

**TORO**<sup>®</sup>

**Dispositif de ramassage  
100 Series Z Master**

Modèle N° 78490 – N° de série 220000501 et suivants

**Manuel de l'utilisateur**

CE

Français (F)

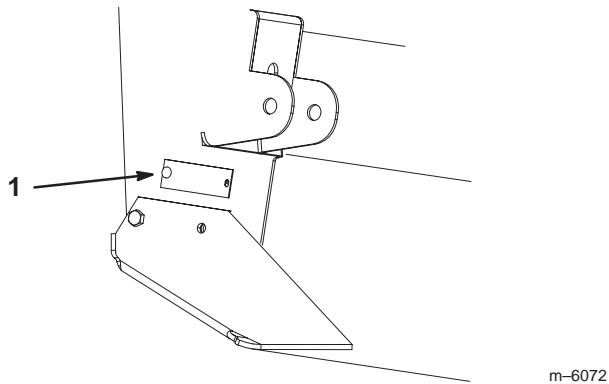
# Table des matières

	Page
Introduction .....	2
Sécurité .....	2
Pression acoustique .....	3
Puissance acoustique .....	3
Niveau de vibrations .....	3
Autocollants de sécurité et d'instructions .....	4
Préparation .....	4
Pièces détachées .....	4
Perçage de trous pour l'embrayage .....	6
Montage de l'embrayage et de l'ensemble poulie d'entraînement .....	6
Dépose des roues .....	7
Perçage des trous de montage des supports de fixation du dispositif de ramassage .....	7
Montage des supports de fixation du dispositif de ramassage .....	10
Serrage de tous les boulons de fixation .....	11
Pose du bouclier thermique du réservoir hydraulique sur les machines internationales .....	12
Montage du dispositif de ramassage .....	12
Pose de la poulie de tension et de la courroie .....	12
Montage des masses .....	14
Montage de la gaine et des tubes d'éjection .....	16
Réglage du levier .....	16
Contrôle de la pression des pneus .....	17
Utilisation .....	17
Ouverture du dispositif de ramassage .....	18
Maintenir ouvert le volet du dispositif de ramassage .....	18
Elimination des obstructions dans le système de ramassage .....	19
Dépose des tubes d'éjection .....	19
Dépose du dispositif de ramassage .....	19
Montage du déflecteur d'herbe .....	20
Conseils pour la tonte et le ramassage .....	20
Entretien .....	22
Programme d'entretien recommandé .....	22
Nettoyage de l'écran .....	22
Nettoyage du dispositif de ramassage .....	22
Contrôle de la courroie du dispositif de ramassage .....	23
Graissage du bras de tension .....	23
Contrôle du dispositif de ramassage .....	23
Contrôle des lames et des déflecteurs du plateau de coupe .....	23
Remisage .....	23
Dépannage .....	23

# Introduction

Lisez attentivement ce manuel pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit. Les informations données sont importantes pour éviter des accidents et des dégâts matériels. Toro conçoit et fabrique des produits sûrs, mais il faut les utiliser correctement, en respectant les consignes de sécurité.

Lorsque vous contactez un concessionnaire agréé ou un réparateur Toro pour un entretien, pour vous procurer des pièces Toro d'origine ou pour obtenir des renseignements complémentaires, soyez prêt(e) à lui fournir les numéros de modèle et de série du produit. La Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit.



**Figure 1**

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

Notez les numéros de modèle et de série du produit dans l'espace ci-dessous :

<b>Nº de modèle :</b>	_____
<b>Nº de série :</b>	_____

Les mises en garde de ce manuel signalent des dangers potentiels et indiquent des précautions à respecter pour éviter des accidents qui peuvent être graves, voire mortels. Les termes **Danger**, **Attention** et **Prudence** signalent le degré de risque. Quel que soit le niveau signalé, soyez toujours extrêmement prudent.

**Danger** signale un danger sérieux, entraînant inévitablement des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

**Attention** signale un danger susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

**Prudence** signale un danger pouvant entraîner des blessures légères ou modérées si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Deux autres termes sont également utilisés pour faire passer des informations essentielles : **Important** attire l'attention sur des informations d'ordre mécanique spécifiques et **Remarque** : des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

# Sécurité

La liste suivante contient des instructions de sécurité spécifiques aux produits Toro et d'autres informations essentielles.

- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Soyez particulièrement prudent quand des bacs à herbe ou d'autres accessoires sont montés sur la machine ; ils peuvent modifier la stabilité et les caractéristiques de fonctionnement de la machine.
- Suivez les recommandations du constructeur concernant l'ajout ou le retrait de masses d'équilibrage ou de contrepoids pour améliorer la stabilité de la machine.
- N'utilisez pas de bac à herbe sur les pentes à fort pourcentage. Un bac à herbe trop chargé peut être à l'origine de la perte de contrôle et du retournement de la machine.
- Ralentissez et soyez particulièrement prudent sur les pentes. Déplacez-vous toujours dans la direction préconisée sur les pentes. L'état de la surface de travail peut modifier la stabilité de la machine. Soyez particulièrement prudent lorsque vous travaillez à proximité de dénivellations.
- Déplacez-vous à vitesse réduite et progressivement sur les pentes. Ne changez pas soudainement de vitesse ou de direction.
- Le bac à herbe peut gêner la visibilité à l'arrière de la machine. Soyez particulièrement prudent lorsque vous faites marche arrière.
- Soyez prudent pour charger la machine sur une remorque ou un camion, et pour la décharger.
- N'utilisez jamais la machine si l'éjecteur est relevé, déposé ou modifié, sauf si vous utilisez un bac à herbe ou des déflecteurs de broyage.
- N'approchez jamais les mains ou les pieds des pièces en mouvement. Ne procédez à aucun réglage sur la machine quand le moteur tourne.

- Arrêtez-vous sur une surface plane, débrayez toutes les commandes, serrez le frein de stationnement, calez ou bloquez les roues et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite, pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider le bac à herbe ou déboucher l'éjecteur.
- Si vous déposez le bac à herbe, n'oubliez pas de reposer le déflecteur d'éjection ou la protection éventuellement déposés lors de la pose du bac à herbe. N'utilisez pas la machine sans avoir installé le bac à herbe complet ou le déflecteur.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever le bac à herbe ou de désobstruer l'éjecteur.
- Ne laissez pas le bac à herbe plein pendant des périodes prolongées.
- Les éléments du bac à herbe peuvent s'user, se détériorer ou être endommagés, et risquent ainsi d'exposer les pièces mobiles ou de projeter des objets. Contrôlez fréquemment l'état de ces éléments et remplacez-les au besoin par des pièces recommandées par le constructeur.

## Pression acoustique

Cette machine produit au niveau de l'oreille de l'utilisateur une pression acoustique maximale de 87 dBA, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 98/37/CE.

## Puissance acoustique

Cette machine a un niveau de puissance acoustique garanti de 100 dBA, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 2000/14/CE.

## Niveau de vibrations

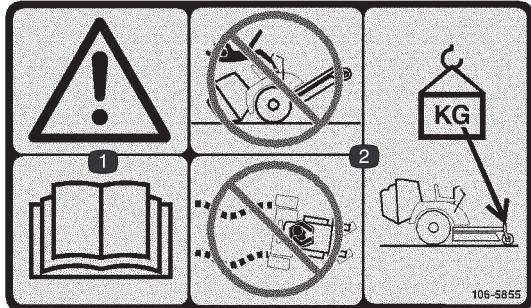
Cette machine expose les mains et les bras à un niveau de vibrations maximum de  $1.9 \text{ m/s}^2$ , d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 98/37/CE.

Cette machine expose le corps à un niveau de vibrations maximum de  $0.3 \text{ m/s}^2$ , d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la Directive 98/37/CE.

# Autocollants de sécurité et d'instructions

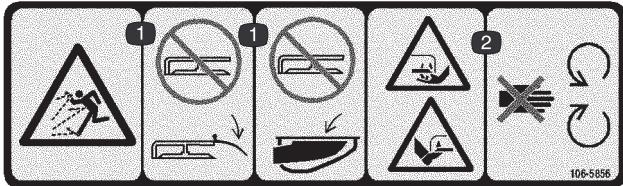


Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



106-5855

1. Attention – lire le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Pour éviter de se renverser ou de perdre le contrôle de la machine, ajouter des masses à l'avant de la machine.



106-5856

1. Risque de projections – ne pas utiliser la tondeuse avec le déflecteur relevé ou déposé. Le déflecteur ou le bac à herbe doit rester en place.
2. Risque de mutilation des mains ou des pieds par la lame de la tondeuse – ne pas s'approcher des pièces mobiles.

## Préparation

**Remarque :** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

**Important** Demander le kit poignée de vidage voulu auprès du réparateur agréé si vous montez ce dispositif de ramassage sur une machine équipée d'une protection anti-retournement (ROPS).

## Pièces détachées

**Remarque :** Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Description	Qté	Utilisation
Gabarit	1	Perçage des trous dans l'embrayage
Boulon, 7/16 x 5-1/2" – moteurs Kawasaki® seulement	1	
Boulon, 7/16 x 4-3/4" – moteurs Kohler® seulement	1	
Ensemble poulie d'entraînement	1	Montage de l'embrayage et de l'ensemble poulie d'entraînement
Entretoise d'embrayage	1	
Boulon N° 6 x1/2"		

Description	Qté	Utilisation
Support de fixation gauche du dispositif de ramassage	1	
Support de fixation droit du dispositif de ramassage	1	
Boulon 1/4 x 3/4"	2	
Boulon 1/4 x 3/4"	4	
Boulon 3/8 x 1"	4	
Boulon de carrossier 3/8 x 7/8"	4	
Boulon 5/16 x 3/4"	4	Montage des supports de fixation du dispositif de ramassage
Boulon 5/16 x 1"	2	
Ecrou à collerette 1/4"	8	
Ecrou à collerette 5/16"	4	
Ecrou à collerette 3/8"	4	
Contre-écrou 3/8"	4	
Rondelle plate 3/8"	8	
Rondelle plate 5/16"		
Dispositif de ramassage	1	
Axe de chape	2	Montage du dispositif de ramassage
Goupille fendue	2	
Poulie de tension et bras avec visserie	1	
Ressort	1	Montage de la poulie de tension et de la courroie du dispositif de ramassage
Courroie du dispositif de ramassage	1	
Masse gauche	1	
Masse droite	1	
Support de masse gauche	2	
Support de masse droite	2	
Plaque de support	1	
Boulon 3/8 x 6-1/2"	4	
Boulon 5/16 x 1"	2	Montage des masses
Ecrou 3/8"	8	
Rondelle de blocage 3/8"	8	
Rondelle plate 3/8"	16	
Boulon 3/8 x 4-1/2"	4	
Boulon 3/8 x 3/4"	2	
Boulon autotaraudeur 3/8 x 5/8"	1	

# Perçage de trous pour l'embrayage

A l'aide du gabarit en métal fourni avec le dispositif de ramassage, repérez les trous de l'embrayage.

