Form No. 3462-505 Rev A

TORO®

Count on it.

Manualul utilizatorului

# Port-scule compact e-Dingo 500

**Nr. model 22218—Nr. serie 407100000 şi Sus**

**Nr. model 22218G—Nr. serie 400000000 şi Sus**

Înregistraţi-vă la www.Toro.com.
Instrucţiuni originale (RO)

CE UK CA

*3462-505*

**⚠ ATENŢIE**

**CALIFORNIA**
**Propunere 65 Avertismente**

**Cablul de alimentare al acestui produs conţine plumb, o substanţă chimică cunoscută în Statul California ca substanţă care cauzează defecte de naştere sau alte daune ale sistemului reproductiv. Spălaţi-vă mâinile după utilizare.**

**Picioarele de susţinere, bornele bateriei şi accesoriile similare conţin plumb şi compuşi de plumb cunoscuţi în Statul California ca substanţe care cauzează cancer şi daune ale sistemului reproductiv. Spălaţi-vă mâinile după utilizare.**

**Utilizarea acestui produs poate cauza expunerea la substanţe chimice cunoscute în Statul California ca substanţe care cauzează cancerul, defectele de naştere sau afecţiuni ale sistemului reproductiv.**

# Introducere

Această maină este un echipament port-scule compact utilizat în diverse lucrări de terasamente i mutare a materialelor pentru amenajări peisagistice i construcii. Echipamentul este conceput pentru funcionarea cu o mare varietate de dispozitive de ataare, fiecare îndeplinind o anumită funcie. Utilizai această maină la temperaturi de la -18 la 38 °C. Utilizarea acestui produs în alte scopuri decât cele intenionate poate fi periculoasă pentru dumneavoastră i pentru alte persoane.

Citiţi cu atenţie aceste informaţii pentru a învăţa despre modul corespunzător de utilizare şi întreţinere a produsului şi pentru a evita rănirea personală şi deteriorarea produsului. Aveţi responsabilitatea de a utiliza produsul în mod corespunzător şi sigur.

Vizitai site-ul www.Toro.com pentru sigurana produsului i materiale de instruire privind utilizarea, informaii privind accesoriile, ajutor la căutarea unui distribuitor sau pentru înregistrarea produsului.

De fiecare dată când aveţi nevoie de service, piese originale Toro sau informaţii suplimentare, contactaţi un centru de service autorizat sau departamentul Servicii Clienţi Toro şi pregătiţi numărul de model sau de serie al produsului. Figura 1 indică locaţia numărului de model sau de serie pe produs. Scrieţi numerele în spaţiul furnizat.

***Important:*** **Putei scana codul QR de pe autocolantul cu numărul de serie (dacă este disponibil) cu ajutorul unui dispozitiv mobil pentru a accesa date despre garanie, piese i alte informaii despre produs.**

g311261

**Figura 1**

1. Locaţia numerelor de model şi de serie

**Nr. model** _____

**Nr. serie** _____

Acest manual identifică potenialele pericole i conine mesaje de sigurană identificate prin simbolul de alertă de sigurană (Figura 2), semnalizând un pericol care poate cauza rănirea gravă sau moartea dacă nu respectai următoarele măsuri de precauie recomandate.

g000502

**Figura 2**

Simbolul de alertă de sigurană

Acest manual utilizează 2 cuvinte pentru a evidenţia informaţiile. **Important** atrage atenţia asupra informaţiilor mecanice speciale şi **Notă** accentuează informaţiile generale care necesită atenţie specială.

Produsul respectă toate directivele europene relevante; pentru detalii, consultaţi Declaraţia de conformitate (DC) separată specifică produsului.

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420



Contactaţi-ne la www.Toro.com.
Tipărit în SUA
Toate drepturile rezervate

Acest dispozitiv respectă Partea 15 a Regulilor FCC. Utilizarea este supusă următoarelor condiii: (1) acest dispozitiv nu poate provoca interferene dăunătoare i (2) acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferenă recepionată, inclusiv interferene care pot cauza o funcionare nedorită. Schimbările sau modificările neaprobate în mod expres de către Toro ar putea anula autoritatea utilizatorului de a utiliza echipamentul.

În plus, în timp ce se afla în modul de încărcare, acest echipament a fost testat i s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital de clasă B, în conformitate cu partea 15 a regulilor FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a oferi o protecie rezonabilă împotriva interferenelor dăunătoare într-o instalaie rezidenială. Acest echipament generează, utilizează i poate radia energie de radiofrecvenă i, dacă nu este instalat i utilizat în conformitate cu instruciunile, poate provoca interferene dăunătoare comunicaiilor radio. Cu toate acestea, nu există nicio garanie că nu vor apărea interferene într-o anumită instalaie. Dacă acest echipament cauzează interferene dăunătoare recepiei radio sau de televiziune, lucru care poate fi determinat prin oprirea i pornirea echipamentului, utilizatorul este încurajat să încerce să corecteze interferena prin una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Reorientai sau mutai antena de recepie.
- Mării distana dintre echipament i receptor.
- Conectai echipamentul la o priză de pe un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- Consultai distribuitorul sau un tehnician radio/TV cu experienă pentru ajutor.

# Cuprins


Siguranţă în funcţionare ..... 4
Sigurana generală ..... 4
Decal-uri instrucţionale şi de siguranţă ..... 5
Reglare ..... 9
1 Verificarea nivelului de ulei hidraulic ..... 9
2 Încărcarea bateriilor ..... 9
Rezumat al produsului ..... 10
Comenzi ..... 10
Ecranul InfoCenter ..... 11
Specificaţii ..... 13
Dispozitive de ataare/Accesorii ..... 14
Înainte de utilizare ..... 14
Sigurana înainte de utilizare ..... 14
Efectuarea operaiunilor zilnice de întreinere ..... 15
Ajustarea suportului pentru coapsă ..... 15
În timpul utilizării ..... 15
Sigurana în timpul utilizării ..... 15
Pornirea mainii ..... 17
Operarea mainii ..... 17
Mod economisire energie ..... 17
Oprirea mainii ..... 17
Utilizarea dispozitivelor de ataare ..... 17
Utilizarea InfoCenter ..... 19
După utilizare ..... 20
Sigurana după utilizare ..... 20
Deplasarea unei maini nefuncionale ..... 21
Transportul mainii ..... 22
Ridicarea mainii ..... 24
Întreinerea bateriilor ..... 24
Transportul bateriilor ..... 25
Utilizarea încărcătorului de baterie ..... 25
Întreţinere ..... 28
Sigurană în timpul întreinerii ..... 28
Program(e) de întreţinere recomandat(e) ..... 28
Proceduri permanente ..... 29
Utilizarea elementelor de blocare cilindru ..... 29
Accesarea componentelor interne ..... 30
Întreruperea alimentării electrice ..... 31
Lubrifiere ..... 31
Lubrifierea mainii ..... 31
Întreţinerea sistemului electric ..... 32
Sigurană privind sistemul electric ..... 32
Deconectarea sau conectarea mainii la sursa de alimentare electrică ..... 32
Înlocuii Cureaua statică ..... 32
Service pentru baterii ..... 33
Întreinerea încărcătorului de baterie ..... 33
Service pentru sigurana fuzibilă ..... 33
Întreţinerea sistemului de angrenaj ..... 34
Verificarea benzilor de rulare a anvelopelor ..... 34
Verificarea prezoanelor ..... 34
Întreţinerea frânei ..... 34
Testarea frânei de parcare ..... 34

Întreţinerea sistemului hidraulic ..... 35
Sigurană privind sistemul hidraulic..... 35
Depresurizarea sistemului hidraulic ..... 35
Specificaiile uleiului hidraulic ..... 35
Verificarea nivelului de ulei hidraulic..... 36
Înlocuirea filtrului hidraulic ..... 36
Înlocuirea uleiului hidraulic..... 37
Curăţare ..... 37
Îndepărtarea reziduurilor ..... 37
Spălarea mainii..... 37
Depozitare ..... 38
Depozitarea în sigurană..... 38
Depozitarea maşinii ..... 38
Cerine privind depozitarea bateriei ..... 39
Înlăturarea defecţiunilor ..... 40

# Siguranţă în funcţionare

## Sigurana generală

**⚠ PERICOL**

**În zona de lucru pot exista linii subterane pentru utilităţi. În cazul în care se intră în contact cu acestea, pot rezulta şocuri sau explozii.**

**Proprietatea sau zona de lucru trebuie să aibă marcate locaţiile cu linii subterane şi nu săpaţi în zonele respective. Contactaţi serviciul local de marcare sau furnizorul de utilităţi pentru marcarea proprietăţii (de exemplu, apelaţi 811 în Statele Unite ale Americii sau 1100 în Australia pentru serviciul naţional de marcare).**

Respectai întotdeauna toate instruciunile de sigurană pentru a preveni rănirea gravă sau moartea. Utilizarea acestui produs în alte scopuri decât cele intenionate poate fi periculoasă pentru dumneavoastră i pentru alte persoane.

- Nu depăii capacitatea operaională nominală deoarece maina poate deveni instabilă, existând riscul de pierdere a controlului.
- Nu transportai o încărcătură cu braele ridicate; transportai întotdeauna încărcăturile aproape de sol.
- Pantele reprezintă un risc major de accidente legate de pierderea controlului i răsturnare, care pot cauza răniri grave sau moartea. **Utilizarea mainii pe o pantă sau pe un teren denivelat necesită atenie suplimentară.**
- **Lucrai pe pantă în sus sau în jos doar cu partea cu încărcătură orientată spre pantă în sus i încărcătura aproape de sol.** Distribuia greutăii se schimbă în funcie de dispozitivul de ataare. Partea grea a mainii este partea din spate în cazul unei cupe goale i partea frontală în cazul unei cupe pline. Pentru majoritatea celorlalte dispozitive de ataare, partea grea este partea frontală a mainii.
- Proprietatea sau zona de lucru trebuie să aibă marcate locaţiile cu linii subterane i alte obiecte şi nu săpaţi în zonele respective.
- Trebuie să citii i să înelegei coninutul acestui *Manual al operatorului* înainte de a porni maina.
- Utilizai maina cu foarte mare atenie. Nu vă angrenai în nicio activitate care vă poate distrage atenia; în caz contrar, se pot înregistra pagube materiale sau vătămări corporale.

- Nu lăsaţi niciodată copii sau persoane neinstruite să utilizeze maşina.
- Ţineţi mâinile i picioarele la distanţă de componentele mobile i dispozitivele de ataare.
- Nu utilizaţi maşina fără apărătoarele şi alte dispozitive de protecţie montate şi funcţionând pe aceasta.
- inei trecătorii i copiii departe de zona de utilizare.
- Oprii maina i scoatei cheia înainte de efectuarea lucrărilor de service sau desfundarea mainii.

Utilizarea sau întreţinerea necorespunzătoare a acestei maşini poate cauza accidentări. Pentru a reduce riscul de accidentare, respectaţi aceste instrucţiuni de siguranţă şi acordaţi întotdeauna atenţie simbolului de alertă privind siguranţa ⚠, care înseamnă Atenţie, Avertisment sau Pericol – instrucţiune privind siguranţa personală. Nerespectarea acestor instrucţiuni poate cauza vătămări corporale sau moartea.

# Decal-uri instrucţionale şi de siguranţă

Instrucţiunile şi autocolantele cu informaţii privind siguranţa sunt uşor vizibile pentru operator şi sunt amplasate lângă orice zonă cu potenţial risc. Înlocuiţi orice autocolant care este deteriorat sau lipseşte.

decal93-6686

**93-6686**

1. Ulei hidraulic
2. Citii *Manualul operatorului*.

decal93-9084

**93-9084**

1. Punct de ridicare/Punct de legare

decal98-4387

**98-4387**

1. Avertisment – purtai căti pentru protecia auzului.

decal108-4723

**108-4723**

1. Circuit hidraulic auxiliar
2. Deplasare înapoi blocată (limitator de cursă)
3. Neutru (oprit)
4. Deplasare înainte

decal130-2836

**130-2836**

1. Pericol de strivire cu obiecte de deasupra; pericol de tăiere a mâinii – stai la distană de dispozitivul de ataare i braul de ridicare.

decal130-2837

**130-2837**

1. Avertisment – nu transportai persoane în cupă.

---

decal132-9051

**132-9051**

1. Punct de legare

---

decal133-8061

**133-8061**

---

decal137-9712

**137-9712**

1. Avertisment – citii *Manualul operatorului*.
2. Avertisment - folosii la temperaturi sub 65 °C.
3. Pericol de explozie - nu deschidei bateria; nu utilizai o baterie deteriorată.
4. Avertisment – citii *Manualul operatorului* pentru informaii referitoare la încărcarea bateriei.

---

decal139-7707

**139-7707**

1. Frână de parcare – decuplată
2. Frână de parcare – cuplată

---

decal139-7708

**139-7708**

1. Pericol de strivire cu obiecte de deasupra, cădere încărcătură – asigurai-vă că manetele de ataare rapidă sunt blocate.

