



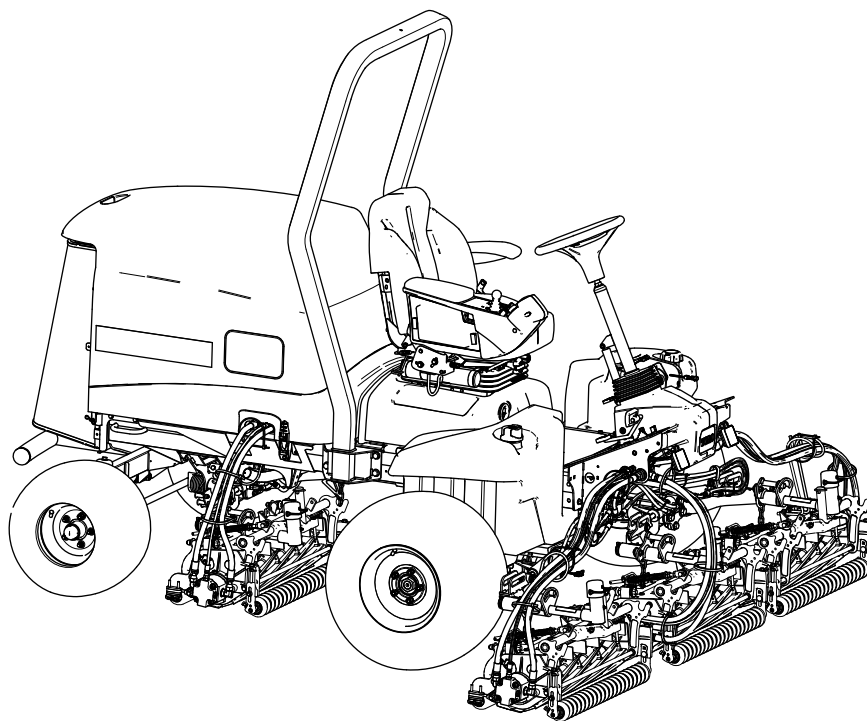
**Count on it.**

Form No. 3454-855 Rev B

**Bruksanvisning**

# Reelmaster® 5610-D-traktorenhet

Modellnr 03679—Serienr 410400000 och högre



Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika försäkringen om överensstämmelse.

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäck mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Den bifogade bruksanvisningen till motorn tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för emissionssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

## ⚠ VARNING

### KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

**Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.**

**Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.**

**Användning av produkten kan orsaka kemikalieexponering som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.**

## Introduktion

Maskinen är en åkgräsklippare med en knivcylinder som är avsedd att användas av yrkesförare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är huvudsakligen konstruerad för att klippa gräs på väl underhållna gräsmattor. Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

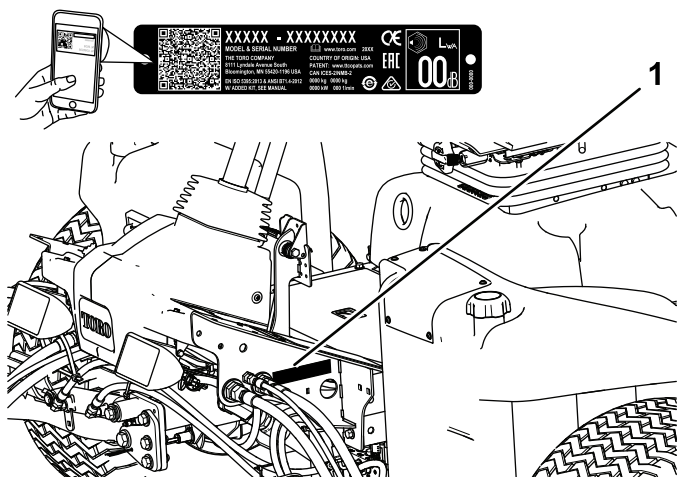
Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt och

för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök [www.Toro.com](http://www.Toro.com) för mer information, inklusive säkerhetsråd, utbildningsmaterial, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och artikelnummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv numren i det tomma utrymmet.

**Viktigt:** Skanna rutkoden på serienummerplåten (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr \_\_\_\_\_

Serienr \_\_\_\_\_

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (**Figur 2**), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

# Innehåll

Säkerhet .....	4	Sänka sätet .....	56
Allmän säkerhet.....	4	Domkraftspunktsplatser.....	57
Motoremissionscertifiering.....	4	Smörjning .....	57
Säkerhets- och instruktionsdekalerna .....	5	Smörja lager och bussningar .....	57
Montering .....	10	Motorunderhåll .....	59
1 Förbereda maskinen.....	10	Motorsäkerhet .....	59
2 Justera reglagearmens position .....	11	Kontrollera luftfiltret.....	59
3 Montera klippenheterna .....	11	Serva luftrenaren .....	59
4 Använda klippenhetens stöd .....	19	Återställa luftfiltrets serviceindikator.....	60
5 Montera CE-motorhuvslåset .....	19	Serva motoroljan .....	60
6 Fästa CE-dekalerna.....	21	Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret .....	62
Produktöversikt .....	22	Underhålla bränslesystemet .....	63
Reglage .....	22	Tömma bränsle-/vattenseparatorn på vatten.....	63
Sätesreglage.....	24	Byta ut vattenseparatorfiltret.....	63
Specifikationer .....	29	Byta ut motorns bränslefilter .....	64
Redskap/tillbehör.....	29	Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna .....	64
Före körning .....	29	Rengöra gallret för bränsleupptagningsrö- ret.....	65
Säkerhet före användning.....	29	Underhålla elsystemet .....	67
Fylla på bränsletanken.....	30	Säkerhet för elsystemet.....	67
Utföra dagligt underhåll.....	31	Koppla loss batteriet .....	67
Kontrollera säkerhetsbrytarna .....	31	Ansluta batteriet .....	68
Under arbetets gång .....	32	Ladda batteriet .....	68
Säkerhet under användning.....	32	Serva batteriet.....	68
Starta motorn.....	33	Byta ut en säkringsblockssäkring.....	68
Indikator för hydraulfilterblockering.....	33	Byta ut den telematiska säkringen .....	69
Stänga av motorn .....	33	Underhålla drivsystemet .....	70
Klippa gräs med maskinen.....	33	Kontrollera däckens lufttryck.....	70
Justera gräsutjämningsfjädern .....	34	Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning.....	70
Justera lyftarmens motvikt.....	34	Justera drivningens neutralinställning.....	70
Justera lyftarmens vändläge.....	34	Kontrollera bakhjulens inriktning.....	71
Ställa in cylinderhastigheten .....	35	Justera bakhjulens skränkning .....	71
Tolka diagnoslampan.....	36	Underhålla kylsystemet .....	72
Regeneration av dieselpartikelfilter.....	37	Säkerhet för kylsystemet .....	72
Arbetstips .....	49	Specifikationer för kylvätska .....	72
Efter körning .....	50	Kontrollera kylvätskenivån.....	72
Säkerhet efter användning.....	50	Ta bort skräp från kylsystemet.....	73
Transportera maskinen.....	50	Underhålla bromsarna .....	74
Fästpunktsplatser .....	50	Justera parkeringsbromsarna.....	74
Knuffa eller bogsera maskinen.....	50	Justera parkeringsbromsspärren.....	75
Underhåll .....	52	Underhålla remmarna .....	76
Säkerhet vid underhåll .....	52	Spänna generatorremmen.....	76
Rekommenderat underhåll .....	52	Underhålla hydraulsystemet .....	76
Kontrollista för dagligt underhåll.....	54	Säkerhet för hydraulsystemet.....	76
Förberedelser för underhåll .....	55	Specifikation för hydraulvätskan .....	76
Förbereda för underhåll .....	55	Kontrollera hydraulvätskenivån .....	77
Öppna motorhuvsn.....	55	Kontrollera hydraulledningarna och slangarna.....	77
Stänga motorhuvsn.....	55	Byta hydraulfiltren.....	77
Öppna panelen.....	55	Hydraulvätskekapacitet .....	79
Stänga panelen .....	56	Byta hydraulvätskan .....	79
Luta sätet.....	56	Underhålla klippenhetssystemet .....	80
		Knivsäkerhet.....	80
		Kontrollera kontakten mellan cylindern och understålet.....	80

Slipa klippenheterna .....	80
Underhåll av chassit .....	82
Kontrollera säkerhetsbältet .....	82
Förlängt underhåll .....	83
Chassi och motor .....	83
Rengöring .....	83
Tvätta maskinen .....	83
Förvaring .....	84
Säker förvaring .....	84
Förbereda traktorenheten .....	84
Motorpreparering .....	84
Förvara batteriet .....	84


# Säkerhet

Maskinen har utformats i enlighet med SS-EN ISO 5395 (när du har slutfört monteringsförfarandet) och ANSI B71.4-2017.

## Allmän säkerhet

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn.
- Var fullt koncentrerad på maskinen när du använder den. Delta inte i aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll kringstående och barn borta från arbetsområdet. Låt aldrig barn använda maskinen.
- Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen . Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

## Motoremissionscertifiering

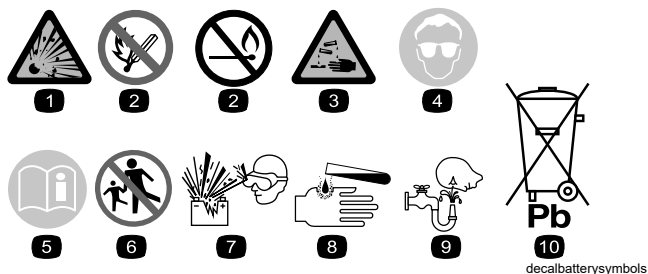
Maskinens motor uppfyller kraven i EPA Tier 4 Final och stage 3b.



# Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



## Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på batteriet.

- |   |  |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk                                       | 6. Håll kringstående på avstånd från batteriet.                                  |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning                 | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.                 |
| 4. Använd ögonskydd.                                    | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.                 |
| 5. Läs bruksanvisningen.                                | 10. Innehåller bly – får inte kastas i hushållssoporna.                          |



106-6754

decal106-6754

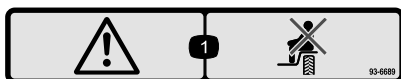
1. Varning – rör inte den heta ytan.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk av kroppsdelar i fläkten och risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar.



106-6755

decal106-6755

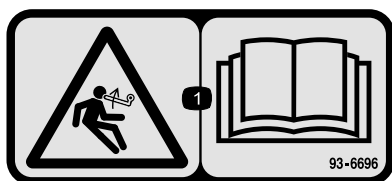
1. Motorns kylvätska under tryck.
2. Explosionsrisk – läs bruksanvisningen.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Varning – läs i bruksanvisningen.



93-6689

decal93-6689

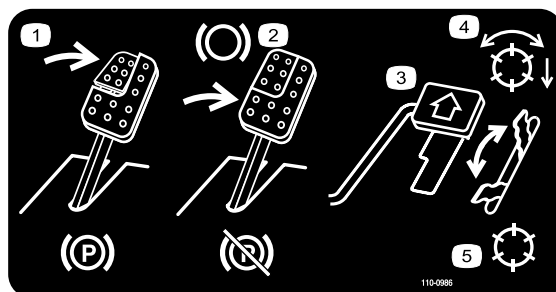
1. Varning – kör inte passagerare.



93-6696

decal93-6696

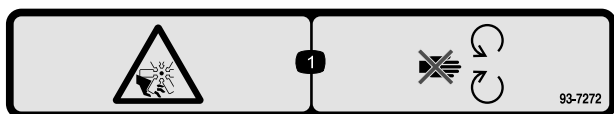
1. Risk med lagrad energi – läs bruksanvisningen.



110-0986

decal110-0986

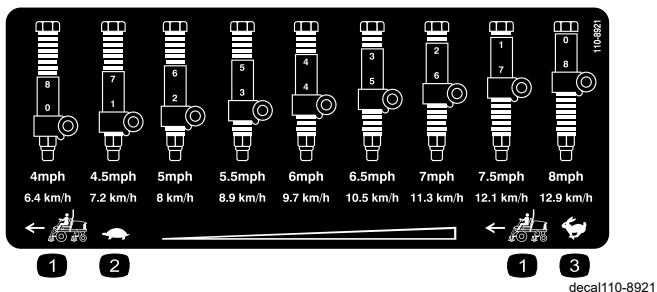
1. Trampa på bromspedalen och parkeringsbromspedalen för att lägga i parkeringsbromsen.
2. Trampa på bromspedalen för att lägga i bromsen.
3. Tryck ner gaspedalen för att köra maskinen framåt.
4. Läge med aktiverad cylinder
5. Transportläge



93-7272

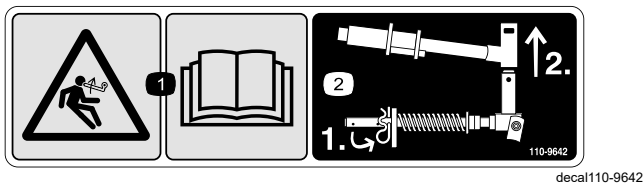
decal93-7272

1. Kapnings-/avslitningsrisk, fläkt – håll dig borta från rörliga delar.



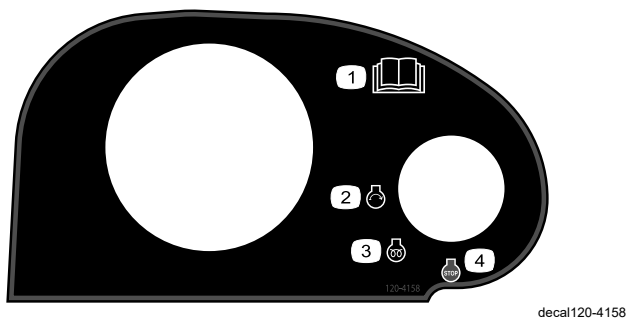
110-8921

1. Traktorenhetens hastighet
2. Långsamt
3. Snabbt



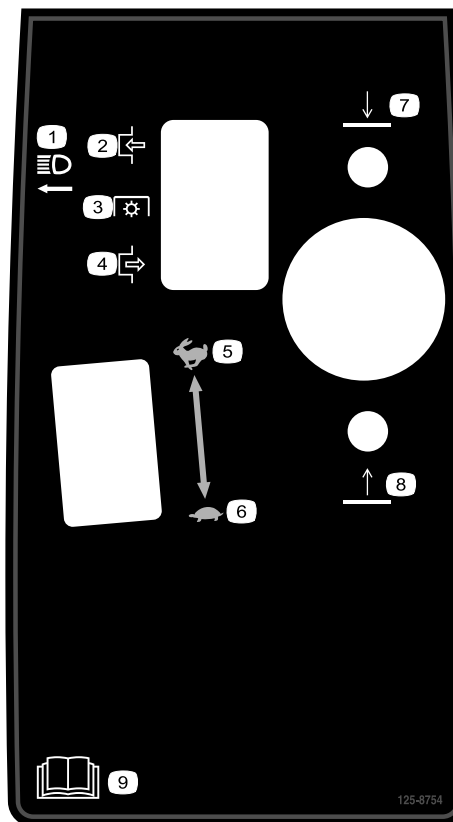
110-9642

1. Risk med lagrad energi – läs *bruksanvisningen*.
2. Flytta saxpinnen till hålet närmast stångbeslaget och demontera sedan lyftarmen och svängoket.



120-4158

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Motor – start
3. Motor – förvärmning
4. Motor – stopp

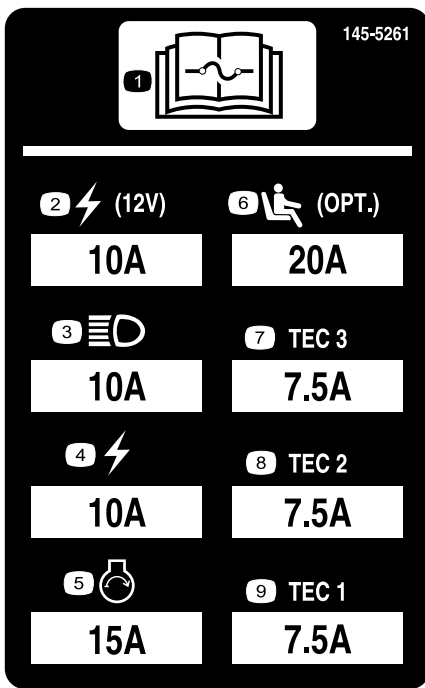


125-8754

1. Strålkastare
2. Koppla in
3. Kraftuttag (kraftuttaget)
4. Koppla ur
5. Snabbt
6. Långsamt
7. Sänka klippenheterna
8. Höja klippenheterna
9. Läs *bruksanvisningen*.

**⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).**  
 For more information, please visit [www.ttcoCAProp65.com](http://www.ttcoCAProp65.com)  
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062



decal145-5261

### 145-5261

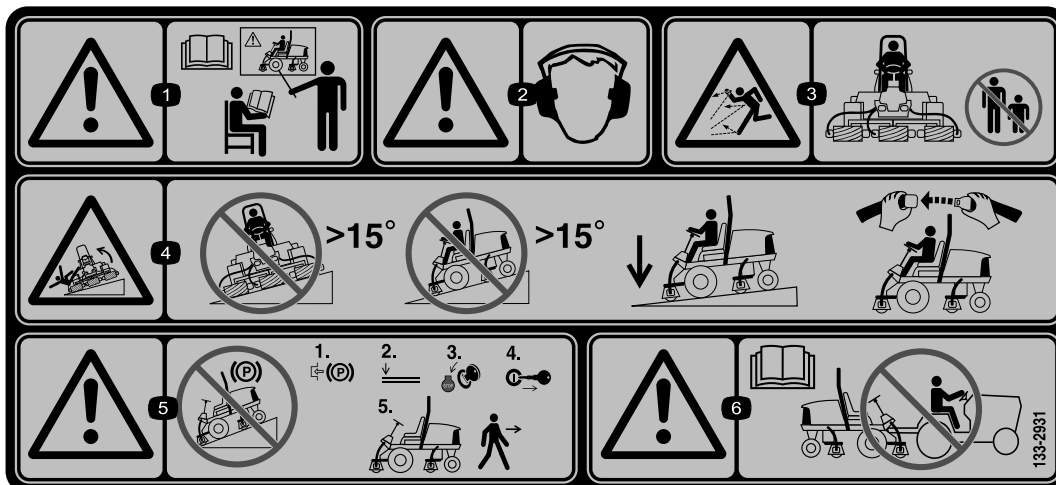
- |   |   |                  |
|---|---|------------------|
| 1. Information om säkringar finns i <i>bruksanvisningen</i> . | 4. Elektrisk modell                             | 7. TEC-styrenhet |
| 2. Eluttag (12 V)   | 5. Motor, start                                 | 8. TEC-styrenhet |
| 3. Strålkastare   | 6. Sätessupphängning med luftfjädring (tillval) | 9. TEC-styrenhet |



decal133-2930

### 133-2930

- |   |   |
|---|---|
| 1. Varning – använd inte maskinen om du inte har genomgått förarutbildning.                 | 4. Våltrisk – kör långsamt när du svänger och sväng inte tvärt när du kör snabbt. Ha alltid klippenheterna nedsänkta när du kör i sluttningar och använd alltid säkerhetsbälte. |
| 2. Varning – använd hörselskydd.  | 5. Varning – parkera inte i sluttningar. Koppla in parkeringsbromsen, sänk ner klippenheterna, stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du kliver ur maskinen. |
| 3. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på säkert avstånd från arbetsområdet. | 6. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> . Bogsera inte maskinen.   |



133-2931

decal133-2931

**Obs:** Maskinen har testats och uppfyller branschstandardens krav på statisk stabilitet i sidled och i längdriktning, och den högsta rekommenderade lutningen anges på dekalen. Gå igenom instruktionerna för körning av maskinen i sluttningar i *bruksanvisningen* och beakta aktuella förutsättningar för att fastställa om maskinen kan användas under de förhållanden som för närvarande råder på arbetsplatsen. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras. Om möjligt ska klippenheterna hållas nedsänkta mot marken när du kör maskinen i sluttningar. Om klippenheterna höjs vid körning i sluttningar kan maskinen bli ostadig.

1. Varning – läs *bruksanvisningen*. Använd inte maskinen om du inte har genomgått utbildning.
2. Varning – använd hörselskydd.
3. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
4. Vältrisk – kör inte tvärs över eller nedför sluttningar vars lutning överstiger 15 grader. Ha alltid klippenheterna nedsänkta när du kör i sluttningar och använd alltid säkerhetsbälte.
5. Varning – parkera inte i sluttningar. Koppla in parkeringsbromsen, sänk ner klippenheterna, stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du kliver ur maskinen.
6. Varning – läs *bruksanvisningen*. Bogsera inte maskinen.

## REELMASTER 5410-D / 5510-D / 5610-D GROUNDMASTER 4300-D

	<b>16</b> 🔹	<b>17</b> ●	<b>18</b> 🕒	<b>19</b> 🔧	
<b>10</b> 🔧	SAE 15W-40 C.J-4	5.5 QTS. 5.2 L	250	250	<b>A</b> 125-7025
<b>3</b> 🔧	<b>14</b> 📖	15 GALS 56.8 L	2000	1000	<b>B</b> 94-2621 <b>B</b> 86-3010
<b>5</b> 🔧					<b>14</b> <b>C</b> 108-3810
<b>12</b> 🔧	NO. 2 DIESEL	14 GALS. 53 L	2 YRS	2 YRS	<b>D</b> 125-8752
<b>7</b> 🔧	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	7.0 QTS. 6.6 L	2 YRS	2 YRS	
<b>15</b> 🔧				400	<b>E</b> 125-2915

136-3723

decal136-3723

### 136-3723

- |                               |  |                              |
|-------------------------------|--|------------------------------|
| 1. Bromsfunktioner            | 8. Batteri   | 15. Bränsle-/vattenseparator |
| 2. Kontrollera var 8:e timme. | 9. Kylargaller   | 16. Vätskor                  |
| 3. Hydraulvätska              | 10. Motorolja  | 17. Kapacitet                |
| 4. Däcktryck                  | 11. Motoroljenivå  | 18. Vätskeintervall (timmar) |
| 5. Motorns luftfilter         | 12. Bränsle  | 19. Filterintervall (timmar) |
| 6. Fläktrem                   | 13. Läs <i>bruksanvisningen</i> för smörjningsinformation. |                              |
| 7. Kylvätska                  | 14. Läs <i>bruksanvisningen</i> .                          |                              |

# Montering

## Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Justera reglagearmens position.
3	Höger främre slangstyrning Vänster främre slangstyrning	1 1	Montera klippenheterna.
4	Klippenhetens stöd	1	Montera klippenhetens stöd.
5	Motorhuvslås, tätning och kontramutter Bricka	1 1	Montera CE-motorhuvslåset.
6	CE-dekal Dekal med uppgift om tillverkningsår Varningsdekal	1 1 1	Fäst CE-dekalerna.

## Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Bruksanvisning	1	Läs bruksanvisningen innan du använder maskinen.
Motorns bruksanvisning	1	Läs bruksanvisningen innan du startar motorn.
Klippstandapapper	1	Justera klippenhetens understål till cylindern.
Mellanlägg	1	Justera klippenhetens understål till cylindern.

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

# 1

## Förbereda maskinen

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, sänk ned klippenheterna och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Kontrollera däcktrycket före användning. Se [Kontrollera däckens lufttryck \(sida 70\)](#).

**Obs:** Däcken levereras med förhöjt tryck. Justera däcktrycket innan du använder maskinen.

4. Kontrollera hydraulvätskenivån. Se [Kontrollera hydraulvätskenivån \(sida 77\)](#).
5. Smörj maskinen. Se [Smörja lager och bussningar \(sida 57\)](#).

**Viktigt:** Om du inte smörjer maskinen på rätt sätt kommer viktiga komponenter att gå sönder i förtid.

6. Öppna motorhuv och kontrollera kylvätskenivån. Se [Kontrollera kylvätskenivån \(sida 72\)](#).
7. Kontrollera motoroljenivån och stäng och lås motorhuv. Se [Kontrollera nivån för motorolja \(sida 60\)](#).



**Obs:** Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras före och efter att motorn startas för första gången.

# 2

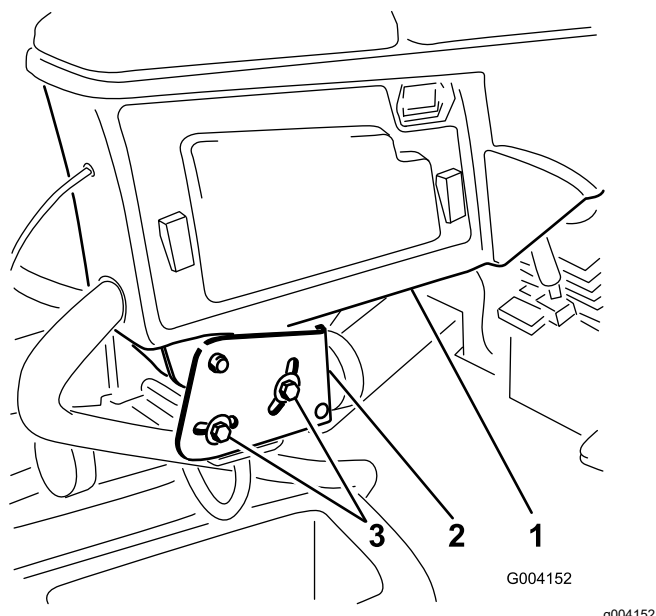
## Justera reglagearmens position

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

Du kan justera reglagearmens läge så att det blir bekvämt för dig.

1. Lossa de två bultar som håller fast reglagearmen på fästkonsolen (Figur 3).



Figur 3

1. Reglagearm
2. Fästkonsoler
3. Skruv

2. Vrid reglagearmen till önskat läge och dra åt de två bultarna.

# 3

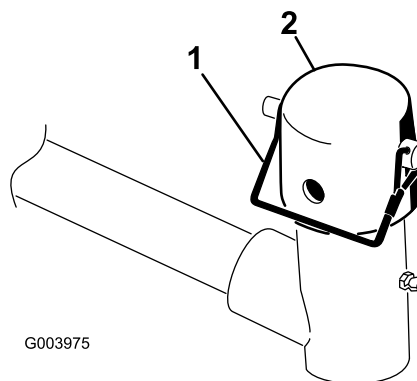
## Montera klippenheterna

Delar som behövs till detta steg:

1	Höger främre slangstyrning
1	Vänster främre slangstyrning

### Förbereda maskinen

1. Demontera cylindermotorerna från transportfästena.
2. Demontera transportfästena och kasta dem.
3. Vid varje klippenhetslyftarm ska du ta bort hjulsprinten som fäster locket på lyftarmens svängok och ta bort locket (Figur 4).

