



Insaccatrice

Z Master Serie 100

Modello n. 78490 – Serie n. 220000501 e superiori

Manuale dell'operatore

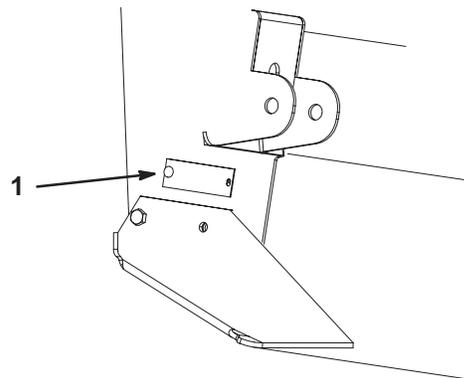
Indice

	Pagina
Introduzione	2
Sicurezza	3
Pressione acustica	3
Potenza acustica	3
Vibrazioni	3
Adesivi di sicurezza e di istruzione	4
Preparazione	4
Parti sciolte	4
Praticare i fori della frizione	6
Montaggio del gruppo frizione e puleggia conduttrice	6
Rimozione delle ruote motrici	7
Fori delle staffe di montaggio dell'insaccatrice	7
Montaggio delle staffe dell'insaccatrice	10
Serraggio di tutti i bulloni di montaggio	11
Montaggio dello schermo termico del serbatoio idraulico sulle macchine internazionali	12
Montaggio dell'insaccatrice	12
Montaggio della puleggia tendicinghia e della cinghia	12
Montaggio della zavorra	14
Montaggio della guaina e dei tubi di scarico dello sfalcio	16
Regolazione dell'impugnatura	16
Controllo della pressione dei pneumatici	17
Funzionamento	17
Apertura dell'insaccatrice	18
Tenere aperto lo sportello dell'insaccatrice	18
Disintasamento dell'insaccatrice	19
Rimozione dei tubi di scarico dello sfalcio	19
Rimozione dell'insaccatrice	19
Montaggio del deflettore di sfalcio	20
Suggerimenti per l'uso dell'insaccatrice	20
Manutenzione	22
Programma di manutenzione raccomandato	22
Pulizia dello schermo	22
Pulizia dell'insaccatrice	22
Controllo della cinghia dell'insaccatrice	22
Lubrificazione del braccio di rinvio	22
Ispezione dell'insaccatrice	22
Ispezione delle lame e dei deflettori del tosaerba	23
Rimessaggio	23
Localizzazione guasti	23

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. La targa con il numero del modello e il numero di serie si trova nella posizione riportata nella Figura 1.



m-6072

Figura 1

1. Posizione del numero di serie e del modello

Scrivete il numero del modello e il numero di serie nello spazio seguente:

N° del modello: _____ N° di serie: _____

Il presente manuale evidenzia i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza speciali per aiutare voi ed altri ad evitare infortuni ed anche la morte. **Pericolo**, **Avvertenza** e **Attenzione** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che *provoca* infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che *può* provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Attenzione segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole: **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza, e **Nota**: evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Sicurezza

La seguente lista riporta informazioni sulla sicurezza pertinenti ai prodotti Toro, ed altre informazioni sulla sicurezza cui dovete fare attenzione.

- Familiarizzate con il funzionamento sicuro dell'apparecchiatura, con i comandi dell'operatore e i segnali di sicurezza.
- Prestate la massima attenzione ai cesti raccoglierba e ad altri attrezzi, che possono modificare le caratteristiche operative e la stabilità e della macchina.
- Per aumentare la stabilità, seguite le raccomandazioni del produttore sull'aggiunta e la rimozione della zavorra o dei contrappesi delle ruote.
- Non utilizzate il cesto raccoglierba su pendii ripidi. I cesti pesanti possono fare perdere il controllo o ribaltare la macchina.
- Rallentate e fate molta attenzione sui pendii. In questi casi non mancate di condurre la macchina nella direzione consigliata. Le condizioni del tappeto erboso possono influire sulla stabilità della macchina. Prestate la massima attenzione quando operate nelle vicinanze di scarpate.
- Sulle pendenze eseguite tutti i movimenti in modo lento e graduale. Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità, direzione o svolta.
- Il cesto raccoglierba può ostacolare la vista sul retro; prestate maggiore attenzione nel fare marcia indietro.
- Prestate la massima attenzione durante il carico e lo scarico della macchina da un rimorchio o da un autocarro.
- Non azionate la macchina se il deflettore di scarico è alzato, è mancante o è stato modificato, salvo quando utilizzate un raccoglierba o i deflettori per il mulching.
- Tenete mani e piedi a distanza dalle parti mobili. Non eseguite regolazioni mentre il motore è in funzione.
- Prima di scendere dal posto di guida per qualunque motivo – svuotamento del cesto raccoglierba e disintasamento del piano inclinato compresi – fermatevi su terreno piano, disinnestate le trazioni, innestate il freno di stazionamento, collocate delle zeppe sotto le ruote, o bloccatele, e spegnete il motore.
- Se dovete rimuovere il cesto raccoglierba, non dimenticate di montare il deflettore di scarico e le protezioni tolte in precedenza per consentire il montaggio del cesto. Non azionate il tosaerba se non è montato il cesto raccoglierba al completo, o il deflettore di sfalcio.
- Spegnete il motore prima di togliere il cesto raccoglierba e di disintasarare il piano inclinato.
- Non lasciate lo sfalcio nel cesto raccoglierba per lunghi periodi.
- I componenti del cesto sono soggetti a usura, danni e deterioramento, fattori che possono scoprire parti mobili o favorire il lancio di oggetti. Controllate di frequente i componenti e, all'occorrenza, sostituiteli con le parti consigliate dal costruttore.

Pressione acustica

Questa unità ha un livello massimo di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 87 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 98/37/CE.

Potenza acustica

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 100 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 2000/14/CE.

Vibrazioni

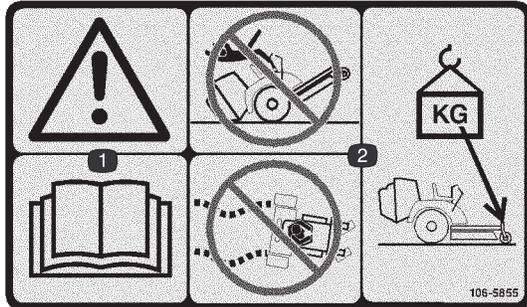
Questa unità non supera il livello di vibrazioni alla mano/braccio di 1.9 m/sec.², basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Questa unità non supera il livello di vibrazioni al corpo di 0.3 m/sec.², basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Adesivi di sicurezza e di istruzione

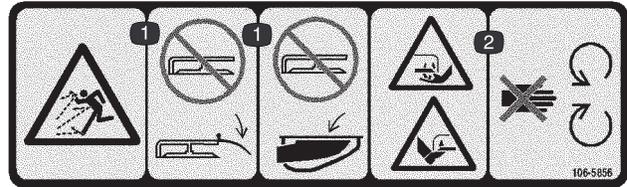


Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



106-5855

1. Avvertenza: leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Evitate il ribaltamento e la perdita di controllo aggiungendo zavorra alla parte anteriore della macchina.



106-5856

1. Pericolo di oggetti scagliati. Non usate il tosaerba con il deflettore alzato o senza; tenete il deflettore o il cesto raccogliherba montati.
2. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Restate lontano dalle parti in movimento.

Preparazione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Importante Prima di montare questa insacchitrice su una macchina provvista di roll-bar di protezione, richiedete al Centro Assistenza autorizzato l'apposito kit impugnatura di ribaltamento.

Parti sciolte

Nota: Verificate che siano stati spediti tutti i componenti, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qtà	Uso
Dima	1	Praticare fori nella frizione.
Bullone, 7/16 x 5-1/2 pollici – Solo per motori Kawasaki®	1	Montaggio del gruppo frizione e puleggia conduttrice.
Bullone, 7/16 x 4-3/4 pollici – Solo per motori Kohler®	1	
Gruppo puleggia conduttrice	1	
Distanziale della frizione	1	
Bullone n. 6 x 1/2 pollici	1	

Descrizione	Qtà	Uso
Staffa sinistra di montaggio dell'insaccatrice	1	Montaggio delle staffe di montaggio dell'insaccatrice
Staffa destra di montaggio dell'insaccatrice	1	
Bullone 1/4 x 3/4 pollice	2	
Bullone 3/8 x 1 pollice	4	
Bullone a testa tonda 3/8 x 7/8 pollice	4	
Bullone 5/16 x 3/4 pollice	4	
Bullone 5/16 x 1 pollice	4	
Dado flangiato 1/4 pollice	2	
Dado flangiato 5/16 pollice	8	
Dado flangiato 3/8 pollice	4	
Dado di bloccaggio 3/8 pollice	4	
Rondella piana 3/8 pollice	4	
Rondella piana 5/16 pollice	8	
Insaccatrice	1	
Perno con testa	2	
Coppiglia a forcina	2	
Puleggia tendicinghia e braccio, con bulloneria	1	Montaggio della puleggia tendicinghia e della cinghia dell'insaccatrice
Molla	1	
Cinghia dell'insaccatrice	1	
Zavorra sinistra	1	Montaggio della zavorra
Zavorra destra	1	
Staffa della zavorra sinistra	2	
Staffa della zavorra destra	2	
Piastra d'appoggio	1	
Bullone 3/8 x 6-1/2 pollici	4	
Bullone 5/16 x 1 pollice	2	
Dado 3/8 pollice	8	
Rondella di sicurezza 3/8 pollice	8	
Rondella piana 3/8 pollice	16	
Bullone 3/8 x 4-1/2 pollici	4	
Bullone 3/8 x 3/4 pollice	2	
Bullone autofilettante 3/8 x 5/8 pollice	1	

Praticare i fori della frizione

Usate la dima metallica, a corredo, per posizionare i fori della frizione.