---

decal139-7709

**139-7709**

1. Nivel de apă
2. Atenie – citii *Manualul operatorului*.

---

decal139-7717

**139-7717**

---

decal139-7718

**139-7718**

1. Atenie – Deconectai cablul de alimentare, oprii maina, citii *Manualul utilizatorului*.

---

decal139-7721

**139-7721**

1. Avertisment – citii *Manualul operatorului* înainte de a efectua operaiunile de întreinere a bateriei; nu utilizai maina când încărcătorul bateriei este conectat; deconectai încărcătorul bateriei înainte de a utiliza maina.

---

decal139-7738

**139-7738**

1. Nu expunei bateria la temperaturi mai mici de –5 °C; citii *Manualul operatorului*; glisai în sus capacul încărcătorului i pivotai-l în afară pentru a accesa portul de încărcare a bateriei, nu utilizai o cheie.

---

decal139-8343

**139-8343**

1. Baterie litiu-ion reciclabilă
2. Eliminai în mod corespunzător.
3. Pericol de electrocutare
4. Pericol de incendiu

---

decal137-9713

**137-9713**

1. Avertisment – citii *Manualul operatorului*.
2. Avertisment – nu expunei la ploaie i alte condiii de umiditate.
3. Avertisment – nu atingei suprafaa fierbinte.
4. Avertisment – nu deschidei bateria; nu utilizai o baterie deteriorată.
5. Pericol de explozie – evitai scânteile; focul, flăcările deschise i fumatul sunt strict interzise.
6. Pericol de asfixiere, fum sau gaze toxice – nu încărcai bateria într-un spaiu închis.
7. Pericol de electrocutare – nu efectuai lucrări de întreinere asupra bateriei.

---

decal139-7660

**139-7660**

1. Avertisment – citii *Manualul operatorului*.
2. Avertisment – toi operatorii trebuie să fie instruii înainte de a utiliza maina.
3. Avertisment – ineţi trecătorii la distanţă.
4. Pericol de răsturnare – nu operai maina în timp ce încărcătura este ridicată; la deplasarea pe o pantă, partea cu încărcătură trebuie să fie orientată spre pantă în sus.
5. Coborâi dispozitivul de ataare.
6. Ridicai dispozitivul de ataare.
7. Manete de traciune
8. Înclinai în jos dispozitivul de ataare.
9. Înclinai în sus dispozitivul de ataare.
10. Mod ECO – activat
11. Mod ECO – dezactivat
12. Mod Micare lentă – activat
13. Mod Micare lentă – dezactivat
14. Pornit
15. Oprit

---

# Reglare

## 1

## Verificarea nivelului de ulei hidraulic

**Nu s-au solicitat piese**

### Procedură

Înainte de prima pornire a mainii, verificai nivelul de ulei hidraulic; consultai Verificarea nivelului de ulei hidraulic (Pagină 36).

## 2

## Încărcarea bateriilor

**Nu s-au solicitat piese**

### Procedură

Încărcai bateriile; consultai Încărcarea bateriilor (Pagină 26).

# Rezumat al produsului

**Figura 3**

1. Placă de montare dispozitiv de ataare
2. Cilindru de înclinare
3. Cuplaje hidraulice auxiliare
4. Brae încărcător
5. Element de blocare cilindru
6. Compartiment baterie
7. Cilindru de ridicare
8. Roată
9. Mâner
10. Punct de ridicare
11. Panou de comandă
12. Manetă frână de parcare
13. Suport coapsă
14. Contragreutate
15. Platformă operator

# Comenzi

## Panou de comandă

**Figura 4**

1. InfoCenter
2. Maneta pentru braele încărcătorului
3. Manetele de traciune
4. Manetă de înclinare a dispozitivului de ataare
5. Maneta pentru circuitul hidraulic auxiliar
6. Comutatorul de contact
7. Comutatorul modului ECO
8. Comutatorul modului Micare lentă

## Comutatorul de contact

Comutatorul de contact are 2 poziii: PORNIT i OPRIT (Figura 4).

Utilizai comutatorul de contact pentru a porni sau a opri maina; consultai Pornirea mainii (Pagină 17) i Oprirea mainii (Pagină 17).

## Manetele de traciune

- Pentru deplasarea înainte, deplasai în faă manetele de traciune.
- Pentru deplasarea înapoi, tragei înapoi manetele de traciune.
- Pentru a vira, deplasai maneta de pe partea spre care dorii să virai înapoi înspre poziia NEUTRĂ, menînând cealaltă manetă cuplată.

  **Notă:** Cu cât deplasai mai mult manetele de traciune într-o direcie sau alta, cu atât maina se va deplasa mai rapid în direcia respectivă.
- Pentru a încetini sau opri, deplasai manetele de traciune în poziia NEUTRĂ.

## Manetă de înclinare a dispozitivului de ataare

- Pentru a înclina în faă dispozitivul de ataare, împingei uor în faă maneta de înclinare a dispozitivului de ataare.î.
- Pentru a înclina în spate dispozitivul de ataare, tragei uor în spate maneta de înclinare a dispozitivului de ataare.

## Maneta pentru braele încărcătorului

- Pentru a coborî braele încărcătorului, împingei uor în faă maneta pentru braele încărcătorului.
- Pentru a ridica braele încărcătorului, tragei uor în spate maneta pentru braele încărcătorului.

## Maneta pentru circuitul hidraulic auxiliar

- Pentru a opera un dispozitiv de ataare hidraulic în direcia înainte, tragei uor în exterior i apoi în jos maneta pentru circuitul hidraulic secundar.
- Pentru a opera un dispozitiv de ataare hidraulic în direcia înapoi, tragei uor în exterior i apoi în sus maneta pentru circuitul hidraulic secundar. Aceasta mai este denumită i poziia LIMITATOR DE CURSĂ deoarece nu necesită prezena operatorului.

## Manetă frână de parcare

- Pentru a cupla frâna de parcare, rotii maneta în jos (Figura 5).
- Pentru a elibera frâna de parcare, rotii maneta în sus (Figura 5).

**Figura 5**

1. Manetă frână de parcare – cuplată
2. Manetă frână de parcare – decuplată

## Comutatorul modului ECO

Apăsai comutatorul în poziia PORNIRE pentru a activa modul ECO. Utilizai modul ECO pentru a reduce turaia motorului i consumul de energie al bateriei.

## Comutatorul modului Micare lentă

Apăsai comutatorul în poziia PORNIRE pentru a activa modul Micare lentă. Utilizai modul Micare lentă pentru a reduce viteza mainii la instalarea sau demontarea dispozitivelor de ataare, realizarea unor mici reglaje la mină i virare.

**Notă:** Modul Micare lentă are prioritate asupra oricăror setări curente (de exemplu, modul ECO, modurile dispozitivelor de ataare). Maina va reveni la setările respective după dezactivarea modului Micare lentă.

## Ecranul InfoCenter

Ecranul LCD InfoCenter afiează informaii despre mină, cum ar fi starea de funcionare, diferite date de diagnosticare i alte informaii despre mină (Figura 6). InfoCenter include un ecran splash i un ecran principal cu informaii. Putei comuta oricând între ecranul splash i ecranul principal cu informaii apăsând pe oricare dintre butoanele InfoCenter i selectând apoi săgeata direcională adecvată.

**Figura 6**

1. Indicator luminos
2. Buton dreapta
3. Buton mijloc
4. Buton stânga

- Buton stânga, Buton de accesare meniuri/Înapoi – apăsai acest buton pentru a accesa meniurile InfoCenter. Îl putei utiliza pentru a iei din meniul în care vă aflai.
- Buton mijloc – utilizai acest buton pentru a derula în jos meniurile.
- Buton dreapta – utilizai acest buton pentru a deschide un meniu unde o săgeată dreapta indică un coninut suplimentar.

**Notă:** Fiecare buton poate fi utilizat pentru alte scopuri, în funcie de opiunile din momentul respectiv.

Fiecare buton are o pictogramă ce afiează funcia pe care o îndeplinete în momentul respectiv.

Figura 7 ilustrează ceea ce putei vedea pe ecranul InfoCenter în timpul utilizării mainii. Ecranul splash este afiat câteva secunde după ce rotii cheia în poziia de PORNIRE, după care este afiat ecranul de funcionare.

**Figura 7**

1. Ecran splash
2. Ecran de funcionare
3. Ore de funcionare
4. Tensiune baterie
5. Mod Dispozitiv de ataare (în figură este ilustrat modul Cupă)
6. Modul ECO sau Micare lentă este activat (în figură este ilustrat modul ECO).
7. Frâna de parcare este cuplată.
8. Încărcare baterie
9. Intensitate instantanee mină

**Descrierea pictogramelor de pe InfoCenter**

| | |
|---|---|
| | Accesare meniuri |
| | Înainte |
| | Înapoi |
| | Derulare în jos |
| | Enter (Introducere) |
| | Modul Schimbare dispozitiv de ataare. |
| | Cretere |
| | Scădere |
| | Ieire din meniu |
| | Verificare PIN introdus |
| | Frâna de parcare este cuplată. |
| | Contor ore de funcionare |
| | Tensiune baterie |
| | Încărcare baterie – fiecare bară plină reprezintă nivelul de încărcare în incrementuri de 10%. |
| | Modul ECO este activat. |
| | Modul Micare lentă este activat. |
| | Pornire la rece |
| | Modul Cupă este activat. |
| | Modul Ciocan este activat. |

**Meniuri InfoCenter**

Pentru a accesa sistemul de meniuri InfoCenter, apăsai butonul de accesare meniuri în timp ce vă aflai în ecranul principal. Vei fi direcionat către meniul principal. Consultai următoarele tabele pentru un rezumat al opiunilor disponibile în meniuri:

## Main Menu (Meniu principal)

## Main Menu (Meniu principal) (cont'd.)

| Opiune de meniu | Descriere |
|---|---|
| Faults (Defecte) | Meniul FAULTS (DEFECTE) conine o listă cu defectele recente ale mainii. Consultai Manualul de service sau adresai-vă centrului de service autorizat pentru informaii cu privire la meniul FAULTS (DEFECTE). |
| Service (Service) | Meniul Service (Service) conine informaii despre mină, cum ar fi orele de utilizare i alte date similare. |
| Diagnostics (Diagnosticare) | Meniul Diagnostics (Diagnosticare) afiează starea fiecărui comutator, senzor i a fiecărei comenzi a mainii. Putei utiliza acest meniu pentru a remedia unele probleme, deoarece indică ce comenzi ale mainii sunt cuplate i care sunt decuplate. |
| Settings (Setări) | Meniul Settings (Setări) vă permite să personalizai i să modificai diferii parametri pe ecranul InfoCenter. |
| About (Despre) | Meniul About (Despre) afiează numărul de model, numărul de serie i versiunea de software a mainii. |

### Faults (Defecte)

| Opiune de meniu | Descriere |
|---|---|
| Current (Curent) | Indică numărul total de ore cu cheia în poziia de pornire (adică numărul de ore cu cheia în poziia de PORNIRE). |
| Last (Ultima) | Indică ultima oră cu cheia în poziia de pornire când a apărut defectul. |
| First (Prima) | Indică prima oră cu cheia în poziia de pornire când a apărut defectul. |
| Occurrences (Apariii) | Indică numărul de apariii ale defectului. |

### Service (Service)

| Opiune de meniu | Descriere |
|---|---|
| Hours (Ore) | Indică numărul total de ore când cheia, motorul i modul ECO au fost pornite i manetele de traciune au fost cuplate. |
| Counts (Contorizări) | Indică de câte ori a fost pornit motorul i capacitatea de stocare a energiei de către baterie (în Ah). |

### Diagnostics (Diagnosticare)

| Opiune de meniu | Descriere |
|---|---|
| Battery (Baterie) | Indică intrările i ieirile pentru baterie. Intrările includ tensiunea curentă a bateriei; ieirile includ intensitatea i nivelul de încărcare a bateriei în procente. |
| Motor control (Control motor) | Indică intrările i ieirile pentru controlul motorului. Intrările includ acionare cheie, poziia neutră, frână de parcare, mod Auxiliar, Micare lentă, ECO i ridicare/coborâre; utilizai-le pentru a verifica semnalele primite pe mină. Ieirile includ turaia motorului (în rpm), curentul de fază, curentul continuu, temperatura controlerului i temperatura motorului. |

### Settings (Setări)

| Opiune de meniu | Descriere |
|---|---|
| Language (Limbă) | Setează limba utilizată pe ecranul InfoCenter. |
| Backlight (Iluminare de fundal) | Reglează luminozitatea ecranului LCD |
| Contrast (Contrast) | Reglează contrastul ecranului LCD. |
| Protected Menus (Meniuri protejate) | Vă permite să accesai meniurile protejate introducând o parolă. |

### About (Despre)

| Opiune de meniu | Descriere |
|---|---|
| Model (Model) | Indică numărul de model al mainii |
| Serial (Număr de serie) | Indică numărul de serie al mainii |
| S/W Rev (Versiune software) | Indică versiunea de software a controlerului principal. |
| Motor Ctrl SW (Software control motor) | Indică versiunea de software a unităii de control al motorului. |
| Battery SW (Software baterie) | Indică versiunea de software a bateriei. |

# Specificaţii

**Notă:** Specificaţiile şi designul pot fi modificate fără preaviz.

| | |
|---|---|
| Lăţime | 89 cm |
| Lungime | 152 cm |
| Înălţime | 125 cm |
| Greutate (fără dispozitiv de ataare) | 938 kg |

| | |
|---|---|
| Capacitate operaţională nominală – cu operator de 74,8 kg i cupă standard | 234 kg |
| Capacitate de basculare – cu operator de 74,8 kg i cupă standard | 590 kg |
| Ampatament | 71 cm |
| Înălime de basculare (cu cupă standard) | 120 cm |
| Rază de aciune – poziie complet ridicată (cu cupă standard) | 71 cm |
| Înălţime până la axul de basculare (cupă îngustă în poziia standard) | 168 cm |

## Dispozitive de ataare/Accesorii

Pentru extinderea i îmbunătăirea performanelor mainii este disponibilă o gamă de dispozitive de ataare i accesorii aprobate de Toro. Pentru lista dispozitivelor de ataare i a accesoriilor aprobate, contactai centrul de service local sau un distribuitor Toro autorizat sau accesai www.Toro.com.

