



Talviohjaamo

Groundsmaster® 3200/3300 -sarjan ajoyksiköt

Mallinro: 31990—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Käyttöopas

Turvaohjeet

Tämä tuote on soveltuvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on tämän julkaisun lopussa olevassa liittämismakuutuksessa.

Ohjaamon kaatumissuojajärjestelmä (ROPS)

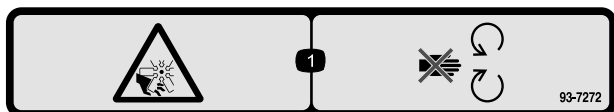
- Kaatumissuojajärjestelmä on keskeinen osa ohjaamoa, ja se on tehokas turvalaite.
- Kaatumissuojajärjestelmä koostuu turvakaaresta, istuimesta, turvavyöstä, istuimen salvasta ja ohjaamosta.
- Käytä aina turvavyötä käyttäessäsi konetta, jossa on ohjaamo.

- Varmista, että turvavyö on nopeasti avattavissa hätätilanteessa.
- Aja hitaasti ja varovasti.
- Tarkista vapaa alikulkukorkeus (esim. puiden oksat, porttikäytävät, sähkölinjat) ennen kuin ajat mahdollisen esteen alitse. Varo osumasta esteeseen.
- Pidä ohjaamo turvallisessa käyttökunnossa tarkistamalla se vaurioiden varalta säännöllisesti ja pitämällä kaikki kiinnittimet tiukalla.
- Vaihda vaurioitunut ohjaamo uuteen. Älä korjaa tai muuta sitä.
- **Älä** irrota tai muokkaa kaatumissuojajärjestelmää.

Turva- ja ohjetarrat



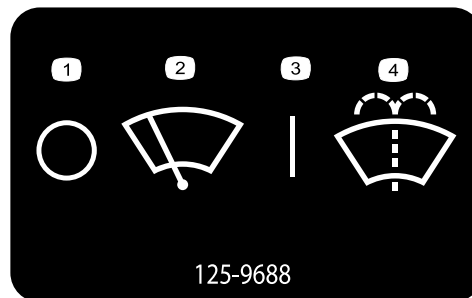
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal93-7272

93-7272

1. Loukkaantumisvaara, puhallin: pysy etäällä liikkuvista osista.



125-9688

125-9688

decal125-9688

1. Tuulilasinpyyhkimet – pois
2. Tuulilasinpyyhkimet
3. Tuulilasinpyyhkimet – käytössä
4. Tuulilasin pesunesteen ruiskutus

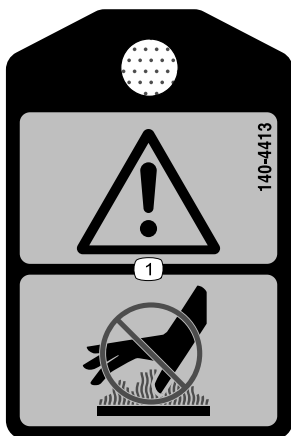




130-5361

decal130-5361

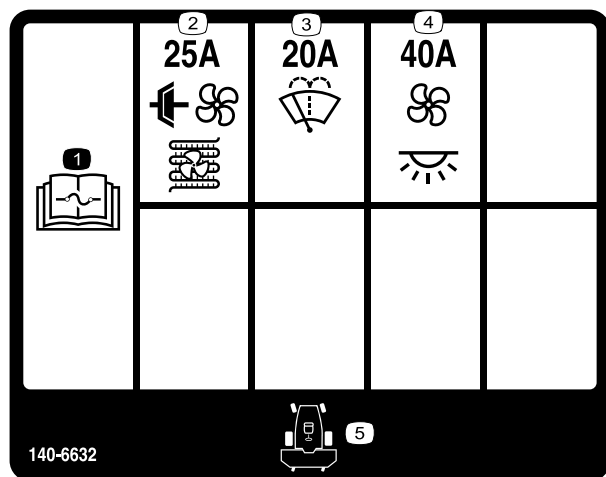
1. Vaara: Lue *käyttöopas*. Käytä konetta vain kuljettajan istuimelta käsin. Käytä turvavyötä. Käytä kuulonsuojaimia.



140-4413

decal140-4413

1. Vaara: älä kosketa kuumaa pintaa.



decal140-6632

140-6632

1. Lue sulaketiedot *käyttöoppaasta*.
2. Ilmastointilaitteen kytin ja lauhduttimen puhallin (25 A)
3. Tuulilasinpesulaite (20 A)
4. Tuuletin ja sisävalo (40 A)
5. Koneen etuosa

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa)	2	Koneen ja ohjaamon valmistelu
	Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
2	Ohjaamon paloseinä	1	Ohjaamon paloseinän asennus
3	Ohjaamo	1	Ohjaamon asennus
	Kaatumissuojajärjestelmän vasemmanpuoleinen pysäytin	1	
	Kaatumissuojajärjestelmän oikeanpuoleinen pysäytin	1	
	Kaatumissuojajärjestelmän kiinnike	2	
	Kaatumissuojajärjestelmän tuki	2	
	Kiinnikesuojus	2	
	Tiiviste	2	
	Ruuvi ($1/4 \times 3/4$)	8	
	Pultti ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa)	4	
	Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	4	
	Vahtotiiviste	1	
4	Pultti ($5/16 \times 1\text{-}1/2$ tuumaa)	2	Ilmaputkien asennus
	Mutteri ($5/16$ tuumaa)	2	
	Levyliitin	2	
	Putkiliitin	2	
5	Askelman pidike	1	Askelman asennus
	Lukkopultti ($\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ tuumaa)	2	
	Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	2	
	Lukkopultti ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
	Lukkopultti ($5/16 \times 1\text{-}1/4$ tuumaa)	1	
	Mutteri ($5/16$ tuumaa)	3	
	Leikkuupöydän askelma	1	
	Matto	1	
6	Letku	1	Letkujen asennus 24 hv:n moottoriin
	Naarasliitin	1	
	Pölytulppa (naaras)	1	
	Suora liitin ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin)	2	
	Letkukiristin	4	
	Urosliitin	1	
	Pölytulppa (uros)	1	
	R-liitin	2	
	Lukkopultti ($1/4 \times \frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
	Laippamutteri ($1/4$ tuumaa)	2	
	Moottoriliitin	2	
	Nippusiteet	8	
	Suora sovitin ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	1	
	Sovitin (M16)	1	

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
7	Letku Naarasliitin Pölytulppa (naaras) Suora liitin ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin) Letkukiristin Urosliitin Pölytulppa (uros) R-liitin Lukkopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Laippamutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) Moottoriliitin Nippusiteet Suora sovitin ($\frac{3}{8}$ tuumaa) Sovitin (M16)	1 1 1 2 4 1 1 2 2 2 2 8 1 1	Letkujen asennus 37 hv:n moottoriin
8	Pesunestesäiliön kannatin Pesunestesäiliö Lukkopultti ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Lukkomutteri ($5/16$ tuumaa)	1 1 4 4	Pesunestesäiliön asennus
9	Letkun naarasliitin Letkun urosliitin	1 1	Pesunesteletkujen asennus
10	Sulake (10 A)	1	Johdinsarjan kytkentä.
11	Paino (6 kg) Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\text{-}\frac{1}{2}$ tuumaa) Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa) Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	2 2 2 2	Painojen asennus
12	Mitään osia ei tarvita	–	Asennuksen päättäminen

1

Koneen ja ohjaamon valmistelu

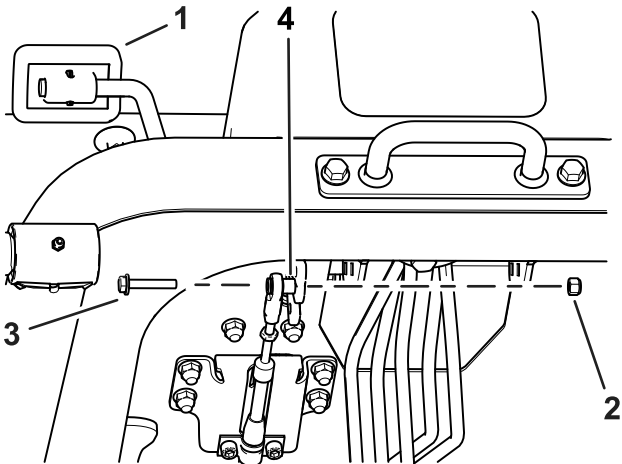
Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa)
2	Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa)

Ohjeet

Huomaa: Säädä kuljetuslava pitkäaikaista varastointia varten, kun ohjaamo on irrotettu. Säädä kaikki koneen kiinnitystarvikkeet, kun asennat tai irrotat ohjaamo.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, laske lisälaite, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota akun miinuskaapeli (-) akusta.
3. Irrota mutteri, pultti ja välikappale, joilla kaapeli on kiinnitetty ajopolkimeen, ja käännä poljin istuinta kohti (Kuva 1).

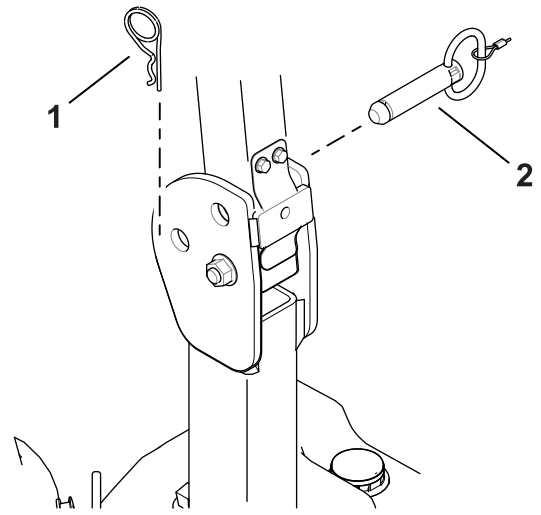


Kuva 1

g301596

1. Poljin
2. Lukkomutteri
3. Pultti
4. Välikappale

4. Irrota kaatumissuojajärjestelmän sokka ja tappi ja aseta ne ala-asennon reikään (Kuva 2).



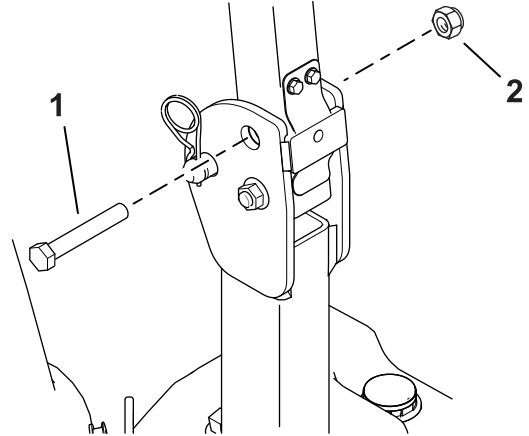
Kuva 2

g302033

1. Sokka
2. Tappi

5. Asenna pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa) turvakaaren yläreikään ja kiinnitä se mutterilla ($\frac{3}{4}$ tuumaa) sormitiukkuuteen. Katso Kuva 3.

Huomaa: Varmista, että pultti asennetaan turvakaaren sisäpuolelle.