1. Déposez la barrette de l'embrayage (Fig. 2).
2. Débranchez le connecteur de l'embrayage (Fig. 2).

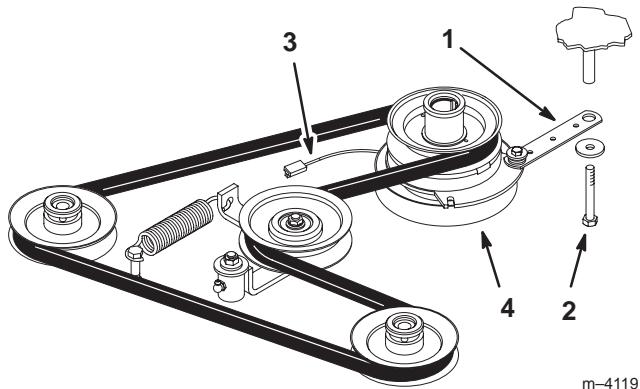


Figure 2

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Barrette d'embrayage | 3. Connecteur d'embrayage |
| 2. Boulon               | 4. Embrayage              |

3. Retirez la courroie de plateau existante de l'embrayage.
4. Déposez l'embrayage existant de la machine (Fig. 3). Mettez au rebut le boulon monté dans l'embrayage.
5. Déposez l'entretoise d'entraînement existante de l'embrayage (Fig. 3).

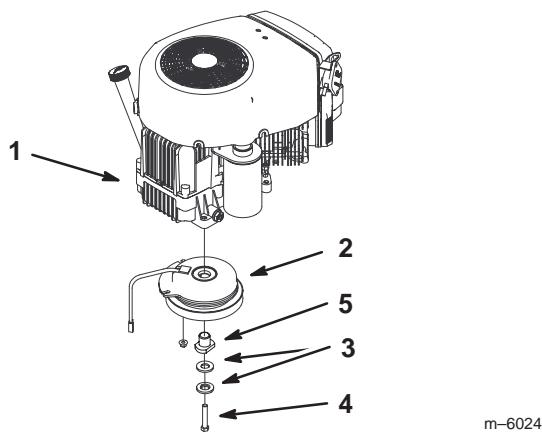


Figure 3

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1. Moteur            | 4. Boulon d'embrayage (le mettre au rebut) |
| 2. Embrayage         | 5. Entretoise d'entraînement               |
| 3. Rondelles bombées |  |

6. Placez le gabarit dans la poulie d'embrayage de manière que le diamètre extérieur soit de niveau avec l'intérieur du flasque de l'embrayage (Fig. 4).

**Remarque :** Avant de percer les trous, placez un morceau de métal entre l'embrayage et la poulie. Vous éviterez ainsi de perforer l'embrayage.

7. A l'aide du gabarit, percer un avant-trou de 3 mm dans la poulie (Fig. 4).
8. Introduisez la vis (Nº 6 x 1/2") dans le trou de 3 mm (Fig. 4). Elle empêchera le gabarit de bouger pendant que vous percez les deux autres trous.
9. A l'aide du gabarit, percez les deux autres avant-trous de 3 mm dans la poulie (Fig. 4).
10. Retirez le gabarit et la vis (Nº 6 x 1/2") et mettez-les au rebut (Fig. 4).
11. Percez 3 trous de 9 mm de diamètre dans les avant-trous de 3 mm. (Fig. 4).

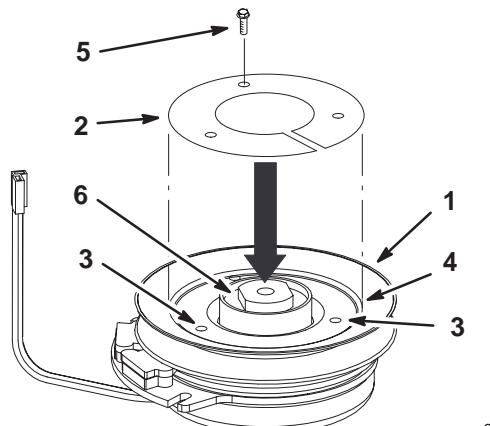


Figure 4

- |                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Poulie d'embrayage | 4. Flasque d'embrayage       |
| 2. Gabarit            | 5. Vis Nº 6 x 1/2"           |
| 3. Trou à percer      | 6. Entretoise d'entraînement |

## Montage de l'embrayage et de l'ensemble poulie d'entraînement

**Remarque :** Appliquez du produit anti-grippage sur le vilebrequin avant de monter l'embrayage et l'ensemble poulie d'entraînement.

1. Posez la nouvelle entretoise de poulie dans l'embrayage (Fig. 5).
2. Montez l'ensemble poulie d'entraînement dans les trois trous percés dans la poulie d'embrayage (Fig. 5).

- Posez l'entretoise d'entraînement dans l'ensemble poulie d'entraînement (Fig. 5).

**Remarque :** L'embrayage est fixé en place par des boulons de deux tailles différentes. La taille dépend du type de moteur monté sur la machine.

- Si la machine est équipée d'un moteur Kawasaki®, montez l'embrayage avec un boulon (7/16 x 5-1/2") et 2 rondelles bombées existantes (Fig. 5).
- Si la machine est équipée d'un moteur Kohler®, montez l'embrayage avec un boulon (7/16 x 4-3/4") et 2 rondelles bombées existantes (Fig. 5).
- Serrez le boulon de l'embrayage à 75 Nm (Fig. 5).
- Posez la courroie de plateau existante sur l'embrayage.
- Posez la barrette de l'embrayage (Fig. 2).
- Branchez le connecteur de l'embrayage (Fig. 2).

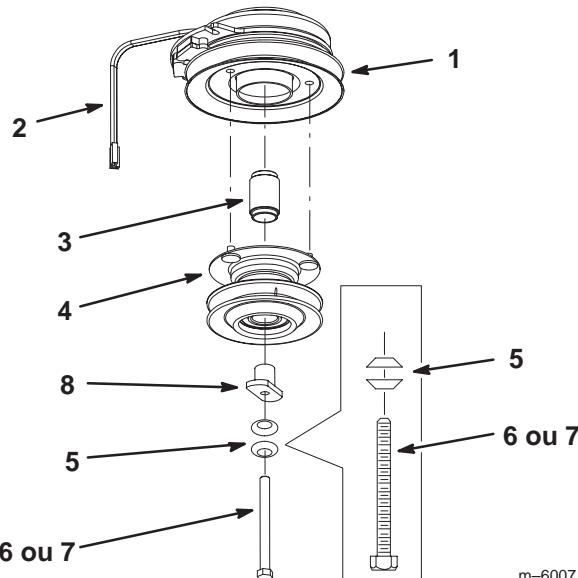


Figure 5

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Embrayage                      | 6. Boulon 7/16 x 5-1/2" pour moteurs Kawasaki |
| 2. Connecteur d'embrayage         | 7. Boulon 7/16 x 4-3/4" pour moteurs Kohler   |
| 3. Entretoise de poulie           | 8. Entretoise d'entraînement                  |
| 4. Ensemble poulie d'entraînement |   |
| 5. Rondelles bombées              |   |

## Dépose des roues



### Danger

Les vérins mécaniques ou hydrauliques peuvent céder sous le poids de la machine et causer des blessures graves.

- Utilisez des chandelles pour supporter la machine.
- N'utilisez pas de vérins hydrauliques.

- Desserrez les écrous de roues.
- Soulevez l'arrière de la machine sur des chandelles.
- Déposez les roues.

## Perçage des trous de montage des supports de fixation du dispositif de ramassage

- Déposez le bouclier thermique arrière (Fig. 6). Mettez les boulons et écrous supérieurs au rebut.

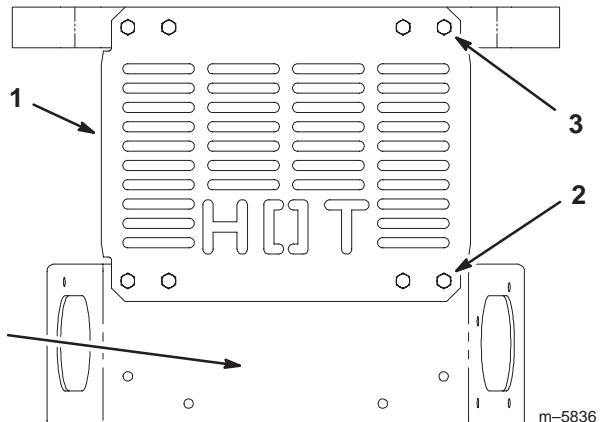


Figure 6

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Bouclier thermique arrière     | 3. Boulons supérieurs (retirer et mettre au rebut) |
| 2. Boulons (retirer et conserver) | 4. Pare-chocs arrière                              |

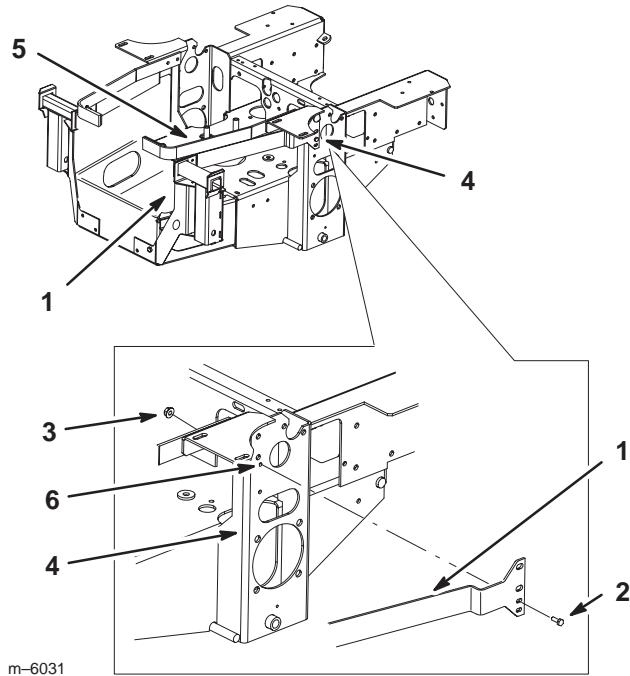
**Remarque :** Pour les machines **internationales** seulement, déposez le bouclier thermique du réservoir hydraulique. Mettez le bouclier thermique et toute la visserie de côté (voir Figure 16).