Pentru performane optime i utilizarea în siguranţă a mainii, utilizai exclusiv piese de schimb i accesorii originale Toro. Piesele de schimb i accesoriile altor producători pot fi periculoase i pot anula garania produsului.

# Operare

# *Înainte de utilizare*

## Sigurana înainte de utilizare

### Sigurana generală

- Nu lăsaţi niciodată copii sau persoane neinstruite să utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra maşinii. Reglementările locale pot impune o limită de vârstă pentru utilizarea mainii sau certificarea operatorului în urma unei instruiri. Proprietarul trebuie să asigure instruirea tuturor operatorilor i a mecanicilor.
- Familiarizai-vă cu utilizarea în siguranţă a echipamentului, comenzile de operare i autocolantele de siguranţă.
- Cuplai întotdeauna frâna de parcare, oprii maina, scoatei cheia, ateptai oprirea tuturor pieselor mobile i lăsai maina să se răcească înainte de reglarea, efectuarea lucrărilor de service, curăarea sau depozitarea mainii.
- Trebuie să ştiţi cum să opriţi rapid maşina.
- Asigurai-vă că întrerupătoarele i proteciile de siguranţă sunt montate i funcionează în mod corespunzător. Nu utilizaţi maşina decât dacă acestea funcionează corect.
- Localizai punctele de strângere marcate pe maină i dispozitivele de ataare; ineţi mâinile i picioarele la distanţă de aceste zone.
- Înainte de utilizarea mainii cu un dispozitiv de ataare, asigurai-vă că acesta din urmă este instalat corect i că este un dispozitiv de ataare original Toro. Citii toate manualele dispozitivelor de ataare.
- Evaluai terenul pentru a stabili de ce accesorii i dispozitive de ataare avei nevoie pentru a realiza sarcina respectivă în mod corespunzător i în condiii de siguranţă.
- Proprietatea sau zona de lucru trebuie să aibă marcate locaţiile cu linii subterane i alte obiecte şi nu săpaţi în zonele respective; notai locaia obiectelor i structurilor nemarcate, cum ar fi rezervoare de stocare subterane, puuri i sisteme septice.
- Inspectai zona în care vei folosi echipamentul pentru a detecta eventualele suprafee denivelate sau pericole ascunse.
- Înainte de a utiliza maina, asigurai-vă că în zonă nu sunt trecători. Oprii maina dacă în zonă pătrunde o persoană.

# Efectuarea operaiunilor zilnice de întreinere

Înainte de a porni maina în fiecare zi, efectuai procedurile înainte de fiecare folosină/zilnice specificate în Întreţinere (Pagină 28).

# Ajustarea suportului pentru coapsă

Pentru a ajusta suportul pentru coapsă (Figura 8), slăbii butoanele i ridicai sau coborâi plăcua suportului la înălimea dorită. Pentru o ajustare suplimentară, putei slăbi piulia care fixează plăcua suportului de placa de ajustare i deplasa placa în sus sau în jos, după cum este necesar. La final, strângei ferm toate elementele de fixare.

**Figura 8**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Element de susinere suport coapsă | 4. | Buton i aibă plată |
| 2. | Placă de ajustare | 5. | Şurub de fixare |
| 3. | Plăcuă suport coapsă | 6. | Contrapiuliă i aibă plată |

# *În timpul utilizării*

# Sigurana în timpul utilizării

## Sigurana generală

- Nu depăii capacitatea operaională nominală deoarece maina poate deveni instabilă, existând riscul de pierdere a controlului.
- Nu transportai o încărcătură cu braele ridicate. Transportai întotdeauna încărcăturile aproape de sol.
- Utilizai numai dispozitive de ataare i accesorii aprobate de Toro. Dispozitivele de ataare pot influena stabilitatea i caracteristicile funcionale ale mainii.
- Pentru mainile cu o platformă:
  - Coborâţi braele încărcătorului înainte de a coborî de pe platformă.
  - Nu încercai să stabilizai maina punând piciorul pe sol. Dacă pierdei controlul mainii, coborâi de pe platformă i depărtai-vă de mină.
  - Nu aezai picioarele sub platformă.
  - Nu deplasai maina decât atunci când stai cu ambele picioare pe platformă i vă inei cu mâinile pe barele de referină.
- Utilizai maina cu foarte mare atenie. Nu vă angrenai în nicio activitate care vă poate distrage atenia; în caz contrar, se pot înregistra pagube materiale sau vătămări corporale.
- Uitai-vă în spate i în jos înainte de a deplasa maina în mararier pentru a vă asigura că drumul este liber.
- Nu bruscai niciodată comenzile; micai-le uor.
- Proprietarul/utilizatorul poate preveni i este responsabil pentru accidentele care pot cauza vătămări corporale sau pagube materiale.
- Purtai îmbrăcăminte adecvată, inclusiv mănui, ochelari de protecie, pantaloni lungi, încălăminte solidă, antiderapantă i căti pentru protecia auzului. Strângei la spate părul lung i nu purtai îmbrăcăminte largă sau bijuterii.
- Nu utilizaţi maşina dacă suntei obosit, bolnav sau sub influena alcoolului sau a drogurilor.
- Nu transportai persoane i inei animalele de companie i trecătorii la distană de mină.
- Utilizai maina doar în condiii bune de luminozitate i ferii-vă de gropi i pericole ascunse.
- Asigurai-vă că toate dispozitivele de acionare sunt în poziia neutră înainte de a porni maina. Pornii maina doar din poziia de operare.

- Apropiai-vă cu atenie de curbele fără vizibilitate, tufiuri, copaci sau alte obiecte care pot afecta vizibilitatea.
- Încetinii i virai, traversai drumurile i aleile de pietoni cu mare atenie. Avei grijă la trafic.
- Oprii dispozitivul de ataare când nu lucrai.
- Oprii maina, scoatei cheia i verificai maina dacă ai lovit un obiect. Efectuai reparaiile necesare înainte de a o utiliza din nou.
- Nu lăsai maina nesupravegheată atunci când este pornită.
- Înainte de a părăsi poziţia de operare, efectuai următoarele:
  - Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă.
  - Coborâţi braele încărcătorului i decuplai circuitul hidraulic auxiliar.
  - Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
- Nu utilizaţi maşina dacă există riscul unor descărcări electrice.
- Utilizai maina doar în zone unde există spaiu suficient pentru efectuarea unor manevre sigure. Avei grijă la obstacolele din imediata apropiere. Nerespectarea unei distane adecvate faă de copaci, perei i alte obstacole poate cauza răniri atunci când deplasai maina cu spatele dacă nu suntei atent la obiectele din jur.
- Verificai dacă avei spaiu suficient deasupra (atenie la cabluri electrice, ramuri, tavane i cadre de ui) înainte de deplasarea pe sub obiecte i nu intrai în contact cu acestea.
- Nu supraîncărcai dispozitivul de ataare i meninei dreaptă încărcătura atunci când ridicai braele încărcătorului. Încărcătura din dispozitivul de ataare poate cădea i cauza accidentări.

## Sigurana în pantă

- **Utilizai maina pe pantă în sus sau în jos doar cu partea cu încărcătură orientată spre pantă în sus.** Distribuia greutăii se schimbă în funcie de dispozitivul de ataare. Partea grea a mainii este partea din spate în cazul unei cupe goale i partea frontală în cazul unei cupe pline. Pentru majoritatea celorlalte dispozitive de ataare, partea grea este partea frontală a mainii.
- Ridicarea braelor încărcătorului pe o pantă afectează stabilitatea mainii. Meninei braele încărcătorului coborâte la deplasarea pe pante.
- Pantele reprezintă un risc major de accidente legate de pierderea controlului i răsturnare, care pot cauza răniri grave sau moartea. Utilizarea mainii pe o pantă sau pe un teren denivelat necesită atenie suplimentară.
- Stabilii-vă propriile proceduri i reguli pentru lucrul pe pante. Aceste proceduri trebuie să includă evaluarea locului pentru a stabili ce suprafee înclinate sunt sigure pentru utilizarea mainii. Dai dovadă de sim practic i o judecată bună atunci când realizai această evaluare.
- Încetinii i acordai o atenie deosebită pe terenuri deluroase. Condiiile de sol pot afecta stabilitatea mainii.
- Nu pornii i nu oprii pe o pantă. Dacă maina pierde din traciune, continuai cu viteză mică i coborâi panta în linie dreaptă.
- Nu virai pe pante. Dacă trebuie să virai, virai uor i meninei partea cu încărcătură orientată spre pantă în sus.
- La deplasarea pe pante, realizai manevrele uor i treptat. Nu schimbai brusc viteza sau direcia.
- Dacă nu vă simii confortabil să utilizai maina pe o pantă, nu o facei.
- Avei grijă la gropi, anuri sau denivelări deoarece terenurile denivelate pot cauza răsturnarea mainii. Iarba înaltă poate ascunde obstacole.
- Avei grijă la deplasarea pe suprafee umede. Traciunea redusă poate cauza alunecarea.
- Verificai zona pentru a vă asigura că solul este suficient de stabil pentru a suporta greutatea mainii.
- Utilizai cu atenie maina în apropiere de:
  - Staii
  - anuri
  - Terasamente
  - Corpuri de apă

  Maina se poate răsturna brusc dacă o enilă trece peste margine sau marginea cedează. Păstrai o distană sigură între mină i orice sursă de pericol.
- Nu îndepărtai sau adăugai dispozitive de ataare pe o pantă.
- Nu parcai maşina pe un teren deluros sau o pantă.

## Sigurana liniilor de utilităi

- În cazul în care lovii o linie de utilitate, procedai după cum urmează:
  - Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
  - Îndepărtai toate persoanele din zona de lucru.
  - Contactai imediat serviciile de urgenă i serviciile de utilităi adecvate pentru a securiza zona.
  - Dacă deteriorai un cablu din fibre optice, nu privii în lumina expusă.
- Nu părăsii platforma operatorului dacă maina este încărcată cu electricitate. Vei fi în sigurană atât timp cât nu părăsii platforma.
  - Atingerea oricărei pări a mainii vă poate conecta la masă.

– Nu permitei altei persoane să atingă maina sau să se apropie de aceasta atunci când este încărcată.
– Considerai întotdeauna că maina este încărcată dacă ai lovit o linie electrică sau de comunicaie. Nu încercai să părăsii maina.

- Scurgerile de gaz sunt atât inflamabile, cât i explozive i pot provoca vătămări grave sau decesul. Nu fumai în timp ce utilizai maina.

# Pornirea mainii

1. Stai în picioare pe platformă.
2. Asigurai-vă că frâna de parcare este cuplată i că toate cele 4 manete sunt în poziia NEUTRĂ.
3. Introduceţi cheia în contact şi rotiţi-o în poziţia de PORNIRE.

**Notă:** Maina poate avea dificultăi la pornire în condiii severe de vreme rece. Pentru a porni o mină la rece, meninei maina la o temperatură de peste –18 °C.

**Notă:** Când temperatura mainii este sub –1 °C, simbolul pentru pornirea la rece (Figura 9) va apărea pe ecranul InfoCenter, în timp ce motorul îi mărete viteza timp de 2 minute. În acest timp, nu deplasai manetele de tracţiune când frâna de parcare este cuplată; altfel, motorul se închide i cele 2 minute se resetează. Simbolul pentru pornirea la rece dispare când motorul atinge viteza maximă.

g304012

**Figura 9**

# Operarea mainii

Utilizai manetele de traciune pentru deplasarea mainii. Cu cât deplasai mai mult manetele de traciune în orice direcie, cu atât maina se va deplasa mai rapid în direcia respectivă. Eliberaţi manetele de tracţiune pentru a opri maina.

# Mod economisire energie

Când maina este inactivă, aceasta va intra în modul de economisire energie după un timp.

**Economisire energie 1**

Viteza motorului scade după ce acesta este inactiv timp de 5–7 secunde. Pentru a relua viteza normală de operare, micai o manetă de traciune, maneta de înclinare a dispozitivului de ataare sau maneta pentru braul încărcătorului.