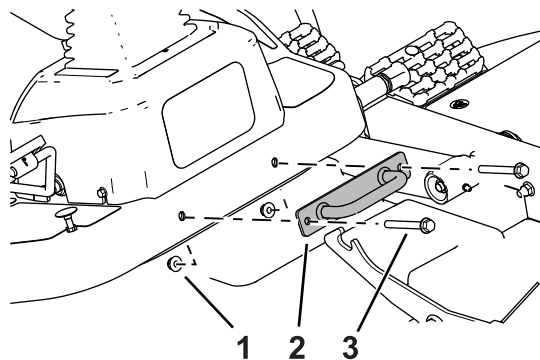


Kuva 3

g302032

1. Asenna pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa) sisäpuolelle.
2. Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa)

6. Irrota etuleikkuupöydän salpa koneen etuosasta (Kuva 4). Säädä salpa ja kiinnitystarvikkeet.

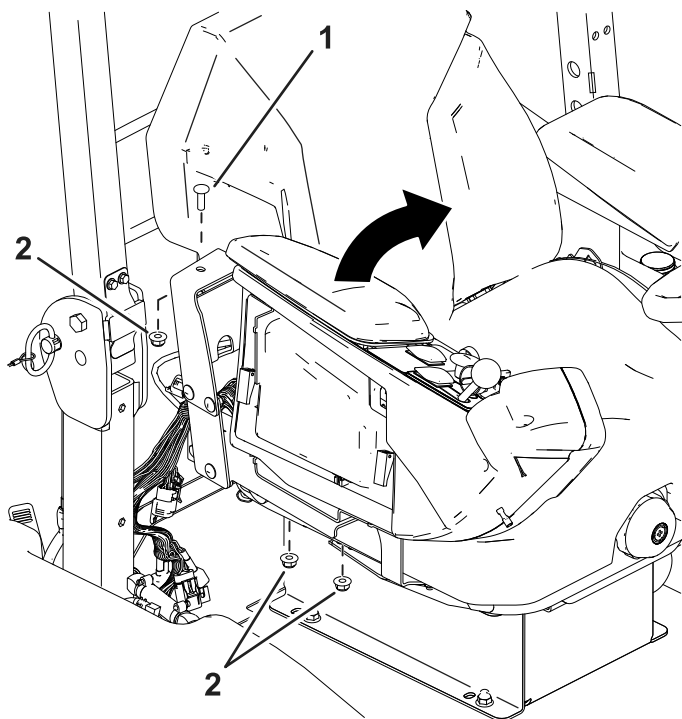


Kuva 4

g302034

1. Mutteri
2. Leikkuupöydän salpa
3. Pultti

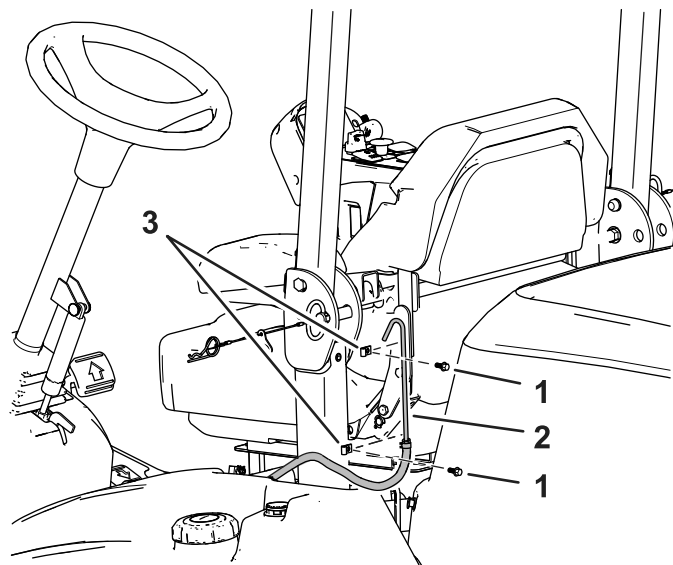
7. Irrota oikeanpuoleisen käsinojan mutterit ja pultit ja taita käsinoja keskelle (**Kuva 5**).



Kuva 5

g301595

1. Pultti
2. Lukkomutteri



Kuva 6

g301597

1. Pultti
2. Polttoaineen ilmaputki
3. R-liitin

8. Kallista ohjauspylväs alimpaan asentoon. Katso ohjeet *käyttöoppaasta*.
9. Irrota turvakaaresta R-liittimet, joilla ilmaputket on kiinnitetty (**Kuva 6**).
10. Siirrä ilmaputket pois tieltä ohjaamon asennuksen ajaksi.
11. Asenna R-liittimet takaisin turvakaareen ilman ilmaputkia (**Kuva 6**).

2

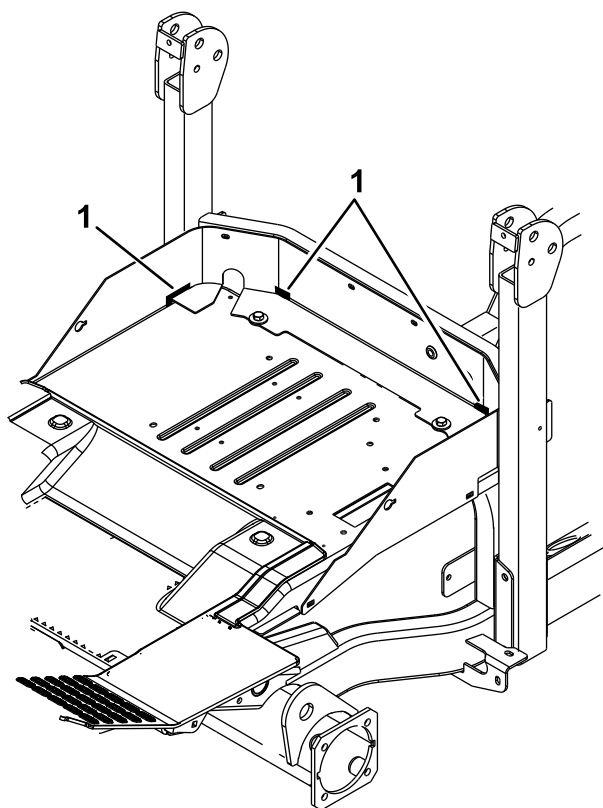
Ohjaamon paloseinän asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ohjaamon paloseinä
---	--------------------

Ohjeet

1. Tiivistä vanhan paloseinän aukot molemmilla puolilla kuvan mukaisissa kohdissa (Kuva 7) mustalla RTV-tiivisteellä.

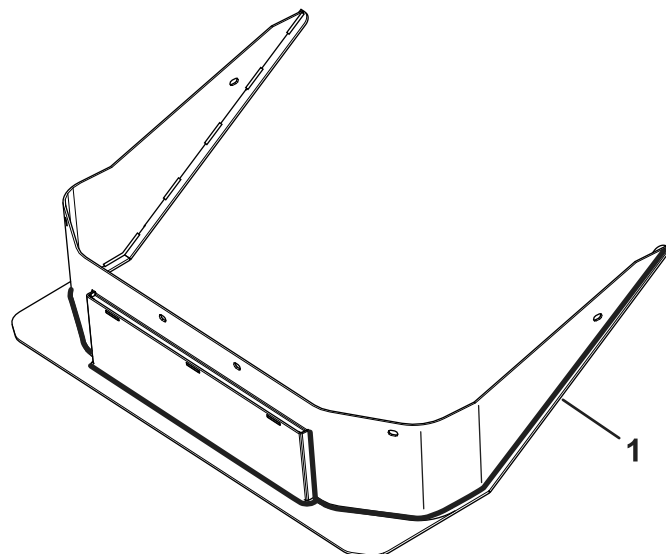
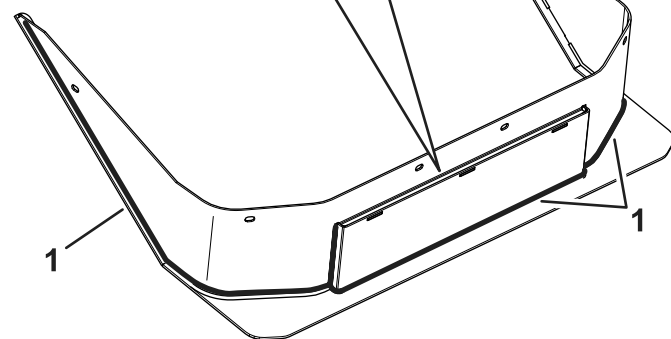
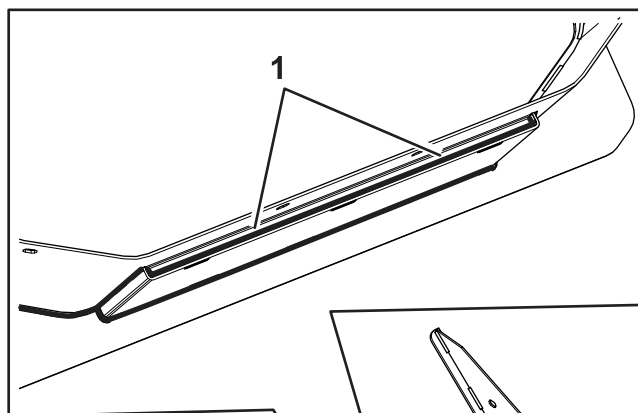


Kuva 7

g301598

1. Tiivistä nämä alueet molemmin puolin.

2. Tiivistä ohjaamon paloseinä kuvan mukaisissa kohdissa (Kuva 8) mustalla RTV-tiivisteellä.



Kuva 8

g336508

1. Tiivistä vain nämä alueet

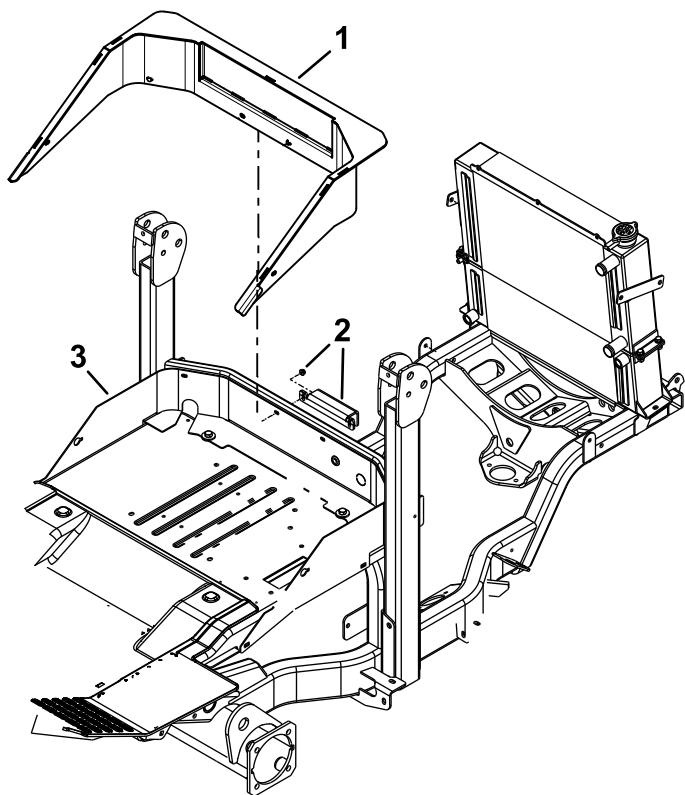
3. Irrota kiinnitystarvikkeet, joilla vanha paloseinä on kiinnitetty turvakaaren putkeen.
4. Aseta ohjaamon paloseinä istuimen ympärille ja vanhan paloseinän päälle (Kuva 9).

