



Grasvanger

100 Series Z Master

Modelnr. 78490 – Serienr. 220000501 en hoger

Gebruikershandleiding



Nederlands (NL)

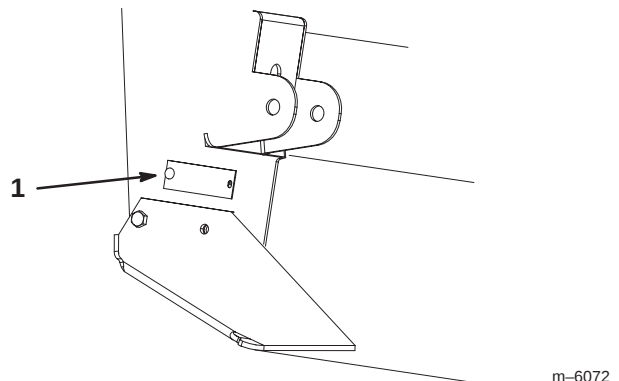
Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Geluidsdruk	3
Geluidsvermogen	3
Trilling	3
Veiligheids- en instructiestickers	4
Montage	4
Losse onderdelen	4
Gaten monteren voor de koppeling	6
Voor de montage van de koppeling ende aandrijfpoelie	7
De aandrijfwielen verwijderen	7
Gaten boren voor de bevestigingsbeugels van de vanger	7
Bevestigingsbeugels van de vanger monteren	10
Alle bevestigingsbouten vastdraaien	11
Montage van het hittescherf van de hydraulische tank op internationale machines ...	11
Montage van de vanger	12
Montage van de spanpoelie en de riem	12
De gewichten monteren	14
Montage van de mof en de afvoerbuizen	16
De handgreep instellen	16
Bandenspanning controleren	17
Gebruiksaanwijzing	17
De vanger openen	18
Klep van vanger openhouden	18
Verstoppen verwijderen uit de vanger	19
De afvoerbuizen verwijderen	19
De vanger verwijderen	19
Grasgeleider monteren	20
Tips voor bediening en opvangen van het maaisel	20
Onderhoud	22
Aanbevolen onderhoudsschema	22
Het rooster reinigen	22
De vanger reinigen	22
Riem van de vanger controleren	23
De hulp-pitmanarm smeren	23
De vanger controleren	23
Maaimessen en platen van de maaimachine controleren	23
Stalling	23
Problemen, oorzaak en remedie	23

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd uiterst voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, naast andere veiligheidsinstructies waarvan u op de hoogte moet zijn.

- Maak u vertrouwd met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en de manier waarop u de machine veilig kunt gebruiken.
- Wees extra voorzichtig met grasmachines of andere werktuigen. Deze kunnen de gebruikseigenschappen veranderen en de machine minder stabiel maken.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te plaatsen of te verwijderen overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Gebruik de grasmachine niet op steile hellingen. Een zware grasmachine kan tot gevolg hebben dat u de macht over de machine verliest of dat deze omslaat.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees zeer voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Ga op een helling altijd langzaam en behoedzaam te werk. Verander niet plotseling de snelheid of de rijrichting van de machine en maak geen abrupte bochten.
- De grasmachine kan het uitzicht naar achteren belemmeren. Wees extra voorzichtig als u achteruitrijdt.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik de machine nooit als de afvoerleiding is opgetild, verwijderd of vervormd, tenzij een grasmachine of mulchplaat is bevestigd.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel de machine niet af terwijl de motor loopt.

- U moet de machine op een horizontaal oppervlak stoppen, de aandrijvingen uitschakelen, de parkeerrem in werking stellen, de motor afzetten, voordat u de bestuurderstoel om welke reden ook verlaat, bijvoorbeeld om de grasmachine leeg te maken of een verstopping uit de afvoertunnel te verwijderen.
- Als u de grasmachine verwijderd, moet u de afvoerleiding of beschermplaat plaatsen die is verwijderd bij de montage van de grasmachine. U mag de maaimachine niet gebruiken als de grasmachine of de afvoerleiding niet in zijn geheel is gemonteerd.
- Zet de motor af voordat u de grasmachine verwijderd of de afvoertunnel ontstopt.
- Laat gras niet lange tijd in de grasmachine zitten.
- De onderdelen van de grasmachine zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en breuk, waardoor bewegende delen bloot kunnen komen te liggen, of voorwerpen kunnen worden weggeslingerd. Controleer regelmatig de onderdelen en vervang deze indien nodig door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 87 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsvermogen

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

Trilling

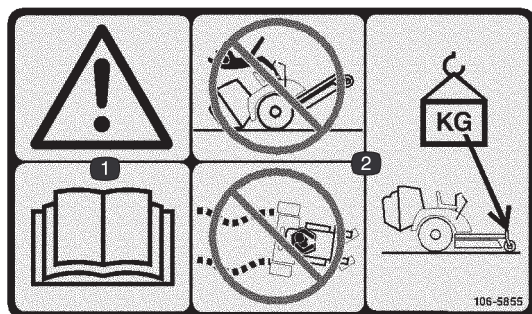
Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 1.9 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0.3 m/s² op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Veiligheids- en instructiestickers

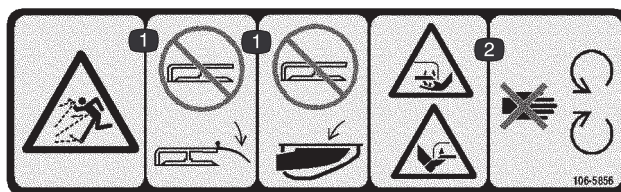


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



106-5855

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Om te voorkomen dat de machine omslaat of dat u de macht over de machine verliest, moet u gewichten plaatsen aan de voorkant van de machine.



106-5856

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider of de grasvanger is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Belangrijk Neem contact op met een erkende Service Dealer voor de vereiste storthendel-set als deze vanger wordt gemonteerd op een machine met een omkiepbeveiliging.

Losse onderdelen

Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

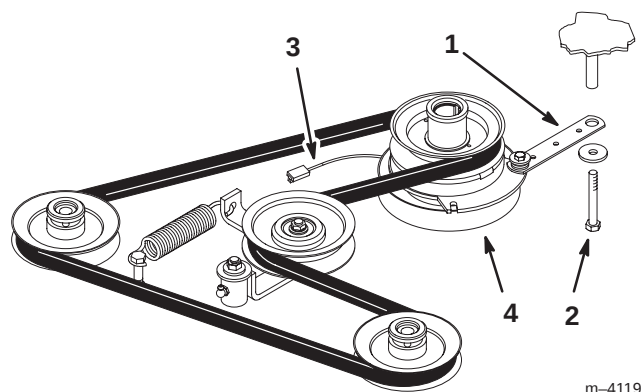
Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Sjabloon	1	Om gaten te boren in de koppeling
Bout, 7/16 x 5–1/2 inch—Uitsluitend voor Kawasaki® motoren	1	Voor de montage van de koppeling en de aandrijfpoelie
Bout, 7/16 x 4–3/4 inch—Uitsluitend voor Kohler® motoren	1	
Aandrijfpoelie, set	1	
Afstandsstuk voor koppeling	1	
Bout, #6 x 1/2 inch	1	

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Bevestigingsbeugel voor vanger—links	1	Voor de montage van de bevestigingsbeugels van de vanger
Bevestigingsbeugel voor vanger—rechts	1	
Bout, 1/4 x 3/4 inch	2	
Bout, 3/8 x 1 inch	4	
Rijtuigschroef, 3/8 x 7/8 inch	4	
Bout, 5/16 x 3/4 inch	4	
Bout, 5/16 x 1 inch	4	
Flensmoer, 1/4 inch	2	
Flensmoer, 5/16 inch	8	
Flensmoer, 3/8 inch	4	
Borgmoer, 3/8 inch	4	
Platte ring, 3/8 inch	4	
Platte ring, 5/16 inch	8	
Vanger	1	Voor de montage van de vanger
Gaffelpen	2	
R-pen	2	
Spanpoelie en arm met bevestigingselementen	1	Voor de montage van de spanpoelie en de riem van de vanger
Veer	1	
Riem van vanger	1	
Gewicht—links	1	De gewichten monteren
Gewicht—rechts	1	
Beugel voor gewicht—links	2	
Beugel voor gewicht—rechts	2	
Steunplaat	1	
Bout, 3/8 x 6–1/2 inch	4	
Bout, 5/16 x 1 inch	2	
Moer, 3/8 inch	8	
Borgring, 3/8 inch	8	
Platte ring, 3/8 inch	16	
Bout, 3/8 x 4–1/2 inch	4	
Bout, 3/8 x 3/4 inch	2	
Zelftappende bout, 3/8 x 5/8 inch	1	

Gaten monteren voor de koppeling

Gebruik de metalen sjabloon, die is geleverd met de vanger, om de plaatsen van de gaten voor de koppeling te bepalen.