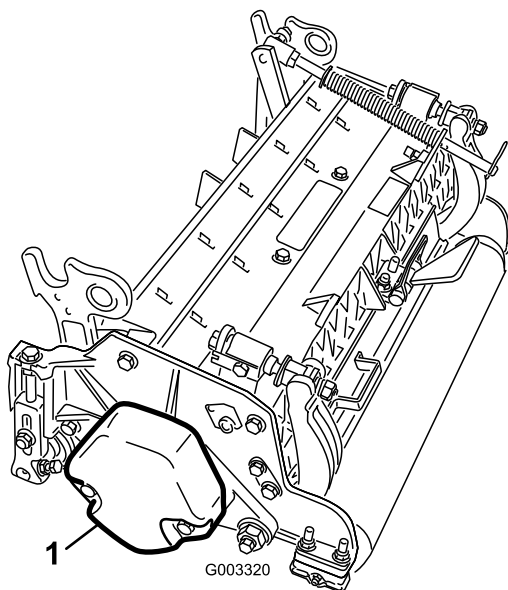


Figur 4

1. Hjulsprint
2. Lock

### Förbereda klippenheterna

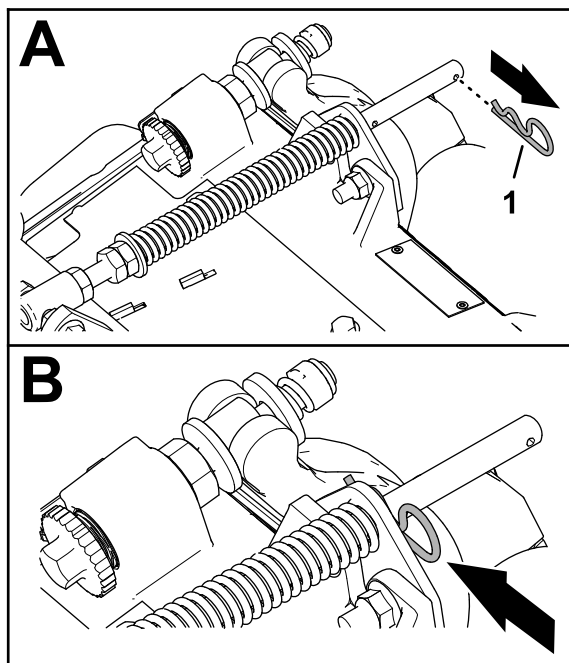
1. Ta ut klippenheterna ur kartongerna.
2. Montera och justera dem i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen* till klippenheterna.
3. Se till att motvikten (Figur 5) har monterats på rätt sida av klippenheten enligt beskrivningen i klippenheternas *bruksanvisning*.



Figur 5

g003320

1. Motvikt



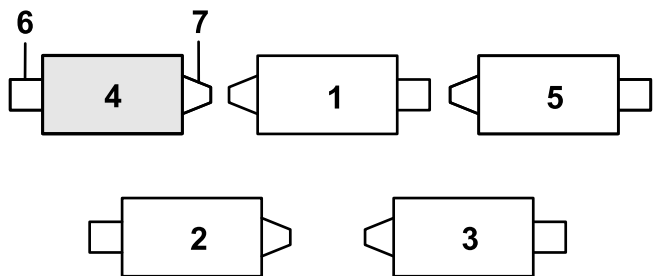
Figur 7

g375689

1. Hårnålssprint

## Ställa in gräsutjämningsfjädersn och montera slangstyrningen

### Klippenheter 4

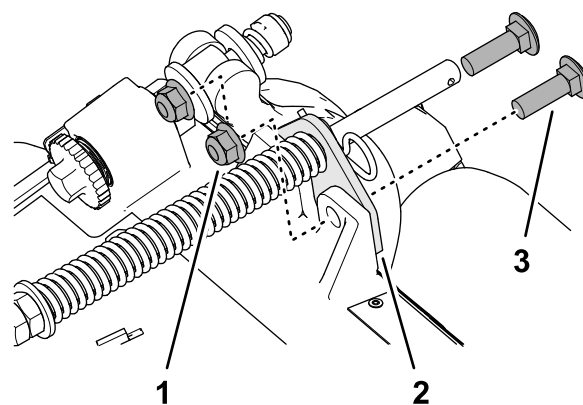


Figur 6

g375671

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. Klippenhet 1 | 5. Klippenhet 5  |
| 2. Klippenhet 2 | 6. Cylindermotor |
| 3. Klippenhet 3 | 7. Vikt          |
| 4. Klippenhet 4 |                  |

1. Om hårnålssprinten är monterad i det bakre hålet på utjämningsfjäderstängens ska du ta bort hårnålssprinten och föra in den i hålet bredvid fästet (Figur 7).



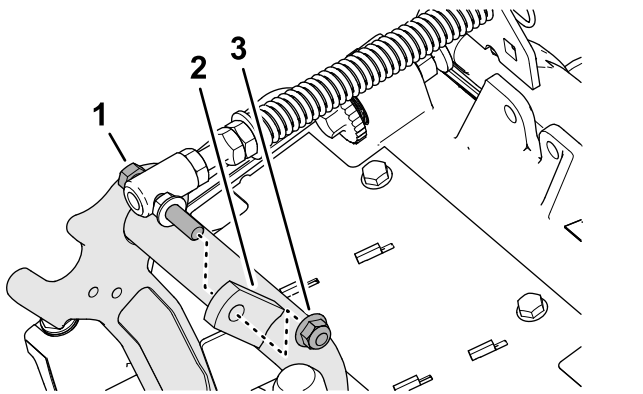
Figur 8

g375690

- |   |  |
|---|--|
| 1. Vagnsskruv ( $\frac{3}{8} \times 1 \frac{1}{4}$ tum) | 3. Flänslåsmutter ( $\frac{3}{8}$ tum) |
| 2. Gräsutjämningsfäste                                  |  |

3. Ta bort flänslåsmuttern ( $\frac{3}{8}$  tum) som håller fast gräsutjämningsfjäders huvudskruv på bärramens högra flik och ta bort utjämningsfjädersn från klippenheten (Figur 9).

**Obs:** Ta inte bort den räfflade flänsmuttern från huvudskruven.

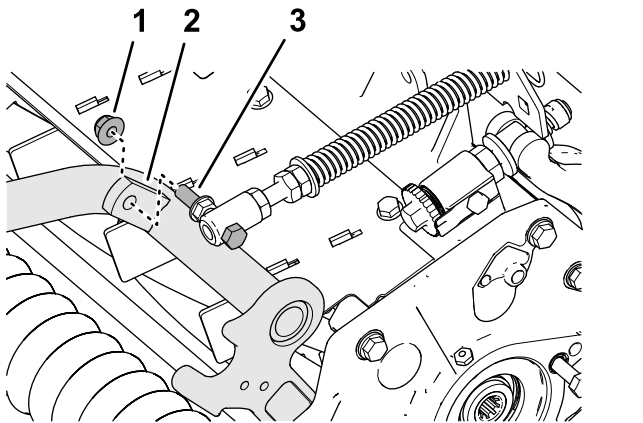


**Figur 9**

g375691

1. Huvudskruv
2. Höger flik (på bärramen)
3. Flänslåsmutter (3/8 tum)

4. Montera gräsutjämningsfjäders huvudskruv på bärramens högra flik (Figur 10) med flänslåsmuttern (3/8 tum).



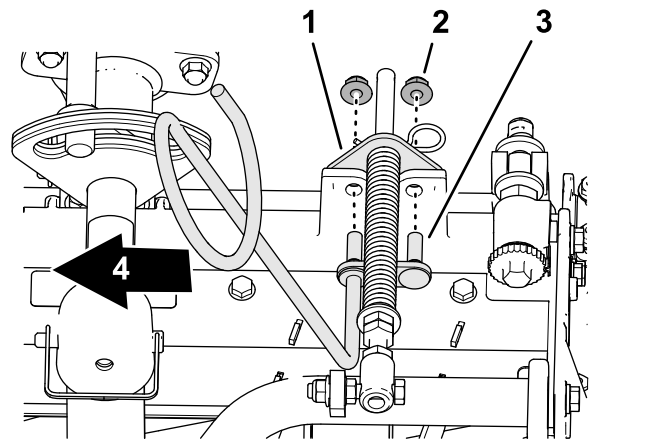
**Figur 10**

g375694

1. Flänslåsmutter (3/8 tum)
2. Höger flik (på bärramen)
3. Huvudskruv

5. Rikta in den vänstra slangstyrningens tappar mot hålen i klippenhetens ram och gräsutjämningsfästet (Figur 11).

**Obs:** Slangstyrningens stödglä ska vara riktad mot maskinens mittlinje.



**Figur 11**

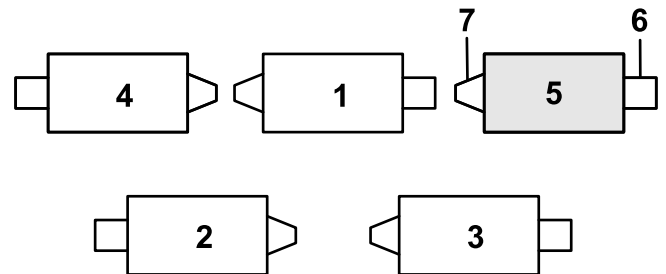
g375687

1. Gräsutjämningsfäste
2. Flänslåsmutter (3/8 tum)
3. Tapp (på slangstyrningen)
4. Invändigt

6. Montera slangstyrningen och gräsutjämningsfästet på klippenhetens ram med de två flänslåsmuttrarna (3/8 tum).
7. Dra åt låsmuttrarna och skruvarna till 37–45 Nm.

## Montera slangstyrningen

### Klippenheter 5

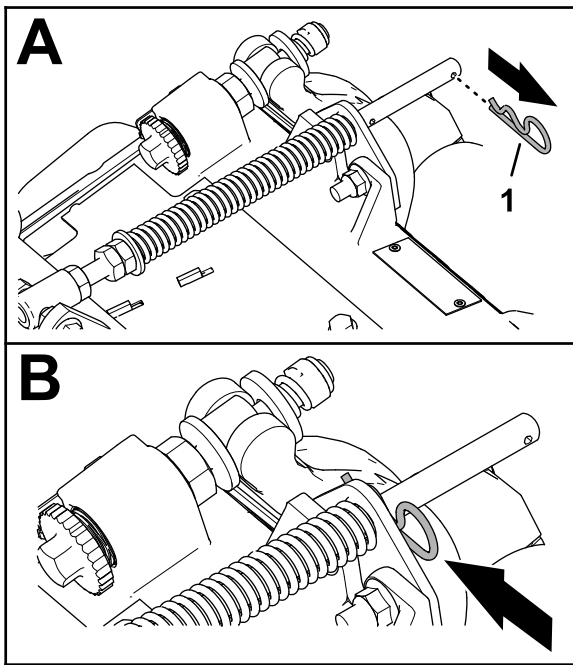


**Figur 12**

g375672

1. Klippenhet 1
2. Klippenhet 2
3. Klippenhet 3
4. Klippenhet 4
5. Klippenhet 5
6. Cylindermotor
7. Vikt

1. Om hårnålssprinten är monterad i det bakre hålet på utjämningsfjäderstången ska du ta bort hårnålssprinten och föra in den i hålet bredvid fästet (Figur 12).

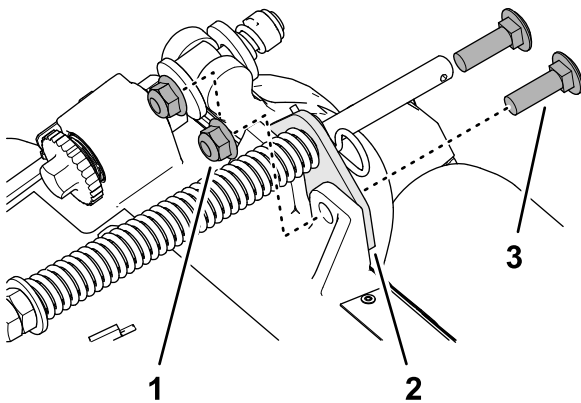


Figur 13

g375689

1. Hårnålssprint

2. Ta bort de två flänslåsmuttrarna ( $\frac{3}{8}$  tum) och de två vagnsskruvarna ( $\frac{3}{8} \times 1 \frac{1}{4}$  tum) som håller fast gräsutjämningsfästet på klippenhetens ram (Figur 14).



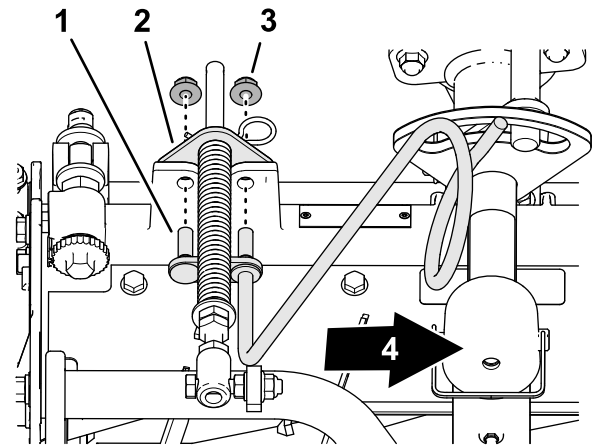
Figur 14

g375690

1. Vagnsskruv ( $\frac{3}{8} \times 1 \frac{1}{4}$  tum)
2. Gräsutjämningsfäste
3. Flänslåsmutter ( $\frac{3}{8}$  tum)

3. Rikta in den högra slangstyrningens tappar mot hålen i klippenhetens ram och gräsutjämningsfästet (Figur 15).

**Obs:** Se till att slangstyrningens stödögla är riktad mot maskinens mittlinje.



Figur 15

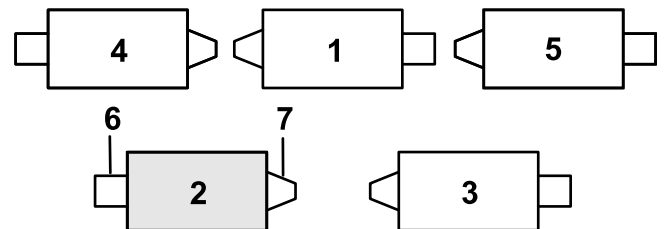
g375688

1. Tapp (på slangstyrningen)
2. Gräsutjämningsfäste
3. Flänslåsmutter ( $\frac{3}{8}$  tum)
4. Invändigt

4. Montera slangstyrningen och gräsutjämningsfästet på klippenhetens ram med de två flänslåsmuttrarna ( $\frac{3}{8}$  tum).
5. Dra åt låsmuttrarna till 37–45 Nm.

## Ställa in gräsutjämningsfjädersn

### Klippenhet 2

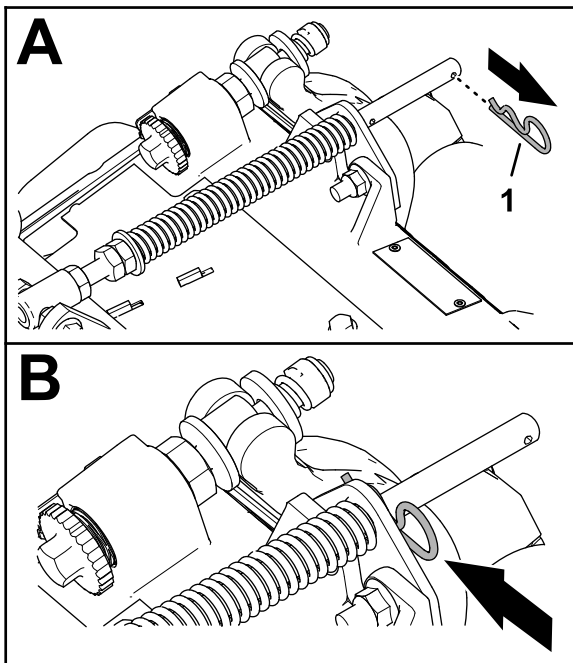


Figur 16

g379514

1. Klippenhet 1
2. Klippenhet 2
3. Klippenhet 3
4. Klippenhet 4
5. Klippenhet 5
6. Cylindermotor
7. Vikt

1. Om hårnålssprinten är monterad i det bakre hålet på utjämningsfjäderstången ska du ta bort hårnålssprinten och föra in den i hålet bredvid fästet (Figur 17).

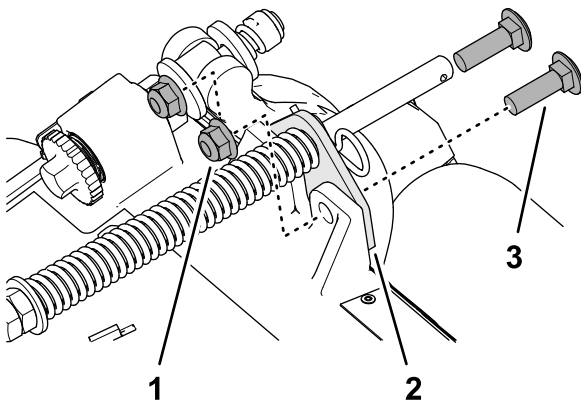


**Figur 17**

g375689

1. Hårnålssprint

2. Ta bort de två flänslåsmuttrarna ( $\frac{3}{8}$  tum) och de två vagnsskruvarna ( $\frac{3}{8} \times 1 \frac{1}{4}$  tum) som håller fast gräsutjämningsfästet på klippenhetens ram (Figur 18).



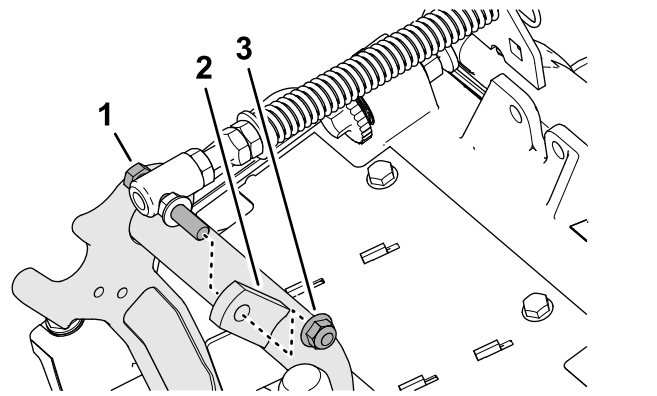
**Figur 18**

g375690

1. Vagnsskruv ( $\frac{3}{8} \times 1 \frac{1}{4}$  tum)
2. Gräsutjämningsfäste
3. Flänslåsmutter ( $\frac{3}{8}$  tum)

3. Ta bort flänslåsmuttern ( $\frac{3}{8}$  tum) som håller fast gräsutjämningsfjäders huvudskruv på bärramens högra flik och ta bort utjämningsfjäders från klippenheten (Figur 19).

**Obs:** Ta inte bort den räfflade flänsmuttern från huvudskruven.

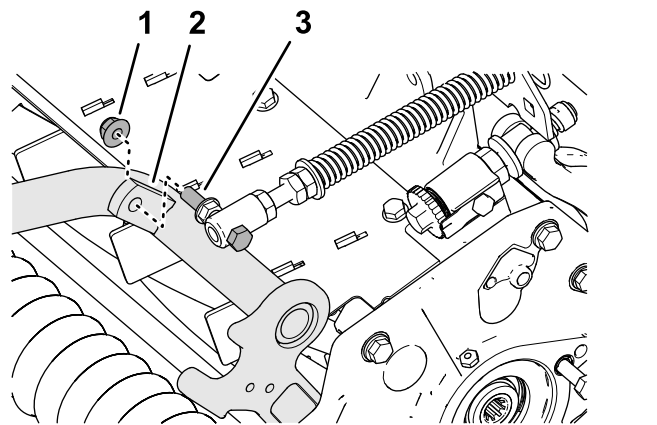


**Figur 19**

g375691

1. Huvudskruv
2. Höger flik (på bärramen)
3. Flänslåsmutter ( $\frac{3}{8}$  tum)

4. Montera gräsutjämningsfjäders huvudskruv på bärramens högra flik (Figur 20) med flänslåsmuttern ( $\frac{3}{8}$  tum).



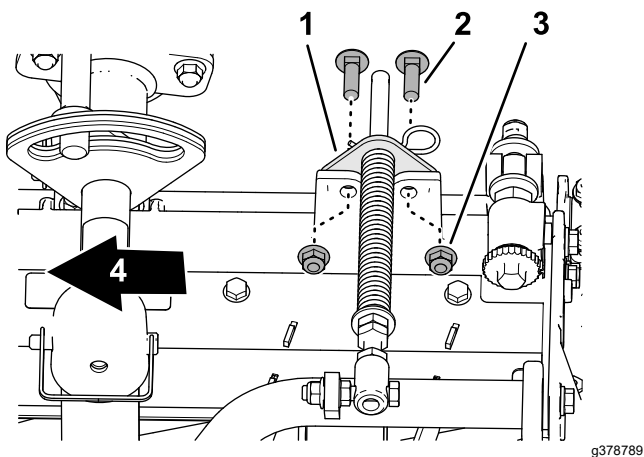
**Figur 20**

g375694

1. Flänslåsmutter ( $\frac{3}{8}$  tum)
2. Höger flik (på bärramen)
3. Huvudskruv

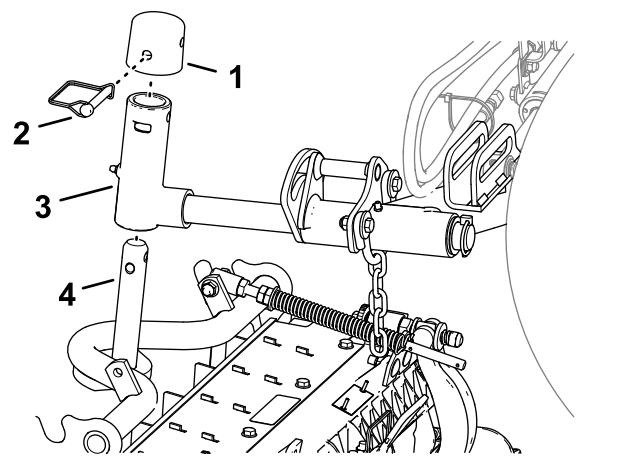
5. Rikta in hålen i gräsutjämningsfästet mot hålen i klippenhetens ram (Figur 21).

**Obs:** Slangstyrningens stödöglor ska vara riktad mot maskinens mittlinje.



Figur 21

- |                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Gräsutjämningsfäste          | 3. Flänslåsmutter (3/8 tum) |
| 2. Vagnsskruv (3/8 x 1 1/4 tum) | 4. Invändigt                |



Figur 23

- |             |                   |
|-------------|-------------------|
| 1. Lock     | 3. Lyftarmens ok  |
| 2. Låsstift | 4. Bärarmens axel |

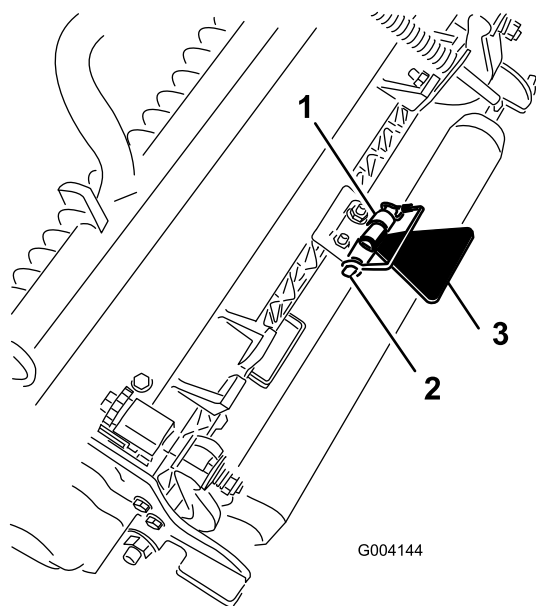
- Fäst gräsutjämningsfästet vid klipparenhetens ram med två vagnsskruvar (3/8 x 1 1/4 tum) och två flänslåsmuttrar (3/8 tum).
- Dra åt låsmuttrarna och skruvarna till 37–45 Nm.

- Fäst lyftarmens ok på bärramens axel.
- Montera locket på svängarmsaxeln och rikta in hålen i bärramens axel, svängarmsaxeln och locket.
- Fäst locket och bärramens axel på lyftarmens ok med hjälp av låsstiftet.

## Montera stödet

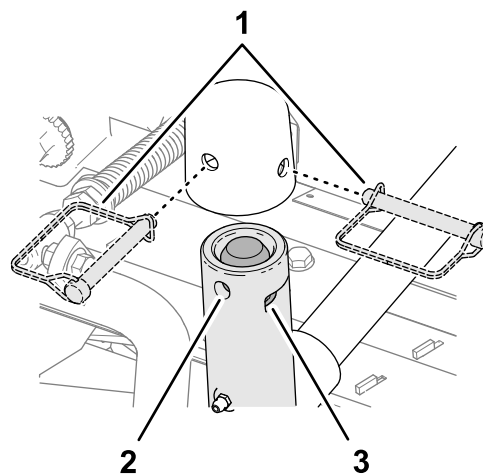
På varje klipparenhet ska du fästa stödet i kedjefästet med låsstiftet (Figur 22).

**Låsa klipparenhetens svängtapp för att klippa gräs på en sluttning** – lås klipparenhetens svängtappar för att förhindra att klipparenheterna roterar nedåt när du klipper på ett krön. Använd hålet i lyftarmens svängaxel (Figur 24) för att låsa klipparenheten. Använd skåran för att styra klipparenheten.



Figur 22

- |               |                         |
|---------------|-------------------------|
| 1. Kedjefäste | 3. Klipparenhetens stöd |
| 2. Låsstift   |                         |



Figur 24

- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Låsprintslågen             | 3. Skåra (lyftarmens svängaxel) |
| 2. Hål (lyftarmens svängaxel) |                                 |

## Rikta in de främre klipparenheterna mot lyftarmarna

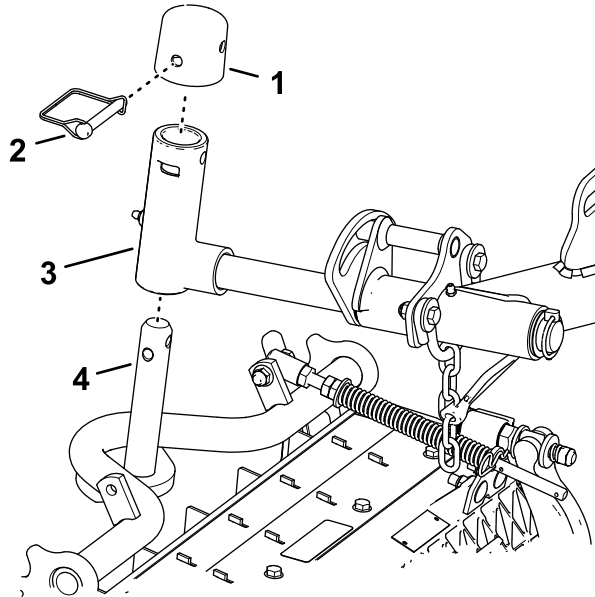
- Skjut in en klipparenhet under lyftarmen (Figur 23).