3

Ohjaamon asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ohjaamo
1	Kaatumissuojausjärjestelmän vasemmanpuoleinen pysäytin
1	Kaatumissuojausjärjestelmän oikeanpuoleinen pysäytin
2	Kaatumissuojausjärjestelmän kiinnike
2	Kaatumissuojausjärjestelmän tuki
2	Kiinnikesuojus
2	Tiiviste
8	Ruuvi (1/4 × 3/4)
4	Pultti (3/8 × 1 tuumaa)
4	Lukkomutteri (3/8 tuumaa)
1	Vaahtotiiviste



g301513

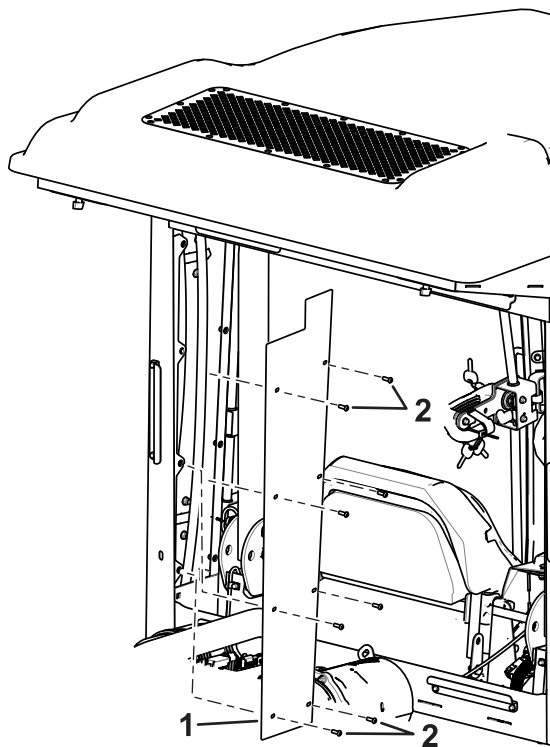
Kuva 9

1. Ohjaamon paloseinä
2. Vanhat kiinnitystarvikkeet – käytä uudelleen
3. Vanha paloseinä
5. Asenna ohjaamon paloseinä vanhoilla kiinnitystarvikkeilla.

Ohjeet

Tärkeää: Asenna ohjaamon kiinnikkeet, mutta älä kiristä, ennen kuin kaikki kiinnitystarvikkeet on asennettu. Kun kaikki kiinnitystarvikkeet on asennettu, kiristä kiinnikkeet.

1. Irrota vasemman- ja oikeanpuoleinen paneeli ohjaamon sisältä kuvan mukaisesti (Kuva 10).

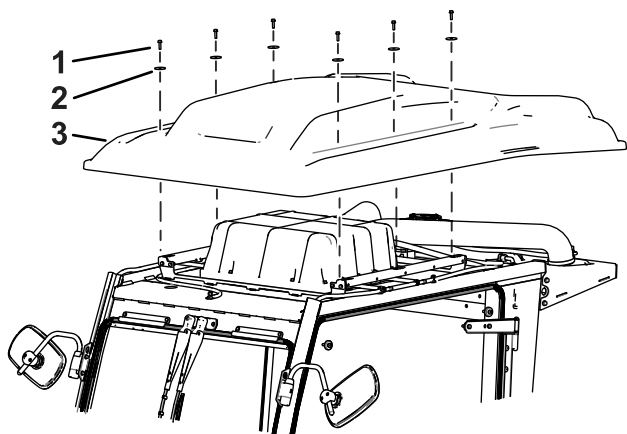


Kuva 10

g301842

1. Vasen paneeli
2. Ruuvit

2. Irrota ohjaamon katto kuvan mukaisesti ([Kuva 11](#)).



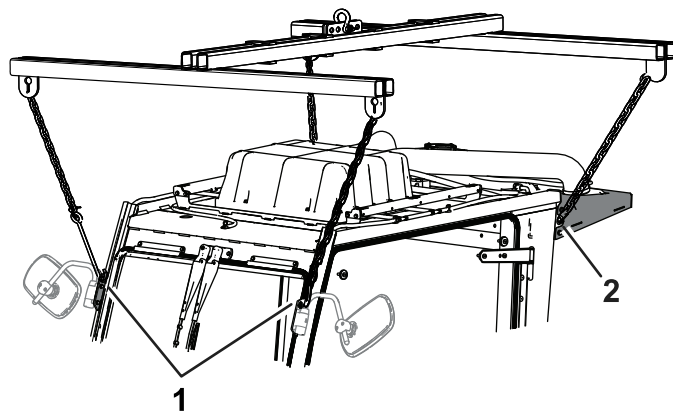
Kuva 11

g302035

1. Pultti
2. Aluslaatta
3. Ohjaamon katto

3. Kannattele ohjaamoa ohjaamonostimella ja kytke nostin ohjaamon neljään nostokohtaan ([Kuva 12](#)).

Huomaa: Ohjaamonostin on saatavilla valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

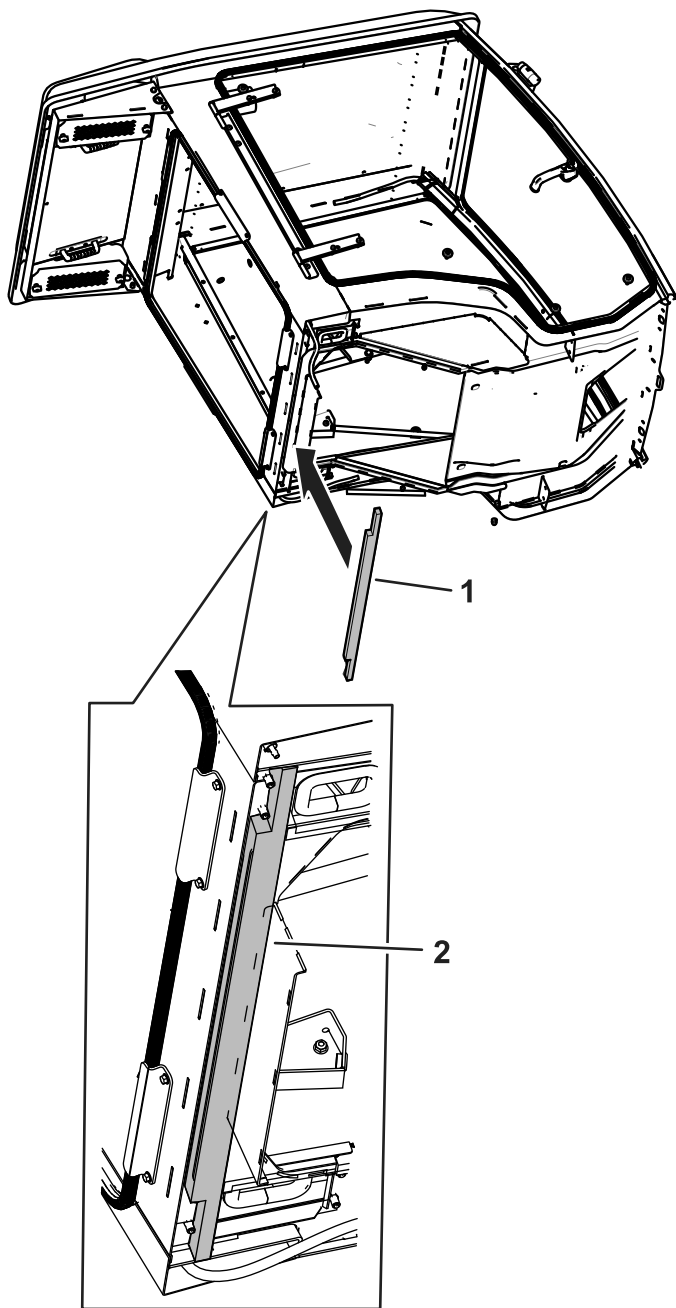


Kuva 12

g322358

1. Etuosan nostokohta
2. Takaosan nostokohta

4. Nosta ohjaamo nostimella ([Kuva 12](#)).
5. Asenna vaahtotiiviste ohjaamon pohjaan kuvan mukaisesti ([Kuva 13](#)).



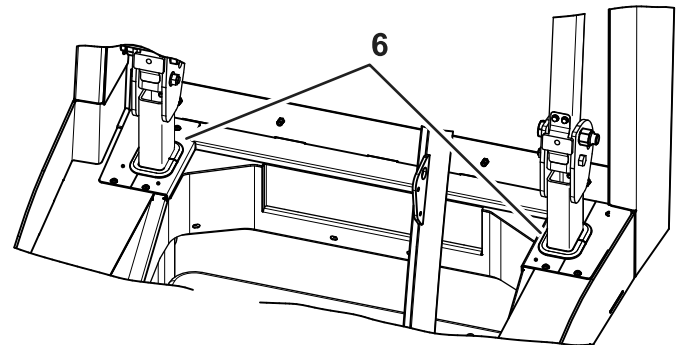
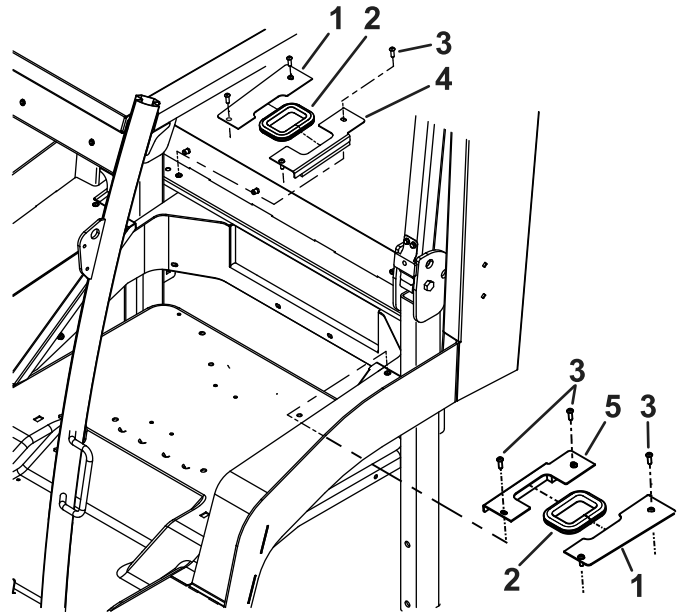
Kuva 13

g301543

1. Vaahtotiiviste 2. Vaahtotiiviste asennettuna

tiivisteeseen ja kiinnitä suojukset neljällä ruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa). Katso [Kuva 14](#).

11. Asenna oikeanpuoleinen suojus ja yksi kiinnikesuojus oikeanpuoleiseen tiivisteeseen ja kiinnitä suojukset neljällä ruuvilla ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa). Katso [Kuva 14](#).



g301688

Kuva 14

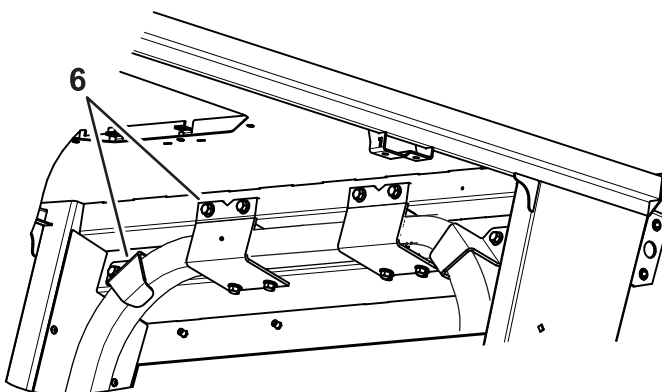
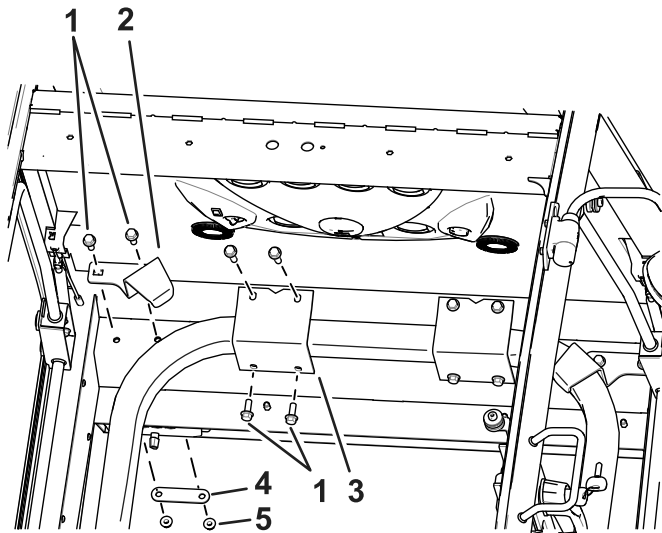
- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Kiinnikesuojus | 4. Oikeanpuoleinen suojus |
| 2. Turvakaaren tiiviste | 5. Vasemmanpuoleinen suojus |
| 3. Ruuvit ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) | 6. Suojukset asennettuina |

6. Kohdista ohjaamo turvakaaren päälle.
7. Laskiessasi ohjaamoa aseta ilmaputket takapylväiden läpi ([Kuva 16](#)).
- Huomaa:** Varmista, että ajopoljin on käännetty taaksepäin istuinta kohti.
8. Laske ohjaamoa, kunnes se on noin 51 mm paloseinän ja koneen yläpuolella.
9. Asenna turvakaaren tiivisteet turvakaaren kummallekin puolelle ([Kuva 14](#)).
10. Asenna vasemmanpuoleinen suojus ja yksi kiinnikesuojus vasemmanpuoleiseen

12. Laske ohjaamo paloseinän ja koneen päälle.
13. Asenna leikkuupöydän salpa löysästi ohjaamon etuosaan ([Kuva 4](#)).
14. Kiinnitä ohjaamo koneen turvakaareen asentamalla kaatumissuojajärjestelmän kiinnikkeet löysästi ([Kuva 15](#)).
15. Asenna vasemmanpuoleinen kaatumissuojajärjestelmän pysäytin turvakaaren kulmaan kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa), kaatumissuo-

jausjärjestelmän tuella ja kahdella mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).