1. Verwijder de beugel van de koppeling (Fig. 2).
2. Maak de connector van de koppeling los (Fig. 2).

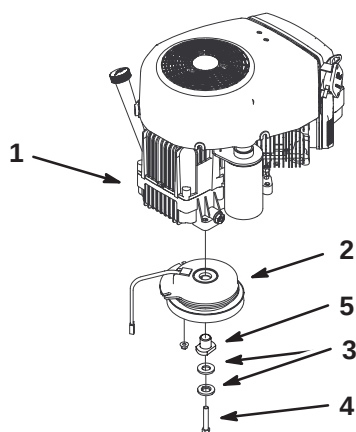


m-4119

Figuur 2

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Beugel van koppeling | 3. Connector van koppeling |
| 2. Bout | 4. Koppeling |

3. Verwijder de maaidekriem van de koppeling.
4. Verwijder de koppeling van de machine (Fig. 3). Gooi de bout weg die is gemonteerd in de koppeling.
5. Verwijder het afstandsstuk van de aandrijving van de koppeling (Fig. 3).



m-6024

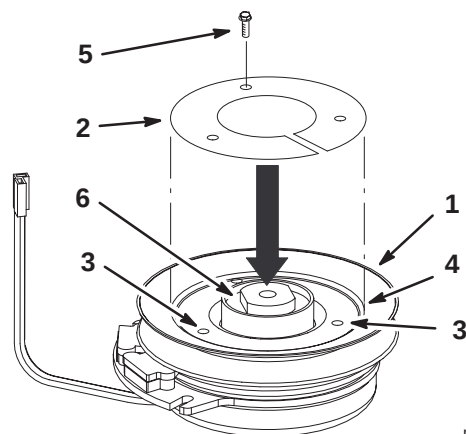
Figuur 3

- | | |
|---------------|-----------------------------------|
| 1. Motor | 4. Bout van koppeling – weggooien |
| 2. Koppeling | 5. Afstandsstuk van aandrijving |
| 3. Klemringen | |

6. Plaats de sjabloon zodanig op de poelie van de koppeling dat de buitendiameter op gelijke hoogte is met de binnenkant van de flens van de koppeling (Fig. 4).

Opmerking: Voordat u gaten boort, moet u een stukje metaal tussen de koppeling en de poelie plaatsen. Dit voorkomt dat u in de koppeling boort.

7. Boor met behulp van de sjabloon een geleidingsgat van 3 mm in de poelie (Fig. 4).
8. Plaats de schroef (#6 x 1/2 inch) in het gat van 3 mm (Fig. 4). Hierdoor blijft de sjabloon op zijn plaats als u de andere twee gaten boort.
9. Boor met behulp van de sjabloon twee geleidingsgaten van 3 mm in de poelie (Fig. 4).
10. Verwijder de sjabloon en de schroef (#6 x 1/2 inch) en gooi ze weg (Fig. 4).
11. Boor 3 gaten, met een diameter van 9 mm, in de geleidegaten van 3 mm. (Fig. 4).



m-6006

Figuur 4

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Koppelpoelie | 4. Flens van koppeling |
| 2. Sjabloon | 5. Schroef, #6 x 1/2 inch |
| 3. Gat dat moet worden geboord | 6. Afstandsstuk van aandrijving |

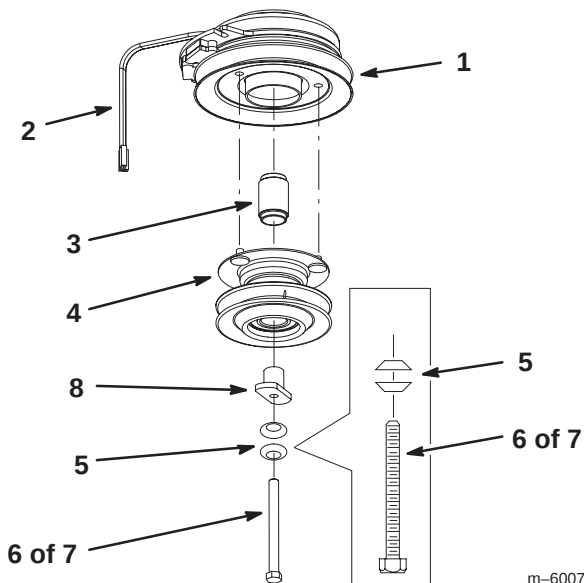
Voor de montage van de koppeling en de aandrijfpoelie

Opmerking: Smeer grafietvet op de krukas alvorens de koppeling en de aandrijfpoelie te monteren.

1. Monteer het nieuwe afstandsstuk van de poelie in de koppeling (Fig. 5).
2. Monteer de aandrijfpoelie in de drie gaten die u hebt geboord in de koppelingspoelie (Fig. 5).
3. Monteer het afstandsstuk in de aandrijfpoelie (Fig. 5).

Opmerking: Er zijn twee bouten in twee verschillende maten voor de montage van de koppeling. De maat van de bout is afhankelijk van het type motor in de machine.

4. Als de machine is uitgerust met een Kawasaki® motor, moet u de koppeling monteren met een bout van 7/16 x 5-1/2 inch en de 2 aanwezige klemringen (Fig. 5).
5. Als de machine is uitgerust met een Kohler® motor, moet u de koppeling monteren met een bout van 7/16 x 4-3/4 inch en de 2 aanwezige klemringen (Fig. 5).
6. Zet de bout van de koppeling vast met een torsië van 75 Nm (Fig. 5).
7. Monteer de maaidekriem op de koppeling.
8. Monteer de beugel van de koppeling (Fig. 2).
9. Sluit de connector van de koppeling aan (Fig. 2).



Figuur 5

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Koppeling | 6. Bout, 7/16 x 5-1/2 inch voor Kawasaki-motoren |
| 2. Connector van koppeling | 7. Bout, 7/16 x 4-3/4 inch voor Kohler-motoren |
| 3. Afstandsstuk van poelie | 8. Afstandsstuk van aandrijving |
| 4. Aandrijfpoelie, set | |
| 5. Klemringen | |

De aandrijfwielen verwijderen



Gevaar



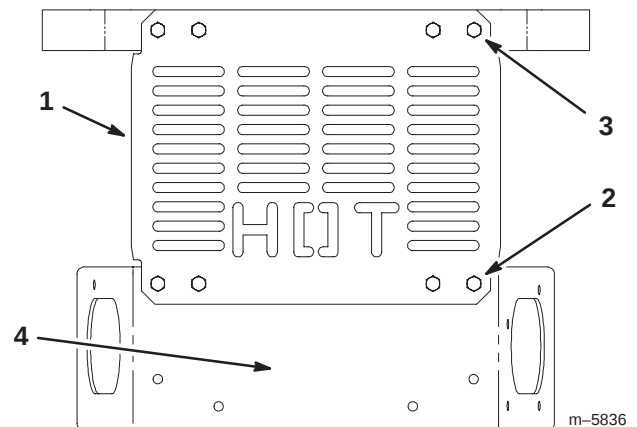
Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op kriksteunen.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

1. Draai de wielmoeren los.
2. Krik de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.
3. Verwijder de achterwielen.

Gaten boren voor de bevestigingsbeugels van de vanger

1. Verwijder het achterste hitteschermb (Fig. 6). Gooi de bovenste bouten en moeren weg.



Figuur 6

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Achterste hitteschermb | 3. Bovenste bouten – verwijderen en weggooien |
| 2. Bouten – verwijderen en bewaren | 4. Achterbumper |

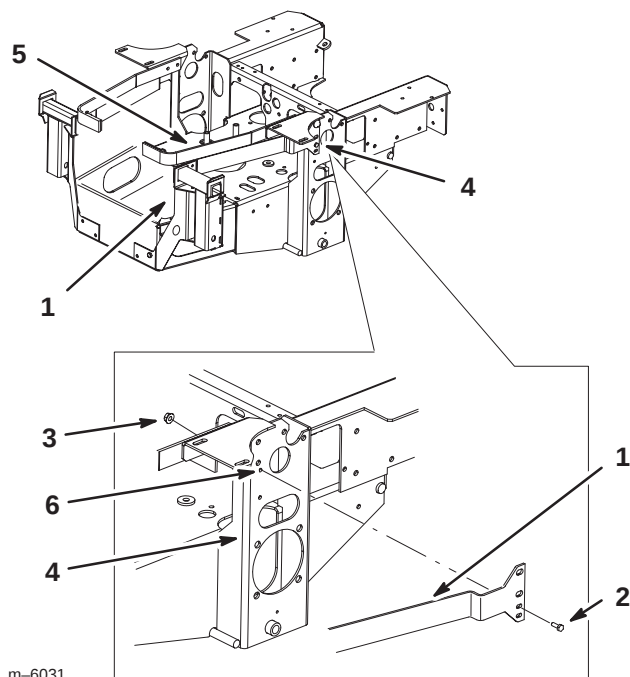
Opmerking: Uitsluitend bij internationale machines moet u het hitteschermb verwijderen van de hydraulische tank. Bewaar het hitteschermb en alle bevestigingselementen. Zie Figuur 16.

2. Monteer de rechterbevestigingsbeugel van de vanger aan de binnenkant van de hydraulische tank en de hydraulische slangen en onder de beugel van de carterbeschermingsplaat.
3. Monteer de linkerbevestigingsbeugel van de vanger aan de binnenkant van het uitlaatschermb en onder de beugel van de carterbeschermingsplaat.

4. Verwijder de eventueel aanwezige bout (1/4 inch) waarmee de elektrische relais zijn bevestigd aan de linker- of rechterkant van het frame. Gooi de moer en de bout weg.

Opmerking: De relais worden gemonteerd tijdens de definitieve montage van de bevestigingsbeugels van de vanger.