## Montera de bakre klippenheterna på lyftarmarna

Klippenheter som är inställda på en klipphöjd på 1,2 cm eller högre

1. Skjut in en klippenhet under lyftarmen (Figur 25).



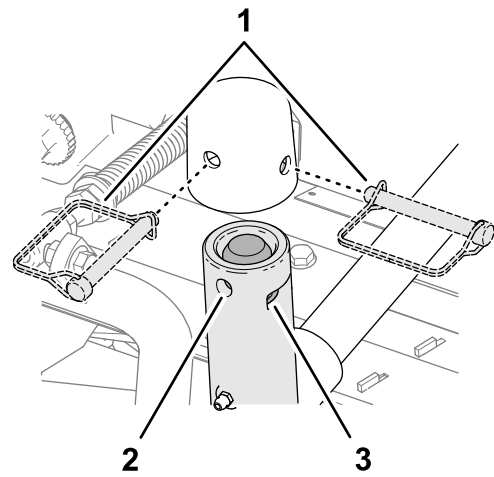
Figur 25

g375252

- |             |                   |
|-------------|-------------------|
| 1. Lock     | 3. Lyftarmens ok  |
| 2. Låsstift | 4. Bärramens axel |

2. Fäst lyftarmens ok på bärramens axel.
3. Montera locket på svängarmsaxeln och rikta in hålen i bärramens axel, svängarmsaxeln och locket.
4. Fäst svängarmsaxeln och locket på bärramens axel med låsstiftet.

**Låsa klippenhetens svängtapp för att klippa gräs på en sluttning** – lås klippenhetens svängtappar för att förhindra att klippenheterna roterar nedåt när du klipper på ett krön. Använd hålet i lyftarmens svängaxel (Figur 25) för att låsa klippenheten. Använd skåran för att styra klippenheten.



Figur 26

g375251

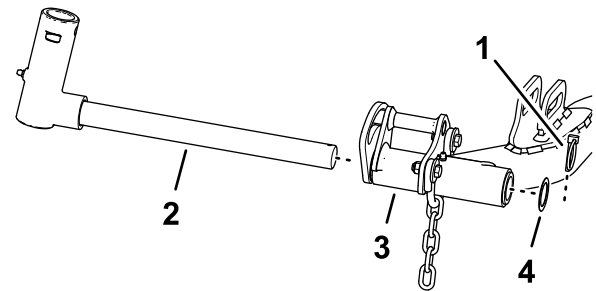
- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Låssprints lägen           | 3. Skåra (lyftarmens svängaxel) |
| 2. Hål (lyftarmens svängaxel) |                                 |

5. Upprepa steg 1 och 2 för den andra bakre klippenheten.

## Montera de bakre klippenheterna på lyftarmarna

Klippenheter som är inställda på en klipphöjd på 1,2 cm eller lägre

1. Ta bort hjulsprinten och brickan som håller fast lyftarmens svängaxel på lyftarmen, och dra ut svängaxeln ur lyftarmen (Figur 27).

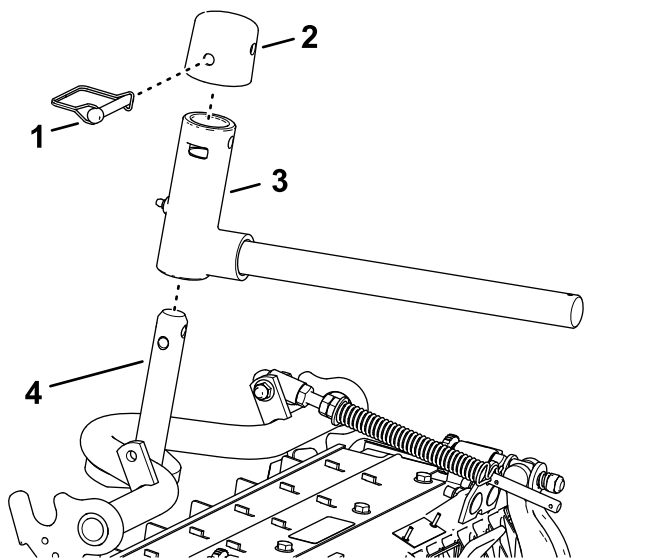


Figur 27

g375236

- |                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Lyftarmens svängaxel 4. | 3. Lyftarm (bakre klippenhet) |
| 2. Lyftarmens svängaxel    | 4. Bricka                     |

2. Montera lyftarmens ok på bärramens axel (Figur 28).



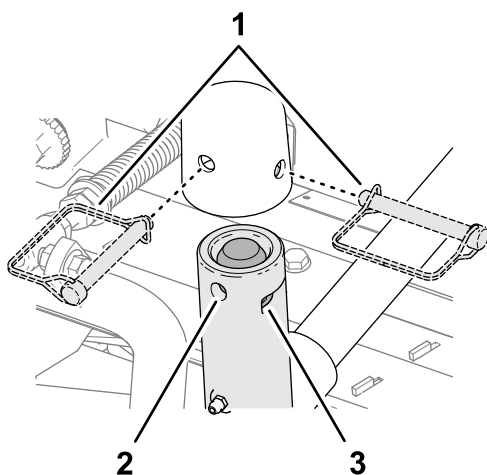
Figur 28

g375237

- |             |                   |
|-------------|-------------------|
| 1. Lock     | 3. Lyftarmens ok  |
| 2. Låsstift | 4. Bärramens axel |

3. Montera locket på svängarmsaxeln och rikta in hålen i bärramens axel, svängarmsaxeln och locket.
4. Fäst svängarmsaxeln och locket på bärramens axel med låsstiftet.

**Låsa klippenhetens svängtapp för att klippa gräs på en sluttning** – lås klippenhetens svängtappar för att förhindra att klippenheterna roterar nedåt när du klipper på ett krön. Använd hålet i lyftarmens svängaxel (Figur 29) för att låsa klippenheten. Använd skåran för att styra klippenheten.

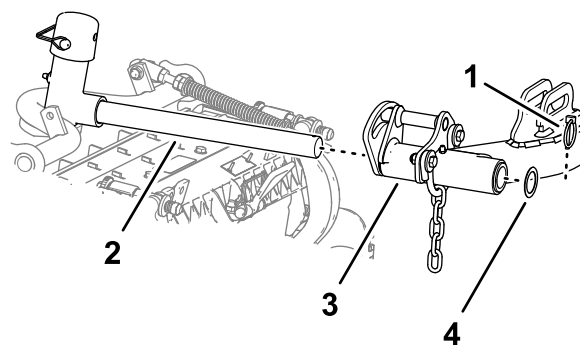


Figur 29

g375251

- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Låssprints lägen           | 3. Skåra (lyftarmens svängaxel) |
| 2. Hål (lyftarmens svängaxel) |                                 |

5. Skjut in en klippenhet under lyftarmen (Figur 30).



Figur 30

g375239

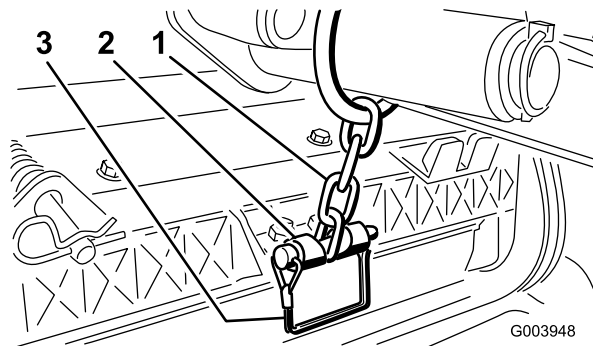
- |                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. Hjulspring      | 3. Lyftarm |
| 2. Lyftarmens axel | 4. Bricka  |

6. För in lyftarmens axel i lyftarmen och fäst axeln vid armen med hjulsprinten och brickan.
7. Upprepa steg 1 till 6 för den andra bakre klippenheten.

## Montera klippenhetens lyftarmskedjor

Fäst lyftarmens kedja på kedjefästet med låsstiftet (Figur 31).

**Obs:** Använd så många kedjelänkar som rekommenderas i bruksanvisningen till klippenheterna.



Figur 31

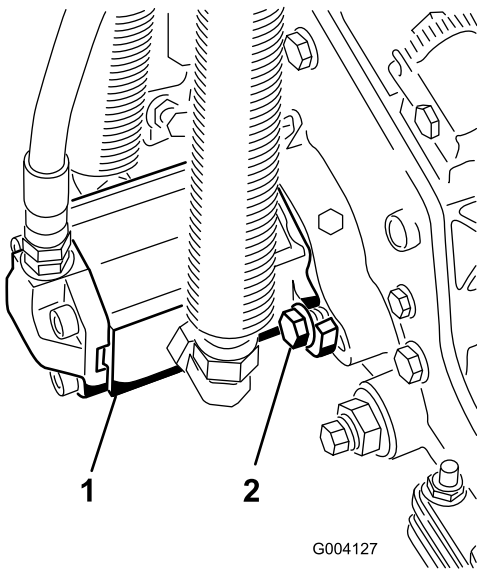
G003948

g003948

- |                     |             |
|---------------------|-------------|
| 1. Lyftarmens kedja | 3. Låsstift |
| 2. Kedjefäste       |             |

## Montera cylindermotorerna

1. Stryk på rent fett på cylindermotorns räfflade axel.
2. Olja in cylindermotorns o-ring och montera den på motorflänsen.
3. Montera motorn genom att vrida den medurs så att motorflänsarna går fria från skruvarna (Figur 32).



Figur 32

1. Cylindermotor
2. Monteringsbultar

4. Vrid motorn moturs så att skruvarna omges av flänsarna, och dra sedan åt skruvarna.

**Viktig:** Se till att cylindermotorns slangar inte är vridna, har snott sig eller att de kan komma i kläm.

5. Dra åt skruvarna till 37–45 Nm.

# 4

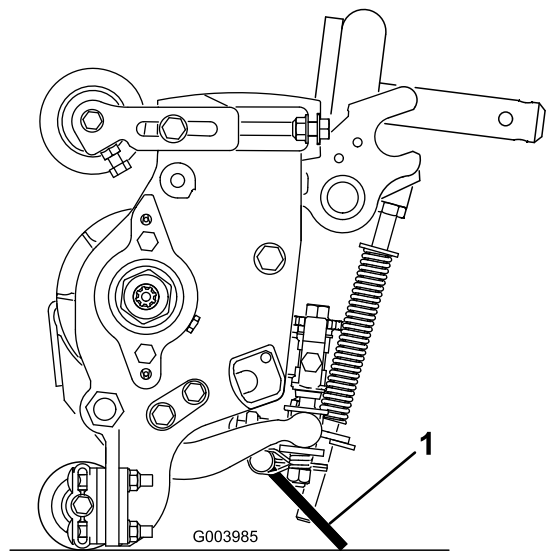
## Använda klippenhetens stöd

Delar som behövs till detta steg:

1	Klippenhetens stöd
---	--------------------

### Tillvägagångssätt

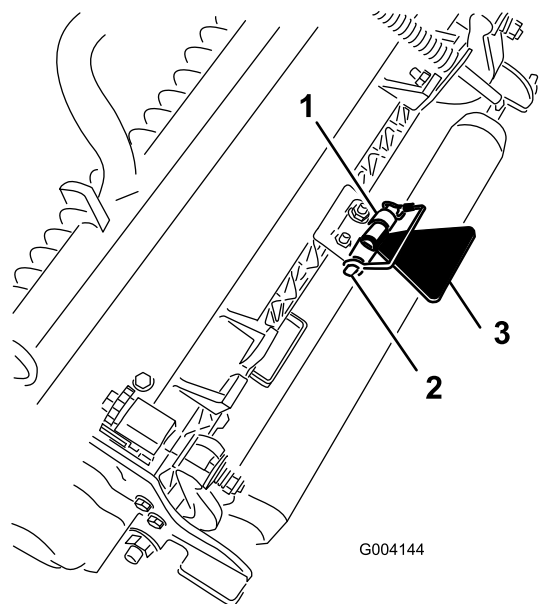
När du behöver vända klippenheten för att få tillgång till understålet eller cylindern, ska du lägga klippenhetens bakdel på stödet så att inte muttrarna på bakre delen av underknivstångens justerskruvar vilar mot arbetsytan (Figur 33).



Figur 33

1. Klippenhetens stöd

Fäst stödet i kedjefästet med låsstiftet (Figur 34).



Figur 34

1. Kedjefäste
2. Låsstift
3. Klippenhetens stöd

# 5

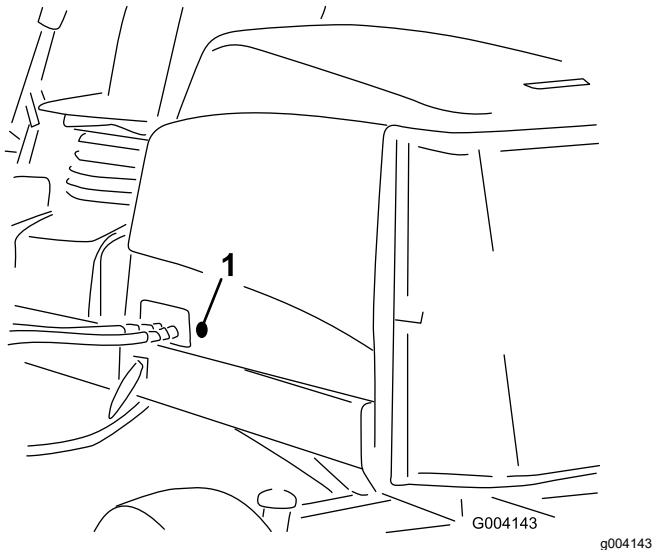
## Montera CE-motorhuvslåset

Delar som behövs till detta steg:

1	Motorhuvslås, tätning och kontramutter
1	Bricka

### Tillvägagångssätt

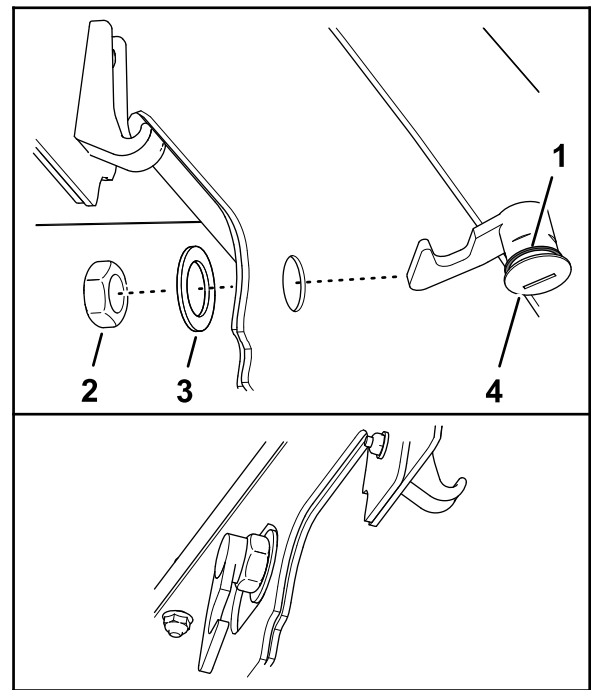
1. Frigör och öppna motorhuv.
2. Ta bort den gummihylsa som sitter i hålet på motorhuvens vänstra sida (Figur 35).



Figur 35

1. Gummihylsa

3. Kontrollera att tätningen är monterad på motorhuvslåset (Figur 36).



Figur 36

1. Motorhuvsspärr
2. Mutter
3. Tätning
4. Bricka

4. Ta bort muttern från låset.
5. För in spärrens krokände genom hålet i motorhuv, från huvens utsida.  
**Obs:** Tätningen är riktad mot motorhuvens utsida.
6. Fäst låset på motorhuv med brickan och muttern, på huvens insida.
7. Stäng motorhuv och använd den medföljande nyckeln till motorhuvsspärren för att kontrollera att låskroken greppar i haken på ramen när den är låst.

# 6

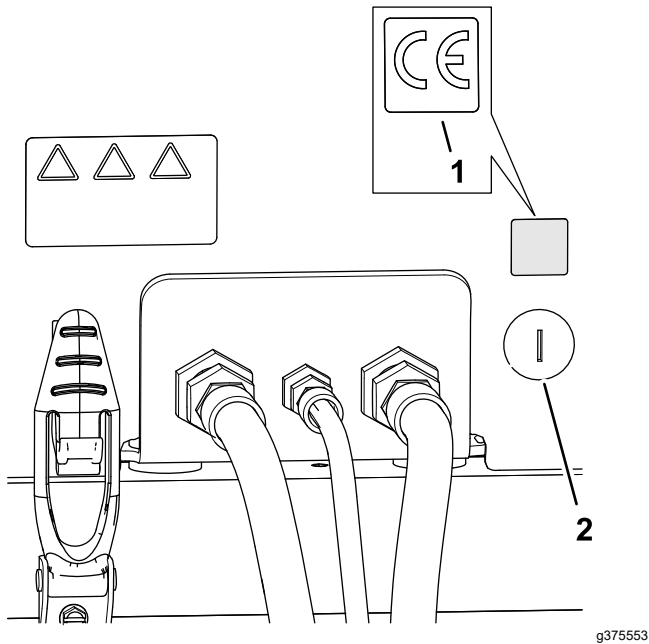
## Fästa CE-dekalerna

Delar som behövs till detta steg:

1	CE-dekal
1	Dekal med uppgift om tillverkningsår
1	Varningsdekal

### Fästa CE-dekalen

1. Använd tvättsprit och en ren trasa för att rengöra området på motorhuven bredvid motorhuvslåset och låt sedan motorhuven torka. (Figur 37).



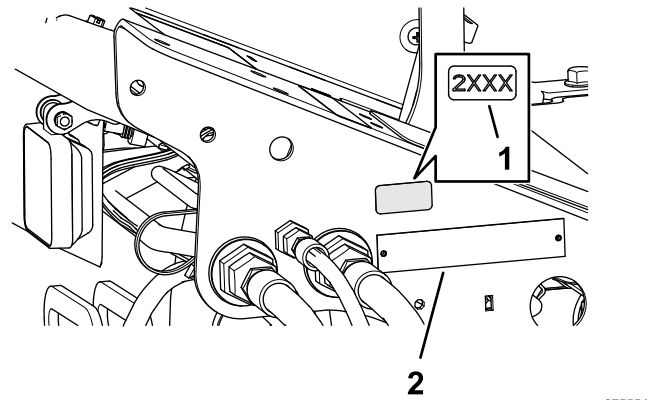
Figur 37

1. CE-dekal
2. Motorhuvslås

2. Ta bort skyddet från CE-dekalen.
3. Fäst dekalen på motorhuven.

### Fästa dekalen för tillverkningsår

1. Använd tvättsprit och en ren trasa för att rengöra golvfästet bredvid serienummerplåten och låt sedan fästet torka (Figur 38).



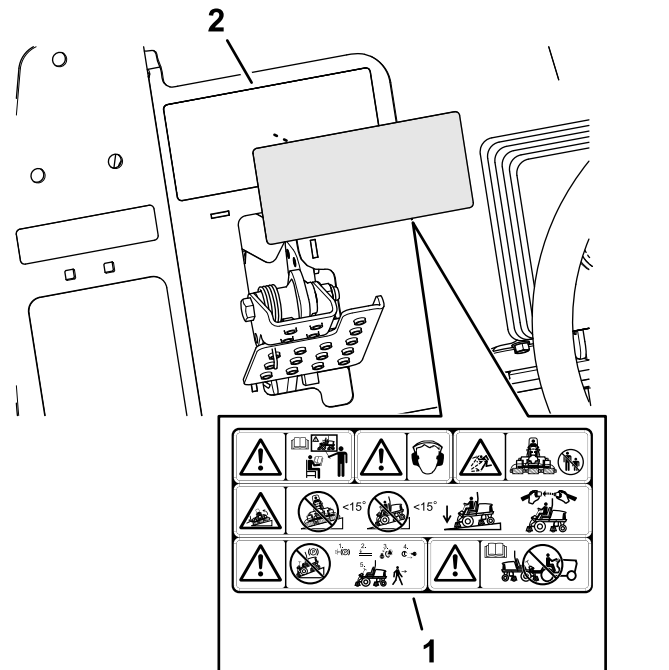
Figur 38

1. Dekal för tillverkningsår
2. Serienummerplåt

2. Ta bort skyddet från dekalen för tillverkningsår.
3. Fäst dekalen på golvfästet.

### Fäst CE-varningsdekalen

1. Använd tvättsprit och en ren trasa för att rengöra ytan på varningsdekal 133-2930 och låt sedan dekalen torka (Figur 39).

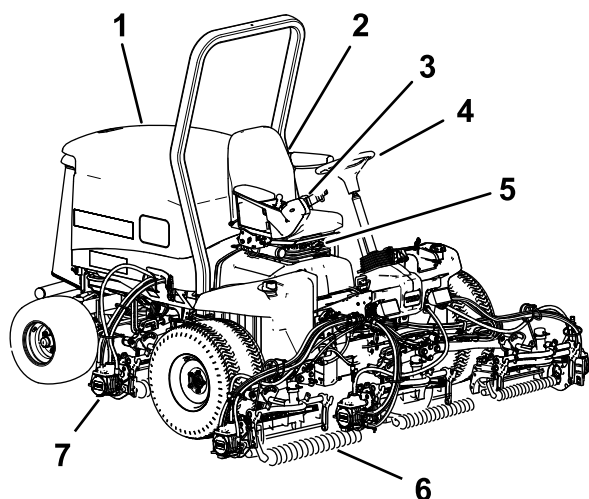


Figur 39

1. CE-varningsdekal
2. Varningsdekal 133-2930

2. Ta bort skyddet från CE-varningsdekalen.
3. Fäst CE-varningsdekalen över dekal 133-2930.

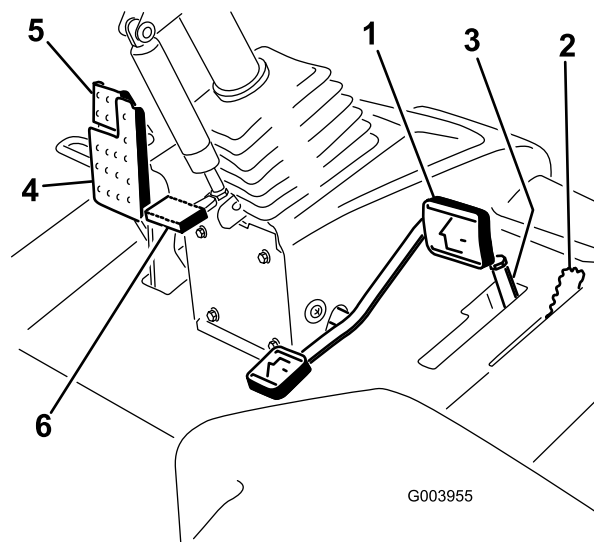
# Produktöversikt



Figur 40

g216864

- |               |                        |
|---------------|------------------------|
| 1. Motorhuv   | 5. Sätessjustering     |
| 2. Sätess-    | 6. Främre klippenheter |
| 3. Reglagearm | 7. Bakre klippenheter  |
| 4. Ratt       |                        |



Figur 41

g003955

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Gaspedal                     | 4. Bromspedal                           |
| 2. Spak för klippning/transport | 5. Parkeringsbroms                      |
| 3. Klipphastighetsbegränsare    | 6. Rattlutningspedal och distansbrickor |

## Reglage

### Gaspedal

Med gaspedalen (Figur 41) kan du reglera körningen framåt och bakåt. Tryck på pedalens översta del för att köra maskinen framåt och på dess nedre del för att backa. Hastigheten varierar beroende på hur långt du trampar ned pedalen. Om du inte har någon last och vill köra i maxhastighet ska du trampa ned pedalen helt och ha gasreglaget i det SNABBA LÄGET.

Du stannar maskinen genom att försiktigt lyfta foten från gaspedalen och låta pedalen återgå till mittläget.

### Spak för klippning/transport

Använd spaken för klippning/transport (Figur 41) för att ställa in maskinen i KLIPPLÄGE eller TRANSPORTLÄGE. För spaken framåt för att ställa in KLIPPLÄGE och bakåt för TRANSPORTLÄGE.

**Obs:** Det går inte att sänka klippenheterna när spaken för klippning/transport har satts i TRANSPORTLÄGE.

### Klipphastighetsbegränsare

När klipphastighetsbegränsaren (Figur 41) vrids uppåt/framåt reglerar den klipphastigheten och gör så att klippenheterna kan kopplas in. Varje distansbricka justerar klipphastigheten med 0,8 km/h. Ju fler distansbrickor du sätter på bulten, desto långsammare går maskinen. För klipphastighetsbegränsaren bakåt för att köra med maximal transporthastighet.

### Bromspedal

Trampa ner bromspedalen för att stanna maskinen (Figur 41).

### Parkeringsbroms

Om du vill koppla in parkeringsbromsen ska du trampa ned bromspedalen och trycka den övre delen framåt för att spärra den (Figur 41). Frigör parkeringsbromsen genom att trampa ned bromspedalen tills parkeringsbromsspärren lossnar.

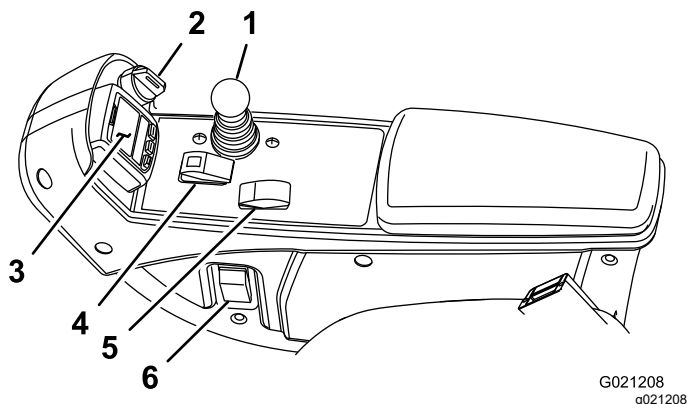


## Rattlutningspedal

Om du vill luta ratten mot dig ska du trampa ned fotpedalen (Figur 41) och dra ratten mot dig så att du sitter bekvämt, och sedan släppa upp pedalen.