16. Asenna oikeanpuoleinen kaatumissuojajousjärjestelmän pysäytin turvakaaren kulmaan kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa), kaatumissuojajousjärjestelmän tuella ja kahdella mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).



Kuva 15

g301843

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Pultti ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) | 4. Kaatumissuojajousjärjestelmän tuki |
| 2. Kaatumissuojajousjärjestelmän pysäytin | 5. Mutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 3. Kaatumissuojajousjärjestelmän kiinnike | 6. Kiinnitystarvikkeet asennettuina |

Huomaa: Varmista, että kaatumissuojajousjärjestelmän pultit kiristetään viimeisenä (Kuva 3).

17. Kun kaikki osat ja kiinnitystarvikkeet on asennettu, kiristä kiinnitystarvikkeet.
18. Kiristä kaikki mutterit ja pultit, joilla ohjaamo on kiinnitetty turvakaareen, momenttiin 127–157 N·m. Katso Kuva 15.
19. Kiristä leikkuupöydän salvan mutterit ja pultit ohjaamon etuosassa momenttiin 127–157 N·m. Katso Kuva 4.

20. Kiristä turvakaaren pultti ja mutteri momenttiin 329–403 N·m. Katso Kuva 3.

21. Asenna ohjaamon katto (Kuva 11).

22. Kiinnitä kaapeli ajopolkimeen asentamalla mutteri, pultti ja välikappale (Kuva 1).

4

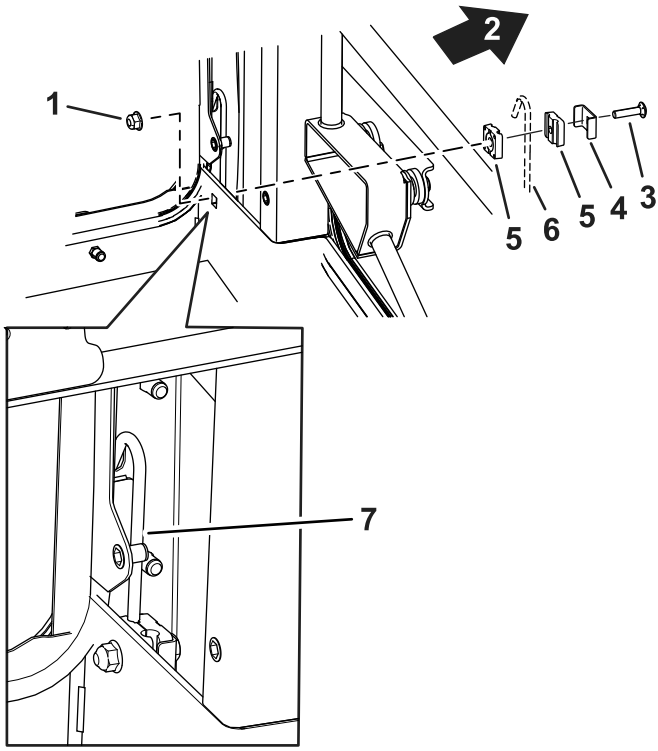
Ilmaputkien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Pultti ($5/16 \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)
2	Mutteri ($5/16$ tuumaa)
2	Levyliitin
2	Putkiliitin

Ohjeet

1. Asenna ilmaputket ohjaamon molemmille puolille. Katso Kuva 16.
2. Kiinnitä ilmaputket pultilla ($5/16 \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa), levyliittimellä, putkiliittimellä ja mutterilla ($5/16$ tuumaa) (Kuva 16).



Kuva 16

- | | |
|---|--|
| 1. Mutteri (5/16 tuumaa) | 5. Putkiliitin |
| 2. Koneen vasen puoli (käyttäjän paikalta katsottuna) | 6. Ilmaputki |
| 3. Pultti (5/16 × 1-½ tuumaa) | 7. Ilmaputki asennettuna ohjaamon vasempaan alareunaan |
| 4. Levylitin | |

3. Asenna aiemmin irrotetut sivupaneelit (Kuva 11).

5

Askelman asennus

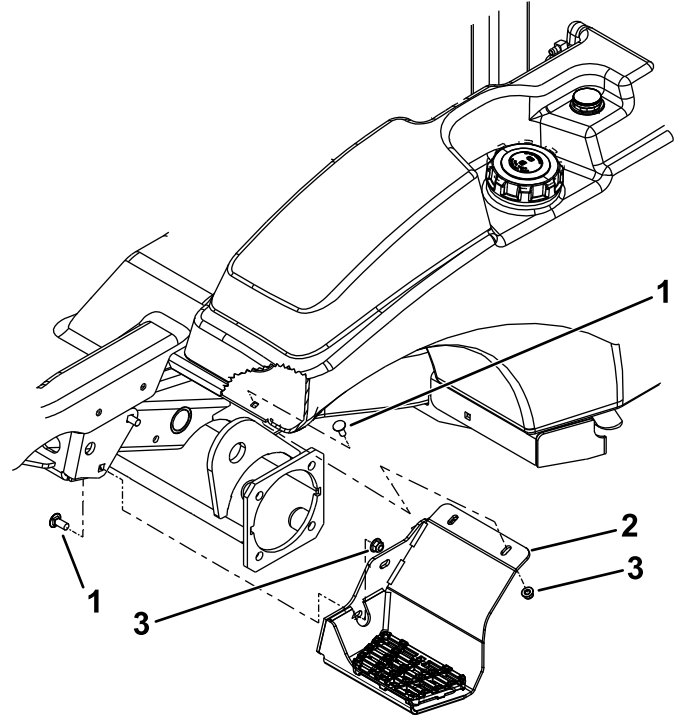
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Askelman pidike
2	Lukkopultti (3/8 × 7/8 tuumaa)
2	Mutteri (3/8 tuumaa)
2	Lukkopultti (5/16 × 3/4 tuumaa)
1	Lukkopultti (5/16 × 1-1/4 tuumaa)
3	Mutteri (5/16 tuumaa)
1	Leikkuupöydän askelma
1	Matto

Ohjeet

1. Irrota vanha askelma koneen sivulta (Kuva 17).

Huomaa: Vanhan askelman ei tarvitse olla asennettuna, kun ohjaamo poistetaan. Käytä ohjaamon mukana tulevaa askelmaa.

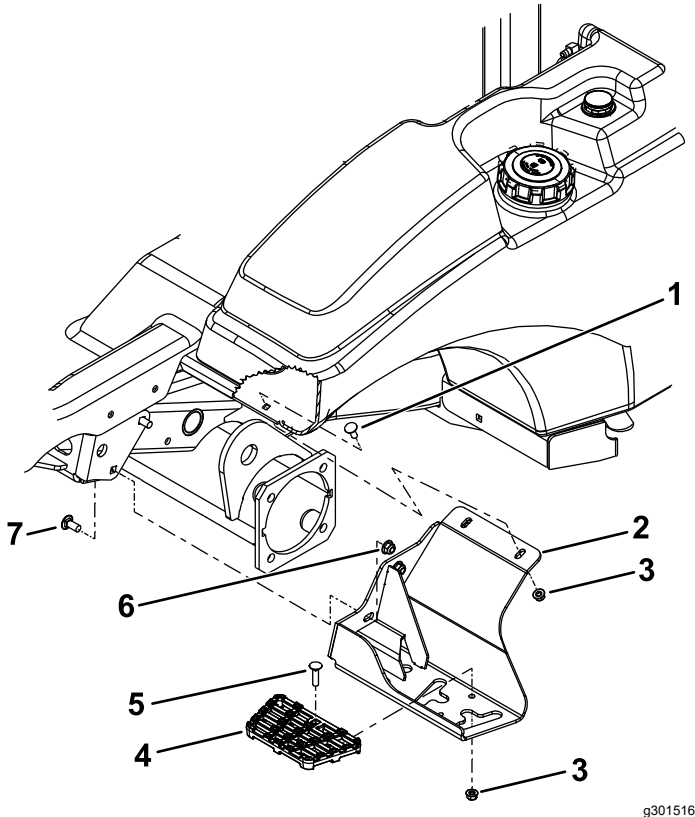


Kuva 17

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Pultti | 3. Mutteri |
| 2. Askelman pidike | |

2. Asenna leikkuupöydän askelma askelman pidikkeeseen lukkopultilla (5/16 × 1-1/4 tuumaa) ja mutterilla (5/16 tuumaa). Katso Kuva 18.

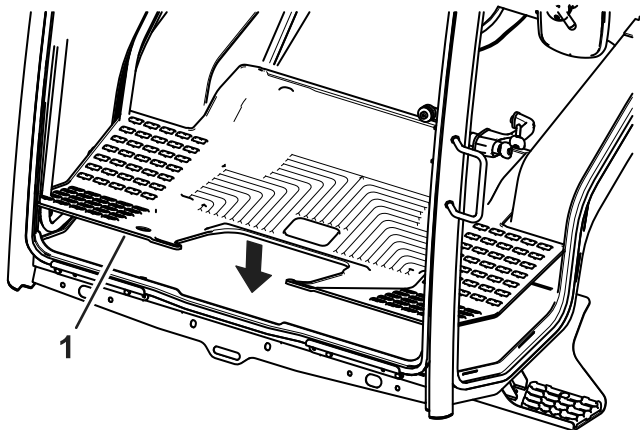
3. Asenna askelma koneen sivuun kahdella lukkopultilla ($\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ tuumaa), kahdella mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa), lukkopultilla ($\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ tuumaa) ja mutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa). Katso [Kuva 18](#).