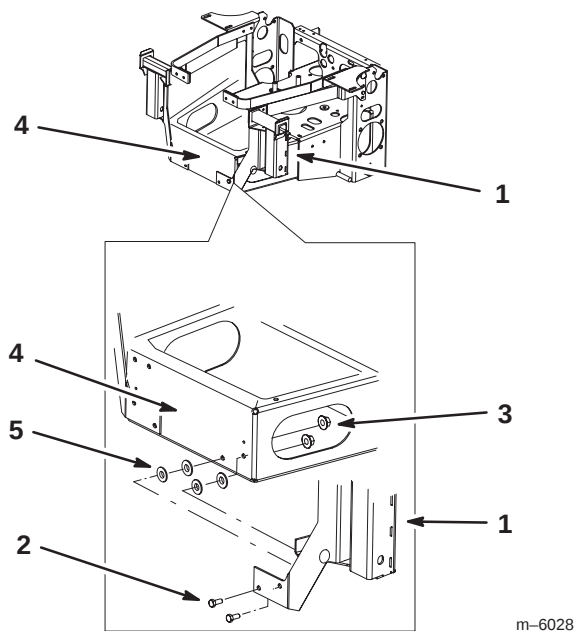
5. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger losjes aan het zijframe (Fig. 7). Gebruik hierbij het bestaande gat van 6 mm in het zijframe. Gebruik 1 bout (1/4 x 3/4 inch) en 1 flensmoer (1/4 inch) (Fig. 7).



Figuur 7

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel voor vanger – rechts | 4. Zijframe |
| 2. Bout, 1/4 x 3/4 inch | 5. Beugel van carterbeschermingsplaat |
| 3. Flensmoer, 1/4 inch | 6. Bestaande gat van 6 mm |

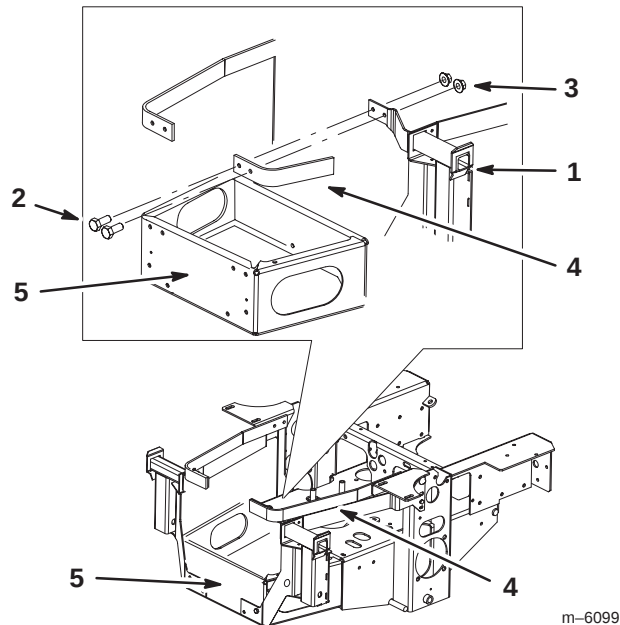
6. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger losjes op de onderste achterbumper met 2 bouten (5/16 x 3/4 inch), 4 platte ringen (5/16 inch) en 2 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 8).



Figuur 8

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van vanger | 3. Flensmoer, 5/16 inch |
| 2. Bout, 5/16 x 3/4 inch | 4. Bumper |
| | 5. Platte ringen, 5/16 inch |

7. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger losjes op de beugel van de carterbeschermingsplaat met 2 bouten (5/16 x 1 inch) en 2 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 9).
8. Draai alle bouten en moeren vast. Draai eerst de bout van 1/4 inch vast, vervolgens de 5/16 inch bouten van de achterbumper en daarna de bouten van de beugel van de carterbeschermingsplaat.



Figuur 9

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van vanger | 4. Beugel van carterbeschermingsplaat |
| 2. Bout, 5/16 x 1 inch | 5. Bumper |
| 3. Flensmoer, 5/16 inch | |

9. Markeer de plaatsen van de 4 gaten in het midden van de gleuven (Fig. 10). Gebruik hierbij de bevestigingsbeugel van de vanger als sjabloon.

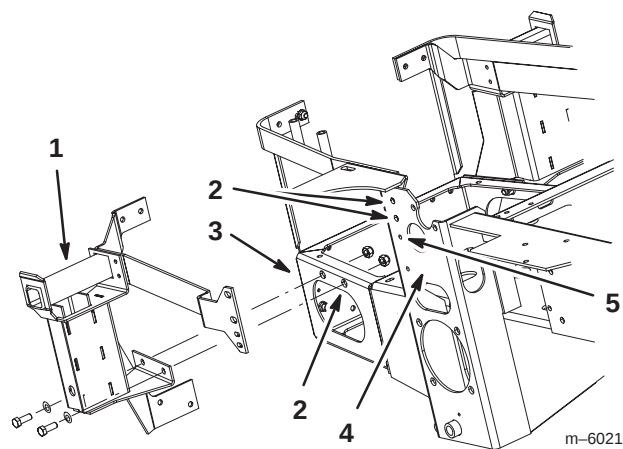
10. Verwijder de bevestigingsbeugel van de vanger (Fig. 10).

11. Boor 4 geleidegaten met een diameter van de 3 mm op de gemarkeerde plaatsen (Fig. 10).

12. Boor 2 gaten, met een diameter van 10 mm, in het zijframe door de geleidegaten van 3 mm (Fig. 10).

13. Boor 2 gaten, met een diameter van 10 mm, in de zijkant van de achterbumper door de geleidegaten van 3 mm (Fig. 10).

14. Doe hetzelfde aan de andere kant.



Figuur 10

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van vanger | 3. Achterbumper |
| 2. Boor een gat van 10 mm | 4. Zijframe |
| | 5. Bestaande gat van 6 mm |

Bevestigingsbeugels van de vanger monteren

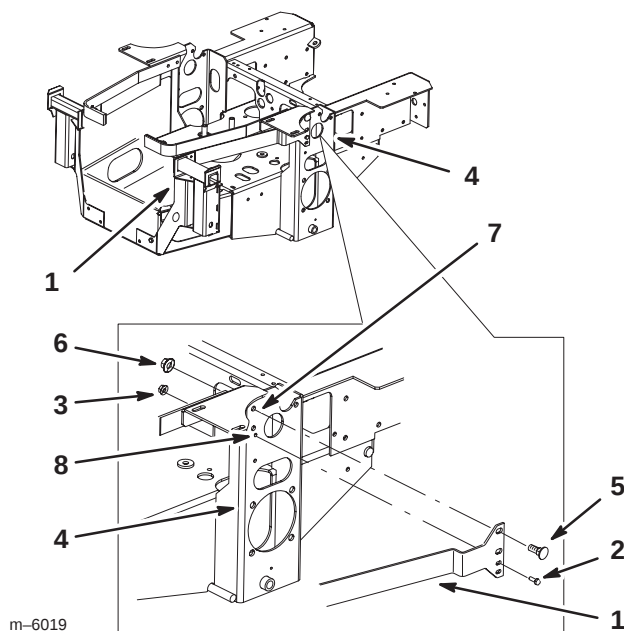
Belangrijk Draai de bouten pas aan als de bevestigingsbeugels van de vanger losjes op de machine zitten.

Zie Alle bevestigingsbouten vastdraaien, blz. 11, voor de juiste procedure om de bouten vast te zetten.

1. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger op de achterbumper en het zijframe van de machine.

Opmerking: Monteer indien nodig de elektrische relais.

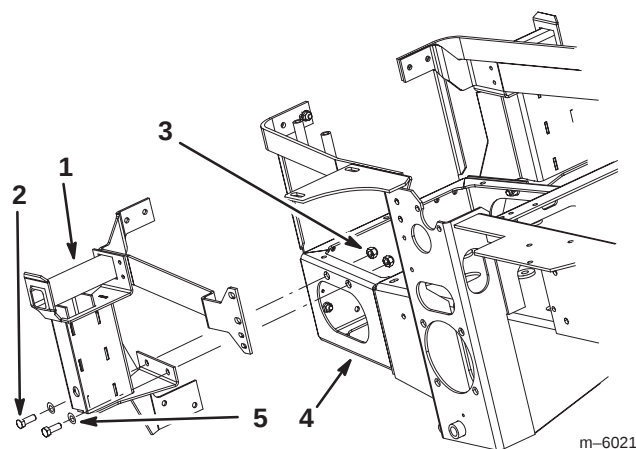
2. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger losjes op het zijframe met 1 bout (1/4 x 3/4 inch) en 1 flensmoer (1/4 inch) (Fig. 11). Gebruik hierbij het aanwezige gat van 6 mm in het zijframe.
3. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger losjes op het zijframe met 2 rijtuigbouten (3/8 x 7/8 inch) en 2 flensmoeren (3/8 inch) (Fig. 11). Gebruik hierbij de twee gaten die zijn geboord in het zijframe.