- Placez le support de fixation droit du dispositif de ramassage à l'intérieur du réservoir hydraulique, des flexibles hydrauliques, et sous la barrette de protection du moteur.
- Placez le support de fixation gauche du dispositif de ramassage à l'intérieur de la protection de l'échappement et sous la barrette de protection du moteur.

- Le cas échéant, retirez le boulon existant (1/4") qui fixe les relais électriques au côté gauche ou droit du bâti. Mettez l'écrou et le boulon au rebut.

**Remarque :** Les relais seront montés à la fin de la pose des supports de fixation du dispositif de ramassage.

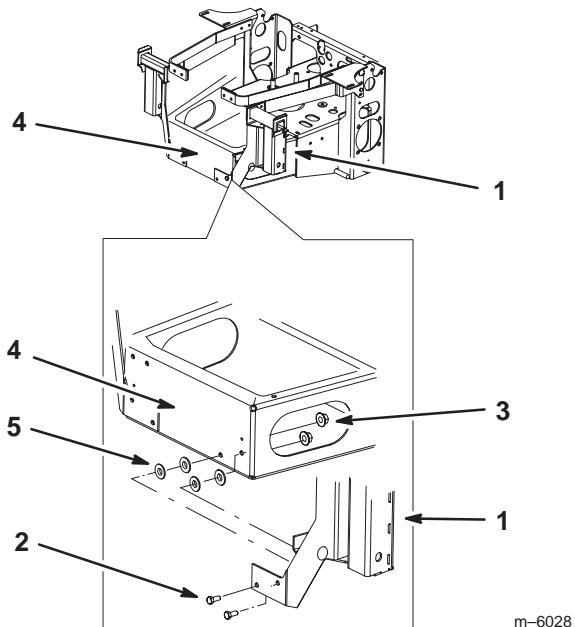
- A l'aide du trou de 6 mm existant dans le cadre latéral, montez sans serrer le support de fixation du dispositif de ramassage au cadre latéral (Fig. 7). Utilisez 1 boulon (1/4 x 3/4") et 1 écrou à collerette (1/4") (Fig. 7).



**Figure 7**

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Support de fixation du dispositif de ramassage – côté droit illustré | 4. Cadre latéral                    |
| 2. Boulon 1/4 x 3/4"  | 5. Barrette de protection du moteur |
| 3. Ecrou à collerette 1/4"  | 6. Trou de 6 mm existant            |

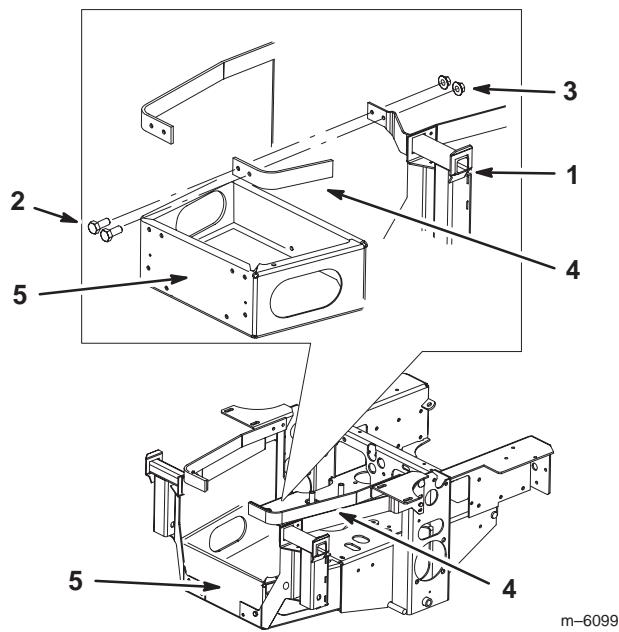
- Montez le support de fixation du dispositif de ramassage sans le serrer sur le pare-chocs arrière inférieur à l'aide de 2 boulons (5/16 x 3/4"), 4 rondelles plates (5/16") et 2 écrous à collerettes (5/16") (Fig. 8).



**Figure 8**

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Support de fixation du dispositif de ramassage | 3. Ecrou à collerette 5/16" |
| 2. Boulon 5/16 x 3/4"                             | 4. Pare-chocs               |
|   | 5. Rondelles plates 5/16"   |

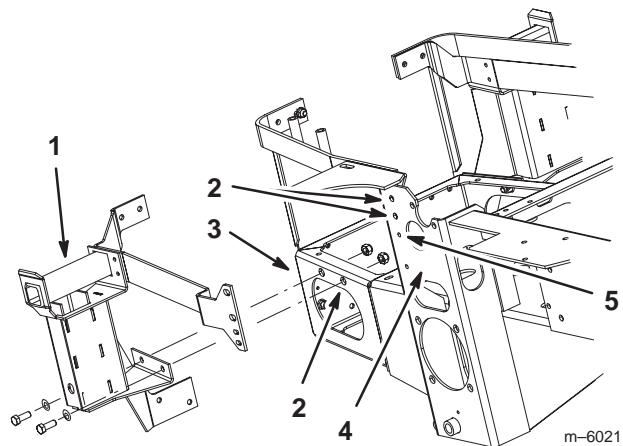
7. Montez le support de fixation du dispositif de ramassage sans le serrer sur la barrette de protection du moteur à l'aide de 2 boulons (5/16 x 1") et 2 écrous à collarette (5/16") (Fig. 9).
8. Serrez tous les boulons et écrous. Commencez par le boulon de 1/4", continuez avec les boulons de 5/16" sur le pare-chocs arrière, et finissez avec les boulons de la barrette de protection du moteur.



**Figure 9**

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Support de fixation du dispositif de ramassage | 4. Barrette de protection du moteur |
| 2. Boulon 5/16 x 1"                               | 5. Pare-chocs                       |
| 3. Ecrou à collarette 5/16"                       |                                     |

9. En vous servant du support de fixation du dispositif de ramassage comme gabarit, marquez l'emplacement de 4 trous au centre des fentes (Fig. 10).
10. Déposez le support de fixation du dispositif de ramassage (Fig. 10).
11. Percez 4 avant-trous de 3 mm de diamètre aux emplacements repérés. (Fig. 10).
12. Percez 2 trous de **10 mm** de diamètre dans le cadre latéral en vous servant des avant-trous de 3 mm (Fig. 10).
13. Percez 2 trous de **10 mm** de diamètre dans le côté du pare-chocs arrière en vous servant des avant-trous de 3 mm (Fig. 10).
14. Répétez la procédure de l'autre côté.



**Figure 10**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Support de fixation du dispositif de ramassage | 3. Pare-chocs arrière    |
| 2. Percer un trou de 10 mm                        | 4. Cadre latéral         |
|   | 5. Trou de 6 mm existant |

# Montage des supports de fixation du dispositif de ramassage

**Important** Ne serrez aucun boulon avant d'avoir légèrement vissé les deux supports de fixation du dispositif de ramassage sur la machine.

Pour connaître la procédure correcte de serrage des boulons, reportez-vous au Serrage de tous les boulons de fixation, page 11.

1. Montez le support de fixation du dispositif de ramassage sur le pare-chocs arrière et le cadre latéral de la machine.

**Remarque :** Vérifiez que les relais sont fixés le cas échéant.

2. A l'aide du trou de 6 mm existant dans le cadre latéral, d'1 boulon (1/4 x 3/4") et d'1 écrou à collerette (1/4"), montez le support de fixation du dispositif de ramassage, sans le serrer, sur le cadre latéral (Fig. 11).
3. A l'aide des deux trous percés dans le cadre latéral, de 2 boulons de carrossier (3/8 x 7/8") et de 2 écrous à collerette (3/8"), montez le support de fixation du dispositif de ramassage, sans le serrer, sur le cadre latéral (Fig. 11).

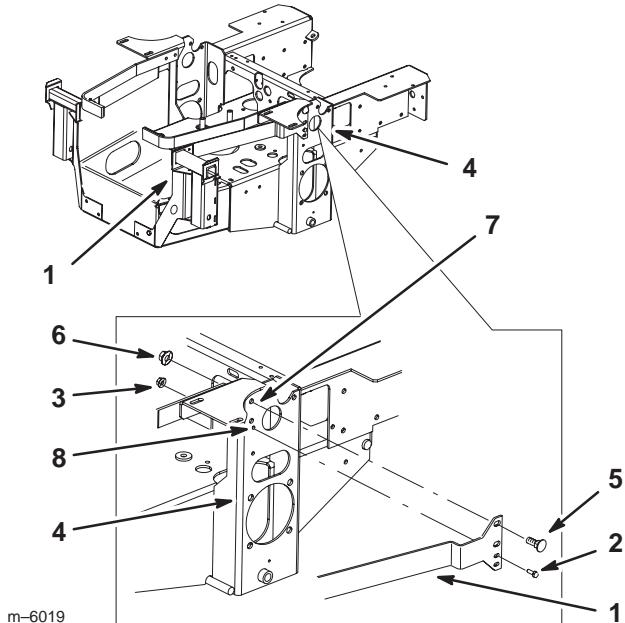


Figure 11

1. Support de fixation du dispositif de ramassage – côté droit illustré
2. Boulon 1/4 x 3/4"
3. Ecrou à collerette 1/4"
4. Cadre latéral
5. Boulon de carrossier 3/8 x 7/8"
6. Ecrou à collerette 3/8"
7. Trou percés
8. Trou de 6 mm existant

4. Montez le support de fixation du dispositif de ramassage sur le côté du pare-chocs arrière à l'aide de 2 boulons (3/8 x 1"), 2 rondelles plates (3/8") et 2 contre-écrous (3/8") (Fig. 12).