Kuva 18

- | | |
|---|--|
| 1. Lukkopultti
($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) | 5. Lukkopultti
($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) |
| 2. Askelman pidike | 6. Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 3. Mutteri ($\frac{5}{16}$ tuumaa) | 7. Lukkopultti
($\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ tuumaa) |
| 4. Leikkuupöydän askelma | |

4. Asenna matto ohjaamoon ([Kuva 19](#)).



Kuva 19

1. Matto

6

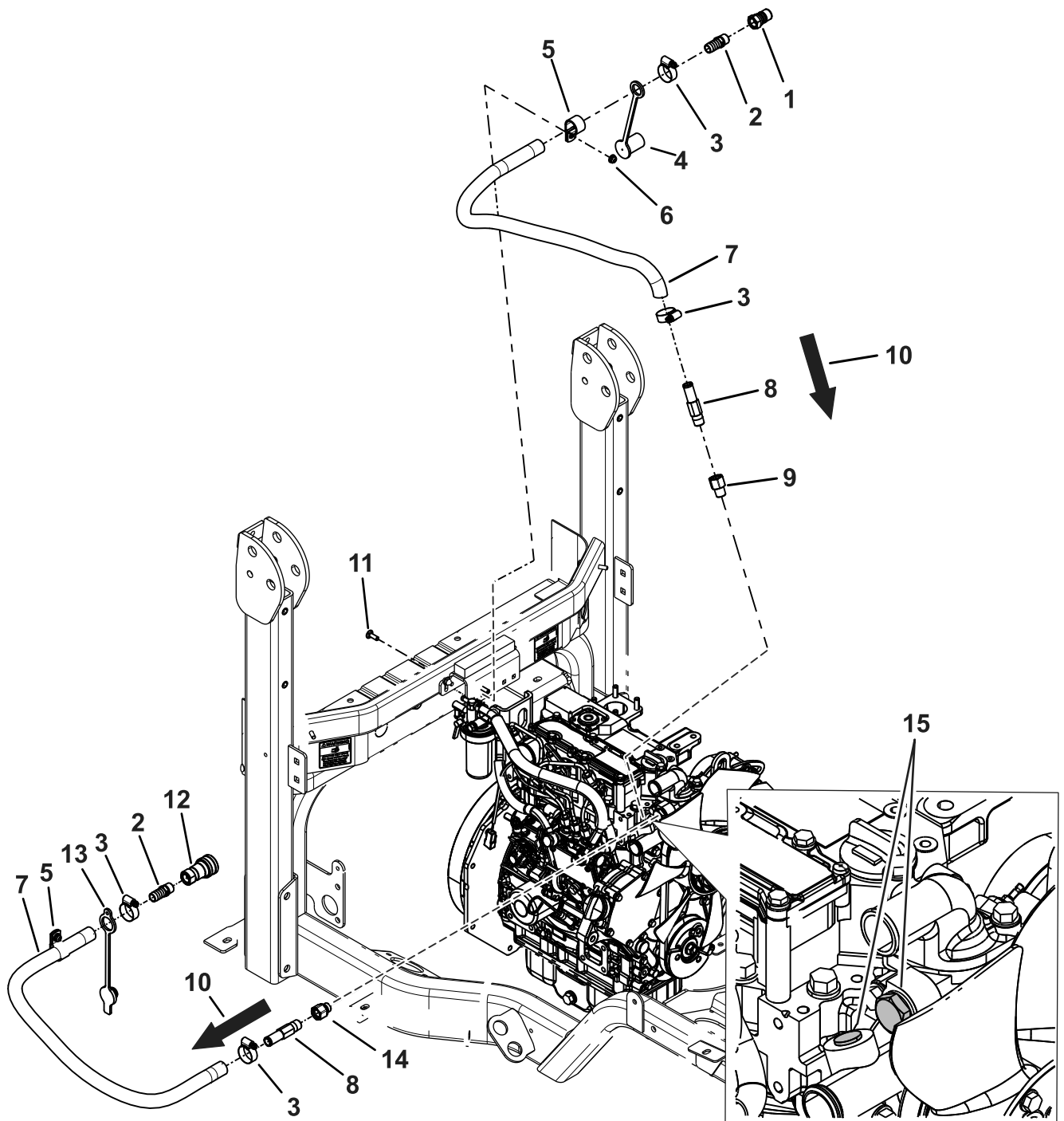
Letkujen asennus 24 hv:n moottoriin

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Letku
1	Naarasliitin
1	Pölytulppa (naaras)
2	Suora liitin ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin)
4	Letkukiristin
1	Urosliitin
1	Pölytulppa (uros)
2	R-liitin
2	Lukkopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
2	Laippamutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
2	Moottoriliitin
8	Nippusiteet
1	Suora sovitin ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
1	Sovitin (M16)

Ohjeet

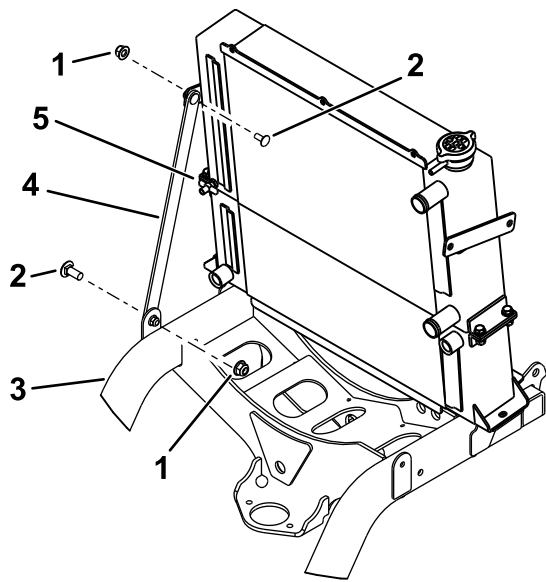
- Levitä suoriin liittimiin ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin) tiivistettä ensimmäistä kierrettä lukuun ottamatta.
- Liu'uta letkunkiristimet letkujen päälle.
- Asenna pölytulppa ja pölysuoja kokoonpanojen putkiliitinpäähän yli ([Kuva 20](#)).
- Kierrä suorat liittimet ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin) uros- ja naarasliittimiin ([Kuva 20](#)).
- Kiristä suoria liittimiä ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin) uros- ja naarasliittimessä 2–3 kierrosta sormitiukkuudesta.
- Työnnä kokoonpanojen putkiliitinpää letkuihin ja kiinnitä ne letkunkiristimillä ([Kuva 20](#)).
- Asenna suora sovitin ($\frac{3}{8}$ tuumaa) urosliittimellä varustetun letkun moottoriliittimeen ([Kuva 20](#)).
- Asenna suora sovitin (M16) naarasliittimellä varustetun letkun moottoriliittimeen ([Kuva 20](#)).



Kuva 20

- | | | |
|---|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Urosliitin | 6. Mutteri (1/4 tuumaa) | 11. Lukkopultti (1/4 x 3/4 tuumaa) |
| 2. Suora liitin (3/8 NPT x 5/8 putkiliitin) | 7. Letku | 12. Naarasliitin |
| 3. Letkunkiristin | 8. Moottoriliitin | 13. Pölytulppa (naaras) |
| 4. Pölysuoja | 9. Suora sovitin (3/8 tuumaa) | 14. Sovitin (M16) |
| 5. R-liitin | 10. Nesteen virtaussuunta | 15. Moottorin tulppa |

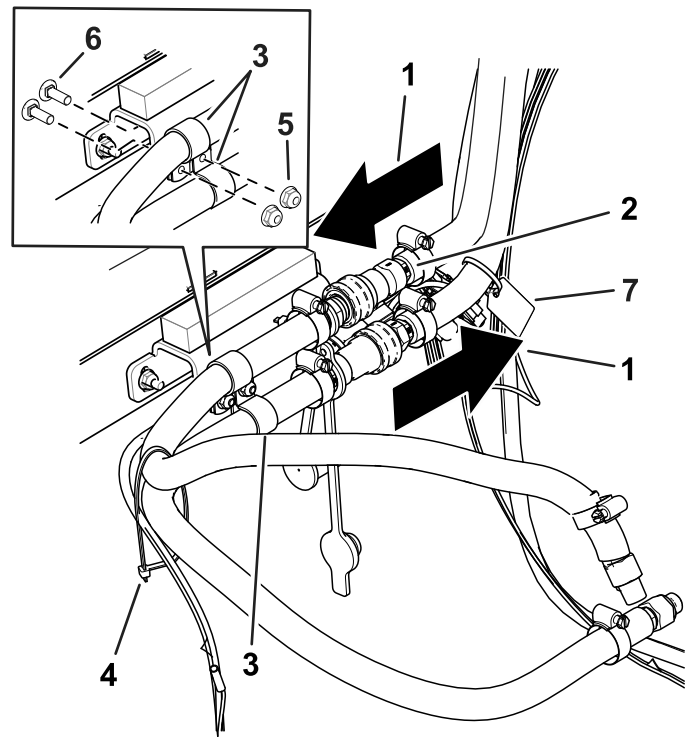
9. Irrota vanha kannatin koneen rungosta ja jäähdyttimestä ([Kuva 21](#)). Säilytä kiinnitystarvikkeet.



Kuva 21

g315428

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Mutteri | 4. Vanha kannatin |
| 2. Pultti | 5. Jäähdyttimen venttiili |
| 3. Oikea puoli | |



Kuva 22

g301828

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Nesteen virtaussuunta | 5. Mutteri (1/4 tuumaa) |
| 2. Liittimet asennettuina | 6. Lukkopultti (1/4 x 3/4 tuumaa) |
| 3. R-liitin | 7. Merkintä – varoittaa kuumasta letkusta |
| 4. Nippuside | |

10. Tyhjennä puolet moottorin jäähdytysnesteestä jäähdyttimestä käyttämällä jäähdyttimen oikealla puolella olevaa venttiiliä kuvan mukaisesti ([Kuva 21](#)).
11. Paikanna ja irrota moottorin tulpat (katso [Kuva 20](#)).
12. Levitä kierretiivistettä moottoriliitinten kierteisiin.
13. Kiinnitä moottoriliittimet liitäntöihin käsin sormitiukkuuteen.
14. Kiristä moottoriliittimiä 2–3 kierrosta lisää sormitiukkuudesta.
15. Liu'uta letkunkiristimet letkujen päälle.
16. Aseta letkut moottoriliitinten putkiliitinpäiden päälle ja kiinnitä ne letkunkiristimillä ([Kuva 20](#)).
17. Asenna R-liittimet letkujen ympärille ([Kuva 20](#)).
18. Kiinnitä letkut ohjaamon takaosaan kahdella lukkopultilla ja kahdella mutterilla ([Kuva 20](#) ja [Kuva 22](#)).

19. Kiinnitä letkut nippusiteillä pois liikkuvien osien ja kuumien pintojen läheisyydestä.
20. Täytä jäähdytin moottorin jäähdytysnesteellä.
21. Käynnistä moottori ja tyhjennä ilma jäähdytysjärjestelmästä.
22. Sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteiden määrä.
23. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

Huomaa: Kun moottori on kylmä, jäähdytysnesteiden määrä ei saa ylittää FULL (COLD) -merkintää (alempi merkintä).

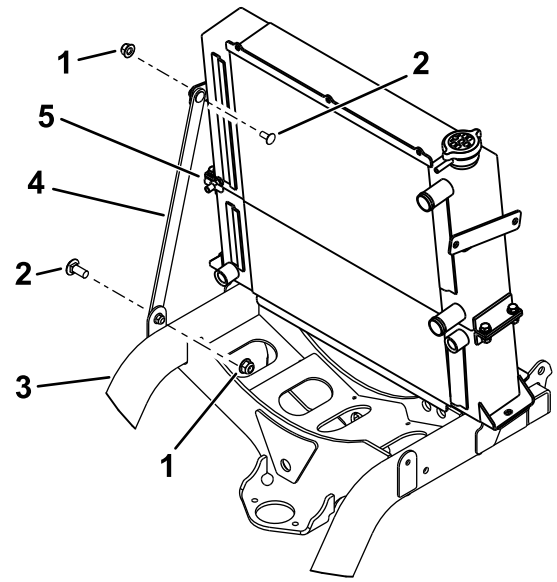
Huomaa: Tarkista oikea jäähdytysneste ajoyksikön käyttöoppaasta.