Figuur 11

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel voor vanger – rechts | 5. Rijtuigschroef, 3/8 x 7/8 inch |
| 2. Bout, 1/4 x 3/4 inch | 6. Flensmoer, 3/8 inch |
| 3. Flensmoer, 1/4 inch | 7. Geboorde gaten |
| 4. Zijframe | 8. Bestaande gat van 6 mm |

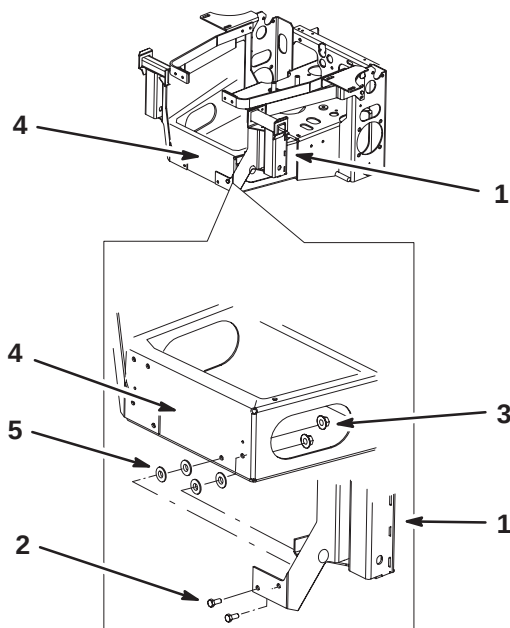
4. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger op de zijkant van de achterbumper met 2 bouten (3/8 x 1 inch), 2 platte ringen (3/8 inch) en 2 borgmoeren (3/8 inch) (Fig. 12).



Figuur 12

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel voor vanger – rechts | 3. Borgmoer, 3/8 inch |
| 2. Bout, 3/8 x 1 inch | 4. Zijkant van achterbumper |
| | 5. Platte ring, 3/8 inch |

5. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger op de onderste achterbumper met 2 bouten (5/16 x 3/4 inch), 4 platte ringen (5/16 inch) en 2 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 13).

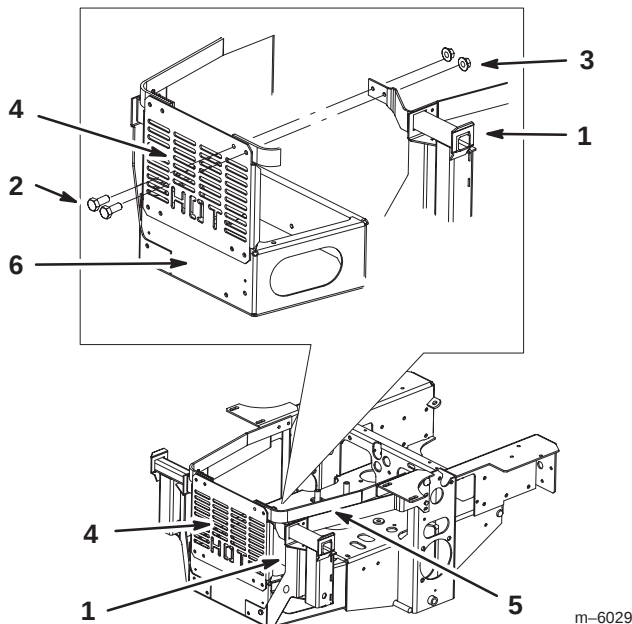


Figuur 13

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van vanger | 3. Flensmoer, 5/16 inch |
| 2. Bout, 5/16 x 3/4 inch | 4. Bumper |
| | 5. Platte ringen, 5/16 inch |

6. Monteer de onderkant van het achterste hittescherf op de achterbumper (Fig. 6).
7. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger op het achterste hittescherf en de beugel van de carterbeschermingsplaat met 2 bouten (5/16 x 1 inch) en 2 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 14).

8. Doe hetzelfde aan de andere kant (Fig. 14).



Figuur 14

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van vanger | 4. Achterste hittescher |
| 2. Bout, 5/16 x 1 inch | 5. Beugel van carterbeschermingsplaat |
| 3. Flensmoer, 5/16 inch | 6. Achterbumper |

Alle bevestigingsbouten vastdraaien

Belangrijk Draai de bevestigingsbouten vast met de torsie die is gespecificeerd in de volgende tabel.

Maat van de bevestigingsbouten	Torsie
Alle bouten van 5/16 inch	26 Nm
Alle bouten van 3/8 inch	48 Nm
Alle bouten van 1/4 inch	11 Nm

Hieronder vindt u de correcte volgorde waarin de bevestigingsbeugels van de vanger moeten worden vastgezet als alle bevestigingselementen zijn geplaatst.

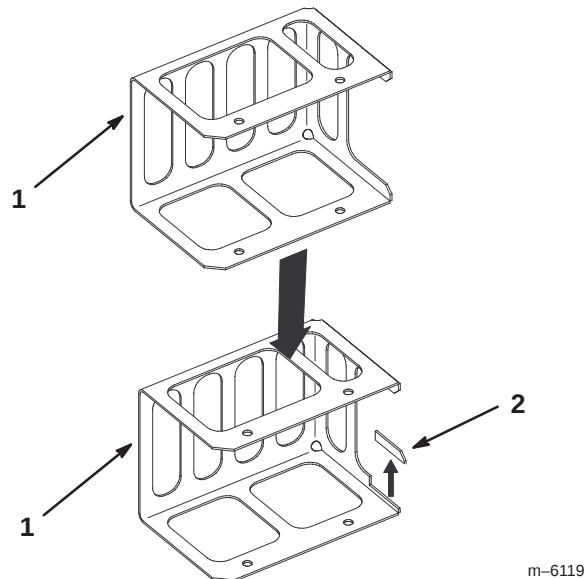
1. Zet de bevestigingsbeugel van de vanger vast aan de achterbumper (Fig. 13). Zie torsietabel.
2. Zet de bevestigingsbeugel van de vanger vast aan de bovenste deel van het achterste hittescher en de beugel van de carterbeschermingsplaat (Fig. 14). Zie torsietabel.

3. Zet de bevestigingsbeugel van de vanger vast aan de zijkant van de achterbumper (Fig. 12). Zie torsietabel.
4. Zet de bevestigingsbeugel van de vanger vast aan het zijframe (Fig. 11). Zie torsietabel.
5. Monteer de aandrijfwielen.
6. Laat de machine neer op de aandrijfwielen.

Montage van het hittescher van de hydraulische tank op internationale machines

Opmerking: Dit hoofdstuk heeft uitsluitend betrekking op internationale machines.

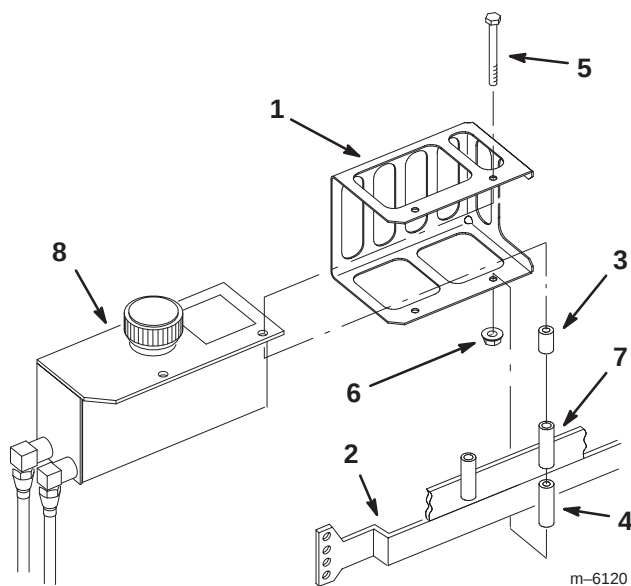
1. Alvorens het hittescher van de hydraulische tank te monteren, moet u een stuk uit het hittescher snijden zoals wordt aangegeven op figuur 15. Hierdoor zal het hittescher rond de zijbeugel kunnen worden gemonteerd.



Figuur 15

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Hittescher van hydraulische tank | 2. Uitgesneden deel |
|-------------------------------------|---------------------|

2. Monteer het hitteschermb van de hydraulische tank met de bevestigingselementen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 16).

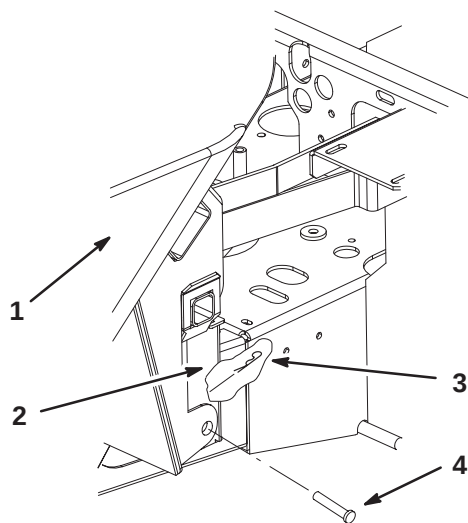


Figuur 16

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Hitteschermb van hydraulische tank | 5. Bout |
| 2. Bevestigingsbeugel van vanger | 6. Moer |
| 3. Kort afstandsstuk | 7. Beugel van carterbeschermingsplaat |
| 4. Lang afstandsstuk | 8. Hydraulische tank |

Montage van de vanger

1. Verwijder de vier bouten in de carterbeschermingsplaat (Fig. 18).
2. Verwijder de carterbeschermingsplaat (Fig. 18). Dit vergemakkelijkt de montage van de riem van de vanger.
3. Monteer de vanger op de bevestigingsbeugel (Fig. 17).
4. Plaats de gaffelpennen in de vanger en de bevestigingsbeugel van de vanger. Zet de gaffelpennen vast met de R-pennen (Fig. 17).