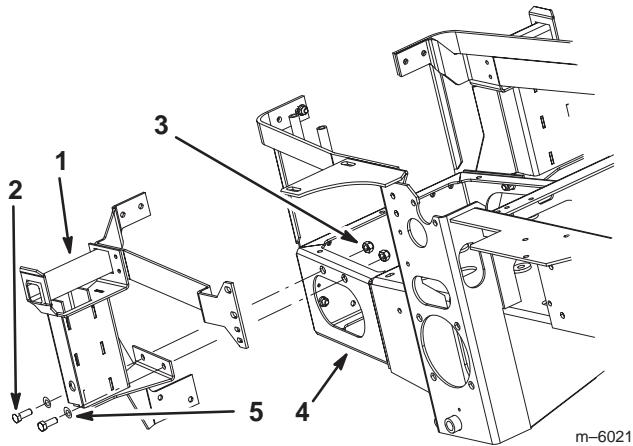


Figure 12

1. Support de fixation du dispositif de ramassage – côté droit illustré
2. Boulon 3/8 x 1"
3. Contre-écrou 3/8"
4. Côté du pare-chocs arrière
5. Rondelle plate 3/8"

5. Montez le support de fixation du dispositif de ramassage sur le pare-chocs arrière inférieur à l'aide de 2 boulons (5/16 x 3/4"), 4 rondelles plates (5/16") et 2 écrous à collerettes (5/16") (Fig. 13).

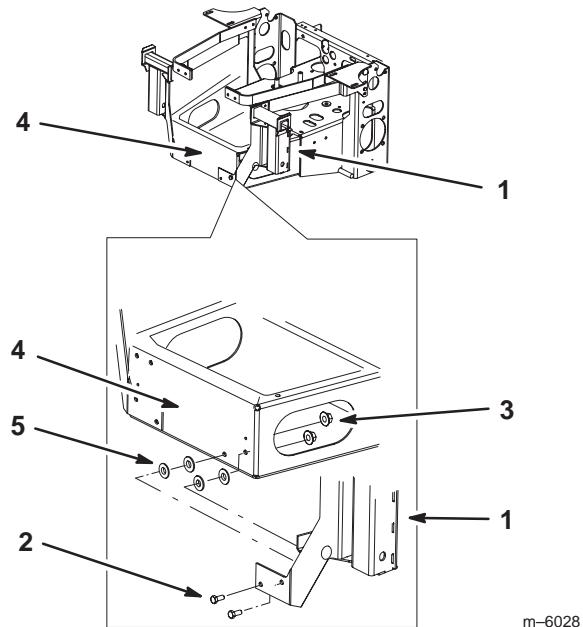
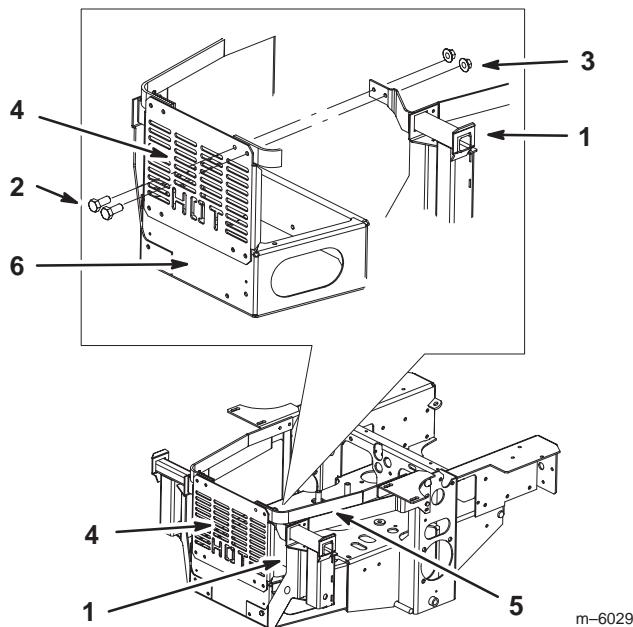


Figure 13

1. Support de fixation du dispositif de ramassage
2. Boulon 5/16 x 3/4"
3. Ecrou à collerette 5/16"
4. Pare-chocs
5. Rondelles plates 5/16"

6. Montez le bas du bouclier thermique arrière sur le pare-chocs arrière (Fig. 6).
7. Montez le support de fixation du dispositif de ramassage sur le bouclier thermique arrière et la barrette de protection du moteur à l'aide de 2 boulons (5/16 x 1") et 2 écrous à collerette (5/16") (Fig. 14).
8. Répétez la procédure de l'autre côté (Fig. 14).



**Figure 14**

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Support de fixation du dispositif de ramassage | 4. Bouclier thermique arrière       |
| 2. Boulon 5/16 x 1"                               | 5. Barrette de protection du moteur |
| 3. Ecrou à collerette 5/16"                       | 6. Pare-chocs arrière               |

m-6029

## Serrage de tous les boulons de fixation

**Important** Serrez les boulons de fixation aux couples prescrits dans le tableau suivant.

Taille des boulons de montage	Couple
Tous les boulons de 5/16"	26 Nm
Tous les boulons de 3/8"	48 Nm
Tous les boulons de 1/4"	11 Nm

Vous trouverez ci-dessous la procédure correcte de serrage des supports de fixation du dispositif de ramassage lorsque toutes les fixations sont en place.

1. Serrez le support de fixation du dispositif de ramassage sur le pare-chocs arrière (Fig. 13). Reportez-vous au tableau des couples de serrage.
2. Serrez le support de fixation du dispositif de ramassage sur le bouclier thermique arrière supérieur et la barrette de protection du moteur (Fig. 14). Reportez-vous au tableau des couples de serrage.
3. Serrez le support de fixation du dispositif de ramassage sur le côté du pare-chocs arrière (Fig. 12). Reportez-vous au tableau des couples de serrage.
4. Serrez le support de fixation du dispositif de ramassage sur le cadre latéral (Fig. 11). Reportez-vous au tableau des couples de serrage.
5. Montez les roues motrices.
6. Abaissez la machine sur les roues motrices.

# Pose du bouclier thermique du réservoir hydraulique sur les machines internationales

**Remarque :** Cette section concerne uniquement les machines **internationales**.

- Avant de monter le bouclier thermique du réservoir hydraulique, découpez la partie illustrée à la Figure 15. Cela permettra de monter le bouclier autour du support latéral.

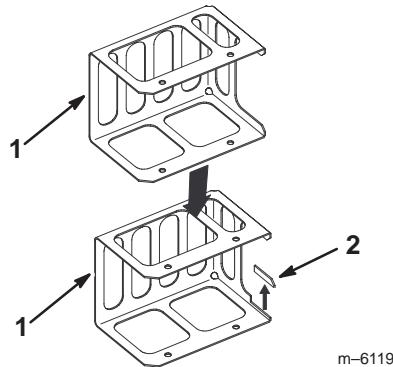


Figure 15

1. Bouclier thermique du réservoir hydraulique
2. Partie découpée

2. Montez le bouclier thermique du réservoir hydraulique à l'aide de la visserie retirée précédemment (Fig. 16).

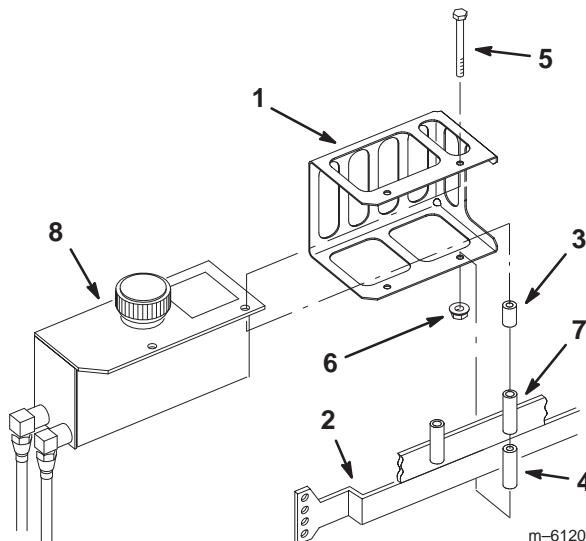


Figure 16

1. Bouclier thermique du réservoir hydraulique
2. Support de fixation du dispositif de ramassage
3. Entretoise courte
4. Entretoise longue
5. Boulon
6. Ecrou
7. Barrette de protection du moteur
8. Réservoir hydraulique

# Montage du dispositif de ramassage

1. Retirez les quatre boulons de la plaque de protection (Fig. 18).
2. Déposez la plaque de protection (Fig. 18). Il est ainsi plus facile de monter la courroie du dispositif de ramassage.
3. Posez le dispositif de ramassage sur son support (Fig. 17).
4. Posez les axes de chape dans le dispositif de ramassage et son support. Fixez-les avec les goupilles fendues (Fig. 17).

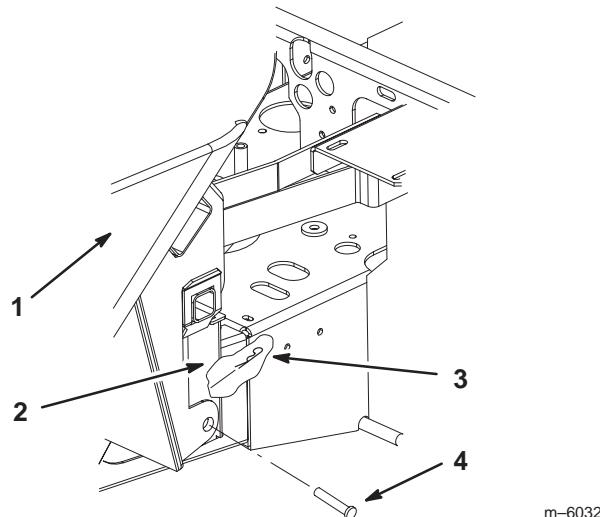


Figure 17

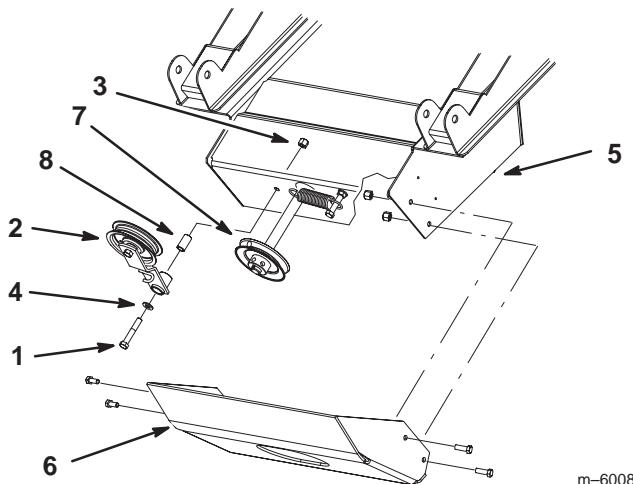
1. Dispositif de ramassage
2. Support de fixation du dispositif de ramassage
3. Goupille fendue
4. Axe de chape

# Pose de la poulie de tension et de la courroie

1. Installez la courroie du dispositif de ramassage sur la poulie d'entraînement d'embrayage (Fig. 20).
2. Acheminez la courroie sur la poulie du dispositif de ramassage (Figures 18 et 20).
3. Retirez le boulon, la rondelle, l'entretoise et le contre-écrou du bras de la poulie de tension (Fig. 18).