7

Letkujen asennus 37 hv:n moottoriin

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Letku
1	Naarasliitin
1	Pölytulppa (naaras)
2	Suora liitin ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin)
4	Letkukiristin
1	Urosliitin
1	Pölytulppa (uros)
2	R-liitin
2	Lukkopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
2	Laippamutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
2	Moottoriliitin
8	Nippusiteet
1	Suora sovitin ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
1	Sovitin (M16)



g315428

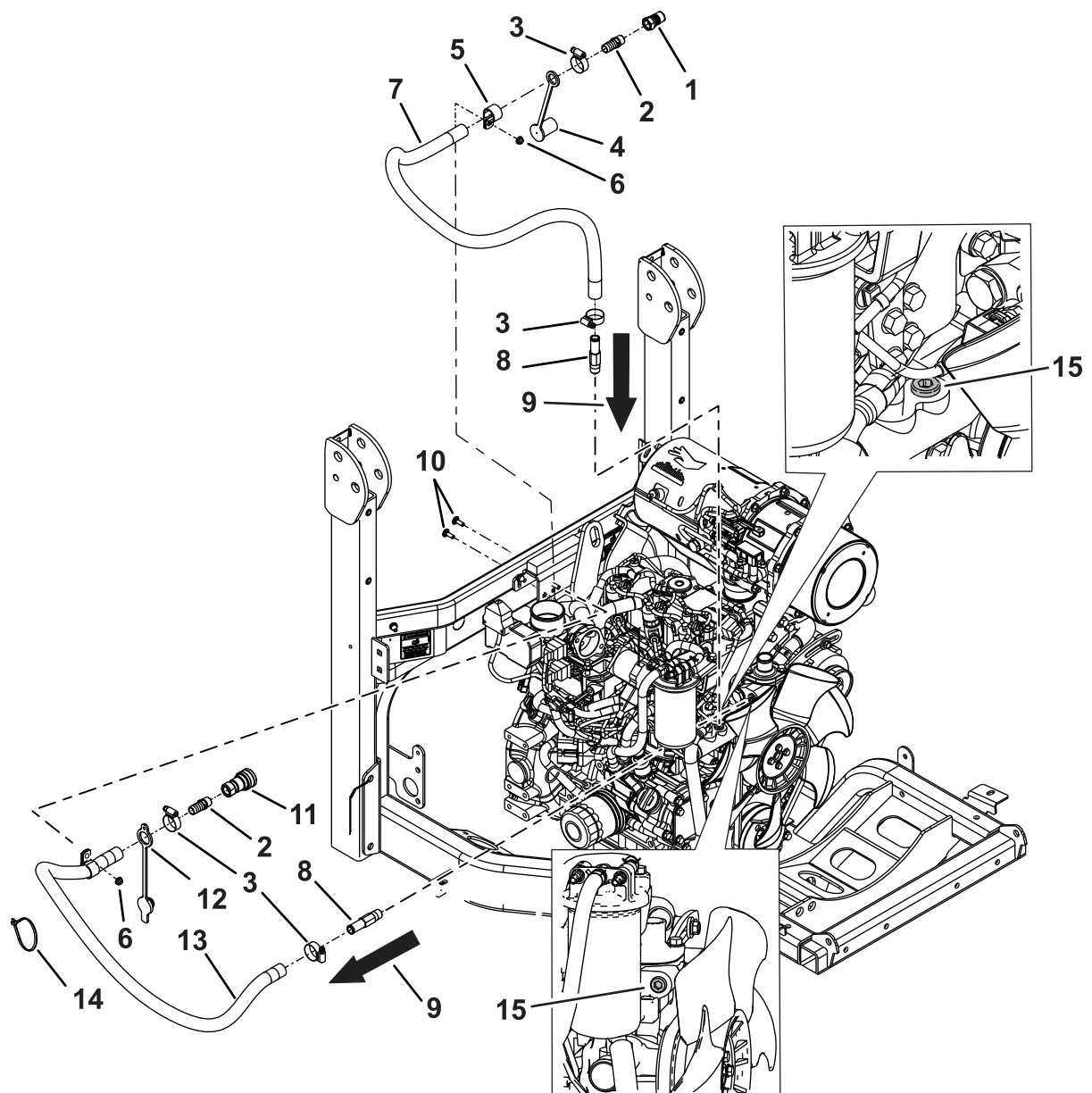
Kuva 23

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Mutteri | 4. Vanha kannatin |
| 2. Pultti | 5. Jäähdyttimen venttiili |
| 3. Oikea puoli | |

8. Tyhjennä puolet moottorin jäähdytysnesteestä jäähdyttimestä käyttämällä jäähdyttimen oikealla puolella olevaa venttiiliä kuvan mukaisesti ([Kuva 23](#)).
9. Paikanna ja irrota moottorin tulpat (katso [Kuva 24](#)).

Ohjeet

1. Levitä suoriin liittimiin ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin) tiivistettä ensimmäistä kierrettä lukuun ottamatta.
2. Liu'uta letkunkiristimet letkujen päälle.
3. Asenna pölytulppa ja pölysuoja kokoonpanojen putkiliitinpäähän yli ([Kuva 24](#)).
4. Kierrä suorat liittimet ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin) uros- ja naarasliittimiin ([Kuva 24](#)).
5. Kiristä suoria liittimiä ($\frac{3}{8}$ NPT $\times$ $\frac{5}{8}$ putkiliitin) uros- ja naarasliittimessä 2–3 kierrosta sormitiukkuudesta.
6. Työnnä kokoonpanojen putkiliitinpää letkuihin ja kiinnitä ne letkunkiristimillä ([Kuva 24](#)).
7. Irrota vanha kannatin koneen rungosta ja jäähdyttimestä ([Kuva 23](#)). Säilytä kiinnitystarvikkeet.



Kuva 24

g301830

- | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Urosliitin | 6. Mutteri (¼ tuumaa) | 11. Naarasliitin |
| 2. Suora liitin (¾ NPT × ½ putkiliitin) | 7. Letku | 12. Pölytulppa (naaras) |
| 3. Letkunkiristin | 8. Moottoriliitin | 13. Letku |
| 4. Pölysuoja | 9. Nesteen virtaussuunta | 14. Nippuside |
| 5. R-liitin | 10. Lukkopultti (¼ × ¾ tuumaa) | 15. Moottorin tulppa |

10. Levitä kierretiivistettä moottoriliitinten kierteisiin.
11. Kiinnitä moottoriliittimet liitäntöihin käsin sormitiukkuuteen.
12. Kiristä moottoriliittimiä 2–3 kierrosta lisää sormitiukkuudesta.
13. Liu'uta letkunkiristimet letkujen päälle.
14. Aseta letkut moottoriliitinten putkiliitinpäiden päälle ja kiinnitä ne letkunkiristimillä (Kuva 24).
15. Asenna R-liittimet letkujen ympärille (Kuva 24).
16. Kiinnitä letkut ohjaamon takaosaan kahdella lukkopultilla ja kahdella mutterilla (Kuva 24 ja Kuva 25).

8

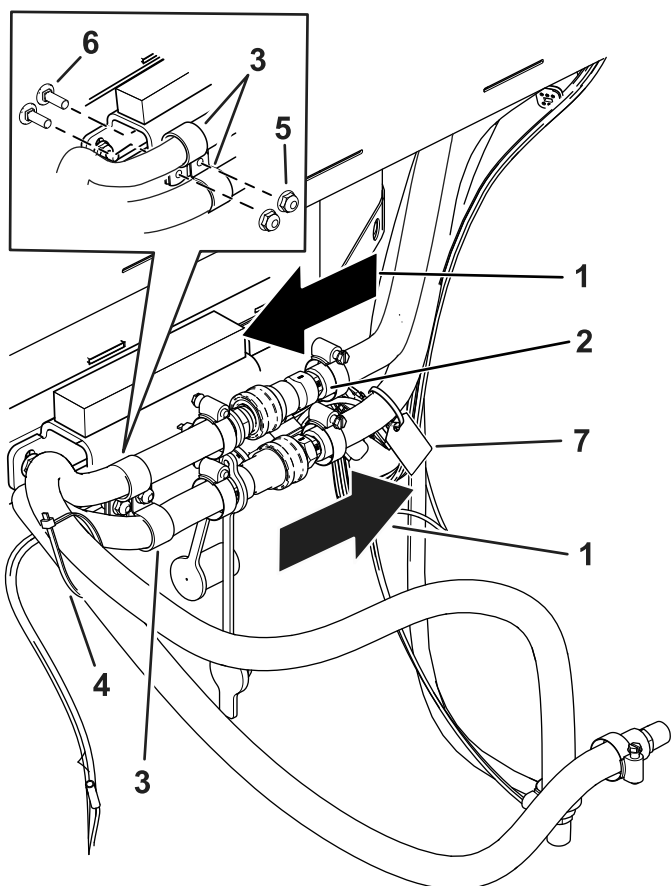
Pesunestesäiliön asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pesunestesäiliön kannatin
1	Pesunestesäiliö
4	Lukkopultti (5/16 × 3/4 tuumaa)
4	Lukkomutteri (5/16 tuumaa)

Ohjeet

- Asenna säiliö kannattimeen neljällä lukkopultilla (5/16 × 3/4 tuumaa) ja neljällä mutterilla (5/16 tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 26](#)).



Kuva 25

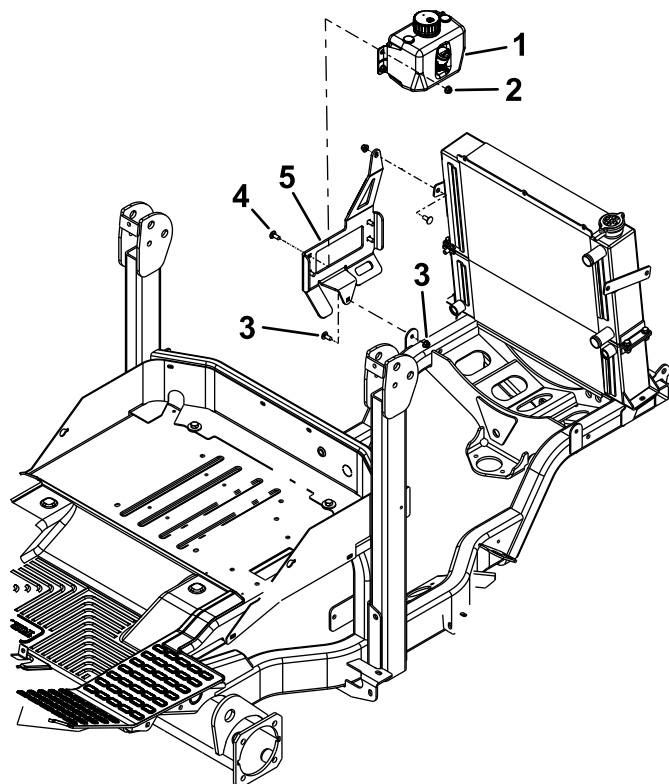
g301829

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Nesteen virtaussuunta | 5. Mutteri (1/4 tuumaa) |
| 2. Liittimet asennettuina | 6. Lukkopultti (1/4 × 3/4 tuumaa) |
| 3. R-liitin | 7. Merkintä – varoittaa kuumasta letkusta |
| 4. Nippuside | |

- Kiinnitä letkut nippusiteillä pois liikkuvien osien ja kuumien pintojen läheisyydestä ([Kuva 25](#)).
- Täytä jäähdytin moottorin jäähdytysnesteellä.
- Käynnistä moottori ja tyhjennä ilma jäähdytysjärjestelmästä.
- Sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä.
- Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

Huomaa: Kun moottori on kylmä, jäähdytysnesteen määrä ei saa ylittää FULL (COLD) -merkintää (alempi merkintä).

Huomaa: Tarkista oikea jäähdytysneste ajoyksikön käyttöoppaasta.