## Motorvarvtalsbrytare

Motorhastighetsknappen har två lägen för ändring av motorhastigheten (Figur 42). Om du trycker kort på knappen kan du ändra motorhastigheten i steg om 100 varv/minut. Om du håller knappen intryckt går maskinen automatiskt till hög eller låg tomgång, beroende på vilken ände av knappen du trycker in.



Figur 42

G021208  
g021208

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Reglagespak för höjning/sänkning av klippenheterna | 4. Brytare för inkoppling/urkoppling |
| 2. Tändningslås                                       | 5. Motorvarvtalsbrytare              |
| 3. InfoCenter   | 6. Strålkastaromkopplare             |

## Reglagespak för höjning/sänkning av klippenheterna

Denna spak (Figur 42) höjer och sänker klippenheterna, och du använder spaken för att starta och stoppa klippenheterna när klipp-/transportspaken är i KLIPPLÄGE och brytaren för inkoppling/urkoppling är i INKOPPLINGSLÄGE. Du kan inte sänka klippenheterna när spaken för klippning/transport har satts i TRANSPORTLÄGE.

## Tändningslås

Tändningslåset (Figur 42) har tre lägen: AV, PÅ/FÖRVÄRMNING och START.

## InfoCenter

På LCD-skärmen InfoCenter visas information om maskinen, till exempel driftsstatus, diagnosinformation och övrig information om maskinen (Figur 42).

## Brytare för inkoppling/urkoppling

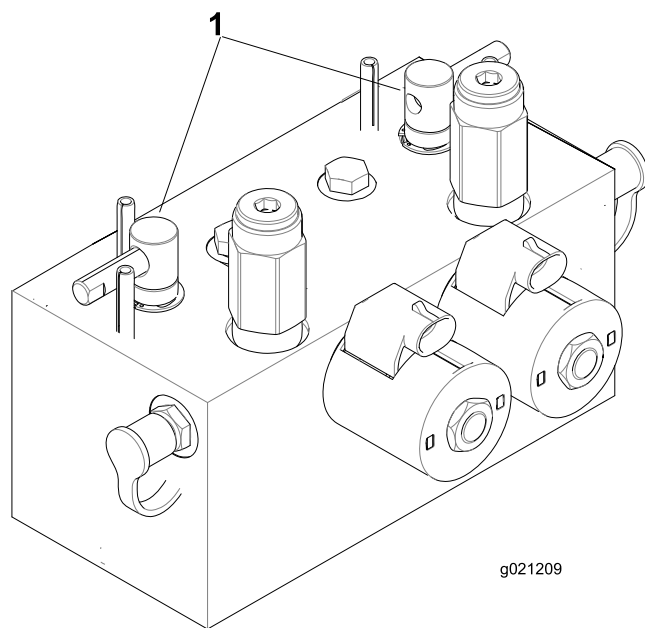
Använd brytaren för inkoppling/urkoppling (Figur 42) tillsammans med reglaget för höjning/sänkning för att styra klippenheterna.

## Strålkastaromkopplare

Vrid omkopplaren nedåt för att tända strålkastarna (Figur 42).

## Slipningsspakar

Använd slipningsspakarna tillsammans med reglaget för höjning/sänkning av klippenheterna för att slipa cylindrarna (Figur 43).



Figur 43

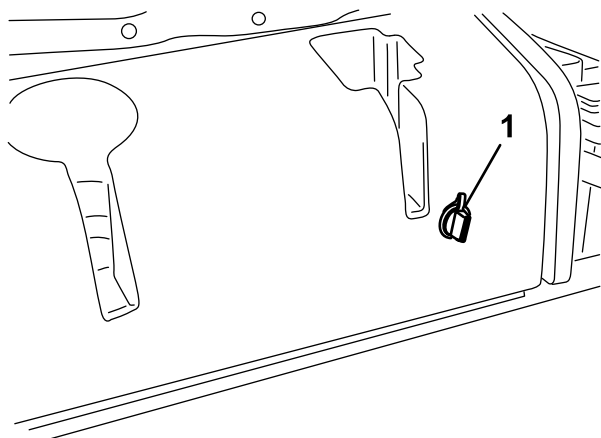
g021209

g021209

1. Slipningsspakar

## Kraftuttag

Eluttaget är en 12 volts strömkälla för elektroniska apparater (Figur 44).



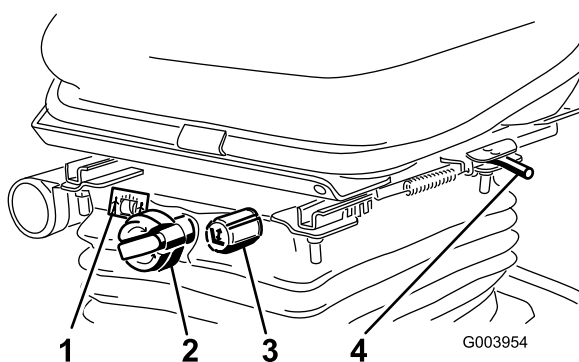
G004133

g004133

**Figur 44**

1. Kraftuttag

## Sätessreglage



G003954

g003954

**Figur 45**

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Viktmätare            | 3. Höjdjusteringsreglage |
| 2. Viktjusteringsreglage | 4. Justeringsspak        |

### Sätesslägesspak

Dra i sätesslägesspaken (Figur 45) för att flytta sätet framåt och bakåt. Släpp spaken för att låsa sätet i ett läge.

### Viktjusteringsreglage

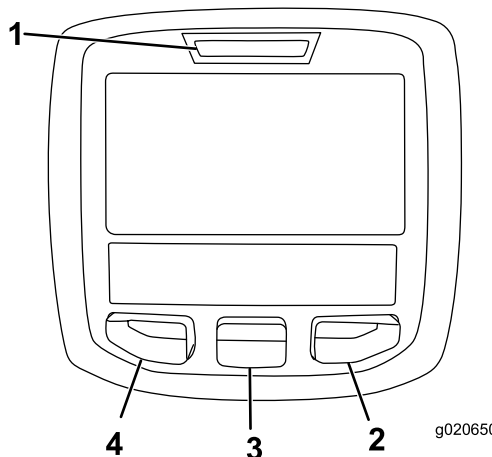
Vrid viktjusteringsreglaget tills din vikt visas i fönstret för viktmätaren.

### Höjdjusteringsreglage

Vrid höjdjusteringsreglaget för att ändra sätets höjd.

## Använda LCD-skärmen InfoCenter

På LCD-skärmen InfoCenter visas information om maskinen, till exempel driftstatus, diagnostik och övrig information om maskinen (Figur 46). En startskärm och en huvudinformationsskärm visas på InfoCenter. Du kan växla mellan startskärmen och huvudinformationsskärmen närsomhelst genom att trycka på någon av InfoCenter-knapparna och sedan välja lämplig riktningspil.



g020650

g020650

**Figur 46**

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. Indikatorlampa | 3. Mittknapp    |
| 2. Högerknapp     | 4. Vänsterknapp |





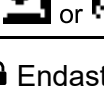
- Vänsterknapp, menyåtkomst/bakåt-knapp – tryck på den här knappen om du vill komma till InfoCenter-menyer. Du kan använda den för att stänga den meny som du använder.
- Mittenknapp – tryck på den här knappen för att bläddra nedåt i menyerna.
- Högerknapp – tryck på den här knappen för att öppna en meny där en högerpil visar att det finns mer innehåll.

**Obs:** Varje knappens funktion kan ändras beroende på vad tillfället kräver. Vid varje knapp visas en ikon som förklarar den aktuella funktionen.

## Ikonbeskrivning InfoCenter

	Återstående timmar före service
	Återställ antalet servicetimmars
<b>SERVICE DUE</b>	Anger när schemalagd service bör utföras
$\frac{n}{min}$	Motorvarvtal/-status – visar motorns varvtal (varv/minut)
	Timmätare
	Infoikon
	Snabbt
	Långsamt
	Bränslenivå
	Stationär regenerering krävs.
	Glödstiften har aktiverats
	Höj klippenheterna.
	Sänk klippenheterna.
	Sitt på sätet.
	Parkeringsbromsen ligger i.
<b>H</b>	Högt läge (transport).
<b>N</b>	Neutralläge
<b>L</b>	Lågt läge (klippning).
	Kylvätsketemperatur (°C eller °F)
	Temperatur (hög)
	Kraftuttaget (PTO) är inkopplat.
	Ej tillåtet

	Starta motorn.
	Stäng av motorn.
	Motor
	Tändningslås
	Klippenheterna sänks.
	Klippenheterna höjs.
<b>PIN</b>	PIN-kod
<b>CAN</b>	CAN-buss
	InfoCenter
<b>Bad</b>	Ogiltig eller misslyckad
	Lampa
<b>OUT</b>	Utmatning från TEC-styrenheten eller styrkabel i kablage
	Brytare
	Släpp brytaren.
	Ändra till det angivna läget
Symbolerna kombineras ofta och skapar meningar. Vissa av exemplen visas nedan.	
	Sätt maskinen i neutralläge.
	Motorstart nekas.
	Motorn stängs av
	Motorns kylvätska är för varm.
	Varning om ansamling av aska i dieselpartikelfiltret – mer information finns i <a href="#">Ansamling av aska i dieselpartikelfiltret (sida 38)</a> .
	Regenereringsförfrågan om återställning-standby
	Förfrågan om parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering

	En parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering pågår.
	Hög avgastemperatur
	Fel i Nox-kontrolldiagnos. Kör tillbaka maskinen till verkstaden och kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare (programvaruversion U eller senare).
	Kraftuttaget är inaktiverat.
	Sitt ned eller koppla in parkeringsbromsen.

🔒 Endast tillgänglig med PIN-kod

## Använda menyerna

Tryck på menyåtkomstknappen i huvudskärmen för att få åtkomst till InfoCenters menysystem. Då kommer du till huvudmenyn. Se följande tabeller för en sammanfattning av vilka alternativ som finns tillgängliga från menyerna:

Huvudmeny	
Menyobjekt	Beskrivning
Fel	Innehåller en lista med de senaste maskinfelen som uppstått. Läs <i>servicehandboken</i> eller kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information om felmenyn och den information som finns där.
Service	Innehåller information om maskinen som t.ex. antal brukstimmar och andra liknande siffror.
Diagnostik	Visar statusen för alla brytare, givare och styrteffekt på maskinen. Du kan använda den här menyn för att felsöka vissa problem, eftersom den snabbt visar vilka maskinreglage som är på respektive av.
Inställningar	Ger dig möjlighet att anpassa och ändra konfigurationsvariabler på InfoCenter-skärmen
Om	Ger information om maskinens modellnummer, serienummer och programversion

Service	
Menyobjekt	Beskrivning

Hours	Anger det totala antal timmar som maskinen, motorn och kraftuttaget har varit på samt antalet timmar som maskinen har transporterats och när det är dags för service
Antal	Anger hur många starter, cykler för klippenheter/kraftuttag samt ändringar av fläktens blåsriktning som maskinen har genomgått
DPF-regenerering	Alternativ för regenerering av dieselpartikelfiltret och undermenyer för det
Inhibit Regen (spärra regenerering)	Används för att styra återställningsregenerering
Parked Regen (parkerad regenerering)	Används för att starta en parkerad regenerering
Last Regen (senaste regenereringen)	Anger antal timmar sedan den senaste parkerade regenereringen eller återställnings- och återhämtningsregenereringen
Recover Regen (återhämtningsregenerering)	Används för att starta en återhämtningsregenerering
Antal	Anger händelser som maskinen har genomgått

Diagnostik	
Menyobjekt	Beskrivning
Cutting Units	Anger indata, kvalificerare och utdata för höjning och sänkning av klippenheterna.
Hi/Low Range	Anger indata, kvalificerare och utdata för körning i transportläge.
PTO	Anger indata, kvalificerare och utdata för aktivering av kraftuttagskretsen.
Engine Run	Anger indata, kvalificerare och utdata för start av motorn.
Backlap	Anger indata, kvalificerare och utdata för hantering av slipningsfunktionen.

Inställningar	
Menyobjekt	Beskrivning
Enheter	Styr enheterna som används på InfoCenter. Menyalternativen är brittiska standardenheter eller metriska.
Språk	Styr språken som används på InfoCenter*.
Bakgrundsbelysning	Styr LCD-skärmens ljusstyrka.
Kontrast	Styr LCD-skärmens kontrast.

Cylinderhastighet för främre slipningsspak	Styr hastigheten hos de främre cylindrarna i slipningsläge.
Cylinderhastighet för bakre slipningsspak	Styr hastigheten hos de bakre cylindrarna i slipningsläge.
Låsta menyer	Med en PIN-kod kan en person som har godkänts av företaget få åtkomst till låsta menyer.
Auto. tomgång	Styr den tid det tar innan motorn går på låg tomgång när maskinen inte används.
Antal knivar	Styr antalet knivar på cylindern för cylinderhastighet.
Klipp hast.	Styr markhastigheten för bestämning av cylinderhastigheten.
Klipphöjd	Styr klipphöjden för bestämning av cylinderhastigheten.
Varvtal för främre cylinder	Visar de främre cylindrarnas beräknade hastighet. Cylindrarna kan också justeras manuellt.
Varvtal för bakre cylinder	Visar de bakre cylindrarnas beräknade hastighet. Cylindrarna kan också justeras manuellt.

\* Endast text som är riktad till föraren är översatt. Skärmarna Fel, Service och Diagnostik visas vid service. Rubrikerna visas på det valda språket, men menyobjekten är på engelska.

Låst under Låsta menyer – endast tillgänglig med PIN-kod

Om	
Menyobjekt	Beskrivning
Modell	Visar maskinens modellnummer.
Art.nr	Visar maskinens artikelnummer.
Maskinstyrenhetens versionsnummer	Visar versionsnumret för masterstyrenheten.
InfoCenter-versionsnummer	Visar versionsnumret för InfoCenter.
CAN-buss	Visar status för maskinens kommunikationsbuss.

## Låsta menyer

Det finns inställningar för driftskonfigurering som kan justeras under inställningsmenyn i InfoCenter. Använd den låsta menyn för att spärra dessa inställningar.

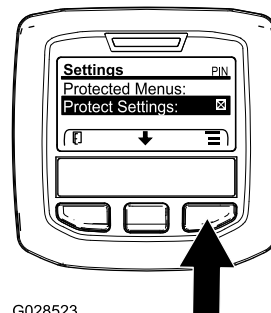
**Obs:** Den initiala lösenordskoden har programmerats av återförsäljaren vid leverans.

## Åtkomst till låsta menyer

**Obs:** Den fabriksinställda PIN-koden för maskinen är antingen 0000 eller 1234.

Om du har ändrat PIN-koden och därefter glömt den nya koden kan du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

1. På HUVUDMENYN bläddrar du ned till INSTÄLLNINGSMENYN med hjälp av mittknappen och trycker därefter på den högra knappen (Figur 47).

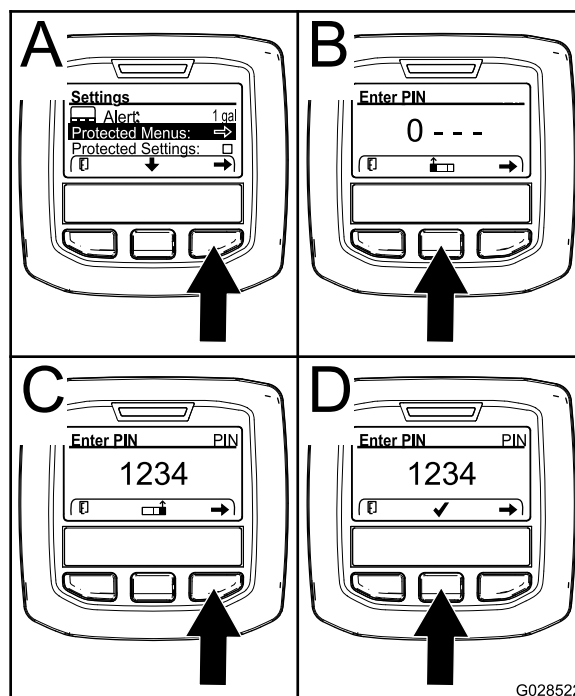


G028523

Figur 47

g028523

2. På INSTÄLLNINGSMENYN bläddrar du ned till den LÅSTA MENYN med hjälp av mittknappen och trycker därefter på den högra knappen (Figur 48A).



G028522

Figur 48

g028522

3. Ange PIN-koden genom att trycka på mittknappen tills rätt första siffra visas. Tryck sedan på högerknappen för att gå till nästa siffra (Figur 48B och Figur 48C). Upprepa detta steg

tills den sista siffran har skrivits in och tryck på högerknappen igen.

- Tryck på mittknappen för att ange PIN-koden (Figur 48D).

Vänta tills den röda indikatorlampan på InfoCenter tänds.

**Obs:** Om InfoCenter bekräftar PIN-koden och den låsta menyn blir tillgänglig visas ordet "PIN" i skärmens övre högra hörn.

**Obs:** Spärra den låsta menyn genom att vrida tändningslåset till läget AV och sedan till läget PÅ.

Du kan se och ändra på inställningarna i den låsta menyn. När du har fått åtkomst till den låsta menyn bläddrar du ned till alternativet Lås inställn. Tryck på högerknappen för att ändra inställningen. Om du ställer in Lås inställn. på AV kan du se och ändra inställningarna i den låsta menyn utan att ange PIN-koden. Om du ställer in Lås inställn. på PÅ döljs de låsta alternativen och du måste ange PIN-koden för att ändra inställningarna i den låsta menyn. När du har angivit PIN-koden vrider du tändningslåset till läget AV och tillbaka till läget PÅ för att aktivera och spara funktionen.

## Ställa in automatisk tomgång

- Bläddra ned till Auto. tomgång i inställningsmenyn.
- Tryck på högerknappen för att ändra tiden för automatisk tomgång mellan AV, 8 s, 10 s, 15 s, 20 s och 30 s.

## Ställa in antal knivar

- Bläddra till Antal knivar på inställningsmenyn.
- Tryck på högerknappen för att ändra mellan cylindrar med 5, 8 och 11 knivar.

## Ställa in klipphastigheten

- Bläddra till Klipphast. på inställningsmenyn.
- Tryck på högerknappen för att välja klipphastighet.
- Välj lämplig klipphastighet för gaspedalens mekaniska klipphastighetsbegränsare med hjälp av mitten- och högerknappen.
- Avsluta och spara klipphastighetsinställningen genom att trycka på vänsterknappen.

## Ställa in klipphöjden

- Bläddra till Klipphöjd på inställningsmenyn.
- Välj Klipphöjd genom att trycka på högerknappen.

- Välj lämplig klipphöjdsinställning med hjälp av mitten- och högerknappen. (Om den exakta inställningen inte visas väljer du närmaste klipphöjdsinställning i listan som visas).
- Avsluta och spara klipphöjdsinställningen genom att trycka på vänsterknappen.


## Ställa in de främre och bakre cylindrarnas hastighet

Hastigheten för de främre och bakre cylindrarna beräknas utifrån den information om antal knivar, klipphastighet och klipphöjd som anges i InfoCenter, men inställningen kan även ändras manuellt och därmed anpassas till olika klippförhållanden.


- Ändra inställningarna för cylinderhastighet genom att bläddra till varvtalet för främre cylinder och/eller bakre cylinder.
- Ändra värdet för cylinderhastighet genom att trycka på högerknappen. När hastighetsinställningen har ändrats visas det värde som har beräknats utifrån angiven information om antal knivar, klipphastighet och klipphöjd på displayen tillsammans med det nya värdet.

## Ställa in timern för Dags för service

Detta nollställer timmarna till service efter att en planerad underhållsåtgärd har utförts.

- I inställningsmenyn bläddrar du ned till den LÅSTA MENYN med mittknappen och trycker sedan på den högra knappen.
- Ange PIN-koden. Se "Åtkomst till låsta menyer" i maskinens *bruksanvisning*.
- Gå in på TIMMAR i servicemenyn.
- Bläddra nedåt till servicesymbolen .

**Obs:** Om det är dags för service just nu visar den första ikonen NU.

- Under den första ikonen visas serviceintervallet + (tidsintervall, t.ex. 250, 500 osv.)

**Obs:** Serviceintervall är ett låst menyalternativ.

- Markera serviceintervallet och tryck på höger knapp.
- När den nya rutan visas bekräftar du frågan ÄR DU SÄKER PÅ ATT DU VILL ÅTERSTÄLLA ANTALET SERVICETIMMAR?
- Välj JA (mittknappen) eller NEJ (vänster knapp).
- När du har valt JA kommer intervallrutan att rensas och du tas tillbaka till valen under Servicetimmarna.



# Specifikationer

**Obs:** Specifikationer och utformning kan ändras utan föregående meddelande.

Transportbredd	233 cm
Klippbredd	254 cm
Längd	282 cm
Höjd	160 cm
Vikt (inklusive vätskor och klippenheter med åtta knivar monterade)	1420 kg
Motor	Yanmar 43 hk
Bränsletankskapacitet	53 liter
Transporthastighet	0–16 km/h
Klippastighet	0–13 km/h

## Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller Toro-återförsäljare eller gå till [www.Toro.com](http://www.Toro.com) för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

# Körning

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Före körning

## Säkerhet före användning

### Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur du använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Innan du kliver ur förarsätet ska du göra följande:
  - Ställ maskinen på ett plant underlag.
  - Lossa och sänk ned klippenheterna.
  - Koppla in parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
  - Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.
- Lär dig att stanna maskinen och stänga av motorn snabbt.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Före klippning ska du alltid kontrollera att klippenheterna är i gott fungerande skick.
- Inspektera området där maskinen ska användas och ta bort föremål som maskinen kan slunga iväg.

### Bränslesäkerhet

- Var ytterst försiktig när du hanterar bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och allt annat som brinner.
- Använd endast en godkänd bränsledunk.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsle i bränsletanken medan motorn är igång eller fortfarande är varm.
- Fyll inte på eller tappa ut bränsle från maskinen i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga,

t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.

- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn. Undvik att skapa några gnistor tills bränsleångorna har skingrats.

## Fylla på bränsletanken

### Bränsletankens kapacitet

53 liter

### Bränslespecifikation

**Viktigt:** Använd endast dieselbränsle med mycket låg svavelhalt. Bränsle med högre svavelhalt försämrar dieseloxyderingskatalysatorn (DOC), vilket orsakar funktionsproblem och förkortar livslängden på motorkomponenterna.

**Underlåtenhet att följa nedanstående försiktighetsåtgärder kan skada motorn.**

- Använd aldrig fotogen eller bensin istället för dieselbränsle.
- Blanda aldrig fotogen eller använd motorolja med dieselbränslet.
- Förvara aldrig bränsle i behållare med zinkplätning på insidan.
- Använd inte bränsletillsatser.

### Petroleumdiesel

**Cetantal:** 45 eller högre

**Svavelhalt:** mycket låg svavelhalt (< 15 ppm)

### Bränsletabell

Specifikationer för dieselbränsle	Plats
ASTM D975 Nr 1-D S15 Nr 2-D S15	USA
EN 590	EU
ISO 8217 DMX	Internationell
JIS K2204 klass nr 2	Japan
KSM-2610	Korea

- Använd endast ren, färsk diesel eller biogasbränslen.
- Köp inte mer bränsle än vad som går åt inom 180 dagar så att det garanterat är färskt.

Använd diesel för sommarbruk (nr 2-D) vid temperaturer över  $-7\text{ °C}$  och bränsle för vinterbruk (nr 1-D eller en blandning av nr 1-D/2-D) under  $-7\text{ °C}$ .

**Obs:** Användning av bränsle för vinterbruk vid lägre temperaturer ger lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, vilket gör att maskinen startar lättare och att inte bränslefiltret sätts igen i lika hög grad.

Om diesel för sommarbruk används vid temperaturer över  $-7\text{ °C}$  bidrar det till att pumpen håller längre och har större effekt jämfört med bränsle för vinterbruk.

### Biodiesel

Maskinen kan också använda ett biodieselbränsle, upp till B20 (20 % biodiesel, 80 % petroleumdiesel).

**Svavelhalt:** mycket låg svavelhalt (< 15 ppm)

**Specifikation för biodieselbränsle:** ASTM D6751 eller SS-EN 14214

**Specifikation för blandat bränsle:** ASTM D975, SS-EN 590 eller JIS K2204

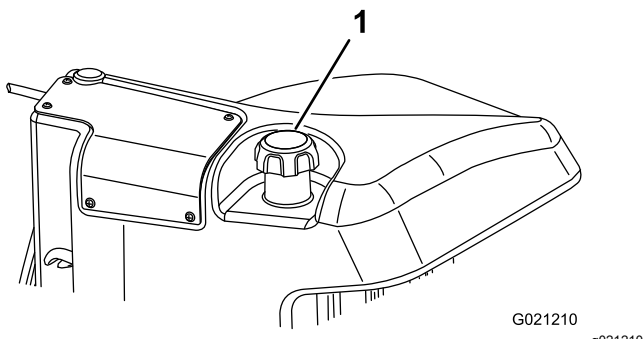
**Viktigt:** Petroleumdieselandelens svavelhalt måste vara mycket låg.

Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Biodieselblandningar kan skada målade ytor.
- Använd B5 (andel biodiesel är 5 %) eller blandningar med mindre biodieselandel vid kallt väder.
- Kontrollera tätningar, slangar, packningar som kommer i kontakt med bränsle, eftersom de kan försämrats över tiden.
- Vid byte till biodiesel kan bränslefiltret sättas igen efter en tid.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information om biodiesel.

## Fylla på bränsle

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, sänk ned klippenheterna, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Gör rent runt tanklocket med en ren trasa.
3. Ta bort locket från bränsletanken ([Figur 49](#)).



Figur 49

1. Tanklock

4. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till påfyllningsrörets underkant.
5. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt ordentligt när du har fyllt på tanken.

**Obs:** Fyll om möjligt på tanken varje gång maskinen har använts. Detta minimerar eventuell ansamling av kondens i bränsletanken.

## Utföra dagligt underhåll

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Innan maskinen startas varje dag ska Varje användning/dagligen-procedureerna utföras som anges i [Underhåll \(sida 52\)](#).