**Remarque :** Vérifiez que la poulie se trouve sous le bâti du groupe de déplacement lors de la pose du bras de la poulie de tension.

4. Montez le bras de la poulie de tension sur le dispositif de ramassage à l'aide du boulon, de la rondelle, de l'entretoise et du contre-écrou déposés précédemment (Fig. 18).



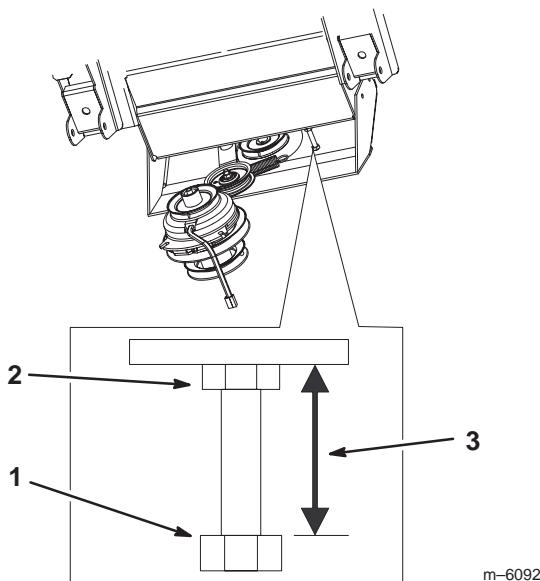
m-6008

Figure 18

- |                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Boulon 3/8 x 2-1/4"       | 6. Plaque de protection              |
| 2. Poulie de tension et bras | 7. Poulie de dispositif de ramassage |
| 3. Contre-écrou 3/8"         | 8. Entretoise                        |
| 4. Rondelle 3/8"             |                                      |
| 5. Dispositif de ramassage   |                                      |

5. Accrochez le ressort de tension au boulon fixé sur le dispositif de ramassage (Fig. 20).

**Remarque :** Vérifiez que le boulon du ressort est réglé à 5 cm (Fig. 19).



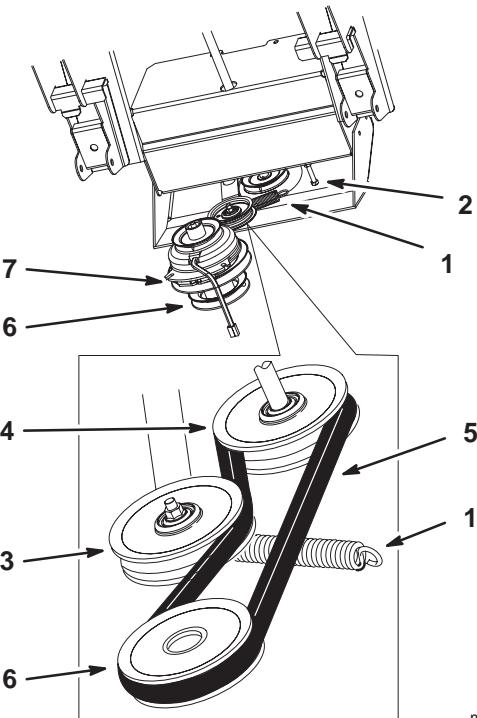
m-6092

Figure 19

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| 1. Boulon de ressort | 3. 5 cm |
| 2. Ecrou de blocage  |         |

6. Fixez le ressort au crochet du bras de la poulie de tension (Fig. 20).

7. Posez la plaque de protection (Fig. 18).



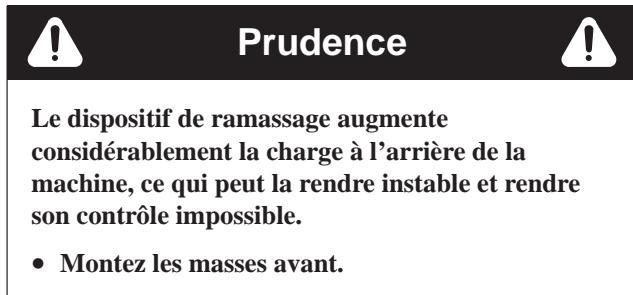
m-6004

Figure 20

- |   |  |
|---|--|
| 1. Ressort de tension                           | 5. Courroie de dispositif de ramassage |
| 2. Boulon de ressort                            | 6. Poulie d'entraînement d'embrayage   |
| 3. Poulie de tension de dispositif de ramassage | 7. Embrayage                           |
| 4. Poulie de dispositif de ramassage            |  |

# Montage des masses

**Remarque :** Des masses et leurs supports sont placés à gauche et à droite (Fig. 22).



1. Retirez les deux boulons extérieurs qui unissent la plaque de plancher avant au bâti porteur (Fig. 21) et mettez-les de côté.
2. Retirez les 4 boulons et rondelles de fixation de la plaque de plancher avant au bâti avant (Fig. 21) et mettez-les de côté.

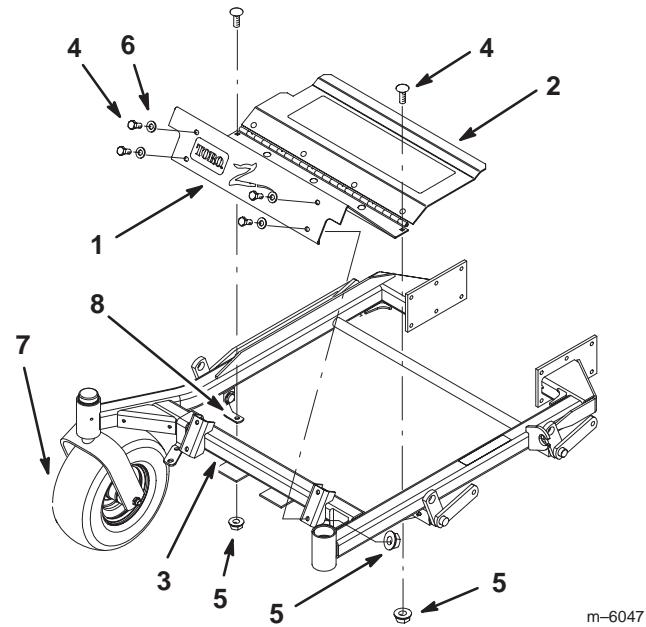


Figure 21

1. Plaque de plancher avant  
2. Repose-pied  
3. Bâti avant  
4. Boulon  
5. Ecrou  
6. Rondelle  
7. Roue pivotante avant  
8. Bâti porteur

3. Les deux trous étant dirigés vers l'avant, placez les supports de masses gauche et droit sur le bâti avant (Fig. 22).

4. Montez les masses dans les trous arrière des supports à l'aide de 4 boulons (3/8 x 6-1/2"), 8 rondelles plates (3/8"), 4 rondelles de blocage (3/8") et 4 écrous (3/8") (Fig. 22).

**Remarque :** Seuls les deux supports intérieurs utilisent les trous centraux pour la pose des masses.

5. Dans les trous centraux des supports, insérez 2 boulons (3/8 x 3/4") dans les masses (Fig. 22).

**Remarque :** Lorsque les masses sont en place, tournez les roues pivotantes près des masses pour maintenir un espace entre les roues et les masses. Réglez les masses au besoin.

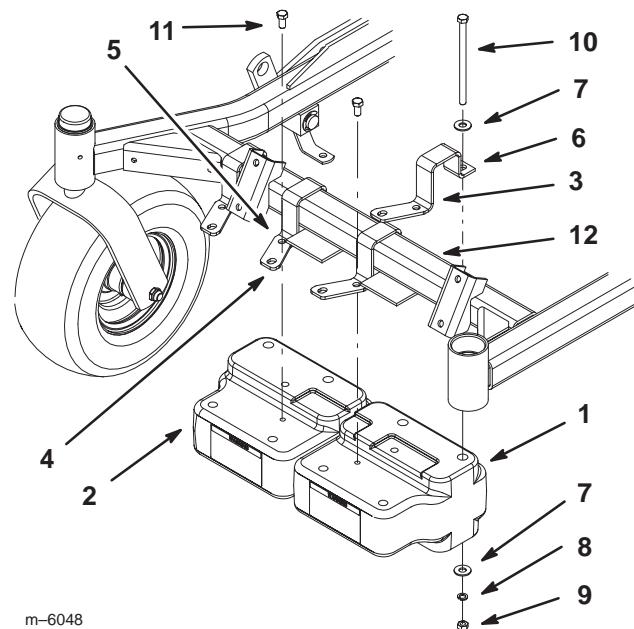


Figure 22

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Masse gauche            | 7. Rondelle plate 3/8"      |
| 2. Masse droite            | 8. Rondelle de blocage 3/8" |
| 3. Support de masse gauche | 9. Ecrou 3/8"               |
| 4. Support de masse droite | 10. Boulon 3/8 x 6-1/2"     |
| 5. Trou central            | 11. Boulon 3/8 x 3/4"       |
| 6. Trou arrière            | 12. Bâti avant              |

6. Montez les deux boulons extérieurs qui assemblent la plaque de plancher avant au bâti porteur (Fig. 21).
7. Posez **uniquement les 2 boulons supérieurs** qui fixent la plaque de plancher avant au bâti avant (Fig. 21). Utilisez la visserie existante.

- A l'aide des trous inférieurs qui maintiennent la plaque de plancher avant, fixez la plaque de support à l'avant de la machine avec 2 boulons neufs (5/16 x 1"), 2 rondelles plates existantes (5/16") et 2 écrous à collettes existants (5/16") (Fig. 24).

**Remarque :** Si l'écrou à collettes droit n'est pas accessible, percez un trou de 9 mm de diamètre dans la plaque de plancher avant en vous servant de la plaque de support comme gabarit (Fig. 23).