**Economisire energie 2**

Motorul se oprete după ce este inactiv timp de 30 de secunde. Pentru a relua utilizarea, micai rapid o manetă de traciune de două ori.

**Economisire energie 3**

Maina se oprete după ce este inactivă timp de 5 minute. Pentru a relua utilizarea, răsucii cheia până la poziia OPRIRE, cuplai frâna de parcare i răsucii cheia până la poziia PORNIRE.

# Oprirea mainii

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, coborâi braele încărcătorului i cuplai frâna de parcare.
2. Asiguraţi-vă că maneta circuitul hidraulic auxiliar este în poziţia NEUTRĂ.
3. Deplasai cheia în poziia OPRIRE i scoatei-o.

**⚠ AVERTISMENT**

**Copii sau trecătorii se pot răni dacă deplasează sau încearcă să utilizeze maina lăsată nesupravegheată.**

**Scoatei întotdeauna cheia i cuplai frâna de parcare atunci când lăsai maina nesupravegheată.**

# Utilizarea dispozitivelor de ataare

## Instalarea unui dispozitiv de ataare

***Important:*** **Utilizai numai dispozitive de ataare aprobate de Toro. Dispozitivele de ataare pot influena stabilitatea i caracteristicile funcionale ale mainii. Putei pierde garania mainii dacă o utilizai împreună cu dispozitive de ataare neaprobate.**

***Important:*** **Înainte de instalarea dispozitivului de ataare, asigurai-vă că nu există murdărie sau reziduuri pe plăcile de montare i că tifturile se rotesc liber. Dacă tifturile nu se rotesc liber, lubrifiaţi-le.**

1. Poziionai dispozitivul de ataare pe o suprafaă uniformă cu suficient spaiu în spate pentru mină.
2. Pornii maina.
3. Înclinai în faă placa de montare a dispozitivului de ataare.
4. Poziionai placa de montare în buza superioară a plăcii de fixare a dispozitivului de ataare.

**Figura 10**

1. Placă de montare
2. Placă de fixare

5. Ridicai braele încărcătorului în timp ce înclinai în spate placa de montare.

   ***Important:*** **Ridicai dispozitivul de ataare suficient deasupra solului i înclinai complet în spate placa de montare.**

6. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
7. Cuplai tifturile de ataare rapidă, asigurându-vă că se fixează complet în placa de montare.

   ***Important:*** **Dacă tifturile nu se rotesc în poziia cuplată, placa de montare nu este perfect aliniată cu orificiile din placa de fixare a dispozitivului de ataare. Verificaţi placa de fixare şi curăai-o, dacă este necesar.**

**⚠ ATENŢIE**

**Dacă nu fixai complet tifturile de ataare rapidă în placa de montare a dispozitivului de ataare, acesta din urmă poate cădea de pe mână i vă poate strivi pe dumneavoastră sau pe trecători.**

**Asigurai-vă că tifturile de ataare rapidă sunt fixate complet în placa de montare a dispozitivului de ataare.**

**Figura 11**

1. tifturi de ataare rapidă (poziia cuplată)
2. Poziia decuplată
3. Poziia cuplată

## Conectarea furtunurilor hidraulice

**⚠ ATENŢIE**

**Uleiul hidraulic scurs sub presiune poate pătrunde în piele i cauza răniri. Uleiul care pătrunde în piele trebuie să fie eliminat chirurgical în interval de câteva ore de un medic specializat în acest tip de accidente; în caz contrar, se poate ajunge la cangrenă.**

- **Asigurai-vă că toate furtunurile i conductele cu ulei hidraulic sunt în stare bună i toate racordurile i fitingurile hidraulice sunt etane înainte de a presuriza sistemul hidraulic.**
- **inei faa i alte pări ale corpului la distană de infiltraii sau duze care pulverizează ulei hidraulic sub presiune.**
- **Utilizai carton sau hârtie pentru a detecta scurgerile de ulei hidraulic; nu folosii niciodată mâinile.**

**⚠ AVERTISMENT**

**Cuplajele hidraulice, conductele/supapele hidraulice i uleiul hidraulic pot fi fierbini. Contactul cu componente fierbini poate provoca arsuri.**

- **Purtai mănui la manipularea cuplajelor hidraulice.**
- **Lăsai maina să se răcească înainte de a atinge componentele hidraulice.**
- **Nu atingei uleiul hidraulic scurs.**

Dacă dispozitivul hidraulic este acionat hidraulic, conectai furtunurile hidraulice după cum urmează:

1. Rotii i inei apăsată cheia în poziia de ELIBERARE A PRESIUNII HIDRAULICE AUXILIARE i apăsai comutatorul de comandă hidraulică auxiliară înainte i înapoi pentru a elibera presiunea la cuplele hidraulice.
2. Rotii cheia în poziia OPRIT i scoatei cheia.
3. Îndepărtai proteciile cuplajelor hidraulice de pe mină.
4. Îndepărtai eventualele materii străine de pe cuplajele hidraulice.
5. Împingei conectorul tată al dispozitivului de ataare în conectorul mamă de pe mină.

   **Notă:** În cazul în care cuplai mai întâi conectorul tată al dispozitivului de ataare, eliberai presiunea acumulată în acesta din urmă.
6. Împingei conectorul mamă al dispozitivului de ataare pe conectorul tată de pe mină.
7. Verificai conectarea sigură trăgând de furtunuri.

## Demontarea unui dispozitiv de ataare

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă.
2. Coborâi pe sol dispozitivul de ataare.
3. Dacă dispozitivul de ataare folosete sistemul hidraulic, rotii i meninei apăsată cheia în poziia de ELIBERARE A PRESIUNII HIDRAULICE AUXILIARE i apăsai comutatorul de comandă hidraulică auxiliară înainte i înapoi pentru a elibera presiunea la cuplele hidraulice.
4. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
5. Decuplai tifturile de ataare rapidă rotindu-le în exterior.
6. Dacă dispozitivul de ataare este acionat hidraulic, glisai colierele înapoi pe cuplajele hidraulice i decuplai-le.

   ***Important:*** **Conectai furtunurile dispozitivului de ataare unul de celălalt pentru a preveni contaminarea sistemului hidraulic în timpul depozitării.**
7. Instalai proteciile cuplajelor hidraulice de pe mină.
8. Pornii maina, înclinai placa de montare în faă i deplasai maina cu spatele pentru a desprinde dispozitivul de ataare.

# Utilizarea InfoCenter

## Modul Schimbare dispozitiv de ataare

1. Din ecranul de funcionare, apăsai butonul din mijloc pentru a accesa ecranul de schimbare a dispozitivului de ataare.
2. Apăsai butonul din mijloc sau din dreapta pentru a comuta între modul Ciocan sau Cupă.

   **Notă:** Activai modul ECO atunci când utilizai modul Ciocan. Modul Ciocan, utilizat împreună cu modul ECO, reduce turaia motorului (în rpm) pentru a scădea consumul de energie atunci când utilizai dispozitive de ataare. Modul Cupă menine turaia motorului.
3. Apăsai butonul din stânga pentru a reveni la ecranul de funcionare.

**Figura 12**

1. Mod dispozitiv de ataare curent
2. Mod schimbare dispozitiv de ataare
3. Înapoi la ecranul de funcionare

## Accesarea meniurilor protejate

**Notă:** Codul PIN al mainii setat din fabrică este 0000 sau 1234.

Dacă ai schimbat codul PIN i l-ai uitat, contactai un centru de service autorizat pentru asistenă.

1. Din MENIUL PRINCIPAL, utilizai butonul din mijloc pentru a derula în jos la MENIUL SETĂRI i apăsai butonul din dreapta (Figura 13).

g264775

**Figura 13**

2. Din MENIUL SETĂRI, utilizai butonul din mijloc pentru a derula în jos la MENIU PROTEJAT i apăsai butonul din dreapta (Figura 14A).

g264249

**Figura 14**

3. Pentru a introduce codul PIN, apăsai butonul din mijloc până este afiată prima cifră corectă, apoi apăsai butonul din dreapta pentru a trece la cifra următoare (Figura 14B i Figura 14C). Repetai acest pas până ce introducei i ultima cifră, apoi apăsai încă o dată butonul din dreapta.
4. Apăsai butonul din mijloc pentru a introduce codul PIN (Figura 14D).

   **Notă:** Dacă InfoCenter acceptă codul PIN i meniul protejat este deblocat, cuvântul „PIN” este afiat în colul din dreapta sus al ecranului.

Putei vizualiza i modifica setările în PROTECTED MENU (MENIUL PROTEJAT). După ce accesai PROTECTED MENU (MENIUL PROTEJAT), derulai în jos la opiunea PROTECT SETTING (SETĂRI PROTECIE). Utilizai butonul din dreapta pentru a modifica setarea. Setarea opiunii Protect Settings (Setări Protecie) la OFF (OPRIRE) vă permite să vizualizai i să modificai setările în PROTECTED MENU (MENIUL PROTEJAT) fără a introduce codul PIN. Setarea opiunii Setări Protecie la ON ascunde opiunile protejate i necesită introducerea codului PIN pentru a putea modifica setarea în MENIUL PROTEJAT.

# *După utilizare*

## Sigurana după utilizare

### Sigurana generală

- Cuplai frâna de parcare (dacă este prevăzută), coborâi braele încărcătorului, oprii maina, scoatei cheia, ateptai oprirea tuturor pieselor mobile i lăsai maina să se răcească înainte de reglarea, curăarea, depozitarea sau efectuarea service-ului acesteia.
- Curăai reziduurile de pe dispozitivele de ataare i sistemele de acionare pentru a preveni incendiile.
- Meninei toate componentele în stare bună de funcionare i bine fixate.
- Nu atingei piesele care pot deveni fierbini în urma funcionării. Lăsai-le să se răcească înainte de efectuarea lucrărilor de întreinere, reglare sau service asupra mainii.
- Încărcai sau descărcai cu grijă maina pe/de pe o remorcă sau un camion.

### Sigurana la utilizarea bateriei i a încărcătorului

#### Informaii generale

- Utilizarea sau întreţinerea necorespunzătoare a încărcătorului bateriei poate cauza accidentări. Pentru a reduce acest risc, respectaţi toate instrucţiunile de siguranţă.
- Pentru încărcarea bateriei utilizai doar încărcătorul furnizat.
- Confirmai tensiunea utilizată în ara dumneavoastră înainte de a folosi încărcătorul.
- Pentru conectarea la o sursă de alimentare din afara SUA, utilizai un adaptor cu configuraia potrivită pentru priza electrică, dacă este necesar.
- Nu expunei încărcătorul la umezeală; ferii-l de ploaie sau zăpadă.
- Utilizarea unui accesoriu nerecomandat sau necomercializat de Toro poate da natere unui risc de incendiu, electrocutare sau accidentare.
- Pentru a reduce riscul de explozie a bateriei, respectai aceste instruciuni i instruciunile oricăror

echipamente pe care intenionai să le utilizai în apropierea încărcătorului.

- Nu deschidei bateriile.
- În cazul scurgerii lichidului din baterie, evitai contactul cu acesta. Dacă intrai în contact cu lichidul bateriei, spălai cu apă zona afectată i apelai la un medic. Lichidul scurs din baterie poate cauza iritaii sau arsuri.
- Pentru operaiuni de service sau înlocuirea bateriei, consultai un centru de service autorizat.

### Instruire

- Nu lăsaţi niciodată copii sau persoane neinstruite să utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra încărcătorului. Reglementările locale pot impune o limită de vârstă pentru utilizator. Proprietarul trebuie să asigure instruirea tuturor operatorilor i a mecanicilor.
- Citiţi, înţelegeţi şi urmaţi toate instrucţiunile de pe încărcător şi din manual înainte de utilizarea încărcătorului. Familiarizai-vă cu utilizarea corectă a încărcătorului.

### Pregătirea

- inei trecătorii i copiii la distană în timpul încărcării bateriei.
- Purtai îmbrăcăminte adecvată în timpul încărcării, inclusiv ochelari de protecie, pantaloni lungi i încălăminte solidă, antiderapantă.
- Oprii maina i ateptai 5 secunde pentru eliminarea completă a tensiunii înainte de încărcarea bateriei. În caz contrar, se pot forma arcuri electrice.
- Asigurai-vă că zona este bine ventilată în timpul încărcării.
- Citii i respectai toate măsurile de precauie pentru încărcare.
- Încărcătorul trebuie utilizat doar pentru circuite cu o tensiune nominală de 120 i 240 V c.a. i este prevăzut cu o fiă cu împământare pentru funcionarea la 120 V c.a. Pentru circuitele de 240 V c.a., contactai centrul de service autorizat pentru informaii privind cablul de alimentare corect.