Figuur 17

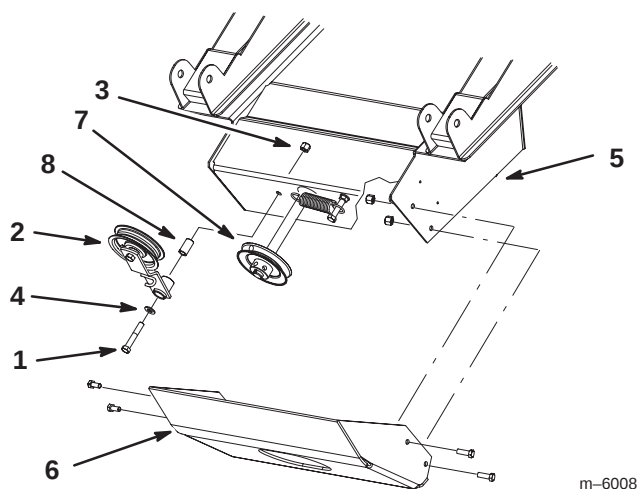
- | | |
|----------------------------------|--------------|
| 1. Vanger | 3. R-pen |
| 2. Bevestigingsbeugel van vanger | 4. Gaffelpen |

Montage van de spanpoelie en de riem

1. Plaats de riem van de vanger op de aandrijfpoelie van de koppeling (Fig. 20).
2. Laat de riem over de poelie van de vanger lopen (Figuur 18 en 20).
3. Verwijder de bout, de ring, het afstandsstuk en de borgmoer van de arm van de spanpoelie (Fig. 18).

Opmerking: Zorg ervoor dat de poelie onder het frame van de tractie-eenheid is als de arm van de spanpoelie wordt gemonteerd.

4. Monteer de arm van de spanpoelie aan de vanger met de eerder verwijderde bout, ring, afstandsstuk en borgmoer (Fig. 18).

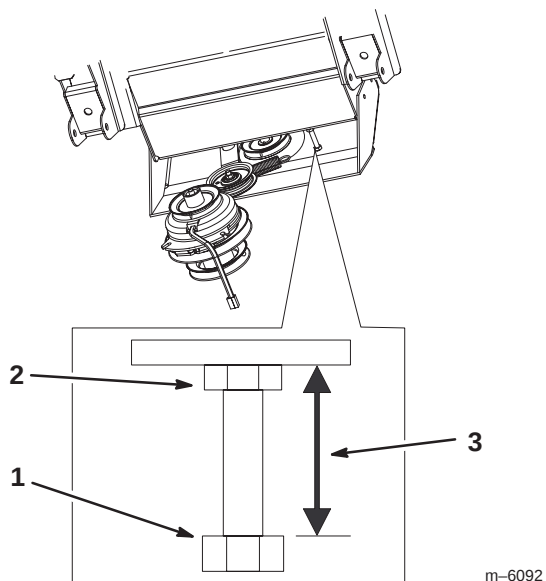


Figuur 18

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Bout, 3/8 x 2-1/4 inch | 5. Vanger |
| 2. Spanpoelie en arm | 6. Carterbeschermingsplaat |
| 3. Borgmoer, 3/8 inch | 7. Poelie van vanger |
| 4. Ring, 3/8 inch | 8. Afstandstuk |

5. Monteer de spanveer op de bout die is bevestigd aan de vanger (Fig. 20).

Opmerking: Zorg ervoor dat de bout voor de veer is ingesteld op 5 cm (Fig. 19).

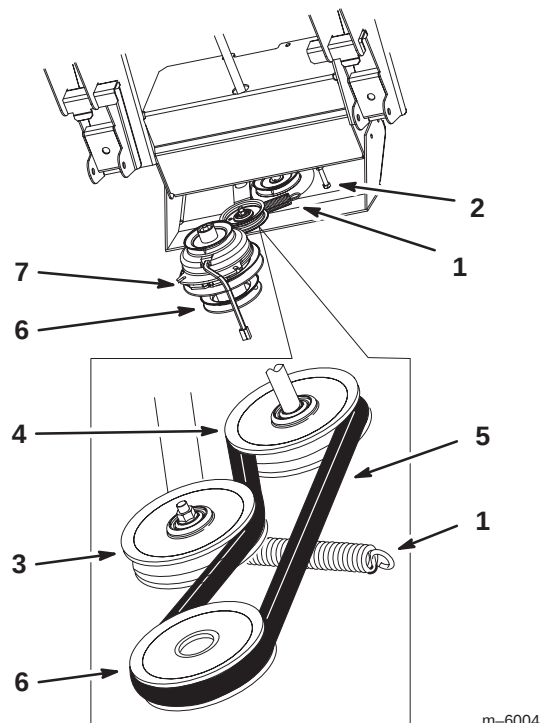


Figuur 19

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Bout voor veer | 3. 5 cm |
| 2. Contramoer | |

6. Monteer de veer op de haak van de arm van de spanpoelie (Fig. 20).

7. Monteer de carterbeschermingsplaat (Fig. 18).



Figuur 20

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Spanveer | 5. Riem van vanger |
| 2. Bout voor veer | 6. Aandrijfpoelie van koppeling |
| 3. Spanpoelie van vanger | 7. Koppeling |
| 4. Poelie van vanger | |

De gewichten monteren

Opmerking: Er zijn linker- en rechtergewichten en beugels voor de gewichten (Fig. 22).



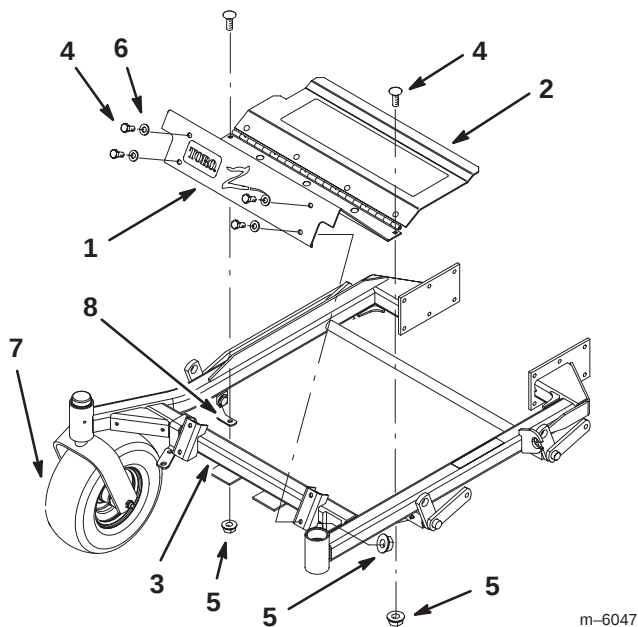
Voorzichtig



De vanger zorgt voor veel gewicht op de achterkant van de machine, waardoor deze minder stabiel kan worden en de bestuurder de controle over de machine kan verliezen.

- Monteer de voorgewichten.

1. Verwijder de twee buitenste bouten waarmee de voorste vloerplaat is bevestigd aan het draagframe (Fig. 21). Bewaar deze bouten.
2. Verwijder de 4 bouten en ringen waarmee de voorste vloerplaat is bevestigd aan het voorgestel (Fig. 21). Bewaar deze bevestigingselementen.



Figuur 21

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Voorste vloerplaat | 5. Moer |
| 2. Voetsteun | 6. Ring |
| 3. Voorgestel | 7. Voorste zwenkwiel |
| 4. Bout | 8. Draagframe |

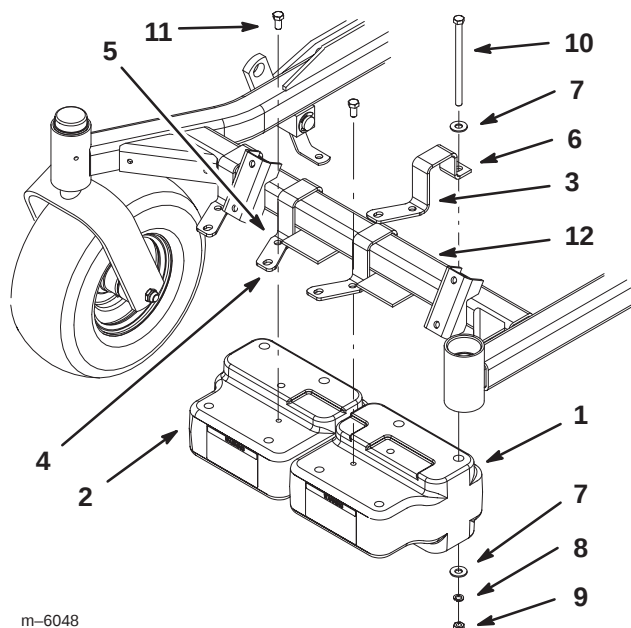
3. Houd de twee gaten gericht naar de voorkant en monteer de beugels van het linker- en rechtergewicht op het voorgestel (Fig. 22).

4. Monteer de gewichten in de achterste gaten van de beugels voor de gewichten met 4 bouten (3/8 x 6-1/2 inch), 8 platte ringen (3/8 inch), 4 borgringen (3/8 inch) en 4 moeren (3/8 inch) (Fig. 22).

Opmerking: De middelste gaten zijn uitsluitend bestemd voor de montage van de twee binnenste beugels voor de gewichten.

5. Draai door de middelste gaten in de beugels voor de gewichten 2 bouten (3/8 x 3/4 inch) in de gewichten (Fig. 22).

Opmerking: Nadat de gewichten zijn gemonteerd, moet u de zwenkwielen vlakbij de gewichten ronddraaien om te controleren of er ruimte tussen de wielen en de gewichten is. Verschuif de gewichten indien dit nodig is.