## Kontrollera säkerhetsbrytarna

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om säkerhetsbrytarna är frånkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

**Viktigt:** Om du upptäcker vid kontroll att någon av maskinens säkerhetsbrytare inte fungerar ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

## Förbereda maskinen

1. Kör maskinen sakta till ett öppet område.
2. Sänk ned klippenheterna, stäng av motorn och koppla in parkeringsbromsen.

## Kontrollera gaspedalens startförregling

1. Sitt på förarsätet.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Sätt kraftuttagsbrytaren på det URKOPPLADE läget.
4. Tryck ned gaspedalen.
5. Vrid nyckeln till STARTLÄGET.

**Obs:** Startmotorn ska inte kunna starta motorn med gaspedalen nedtryckt.

## Kontrollera kraftuttagets startspärr

1. Sätt dig i förarsätet.
2. Sätt kraftuttagsbrytaren på det INKOPPLADE läget.
3. Starta motorn.

**Obs:** Motorn får inte starta med kraftuttagsbrytaren i det INKOPPLADE läget.

## Kontrollera kraftuttagets körspärr

1. Sätt dig i förarsätet.
2. Sätt kraftuttagsbrytaren på det URKOPPLADE läget.
3. Starta motorn.
4. Res dig från sätet.
5. Sätt kraftuttagsbrytaren på det INKOPPLADE läget.

**Obs:** Kraftuttaget ska inte köras när du inte sitter på förarsätet.

## Kontrollera parkeringsbromsen och gaspedalens driftförregling

1. Sitt på förarsätet.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Sätt kraftuttagsbrytaren på det URKOPPLADE läget.
4. Ha inte foten på gaspedalen.
5. Starta motorn.
6. Tryck ned gaspedalen.

**Obs:** Motorn ska stängas av om parkeringsbromsen är i samtidigt som gaspedalen trycks ned.

# Under arbetets gång

## Säkerhet under användning

### Allmän säkerhet

- Ägaren/operatören kan förebygga olyckor samt ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte hängande smycken eller löst sittande kläder.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Var fullt koncentrerad på maskinen när du använder den. Delta inte i aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Se till att alla drivenheter är i neutralläge, parkeringsbromsen är inkopplad och att du sitter i förarsätet innan du startar motorn.
- Skjutna inte passagerare på maskinen och håll kringstående och barn på säkert avstånd från arbetsområdet.
- Använd endast maskinen om du har god sikt, så att du kan undvika gropar och dolda faror.
- Undvik att klippa vått gräs. Försämrat grepp kan göra att maskinen glider.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Stoppa klippenheterna om du inte klipper.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer med maskinen. Lämna alltid företräde.
- Kör endast motorn i välventilerade utrymmen. Avgaser innehåller koloxid, vilket är dödligt om det andas in.
- Lämna inte en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Gör följande innan du kliver ur förarsätet:
  - Ställ maskinen på ett plant underlag.
  - Lossa och sänk ned klippenheterna.
  - Koppla in parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.

– Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.

- Använd endast maskinen när sikten och väderförhållandena är goda. Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.

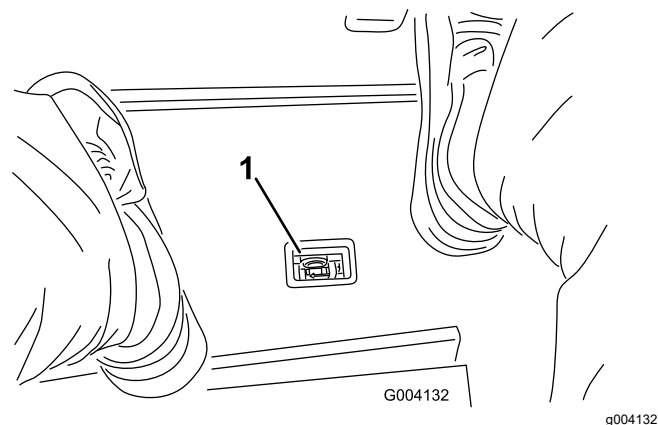
### Säkerhet för vältskyddssystemet

- Ta inte bort några vältskyddsdelar från maskinen.
- Kontrollera att säkerhetsbältet är fastspänt och att du kan knäppa upp det snabbt i en nödsituation.
- Använd alltid säkerhetsbältet.
- Var mycket uppmärksam på hinder som kan finnas ovanför dig och vidrör dem inte.
- Håll vältskyddet i säkert bruksskick genom att regelbundet inspektera det noga och kontrollera att det inte är skadat samt hålla alla fästelement åtdragna.
- Byt ut alla skadade vältskyddsdelar. Reparera eller ändra dem inte.

### Säkerhet i sluttningar

- Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av att föraren förlorat kontrollen eller att maskinen välter, vilket kan innebära livsfara eller leda till allvarliga personskador. Du ansvarar för säker drift i sluttningar. Du måste vara extra försiktig när du kör maskinen i en sluttning.
- Utvärdera förhållandena på platsen för att bedöma om sluttningen är säker för körning av maskinen, bland annat genom att undersöka hela arbetsplatsen. Använd alltid sunt förnuft och ett gott omdöme när du utför kontrollen.
- Läs anvisningarna nedan innan du använder maskinen på en sluttning. Innan du använder maskinen ska du utvärdera förhållandena på arbetsplatsen för att fastställa om maskinen kan användas under sådana förhållanden. Förändringar i terrängen kan leda till att maskinens manövrering i sluttningar förändras.
  - Undvik att starta, stänga av eller svänga med maskinen i sluttningar. Undvik att göra plötsliga ändringar i hastighet eller riktning. Sväng långsamt och successivt.
  - Använd inte maskinen under förhållanden där det råder tvekan om dragkraft, styrning eller stabilitet.
  - Avlägsna eller märk ut hinder såsom diken, håll, fårar, gupp, stenar och andra dolda faror. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter.

- Observera att maskinen kan tappa drivkraft om maskinen körs på vått gräs, tvärs över sluttningar eller nedför en sluttning.
- Var mycket försiktig när du använder maskinen nära stup, diken, flodbäddar, vattendrag eller andra faror. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig. Håll ett säkert avstånd mellan maskinen och riskfyllda områden.
- Identifiera faror nere vid slutet av sluttningen. Klipp sluttningen med en handgräsklippare om det finns faror.
- Håll om möjligt klippenheterna nedsänkta mot marken när du kör i sluttningar. Maskinen kan bli ostadig om klippenheterna höjs vid körning i sluttningar.



Figur 50

1. Indikator för blockerat hydraulfilter

## Starta motorn

**Viktigt:** Bränslesystemet kommer automatiskt att avluftas i följande fall:

- Du startar en ny maskin för första gången.
  - Motorn har stannat till följd av att bränslet har tagit slut.
  - Underhåll har utförts på komponenter i bränslesystemet.
1. Sitt på sätet, håll foten borta från gaspedalen så att den är i NEUTRALLÄGET, lägg i parkeringsbromsen, sätt motorhastighetsknappen i MELLANLÄGET och se till så att brytaren för inkoppling/urkoppling är i det URKOPPLADE läget.
  2. Ta bort foten från gaspedalen och se till att pedalen är i NEUTRALLÄGET.
  3. Vrid nyckeln till KÖRLÄGET.
  4. Vrid nyckeln till STARTLÄGET när glödstiftsindikatorn slocknar. Släpp nyckeln omedelbart när motorn startar och låt den gå tillbaka till KÖRLÄGET. Låt motorn bli varm (utan belastning) och flytta sedan gasreglaget till önskad position.

## Indikator för hydraulfilterblockering

Hydraulsystemet är utrustat med en indikator för hydraulfilterblockering (Figur 50). Kontrollera indikatorn vid driftstemperatur när motorn är igång. Den bör befinna sig i det gröna området. Byt ut hydraulfiltren om indikatorn befinner sig i det röda området.

## Stänga av motorn

1. För alla reglage till NEUTRALLÄGET, koppla in parkeringsbromsen, sätt motorhastighetsknappen i läget för låg tomgång och låt motorn sänka farten till låg tomgång.
2. Vrid nyckeln till Av-läget och ta ut den ur tändningslåset.

## Klippa gräs med maskinen

**Obs:** Att klippa gräs med en hastighet som utsätter motorn för belastning förbättrar DPF-regenereringen.

1. Flytta maskinen till arbetsområdet och placera den utanför klippområdet när du börjar klippa.
2. Kontrollera att kraftuttagsbrytaren är i det URKOPPLADE läget.
3. Flytta klippkasthastighetsbegränsarens spak framåt.
4. Tryck på gasreglagebrytaren för att ställa in motorns varvtal på HÖG TOMGÅNG.
5. Använd styrspaken för att sänka ned klippenheterna till marken.
6. Tryck på kraftuttagsbrytaren för att förbereda klippenheterna för drift.
7. Använd styrspaken för att höja upp klippenheterna från marken.
8. Börja köra maskinen mot klippområdet och sänk ned klippenheterna.

**Obs:** Att klippa gräs med en hastighet som utsätter motorn för belastning förbättrar DPF-regenereringen.

9. När du är klar med klippsträckan använder du styrspaken för att höja upp klippenheterna.
10. Genomför en tårformad sväng för att snabbt komma i läge för nästa klippsträcka.

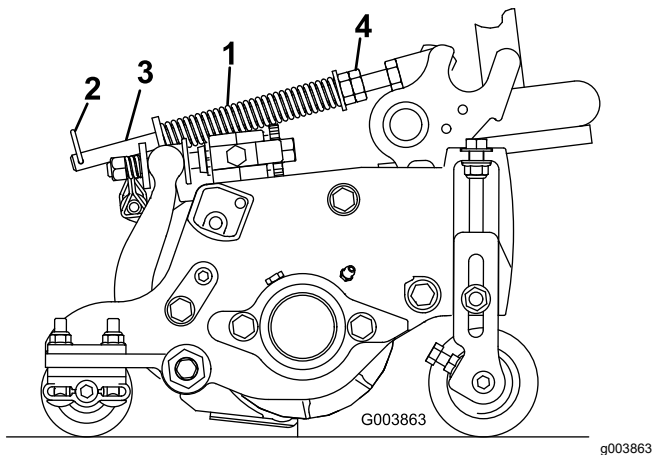
# Justera gräsutjämningsfjädrarna

Gräsutjämningsfjädrarna (Figur 51) flyttar vikt från den främre till den bakre rullen. Detta hjälper till att minska förekomsten av det vågformade mönstret i gräsmattan som kallas för "ondulering" eller "bobbing".

**Viktigt:** Justera fjädern med klippenheten monterad på traktorenheten, riktad rakt fram och nedsänkt till verkstadsgolvet.

1. Se till att hårnålssprinten sitter i det bakre hålet på fjäderstången (Figur 51).

**Obs:** Vid service av klippenheten flyttar du hårnålssprinten till fjäderstångshålet bredvid gräsutjämningsfjädrarna.



Figur 51

- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Gräsutjämningsfjäder | 3. Fjäderstång     |
| 2. Hårnålssprint        | 4. Sexkantsmuttrar |

2. Dra åt sexkantsmuttrarna på fjäderstångens främre ände tills fjäderns sammanpressade längd är 15,9 cm, se Figur 51.

**Obs:** Förkorta fjäderns längd med 13 mm om du ska använda maskinen i ojämn terräng. Detta medför en något minskad kontakt med marken.

**Obs:** Gräsutjämningsinställningen måste ställas in igen om klipphöjdsinställningen eller klippintensitetsinställningen ändras.

## Justera lyftarmens motvikt Bakre klippenheter

### ▲ VAR FÖRSIKTIG

Fjädrarna är spända och kan orsaka personskada.

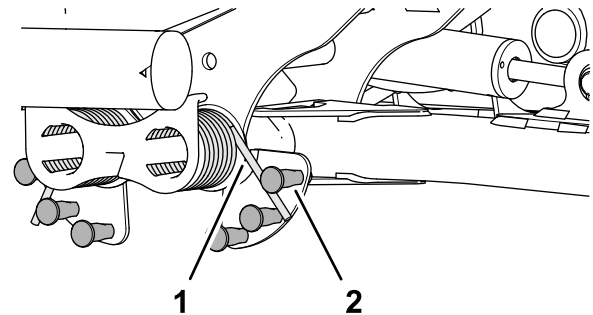
Var försiktig när du justerar fjädrarna.

Du kan justera motviktskraften på de bakre klippenheterna för att kompensera för olika gräsförhållanden och bibehålla en jämn klipphöjd i områden där marken är ojämn eller där det finns mycket torrt gräs.

Du justerar motviktskraften för varje torsionsfjäder till 1 av 4 nivåer. För varje nivå ökar eller minskar motviktskraften på klippenheten med 2,3 kg. Du kan placera fjädrarna på baksidan av det första fjäderdonet för att ta bort all motvikt (fjärde läget).

**Obs:** För att ta bort all motviktskraft placerar du torsionsfjädrarnas långa skaft ovanför ansattstappen.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, sänk ned klippenheterna, stäng av motorn, koppla in parkeringsbromsen och ta ut nyckeln.
2. För in den långa änden av motviktsfjädrarna i ett rör eller liknande objekt och vrid fjädern runt ansattstappen till det önskade läget (Figur 52).



Figur 52

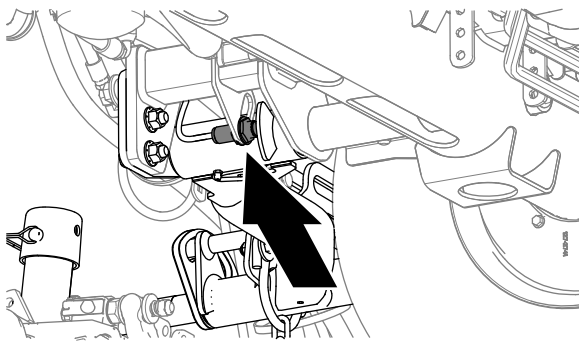
- |           |                |
|-----------|----------------|
| 1. Fjäder | 2. Ansattstapp |
|-----------|----------------|

3. Upprepa steg 1 och 2 på den andra motviktsfjädrarna.

## Justera lyftarmens vändläge

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, sänk ned klippenheterna, stäng av motorn, koppla in parkeringsbromsen och ta ut nyckeln.
2. Lyftarmsbrytaren sitter under hydraultanken och på insidan av lyftarmen hos klippenhet nr 5 (Figur 31).

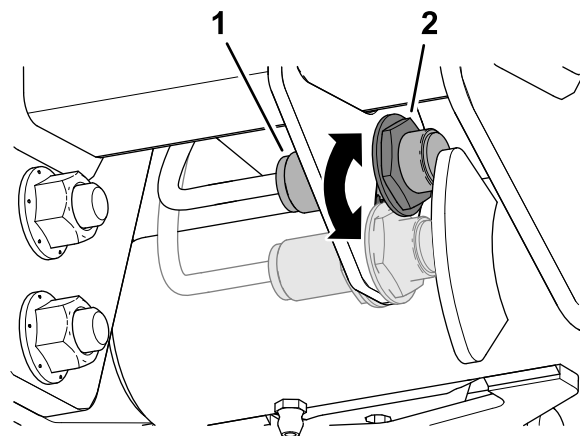




Figur 53

g375697

3. Lossa kontramuttern som håller fast lyftarmsbrytaren på brytarplattan (Figur 54).



Figur 54

g375696

1. Brytare
2. Lyftarmens sensorenhet

4. Justera lyftarmsbrytaren på följande sätt:
  - För att öka lyftarmens vändhöjd flyttar du brytaren nedåt.
  - För att minska lyftarmens vändhöjd flyttar du brytaren uppåt.
5. Dra åt kontramuttern.

## Ställa in cylinderhastigheten

Justera cylinderhastigheten enligt följande för att uppnå en jämn och hög klippkvalitet och ett enhetligt klippresultat:

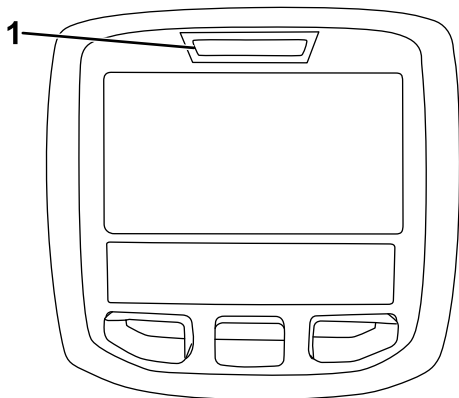
1. Beräkna lämplig cylinderhastighet genom att ange antal knivar, klippshastighet och klipphöjd på inställningsmenyn i InfoCenter.
2. Om det krävs fler justeringar bläddrar du till inställningarna för varvtal för främre cylinder och/eller bakre cylinder på inställningsmenyn.
3. Ändra värdet för cylinderhastighet genom att trycka på högerknappen.

**Obs:** När du ändrar hastighetsinställningen visas det värde som har beräknats utifrån angiven information om antal knivar, klippshastighet och klipphöjd fortfarande på displayen, tillsammans med det nya värdet.

**Obs:** Du kan behöva öka eller minska cylinderhastigheten för att kompensera för gräsförhållandena.







g021272

g021272

Figur 57

1. Diagnoslampa

## Ansamling av sot i dieselpartikel-filtret

- Med tiden ansamlas sot i dieselpartikelfiltrets sotfilter. Motorns dator övervakar sotnivån i dieselpartikelfiltret.
- När tillräckligt med sot har ansamlats meddelar datorn dig att det är dags att regenerera dieselpartikelfiltret.
- DPF-regenerering är en process som värmer upp dieselpartikelfiltret, vilket omvandlar sotet till aska.
- Förutom att ge varningsmeddelanden minskar datorn även motorns effekt vid olika nivåer av sotansamling.

## Regeneration av dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret (DPF) ingår i avgassystemet. Katalysatorn för dieseloxidering i dieselpartikelfiltret minskar mängden skadliga gaser och tar bort sot från motorns avgasrör.

Dieselpartikelfiltrets regenereringsprocess använder värme från avgasröret till att förbränna sot som ansamlats på sotfiltret, vilket omvandlar sotet till aska och rensar kanalerna i sotfiltret så att filtrerade avgaser från motorn flödar ut ur dieselpartikelfiltret.

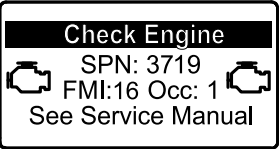
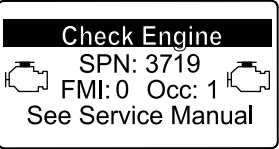
Motorns dator övervakar mängden sot genom att mäta baktrycket i dieselpartikelfiltret. Om baktrycket är för högt kan sotet inte förbrännas i sotfiltret då motorn går normalt. Tänk på följande för att hålla dieselpartikelfiltret fritt från sot:

- Passiv regenerering förekommer kontinuerligt medan motorn är igång. Kör motorn på fullt motorvarvtal när det är möjligt för att främja DPF-regenerering.
- Om baktrycket i dieselpartikelfiltret är för högt eller en återställningsregenerering inte har gjorts på 100 timmar visar motorns dator när en återställningsregenerering pågår via InfoCenter.
- Låt processen för återställningsregenerering slutföras innan du stänger av motorn.

Använd och underhåll maskinen med dieselpartikelfiltrets funktioner i åtanke. Motorbelastning på tomgång med högt motorvarvtal (full gas) producerar i allmänhet tillräcklig avgastemperatur för DPF-regenereringen.

**Viktigt:** Minimera tiden som du låter motorn gå på tomgång eller du kör motorn på ett lägre varvtal för att minska ansamlingen av sot i sotfiltret.

## Motorns varningsmeddelanden – sotansamling

Indikeringsnivå	Felkod	Motoreffekt	Rekommenderad åtgärd
Nivå 1: Motorvarning	 <p>g213866</p> <p><b>Figur 58</b></p> <p>Kontrollera motor SPN 3719, FMI 16</p>	Datorn minskar motoreffekten till 85 %	Utför en parkerad regenerering så snart som möjligt. Se <a href="#">Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 44)</a> .
Nivå 2: Motorvarning	 <p>g213867</p> <p><b>Figur 59</b></p> <p>Kontrollera motor SPN 3719, FMI 0</p>	Datorn minskar motoreffekten till 50 %	Utför en återställningsregenerering så snart som möjligt. Se <a href="#">Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 44)</a> .

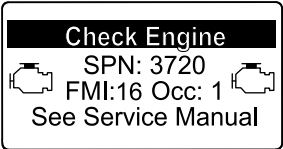
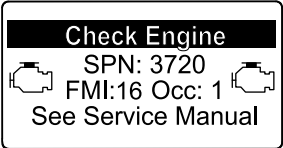

## Ansamling av aska i dieselpartikelfiltret

- Lättare aska töms ut genom avgassystemet. Tyngre aska ansamlas i sotfiltret.
- Aska är en biprodukt av regenereringsprocessen. Med tiden ansamlas aska i dieselpartikelfiltret, som inte töms ut genom motorns avgasrör.
- Motorns dator beräknar mängden aska som har ansamlats i dieselpartikelfiltret.

- När tillräckligt med aska har ansamlats skickar motorns dator information till InfoCenter i form av ett motorfel för att ange att det ansamlats aska i dieselpartikelfiltret.
- Felmeddelandena anger att det är dags att serva dieselpartikelfiltret.
- Förutom att ge varningsmeddelanden minskar datorn även motorns effekt vid olika nivåer av askansamling.

## Systemmeddelanden och motorvarningsmeddelanden i InfoCenter – ansamling av aska

## Systemmeddelanden och motorvarningsmeddelanden i InfoCenter – ansamling av aska (cont'd.)


Indikeringsnivå	Felkod	Minskning av motorvarvtal	Motoreffekt	Rekommenderad åtgärd
Nivå 1: Motorvarning	 <p>g213863 <b>Figur 60</b> Kontrollera motor SPN 3720, FMI 16</p>	Ingen	Datorn minskar motoreffekten till 85 %.	Utför service på dieselpartikelfiltret. Se <a href="#">Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret (sida 62)</a>
Nivå 2: Motorvarning	 <p>g213863 <b>Figur 61</b> Kontrollera motor SPN 3720, FMI 16</p>	Ingen	Datorn minskar motoreffekten till 50 %.	Utför service på dieselpartikelfiltret. Se <a href="#">Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret (sida 62)</a>
Nivå 3: Motorvarning	 <p>g214715 <b>Figur 62</b> Kontrollera motorn SPN 3251, FMI 0</p>	Motorvarvtal vid högsta moment + 200 varv/min.	Datorn minskar motoreffekten till 50 %.	Utför service på dieselpartikelfiltret. Se <a href="#">Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret (sida 62)</a>

## Typer av regenerering av dieselpartikelfilter



Typer av regenerering av dieselpartikelfilter som utförs när maskinen är igång:

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
<b>Passiv</b>	Inträffar under normal användning av maskinen vid högt motorvarvtal eller hög motorbelastning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• InfoCenter visar inte en symbol som anger passiv regenerering.</li> <li>• Under passiv regenerering bearbetar dieselpartikelfiltret mycket varma avgaser, oxiderar skadliga utsläpp och bränner sot till aska.</li> </ul> <p>Se <a href="#">Passiv DPF-regenerering (sida 42)</a>.</p>
<b>Stöd</b>	Inträffar till följd av låga motorvarvtal och låg motorbelastning, eller efter det att datorn har upptäckt att dieselpartikelfiltret är tilltäppt av sot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• InfoCenter visar inte en symbol som anger stödregenerering.</li> <li>• Under stödregenereringen justerar motorns dator motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.</li> </ul> <p>Se <a href="#">DPF-stödregenerering (sida 42)</a>.</p>

## Typer av regenerering av dieselpartikelfilter som utförs när maskinen är igång: (cont'd.)

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
<b>Återställning</b>	Inträffar var 100:e timme  Inträffar även efter stödregenereringen utifall att datorn upptäcker att stödregenereringen inte minskade sotnivån tillräckligt	 <ul style="list-style-type: none"> <li>När symbolen för hög avgastemperatur visas i InfoCenter pågår en regenerering.</li> <li>Under återställningsregenerering justerar motorns dator motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.</li> </ul> <p>Se <a href="#">Återställningsregenerering (sida 42)</a>.</p>

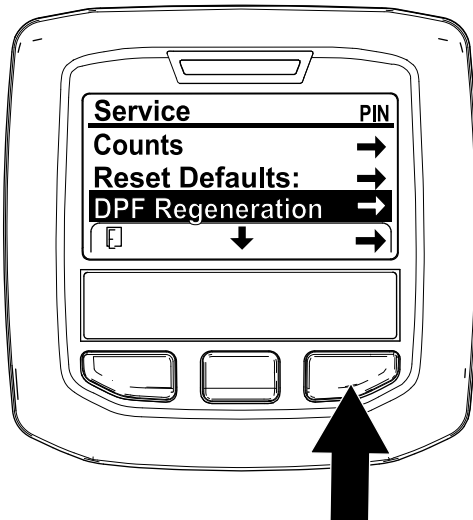
## Typer av regenerering av dieselpartikelfilter där det är nödvändigt att parkera maskinen:

Typ av regenerering	Förhållanden som leder till DPF-regenerering	Beskrivning av DPF-drift
<b>Parkerad</b>	Inträffar till följd av att datorn upptäcker baktryck i dieselpartikelfiltret som orsakats av att sot har ansamlats  Inträffar även till följd av att föraren startar en parkerad regenerering  Kan inträffa till följd av att du har ställt in att återställningsregenerering ska spärras i InfoCenter och sedan har fortsatt använda maskinen, vilket har lett till att mer sot har ansamlats när dieselpartikelfiltret redan behöver en återställningsregenerering  Detta kan inträffa som en följd av användning av fel bränsle eller motorolja	<ul style="list-style-type: none"> <li>När en symbol för återställning-standby/parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering  eller MEDDELANDE NR 188 visas i InfoCenter har en regenerering begärts.</li> <li>Genomför en parkerad regenerering så snart som möjligt så att du slipper behöva genomföra en återhämtningsregenerering.</li> <li>En parkerad regenerering tar 30–60 minuter.</li> <li>Tanken måste vara minst ¼ full.</li> <li>Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en parkerad regenerering.</li> </ul> <p>Se <a href="#">Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 44)</a>.</p>
<b>Återställning</b>	Inträffar till följd av att föraren har ignorerat förfrågningarna om parkerad regenerering och fortsatt att använda maskinen, vilket har lett till att mer sot har ansamlats i dieselpartikelfiltret	<ul style="list-style-type: none"> <li>När en symbol för återställning-standby/parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering  eller MEDDELANDE NR 190 visas i InfoCenter har en återhämtningsregenerering begärts.</li> <li>En återhämtningsregenerering tar upp till tre timmar att slutföra.</li> <li>Tanken måste vara minst halvfull.</li> <li>Du måste parkera maskinen för att kunna genomföra en återställningsregenerering.</li> </ul> <p>Se <a href="#">Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering (sida 44)</a>.</p>

# Gå till menyerna för DPF-regenerering

## Gå till menyerna för DPF-regenerering

1. Gå till servicemenyn och tryck på mittknappen för att bläddra till alternativet DPF-REGENERERING (Figur 63).



Figur 63

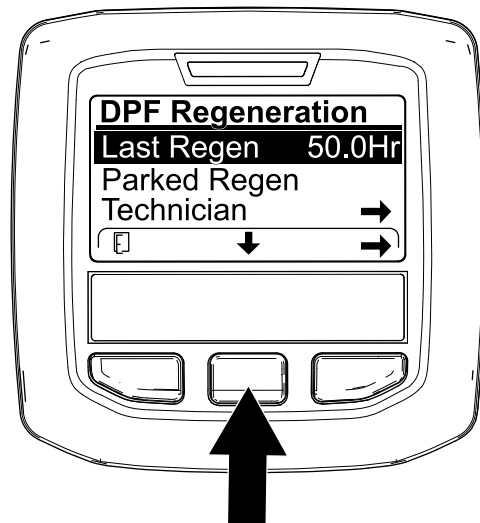
g227667

2. Välj alternativet DPF-regenerering genom att trycka på högerknappen (Figur 63).

## Timmar sedan senaste regenereringen utfördes

Gå till menyn för DPF-regenerering och tryck på mittknappen för att bläddra till alternativet LAST REGEN (Figur 64).