### Operare

- Nu bruscai cablul. Nu transportai încărcătorul de cablu i nu tragei de cablul de alimentare pentru a scoate încărcătorul din priză. inei cablul departe de surse de căldură, ulei i margini ascuite.
- Conectai încărcătorul direct la o priză cu împământare (3 pini). Nu conectai încărcătorul la o priză fără împământare, chiar i cu un adaptor.
- Nu modificai cablul de alimentare sau fia electrică furnizate.
- Evitai căderea unui obiect din metal aproape de sau pe baterie, acest lucru putând cauza o scânteie sau un scurtcircuit al unei componente electrice i provoca astfel o explozie.
- Scoatei obiectele metalice precum inele, brăări, coliere i ceasuri înainte de a lucra cu o baterie litiu-ion. O baterie litiu-ion poate produce un curent suficient pentru a cauza arsuri severe.
- Nu utilizaţi niciodată încărcătorul fără o bună vizibilitate sau lumină.
- Utilizai un cablu prelungitor adecvat.
- În cazul în care cablul de alimentare se deteriorează în timpul conectării la priză, scoatei-l din priza de perete i contactai un centru de service autorizat pentru înlocuirea acestuia.
- Scoatei încărcătorul din priză atunci când nu este utilizat, înainte de a-i schimba locaia sau înainte de a efectua lucrări de service.

### Întreţinerea şi depozitarea

- Depozitai încărcătorul la interior, într-un loc uscat, sigur, la distană de utilizatori neautorizai.
- Nu dezasamblai încărcătorul. Dacă sunt necesare lucrări de service sau reparaii, apelai la un centru de service autorizat.
- Scoatei cablul de alimentare din priză înainte de întreinere sau curăare pentru a reduce riscul de electrocutare.
- Menţineţi sau înlocuiţi etichetele de siguranţă şi instrucţiuni, dacă este necesar.
- Nu utilizai încărcătorul cu un cablu sau o fiă electrică deteriorat(ă). Înlocuiţi imediat cablul sau fia electrică deteriorat(ă).
- Dacă încărcătorul a fost supus unui impact, a fost scăpat sau deteriorat în alt mod, nu îl utilizai; ducei-l la un centru de service autorizat.

## Deplasarea unei maini nefuncionale

***Important:*** **Nu remorcai sau împingei maina înainte de a deschide supapele de remorcare; în caz contrar, putei deteriora sistemul hidraulic.**

1. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
2. Scoatei dopul ce acoperă fiecare supapă de remorcare (Figura 15).

**Figura 15**

1. Dop

3. Slăbii piulia de blocare de pe fiecare supapă de remorcare.

**Figura 16**

1. Supapă de remorcare

4. Pentru a le deschide, rotii cu 1 tură fiecare supapă în sens invers acelor de ceasornic utilizând o cheie hexagonală.
5. Remorcai maina după cum este necesar.

   ***Important:*** **Nu depăii viteza de 4,8 km/h în timpul remorcării.**

6. După repararea mainii, închidei supapele de remorcare i strângei piuliele de blocare.

   ***Important:*** **Nu strângei excesiv supapele de remorcare.**

7. Montai la loc dopurile.

# Transportul mainii

Pentru transportul mainii, utilizai o remorcă sau un camion de mare tonaj. Utilizai o rampă cu lăime maximă. Asigurai-vă că remorca sau camionul sunt dotate cu toate frânele, luminile i marcajele prevăzute de lege. Citii cu atenie toate instruciunile de sigurană. Cunoaterea acestor informaii vă poate ajuta pe dumneavoastră i pe trecători să evitai accidentările. Consultai prevederile locale referitoare la remorcă i fixare.

**⚠ ATENŢIE**

**Conducerea pe străzi sau drumuri fără semnalizatoare de direcie, lumini, marcaje reflectorizante sau o emblemă de identificare a unui vehicul ce se deplasează lent este periculoasă i poate cauza accidente soldate cu vătămări corporale.**

**Nu conducei maşina pe o stradă sau un drum public.**

## Alegerea unei remorci

**⚠ ATENŢIE**

**Încărcarea sau descărcarea unei maini pe o remorcă sau un camion crete riscul de răsturnare i poate cauza răniri grave sau moartea (Figura 17).**

- **Utilizai doar rampe cu lăime maximă.**
- **Asigurai-vă că lungimea rampei este de cel puin 4 ori mai mare decât înălimea dintre podeaua remorcii sau a camionului i sol. Astfel, unghiul rampei nu va depăi 15 grade pe teren plan.**

**Figura 17**

1. Rampă(e) cu lăime maximă în poziie pliată
2. Lungimea rampei este de cel puin 4 ori mai mare decât înălimea dintre podeaua remorcii sau a camionului i sol
3. H=înălimea dintre podeaua remorcii sau a camionului i sol
4. Remorcă

## Încărcarea mainii

**⚠ ATENŢIE**

**Încărcarea sau descărcarea unei maini pe o remorcă sau un camion crete riscul de răsturnare i poate cauza răniri grave sau moartea.**

- **Fii extrem de precaut când utilizai maina pe o rampă.**
- **Încărcai i descărcai maina cu partea cu încărcătură orientată spre rampă în sus.**
- **Evitai accelerările i decelerările brute la deplasarea mainii pe o rampă deoarece putei pierde controlul i cauza răsturnarea mainii.**

1. Dacă utilizai o remorcă, conectai-o la vehiculul tractor i conectai lanurile de sigurană.
2. Dacă este cazul, conectai frânele remorcii.
3. Coborâi rampa (rampele).
4. Coborâi braele încărcătorului.
5. Încărcai maina pe remorcă cu partea cu încărcătură orientată spre rampă în sus i încărcătura în poziie joasă, aa cum este indicat.
   - Dacă maina are un dispozitiv de ataare portant **plin** (de exemplu, cupă) sau un dispozitiv de ataare non-portant (de exemplu, mină de săpat anuri), urcai maina pe rampă cu faa.
   - Dacă maina are un dispozitiv de ataare portant **gol** sau nu are un dispozitiv de ataare, urcai maina pe rampă cu spatele.

**Figura 18**

1. Mină cu dispozitiv de ataare plin sau non-portant – urcai maina pe rampă (rampe) cu faa.
2. Mină cu dispozitiv de ataare gol sau fără dispozitiv de ataare – urcai maina pe rampă (rampe) cu spatele.

6. Coborâi complet braele încărcătorului.
7. Cuplai frâna de parcare (dacă este prevăzută), oprii maina i scoatei cheia.
8. Utilizai buclele metalice de legare de pe mină pentru a fixa ferm maina pe remorcă sau camion cu curele, lanuri, cablu sau frânghii. Consultai prevederile locale referitoare la fixare.

Figura 19

1. Bucle de legare

## Descărcarea mainii

1. Coborâi rampa (rampele).
2. Descărcai maina de pe remorcă cu partea mai grea orientată spre rampă (în sus) i încărcătura în poziie coborâtă.
   - Dacă maina are un dispozitiv de ataare portant **plin** (de exemplu, cupă) sau un dispozitiv de ataare non-portant (de exemplu, mină de săpat anuri), coborâi maina de pe rampă cu spatele.
   - Dacă maina are un dispozitiv de ataare portant **gol** sau nu are un dispozitiv de ataare, coborâi maina de pe rampă cu faa.

Figura 20

1. Mină cu dispozitiv de ataare plin sau non-portant – coborâi maina de pe rampă (rampe) cu spatele.
2. Mină cu dispozitiv de ataare gol sau fără dispozitiv de ataare – coborâi maina de pe rampă (rampe) cu faa.

# Ridicarea mainii

Ridicai maina utilizând punctele de ridicare (Figura 19).

Figura 21

# Întreinerea bateriilor

**⚠ ATENŢIE**

**Bateriile conin tensiune înaltă, care poate provoca arsuri sau electrocutări.**

- **Nu încercai să deschidei bateriile.**
- **Fii extrem de precaut când manipulai o baterie cu o carcasă fisurată.**
- **Utilizai exclusiv încărcătorul prevăzut pentru baterii.**

Bateriile litiu-ion sunt încărcate suficient pentru a putea efectua lucrări pe întreaga durată de viaă a acestora. Odată cu trecerea timpului, volumul total de lucru realizat cu o singură încărcare a bateriei scade treptat.

**Notă:** Rezultatele variază în funcie de distana pe care transportai maina, denivelările peste care trecei i ali factori discutai în această seciune.

Pentru o durată de viaă i o utilizare maximă a bateriilor, urmai aceste instruciuni:

- Nu deschidei bateria. Utilizatorul nu poate efectua operaiuni de service asupra componentelor sale interne. Deschiderea bateriei va duce la anularea garaniei. Bateriile sunt protejate de dispozitive de avertizare privind manipularea neautorizată.
- Depozitai/parcai maina într-un garaj sau o zonă de depozitare curat(ă), uscat(ă), **ferită de lumina directă a soarelui i surse de căldură.** Nu o depozitai într-un loc unde temperatura scade sub –30 °C sau crete peste 60 °C. **Temperaturile în afara acestui interval vor deteriora bateriile.** Stocarea la temperaturi ridicate, în special cu un nivel ridicat de încărcare, reduce durata de viaă a bateriilor.
- La depozitarea mainii timp de peste 10 zile, depozitai-o într-un loc răcoros, departe de lumina solară i cu un nivel de încărcare de cel puin 50%.

- La utilizarea mainii la temperaturi ridicate sau în lumina directă a soarelui, bateria se poate supraîncălzi. În acest caz, pe ecranul InfoCenter va fi afiată o avertizare de temperatură ridicată. În aceste condiii, maina încetinete.

  Transportai imediat maina într-un loc răcoros, departe de lumina solară, oprii-o i lăsai bateriile să se răcească complet înainte de a o utiliza din nou.
- Dacă maina este echipată cu un set de lumini, stingei luminile atunci când nu sunt utilizate.

# Transportul bateriilor

Ministerul Transporturilor din SUA i autoritățile de transport internaionale impun transportarea bateriilor litiu-ion în ambalaje speciale i doar de către transportatori certificai. În SUA este permis transportul unei baterii montate pe mină ca echipament alimentat de la baterie, respectând anumite prevederi legale. Contactai Ministerul Transporturilor din SUA sau autoritatea guvernamentală competentă din ara dumneavoastră pentru informaii detaliate privind reglementările de transport al bateriilor sau al mainii cu baterii incluse.

Contactai centrul de service autorizat pentru informaii privind modalitățile de transport sau de eliminare a bateriilor.

# Utilizarea încărcătorului de baterie

Consultai Figura 22 pentru o prezentare de ansamblu a afiajelor i cablurilor încărcătorului de baterie.

**Figura 22**

1. Indicator luminos de eroare
2. Capac port USB
3. Indicator luminos de alimentare c.a.
4. Indicator luminos încărcare baterie
5. Indicator luminos ieire încărcare
6. Afişaj LCD
7. Buton de selectare
8. Conector i cablu de ieire
9. Cablu de alimentare

## Conectarea la o sursă de alimentare

Pentru a reduce riscul de electrocutare, acest încărcător are o fiă cu împământare cu 3 pini (tip B). Dacă aceasta nu încape în priza de perete, sunt disponibile i alte tipuri de fie cu împământare; contactai un centru de service autorizat.

Nu modificai în niciun fel încărcătorul sau fia cablului de alimentare.

**⚠ PERICOL**

**Contactul cu apa în timpul încărcării mainii poate provoca ocuri electrice ce pot cauza răniri grave sau moartea.**

**Nu manipulai fia electrică sau încărcătorul cu mâinile ude sau stând în apă.**

***Important:*** **Verificai regulat cablul de alimentare pentru a detecta eventualele găuri sau fisuri ale izolaiei. Nu utilizai un cablu deteriorat. Nu întindei cablul prin surse de apă stătătoare sau iarbă umedă.**

1. Introducei fia cablului de alimentare în priza aferentă de pe încărcător.

**⚠ ATENŢIE**

**Un cablu deteriorat al încărcătorului poate genera un pericol de electrocutare sau incendiu.**

**Inspectaţi atent cablul de alimentare înainte de a utiliza încărcătorul. În cazul în care cablul este deteriorat, nu utilizai încărcătorul până la înlocuirea acestuia.**

2. Introducei capătul fiei de perete a cablului de alimentare într-o priză electrică cu împământare.

# Încărcarea bateriilor

***Important:*** **Încărcai bateriile doar la temperaturi cuprinse în intervalul recomandat menionat în tabelul următor:**

### Interval de temperatură recomandat pentru încărcare

| | |
|---|---|
| Interval de încărcare | Între 0 °C şi 45 °C |
| Interval de încărcare la temperaturi scăzute (curent redus) | Între –5 °C şi 0 °C |
| Interval de încărcare la temperaturi ridicate (curent redus) | Între 45 şi 60 °C |

Bateriile nu se vor încărca la temperaturi sub –5 °C. Dacă temperatura crete peste –5 °C, scoatei încărcătorul i conectai-l din nou pentru a încărca bateriile.

1. Parcai maina în locul desemnat pentru încărcare.
2. Cuplai frâna de parcare.
3. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
4. Asigurai-vă că nu există praf sau reziduuri pe conectori.
5. Conectai cablul de alimentare al încărcătorului la o sursă de energie electrică; consultai Conectarea la o sursă de alimentare (Pagină 25).
6. Glisai în sus capacul încărcătorului i pivotai-l în afară (Figura 23).