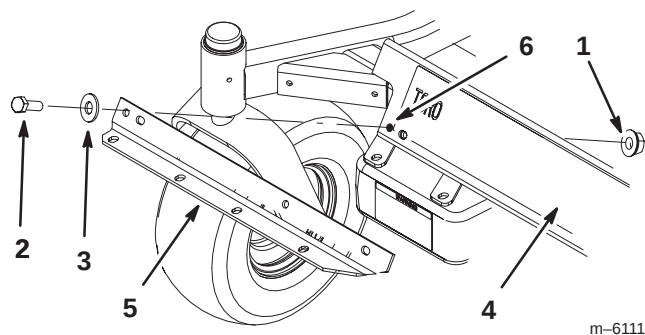
Figuur 22

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Gewicht – links | 6. Achterste gat |
| 2. Gewicht – rechts | 7. Platte ring, 3/8 inch |
| 3. Beugel voor gewicht – links | 8. Borgring, 3/8 inch |
| 4. Beugel voor gewicht – rechts | 9. Moer, 3/8 inch |
| 5. Middelste gat | 10. Bout, 3/8 x 6-1/2 inch |
| | 11. Bout, 3/8 x 3/4 inch |
| | 12. Voorgestel |

6. Monteer de twee buitenste bouten waarmee de voorste vloerplaat wordt bevestigd aan het draagframe (Fig. 21).
7. Monteer **alleen de bovenste 2 bouten** waarmee de voorste vloerplaat wordt bevestigd aan het voorgestel (Fig. 21). Gebruik de aanwezige bevestigingselementen.

8. Monteer de steunplaat aan de voorkant van de machine met de 2 nieuwe bouten (5/16 x 1 inch), de 2 aanwezige platte ringen (5/16 inch) en de 2 aanwezige flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 24). Gebruik hierbij de onderste gaten.

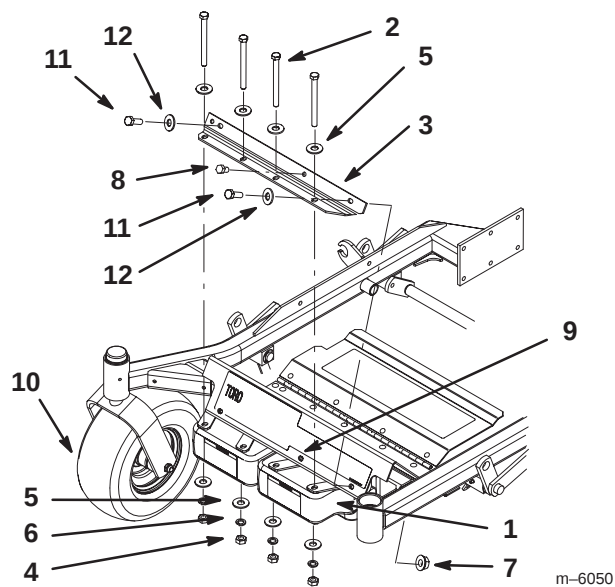
Opmerking: Als u **niet** bij de rechterflensmoer kunt komen, moet u een gat met een diameter van 9 mm door de voorste vloerplaat boren. Gebruik hierbij de steunplaat als sjabloon (Fig. 23).



Figuur 23

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Flensmoer, 5/16 inch | 5. Steunplaat |
| 2. Bout, 5/16 x 1 inch | 6. Gat dat indien nog moet worden geboord |
| 3. Platte ring, 5/16 inch | |
| 4. Voorste vloerplaat | |

9. Boor een gat van 8 mm in de voorste vloerplaat (Fig. 24). Gebruik hierbij de steunplaat als sjabloon.
10. Monteer een zelftappende bout (3/8 x 5/8 inch) in de steunplaat en het gat dat u net heeft geboord (Fig. 24).
11. Monteer de steunplaat aan de beugels en de gewichten met 4 bouten (3/8 x 4-1/2 inch), 8 platte ringen (3/8 inch), 4 borgringen (3/8 inch) en 4 moeren (3/8 inch) (Fig. 24).

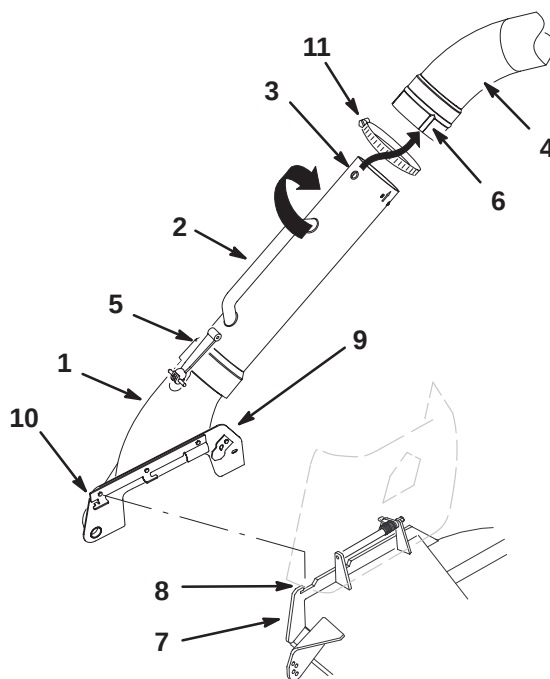


Figuur 24

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Gewicht | 8. Zelftappende bout, 3/8 x 5/8 inch |
| 2. Bout, 3/8 x 4-1/2 inch | 9. Gat dat moet worden geboord |
| 3. Steunplaat | 10. Voorste zwenkwiel |
| 4. Moer, 3/8 inch | 11. Bout, 5/16 x 1 inch |
| 5. Platte ring, 3/8 inch | 12. Platte ring, 5/16 inch |
| 6. Borgring, 3/8 inch | |
| 7. Flensmoer | |

Montage van de mof en de afvoerbuizen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Verwijder de borgmoer, de bout, de veer en het afstandsstuk waarmee de grasgeleider is bevestigd aan de maaimachine (Fig. 30).
4. Verwijder de grasgeleider van de maaimachine (Fig. 30). Bewaar de grasgeleider en de bevestigingselementen voor gebruik als de machine in de zijafvoer-modus is gezet.
5. Plaats de voorste haak van de mof in de voorste gleuf op de bevestigingsbeugel (Fig. 25).
6. Plaats de achterste haak op de achterkant van de bevestigingsbeugel (Fig. 25).
7. Monteer de bovenste buis in de vanger (Fig. 25).
8. Schuif de klem op de middelste buis (Fig. 25).
9. Houd de knop op de middelste buis recht tegenover de inkeping in de bovenste buis. Schuif de middelste buis in de bovenste buis en draai de middelste buis 60 graden (Fig. 25).
10. Zet de klem vast rond de verbinding van de bovenste en middelste buis (Fig. 25).
11. Schuif de middelste buis op de mof en zet ze aan elkaar vast (Fig. 25).



m-5889

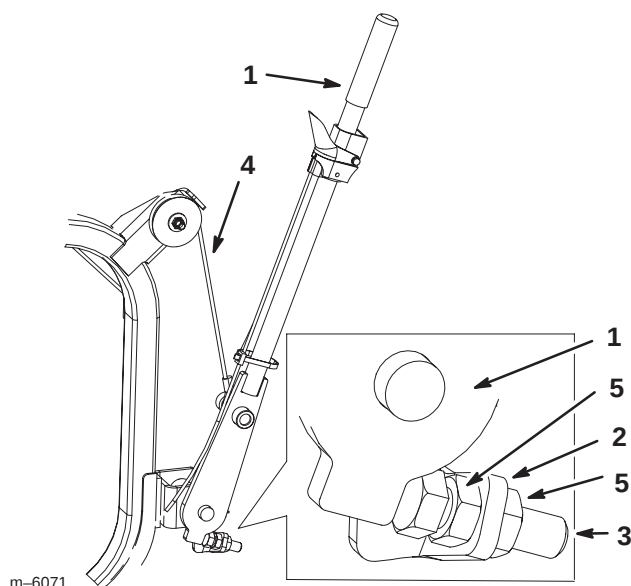
Figuur 25

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Mof | 7. Bevestigingsbeugel |
| 2. Middelste buis | 8. Voorste gleuf |
| 3. Knop | 9. Achterste haak |
| 4. Bovenste buis | 10. Voorste haak |
| 5. Sluiting | 11. Klem |
| 6. Inkeping in bovenste buis | |

De handgreep instellen

De handgreep van de vanger moet worden afgesteld om de kabel van de vanger strak te trekken.

1. Draai de moeren aan beide kanten van de aanslagbeugel los (Fig. 26).
2. Draai aan de aanslagbout totdat de kabel van de vanger **volkomen** strak staat (Fig. 26).
3. Draai de moeren aan beide kanten van de aanslagbeugel vast (Fig. 26).



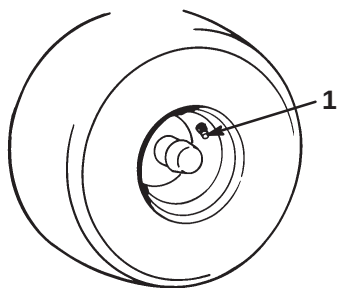
Figuur 26

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Handgreep van vanger | 4. Kabel van vanger |
| 2. Aanslagbeugel | 5. Moer |
| 3. Aanslagbout | |

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de band van het zwenkwiel op de voorkant (Fig. 24) en de achterbanden (Fig. 27) de voorgeschreven spanning hebben. Als de vanger is gemonteerd, moeten de banden de volgende spanning hebben.