Använd fältet LAST REGEN för att avgöra hur många timmar du har kört motorn sedan den senaste parkerade regenereringen eller återställnings- och återhämtningsregenereringen.



Figur 64

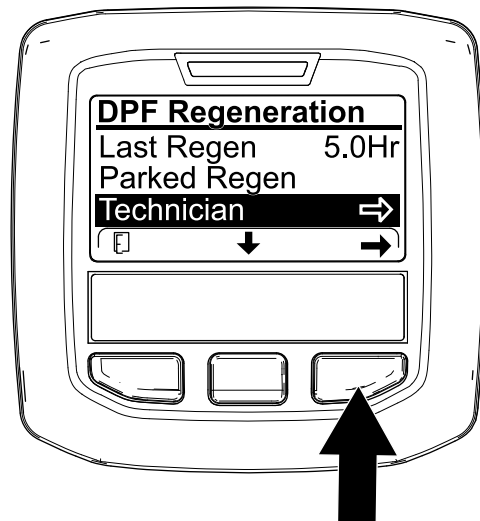
g224693

## Menyn för tekniker

**Viktigt:** Av praktiska skäl är det möjligt att välja att utföra en parkerad regenerering innan sotnivån når 100 %, förutsatt att motorn har gått i mer än 50 timmar sedan den senaste genomförda parkerade regenereringen eller återställnings- och återhämtningsregenereringen.

Använd menyn för tekniker för att se den aktuella statusen för reglaget för motorregenerering och den angivna sotnivån.

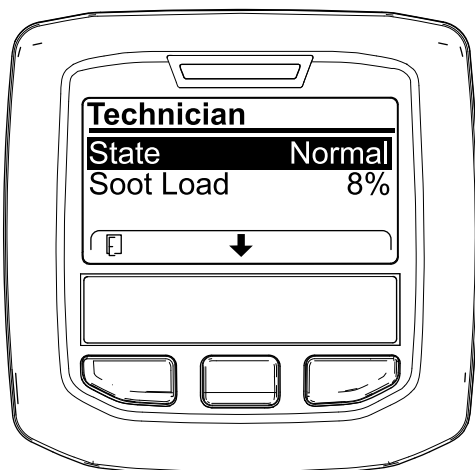
Gå till menyn för DPF-regenerering, tryck på mittknappen för att bläddra till alternativet TECHNICIAN och tryck på den högra knappen för att välja alternativet för tekniker (Figur 65).



Figur 65

g227348

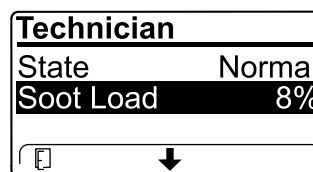
- Använd tabellen över dieselpartikelfiltrets drift för att se den aktuella statusen för dieselpartikelfiltrets drift (Figur 66).



Figur 66

g227360

**Obs:** Sotnivån varierar när maskinen används och DPF-regenerering utförs.



Figur 67

g227359

### Tabell över dieselpartikelfiltrets drift

Status	Beskrivning
Normal	Dieselpartikelfiltret är i normalt driftläge – passiv regenerering.
Assist Regen (stödregenerering)	Motorns dator utför en stödregenerering.
Reset Stby (standby för återställning)	Motorns dator försöker att utföra en återställningsregenerering, men något av följande villkor förhindrar regenereringen:
	Inställningen för att spärra regenerering är inställd på PA. Avgastemperaturen är för låg för regenerering.
Reset Regen (återställningsregenerering)	Motorns dator utför en återställningsregenerering.
Parked Stby (standby för parkerad regenerering)	Motorns dator begär att du utför en parkerad regenerering.
Parked Regen (parkerad regenerering)	Du har initierat en regenereringsbegäran och motorns dator bearbetar nu regenereringen.
Recov. (återhämtning) Stby	Motorns dator begär att du utför en återhämtningsregenerering.
Recov. (återhämtning) Regen	Du har initierat en begäran för återhämtningsregenerering och motorns dator bearbetar nu regenereringen.

- Se hur hög sotnivån är, beräknat som den procentuella andelen sot i dieselpartikelfiltret (Figur 67). Se tabellen över sotnivån.

### Tabell över sotnivån

Viktiga sotnivåvärden	Regenereringsstatus
0 till 5 %	Minimiläge för sotnivån
78 %	Motorns dator utför en stödregenerering.
100 %	Motorns dator begär automatiskt en parkerad regenerering.
122 %	Motorns dator begär automatiskt en återhämtningsregenerering.

### Passiv DPF-regenerering

- Passiv regenerering genomförs som en del av motorns vanliga drift.
- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.

### DPF-stödregenerering

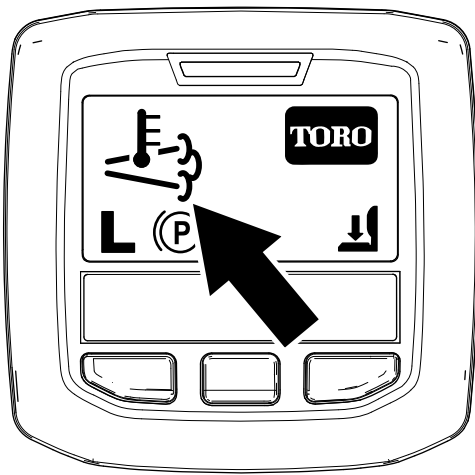
- Motorns dator justerar motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.
- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.

### Återställningsregenerering

#### **⚠ VAR FÖRSIKTIG**

Avgastemperaturen är mycket hög (ca 600 °C) under DPF-regenereringen. Heta avgaser kan skada dig eller andra människor.

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Se till att det inte finns något brännbart material runt avgassystemet.
- Rör aldrig vid en het avgassystemskomponent.
- Stå aldrig vid eller i närheten av maskinens avgasrör.



Figur 68

g224417



- Symbolen för hög avgastemperatur visas i InfoCenter (Figur 68).
- Motorns dator justerar motorns inställningar för att höja avgastemperaturen.

**Viktigt:** Symbolen för hög avgastemperatur visar att maskinens avgastemperatur kan vara varmare än under regelbunden drift.

- När du använder maskinen ska du köra motorn på fullt motorvarvtal och hög belastning så ofta du kan för att främja DPF-regenerering.
- Symbolen visas i InfoCenter medan återställningsregenereringen pågår.
- När så är möjligt bör du inte stänga av motorn eller minska motorns varvtal medan återställningsregenereringen pågår.

**Viktigt:** När så är möjligt ska du låta maskinen slutföra återställningsregenereringsprocessen innan du stänger av motorn.

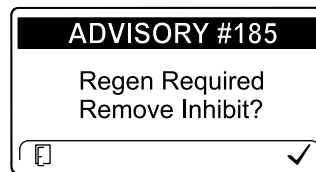
## Regelbunden återställningsregenerering

Om motorn inte har genomgått en parkerad regenerering eller återställnings- och återhämtningsregenerering under de senaste 100 timmarna av användning kommer motorn att försöka utföra en återställningsregenerering.

## Ställa in Inhibit Regen (spärra regenerering)

### Endast återställningsregenerering

**Obs:** Om du ställer in att regenerering ska spärras i InfoCenter visar InfoCenter MEDDELANDE NR 185 (Figur 69) var femtonde minut medan motorn begär en återställningsregenerering.



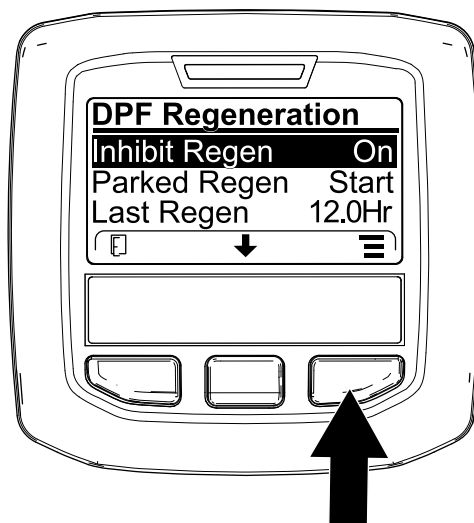
Figur 69

g224692

En återställningsregenerering leder till ökade motoravgaser. Om du använder maskinen i närheten av träd, buskar, högt gräs eller andra temperaturkänsliga växter eller material kan du använda inställningen Inhibit Regen för att hindra motorns dator från att utföra en återställningsregenerering.

**Viktigt:** När du stänger av motorn och startar den igen återgår inställningarna för Inhibit Regen automatiskt till Av.

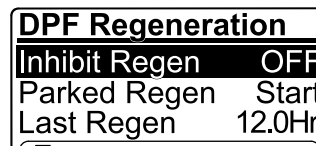
1. Gå till menyn för DPF-regenerering, tryck på mittknappen för att bläddra till alternativet INHIBIT REGEN och tryck på högerknappen för att välja alternativet Inhibit Regen (Figur 70).



Figur 70

g227304

2. Tryck på högerknappen för att ändra inställningen för spärra regenerering från På till Av (Figur 70) eller från Av till På (Figur 71).



Figur 71

g224691

## Godkänna en återställningsregenerering

InfoCenter visar symbolen för hög avgastemperatur

 när återställningsregenereringen pågår.

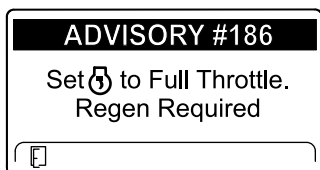
**Obs:** Om INHIBIT REGEN är inställd på PA visas MEDDELANDE NR 185 (Figur 72) i InfoCenter. Tryck på knapp 3 för att ställa in inställningarna för spärra regenerering på Av och fortsätta med återställningsregenereringen.



Figur 72

g224394

**Obs:** Om motorns avgastemperatur är för låg visas MEDDELANDE NR 186 (Figur 73) i InfoCenter för att informera dig om att köra motorn på full gas (hög tomgång).



Figur 73

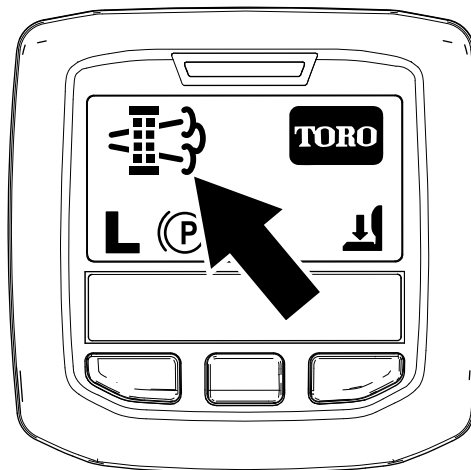
g224395

**Obs:** När återställningsregenereringen har slutförts försvinner symbolen för hög avgastemperatur från InfoCenter-skärmen.



## Parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering

- När motorns dator begär antingen en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering visas symbolen för regenereringsförfrågan (Figur 74) i InfoCenter.



Figur 74

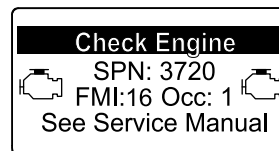
g224404

- Maskinen utför inte en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering automatiskt, utan du måste köra regenereringen via InfoCenter.

## Meddelanden om parkerad regenerering

När motorns dator begär en parkerad regenerering visas följande meddelanden i InfoCenter:

- Motorvarning SPN 3720, FMI 16 (Figur 75)

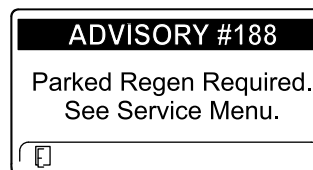


Figur 75

g213863

- Parkerad regenerering begärs MEDDELANDE NR 188 (Figur 76)

**Obs:** Meddelande nr 188 visas var femtonde minut.

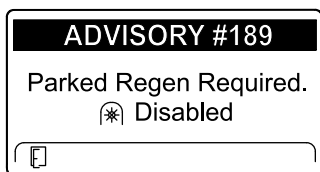


Figur 76

g224397

- Om du inte utför en parkerad rengöring inom två timmar visar InfoCenter meddelandet parkerad regenerering krävs – kraftuttaget inaktiverat MEDDELANDE NR 189 (Figur 77).



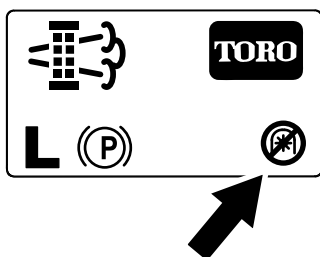


Figur 77

g224398

**Viktigt:** Utför en parkerad regenerering för att återställa kraftuttagets funktion. Se [Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering \(sida 45\)](#) och [Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering \(sida 46\)](#).

**Obs:** Symbolen för avaktiverat kraftuttag (Figur 78) visas på startskärmen.



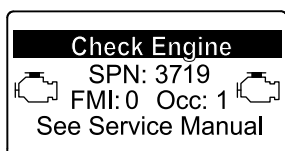
Figur 78

g224415

## Meddelanden om återhämtningsregenerering

När motorns dator begär en återhämtningsregenerering visas följande meddelanden i InfoCenter:

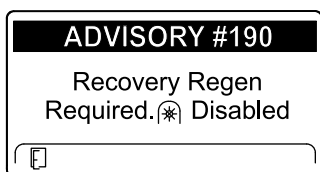
- Motorvarning SPN 3719, FMI 0 (Figur 79)



Figur 79

g213867

- Återhämtningsregenerering krävs – kraftuttaget avaktiverat MEDDELANDE NR 190 (Figur 80)



Figur 80

g224399

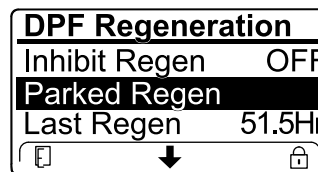
**Viktigt:** Utför en återhämtningsregenerering för att återställa kraftuttagets funktion. Se [Förbereda för en parkerad regenerering eller](#)

[en återställningsregenerering \(sida 45\)](#) och [Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering \(sida 46\)](#).

**Obs:** Symbolen för avaktiverat kraftuttag visas på startskärmen. Se [Figur 78](#) i [Meddelanden om parkerad regenerering \(sida 44\)](#).

## Statusbegränsning för dieselpartikelfiltret

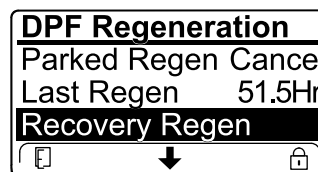
- Om motorns dator begär en återhämtningsregenerering eller utför en återhämtningsregenerering och du bläddrar till alternativet PARKED REGEN låses parkerad regenerering och låssymbolen (Figur 81) visas i det nedre högra hörnet av InfoCenter.



Figur 81

g224625

- Om motorns dator inte har begärt en återhämtningsregenerering och du bläddrar till alternativet RECOVERY REGEN låses återhämtningsregenerering och låssymbolen (Figur 82) visas i det nedre högra hörnet av InfoCenter.



Figur 82

g224628

## Förbereda för en parkerad regenerering eller en återställningsregenerering

1. Kontrollera att maskinen har tillräckligt med bränsle i tanken för den typ av regenerering du ska utföra:
  - **Parkerad regenerering:** Se till tanken är minst  $\frac{1}{4}$  full.
  - **Återställningsregenerering:** Se till att tanken är minst halvfull.
2. Flytta maskinen utomhus till ett område utan brandfarligt material.

3. Ställ maskinen på ett plant underlag.
4. Kontrollera att gaspedalerna eller rörelsereglagespakarna är i NEUTRALLÄGET.
5. När så är möjligt bör du stänga av kraftuttaget och sänka klippenheterna eller tillbehören.
6. Koppla in parkeringsbromsen.
7. Ställ in gasreglaget på LÅG TOMGÅNG.

### Utföra en parkerad regenerering eller en återhämtningsregenerering

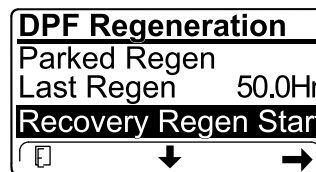
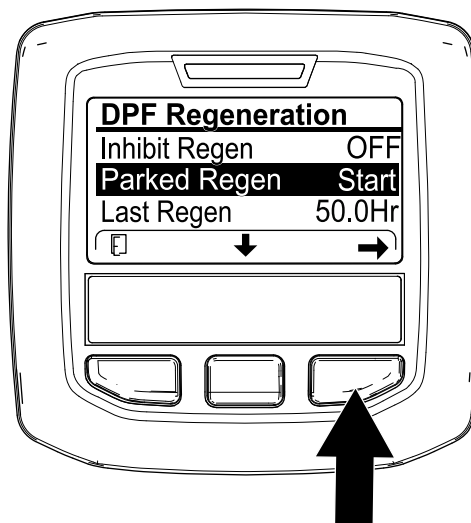
#### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Avgastemperaturen är mycket hög (ca 600 °C) under DPF-regenereringen. Heta avgaser kan skada dig eller andra människor.

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Se till att det inte finns något brännbart material runt avgassystemet.
- Rör aldrig vid en het avgassystemskomponent.
- Stå aldrig vid eller i närheten av maskinens avgasrör.

**Viktigt:** Maskinens dator avbryter DPF-regenereringen om du ökar motorvarvtalet från låg tomgång eller kopplar ur parkeringsbromsen.

1. Gå till menyn för DPF-regenerering, tryck på mittknappen för att bläddra till antingen alternativet PARKED REGEN START eller RECOVERY REGEN START (Figur 83) och tryck på högerknappen för att starta regenereringen (Figur 83).

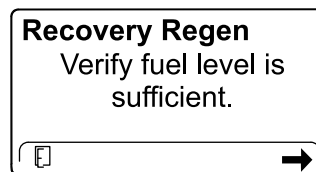
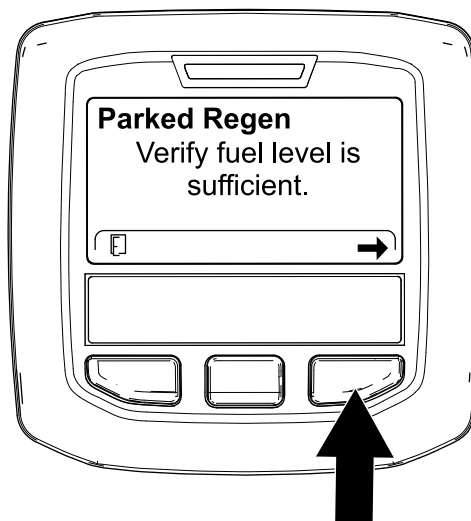


Figur 83

g224402

g224629

2. Kontrollera via skärmen KONTROLLERA BRÄNSLENIVÅ att minst en fjärdedel av tanken är fylld om du ska utföra en parkerad regenerering eller att den är minst halvfull om du ska utföra en återhämtningsregenerering och tryck sedan på högerknappen för att fortsätta (Figur 84).

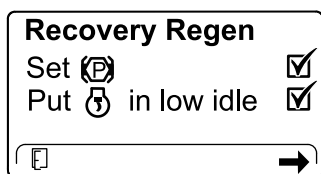
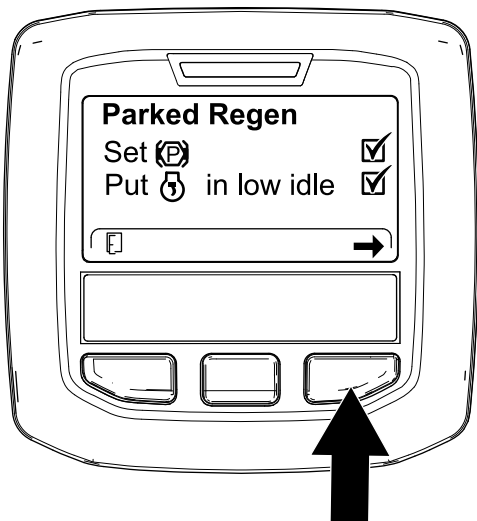


Figur 84

g224414

g227678

3. Kontrollera att parkeringsbromsen är inkopplad och att motorvarvtalet är inställt på låg tomgång via skärmen för kontrollistan för dieselpartikelfiltret (Figur 85).

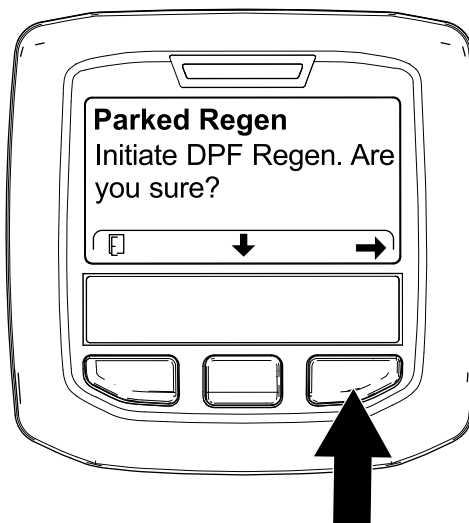


Figur 85

g224407

g227679

4. Tryck på högerknappen för att fortsätta när du är på skärmen INITIATE DPF REGEN (starta DPF-regenerering) (Figur 86).

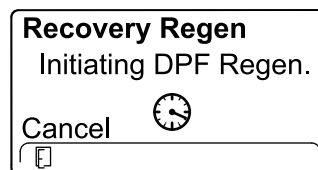
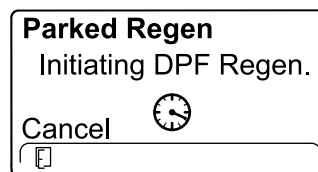


Figur 86

g224626

g224630

5. Meddelandet INITIATING DPF REGEN (startar DPF-regenerering) visas i InfoCenter (Figur 87).



Figur 87

g224411

g227681

6. Ett meddelande om tidsspannet för slutföring visas i InfoCenter (Figur 88).

**Parked Regen**  
Regen Initiated. Allow up to 30 minutes for completion.

g224406

**Recovery Regen**  
Regen Initiated. Allow up to 3 hours for completion.

g224416

**Figur 88**

7. Motorns dator kontrollerar motorns status och felinformation. De meddelanden som anges i tabellen nedan kan komma att visas i InfoCenter:

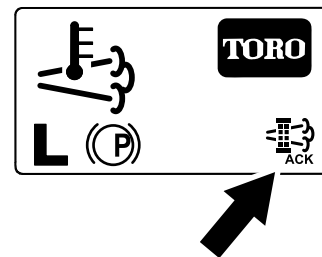
**Tabell över kontrollering av meddelanden och åtgärder**

<p><b>Parked Regen</b> Regen refused: 50 hour limit.</p>	
<p><b>Åtgärd:</b> Stäng menyfältet för regenerering och kör maskinen tills det har gått mer än 50 timmar sedan den senaste regenereringen. Se <a href="#">Timmar sedan senaste regenereringen utfördes (sida 41)</a>.</p>	
<p><b>Parked Regen</b> Regen refused active engine faults.</p>	<p><b>Recovery Regen</b> Regen refused active engine faults.</p>
<p><b>Åtgärd:</b> Felsök motorfelet och prova att utföra DPF-regenereringen igen.</p>	
<p><b>Parked Regen</b> ⚙ must be running</p>	<p><b>Recovery Regen</b> ⚙ must be running</p>
<p><b>Åtgärd:</b> Starta och kör motorn.</p>	
<p><b>Parked Regen</b> Ensure ⚙ is running and above 60C/140F.</p>	<p><b>Recovery Regen</b> Ensure ⚙ is running and above 60C/140F.</p>
<p><b>Åtgärd:</b> Låt motorn gå tills kylmedelstemperaturen har nått 60 °C.</p>	

**Tabell över kontrollering av meddelanden och åtgärder (cont'd.)**

<p><b>Parked Regen</b> Put ⚙ in low idle.</p>	<p><b>Recovery Regen</b> Put ⚙ in low idle.</p>
<p><b>Åtgärd:</b> Ändra motorvarvtalet till låg tomgång.</p>	
<p><b>Parked Regen</b> Regen refused by ECU.</p>	<p><b>Recovery Regen</b> Regen refused by ECU.</p>
<p><b>Åtgärd:</b> Felsök motorns dator och prova att utföra DPF-regenereringen igen.</p>	


8. Startskärmen visas i InfoCenter och symbolen för bekräftad regenerering ([Figur 89](#)) visas i det nedre högra hörnet allt eftersom regenereringen fortlöper.