**Figura 23**

1. Capac încărcător

7. Introducei conectorul de ieire al încărcătorului în conectorul pentru încărcător de pe maină.

**Figura 24**

1. Conector de ieire încărcător
2. Conector pentru încărcător pe maină

8. Urmării încărcătorul pentru a vă asigura că bateriile se încarcă.

   **Notă:** Indicatorul luminos de încărcare a bateriei ar trebui să lumineze intermitent, iar cel de ieire încărcare să se aprindă continuu.

   Amperajul mainii, afiat pe ecranul InfoCenter, crete în timpul încărcării bateriilor. Dacă amperajul rămâne la 0, bateriile nu se încarcă.

9. Deconectai încărcătorul când maina este încărcată suficient; consultai Finalizarea procesului de încărcare (Pagină 27).
10. Pivotai la loc capacul încărcătorului i glisai-l în jos peste urubul inferior (Figura 23).

## Monitorizarea procesului de încărcare i depanare

**Notă:** Pe ecranul de stare LCD sunt afiate mesaje în timpul încărcării. Majoritatea sunt de rutină.

În cazul unui defect, indicatorul luminos de eroare se aprinde intermitent în portocaliu sau rou deschis mat. Un mesaj de eroare este afiat pe ecranul InfoCenter, începând cu litera E sau F urmată de câte o cifră pe rând (de exemplu, E-0-1-1).

Pentru a remedia o eroare, consultai Înlăturarea defecţiunilor (Pagină 40). Dacă niciuna dintre aceste soluii nu remediază problema, contactai un centru de service autorizat.

## Finalizarea procesului de încărcare

La încheierea procesului de încărcare, indicatorul luminos de încărcare a bateriei (Figura 22) se aprinde în culoarea verde mat, iar pe ecranul InfoCenter sunt afiate 10 bare pline. Scoatei conectorul încărcătorului din conectorul aferent de pe mină.

# Întreţinere

**Notă:** Determinai partea stângă i dreaptă a mainii din poziia de operare normală.

## Sigurană în timpul întreinerii

**⚠ AVERTISMENT**

**Dacă lăsai cheia în contact, cineva poate porni în mod accidental maina i vă poate răni pe dumneavoastră sau ali trecători.**

**Scoatei cheia din contact înainte de a efectua orice lucrare de întreinere.**

- Parcai maina pe o suprafaă uniformă, decuplai circuitul hidraulic auxiliar, coborâi dispozitivul de ataare, asigurai-vă că frâna de parcare este cuplată, opriţi maşina şi scoateţi cheia. Ateptai oprirea tuturor pieselor mobile i lăsai maina să se răcească înainte de reglarea, curăarea, depozitarea sau repararea mainii.
- Nu permitei efectuarea lucrărilor de service asupra mainii de către persoane neinstruite.
- Utilizai cricuri pentru susinerea componentelor, dacă este cazul.
- Depresurizai cu grijă componentele cu energie stocată; consultai Depresurizarea sistemului hidraulic (Pagină 35).
- Deconectai bateria înainte de orice reparaie; consultai Întreruperea alimentării electrice (Pagină 31).
- Ţineţi mâinile i picioarele la distanţă de componentele mobile. Dacă este posibil, nu efectuai reglaje cu maina în funciune.
- Meninei toate componentele în stare bună de funcionare i bine fixate. Înlocuii toate autocolantele uzate sau deteriorate.
- Nu modificai dispozitivele de sigurană.
- Utilizai numai dispozitive de ataare aprobate de Toro. Dispozitivele de ataare pot influena stabilitatea i caracteristicile funcionale ale mainii. Utilizarea mainii cu dispozitive de ataare neaprobate poate duce la anularea garaniei.
- Utilizai doar piese de schimb originale Toro.
- Dacă braele încărcătorului trebuie să fie ridicate pentru efectuarea unor lucrări de întreinere sau reparaii, blocai braele în această poziie cu elementul (elementele) de blocare cilindru hidraulic.

## Program(e) de întreţinere recomandat(e)

| Interval de întreţinere şi service | Procedură de întreţinere |
|---|---|
| După primele 8 ore | • Strângei prezoanele la cuplul indicat.<br>• Înlocuii filtrul hidraulic. |
| Înainte de fiecare folosinţă sau zilnic | • Lubrifiai maina. (Lubrifiai imediat după fiecare spălare.)<br>• Verificai cureaua statică; dacă este uzată sau lipsete, înlocuii-o.<br>• Verificaţi benzile de rulare ale anvelopelor.<br>• Testai frâna de parcare.<br>• Îndepărtai reziduurile de pe mină.<br>• Verificai dacă elementele de fixare sunt slăbite. |
| La intervale de 25 de ore | • Verificai conductele hidraulice pentru a detecta eventuale scurgeri, fitinguri slăbite, conducte răsucite, suporturi de montare slăbite, urme de uzură, deteriorare din cauza condiiilor meteo sau a aciunii substanelor chimice.<br>• Verificai nivelul de ulei hidraulic. |
| La intervale de 100 de ore | • Strângei prezoanele la cuplul indicat. |
| La intervale de 400 de ore | • Înlocuii filtrul hidraulic. |
| La fiecare 1500 de ore sau la 2 ani, în funcie de care situaie apare prima | • Înlocuii toate furtunurile hidraulice instabile. |

| Interval de întreţinere şi service | Procedură de întreţinere |
|---|---|
| Anual | • Înlocuii uleiul hidraulic. |
| Anual sau înainte de depozitare | • Retuai vopseaua sărită. |

# *Proceduri permanente*

## Utilizarea elementelor de blocare cilindru

**⚠ ATENŢIE**

**Braele încărcătorului pot coborî în timp ce sunt ridicate i strivi persoanele aflate dedesubt.**

**Instalai elementul (elementele) de blocare cilindru înainte de efectuarea lucrărilor de întreinere cu braele încărcătorului ridicate.**

### Instalarea elementelor de blocare cilindru

1. Demontai dispozitivul de ataare.
2. Ridicai la maxim braele încărcătorului.
3. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
4. Poziionai un element de blocare peste fiecare tijă de cilindru de ridicare (Figura 25).

g005162

**Figura 25**

1. Element de blocare cilindru
2. Cilindru de ridicare
3. Ştift în formă de agrafă
4. Ştift cu cap şi gaură pentru cui spintecat
5. Tijă cilindru de ridicare

5. Fixai fiecare element de blocare cilindru cu un tift cu cap şi gaură pentru cui spintecat i un cui spintecat (Figura 25).
6. Coborâi **uor** braele încărcătorului până ce elementele de blocare cilindru intră în contact cu corpul cilindrului i capetele tijelor.

### Îndepărtarea i depozitarea elementelor de blocare cilindru

***Important:*** **Îndepărtai elementele de blocare cilindru de pe tije i fixai-le complet în poziia de depozitare înainte de a utiliza maina.**

1. Pornii maina.
2. Ridicai la maxim braele încărcătorului.
3. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
4. Îndepărtai tiftul cu cap şi gaură pentru cui spintecat i cuiul spintecat ce fixează fiecare element de blocare cilindru.
5. Îndepărtai elementele de blocare cilindru.
6. Coborâi braele încărcătorului.
7. Instalai elementele de blocare cilindru peste furtunurile hidraulice i fixai-le cu tifturile cu cap şi gaură pentru cui spintecat i cuiele spintecate (Figura 26).

**Figura 26**

1. Furtunuri hidraulice
2. Elemente de blocare cilindru
3. Ştift în formă de agrafă
4. Ştift cu cap şi gaură pentru cui spintecat

# Accesarea componentelor interne

**⚠ ATENŢIE**

**Prin deschiderea sau îndepărtarea capacelor, capotelor i ecranelor de protecie în timp ce maina se află în funciune putei intra în contact cu piesele mobile i vă putei accidenta grav.**

**Înainte de a deschide orice capace, capote i ecrane de protecie, oprii maina, scoatei cheia din contact i lăsai maina să se răcească.**

**⚠ ATENŢIE**

**Ventilatorul rotativ poate provoca vătămări corporale.**

- **Nu utilizai maina fără protecii montate.**
- **inei degetele, mâinile i hainele la distană de ventilatorul rotativ.**
- **Opriţi maşina şi scoateţi cheia înainte de efectuarea lucrărilor de întreinere.**

## Îndepărtarea capotei

**Notă:** Dacă trebuie să ajungei la conectorii sau sigurana de alimentare electrică, dar nu putei ridica în siguranţă braele încărcătorului pentru a îndepărta capota, consultai Îndepărtarea capacului frontal (Pagină 30).

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă.
2. Ridicai braele încărcătorului i instalai elementele de blocare cilindru.

   **Notă:** Dacă nu putei ridica braele încărcătorului utilizând puterea mainii, tragei în spate maneta pentru braele încărcătorului i utilizai un troliu pentru a le ridica.
3. Oprii maina, scoatei cheia i ateptai până ce piesele mobile se opresc.
4. Slăbii cele 4 piulie care fixează capota.

g304438

**Figura 27**

1. Piulie

5. Ridicai capota i deconectai ventilatorul.
6. Tragei capota de pe maină.

## Îndepărtarea capacului frontal

***Important:*** **Scoatei capacul frontal pentru a avea acces la conectorii i sigurana de alimentare electrică doar când nu este posibilă ridicarea în siguranţă a braelor încărcătorului pentru a îndepărta capota.**

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, coborâi braele încărcătorului i cuplai frâna de parcare.
2. Oprii maina, scoatei cheia i ateptai până ce piesele mobile se opresc.
3. Îndepărtai cele 4 uruburi care fixează capacul frontal, scoatei capacul i deconectai ventilatorul.

g356986

**Figura 28**

# Întreruperea alimentării electrice

Înainte de a efectua lucrări de service asupra mainii, întrerupei alimentarea cu energie electrică separând conectorii de alimentare electrică (Figura 29).

**⚠ AVERTISMENT**

**Dacă nu întrerupei alimentarea electrică a mainii, cineva o poate porni în mod accidental i cauza răniri grave.**

**Separai întotdeauna conectorii înainte de orice intervenie asupra mainii.**

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă.
2. Ridicai braele încărcătorului i instalai elementele de blocare cilindru.
3. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
4. Scoatei capota; consultai Îndepărtarea capotei (Pagină 30).
5. Separai cei doi conectori de alimentare (Figura 29).
6. Efectuai reparaiile necesare.
7. Cuplai din nou conectorii înainte de a utiliza maina.

**Figura 29**

1. Conectori de alimentare electrică

# *Lubrifiere*

## Lubrifierea mainii

**Interval de service:** Înainte de fiecare folosinţă sau zilnic (Lubrifiai imediat după fiecare spălare.)

**Tip lubrifiant:** Lubrifiant universal

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, coborâi braele încărcătorului i cuplai frâna de parcare.
2. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
3. Curăai fitingurile lubrifiate cu o lavetă.
4. Conectai un pistol de lubrifiere la fiecare fiting (Figura 30 i Figura 31).

**Figura 30**

g004209

**Figura 31**

5. Pompai lubrifiant în fitinguri până ce acesta începe să se scurgă din rulmeni (aproximativ 3 pompări).
6. tergei excesul de lubrifiant.

# *Întreţinerea sistemului electric*

## Sigurană privind sistemul electric

- Separai conectorii de alimentare electrică înainte de repararea mainii.
- Încărcai bateria într-un spaiu deschis, bine ventilat, departe de scântei sau flăcări. Deconectai încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta bateria. Purtai îmbrăcăminte de protecie i utilizai scule izolate.

## Deconectarea sau conectarea mainii la sursa de alimentare electrică

Conectorii de alimentare electrică alimentează maina cu curent de la baterie. Întrerupei alimentarea separând conectorii; reluai alimentarea cuplând conectorii. Consultai Întreruperea alimentării electrice (Pagină 31).

## Înlocuii Cureaua statică

**Interval de service:** Înainte de fiecare folosinţă sau zilnic—Verificai cureaua statică; dacă este uzată sau lipsete, înlocuii-o.

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, coborâi braele încărcătorului i cuplai frâna de parcare.
2. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
3. Sub platformă, înlocuii cureaua statică, în modul prezentat în Figura 32.

**Figura 32**

1. Piuliţă
2. Curea statică
3. Şaibă
4. Şurub

# Service pentru baterii

**Notă:** Maina este echipată cu 7 baterii litiu-ion.

Nu deschidei bateriile. Dacă o baterie are nevoie de service, contactai un centru de service autorizat pentru asistenă.

Eliminai sau reciclai bateriile litiu-ion conform prevederilor locale i federale.

# Întreinerea încărcătorului de baterie

***Important:*** **Toate componentele electrice trebuie să fie reparate doar de către un centru de service autorizat.**

Operatorul nu poate realiza lucrări de întreinere asupra încărcătorului, ci îl poate proteja doar împotriva deteriorării i a condiiilor meteo nefavorabile.

## Întreinerea cablurilor încărcătorului de baterie

- Curăai cablurile cu o lavetă uor umedă după fiecare utilizare.
- Înfăurai cablurile atunci când nu sunt utilizate.
- Verificai periodic cablurile pentru a detecta eventuale deteriorări i înlocuii-le, dacă este necesar, cu piese de schimb aprobate de Toro.

## Curăarea carcasei încărcătorului de baterie

Curăai carcasa cu o lavetă uor umedă după fiecare utilizare.