Bandenspanning: Achterbanden – 138 kPa
Band van zwenkwiel – 241 kPa



Figuur 27

1. Ventiel

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Belangrijk Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen of zet ze vast wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.



Waarschuwing



Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Zorg ervoor dat u bekend bent met alle gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding voor uw maaimachine voordat u dit werktuig gaat gebruiken.
- U mag de vanger of de afvoerbuizen nooit verwijderen als de motor loopt.
- Zet altijd de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u een verstopping uit het vangstelsel verwijdert.
- Verricht nooit onderhouds- of reparatiewerkzaamheden als de motor loopt.
- Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen of zet ze vast.



Waarschuwing



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerbuizen of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan letsel of de dood veroorzaken.

- U moet altijd de grasgeleider monteren als u de vanger verwijdert en de machine in de zijafvoer-modus zet.
- Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen. De grasgeleider voert het materiaal af naar het gazon.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaibladen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op UIT te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie(s).



Voorzichtig



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

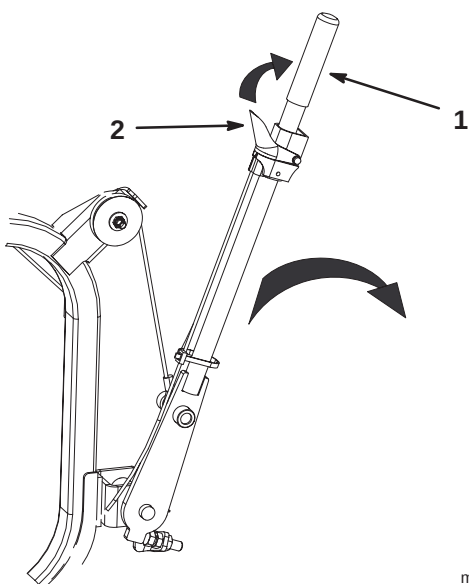
U moet altijd het contactsleuteltje verwijderen, de parkeerrem in werking stellen en de wielen blokkeren of vastzetten wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

De vanger openen

Belangrijk Neem contact op met een erkende Service Dealer voor de vereiste storthendel-set als deze vanger wordt gemonteerd op een machine met een omkiepbeveiliging.

1. Schakel de aftakas uit.
2. Beweeg de handgreep van de vergrendeling naar achteren. Vervolgens moet u de handgreep indrukken en loslaten zodat deze tegen de handgreep van de vanger komt (Fig. 28). Hiermee ontgrendelt u de klep van de vanger.
3. Trek de arm van de vanger omlaag zodat het gras uit de vanger kan vallen (Fig. 28).
4. Zet de arm van de vanger met een snelle beweging weer rechtop. Zorg ervoor dat de vergrendeling de klep van de vanger volledig vastgrijpt (Fig. 28).

Opmerking: De vanger moet volledig zijn vergrendeld voordat u gras of bladeren opvangt.



Figuur 28

1. Handgreep van vanger
2. Handgreep van vergrendeling

m-6074

Klep van vanger openhouden



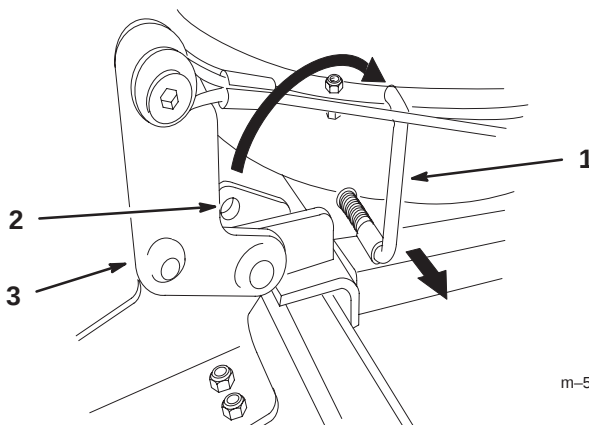
Waarschuwing



Handen, vingers en armen kunnen bekneld raken tussen het voorste en achterste gedeelte van de vanger.

- Houd iedereen uit de buurt van de vanger als u deze leegmaakt.
- Als u werkzaamheden aan de binnenkant van de vanger verricht, moet u de vastzetpen gebruiken om de klep van de vanger op te houden.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Open de vanger; zie De vanger openen, blz. 18.
4. Als de vanger open is, moet u de vastzetpen uittrekken en in het gat in het scharnier steken (Fig. 29).



m-5876

Figuur 29

1. Vastzetpen
2. Gat in scharnier
3. Scharnier

Verstopingen verwijderen uit de vanger

1. Maak de vanger leeg.
2. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
4. Verwijder het complete leidingstelsel uit de vanger en de mof.
5. Verwijder de mof uit de maaimachine.
6. Verwijder voorzichtig met een stok of een soortgelijk voorwerp de verstopping uit de maaimachine, de bovenste buis, de middelste buis of de mof.
7. Nadat u de verstopping hebt verwijderd, monteert u het complete vangstelsel en gaat u verder met maaien. Zie Montage van de mof en de afvoerbuizen, blz. 16.

De afvoerbuizen verwijderen

Opmerking: Vergeet niet de grasgeleider te monteren als u de machine in de zijafvoer-modus gebruikt. Zie Grasgeleider monteren, blz. 20.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Maak de middelste buis los van de mof en schuif deze opzij (Fig. 25).
4. Verwijder de buizen uit de vanger (Fig. 25).
5. Verwijder de mof van de bevestigingsbeugel (Fig. 25).
6. Als u de machine in de zijafvoer-modus gaat gebruiken, **moet u de grasgeleider monteren**. Zie Grasgeleider monteren, blz. 20.

De vanger verwijderen



Gevaar



Als u de maaimachine zonder de vanger of de afvoerbuizen en mof gebruikt, kunnen de bestuurder en andere personen letsel oplopen als gevolg van uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes.

- **U mag de maaimachine uitsluitend gebruiken als de complete vanger is gemonteerd of als de machine in de zijafvoer-modus is gezet.**

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Verwijder de afvoerbuizen. Zie De afvoerbuizen verwijderen, blz. 19.
4. Verwijder de R-pennen en de gaffelpennen uit de vanger en de beugel van de vanger (Fig. 17).
5. Verwijder de carterbeschermingsplaat (Fig. 18).
6. Verwijder de riem van de vanger en de arm van de spanpoelie van de vanger met de poelie (Fig. 20).
7. Verwijder de vanger van de bevestigingsbeugel (Fig. 17).
8. Monteer de arm van de spanpoelie van de vanger met de poelie en de carterbeschermingsplaat (Fig. 18).
9. **Monteer de grasgeleider.** Zie Grasgeleider monteren, blz. 20.
10. Verwijder **beide voorgewichten** (Figuur 22 en 24).

Grasgeleider monteren

De veer van de grasgeleider heeft een L-vormig uiteinde of een recht uiteinde (Fig. 30).

Opmerking: Let erop dat de grasgeleider is gemonteerd als de vanger en de buizen worden verwijderd.



Waarschuwing



Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan de maaimachine voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

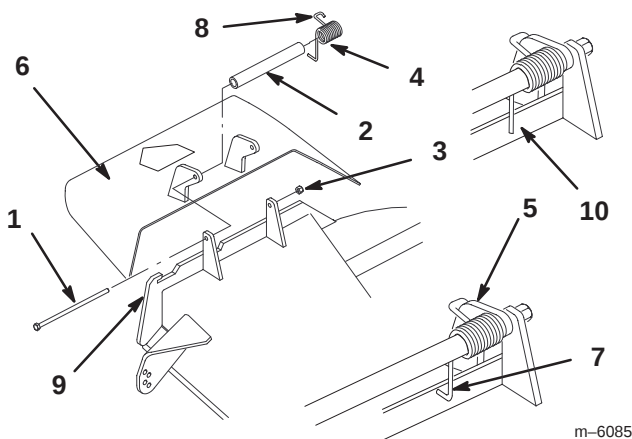
Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulch-plaat, een grasgeleider of grasafvoer en een grasvanger.

1. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats het L-vormige of rechte uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het L-vormige of rechte uiteinde van de veer is geplaatst achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in Figuur 30.

2. Monteer de bout en de moer. Plaats het J-vormige haakeind van de veer om de grasgeleider (Fig. 30).

Belangrijk De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



Figuur 30

- | | |
|--|---|
| 1. Bout | 8. J-vormige haakeind van veer |
| 2. Afstandsstuk | 9. Bevestigingsbeugel |
| 3. Borgmoer | 10. Recht uiteinde – mogelijk type veer |
| 4. Veer | |
| 5. Veer, gemonteerd | |
| 6. Grasgeleider | |
| 7. L-uiteinde van veer, achter bevestigingsbeugel te plaatsen alvorens de bout te monteren | |

Tips voor bediening en opvangen van het maaisel

Omvang van de machine

Denk eraan dat de machine langer en breder is als dit werktuig is gemonteerd. Als u een te scherpe bocht maakt in een besloten ruimte, kunt u de vanger of andere objecten beschadigen.

Trimmen

U moet altijd trimmen met de linkerkant van het maaidek. Trim nooit met de rechterkant van het maaidek omdat u kan de buizen van de kunt beschadigen.