Kuva 26

g301514

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Pesunestesäiliö | 4. Lukkopultti (5/16 × 3/4 tuumaa) |
| 2. Lukkomutteri (5/16 tuumaa) | 5. Pesunestesäiliön kannatin |
| 3. Vanhat kiinnitystarvikkeet | |

- Asenna säiliö ja kannatin runkoon ja jäähdyttimeen aiemmin irrotetuilla kiinnitystarvikkeilla ([Kuva 21](#) tai [Kuva 23](#)).

9

Pesunesteletkujen asennus

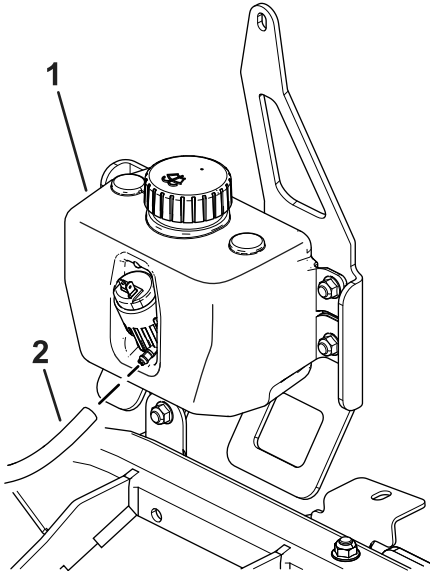
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Letkun naarasliitin
1	Letkun urosliitin

Ohjeet

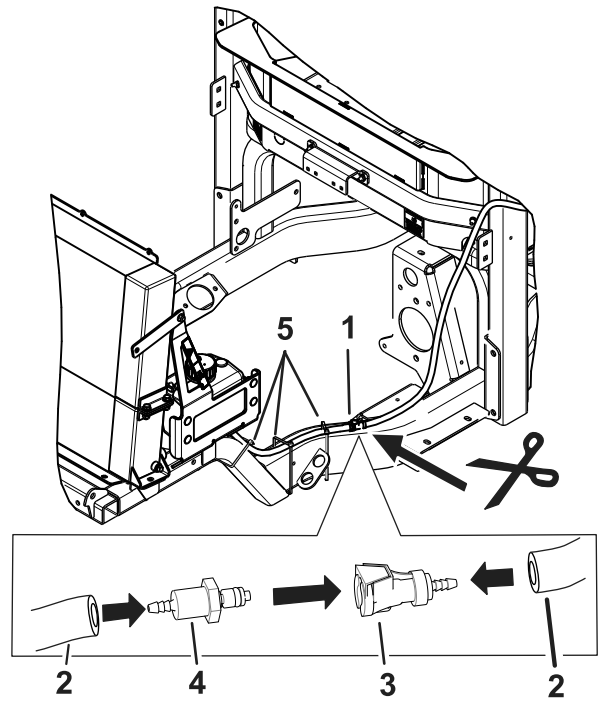
Huomaa: Letkut ovat erittäin pitkiä, joten ne on leikattava asennusta varten.

1. Vie letkut runkoa pitkin ja takaisin pesunestesäiliöön (Kuva 28).
2. Asenna letku pesunestesäiliöön kuvan mukaisesti (Kuva 27).



Kuva 27

1. Pesunestesäiliö
2. Pesunesteletku



Kuva 28

1. Leikkaa letku tästä.
2. Letkun pää
3. Naarasliitin
4. Urosliitin
5. Muoviset nippusiteet

6. Kiinnitä letku muovisilla nippusiteillä (Kuva 28).

10

Johdinsarjan kytkentä

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Sulake (10 A)
---	---------------

Ohjeet

1. Vie johdinsarja koneen runkoa pitkin (Kuva 29).

11

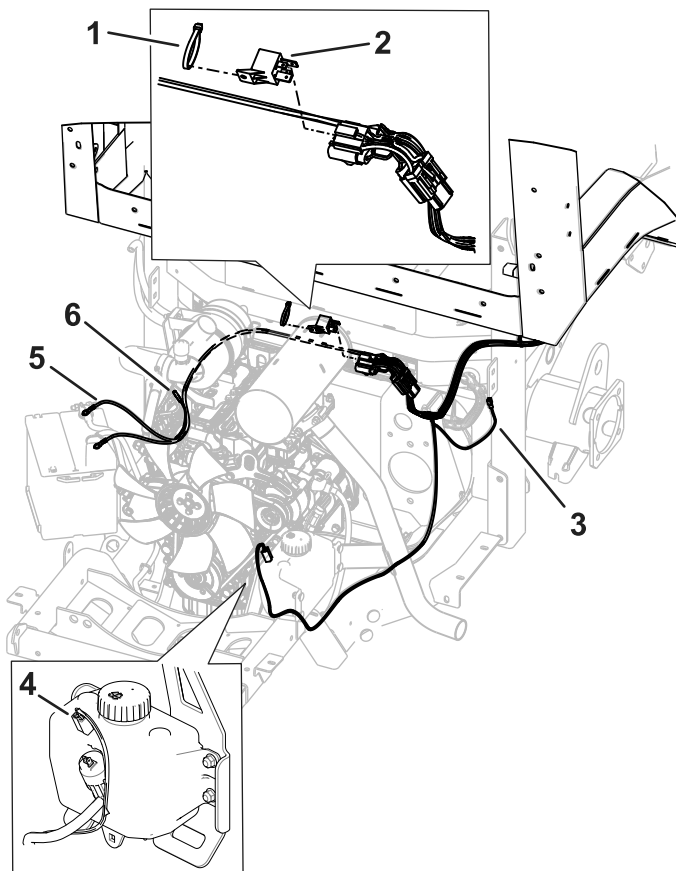
Painojen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Paino (6 kg)
2	Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa)
2	Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2	Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

Ohjeet

1. Asenna kaksi painoa (6 kg) rungon ja takapuskurin väliin kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa), kahdella aluslaattalla ($\frac{3}{8}$ tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa). Katso [Kuva 30](#).
2. Jos asennat myös lisälaitteen (esim. lumikolan, lumiharjan tai leikkuuyksikön), tarkista sopiva takapainon määrä ajoyksikön *käyttöoppaasta*.

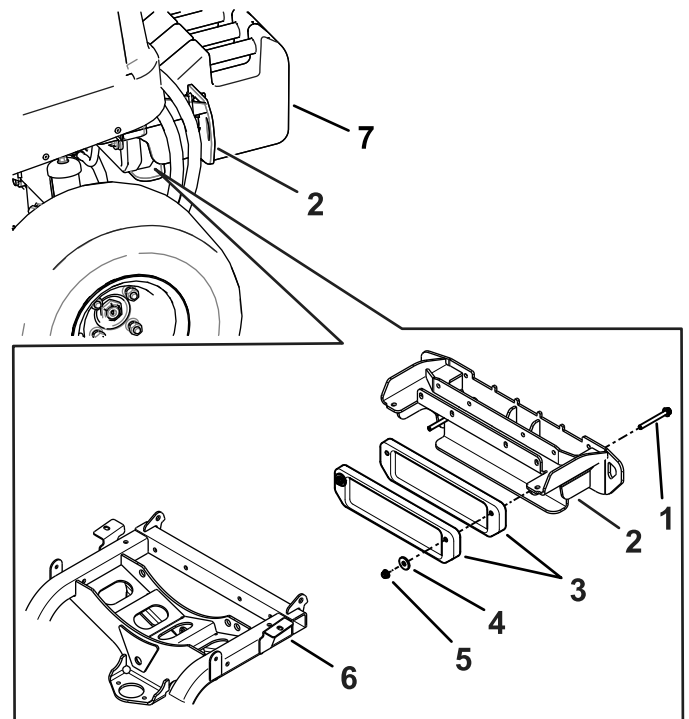


Kuva 29

g302187

1. Nippuside
2. Rele (70 A)
3. Kytke koneen pääjohdinsarjaan
4. Nestesäiliön liitin
5. Akun liittimet
6. Käyttämätön liitin

2. Irrota mutteri, jolla akun pluspidike on kiinnitetty akun plusliittimeen.
3. Kiinnitä johdinsarjasta tuleva akun plusliitin pulttiin, jolla akun pidike kiinnitetään.
4. Kiinnitä pidike aiemmin irrotetulla mutterilla.
5. Toista edelliset toimenpiteet akun miinusliittimelle johdinsarjassa.
6. Asenna liitin nestesäiliöön ([Kuva 29](#)).
7. Kytke kuvassa esitetty liitin ([Kuva 29](#)) koneen pääjohdinsarjaan.
8. Asenna sulake (10 A) ajoyksikön sulakerasiaan. Tarkista oikea sijainti ajoyksikön *käyttöoppaan* sähköjärjestelmän huolto-osiosta.



Kuva 30

g315463

1. Pultti ($\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{2}$ tuumaa)
2. Takapuskuri
3. 6 kg:n painot
4. Aluslaatta ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
5. Lukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
6. Runko
7. 19 kg:n painot

Asennuksen päättäminen

Mitään osia ei tarvita

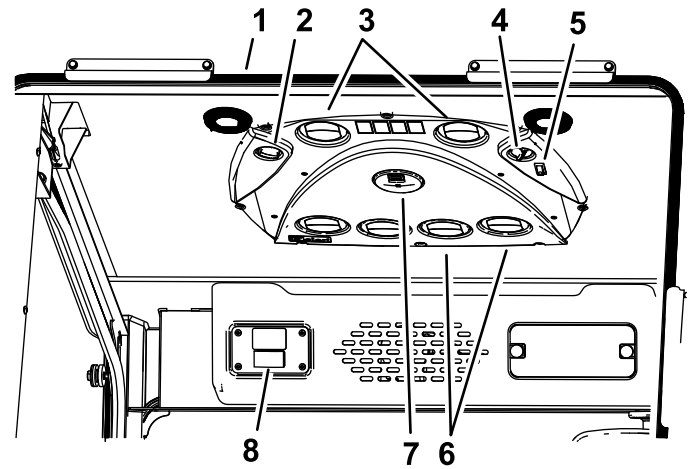
Ohjeet

1. Tarkista vuodot.
2. Tarkista, etteivät mitkään osat kosketa liikkuviin osiin, ja tee tarvittavat säädöt ennen koneen käyttöä.
3. Kytke akun miinuskaapeli (-) akkuun.
4. Tarkista kaikkien ohjauslaitteiden toiminta ennen koneen käyttöä.
5. Säädä taka- ja sivupeilit toisen henkilön avustuksella ennen koneen käyttöä.

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Ohjaamon ohjauslaitteet



g302074

Kuva 31

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Ohjaamon sisäosan takaosa | 5. Virtakytkin |
| 2. Puhaltimen ohjaus | 6. Ilma-/lämpöaukot |
| 3. Ilmankierron aukot | 7. Kattovalo |
| 4. Lämpötilan ohjaus | 8. Tuulilasinpyyhkimen kytkin |

Tuulilasinpyyhkimen kytkin

Tällä kytkimellä kytketään tuulilasinpyyhkimet käyttöön ja pois käytöstä ([Kuva 31](#)).

Lämpötilan ohjaus

Säädä ohjaamon lämpötilaa kääntämällä lämpötilan ohjausnuppia ([Kuva 31](#)).

Puhaltimen säätö

Säädä puhaltimen nopeutta kääntämällä puhaltimen ohjausnuppia ([Kuva 31](#)).

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
250 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Puhdista ohjaamon ilmansuodattimet (vaihda repeytyneet tai erittäin likaiset suodattimet).

Puhdistus

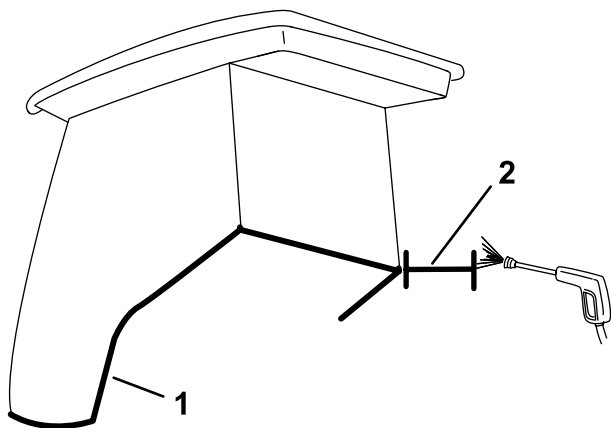
▲ VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huoltoa.