# Service pentru sigurana fuzibilă

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă.
2. Ridicai braele încărcătorului i instalai elementele de blocare cilindru.
3. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
4. Scoatei capota; consultai Îndepărtarea capotei (Pagină 30).
5. Întrerupei alimentarea electrică a mainii; consultai Întreruperea alimentării electrice (Pagină 31).
6. Localizai sigurana fuzibilă i înlocuii-o (Figura 33).

**Figura 33**

7. Strângeţi piuliele la un cuplu de 12–18 N·m.
8. Cuplai conectorii de alimentare electrică.
9. Instalai capacul frontal.

# Întreţinerea sistemului de angrenaj

## Verificarea benzilor de rulare a anvelopelor

**Interval de service:** Înainte de fiecare folosinţă sau zilnic

Verificaţi dacă benzile de rulare ale anvelopelor prezintă urme de uzură. Înlocuii anvelopele dacă benzile de rulare sunt uzate i subiri.

## Verificarea prezoanelor

**Interval de service:** După primele 8 ore

La intervale de 100 de ore

Verificai i strângei prezoanele la un cuplu de 68 N·m.

# Întreţinerea frânei

## Testarea frânei de parcare

**Interval de service:** Înainte de fiecare folosinţă sau zilnic

1. Cuplai frâna de parcare; consultai Manetă frână de parcare (Pagină 11).
2. Pornii maina.
3. Încercai să deplasai uor maina înainte sau înapoi.

   **Notă:** Maina se poate deplasa puin înainte de cuplarea completă a frânei de parcare.
4. Dacă maina se deplasează fără ca frâna de parcare să se cupleze complet, contactai un centru de service autorizat.

# *Întreţinerea sistemului hidraulic*

## Sigurană privind sistemul hidraulic

- Apelai imediat la un medic în cazul în care uleiul hidraulic intră în contact cu pielea. Uleiul care pătrunde în piele trebuie să fie eliminat chirurgical în interval de câteva ore de un medic.
- Asigurai-vă că toate furtunurile i conductele cu ulei hidraulic sunt în stare bună i toate racordurile i fitingurile hidraulice sunt etane înainte de a presuriza sistemul hidraulic.
- inei faa i alte pări ale corpului la distană de infiltraii sau duze care pulverizează ulei hidraulic sub presiune.
- Utilizai carton sau hârtie pentru a detecta scurgerile de ulei hidraulic.
- Depresurizai în sigurană sistemul hidraulic înainte de orice intervenie asupra acestuia.

## Depresurizarea sistemului hidraulic

Pentru a depresuriza sistemul hidraulic în timp ce maina este pornită, decuplai circuitul hidraulic auxiliar i coborâi complet braele încărcătorului.

Pentru a depresuriza sistemul hidraulic în timp ce maina este oprită, deplasai maneta pentru circuitul hidraulic auxiliar între poziia pentru mers înainte i cea pentru mers înapoi pentru a depresuriza circuitul hidraulic auxiliar, deplasai maneta de înclinare a dispozitivului de ataare în faă i în spate i deplasai în faă maneta pentru braele încărcătorului pentru a le coborî (Figura 34).

**Figura 34**

## Specificaiile uleiului hidraulic

**Capacitate rezervor de ulei hidraulic:** 56 litri

**Lichid hidraulic recomandat:** Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid

**Notă:** O mină care utilizează uleiul de schimb recomandat necesită schimbări mai puin frecvente ale uleiului i filtrului.

**Uleiuri hidraulice alternative:** Dacă uleiul hidraulic cu durată extinsă de viaă Toro PX nu este disponibil, putei utiliza un alt ulei hidraulic convenional, pe bază de petrol, cu specificaii care se încadrează în intervalul prezentat pentru toate următoarele proprietăi ale produselor i care respectă standardele din industrie. Nu utilizaţi ulei sintetic. Consultai-vă cu distribuitorul de lubrifiant pentru a identifica un produs satisfăcător.

**Notă:** Toro nu îi asumă răspunderea pentru daunele provocate de utilizarea unor produse necorespunzătoare; prin urmare, utilizai doar produse de la producători consacrai, care garantează pentru recomandările furnizate.

### Ulei hidraulic anti-uzură cu indice de vâscozitate ridicat/punct de curgere scăzut, ISO VG 46

| Proprietăi produs: | |
|---|---|
| Vâscozitate, ASTM D445 | cSt la 40 °C: 44-48 |
| Indice de vâscozitate ASTM D2270 | 140 sau superior |
| Punct de curgere, ASTM D97 | -37 °C - -45 °C |
| Specificaii pentru industrie: | Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 sau M-2952-S) |

**Notă:** Multe uleiuri hidraulice sunt aproape incolore, detectarea scurgerilor fiind dificilă. Un aditiv colorant rou pentru uleiul hidraulic este disponibil în flacoane de 20 ml. Un flacon este suficient pentru 15 până la 22 litri de ulei hidraulic. Nr. piesă de comandă 44-2500 de la un centru de service autorizat.

# Verificarea nivelului de ulei hidraulic

**Interval de service:** La intervale de 25 de ore

Verificai nivelul de ulei hidraulic înainte de prima pornire a mainii i după fiecare 25 de ore de funcionare.

Consultai Specificaiile uleiului hidraulic (Pagină 35).

***Important:*** **Utilizai întotdeauna uleiul hidraulic corect. Uleiurile nerecomandate vor deteriora sistemul hidraulic.**

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, îndepărtai orice dispozitiv de ataare, cuplai frâna de parcare, ridicai braele încărcătorului i instalai elementele de blocare cilindru.
2. Oprii maina, scoatei cheia i lăsai maina să se răcească.
3. Îndepărtai capota/capacul frontal.
4. Curăai zona din jurul buonului rezervorului de ulei hidraulic (Figura 35).
5. Îndepărtai capacul buonului rezervorului de ulei hidraulic i verificai nivelul uleiului pe jojă (Figura 35).

   Nivelul uleiului trebuie să se situeze între marcajele de pe jojă.

g005158

**Figura 35**

1. Capac buon
2. Jojă

6. Dacă nivelul este scăzut, completai-l până la nivelul adecvat.
7. Punei la loc capacul buonului.
8. Instalai capota/capacul frontal.
9. Îndepărtai i depozitai elementele de blocare cilindru i coborâi braele încărcătorului.

# Înlocuirea filtrului hidraulic

**Interval de service:** După primele 8 ore

La intervale de 400 de ore

***Important:*** **Nu înlocuii un filtru de ulei auto; în caz contrar, sistemul hidraulic poate fi grav avariat.**

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, îndepărtai orice dispozitiv de ataare, cuplai frâna de parcare, ridicai braele încărcătorului i instalai elementele de blocare cilindru.
2. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
3. Îndepărtai capota.
4. Aezai o tavă de golire sub filtru,
5. Îndepărtai filtrul vechi (Figura 36) i curăai suprafaa adaptorului filtrului.

g003721

**Figura 36**

1. Filtru hidraulic
2. Garnitură
3. Adaptor filtru

6. Aplicai un strat subire de ulei hidraulic pe garnitura din cauciuc a filtrului nou (Figura 36).
7. Instalai filtrul hidraulic nou pe adaptor (Figura 36). Strângei-l în sensul acelor de ceasornic până ce garnitura din cauciuc intră în contact cu adaptorul filtrului, apoi strângei filtrul cu încă jumătate (½) de tură.
8. Curăai uleiul scurs, dacă este cazul.
9. Pornii maina i lăsai-o să funcioneze timp de aproximativ 2 minute pentru a elimina aerul din sistem.
10. Opriţi maşina şi verificai dacă există scurgeri.
11. Verificai nivelul de ulei hidraulic din rezervor; consultai Verificarea nivelului de ulei hidraulic (Pagină 36). Completai până la marcajul de pe jojă. Nu umpleţi excesiv rezervorul.
12. Instalai capota.
13. Îndepărtai i depozitai elementele de blocare cilindru i coborâi braele încărcătorului.

# Înlocuirea uleiului hidraulic

**Interval de service:** Anual

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, îndepărtai orice dispozitiv de ataare, cuplai frâna de parcare, ridicai braele încărcătorului i instalai elementele de blocare cilindru.
2. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
3. Îndepărtai capota.
4. Aezai o tavă mare de golire sub mină, cu o capacitate de cel puin 61 litri.
5. Scoatei buonul de golire din partea inferioară a rezervorului hidraulic i lăsai uleiul să se scurgă complet (Figura 37).

**Figura 37**

1. Buşon de golire

6. Montai buşonul de golire.
7. Umplei rezervorul cu ulei hidraulic; consultai Specificaiile uleiului hidraulic (Pagină 35).

   **Notă:** Eliminaţi uleiul uzat la un centru de reciclare certificat.
8. Instalai capota.
9. Îndepărtai i depozitai elementele de blocare cilindru i coborâi braele încărcătorului.

# *Curăţare*

# Îndepărtarea reziduurilor

**Interval de service:** Înainte de fiecare folosinţă sau zilnic

**⚠ ATENŢIE**

**Folosirea necorespunzătoare a aerului comprimat pentru a curăa maina poate duce la vătămări grave.**

- **Purtai echipament individual de protecie adecvat, cum ar fi protecie pentru ochi, protecie pentru auz i o mască de praf.**
- **Nu îndreptai aerul comprimat către nicio parte a corpului dumneavoastră sau către o altă persoană.**
- **Consultai instruciunile producătorului pentru compresorul de aer pentru informaii despre funcionare i sigurană.**

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, coborâi braele încărcătorului i cuplai frâna de parcare.
2. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
3. Curăai reziduurile de pe mină.

   ***Important:*** **Îndepărtai murdăria mai degrabă prin aspirare decât prin spălare. Dacă utilizai apă, nu permitei pătrunderea acesteia în componentele electrice i supapele hidraulice.**

   **Curăai conectorii electrici cu aer comprimat; nu folosii un agent pentru curăarea contactelor.**
4. Îndepărtai i depozitai elementele de blocare cilindru i coborâi braele încărcătorului.

# Spălarea mainii

Pentru spălarea mainii utilizând un aparat cu presiune:

- Purtai echipament personal de protecie adecvat pentru aparatul de spălat cu presiune.
- Lăsai toate proteciile montate pe mină.
- Nu îndreptai jetul de apă înspre componentele electronice.
- Nu îndreptai jetul de apă înspre marginile autocolantelor.
- Îndreptai jetul de apă doar înspre exteriorul mainii. Nu îndreptai jetul de apă direct înspre orificiile mainii.
- Îndreptai jetul de apă doar înspre pările murdare ale mainii.

- Utilizai o duză cu un unghi de pulverizare de 40 de grade sau mai mare. Duzele cu un unghi de pulverizare de 40 de grade sunt de obicei albe.
- inei vârful aparatului de spălat cu presiune la cel puin 61 cm distană de suprafaa spălată.
- Utilizai doar aparate de spălat cu o presiune sub 137,9 bar i un debit sub 7,6 litri pe minut.
- Înlocuiţi autocolantele deteriorate sau exfoliate.
- Lubrifiai toate punctele de lubrifiere după spălare; consultai Lubrifierea mainii (Pagină 31).

# Depozitare

## Depozitarea în sigurană

- Oprii maina, scoatei cheia, ateptai oprirea tuturor pieselor mobile i lăsai maina să se răcească înainte de depozitarea acesteia.
- Nu depozitaţi maşina în apropierea unor flăcări.

## Depozitarea maşinii

1. Parcai maşina pe o suprafaţă uniformă, coborâi braele încărcătorului i cuplai frâna de parcare.
2. Opriţi maşina şi scoateţi cheia.
3. Îndepărtai murdăria i stratul depus la exteriorul întregii maini.

   ***Important:*** **Spălai maina utilizând detergent slab concentrat i apă. Evitai excesul de apă, în special în apropierea panoului de comandă, a pompelor hidraulice i a motoarelor.**
4. Lubrifiai maina; consultai Lubrifierea mainii (Pagină 31).
5. Strângei prezoanele la cuplul indicat; consultai Verificarea prezoanelor (Pagină 34).
6. Verificai nivelul de ulei hidraulic; consultai Verificarea nivelului de ulei hidraulic (Pagină 36).
7. Verificai i strângei toate elementele de fixare. Reparai sau înlocuii orice piese uzate, deteriorate sau lipsă.
8. Vopsiţi toate suprafeţele zgâriate sau de metal gol cu vopsea furnizată de un centru de service autorizat.
9. Depozitaţi maina într-un spaţiu de depozitare sau garaj uscat şi curat. Scoatei cheia din contact i păstrai-o într-un loc sigur.
10. Pentru depozitarea pe termen lung, respectai cerinele privind depozitarea bateriei; consultai Cerine privind depozitarea bateriei (Pagină 39).
11. Acoperiţi maina pentru a o proteja şi a o menine curată.

# Cerine privind depozitarea bateriei

**Notă:** Nu este obligatoriu să îndepărtai bateriile de pe utilaj în vederea depozitării.

Pentru condiiile de temperatură pentru depozitare, consultai următorul tabel:

### Condiii de temperatură pentru depozitare

| Condiii de depozitare | Condiii de temperatură |
|---|---|
| Condiii de depozitare normale | Între –20 şi 45 °C |
| Căldură extremă – maximum 1 lună | Între 45 şi 60 °C |
| Frig extrem – maximum 3 luni | Între –30 şi –20 °C |

***Important:*** **Temperaturile în afara acestui interval vor deteriora bateriile.**

**Temperatura la care se depozitează bateriile afectează durata de viaă a acestora. Depozitarea pe perioade lungi de timp la temperaturi extreme va reduce durata de viaă a bateriei. Depozitai utilajul în condiii de depozitare normale, conform celor indicate în tabelul de mai sus.**

- Înainte de a depozita utilajul, încărcai sau descărcai bateriile până la un nivel aflat între 40% i 60% (între 50,7 V i 52,1 V).

  **Notă:** Un nivel de încărcare de 50% este optim pentru asigurarea unei durate de viaă maxime a bateriei. Dacă bateriile sunt încărcate până la 100% înainte de depozitare, durata de viaă a acestora se va reduce.

  Dacă preconizai că utilajul va fi depozitat pentru o perioadă mai îndelungată de timp, încărcai bateriile până la un nivel de aproximativ 60%.

- Verificai nivelul de încărcare a bateriilor la fiecare 6 luni i asigurai-vă că se află în 40% i 60%. Dacă nivelul se află sub 40%, încărcai bateriile până când ajung la un nivel între 40% i 60%.
- După încărcarea bateriilor, deconectai încărcătorul de la sursa de alimentare.
- Dacă lăsai încărcătorul conectat la utilaj, acesta se va opri după încărcarea completă a bateriilor i nu va mai porni decât după ce va fi deconectat i reconectat.

# Înlăturarea defecţiunilor

## Depanarea mainii

| Problemă | Cauze posibile | Acţiuni corective |
|---|---|---|
| Maina nu pleacă de pe loc. | 1. Frâna de parcare este cuplată.<br>2. Nivel scăzut de ulei hidraulic.<br>3. Sistemul hidraulic este deteriorat. | 1. Eliberai frâna de parcare.<br>2. Adăugai ulei hidraulic în rezervor.<br>3. Contactaţi centrul de service autorizat. |
| În repaus, braele încărcătorului coboară cu mai mult de 7,6 cm pe oră (normal este sub 7,6 cm pe oră). | 1. Scurgere la nivelul bobinei supapei. | 1. Contactaţi centrul de service autorizat. |
| În repaus, braele încărcătorului coboară rapid 5 cm, apoi se opresc. | 1. Scurgeri la nivelul garniturilor cilindrilor. | 1. Înlocuii garniturile. |
| Maina nu se încarcă. | 1. Temperatura este mai mare de 60 °C sau mai mică de –5 °C. | 1. Încărcai maina la temperaturi între –5 °C i 60 °C. |
| Maina nu pornete imediat după oprire. | 1. Maina nu a eliminat tensiunea complet. | 1. Permitei eliminarea completă a tensiunii din mină înainte de a o reporni. |
| Maina nu poate fi utilizată din nou după o perioadă de inactivitate. | 1. Maina este în Modul economisire energie. | 1. Micai rapid o manetă de traciune de două ori sau oprii i pornii din nou maina. |

## Coduri de eroare încărcător baterie

| Problemă | Cauze posibile | Acţiuni corective |
|---|---|---|
| Codul E-0-0-1 sau E-0-4-7 | 1. Tensiune înaltă baterie | 1. Asigurai-vă că tensiunea bateriei este corectă i cablurile sunt bine conectate; asigurai-vă că bateria este în stare bună de funcionare. |
| Codul E-0-0-4 | 1. A fost detectat un defect al sistemului de gestionare a bateriei sau al bateriei | 1. Contactaţi un centru de service autorizat. |
| Codul E-0-0-7 | 1. A fost depăită limita de Ah a bateriei | 1. Cauzele posibile includ starea precară a bateriei, baterie profund descărcată, conexiune incorectă a bateriei i/sau sarcină parazită ridicată în timpul încărcării. Soluii posibile: înlocuii bateriile. Deconectai sarcinile parazite. Această eroare va dispărea imediat ce încărcătorul este resetat printr-un ciclu de curent continuu. |
| Codul E-0-1-2 | 1. Eroare polaritate inversă | 1. Conexiune incorectă între baterie i încărcător. Asigurai-vă că bateria este conectată corect. |
| Codul E-0-2-3 | 1. Eroare tensiune ridicată c.a. (>270 V c.a.) | 1. Conectai încărcătorul la o sursă c.a. care furnizează curent alternativ între 85–270 V c.a./45–65 Hz. |
| Codul E-0-2-4 | 1. Iniializare încărcător euată | 1. Încărcătorul nu a putut fi pornit corect. Deconectai sursa c.a. i bateria timp de 30 de secunde i încercai din nou. |

| Problemă | Cauze posibile | Acţiuni corective |
|---|---|---|
| Codul E-0-2-5 | 1. Eroare oscilaie tensiune c.a. scăzută | 1. Sursa c.a. este instabilă. Cauza ar putea fi un generator subdimensionat sau cabluri de intrare cu dimensiuni foarte mici. Conectai încărcătorul la o sursă c.a. care furnizează curent alternativ între 85–270 V c.a./45–65 Hz. |
| Codul E-0-3-7 | 1. Reprogramare euată | 1. Eroare de upgrade software sau de script. Asigurai-vă că noul software este corect. |
| Codul E-0-2-9, E-0-3-0, E-0-3-2, E-0-4-6 sau E-0-6-0 | 1. Eroare de comunicare cu bateria | 1. Verificai dacă bateria este conectată corect la cablurile de semnal. |

# Coduri de defect încărcător baterie

| Problemă | Cauze posibile | Acţiuni corective |
|---|---|---|
| F-0-0-1, F-0-0-2, F-0-0-3, F-0-0-4, F-0-0-5, F-0-0-6 sau F-0-0-7 | 1. Defect intern încărcător | 1. Deconectai sursa c.a. i bateria timp de cel puin 30 de secunde i încercai din nou. Dacă defectul persistă, contactaţi un centru de service autorizat. |

# Menţiuni:

# Declaraie de confidenialitate SEE/MB

**Utilizarea datelor dumneavoastră cu caracter personal de către Toro**

The Toro Company („Toro”) vă respectă intimitatea. Când achiziionai produsele noastre, putem colecta anumite date cu caracter personal care vă aparin direct de la dumneavoastră sau prin intermediul distribuitorului local Toro. Toro utilizează aceste date pentru a-i îndeplini obligaiile contractuale, cum ar fi înregistrarea garaniei dumneavoastră, procesarea revendicării dumneavoastră de garanie sau pentru a vă contacta în cazul rechemării produselor, i în scopul derulării de activităi economice legitime, cum ar fi măsurarea gradului de satisfacie a clienilor, îmbunătăirea produselor noastre sau oferirea de informaii despre produse care v-ar putea interesa. Toro poate partaja informaiile dumneavoastră cu filialele, societăile afiliate, distribuitorii sau alţi parteneri de afaceri în legătură cu aceste activităţi. De asemenea, putem dezvălui datele dumneavoastră cu caracter personal în condiiile prevăzute de lege sau pentru vânzări, achiziii sau fuziuni. Nu vom vinde informaţiile dumneavoastră cu caracter personal niciunei alte companii în scop comercial.

**Păstrarea datelor dumneavoastră cu caracter personal**

Toro va păstra datele dumneavoastră cu caracter personal atâta timp cât sunt necesare pentru scopurile menionate anterior i în conformitate cu prevederile legale. Pentru mai multe informaii despre perioadele aplicabile pentru păstrarea datelor, contactai-ne la legal@toro.com.

**Obligaiile Toro privind securitatea**

Datele dumneavoastră caracter personal pot fi procesate în SUA sau într-o altă ară în care legislaia pentru protecia datelor cu caracter personal este mai puin strictă decât în ara dumneavoastră. Ori de câte ori transferăm datele dumneavoastră cu caracter personal în afara ării dumneavoastră, vom lua măsurile prevăzute prin lege pentru a asigura un nivel adecvat de securitate pentru protejarea datelor dumneavoastră i pentru a ne asigura că sunt procesate în sigurană.

**Acces i corectare**

Avei dreptul să corectai i să revizuii datele dumneavoastră cu caracter personal, să refuzai sau să restricionai procesarea datelor dumneavoastră. Pentru aceasta, contactai-ne la legal@toro.com. Dacă avei nelămuriri cu privire la modul în care Toro procesează informaiile dumneavoastră, vă rugăm să ni le transmitei direct. Reinei că cetăenii ărilor membre UE au dreptul să depună reclamaii la Autoritatea pentru protecia datelor cu caracter personal.

# Informaii despre avertismente conform Propunerii 65 a statului California

## Ce este un avertisment?

Un produs comercializat poate avea o etichetă de avertizare precum cea de mai jos:

**AVERTISMENT:** Poate cauza cancer sau poate fi toxic pentru reproducere – www.p65Warnings.ca.gov.

## Ce este Propunerea 65?

Propunerea 65 se aplică tuturor companiilor care activează în California, comercializează produse în California sau fabrică produse care pot fi comercializate sau aduse în California. Aceasta prevede ca Guvernatorul Californiei să întocmească i să publice o listă de substane chimice cunoscute ca provocând cancer, malformaii congenitale i/sau alte tulburări de reproducere. Actualizată anual, lista include sute de substane chimice întâlnite în multe articole din viaa de zi cu zi. Scopul Propunerii 65 este de a informa publicul larg cu privire la expunerea la aceste substane chimice.

Propunerea 65 nu interzice comercializarea produselor ce conin aceste substane chimice, ci impune afiarea unor avertismente pe produs, ambalajul sau documentaia produsului. În plus, un avertisment conform Propunerii 65 nu înseamnă că un produs încalcă standardele sau cerinele de sigurană. De fapt, guvernul Californiei a clarificat că un avertisment aferent Propunerii 65 „nu este acelai lucru cu o decizie de reglementare conform căreia un produs este sigur sau nesigur”. Multe dintre aceste substane chimice au fost utilizate timp de mai muli ani în produse folosite în viaa de zi cu zi fără ca efectul lor dăunător să fie documentat. Pentru informaii suplimentare, accesaihttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Un avertisment conform Propunerii 65 înseamnă că o companie (1) a evaluat expunerea i a concluzionat că depăete „nivelul fără risc semnificativ”; sau (2) a ales să furnizeze un avertisment pe baza înelegerii sale legate de prezena unei substane chimice din listă, fără a încerca să evalueze expunerea.

## Această lege se aplică oriunde?

Avertismentele conform Propunerii 65 sunt impuse doar de legislaia statului California. Aceste avertismente pot fi întâlnite pe întreg teritoriul Californiei în diferite stabilimente, inclusiv dar fără a se limita la, restaurante, magazine alimentare, hoteluri, coli i spitale, precum i pe o varietate mare de produse. În plus, unii comerciani cu amănuntul online i care livrează comenzile prin potă introduc avertismente conform Propunerii 65 pe site-urile lor web sau în cataloage.

## Cum se plasează avertismentele din statul California în raport cu limitele federale?

Standardele Propunerii 65 sunt adesea mai riguroase decât cele federale i internaionale. Diverse substane necesită un avertisment conform Propunerii 65 la niveluri mult mai mici decât limitele federale de intervenie. De exemplu, standardul Propunerii 65 pentru avertismente legate de plumb este 0,5 µg/zi, mult sub standardele federale i internaionale.

## De ce nu au toate produsele similare un astfel de avertisment?

- Eticheta cu avertismente conform Propunerii 65 este necesară pentru produsele comercializate în California, nefiind impusă pentru produse similare comercializate în altă parte.
- O companie implicată într-un proces legat de Propunerea 65 i care a ajuns la un acord poate fi nevoită să utilizeze avertismente pentru produsele sale, în timp ce alte companii care fabrică produse similare nu au aceeai obligaie.
- Propunerea 65 nu este aplicată în mod consecvent.
- Companiile pot decide să nu furnizeze avertismente deoarece au ajuns la concluzia că nu trebuie să facă acest lucru conform Propunerii 65; absena avertismentelor de pe un produs nu înseamnă că produsul respectiv nu conine niveluri similare de substane chimice listate.

## De ce include Toro acest avertisment?

Toro a decis să furnizeze consumatorilor cât mai multe informaii posibile astfel încât acetia să ia decizii informate cu privire la produsele pe care le achiziionează i utilizează. Toro furnizează avertismente în unele cazuri pe baza cunotinelor sale privind prezena unei sau a mai multor substane chimice specificate, fără a evalua nivelul de expunere, deoarece nu pentru toate substanele chimice specificate există limite de expunere. Dei gradul de expunere al produselor Toro poate fi neglijabil sau se încadrează în gama „fără risc semnificativ”, din exces de prudenă, Toro a decis să furnizeze avertismente conform Propunerii 65. Mai mult, dacă nu furnizează aceste avertismente, compania Toro poate fi acionată în justiie de statul California sau pări private care caută să aplice Propunerea 65 i poate face obiectul unor sanciuni semnificative.