Maaahoogte

Om het maaisel zo goed mogelijk op te vangen, moet u de maaahoogte zo afstellen dat maximaal 51 tot 76 mm of 1/3 van de lengte van de grassprietten wordt afgemaaid, waarbij de kortste lengte moet worden aangehouden. Als u meer afmaait, zal het vermogen van het afzuigstelsel worden verminderd.

Maaifrequentie

U moet het gras veelvuldig maaien, vooral als het snel groeit. U zult het gras twee keer moeten maaien als dit buitengewoon lang is (zie Lang gras opvangen, blz. 21).

Maaitechniek

Om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven, moet u het gras maaien in banen die elkaar enigszins overlappen. Dit vermindert de belasting van de motor en beperkt het risico dat de mof en de afvoerbuiz verstopt raken.

Vangsnelheid

Het vangstelsysteem kan verstopt raken als u te snel rijdt en het motortoerental te laag is. Op heuvelachtig terrein kan het noodzakelijk zijn de rijsnelheid van de machine te verminderen. Maai heuvelafwaarts indien dit mogelijk is.



Voorzichtig



Als de vanger vol raakt, komt er extra gewicht op de achterkant van de machine. Als u abrupt stopt en start op een helling, bestaat de kans dat u de macht over het stuur verliest of dat de machine omkiept.

- U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling. Start nooit heuvelopwaarts op een helling.
- Als u de machine stopt terwijl u heuvelopwaarts rijdt, moet u de aftakas uitschakelen. Rij dan langzaam heuvelafwaarts.
- U mag nooit schakelen of stoppen op een helling.

Lang gras opvangen

Buitengewoon lang gras is zwaar en kan niet volledig in de vanger worden geblazen. Als dit gebeurt, kunnen de afvoerbuiz en de mof verstopt raken.

Nat Gras opvangen

Wij adviseren u indien mogelijk het gras altijd te maaien als het droog is. Nat gras kan verstopping veroorzaken.

Verstoppen voorkomen

Om verstopping van het vangstelsysteem te voorkomen, moet u de rijsnelheid verminderen en het gras bij een hoge maaistand maaien; vervolgens zet u het maaidek lager in de normale maaistand en kunt u de vanger weer gebruiken.

Tekenen van verstopping

Als u het gras opvangt, zal normaliter een geringe hoeveelheid maaisel worden uitgeblazen aan de voorkant van de maaismachine. Indien er een buitensporige hoeveelheid maaisel wordt uitgeblazen, duidt dit erop dat de vanger vol is of dat het mof is verstopt.



Waarschuwing



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerbuizen of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- U moet altijd de grasgeleider monteren als u de vanger verwijdt en de machine in de zijafvoer-modus zet.
- Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen. De grasgeleider voert het materiaal af naar het gazon.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaibladeren te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op UIT te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie(s).

Hakselmessen

In bepaalde maaioomstandigheden kan het maaisel beter worden opgevangen door hakselmessen te gebruiken. Neem contact op met een erkende Service Dealer voor informatie over de geschikte messen voor verschillende maaioomstandigheden.

Ventilator

Het vangstelsysteem zuigt het maaisel op met behulp van een vacuüm dat wordt ontwikkeld door een draaiende ventilator die is gemonteerd op de bovenkant van de hopper. Als de zuigwerking wordt belemmerd, zal het maaisel minder goed worden opgevangen. Zie Problemen, oorzaak en remedie, blz. 23 voor oorzaken van slechtere prestaties.

Rijden over stoepranden en de machine laden op een aanhanger

Zet het maaidek altijd in de hoogste stand als u de machine laadt op een aanhanger of als u over een stoeprand op-/afrijdt. Als u het maaidek in een lagere stand laat staan, bestaat de kans dat de platen van de maaismachine worden beschadigd wanneer u de machine inlaadt of over een stoeprand rijdt. Als de stoeprand hoger is dan 152 mm, moet u deze in een scherpe hoek met volledig opgeheven maaidek op-/afrijden. **Wees bijzonder voorzichtig als u de machine laadt op een aanhanger.**

Onderhoud

Belangrijk Als de machine op een helling staat, moet u de parkeerrem in werking stellen en de wielen blokkeren of vastzetten om te voorkomen dat de machine langzaam gaat rollen.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	• Rooster – reinigen
8 Uren	• Vanger – reinigen
Na eerste 10 Bedrijfsuren	• Vanger – controleren
40 Uren	• Hulp-pitmanarm van vanger – smeren
100 Uren	• Vanger – controleren
Vorbereiding voor stalling	• Drijfriemen – controleren op slijtage/barsten • Vanger – controleren • Vanger – reinigen

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Het rooster reinigen

Vóór elk gebruik moet het rooster worden gereinigd. Als de machine wordt gebruikt wanneer het gras vochtig is, zal het rooster vaker moeten worden gereinigd.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Open de vanger en houd de klep van de vanger open. Zie Klep van vanger openhouden, blz. 18.
4. Verwijder de rommel van de roosters.
5. Sluit de klep.

De vanger reinigen

De vanger moet om de 8 bedrijfsuren worden gereinigd.

1. Was de binnen- en buitenkant van de vanger, de bovenste buis, de onderste buis, de stofkap en de onderkant van het maaidek. Gebruik een mild reinigingsmiddel voor auto's om het vuil te verwijderen.
2. Let erop dat u aangekoekt gras op alle onderdelen verwijderd.
3. Nadat u alle onderdelen hebt gewassen, moet u ze grondig laten drogen.

Opmerking: Als alle onderdelen zijn gemonteerd, moet u de motor starten en deze een minuut laten draaien om het drogen te versnellen.

Riem van de vanger controleren

Controleer de riem van de vanger op slijtage en barsten als u de vanger opslaat.

De hulp-pitmanarm smeren

De hulp-pitmanarm van de vanger moet om de 40 bedrijfsuren worden gesmeerd.

De vanger controleren

U moet de vanger controleren na de eerste 10 bedrijfsuren en daarna om de 100 bedrijfsuren.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
3. Controleer de bovenste buis, de onderste buis en de stofkap. Vervang deze onderdelen als zij gebarsten of gebroken zijn.
4. Controleer de vanger, het frame van de vanger en het rooster. Vervang gebarsten of gebroken onderdelen.
5. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.

Maaimessen en platen van de maaimachine controleren

1. Controleer regelmatig de maaimessen en de platen van de maaimachine, vooral als een mes een vreemd voorwerp heeft geraakt.
2. Als de messen of platen sterk zijn versleten of beschadigd, moet u nieuwe messen of platen monteren. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de maaimachine voor het volledige onderhoud van de messen.

Stalling

1. Reinig de vanger. Zie De vanger reinigen, blz. 22.
2. Controleer de vanger op beschadigingen. Zie De vanger controleren, blz. 22.
3. Zorg ervoor dat de vanger leeg en volkomen droog is.
4. Controleer de riem op slijtage of scheurtjes.
5. De machine moet worden opgeslagen in een schone en droge ruimte, buiten het bereik van direct zonlicht. Als u de machine buiten moet opslaan, wordt u geadviseerd deze af te dekken met een weerbestendig dekzeil. Dit beschermt de kunststofonderdelen en verlengt de levensduur van de machine.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Abnormale trillingen.	1. Maaimessen verbogen of niet in balans. 2. Mesbout zit los. 3. Poelie van vanger of poelie-set zit los. 4. Riem van vanger is versleten of beschadigd. 5. Rotorblad van vanger is uit balans. 6. Mes komt tegen platen van maaimachine.	1. Nieuw(e) maaimessen monteren. 2. Mesbout aandraaien. 3. Desbetreffende poelie vastzetten. 4. Riem terugplaatsen. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Machine niet gebruiken. Verbogen messen en/of platen vervangen.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Vanger levert minder goede prestaties.	1. Laag motortoerental. 2. Verstopt ventilatorrooster. 3. Losse riem van vanger. 4. Pakking tussen hopper en achterklep is beschadigd. 5. Verstopte mof. 6. Verkeerde pakking rond bovenste buis die naar de hopper loopt. 7. Volle hopper.	1. Gebruik de vanger altijd met de motor op vol gas. 2. Rommel, bladeren of maaisel uit het ventilatorrooster verwijderen. 3. Riem vastzetten. 4. Achterklep vergrendelen. 5. Vastgekoekte rommel verwijderen. 6. Een goede pakking op de hopper plaatsen. 7. Hopper leegmaken.
Mof en buizen raken te vaak verstopt.	1. De hopper is te vol. 2. Laag motortoerental. 3. Het gras is te vochtig. 4. Het gras is te lang. 5. Verstopt ventilatorrooster. 6. De rijsnelheid is te hoog. 7. Versleten riem.	1. Vaker leegstorten. 2. Gebruik de vanger altijd met de motor op vol gas. 3. Gras maaien als het droog is. 4. Maximaal 5–7,5 cm of 1/3 van de lengte van het gras afmaaien, waarbij de kortste lengte moet worden aangehouden. 5. Rommel, bladeren of maaisel uit het ventilatorrooster verwijderen. 6. Langzamer rijden met de motor op vol gas. 7. Riem vervangen.
Machine blaast rommel uit.	1. De hopper is te vol. 2. De rijsnelheid is te hoog. 3. Middelste plaat voor afvoertunnel is niet gemonteerd. 4. Maaidek staat niet horizontaal.	1. Vaker leegstorten. 2. Langzamer rijden met de motor op vol gas. 3. De middelste plaat monteren als u bladeren opvangt. 4. Zie Gebruikershandleiding van maaimachine om het maaidek horizontaal te stellen.