1. Togliete la reggetta della frizione (Fig. 2).
2. Staccate il connettore della frizione (Fig. 2).

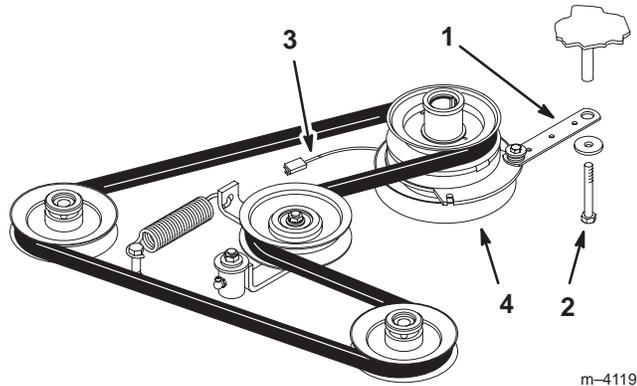


Figura 2

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Reggetta della frizione | 3. Connettore della frizione |
| 2. Bullone | 4. Frizione |

3. Rimuovete dalla frizione la cinghia del piatto di taglio attuale.
4. Rimuovete la frizione attuale dalla macchina (Fig. 3). Scartate il bullone che era montato nella frizione.
5. Rimuovete il distanziale della trasmissione attuale dalla frizione (Fig. 3).

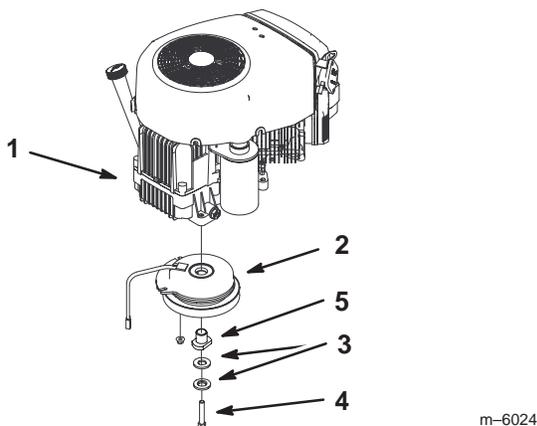


Figura 3

- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| 1. Motore | 4. Bullone della frizione – scartare |
| 2. Frizione | 5. Distanziale della trasmissione |
| 3. Rondelle curve | |

6. Collocate la dima nella puleggia della frizione, in modo che il diametro esterno sia a paro con la superficie interna della flangia della frizione (Fig. 4).

Nota: Prima di praticare i fori inserite un pezzo di metallo tra la frizione e la puleggia; ciò impedirà di trapanare la frizione.

7. Usando la dima, praticate un foro di guida di 3 mm nella puleggia (Fig. 4).
8. Avvitare la vite (n° 6 x 1/2 pollici) nel foro di 3 mm (Fig. 4), in modo che la dima non si sposti mentre praticate gli altri due fori.
9. Usando la dima, praticate gli altri due fori di guida di 3 mm nella puleggia (Fig. 4).
10. Togliete la dima e la vite (n° 6 x 1/2 pollici) e gettatele (Fig. 4).
11. Nei fori di guida di 3 mm praticate tre fori del diametro di 9 mm. (Fig. 4).

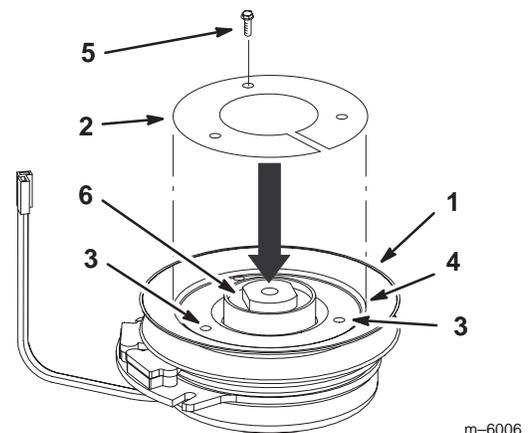


Figura 4

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Puleggia della frizione | 5. Vite n° 6 x 1/2 pollici |
| 2. Dima | 6. Distanziale della trasmissione |
| 3. Foro da trapanare | |
| 4. Flangia della frizione | |

Montaggio del gruppo frizione e puleggia conduttrice

Nota: Prima di montare il gruppo frizione e puleggia conduttrice, spalmate del composto antigrippaggio sull'albero a gomiti.

1. Montate il nuovo distanziale della puleggia nella frizione (Fig. 5).
2. Montate il gruppo puleggia conduttrice nei tre fori praticati nella puleggia della frizione (Fig. 5).
3. Montate il distanziale della trasmissione nel gruppo puleggia conduttrice (Fig. 5).

Nota: Per il montaggio della frizione si possono utilizzare bulloni di due lunghezze; la lunghezza dipende dal tipo di motore montato sulla macchina.

4. Se il motore della macchina è un Kawasaki®, montate la frizione con un bullone di (7/16 x 5-1/2 pollici) e le due rondelle curve attuali (Fig. 5).
5. Se il motore della macchina è un Kohler®, montate la frizione con un bullone di (7/16 x 4-3/4 pollici) e le due rondelle curve attuali (Fig. 5).
6. Serrate il bullone della frizione a **75 Nm** (Fig. 5).
7. Montate sulla frizione la cinghia del piatto di taglio attuale.
8. Montate la reggetta della frizione (Fig. 2).
9. Inserite il connettore della frizione (Fig. 2).

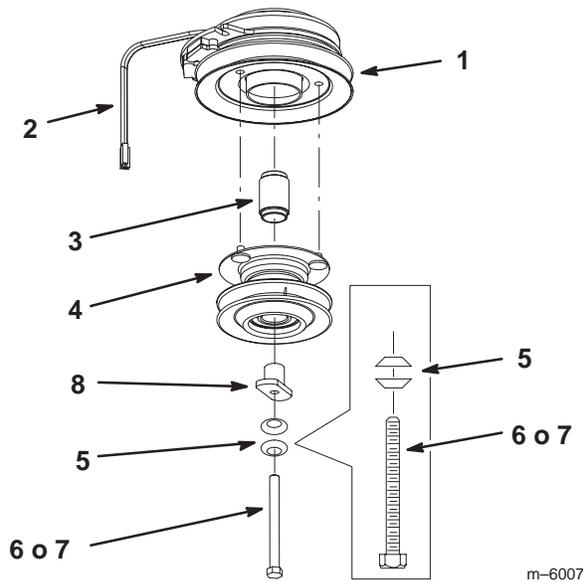


Figura 5

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Frizione | 6. Bullone 7/16 x 5-1/2 pollici per motori Kawasaki |
| 2. Connettore della frizione | 7. Bullone 7/16 x 4-3/4 pollici per motori Kohler |
| 3. Distanziale della puleggia | 8. Distanziale della trasmissione |
| 4. Gruppo della puleggia conduttrice | |
| 5. Rondelle curve | |

Rimozione delle ruote motrici

Pericolo

I cavalletti meccanici e i martinetti idraulici non sono adatti a sostenere la macchina, e possono causare gravi infortuni.

- Usate cavalletti metallici per sostenere la macchina.
- Non utilizzate martinetti idraulici.

1. Allentate gli attacchi o i dadi delle ruote motrici.
2. Sollevate la parte posteriore della macchina ed appoggiatela sui cavalletti metallici.
3. Togliete le ruote motrici.

Fori delle staffe di montaggio dell'insaccatrice

1. Togliete lo schermo termico posteriore (Fig. 6). Scartate i bulloni superiori e i dadi.

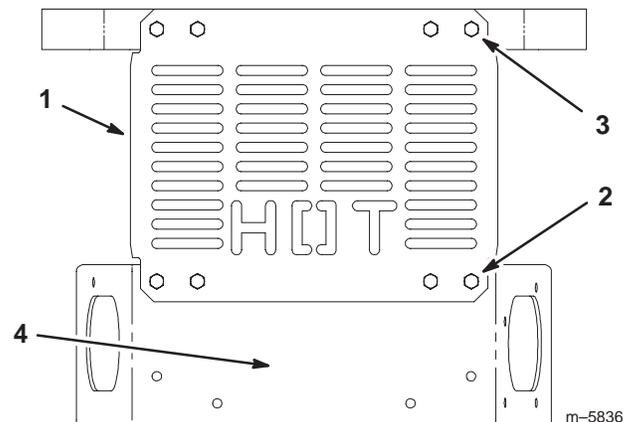


Figura 6

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Schermo termico posteriore | 3. Bulloni superiori – togliere e scartare |
| 2. Bulloni – togliere e conservare | 4. Paraurti posteriore |

Nota: Solo per le macchine **internazionali**: togliete lo schermo termico dal serbatoio idraulico, e conservatelo insieme a tutta la bulloneria. Vedere la Fig. 16.

2. Per la staffa di montaggio destra dell'insaccatrice: inserite la staffa nel serbatoio idraulico, flessibili idraulici, e sotto la reggetta del riparo del motore.
3. Per la staffa di montaggio sinistra dell'insaccatrice: inserite la staffa nella protezione dello scappamento e sotto la reggetta del riparo del motore.

4. Togliete il bullone attuale (1/4 pollice), se montato, che ancora i relè elettrici al lato sinistro o destro del telaio e scartate il dado e il bullone.

Nota: I relè vengono montati durante il fissaggio finale delle staffe di montaggio dell'insaccatrice.

5. Usando il foro di 6 mm nella fiancata, montate la staffa di montaggio dell'insaccatrice sulla fiancata, senza stringere (Fig. 7). Utilizzate un bullone (1/4 x 3/4 pollice) e un dado flangiato (1/4 pollice) (Fig. 7).

