

TORO®

Count on it.

ក្រសួងពេទ្យរដ្ឋបាល
ខេត្តព្រះសីហនុ

សកម្មភាពលក្ខណៈ Groundsmaster® 3505-D

អាមេរិក លេខសម្គាល់ 30849—អាមេរិក លេខសម្គាល់ 410000000 និងខ្លួន



ผลตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำสั่งยศรีปทงหมดกเกี่ยวของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารบรรจุภัณฑ์มาตรฐาน (DOC) เอกสารของผลตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์แบบทดแทนปกคลุมด้วยป่า พมไม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสราฐฉบับแห่งแคลฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีทดแทนเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาก่อนให้อยู่ในสภาพดีหรือเป็นอุปกรณ์สร้างขึ้นมา ทดแทน และบำรุงรักษางานเพื่อให้ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คำอธิบายของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ห้องลักษณะนี้มีความปลอดภัย (EPA) ของสหราชอาณาจักรและกฎหมายของรัฐแคลฟอร์เนียฯ ด้วยการควบคุมการปล่อยบล็อกของระบบไฮเดรต การบำรุงรักษาก็จะเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และการรับประทาน จะไม่เกิดภัยทางสุขภาพจากผลกระทบเครื่องยนต์

สำคัญ: เครื่องยนต์นี้ไม่ได้ตัดตงกหอดักสะเก็ดไฟ ดังนั้น การใช้งานคำแนะนำอุปกรณ์แบบทดแทนปกคลุมด้วยป่า พมไม หรือหญ้าจะเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสราฐฉบับแห่งแคลฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือเขตการปกครองอนุฯ อาจก่อให้เกิดภัยทางสุขภาพ

▲ คำเตือน

แคลฟอร์เนีย

คำเตือนของเสียง 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์ดีเซลและอุคปะกอบบางส่วนของไอเสียนสัมภาระชุดแคลฟอร์เนียกราบว่าเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง ความพากเพียรและอันตรายต่อระบบสับพนรอนๆ

แทนแบบตัวต่อ ขวบแบบตัวต่อ และส่วนปะกอบกเกี่ยวของมนตะกวะและสารปะกอบตะกวะเป็นส่วนผสม ซึ่งเป็นสารเคมีกรดชุดแคลฟอร์เนียกราบว่าเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสับพนร ลางมือหลังจากหยับจับ

การใช้ผลตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสมัพสกบสารเคมีกรดชุดแคลฟอร์เนียกราบว่าเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง ความพากเพียรและอันตรายต่อระบบสับพนรอนๆ

ข้อมูลเบื้องต้น

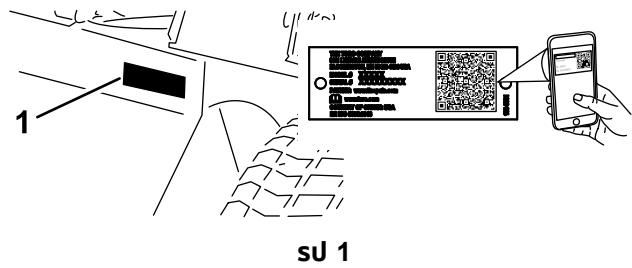
อุปกรณ์นี้ควรองตัดหญ้าใบมีดโดยการแบบบันทึก ซึ่งออกแบบมาสำหรับให้บริการมืออาชีพกต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหตุการณ์นี้สามารถดำเนินการด้วยเครื่องยนต์ในส่วนที่ต้องการและก่อให้เกิดความเสียหายต่อคนและครอบครัวได้ การใช้งานผลตภัณฑ์นี้ก่อให้เกิดอันตรายต่อคนและครอบครัวได้

กรณีการใช้งานและการดำเนินการตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ ควรดำเนินการอย่างระมัดระวังและคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้งานและคนรอบข้าง แต่ไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะไม่เกิดอันตรายต่อคนและครอบครัวได้

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ข้อมูลอุปกรณ์เสริม ความชำนาญและอุปกรณ์ที่ต้องการซื้อ หรือขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ทดแทน Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม SU 1 ระบุตำแหน่งของหมายเลขและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขและในช่องว่างก่อนนำไปซ่อม

สำคัญ: นักจ้าง คณานุรักษ์ในอุตสาหกรรม QR บนสติกเกอร์หมายเลขอุตสาหกรรม จดบันทึกหมายเลขและนำติดต่อไป (ตาม) เพื่อเข้าร่วมกระบวนการรับประทาน อะไหล่ และข้อมูลผลิตภัณฑ์นี้



g259772

สป 1

1. ตั้งแหนงหมายเลขอุณและหมายเลขเรยล

หมายเลขอุณ _____
หมายเลขเรยล _____

คณอจุบบใหขอมลเกယวคบอบตรายกอาจเกดขบ และระบบขอความความปลอดภัยและดงดวยสัญลกษณเตอนนตนราย ([สป 2](#)) ชงบงบกอุบตรายกอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรอเสียชวตหากคนไมปฐบตตามขอครรภะงกแนบ



g000502

สป 2

1. สัญลกษณเตือนนตนราย

คณอจุบบใชคำ 2 คำในการแบบขออุ **สำคัญ** เพอใหคนໃใชศักษาขอมลพเศษเกယวคบกลโภและ **หมายเหต** เพอแบบขออุกๆไปกคครใหควบสนใจเปนพเศษ

ເບົວຫາ

ความປລອດກຍ	6
ความປລອດກຍກວໄປ	6
ສຕກເກອຮຄວາມປລອດກຍແລະຄໍາແນະນຳ	7
ການຕັງຄາ	15
1 ການເຕເຮຍນ ກາຮາຈ ແລະການຕອແບຕເຕເອ	15
2 ການຕັດເຄຣອງໜາຍ CE	17
3 ການຕັດຕັງສລກກະໂປ່ງ	18
4 ການຕັດຕັງແພັກນກອໄວເສຍ	20
5 ການປປບແບນຍກ	22
6 ການປປບໂຄຮອງນນ	24
7 ການປປບຄວາມສົງໃນການຕັດ	26
8 ການປປບຕົວປາດລົກລອງ	27
9 ການຕັດຕັງແພນກນບົງຄບທສກາງເສ່າຫະນາ	27
ກາພວນພລດຄວນກ	29
ກາຮັບຄມ	29
ຂອນລຳເພະ	33
ອປກຮນຕອພວງ/ອປກຮນເສຣນ	34
ກອນການປັບປຸງຕາງໆ	35
ຄວາມປລອດກຍກອນການໃຊ້ຈານ	35
ການເຕັມບໍ່ນນ	35
ການຕຽວຈັບຮະບົບນໍາມົນນເຄຣອງ	37
ການຕຽວຈັບຮະບົບຫລວຍເບນ	37
ການຕຽວຈັບຮະບົບໄຫດຮອລກ	37
ການເລັກໃບແດ	37
ການເລັກອີກປົກຮນເສຣນ	38
ການຕຽວຈັບຮະບົບບອນເທິຣລອກນຽຍ	38
ຮ່ວາງການປັບປຸງຕາງໆ	39
ຄວາມປລອດກຍຮ່ວາງການໃຊ້ຈານ	39
ການສຕາຮັກເຄຣອງຍົນຕ	41
ການດັບເຄຣອງຍົນຕ	41
ໂນດລົກຄມແບບມາດຮູ້າ (SCM)	42
ເຄລດລົບການປັບປຸງຕາງໆ	43
ໜັກການປັບປຸງຕາງໆ	45
ຄວາມປລອດກຍຫລັງຈາກການໃຊ້ຈານ	45
ການເຄລັນຍ້າຍອປກຮນ	45
ການຫາດໍາແໜ່ງຂອງຈົດຜົກດ	45
ການດັບຫຮອລາກອີກປົກຮນ	46
ການບຳຮຽນຮາກ	47
ກຳນົດການບຳຮຽນຮາກແນະນຳ	47
ຮາຍການຕຽວສອບສໍາຫຼັບການບຳຮຽນຮາກຢັງວັນ	48
ຂບດອນກອນການບຳຮຽນຮາກ	49
ຄວາມປລອດກຍໃນການບຳຮຽນຮາກ	49
ການເຕັມນອປົກຮນສໍາຫຼັບການບຳຮຽນຮາກ	49
ການຄອດຝາກຮະໂປ່ງ	49
ການໃຊ້ສລກຂອນບຳຮຽນຊົດຕະຫຼາງ	50
ການຫລອດບັນ	51
ການອັດຈາກຮະບັບແບບຮັບແບບ	51
ການບຳຮຽນຮາກເຄຣອງຍົນຕ	56
ຄວາມປລອດກຍຂອງເຄຣອງຍົນຕ	56
ການຊອນບຳຮຽນຮະບັບກຣອງວາກສ	56
ການຊອນບຳຮຽນນໍາມົນນເຄຣອງ	58
ການບຳຮຽນຮາກຮະບັບເຊື່ອເພັນ	60
ກາຮະບາຍຄົງເຊື່ອເພັນ	60
ກາຊອນບຳຮຽນເຄຣອງແຍກນໍາ	60
ກາໄລວາກສໃນຮະບັບເຊື່ອເພັນ	61
ກາໄລວາກສອກຈາກຫວັດ	61

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	63
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	63
การซ่อมบำรุงเบตเตอร์	63
การซ่อมบำรุงฟลัฟส	63
การบำรุงรักษาระบบข้อเคลื่อน	64
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	64
การตรวจสอบแรงดันของน้ำอุ่นต่อລວ	64
การประบับข้อเคลื่อนสำหรับเกียร์วาน	64
การบำรุงรักษาระบบประปาโดยความร้อน	66
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	66
ข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	66
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	66
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น	68
การบำรุงรักษาเบรก	69
การปรับเบรคเบก	69
การบำรุงรักษาสายพาน	70
การซ่อมบำรุงสายพานสำหรับเครื่อง	70
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	72
การปรับลงเร็ว	72
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	73
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	73
การซ่อมบำรุงสำหรับไฮดรอลิก	73
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	77
การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ	77
การตัดตงชุดตัดหญ้าเข้ากับชุดตัดหญ้า	77
การซ่อมบำรุงระบบใบมด	78
การซ่อมบำรุงลักษณะใบมด	79
การบำรุงรักษาใบมด	81
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด	81
การซ่อมบำรุงใบมด	81
การจดเก็บ	84
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	84
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดเก็บ	84
การจดเก็บชุดตัดหญ้า	84

គ្រាមពេទ្យ

อปกรณเนอออกแบบตาม ANSI B71.4-2017 และ EN ISO 5395
กตอเมอคณจดเตรยมอปกรณตามขบตอนการตงคและตดตงชดอปกรณ CE ตามเอกสารบรองมาตรฐาน

ความปลอดภัยทุกไป

อปกรนนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่คนและ物 รวมถึงเกตุณตรายจากวัตถุกระเด็นได ดงบน
ปัญญาตาน้ำค้าและนำด้านความปลอดภัยทางหมู่บ้านเสื่อมเพ้อหลอกเลี้ยงการบาดเจ็บรายแรง

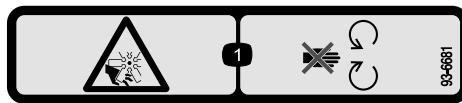
- งานและทำความเข้าใจเนื้อหาของ คณอพใชจับบันก่อนจะสถากรเครื่อง
 - โปรดสนับสนุนคุบคบอปกรณ์ อย่างจำกัดรวมทั้งทำให้เสียสมารถ
มจะบันอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได
 - หากไม่ได้ติดตั้งแพงกบและอปกรณ์บนรากยานฯ ทงหมด หรือแพงกบและอปกรณ์บนรากยานทำงานผิดปกต กรณานอยาใชเครื่อง
 - เก็บบ่อและเท้าให้ทางจากชนส่วนหนบ อยให้ทางจากช่องเปิดเทวสุด
 - กบคนโดยรอบและเดกฯ ออกจากพนักทำงาน หามเดกใช้งานอปกรณ์โดยเดดขาด
 - ดูเครื่องยนต ดงกนญเจ้ออ ก และรอให้รถหยุดลงก่อนจะลอกออกจากการบังคับขบ รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรับ ซ้อมบำรุง
ทำความสะอาด หรอจดเก็บอปกรณ

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้เป็นภัยต่ำๆ คำแนะนำด้านความปลอดภัยและสิ่งกีดสกัดชนิดต่อหนึ่งต่อไปนี้
▲ ไม่ควรใช้ในพื้นที่ที่มีคนเดินทางเข้ามา เนื่องจากอาจส่งผลให้เกิดอันตราย
ชั้นเป็นคำแนะนำสำหรับความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดอันตราย

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำสำหรับความปลอดภัยของเห็บไถชุดเจ็บ และตัดอย่างปลอดภัยบนเครื่องมือก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ต้องใช้แรงบันดาลใจ



93-6681

decal93-6681

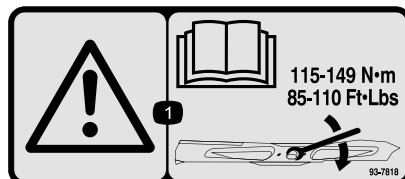
1. อันตรายจากการถูกบาด/ถูกตัด, พดлом—อัยให้ห่างจากชนบสวนเคลื่อนไหว



93-7276

decal93-7276

1. อันตรายจากการระเบิด—สูบเมวนรภัย
2. อันตรายจากการถูกดัดกรอบ/แพลงไนท์จากสารเคมี—ปัจฉนพยาบาลและลางดวยนำปรามมาก
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—หานอยไฟฟ้า ปลวไฟ หรือระบบหร
4. อันตรายจากสารพิษ—กันเดกฯ ให้อยู่ห่างจากแบบเตอร์



93-7818

decal93-7818

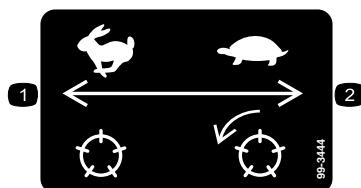
1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำเบื้องต้นการขันสกรูเคลือย/นอตของใบมดจนได้เร่งบด 115 - 149 นวตันเมตร (85 - 110 ฟตปอนด) ได้จากคณอพใช้



98-4387

decal98-4387

1. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน



99-3444

decal99-3444

1. ความเร็วในการเคลื่อนย้าย—เร็ว

2. ความเร็วในการตัดหญ้า—ช้า

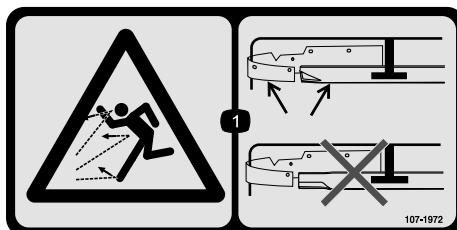


106-6755

decal106-6755

1. น้ำยาหล่อลื่นเครื่องยนต์ตามความดัน
2. อุบัติจากภาระเบด—อาบน้ำอุ่นใช้

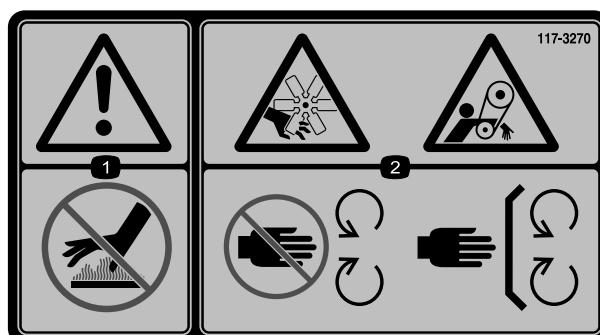
3. คำเตือน—ห้ามแตะพับผ่อน
4. คำเตือน—อาบความอุ่นใช้



107-1972

decal107-1972

1. อุบัติจากความตกลงระดับ—ใช้ใบมดแบบมาตรฐานเมื่อติดตั้งแพนกันบังคับกษาการเชิงหนา ห้ามใช้ใบมดยกสูงเมื่อติดตั้งแพนกันบังคับกษาการเชิงหนา

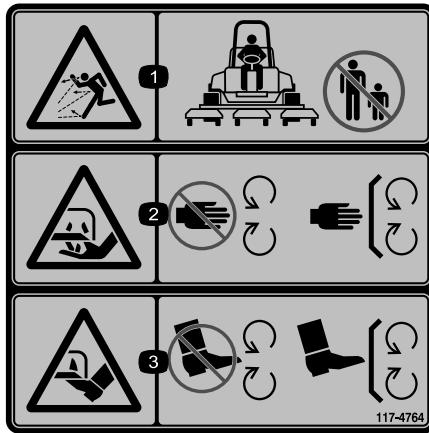


117-3270

decal117-3270

1. คำเตือน—ห้ามแตะพับผ่อน

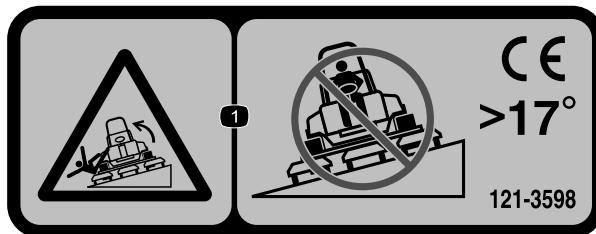
2. อุบัติจากภาระบาด/ตกต้นมือ, อุบัติจากภาระเกี่ยวกับสภาพสายน้ำ—อย่าหางจากชานส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแพนกันและฝ่าครอบกงหมุดให้เข้าก



117-4764

decal117-4764

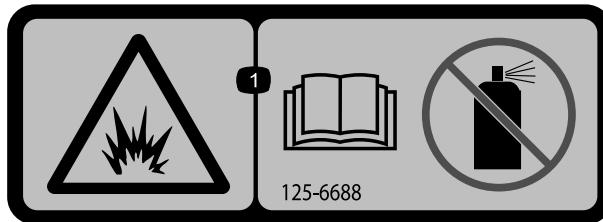
1. อนตราจากรัฐกระเดน—กบกนโดยรับให้อย่างจากเครื่องตัดหญ้า
 2. อนตราจากการถูกตัดลงมา, ในบดตัดหญ้า—อยู่ให้ทางจากชนส่วนเคลื่อนไหว ตัดตงแพลงกันและฝ่าครองบกงหนดให้เขาก
 3. อนตราจากการถูกตัดลงมา—อยู่ให้ทางจากชนส่วนเคลื่อนไหว ตัดตงแพลงกันและฝ่าครองบกงหนดให้เขาก



121-3598

decal121-3598

1. ອນຕາຍຈາກຄາຣគ່າເອຍງ—ຫາມບບໍານາແນບຖາມຄວາມຈັນນາກຄວາ 17° ໃນແນວຂວາງ



125-6688

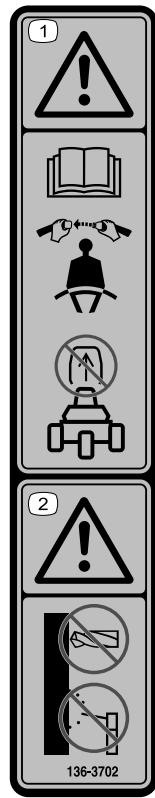
decal125-6688

- #### 1. ອນຕາຍຈາກກາຮະບົດ—ອານຄມອພໃໝ່ ມານໃຫ້ນໍາຍາສຕາຮກ



133-8062

decal133-8062

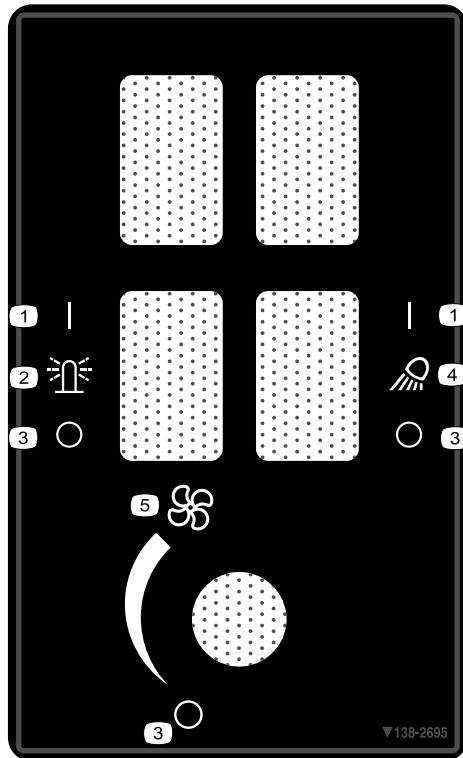


136-3702

decal136-3702

1. คำเตือน—อานຄນອີ່ນ คาดເຫັນຂດນຽກ ອຍາກອດໂຮບາຣ

2. คำเตือน—ໜາມດດແປລງໂຮບາຣ



138-2695

decal138-2695

1. ເປດ
2. ໄຟສູງໝາຍາລ
3. ປັດ

4. ໃຟກຳງານ
5. ພດລມ

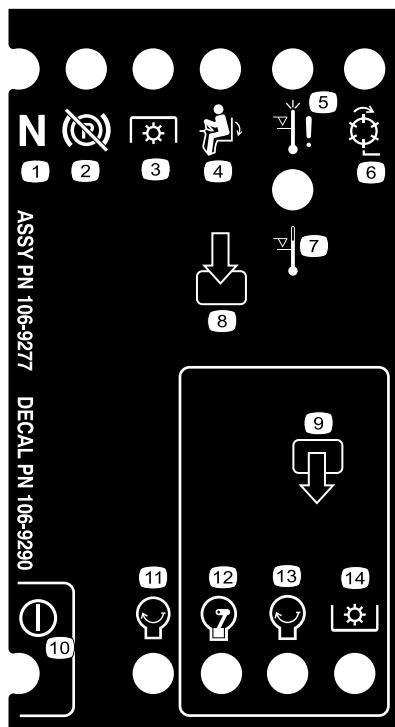


decalbatterysymbols

ສัญลักษณ์ແບຕາເຕັອ

ສัญลักษณ์ເຫລານບາງສົນທຽບອົກຮຸດມັນຕຸດອຍບະແບຕາເຕັອ

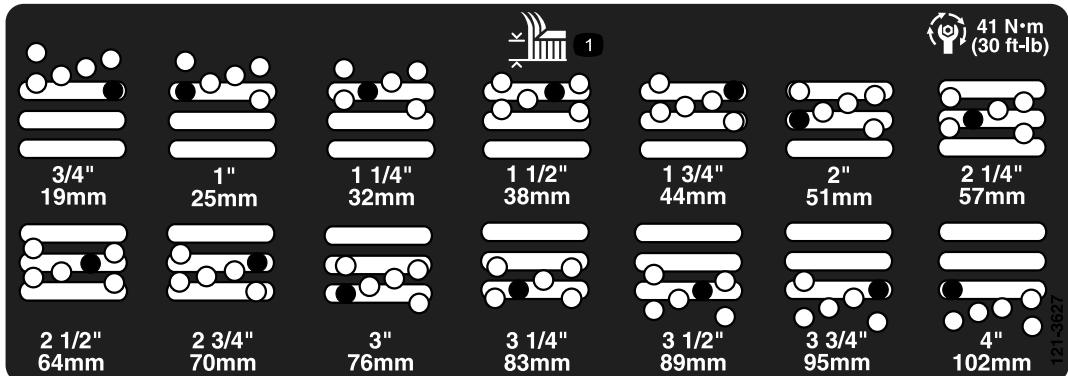
- | | |
|--|--|
| 1. ອົນຕາຍຈາກຄາຣະເບດ | 6. ກົບພກຍ່ອບໜາງອອກຫາງຈາກແບຕາເຕັອ |
| 2. ທານອຍໃກລໄຟ ເປລວໄຟ ຮອສບບຮ | 7. ສົນເວນບຽກ ກາຈຈົດຮະບົດໄດ້ອາຈຳໃຫດາບອດແລະເກີດຄາຣາດເຈບ
ອບັງ ໂດ |
| 3. ອົນຕາຍຈາກບໍ່ຢາກດຽກຮອນ/ແພລໄບ້ຈາກສາຣເຄນ | 8. ກຽດແບຕາເຕັອອາຈຳໃຫດາບອດຮອລວກພົວໜອງຢາງຮນແຮງ |
| 4. ສົນເວນນຽກຍ | 9. ລາງຕາດວິບໍ່ກຳນົກແລະພົບເພິຍໂດຍເຮວ |
| 5. ອານຄນອພໃຊ | 10. ນະກົວ ອານກອງ |



decal106-9290

106-9290

- | | | | |
|------------------------|------------------|------------------------------|-----------|
| 1. ອົບພຕ | 5. ອຍໃນກັນງ | 9. ເຂົາດພຕ | 13. ສຕາຣກ |
| 2. ໄນໃຫງານ | 6. ເກຍົກຳກ (PTO) | 10. ເກຍົກຳກ (PTO) | 14. ກຳລົງ |
| 3. ເຄຮອດດົບດວຍອຸນຫກນສງ | 7. ເບຣກນອ | 11. ສຕາຣກ | |
| 4. ຄໍາເຕັກນອນຫກນສງ | 8. ເກຍົກວາງ | 12. ຈາຍພລົງງານເພື່ອວັງ (ETR) | |



121-3627

decal121-3627

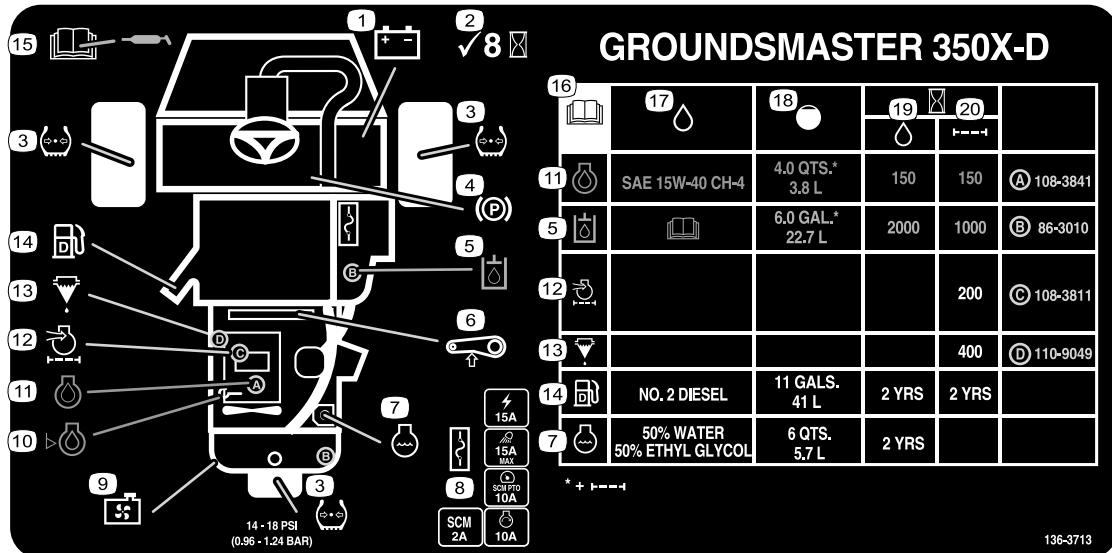
1. การตั้งค่าความสูงในการตัด



121-3623

decal121-3623

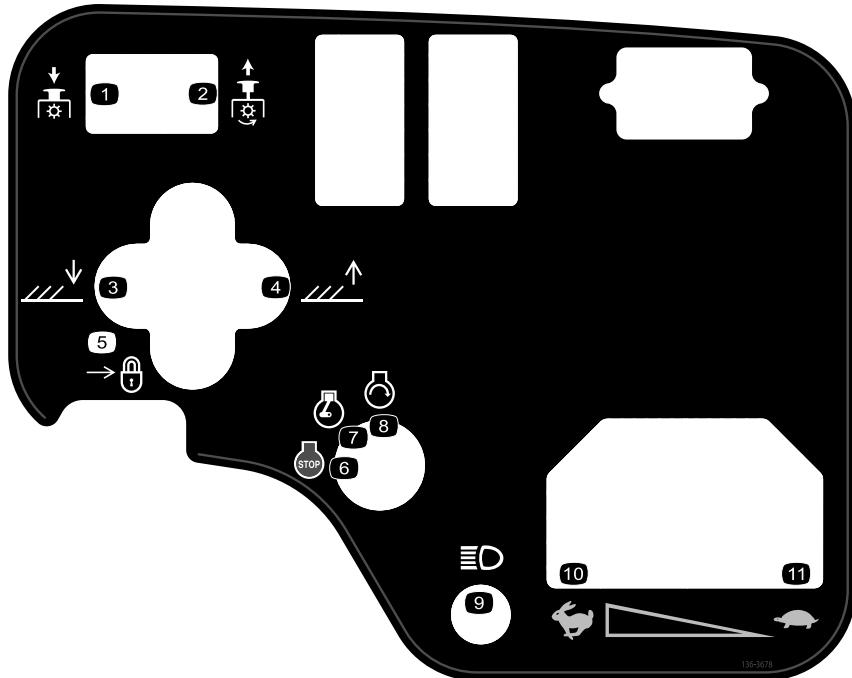
1. คำเตือน—อานคณอพใช อยาใชงานอปกรณบ
เวนแตคณไดรบการฟกฟบมาแลว
2. คำเตือน—อานคณอพใชกอนการลากพวงอปกรณ
3. อบตรายจากarkinควเมยง—ชลลความเรวกอนเลยง
ลดระดบชดตดหยาลงและคาดเขมขบบกางลาด
4. คำเตือน—อยาจอดอปกรณบกางลาด ใชเบรคบ
หยดการกามาเนของชดตดหยา ลดระดบอปกรณตอพวงลงมา
ดบเครองยนต และดงคุยเจสตรากรอก กอนลอกออกจากอปกรณ
5. อบตรายจากกตกระเดบ—กนคนโดยรอบใหอยทางจากเครองตดหยา
6. คำเตือน—สูบใสเครองปองกบการไดรบ
7. อบตรายจากการเกยวพน—อยใหทางจากชนสูบเคลอนไหว
ตดตงแพงกบและอปกรณบยกเขาก



decal136-3713

136-3713

1. แบตเตอรี่
2. ตัววัดอุ่นหก 8 ชั้โน้มง
3. แรงดันลมยาง
4. เบรกมอ
5. บำบับไอดรอลลอก
6. ความตึงสายพาน
7. บำบับหล่อเย็นเครองยนต์
8. พวส
9. ตะแกรงหม้อน้ำ
10. ระดับบำบับเครื่อง
11. บำบับเครื่อง
12. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์
13. เครื่องแยกสำลี/เชื้อเพลิง
14. บำบับดีเซล
15. อาบน้ำมลเลกัยวิกับการหล่อลงโดยจากคันอพิใช้
16. อาบน้ำมลให้ก่อนการบำรุงรักษา
17. ข้อมูลจำเพาะของเหลว
18. ความจุ
19. รอบเปลี่ยนของเหลว (ชั่วโมง)
20. รอบเปลี่ยนตัวกรอง (ชั่วโมง)



decal136-3678

136-3678

- | | | |
|---------------|---------------------------|---------------|
| 1. PTO—ปลด | 5. ล้อก | 9. ไฟสองสว่าง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 6. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 10. เร็ว |
| 3. ลดชดตดหยุด | 7. เครื่องยนต์—ทำงาน | 11. ชา |
| 4. ยกชดตดหยุด | 8. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |

การติดค่า

ชนสวนหลวง

ใช้แผนกมีด้านล่างเพื่อยนยนว่าจดสังชันสวนกงหมดแล้ว

ขบตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไม่ต้องใช้ชนสวน	—	เตรยน ชาเรจ และต่อแบตเตอร์
2	สตักเกอร์สำหรับ CE สตักเกอร์ปิกพลัต สตักเกอร์เครองหมาย CE	1 1 1	ตัดเครื่องหมาย CE (หากจำเป็น)
3	โครงยดสลักกระปรง หมุดสำล้ำ แหวน สกร (1/4 x 2 นิ้ว) บล็อก (1/4 นิ้ว)	1 2 1 1 1	ตัดตงสลักกระปรง (อุปกรณ์มาตรฐาน CE เท่านั้น)
4	แผงกันก่อไอเสย สกรเกลียวปลอย	1 4	ตัดตงแผงกันก่อไอเสย (CE เท่านั้น)
5	ไม่ต้องใช้ชนสวน	—	ปรับแขนยก
6	ไม่ต้องใช้ชนสวน	—	ปรับโครงร่องรบ
7	ไม่ต้องใช้ชนสวน	—	ปรับความสูงในการตัด
8	ไม่ต้องใช้ชนสวน	—	ปรับตัวปิดลักษณ์ (อุปกรณ์เสริม)
9	ไม่ต้องใช้ชนสวน	—	ตัดตงแพนกันบงคบกษาทางเชิงหลา (อุปกรณ์เสริม)

สอและชนสวนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คอมพ์ใช้	1	อ่านคอมพ์ก่อนใช้งานกับอุปกรณ์
คอมอเจาของเครื่องยนต์	1	ดูคอมพ์เครื่องยนต์จากในคอมพ์
เอกสารบรรรองมาตรฐาน	1	
กัญแจสตารก	2	สตาร์กเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ด้านซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

การเตรียม การชาร์จ และการต่อแบตเตอร์

ไม่ต้องใช้ชนส่วน

ขบวน

หมายเหตุ: หากยังไม่ได้เติมน้ำอเลกโกรไอลต์หรือเตรียมแบตเตอร์ ให้ซื้อน้ำอเลกโกรไอลต์ตามความถ้วงจำเพาะ 1.26 จากการน้ำหนายิ่งสุดอุปกรณ์สำหรับแบตเตอร์ในพอกเพื่อใช้เติมแบตเตอร์

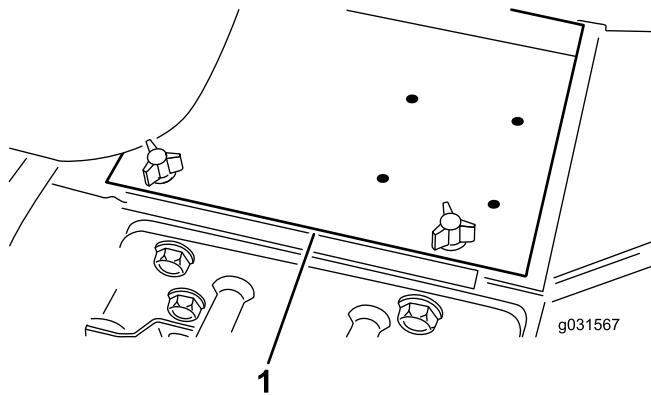
⚠️ อันตราย

นำอเลกโกรไอลต์ในแบตเตอร์ประคบด้วยกระดษฟรอก

ซึ่งเป็นอันตรายหากครบประกายไฟหรือทำให้เป็นแพลไฟบนรถแรง

- ห้ามดมนำอเลกโกรไอลต์และหลักเลี้ยงไม้ให้สูบสักบพวหัน ดูงตา หรือเสือฟ้า สูบในเวนนรกายเพื่อป้องกันดวงตาและสูบลงมือยางเพื่อปักป่องมือ
- เติมน้ำแบตเตอร์ในสถานที่ห้ามสูบดูดเติมน้ำเส้นอุปกรณ์ใช้กลางพวหัน

1. ถอดฝาครอบแบตเตอร์ (สป 3)



g031567

สป 3

1. ฝาครอบแบตเตอร์

2. ถอดฝาเตมอุกจากแบตเตอร์ และคอยๆ เตมนำนำอเลกโกรไอลต์ลงในแต่ละเซลล์จนกระหงระดับนำสูงกว่าแผนเพลกอกากบอย

3. ปิดฝาเตม และต่อเครื่องชาร์จแบตเตอร์ 3 - 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอร์

หมายเหตุ: ชาร์จแบตเตอร์ด้วยกำลัง 3 - 4 แอมป์เป็นเวลา 4 - 8 ชั่วโมง

⚠️ คำเตือน

ขบวนการชาร์จแบตเตอร์จะทำให้เกิดภัยก่อการระเบิดได้

- ระวังไม่ให้แบตเตอร์เข้าใกล้ประกายไฟหรือเปลวไฟ
- ห้ามสบบหรือกลกบแบตเตอร์เป็นอันขาด

4. เมื่อชาร์จแบตเตอร์แล้ว ถอดเครื่องชาร์จอุกจากเตารับไฟฟ้าและเส้าแบตเตอร์

5. ถอดฝาเตม

6. คอยๆ เตมนำนำอเลกโกรไอลต์ลงในเซลล์จนกระหงระดับนำขึ้นมาถึงวงแหวนเตม

สำคัญ: อย่าเต็มน้ำจนล้นแบตเตอร์ อเลกโกรไอลต์กลบอุกมาและสมพสกบชนส่วนอุก ของอุปกรณ์จะทำให้เกิดการกดกรอบนรนแรงและเสื่อมสภาพได้

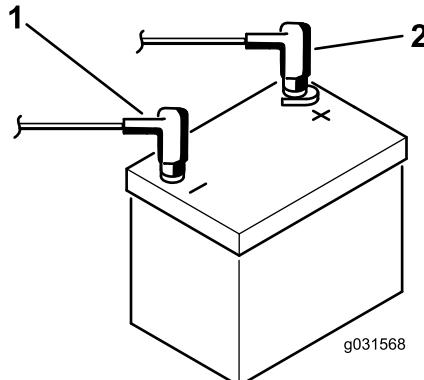
- ปิดฝาเตบ
- ตัดตงสายไฟขวบวก (สแดง) เข้าบบขวบวก (+) และสายไฟขวลบ (สดำ) เข้าบบขวลบ (-) ของแบตเตอร์รี่ และยดให้แนบตัวยสลักเกลียวและนอต ([สูง 4](#))

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขวบวก (+) เข้าไปกับเส้นสอด และสายไฟทางแบบคบแบบเตอร์อย่างแน่นหนา สายไฟจะต้องไม่มีสิ่งสกปรกฝ่าครองแบบเตอร์

⚠ คำเตือน

การเดนสายไฟแบบเตอร์ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอร์รี่ปล่อยกาซทึ่มทำให้ระเบิด สงผลให้เกิดการบาดเจ็บหนักได้

- ต่อสายไฟแบบเตอร์ขวบวก (สดำ) ก่อนต่อสายไฟแบบเตอร์ขวบวก (สแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบบเตอร์ขวบวก (สแดง) ก่อนต่อสายไฟขวลบ (สดำ) เสมอ



g031568

[สูง 4](#)

1. สายไฟแบบเตอร์ขวบวก (-)

2. สายไฟแบบเตอร์ขวบวก (+)

สำคัญ: หากคุณต่อแบบเตอร์อวรมยา ให้บนสลักเกลียวของข้อรดแบบเตอร์ โดยให้หัวสลักเกลียวอยู่ด้านล่างและตวนอตอยู่ด้านบน เพราะหากสลักเกลียวของข้อรดอยู่ในทศทางตรงกันข้าม สลักเกลียวอาจจะสัมผัสถกหัวไฮดรอลิกตอนท้ายแล้วชุดตัดหกษา

- เคลื่อนขวบตัวแบบเตอร์ด้วยจาระบ Grafo 112X (สกุนโอเวอร์) หมายเลขอัณหสิบ Toro 505-47 หรือปีต์เรลเยมเจลล์ หรือนำมันเบาเพื่อป้องกันการสกัดร้อน
- เลื่อนฝ่าครองยางไปครองขวบวกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร
- ตัดตงฝ่าครองแบบเตอร์

2

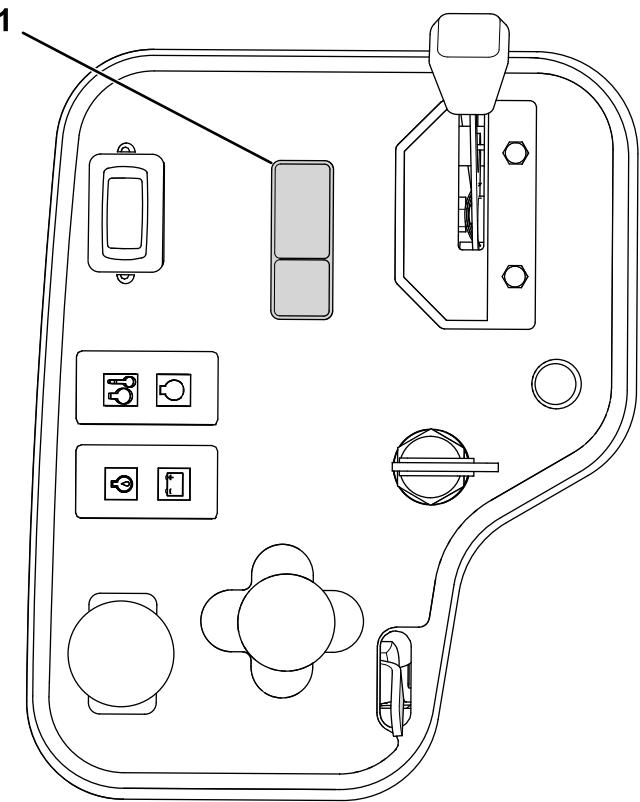
การตัดเครื่องหมาย CE

ชนส่วนท้องใช้สำหรับขันต่อบน:

1	สติกเกอร์คำเตือน CE
1	สติกเกอร์ปกคลุม
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

ขบต่อบน

หากต้องการใช้อปกรณ์ตามมาตรฐาน CE ให้ติดสติกเกอร์คำเตือน CE (121-3598) บนแพ็คคุบคุบดงแสงดงใน [สูง 5](#)

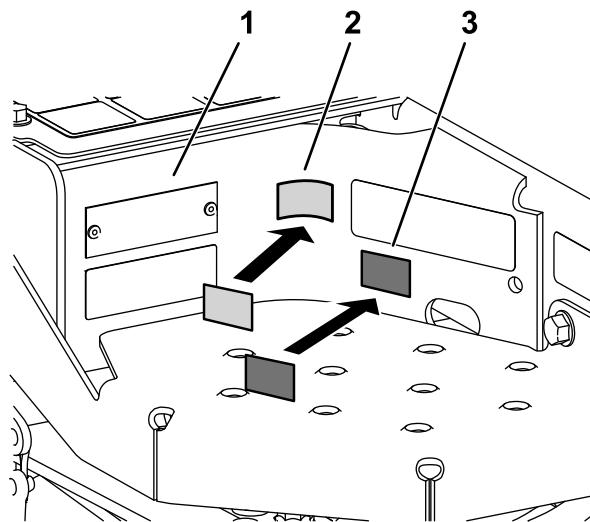


SJ 5

g389948

1. สตักเกอร์คำเตือน CE

หากต้องการใช้อปกรณ์ตามมาตรฐาน CE ให้ติดสตักเกอร์ปักผลตและสตักเกอร์เครื่องหมาย CE (121-3598) คาดจากป้ายชาร์จ (SJ 6)



SJ 6

g278675

1. ป้ายชาร์จ
2. สตักเกอร์เครื่องหมาย CE
3. สตักเกอร์ปักผลต

3

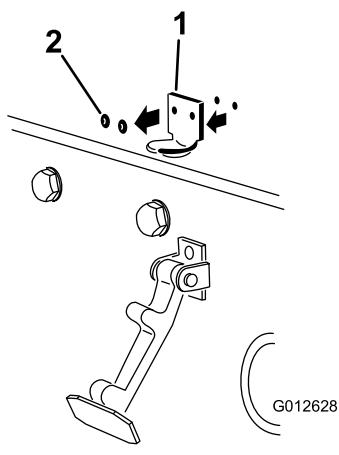
การติดตั้งสลักกระป๋อง อปกรณ์มาตรฐาน CE เท่านั้น

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอนนี้:

1	โครงยดสลักกระป๋อง
2	หมุดย้ำ
1	แมวบ
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	บล็อก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

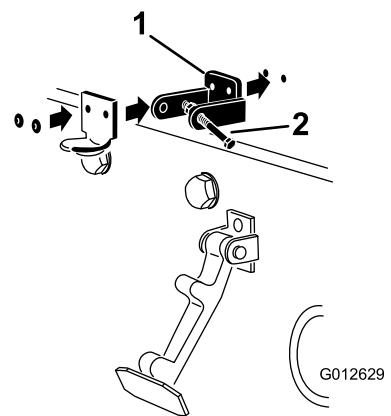
- ปลดล็อกโครงยดสลักกระป๋องออกจากโครงยดสลักกระป๋อง
- กัดหมุดย้ำ 2 ตัวโดยโครงยดสลักกระป๋องเข้ากับกระป๋อง (สูญญากาศ 7)



สูญญากาศ 7

-
- โครงยดสลักกระป๋อง
 - หมุดย้ำ
 - กัดโครงยดสลักกระป๋องออกจากกระป๋อง
 - ขันะเรยงรัดด้วยไขควง ให้วางโครงยดล็อก CE และโครงยดสลักกระป๋องเข้ากับกระป๋อง (สูญญากาศ 8)

หมายเหตุ: โครงยดล็อกต้องแบบกับกระป๋อง อย่ากัดสลักเกลียวและบล็อกจากแนบของโครงยดล็อก

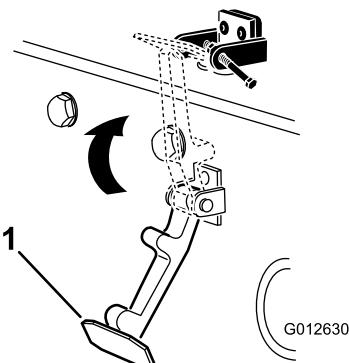


สู 8

g012629

1. โครงยดล็อก CE
 2. สลักเกลียวและนอต
-

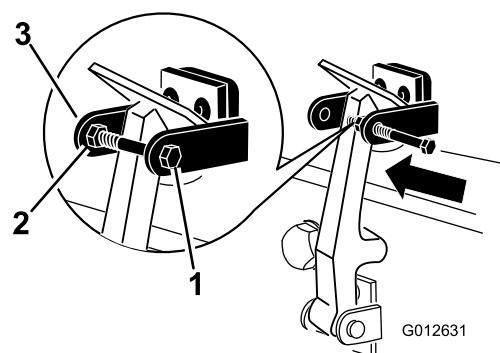
5. วางเหวบให้ตรงกับกดานในของกระป๋อง
6. ใส่หมุดยดโครงยดและเหวบรองเข้ากับกระป๋อง (**สู 8**)
7. เกี่ยวสลักเข้ากับโครงยดสลักกระป๋อง (**สู 9**)



สู 9

g012630

1. สลักกระป๋อง
 8. ใส่สลักเกลียวทึบแบบอกขาข่องโครงยดล็อกกระป๋องเพื่อล็อกสลักเข้าก (สู 10)
ขบสลักเกลียวให้แบบหนาแต่ไม่ต้องขบแนต
-



สู 10

g012631

1. สลักเกลียว
 2. นอต
 3. ตัวยดแบบของโครงยดล็อกกระป๋อง
-

4

การติดตั้งแพงกบก่อไอเสย

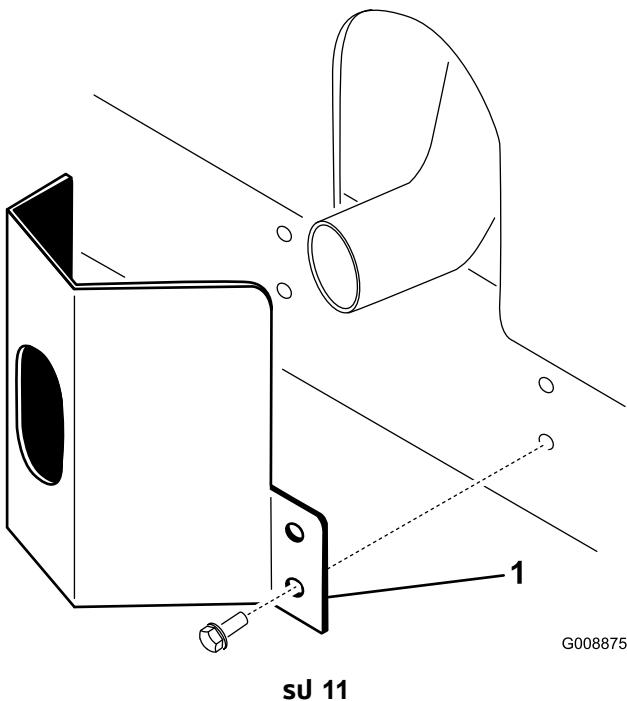
รุ่น CE เท่านั้น

ชนส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอนนี้:

1	แพงกบก่อไอเสย
4	สกรเกลยิวปโลย

ขั้นตอน

- วางแพงกบก่อไอเสยครองบนก่อไอเสย พร้อมกงขัยบิหรายดตรังกบปรับน็อต (สูง 11)



1. แพงกบก่อไอเสย

2. ยัดแพงกบก่อไอเสยเข้ากับโครงของอุปกรณ์ด้วย สกรเกลยิวปโลย 4 ตัว (สูง 11)

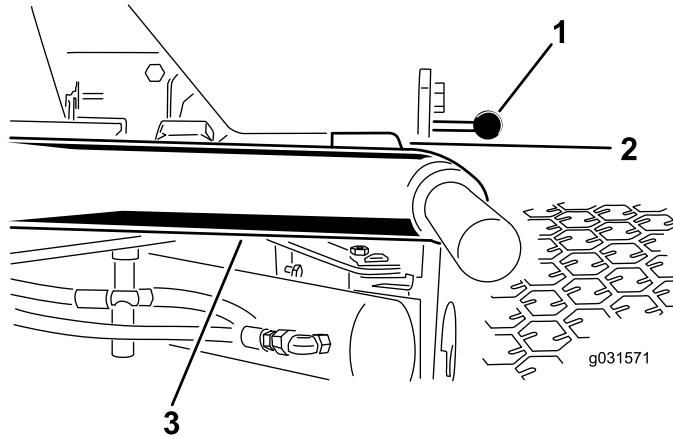
5

การปรับแซนยอก

ไม่ต้องใช้ชานสวบ

ขบตอน

1. สำารถเครื่องยนต์ ยกชัตตัดัญญา แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแซนยอกแตะขางมระยะห่างจากโครงยดแพนเพลกพู 5 กม 8 มม. (0.18 กง 0.32 บ) ดังแสดงใน [สู 12](#)



[สู 12](#)

ก่อดชัตตัดัญญาอุกเพือใหม่องเห็นไดชัดเจน

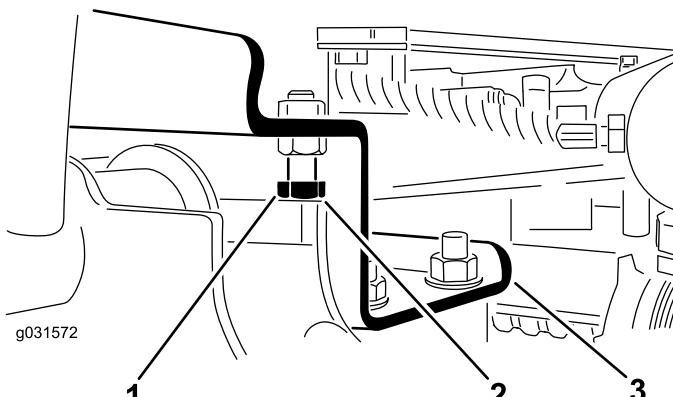
1. โครงยดแพนเพลกพู
2. ระยะห่าง

3. แซนยอก

g031571

หากระยะห่างแต่กตางจากน าไปปรับตามขบตอนต่อไปน

A. คลายสลักเกลียวหยด ([สู 13](#))



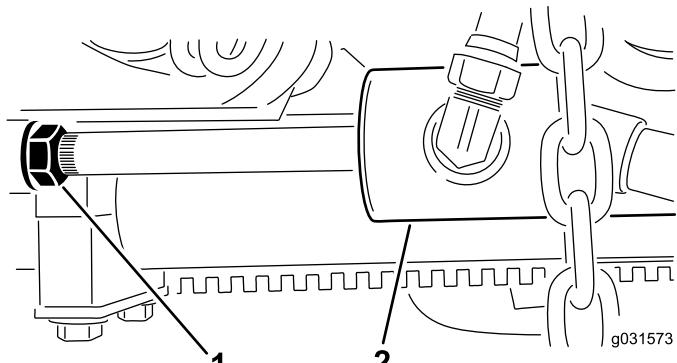
[สู 13](#)

1. สลักเกลียวหยด
2. ระยะห่าง

3. แซนยอก

g031572

B. คลายนอตสวบกบบบกระบกสบ ([สู 14](#))



SU 14

g031573

1. นอตสวมกบ
2. ระบบอกรสบดานหนา

C. ทดสอบหม้อนอกรจากปลายการและหมนหนดเคลวส

D. ใสหมดเข้าไป และตรวจสอบระยะหาง

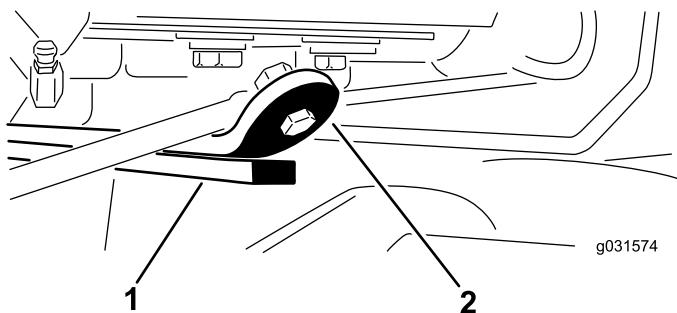
หมายเหต: กำชับนตองตามกจำเปน

E. ขบวนอตสวมกบของหมดเคลวสใหแนบ

2. ตรวจสอบใหแนใจว่าแบบยกแตะลําของนรยีหางจากสลักเกลยวหยอด 0.13 กง 1.02 มม. (0.005 กง 0.040 น) ดงแสดงใน SU 13

หมายเหต: หากระยะหางแตะตางจากน ใหปรบสลักเกลยวหยอดจนไดระยะหางกเหมาะสม

3. สารทเครองยนต ยกชดตดหยาบน และตรวจสอบใหแนใจว่าแบบกบสกบบารกนสกของชดตดหยาดำเนินหลงนรยีหางจากสวนกบกระแทก 0.51 กง 2.54 มม. (0.02 กง 0.10 น) ดงแสดงใน SU 15



SU 15

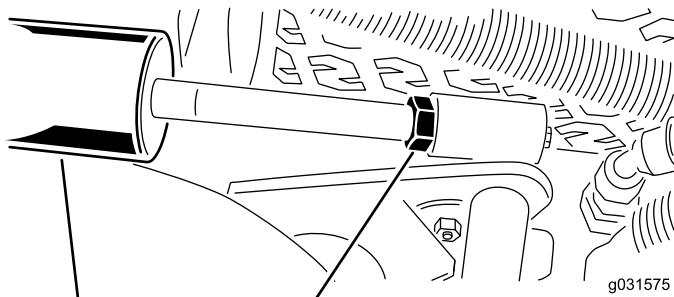
g031574

1. แบบกบสก
2. แบบกบกระแทก

หากระยะหางแตะตางจากน ใหปรบกระบอกรสบดานหลงตามขนตองดานลาง

หมายเหต: หากแบบยกดานหลงเสยงโลหะกระบอกนรหางเคลอนยาย ใหลดระยะหางลง

- A. ลดชดตดหยาลง และคลายนอตสวมกบบบกระบอกรสบ (SU 16)



g031575

sU 16

g031575

1. ระบบอุ้มส่วนหลัง

2. การปรับระดับ

B. จับก้านกระบอกสบด้วยคิมและพานขึ้น จากบนหมุนก้านกระบอกสบ

C. ยกชุดติดหญ้าขับและตรัวจสอดบาระยะห่าง

หมายเหตุ: กำช้ำขับต้อนตามที่จำเป็น

D. ขันน็อตสวิงก์ของหมุดเคลือบสีให้แน่น

สำคัญ: หากระยะทางของส่วนกันกระแทกด้านหน้าหรือแคบคันสก์ไม่พอ แนะนำภาระเสียหายได้

6

การปรับโครงสร้างรถ

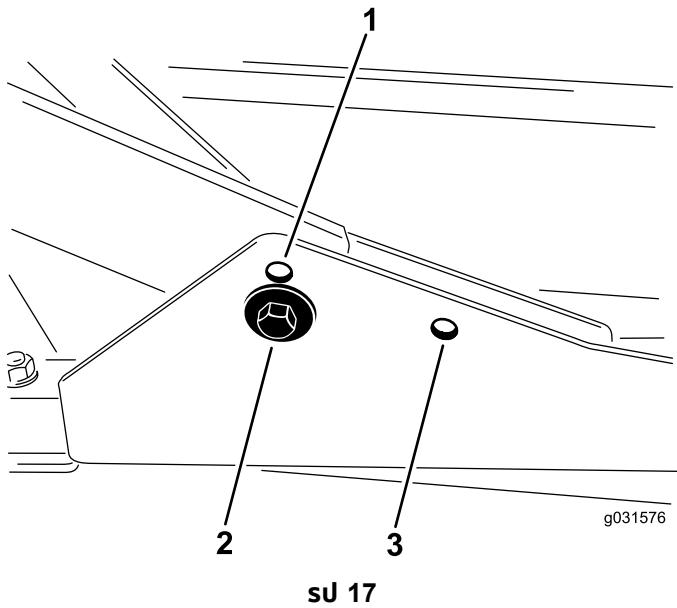
ไม่ต้องใช้ชันส่วน

การปรับชุดติดหญ้าด้านหน้า

ชุดติดหญ้าด้านหน้าและด้านหลังต้องมีแบบการยดกันแตกต่างกัน โดยชุดติดหญ้าด้านหน้าจะมีจุดยึด 2 ตำแหน่ง ขันอยู่กับความสูงในการติดและองศาการหมุนชุดติดหญ้าก่อนต้องการ

1. สำหรับความสูงในการตั้งระดับ 2 ถึง 7.6 ซม. (3/4 ถึง 3 นิ้ว) ให้ยืดโครงสร้างรถด้านหน้าเข้ากับบริเวณด้านหน้าต้องมีแบบล่าง (**sU 17**)

หมายเหตุ: ควรจะกำให้ชุดติดหญ้าขับเคลื่อนกับตามอุปกรณ์โดยมากขึ้นเมื่อสภาพสนามที่เปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน และควรจะกำให้ระยะทางระหว่างชุดติดหญ้ากับส่วนรองรับเจ้าติดหญ้าบนยอดเนินขนาดเล็ก



g031576

SU 17

1. ระยะดัดตัดหมายด้านหน้าตัวแหนงบน
2. ระยะดัดตัดหมายด้านหน้าตัวแหนงล่าง
3. ระยะดัดตัดหมายด้านหลัง

2. สำหรับความสูงในการตัดระหว่าง 6.3 ถึง 10 ซม. (2 1/2 ถึง 4 นิ้ว)
ให้ยิงโครงรองรับส่วนหน้าเข้ากับบรยิดดานหน้าตัวแหนงบน (SU 17)

หมายเหตุ: ตัวแหนงนจะเพมระยะทางระหว่างชองชดตัดหมายกับส่วนรองรับเบองจากตัวแหนงของชองชดตัดหมายจะสูงขึ้น แต่จะทำให้ชดตัดหมายเคลื่อนไปคงระยะเดบหนาสังสัดเร็วขึ้นดวย

การปรับชดตัดหมายด้านหลัง

ชดตัดหมายด้านหน้าและด้านหลังมีตัวแหนงการยิงแต่กต่างกัน ชดตัดหมายด้านหลังมีจุดยอดเพียง 1 ตัวแหนง เพื่อให้ดูว่างตัวแหนงได้เหมาะสมกับ Sidewinder® กอยใต้โครง

ให้ยัดชดตัดหมายส่วนท้ายในรยดส่วนท้าย (SU 17) สำหรับทกความสูงในการตัด

7

การปรับความสูงในการตัด

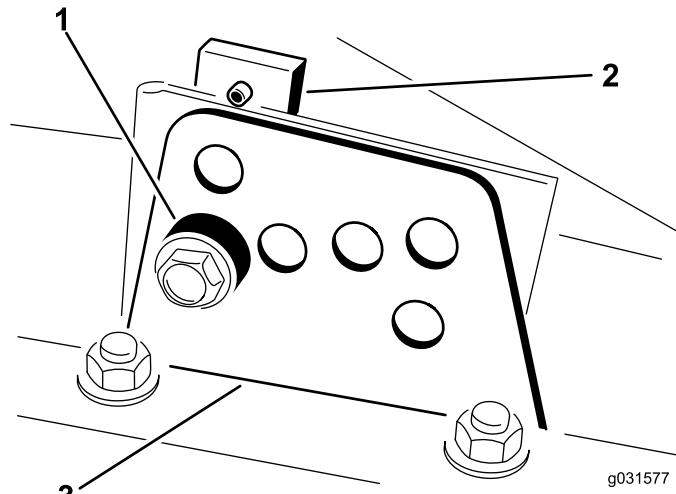
ไม่ต้องใช้ชุดสว่าน

ขั้นตอน

สำคัญ: เดคตัดหญ้านมกจะตัดหญ้าต่ำกว่าขนาดตัดหญ้าในมดพวงเนื่องจากการตั้งค่าระดับเบนเนช์เทาคน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ดันบนจราจรจำเป็นต้องตั้งค่าเดคตัดหญ้าแบบไฮทาร์ให้สูงกว่าระดับการตัดด้วยในมดพวง 6 มม. (1/4 นิ้ว) เมื่อตัดหญ้านบตัวเอง

สำคัญ: คนสามารถเข้าถึงชุดตัดหญ้าส่วนภายนอกโดยขันมากหากต้องดัดตัดหญ้าอุปกรณ์ของคุณก่อน หากอุปกรณ์ตัดต้องชำรุดตัดหญ้า Sidewinder ให้เลื่อนชุดตัดหญ้าไปทางขวา ถอดชุดตัดหญ้าด้านหลังออก และเลื่อนอุปกรณ์มาทางขวา

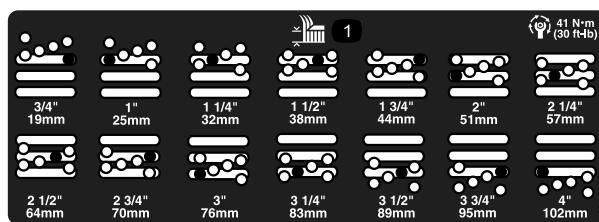
1. ลดระดับเดคตัดหญ้าลงบบพน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ตออก
2. คลายล็อกเกลียวทุกกำหนากยิดโครงยิดความสูงในการตัดแต่ละด้านเข้ากับแผนความสูงในการตัด (ด้านหน้าและแต่ละด้าน) ดังแสดงใน [SU 18](#)



[SU 18](#)

g031577

1. ตัวคัน
2. แผนความสูงในการตัด
3. เริ่มปรับจากด้านหน้า โดยถอดล็อกเกลียวออก
4. หันบบช่องชุดตัดหญ้าบนและถอดตัวคันออก ([SU 18](#))
5. เลื่อนช่องชุดตัดหญ้าไปยังความสูงในการตัดก่อต่องการ และติดตั้งตัวคันเข้าในรีความสูงในการตัดและช่องก้าหนดไว้ ([SU 19](#))



[SU 19](#)

g390173

6. วงศ์ແພນປັດໃນແນວເຕຍົກບຕົກບ
7. ໄສສລກເກລຍົງ (ຂບດວຍນອ)
8. ກຳໜ້າຂນຕອບທ 4 ດັບ 7 ສໍາຮບກາຣປຣບແຕລະດານ
9. ຂນສລກເກລຍົກທີ່ 3 ຕາຈຸນໄດ້ແຮງບດ 41 ນັຕນເມຕຣ (30 ພົມປອນດ)

ໝາຍເຫດ: ຂນສລກເກລຍົກຕົວເຫັກອນ

ໝາຍເຫດ: ຂາກປຣມນາກກວ່າ 3.8 ຊມ. (1 1/2 ນັ) ອາຈຕອງໃໝ່ຜົດປະກອບໜົວຕົດຕົງເຫັກບຄວາມສູງໃນກາຣຕດຮະດຸບປານ ກລາງເພື່ອປ່ອງກົນກາຣຕດ (ເຊັນ ເປົ້າຍນຄວາມສູງໃນກາຣຕດຈາກ 3.1 ຊມ. ເປັນ 7 ຊມ. (1 1/4 ນັເປັນ 2 3/4 ນັ))

8

ກາຣປຣບຕົວປາດລົກກລງ

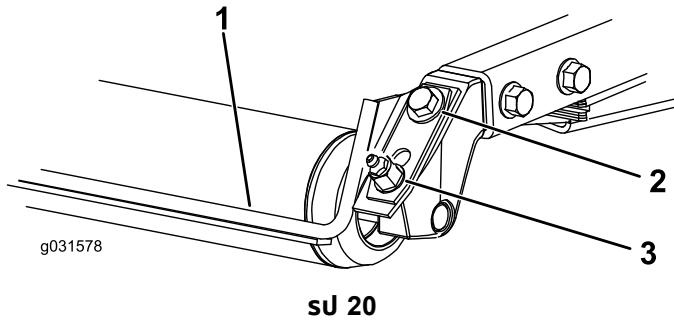
ອປກຮນເສຣນ

ໄນຕອອງໃໝ່ຂນສວນ

ຂນຕອບ

ອປກຮນເສຣນຕົວປາດລົກກລງສົບກາຍຈະກຳຈານໄດ້ກສດເມວນຂອງວາງຮະຫວາງຕົວປາດລົກກລງ 0.5 ດັບ 1 ນັມ. (0.02 ດັບ 0.04 ນັ) ແລະເຖິກນຕລອດແນວ

1. ຄລາຍຈົດອດຈາຣະບແລະສກຮຍດ (sJ 20)



1. ຕົວປາດລົກກລງ
2. ສກຮຍດ
3. ຈົດອດຈາຣະບ

2. ເລອບຕົວປາດຂອງລອງຈົບໄດ້ຂອງວາງຂນາດ 0.5 ດັບ 1 ນັມ. (0.02 ດັບ 0.04 ນັ) ຮະຫວາງການກົບລົກກລງ
3. ຂນຈົດອດຈາຣະບແລະຂນຈົບໄດ້ແຮງບດ 41 ນັຕນເມຕຣ (30 ພົມປອນດ) ໂດຍຂນສບຫວາງໄປນາຕາມລຳດັບ

9

การติดตั้งแพนกันบงคบกศกการทำงานเชิงหญ้า

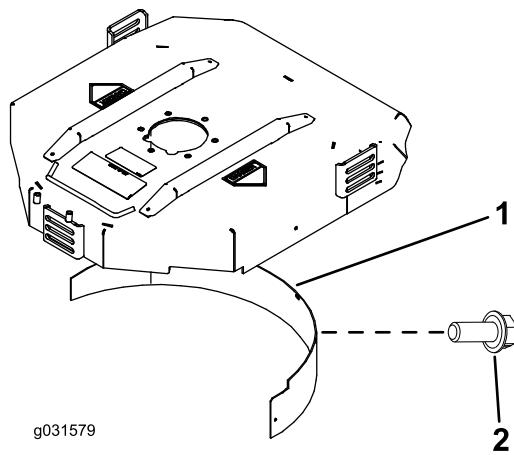
อปกรณเสรณ

ไมตองใชชนสวน

ขบตวน

ตดตอตัวแทนจำหนายทไดรบอนญาราตของ Toro เพอสอปถามขอبلเกยวคบแพนกันบงคบกศกการทำงานเชิงหญ้ากเหมะสมกบอปกรณ

1. กำความสะอาดสงสกปรกอออกจากรยดบันพบงสวนกายและพบงดานชาของชดตดหญญาใหหนดจด
2. ตดตั้งแพนกันบงคบกศกการทำงานเชิงหญ้าในชองเปดสวนกายและยดใหแนดวยสลกเกลยตดจาน 5 ตา ([สป 21](#))



สป 21

1. แพนกันบงคบกศกการทำงานเชิงหญ้า
2. สลกเกลยตดจาน

3. ตรวจสอปใหแนดใจว่าแพนกันบงคบกศกการทำงานเชิงหญ้าไมเขาไปขวางปลายใบมด และไมยนเขาไปในพนพวของพบงชองชดตดหญญาสวนกาย

⚠ อันตราย

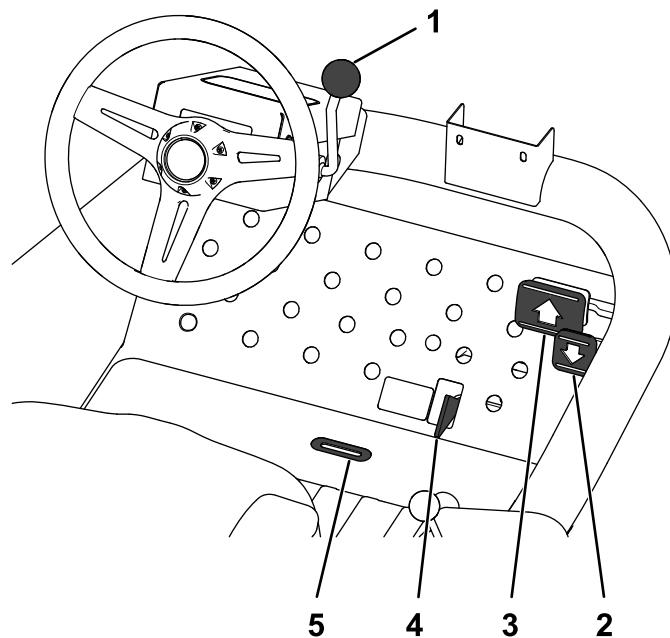
การใชใบมดยกสงรวมกับแพนกันบงคบกศกการทำงานเชิงหญ้าอาจกทำใหใบมดแตกหัก สงผลใหเกดการบาดเจ็บหรอเสยชชตบนได

หามใชใบมดยกสงกบแพนกน

ກາພຣັນພລຕກນ

ກາຮຄວບຄມ

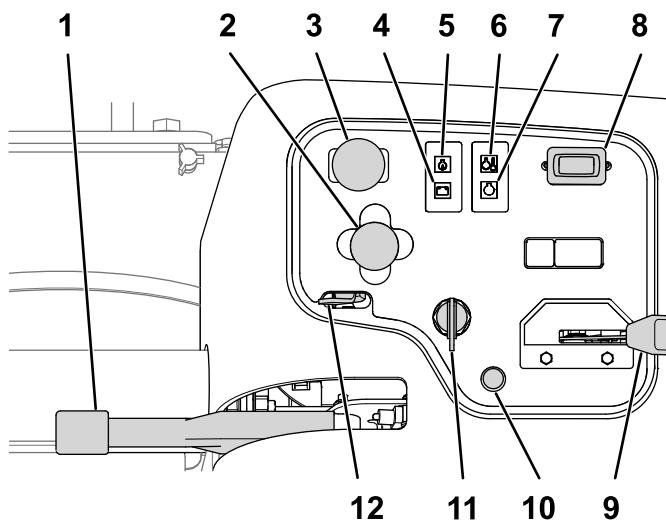
ກໍານົດກອນສຕາຣກເຄຣອງຍິນຕະແລະໃຊຈານອປກຮນ



ສມ 22

1. ຄົນປັບພວງມາລຍປ່ຽນນມ
2. ແປນເຫັນຍົບຄອຍຫລວ
3. ແປນເຫັນຍົບເດັບຫບາ
4. ຄົນເລອນເລອກຕໍ່າແຫບງຕັດຫຍູາ/ເຄລອນຍ້າຍ
5. ຜອງຮະບດຕໍ່າແຫບງຊົດຕັດຫຍູາ

g389847



ສມ 23

1. ເບຣຄມວ
2. ຄົນບັງຄົບຊົດຕັດຫຍູາ
3. ສວຕະບັບຊົດຕັດຫຍູາ
4. ໄຟສັກະວລເກອຣເບເຕອ
5. ໄຟສັກະແຮງດັນນຳນນ
6. ໄຟເຕອນອຸນຫກນ
7. ໄຟສັກະຫວເກຍນ
8. ມເຕອຣນບໜວໂນງ
9. ຄົນເຮັງ
10. ໄຟສອງສວາງ (ຊດອປກຮນເສຣນ)
11. ສວຕະສຕາຣກເຄຣອງຍິນຕ
12. ຕວລອກຄນຍກ

g389748

ແປນຂບເຄລອນ

ເຫື່ຍບແປນເດັບຫາເພວເຄລອນໄປດານຫາ ເຫື່ຍບແປນຄອຍຫລູງເພວຄອຍຫລູງ ຮອច້ວຍໃນກາຮ່ານຂະໜະຂບເຄລອນໄປດານຫາ ([SU 22](#))

ໝາຍເຫດ: ປລອຍແປນເຫື່ຍບຮອເລອນແປນເຫື່ຍບນາຍງຕຳແຫັນເກຍຮວາງເພວໝາດວກຮນ

ຄນປຣບພວງມາລຍປຣບມມ

ດັດຄນປຣບພວງມາລຍປຣບມມເຫົາຫາຕົວເພວເອຍງພວງມາລຍໃຫ້ໄດ້ຕຳແຫັນທກຕອງກາຮ ຈັກນບດບຄນປຣບໄປດານຫາເພວລອກຕຳແຫັນ ([SU 22](#))

ເບຣກນວ

ແນຄນດົບເຄຮອງຍບຕ ໃຫດງເບຣກນວເພວປອງກນໄມໃຫ້ປກຮນເຄລອບຖໂດຍໄນຕັງໃຈ ອາກຕອງກາຮໃຫ້ເບຣກນວ ໃຫດງຄນເບຣກນວຂນ ([SU 23](#))

ໝາຍເຫດ: ເຄຮອງຍບຕຈະດັບລົງເມວເຫື່ຍບແປນຂບເຄລອນຂະໜະກດົງເບຣກນວອຍ

ສວຕະກົງແຈ

ສວຕະກົງແຈໃຫ້ເພວສຕາຣກ ດົບເຄຮອງຍບຕ ແລະ ອັນເຄຮອງຍບຕ ສວຕະສຕາຣກເຄຮອງຍບຕມ 3 ຕຳແຫັນ: ປດ, ເປດ/ອັນເຄຮອງ ແລະ ສຕາຣກ ບດກົງແຈໄປກຕຳແຫັນເປດ/ອັນເຄຮອງ ຈົບຮະກົງໄຟແສດງສຕານະຫວເກຍບດບ (ປະນານ 7 ວນາກ) ຈັກນບບດກົງແຈໄປຢັງຕຳແຫັນສຕາຣກ ເພວໃໝ່ອເຕັອຮສຕາຣກເຕັອຮກຳໜານ ຈັກນບປລອຍກົງແຈເມວເຄຮອງຍບຕສຕາຣກສໍາເຮົາ ([SU 23](#))

ບດກົງແຈໄປກຕຳແຫັນປດເພດບເຄຮອງຍບຕ

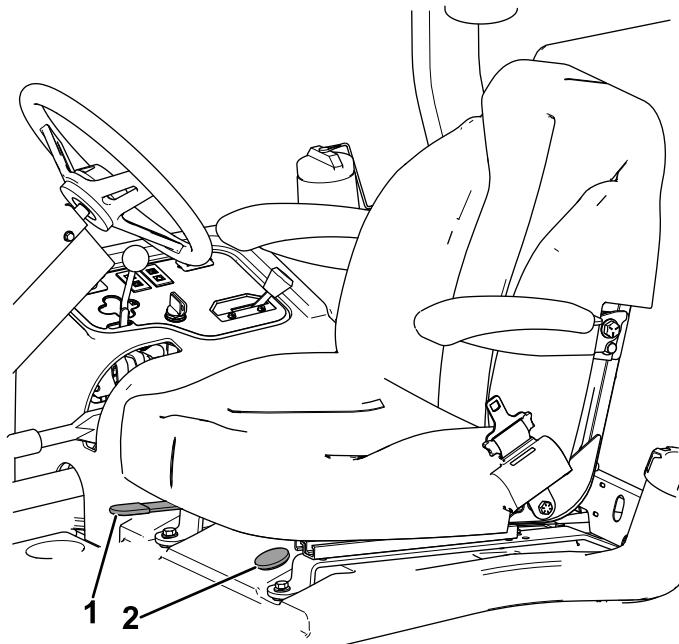
ໝາຍເຫດ: ດັກົງແຈອັກຈາກສວຕະເພວປອງກນກາຮສຕາຣກໂດຍໄນຕັງໃຈ

ຄນປຣບເບາະກົນ

ເລອນຄນປຣບເບາະກົນທີ່ໃຕ້ເບາະໄປກາງໜາຍ ຈັກນບເລອນກົນໄປຢັງຕຳແຫັນທກຕອງກາຮ ແລ້ວເລອນຄນປຣບໄປກາງຂວາເພວລອກຕຳແຫັນກົນ ([SU 24](#))

ເກຈເຊວເພລົງ

ເກຈເຊວເພລົງຈະບນທິກປ່ຽນເຊວເພລົງໃນຄົງ ([SU 24](#))



su 24

1. คันปรับเบาะเกนง

2. เกจเชือเพลลง

g322579

มเตอร์นบชวโน้ม

มเตอร์นบชวโน้มบันทึกจำนวนชวโน้มที่คนใช้งานอปกรณ์เมื่อสวัตซ์กัญแจอยู่ในตำแหน่งทำงานให้คงใช้เวลาเหล่านี้มาคำนวณเวลาสำรองรถเข้าตามปกติ

ไฟเตือนอันหกมนำหล่อเย็นเครองยนต์

ไฟเตือนอันหกมนำหล่อเย็นเครองยนต์จะติดขึ้นมา หากนำหล่อเย็นเครองยนต์ตามอันหกมสูงเกินไป หากอันหกมนำหล่อเย็นสูงขึ้นกว่า 10° เครองยนต์จะดับ ([su 23](#))

ไฟสถานะหวอเทียน

ไฟสถานะหวอเทียนจะติดขึ้นมาเมื่อหวอเทียนทำงาน ([su 23](#))

ไฟเตือนแรงดันนำมบเครอง

ไฟเตือนแรงดันนำมบเครองจะติดขึ้นมา หากแรงดันนำมบเครองตกลงต่ำกว่าระดับปกติ ([su 23](#)) หากแรงดันนำมบเครองต่ำให้ดับเครองยนต์และประเมินหาสาเหตุ ซึ่งบจะเน้นระบบนำมบเครองก่อนสถาารถเครองยนต์ออกครอง

คันล้อกการยก

ล้อกสวัตซ์ยก ([su 23](#)) โดยการเลื่อนคันล้อกการยกไปที่ตำแหน่งยกเดด เมื่อต้องสำรองรถเข้าชุดตัดหญ้าหรือเคลื่อนย้ายอปกรณ์ไปยังสถานที่ต่อไป

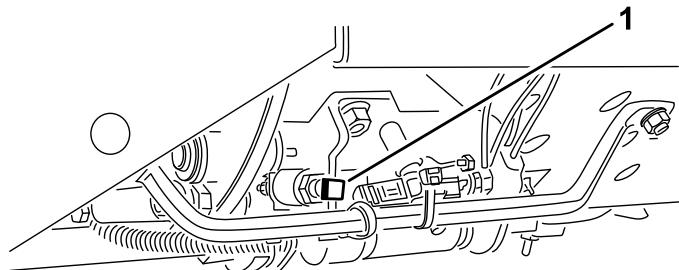
คันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย

ใช้สนเกิดคันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายไปทางซ้ายเมื่อต้องการเคลื่อนย้ายอปกรณ์ และดันไปทางขวา หากต้องการตัดหญ้า ([su 22](#))

หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้าจะทำงานเมื่อคันโยกอยู่ในตำแหน่งตัดหญ้าเก็บบ

สำคัญ: ความเร็วในการตัดหญ้าจากโรงงานคือ 9.7 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คันสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการตัดหญ้าได้โดยการปรับสกรีฟยดความเร็ว ([su 25](#))



SU 25

g031596

1. สกรหයดគາມເຣວ

ຂອງຮະບຕໍາແແນງຫດຕັດຫຍາ

ຂອງຮະບຕໍາແແນງຫດຕັດຫຍາບພນດານລາງຈະປຣາກຸ່ງນີ້ເມື່ອຫຼັດຕັດຫຍາອຍຕຽງກລາງພວດ (SU 22)

ຄົນເຣວ

ດັບຄນໂຍກລົບເຣງໄປໝາງໜາເພື່ອເພັນគາມເຣວເຄຣອງຍົນຕ ແລະ ດັບໄປໝາງໜົງເພື່ອລັດគາມເຣວເຄຣອງຍົນຕ (SU 23)

ສົຕ່ຈບບຫດຕັດຫຍາ

ສົຕ່ຈບບຫດຕັດຫຍາປະກອບດ້ວຍ 2 ຕຳແແນງ ໄດ້ແກ້ ໃໝງໜາ ແລະ ປລດ
ສົຕ່ຈບບກະຈະສົງກາງວາລວໃຊ້ເລັນອຍດກອຍບບຫດວາລວໃຫ້ບໍຫດຕັດຫຍາ (SU 23)

ຄົນບົງຄົບຫດຕັດຫຍາ

ກາກຕອງກາຮດຮະບບຫດຕັດຫຍາລົງບບພນ ໃຫ້ເລັນຄົນບົງຄົບຫດຕັດຫຍາໄປດ້ານໜາ ກາກຕອງກາຍກົດຕັດຫຍາບ
ໃຫ້ດັງຄົນບົງຄົບມາດ້ານໜົງ ໄປຢູ່ງຕຳແແນງຍົກຂນ (SU 23)

ໝາຍເຫດ: ຫດຕັດຫຍາຈະໄນ້ລົດຮະບບລົງນາ ກາກເຄຣອງຍົນຕໄນ້ກໍາງານ

ໝາຍເຫດ: ຄວາງກຳແບບບເວິພາະຕອນທົດຫດຕັດຫຍາອຍໃນຕຳແແນງຍົກຂນເການບ
ຮອມເມື່ອຫຼັດຕັດຫຍາອຍບບພນຂນະກອປກຣນກໍາລົງເຄລັນທ

ໝາຍເຫດ: ໄນຈໍາເປັນຕອງດັນຄົນບົງຄົບຄາງໄວະຫວາງລັດຫດຕັດຫຍາລົງ

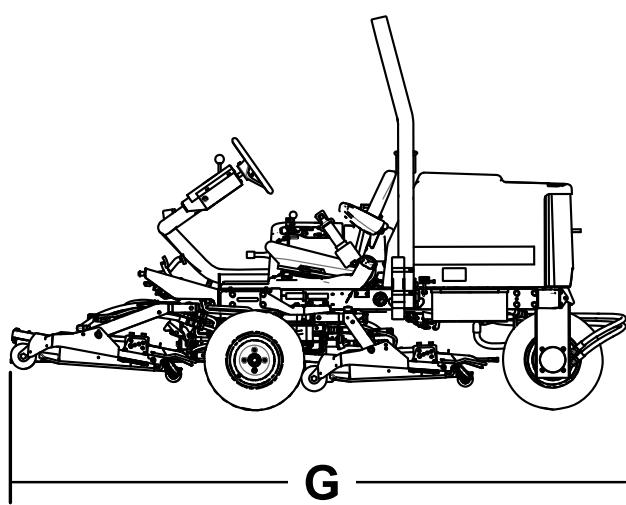
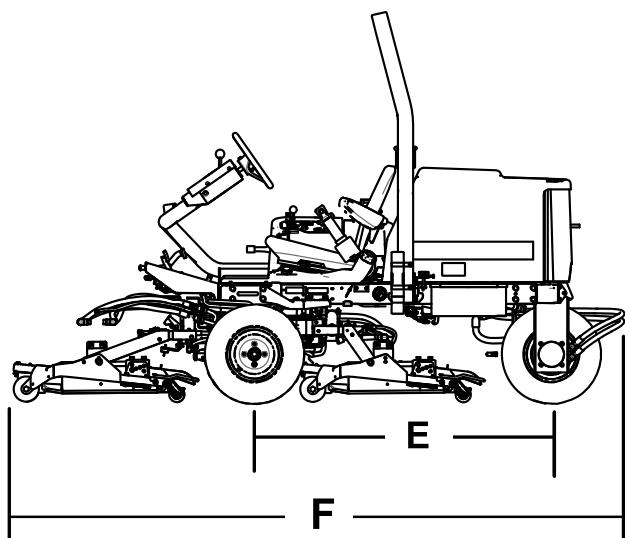
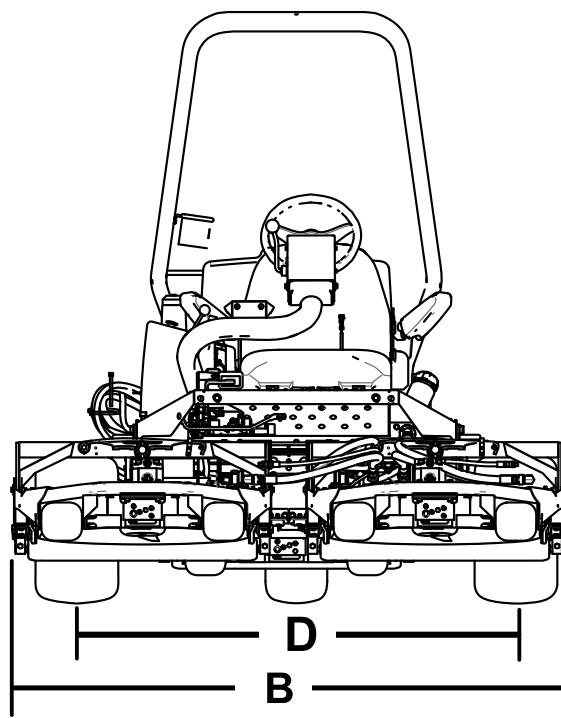
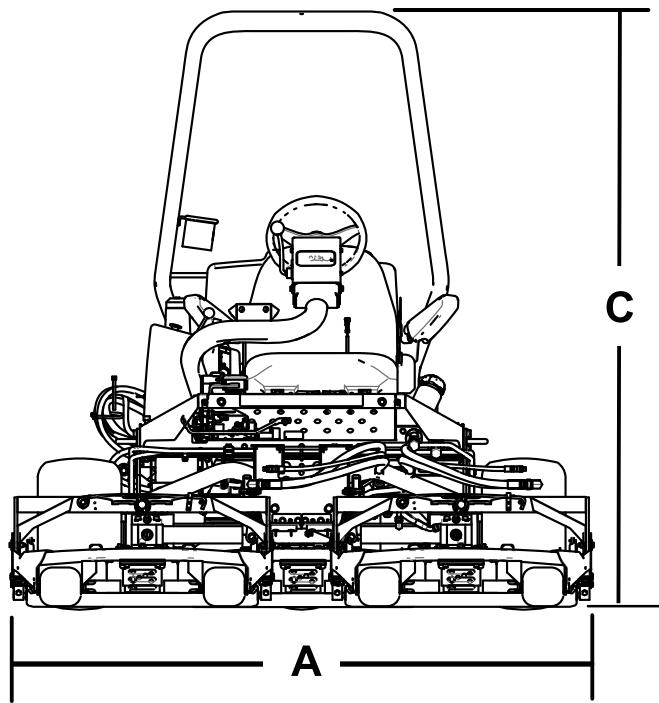
ໄຟສຄານະອລເກອຣເນເຕັອ

ໄຟສຄານະອລເກອຣເນເຕັອຈະດັບລົງເມື່ອເຄຣອງຍົນຕກໍາງານ (SU 23)

ໝາຍເຫດ: ແຕ່ກາໄຟໄນ້ດັບລົງ ໃຫ້ຕຽງສອບຮະບບຫາຈະແລະຜອນຕາມគາມຈໍາເປັນ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ



สู 26

g192077

គោរបាយ	សម្រ 26 វាទេង	ធនាគតអនុញ្ញាត
គានគាយក្រុងរុណមេដីនាំខេះពុំឡូយ	A	192 ធម. (75 1/2 ឬ)
គានគាយក្រុងរុណមេដីនាំខេះគេលុនយាយ	B	184 ធម. (72 1/2 ឬ)
សង	C	197 ធម. (77 1/2 ឬ)
គានគាយក្រុងនាក់	D	146 ធម. (57 1/2 ឬ)
គានយាក្រុងនាក់	E	166 ធម. (65 1/2 ឬ)
គានយាក្រុងរុណមេដីនាំខេះពុំឡូយ	F	295 ធម. (116 ឬ)
គានយាក្រុងរុណមេដីនាំខេះគេលុនយាយ	G	295 ធម. (116 ឬ)
គានសងជាកំពង		15 ធម. (6 ឬ)
ប៉ាប៉ងគគុង		963 កក. (2,124 ម៉ោង)

អ្នករៀបចំ: ឯកសារនេះផ្តល់ព័ត៌មានអំពីរបៀបបង្កើតនិងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រចាំឆ្នាំ និងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដែលបានរៀបចំឡើងដោយក្រុងក្រាម។

អំពីរបៀបបង្កើតនិងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រចាំឆ្នាំ

ទីនាក់នេះបានរៀបចំឡើងដោយក្រុងក្រាម Toro និងក្រុងក្រាមយកមាយសំខាន់ប្រចាំឆ្នាំ។ ក្នុងក្រុងក្រាមនេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រុងក្រាមយកមាយសំខាន់ប្រចាំឆ្នាំ។ ក្នុងក្រុងក្រាមនេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រុងក្រាមយកមាយសំខាន់ប្រចាំឆ្នាំ។

ទីនាក់នេះបានរៀបចំឡើងដោយក្រុងក្រាមយកមាយសំខាន់ប្រចាំឆ្នាំ។ ក្នុងក្រុងក្រាមនេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រុងក្រាមយកមាយសំខាន់ប្រចាំឆ្នាំ។ ក្នុងក្រុងក្រាមនេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រុងក្រាមយកមាយសំខាន់ប្រចាំឆ្នាំ។

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ด้านซ้ายและขวาของอปกรณ์จากตัวแทนของผู้ผลิตในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- หากเดินทางไกลโดยการลากลาก ให้แน่ใจว่าอปกรณ์ได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดโดยผู้เชี่ยวชาญ ก่อนเดินทาง
- ดำเนินการตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ผลิต และป้ายความปลอดภัย
- ดูเครื่องยนต์ ดูสภาพแวดล้อม และรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ รวมถึงเครื่องดับเพลิง ก่อนเดินทาง
- เตรียมอุปกรณ์และดูแลเครื่องยนต์อย่างระมัดระวัง
- ตรวจสอบว่าตัวทำนายเมื่อพื้นที่ เช่น สถานที่ ภัยทางอากาศ ภัยทางถนน และสภาพอากาศ ไม่เปลี่ยนแปลง
- ก่อนเดินทาง ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ เช่น ไฟฟ้า จานหมุน สายไฟ และชุดติดต่อในส่วนของเครื่องยนต์
- ตรวจสอบพื้นที่ที่ต้องการใช้อปกรณ์และจุดเก็บตากลางๆ ก่อนเดินทาง

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้วิธีการระบายอากาศอย่างระมัดระวังเมื่อจอดรถ นำมือเป็นเวลากลางวัน
- ดับเบลย์ ไฟฟ้า และแหล่งจุดไฟ ให้หมด
- ใช้เชื้อเพลิงที่มีคุณภาพดี ไม่ใช้เชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำ
- อย่าเต็มห้องระบายอากาศในพื้นที่ที่มีเชื้อเพลิง
- อย่าเต็มห้องระบายอากาศในพื้นที่ที่มีเชื้อเพลิง
- อย่าเต็มห้องระบายอากาศในพื้นที่ที่มีเชื้อเพลิง
- หากนำมือหุง อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

การเติมน้ำมัน

นำมันเชื้อเพลิงทั่วไป

ใช้เชื้อเพลิงที่มีคุณภาพดี ไม่ใช้เชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำ สำหรับการใช้งานทั่วไป สำหรับการเดินทางไกล

สำคัญ: หากไม่ใช้น้ำมันที่มีคุณภาพดี อาจทำให้ระบบไอเสียของเครื่องยนต์เสียหายได้

ความจุเชื้อเพลิง: 42 ลตร (11 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดดี (หมายเลขอ 2-D) ในทุกกรณี ยกเว้นในช่วงฤดูหนาว ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) และเกรดดี (หมายเลขอ 1-D) หรือดี (หมายเลขอ 1-D/2-D ผสม) ในทุกกรณี ยกเว้นในช่วงฤดูหนาว การใช้น้ำมันเกรดดี ให้แน่นหนา จึงจะดีที่สุด เนื่องจากในช่วงฤดูหนาว น้ำมันจะแข็งตัวลง และลดความสามารถในการไหล

การใช้น้ำมันเกรดดี ให้แน่นหนา จึงจะดีที่สุด เนื่องจากในช่วงฤดูหนาว น้ำมันจะแข็งตัวลง และลดความสามารถในการไหล

สำคัญ: หากใช้น้ำมันเกรดดี ให้แน่นหนา จึงจะดีที่สุด เนื่องจากในช่วงฤดูหนาว น้ำมันจะแข็งตัวลง และลดความสามารถในการไหล

การใช้น้ำมันใบโอดเซล

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมใบโอดเซลได้สูงสุดถึง B20 (ใบโอดเซล 20%, ปตอร์ดเซล 80%)

ค่าชลเพอร์: ชลเพอร์ต่ำพเศษ (น้อยกว่า 15 สวนในล้านส่วน)

ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันใบโอดเซล: ASTM D6751 หรือ EN14214

ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรือ JIS K2204

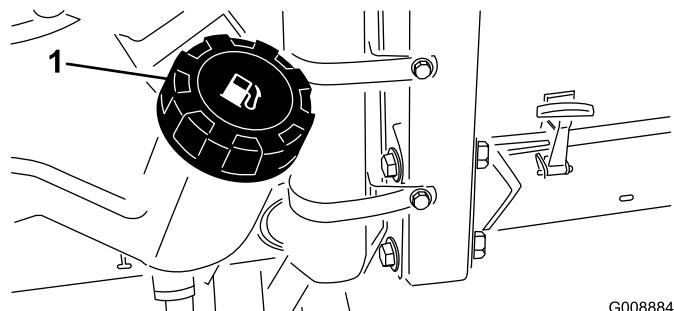
สำคัญ: สวนก์เป็นน้ำมันน้ำดีเซลต้องมีค่าชลเพอร์ต่ำพเศษ

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- นำมันใบโอดเซลอาจทำให้ส่อปกรณเสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ใบโอดเซลลดส่วน 5%) หรือส่วนผสมที่น้อยกว่าน้ำในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบชล กอ ปะเก็นทักษะสกัดนำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชนส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตัวกรองเชื้อเพลิงอาจจอดต้นหลังจากเปลยนไปใช้น้ำมันผสมใบโอดเซล
- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับใบโอดเซล โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังเชื้อเพลิง (**SU 27**)
2. เปิดฝาถังเชื้อเพลิง
3. เติมน้ำมันจนระดับนำมันคงด้านล่างสุดของคอช่องเติม **แต่อย่าเติมจนล้น ปอดฟ้า**
4. เชิดนำมันเชื้อเพลิงทุกหักหรือบนอุกมา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเพลิงไหม้



G008884

g008884

SU 27

1. ฝาถังเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: ถ้ากำໄດ ໃຫเติมน้ำมันหลังใช้งานทุกครั้ง គនຈະชวยลดการគบແບນສະສົມກາຍໃນຄົງເຂົ້າເພັນໄດ

การตรวจสอบระดับสำหรับเครื่อง

ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับสำหรับในห้องข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับสำหรับเครื่อง \(หน้า 58\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 37\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หน้า 73\)](#)

การเลือกใบมด

ใบมดพสมแบบมาตรฐาน

ใบบดบดอุ่นแบบมาใหม่ยกและกระเจ้ายกขึ้นได้เป็นอย่างดีในเกอบทุกสภาพสนาม
หากต้องการความเร็วในการยกและกระเจ้ายกขึ้นมากราดหอรอบอยู่กวน ให้พิจารณาใช้ใบมดแบบอ่อน

คุณสมบัติ: ยกและกระเจ้ายกขึ้นได้เป็นอย่างดีเยี่ยมในเกอบทุกสภาพฯ

ใบมดสำเร็จ (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยกว่าไปแล้วใบมดจะสำเร็จงานได้ดีกสดเมื่อความสูงในการตัดต่ำ—1.9 ถึง 6.4 ซม. (3/4 ถึง 2 1/2 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- กระเจายเศษหญ้าได้สำเร็จมากขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ
- กระเจายเศษหญ้าไปทางชายน้อยลง หลบกระหายและแฟร์เวียจดีดีมากขึ้น
- ใช้กำลังบดอย่างมากเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำและสำเร็จงานในสบายนอกหญ้าแบบกบ

ใบมดขนาดยักษ์ (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยกว่าไปแล้วใบมดจะสำเร็จงานได้ดีกสดเมื่อความสูงในการตัดสูง—7 ถึง 10 ซม. (2 ถึง 4 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- ยกได้สูงขึ้นและกระเจายเศษหญ้าได้เร็วขึ้น
- ตัดหญ้าในสบายนอกหญ้าขึ้นหรือบนแห่นแหನ
- กระเจายเศษหญ้าไปทางชายน้อยลง ลดปริมาณเศษหญ้าตกตกลงในชุดตัดหญ้า
- ต้องใช้แรงบากขึ้นในการสำเร็จงาน
- มีแนวโน้มที่จะกระเจายเศษหญ้าไปทางชายน้อยลง แต่ก็สามารถแก้ไขได้โดยการตัดหญ้าในสบายนอกหญ้าแบบกบ

⚠️ คำเตือน

การใช้ใบมดยักษ์รวมกับแพนกันบงคบกษาทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมดแตกหัก
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ห้ามใช้ใบมดยักษ์รวมกับแพนกันบงคบกษาทางเศษหญ้า

ใบมดอะตอมมิก

ใบบดบดอุ่นแบบมาใหม่ยกและกระเจ้ายกขึ้นได้เป็นอย่างดี

คุณสมบัติ: คลุมบดด้วยใบไม้ได้

การเลือกอปกรณ์เสริม

การกำหนดค่าอปกรณ์เสริม

ใบมตคำนวณ	ใบมตขบวนยักษ์	แผนกนบงคบกศทางเศรษฐกิจฯ	ตัวบ่งชี้กลุ่ม	
การตัดหญ้า: ความสูงในการตัด 1.9 กง 4.4 ซม. (3/4 กง 1 3/4 บค)	แนะนำสำหรับการใช้งานส่วนใหญ่	อาจใช้ได้ในสนาบกบหญ้าป่าขนาดแบบห่อห่อและเรียบ	พัฒนาและวิเคราะห์รายหญ้าโดยดูขบวนและเพิ่มประสิทธิภาพการเส้นทางตัดได้สำหรับหญ้าห่อห่อเท่านั้น รายงานอย่าง 3 ครั้งต่อสปดาห์ และตัดหญ้าไม่ถึง 1/3 ส่วนของใบหญ้า แต่หากไม่ใช่หญ้าที่มีน้ำหนักมาก	
การตัดหญ้า: ความสูงในการตัด 5 กง 6.4 ซม. (2 กง 2 1/2 บค)	แนะนำสำหรับสนาบกบหญ้าขนาดห่อห่อ	แนะนำสำหรับสนาบกบหญ้าห่อห่อและเรียบ		
การตัดหญ้า: ความสูงในการตัด 7 กง 10 ซม. (2 3/4 กง 4 บค)	อาจใช้ได้ในสนาบกบหญ้าป่า	แนะนำสำหรับการใช้งานส่วนใหญ่		
การคลุมดูดด้วยใบไม้	แนะนำสำหรับการใช้งานรวมกับแพนกบงคบกศทางเศรษฐกิจฯ	ไม่อนุญาต	ใช้กับใบมตผลสมแบบมาตรฐานห่อห่อใบมตคำนวณเท่านั้น	
ขอด	กระเจาเศษหญ้าโดยส่วนอเมื่อใช้ความลงในการตัดต่ำร้อยละ ล้มกรวยและเพรเวียดสะอะดต้าและใช้กำลังบอยกัว	ยกໄตสงขบและกระเจาเศษหญ้าโดยเร็วขบดดหญ้าในสนาบกบหญ้าขบห่อห่อและเปลี่ยนโดยดูแลให้ความลงในการตัดสูงกระเจาเศษหญ้าที่เปลี่ยนห่อห่อเป็นอย่างไร	อาจช่วยให้กระเจาเศษหญ้าโดยดูขบและสนาบสูงขบในการใช้งานบางแบบเหมือนอย่างที่สำหรับการคลุมดูดด้วยใบไม้	ลดเศษหญ้าส่วนในลักษณะในการใช้งานบางแบบ
ขอเสีย	ยกหญ้าโดยไม่ดูแลเมื่อความลงในการตัดสูงหญ้าเปลี่ยนห่อห่อเห็นยิ่งๆ ละสบในช่องชดตตดหญ้าได้ส่งผลกับภาระการตัดไม่ดีและต้องใช้กำลังมากขบ	ต้องใช้กำลังมากขบในการตัดหญ้าบางแบบมแบบในบกจะทำให้เกิดแนวคงที่ฟ้างบนเนื่องด้วยความลงในการตัดต่ำห้ามใช้ร่วมกับแพนกบงคบกศทางเศรษฐกิจฯ	หญ้าจะส่วนในช่องชดตตดหญ้าหากคุณพยายามคุ้มพยาบาลกันก่อนไปโดยการตัดลงแพนกบ	

การตรวจสอบระบบเบอร์ลอกนรภัย

ระยะการซ้อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือก่อน

▲ ข้อควรระวัง

หากสวัตชอนเบอร์ลอกนรภัยขาดหรือชำรุด อปกรณ์อาจทำงานผิดปกติและทำให้เกิดการบาดเจ็บขณะใช้

- อย่าดัดแปลงระบบเบอร์ภัย
- ตรวจสอบการทำงานของสวัตชเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวัตชทุกเสียหายนก่อนการใช้งานอปกรณ์

1. ขบอปกรณ์ชาๆ ไปยังพบรกโลงขบหาดใหญ่

2. ลดชดตตดหญ้าลงมา ดูเครองยนต์ และดูเบรคก์

3. ขบะนงดอยบกบง เครองยนต์จะต้องไม่สตาร์ทเมื่อใช้สวัตชชดตตดหญ้าห่อห่อเป็นขบเคลื่อน

หมายเหตุ: แก้ไขปัญหาหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

4. ขบะนงดอยบกบง ให้เลื่อนแบบเคลื่อนไปทึ่มๆ แหบแหบเรียกว่า ปลดเบรคบง และเลื่อนสวัตชชดตตดหญ้าไปทึ่มๆ แหบแหบ

หมายเหตุ: เครองยนต์ควรจะสตาร์ท จากบล็อกก์จากกบง ค่อยๆ เหยียบแบบเคลื่อน เครองยนต์ควรดูบภายใน 1 กง 3 วนาท หากเครองยนต์ไม่ดบล็อก แสดงว่าระบบเบอร์ลอกนรภัยทำงานผิดปกติ ซึ่งควรแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนใช้งานอปกรณ์

หมายเหตุ: อปกรณ์ตัดตงสวัตชอนเบอร์ลอกไว้บนเบรคก์ เครองยนต์จะดบล็อกเมื่อเหยียบแบบเคลื่อนขบะกดงเบรคก์อย

ՏԵՂԱՎՈՐԱԾ ԱՅՍՏՈՆ

គ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់កម្មវិធី

ความปลอดภัยทั่วไป

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เป็นอุปกรณ์ภัยสำคัญและใช้งานได้จริง
 - อย่าถอดส่วนประภูมิของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เข้มข้นภัย
 - ดงสายเข้มข้นภัยพาดเหนอตกล แล้วลอกเขากับตัวล้อกอกกด้านหนึ่งของเบาะนั่ง
 - หากต้องการปลดเข้มข้นภัย ให้จบสายเข้มข้นภัยเอาไว จากนั้นกดปุ่มนบตัวลอก และค่อยๆจับสายเข้มข้นทิ้งไปในช่องเก็บสายเข้มข้นภัยแบบต่อเนื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า คันสามารถปลดเข้มข้นภัยได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
 - ค้อยรัมมดระบังสหงศ์ภัยอาจเป็นสาเหตุในการเสียชีวิต

- ด้วยภาษา ROPS ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครองคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเชคตัวยดให้ยอดแบบหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ก่อน ตามซ่อนแซมหรือดัดแปลง

เพิ่มความปลอดภัยของ ROPS ด้วยห้องขบต่อรobarแบบยดแบบ

- ห้องขบต Toro ติดตั้งคู่รobar
- คาดเข็มขัดนรภัยอย่างเสมอ

ความปลอดภัยบนท่าทางลาด

- ทางลาดเป็นปูจายสำคัญที่ให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอับตันเหตุผลก็ว่า ชั่งสูงผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิต คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเดียว การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเดียวต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาทางลาดปล่อยภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรองสถานที่ใช้เหตุและผลและว่าชนกันกัดขันจะสำรอง
- ตรวจสอบคำแนะนำของ ในการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดตามลักษณะและพิจารณาความสามารถในการใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำงาน เช่น บนห้องน้ำบนบันไดหรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการดำเนินขั้นตอนการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
- หลอกเลี้ยงการสต๊ารก จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลอกเลี้ยงการเปลี่ยนเส้นทางเร็วหรือศึกษาทางอย่างรอบพื้นที่ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยดเค้า การเลี้ยว หรือความเสียหายของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หัวบอ แอล แบบ หุ หรืออุบตราชัยอุบฯ ที่ห้องน้ำอย่างส่วนตัวอาจทำให้หันหัวไม่เห็นสังกดขวาง ทางกันไฟฟ้าเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหุบเขา เปยก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจสูงผลให้เกิดการตกใจ และไม่สามารถรับรู้หรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คล่อง ท่านบ อนตรายจากน้ำ หรืออุบตราชัยอุบฯ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำเจ็บพับได้ หากล้อเกียร์ข้างขับทางหรือขับทางพังกล้ายังบนคันรับทำให้ติดตัน
- ตรวจสอบหากองอาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากบนตราชัยอยู่ให้ตัดหุบเขาทางลาดด้วยเครื่องตัดหุบเขาระบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางแผนตัดหุบเข้าไว้ตามลักษณะของพื้นที่ใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหุบเขาระบบเดินตาม
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเก็บกวาดหุบเขาระบบเดินตาม เพราะเครื่องนี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้เสียการควบคุมได้

การสร้างเครื่องยนต์

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดังเบรคไม้ออย และสวิตซ์ขบชดตัดหมายอยู่ในตำแหน่งปิด
- ก่อนเท้าออกจากแป๊บขบเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป๊บอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ปรับคนโยกลงเรื่งไปยังตำแหน่งลับเรื่ง 1/2
- เสียบกัญแจและกดไปที่ตำแหน่งปิด/อันเคอร์ลง จนกระถังไฟแสดงสถานะหัวเทียนดับ (ประมาณ 7 วินาที) จากนั้นกดกัญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ทำงาน

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าใช้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 15 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทด้วยเรื่อง 10 วินาทีแล้ว ให้รอ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

- จากนั้นปล่อยกัญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: กัญแจจะกดไปยังตำแหน่งปิด/ทำงานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อสตาร์ทเตอร์เรียบร้อยแล้ว ห้องจ่ายไฟจะติดต่อสู่เครื่องยนต์ ให้ขับอัตโนมัติเดินหน้าและถอยหลังสัก 1 กอง 2 นาที
- หมายเหตุ:** หากจำเป็น ให้ลองใช้คนยกและสวิตซ์ขบชดตัดหมาย เพื่อให้แน่ใจว่ากักสวนทำงานได้ตามปกติ
- หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของพวงมาลัย จากนั้นกดเครื่องยนต์และเช็คหากำลังบรรทุกชบสวนหลวม รวมทั้งความผิดปกตื่องบาก

การดับเครื่องยนต์

- ปรับคนโยกลงเรื่งไปยังตำแหน่งเดินเบา
- เลื่อนสวิตซ์ขบชดตัดหมายไปที่ตำแหน่งปิด
- บดสวิตซ์กัญแจไปที่ตำแหน่งปิด
- ดึงกัญแจออกจากสวิตซ์เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ

ໂນດລຄວບຄມແບບມາຕຣ້ສານ (SCM)

ໂນດລຄວບຄມແບບມາຕຣ້ສານ (Standard Control Module ຮອງ SCM) ຄອບປກຮົນອະເລກທຽບອັນກສັກບຽງ
ນາໃນກລອງແລະອຳຄົມແບບນາໃຫ້ໜານກບອປກຮົນໄດ້ກົກແບບ ໂນດລໃຫ້ສູນປະກອບແບບໂຈລດສເຕີຕະແລະແບບກລິກ
ເພື່ອຕຽບຈຸກຂອງຕົວຕັດຕາມແລະຄວບຄມຟເຈອງກາງໄຟຟາມາຕຣ້ສານກໍຈໍາເປັນຕອກການໃໝ່ໜານພລຕກນກອຍາງປລອດຍ

ໂນດລຈະຕຽບຈຸກຂອງຕົວຕັດຕາມໆ ເຊັ່ນ ເກຍຮວາງ, ເບຣຄນ້ອ, PTO, ກາຮສຕາຣກ, ກາຮລົບຄມ ແລະອຳນັກນັສ
ຮັບຖຸງຈາຍກະແສໄຟຟາໃຫ້ກົບເອາຕພຕຕາມໆ ເຊັ່ນ PTO, ສຕາຣກເຕອຣ ແລະໂຈເລນອຍດ ETR (ຈາຍກະແສໄຟຟາເພື່ອກຳງານ)

ໂນດລແບບອຳຄົມເປັນສູນອນພຕກບເອາຕພຕ ຜົນຈຳແບກດວຍໄຟ LED ສເຂຍວັບແຜນວັງຈອນພ

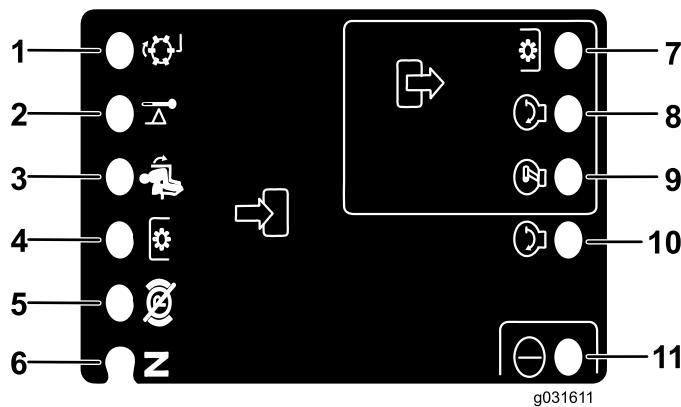
ອນພຕຂອງຈຸກສຕາຣກຈະໃຫ້ກຳລົງໄຟຟາ 12 VDC ສູນອນພຕອນໆ ກົງໜົມດຈະໄດ້ຮົບກະແສໄຟຟາເມວົງຈົດຕອເຂັກບກາວດ
ອນພຕແຕລະປະເກຈະນໄຟ LED ຂອງຕົວເວັງ ຜົນຈຳສອງສ່ວາງຂບ່ານເມວົງຈົດຕອນໄດ້ຮົບກະແສໄຟຟາ ດັບນັບ ຄົນຈົງສາມາຄືໃຫ້ LED
ອນພຕໃນການແກໄຂປ່ຽນຫາເກຍວັກບວງຈົດສວັຕະແລະອຳນພຕໄດ້

ວັງຈົດເອາຕພຕຈະໄດ້ຮົບກະແສໄຟຟາຕາມເງອນໄຟອັນພຕກເໜີນສົມ ເອາຕພຕແບ່ງອຳຄົມເປັນ 3 ປະເກດ ໄດ້ແກ່ PTO, ETR ແລະສຕາຣກໄຟ
LED ເອາຕພຕແສດດໃຫ້ເຫັນເງອນໄຟກົງບ່ານແຮງດັນໄຟຟາເກອຮນບລເອາຕພຕ 1 ໃນ 3

ວັງຈົດເອາຕພຕນຳມາໃຫ້ພາກສາຄວາມຄົກຕອງສົມປຣັນຂອງປກຮົນເອາຕພຕໄນ້ໄດ້ ດັບນັບ ກາຮແກໄຂປ່ຽນຫາກາງໄຟຟາຈົງຕອງວ່າ
ສຍກາຮຕຽບຈຸກຂອງ LED ເອາຕພຕແລະອຳປກຮົນແບບດັນເດັ່ນ ຮັນຄົງກາຮກົດສູນປະກວານຄົກຕອງສົມປຣັນຂອງໜົດສໍາຍໄຟຮັວມດວຍ
ໃຫ້ວັດຄວາມຕາມການຂອງສູນປະກອບກົບໄຟຟາ ຄວາມຕາມການພານໜົດສໍາຍໄຟ (ໄຟໄດ້ເຫັນຕອບ SCM)
ຮອງໃຫ້ວັດລອງຈາຍກະແສໄຟຟາໄຟຢູ່ສູນປະກອບກົດຕອກການຕຽບຈຸກສູນປະກວານ

SCM ໄນຕອງເຫັນຕອບຄອນພວເຕອຣກາຍນອກຮອງປກຮົນແບບພົກພາ ຕົງໂປຣແກຣມໄນ້ໄດ້
ແລະໄນບບາກຂອນລກາຮແກໄຂປ່ຽນຫາຄວາມພດປົກຕາກເກດຂັ້ນເປັນຫວັງໆ

ສຕັກເກອຮນນ SCM ແສດງເປັນສູນລົກໜົນເການນ ສູນລົກໜົນເອາຕພຕ LED ກົງສານຈະອຍໃນຫອງເອາຕພຕ ສູນໄຟ LED ອັບໆ
ກ່າວລອເປັນອັນພຕ ດັງແສດງໃນ **ສັບ 28**



ສັບ 28

g031611

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. ກາຮລົບຄມ (ອຳນພຕ) | 7. PTO (ເອາຕພຕ) |
| 2. ອຳນັກນັສ (ອຳນພຕ) | 8. ສຕາຣກ (ເອາຕພຕ) |
| 3. ອຍບນກບ່ານ (ອຳນພຕ) | 9. ETR (ເອາຕພຕ) |
| 4. ສວັຕະ PTO (ອຳນພຕ) | 10. ສຕາຣກ (ອຳນພຕ) |
| 5. ເບຣຄນ້ອ—ປລດອຍ (ອຳນພຕ) | 11. ກຳລົງໄຟຟາ (ອຳນພຕ) |
| 6. ຕຳແໜ່ງເກຍຮວາງ (ອຳນພຕ) | |

ຕອໄປນຄອບນຕອນກາຮແກໄຂປ່ຽນຫາລອຈົກສໍາຫຼວບປກຮົນ SCM

- ປະເບົນຫາຄວາມພດປົກຕາກຂອງເອາຕພຕກຄນກຳລົງຈະແກໄຂ (PTO, ສຕາຣກ ຮອງ ETR)
- ເລອນສວັຕະກົງແຈໄຟຢູ່ສູນປະກວານຂອງກະແສໄຟຟາຈະຕອງສ່ວາງຂນນາ
- ເປັນສວັຕະອັນພຕກໜົດເພື່ອໃຫ້ໄຟ LED ກົດຕາງເປັນຍັນສ່ວາງ
- ວາງອປກຮົນອັນພຕໃນຕຳແໜ່ງທີ່ເກີນສົມເພື່ອໃຫ້ໄດ້ເອາຕພຕເໜີນສົມ

ໜໍາຍເຫດ: ໃຫຕາຮາງລອຈົກຕອໄປນໃນກາຮແກໄຂປ່ຽນຫາສູນໄຟອັນພຕກເໜີນສົມ

- ຕຽບຈຸກແບ່ງກາງກາຮຈອນແຊມດັງຕອໄປນ ມາກນໄຟ LED ເອາຕພຕສ່ວາງຂນນາ

- หาก LED เอ้าตพตสว่างขบดโดยกไมนฟงกชันการทำงานของเอ้าตพตเกဟະສນ ใหตรวจสอบชดสายไฟ ხວตอ และสวนประกอบฟงเอ้าตพต
- หมายเหต:** ซอมแซมตามความจำเปน
- หาก LED เอ้าตพตไมสว่างขบ ใหเชคฟวสกงค
- หาก LED เอ้าตพตไมสว่างขบ แตอนพตอยในเงอนไขเกဟະສນแลว ใหตดตง SCM เครองใหม และดวยความอดปกตหายไปหรอไม

ແຕລະແກວ (ແບວຂວາງ) ໃນຕາරາງລອຈັດານລາງແສດງຂອງກໍາເຫດດອນພຕແລະເເວັດພັດສໍາຫຽບແຕລະຝົກຂບຂອງພລຕຄນທ ສັນຄອລນບດານໜາຍນອກອົງກົມຂອງພລຕຄນທ ສັນລົກໝົມແສດງເສັນໃນຂອງງຈຣ ເຊັນ ມກາຮຈາຍກະແສໄຟຟາ ຕອກບກຮາວດ ແລະໃນຕອກບກຮາວດ

ອນພຕ										ເເວັດພຕ		
ຝົກຂບ	ກໍາລັງ ເປດ	ເກຍຮວາງ	ສຕາຣກ ເປດ	ເບຣກ ເປດ	PTO ເປດ	ອຍບນກນ ຊ	ອນຫກນສ ຊ	ກາຮລບຄນ	ສຕາຣກ	ETR	PTO	
ສຕາຣກ	—	—	+	○	○	—	○	○	+	+	○	
ໃໝງຈານ (ປຸດ)	—	—	○	○	○	○	○	○	○	+	○	
ໃໝງຈານ (ເປີດ)	—	○	○	—	○	—	○	○	○	+	○	
ຕດເຫຼາ	—	○	○	—	—	—	○	○	○	+	+	
ກາຮລບຄນ	—	—	○	○	—	○	○	—	○	+	+	
ອນຫກນສ	—		○				—		○	○	○	

- (-) ແສດງວາງຈຣຕອເຫັນກຮາວດ—LED ເປດ
- (O) ແສດງວາງຈຣໃນໄດຕອເຫັນກຮາວດຮອໃນມກາຮຈາຍກະແສໄຟຟາ —LED ປຸດ
- (+) ແສດງວາງຈຣມກາຮຈາຍກະແສໄຟຟາ (ຄລຕໜີຍອດ, ໂູ້ເລັນອຍດ ຮອອນພຕສຕາຣກ)—LED ເປດ
- หากເວນວາງໄວແສດງວາງຈຣນນໃນເກຍວຂອງກົມຕາරາງລອຈັດົກລາວ

ໃນກາຮແກໄຫປ່າຍຫາ ໃຫບດຄູນແຈໂດຍໃນສຕາຣກເຄຣອງຍິນຕ ຮະບົຟົກຂບພດປົກຕ ແລະ ຕົວຈັດຕາຮາງລອຈັດ ຕົວຈັດຕາຮາງລອຈັດ ຕົວຈັດຕາຮາງລອຈັດໃນຂອງ LED ອັນພຕແຕລະດວງ ເພື່ອໃຫແນໃຈວາຕຽງກົມຕາරາງລອຈັດ

หาก LED ອັນພຕຄອດອັນ ໃຫຕົວຈັດ LED ເເວັດພຕ ພາຍໃນກາຮຈາຍກະແສໄຟຟາໄປຢູ່ອປກຮນ ໄກວດແຮງດັນໄຟຟາກອປກຮນເເວັດພຕ ຄວາມຕອນເນອງກາງໄຟຟາຂອງອປກຮນໃນໄດເສັນຕອກບວງຈຣໄຟຟາ ແລະ ແຮງດັນໄຟຟາກອຈະນອຍໃນງຈຣກຮາວດ (ກຮາວດລອຍ)

ເຄລດລບກາຮປົບຕານ

ກາຮສໍາຮວຈພບຖກກໍາງານ

ສໍາຮວຈພບຖກກໍາງານ ໂດຍວາງໃນກະດານບາດ 1.25 ເມຕຣ (4 ພຕ 2 x 4) ບນເບນ ແລະໃຊ້ເຄຣອງວັດຄວາມເອຍິງທີ່ໃໝາພຣອນກົມຕປກຮນ ວັດນນຂອງແບບດັກລາວ ໃນກະດານ (2 x 4) ໃຫ້ການມາເອຍິງຂອງເນັນໂດຍເວລຍເການນ ໄດຍໃນເກຍວກບໍລິຫານທີ່ກໍາໄຫກວາງເອຍິງຂອງເນັນເປົ້າຍັນໄປອໝາງກະກຸນກຸນ ກຸນຈາກສໍາຮວຈພບຖກເສຮງແລ້ວ ໂປຣດດ ຄວາມປິດຕິກິດກອນກາຮໃຫ້ຈານ (ຫາ 35)

ນອກຈາກນ ອປກຮນຍິນເຄຣອງມອວດມມດດຕັດຕອບບກສເຕຍຮອງ ເພື່ອໃຫບອກຄວາມລາດເອຍິງຂອງເນັນຂນະກອປກຮນອຍບນເບນ

ກາຮໃຫ້ຈານອປກຮນ

- ສຕາຣກເຄຣອງຍິນຕແລະ ໄກເຄຣອງຍິນຕກໍາງານດວຍຮອບເດັນເບາຈນກະທົງອນບານ ດັບຄນໂຍກລົນເຮັງໄປໝາງໜາຈນສດ ຍກົດຕັດເຫຼາ
- ຝົກຂບພດປົກຕ ເພື່ອກົມຕ ເຫັນກຮາວດ ແລະ ດັບຄນໄປຢູ່ອປກຮນ ເພື່ອກົມຕ ເຫັນກຮາວດ ໄກວດແຮງດັນໄຟຟາກອປກຮນເເວັດພຕ ຄວາມຕອນເນອງກາງໄຟຟາ ແລະ ແຮງດັນໄຟຟາກອຈະນອຍໃນງຈຣກຮາວດ (ກຮາວດລອຍ)

หมายเหต: ຂນະລົງເບນ ຄົນຈາຕອງເຫັນເຫັນກຮາວດ ເພື່ອກົມຕ ເຫັນກຮາວດ

- ກາເປັນໄປໄດ ຄວາມຕອນເຫັນກຮາວດ ໄດຍບໍ່ມີກົມຕ ເຫັນກຮາວດ ໃນໃຫຍ່ນັ້ນແລ້ວ ໄດຍໃຫຍ່ນັ້ນແລ້ວ ໄດຍໃຫຍ່ນັ້ນແລ້ວ ໄດຍໃຫຍ່ນັ້ນແລ້ວ

- ฝึกหัดขั้นสูงกดข่าวงบน้ำด้วยชุดตัดหญ้าขันและลง ใช้ความระมัดระวังบน้ำด้วยชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้อปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหาย
- หาก ตัดตงชุดตัดหญ้า Sidewinder ควรทำการคุณภาพของชุดตัดหญ้า เพื่อจะได้ไม่ยกชุดตัดหญ้ามาไว้ท่อทำให้ชุดตัดหญ้าเสียหาย
- หมายเลือนชุดตัดหญ้าจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง ยกเว้นชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งเดิมและอปกรณ์กำลังเคลื่อนที่ หรือชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งเดิม เนื่องจากการเลื่อนชุดตัดหญ้าต่อหน้าชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งเดิมและอปกรณ์จอดบนชอยกบกอาจทำให้เส้นทางเสียหายได้
- ขบวนอปกรณ์ชาๆ หากพับบริบัง
- ชุดตัดหญ้า Sidewinder มีระยะนับอุบากาสสต 33 ซม. (13 น.) ช่วยให้คุณเข้าไปตัดหญ้าใกล้กับขอบหลุมกรวยและอปกรณ์อยู่ในเส้นทางได้มากขึ้น โดยให้หล่ออย่างจำกัดตราชัยบริเวณขอบหลุมกรวยหรือบ่อสำนักก่อตัว
- หากพับอปกรณ์ลงชุดตัดหญ้าไว้เลื่อนชุดตัดหญ้าเพื่อตัดหญ้ารอบๆ อปกรณ์เหล่านี้
- เมื่อต้องเคลื่อนย้ายอปกรณ์จากเส้นทางแห้งแห้งไปยังเส้นทางอื่นๆ ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้นจอดสต และเลื่อนคนเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายไปทางซ้ายเพื่อไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย และขยับคนโยกคนเรืองไปทิศทางเดียว

การเปลี่ยนรูปแบบการตัดหญ้า

กรณีที่เส้นทางหลงตัดหญ้าไม่ส่วนทางเนื่องจากตัดหญ้าในทิศทางเดียวกันซ้ำๆ กัน ปัญหานี้จะลดลงอย่างมากเมื่อเปลี่ยนรูปแบบการตัดหญ้าเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการกวนนำหน้า

ระบบกวนนำหน้ากชวยรักษาแรงดันด้านหลังของระบบไฮดรอลิกบันกระบอกสบายน้ำชุดตัดหญ้า แรงดันชนิดนี้ช่วยเพิ่มแรงจดจ่อ โดยการถ่ายโอนนำหน้าของชุดตัดหญ้าไปยังล้อขับของเครื่องตัดหญ้า แรงดันกวนนำหน้ากตั้งค่ามาให้แล้วจากโรงงาน เพื่อให้ได้สมดลักษณะส่วนต่างๆ ของเส้นทางที่ต้องการตัดหญ้า

การลดค่าการกวนนำหน้ากวนอาจทำให้ชุดตัดหญ้าน้ำด้วยความเสียรบากของรถ แต่ก็อาจลดความสามารถในการขับเคลื่อนลง ในทางตรงกันข้าม หากเพิ่มค่าการกวนนำหน้าก จะเป็นการเพิ่มขดความสามารถในการขับเคลื่อน และความส่วนทางของเส้นทางหลงตัดหญ้าจะลดลงด้วย โปรดดึงคำแนะนำในการปรับแรงดันกวนนำหน้ากวนสำหรับรถตัดหญ้าในคันอื่นๆ ที่มีการตัดหญ้าในเส้นทางที่ต้องการตัดหญ้า

การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับความส่วนทางของเส้นทางหลงตัดหญ้า

โปรดดูวิดีโอแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับความส่วนทางของเส้นทางหลงตัดหญ้าบนเว็บไซต์ www.Toro.com.

การใช้เทคโนโลยีตัดหญ้าที่เหมาะสม

- หากต้องการเรบตัดหญ้า ให้เปิดการทำงานของชุดตัดหญ้า จำกัดค่าอย่างต่ำ ขบวนอปกรณ์ไปยังเส้นทางที่ตัดหญ้า หลังจากชุดตัดหญ้าดำเนินการอย่างต่อเนื่องบนเส้นทางที่ตัดหญ้าแล้ว ให้ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา
- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพกันในเส้นทางบางประภาก ให้มองตันในหรือต่อต่อๆ ในระยะไกล และขบวนไปยังตันในหรือต่อต่อ
- กันกหดตัดหญ้าดำเนินการด้วยชุดตัดหญ้า ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น และเลี้ยวไปทางขวาเพื่อตัดหญ้าที่ตัดหญ้าแล้ว ให้เตะยันตัดหญ้าแล้วกดไปได้อย่างรวดเร็ว
- เพื่อให้ตัดหญ้ารอบหลุมกรวย สร้างร่องน้ำด้วยชุดตัดหญ้า Sidewinder และเลื่อนคนบันยะบันยะไปทางซ้ายหรือขวาของชุดตัดหญ้า บนจุดตัดหญ้าของคน บันยะบันยะ คุณจะสามารถชุดตัดหญ้าเพื่อเปลี่ยนการตัดหญ้าของคน
- ชุดตัดหญ้าจะช่วยให้ตัดหญ้าได้ดีกว่า ตัดหญ้าโดยไม่ใช้ชุดตัดหญ้า Toro บันยะบันยะชุดตัดหญ้าไปด้านซ้ายของอปกรณ์ หากคุณตัดหญ้าบริเวณขอบหลุมกรวย ให้ตัดหญ้าตามเข็มนาฬิกาเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าโยกไปด้านซ้าย
- Toro บันยะบันยะชุดตัดหญ้าไปด้านซ้ายของอปกรณ์ หากคุณตัดหญ้าบริเวณขอบหลุมกรวย ให้ตัดหญ้าตามเข็มนาฬิกาเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าโยกไปด้านซ้าย

การเลือกการตั้งค่าความสูงการติดต่อเมืองแบบสภากาแฟสาม

ตัดยอดหญ้าไม่เกิน 25 มม. (1 นิ้ว) หรือ 1/3 ส่วนของใบหญ้าโดยประมาณ หากหญ้าขับฟื้นและหนาแบบมากเป็นพเศษ คุณอาจต้องเพิ่มความสูงในการตัด

การตัดหญ้าด้วยใบมีดคม

ใบมีดคมตัดได้อย่างรวดเร็วและทำให้ใบหญ้าไม่จมหรือขาดเมื่อหอนอย่างใบมีดกอๆ การฉีกหง่านใบหญ้าทำให้ขอบใบหญ้าเปลี่ยนเป็นสีดำตื้น ซึ่งทำให้หญ้าโตชาและเป็นโรคได้ง่าย ดังนั้นควรตัดที่ส่วนที่แห้งใช้เวลาในการตัดอยู่ในสภากาแฟและกางเต็มที่

การตรวจส่องสภากาแฟตัดหญ้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องชุดตัดหญ้าอยู่ในสภากาแฟ หากส่วนประภากายในช่องชุดตัดหญ้าบดง ควรตัดให้ตกร่อง เพื่อให้ปล่อยใบมีด/ช่องชุดตัดหญ้ามีระยะห่างกันเพียงพอ

การตัดและการรักษาอุปกรณ์หลังตัดหญ้า

หลังตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ให้สะอาดโดยใช้สายยางกวนไปกวนมาในส่วน และในครัวใช้หวัด เพื่อป้องกันไม่ให้ชลและแบรนด์เป็นหยาดหรือเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำสูงเกินไป นอกจากนั้น ควรตัดและไม่ให้สูญเสียตัวเครื่องที่ติดต่ออยู่กับตัวเครื่อง หลังทำความสะอาดเสร็จ ให้ตัดหญ้าที่ติดต่ออยู่กับตัวเครื่องทิ้งและนำออกจากเครื่อง ควรตัดหญ้าที่ติดต่ออยู่กับตัวเครื่องทิ้งและนำออกจากเครื่อง

สำคัญ: หลังจากล้างอุปกรณ์ ให้เลื่อนกลไกตัดหญ้า Sidewinder จากซ้ายไปขวาอย่างต่อเนื่อง รอบ 90 องศา เพื่อกำจัดน้ำที่อุดตันที่ติดต่ออยู่กับตัวเครื่อง

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดูแลเครื่องยนต์ ดูแลเฉลือก และร่องให้สะอาดบังกอกองจะลอกออกจากการบังคับขับ ร่องให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปิด ซ้อมบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงทุกแห่ง
- หากชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ให้ออกกลไก (ถ้ามี) ก่อนจะหันอุปกรณ์ไว้โดยไม่พอดีและบิด
- ป้องกันไฟด้วยการติดตั้งหลักกันไฟ
- ดูแลเฉลือกและปัดเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ก่อนจดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อย่าจดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบนหลังคาที่ติดต่ออยู่กับตัวเครื่อง เช่น บันไดหรือกระเบื้องดินเผาที่ติดต่ออยู่กับตัวเครื่อง
- บำรุงรักษาและเช็ดเข้มข้นรักษาระดับความชำนาญ ตามความจำเป็น

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

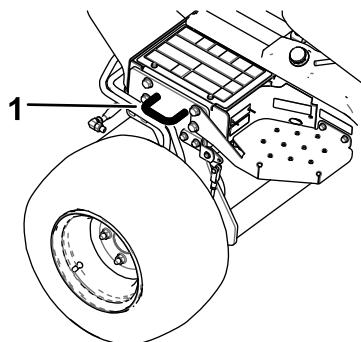
- ดูแลเฉลือกและปัดเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ก่อนจดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทัดรถบนถนนหรือทางเดินที่ไม่เรียบเรียบ
- ใช้ทางลาดเตี้ยควบคุมความเร็วสำหรับรถที่ไม่สามารถบรรทุกได้
- ยัดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

การหาตำแหน่งของจุดพัก

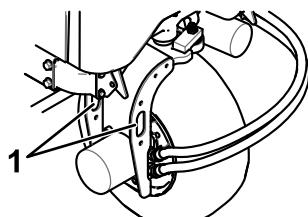
จุดพักต้องอยู่ด้านหน้าและด้านท้ายของอุปกรณ์ (สูง 29)

หมายเหตุ: สายโยงที่ผูกติดต่ออยู่กับตัวเครื่องต้องมาจาก DOT และพกพาไว้ในกระเป๋าเดินทาง 4 นิ้ว ยกเว้นอุปกรณ์ที่ต้องห้าม

- 2 ดาบหนาของพนักบงชบ
- ล้อหลัง



g192121



g192122

สป 29

1. จดผกยด

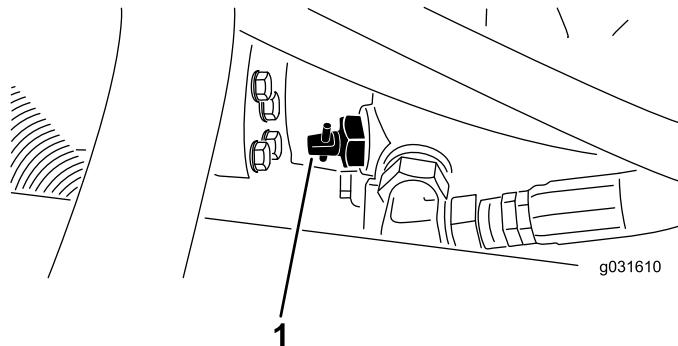
การดับหรือลากอปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอปกรณ์เป็นระยะทางสูงๆ ได้โดยเปลี่ยนจากวิ่งพายในปั๊มไฮดรอลิก และเข็นหรือลากอปกรณ์

สำคัญ: อายุดับหรือลากอปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
เพื่อความปลอดภัยของคนขับ ระบบสูบกำลังภายในอาจเสียหายได้
หากคุณต้องเคลื่อนย้ายเครื่องจดพนเป็นระยะทางไกล ให้บนสายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

สำคัญ: ต้องเปิดวาล์วบ่ายพาสเมื่อต้องเข็นหรือลากอปกรณ์ ปิดวาล์วหลังจากเข็นหรือลากอปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

1. มองหาวาล์วบ่ายพาสบนปั๊ม (สป 30) และเปิดวาล์วโดยการหมุน 90° (1/4 รอบ)



g031610

สป 30

1. วาล์วบ่ายพาส

2. ดับหรือลากอปกรณ์
3. หลังจากดับหรือลากอปกรณ์เสร็จ ให้ปิดวาล์วบ่ายพาสโดยหมุนวาล 90° (1/4 รอบ)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจวิ่งบ่ายพาสปิดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
การใช้งานเครื่องยนต์โดยทิ้งบ่ายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบสูบกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ด้านซ้ายและขวาของอปกรณ์จากตัวแทนงบประมาณในรายการคือ

หมายเหตุ: ดาวน์โหลดสำเนาผ่านไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเข้าไปที่ www.Toro.com และค้นหารับรองของคุณจากลูกค้าในหน้าหลัก

กำหนดการบำรุงรักษาเบื้องต้น

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากซื้อใหม่แรก	<ul style="list-style-type: none">ขับเบนต์ล้อกล้อ
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">ขับเบนต์ล้อกล้อตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกเส้น
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครง หรือก่อน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระบบบนเทอร์โอลอกนรภตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องระบายเครื่องแข็งเก่าตรวจสอบแรงดันลมยางตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ทำความสะอาดเศษสักปรกอุจจาระหนอน้ำและหม้อน้ำกับน้ำมันเครื่อง (ทำความสะอาดได้โดยขันหัวใช้งานในสภาพอากาศปกติ)ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกตรวจสอบระบบห้องและห้องอ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล กองหักงอ สวนรองรับการยกห้องน้ำ การสกัดห้อง ข้อต่อห้องน้ำ การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมีตรวจสอบเวลาหยุดใบมัดทำความสะอาดอุปกรณ์ทำความสะอาดและดูแลรักษาเข็มขัดนรภ
ทก 25 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หากจดเก็บอปกรณ์ไว้เป็นเวลาสาม ให้เช็คทุกๆ 30 วัน)
ทก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">อุดจาระบทແບຮງและບໍ່ບໍ່ຫຼັກຫຼັກຄອດຝາຄອບຄອງອາຄາສອອກນາມ
ทก 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกเส้น
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ซับบำรุงตัวกรองอากาศ (ซ่อนบำรุงให้โดยขันหัวใช้งานในสภาพอากาศปกติหรือฝนตกมาก)เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่องขับเบนต์ล้อกล้อตรวจสอบการปรับเบรกบด
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทก 500 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">หยุดจาระบทແບຮງໃນເພລາກາຍ
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิงหากคุณไม่ได้ใช้บ้านน้ำไฮดรอลิกแบบน้ำ หรือเคยเติมน้ำด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันน้ำไฮดรอลิกหากคุณไม่ได้ใช้บ้านน้ำไฮดรอลิกแบบน้ำ หรือเคยเติมน้ำด้วยน้ำทางเลือกในถัง ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากสวนและดูแลสภาพอากาศช่วงบำรุงอยู่โซนสีแดง)
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">หากคุณใช้บ้านน้ำไฮดรอลิกแบบน้ำ ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากสวนและดูแลสภาพอากาศช่วงบำรุงอยู่โซนสีแดง)
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">หากคุณใช้บ้านน้ำไฮดรอลิกแบบน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันน้ำไฮดรอลิก
ก่อนจดเก็บ	<ul style="list-style-type: none">ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิงตรวจสอบแรงดันลมยางตรวจสอบจดหมายเดือนอุดจาระบทກໍານົມທີ່ຈະດອດຈະຮັບແລະຈົດໜົມທີ່ມີซับສັກຫຼັດລັດ
ทก 2 ปี	<ul style="list-style-type: none">ระบายและล้างถังน้ำมันน้ำไฮดรอลิกเปลี่ยนห้องอ่อนเคลื่อนไหว

สำคัญ: ดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ภายในสำเนาหนานไวเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีเดี้ยห์:						
	วนจนทร	วนองคาร	วนพร	วนพกพาบด	วนศกร	วนเสาร	วนอาทิตย
ตรวจสอบการทำงานของสวิตซ์ไฟเบอร์ล็อก							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมนต์เครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมนต์ระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องเยกน้ำ/นำมบันเช่อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ ถ่ายเก็บฝุ่น และวาวล์โลจิคอล							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ตอกผลตาก ¹							
ตรวจสอบหม้อน้ำและตันแกรงเพลิงเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบเสียงการทำงานตอกผลตาก							
ตรวจสอบระดับน้ำมนต์ระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบกอ้อ่อนไฮดรอลิกเพื่อดูความเสียหาย							
ตรวจสอบนำมาร์วิลล์							
ตรวจสอบระดับนำมบันเช่อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแพลงกาปัด							
ตรวจสอบความสองในการตัด							
หล่อเหลาจดจำจากระบกงหมุด ²							
ทำความสะอาดชุดสำหรับขับเคลื่อน							
ล้างรถ							
ทำความสะอาดและดูแลรักษาเขมขับรถ							

¹ ตรวจสอบหัวเทียบและหัวจด หากพบว่าสตาร์ทยาก นกวนมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สหดด

² กดทูลงจากการล้างทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาการบำรุงรักษาทุกกำหนดไว้

สำคัญ: ดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือผู้ใช้เครื่องยนต์

แบบจดทึปเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนท	ข้อมูล

ບັນທຶກຈົດກາເປັນປະຍາ (cont'd.)

ບັນຫຼວງກອນການບໍາຮຽນຮກໜາ

ຄວາມປລອດກີຍໃນການບໍາຮຽນຮກໜາ

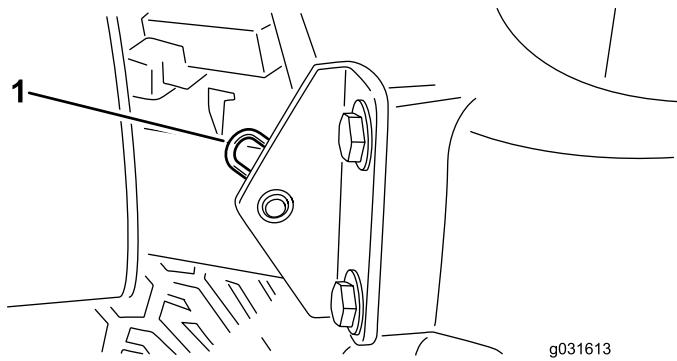
- ກອນອອກຈາກຕຳແໜ່ງໃໝ່ງານ ໃຫ້ປັບປຸງຕາມດັບ
 - ຈອດວິປະນຸບພນរາບ
 - ປາດເກຍຮຳກັນແລະລົດວິປະນຸບຕອພວງລົງ
 - ດົງເບຣກມອ
 - ດົບເຄຮອງຍົບແລະດົງກົງແຈອອກ
 - ຮອໃກ່ການເຄລອນໄຫວກົງໜົມດໍາຍົດບັງ
- ຫາກຄົນເສຍບົກງົງແຈກງົງໃນສົວຕະໜີ ວາຈົນຄົນສຕາຮກເຄຮອງຍົບຕົໂດຍໄນ້ຕົງໃຈແລະກຳໃຫ້ຄົນຮອກນິຍ້ອບໜາງບາດເຈັບໄດ້ດົງກົງແຈອອກຈາກສົວຕະໜີກອນການບໍາຮຽນຮກໜາ
- ຮອໃຫ້ບັນຫຼວງລົງກອນການບໍາຮຽນຮກໜາ
- ຫາກຊັດຕະຫຼາຍໃນຕຳແໜ່ງສໍາຮຽນຂະໜາຍ ໃຫ້ອອກກລໄກ (ການໃຫ້ງານ) ກອນຈະກົງວິປະນຸບໄດ້ໂນມພດແລ
- ຫາກເປັນໄປໄດ້ ອຢາບໍາຮຽນຮກໜາໃນຂະໜາກເຄຮອງຕົດຫຼາຍກຳລັງກຳລັງ ອຢາງຈາກບັນຫຼວງເຄລອນໄຫວ
- ໃຫ້ຫາຕົງແມ່ແຮງຮອງຮັບໜ້າຫຸນກອນກົບວິປະນຸບແມ່ວດວັນກຳງານໃຕ້ກອງວິປະນຸບ
- ຄອຍໆ ປລອຍແຮງດັບຈາກສົນປະກອບກົມພລອງງານສະສົມເກີບໄວ
- ດແລຮກໜາໃຫ້ບັນຫຼວງໜົມດໍາຍົດຮັບກົມສຸກພົດແລະກຳລັງກຳລັງໄດ້ຕາມປົກຕ ແລະບັນຫຼວງໜົມດໍາຍແນບນາໄດ້ເພົ່າຫຼາດເວັບວິປະນຸບຕອພວງກເປັນໃບມົດ
- ເປັນສົດກົດເກອຮກົງໜົມດໍາຍົດກົກຮອກຮອກຮັດ
- ເພື່ອສົມຮຽນນະສົງສົດແລະຄວາມປລອດກີຍໃນການໃຫ້ງານ ໂປຣໃຫ້ເພົ່າວະໄໝແລະວິປະນຸບສົມຂອງແກຈຈາກ Toro ເການນ ອະໄລກດູແກບກົດຕົວໂດຍພົບຕາຍອນຈາກເປັນອຸນຕະຮາຍ ແລະການໃຫ້ງານດົກລາວຈາກກຳໃຫ້ກາຮຽບປະກົບພລຕົກຄົກເປັນໂນມນະ

ການເຕັມຍົມວິປະນຸບການບໍາຮຽນຮກໜາ

- ຕຽບສອບໃຫ້ແນໃຈວ່າ PTO ປັດຍ
- ຈອດວິປະນຸບພນຮາບ
- ດົງເບຣກມອ
- ລົດຊັດຕະຫຼາຍລົງ ກາຈຳເປັນ
- ດົບເຄຮອງຍົບຕົ ແລະຮອໃຫ້ບັນຫຼວງເຄລອນໄຫວໜົມດໍາຍົດບັງ
- ບັດກົງແຈສຕາຮກໄປກຕຳແໜ່ງ ໝູດ ແລະດົງກົງແຈອອກ
- ຮອໃຫ້ບັນຫຼວງລົງກອນການບໍາຮຽນຮກໜາ

ການຄອດຝາກຮະໂປຣງ

- ປັດສລກແລະຍົກຝາກຮະໂປຣງຂອງວິປະນຸບ
- ຄອດປັນຕົວວາກຍົດແກນໜົມຝາກຮະໂປຣງເຂັກບໂຄຮງຍົດ ([ສູງ 31](#)) ອອກ



g031613

SU 31

g031613

1. ปับตัวอาร

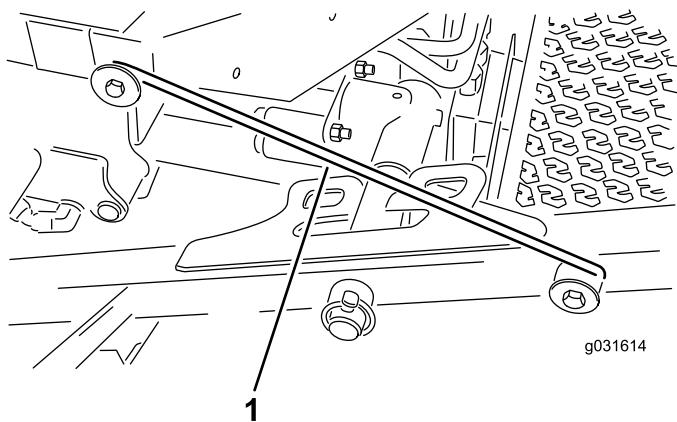
3. เลื่อนฝากระโปรงไปด้านขวา ยกอคด้านขวา จากนั้นบดงอออกจากโครงยด

หมายเหตุ: ปดฝากระโปรงโดยการย้อนกลับขบตอนบน

การใช้สลักชومบำรุงชดตัดหญ้า

เมื่อต้องซ่อนบำรุงชดตัดหญ้า ให้ใช้สลักชومบำรุงเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

1. ใช้รีดตัดหญ้าเลื่อนชดตัดหญ้า Sidewinder มาอยู่ตรงกลาง
2. ยกชดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งสำหรับการขบสง
3. ดึงเบรคโนและดูบเครองยนต์
4. ปลดการสลักอออกจากตัวยดบบโครงรองรับด้านหน้า [SU 32](#)



g031614

SU 32

g031614

1. ข้อเกี่ยวสลักชومบำรุง

5. ยกด้านนอกของชดตัดหญ้าด้านหน้าอคมา และเกี่ยวสลักกับหมุดของโครงรองปรับเว่นด้านหน้าของพนักคนขับ ([SU 32](#))
6. บงบบเบาะทบบคงบขบและสตารท์เครองยนต์
7. ยกชดตัดหญ้าลงมา ให้อยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า
8. ดูบเครองยนต์และดูกัญแจออก
9. ปลดสลักของชดตัดหญ้าโดยกำتاบขบตอนบนกลับหด

ການລັບລາຍ

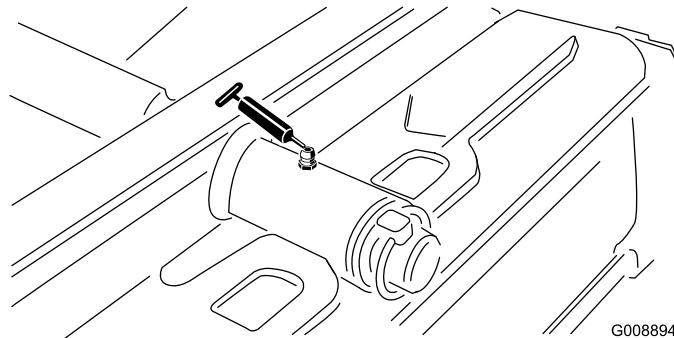
ການອດຈາຮະບແບຮງແລະບໍ່ຮັງ

ຮະຍະການຂອມບໍ່ຮັງ: ກກ 50 ຂົວໂມງ—ອດຈາຮະບແບຮງແລະບໍ່ຮັງທົ່ວເລີດ

ກກ 500 ຂົວໂມງ/ຖກປ (ແລວແຕວາສົງໄດ້ເກີດກອນ)

ອປກຮັນນົມຈຸດອດຈາຮະບົກຄົນຕອງຫລອດນັດວຽກຈາຮະບລເຮຍມໝາຍເລກ 2 ເປັນປະຈຳ ຄວຣអລອນບອປກຮັນກນບກລົງຈາກລາງທິກຄຣູນ
ຕຳແໜ່ງແລະຈຳນວນການອດຈາຮະບົບເປັນໄປດົງຕອໄປນ:

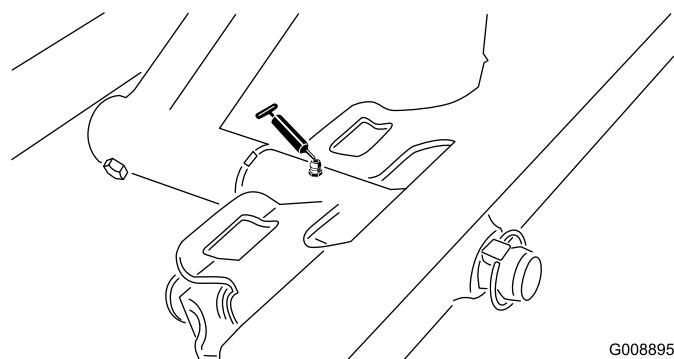
- ແກບເຫັນນົມຂອງໜົດຕັດເຮັງຕານຫລອງ (su 33)



su 33

g008894

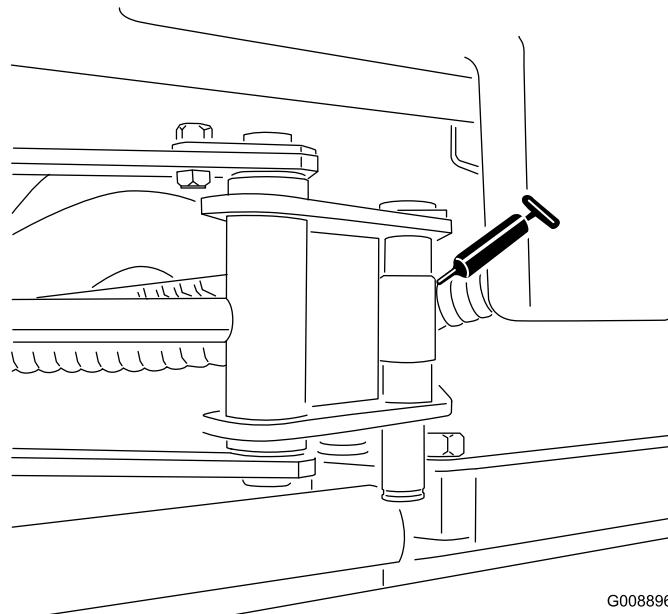
- ແກບເຫັນນົມຂອງໜົດຕັດເຮັງຕານຫນາ (su 34)



su 34

g008895

- ປລາຍກະບອກສບ Sidewinder 2 ຈດ (su 35)

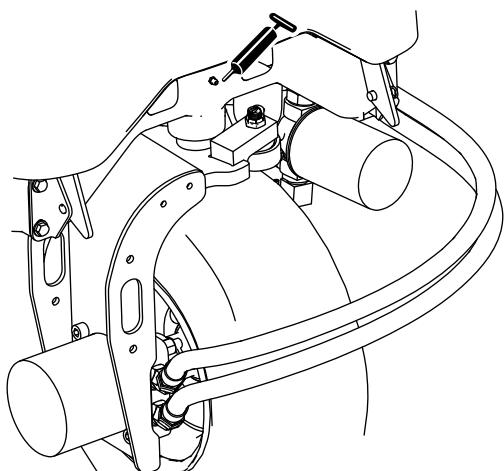


G008896

SU 35

g008896

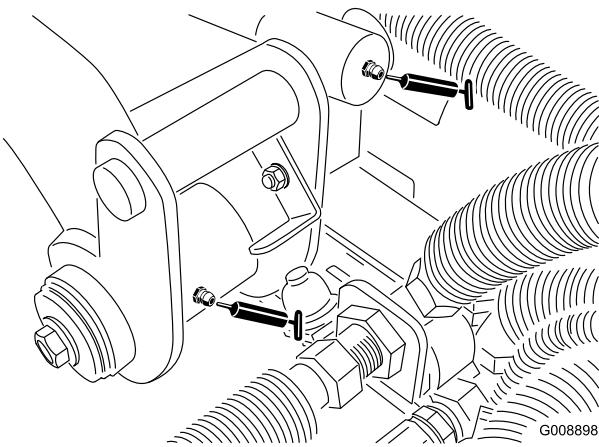
- แกบหมับงคบเลยว (SU 36)



g195307

SU 36

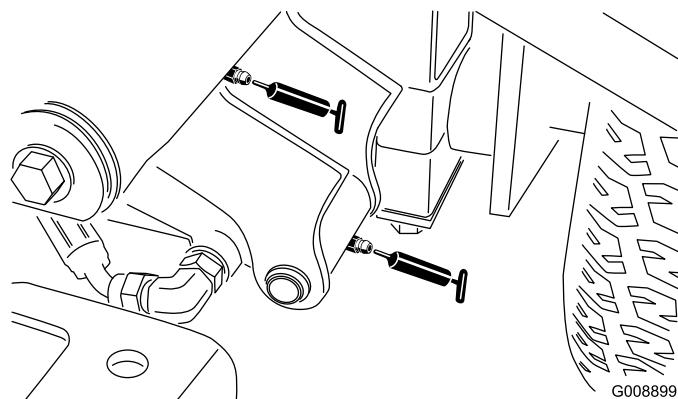
- แกบหมับແຂບຍກດານຫລງແລະຄຮບອກສບຍກ 2 ຈດ (SU 37)



SU 37

g008898

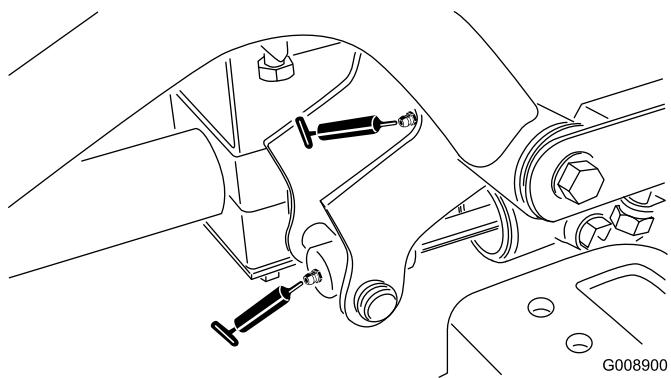
- แกะหมบแขวนยกดานหนาช้ายและกระบอกสบยก 2 จด (SU 38)



SU 38

g008899

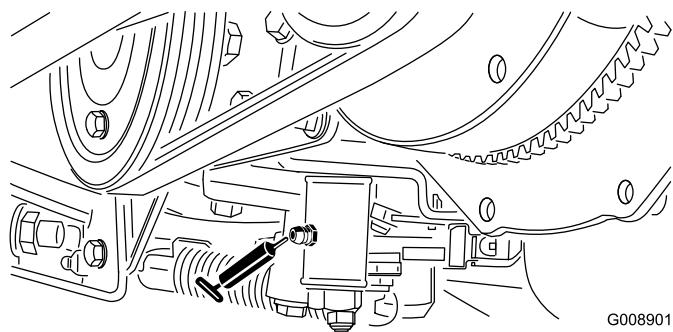
- แกะหมบแขวนยกดานหนาขวาและกระบอกสบยก 2 จด (SU 39)



SU 39

g008900

- กลไกปรับเกียรตัวจ (SU 40)

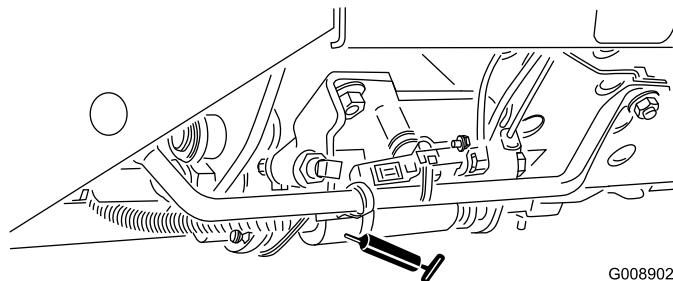


G008901

สู 40

g008901

- คบเลื่อนเลือกตัวแบบตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย (สู 41)

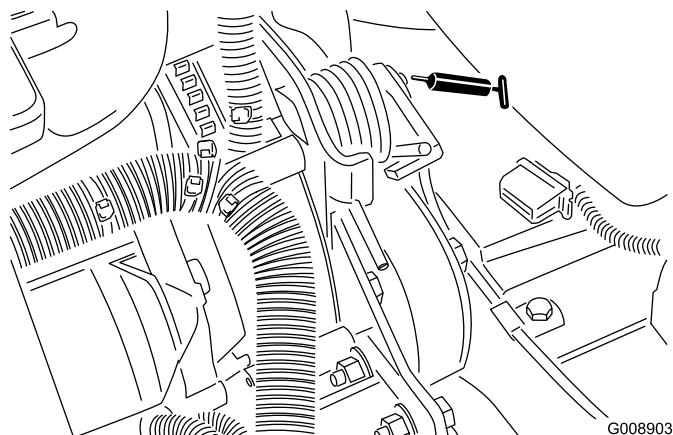


G008902

สู 41

g008902

- แกบหมนสายพาน (สู 42)



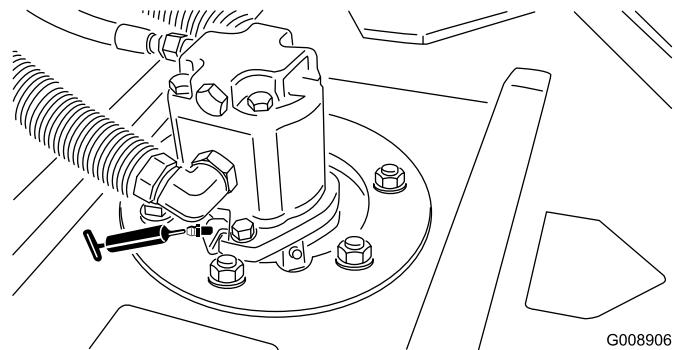
G008903

สู 42

g008903

- แบรนเพลาหมนของชดตัดหญ้า 2 จด (ตอชดตัดหญ้า) (สู 43)

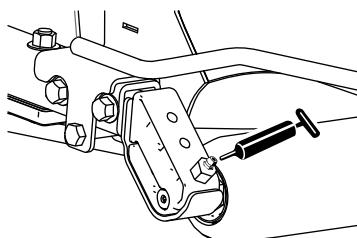
หมายเหตุ: คนสามารถใชของไดก็ได และแตว่าซองไดเขากงนายกฯ
อุดจาระบเข้าในของจบกวาจะเห็นจาระบจำวนเลกนอยกดานลางของตัวเรือนเดอยหมน (ใตชดตัดหญ้า)



สู 43

g008906

- แบร์งลักษณะด้านหลัง 2 จุด (ต้องดัดหมุน) (สู 44)



สู 44

g195309

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าของจะระบบในที่ยดลักษณะแต่ละจุดต้องกับบรอดจากจะระบบในแต่ละปลายของเพลาลักษณะ
มสะดวกในการจัดตั้งแน่นให้รองและรตรองกัน คุณจะเห็นสัญลักษณ์สำหรับการจัดตั้งแน่นงกปลายด้านหนึ่งของเพลาลักษณะ

สำคัญ: ห้ามหยดจาระบนท่ออากาศของ Sidewinder บลอกแบร์งนการหล่ออบในตัวอย่างแล้ว

ការបាំរែងរកម្មាខ្សោះទេសចរណ៍

គ្រារម៉ែនបែកការងារ

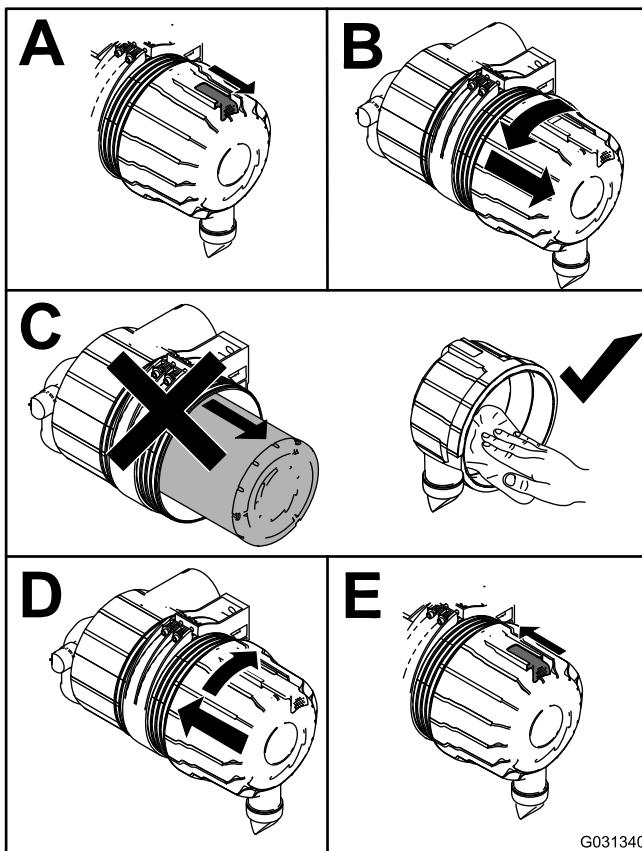
- ជប់គ្សោះទេសចរណ៍ និងចំណែកការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព
- ឯកសារព័ត៌មានគ្រារម៉ែនបែកការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព

ការចូលបានការងារ

ពាណិជ្ជកម្មសំខាន់សំខាន់របស់គ្រារម៉ែនបែកការងារ គឺជាប្រព័ន្ធទីផ្លូវការ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព ដើម្បីបានដឹងពីការងារ និងការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព។ ការងារ និងការងារ ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព ដើម្បីបានដឹងពីការងារ និងការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព។

ការចូលបានការងារ

រយៈការចូលបានការងារ: កក 50 ម៉ែត្រ—កណ្តាលការងារ និងការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព ដើម្បីបានដឹងពីការងារ និងការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព។ ពាណិជ្ជកម្មសំខាន់សំខាន់របស់គ្រារម៉ែនបែកការងារ គឺជាប្រព័ន្ធទីផ្លូវការ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព ដើម្បីបានដឹងពីការងារ និងការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព។



ទៀត 45

g031340

ការចូលបានការងារ

រយៈការចូលបានការងារ: កក 200 ម៉ែត្រ (ខ្លួនបានការងារ ឬបែកការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព)

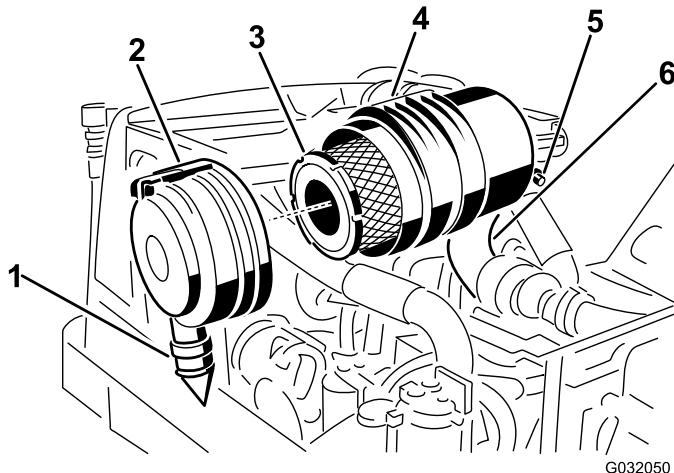
- កណ្តាលការងារ ឬបែកការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព ដើម្បីបានដឹងពីការងារ និងការងារ ដែលត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងអង្គភាព។

สำคัญ: หลังการซ่อมแซมต้องดูแลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ดีและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน การทำความสะอาดตัวกรองอากาศเป็นสิ่งที่สำคัญมาก ควรทำความสะอาดตัวกรองอากาศอย่างน้อยครั้งต่อเดือน

2. ถอดตัวกรองอากาศ (SU 46)

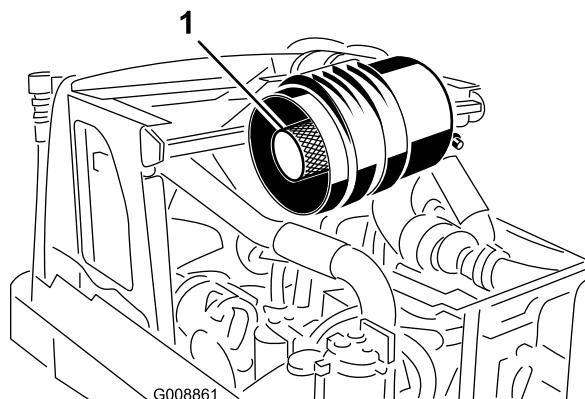
สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองอากาศโดยใช้เครื่องดูดฝุ่น หรือเครื่องดูดควัน ควรใช้วิธีการเช็ดทำความสะอาดตัวกรองอากาศด้วยผ้าสะอาดเท่านั้น ไม่ควรใช้สารเคมีในการล้างทำความสะอาดตัวกรองอากาศ

สำคัญ: หากทำความสะอาดตัวกรองอากาศ ควรเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องด้วยพร้อมกัน ตามคู่มือการบำรุงรักษา



SU 46

- | | |
|----------------------|--|
| 1. วาล์วแรงดันอากาศ | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลักระบบกรองอากาศ | 5. อุปกรณ์สำรองการจัดการอากาศสำหรับระบบกรองอากาศ |
| 3. ตัวกรองอากาศ | 6. กออากาศเข้า |



SU 47

1. ตัวกรองน้ำมัน
3. ติดตั้งตัวกรองน้ำมัน (SU 46)
4. ทดสอบตัวกรองน้ำมันใหม่ เช่น ก๊อกน้ำในบ้าน หรือในห้องน้ำ หรือในห้องน้ำสาธารณะ
- หมายเหตุ:** หากต้องการซ่อมตัวกรองน้ำมัน ควรซื้อตัวกรองน้ำมันที่มีขนาดและรูปแบบเดียวกับตัวเดิม
5. ทำความสะอาดตัวกรองน้ำมันใหม่โดยการล้างด้วยน้ำ หรือใช้เครื่องดูดฝุ่น
6. ติดตั้งตัวกรองน้ำมันใหม่ เช่น ก๊อกน้ำในบ้าน หรือในห้องน้ำ หรือในห้องน้ำสาธารณะ
7. ปิดฝาครอบ ตรวจสอบว่าฝาครอบแน่นหนา ไม่หลุดหล่น

การซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานและครองหรถือกควบ

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องข้อเหวี่ยงบ้าให้แล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครองแรก ความจุของข้อเหวี่ยงอยู่ที่ประมาณ 2.8 ลิตร (4 คัลลิตร) พร้อมไส้กรอง

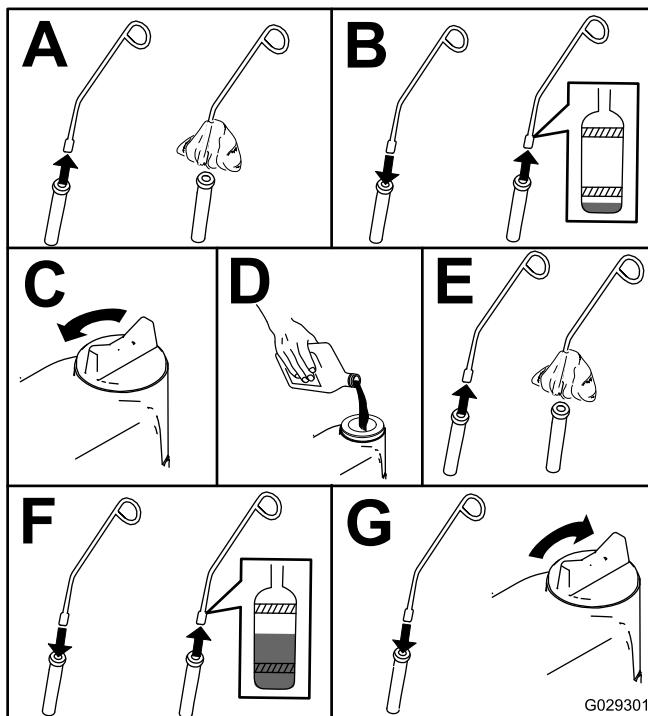
ใช้น้ำมันเครื่องพร้อมเม็ดของ Toro หรือน้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเก่าต้ากไดมาตรฐานหรือคุณสมบัติสูงกว่าข้อมูลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- น้ำมันทดแทน: SAE 15W-40 ขึ้นไป -17° C (0° F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (หากอุณหภูมิ)

หมายเหตุ: นำมันเครื่องพร้อมเม็ดของ Toro ห้ามอุดจากตัวแทนจำหน่าย ทงชุดความหนาด 15W-40 หรือ 10W-30 โปรดดึงคำแนะนำนำมันเพิ่มเติมในคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์ (ที่แนบพร้อมกับปีก)

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบนำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนจะสตาร์ทกอปรกนเป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์กำลังทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องให้หลอมเป็นอ่างนำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับนำมันพอดีกับห้องดูดตัวบนบานวน เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับนำมันคงขดเติม อย่าเติมน้ำมันมาก หากระดับนำมันน้อยระหว่างขดเติมกับขดเติม ไม่ต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

ตรวจสอบระดับนำมันเครื่องดังแสดงใน [SU 48](#)



SU 48

g029301

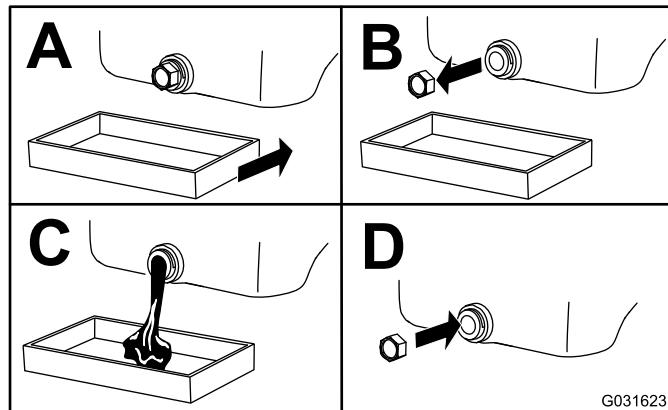
การเปลี่ยนนำมันเครื่องและตัวกรองนำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และเดินเครื่อง 5 นาที เพื่ออบนำมันให้ร้อน
- จอดอปกรณ์บนพื้นราบ จากนั้นดูบเครื่องยนต์ ดูกลุ่มเชือก และรอให้สนับสนุนเคลื่อนไหวกองหมุดหยดลง ก่อนลอกออกจากการบังคับขับ

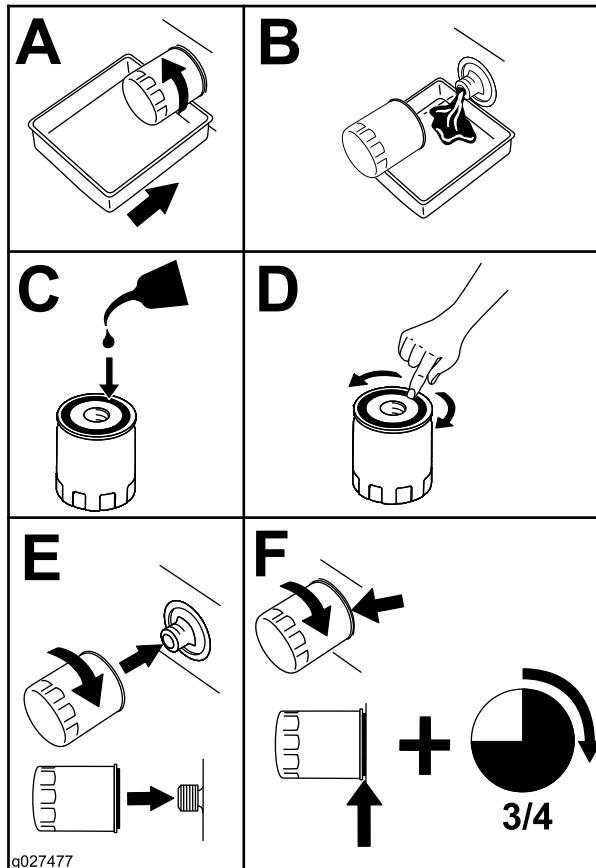
3. เปลยนนำมบเครองดงแสดงใน สู 49



g031623

สู 49

4. เปลยนตวกรองนำมบเครองดงแสดงใน สู 50



g027477

สู 50

ការបាំរំនគមារេបប៊ូមេឡុង

ការរំបាយកង់ខេះពេល

ន័យោកទិន្នន័យ: កក 800 ចុះនំង—រំបាយនៃការសែវភ័យកង់ខេះពេល

កែតណ្ឌកែប—រំបាយនៃការសែវភ័យកង់ខេះពេល

បន្ទាប់ពីការបាំរំនគមារេបប៊ូមេឡុង ត្រូវបានរំបាយនៃការសែវភ័យកង់ខេះពេល ដើម្បីស្វែងរកការងារក្នុងកង់ខេះពេល។ កង់ខេះពេលត្រូវបានរំបាយនៃការសែវភ័យកង់ខេះពេល ដើម្បីស្វែងរកការងារក្នុងកង់ខេះពេល។

ការចូលបាំរំនគមារេបប៊ូមេឡុង

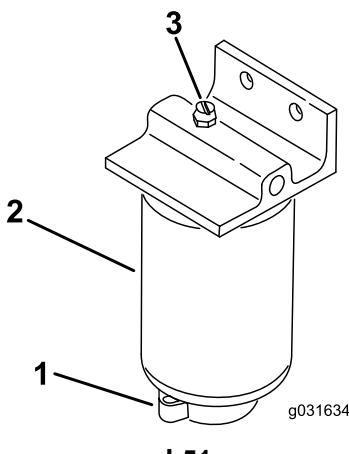
ន័យោកទិន្នន័យ: កែតណ្ឌកែប—រំបាយនៃការសែវភ័យកង់ខេះពេល

កក 400 ចុះនំង

ការរំបាយគេរេងយេរកា

1. គាយការនៃការសែវភ័យកង់ខេះពេល

2. គាយការនៃការសែវភ័យកង់ខេះពេល (suJ 51)



g031634

suJ 51

1. ការសែវភ័យ

2. គេរេង/គេរេងយេរកា

3. គាយការនៃការសែវភ័យ

3. បន្ទាប់ពីការសែវភ័យកង់ខេះពេល

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

1. ทำความสะอาดบริเวณท้ายด้วยตัวกรอง (SU 51)
2. ถอดตัวกรองออกและทำความสะอาดพวงกุญแจด้วยผ้าสะอาด
3. หล่อเลนปะเก็นบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
4. ติดตั้งตัวกรองด้วยมือจนกระถางปะเก็นแตะกับพวงกุญแจด้วยตัวกรอง จากนั้นหมุนเพมอีก 1/2 รอบ

การไถอากาศในระบบเชื้อเพลิง

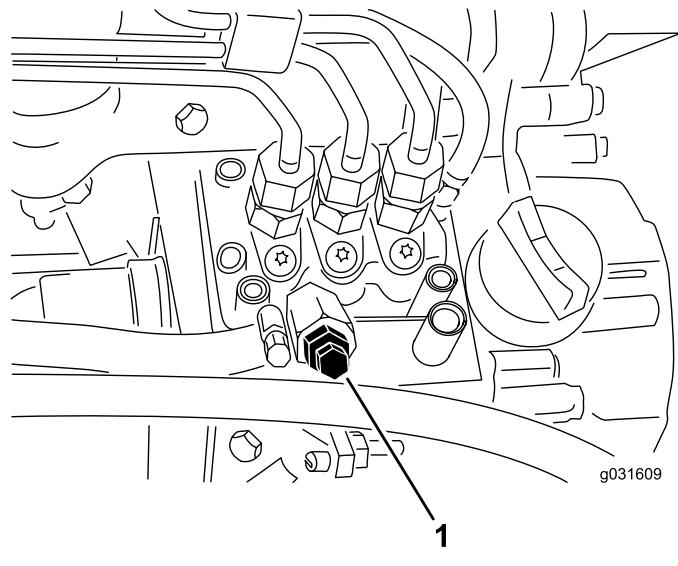
1. ตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดด [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 49\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจเมื่อเชื่อมต่อสายน้ำยาลงครองคง
3. ปลดสลักและยกฝากระป๋องของอุปกรณ์น้ำมัน

⚠️ ฉบับราย

นำมันเชื้อเพลิงจะตัดไฟฟ้าและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และภาระระเบิดก็เกิดจากเชื้อเพลิงอาจทำให้คนและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ
รวมถึงการทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

หากพบเหตุการณ์ดังกล่าว ควรดำเนินการดังนี้
และอย่าให้ห้างจากประกายไฟหรือร้อนก่อนนำมันออกจากไฟได้

4. เปิดสกอร์ไถอากาศบนปั๊มจดเชื้อเพลิง (SU 52)



SU 52

g031609

1. สกอร์ไถอากาศบนปั๊มจดเชื้อเพลิง

5. บดกษัยแจในสวิตซ์ตาร์ทไปตามตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: ปั๊มเชื้อเพลิงไฟฟ้าจะทำงานและดูอาการอุ่นมาหากายสกอร์ไถอากาศ บดกษัยแจไว้ในตำแหน่งเปิด
จนกว่าเชื้อเพลิงจะไม่หลอกลมเป็นสายร้อนๆ สกอร์

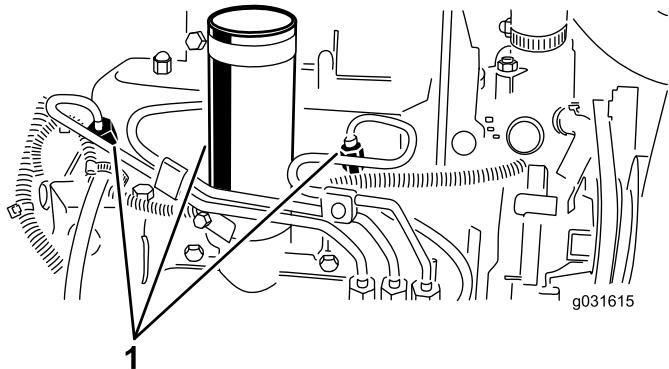
6. บนสกอร์ไถแบบและบดกษัยแจไปตามตำแหน่งปิด

หมายเหตุ: ปิดแล้วเครื่องยนต์จะสตาร์ทหลังจากทำการติดตั้งบนเตาเร็ว แต่หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท
แสดงว่าอาจมีอาการติดอยู่ระหว่างปั๊มจดและหัวฉีด โปรดด [การไถอากาศอุ่นจากหัวฉีด \(หน้า 61\)](#)

การไถอากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ตามขั้นตอนนี้เพื่อไถอากาศเมื่อไถอากาศออกจากกระบอกเชื้อเพลิงตามบนเตาเร็ว และเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดด [การไถอากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 61\)](#)

1. គ្រាយខែតូកដែលត្រួតពិនិត្យការងារទី 1 (su 53)



su 53

g031615

1. អគារដែល

2. ឱយបគណីកលបនទេរក្បានជាប្រព័ន្ធនៅ
3. បណ្តកម្មនៃសាកលវិទ្យាល័យក្នុងតារាង និងសងកែតាមផែនការអារ៉ូប៊ី នៅពេល

អ្នករៀបចំ: បណ្តកម្មនៃក្រុងតារាងបានរៀបចំឡើងដោយបានរៀបចំឡើង

4. ឱយបគណីដែល
5. ការរៀបចំការងារទី 1

ການບໍາລັດການຮະບົບໄວທ

គ្រាមបែលធនកាយខំនេះបានឲ្យរាយ

- ติดการเชื่อมต่อแบบตเตอร์ก่อนซ้อมบำรุงประคุณ คอดขวับบอกระดก ตามด้วยขวบวัก ตอขวบวักก่อน ตามด้วยขวับ
 - ชาจับแบบตเตอร์ในพนกเปิดโลหะเบายอาภาคไกด์ ทางจากประกายไฟและเพลวไฟ
คอดปลกเครองชาจกอบตอหรือติดการเชื่อมต่อแบบตเตอร์ สูบสีชุดป้องกันและใช้เครื่องมือนอบนวน

ការចំណាំបំរុងបេតុទេវ

ຮະຍະການຂອມບໍາຮງ: ທົກ 25 ຊົມໂນງ—ຕຽວຈອສອບຮະດຸນນໍາອາເລີກໂທໄລດ້ (ຫຼາກຈົດເກບອປກຄົນໄຟເປັນເວລານານ ໃຫເຊື່ອກຄ້າ 30 ວັນ)

ค้อยเตบันห้ามเลกโกริโภตให้ได้ระดับกามาส์สัน และปัดฝ่าดานบนของแบบเต่อ หากจดเก็บอปกรณ์ในบริเวณท้องอากาศรอบแบบเต่อจะถูกประจาระไว้ในบริเวณท้องอากาศเย็น

คอยเตเมນบำกอกบหรอบำปรารศจากแพรธาตในเชลลแบบเตօร อยาเตเมນบำจนะระดบบำสงกวาวาดาบลงของแหเวนแยกໃນແຕລະເສດປັດຝາເຕມໂດຍໃຫກອຮະບາຍຫຸປົດານຫລງ (ຫຸປົດານຫລງ) (ຫຸປົດານຫລງ)

!**อันตราย**

นำอเลกโทรโลจิตในแบบเตอร์ประกอบด้วยกรดซลฟริก

ชงเป็นอนตรายหากรบประทานหรือทำให้เป็นแพ้อาหารนั้นเอง

- หามណน้ำอเลกโตริไคต์และหลักเลยิงไม้ให้สมประสิทธิภาพ ด้วงต่า หรือเสือพาน สวนไส้แวนนารถกายเพื่อป้องกันด้วงต่าและสวนลงมือย่างเพื่อปักป่องมอ
 - เติมน้ำแบบเต่อร์ในสถานทุกที่ที่สามารถนำส่องได้โดยไม่เสียเวลาเพื่อใช้งาน

รักษาความสะอาดสวนบดของแบบตเตอร์ โดยลางเป็นครองครัวด้วยแปรงจฉาโนเบยหรือบำเพสูชีดาในการบ่อเตต
ลางพนพวดานบดด้วยบำาหลงจากกำกัวน์สะอาด อายาเปิดฝ่าเตเมขันจะกำกัวน์สะอาดแบบตเตอร์

ສາຍໄຟແບຕເຕອຣຕອງຍົດກົບຂວແບນໜາ ເພື່ອໃຫ້ໄຟຟາສມພສກນດ

คำเตือน

การเดนลายไฟเบตเตอร์ในกอกตองอาจทำใหรคแทรกเตอร์และสายไฟเสยหาย โดยทำใหเกดประกายไฟประกายไฟอาจทำใหเบตเตอร์ปลอยกachaทำใหรบเปด สหผลใหเกดการบาดเจ็บหนได

- **ករណសាយໄຟແບຕເຕັມຂວາບ (ສດា) ກອນກរណសាយໄຟແບຕເຕັມຂວບວກ (ສແດງ) ເສນອ**
 - **ຕອສាយໄຟແບຕເຕັມຂວບວກ (ສແດງ) ກອນຕອສាយໄຟຂວາບ (ສດា) ເສນອ**

หากขวสกเกรตอง ให้กดด้านขวาไฟขวบล (-) ออกก่อน และกดด้านขวาไฟขวบล (+) ก่อน และเคลื่อนขวบลไปทางขวาเล็กน้อย

ກາຣຈອມບໍາຮົງພວສ

ພວສໃນຮະບບໄຟຟາຂອງອປກຮນອຍໃຕຟາຄຣອບແພັງຄວບຄມ

หากอปกรณ์นี้ยังดีทำงานหรือไม่ ให้ตรวจสอบไฟฟ้า จับและถอดไฟฟ้าออกจากบล็อกที่ติดต่ออยู่กับเครื่อง

สำคัญ: หากต้องเปลี่ยนฟ์วส ให้ใช้ฟ์วสประจำเกกเดียวกันและมอตร้าเหมือนเดิมหากบันทึกฟ์วสทุกจังหวะเปลี่ยนเส้นอัมฉันจะระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้ โปรดดูสติกเกอร์อยู่ข้างๆ ฟ์วสเพอดแพนพงและเมื่อเปลี่ยนห้องแตละฟ์วส

หมายเหตุ: หากฟังสข้าดบอย และดูว่าจะบอยไฟฟ้าอาจจอดดูงจด กรุณานครว่าให้ช่างซ่อมบำรุงก่อนการเข้ามาแก้ไข

ការបាំរងរកចារនៃបុប្ផបគេលូន

ការពារចាស់បញ្ចប់ឡាតាំង

នេះការចូលចិត្ត: ការប្រើប្រាស់ថាមពេលនៃការប្រើប្រាស់នេះ មិនអាចបង្កើតឡើង

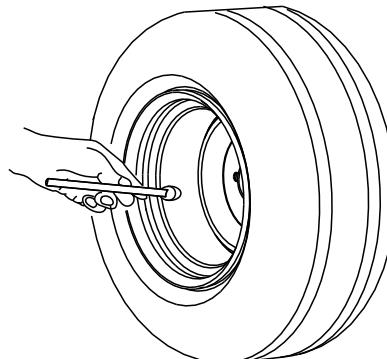
⚠ សំណើ

ការប្រើប្រាស់ឡាតាំង គឺជាការប្រើប្រាស់បញ្ចប់ឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម ដូចជាប្រើប្រាស់ឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម។

វាយាយករាល់ឡាតាំងនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ឡាតាំង។

បញ្ចប់ឡាតាំងក្នុងការប្រើប្រាស់ឡាតាំង (14 នូវ 18 ប៉ុន្មាន) និងសេវាឌែលបានបង្កើតឡើង។

សំណើ: គឺជាការប្រើប្រាស់បញ្ចប់ឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម។



G001055

su 54

g001055

ការពារចាស់បញ្ចប់ឡាតាំងនៃតាមរី

នេះការចូលចិត្ត: តាមរី 10 ម៉ោង

តាមរី 200 ម៉ោង

បញ្ចប់ឡាតាំងនៃតាមរី 61 ក្នុង 122 បាតបាន (45 ក្នុង 65 ដុយប៉ុណ្ណោះ)

⚠ គំពោះ

ការប្រើប្រាស់ឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម និងសេវាឌែលបានបង្កើតឡើង។

បញ្ចប់ឡាតាំងនៃតាមរី និងសេវាឌែលបានបង្កើតឡើង។

ការប្រើប្រាស់បុប្ផបគេលូនសំខាន់កែយរគាយ

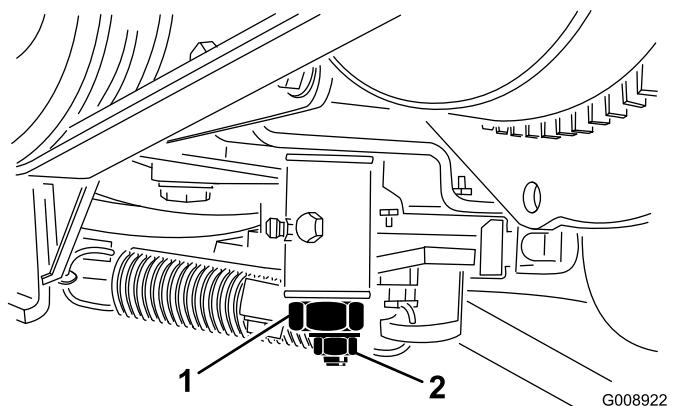
ការប្រើប្រាស់ឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម និងសេវាឌែលបានបង្កើតឡើង។

- ចូលចិត្តការប្រើប្រាស់ឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម និងសេវាឌែលបានបង្កើតឡើង។
- បញ្ចប់ឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម និងសេវាឌែលបានបង្កើតឡើង។
- យកឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម និងសេវាឌែលបានបង្កើតឡើង។

⚠ គំពោះ

ការប្រើប្រាស់ឡាតាំងដែលមានការងារបន្ថែម និងសេវាឌែលបានបង្កើតឡើង។

4. คลายนอตล็อกบนลักษณะยึดปรับการขับเคลื่อน ([สู 55](#))



สู 55

1. ลักษณะยึดปรับการขับเคลื่อน

2. นอตล็อก

g008922

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อให้คันปรับลักษณะยึดปรับการขับเคลื่อนคงสุดภายใต้
การสมดุลกับชั้นส่วนรอบหรือชั้นส่วนเคลื่อนไหวอ่อนๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

เกบมอ เท้า ใบหน้า และส่วนอ่อนๆ ของร่างกายให้ห่างจากก่อไอเสีย พนพคร่อนอ่อนๆ ของเครื่องยนต์
และชั้นส่วนหนา

5. สตาร์ทเครื่องยนต์และขับนอตล็อกเหลี่ยมบนลักษณะยึดไปทางสองทิศทาง เพื่ออาจดึงกลางของระยางค์เครื่องร้าว
6. ขับนอตล็อกให้แนบเพื่อล็อกการปรับเอ้าไว
7. ดับเครื่องยนต์
8. นำบล็อกหนบออกจากและลดอปกรณ์ลงมากพน กดลงบนอปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่า
อปกรณ์ไม่ขยับเมื่อเปลี่ยนขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเดิมๆ

ການບໍາຮັດການຈະບຸສະຫຼາຍຄວາມ

គ្រាមប្រកួតរបស់ខ្លួន

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพช หารบประทาน และเก็บให้ทางจากมอเดกและสตัวเลยง
 - การระบายนำหล่อเย็นกรอบและมแร่ดัน หรือการสมรสหมอน้ำร้อนและชนสวนรอบๆ อาจทำให้ผู้คนหลอกลวงบนแรลง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนกอดฝ่าหนอน้ำเสนอ
 - ใช้พานหัวเมืองเพดฝ่าหนอน้ำ และเพดฝ่าชาๆ เพอปล่อยไอ้น้ำอุก
 - อยาใช้งานอปกรณ์โดยยกฟ้าครองใบเขาก
 - เก็บบัว มอ และสอพ้าให้ทางจากพดลุมหมูนและสายพานขับ

ຂອມລົງຈໍາເພະບອນນໍາຍາລວມເຢນ

คงหล่อเย็บการเต็มบำเพสบ้ำຍາหลอเยບแบบยดอย่างการໃຫຍນชบดເອກອນໄກລຄອລໃນສດສວນ 50/50 ນາຈັກໂຮງໝາງ

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นกับจำพวกในกองต่อต้านและมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดด้ายการใช้งานเท่านั้น

ห้ามใช้คำว่าหล่อเย็นชุดเด็กโนโลยกรดอนนตรย (สเขย) (IAT) แบบทึ่งไปในปีกนน

ອຍາພສນໍ້າຢາຮອເຍນແບບທົງໄປກົບໍ່ຢາຮອເຍນແບບຍດວຍການໃຫ້ງານ

ຕາຮັງໝນດໍາຍາຫລວຍນ

ชนิดนำ้ยาหล่อเย็นเบก่อนไก่ค็อก	ชนิดสารียบยงการสักครรุณ
สารป้องกันการแข็งตัวแบบยดอ้ายการใช้งาน	เก็คโนโลยีกรดตอนนทราย (OAT)

ตารางมาตราฐานนำ้ยาหล่อเย็นแบบยดอ้ายการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 և D4985	J1034, J814 և 1941

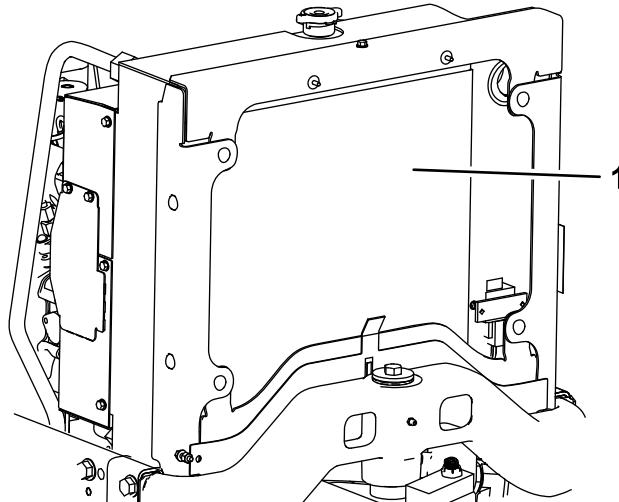
ສໍາຄັນ: ສໍາຫຼັບຄວາມເຂັນຂນຂອງນໍາຍາເລວເຢີນ ຄວາມຜສນນໍາຕວນນໍາຍາເລວເຢີນໃນສດສວນ 50/50

- **ແນະໜ້າ:** ເມືອງສັນນໍາຢ່າຮລອເຍັນຈາກນໍາຢ່າເຂັ້ມຂົນ ໃຫຜສົນກົບທຳກລນ
 - **ກາງເລອກ:** ກາກໄມ້ນທຳກລນ ໃໃນນໍາຢ່າຮລອເຍັນພສນສໍາເຮົາແກນນໍາຢ່າແບບເຂັ້ມຂົນ
 - **ຂອກໍາຫັດຂົນຕໍ່າ:** ກາກໄມ້ບົກທົກທຳກລນແລະທຳກ່າຍ່າຮລອເຍັນພສນສໍາເຮົວ ໃຫຜສົນນໍາຢ່າຮລອເຍັນເຂັ້ມຂົນກົບນໍາສະອາດກົດມໄດ

ការពារចំសែបនៃប្រុងការណ៍ដែលមានការងារ

ຮະຍະການຈົມບໍາຮັງ: ກອນການໃຊ້ງານແຕ່ລະຄຽງຮອກກວດ

กำความส์อดเศษสกประกอจากหมอนำ (สู 56)



สป 56

g195255

- หนอน้ำ

กำความสะอาดหม้อน้ำกชวบ หากใชงานอปกรณในบรเวณทกประภและมฝบมาก โปรดด [การกำความสะอาดระบบหลอเยน](#) ([หนา 68](#))

เตบสบพสนนำกบนำยาปองกนการแขงตัวเออลนไกลคลอกาวรสดสบ 50/50 ลงในระบบหลอเยน
ตรวจสอบระดบนำหลอเยนในชวงตนของวนเปนประจำกวนกอนสตารทเครองยนต

ความจของระบบหลอเยนค่อประมาณ 5.7 ลตร (6 គវតតសទ្ធ)

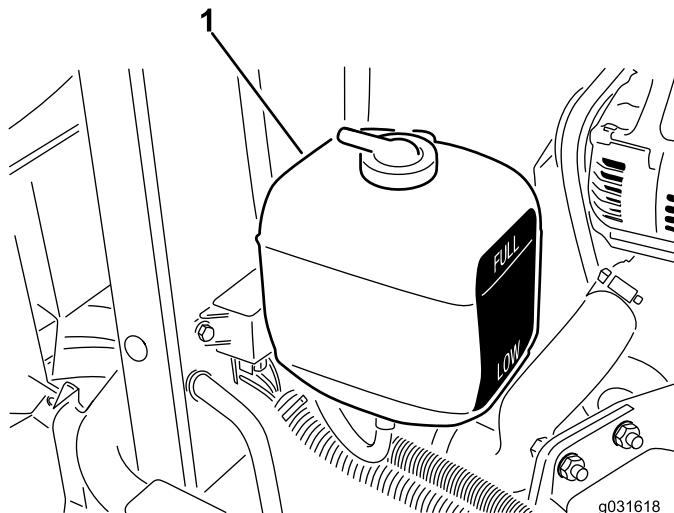
⚠ ខេគ្គនេង

หากគរឹងយនតកាលកាំងកាំងនន បានលើកនទនវាជននូកម្រាមនិងលកដុំអង្កោត

- ឯករាយការណ៍បានលើកនទនិងការកែចរឹងយនតកាលកាំងកាំងនន
- ឯករាយការណ៍បានលើកនទនិងការកែចរឹងយនតកាលកាំងកាំងនន

- ตรวจสอบระดบนำหลoเยnໃnកងយាយ ([สป 57](#))

ឱ្យមាយទេព: ឯករាយការណ៍បានលើកនទនិងការកែចរឹងយនតកាលកាំងកាំងនន



สป 57

g031618

- កងយាយ

- หากរបុបបានលើកនទនិងការកែចរឹងយនតកាលកាំងកាំងនន

ឱ្យមាយទេព: ឯករាយការណ៍បានលើកនទនិងការកែចរឹងយនតកាលកាំងកាំងនន

3. ปิดฝาถังขยาย

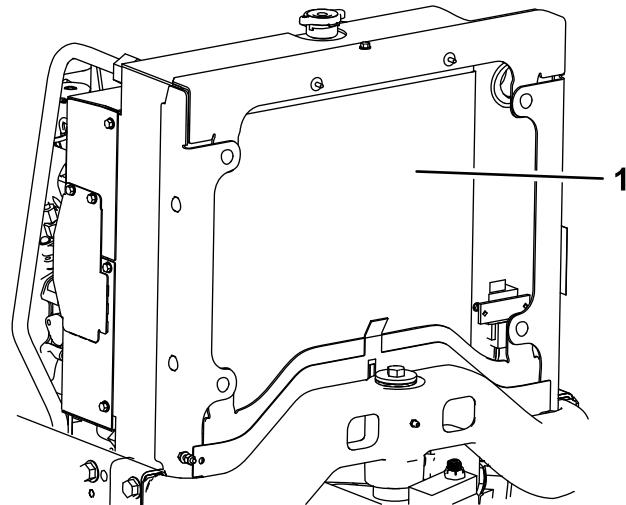
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น

หมายเหตุ: ก่อนการใช้งานแต่ละครงควรอุ่นเครื่อง

- ยกกระโปรงรถ
- ทำความสะอาดส่วนที่ติดต่อกับเครื่องปรับอากาศ
- ใช้อาศาดเป่าทำความสะอาด เรนจากด้านหน้าหนอน้ำ และเป่าไอเสียสกปรกไปทางด้านหลัง
- ทำความสะอาดหนอน้ำจากด้านหลัง และเป่าไปด้านหน้า

หมายเหตุ: ทำการซักด้วยน้ำอุ่น จึงจะกำจัดเศษสกปรกออกได้หมด

สำคัญ: การทำความสะอาดหนอน้ำด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประภากองกรองเร็วๆ มาก ดังนั้นควรทำความสะอาดหนอน้ำอย่างสม่ำเสมอ



g195255

ส. 58

1. หนอน้ำ

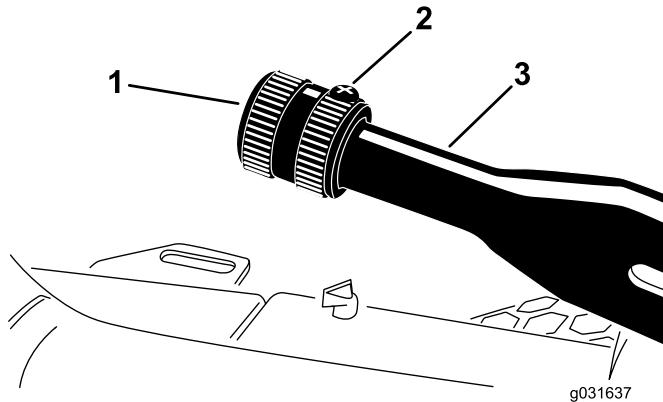
5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

ការបំរុលរកមាបេរក

ការប្របបេរកម៉ោ

ន័យោកទូទៅ: កក 200 ខែនង—ពារិតសេវាប្របេរកម៉ោ

- គាយសក្រពុងការប្របបេរកម៉ោ (SU 59)



g031637

g031637

SU 59

- សក្របដ
- សក្រប្រុ
- គប់គង់

2. ឱ្យសក្របដចុនឡានបណ្ត 41 កន 68 ម៉ោត្តុមេត្រ (30 កន 40 អេ.ម) ដើរការងារ

3. ឱ្យសក្រប្រុនីងបណ្ត

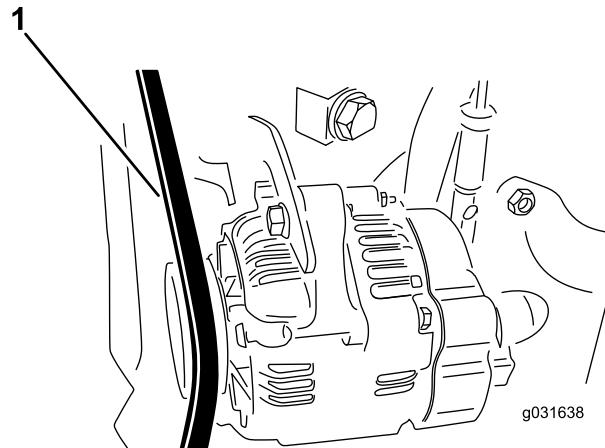
ការបាំរងកម្រាសាយពាន

ការចុំកម្រាសាយពាននំមានគ្រែង

រយៈការចុំកម្រាសាយពាន: ឥឡូវតាមការចុំកម្រាសាយពាននំមានគ្រែង ដែលមានការបញ្ចប់សាយពានក្នុងក្រុងការងារ។ ក្នុងការងារនេះ ត្រូវបានបញ្ជីតម្លៃសាយពានក្នុងក្រុងការងារ។

ការត្រូវសិក្សាការងារនេះ

1. ប្រើប្រាស់ក្រុងការងារ។
2. ក្នុងការងារ ត្រូវបានបញ្ជីតម្លៃសាយពាននំមានគ្រែង (រូប 60)។



រូប 60

1. សាយពាននំមានគ្រែង។
-
3. ដើរតាមការងារនេះ ដើរតាមការងារទាំងអស់ ដើម្បីបញ្ចប់សាយពាន។
- គ្រប់គ្រងកម្រាសាយពាន។
 - សិក្សាការងារនេះ ដើម្បីបញ្ចប់សាយពាន។
 - ដើរតាមការងារនេះ ដើម្បីបញ្ចប់សាយពាន។

g031638

การเปลี่ยนสายพานขับระบบไฮดรอลิกส์

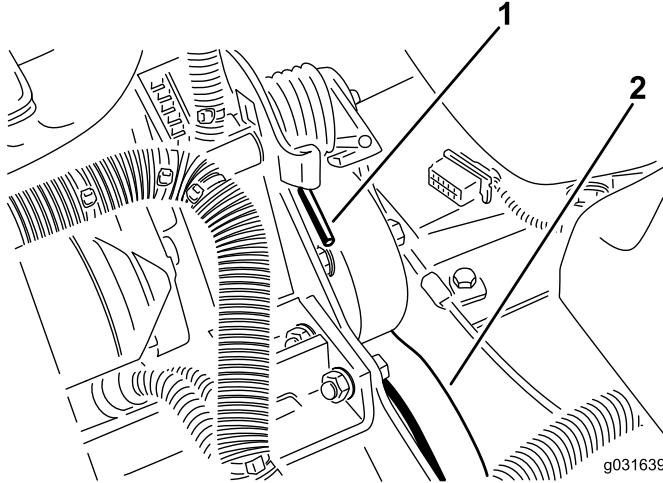
- สอดไขควงขับนอตหรือกอล์ฟ เข้าไปตรงปลายสปรงกดของสายพาน

⚠️ ข้อควรระวัง

สปริงทึกระนาบทุกครั้งที่รับ荷重จะดึงดันมากอย่าง หากผ่อนแรงดันบันสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บได้

ผ่อนแรงดันของสปริงและเปลี่ยนสายพานด้วยความระมัดระวัง

- กดปลายสปริงลงและดันไปทางหน้าเพื่อปลดออกจากตัวยึด และผ่อนแรงดันบันสปริง ([su 61](#))



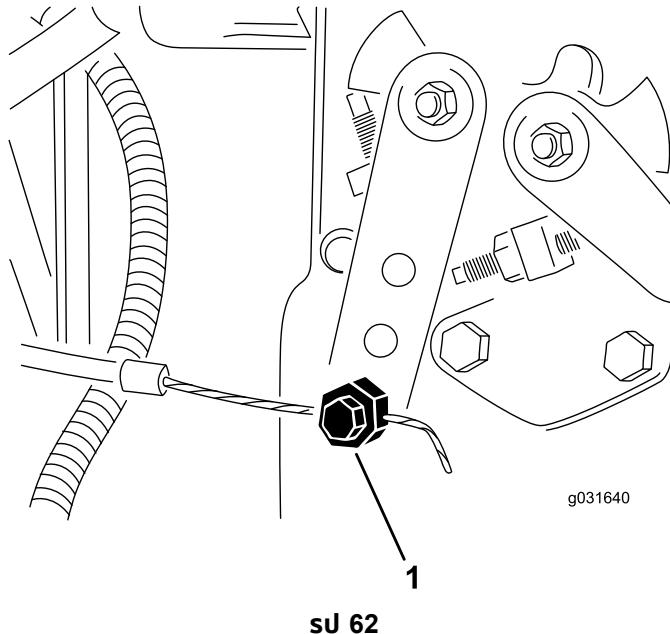
g031639

- ปลายสปริง
- สายพานขับระบบไฮดรอลิกส์
- เปลี่ยนสายพาน
- เพมแรงดันให้สปริงโดยย้อนกลับขับตัวบัน

ការបាំរងនគរកម្មារេបគុបគម

ការប្រសាពនេរ

1. លេបគុបគមយកលូបនេរជាបានលង ឲ្យខ្លួនកុបខែងបន្ថែមដោយគុបគម
2. គ្រាយខែតែសាយគុបគមបន្ថែមខ្លួនយើកប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើត (su 62)



g031640

g031640

1. ខ្លួនយើកប្រព័ន្ធ
3. បានខ្លួនយើកប្រព័ន្ធឌីបែងកុបខែងបន្ថែមប្រព័ន្ធដែលរួចរាល់ខ្លួន និងខ្លួនខ្លួនសាយគុបគម
4. គ្រាយសក្រកឃុំកុបគមយកលូបនេរខ្លាកបដោយគុបគម
5. បានយកលូបនេរជាបានហានាជនសំណង
6. លេបនិងប្រព័ន្ធឌីបែងកុបខែងបន្ថែមប្រព័ន្ធដែលរួចរាល់ខ្លួន និងខ្លួនខ្លួនសាយគុបគម
7. ការប្រព័ន្ធឌីបែងកុបខែងបន្ថែមប្រព័ន្ធដែលរួចរាល់ខ្លួន និងខ្លួនខ្លួនសាយគុបគម

អ្នករៀបចំ: និងប្រព័ន្ធឌីបែងកុបខែងបន្ថែមប្រព័ន្ធដែលរួចរាល់ខ្លួន និងខ្លួនខ្លួនសាយគុបគម

ការបាំរងទក្ខារបេបិែតនៅក្នុង

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์กับทากโดบนำมเนอดใส่พวหบง นำมบทกอดโดบบร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองคงสามชั่วโมง
 - ตรวจส่องบใหญ่แล้วใช้ปากอ่อนบนำมบไฮดรอลอกและก่อระบบสมสภาน และขอตัวและการเชอนบตอระบบไฮดรอลอกทกหนดแบบหากกอนจายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลอก
 - เก็บบอและร่างกายออกทางจากจุดรวมเขบหรือหัวจดกัดนำมบไฮดรอลอกแรงดันสง
 - ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาเจดรวมของระบบไฮดรอลอก
 - ระบายนแรงดันในระบบไฮดรอลอกอย่างปลอดภัยกอนทำงานไดๆ กับระบบไฮดรอลอก

การซ้อมบำรุงน้ำมนต์ไชยเดือนโลก

ຂອມລຈຳເພາະນໍາມນໄຮດຣອກ

คงที่สำนักงานที่ดูแลคุณภาพส่งมาและจากโครงงาน ตรวจสอบระดับสำนักงานที่ดูแลคุณภาพสตรีฯ เครื่องยนต์ครองแรง และทุกหน่วยงาน โปรดดู **การตรวจสอบระดับสำนักงานที่ดูแลคุณภาพสตรีฯ (หน้า 73)**

ហំបីលើទូទាត់កង្ហារណ៍ដោយការិចងារ Toro PX មែនជាការងារបេតែគឺ 19 គត្រ (5 កាលលូបសង្គម) ទៅកង 208 គត្រ (55 កាលលូបសង្គម)

หมายเหตุ: อปกรณทใชบำบับเปลยนบทดแทบทะนะนำในจำเปนตองเปลยนบำบับและตวครองบอยฯ
เหมอนกบการใชบำบับเปลยนบทดแทบทะนะบบ

ហាំນនໄតទរលកការងារលេខកែវ: ការណើបានបានបន្ថែមទរលកជនបុណ្យដូចតាមការិយាល័យនៃក្រុម Toro PX ដែលត្រូវបានគេបានដូចតាមការងារនៃក្រុម។ ក្នុងការងារនេះ ត្រូវបានគេបានបន្ថែមបន្ថែមទរលកជនបុណ្យដូចតាមការិយាល័យនៃក្រុម Toro PX ដែលត្រូវបានគេបានដូចតាមការងារនៃក្រុម។

หมายเหตุ: Toro ในรูปผลตอบความเสียหายจากการใช้หนานบเปลี่ยนหดแทนกในหนาส่วนต้นบควรใช้ผลต่อกันที่จากพ่อแม่ตามชื่อเชิงบ้าเชื่อถือเท่านั้น

สำนักงานมาตรฐานสากล จัดทำโดย บริษัท ไอโซ จำกัด ตามมาตรฐาน ISO VG 46

ຄນສມບຕວສດ:

គ្រាប់ការងារ, ASTM D445

cSt n 40 °C 44 øv 48

ດចនគ្រាមអង់ AST^M D2270

140 սսլ

ຈົດໄກຕີ, ASTM D97

-37 °C ແລະ -45 °C

ข้อมูลจำเพาะของอตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25
κτσ M-2952-S)

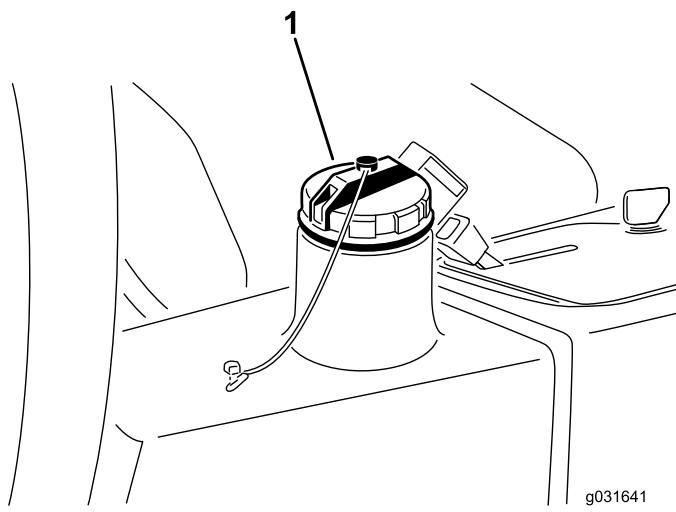
หมายเหตุ: สำหรับโภคภัณฑ์ที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 15-22 กก. ต้องใช้หัวจดจำเพาะสำหรับน้ำหนักนี้ หัวจดจำเพาะน้ำหนักนี้จะติดตั้งโดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น

สำคัญ: นำมันไฮดรอลิกส์เครื่องดูดด้วยสายยางทางช่วงภาพเกรดพรเมี่ยมของ Toro เป็นนำมันส์สั่นเครื่องดูดด้วยสายยางทางช่วงภาพเพียงรุ่นเดียวที่ได้รับการรับรองโดย Toro นำมันส์สั่นนี้หากันได้กับอุปกรณ์ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอุปกรณ์การทำงานที่หลากหลาย นอกจากนี้ยังสามารถนำไปใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเพื่อประสิทธิภาพในการดูดด้วยสายยางทางช่วงภาพและสมรรถนะสูงสุด ควรล้างนำมันส์ทุกไปอุปกรณ์จากระบบไฮดรอลิกให้หมดจด นำมันส์น้ำดูดจำนวน 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือลงรูม 208 ลตร (55 แกลลอน) จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับนำ้มนໄໂຮດອລກ

ระยะการซ้อมบำรุง: กองการใช้งานแต่ละครุยหรือทุกคน—ตรวจสอบบรรดับสำมัคก์ให้ดีแล้วก็

1. กำตາມບនດຕອນກອນហໍາຮງຮຽນ ໂປຣດດ **ການເຕັມຍນອປກຄນສໍາຫຼວກການ** (ຫຼາ 49)
 2. ກຳຄວາມສະອາດບຽນຮອບຂອງເຕັມແລະຝາຂອງຄົງທຳມະນີໄສດ່ຮອກ (ຫຼຸ 63)



SU 63

g031641

1. ฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก ([SU 63](#))
4. ดึงกานวัดอุณหภูมิจากช่องเตม และเช็ดด้วยผ้าขนสัะสะอาด
5. สอดกานวัดลงในช่องเตม จากบนลงล่างตามการระบุบนกานวัด
- หมายเหตุ:** ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระดับ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขดบันกานวัด
6. หากน้ำมันเหลือบอย เติมน้ำมันหากไม่สามารถซึมพอกลับเข้าช่องเตม
7. ใสกานวัดเขากและปิดฝาช่องเตม

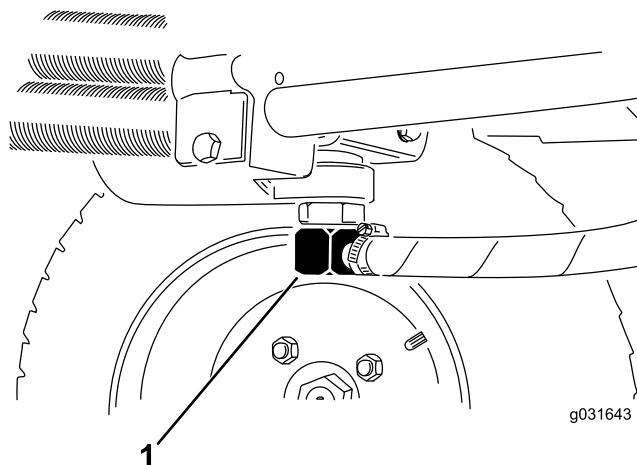
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ้อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแบบน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแบบน้ำ หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก: 13.2 ลตร (3.5 แกลลอนสหราชอาณาจักร)

หากน้ำมันปนเปื้อน โปรดติดตอศูนย์แทนจำหน่ายของ Toro ในพื้นที่ นำน้ำมันปนเปื้อนจะมีส่วนผสมของไฮดรอลิก

1. ดับเครื่องยนต์และเปิดฝาระบประปองขับ
2. ถอดกอกไฮดรอลิกหรือตัวกรองไฮดรอลิก และรับน้ำมันไฮดรอลิกลงในถังรับ ([SU 66](#)) และ ([SU 64](#))



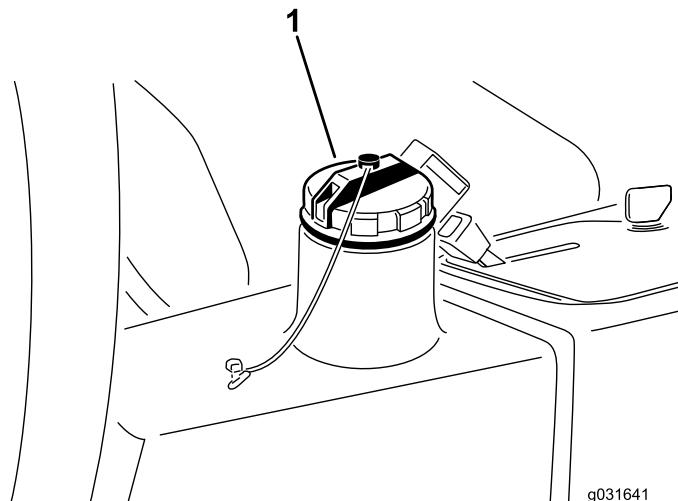
SU 64

g031643

1. กอกไฮดรอลิก

- ต่อหัวไส้ดรอลล์กลับเข้าไปเมื่อระบบสำหรับไส้ดรอลล์กลับหมดแล้ว ([สูง 64](#))
- เติมสำหรับไส้ดรอลล์ประมาณ 13.2 ลตร (3.5 แกลลอนสหราชอาณาจักร) ลงในถัง ([สูง 65](#)) โปรดดู [ข้อมูลจำเพาะสำหรับไส้ดรอลล์](#) ([หน้า 73](#)) และ [การตรวจสอบระดับสำหรับไส้ดรอลล์](#) ([หน้า 73](#))

สำคัญ: ใช้เฉพาะสำหรับไส้ดรอลล์ที่กำหนดเท่านั้น ของเหลวอ่อนไหวอาจทำให้ระบบเสียหายได้



รูป 65

- ฝาถังสำหรับไส้ดรอลล์
- ปิดฝาถังสำหรับไส้ดรอลล์
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ใช้งานการควบคุมไส้ดรอลล์ทุกหน่วยเพื่อจ่ายสำหรับไส้ดรอลล์ให้กับระบบ ตรวจสอบการร้าวไหล จากนั้นดับเครื่องยนต์
- ตรวจสอบระดับสำหรับไส้ดรอลล์และเติมสำหรับไส้ดรอลล์ตามขั้นตอนที่กำหนด

หมายเหตุ: อายุเต้มจะลดลง

การเปลี่ยนตัวกรองไส้ดรอลล์

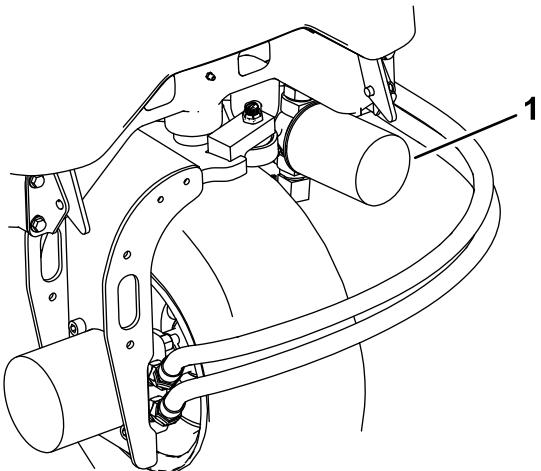
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้สำหรับไส้ดรอลล์แบบน้ำ ให้เปลี่ยนไส้กรองไส้ดรอลล์ (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากส่วนแสดงสภาพชำรุดบ่อยครั้งอยู่ชิ้นส่วน)

ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้สำหรับไส้ดรอลล์แบบน้ำ หรือเคยเติมสำหรับไส้ดรอลล์ในถัง ให้เปลี่ยนไส้กรองไส้ดรอลล์ (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากส่วนแสดงสภาพชำรุดบ่อยครั้งอยู่ชิ้นส่วน)

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแท้จาก Toro (หมายเลขส่วน 86-3010)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประทานส่วนประภูมิของบางอย่างเป็นโมฆะ

- ทำความสะอาดบนก้อนบาร์งรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบาร์งรักษา](#) ([หน้า 49](#))
- บนก้อนอ่อนกตออยกับแพนยิดตัวกรอง
- ทำความสะอาดร่องด้วย แผ่นยิดตัวกรอง จากบน xuốngล่างโดยใช้ตัวกรอง และถอดตัวกรองออก ([สูง 66](#))



รูป 66

g195308

1. ตัวกรองไอดรอลก
4. หล่อลมปะเก็นตัวกรองอบให้มันและเติมน้ำมันไอดรอลกลงในตัวกรอง
5. ตรวจสอบให้ดีว่าบริเวณที่ติดตั้งตัวกรองบนส่วนบนของตัวกรองโดยขันสกรูจนกระถางปะเก็นสม่ำเสมอโดยจากนั้นตัวกรอง 1/2 รอบ
6. ทดสอบบนบกอ่อนๆ ก่อนติดตั้งตัวกรองอุ่น
7. สำหรับเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากระบบ
8. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการติดตั้งไอดรอลก

การตรวจสอบระบบกอและกออ่อนไอดรอลก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานและครุ่นหัวก็ควร

ทก 2 ปี—เปลี่ยนกออ่อนเคลื่อนไหว

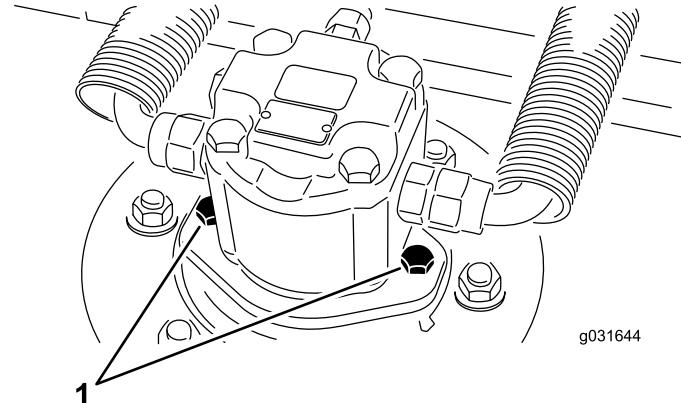
ตรวจสอบระบบกอและกออ่อนไอดรอลกเพื่อเช็คการติดตั้งไอดรอลก ท่อหักงอ สวนเรื่องระบบการยึดหัวลูม การสกัดหัว ข้อต่อหัวลูม การสอนสภาพจากสภาพอากาศ และการสอนสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานอีกครั้ง

ការបំរុះរក្សាថ្មី

ការយកចិត្តទូទាត់ស្នើអនុវត្តន៍

- កំពុងខ្លួនការបំរុះរក្សា ប្រចាំថ្ងៃ ការពេលរដ្ឋមន្ត្រីរបស់ក្រសួងបំរុះរក្សា (អាណាព 49)
- ខ្លួនការបំរុះរក្សា ប្រចាំថ្ងៃ ការពេលរដ្ឋមន្ត្រីរបស់ក្រសួងបំរុះរក្សា (អាណាព 67)

សំណើ: គឺជាបន្ទាន់ខ្លួនដែលមានផែនការបំរុះរក្សា

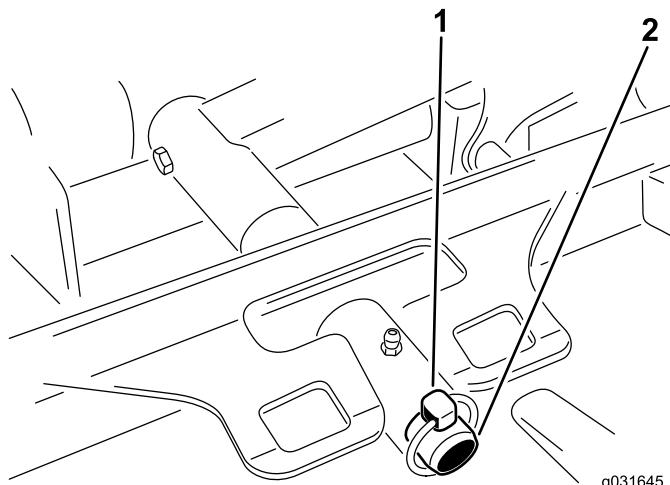


អាណាព 67

g031644

- សក្រួលនៅពេល

- កួតុដុំសក្ខរននឹងតាមក្រុងក្រងរបស់ក្រសួងបំរុះរក្សា ដើម្បីបង្កើតការបំរុះរក្សា (អាណាព 68)



អាណាព 68

g031645

- ុំសក្ខ

- ុំបង្កើតុំសក្ខ

- ការការពារក្នុងក្រសួងបំរុះរក្សា

ការពារក្នុងក្រសួងបំរុះរក្សា

- កំពុងខ្លួនការបំរុះរក្សា ប្រចាំថ្ងៃ ការពេលរដ្ឋមន្ត្រីរបស់ក្រសួងបំរុះរក្សា (អាណាព 49)
- ឱ្យបង្កើតក្នុងក្រសួងបំរុះរក្សា ដើម្បីបង្កើតការបំរុះរក្សា
- លើកក្រងរបស់ក្រសួងបំរុះរក្សា ដើម្បីបង្កើតការបំរុះរក្សា (អាណាព 68)
- ពារក្នុងក្រសួងបំរុះរក្សា ដើម្បីបង្កើតការបំរុះរក្សា (អាណាព 67)

អ្នករៀបចំ: ពារក្នុងក្រសួងបំរុះរក្សា ដើម្បីបង្កើតការបំរុះរក្សា

5. อดจาระบกระสwy

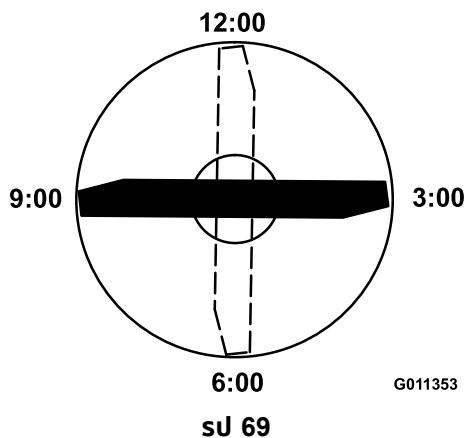
การซ้อมบำรุงระบบใบมด

ชุดตัดหอยาแบบโรตาร์ตั้งค่าความลวงในการตัด 5 ซม. (2 นา) และความลวงคราวด์ใบมด 7.9 บม. (0.31 นา) มาจากໂຄງງານ
รวมทั้งตั้งค่าความลวงในการตัดด้านซ้ายและขวาไว้ในเกน \pm 0.7 บม. (0.03 นา) ระหว่างกัน

ชุดตัดหอยาอุปกรณ์แบบมาให้กับตัวเร่งกระแทกของใบมดโดยใช้กำไหหองชุดตัดหอยาพอดี หากใบมดกระแทกเข้ากับบัวตักแข็ง
ให้ตัวเร่งทดสอบความเสียหายของใบมดและความถูกต้องของระบบใบมด

การตรวจสอบระบบใบมด

- ก่อตัวเครื่องไว้ด้วยล้อกอออกจากชุดตัดหอยาและก่อตัวชุดตัดหอยาอุปกรณ์จากตัวรถ
- หมายเหตุ:** ใช้อุปกรณ์น้ำ (หรือน้ำยาางน้อย 2 คัน) วางชุดตัดหอยาลงบนโต๊ะรับ
- กำเครื่องหมายปลายด้านหนังของใบมดด้วยปากกาสีหรือปากกาเงิน
- หมายเหตุ:** จากบนใช้ปลายด้านบนของใบมดในการตรวจสอบความลวงของหัว
- วางขอบตัดของปลายใบมดที่กำเครื่องหมายไว้ในตำแหน่ง 12 นาฬิกา (ตรงไปด้านหน้าตามทิศทางการตัดหอยา)
และวัดความลวงจากโต๊ะคงขอบตัดของใบมด ([สูญ 69](#))



g011353

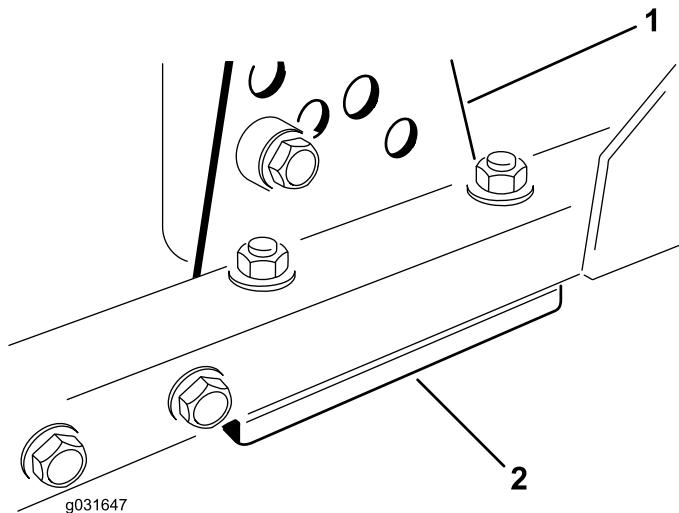
-
- หมุนปลายใบมดที่กำเครื่องหมายไว้ไปที่ตำแหน่ง 3 นาฬิกา และ 9 นาฬิกา และวัดความลวง ([สูญ 69](#))
 - เปลี่ยนเทียบความลวงทั่วไปในตำแหน่ง 12 นาฬิกา กับความลวงในการตัด
 - หมายเหตุ:** ช่วงความลวงทั่วไปในเกน 0.7 บม. (0.03 นา) ความลวงที่ 3 และ 9 นาฬิกาควรสัมภានความลวงที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา 3.8 ± 2.2 บม. (0.15 ± 0.09 นา) และในเกน 2.2 บม. (0.09 นา) เมื่อเทียบระหว่างกัน

หากค่าได้ฯ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ดำเนินการตามขั้นตอนใน [การปรับระบบใบมด \(หน้า 78\)](#)

การปรับระบบใบมด

เริ่มต้นจากการปรับสวานหน้า (เปลี่ยนໂຄງງານ 1 ดาว)

- ก่อตัวเครื่องยิดความลวงในการตัด (ด้านหน้า ด้านซ้าย หรือด้านขวา) จากໂຄງງານชุดตัดหอยา ([สูญ 70](#))



สู 70

1. โครงยดความสูงในการติด

2. แผ่นจม

2. ปรับแผ่นจม 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) และ/หรือแผ่นจม 0.7 มม. (0.03 นิ้ว)
ระหว่างโครงชุดติดหุญาติกับโครงยดเพื่อให้ได้การตั้งค่าความสูงท่องการ ([สู 70](#))
3. ตัดต่อโครงยดความสูงในการติดเข้ากับโครงชุดติดหุญาติโดยใช้แผ่นจมที่เหลือประกอบใต้โครงยดความสูงในการติด ([สู 70](#))
4. ยัดสลักเกลียวหัวจม ตัวคบ และบอตเมบ

หมายเหตุ: สลักเกลียวหัวจมและตัวคบยัดกันด้วยน้ำยาลอกเกลียว เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวคบหลุดออกจากโครงชุดติดหุญาติ

5. ตรวจสอบการตั้งค่าต่ำแบบที่ 12 นาฬิกาและปรับตามที่จำเป็น
6. พจารณาต้องปรับโครงยดความสูงในการติด (ด้านซ้ายและด้านขวา) และด้านเดียวหรือทั้งสองด้าน

หมายเหตุ: หากพบร่องรอย 3 หรือ 9 นาฬิกาสังกัดความสูงด้านหน้ากปรับใหม่ 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว)
แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับด้านบนและล่าง และปรับอีกด้านให้สูงกว่าด้านที่ต้องไม่เกิน ± 2.2 มม. (0.09 นิ้ว)

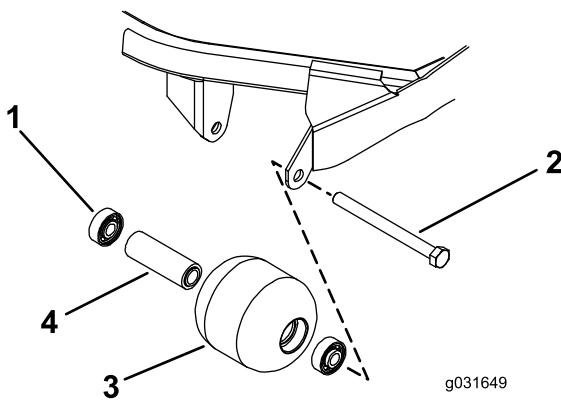
7. ปรับโครงยดความสูงในการติดด้านขวาและ/หรอด้านซ้ายโดยทำขั้นตอนที่ [1 ถึง 3](#)
8. ยัดสลักเกลียวหัวกลมและบอตเมบ
9. ตรวจสอบความสูงที่ 12, 3 และ 9 นาฬิกา

การซ่อมบำรุงกลงด้านหน้า

ตรวจสอบลักษณะของหัวเพื่อความการสกหรือ การโยกมากเกินไป หรือการหักหักหรือใน
ช่องบำรุงหรือเปลี่ยนลักษณะหัวสูบประคองต่างๆ หากพบความชำรุด

การถอดลักษณะด้านหน้า

1. ถอดสลักเกลียว ([สู 71](#))



g031649

g031649

SU 71

1. ແບຮງ
2. ສລກເກລຍົມດ
3. ລັກລົງດານຫາ
4. ຕວຄບແບຮງ

2. ສອດແກງເຫດກພານປ່າຍຕົວເຮັດລົກກລົງແລະດົບແບຮງຝຶງຕຽນຂານອອກໂດຍເຄາະສລບໄປນາກຝຶງຕຽນຂານຂອງຮາງແບຮງດານໃນ

ໜາຍເຫດ: ຂອບຂອງຮາງດານໃນຄວາຣົ່ວລອອກມາ 1.5 ມມ. (0.06 ນັກ)

3. ດົບແບຮງຕົວກສອງອອກມາ

4. ຕຽບສອບຕົວເຮັດລົກກລົງ ແບຮງ ແລະ ຕວຄບແບຮງເພີ່ມອົງການຊໍາຮັດເສຍຫາຍ (SU 71)

ໜາຍເຫດ: ເປົ້າຍນສູນປະກອບກເສຍຫາຍແລະປະກອບເຂົາກບລົກກລົງດານຫາ

ການຕັດຕັງລົກກລົງຫາ

1. ກົດແບຮງຂນແຮກເຫາໄປໃນຕົວເຮັດລົກກລົງ ໂດຍກົດບນຮາງດານນອກເການນ ອຮອກດຮາງດານໃນແລະຮາງດານນອກດວຍແຮງເກາະ ກນ (SU 71)

ໜາຍເຫດ: ກົດບນຮາງດານນອກເການນ ອຮອກດຮາງດານໃນແລະຮາງດານນອກດວຍແຮງເກາະ ກນ

2. ໄສຕົວຄນ (SU 71)

3. ກົດແບຮງຂບກສອງເຫາໄປໃນຕົວເຮັດລົກກລົງຈົນກະທົງສົມຜສກບຕົວຄນ ໂດຍກົດບນຮາງດານນອກເການນ ອຮອກດຮາງດານໃນແລະຮາງດານນອກດວຍແຮງເກາະ ກນ (SU 71)

4. ຕັດຕັງໜີລົກກລົງເຂົາກບໂຄຮງຂອງໜີຕັດຕັດຫຍຸງ

ສໍາຄັນ: ການຍັດໜີລົກກລົງໂດຍມີຂອງວາງກວາງກວາງ 1.5 ມມ. (0.06 ນັກ) ຈະກຳໄໝເກີດນໍາຫຸນກົດານຂາງກົດກແບຮງ ແລະກຳໄໝແບຮງຊໍາຮັດດອນເວລາອັນຄວາຣໄດ

5. ຕຽບສອບໃໝ່ຂອງວາງຮະເວລາງໜີລົກກລົງກົບໂຄຮງຍັດລົກກລົງຂອງໂຄຮງໜີຕັດຫຍຸງກວາງໄມ້ເກີນ 1.5 ມມ. (0.06 ນັກ)

ໜາຍເຫດ: ອາກຂອງວາງກວາງກວາງ 1.5 ມມ. (0.06 ນັກ) ໃຫຕັດຕັງແຫວນກົມເສບພານຄບຍກລາງ 5/8 ນັກໄພວ່ອເຕັມຂອງວາງ

6. ຂັບສລກຍົດຈົບໄດ້ແຮງບດ 108 ນັກຕົນເມຕັງ (80 ພັດປອນບດ)

การบริหารกฎหมาย

ความปลอดภัยเกย์เพศในเมือง

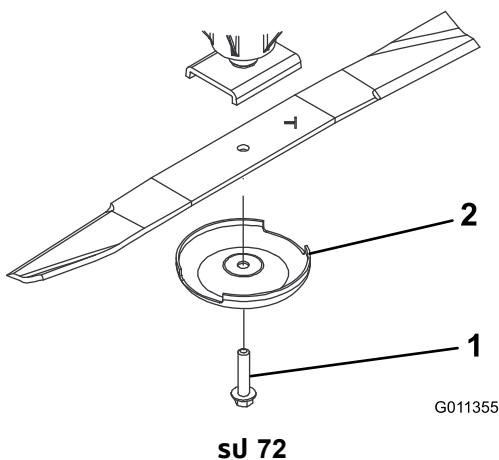
- ตรวจสอบใบมัดเป็นระยะวันการสักหรือห่อชำรุดหรอไม่
 - ใช้ความระมัดระวังขั้นตอนที่จะสอบใบมัด ห่อใบมัดหรอสูบใส่ถุงมอ และใช้ความระมัดระวังขั้นตอนบำรุงใบมัดให้เปลี่ยนห่ออบใบมัดเท่านั้น หากยัดห่อเชื่อมใบมัดเดดขาด
 - ในอุปกรณ์ทุกหลักใบที่ใช้ความระมัดระวังเบื้องจากใบมัดหนังตามที่หนบสามารถทำได้ในมัดเดียว หมับตามใจ