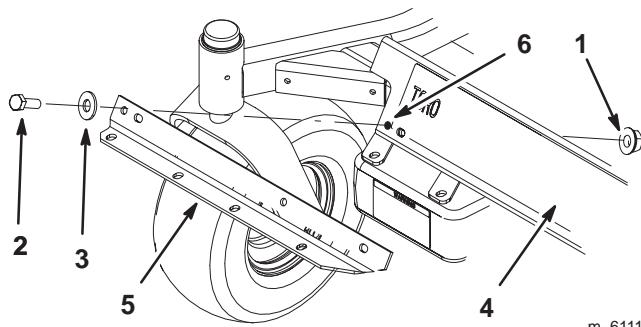


Figure 23

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Ecrou à collette 5/16"         | 4. Plaque de plancher avant |
| 2. Boulon 5/16 x 1"               | 5. Plaque de support        |
| 3. Rondelle plate existante 5/16" | 6. Trou à percer au besoin  |

- En vous servant de la plaque de support comme gabarit, percez un trou de 8 mm dans la plaque de plancher avant (Fig. 24).
- Introduisez un boulon autotaraudeur (3/8 x 5/8") dans la plaque de support et le trou que vous venez de percer (Fig. 24).

- Fixez la plaque de support aux supports et aux masses à l'aide de 4 boulons (3/8 x 4-1/2"), 8 rondelles plates (3/8"), 4 rondelles de blocage (3/8") et 4 écrous (3/8") (Fig. 24).

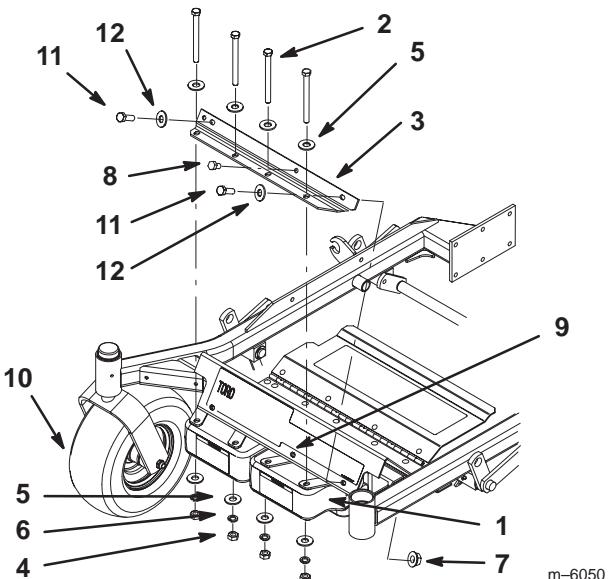
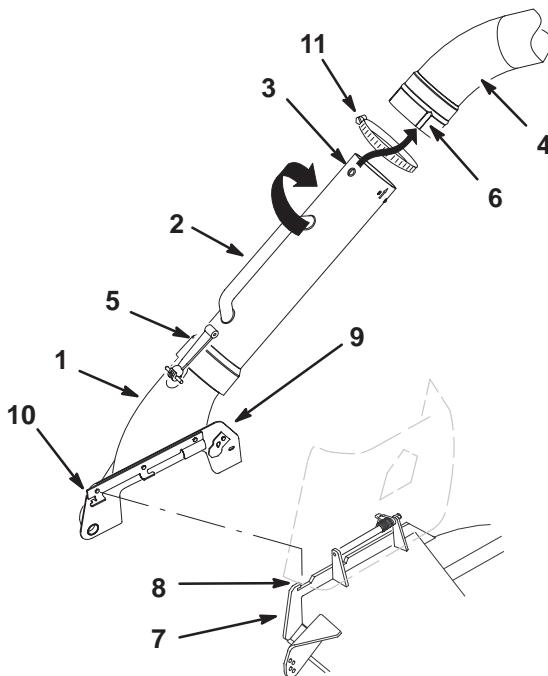


Figure 24

- |                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Masse                    | 8. Boulon autotaraudeur 3/8 x 5/8" |
| 2. Boulon 3/8 x 4-1/2"      | 9. Trou à percer                   |
| 3. Plaque de support        | 10. Roue pivotante avant           |
| 4. Ecrou 3/8"               | 11. Boulon 5/16 x 1"               |
| 5. Rondelle plate 3/8"      | 12. Rondelle plate existante 5/16" |
| 6. Rondelle de blocage 3/8" |                                    |
| 7. Ecrou à collette         |                                    |

## Montage de la gaine et des tubes d'éjection

1. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement et calez ou bloquez les roues motrices.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Retirez le contre-écrou, le boulon, le ressort et l'entretoise qui fixent le déflecteur d'herbe au plateau de coupe (Fig. 30).
4. Déposez le déflecteur du plateau de coupe (Fig. 30). Mettez le déflecteur et sa visserie de côté ; ils serviront en mode d'éjection latérale.
5. Placez le crochet avant de la gaine dans la fente avant du support de montage (Fig. 25).
6. Placez le crochet arrière sur l'arrière du support de montage (Fig. 25).
7. Placez le tube supérieur dans le dispositif de ramassage (Fig. 25).
8. Enfilez le collier sur le tube central (Fig. 25).
9. Alignez le bouton du tube central avec l'encoche du tube supérieur. Enfoncez le tube central dans le tube supérieur et tournez-le de 60 degrés (Fig. 25).
10. Serrez le collier autour du raccord des tubes central et supérieur (Fig. 25).
11. Enfoncez le tube central sur la gaine et verrouillez-les ensemble (Fig. 25).



m-5889

Figure 25

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Gaine                          | 7. Support de fixation |
| 2. Tube central                   | 8. Fente avant         |
| 3. Bouton                         | 9. Crochet arrière     |
| 4. Tube supérieur                 | 10. Crochet avant      |
| 5. Verrou                         | 11. Collier            |
| 6. Encoche dans le tube supérieur |                        |

## Réglage du levier

Le levier du dispositif de ramassage doit être réglé pour supprimer le mou dans le câble.

1. Desserrez les écrous de chaque côté de la patte de butée (Fig. 26).
2. Réglez le boulon de butée jusqu'à ce qu'il **n'y ait plus** de mou dans le câble du dispositif de ramassage (Fig. 26).
3. Serrez les écrous de chaque côté de la patte de butée (Fig. 26).

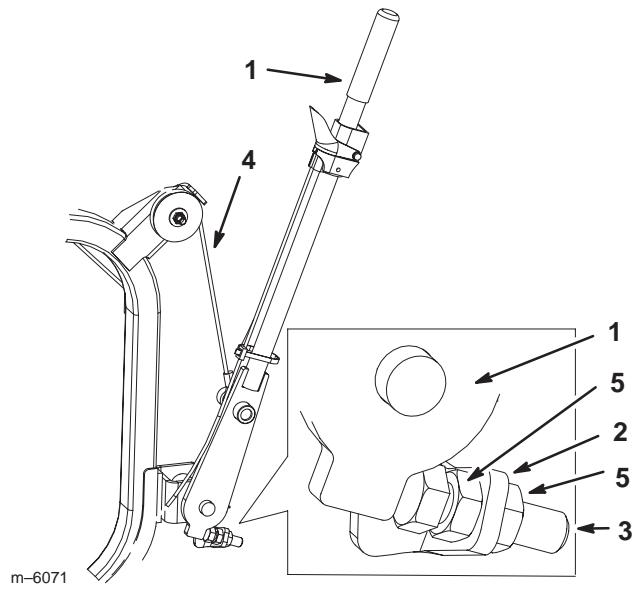


Figure 26

- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Levier de dispositif de ramassage | 4. Câble de dispositif de ramassage |
| 2. Patte de butée                    | 5. Ecrou                            |
| 3. Boulon de butée                   |                                     |

## Contrôle de la pression des pneus

Contrôlez la pression de gonflage de la roue pivotante avant (Fig. 24) et des pneus arrière (Fig. 27). Reportez-vous aux pressions de gonflage suivantes lorsque le dispositif de ramassage est en place.

Pression de gonflage : Pneus arrière – 138 kPa  
Roues pivotantes avant – 241 kPa

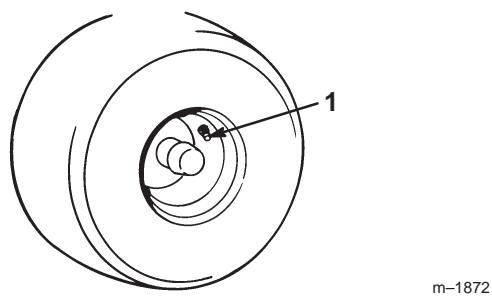


Figure 27

1. Valve

# Utilisation

**Remarque :** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

**Important** Serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues avant de laisser la machine sans surveillance, même pour quelques minutes.

**Attention**

Pour éviter de vous blesser, procédez comme suit :

- Familiarisez-vous avec toutes les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité mentionnées dans le manuel de l'utilisateur du plateau de coupe avant d'utiliser cet accessoire.
- Ne déposez jamais le dispositif de ramassage ou ses tubes lorsque le moteur est en marche.
- Coupez toujours le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement avant de dégager l'obstruction dans le système de ramassage.
- N'effectuez jamais d'entretiens ou de réparations quand le moteur tourne.
- Serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues.

**Attention**

Si le déflecteur d'herbe, les tubes de ramassage ou l'ensemble dispositif de ramassage complet ne sont pas en place, vous pouvez, ainsi que d'autres personnes, être touchés par une lame ou la projection de débris. Le contact des lames en rotation et la projection de débris peuvent occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Montez toujours le déflecteur d'herbe si vous déposez le dispositif de ramassage et si vous passez au mode d'éjection latérale.
- Remplacez immédiatement le déflecteur d'herbe s'il est endommagé. Son rôle est de diriger l'herbe coupée vers le sol.
- Ne mettez jamais les mains ou les pieds sous le plateau de coupe.
- N'essayez jamais de dégager l'ouverture d'éjection ou les lames de tondeuse sans avoir au préalable débrayé la PdF et tourné la clé de contact en position contact coupé (*off*). Enlevez aussi la clé de contact et débranchez le fil de la bougie.



## Prudence



Les enfants ou les personnes à proximité risquent de se blesser s'ils déplacent ou essayent d'utiliser la machine, lorsque celle-ci est laissée sans surveillance.