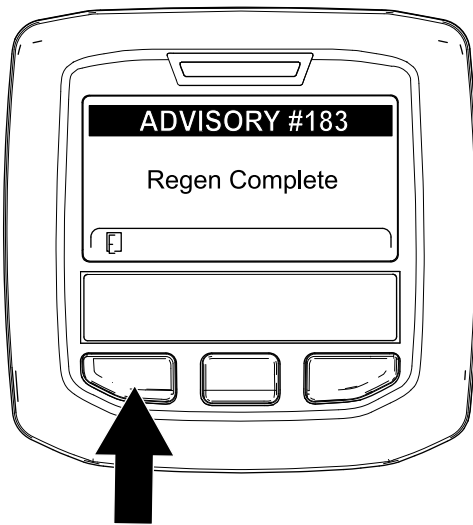
g224403

**Figur 89**

**Obs:** Medan DPF-regenereringen pågår visas

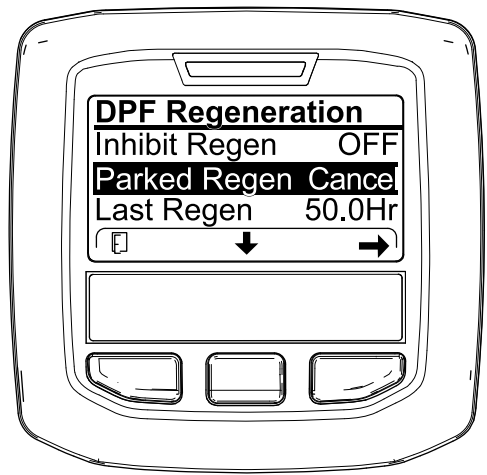
symbolen för hög avgastemperatur  i InfoCenter.

9. När motorns dator har slutfört en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering visas MEDDELANDE NR 183 i InfoCenter ([Figur 90](#)). Tryck på vänsterknappen för att gå tillbaka till huvudskärmen.



Figur 90

g224392

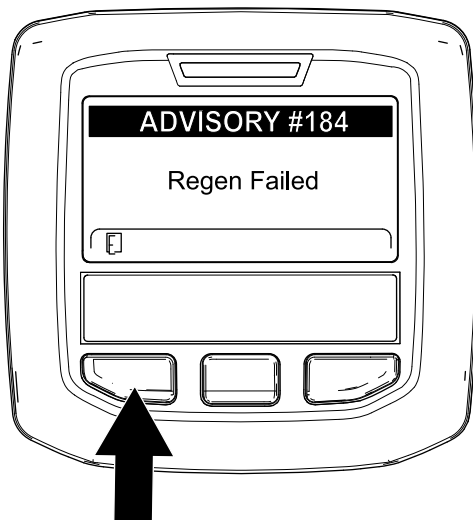


Figur 92

g227305

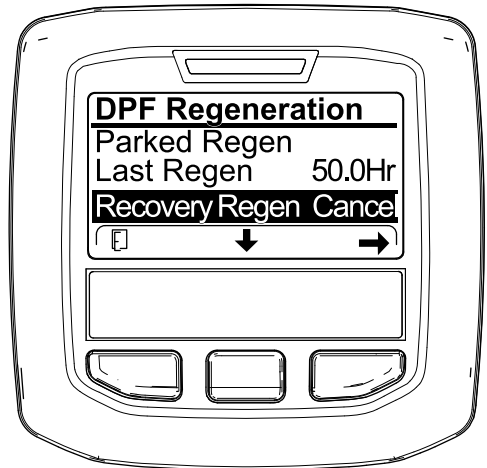
**Obs:** Om regenereringen inte slutförs visas Meddelande nr 184 i InfoCenter (Figur 90). Tryck på vänsterknappen för att gå tillbaka till huvudskärmen.

- Tryck på mittknappen för att bläddra ner till alternativet PARKED REGEN CANCEL (avbryt parkerad regenerering) (Figur 92) eller RECOVERY REGEN CANCEL (avbryt återhämtningsregenerering) (Figur 93).



Figur 91

g224393



Figur 93

g227306

- Tryck på högerknappen för att välja alternativet Regen Cancel (Figur 92 eller Figur 93).

### Avbryta en parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering

Använd inställningarna Parked Regen Cancel eller Recovery Regen Cancel för att avbryta en pågående parkerad regenerering eller återhämtningsregenerering.

- Gå till menyn för DPF-regenerering (Figur 92).

## Arbetstips

### Bekanta dig med maskinen

Öva dig på att köra maskinen på ett öppet område innan du klipper gräs med den för första gången. Starta och stäng av motorn. Kör framåt och backa. Sänk och höj klippenheterna och koppla in och ur cylindrarna. När du har bekantat dig med maskinen övar du på att köra uppför och nedför sluttningar med olika hastigheter.

## Förstå varningssystemet

Om en varningslampa tänds under drift ska maskinen stannas omedelbart och problemet åtgärdas innan driften återupptas. Om maskinen körs med ett funktionsfel kan allvarliga skador uppstå.

## Klippning

Starta motorn och sätt motorhastighetsknappen i det SNABBA läget. Flytta brytaren för inkoppling/urkoppling till det INKOPPLADE läget och använd reglaget för höjning/sänkning för att styra klippenheterna (de främre klippenheterna är inställda så att de sänks före de bakre klippenheterna). Tryck gaspedalen framåt för att köra framåt och klippa gräset.

## Transportera maskinen

Flytta brytaren för inkoppling/urkoppling till det URKOPPLADE läget och höj upp klippenheterna till TRANSPORTLÄGET. Flytta spaken för klippning/transport till TRANSPORTLÄGET. Var försiktig när du kör mellan föremål så att du inte skadar maskinen eller klippenheterna av misstag. Var extra försiktig när du kör maskinen på lutande underlag. Kör sakta och undvik tvära svängar i sluttningar, för att undvika att välta. Sänk ned klippenheterna om du ska köra nedför en sluttning för att få bättre kontroll över styrningen.

## Efter körning

## Säkerhet efter användning

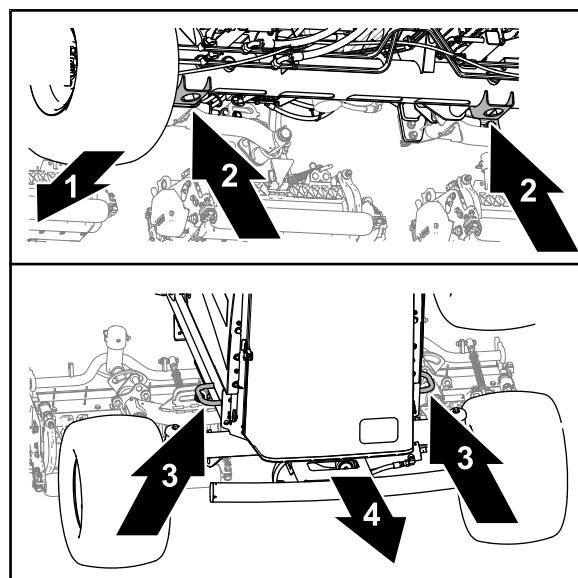
### Allmän säkerhet

- Ställ maskinen på ett plant underlag.
- Lossa och sänk ned klippenheterna.
- Koppla in parkeringsbromsen.
- Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, drivhjul, ljuddämparna, kylgallren och motorrummet för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Koppla ur redskapets drivning när du transporterar maskinen eller inte använder den.
- Underhåll och rengör säkerhetsbälten vid behov.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller annan utrustning.

## Transportera maskinen

- Använd ramper i fullbredd när du lastar maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert.

## Fästpunktsplatser



Figur 94

g375766

- |                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| 1. Maskinens främre del          | 3. Ramens ringar     |
| 2. Domkraftsfästen (framaxelrör) | 4. Maskinens baksida |

- Fram – hålet i domkraftsfästena på framaxelröret (Figur 94).
- Bak – ramens ringar på maskinens båda sidor.

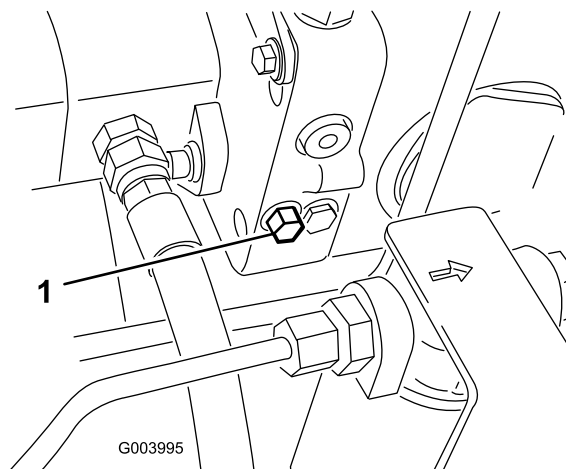
## Knuffa eller bogsera maskinen

I nödfall kan du skjuta maskinen framåt genom att aktivera förbikopplingsventilen i den varierbara hydraulpumpen och sedan knuffa eller bogsera maskinen.

**Viktigt:** Skjut eller bogsera inte maskinen snabbare än 3–4,8 km/h eftersom transmissionen kan skadas. Förbikopplingsventilen måste alltid vara öppen när maskinen knuffas eller bogseras.

1. Koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Öppna motorhuven. Se [Öppna motorhuven \(sida 55\)](#).
3. På pumpen med den variabla slagvolymen ska du vrida bulten till överströmningsventilen 1,5 varv för att öppna den och låta olja avledas internt (Figur 95).

**Obs:** Överströmningsventilen sitter på vänster sida av pumpen. Eftersom vätskan avleds kan du flytta maskinen långsamt utan att transmissionen skadas.



g003995

**Figur 95**

1. Bult till förbikopplingsventil

- 
4. Stäng och säkra motorhuv.
  5. Knuffa eller bogsera maskinen.
  6. Stäng överströmningsventilen innan du startar motorn. Använd ett åtdragningsmoment på högst 7–11 Nm för att stänga ventilen.

**Viktigt:** Om motorn körs med öppen överströmningsventil överhettas transmissionen.

# Underhåll

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

**Obs:** Hämta en kostnadsfri kopia av elschemat eller hydraulschemat genom att gå till [www.Toro.com](http://www.Toro.com), klicka på länken till manualerna och sök efter din maskin.

## Säkerhet vid underhåll

- Innan du kliver ur förarsätet ska du göra följande:
  - Ställ maskinen på ett plant underlag.
  - Lossa och sänk ned klippenheterna.
  - Koppla in parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
  - Låt maskinen svalna innan du utför service, justerar, rengör eller ställer den i förvar.
- Låt maskinens komponenter svalna innan du utför något underhåll.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan motorn är igång. Håll dig på avstånd från rörliga delar.
- Stötta upp maskinen med pallbockar när du arbetar under maskinen.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med lagrad energi.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och samtliga fästelement åtdragna.
- Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.
- Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera en säker, optimal prestanda för maskinen. Det kan vara farligt att använda reservdelar från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

## Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter den första timmen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dra åt hjulmuttrarna till mellan 94 och 122 Nm.</li></ul>
Efter de första 8 timmarna	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera generatorremmens tillstånd och spänning.</li></ul>
Efter de första 10 timmarna	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dra åt hjulmuttrarna till mellan 94 och 122 Nm.</li></ul>
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se efter om säkerhetsbälten är slitna eller har andra skador. Byt ut säkerhetsbälten om någon komponent inte fungerar korrekt.</li><li>• Kontrollera säkerhetsbrytarna.</li><li>• Kontrollera nivån för motorolja.</li><li>• Töm ut vatten och föroreningar från bränsle-/vattenseparatorn.</li><li>• Kontrollera däckens lufttryck.</li><li>• Kontrollera kylvätskenivån.</li><li>• Ta bort skräp från gallret, oljekylarna och kylaren varje dag. (Oftare vid smutsiga arbetsförhållanden.)</li><li>• Kontrollera hydraulvätskenivån.</li><li>• Kontrollera hydraulledningarna och slangarna.</li><li>• Kontrollera kontakten mellan cylindern och understålet.</li><li>• Kontrollera säkerhetsbältet.</li></ul>
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smörj lager och bussningar (samt direkt efter varje tvätt).</li><li>• Serva batteriet.</li></ul>
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inspektera kylsystemets slangar.</li><li>• Kontrollera generatorremmens tillstånd och spänning.</li></ul>
Var 250:e timme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Byt motoroljan och oljefiltret.</li><li>• Dra åt hjulmuttrarna till mellan 94 och 122 Nm.</li></ul>



Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Var 400:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Serva luftrenaren (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). Serva luftrenaren tidigare om indikatorn är röd.</li> <li>• Byt ut bränslefiltret.</li> <li>• Byt ut motorns bränslefilter.</li> <li>• Kontrollera om bränsleledningarna eller anslutningarna har skadats eller försämrats på något annat sätt, eller om det finns lösa anslutningar (eller årligen, beroende på vilket som inträffar först).</li> </ul>
Var 800:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera bakhjulets skränkning.</li> <li>• Om du inte använder den rekommenderade hydraulvätskan eller om du någonsin har fyllt tanken med en alternativ vätska ska du byta ut returhydraulfiltret och laddningshydraulfiltret.</li> <li>• Om du inte använder den rekommenderade hydraulvätskan eller om du någonsin har fyllt tanken med en alternativ vätska byter du ut hydraulvätskan.</li> </ul>
Var 1000:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Om du använder den rekommenderade hydraulvätskan ska du byta ut returhydraulfiltret och laddningshydraulfiltret.</li> </ul>
Var 2000:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Om du använder den rekommenderade hydraulvätskan byter du ut hydraulvätskan.</li> </ul>
Var 6000:e timme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ta isär, rengör och sätt ihop sotfiltret i dieselpartikelfiltret eller rengör sotfiltret, om motorfel SPN 3251 FMI 0, SPN 3720 FMI 0 eller SPN 3720 FMI 16 visas i InfoCenter.</li> </ul>
Vartannat år	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spola ur och byt ut vätskan i kylsystemet.</li> <li>• Byt ut hydraulslangarna.</li> <li>• Byt ut kylvätskeslangarna.</li> <li>• Spola och byt ut kylvätskan.</li> </ul>

# Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion.							
Kontrollera bromsens funktion.							
Kontrollera motoroljenivån och bränslenivån.							
Töm vatten-/bränsleseparatorn.							
Kontrollera luftfiltrets igensättningsindikator.							
Undersök om det finns skräp i kylaren eller gallret.							
Kontrollera ovanliga motorljud. <sup>1</sup>							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera hydraulsystemets vätskenivå.							
Kontrollera hydraulfiltrets indikator. <sup>2</sup>							
Se till att det inte finns skador på hydraulslangarna.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera justeringen av cylinder mot understål.							
Kontrollera klipphöjdsinställningen.							
Kontrollera om någon smörjnippel behöver smörjas. <sup>3</sup>							
Bättra på skadad lack.							
Tvätta maskinen.							
<p>1. Undersök glödstift och insprutarmunstycken om motorn är trögstartad eller om överdrivet mycket rök eller ojämn gång uppmärksammas.</p> <p>2. Utför kontrollen med motorn igång och oljan vid driftstemperatur</p> <p>3. Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan</p>							

**Viktigt:** Se bruksanvisningen till motorn respektive klippenheterna för ytterligare underhållsförfaranden.

## Anteckningar om särskilda problem

Kontrollen utförd av:		
Arti- kel	Datum	Information
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

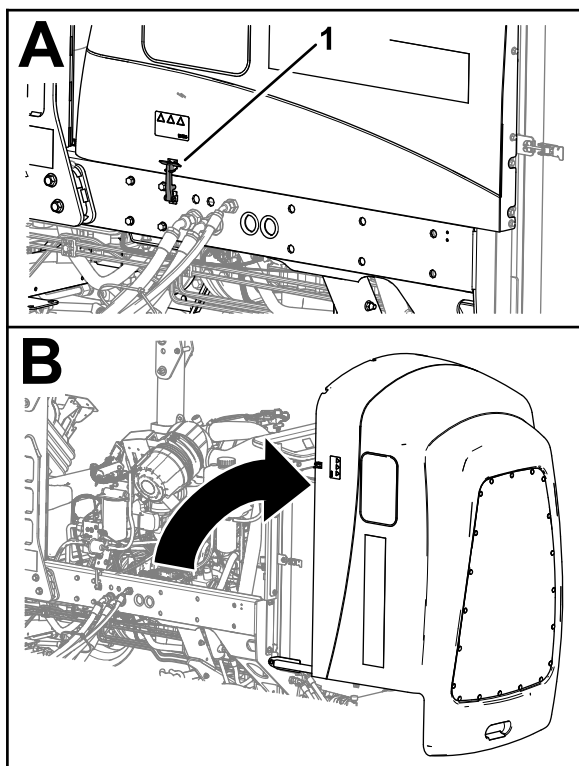
# Förberedelser för underhåll

## Förbereda för underhåll

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, sätt brytaren på det URKOPPLADE läget och sänk sedan ned klippenheterna och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Vänta tills motorn har svalnat.

## Öppna motorhuven

1. Frigör de två motorhuvsspärrarna (Figur 96).



Figur 96

g369009

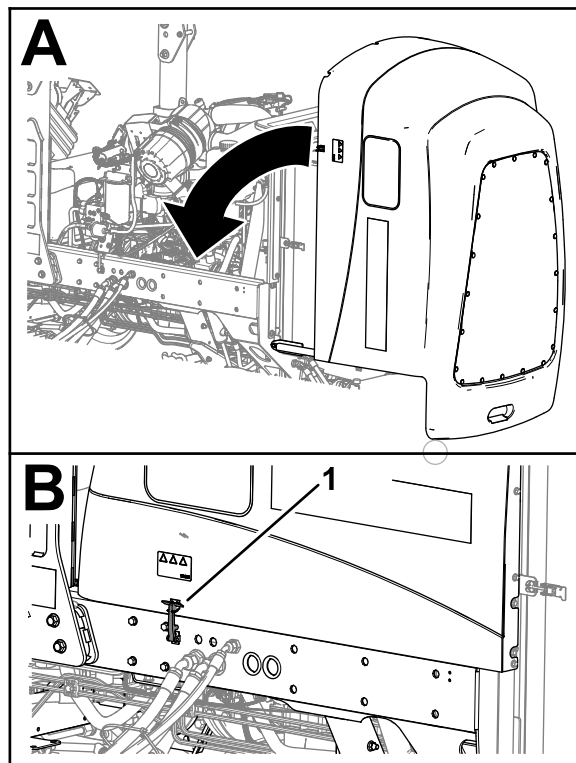
1. Motorhuvsspärr (2)

---

2. Vrid motorhuven för att öppna den.

## Stänga motorhuven

1. Vrid motorhuven försiktigt för att stänga den (Figur 97).



Figur 97

g369219

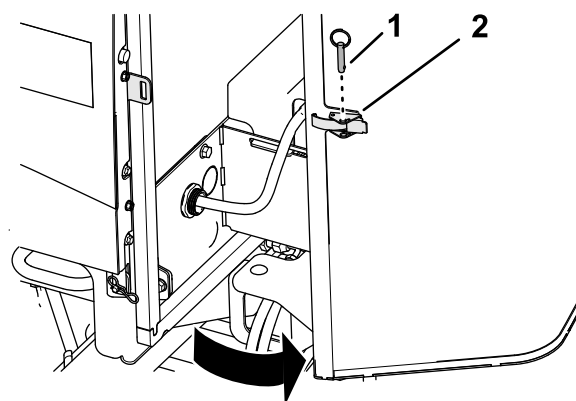
1. Motorhuvsspärr (2)

---

2. Fäst motorhuven med de två motorhuvsspärrarna.

## Öppna panelen

1. Avlägsna låssprinten från panelens spärrhake (Figur 98).



Figur 98

g378175

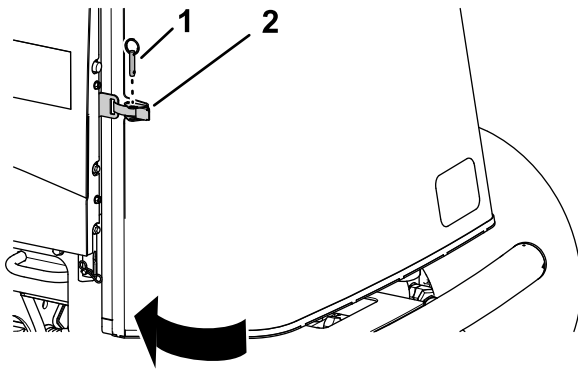
1. Låssprint
2. Panelens spärrhake

---

2. Lossa spärren och öppna panelen.

# Stänga panelen

1. Stäng panelen och lås spärren (Figur 99).



Figur 99

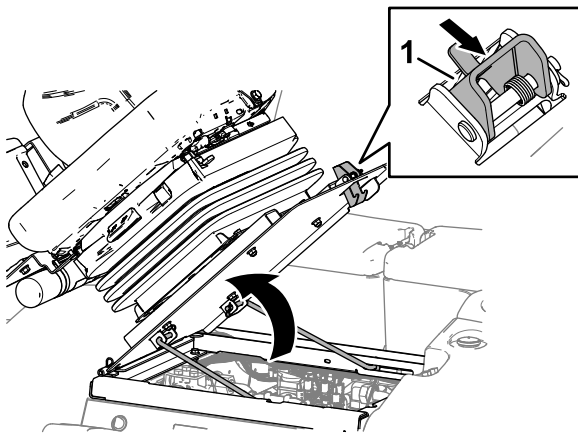
g378174

1. Låssprint
2. Panelens spärrhake

2. För in låssprinten genom panelens spärrhake.

# Luta sätet

1. För sätespärren utåt (Figur 100).

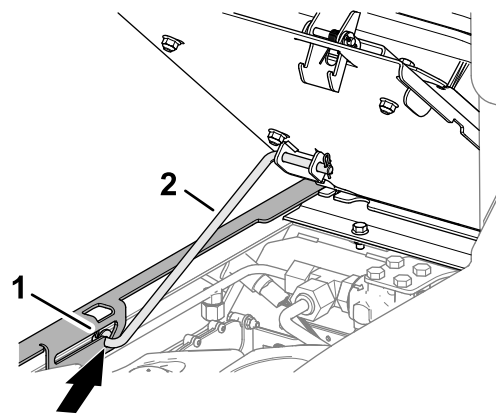


Figur 100

g369007

1. Sätesspärr

2. Vrid försiktigt sätet uppåt.
3. Se till att den framåtriktade stötten sitter i skåran på styrningsplattan (Figur 101).



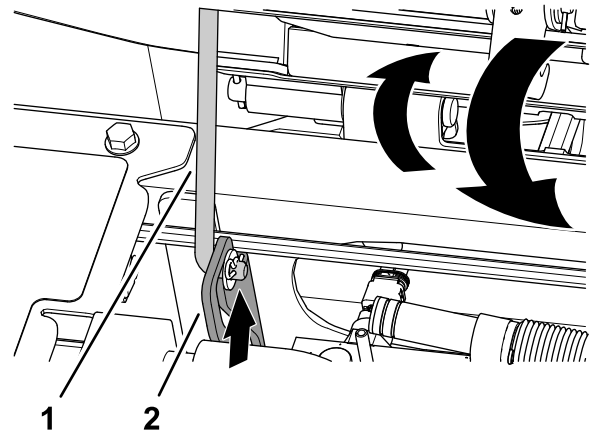
Figur 101

g369008

1. Stötta
2. Styrningsplatta

# Sänka sätet

1. Vrid sätet något och lyft ut stötten ur bucklorna på sätets stödsåra (Figur 102).



Figur 102

g375779

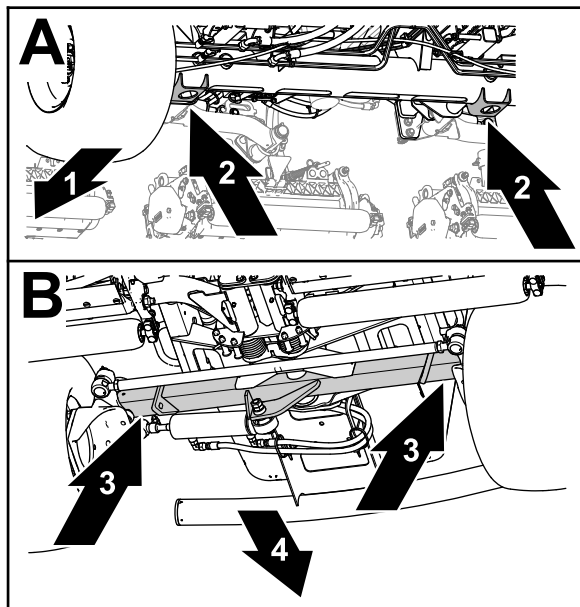
1. Stötta
2. Styrningsplatta

2. Sänk sätet försiktigt tills det hakar i på plats.

# Domkraftspunktsplatser

**Obs:** Stötta upp maskinen med pallbockar när du arbetar under maskinen. Se [Specifikationer \(sida 29\)](#).

Använd följande som maskinlyftspunkter:



g375763

**Figur 103**

- |                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| 1. Maskinens främre del          | 3. Bakaxelrör        |
| 2. Domkraftsfästen (framaxelrör) | 4. Maskinens baksida |

- Fram – domkraftsfästena på framaxelröret ([Figur 103](#)).
- Bak – bakaxelröret.

# Smörjning

## Smörja lager och bussningar

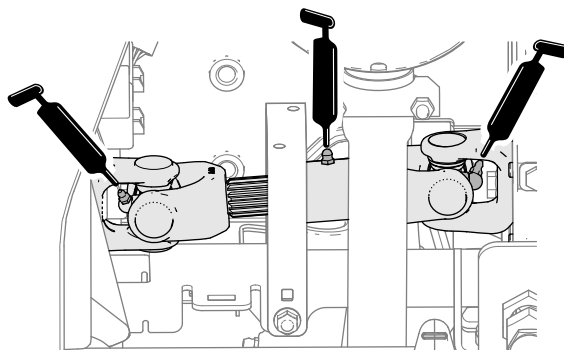
**Serviceintervall:** Var 50:e timme (samt direkt efter varje tvätt).