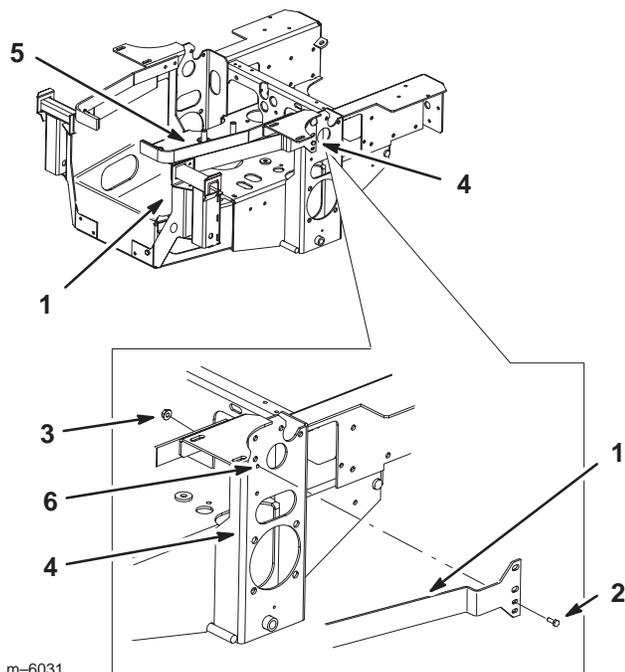


Figura 7

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Staffa destra di montaggio dell'insaccatrice | 4. Fiancata |
| 2. Bullone 1/4 x 3/4 pollice | 5. Reggetta del riparo del motore |
| 3. Dado flangiato 1/4 pollice | 6. Foro di 6 mm già praticato |

6. Montate la staffa di montaggio dell'insaccatrice sul paraurti inferiore posteriore, con due bulloni (5/16 x 3/4 pollice), quattro rondelle piane (5/16 pollice), e due dadi flangiati (5/16 pollice) (Fig. 8).

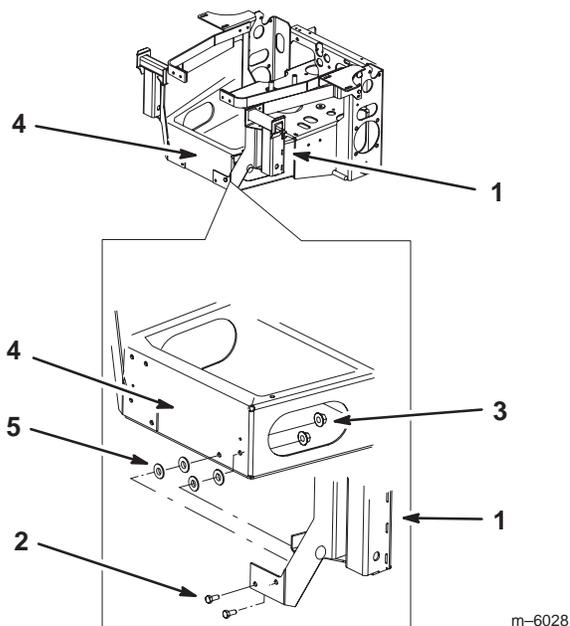


Figura 8

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Staffa di montaggio dell'insaccatrice | 4. Paraurti |
| 2. Bullone 5/16 x 3/4 pollice | 5. Rondelle piane 5/16 pollice |
| 3. Dado flangiato 5/16 pollice | |

7. Montate la staffa di montaggio dell'insacatrice sulla reggetta del riparo del motore, con due bulloni (5/16 x 7 pollici) e due dadi flangiati (5/16 pollice) (Fig. 9).
8. Serrate tutti i bulloni e i dadi. Iniziate con il bullone da 1/4 pollice, seguito dai bulloni da 5/16 pollice del paraurti posteriore, e dai bulloni della reggetta del riparo del motore.

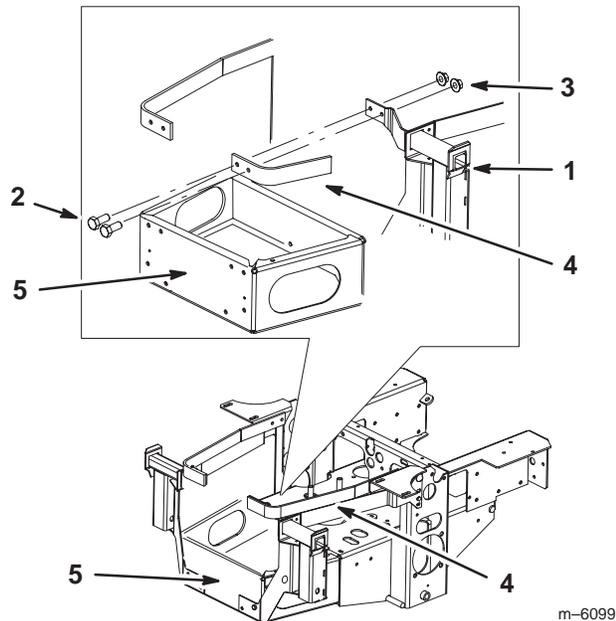


Figura 9

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Staffa di montaggio dell'insacatrice | 4. Reggetta del riparo del motore |
| 2. Bullone 5/16 x 1 pollice | 5. Paraurti |
| 3. Dado flangiato 5/16 pollice | |

9. Usate la staffa di montaggio dell'insacatrice come dima, e segnate la posizione dei quattro fori al centro delle scanalature (Fig. 10).
10. Togliete la staffa di montaggio dell'insacatrice (Fig. 10).
11. Nei punti segnati, praticate quattro fori di guida del diametro di 3 mm (Fig. 10).
12. Praticate due fori del diametro di **10 mm** nei fori di guida di 3 mm nella fiancata. (Fig. 10).
13. Praticate due fori del diametro di **10 mm** nei fori di guida di 3 mm nel paraurti posteriore. (Fig. 10).
14. Ripetete dal lato opposto.

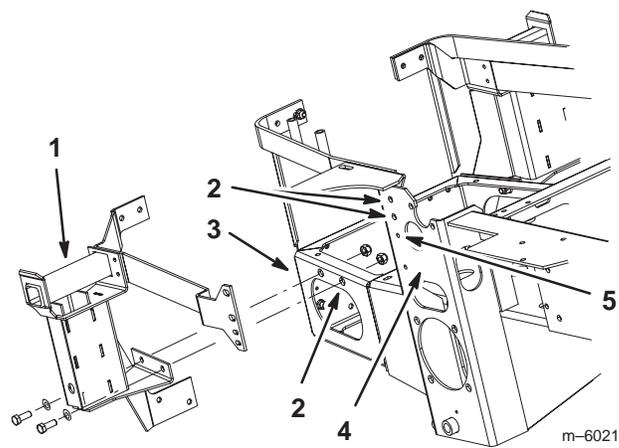


Figura 10

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Staffa di montaggio dell'insacatrice | 3. Paraurti posteriore |
| 2. Praticare un foro di 10 mm | 4. Fiancata |
| | 5. Foro di 6 mm già praticato |

Montaggio delle staffe dell'insaccatrice

Importante Non serrate i bulloni prima che entrambe le staffe di montaggio dell'insaccatrice siano montate sulla macchina con accoppiamento libero molto ampio.

L'operazione di serraggio dei bulloni è riportata nella sezione Serraggio di tutti i bulloni di montaggio, pag. 11.

1. Montate la staffa di montaggio dell'insaccatrice sul paraurti posteriore e sulla fiancata della macchina.

Nota: All'occorrenza, collegate i relè elettrici.

2. Usate il foro da 6 mm già praticato nella fiancata, per montare sulla fiancata la staffa di montaggio dell'insaccatrice, con un bullone (1/4 x 3/4 pollice) e un dado flangiato (1/4 pollice) (Fig. 11) senza serrare.

3. Usate i due fori praticati nella fiancata, per montare sulla fiancata la staffa di montaggio dell'insaccatrice, con due bulloni a testa tonda (3/8 x 7/8 pollice) e due dadi flangiati (3/8 pollice) (Fig. 11) senza serrare.

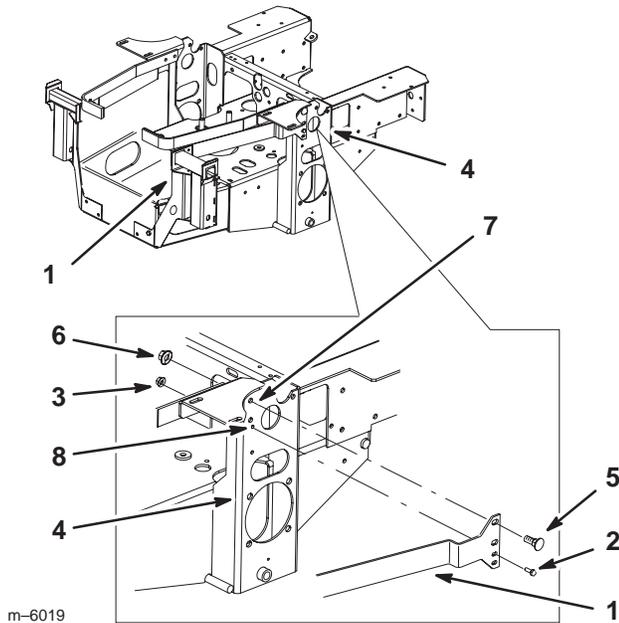


Figura 11

- | | |
|---|--|
| 1. Staffa destra di montaggio dell'insaccatrice | 5. Bullone a testa tonda 3/8 x 7/8 pollice |
| 2. Bullone 1/4 x 3/4 pollice | 6. Dado flangiato 3/8 pollice |
| 3. Dado flangiato 1/4 pollice | 7. Fori trapanati |
| 4. Fiancata | 8. Foro di 6 mm già praticato |

4. Montate la staffa di montaggio dell'insaccatrice sul fianco del paraurti posteriore, con due bulloni (3/8 x 1 pollice), due rondelle piane (3/8 pollice), e due dadi di bloccaggio (3/8 pollice) (Fig. 12).