Ohjaamon puhdistus

Tärkeää: Käsittele ohjaamon tiivisteitä varovaisesti (Kuva 32). Jos käytät painepesuria, pidä pesurin suutin ainakin 60 cm:n päässä koneesta. Älä pese ohjaamon tiivisteitä, lasitiivisteitä tai takaulokkeen alapuolta suoraan painepesurilla.



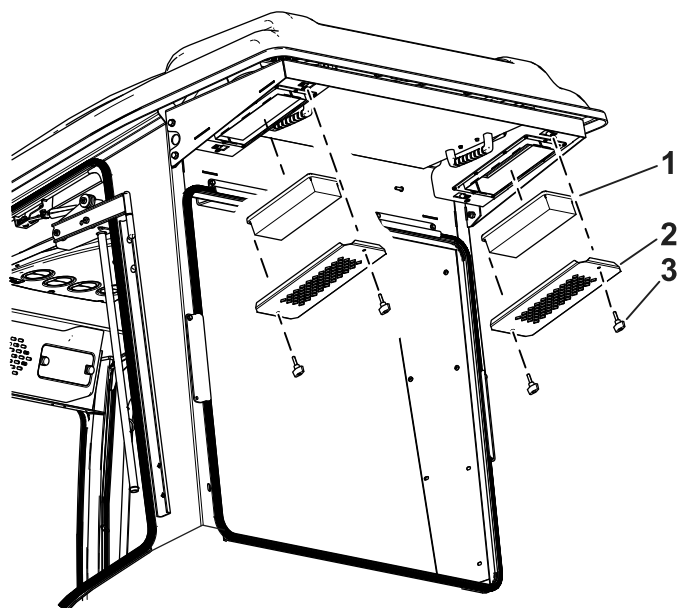
Kuva 32

1. Tiiviste
2. Pidä suutin 60 cm:n päässä.

Ilmansuodattimien puhdistus

Huoltoväli: 250 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen (vaihda repeytyneet tai erittäin likaiset suodattimet).

1. Irrota siipiruuvit ja säleiköt ohjaamon takana olevista ilmansuodattimista (Kuva 33).



Kuva 33

1. Suodatin
2. Säleikkö
3. Siipiruuvi

2. Puhdista suodattimet puhaltamalla puhdasta, öljytöntä paineilmaa niiden läpi.

Tärkeää: Vaihda vaurioituneet suodattimet.

3. Asenna suodattimet ja säleikkö ja kiinnitä ne siipiruuveilla.

Varastointi

Poista ohjaamo koneesta varastointia varten.

Valmistelut ohjaamon koneesta irrotusta varten

1. Siirrä kone ohjaamonostimen alle, sammuta moottori, kytke seisonajarru ja irrota virta-avain.
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Irrota pultti ja mutteri, joilla ajopoljin on kiinnitetty ([Kuva 1](#)).
4. Irrota etuleikkuupöydän salpa koneen etuosasta ([Kuva 4](#)).
5. Irrota pultit oikeanpuoleisesta käsinojasta ja käännä se keskelle ([Kuva 5](#)).
6. Irrota vasen ja oikea paneeli ohjaamon sisäpuolelta ([Kuva 10](#)).
7. Irrota ilmaputki ohjaamon kummaltakin puolelta paneelien takaa ([Kuva 16](#)).
8. Kallista ohjauspylväs alimpaan asentoon. Katso ohjeet koneen *käyttöoppaasta*.
9. Irrota musta (–) kaapeli akusta.

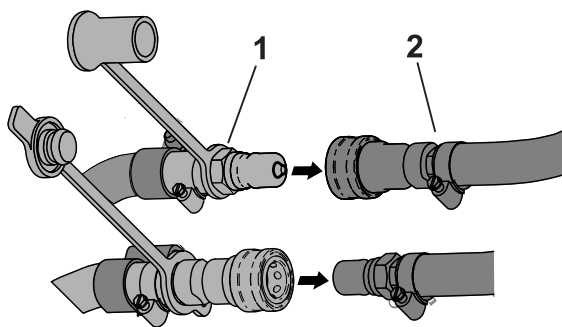
Johdinsarjan irrotus

1. Irrota koneeseen kiinnitetty johdinsarja ohjaamoon kiinnitetystä johdinsarjasta releen kohdalta ([Kuva 29](#)).
2. Irrota liitäntä koneen pääjohdinsarjasta ([Kuva 29](#)).
3. Peitä koneen ja ohjaamon liittimet teipillä, jotta ne pysyvät puhtaina.

Letkujen irrotus

1. Irrota pesuaineletku ([Kuva 20](#)).
2. Irrota lämmitinletkut ([Kuva 34](#)).

Huomaa: Valmistaudu ottamaan talteen tai pyyhkimään neste, jota saattaa valua irrotetuista letkuista.



Kuva 34

g302188

1. Urosliitin

2. Naarasliitin

12. Asenna etuleikkuupöydän salpa koneen etuosaan ([Kuva 4](#)).
13. Käännä käsinoja paikalleen ja asenna pultit ([Kuva 5](#)).
14. Asenna ilmaputki turvakaaren molemmille puolille ([Kuva 6](#)).

3. Tiivistä lämmitinletkut pölysuojilla ([Kuva 34](#)).

Ohjaamon irrotus

1. Irrota ohjaamon katto ([Kuva 11](#)).
2. Irrota kaatumissuojausjärjestelmän pysäyttimet ja kiinnikkeet ([Kuva 15](#)).

Huomaa: Älä irrota paloseinää.

3. Irrota suojukset ja turvakaaren tiivisteet kaatumissuojausjärjestelmän pohjasta ohjaamon sisältä ([Kuva 14](#)).

Huomaa: Asenna kaikki irrotetut kiinnikkeet takaisin alkuperäisille paikoilleen samassa järjestyksessä, jota käytetään asennettaessa ohjaamo koneeseen. Näin vältetään kiinnitystarvikkeiden katoaminen ja helpotetaan asennusta.

4. Asenna vasen ja oikea paneeli ohjaamon sisäpuolelle ([Kuva 10](#)).
5. Kytke ohjaamonostin ohjaamon neljään nostokohtaan ([Kuva 12](#)).
6. Nosta ohjaamo riittävän korkealle, jotta kone voidaan turvallisesti siirtää irti ohjaamosta.
7. Siirrä kone irti ohjaamosta.
8. Laske ohjaamo kuljetuslavalle varastoon siirtämistä varten.

Huomaa: Kiinnitä johdinsarja ja letkut, jotta ne eivät vahingoitu ohjaamoa laskettaessa tai varastoitaessa. Peitä ohjaamo varastoinnin ajaksi, jotta siihen ei kerry pölyä tai roskia.

9. Siirrä kaatumissuojausjärjestelmän tapit ja pultit takaisin niiden alkuperäisiin sijainteihin ([Kuva 2](#) ja [Kuva 3](#)).
10. Kiristä kukin pultti momenttiin 91–113 N·m.
11. Asenna ajopolkimen kiinnityspultti ja -mutteri ([Kuva 1](#)).

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Euroopan talousalueen / Yhdistyneen kuningaskunnan tietosuojailmoitus

Miten Toro käyttää henkilötietoja

Toro Company ("Toro") huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Kun asiakas ostaa Toro-tuotteita, Toro saattaa kerätä tiettyjä henkilötietoja asiakkaasta joko suoraan asiakkaalta tai paikalliselta Toro-yritykseltä tai -jälleenmyyjältä. Toro käyttää näitä tietoja sopimusvelvoitteidensa täyttämiseen, esimerkiksi takuun rekisteröintiin, takuuvaatimusten käsittelyyn tai yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinvedoissa, sekä oikeutettuihin liiketoimintatarkoituksiin, esimerkiksi asiakastytytyväisyyssmittauksiin, tuoteparannuksiin tai asiakasta mahdollisesti kiinnostavien tuotetietojen lähettämiseen. Toro voi jakaa asiakkaan tietoja tytär- ja sisaryhtiöilleen, jälleenmyyjilleen ja muille liiketoimintakumppaneilleen näiden toimien yhteydessä. Voimme luovuttaa henkilötietoja myös lakisääteisten vaatimusten mukaisesti sekä liiketoiminnan myynnin, oston tai fuusion yhteydessä. Emme koskaan myy asiakkaiden henkilötietoja muille yrityksille markkinointitarkoituksiin.

Henkilötietojen säilytys

Toro säilyttää asiakkaiden henkilötietoja niin kauan kuin niitä tarvitaan edellä mainittuihin tarkoituksiin sekä lakisääteisten vaatimusten mukaisesti. Lisätietoja sovellettavista säilytysajoista saa lähettämällä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Toron tietosuojavakuutus

Asiakkaiden henkilötietoja voidaan käsitellä Yhdysvalloissa tai muussa maassa, jossa tietosuojalainsäädäntö on alemmalla tasolla kuin asiakkaan asuinmaassa. Kun siirrämme asiakkaan tietoja hänen asuinmaansa ulkopuolelle, varmistamme lainsäädännön vaatimilla toimenpiteillä, että käytössä on asianmukaiset tietojen suojauksikäytännöt ja että tietoja käsitellään turvallisesti.

Tietoihin pääsy ja niiden korjaaminen

Asiakkaalla voi olla oikeus korjata tai tarkastella henkilötietojaan tai vastustaa tai rajoittaa tietojensa käsittelyä. Tämä on mahdollista lähettämällä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com. Jos Toron suorittama henkilötietojen käsittely huolettaa, pyydämme ottamaan meihin suoraan yhteyttä. Eurooppalaisilla asiakkailla on oikeus tehdä valitus asiaankuuluvalla tietosuojaviranomaiselle.



Toron takuu

Kahden vuoden tai 1 500 tunnin rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestaji lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmä). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tuntiaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740

Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Tämä takuu ei kata korjauksia tuotevicioille, jotka aiheutuvat vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönnistä.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja tuotteiden asennuksesta ja käytöstä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Käytössä kuluneet osat, jotka eivät ole viallisia. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit.
- Viat, jotka aiheutuvat ulkopuolisista tekijöistä, kuten säästä, varastointikäytännöistä, likaantumisen tai hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien käytöstä.
- Soveltuvista vaatimuksista poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.
- Normaali melu, värinä, kulumisen ja haurastuminen. Normaali "kulumisen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen sekä naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajan kohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteiden akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalisissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Huomautus: (vain litium-ioniakku): Suhteellisesti kahden vuoden jälkeen. Lisätietoja on akun takuussa.

Elinikäinen kampiakselin takuu (vain ProStripe 02657 -malli)

ProStripe-laitteessa, joka on varustettu alkuperäisellä Toro-kitkalevyllä ja Crank-Safe-teräjarrukytkimellä (integroitu teräjarrukytin (BBC) + kitkalevykokoonpano) alkuperäisenä laitteena ja jota alkuperäinen ostaja käyttää suositeltujen käyttö- ja huoltotoimenpiteiden mukaisesti, on elinikäinen takuu moottorin kampiakselin taittumisen varalta. Koneissa, joissa on kitka-aluslaatat, teräjarrukytinkyksiköt (BBC) ja muita vastaavia laitteita, ei ole elinikäistä kampiakselin takuuta.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteiden vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Päästötakuu koskeva huomautus

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tintirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuottuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos olet jostakin syystä tyytymätön jälleenmyyjän palveluun tai jos tämä ei pysty toimittamaan takuuehtoja, ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoilikkeeseen.