



Z147

Z-Master[®] med 112 cm plæneklipper

Modelnr. 74176TE – Serienr. 230000001 og højere

Brugervejledning



Danish (DK)

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Opbevar denne brugervejledning sammen med din enhed. Skulle denne brugervejledning blive beskadiget eller ulæselig, bør den udskiftes med det samme. Nye eksemplarer kan bestilles via maskinfabrikanten.

Indholdsfortegnelse

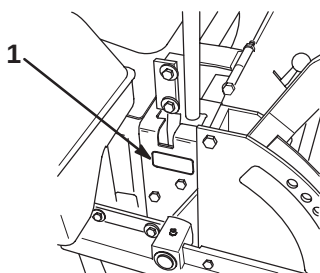
	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Lydtryk	5
Lydeffekt	5
Vibration	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	14
Anbefalet benzintype	14
Brug af brændstofstabilisator	14
Påfyldning af brændstoftanken	14
Kontrol af motoroliestanden	14
Opsætning	15
Løsdele	15
Montering af kørselshjulene	15
Kontrol af dæktrykket	15
Montering af sædeholdestangen	16
Montering af bevægelseshåndtagene	16
Montering af græsdeflektorafskærmningen	17
Anvendelse af udblæserafskærmninger	17
Anvendelse af sideudblæsningsknivene	17
Aktivering af batteriet	17
Kontrol af hydraulikvæsken	18
Indfedtning af lejerne	18
Kontrol af plæneklipperens nivellering	18
Kontrol af motoroliestanden	18
Betjening	18
Sæt sikkerheden i højsædet	18
Betjeningsanordninger	19
Betjening af parkeringsbremsen	19
Montering eller afmontering af afskærmninger ...	20
Montering og afmontering af udblæserafskærmninger	22
Start og standsning af motoren	22

	Side
Betjening af kraftudtaget	23
Sikkerhedslåsesystemet	23
Afprøvning af sikkerhedssystemet	24
Kørsel fremad og bakning	24
Standstøt af maskinen	25
Justering af klippehøjde	25
Justering af antiskalperingsruller	25
Indstilling af sædet	26
Manuel skubning af maskinen	26
Anvendelse af styrtøjle	26
Kørsel med græsdeflektorafskærmning	26
Transport af maskiner	27
Pålæsning af maskiner	27
Tips om græsklipning	28
Vedligeholdelse	29
Skema over anbefalet vedligeholdelse	29
Serviceeftersyn af skærekniven	30
Serviceeftersyn af luftfilteret	32
Serviceeftersyn af motorolien	33
Serviceeftersyn af tændrøret	34
Serviceeftersyn af brændstoffilteret	35
Serviceeftersyn af brændstoftanken	36
Rensning af kølesystemet	36
Smøring	37
Indfedtning af lejerne	37
Kontrol af dæktrykket	38
Justering af styrehjulets drejeled	38
Hjulnavets kærvmøtrik	38
Serviceeftersyn af hydrauliksystemet	39
Justering af håndtagets neutralposition	41
Justering af hydraulikpumpens neutralposition ...	42
Justering af hjulindstillingen	43
Justering af parkeringsbremsen	43
Serviceeftersyn af sikringen	44
Serviceeftersyn af batteriet	44
Nivellering af plæneklipperen	46
Justering af løftearmene	48
Rengøring under skjoldet	48
Undersøgelse af remmene	48
Udskiftning af skjoldets rem	48
Udskiftning af pumpedrivremmen	49
Udskiftning af græsdeflektorafskærmningen ...	50
Bortskaffelse af affald	50
Ledningsdiagram	51
Rengøring og opbevaring	52
Fejlfinding	53

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice og have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-3648

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige tekniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne maskine opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender maskinen forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på **▲** advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – “personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standardEN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke har læst denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.

- Alle førere skal bede om og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - behovet for forsigtighed og opmærksomhed i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genvindes ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og knivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere knive skal du være forsigtig, da blot én roterende kniv kan få de øvrige knive til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilteampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte maskinen i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end
 - 5°, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10°, når du klipper op ad skråningen;
 - 15°, når du klipper ned ad skråningen.
- Husk, at der ikke findes "sikre" skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørselshastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget af maskinen.
- ADVARSEL – Benzin er yderst brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Du må aldrig fjerne brændstoftankens dæksel eller påfylde brændstof, mens motoren kører, eller når motoren er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.

- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop knivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkastet materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med defekte skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørs ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskaade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er frakoblet, stands motoren, og tag tændrørskablerne af, eller fjern tændingsnøglen:
 - før du fjerner tilstopninger eller renser et tilstoppet udkast;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterser plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet:
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstofførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du sætter maskinen til opbevaring på et lukket sted.
- For at nedsætte brandfaren skal motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofområdet holdes fri for græs, blade eller store mængder fedt.
- Efterser jævntligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstofftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere knive skal du være forsigtig, da blot én roterende kniv kan få de øvrige knive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 87 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

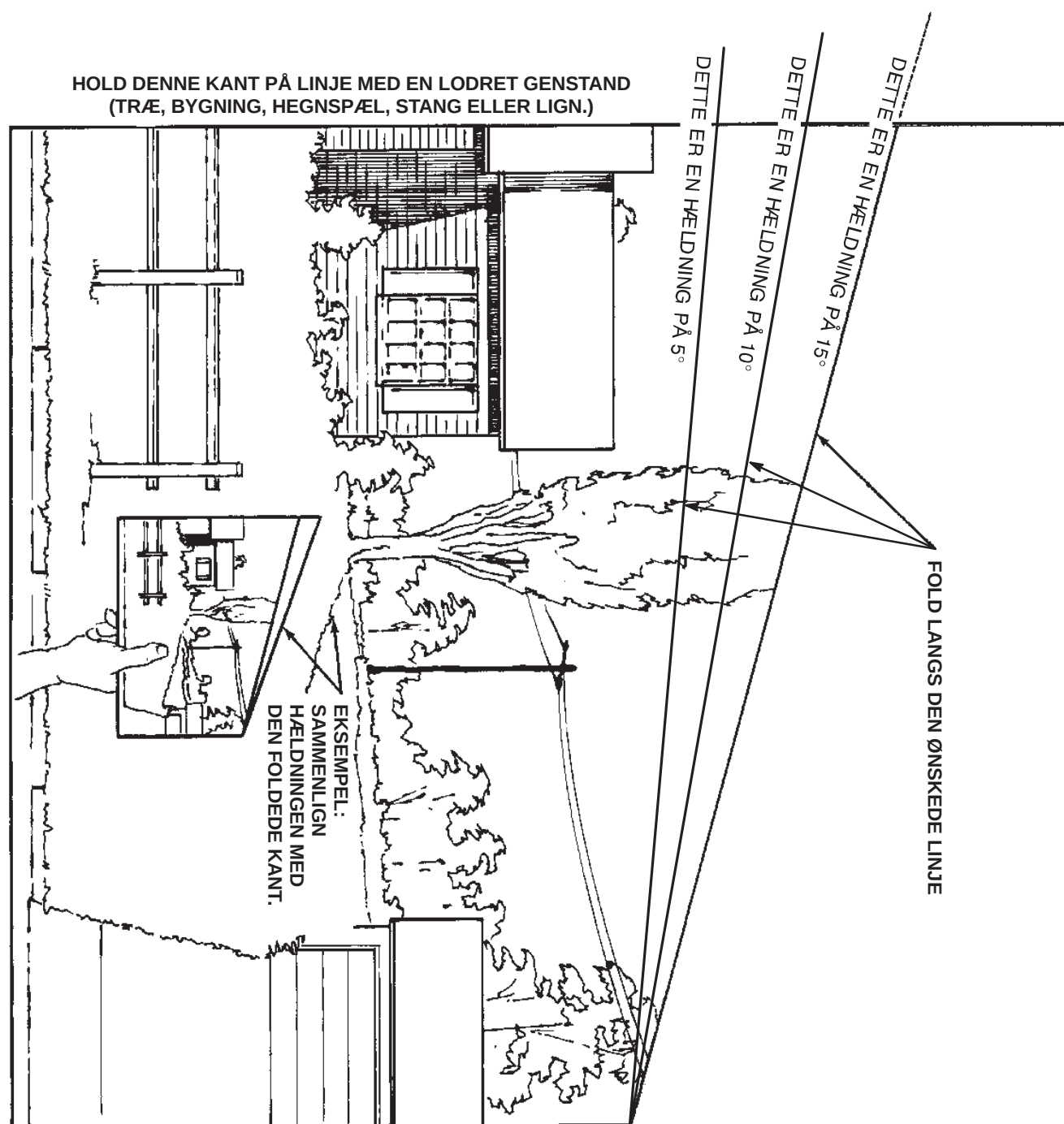
Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 100 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $3,9 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,1 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 98/37/EF.

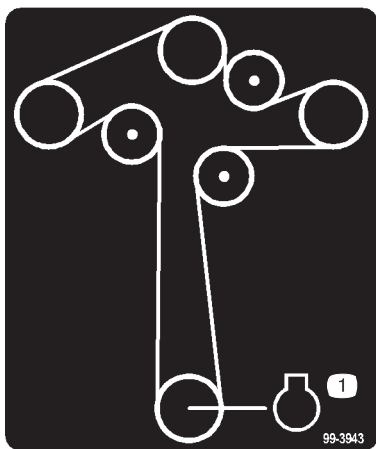
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

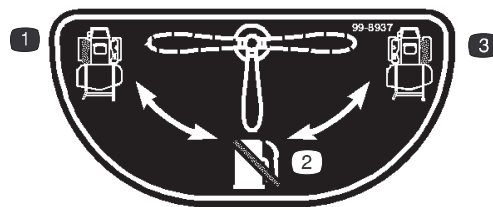


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



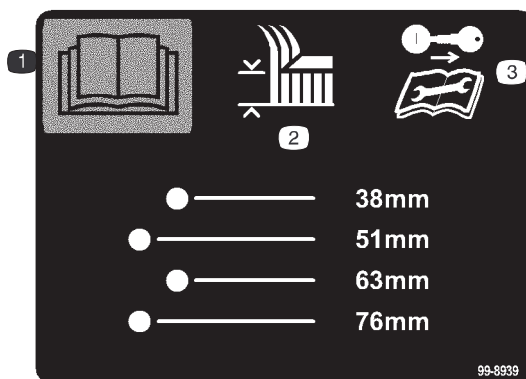
99-3943

1. Motor



99-8937

1. Brændstoftank i højre side åben
2. Lukning af brændstoftank
3. Brændstoftank i venstre side åben



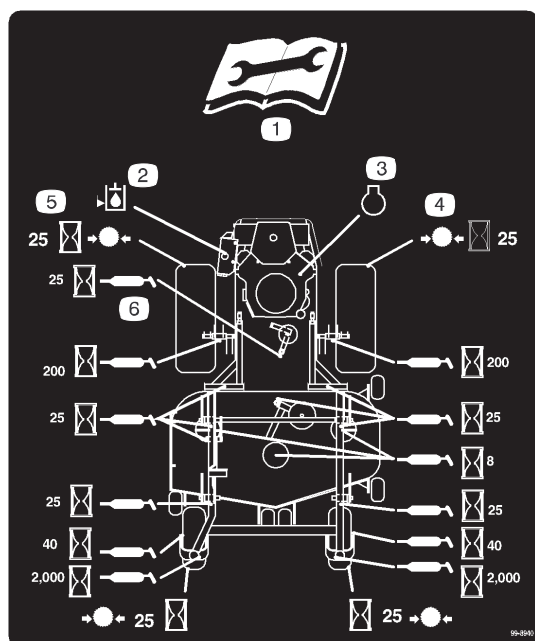
99-8939

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Klippehøjde
3. Tag tændingsnøglen ud, og læs instruktionerne, før der foretages eftersyn eller vedligeholdelse.



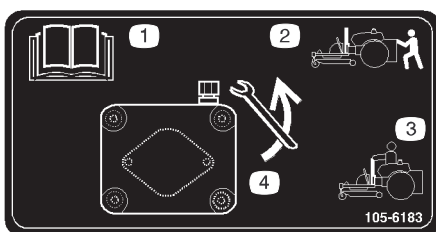
99-8936

1. Kørselshastighed
2. Hurtig
3. Langsom
4. Frigear
5. Bakgear



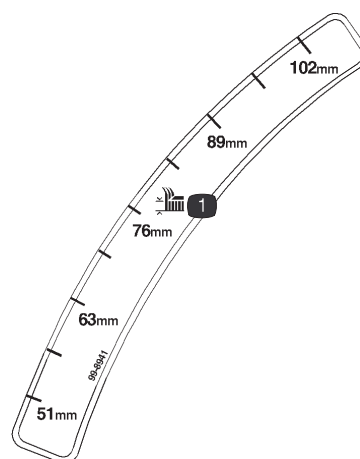
99-8940

1. Læs instruktionerne, før der foretages eftersyn eller vedligeholdelse.
2. Hydraulikolie
3. Motor
4. Dæktryk
5. Timeinterval
6. Fedt



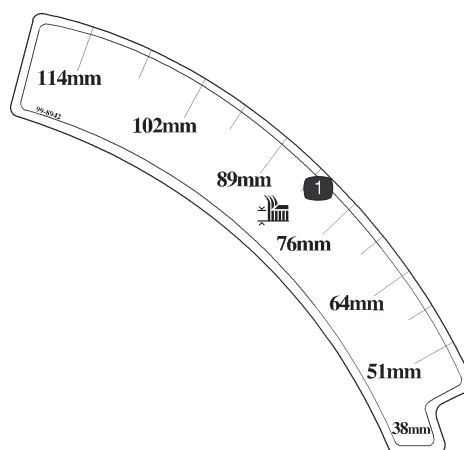
105-6183

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Drej omløberventilen ud for at skubbe maskinen.
3. Drej omløberventilen ind for at køre maskinen.
4. Brug en skruenøgle til at dreje omløberventilen.



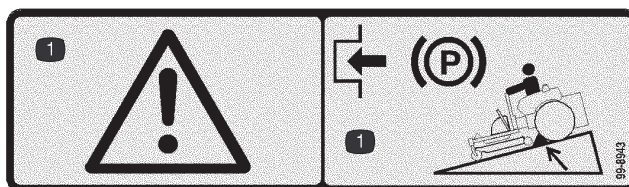
99-8941

1. Klippehøjde



99-8942

1. Klippehøjde



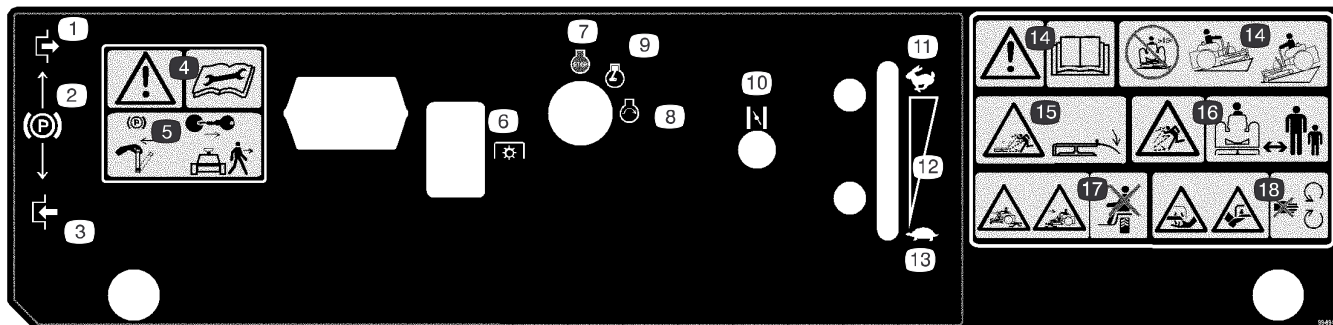
99-8943

1. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen og bloker hjulene ved parkering på en bakke.



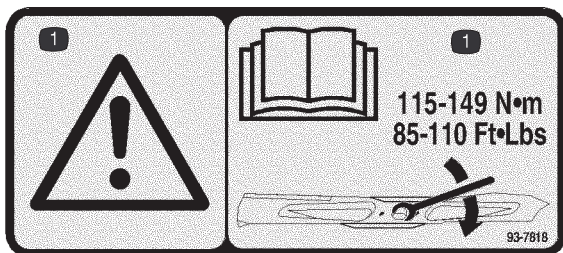
99-8944

1. Eksplosionsfare – brug beskyttelsesbriller.
2. Kaustiske væsker/fare for kemiske forbrændinger – foretag førstehjælp ved at skylle med vand.
3. Brandfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning.
4. Giftpare – hold børn væk fra batteriet.



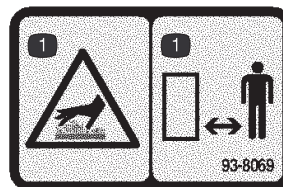
99-8945

1. Udkobling
2. Parkeringsbremse
3. Indkobling
4. Advarsel – læs instruktionerne, før der foretages eftersyn eller vedligeholdelse.
5. Aktiver parkeringsbremsen, og tag tændingsnøglen ud, før maskinen forlades.
6. Kraftudtag
7. Motorstandsning
8. Motorkørsel
9. Motorstart
10. Choker
11. Hurtig
12. Forøgelse af variabel indstilling
13. Langsom
14. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*. På skråninger med en hældning på over 15 grader skal der køres op og ned ad skråningen, ikke fra side til side.
15. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektor-afskærmningen på plads.
16. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
17. Fare for knusning/amputation af legemsdele på omkringstående ved bakning – kørsel ikke med passagerer.
18. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



93-7818

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af knivbolten/møtrikken til 115–149 Nm.



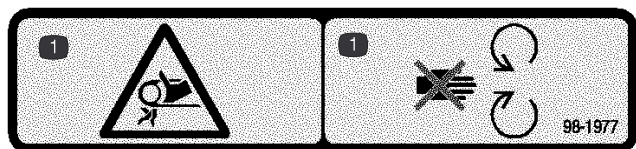
93-8069

1. Varm overflade/risiko for forbrænding – hold sikker afstand til den varme overflade.



100-3952

1. Hydraulikoliestand
2. Varm overflade/risiko for forbrænding – hold sikker afstand til den varme overflade.



98-1977

1. Fare for at komme i klemme, rem – hold afstand til bevægelige dele.



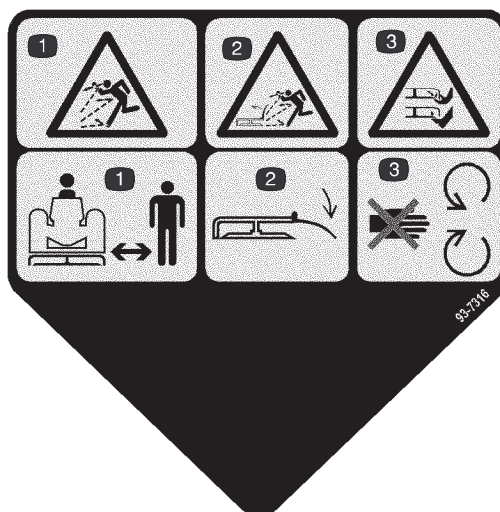
98-4387

1. Advarsel – bær høreværn.



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



93-7316

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



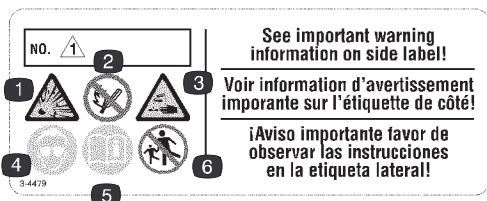
93-7824

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



104-4164

- Indeholder bly – må ikke kasseres.
- Genbrug.
- Bær beskyttelsesbriller – eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
- Ingen gnister, flammer eller rygning.
- Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
- Maks. påfyldningslinje.
- Min. påfyldningslinje.
- Anvisninger for aktivering af batteriet.

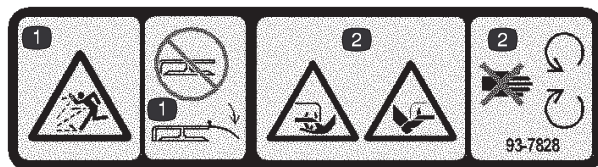


104-4163

- Eksplodingsfare.
- Ingen ild, åbne flammer eller rygning.
- Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding.
- Bær beskyttelsesbriller.
- Læs betjeningsvejledningen.
- Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet.



103-2644



93-7828

- Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektorafskærmningen oppe eller taget af. Lad græsdeflektoren blive på plads.
- Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Påfyld aldrig brændstoftanken inde i en lukket anhænger.
- Påfyld ikke brændstoftanken helt. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig ved håndtering af benzin, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor benzin-dampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30-dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og påfyldes igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzin-standeren.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.
- Maskinen må ikke betjenes, medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.



Advarsel



Benzin er farlig og kan dræbe, hvis det drikkes. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Til længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder.

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Påfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstof-dæksel, og afmonter dækslet. Fyld almindelig blyfri benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at påfylde brændstoftankene helt.
3. Skru brændstofdækslerne godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 33.

Opsætning

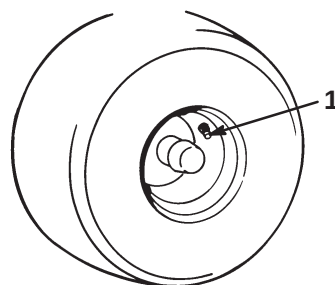
Løsdele

Bemærk: Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Baghjul	2	Montering af kørselshjulene
Holdestang	1	Montering af sædeholdestangen
Bolt, 5/16 x 1 tomme	1	
Låsemøtrik, 5/16 tommer	1	
Højre håndtag	1	Montering af bevægelseshåndtagene
Venstre håndtag	1	
Bolt, 3/8 x 1 tomme	4	
Fjederskive, 3/8 tomme	4	
Græsdeflektorafskærmning	1	Montering af græsdeflektorafskærmningen
Bolt, 5/16 x 7-1/2 tomme	1	
Låsemøtrik, 5/16 tommer	1	
Afstandsstykke	1	
Fjeder	1	
Højre udblæserafskærmning	1	Anvendelse af udblæserafskærmning
Venstre udblæserafskærmning	1	
Skrue	9	
Sideudblæsningskniv	3	Anvendelse af sideudblæsningsknivene
Nøgle	2	Læses før betjening af maskinen
Brugervejledning	1	
Betjeningsvejledning til motor	1	
Reservedelskatalog	1	
Registreringskort	1	Udfyldes og sendes til Toro

Montering af kørselshjulene

1. Pak plæneklipperen ud.
2. Fjern hjulbolte eller -møtrikker fra baghjulsnavene.
3. Ret hullerne ind. Monter kørselshjulene med ventilspindlen mod ydersiden af traktionsenheden.
4. Fastspænd med de medfølgende hjulbolte eller -møtrikker. Spænd til 128 Nm.



m-1872

Figur 2

1. Ventilspindel

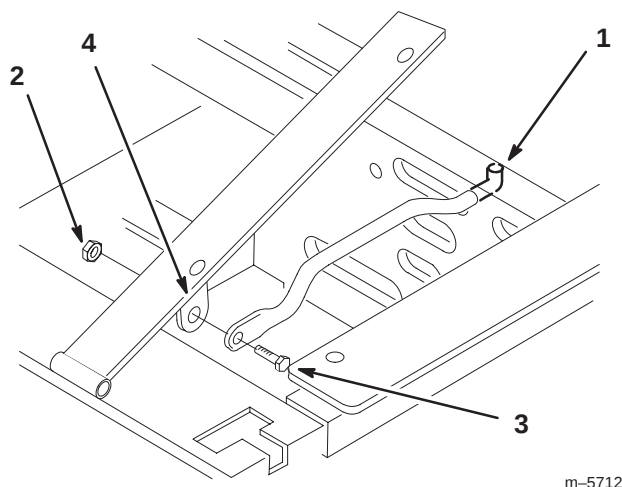
Kontrol af dæktrykket

Kontroller lufttrykket i for- og bagdækkene (fig. 2).

Tryk: 90 kPa (13 psi)

Montering af sædeholdestangen

1. Vip sædet op. Fjern låsemøtrikken (5/16 tommer) fra bolten, som fastholder holdestangen på sæderammen (fig. 3).
2. Fjern holdestangen fra sædet, og sæt stangens L-formede ende ind i hullet lige over hydraulik-pumpen i venstre side (fig. 3).
3. Sæt sædeholdestangen mod ydersiden af sædemonteringsstappen, og fastgør den med en bolt (5/16 x 1 tomme) og låsemøtrik (5/16 tomme) (fig. 3).
4. Spænd møtrikken, indtil den ligger tæt, og løs den igen, så stangen drejer frit.



Figur 3

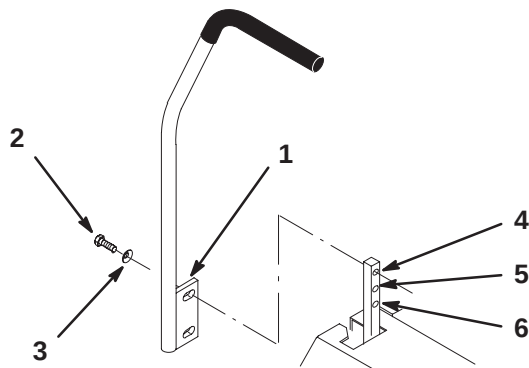
- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Holdestangens L-formede ende | 3. Bolt, 5/16 x 1 tomme |
| 2. Låsemøtrik, 5/16 tomme | 4. Sædemonteringsstap |

Montering af bevægelseshåndtagene

Bevægelseshåndtagene monteres i to positioner, høj og lav. Monter håndtagene i de øverste og midterste huller, som er den høje position. Monter håndtagene i de midterste og nederste huller, som er den lave position.

1. Fjern de 4 bolte (3/8 x 1 tomme) og 4 fjederskiver (3/8 tomme), som fastholder bevægelseshåndtagene på håndtagsarmakslerne under transport (fig. 4).
2. Placer håndtagene (med monteringspladen mod bagenden) på ydersiden af håndtagsarmakslen, og fastgør dem med 4 bolte (3/8 x 1 tomme) og 4 fjederskiver (3/8 tomme) (fig. 4).

3. Placer håndtagene, så boltene sidder midt i åbningerne på håndtagets monteringsplade, og spænd til de sidder pænt tæt.
4. Ret håndtagenes forreste/bageste position ind efter hinanden, i neutral position. Løsn møtrikker, bolte og justering ved at skubbe/vippe håndtag(ene) fremad eller bagud, indtil de er rettet rigtigt ind (fig. 4).

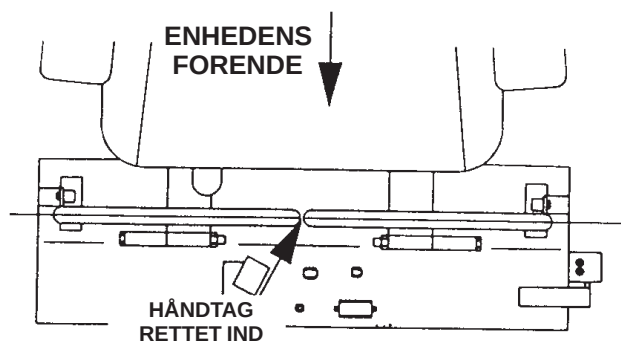


m-5596

Figur 4

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Monteringsplade | 4. Øverste hul |
| 2. Bolt, 3/8 x 1 tomme | 5. Midterste hul |
| 3. Fjederskive, 3/8 tomme | 6. Nederste hul |

5. Hvis håndtagenes ender slår mod hinanden i kørselsposition (fig. 5) (håndtag drejet ind så meget som muligt), foretages der justering ved at flytte håndtagene udad til neutral låseposition og bøje dem forsigtigt udad. Flyt dem tilbage til kørselsposition og kontroller afstanden. Gentag om nødvendigt.



Figur 5

Montering af græsdeflektorafskærmningen

Græsdeflektorafskærmningen anvendes kun ved sideudblæsning.



Advarsel



En utildækket udblæsningsåbning kan medføre, at plæneklipperen udslynger genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med kniven.

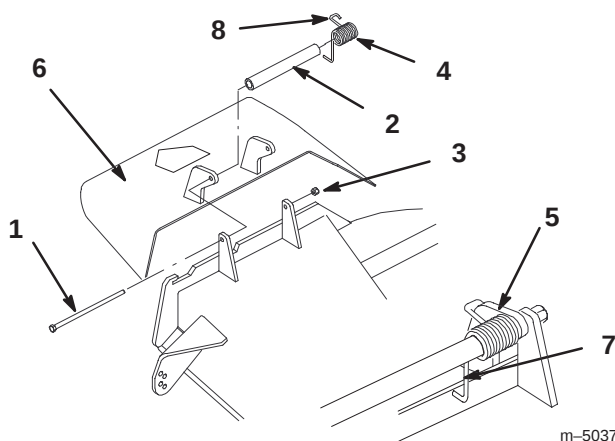
Betjen aldrig plæneklipperen, medmindre der monteres en græsdeflektorafskærmning, en kværnafskærmning eller en komplet græsfangerenhed.

1. Placer afstandsstykke og fjeder på græsdeflektorafskærmningen.
2. Placer græsdeflektorafskærmningen på skjoldet. Placer fjederens L-formede ende bag skjoldets kant.

Bemærk: Sørg for, at fjederens L-formede ende monteres bag skjoldets kant, før boltten monteres som vist på figur 6.

3. Monter bolt og møtrik. Placer fjederens J-formede ende omkring græsdeflektorafskærmningen (fig. 6).

Vigtigt Græsdeflektorafskærmningen skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektorafskærmningen op for at kontrollere, at den kan sænkes helt ned.



Figur 6

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Bolt | 6. Græsdeflektorafskærmning |
| 2. Afstandsstykke | 7. Fjederens L-formede ende placeres bag skjoldets kant før montering af bolt |
| 3. Låsemøtrik | 8. Fjederens J-formede ende |
| 4. Fjeder | |
| 5. Fjeder monteret | |

Anvendelse af udblæserafskærmninger

Udblæserafskærmningerne anvendes kun ved sideudblæsning.

Se afsnittet Montering og afmontering af udblæserafskærmninger på side 22.

Vigtigt Brug ikke udblæserafskærmninger i genbrugsfunktion.

Anvendelse af sideudblæsningsknivene

Sideudblæsningsknivene anvendes kun ved sideudblæsning.

Se afsnittet Serviceeftersyn af skærekniven på side 30.

Vigtigt Brug ikke sideudblæsningsknive i genbrugsfunktion.

Aktivering af batteriet

Elektrolyt med en densitet på 1,265 skal købes hos en lokal batterileverandør.



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.
- Følg alle instruktioner, og overhold alle sikkerhedsmeddelelser på elektrolytbeholderen.

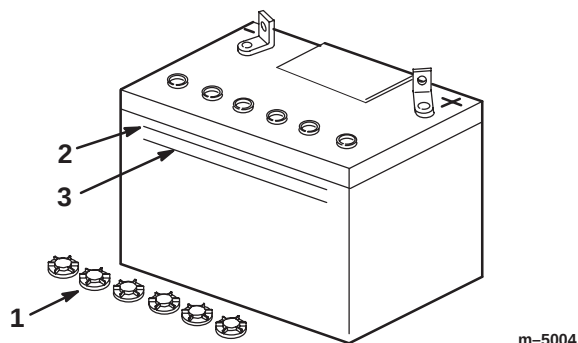
1. Fjern batteriet fra maskinen. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 45.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Bemærk: Fyld aldrig batteriet op med elektrolyt, mens batteriet er monteret i maskinen. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele, hvilket kan forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 7).
4. Hæld langsomt elektrolyt ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den **øverste** streg (fig. 7) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt mere elektrolyt, indtil elektrolytstanden når den **øverste** streg (fig. 7) på batterikassen.
6. Sæt batteriets påfyldningsdæksler på.



Figur 7

1. Påfyldningsdæksler
2. Øverste streg
3. Nederste streg



Advarsel



Opladning af batteriet fremkalder gasser, der kan eksplodere og forårsage alvorlige skader.

- Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Sørg for, at tændingskontakten er slukket.
- Luft ud under opladningen eller ved brug af batteriet i et lukket rum.

7. Oplad batteriet. Se afsnittet Opladning af batteriet på side 46.
8. Sæt batteriet i maskinen. Se afsnittet Montering af batteriet på side 45.

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Kontrol af hydraulikvæsken

Kontroller hydraulikvæskestanden, før motoren startes første gang.

Se afsnittet Kontrol af hydraulikvæsken på side 39.

Indfedtning af lejerne

Vigtigt Sørg for, at klippeenhedens spindler er fyldt med fedt, før maskinen startes første gang.

Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

Smør fittingerne på de tre spindellejer. Smør, indtil fedtet kommer ud af de nederste tætninger.

Se afsnittet Indfedtning af lejerne på side 37.

Kontrol af plæneklipperens nivellering

Kontroller om skjoldet er plant, før maskinen tages i brug første gang.

Se afsnittet Nivellering af plæneklipperen på side 46.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 33.

Betjening

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsoplysninger og mærkater omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Det anbefales at bruge beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.



Forsigtig



Denne maskine afgiver støj på mere end 85dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, ved betjening af denne maskine.

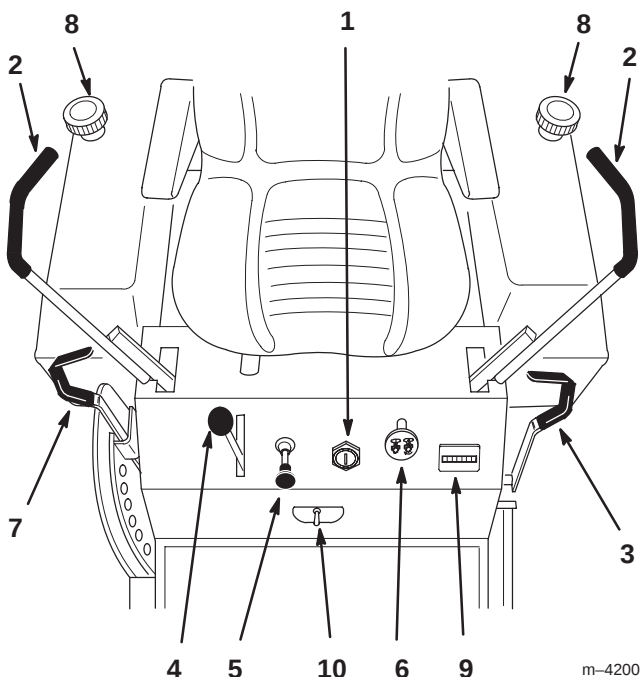


Figur 8

1. Forsigtig
2. Bær høreværn

Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (fig. 9).

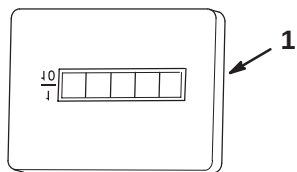


Figur 9

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Tænding | 6. Kraftudtag |
| 2. Bevægelseshåndtag | 7. Klippehøjdegreb |
| 3. Parkeringsbremsegreb | 8. Brændstofdæksel |
| 4. Gashåndtag | 9. Timetæller |
| 5. Choker | 10. Brændstofafbryderventil |

Anvendelse af timetælleren

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den fungerer, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse.



Figur 10

1. Timetæller

Tankskift

Enheden har to brændstoftanke, én i venstre side og én i højre side. Begge tanke er forbundet med brændstofafbryderventilen i kontrolpanelet. Herfra fører et fælles brændstofrør til motoren (fig. 11).

For at bruge brændstoftanken i højre side skal brændstofafbryderventilen drejes 1/4 omgang til højre fra lukket placering. Derved bruges der kun brændstof fra tanken i højre side. Når brændstoftanken i højre side er tom, skal brændstofafbryderventilen drejes 1/4 omgang til venstre fra lukket position.

Luk brændstofafbryderventilen på frontpanelet før transport eller opbevaring af maskinen.



Figur 11

1. Afbryderventil

Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

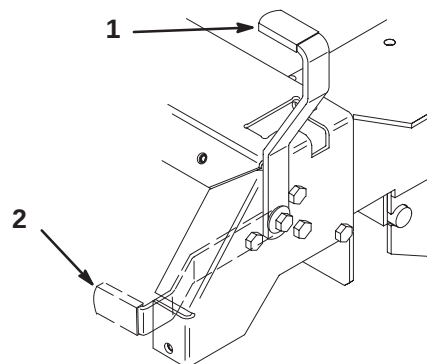
Vigtigt Parker aldrig på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (fig. 9) ud til neutral låseposition.
2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (fig. 12). Parkeringsbremsegrebet bør blive sikkert på plads i tilkoblet position.

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Skub parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (fig. 12). Parkeringsbremsen er deaktiveret.



Figur 12

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Parkeringsbremse
AKTIVERET | 2. Parkeringsbremse
DEAKTIVERET |
|----------------------------------|------------------------------------|

m-4121

Montering eller afmontering af afskærmninger

Nedenstående instruktioner omhandler afmontering og montering af afskærmninger. Afskærmningerne anvendes kun til kværning. Instruktionerne beskriver, hvordan afskærmningerne monteres. Følg fremgangsmåden bagfra for at afmontere dem.

Før montering eller afmontering af afskærmninger



Advarsel



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Fjern herefter nøglen.
2. Fjern remskærmene fra plæneklipperens skjold.
3. Fjern plæneklipperens skjold.
4. Vip plæneklipperens skjold på hovedet, og klods op for at gøre det nemmere at montere afskærmningens dele.
5. Rengør plæneklipperens skjold grundigt. Alt snavs skal fjernes for at sikre, at afskærmningen sidder rigtigt på plæneklipperens skjold.
6. Reparer alle bøjede eller beskadigede områder på plæneklipperens skjold, og udskift evt. manglende dele.

Montering eller afmontering af knive

1. Fjern knive og antiskalperingskopper fra spindlerne. Gem dem til senere brug ved sideudblæsning.
2. Monter nye genbrugsknive uden antiskalperingskopper.

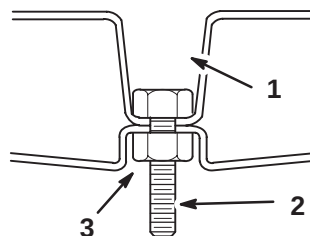
Vigtigt Knivenes segl (dvs. den opadvendte del) skal vende mod plæneklipperens inderside.

3. Tilspænd knivmonteringsboltene med et moment på 115–150 Nm.

Montering eller afmontering af afskærmninger

Vigtigt Afskærmningerne anvendes kun til kværning. Afskærmningerne skal fjernes ved sideudblæsning.

1. Sæt 4 bolte (5/16 x 1-1/4 tommer) i de dybtliggende huller i venstre og højre afskærmning. Fastgør boltene med 4 låsemøtrikker (5/16 tommer) i de lave fordybninger. Se figur 13 og 14 som viser korrekt samling og brug af huller.

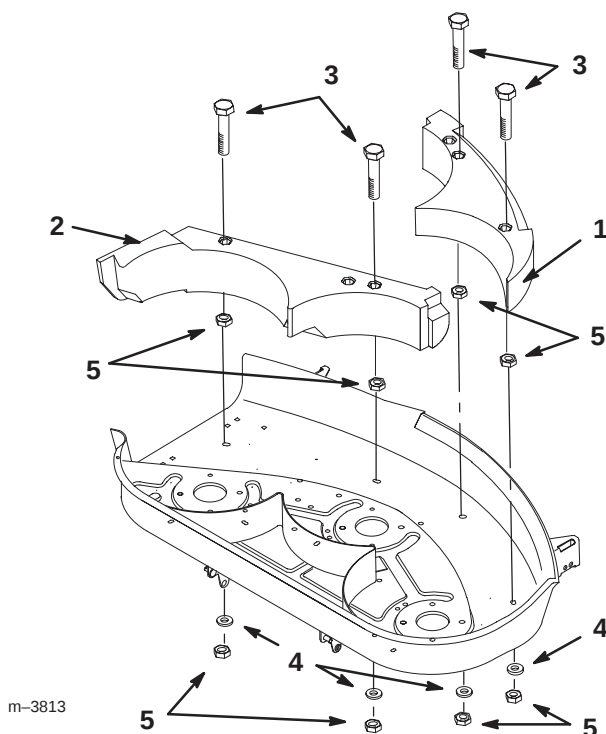


2033

Figur 13

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Dyb fordybning | 3. Låsemøtrik, 5/16 tommer |
| 2. Bolt 5/16 x 1-1/4 tommer | |

2. Placer venstre og højre afskærmning i klippekammeret, så de forlængede flige låses fast i hinanden. Fastgør dem med 4 låsemøtrikker (5/16 tomme) og 4 låseskiver (fig. 14).



m-3813

Figur 14

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Afskærmning, venstre side | 3. Bolt 5/16 x 1-1/4 tommer |
| 2. Afskærmning, højre side | 4. Låseskive |
| | 5. Låsemøtrik, 5/16 tommer |

3. Spænd alle monteringsbolte og møtrikker helt fast.
4. Drej knivene for at sikre, at der er en afstand på mindst 3 mm mellem knive og afskærmninger.
5. Sørg for, at alle huller i skjoldet er lukkede med en eksisterende møtrik og bolt.

Fare

Åbne huller i plæneklipperen udsætter både dig selv og andre for udslyngt affald, hvilket kan forårsage personskade.

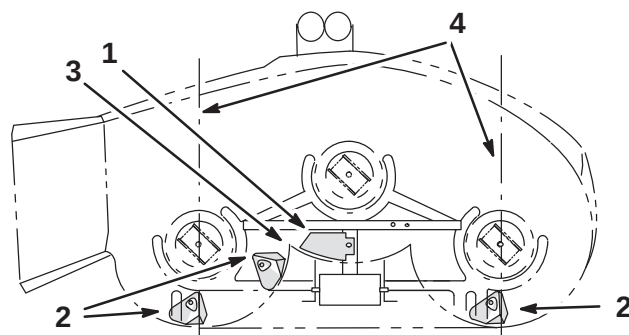
- Betjen aldrig plæneklipperen, uden at der er monteret bolte og møtrikker i alle huller i plæneklipperen.
- Monter bolte og møtrikker i monteringshullerne, når kværnafskærmningen afmonteres.

Montering og afmontering af udsparkere

Nedenstående instruktioner omhandler afmontering og montering af udsparkere. Udsparkerne anvendes kun til kværning. Nedenstående fremgangsmåde beskriver, hvordan udsparkerne monteres. Følg fremgangsmåden bagfra for at afmontere dem.

Vigtigt Udsparkerne anvendes kun til kværning. Udsparkerne skal fjernes ved sideudblæsning.

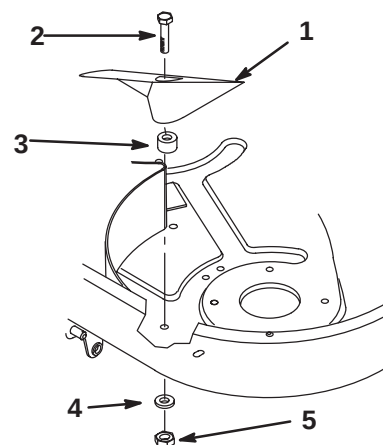
1. Sæt udsparkerpladen på plads (fig. 15).



Figur 15

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Udsparkerplade | 3. Højre/midterste led |
| 2. Udsparker | 4. Midterlinie |

2. Fastgør udsparkerpladen med en bolt (5/16 x 1 tomme), flad skive og låsemøtrik.
3. Placer udsparkerne (fig. 15), og fastgør dem med 3 bolte (5/16 x 1 tomme), afstandsstykker, flade skiver og låsemøtrikker (fig. 16).



m-4033

Figur 16

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Udsparker | 4. Flad skive |
| 2. Bolt, 5/16 x 1 tomme | 5. Låsemøtrik, 5/16 tommer |
| 3. Afstandsstykke | |

4. Spænd alle monteringsbolte og møtrikker helt fast.
5. Drej knivene for at sikre, at der er en afstand på mindst 3 mm mellem knive og udsparkere.

Bemærk: Hvis en udsparker berører en kniv, skal den flyttes længere op i plæneklipperen.

6. Vend plæneklipperens skjold om, og monter remskærmene.
7. Monter plæneklipperens skjold på traktionsenheden.

Advarsel

En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker, og kan skade dig eller omkringstående alvorligt, eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af kniven.

8. Sørg for, at alle huller i skjoldet er lukkede med en eksisterende møtrik og bolt.

Fare

Åbne huller i plæneklipperen kan udsætte både dig selv og andre for udslyngt affald, hvilket kan forårsage personskade.

- Betjen aldrig plæneklipperen, uden at der er monteret bolte og møtrikker i alle huller i plæneklipperen.
- Monter bolte og møtrikker i monteringshullerne, når kværnafskærmningen afmonteres.

Montering og afmontering af udblæserafskærmninger

Nedenstående instruktioner omhandler afmontering og montering af udblæserafskærmninger. Udblæserafskærmningerne anvendes kun til sideudblæsning. Nedenstående fremgangsmåde beskriver, hvordan afskærmningerne monteres. Følg fremgangsmåden bagfra for at afmontere dem.

Udblæserafskærmninger anvendes kun ved sideudblæsning.

Vigtigt Brug ikke udblæserafskærmninger i genbrugsfunktion.



Advarsel



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

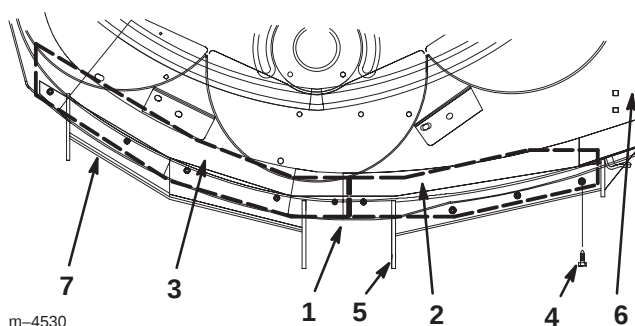
1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Fjern herefter nøglen.
2. Fjern remskærmene fra plæneklipperens skjold.
3. Afmonter klippeenheten.
4. Vip plæneklipperens skjold på hovedet, og klods op for at gøre det nemmere at montere afskærmningens dele.
5. Rengør plæneklipperens skjold grundigt. Alt snavs skal fjernes for at sikre, at afskærmningen sidder rigtigt på plæneklipperens skjold.
6. Reparer alle bøjede eller beskadigede områder på plæneklipperens skjold, og udskift evt. manglende dele.

Bemærk: Alle huller til montering af udblæserafskærmninger er borede (fig. 17).

7. Placer afskærmningerne som vist på figur 17.

Bemærk: Afskærmningernes kanter skal centrereres mellem frontrullens beslag (fig. 17).

8. Monter skruerne, og spænd dem helt (fig. 17).
9. Drej knivene for at sikre, at de ikke rammer udblæsersafskærmningerne.
10. Vend skjoldet om, og monter skjoldet og skjoldets dæksler igen.



Figur 17

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Afskærmninger centreret mellem beslag | 5. Frontrullens beslag |
| 2. Højre afskærmning | 6. Sideudblæsning |
| 3. Venstre afskærmning | 7. Skjold vist vendt på hovedet. |
| 4. Selvskærende skrue | |



Advarsel



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker, og kan skade dig eller omkringstående alvorligt, eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af kniven.

Start og standsning af motoren

Start af motoren

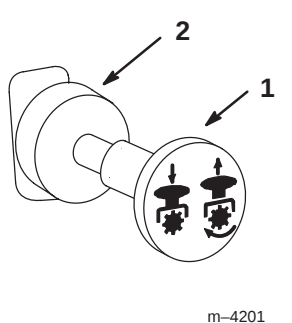
1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 19.
3. Frakobl kraftudtaget (fig. 18).
4. Flyt chokeren til tilkoblet position, før en kold motor startes (fig. 19).

Bemærk: En varm eller brændvarm motor kræver evt., at chokeren bruges. Når motoren er startet, flyttes chokeren til frakoblet position.

5. Flyt gashåndtaget til positionen hurtig, før en kold motor startes (fig. 20).
6. Drej tændingsnøglen for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter (fig. 21).

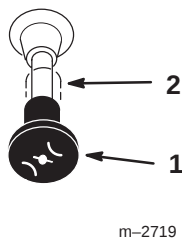
Vigtigt Starteren må ikke aktiveres i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal der være en 30 sekunders lang afkølingsperiode mellem forsøgene. Hvis disse instruktioner ikke følges, kan startmotoren blive ødelagt.

- Når motoren er startet, flyttes chokeren til frakoblet position (fig. 19). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til tilkoblet position i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.



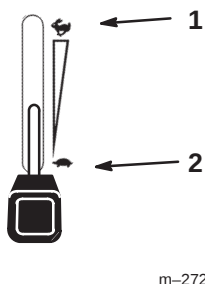
Figur 18

- Kraftudtag tilkoblet
- Kraftudtag frakoblet



Figur 19

- Choker tilkoblet
- Choker frakoblet



Figur 20

- Hurtig
- Langsom



Figur 21

- Fra
- Kør
- Start

Standstning af motoren

- Flyt kraftudtaget til frakoblet position (fig. 20).
- Flyt gashåndtaget midtvejs mellem hurtig og langsom position (fig. 20).
- Lad motoren gå i tomgang i 60 sekunder (fig. 21).
- Drej tændingsnøglen til Off (fig. 21).
- Træk kablet af tændrørene for at forhindre, at nogen kan komme til at starte maskinen ved et uheld før transport, eller før maskinen sættes til opbevaring.
- Luk brændstofafbryderventilen på frontpanelet før transport, eller før maskinen sættes til opbevaring.

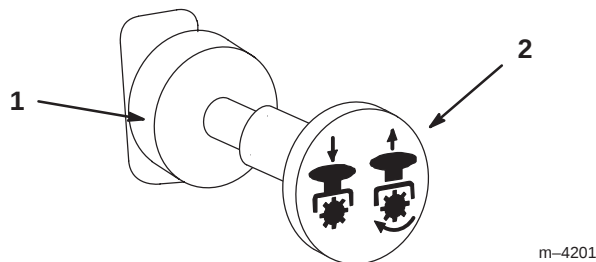
Vigtigt Sørg for, at brændstofafbryderventilen er lukket før transport, eller før maskinen sættes til opbevaring, da der kan opstå brændstofudslip. Aktiver parkeringsbremsen før transport.

Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

- Sid i sædet, udløs trykket på traktionskontrolgrebene, og sæt dem i neutral.
- Sæt gashåndtaget i hurtig position.
- Træk kraftudtagskontakten ud, så den er i tilkoblet position (fig. 22).



Figur 22

- Kraftudtag frakoblet
- Kraftudtag tilkoblet

Udkobling af kraftudtaget

- Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten til frakoblet position (fig. 22).

Sikkerhedslåsesystemet



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før maskinen betjenes.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder på sædet.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er frakoblet.
- Bevægelseshåndtagene er i neutral låst position.

Sikkerhedssystemet er også konstrueret til at stoppe motoren, når traktionsgrebene flyttes fra låst position med parkeringsbremsen **tilkoblet**, eller hvis du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er tilkoblet.

Afprøvning af sikkerhedssystemet

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sid i sædet, indkobl parkeringsbremsen og flyt kraftudtaget til tilkoblet position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Sid i sædet, indkobl parkeringsbremsen og flyt kraftudtaget til tilkoblet position. Flyt et af bevægelseshåndtagene (væk fra neutral låst position). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag for det andet håndtag.
3. Sid i sædet, indkobl parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til frakoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, indkobl kraftudtaget, og rejst dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Sid i sædet, indkobl parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til frakoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Mens motoren kører, skal et af bevægelseshåndtagene centreres og flyttes (frem eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe. Gentag for det andet bevægelseshåndtag.
5. Sid i sædet, udkobl parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til frakoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Sæt gashåndtaget i **hurtig** position for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft.



Forsigtig



Maskinen kan dreje meget hurtigt. Operatøren kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

- Udvis forsigtighed, når der drejes.
- Sæt farten ned, før der foretages skarpe sving.

Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 19.
2. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (fig. 23).

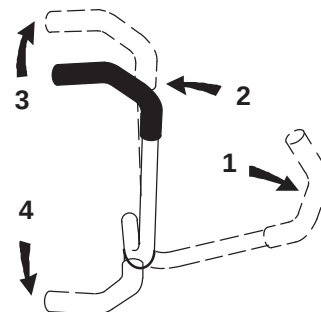
Bemærk: Motoren stopper, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 23).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (fig. 23).

Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Stop ved at sætte bevægelseshåndtagene i neutral.



m-2715

Figur 23

- | | |
|---|------------|
| 1. Bevægelseshåndtag – neutral låseposition | 3. Fremad |
| 2. Midterste ulåste position | 4. Tilbage |

Bakning

1. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (fig. 23).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 23).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (fig. 23).

Stop ved at sætte bevægelseshåndtagene i neutral.

Standstning af maskinen

Stop maskinen ved at sætte traktionskontrolgrebene i neutral og flytte i låst position, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til Off. Når du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 19. Husk at tage nøglen ud af tændingen.



Forsigtig



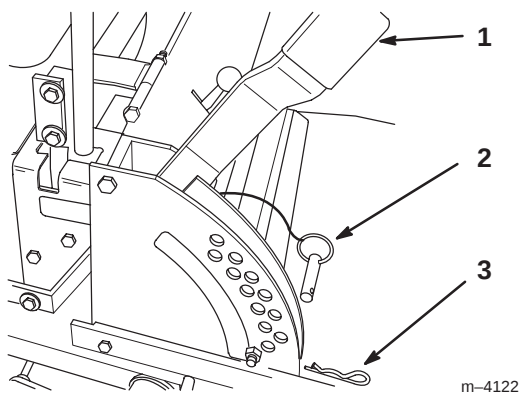
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når maskine efterlades uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjde

Klippehøjden justeres fra 38 til 114 mm i trin på 6 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportposition (også 114 mm klippehøjdeposition) (fig. 24).
2. Juster ved at fjerne gaffelbolten og låseclipsen fra klippehøjdebeslaget (fig. 24).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (fig. 24).
4. Fastgør gaffelbolten med låseclipsen (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Klippehøjdehåndtag | 3. Låseclips |
| 2. Gaffelbolt | |

5. Sænk klippehøjdehåndtaget ned på gaffelbolten.

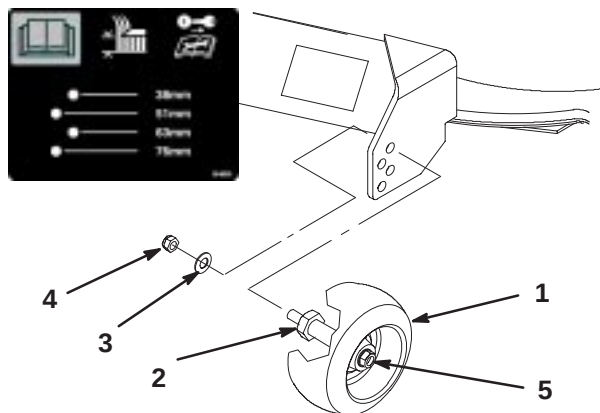
Justering af antiskalperingsruller

Hver gang klippehøjden ændres, anbefales det at justere antiskalperingsrullernes højde.

1. Frakobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Flyt håndtagene til neutral låst position, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern herefter nøglen.
2. Når klippehøjden er blevet justeret, skal møtrik og skive fjernes, mens tappen holdes med en skruenøgle (fig. 25).

Bemærk: Hjulmøtrikken og skiven må ikke fjernes (fig. 25).

3. Vælg et hul, så dybdehjulet placeres på den nærmeste, tilsvarende klippehøjde, der ønskes (fig. 25).
4. Monter tappens møtrik og skive igen (fig. 25).
5. Gentag justeringen på de andre dybdehjul.



Figur 25

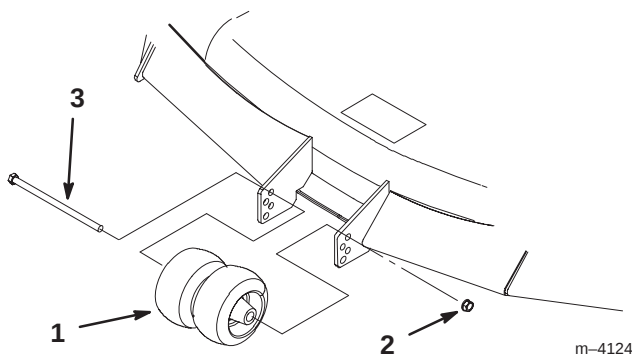
- | | |
|----------------|--|
| 1. Dybdehjul | 4. Møtrik |
| 2. Tapp | 5. Hjulmøtrik og skive. Må ikke fjernes. |
| 3. Spændeskive | |

Midterruller

1. Frakobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Flyt håndtagene til neutral låst position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Når klippehøjden er blevet justeret, fjernes bolten og møtrikken (fig. 26).
3. Vælg et hul, så dybdehjulet placeres på den nærmeste, tilsvarende klippehøjde, der ønskes (fig. 26).

Bemærk: Rullerne må ikke justeres, så de understøtter skjoldet.

4. Monter bolt, midterruller og møtrik igen (fig. 26).



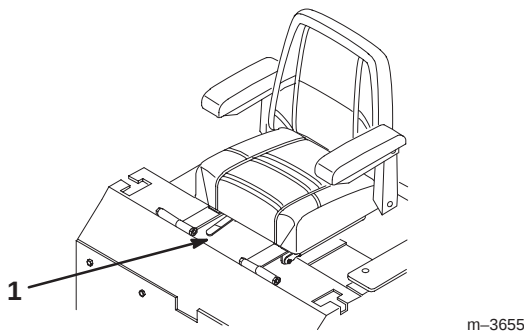
Figur 26

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Midterruller og afstandsstykke | 2. Møtrik |
| | 3. Bolt |

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget til siden for at låse sædet op (fig. 27).
2. Skub sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at fastlåse sædet i den position.



Figur 27

1. Justeringshåndtag

Manuel skubning af maskinen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

Sådan skubbes maskinen

1. Frakobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til stillingen Off.
2. Drej omløberventilerne en omgang mod uret for at skubbe. Derved kan hydraulikvæsken løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje (fig. 28).

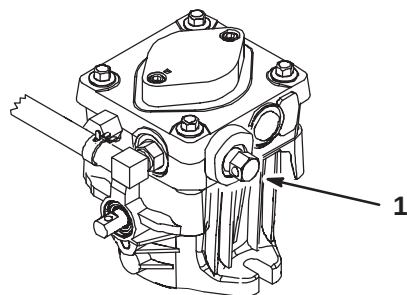
Vigtigt Drej ikke omløberventiler mere end en omgang. Dette forhindrer ventilerne i at komme ud at huset, så der løber væske ud.

Sådan køres maskinen

Drej omløberventilerne ind for at køre (fig. 28).

Bemærk: Stram ikke omløbsventilerne for hårdt.

Bemærk: Maskinen kan ikke køre, medmindre omløberventilerne er drejet ind.



Figur 28

1. Omløberventil

Anvendelse af styrtbøjle

Der fås styrtbøjler (ROPS) til mange maskiner. Kontakt en autoriseret serviceforhandler for at få oplysninger om styrtbøjler (ROPS) til din maskine.

Kørsel med græsdeflektorafskærmning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen. Se afsnittet Montering af græsdeflektorafskærmningen på side 17.

Sørg for, at sideudblæsningsknivene bruges under sideudblæsning.

Vigtigt Brug ikke sideudblæsningsknive i genbrugsfunktion.

**Fare**

Hvis der ikke er monteret græsdeflektorafskærmning, tømningdæksel eller komplet græsopsamler, risikerer du og andre kontakt med kniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperknive og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialet ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller knivene, medmindre kraftudtaget frakobles, og tændingsnøglen drejes til Off. Fjern endvidere nøglen, og fjern tændrørskablerne fra tændrørene.

Transport af maskiner

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhænger eller lastbil er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger og mærkater omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til anhænger eller lastbil ved hjælp af remme, kæder, kabler eller reb.
- Fastgør anhænger til trækkeskæret med sikkerhedskæder.

**Advarsel**

Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomt gående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læsses på anhængere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden. Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stellets vanger kan berøre, hvis enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være så lang til, at vinklerne mellem rampen og jorden og rampen og anhænger eller lastbil ikke overstiger 15 grader. En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sidder fast, når enheden bevæger sig fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og at rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhænger eller lastbil skal stå så plant som muligt.

Vigtigt Forsøg ikke på at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at tippe bagover.

**Advarsel**

Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. Brug ikke individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der anvendes tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.
- Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakkes ned ad en rampe for at undgå at vippe bagover.

Tips om græsklipning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på indstillingen Hurtig. Der kræves luft for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt, så plæneklipperen er fuldstændig omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15,2 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere klippehøjde.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsomere.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden øges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis det er nødvendigt at stoppe maskinen, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. For at undgå dette skal du flytte maskinen til et tidligere klippet område og sørge for, at knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen hver gang, den har været i brug. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af kniven(e)

Hold kniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesinter- valler og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter første brug	• Kontroller hydraulikvæskestand • Skift motorolie • Udskift hydraulikfilter
Hver brug	• Kontroller oliestand • Kontroller sikkerhedssystem • Rengør kølesystem • Rengør plæneklipperhus
Hver 5 timer	• Kontroller skæreknive • Indfedt knivspindellejer
Hver 25 timer	• Kontroller hydraulikvæskestand • Indfedt chassis¹ • Olieledsbøsninger¹ • Efterse skumluftfilteret¹ • Kontroller remme for slid/revner • Kontroller batterielektrolyt • Kontroller dæktryk • Styreremskives drejeled
Hver 100 timer	• Skift olie¹ • Efterse papirluftfilter¹ • Kontroller tændrør • Kontroller hydraulikrør
Hver 200 timer	• Udskift oliefilter • Udskift hydraulikfilter • Udskift brændstoffilter
Hver 300 timer	• Udskift papirluftfilter¹
Hver 500 timer eller ved opbevaring	• Juster styrehjulets drejeled • Juster hjulnavets kærvmøtrik
Før opbevaring	• Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring • Aftap benzinen • Oplad batteriet, afmonter kabler • Mal beskadigede overflader

¹Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis nøglen efterlades i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrørene, før der udføres vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Serviceeftersyn af skærekniven

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslånings-sæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller skæreknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive i reserve i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

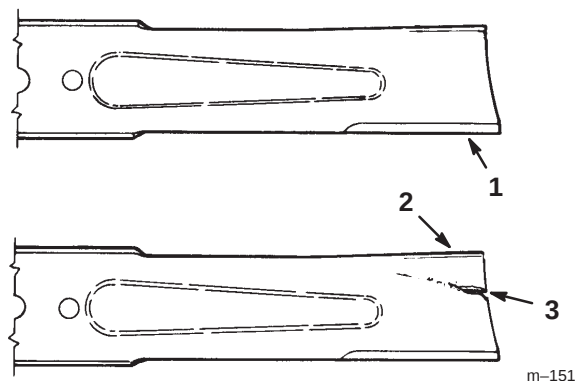
- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Før eftersyn og vedligeholdelse af knivene

Parker maskinen på en plan overflade, frakobl knivenes kraftudtag, og aktiver parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til positionen Off. Fjern nøglen, og tag tændrørskablerne af tændrørene.

Eftersyn af knivene

1. Efterse skærene (fig. 29). Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 31.
2. Efterse knivene, især det buede område (fig. 29). Hvis du bemærker beskadigelse eller slitage, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (punkt 3 på fig. 29), skal du straks montere en ny kniv.

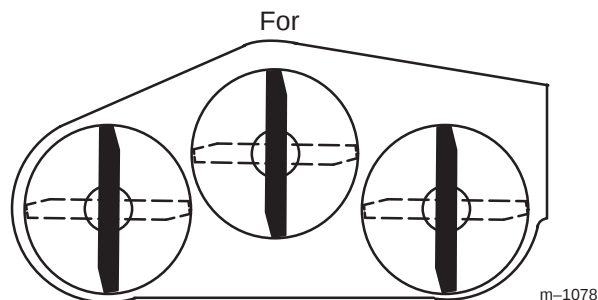


Figur 29

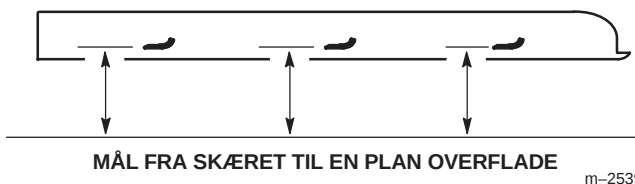
1. Skær
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

Kontrol for bøjede knive

1. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tag tændrørskablerne af tændrørene.
2. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (fig. 30). Mål fra en plan overflade til knivenes skær (fig. 31). Noter denne afstand.



Figur 30



Figur 31

3. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
4. Mål fra en plan overflade til knivenes skæreside ved samme punkt som i trin 2 ovenfor.

Forskellen mellem afstandene fra trin 2 og 3 må ikke overskride 3 mm.

Hvis denne afstand overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene på side 31.

! **Advarsel** !

En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker, og kan skade dig eller omkringstående alvorligt, eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af knivene.

Afmontering af knivene

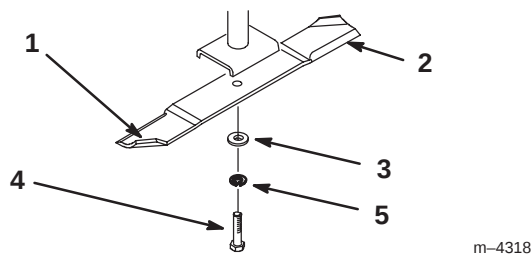
Knivene skal udskiftes, hvis de rammer en fast genstand, eller hvis de er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Reserveknive, som er fremstillet af andre producenter, kan medføre, at maskinen ikke overholder sikkerhedsstandarderne.

! **Advarsel** !

Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

Hold på knivenden vha. en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolten, den flade skive, splitlåseskiven og kniven fra spindelakslen (fig. 32).



Figur 32

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Knivens sejl | 4. Knivbolt |
| 2. Kniv | 5. Splitlåseskive |
| 3. Flad skive | |

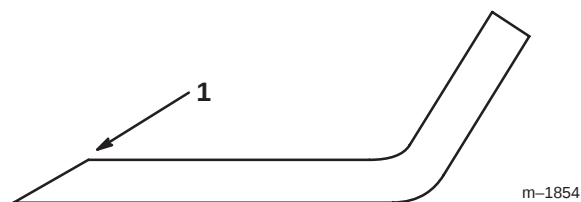
Slibning af knivene

! **Advarsel** !

Ved slibning af kniven kan stykker af kniven blive slynget ud og forårsage alvorlig personskade.

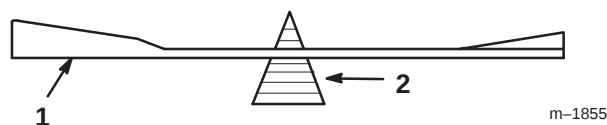
Bær beskyttelsesbriller ved slibning af knive.

1. Brug en fil til at slibe skæret i begge ender af kniven (fig. 33). Bevar den oprindelige vinkel. Kniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 33

1. Slib i den oprindelige vinkel
2. Kontroller knivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 34). Hvis kniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der kun slibes metal af sejlområdet (fig. 32). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 34

1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (fig. 32).

Vigtigt Den buede del af kniven skal pege opad mod undersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter den flade skive, låseskiven og knivbolten (fig. 32). Tilspænd knivbolten med et moment på 115–150 Nm.

Serviceeftersyn af luftfilteret

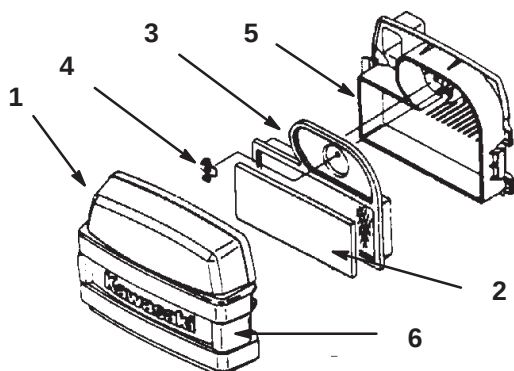
Skumindsats: Rengøres og smøres efter hver 25. driftstime.

Papirindsats: Rengøres efter hver 100. driftstime. Udskiftes efter hver 300. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om til stillingen Off. Fjern herefter nøglen.
2. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader. Udløs de to sidelåse og fjern luftfilterets dæksel (fig. 35).



Figur 35

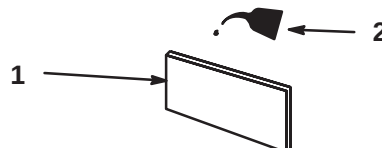
- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Dæksel | 4. Vingemøtrik |
| 2. Skumindsats | 5. Luftfilterbund |
| 3. Papirindsats | 6. Låse |

3. Fjern forsigtigt skumindsatsen fra papirindsatsen (fig. 35).
4. Skru vingemøtrikken af, og fjern papirindsatsen (fig. 35).

Rengøring af skumindsatsen

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud. Vrid ikke.
3. Gennemvæd indsatsen med ny motorolie. (fig. 36). Klem på indsatsen for at fjerne overskydende olie.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

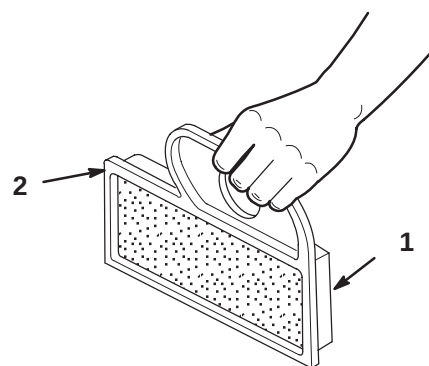


- | | |
|----------------|---------|
| 1. Skumindsats | 2. Olie |
|----------------|---------|

Rengøring af papirelementet

1. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (fig. 37).
2. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Rengør aldrig papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.



Figur 37

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Papirindsats | 2. Gummipakning |
|-----------------|-----------------|

Serviceeftersyn af motorolien

Skift olie:

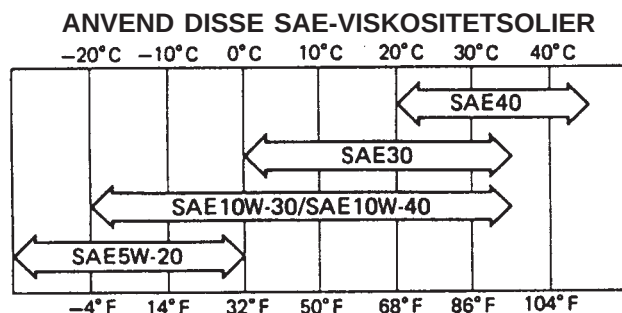
- Efter de første 8 driftstimer.
- For hver 100. driftstime.

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-type SG eller SH)

Krumtaphusindhold: m/filter, 1,8 l

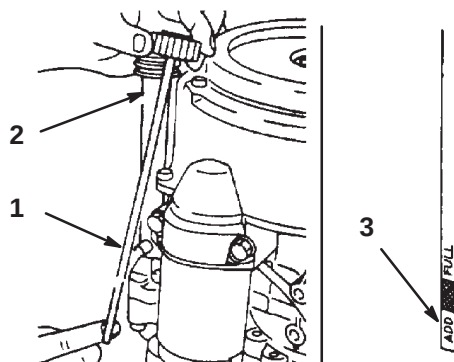
Viskositet: Se nedenstående tabel



Kontrol af oliestand

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til positionen Off. Fjern herefter nøglen.
2. Rengør området omkring oliepinden (fig. 38), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningshullet, hvilket kan beskadige motoren.
3. Skru oliepinden løs, og tør enden ren (fig. 38).
4. Før oliepinden helt ind i påfyldningsrøret, men skru den ikke fast (fig. 38). Træk oliepinden ud, og kig på pindens ende. Hvis oliestanden er lav, skal der langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til mærket Full (Fuld).

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.



m-4291

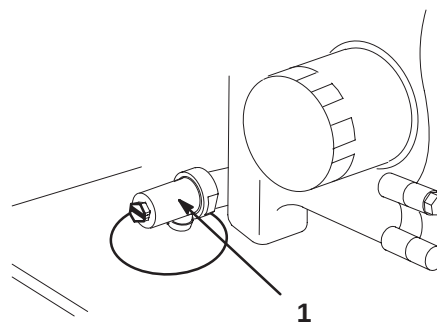
Figur 38

1. Oliepind
2. Påfyldningsrør
3. Oliepindens ende

Olieskift

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. Derved opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side for at sikre, at al olie aftappes. Frakobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Fjern herefter nøglen.
3. Placer en bakke under olieaftapningsproppen. Brug enten en flad skruetrækker, en 3/8-tommer skruenøgle eller en 10 mm skruenøgle til at åbne ventilen (fig. 39).
4. Drej ventilen med uret for at lukke ventilen. Drej ventilen mod uret for at åbne ventilen (fig. 39).
5. Når olien er helt aftappet, lukkes aftapningsventilen igen (fig. 39).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



m-4674

Figur 39

1. Olieaftapningsventil

6. Hæld langsomt ca. 80% af den foreskrevne olie i påfyldningsdækslet (fig. 38). Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 33.

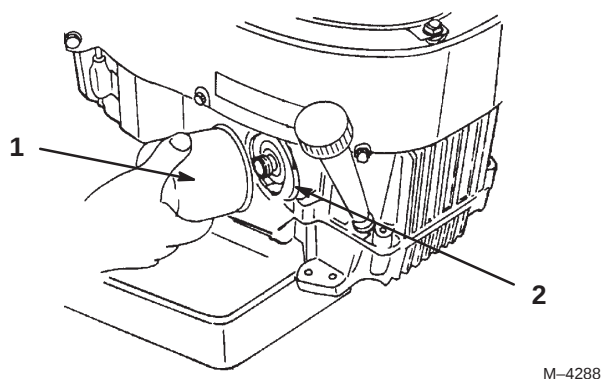
7. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 33.
8. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til Full-mærket.

Udskiftning af oliefilter

Udskift oliefilteret efter hver 200. time eller ved hver andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Tap olien af motoren. Se afsnittet om olieskift og aftapning på side 33.
2. Fjern det gamle filter (fig. 40).
3. Påfør et tyndt lag ny olie på gummipakningen på det nye filter (fig. 40).



Figur 40

1. Oliefilter
2. Adapter

4. Monter det nye oliefilter på adapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 3/4 omgang (fig. 40).
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte type ny olie. Se afsnittet om olieskift og aftapning på side 33.

Serviceeftersyn af tændrøret

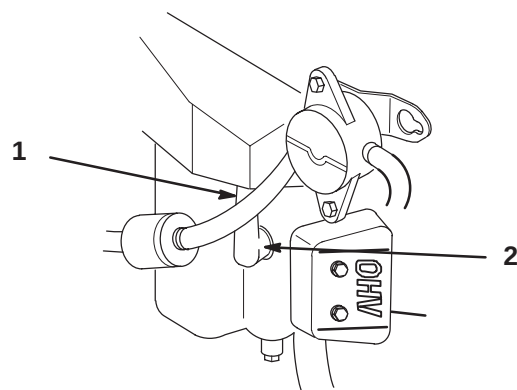
Kontroller tændrørene efter hver 100. driftstime. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørnøgle til at afmontere og montere tændrørene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Monter om nødvendigt et eller flere nye tændrør.

Type: Champion RCJ8Y eller tilsvarende

Gnistgab: 1,0 mm

Afmontering af tændrørene

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Fjern herefter nøglen.
2. Tag tændrørskablerne af tændrørene (fig. 41). Rengør området omkring tændrørene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og dermed risikere beskadigelse.
3. Afmonter tændrørene.



Figur 41

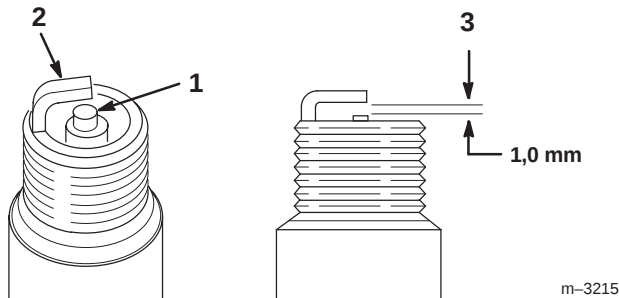
1. Tændrørskabel monteret
2. Tændrør

Kontrol af tændrøret

1. Se på midten af tændrørene (fig. 42). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrørene. Udskift altid tændrørene, når de har en sort belægning, slidte elektroder, olie-film eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 42). Bøj sideelektroden (fig. 42), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 42

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Midterelektrodens isolator | 3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold) |
| 2. Sideelektrode | |

Montering af tændrørene

1. Monter tændrørene. Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.
2. Spænd tændrørene til 15 Nm.
3. Sæt tændrørskablerne på tændrørene (fig. 41).

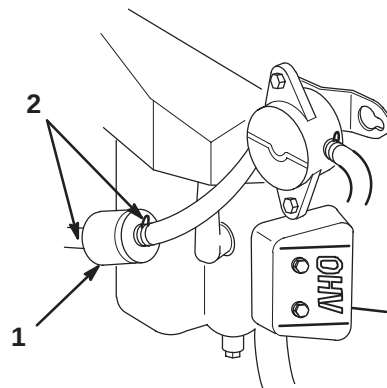
Serviceeftersyn af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret efter hver 200. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilteret

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
2. Luk brændstofafbryderventilen på konsollen.
3. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 43).
4. Fjern filteret fra brændstofrørene.
5. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (fig. 44).
6. Åbn brændstofafbryderventilen på konsollen.



Figur 43

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Filter | 2. Slangeklemme |
|-----------|-----------------|

Serviceeftersyn af brændstoftanken

Tømning af brændstoftanken



Fare



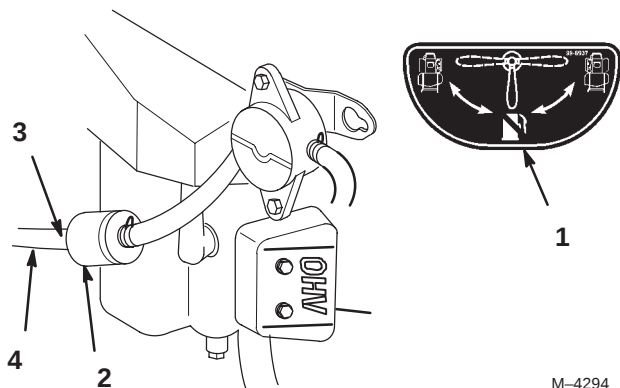
Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan medføre forbrændinger og tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når der aftappes benzin, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftankene tømmes helt. Frakobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Fjern herefter nøglen.
2. Luk brændstofafbryderventilen (fig. 44).
3. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofrøret væk fra brændstoffilteret (fig. 44).
4. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (fig. 44).
5. Åbn brændstofafbryderventilen til venstre og højre tank. Lad benzinen løbe ud i en benzindunk eller en dræningsbakke (fig. 44).

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

6. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre brændstofrøret (fig. 44).



Figur 44

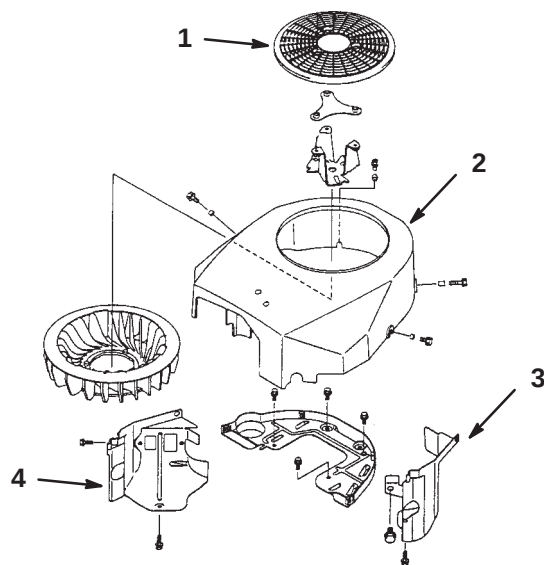
- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Brændstofafbryderventil | 3. Slangeklemme |
| 2. Brændstoffilter | 4. Brændstofrør |

Rensning af kølesystemet

Rens altid luftindtagsfilteret for græs og affald før brug.

Rengør køleribbe og motorskjolde hver 300. time eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tag tændrørskablerne af tændrørene.
2. Fjern luftindtagsfilteret, cylinderdækslerne og ventilatorhuset.
3. Fjern affald og græs fra delene.
4. Monter luftindtagsfilteret, cylinderdækslerne og ventilatorhuset igen.



m-4295

Figur 45

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Luftindtagsfilter | 3. Cylinderdæksel |
| 2. Ventilatorhus | 4. Cylinderdæksel |

Smøring

Smør maskinen, hvor det vises på mærkaten **Serviceoversigt** (fig. 46). Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

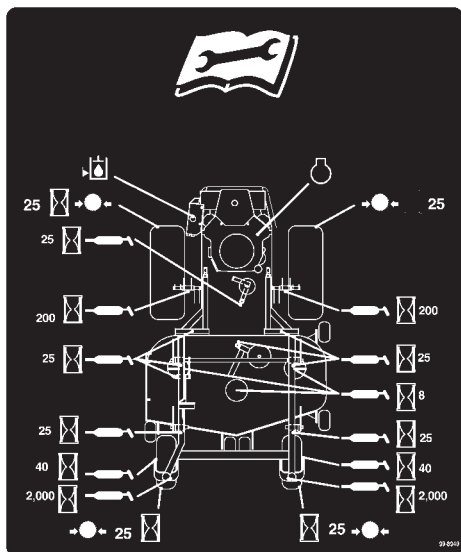
Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

Sådan smøres maskinen

1. Frakobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil det begynder at løbe fedt ud af lejerne.
4. Tør overskydende smørefedt af.

Smørepunkter

Smør smøreniplerne som vist på mærkaten **Serviceoversigt** (fig. 46).



Figur 46

Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

Smør de forreste styrehjuls drejeled en gang om året.

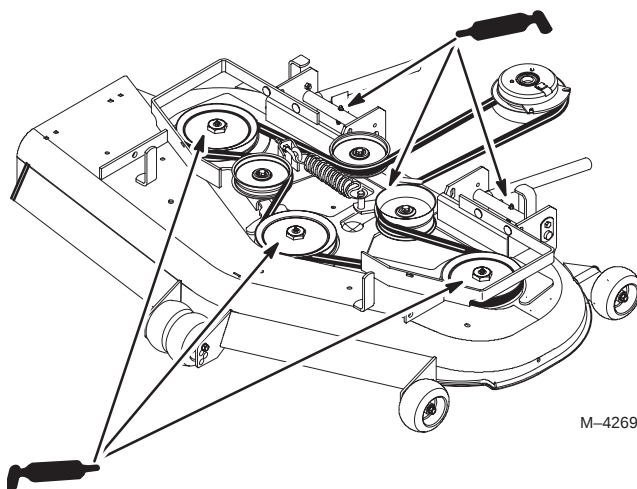
1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulets drejeled. Sæt ikke støvhætten på igen, før smøringen er færdig.
2. Juster styrehjulets drejeled. Se afsnittet Justering af styrehjulets drejeled på side 38.
3. Fjern den sekskantede prop. Skru en smørenippel ind i hullet.

4. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
5. Fjern smøreniplen fra hullet. Monter den sekskantede prop og hætte igen.

Indfedtning af lejerne

Klippeenheten skal smøres jævnlgt. Se skemaet over anbefalet vedligeholdelse på side 29. Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

1. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tag tændrørskablerne af tændrørene.
2. Smør fittingerne på de tre spindellejer (fig. 47).
3. Smør styreremskivens drejeled (fig. 47).
4. Smør fittingerne på løftearmene (fig. 47).



Figur 47

Her skal der påføres let olie eller smøringsspray

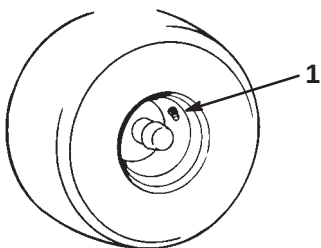
Smør maskinen følgende steder med smøremiddel af spraytypen eller let olie. Smør hver 160. time.

- Sædekontaktaktuator
- Bremserebets drejeled
- Bremsstangens bøsninger
- Bevægelseshåndtagets bronzebøsninger.

Kontrol af dæktrykket

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50. driftstime eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (fig. 48). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Tryk: 90 kPa (13 psi), kørselshjul og styrehjul.



Figur 48

m-1872

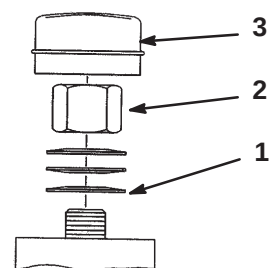
1. Ventilspindel

Justering af styrehjulets drejeled

Kontrolleres efter hver 500. driftstime eller ved opbevaring, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tag tændrørskablerne af tændrørene.
2. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (fig. 49).
3. Spænd, indtil fjederskiverne er flade og skru derefter 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (fig. 49).
4. Smør styrehjulets drejeled med fedt. Se afsnittet Smøring på side 37.

Vigtigt Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist på figur 49.



M-4640

Figur 49

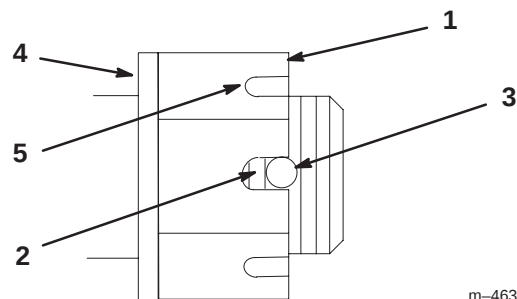
1. Fjederskiver
2. Låsemøtrik
3. Støvhætte

Hjulnavets kærvmøtrik

Kontrolleres efter hver 500. driftstime.

Kærvmøtrikken skal spændes til 169,5 Nm.

1. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tag tændrørskablerne af tændrørene.
2. Fjern låseclipsen.
3. Spænd kærvmøtrikken til 169,5 Nm (fig. 50).
4. Kontroller afstanden fra bunden af kærven i møtrikken til hullets indvendige kant. To gevind eller mindre skal være synlige (fig. 50).
5. Hvis mere end to gevind er synlige, skal møtrikken fjernes, og der skal monteres en skive mellem nav og møtrik (fig. 50).
6. Spænd kærvmøtrikken til 169,5 Nm (fig. 50).
7. Spænd møtrikken, indtil næste sæt udskæringer rettes ind med hullet i akslen (fig. 50).
8. Sæt låseclipsen på plads.



m-4638

Figur 50

1. Kærvmøtrik
2. Højst to synlige gevind
3. Hul i gevindskåren aksel
4. Skive (hvis den er nødvendig)
5. Kærv

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Kontrol af hydraulikvæsken

Kontroller hydraulikvæskestanden, før motoren startes første gang.

Kontroller hydraulikvæskestanden efter de første 8 driftstimer.

Kontroller hydraulikvæskestanden efter hver 25. driftstime.

Væsketype: Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolie eller en tilsvarende syntetisk olie.

Vigtigt Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

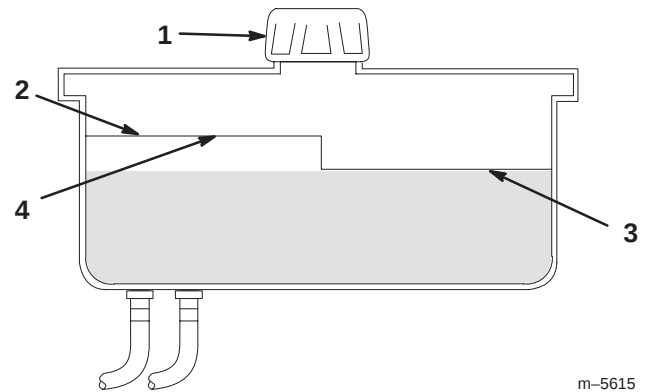
Hydrauliksystemets oliekapacitet: 2,0 l

Bemærk: Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Enten mens olien er varm, eller mens olien er kold. Pladen inde i tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hydrauliktankens påfyldningsstuds (fig. 51).
3. Tag hættten af påfyldningsstuds. Kig i tanken for at se, om der er væske i beholderen. (fig. 51).
4. Hvis der ingen væske er, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til **kold**-niveauet på pladen.
5. Kør maskinen ved lav tomgangshastighed i 15 minutter for at lukke evt. luft ud af systemet og opvarme væsken. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 22.
6. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Hvis det er nødvendigt, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til **varm**-niveauet på pladen.

Bemærk: Væskestanden skal nå op til toppen af **varm**-niveauet på pladen, når væsken er varm (fig. 51).

7. Sæt hættten på påfyldningsstuds.



m-5615

Figur 51

- | | |
|----------|---------------------------|
| 1. Hætte | 3. Kold væskestand – fuld |
| 2. Plade | 4. Varm væskestand – fuld |



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af hydrauliksystemet, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittinger er stramme, før der sættes tryk på hydrauliksystemet.

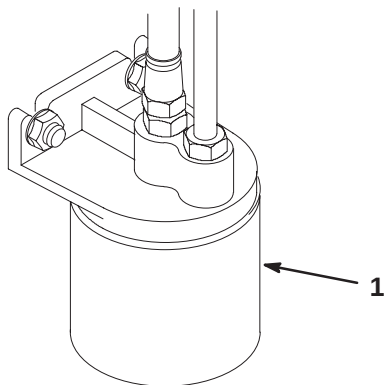
Udskiftning af hydraulikfilteret

Udskift hydraulikfilteret:

- Efter de første 8 driftstimer.
 - Efter hver 200. driftstime.
1. Placer maskinen på en plan flade, stop motoren, og tag nøglen ud af tændingskontakten.

Vigtigt Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.

2. Fjern hydrohætten og dæk midlertidigt åbningen med en plastikpose og gummibånd for at forhindre al hydrovæsken i at løbe ud.
3. Stil en dræningsbakke under filteret, fjern det gamle filter, og tør filteradapterpakningens overflade ren (fig. 52).

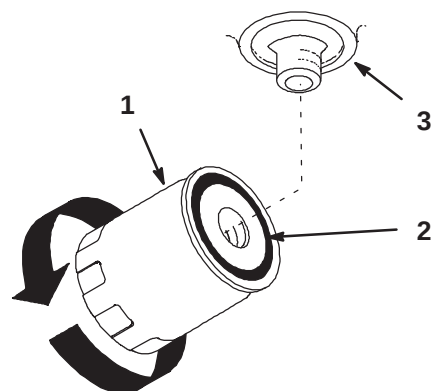


Figur 52

m-4117

1. Hydraulikfilter

4. Påfør et tyndt lag hydroolie på gummipakningen på det nye filter (fig. 53).
5. Monter det nye hydraulikfilter på filteradapteren. Spænd ikke.
6. Fjern plastikposen fra tankåbningen, og lad filteret blive fyldt op med hydrovæske.
7. Når væsken flyder over filteret, skal oliefilteret drejes med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 1/2 omgang (fig. 53).



m-1256

Figur 53

1. Hydraulikfilter
2. Pakning
3. Adapter

8. Tør al spildt væske op.
9. Hvis der ingen væske er, skal der hældes væske i beholderen til ca. 6 mm under pladens top.
10. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager. Hvis et eller begge hjul ikke vil køre, se da afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet på side 40.
11. Kontroller niveauet igen, mens væsken er varm. Hæld væske på for at hæve niveauet til toppen af pladen, hvis det er nødvendigt. **Fyld ikke for meget på.**

Udluftning af hydrauliksystemet

Traktionssystemet er selvudluftende, men det kan dog være nødvendigt at udlufte systemet, hvis væsken skiftes, eller når der har været udført arbejde på systemet.

1. Løft maskinens bagende, så hjulene er fri af jorden, og understøt med donkrafte.
2. Start motoren, og lad den gå i tomgang. Aktiver drivkraften i den ene side, og drej hjulet med hånden.
3. Når hjulet begynder at dreje selv, skal traktionen holdes aktiveret, indtil hjulet kører jævnt (mindst 2 minutter).
4. Kontroller hydraulikvæskestanden, mens den falder, og fyld på efter behov for at opretholde det foreskrevne niveau.
5. Gentag proceduren for det modsatte hjul.

Kontrol af hydraulikrørene

Kontroller efter hver 100. driftstime hydraulikrør og -slinger for lækager, bøjede rør, løse monteringsholdere, løse fittinger, løse monteringsstøtter, slitage, forringelse grundet vejrlig og kemisk forringelse. Foretag de nødvendige udbedringer før drift.

Bemærk: Hold områderne omkring hydrauliksystemet fri for ophobet græs og affald.



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

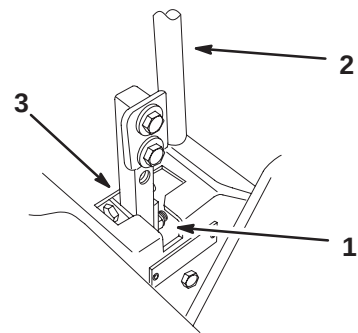
- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af hydrauliksystemet, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittinger er stramme, før der sættes tryk på hydrauliksystemet.

Justering af håndtagets neutralposition

Hvis bevægelseshåndtagene ikke er rettet ind eller nemt kan flyttes ind i konsolhakket, er det nødvendigt at foretage en justering. Juster hvert håndtag, fjeder og stang hver for sig.

Bemærk: Bevægelseshåndtagene skal monteres korrekt. Se afsnittet Montering af bevægelseshåndtagene på side 16.

1. Stop motoren, tag tændingsnøglen ud, og vip sædet fremad.
2. Start med enten venstre eller højre bevægelseshåndtag.
3. Flyt håndtaget til neutral position, men **ikke låst** (fig. 54).
4. Træk håndtaget tilbage, indtil gaffelbolten (på armen under drejeakslen) berører enden af åbningen (begynder netop at lægge tryk på fjederen) (fig. 55).
5. Kontroller, hvor bevægelseshåndtaget er i forhold til hakket i konsollen (fig. 54). Det skal centreres, så håndtaget kan dreje udad i neutral låseposition.



m-6282

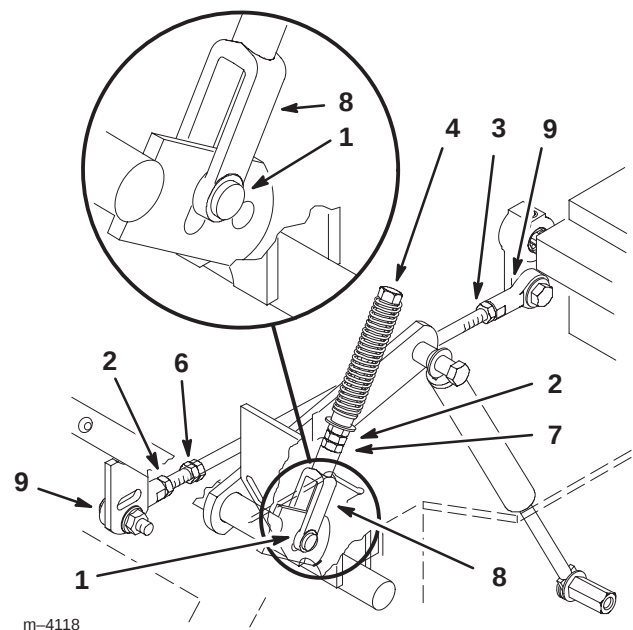
Figur 54

1. Neutral, låst position
2. Håndtag
3. Neutral position

6. Hvis justering er nødvendig, skal møtrikken og kontramøtrikken løsnes mod gafflen (fig. 55).
7. Påfør en smule bagudgående tryk på bevægelseshåndtaget, og drej justerboltens hoved i den relevante retning, indtil håndtaget er centreret i neutral låseposition (fig. 54).

Bemærk: Når det bagudgående tryk opretholdes på håndtaget, holdes bolten for enden af åbningen og lader justeringsbolten flytte håndtaget til den rigtige position.

8. Spænd møtrikken og kontramøtrikken (fig. 55).
9. Gentag proceduren på den modsatte side af enheden.



m-4118

Figur 55

1. Gaffelbolt i åbning
2. Møtrik
3. Møtrik – venstregevind
4. Justeringsbolt
5. Pumpestang
6. Dobbeltmøtrikker
7. Kontramøtrik
8. Gaffel
9. Kugleled

Justering af hydraulikpumpens neutralposition

Bemærk: Juster håndtagets neutralposition først. Dette skal være korrekt, før nedenstående justering kan foretages.



Fare



Mekaniske eller hydrauliske donkrafter kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en donkraft til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafter.



Advarsel



Motoren skal køre, således at justering af bevægelseshåndtag kan foretages. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskade.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kroppsdele væk fra roterende dele, lydporten og andre varme overflader.

Denne justering skal foretages, mens kørselshjulene drejer.

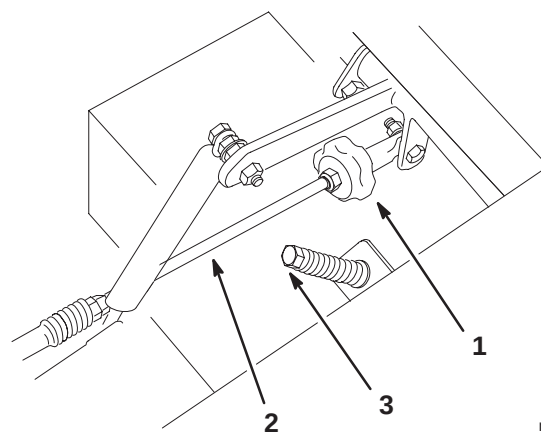
1. Løft stellet, og klods maskinen op, så kørselshjulene kan dreje frit.
2. Afbryd det elektriske stik fra sædesikkerhedskontakten. Monter **midlertidigt** en kortslutningsledning mellem klemmerne i ledningsnetstikket.
3. Skub sædet fremad, afbryd støttepinden og vip sædet helt fremad.

Justering af den venstre hydraulikpumpes neutralposition

1. Start motoren, sæt gashåndtaget på halv kraft, og deaktivér parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 22.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral, når der foretages justeringer.

2. Juster pumpestangens længde ved at dreje møtrikken på pumpen i den relevante retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (fig. 56).
3. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral. Hjulet skal stoppe med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
4. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.



m-6283

Figur 56

1. Møtrik til hjulindstilling
2. Pumpestang
3. Justeringsbolt

Justering af den højre hydraulikpumpes neutralposition

1. Løsn låsemøtrikkerne ved kugleleddene på pumpestyrestangen (fig. 55).
 2. Start motoren, sæt gashåndtaget på halv kraft, og deaktivér parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 22.
- Bemærk:** Bevægelseshåndtaget skal være i neutral, når der foretages justeringer.
- Bemærk:** Den forreste møtrik på pumpestangen har venstregevind.
3. Juster pumpestangens længde ved at dreje dobbeltmøtrikkerne på pumpen i den relevante retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (fig. 55).
 4. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral. Hjulet skal stoppe med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
 5. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.
 6. Stram møtrikkerne ved kugleleddene (fig. 55).



Advarsel



Det elektriske system vil ikke udføre en korrekt sikkerhedsafbrydelse, når kortslutningsledningen er monteret.

- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten, når justeringen er udført.
- Betjen aldrig denne enhed, når en kortslutningsledning er monteret og sædekontakten omgås.

- Sluk for maskinen, når begge pumpe neutralposition er indstillet.
- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.
- Monter støttestangen igen, og sænk sædet på plads.

Justering af hjulindstillingen

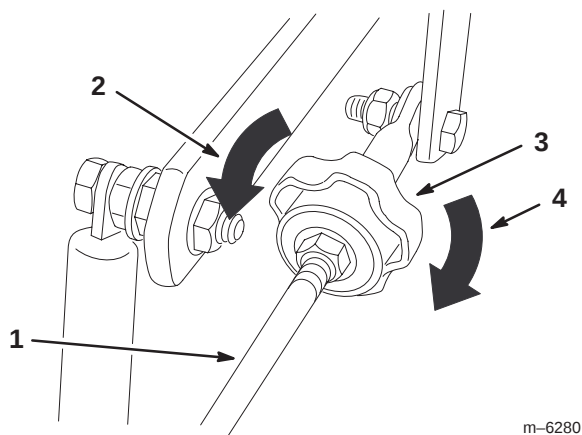
Den venstre pumpe har en kæpømøtrik til justering af hjulindstillingen.

Vigtigt Juster håndtagets og hydraulikpumpens neutralposition, før hjulindstillingen justeres. Se afsnittet Justering af håndtagets neutralposition på side 41 og Justering af hydraulikpumpens neutralposition på side 42.

- Skub begge håndtag lige meget fremad.
- Kontroller, om maskinen trækker til den ene side. Stop maskinen, og aktiver parkeringsbremsen, hvis det er tilfældet.
- Vip sædet op for at få adgang til møtrikken til hjulindstilling.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

- Drej kæpømøtrikken mod maskinens højre side for at få maskinen til at køre mod højre. Se figur 57.
- Drej kæpømøtrikken mod maskinens venstre side for at få maskinen til at køre mod venstre. Se figur 57.
- Gentag justeringen, indtil hjulindstillingen er korrekt.



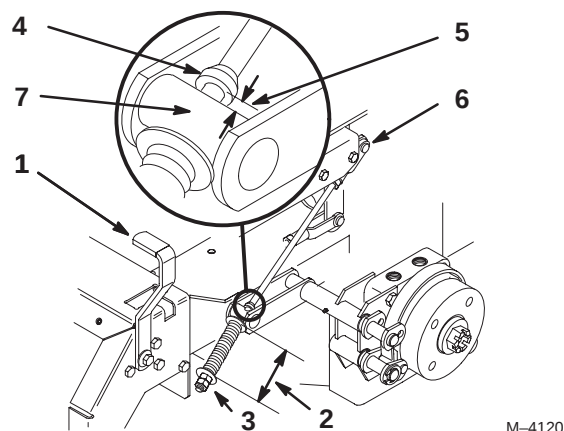
Figur 57

- | | |
|--|--|
| 1. Pumpestang | 3. Møtrik til hjulindstilling |
| 2. Drej denne vej for at køre mod venstre. | 4. Drej denne vej for at køre mod højre. |

Justering af parkeringsbremsen

Kontroller, om parkeringsbremsen er indstillet korrekt.

- Udløs bremsegrebet (greb ned).
- Mål fjederens længde. Der skal være 70 mm mellem skiverne (fig. 58).
- Hvis justering er nødvendig, skal kontramøtrikken under fjederen løsnes, og møtrikken lige under gafflen spændes (fig. 58). Drej møtrikken, indtil det rigtige mål er nået. Spænd de to møtrikker sammen, og gentag på den modsatte side af enheden.
- Drej møtrikkerne med uret for at afkorte fjederlængden, og drej mod uret for at øge fjederlængden.
- Aktiver parkeringsbremsen, greb op.
- Mål afstanden mellem svingtaprullen og kraven på bremsestangen. Afstanden skal være 5–7 mm (fig. 58).
- Hvis justering er nødvendig, skal kontramøtrikken lige under gafflen løsnes. Drej de nederste justermøtrikker, indtil det rigtige mål er nået (fig. 58). Spænd kontramøtrikken ved gafflen.



Figur 58

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Bremsegreb | 5. 5–7 mm |
| 2. Fjeder 70 mm | 6. Kontramøtrik og gaffel |
| 3. Justermøtrikker | 7. Svingtap |
| 4. Krave på bremsestang | |

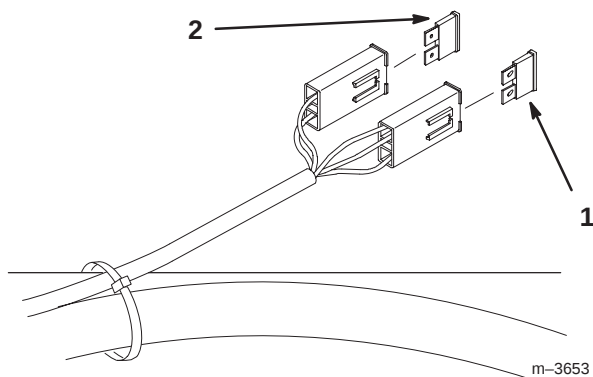
Serviceeftersyn af sikringen

Eftersynsinterval/specifikation

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse. Hvis en sikring springer, skal komponent/kredsløb dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning.

Sikring: Hoved F1 – 20 A, flade stikben
Generator F2 – 20 A, flade stikben

1. Hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (fig. 59).
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud og fjerne den (fig. 59).



Figur 59

1. Hoved – 20 A 2. Generator – 20 A

Serviceeftersyn af batteriet



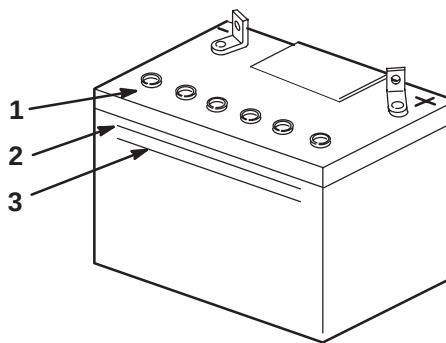
Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Kontrol af elektrolytstanden

1. Åbn motorhjælmen og find batteriet, når motoren er slukket.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den **øverste** streg (fig. 60). Elektrolytstanden må ikke komme ned under den **nederste** streg (fig. 60).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 46



Figur 60

1. Påfyldningsdæksler 3. Nederste streg
2. Øverste streg



Fare

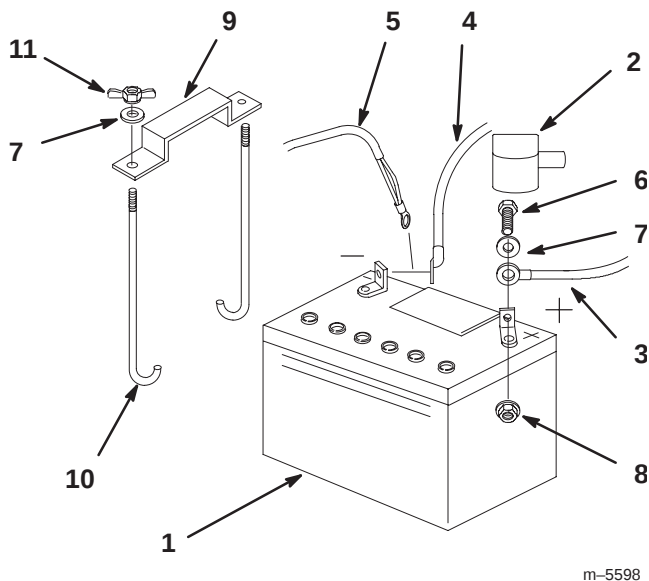


Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.
- Følg alle instruktioner, og overhold alle sikkerhedsmeddelelser på elektrolytbeholderen.

Montering af batteriet

1. Sæt batteriet i bakken med polklemmerne pegende mod motoren (fig. 61).
2. Tilslut først det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Tilslut derefter det negative batterikabel og stelkablet til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med 2 bolte (1/4 x 3/4 tomme), 2 skiver (1/4 tomme) og 2 låsemøtrikker (1/4 tomme) (fig. 61).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med J-bolte, tilholder, 2 skiver (1/4 tomme) og 2 vingemøtrikker (1/4 tomme) (fig. 61).



Figur 61

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Batteri | 7. Skive, 1/4 tomme |
| 2. Klemme | 8. Låsemøtrik, 1/4 tomme |
| 3. Positivt batterikabel | 9. Batteriets tilholder |
| 4. Negativt batterikabel | 10. J-bolte |
| 5. Stelkabel | 11. Vingemøtrik, 1/4 tomme |
| 6. Bolt, 1/4 x 3/4 tomme | |

Afmontering af batteriet



Advarsel



Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal afmonteres eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og maskinens metaldele.



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- **Frakobl** altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- **Tilkobl** altid batteriets røde pluskabel igen, før du tilkobler det sorte minuskabel igen.

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Fjern herefter nøglen.
2. Vip sædet op.
3. Kobl først det negative batterikabel og stelkablet fra den negative (-) batteripol (fig. 61).
4. Skub den røde klemme af den positive (røde) batteripol. Afmonter derefter det positive (røde) batterikabel (fig. 61).
5. Fjern de to vingemøtrikker (1/4 tomme), som fastholder batteriets tilholder (fig. 61).
6. Fjern batteriet.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra maskinen.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Bemærk: Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i maskinen. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele, og det kan forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 60).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil niveauet når den **øverste** streg (fig. 60) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den **øverste** streg (fig. 60) på batterikassen.
6. Sæt batteriets ventilationshætter på igen.

Opladning af batteriet



Advarsel



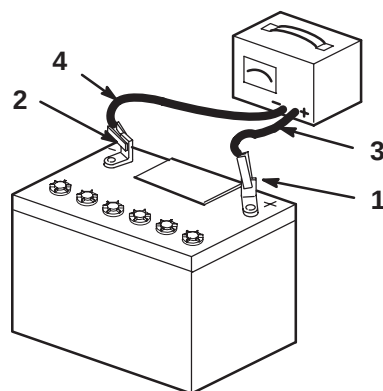
Opladning af batteriet udvikler gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 45.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se afsnittet Kontrol af elektrolytstanden på side 44.
3. Sørg for, at påfyldningsdækslerne er monteret i batteriet. Oplad batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 ampere eller 30 minutter ved 4–6 ampere.

4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 62).



m-4970

Figur 62

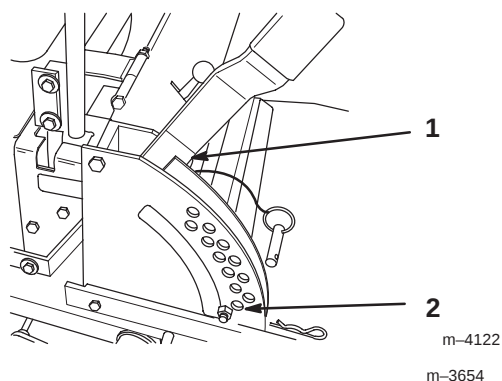
- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se afsnittet Montering af batteriet på side 45.

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Nivellering af plæneklipperen

1. Placer plæneklipperen på en plan overflade. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tag tændrørskablerne af tændrørene.
2. Kontroller dæktrykket i alle fire dæk. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 90 kPa (13 psi).
3. Sæt antiskalperingsrullerne i de øverste huller eller fjern dem helt, når denne justering foretages.
4. Hæv skjoldet til transportpositionen (fig. 63). Tag trykket af de to store skjoldløftefjedre ved at løsne kontramøtrikken og den forreste fjedermøtrik foran hver fjeder så meget som muligt (fig. 64).
5. Sæt to 35 mm tykke klodser under plæneklipperens bageste venstre og nederste højre kant. Sæt en 44 mm tyk klods under plæneklipperens forreste, midterste underkant. Den må ikke sættes under antiskalperingsrullens beslag. Sænk plæneklipperen til en klippehøjde på 38 mm (fig. 63).



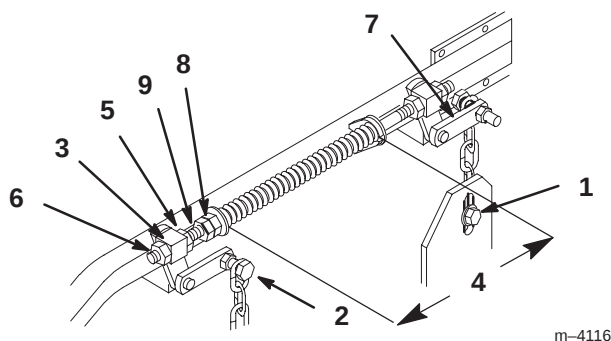
Figur 63

1. Transportposition
2. Klippehøjde på 38 mm

6. Løsn den nederste kædebolt i åbningen bag på skjoldet. Gentag på den modsatte side (fig. 64).

Bemærk: Forreste kædes møtrikker og bolte må ikke løsnes.

7. Løsn den forreste og bageste låsemøtrik på hver side af det forreste drejeled. Løsn, indtil de forreste kæder er løse, og skjoldet understøttes af klodser. Gentag på den modsatte side. (fig. 64).



Figur 64

1. Nederste kædebolt
2. Øverste kædebolt
3. Forreste drejeled
4. 260 mm trykfeder
5. Bageste låsemøtrik
6. Forreste låsemøtrik
7. Bageste skjolds støttearm
8. Forreste fjedermøtrik
9. Kontramøtrik

Bemærk: Hvis møtrikker og bolte er for løse, vil skjoldet dreje løftehåndtaget ud af position.

8. Når møtrikker og bolte løsnes, vil den resterende spænding i de store støttefjedere have tendens til at dreje skjoldets løftehåndtag op og ud af 38 mm-positionen. Tryk ned på det bageste skjolds støttearm for at sætte skjoldets løftehåndtag tilbage i 38 mm-positionen (fig. 64).

Bemærk: Skub ikke på skjoldets løftehåndtag.

9. Mens der fortsat trykkes ned på det bageste skjolds støttearm, skal slækket tages af den bageste kæde, og møtrikker og bolte spændes forneden (fig. 64). Nedadgående tryk kan nu udløses. Gentag på den modsatte side.

10. Juster det forreste drejeled vha. den bageste låsemøtrik, indtil den forreste kæde er stram, og forreste del af skjoldet stadig berører klodsen. Spænd den forreste låsemøtrik. Gentag på den modsatte side.

11. Kontroller igen, at klodserne sidder pænt under plæneklipperen, og at spændingen på alle fire kæder er nogenlunde ens.

12. Hæv skjoldet til en klippehøjde på 76 mm, og mål den reelle højde fra knivspidserne til jorden. Klippehøjden for de forreste knivspidser skal være 76 ± 3 mm. Klippehøjden for de bageste knivspidser skal være 83 ± 3 mm. Foretag justering igen, hvis det er nødvendigt.

Bemærk: Ved kontrol af knivspidsernes højder skal det sikres, at knivene ikke er bøje, og knivene skal kontrolleres mens de vender fra forsiden mod bagsiden.

13. Monter antiskalperingsrullerne til rigtig klippehøjde og fastgør dem forsvarligt. Se afsnittet Justering af antiskalperingsruller på side 25.

14. Hæv skjoldets løftehåndtag til transportpositionen (fig. 63).

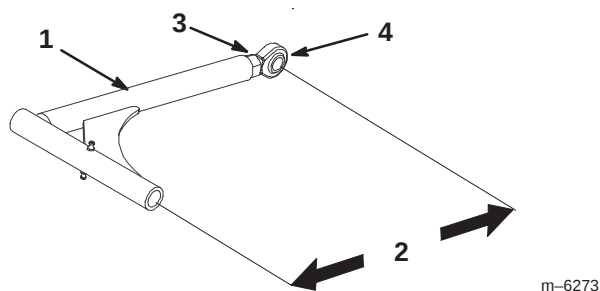
15. Juster trykfjedrene ved at dreje de forreste fjedermøtrikker, så afstanden mellem de to store skiver er 260 mm. Spænd kontramøtrikken (fig. 64).

Bemærk: Sørg for, at alle møtrikker og bolte er spændt.

Justering af løftearmene

1. Løftearmene justeres ved at løsne kontramøtrikken og dreje kugleleddet mod uret, en omdrejning ad gangen. (fig. 65).
2. Juster ens i hver side. Hver løftearm skal have en nominel længde på 389 mm (fig. 65).

Bemærk: Øg spændingen ved at gøre løftearmene længere, og mindsk spændingen ved at gøre løftearmene kortere.



Figur 65

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Løftearm | 3. Kontramøtrik |
| 2. 389 mm nominel | 4. Kugleled |

Rengøring under skjoldet

Fjern ophobet græs under skjoldet dagligt.

1. Placer plæneklipperen på en plan overflade. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tag tændrørskablerne af tændrørene.
2. Hæv skjoldet til transportposition.
3. Løft forreste del af enheden, og understøt enheden med donkrafte.



Fare



Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en donkraft til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.

Undersøgelse af remmene

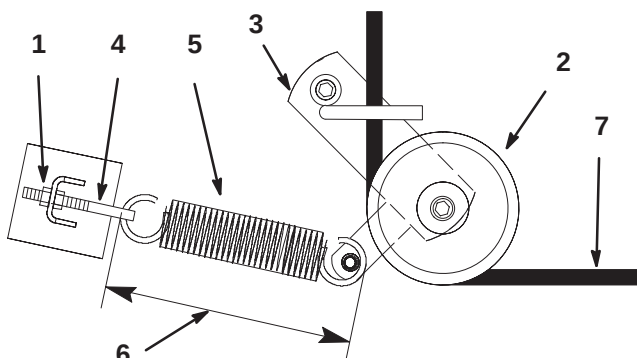
Undersøg alle remme hver 100. time.

1. Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brandmærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af skjoldets rem

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændmærker og revner er tegn på, at en rem er slidt. Udskift remmen, hvis disse forhold opstår.

1. Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, tag nøglen ud, og tag tændrørskablerne af tændrørene.
2. Fjern remskærmene over de yderste spindler.
3. Løsn den yderste møtrik på fjederøjebolten (fig. 66).



M-4197

Figur 66

Set fra oven

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Yderste møtrik | 5. Fjeder |
| 2. Styremskive | 6. 238±3 mm |
| 3. Styrearm | 7. Skjoldets rem |
| 4. Fjederøjebolt | |

4. Fjern remmen. Start ved den yderste remskive og kørs den af (fig. 67).

Bemærk: Fjederen må ikke fjernes.



Forsigtig



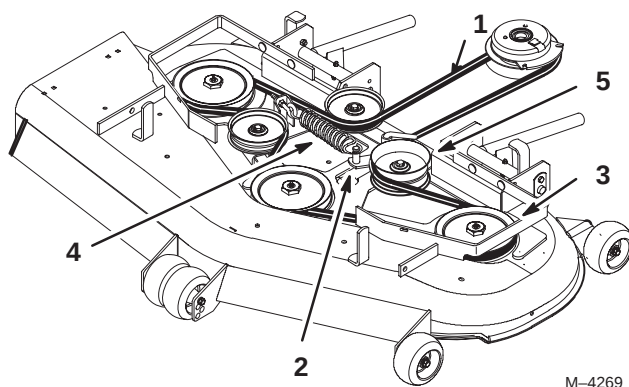
Fjederen er spændt, når den er monteret, og kan forårsage personskade.

Fjederen må ikke fjernes fra fjederøjebolten.

5. Fjern den fjederbelastede styreremskive (fig. 66).
6. Før den nye rem gennem styrearmen (fig. 66).
7. Monter styreremskiven igen, og læg remmen på de andre remskiver (fig. 67).
8. Spænd den yderste møtrik på fjederøjebolten igen (fig. 66).

Bemærk: Kontroller fjederlængden. Fjederen skal måle 238 ± 3 mm, når den er monteret. Foretag justering, hvis den ikke gør det (fig. 66).

9. Monter remskærmene over de yderste spindler.



Figur 67

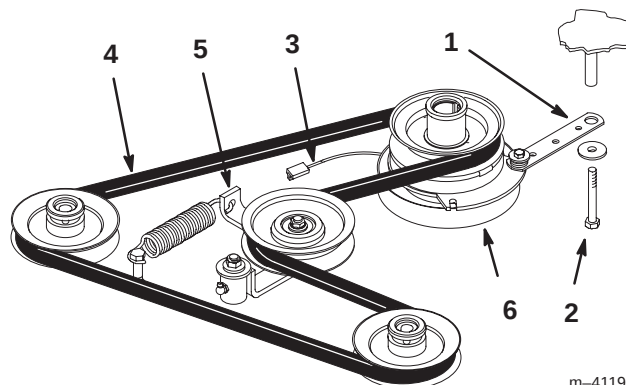
Set fra oven

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Skjoldets rem | 4. Fjeder |
| 2. Styrearm | 5. Styreremskive |
| 3. Yderste remskive | |

Udskiftning af pumpedrivremmen

Kontroller pumpedrivremmen for slitage efter hver 50. driftstime.

1. Fjern skjoldets rem først. Se afsnittet Udskiftning af skjoldets rem på side 48.
2. Fjern bolten fra koblingsarmen, og afbryd koblingens elektriske ledning (fig. 68).
3. Træk den fjederbelastede styreremskive til siden. Fjern traktionsremmen fra motoren og hydropumpens remskiver (fig. 68).
4. Monter en ny rem omkring motoren og hydropumpens remskiver (fig. 68).
5. Træk den fjederbelastede styreremskive til siden, og ret remmen ind. Udløs trykket på den fjederbelastede styreremskive (fig. 68).
6. Monter skjoldets rem igen.



Figur 68

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Koblingsarm | 4. Rem |
| 2. Bolt | 5. Styreremskive |
| 3. Koblingens elektriske ledning | 6. Kobling |

Udskiftning af græsdeflektorafskærmningen



Advarsel

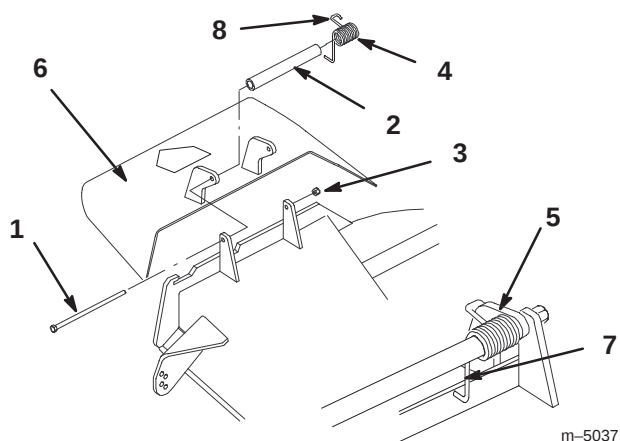


En utildækket udblæsningsåbning kan medføre, at plæneklipperen slynger genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med kniven.

Betjen aldrig plæneklipperen, medmindre der monteres en dækplade, en kværnafskærmning eller en græssliske og -fanger.

1. Fjern låsemøtrikken, bolten, fjederen og afstandsstykket, som fastholder græsdeflektorafskærmningen til akselbeslagene (fig. 69). Fjern græsdeflektorafskærmningen, hvis den er beskadiget eller slidt.
2. Monter græsdeflektorafskærmningen. Se afsnittet Montering af græsdeflektorafskærmningen på side 17.

Vigtigt Græsdeflektorafskærmningen skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektorafskærmningen op for at kontrollere, at den kan sænkes helt ned.



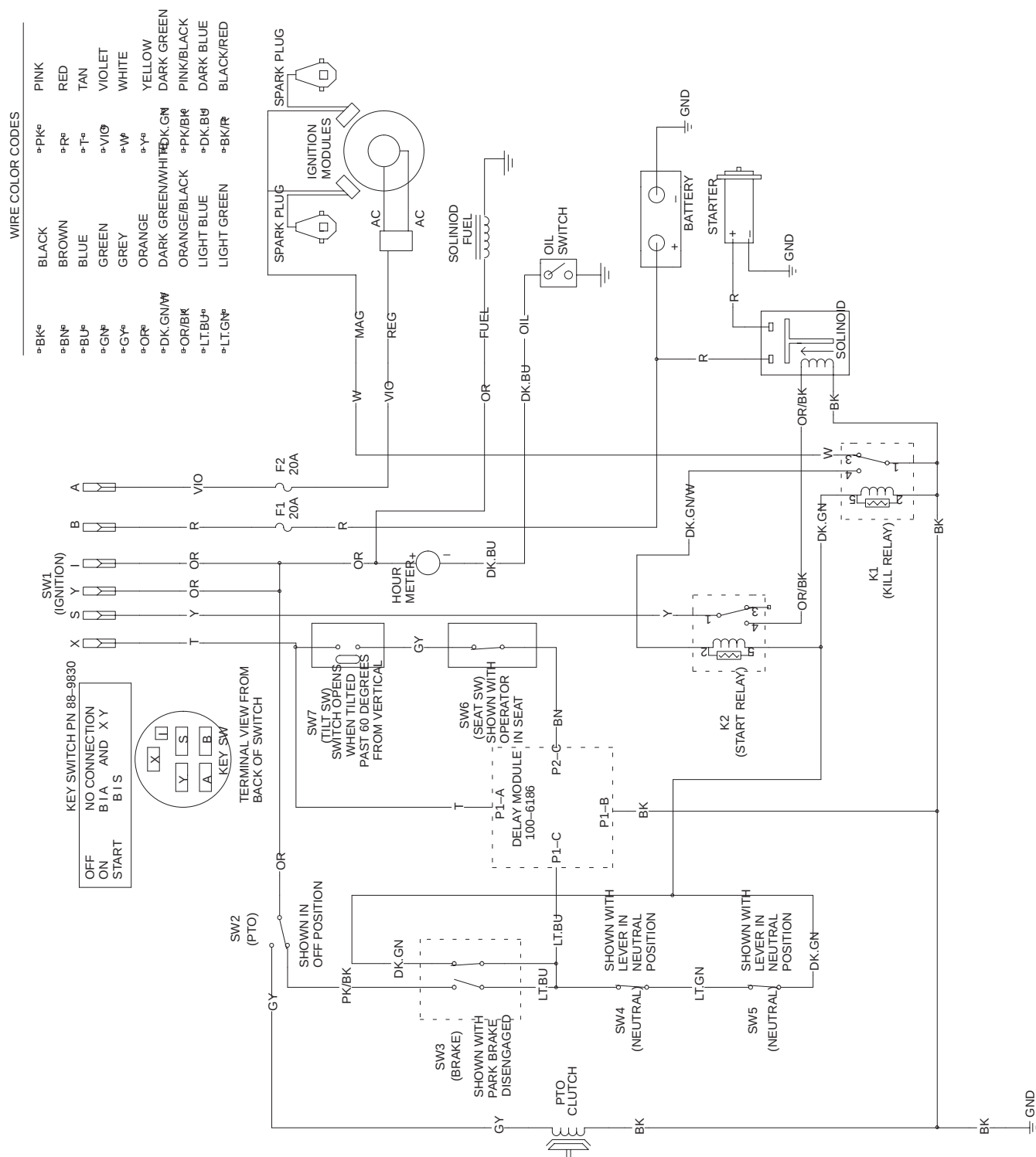
Figur 69

- | | |
|--------------------|---|
| 1. Bolt | 6. Græsdeflektorafskærmning |
| 2. Afstandsstykke | 7. Fjederens L-formede ende placeres bag skjoldets kant før montering af bolt |
| 3. Låsemøtrik | 8. Fjederens J-formede ende. |
| 4. Fjeder | |
| 5. Fjeder monteret | |

Bortskaffelse af affald

Motorolie, hydraulikolie og motorkølevæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Ledningsdiagram



Rengøring og opbevaring

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off. Afmonter tændrørskablerne. Fjern herefter nøglen.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og hydrauliksystemet. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Maskinen kan vaskes med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren, hydraulikpumper og motorer.

3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 32.
4. Smør maskinen med fedt og olie. Se afsnittet Smøring på side 37.
5. Skift krumtaphusolie og filter. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 33.
6. Skift hydraulikfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af hydrauliksystemet på side 39.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 38.
8. Oplad batteriet. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet, side 44.
9. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.
10. Efterse knivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skæreknivene på side 30.
11. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring som følger.
 - A. Tilsæt en oliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller methanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, hvis det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tøm brændstoff-tanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoff-tanken, side 36.

- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Anvend choker, eller spæd motoren. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte. Aktiver spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at brændstoffet forbliver i spædesystemet.
- F. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinier.

Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

12. Fjern tændrørene, og kontroller deres tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret på side 34. Når tændrørene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørre motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrørene. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
13. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglen ud af tændingen, og læg den et sted, som er nemt at huske, og som er utilgængeligt for børn og andre uautoriserede brugere. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke	1. Knivenes kraftudtag er tilkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderede eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Sæt knivenes kraftudtag til frakoblet. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Brændstofventilen er lukket. 3. Chokeren er ikke tilkoblet. 4. Luftfilteret er snavset. 5. Tændrørskablerne er løse eller er faldet af. 6. Tændrørene er ødelagte eller snavsede, eller gnistgabets er forkert. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs-systemet.	1. Fyld benzin på brændstoftanken. 2. Åbn brændstofventilen. 3. Flyt chokeren til tilkoblet position. 4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 5. Monter kablerne på tændrøret. 6. Monter nye tændrør med korrekt gnistgab. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppe. 5. Tændrørene er ødelagte eller snavsede, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstofdækslet er lukket. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs-systemet.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Åbn udluftningshullet i brændstofdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Maskinen kører ikke.	1. Trækremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Trækremmen er hoppet af remskiven. 3. Lav hydrovæskestand.	1. Kontakt en autoriseret forhandler. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Fyld hydrovæske på beholderen.
Unormale vibrationer.	1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Løse motor-, styre eller knivremskiver. 3. Motorens remskive er beskadiget. 4. Skæreknivene bøjede eller ude af balance. 5. Knivens monteringsbolt er løs. 6. Løse motor-, styre eller knivremskiver. 7. Motorens remskive er beskadiget. 8. Knivspindlen er bøjet.	1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den løse remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler. 4. Monter nye skæreknive. 5. Tilspænd knivens monteringsbolt. 6. Tilspænd den løse remskive. 7. Kontakt en autoriseret forhandler. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ujævn klippehøjde.	1. Knivene er ikke skarpe. 2. Skæreknivene er bøjede. 3. Plæneklipperen er ikke plan. 4. Dybdehjulet er ikke indstillet korrekt. 5. Undersiden af plæneklipperen er beskidt. 6. Dæktrykket er ikke korrekt. 7. Knivspindlen er bøjet.	1. Slib knivene. 2. Monter nye skæreknive. 3. Niveller plæneklipperen fra side til side og fra forende til bagende. 4. Juster dybdehjulets højde. 5. Rengør undersiden af plæneklipperen. 6. Juster dæktrykket. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Drivremmen er hoppet af remskiven. 3. Skjoldremmen er slidt, løs eller beskadiget.	1. Monter en ny drivrem. 2. Monter drivremmen, og kontroller, at justerakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Monter en ny skjoldrem.