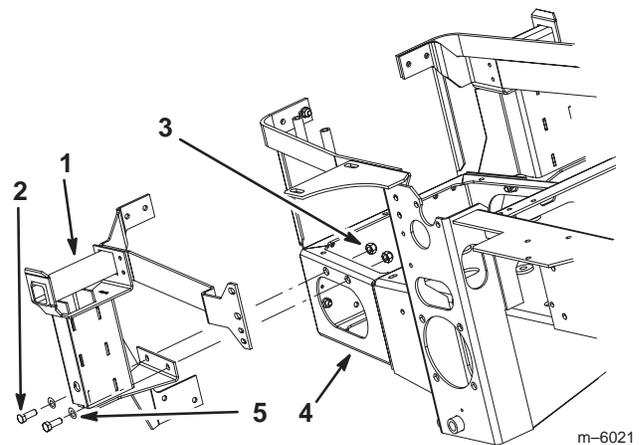


Figura 12

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Staffa destra di montaggio dell'insaccatrice | 4. Fianco del paraurti posteriore |
| 2. Bullone 3/8 x 1 pollice | 5. Rondella piana 3/8 pollice |
| 3. Dado di bloccaggio 3/8 pollice | |

5. Montate la staffa di montaggio dell'insaccatrice sul paraurti inferiore posteriore, con due bulloni (5/16 x 3/4 pollice), quattro rondelle piane (5/16 pollice), e due dadi flangiati (5/16 pollice) (Fig. 13).

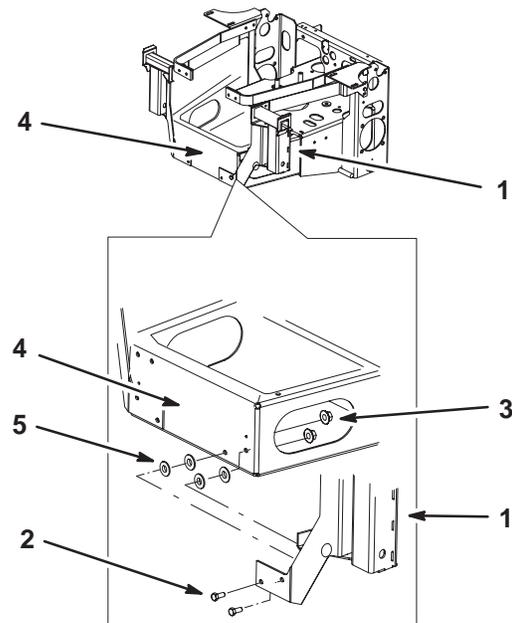


Figura 13

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Staffa di montaggio dell'insaccatrice | 4. Paraurti |
| 2. Bullone 5/16 x 3/4 pollice | 5. Rondelle piane 5/16 pollice |
| 3. Dado flangiato 5/16 pollice | |

6. Montate la parte inferiore dello schermo termico posteriore sul paraurti posteriore (Fig. 6).
7. Montate la staffa di montaggio dell'insacatrice sullo schermo termico posteriore e sulla reggetta del riparo del motore, con due bulloni (5/16 x 1 pollice) e due dadi flangiati (5/16 pollice) (Fig. 14).
8. Ripetete dal lato opposto (Fig. 14).

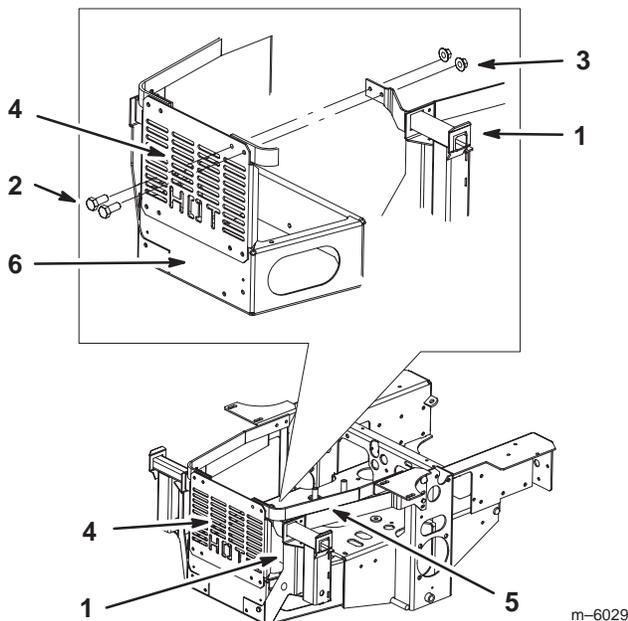


Figura 14

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Staffa di montaggio dell'insacatrice | 4. Schermo termico posteriore |
| 2. Bullone 5/16 x 1 pollice | 5. Reggetta del riparo del motore |
| 3. Dado flangiato 5/16 pollice | 6. Paraurti posteriore |

Serraggio di tutti i bulloni di montaggio

Importante In sede di serraggio dei bulloni di montaggio usate le coppie riportate nella seguente tabella.

Dimensioni dei bulloni di montaggio	Coppia
Tutti i bulloni di 5/16 pollice	26 Nm
Tutti i bulloni di 3/8 pollice	48 Nm
Tutti i bulloni di 1/4 pollice	11 Nm

Una volta montati tutti i dispositivi di fissaggio, osservate la seguente sequenza esatta per il serraggio delle staffe di montaggio dell'insacatrice.

1. Serrate la staffa di montaggio dell'insacatrice contro il paraurti posteriore (Fig. 13). Vedere la tabella delle coppie di serraggio.
2. Serrate la staffa di montaggio dell'insacatrice contro lo schermo termico superiore posteriore e la reggetta del riparo del motore (Fig. 14). Vedere la tabella delle coppie di serraggio.
3. Serrate la staffa di montaggio dell'insacatrice contro il fianco del paraurti posteriore (Fig. 12). Vedere la tabella delle coppie di serraggio.
4. Serrate la staffa di montaggio dell'insacatrice contro la fiancata (Fig. 11). Vedere la tabella delle coppie di serraggio.
5. Montate le ruote motrici.
6. Abbassate la macchina sulle ruote motrici.

Montaggio dello schermo termico del serbatoio idraulico sulle macchine internazionali

Nota: La presente sezione si riferisce soltanto alle macchine **internazionali**.

1. Prima di montare lo schermo termico del serbatoio idraulico ritagliatene una sezione, come illustrato nella Fig. 15. Questa operazione consente di montare lo schermo attorno alla staffa laterale.

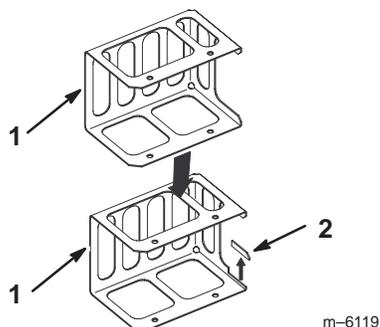


Figura 15

1. Schermo termico del serbatoio idraulico
2. Sezione rimossa

2. Montate lo schermo termico del serbatoio idraulico utilizzando la bulloneria tolta in precedenza (Fig. 16).

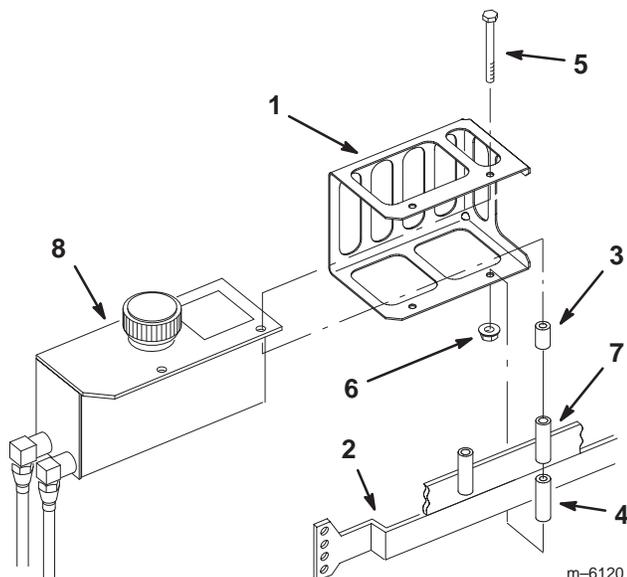


Figura 16

1. Schermo termico del serbatoio idraulico
2. Staffa di montaggio dell'insacatrice
3. Distanziale corto
4. Distanziale lungo
5. Bullone
6. Dado
7. Reggetta del riparo del motore
8. Serbatoio idraulico

Montaggio dell'insacatrice

1. Togliete i quattro bulloni dalla piastra di slittamento (Fig. 18).
2. Togliete la piastra di slittamento (Fig. 18); sarà più facile montare la cinghia dell'insacatrice.
3. Montate l'insacatrice sulla relativa staffa di montaggio (Fig. 17).
4. Montate i perni con testa nell'insacatrice e nella staffa di montaggio; fissate con coppiglie a forcina (Fig. 17).

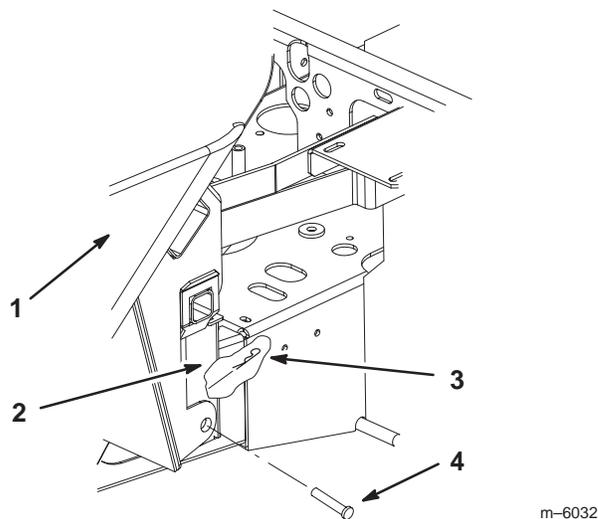


Figura 17

1. Insacatrice
2. Staffa di montaggio dell'insacatrice
3. Coppiglia a forcina
4. Perno con testa

Montaggio della puleggia tendicinghia e della cinghia

1. Montate la cinghia dell'insacatrice sulla puleggia di comando della frizione (Fig. 20).
2. Disponete la cinghia dell'insacatrice sulla relativa puleggia (Fig. 18 e 20).
3. Togliete il bullone, la rondella, il distanziale e il dado di bloccaggio dal braccio della puleggia tendicinghia (Fig. 18).

Nota: La puleggia deve trovarsi sotto il telaio del trattore quando montate il braccio.

- Montate il braccio della puleggia tendicinghia sull'insacatrice utilizzando il bullone, la rondella, il distanziale e il dado di bloccaggio tolti in precedenza (Fig. 18).

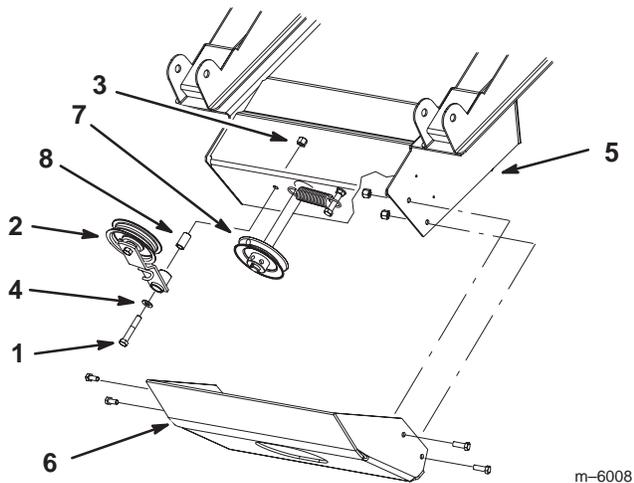


Figura 18

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Bullone 3/8 x 2-1/4 pollici | 4. Rondella 3/8 pollice |
| 2. Puleggia tendicinghia e braccio | 5. Insacatrice |
| 3. Dado di bloccaggio 3/8 pollice | 6. Piastra di slittamento |
| | 7. Puleggia dell'insacatrice |
| | 8. Distanziale |

- Montate la molla di tensione sul bullone attaccato all'insacatrice (Fig. 20).

Nota: Il bullone della molla deve essere regolato a 5 cm (Fig. 19).

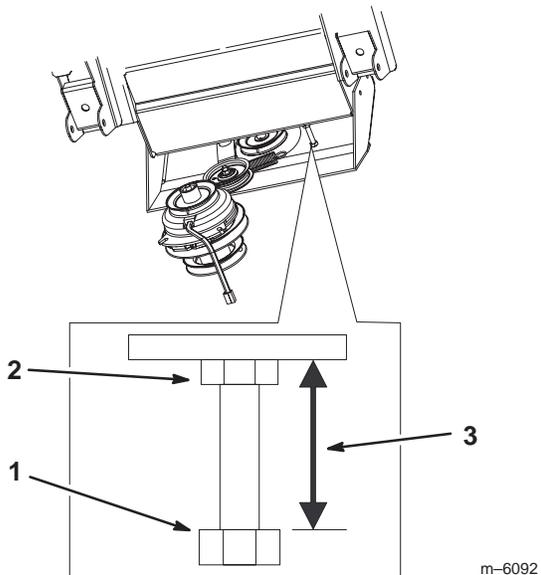


Figura 19

- | | |
|------------------------|---------|
| 1. Bullone della molla | 3. 5 cm |
| 2. Controdado | |

- Montate la molla sul gancio del braccio della puleggia tendicinghia (Fig. 20).
- Montate la piastra di slittamento (Fig. 18).

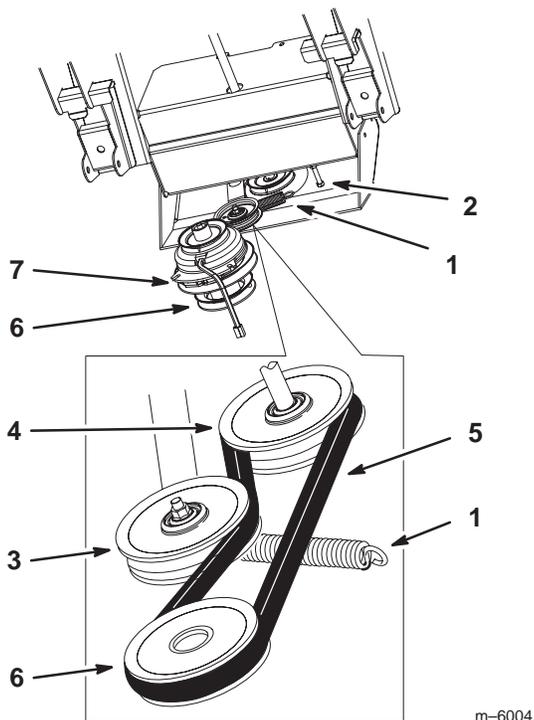


Figura 20

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Molla di tensione | 4. Puleggia dell'insacatrice |
| 2. Bullone della molla | 5. Cinghia dell'insacatrice |
| 3. Puleggia tendicinghia dell'insacatrice | 6. Puleggia della frizione |
| | 7. Frizione |

Montaggio della zavorra

Nota: Sono previste la zavorra di sinistra, la zavorra di destra, e le relative staffe (Fig. 22).

! **Attenzione** !

L'insaccatrice aggiunge un peso considerevole alla sezione posteriore della macchina, fattore che può renderla instabile e causare la perdita di controllo.

- **Montate la zavorra anteriore.**

1. Togliete i due bulloni esterni che collegano il sottoscocca anteriore al telaio portante (Fig. 21). Conservate la bulloneria tolta.
2. Togliete i quattro bulloni e le rondelle che ancorano il sottoscocca anteriore al telaio anteriore (Fig. 21). Conservate la bulloneria tolta.

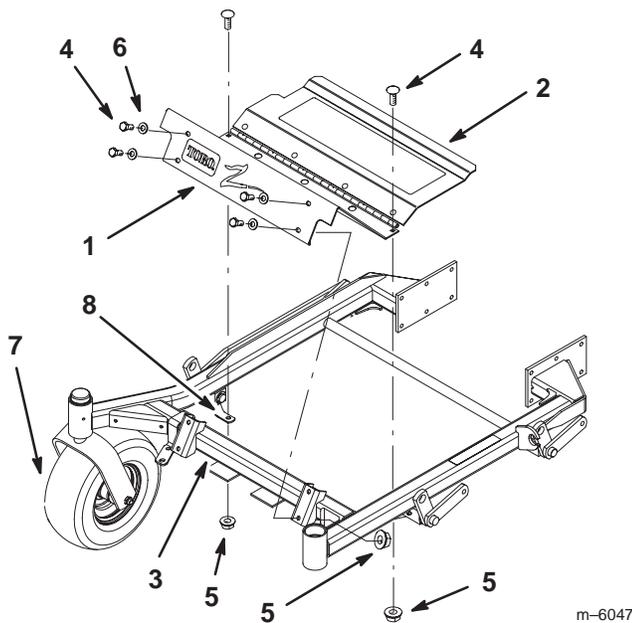


Figura 21

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Sottoscocca anteriore | 6. Rondella |
| 2. Poggiapiedi | 7. Ruota orientabile anteriore |
| 3. Telaio anteriore | 8. Telaio portante |
| 4. Bullone | |
| 5. Dado | |

3. Posizionate i due fori sul davanti, e collocate le staffe della zavorra sinistra e destra sul telaio anteriore (Fig. 22).

4. Montate la zavorra nei fori posteriori della relativa staffa, usando quattro bulloni (3/8 x 6-1/2 pollici), otto rondelle piane (3/8 pollice), quattro rondelle di sicurezza (3/8 pollice) e quattro dadi (3/8 pollice) (Fig. 22).

Nota: Solo le due staffe interne della zavorra usano i fori centrali per il montaggio della zavorra.

5. Nei fori centrali della staffa della zavorra, montate due bulloni (3/8 x 3/4 pollice) nella zavorra stessa (Fig. 22).

Nota: Una volta montata la zavorra, fate girare le ruote orientabili adiacenti, al fine di accertare la presenza del gioco tra le ruote e la zavorra. All'occorrenza regolate la zavorra.

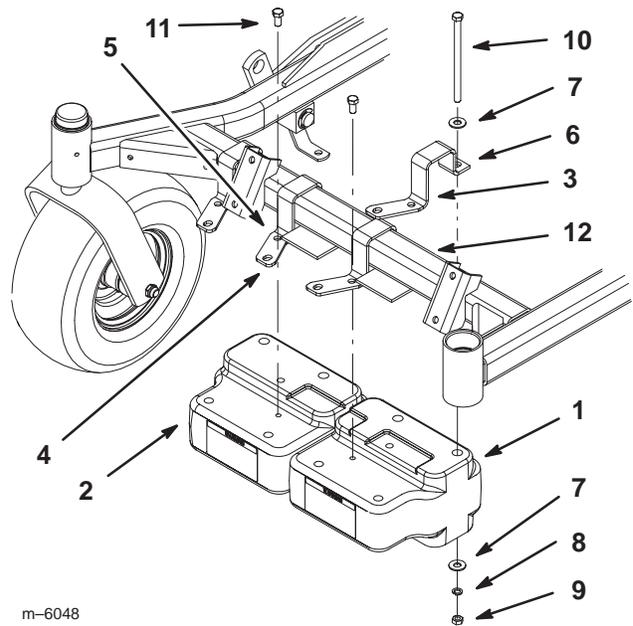


Figura 22

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Zavorra sinistra | 7. Rondella piana 3/8 pollice |
| 2. Zavorra destra | 8. Rondella di sicurezza 3/8 pollice |
| 3. Staffa sinistra della zavorra | 9. Dado 3/8 pollice |
| 4. Staffa destra della zavorra | 10. Bullone 3/8 x 6-1/2 pollici |
| 5. Foro centrale | 11. Bullone 3/8 x 3/4 pollice |
| 6. Foro posteriore | 12. Telaio anteriore |

6. Montate i due bulloni esterni che collegano il sottoscocca anteriore al telaio portante (Fig. 21).
7. Montate **soltanto i due bulloni superiori** che ancorano il sottoscocca anteriore al telaio anteriore (Fig. 21). Usate la bulloneria a corredo.

8. Usate i fori inferiori di ancoraggio del sottoscocca anteriore, e montate la piastra d'appoggio sulla sezione anteriore della macchina con due bulloni nuovi (5/16 x 1 pollice), due rondelle piane a corredo (5/16 pollice), e due dadi flangiati a corredo (5/16 pollice) (Fig. 24).

Nota: Qualora **non fosse possibile** raggiungere il dado flangiato destro, praticate un foro del diametro di 9 mm nel sottoscocca anteriore, usando la piastra d'appoggio come dima (Fig. 23).

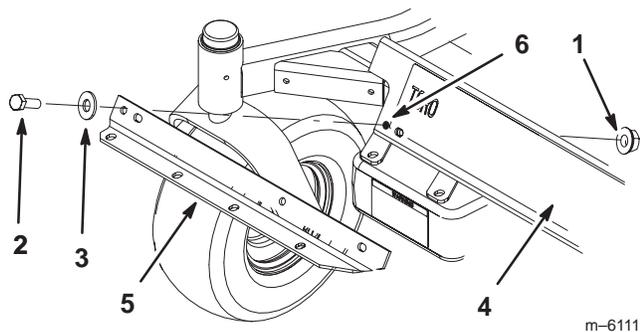


Figura 23

- | | |
|--|--|
| 1. Dado flangiato
5/16 pollice | 4. Sottoscocca anteriore |
| 2. Bullone 5/16 x 1 pollice | 5. Piastra d'appoggio |
| 3. Rondella di piana
5/16 pollice a corredo | 6. Foro da praticare, se
necessario |

9. Usando la piastra d'appoggio come dima, praticate un foro di 8 mm nel sottoscocca anteriore (Fig. 24).

10. Montate un bullone autofilettante (3/8 x 5/8 pollice) nella piastra d'appoggio e nel foro appena praticato (Fig. 24).

11. Montate la piastra d'appoggio sulle staffe e sulla zavorra usando quattro bulloni (3/8 x 4-1/2 pollici), otto rondelle piane (3/8 pollice), quattro rondelle di sicurezza (3/8 pollice) e quattro dadi (3/8 pollice) (Fig. 24).

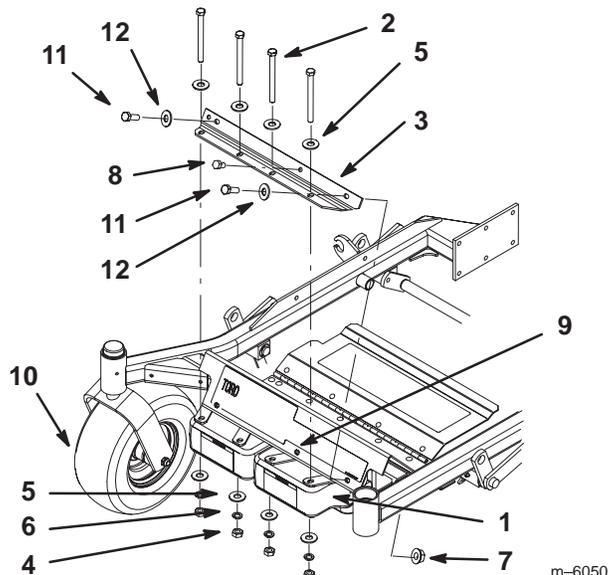


Figura 24

- | | |
|---|--|
| 1. Zavorra | 8. Bullone autofilettante 3/8
x 5/8 pollice |
| 2. Bullone 3/8 x 4-1/2 pollici | 9. Foro da trapanare |
| 3. Piastra d'appoggio | 10. Ruota orientabile
anteriore |
| 4. Dado 3/8 pollice | 11. Bullone 5/16 x 1 pollice |
| 5. Rondella piana 3/8 pollice | 12. Rondella piana
5/16 pollice a corredo |
| 6. Rondella di sicurezza
3/8 pollice | |
| 7. Dado flangiato | |

Montaggio della guaina e dei tubi di scarico dello sfalciatore

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, e mettete delle zeppe sotto le ruote motrici, o bloccatele.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete il dado di bloccaggio, il bullone, la molla e il distanziale che fissano il deflettore al tosaerba (Fig. 30).
4. Togliete il deflettore di sfalciatore dal tosaerba (Fig. 30), e conservate il deflettore e la bulloneria per utilizzarli con lo scarico laterale.
5. Inserite il gancio anteriore della guaina nella fessura anteriore della staffa di montaggio (Fig. 25).
6. Mettete il gancio posteriore sopra la parte posteriore della staffa di montaggio (Fig. 25).
7. Montate il tubo superiore nell'insacatrice (Fig. 25).
8. Infilate la fascetta stringitubo sul tubo centrale (Fig. 25).
9. Allineate il bottone sul tubo centrale all'incavo del tubo superiore; inserite il tubo centrale nel tubo superiore e girate il tubo centrale di 60° (Fig. 25).
10. Serrate la fascetta stringitubo attorno all'attacco dei tubi superiore e centrale (Fig. 25).
11. Collocate il tubo centrale sulla guaina, e uniteli con il dispositivo di chiusura (Fig. 25).

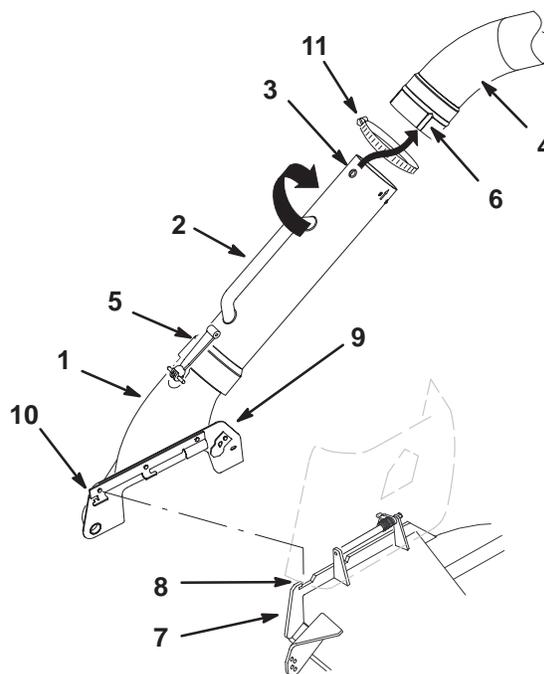


Figura 25

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Guaina | 7. Staffa di montaggio |
| 2. Tubo centrale | 8. Fessura anteriore |
| 3. Bottone | 9. Gancio posteriore |
| 4. Tubo superiore | 10. Gancio anteriore |
| 5. Dispositivo di chiusura | 11. Fascetta stringitubo |
| 6. Incavo nel tubo superiore | |

Regolazione dell'impugnatura

La leva dell'insacatrice dev'essere regolata per eliminare l'imbandimento del cavo dell'insacatrice.

1. Allentate i dadi su entrambi i lati della staffa di arresto (Fig. 26).
2. Regolate il bullone di arresto fino ad **eliminare** l'imbandimento del cavo dell'insacatrice (Fig. 26).
3. Serrate i dadi su entrambi i lati della staffa di arresto (Fig. 26).

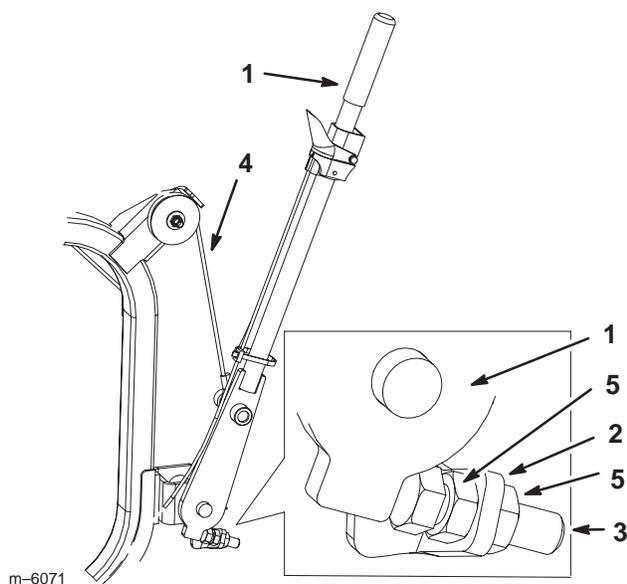


Figura 26

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Leva dell'insacatrice | 4. Cavo dell'insacatrice |
| 2. Staffa di arresto | 5. Dado |
| 3. Bullone di arresto | |

Controllo della pressione dei pneumatici

Controllate la pressione dell'aria nella ruota orientabile anteriore (Fig. 24) e dei pneumatici posteriori (Fig. 27). Quando è montata l'insacatrice, usate le seguenti pressioni per i pneumatici.

Pressione: Pneumatici posteriori – 138 kPa
Ruote orientabili anteriori – 241 kPa

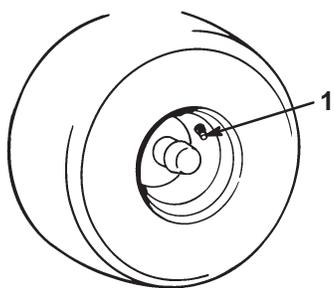


Figura 27

1. Stelo della valvola

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Importante Prima di lasciare la macchina incustodita, anche per pochi minuti, innestate il freno di stazionamento e inserite delle zeppe sotto le ruote, o bloccatele.



Avvertenza



Evitate infortuni eseguendo le seguenti operazioni.

- Prima di usare questo accessorio familiarizzate con tutte le istruzioni operative e di sicurezza riportate nel manuale dell'operatore del tosaerba.
- Non togliate mai l'insacatrice o i relativi tubi mentre il motore è acceso.
- Spegnete sempre il motore, e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate, prima di disintasar l'insacatrice.
- Non eseguite mai interventi di manutenzione o riparazione a motore acceso.
- Innestate il freno di stazionamento e collocate delle zeppe sotto le ruote, o bloccatele.



Avvertenza



Se non sono montati il deflettore di sfalcio, il tubi dell'insacatrice o l'insacatrice al completo, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama (o lame) rotante (i) del tosaerba e con i detriti scagliati può provocare gravi ferite o la morte.

- Montate sempre il deflettore di sfalcio quando togliete l'insacatrice e utilizzate lo scarico laterale.
- Sostituite immediatamente il deflettore di sfalcio qualora fosse danneggiato; il deflettore indirizza il materiale verso il tappeto erboso.
- Non infilate mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.
- Non tentate mai di liberare l'area di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la presa di forza (posizione *off*) e girato la chiave di accensione in posizione *off*. Togliete inoltre la chiave, e rimuovete il cappellotto dalla candela (o candele).