Vous devez toujours retirer la clé de contact, serrer le frein de stationnement et caler ou bloquer les roues avant de laisser la machine sans surveillance, même pour quelques minutes.

## Ouverture du dispositif de ramassage

**Important** Demander le kit poignée de vidage voulu auprès du réparateur agréé si vous utilisez ce dispositif de ramassage sur une machine équipée d'une protection anti-retournement (ROPS).

1. Débrayez la PdF.
2. Tendez le bras en arrière, serrez et relâchez le levier de verrouillage contre le levier du dispositif de ramassage (Fig. 28). Cela a pour effet d'ouvrir le verrou qui ferme le volet du dispositif de ramassage.
3. Abaissez le bras du dispositif de ramassage pour le vider de l'herbe qui s'y trouve (Fig. 28).
4. Redressez le bras d'un seul mouvement rapide. Vérifiez que le volet du dispositif de ramassage est complètement engagé dans le verrou (Fig. 28).

**Remarque :** Vérifiez que le verrou du dispositif de ramassage est complètement engagé avant de ramasser de l'herbe ou des feuilles.

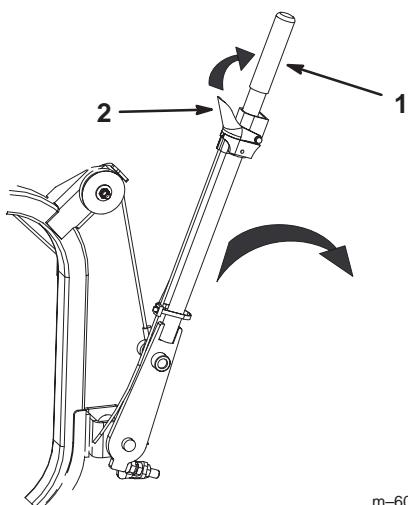


Figure 28

1. Levier de dispositif de ramassage      2. Levier de verrouillage

## Maintenir ouvert le volet du dispositif de ramassage



## Attention



Vous pouvez vous coincer les mains, les doigts et les bras entre les sections avant et arrière du collecteur.

- Ne laissez personne s'approcher du collecteur pendant que vous le videz.
- Si vous travaillez à l'intérieur, utilisez la goupille de maintien pour garder le volet ouvert.

1. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Ouvrez le dispositif de ramassage (voir Ouverture du dispositif de ramassage, page 18).
4. Lorsque le dispositif de ramassage est ouvert, retirez la goupille de maintien et introduisez-la dans le trou de la charnière (Fig. 29).

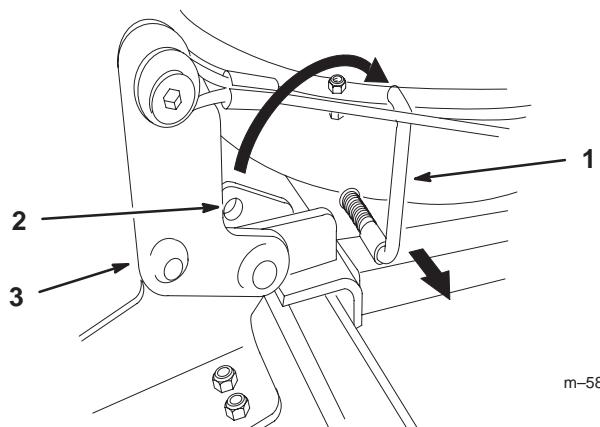


Figure 29

1. Goupille de maintien      3. Charnière  
2. Trou dans la charnière

## Elimination des obstructions dans le système de ramassage

1. Videz le bac de ramassage.
2. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues motrices.
3. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
4. Déposez l'ensemble tube complet du dispositif de ramassage et de la gaine.
5. Déposez la gaine du plateau de coupe.
6. A l'aide d'un bâton ou d'un objet similaire, dégagiez soigneusement l'obstruction du plateau de coupe, du tube supérieur, du tube central ou de l'ensemble gaine.
7. Remettez ensuite le système de ramassage complet en place et remettez la machine en marche (voir Montage de la gaine et des tubes d'éjection, page 16).

## Dépose des tubes d'éjection

**Remarque :** N'oubliez pas de monter le déflecteur d'herbe au mode d'éjection latérale (voir Montage du déflecteur d'herbe, page 20).

1. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues motrices.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Déverrouillez le tube central de la gaine et séparez-les (Fig. 25).
4. Déposez l'ensemble tube du dispositif de ramassage (Fig. 25).
5. Déposez la gaine du support de fixation (Fig. 25).
6. Si vous passez au mode d'éjection latérale, **montez le déflecteur d'herbe** (voir Montage du déflecteur d'herbe, page 20).

## Dépose du dispositif de ramassage

**Danger**

Si vous utilisez la machine sans dispositif de ramassage ou sans les tubes d'éjection et la gaine, vous-même et d'autres personnes risquez d'être blessés par des débris projetés par la lame.

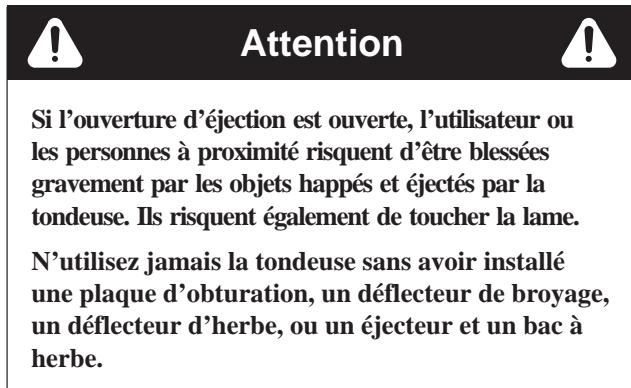
- Utilisez toujours la machine avec l'ensemble dispositif de ramassage complet ou en mode d'éjection latérale.

1. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues motrices.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Déposez les tubes d'éjection (voir Dépose des tubes d'éjection, page 19).
4. Retirez les goupilles fendues et les axes de chape du dispositif de ramassage et de son support (Fig. 17).
5. Déposez la plaque de protection (Fig. 18).
6. Déposez la courroie du dispositif de ramassage et le bras de tension accompagné de la poulie (Fig. 20).
7. Déposez le dispositif de ramassage de son support (Fig. 17).
8. Posez le bras de tension accompagné de la poulie et la plaque de protection (Fig. 18).
9. **Montez le déflecteur d'herbe** (voir Montage du déflecteur d'herbe, page 20).
10. Retirez les **deux masses avant** (Figures 22 et 24).

## Montage du déflecteur d'herbe

L'extrémité du ressort du déflecteur d'herbe est soit en **L** soit droite (Fig. 30).

**Remarque :** Vérifiez que le déflecteur d'herbe est en place lorsque le dispositif de ramassage et les tubes sont déposés.



1. Placez une entretoise et un ressort sur le déflecteur d'herbe. Placez l'extrémité en **L** ou droite du ressort derrière le bord du plateau.

**Remarque :** Prenez soin de placer l'extrémité en **L** ou droite du ressort derrière le bord du plateau avant de mettre le boulon en place, comme indiqué à la Figure 30.

2. Remettez le boulon et l'écrou. Accrochez l'extrémité crochue en **J** du ressort au déflecteur d'herbe (Fig. 30).

**Important** Le déflecteur d'herbe doit être abaissé en position. Soulevez le déflecteur pour vérifier qu'il s'abaisse complètement.

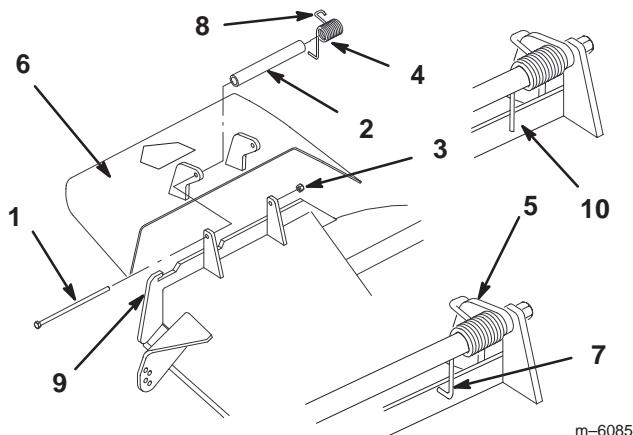


Figure 30

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 1. Boulon             | 7. Extrémité en <b>L</b> du ressort<br>(à placer derrière le support de montage avant d'installer le boulon) |
| 2. Entretoise         | 8. Extrémité en <b>J</b> du ressort  |
| 3. Contre-écrou       | 9. Support de fixation   |
| 4. Ressort            | 10. Extrémité droite – type de ressort possible  |
| 5. Ressort en place   |  |
| 6. Déflecteur d'herbe |  |

## Conseils pour la tonte et le ramassage

### Taille de la machine

N'oubliez pas que la machine est plus longue et plus large quand l'accessoire est en place. Vous risquez d'endommager l'accessoire ou de causer des dommages matériels si vous tournez trop brutalement dans des endroits trop étroits.

### Tonte des bordures

Tondez toujours les bordures avec le côté gauche du plateau de coupe. Ne travaillez pas avec le côté droit du plateau de coupe car vous risquez d'endommager les tubes de ramassage.

### Hauteur de coupe

Pour obtenir des résultats de ramassage optimaux, réglez la hauteur de coupe de façon à ne pas couper plus de 51 à 76 mm ou 1/3 de la hauteur de l'herbe, le moins élevé prévalant. Vous réduirez la capacité du système d'aspiration si vous coupez plus que la longueur prescrite.

### Fréquence de tonte

Coupez l'herbe souvent, surtout pendant la saison de pousse. La tonte devra s'effectuer en deux temps si l'herbe est très haute (voir section Ramassage de l'herbe haute, page 21).

### Technique de coupe

Pour obtenir une coupe plus esthétique, empiétez légèrement sur la bande coupée précédemment. Le moteur est ainsi moins sollicité, et la gaine et le tube sont moins susceptibles de se boucher.

### Vitesse de ramassage

Le système de ramassage risque de s'obstruer si vous vous déplacez trop rapidement alors que le régime moteur diminue. Il faut parfois ralentir sur les pentes. Travaillez dans le sens de la descente chaque fois que cela est possible.