ការចំណាំបំរុងប្រព័ន្ធមិន

ការគេដល់ពាណិជ្ជកម្ម

ເປົຍນໃບນັດ ອາກໃບນັດຊະເຫຼາກບວຕົກແຮງ ໃນສັດວ່າ ກຽມຂອງ ໂດຍໃຫ້ໃບນັດວ່າໄລ້ຂອງແກຈາກ Toro ເກີນເພື່ອຄວາມປລອດຍິແລະ ປະສົກກາພາສູງສຸດ

- จอดอปกรณ์บนพื้นทราย ยกชุดตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งที่ต้องการ ดึงเบรคเกอร์ ดับเครื่องยนต์ และดูกลมๆ เจือกอกราก
หมายเหตุ: ขดหรือลอกชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
 - จบปลายของใบมีดโดยใช้พานสวิทช์หรือคันบังคับป้องกันชนด้านหน้า
 - ถอดสลักเกลียวใบมีด ฝาครอบครด และใบมีดออกจากเดือยหมู ([สูง 72](#))



1. สลกเกลียวใบบด 2. ฝากนกรด

4. ตัดตรงใบบด ฝากนกรด และสลกเกลียวใบบด และขบสลกเกลียวใบบดจนได้แรงบด 115 กก 149 นวตันเมตร (85 กก 110 ฟตปอนด์)

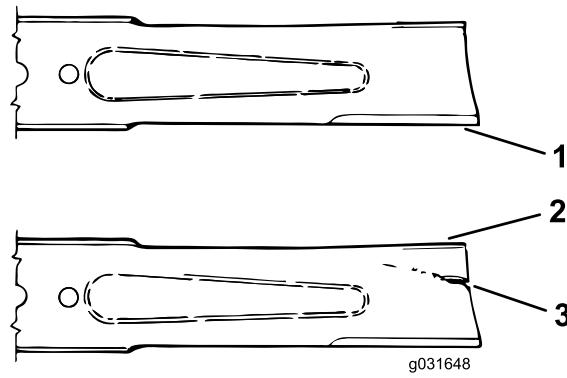
สำคัญ: สวนโคงของใบมดต้องหนาเข้าด้านในของชดตดหญาเพอให้ตดได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: หลังจากชนเข้ากับบัวตอกแล้วก็ปลอกปลอม ให้ขบบเนตรออกเด้อยหมบกงหมดจนได้แรงบด 115 กก 149 นวตันเมตร (85 กก 110 ฟตปอนด์)

การตรวจสอบและการลับคุมใบมัด

หมายเหตุ: ตรวจสอบใบบันทึกฉบับปีก่อน เนื่องจากรายละเอียดของบันทึกฉบับปีก่อนอาจมีการเปลี่ยนแปลง ให้ตรวจสอบรายละเอียดของบันทึกฉบับปีก่อน ตามที่ระบุไว้ในหัวข้อ “ตรวจสอบและปรับปรุงรายละเอียดของบันทึกฉบับปีก่อน”

1. กำตາມບនດຕອນກອນបໍາຮຽນຮັກເຈາ ໂປຣດ ການເຕີຍມອປກຄນສໍາຮຽນການບໍາຮຽນຮັກເຈາ (ຫວາ 49)
 2. ບັດຈຸດຕະຫຼາໄວເພື່ອປອງກັນໃນໃຫຕກລົງນາໂດຍໃນໄດຕັງໃຈ
 3. ຕຽວຈັງສອບປ່າຍດາບຕະຫຼອງໃບມດອຍາງຮະມດຮວງ ໂດຍບໍຣເວັນກສວນເຮຍບແລະສົວໂຄງຂອງໃບມດນາບຮຈບກນ (ຫວີ 73)



ສຸ 73

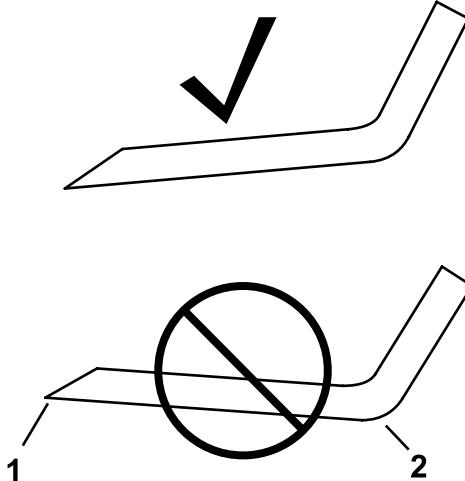
1. ຂອບຕັດ
 2. ສົວໂຄງ
 3. ປາວເສັນທາເສຍໜ້າຍ (ສັກຫອ ບນ ອຣອຣາວ)
4. ຕຽບຮັບຂອບຕັດຂອງໃບມດຖືກໃບ ທາກພບວາໃບມດຖອກຫອບນ ລບຂອບຕັດໃຫຍມ ໂດຍລບເຈົ້າດານບະນຂອງຂອບຕັດເການ ແລະພຍາຍານລບໃຫ້ໃບມດຖືກເກາເດັມເພື່ອຄົງຄວາມຄົມຂອງໃບມດໄວ (ສຸ 74)

ໝາຍເຫັດ: ໃບມດຈະຢັງຄົງສົບດລກນຄາຫາກຄົມຕະໄປໂລະຈະຂອບຕັດອອກເການກອງ 2 ດານ



ສຸ 74

1. ລບໃບມດໂດຍກຳນົມແບບນເການ
 5. ວາງໃບມດບັນພນຮາບແລະຕຽບຮັບປລາຍໃບມດເພື່ອດວາໃບມດຕຽນແລະຂບາບກນ
- ໝາຍເຫັດ:** ວາງປລາຍໃບມດໃຫ້ຕຳກວາຕຽນກລາງເລກນອຍ ໂດຍໃຫ້ຂອບຕັດຕຳກວາສນຂອງໃບມດ ໃບມດແບບນຕັດຫຍາໄດດແລະໃຫ້ກຳລົງເຄຣອງຍົນຕາເພຍງເລກນອຍ ໃນກາງຕຽນກນໍາມ ໃບມດກສົບປລາຍສົງກວາຕຽນກລາງ ຜຣອກຂອບຕັດສົງກວາສົນສົນ ແສດງວາໃບມດຈອກຮອກ ແລະຕອງປ່ອຍນ



ສຸ 75

1. ຂອບຕັດ
2. ສບ

หมายเหตุ: ปลายใบมดจะต้องติดกาวตราชกกลางเลกนอย โดยขอบตัดต้องอยู่ต่อกว่าสันของใบมด ใบมดแบบบตัดหอยาได้และใช้กำลังเครื่องยนต์เพียงเล็กน้อย

หมายเหตุ: หากปชใบมดอย่างกว้างตราชกกลาง หรือหากขอบตัดของใบมดสั้นกว่าสันของใบมด ให้เปลี่ยนใบมด เพราะแสดงว่าใบมดบดหอร่อง

6. ใช้ฝากนกรดและสลักเกลียวใบมดในการตัดตงใบมด โดยให้ส่วนโคงหนไปทางชดตัดหอยา
7. บนสลักเกลียวใบมดให้ได้แรงบด 115 กก 149 นาทบานเมตร (85 กก 110 ฟตปอนด)

การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือก่อน

ใบมดของชดตัดหอยาควรหยุดใน 7 นาท หลังจากปิดการทำงานของชดตัดหอยา

หมายเหตุ: ควรลดระดับชดตัดหอยาลงมาบนสนามหรือพืชผักและใช้ปุ๋ยหมักไว้ให้ฟันและเศษวัสดุฟังกระเจียร

ในการตรวจสอบเวลาหยุดใบมด ควรให้ผู้ใช้หันหน้าต่อหน้าทางจากชดตัดหอยาอย่างน้อย 6 เมตร (20 ฟต) และสังเกตชดตัดหอยาบนชด ปิดการทำงานของชดตัดหอยาและจดบันทึกเวลาใบมดหยุดสบก หากใบมดใช้เวลาเกิน 7 นาทกว่าจะหยุด และแสดงว่าต้องปรับวิธีการเบรค ในการรับน้ำ ควรตัดตอตามแกนนำที่ได้รับอนุญาตของ Toro มาช่วยทำการปรับให้

การจดเก็บ

ความปลอดภัยเมืองเก่า

- ດັບເຄຣອງຍິນຕ ດົງກຸມແຈ້ວດອກ ແລະຮອໃຫວຄຫຍດບົນຈະລົກອອກຈາກກົບນົກນຳຂັ້ນ ຮອໃຫວເຄຣອງຍິນຕເຢັນລົງກົບນຳປຣບ ຜອນບໍາຮັງກຳຄວາມສະເວັດ ອຣອຈົດເກບອປົກຮັນ
 - ອຍາຈົດເກບອປົກຮັນຫຮອກາຊະນະບຣຈຳນັ້ນໃນທົກມເປົລວໄວ ປະກາຍໄວ ຮອໄພນຳຮອງ ເຊັນ ບະເຄຣອງກຳນຳຮອນ ອຮອເຄຣອງໃຫໄພົກວັນໆ

การเตะยมอปกรณ์สำหรับการจดเกบ

ສຳຄັນ: ອໍາຍາໃຈນຳກຮອຍຮວ່ອນຳຫມນເວຍນລາງອປກຮນ

ការពេរយនទតណ្ហា

1. กำกາວາສາດຄຕດໝາຍ ຂດຕດໝາຍ ແລະ ເຄຣອງຍນຕີໃຫ້ມັດຈຸດ
 2. ຕຽບສອບແຮງດນລາມຍາງ ໂປຣດດ **ການຕຽບສອບແຮງດນລາມຍາງ (ຫາ 64)**
 3. ຕຽບສອບຕົວຢັດກອງໜົນດວາເຂວນທົດໄນ ແລະ ຂັບໃຫແບນຕານຄວາມຈຳເປັນ
 4. ອັດຈາກະບກຈຸດອັດຈາກະບກແລະ ຈັດໜົນທົດໜົດ ເຊັ່ນນຳນັກລອອນທິກຳນາອອກ
 5. ຂດເບົາ ແລະ ກາສ່ອມແພນສບບປຣເວັນກມຮອຍຂຶດ ແຕກ ອຮອເປັນສນ ຜອມແຊມຮອຍບນໃນຕົວຄົງໂລກ
 6. ຜອມນຳຮັງແບຕເຕອරແລະ ສາຍໄຟດົນ:

- #### A. ຄວດຂວແບຕາເຕອຮຈາກເສາແບຕາເຕອຮ

หมายเหตุ: ก่อตั้งขวบบอักก่องเงินอ และตามด้วยขบวน ต่อขบวนคอกองเงินอ และตามด้วยขลับ

- B. กำความສາດແບຕເຕອ ຂົ ແລະເສາແບຕເຕອດວຍແປ່ງລວດແລະສັບຜສມເບກຄົງໂຈດາ
 - C. ເຄລອບຂວ່າຍໄຟແລະຂວ່າແບຕເຕອດວຍຈາຮະບແບບສກນໂອເວອ Grafo 112X (ໜາຍເລຂອະໄລ 505-47) ຕຣອປີຕ້ອເລຍມເຈລອພເພວປອງກນກາຮສກດຮອນ
 - D. ຜາຈແບຕເຕອຮອຍາງໜາ ຖກໍ 60 ວນບານ 24 ປູໂມນົງເພວປອງກນໃນໃຫແບຕເຕອເກດຕະກວ່າລອເຟ

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายสำนักเครองอุกจากอางสำนักและปัดกระหาย
 2. คอดตัวเครองสำนักทิป ตัดตงตัวเครองสำนักชนให้ม
 3. เตเมสำนักอเตอร์กสำหรับลงในอางสำนัก
 4. บดกุญแจในสวัตชไปยังตำแหน่งปด สตาร์กเครองยนต และใหเดบอรอบเบาประมาณ 2 นาท
 5. บดกุญแจในสวัตชไปทตำแหน่งปด
 6. ระบายสำนักเชือเพลลงกงหมดออกจากคงเชือเพลลง กอ และชดໄสกรอง/เครองแยกสำ
 7. ลางคงเชือเพลลงดวยสำนักนดเชลกให้มและสะอาดด
 8. ยดข้อต่อระบบเชือเพลลงกงหมดให้แนบ
 9. กำความสะอาดและซ้อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
 10. พนกช่องอากาศเข้าและช่องอากาศออกดวยเกปกนฟบและแดด
 11. ตรวจสอบสารป้องกันสำเนาแข็งตัวและเตเมตามที่จำเป็น โดยพารณจากอุณหภูมิตามสติกัดการณไวในพบทของคุณ

การจดเก็บชดตดหยา

หากคุณต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดอ่านข้อมูลที่ระบุไว้ในหน้าเว็บไซต์

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตราชอาณาจักรไทย/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เครื่องทำความชื้นแบบส่วนตัวของคุณ แม่คุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างโดยวิถีทาง
ทั่วไป ไม่ว่าจะเป็นโดยตรงจากคุณหรือผ่านบุคคลที่สาม Toro ในกองบุคคลของเราตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลเพื่อปรับแต่งข้อเสนอแนะตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประทานอาหารค่ำ
ด้วยการขอใช้สิทธิ์การรับประทานให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีของการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อติดตามประสิทธิภาพของ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับบุคคลภายนอก เช่น
เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ของคุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับบุคคลภายนอก เช่น
หรือผู้สนับสนุนทางการเมือง เช่นๆ ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากเราต้องการทราบว่าคุณสนใจในสิ่งใด หรือต้องการทราบว่าคุณสนใจในสิ่งใด

การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของคุณต่อไปนี้เพื่อการดำเนินการทางกฎหมาย เช่น การจัดการคำร้องขอข้อมูลส่วนบุคคล หรือการติดต่อทางกฎหมาย
หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

ผู้รับสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหราชอาณาจักรและประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความเป็นส่วนตัวของคุณ
เนื่องจากต้องการทราบว่าคุณต้องการอะไร แต่เราต้องการให้คุณทราบว่าเราได้ดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยของคุณ
และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณอาจเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลของคุณได้โดยการติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า
ผู้คนพำนักในประเทศไทยเป็นสหราชอาณาจักรและเรียนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามกฎหมายของประเทศไทย

ຂອເສນອກ 65 ຂອມຄໍາເຕັອນຂອງຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍ

ຄໍາເຕັອນນຄວະໄໄ

ຄນາຈະເໜດກາຈົດຈໍາທ່ານຍິພຕະກຳນກມຈ່າລາຄໍາເຕັອນດົງຕອໄປປ:

 **ຄໍາເຕັອນ:** ມະເຮັງແລະເປັນອນຕຣາຍຕອຮະບບສບພນຮ—www.p65Warnings.ca.gov

ຂອເສນອກ 65 ຄວະໄໄ

ຂອເສນອກ 65 ມພລບ່ນຄບໃຫ້ກົບປ່ຽນທຸກດໍາເນັບຮົກໃນຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍ ບ້າຍພລຕະກຳໃນຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍ ຮອພລຕພລຕະກຳທຸກອາຈາຍຮອ່ອກາຍໃນຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍ ຮະເບຍບ່ອນບ່ອນບໍປີ້ຫຼວກຮ່າງເປົ້າມາດີ ແລ້ວເປັນອນຕຣາຍຕອຮະບບສບພນຮອນໆ ຮາຍການຊັບກຳປັບປຸງປະເປົ້າມາດີ ປະກົບດ້ວຍສາຍເຄມບ່ອຍຮ່າຍການກົບໃນສະຄາກໃຫ້ຂວັດປະຈຳວ່າ ວິຕກປະສົງຂອງຂອເສນອກ 65 ຄົວເວລື່ອຈົບດົນແກສາຮານລັບເກົຍວິການສົນສົກບໍາລັດເກົຍ

ຂອເສນອກ 65 ໂັດສັງເກດການບ່າຍພລຕະກຳປະກອບດວຍສາຍເຄມເຫັນ ແຕ່ກໍາເນດດໃຫ້ການຕັດຄໍາເຕັອນບ່ນພລຕະກຳ ບຣຈາກນກ ຮອເລກສາກນາກບພລຕະກຳ ນອກຈາກນ ຕໍ່ເຕັອນຂອ່ເສນອກ 65 ໂັດໝາຍຄວາມວ່າພລຕະກຳກະບົດນາດຮ້ານຮອ່ອກໍາເນດດານຄວາມປ່ອດດັກຂອງພລຕະກຳແດ່ຍ່າງດີ ກ່ອງແລວ ຮູ້ໝາລແຄລຟ່ວນເບຍນຳຄໍາເຕັອນຂອ່ເສນອກ 65 "ໃນເໜີນອັກການຕັດສາທາງກຸ່ມໝາຍກະບົດວ່າພລຕະກຳ 'ປ່ອດດັກ' ຮອ 'ໃນປ່ອດດັກ'" ສາຍເຄມເຫັນຫາລາຍໝັດນກາໃຫ້ຈານໃນພລຕະກຳໃຫ້ຂວັດປະຈຳວ່າ ອັດຕອງການຂອນພົມເຕັມ ເຫັນໄປທີ່<https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

ຄໍາເຕັອນຂອ່ເສນອກ 65 ໝາຍຄວາມວ່າ ບຣັກໄດ້ (1) ປະເບບກາສົນສົກສາຮ່າຍແລະສະປາກສົນສົກນເກນ "ຮະດບຄວາມເສຍງກິນບໍຍສໍາຄັນ" ຮອ (2) ເລັກຈະຮະບໍຄໍາເຕັອນຕານຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງຕົນເກົຍວິການນອຍຂອງສາຍເຄມກອຍໃນຮາຍການໄດ້ໃນການພຢາຍານປະເບບກາສົນສົກສາຮ່າຍ

ກຸ່ມໝາຍນບົນຄບໃຫ້ກົກແໜ່ງຫຸນຮອ່ອໃນ

ຄໍາເຕັອນຂອ່ເສນອກ 65 ເປັນຂໍ້ກໍາເນດດາຍໃຫ້ກຸ່ມໝາຍຂອງຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍເການນ ຕໍ່ເຕັອນເຫັນເໜີນໄປກາຍໃນຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍໃນສະການການຄົາງໆ ຮັບຄົງແຕ່ໃນຈຳກັດເພົ່າຮັນາຫຼາຍ ຮັບຂໍ້ມູນຂອງຊ້າ ໂຮງແນນ ໂຮງເຮັບ ແລ້ວໂຮງພຍາບາລ ແລ້ວບ່ນພລຕະກຳທຸກໆຫາຍໝັດ ນອກຈາກນ ຮັບຄາອັນໄລນ໌ແລະຮັບຄາກສົນສົກຄາກພສດຍງຮະບໍຄໍາເຕັອນຂອ່ເສນອກ 65 ກາງເວັບໃຫ້ຮອນໃນແຄຕຕາລອກຂອງຕົບອົກດວຍ

ຄໍາເຕັອນຂອງຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍເປັນວ່າງໄຣເມອງເຖິງບົນຂດຈຳກັດຂອງສົວນກລາງ

ມາດຮ້ານຂອ່ເສນອກ 65 ມກນຄວາມເໝັ້ນງວດຄວາມນາດຮ້ານຂອງສົວນກລາງແລະນາດຮ້ານສາກລ ມສລານາກມາຍກົດອງຮະບໍຄໍາເຕັອນຂອ່ເສນອກ 65 ແຕ່ນະດັບກໍາເວົ້າຈຳກັດດອງດໍາເນັບການຂອງສົວນກລາງຫາຍໝາເກາ ຕວ່າຍາງເຂົ້າ ມາດຮ້ານຂອ່ເສນອກ 65 ສໍາຫຼັບຄໍາເຕັອນຕະກວຄວ 0.5 ນາລກຄນ/ວນ ຂັງດໍາກົວນາດຮ້ານຂອງສົວນກລາງແລະນາດຮ້ານສາກລອຍາງນາກ

ເຫັດໄດ້ພລຕະກຳທຸກຄ່າຍຄລອງກນໃນໄດຮະບໍຄໍາເຕັອນທຸກໆ

- ພລຕະກຳທຸກໆໃນຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍເປັນດອງດໍາເນັບການຂອງສົວນກລາງ 65 ໃນຂະນະພລຕະກຳທຸກຄ່າຍຄລອງກນກາຍກອນໄນ້ຕອງດອງການ
- ບຣັກເກີຍວ່ອງໃນການຝອງຮອງຂອ່ເສນອກ 65 ກໍາລັງທຸກຄ່າຍຄລອງຈາກຈຳເປັນດອງໃຫ້ຄໍາເຕັອນຂອ່ເສນອກ 65 ສໍາຫຼັບພລຕະກຳທຸກໆຕົນ ແຕ່ບຣັກກອນໆ ພລຕພລຕະກຳທຸກຄ່າຍຄລອງກນຈຳນວຍໃນຈຳເປັນດອງການ
- ກາບງົນຄບໃຫ້ຂອ່ເສນອກ 65 ນັບໃນສົມໍາເສນອ
- ບຣັກກາຈາເລັກໃນຮະບໍດໍາເລັບເພົ່າພວກເຂົາສປວາ ໃນຈຳເປັນດອງກຳຕານຂອ່ເສນອກ 65 ກາງໄນຮະບໍຄໍາເຕັອນບ່ນພລຕະກຳໄຟໄດ້ໝາຍຄວາມພລຕະກຳປາຈາກສາຍເຄມໃນຮາຍການໃນຮະບໍດໍາໄກລ່ເຄຍກົນ

ເຫັດໄດ້ Toro ຈົງຮະບໍຄໍາເຕັອນນ

Toro ເລັກຈະແຈ້ງຂອ່ມຄັກແພບໂໂຄໃຫ້ນກົດເກົກກຳໄດ້ ເພື່ອໃຫ້ບຣັກສາບາກຄົດສັນໃຈໄດ້ຍ້າງນໍອນລາຍກົບພລຕະກຳທຸກຕົນຂອງແລະໃຫ້ຈານ Toro ຮະບໍຄໍາເຕັອນໃນບ່າງຄຮນ ຕານກົດປ່ຽນສາຍເຄມໃນການຕັດຕະຫຼອດທຸກໆຮ່າຍການບໍ່ໄປ ໂດຍໃນການປະເປົ້າມາດີ ແລ້ວເປັນອັກການຕັດຕະຫຼອດການສົນສົກສາຮ່າຍການໃນຮາຍການໃນຮະບໍດໍາໄກລ່ເຄຍກົນ ແນວການສົນສົກສາຮ່າຍການພລຕະກຳ Toro ຈຳລະເລີຍໄດ້ຮ່າຍກາຍໃນຂວັງ "ຄວາມເສຍງກິນບໍຍສໍາຄັນ" ແນະໃນນົມວິການຈຳເປັນແຕ່ Toro ກ່ອນຈະຮະບໍຄໍາເຕັອນຂອ່ເສນອກ 65 ນອກຈາກບໍ່ໄດ້ Toro ໃນໄດຮະບໍຄໍາເຕັອນເຫັນ Toro ຈຳລັກພ່ອງຮອງໂດຍຮູ້ແຄລຟ່ວນເບຍ ຮອໄດຍບຄຄລເອກົນກາຍນອກກົນວົງຫາກົງບ່ານໃຫ້ຂອ່ເສນອກ 65 ແລະຕອງໄກ່ປັບຈຳນົມນັກ



การรับประกันของ Toro

การรับประทานแบบจำกัดเงือนไข 2 ป้าอ 1,500 ซูโนง

ເງອນໄຂແລະ ພລຕກສນຖານຄຣອງ

บริษัท Toro รับประกันว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพานิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากไข่เชอร์ฟอร์องค์การสหกรณ์ของน้ำมันเบนซินเจ้าของ 2 ปี หลังการซื้อขาย 1,500 ชั่วโมง* และตรวจสอบให้เดียบขึ้นก่อน กระบวนการประกันผลักดันและการซ่อมบำรุง ยกเว้นเครื่องเติมน้ำมัน (โปรดดูคำแนะนำเบื้องต้นของคู่มือการใช้งาน) หากเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อประกันได้ เรายังซ้อมแซงผลิตภัณฑ์ให้กับคุณโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ช่องทางการสนับสนุนทั่วไป และงานบริการลูกค้า และการขนส่ง ควรรับประกันบนเต็นท์ด้วยตนเองของบุคลากรของผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ซื้อปลอกคืนได้
 * ผลิตภัณฑ์ต้องถูกดูแลอย่างดีและต่อรับประทานใน

* ผลต่อกันที่ดูดซับความชื้นของผ้า

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามากมายในประเทศไทย

คณ เป็นผลบดุชในการเจ็งตัวแกนนำหมายผลตภานิพการพานชัยหรือ
ขายผลตภานิพการพานชัยได้รับอนุญาตทกคนซอผลตภานิกาบทกคนเช
วานงองเป็นสิ่งกระบรรปะนกได้รับอน หากคนดูงการค่วนชัยเหลือเกย
วคนการคบหาตัวแกนนำหมายหรือพานิพการพานชัยได้รับอนุญาต
หรือคนค้าเกียบกับการบรรปะการประบภาคันหรือค่วนชัยบดุชบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 or 800-952-2740
email: commercial.warranty@toro.com

គ្រាមរបណជំនួយខ្សោយ

ໃນສັນເຈາອຂອງພລຕກນທ ຄວນເປັນຜຣບຜດຂອບໃນກາຮນຮຽກາະກາຮປຣພລຕກນທ ຕາມກຳຄຳໃນຄອບໃໝ່ ກາຮຂອນແພີ່ງຢູ່ຂອງພລຕກນທເກີດເຫັນກາຮໃນປົງປົດຕາມກຳນົດໃນໄຕ້ໂລກໃໝ່ ດີເລີກຕາມກຳນົດໃນໄຕ້ໂລກໃໝ່ ໂດຍບໍ່ມີຄວາມຄົກຄອງໃນກາຮປຣປະກົບ

รายการและเงื่อนไขที่ไม่ครอบคลุม

ขอบคพรองหอการค้าทำงานผลปัตถของผลตภัณฑ์เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาการประชุมอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางการทั่วสอดรองงานฝ่ายอุปกรณ์
การรับประคับในศูนย์รวมสังฆารฯ ดังไป:

- ขอบคพรองของผลตภัณฑ์เป็นผลจากการใช้งานให้เกิดแทนที่ในใช้งาน Toro หรือจากการตัดตงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แบบ Toro
 - ขอบคพรองของของผลตภัณฑ์เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/or การประบกแบบป่า
 - ขอบคพรองของผลตภัณฑ์เป็นผลจากการใช้งานผลตภัณฑ์ในการก่อผลการลักทรัพย์ในจ้าวเดียวเพียง ผู้บริโภคและแพนธอร์เบก แพนคล็อก ใบมีดพวงลักษณะและแบบ (น้ำมันหรือสารระเหย) ใบมีดล่าง หัวเทียน ล้อเลื่อนและแบบล้อยาง ตัวกรอง ส่ายพาหนะส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟร์นหัวดูด นําเตอร์การไฟฟ้า และเชิงควบคุม
 - ขอบคพรองของเกิดจากอุบัติเหตุทางการใช้เชื้อเพลิง สภาพอากาศ หลักปฏิบัติในการจอดเครื่อง การปั๊มเปลว การใช้เชื้อเพลิง นำห้องเย็น นำบันหล่ออบสารเติมแต่ง ปั๊ม บำบัด เครื่องคนในผ่านการรับรอง
 - ขอบคพรองของรอบปีมีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องตามกำหนดเวลา เช่น เบบอนด์ชุด หรือใบโปรดเชื้อ ก)ไม่เป็นไปตามมาตรฐานต่ำสุดหรือมากยิ่งขึ้นของ
 - เสียงรบกวน การสบายน้ำ ก่อภาระและภาระ และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกัดหรืออุดกั๊ก” ตามปกติรอบคงตัวในจ้าวเดียวเพียง ความเสียหายด้วยสาเหตุทางเทคนิคจากการสกัดหรือรอบของตัว สภาพดลลอก สายก่อจราحت่อหน้าต่างๆ ตามปกติ

ປະເທດອັນພ ນອກເຫັນຈາກສຫວຍ່ອເມຣກາຫວຽດນາດ

ลักษณะของตุ่น Toro ที่ดีที่สุดคือความสามารถในการตัดต้นไม้และหญ้าอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้การดูแลสวนและการทำงานในบ้านเรือนง่ายขึ้น ตัวตุ่นมีน้ำหนักเบาและสามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวก ทำให้สามารถใช้งานในที่ที่จำกัด เช่น บนเชิงเขา หรือในพื้นที่แคบๆ ได้โดยไม่ลำบาก

ອະໄກສ

อีโคเกิมกำหนดการเปลยนตัวการบำรงครายการคำหนណมการบรรประกับตัวระบะยะเวลาจวบถกคำหนดการเปลยนปกແກນของอีโคลดงกลวอีโคเกิมเปลยนตัวการบรรประกับแบบควบคุมตรงตามระบะเวลาการบรรประกับเด่นของผลตอคณ และคลายเป็นกรวยสูบนขอ Toro Toro จะเปนผิดๆสืบถอยความชรบและอีโคหอรอดดอน หรือเปลยนปกແກນให Toro อาจใชอะไรโคพำนการผลดใหบماชูนอยาเซนกายไดการบรรประกับ

การรับประทานแบบเตอร์ชนิด cavity ประจำไดลกและชบดลเรยมໄວອວນ

ແບຕເຕອຮັນດຕຍປະຈິໂລກແລະບັດລາຍເມນໄອອ່ອນນຳຈຳວັນຄໂລວຕົ-
ໝາໂນງຮັນຕານກຳເຫັນດກສານກວຍໄຟໄດ້ຕລອດອາຍເກຣໃຫງານ ແກນຄກເກຣໃຫງານ
ກາຮາຈ ແລະການບໍາງຮຽນກາວຈີຍດ້ວຍດອລອາຍເກຣໃຫງານໂດຍຮຽນໄດ ເພື່ອຈັກແບຕ
ເຕອຮັນພຸດທະນາເປັນສັດສັນແປລ້ອງ ຈຳວັນການໃຫຍ່ປະຫວາງຮອບຫາຈະຄອຍໆ
ລົດຈົບກັວເວັດຕິເຕັຈຮ່າສົນສັກໂລຢີສົນນລນ ກາຣປ່ອຍນິເຕັດເຕອຮັນ
ສອນສັກພົມທະການການໃຫງານຕານປົກຕົວເປັນຄວາມບັດຂອບຂອງເຈົ້າຂອງ
ໝາຍເຫດ: (ແບຕເຕອຮັນໄອອ່ອນເກຣນບ): ໂປຣດ້ອນລົມເປັນເຕີມໃນປົບປະກັນນ
ອົງແບຕເຕອຮັນ

ការរបៀបក្រុមពេលាគនខោគេយនតនលណែង (ProStripe su 02657 កញ្ចប់)

ເຈົ້າຂອງຕອງຮບຜົດຜວບຄາກຳຮຽນຮັກຢາເອງ

การปรับเปลี่ยนเครื่องอย่างบันทึก การหล่ออลูมิเนียม การกำกับความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวครัวของบันทึก และการนำร่องเทคโนโลยีแบบนำทางหน้าจอเป็นการซ้อมนำทางผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนที่ถูกออกแบบมาใช้ภายในห้องเชิงของ

ເງກມໄຫກໄປ

การซ้อมแบบโดยตัวแทนเจ้าหน้าที่อพยพได้รับอนุญาตของ Torc เป็นการเยี่ยมยานพาณิชย์โดยวิถีทางการค้าในประเทศไทย

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นผู้ผลิตเครื่องจักรกลเชิงพาณิชย์ แต่เป็นผู้ผลิตเครื่องจักรกลเชิงพาณิชย์ สำหรับภาคอุตสาหกรรมและภาคส่วนของภาครัฐ บริษัท Toro ได้รับการยอมรับในด้านคุณภาพและนวัตกรรมของผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับโลก บริษัท Toro ให้ความสำคัญกับการพัฒนาและปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนการสนับสนุนการศึกษาและนวัตกรรมใหม่ๆ ให้กับบุคลากรและลูกค้า บริษัท Toro ยังมีความมุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ภายใต้แนวคิด "คุณภาพ นวัตกรรม และความยั่งยืน"

ในบางราชอาณาจักรคือการอนุญาตให้เก็บเงินอาเสียหาย่อนเบนของน้ำจากการผลิตสัญญาหาร
อาเสียหายจากการผลิตและเบน หรือว่าจัดระดับฯลฯ การบรรบဏประภานโน้มเปรียญ
ลงบนหอยกับเงินและขอจำนำด้วยในเบนผลบงคนักที่ยกคน กิจกรรมประภานะบกอกตามกฎหมาย
หมายความของเงินของคน และคุณลักษณะอันสืบทอดกัน ได้แต่ถูกกันไปในแต่ละราช

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันด้านมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความน่าเชื่อถือจากการรับประทาน แก้ไขด้วยต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานควบคุมของสหภาพยุโรป (EPA) ของอธิบดีอนุรักษ์ฯ และ/หรือคณะกรรมการการก่อจราحتภัยการอาหาร (CARB) ของรัฐบาลฟลอริดา เนี่ย ข้อดังกล่าวจะไม่ทำให้เกิดข้อสงสัยในเรื่องของการรับประทานระบบควบคุมมลพิษ ที่ได้รับการรับรองโดยสถาบันการทดสอบและประเมินคุณภาพของประเทศไทย สำหรับวัสดุที่ใช้ในผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือจะเป็นเอกสารของผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า



Count on it.