Attenzione



Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare la macchina quando è incustodita.

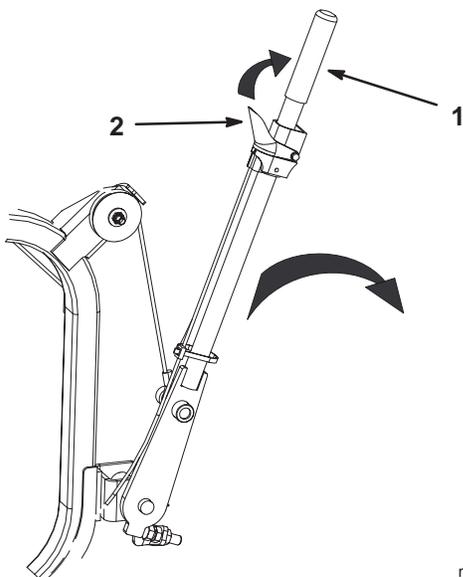
Prima di lasciare la macchina incustodita, anche per pochi minuti, togliete sempre la chiave di accensione, innestate il freno di stazionamento e inserite delle zeppe sotto le ruote, o bloccatele.

Apertura dell'insaccatrice

Importante Prima di utilizzare questa insaccatrice su una macchina provvista di roll-bar di protezione, richiedete a un Centro Assistenza autorizzato l'apposito kit impugnatura di ribaltamento.

1. Disinnestate la PDF.
2. Afferrate la leva, premete e rilasciate la leva a scatto contro la leva dell'insaccatrice (Fig. 28). Quest'azione apre il dispositivo di fermo che fissa lo sportello dell'insaccatrice.
3. Abbassate il braccio dell'insaccatrice per lasciare cadere lo sfalcio (Fig. 28).
4. Raddrizzate il braccio dell'insaccatrice con un movimento rapido. Lo sportello dell'insaccatrice deve innestarsi a fondo nel dispositivo di fermo (Fig. 28).

Nota: Prima di raccogliere lo sfalcio o le foglie, verificate che il dispositivo di fermo dell'insaccatrice sia innestato a fondo.



m-6074

Figura 28

1. Leva dell'insaccatrice
2. Leva del dispositivo di fermo

Tenere aperto lo sportello dell'insaccatrice



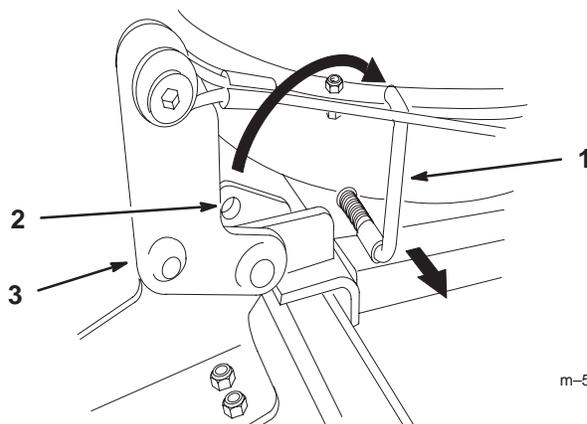
Avvertenza



Mani, dita e braccia possono venire pizzicate tra le sezioni anteriore e posteriore del raccogliatore.

- Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dal raccogliatore mentre lo svuotate.
- Se lavorate dall'interno, tenete aperto lo sportello con il perno di tenuta.

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, e mettete delle zeppe sotto i pneumatici, o bloccateli.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Aprite l'insaccatrice; vedere Apertura dell'insaccatrice, pag. 18.
4. Con l'insaccatrice aperta, estraete il perno di tenuta e inseritelo nel foro della cerniera (Fig. 29).



m-5876

Figura 29

1. Perno di tenuta
2. Foro nella cerniera
3. Cerniera

Disintasamento dell'insaccatrice

1. Svuotate l'insaccatrice.
2. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, e mettete delle zeppe sotto le ruote motrici, o bloccatele.
3. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Togliete il gruppo tubi al completo dall'insaccatrice e dalla guaina.
5. Togliete la guaina dal tosaerba.
6. Rimuovete ed eliminate l'intasamento dal tosaerba, dal tubo superiore, dal tubo centrale e/o dalla guaina con un bastoncino o un oggetto simile.
7. Dopo avere rimosso l'intasamento, montate l'insaccatrice al completo e riprendete il lavoro. Vedere Montaggio della guaina e dei tubi di scarico dello sfalcio, pag. 16.

Rimozione dei tubi di scarico dello sfalcio

Nota: Quando lavorate con lo scarico laterale ricordatevi di montare il deflettore di sfalcio. Vedere Montaggio del deflettore di sfalcio, pag. 20.

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, e mettete delle zeppe sotto le ruote motrici, o bloccatele.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Sbloccate il tubo centrale dalla guaina e staccatelo (Fig. 25).
4. Togliete il gruppo tubo dall'insaccatrice (Fig. 25).
5. Togliete la guaina dalla staffa di montaggio (Fig. 25).
6. Se state per usare lo scarico laterale, **montate il deflettore di sfalcio**. Vedere Montaggio del deflettore di sfalcio, pag. 20.

Rimozione dell'insaccatrice



Pericolo



Se usate il tosaerba senza l'insaccatrice, o senza i tubi di scarico dello sfalcio e la guaina, i detriti scagliati possono infortunarvi, o potreste ferirvi con la lama.

- **Usate sempre il tosaerba o con l'insaccatrice montata al completo, o con lo scarico laterale.**

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, e mettete delle zeppe sotto le ruote motrici, o bloccatele.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete i tubi di scarico dello sfalcio; vedere Rimozione dei tubi di scarico dello sfalcio, pag. 19.
4. Togliete le coppiglie a forcina e i perni con testa dall'insaccatrice e dalla relativa staffa (Fig. 17).
5. Togliete la piastra di slittamento (Fig. 18).
6. Togliete la cinghia dell'insaccatrice e il braccio di tensione con la puleggia (Fig. 20).
7. Togliete l'insaccatrice dalla staffa di montaggio (Fig. 17).
8. Montate il braccio di tensione dell'insaccatrice con la puleggia e la piastra di slittamento (Fig. 18).
9. **Montate il deflettore di sfalcio**; vedere Montaggio del deflettore di sfalcio, pag. 20.
10. Togliete **entrambe le zavorre anteriori** (Fig. 22 e 24).

Montaggio del deflettore di sfalcio

L'estremità della molla del deflettore di sfalcio è ad L o diritta (Fig. 30).

Nota: Verificate che il deflettore di sfalcio sia montato quando vengono rimossi l'insacchitrice e i tubi.

Avvertenza

Lasciando scoperta l'apertura di scarico si permette al tosaerba di scagliare oggetti in direzione dell'operatore o di astanti, e di causare gravi lesioni. È inoltre possibile venire a contatto con la lama.

Non utilizzate mai il tosaerba se non avete montato la piastra di copertura, la piastra di mulching, un deflettore di sfalcio, o un piano inclinato per lo sfalcio ed un raccoglitore.

1. Inserite un distanziale e la molla sul deflettore di sfalcio. Collocate l'estremità a L o l'estremità diritta della molla dietro il bordo del piatto di taglio.

Nota: Prima di montare il bullone, come riportato nella Figura 30, verificate che l'estremità a L, o quella diritta, della molla sia inserita dietro il bordo del piatto di taglio.

2. Montate il bullone e il dado. Infilate l'estremità a gancio J della molla attorno al deflettore di sfalcio (Fig. 30).

Importante Il deflettore di sfalcio deve essere abbassato nella posizione prevista. Alzate il deflettore e verificate che si abbassi completamente.

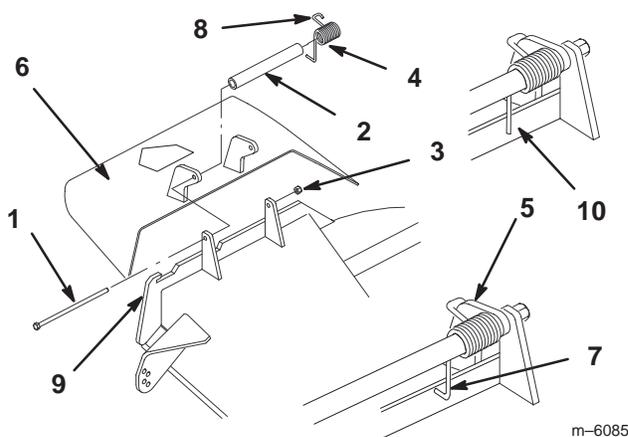


Figura 30

- | | |
|--|---|
| 1. Bullone | 8. Estremità a gancio J della molla |
| 2. Distanziale | 9. Staffa di montaggio |
| 3. Dado di bloccaggio | 10. Estremità diritta alternativa della molla |
| 4. Molla | |
| 5. Molla montata | |
| 6. Deflettore di sfalcio | |
| 7. Estremità a L della molla, da collocare dietro la staffa di montaggio prima di montare il bullone | |

Suggerimenti per l'uso dell'insacchitrice

Dimensioni della macchina

Tenete presente che quando è montato questo accessorio la macchina è più lunga e più larga. L'esecuzione di curve a raggio stretto in spazi limitati può fare danneggiare l'accessorio ed altre cose.

Rifilatura

Rifilate sempre con il lato sinistro del tosaerba. Non rifilate dal lato destro del tosaerba perché potreste danneggiare i tubi dell'insacchitrice.

Altezza di taglio

Per ottenere prestazioni ottimali dall'insacchitrice, regolate l'altezza di taglio in modo da rimuovere un massimo di 5-7,5 cm, o 1/3 del filo d'erba, optando per la misura inferiore. Falciano a un'altezza più elevata ridurrete la capacità dell'impianto di aspirazione.

Frequenza di taglio

Tosate spesso l'erba, particolarmente durante i periodi di rapida crescita. L'erba eccessivamente alta dev'essere falciata due volte (vedere Insacchimento dell'erba alta, pag. 21).