## Prudence



A mesure que le dispositif de ramassage se remplit, la charge augmente à l'arrière de la machine. Si vous vous arrêtez et démarrez brusquement sur une pente, vous risquez de perdre le contrôle de la direction ou la machine risque de basculer.

- Ne vous arrêtez pas et ne démarrez pas brusquement en montant ou en descendant les pentes. Evitez de démarrer en côte.
- Si vous arrêtez la machine alors que vous montez une pente, débrayez la PdF. Faites ensuite marche arrière à vitesse réduite.
- Ne changez pas de vitesse et ne vous arrêtez pas sur une pente.

### Ramassage de l'herbe haute

L'herbe très haute est lourde et n'est pas toujours projetée complètement dans le dispositif de ramassage. Si cela se produit, le tube et la gaine risquent d'être obstrués.

### Ramassage de l'herbe humide

De préférence, essayez toujours de couper l'herbe lorsqu'elle est sèche. L'herbe humide peut causer des obstructions.

### Réduction des obstructions

Pour éviter d'obstruer le système de ramassage, ralentissez et choisissez une hauteur de coupe élevée pour le premier passage, puis effectuez un deuxième passage à la hauteur de coupe habituelle.

### Signes d'obstruction

Pendant le ramassage, une petite quantité d'herbe est normalement projetée à l'avant de la tondeuse. Si cette quantité devient excessive, cela signifie que le dispositif de ramassage est plein ou que la gaine est obstruée.



## Attention



Si le déflecteur d'herbe, les tubes de ramassage ou l'ensemble dispositif de ramassage complet ne sont pas en place, vous pouvez, ainsi que d'autres personnes, être touchés par une lame ou la projection de débris. Le contact des lames en rotation et la projection de débris peuvent occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Montez toujours le déflecteur d'herbe si vous déposez le dispositif de ramassage et si vous passez au mode d'éjection latérale.
- Remplacez immédiatement le déflecteur d'herbe s'il est endommagé. Son rôle est de diriger l'herbe coupée vers le sol.
- Ne mettez jamais les mains ou les pieds sous le plateau de coupe.
- N'essayez jamais de dégager l'ouverture d'éjection ou les lames de tondeuse sans avoir au préalable débrayé la PdF et tourné la clé de contact en position contact coupé (*off*). Enlevez aussi la clé de contact et débranchez le fil de la bougie.

### Lames de ramassage

Dans certaines conditions, le ramassage peut être amélioré par l'utilisation de lames de ramassage. Adressez-vous à un concessionnaire agréé pour obtenir les lames qui conviennent selon les conditions de tonte.

### Aspiration par ventilateur

Le système de ramassage fonctionne sous l'effet d'une aspiration créée par un ventilateur rotatif situé sur le haut du bac de ramassage. Si la puissance de l'aspiration diminue, le ramassage s'effectuera moins bien. Reportez-vous à la section Dépannage, page 23, pour connaître les causes des mauvais résultats de ramassage.

### Montée de bordures et chargement

Relevez toujours le plateau de coupe à sa position la plus élevée lorsque vous chargez la machine sur une remorque ou pour monter/descendre une bordure (de trottoir ou autre). Si le plateau reste abaissé, les déflecteurs risquent d'être endommagés lors du chargement et du passage sur une bordure. Si la bordure est haute de plus de 152 mm, franchissez-la suivant un angle aigu avec le plateau de coupe complètement relevé. **Soyez extrêmement prudent lorsque vous chargez la machine sur une remorque.**

# Entretien

**Important** Si la machine se trouve sur une pente, serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues pour éviter que la machine ne se déplace lentement.

## Programme d'entretien recommandé

Périodicité des entretiens	Procédure
Chaque fois	<ul style="list-style-type: none"><li>Nettoyez l'écran</li></ul>
8 Heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Nettoyez le dispositif de ramassage</li></ul>
Après les 10 premières heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôlez le dispositif de ramassage</li></ul>
40 Heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Graissez le bras de tension du dispositif de ramassage</li></ul>
100 Heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôlez le dispositif de ramassage</li></ul>
Remisage	<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôlez l'état des courroies (usure/fissures)</li><li>Contrôlez le dispositif de ramassage</li><li>Nettoyez le dispositif de ramassage</li></ul>

**Remarque :** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position de conduite.

### Nettoyage de l'écran

L'écran doit être nettoyé avant chaque utilisation. Il doit être nettoyé plus fréquemment si l'herbe est humide.

1. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues motrices.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Ouvrez le volet du dispositif de ramassage et maintenez-le ouvert (voir Maintenir ouvert le volet du dispositif de ramassage, page 18).
4. Nettoyez les débris éventuellement accumulés sur les écrans.
5. Refermez le volet du dispositif de ramassage.

### Nettoyage du dispositif de ramassage

Il faut le nettoyer toutes les 8 heures de fonctionnement.

1. Lavez l'intérieur et l'extérieur du dispositif de ramassage, des tubes supérieur et inférieur, de l'ensemble gaine, ainsi que le dessous du plateau de coupe. Utilisez un détergent automobile doux pour éliminer les saletés.
2. Veillez à bien débarrasser toutes les pièces de l'herbe agglomérée.
3. Séchez soigneusement toutes les pièces qui ont été lavées.

**Remarque :** Après avoir remis toutes les pièces en place, mettez le moteur en marche et laissez-le tourner pendant une minute pour faciliter le séchage.

## Contrôle de la courroie du dispositif de ramassage

Vérifiez si la courroie est usée ou fissurée lorsque vous remisez le dispositif de ramassage.

## Graissage du bras de tension

Graissez le bras de tension de la courroie du dispositif de ramassage toutes les 40 heures.

## Contrôle du dispositif de ramassage

Examinez le dispositif de ramassage après les 10 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures.

1. Débrayez la PdF, serrez le frein de stationnement, et calez ou bloquez les roues motrices.
2. Avant de quitter la position de conduite, coupez le moteur, retirez la clé de contact et attendez l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
3. Contrôlez le tube supérieur, le tube inférieur et l'ensemble gaine. Remplacez-les s'ils sont fendus ou cassés.
4. Contrôlez le dispositif de ramassage, son armature et l'écran. Remplacez les pièces fissurées ou brisées.
5. Serrez tous les écrous, boulons et vis.

## Contrôle des lames et des déflecteurs du plateau de coupe

1. Examinez régulièrement les lames et les déflecteurs, et chaque fois qu'une lame rencontre un obstacle.
2. Remplacez les lames ou les déflecteurs s'ils sont très usés ou endommagés. Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du plateau de coupe en ce qui concerne la procédure complète d'entretien des lames.

## Remisage

1. Nettoyez le dispositif de ramassage (voir Nettoyage du dispositif de ramassage, page 22).
2. Contrôlez l'état du dispositif de ramassage (voir Contrôle du dispositif de ramassage, page 22).
3. Vérifiez que le dispositif de ramassage est vide et parfaitement sec.
4. Contrôlez l'état de la courroie (usure/fissures).
5. Rangez la machine dans un local propre, sec et à l'abri de la lumière. Si vous devez remiser la machine à l'extérieur, recouvrez-la d'une bâche imperméable, cela afin de protéger les pièces en plastique et de prolonger la vie de la machine.

# Dépannage

Problème	Causes possibles	Remède
Vibration anormale.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Lame(s) faussée(s) ou déséquilibrée(s).</li><li>2. Boulon de lame desserré.</li><li>3. Poulie de dispositif de ramassage ou ensemble poulie desserré.</li><li>4. La courroie du dispositif de ramassage est usée ou endommagée.</li><li>5. La turbine du dispositif de ramassage est déséquilibrée.</li><li>6. La lame gêne les déflecteurs du plateau de coupe.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Remplacez la (les) lame(s).</li><li>2. Serrez le boulon de lame.</li><li>3. Resserrez la poulie voulue.</li><li>4. Remplacez la courroie.</li><li>5. Contactez un réparateur agréé.</li><li>6. N'utilisez pas la machine. Remplacez les lames faussées et/ou les déflecteurs.</li></ol>

Problème	Causes possibles	Remède
Ramassage moins performant.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régime moteur réduit.</li> <li>2. Ecran de ventilateur bouché.</li> <li>3. Courroie du dispositif de ramassage détendue.</li> <li>4. Joint brisé entre le bac de ramassage et le volet arrière.</li> <li>5. Gaine bouchée.</li> <li>6. Mauvaise étanchéité autour du tube supérieur à son entrée dans le bac de ramassage.</li> <li>7. Bac de ramassage plein.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilisez toujours le dispositif de ramassage à plein régime.</li> <li>2. Enlevez les débris, les feuilles ou l'herbe coupée de l'écran.</li> <li>3. Tendez la courroie.</li> <li>4. Vérifiez que le volet arrière est verrouillé.</li> <li>5. Trouvez et supprimez le bouchon.</li> <li>6. Vérifiez que l'étanchéité est maintenue au niveau du bac de ramassage.</li> <li>7. Videz le bac.</li> </ol>
La gaine et les tubes se bouchent trop souvent.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le bac de ramassage est trop plein.</li> <li>2. Régime moteur réduit.</li> <li>3. L'herbe est trop humide.</li> <li>4. L'herbe est trop longue.</li> <li>5. Ecran de ventilateur bouché.</li> <li>6. La vitesse de déplacement est trop élevée.</li> <li>7. Courroie usée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Videz le bac plus souvent.</li> <li>2. Utilisez toujours le dispositif de ramassage à plein régime.</li> <li>3. Coupez l'herbe lorsqu'elle est sèche.</li> <li>4. Ne coupez pas plus de 5–7,5 cm ou 1/3 de la hauteur de l'herbe, le moins élevé prévalant.</li> <li>5. Enlevez les débris, les feuilles ou l'herbe coupée de l'écran.</li> <li>6. Ralentissez au régime maximum.</li> <li>7. Remplacez la courroie.</li> </ol>
Des débris sont éjectés à l'extérieur.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le bac de ramassage est trop plein.</li> <li>2. La vitesse de déplacement est trop élevée.</li> <li>3. Le déflecteur central de l'éjecteur n'est pas en place.</li> <li>4. Le plateau de coupe n'est pas de niveau.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Videz le bac plus souvent.</li> <li>2. Ralentissez au régime maximum.</li> <li>3. Montez le déflecteur central lorsque vous ramassez des feuilles.</li> <li>4. Reportez-vous au manuel d'utilisateur du plateau de coupe pour savoir comment le mettre de niveau.</li> </ol>