Metodo di tosatura

Otterrete un tappeto erboso dall'aspetto migliore se sovrapporrete leggermente il tosaerba alla striscia appena tagliata. In tal modo ridurrete il carico sul motore e il rischio di intasare la guaina e il tubo.

Velocità d'insaccamento

L'insacchiatrice può intasarsi se guidate troppo velocemente e se il regime del motore rallenta troppo. Sui pendii è talvolta necessario rallentare la velocità di trasporto della macchina. Quando possibile, tosate in discesa.



Attenzione



Man mano che l'insacchiatrice si riempie, il retro della macchina diventa più pesante. Se vi fermate o avviate improvvisamente su pendii, potete perdere il controllo dello sterzo, e la macchina può ribaltarsi.

- Evitate partenze e frenate brusche procedendo in salita o in discesa. Evitate di avviare la macchina in salita.
- Se dovete fermare la macchina in salita, disinnestate la PDF, e retrocedete in discesa a bassa velocità.
- Non cambiate velocità, e non fermatevi, sui pendii.

Insaccamento dell'erba alta

L'erba eccessivamente alta è pesante, e può essere difficile da propellere completamente nell'insacchiatrice. In questo caso è probabile che il tubo e la guaina si intasino.

Insaccamento di erba bagnata

Se possibile, tosate sempre l'erba quando è asciutta. L'erba bagnata intasa.

Riduzione dell'intasamento

Per non intasare l'insacchiatrice riducete la velocità di trasporto, e tosate ad un'altezza di taglio elevata, quindi abbassate il tosaerba all'altezza di taglio normale e ripetete l'operazione di insaccamento.

Segni di intasamento

Normalmente, durante l'insaccamento una piccola quantità di sfalcio fuoriesce dalla parte anteriore del tosaerba. La fuoriuscita di una quantità eccessiva di sfalcio è indice di insacchiatrice piena, o di intasamento della guaina.



Avvertenza



Se non sono montati il deflettore di sfalcio, il tubi dell'insacchiatrice o l'insacchiatrice al completo, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama (o lame) rotante (i) del tosaerba e con i detriti scagliati può provocare gravi ferite o la morte.

- Montate sempre il deflettore di sfalcio quando togliete l'insacchiatrice e utilizzate lo scarico laterale.
- Sostituite immediatamente il deflettore di sfalcio qualora fosse danneggiato; il deflettore indirizza il materiale verso il tappeto erboso.
- Non infilate mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.
- Non tentate mai di liberare l'area di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la presa di forza (posizione *off*) e girato la chiave di accensione in posizione *off*. Togliete inoltre la chiave, e rimuovete il cappellotto dalla candela (o candele).

Lame di insaccamento

In alcune condizioni di tosatura è possibile migliorare la resa dell'insacchiatrice mediante l'uso di lame di insaccamento. Per ottenere le lame adatte a diverse condizioni di tosatura, rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Ventola di aspirazione

L'insacchiatrice funziona grazie all'aspirazione creata da una ventola rotante, montata nella parte superiore della tramoggia. Con la riduzione dell'aspirazione si riducono anche le prestazioni dell'insacchiatrice. Le cause della riduzione delle prestazioni sono riportate nella sezione Localizzazione guasti, a pag. 23.

Salita sui cordoli e carico

Prima di caricare la macchina su rimorchi, e prima di salire o scendere da cordoli, sollevate sempre il piatto di taglio nella posizione più alta. Lasciando il tosaerba in una posizione più bassa durante il carico o il trasporto sui cordoli potete danneggiare i deflettori del tosaerba. Se il cordolo è più alto di 152 mm, attraversatelo ad angolo acuto e con il piatto di taglio completamente sollevato. **Prestate la massima attenzione durante il carico su un rimorchio.**

Manutenzione

Importante Se la macchina si trova su una pendenza, innestate il freno di stazionamento e mettete delle zeppe sotto le ruote, o bloccatele, per impedire che la macchina si sposti lentamente.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Ogni utilizzo	<ul style="list-style-type: none">• Schermo – pulire
8 ore	<ul style="list-style-type: none">• Insaccatrice – pulire
Dopo le prime 10 ore	<ul style="list-style-type: none">• Insaccatrice – ispezionare
40 ore	<ul style="list-style-type: none">• Braccio di rinvio dell'insaccatrice – ingrassare
100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Insaccatrice – ispezionare
Per il rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Cinghie – controllo di crepe e dell'usura• Insaccatrice – ispezionare• Insaccatrice – pulire

Nota: Stabilite il lato sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Pulizia dello schermo

Pulite sempre lo schermo prima dell'utilizzo. Pulitelo più spesso quando l'erba è bagnata.

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, e mettete delle zeppe sotto le ruote motrici, o bloccatele.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Aprite l'insaccatrice e tenete aperto lo sportello. Vedere Tenere aperto lo sportello dell'insaccatrice, pag. 18.
4. Togliete i detriti da griglie e schermi.
5. Chiudete lo sportello dell'insaccatrice.

Pulizia dell'insaccatrice

L'insaccatrice deve essere pulita ogni 8 ore.

1. Lavate, dentro e fuori, l'insaccatrice, il tubo superiore, il tubo inferiore, il gruppo guaina e il sottoscocca del tosaerba. Rimuovete la morchia con un detersivo neutro per automobili.
2. Rimuovete lo sfalcio infeltrito da tutti i componenti.
3. Dopo avere lavato tutti i componenti, lasciateli asciugare completamente.

Nota: Quando avete montato tutti i componenti, avviate la macchina e lasciatela in moto per un minuto, perché si asciughi meglio.

Controllo della cinghia dell'insaccatrice

Prima del rimessaggio, verificate che la cinghia dell'insaccatrice non sia consumata o incrinata.

Lubrificazione del braccio di rinvio

Lubrificare il braccio di rinvio della cinghia dell'insaccatrice ogni 40 ore, con grasso.

Ispezione dell'insaccatrice

Ispezionate l'insaccatrice dopo le prime dieci ore di servizio, ed in seguito ogni 100 ore.

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, e mettete delle zeppe sotto le ruote motrici, o bloccatele.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Controllate il tubo superiore, il tubo inferiore e il gruppo guaina. Sostituite queste parti se sono incrinata o spezzate.
4. Controllate l'insaccatrice, il suo telaio e lo schermo. Sostituite qualsiasi parte incrinata o spezzata.
5. Serrate tutti i dadi, i bulloni e le viti.

Ispezione delle lame e dei deflettori del tosaerba

1. Ispezionate le lame e i deflettori del tosaerba a intervalli regolari, ed ogni volta che una lama urta contro un corpo estraneo.
2. Sostituite le lame e/o i deflettori usurati o danneggiati con lame e/o deflettori nuovi. Per la completa manutenzione delle lame si rimanda al manuale d'uso del tosaerba.

Rimessaggio

1. Pulite l'insacatrice. Vedere Pulizia dell'insacatrice, pag. 22.
2. Ispezionate l'insacatrice per accertare che non sia danneggiata. Vedere Ispezione dell'insacatrice, pag. 22.
3. Verificate che l'insacatrice sia vuota e perfettamente asciutta.
4. Controllate se le cinghie sono consumate o incrinare.
5. Conservate la macchina in un luogo pulito, asciutto e lontano dai raggi del sole. Se la macchina deve essere parcheggiata all'aperto, copritela con un telo impermeabile. Questo accorgimento protegge i componenti di plastica e prolunga la vita della macchina.

Localizzazione guasti

Problema	Possibili cause	Rimedi
Vibrazioni anomale.	<ol style="list-style-type: none">1. La lama (o lame) è curva o sbilanciata.2. Il bullone di fissaggio della lama è allentato.3. Puleggia o gruppo puleggia dell'insacatrice allentati.4. La cinghia dell'insacatrice è consumata o avariata.5. La girante dell'insacatrice è sbilanciata.6. La lama interferisce con i deflettori del tosaerba.	<ol style="list-style-type: none">1. Montate una nuova lama (o lame) di taglio.2. Serrate il bullone di fissaggio della lama.3. Serrate la puleggia interessata.4. Sostituite la cinghia dell'insacatrice.5. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.6. Non usate la macchina. Sostituite le lame e/o i deflettori curvi.

Problema	Possibili cause	Rimedi
Prestazioni mediocri dell'insaccatrice.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regime ridotto del motore. 2. La griglia della ventola è intasata. 3. La cinghia dell'insaccatrice è allentata. 4. Tenuta inefficiente tra la tramoggia e lo sportello posteriore. 5. Guaina intasata. 6. Tenuta inefficiente attorno al tubo superiore in direzione della tramoggia. 7. Tramoggia colma. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Azionate sempre l'insaccatrice a massima velocità. 2. Eliminate i detriti, le foglie e lo sfalcio dalla griglia della ventola. 3. Stringete la cinghia dell'insaccatrice. 4. Verificate che lo sportello posteriore sia bloccato. 5. Individuate l'intasamento ed eliminatelo. 6. Verificate che la tenuta della tramoggia sia efficiente. 7. Tramoggia vuota.
Guaina e tubi intasati troppo spesso.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tramoggia troppo piena. 2. Regime ridotto del motore. 3. Erba troppo bagnata. 4. Erba troppo alta. 5. La griglia della ventola è intasata. 6. Velocità di trasporto troppo elevata. 7. Cinghia consumata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scaricatela più spesso. 2. Azionate sempre l'insaccatrice a massima velocità. 3. Tosate l'erba quando è asciutta. 4. Falciate un massimo di 5–7,5 cm, o 1/3 del filo d'erba, optando per la misura inferiore. 5. Eliminate i detriti, le foglie e lo sfalcio dalla griglia della ventola. 6. Guidate più lentamente alla massima. 7. Sostituite la cinghia.
Detriti lanciati.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tramoggia troppo piena. 2. Velocità di trasporto troppo elevata. 3. Il deflettore del tunnel centrale non è montato. 4. Il tosaerba non è livellato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scaricatela più spesso. 2. Guidate più lentamente alla massima. 3. Montate il deflettore centrale quando insaccate le foglie. 4. Leggete nel manuale d'uso del tosaerba la sezione sul livellamento del tosaerba.