**Typ av fett:** Litiumfett nr 2

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Öppna motorhuvten. Se [Öppna motorhuvten \(sida 55\)](#).
3. Smörj maskinen vid kopplingarna på följande platser:

- Pumpens drivaxel, U-led (3) ([Figur 104](#))

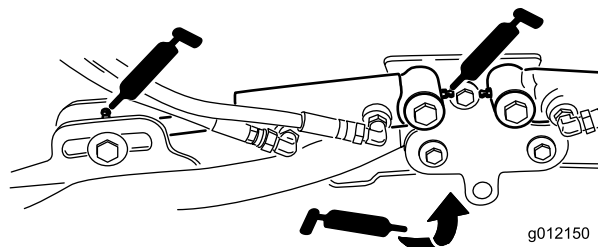
**Obs:** Pumpens drivaxel sitter under huvten.



g378043

**Figur 104**

- Klippenheternas lyftarmscylindrar (2 var) ([Figur 105](#))

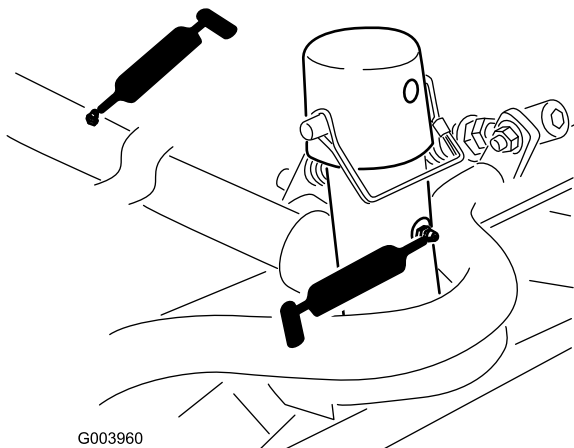


g012150

g012150

**Figur 105**

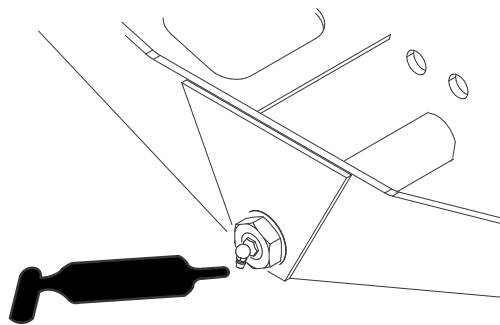
- Lyftarmens svängtappar (1 var) (Figur 105)
- Klippenhetens bärram och svängtapp (2 var) (Figur 106)



G003960

g003960

Figur 106

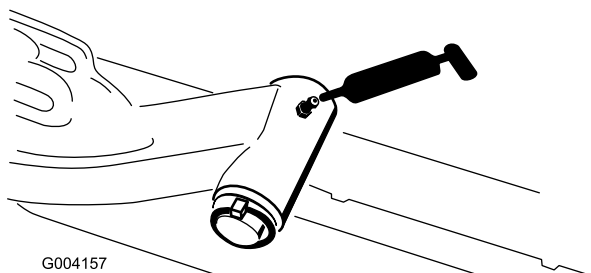


G004169

g004169

Figur 109

- Lyftarmens svängaxel (1 var) (Figur 107)

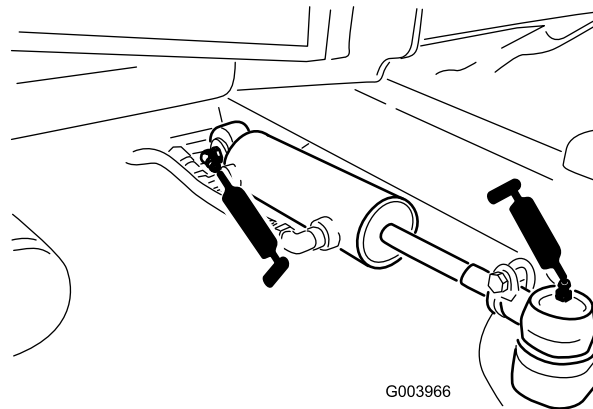


G004157

g004157

Figur 107

- Styr cylinderns kuller (2) (Figur 110)

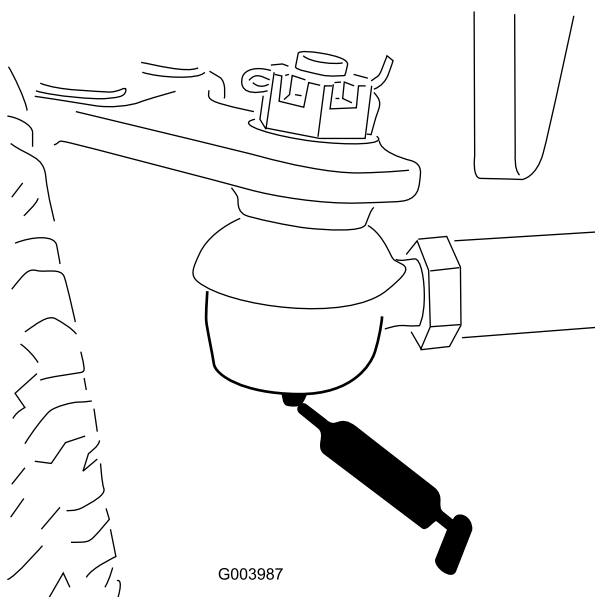


G003966

g003966

Figur 110

- Bakaxelns dragstäng (2) (Figur 108)

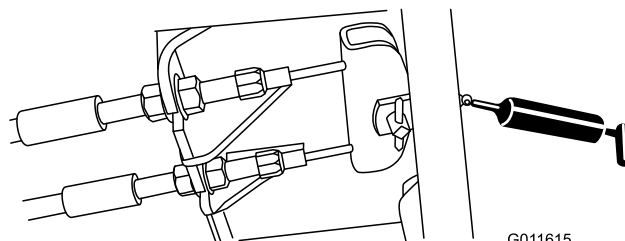


G003987

g003987

Figur 108

- Bromspedal (1) (Figur 111)



G011615

g011615

Figur 111

4. Stäng och säkra motorhuv. Se [Stänga motorhuv](#) (sida 55).

- Axelns styrtapp (1) (Figur 109)

# Motorunderhåll

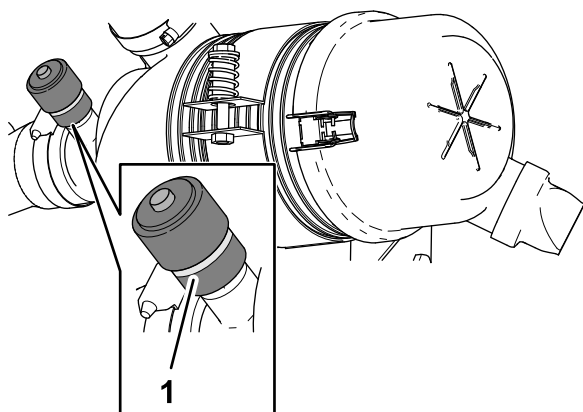
## Motorsäkerhet

- Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
- Ändra inte varvtalshållarens inställning och övervarva inte motorn.

## Kontrollera luftfiltret

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Öppna motorhuven. Se [Öppna motorhuven \(sida 55\)](#).
3. Kontrollera serviceindikatorn i slutet av luftfilterhuset ([Figur 112](#)).

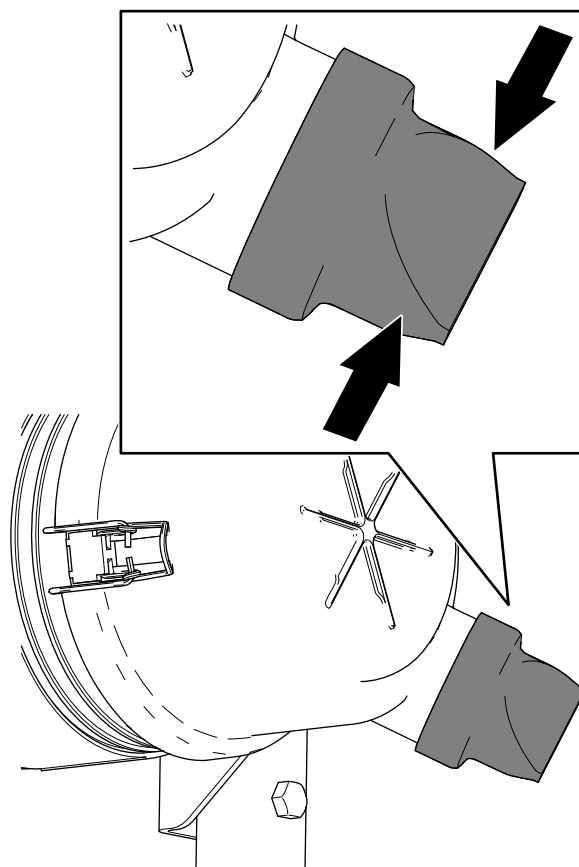


Figur 112

g378073

1. Serviceindikator

4. Om ett rött band visas i serviceindikatorn ska du byta luftfiltret. Se [Serva luftrenaren \(sida 59\)](#).
5. Kläm på dammrensingsventilen ([Figur 113](#)).



Figur 113

g378074

6. Stäng och säkra motorhuven. Se [Stänga motorhuven \(sida 55\)](#).

## Serva luftrenaren

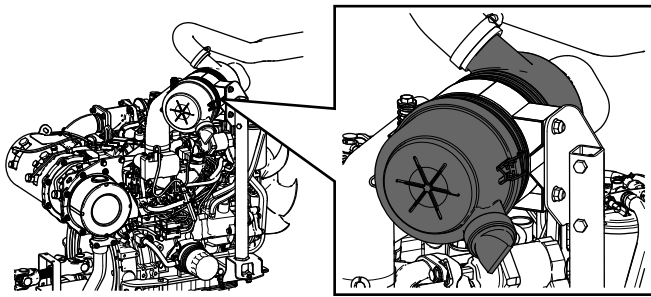
**Serviceintervall:** Var 400:e timme (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). Serva luftrenaren tidigare om indikatorn är röd.

Undersök om luftrenarhuset har skador som skulle kunna orsaka en luftläcka. Byt ut den om den är skadad. Kontrollera hela intagssystemet och leta efter läckor, skador eller lösa slangklämmor.

Utför endast service på luftrenarfiltret när serviceindikatorn anger att det krävs. Om du byter luftfiltret tidigare ökar det risken för att smuts kommer in i motorn när du har avlägsnat filtret.

**Viktigt:** Kontrollera att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenarhuset.

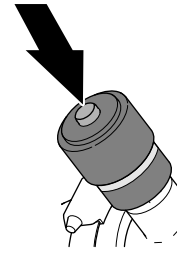




G034923  
g034923

## Återställa luftfiltrets serviceindikator

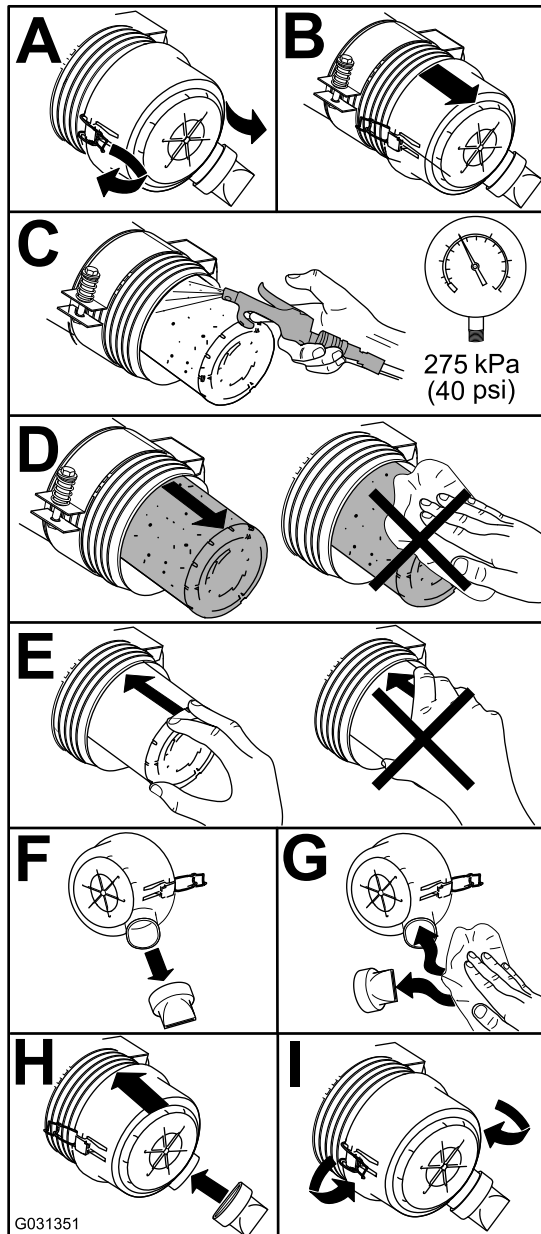
1. Om ett rött band visas i serviceindikatorn trycker du på återställningsknappen på indikatorns ände (Figur 115).



Figur 115

g378075

2. Stäng och säkra motorhuven. Se [Stänga motorhuven \(sida 55\)](#).



G031351

g031351

Figur 114

## Serva motoroljan

### Oljespecifikationer

Använd högkvalitativ motorolja med låg askhalt som uppfyller eller överträffar följande specifikationer:

- API-servicekategori CJ-4 eller högre
- ACEA-servicekategori E6
- JASO-servicekategori DH-2

**Viktigt:** Om motorolja av annan typ än API CJ-4 eller högre, ACEA E6 eller JASO DH-2 används kan detta orsaka att dieselpartikelfiltret täpps igen eller att motorn skadas.

Använd motorolja med följande viskositetsgrad:

- Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över  $-18^{\circ}\text{C}$ )
- Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

Toro Premium-motorolja med en oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30 kan köpas hos auktoriserade Toro-återförsäljare.

### Kontrollera nivån för motorolja

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

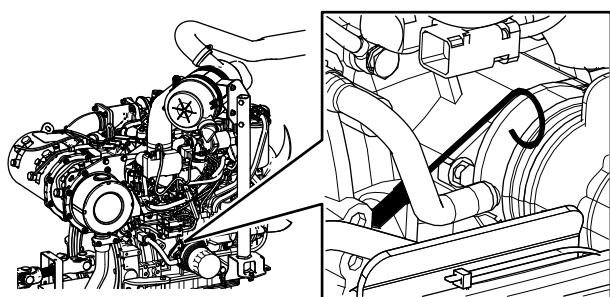
**Viktigt:** Kontrollera motoroljan dagligen. Om oljenivån är ovanför markeringen Full på oljestickan kan motoroljan vara utspädd med bränsle.

Om oljenivån är ovanför markeringen Full ska du byta motoroljan.

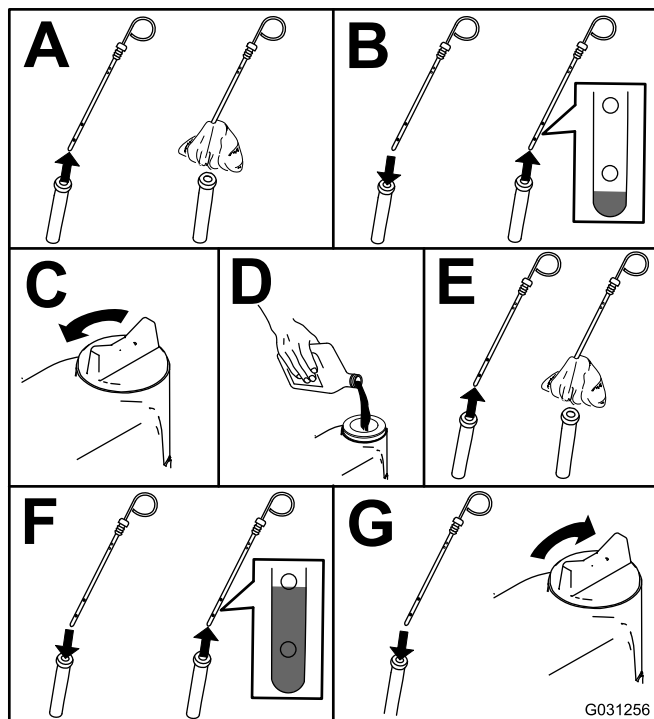
Det är bäst att kontrollera motoroljan när motorn är kall, innan den har startats för dagen. Om motorn redan har varit igång, ska du låta oljan rinna tillbaka ned till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den. Fyll på olja tills nivån når upp till markeringen "Full" på oljestickan om nivån ligger på eller under markeringen "Add". **Fyll inte på för mycket olja i motorn.**

**Viktigt:** Motoroljenivån ska ligga mellan den övre och den nedre markeringen på oljestickan. Motorn kan gå sönder om du kör den med för mycket eller för lite olja.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Öppna motorhuv. Se [Öppna motorhuv \(sida 55\)](#).
3. Kontrollera nivån för motorolja ([Figur 116](#)).



G034922  
g034922



G031256  
g031256

Figur 116

**på oljemätaren. Motorn kan skadas om du fyller på med för mycket eller för lite olja.**

4. Stäng och säkra motorhuv. Se [Stänga motorhuv \(sida 55\)](#).

## Vevhusvolym

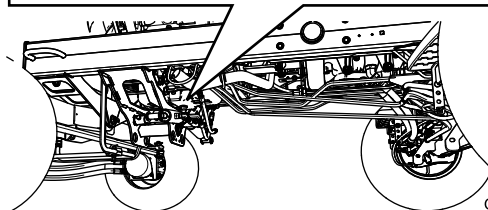
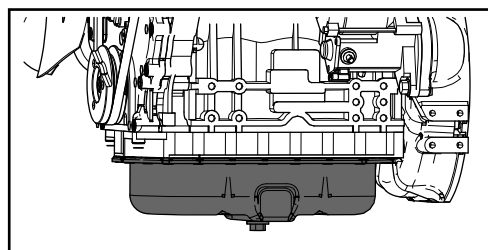
5,2 liter med filtret.

## Byta motorolja och filtret

Serviceintervall: Var 250:e timme

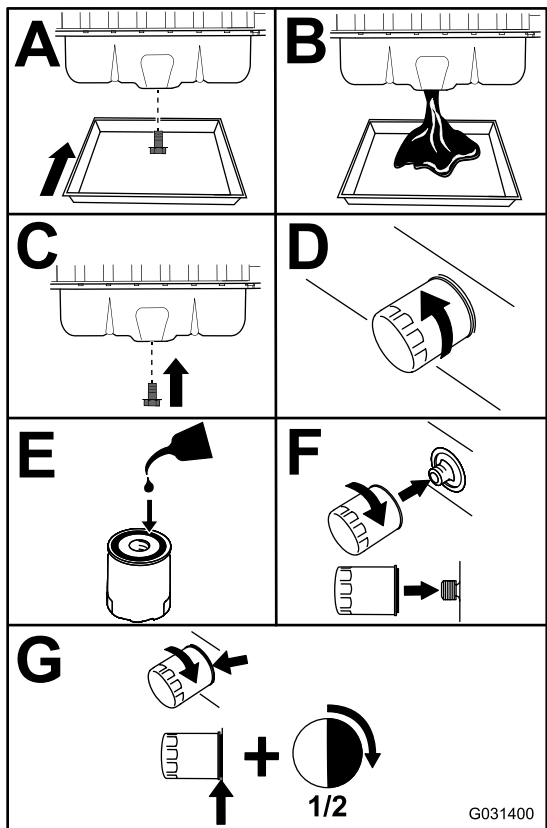
1. Förbered maskinen. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Töm oljan och byt filtret.

**Viktigt:** Kontrollera att motoroljenivån är mellan den övre och den nedre markeringen



G034924

g034924



G031400

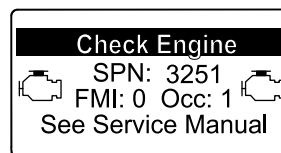
g031400

Figur 117

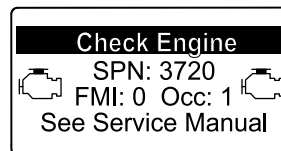
## Serva dieseloxyderingskatalysatorn (DOC) och sotfiltret

**Serviceintervall:** Var 6000:e timme—Ta isär, rengör och sätt ihop sotfiltret i dieselpartikelfiltret eller rengör sotfiltret, om motorfel SPN 3251 FMI 0, SPN 3720 FMI 0 eller SPN 3720 FMI 16 visas i InfoCenter.

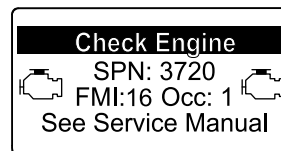
Om motorfel CHECK ENGINE SPN 3251 FMI 0, CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 0 eller CHECK ENGINE SPN 3720 FMI 16 visas i InfoCenter ([Figur 118](#)) ska du rengöra sotfiltret genom följa stegen nedan:



g214715



g213864



g213863

Figur 118

- Viktigt:** Dra inte åt filtret för hårt.
- Öppna motorhuven. Se [Öppna motorhuven \(sida 55\)](#).
  - Fyll på olja i vevhuset. Se [Oljespecifikationer \(sida 60\)](#), [Vevhusvolym \(sida 61\)](#) och [Kontrollera nivån för motorolja \(sida 60\)](#).
  - Stäng och säkra motorhuven. Se [Stänga motorhuven \(sida 55\)](#).

- I avsnittet om motorn i *servicehandboken* finns information om demontering och montering av dieseloxyderingskatalysatorn och sotfiltret i dieselpartikelfiltret.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare om du behöver reservdelar eller service av dieseloxyderingskatalysatorn och sotfiltret.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare så att de kan återställa motorns styrenhet när du har monterat ett rent dieselpartikelfilter.

# Underhålla bränslesystemet

## ⚠ FARA

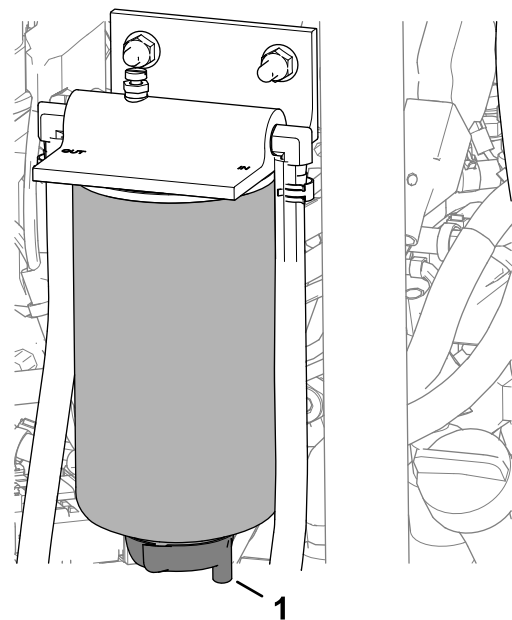
Under vissa omständigheter är bränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- Fyll bränsletanken på en öppen plats utomhus när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger på 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

## Tömma bränsle-/vattenseparatorn på vatten

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen—Töm ut vatten och föroreningar från bränsle-/vattenseparatorn.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Öppna motorhuvud ( [Öppna motorhuvud \(sida 55\)](#)).
3. Rikta in ett avtappningskärl under avtappningsventilen mot bränsle-/vattenseparatorn ([Figur 119](#)).



Figur 119

g378079

1. Avtappningsventil (bränsle-/vattenseparator)

4. Öppna ventilen och töm separatorn på vattnet och föroreningarna.
5. Stäng ventilen på bränsle-/vattenseparatorn.
6. Starta motorn och undersök om det finns läckor.

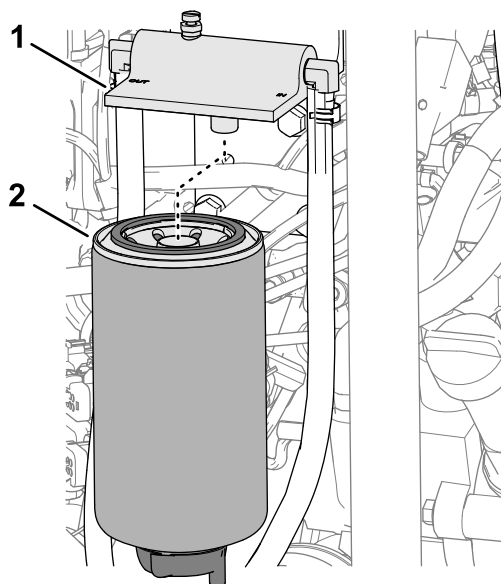
**Obs:** Reparera alla vätskeläckage.

7. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
8. Stäng och säkra motorhuvud ( [Stänga motorhuvud \(sida 55\)](#)).

## Byta ut vattenseparatorfiltret

**Serviceintervall:** Var 400:e timme

1. Töm bränsle-/vattenseparatorn helt. Se [Tömma bränsle-/vattenseparatorn på vatten \(sida 63\)](#).
2. Rengör filterhuvudet och filterskålen ([Figur 120](#)).



Figur 120

g378080

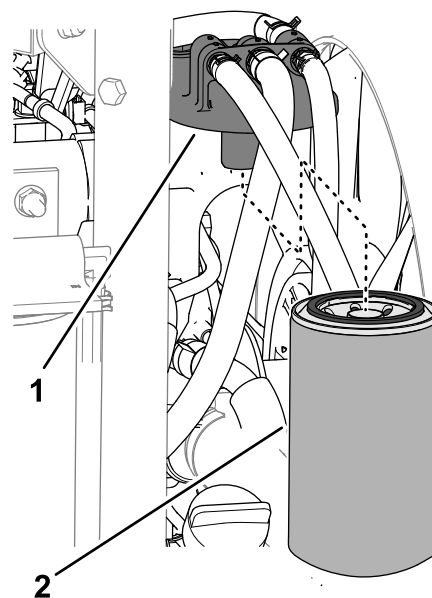
1. Filterhuvud                      2. Filterskål

3. Avlägsna filterskålen och rengör monteringsytan på filterhuvudet.
4. Smörj packningen på filterskålen med rent bränsle.
5. Montera filterskålen för hand tills packningen vidrör monteringsytan och vrid sedan ytterligare ett halvt varv.
6. Dra åt avtappingsventilen längst ned på filterskålen.
7. Starta motorn och undersök om det finns läckor.  
**Obs:** Reparera alla vätskeläckage.
8. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
9. Stäng och säkra motorhuven ( [Stänga motorhuven \(sida 55\)](#)).

## Byta ut motorns bränslefilter

**Serviceintervall:** Var 400:e timme—Byt ut motorns bränslefilter.

1. Öppna motorhuven. Se [Öppna motorhuven \(sida 55\)](#).
2. Gör rent området kring bränslefilterhuvudet ([Figur 121](#)).



Figur 121

g378468

1. Bränslefilterhuvud              2. Bränslefilter

3. Avlägsna filtret och rengör filterhuvudets monteringsyta ([Figur 121](#)).
4. Smörj filterpackningen med ren motorsmörjolja.
5. Montera den torra filterskålen för hand tills packningen kommer i kontakt med filterhuvudet, och vrid den sedan ytterligare ett halvt varv.
6. Starta motorn och kontrollera om det finns bränsleläckor runt filtret och filterhuvudet.  
Reparera alla bränsleläckage.
7. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
8. Stäng och säkra motorhuven. Se [Stänga motorhuven \(sida 55\)](#).

## Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna

**Serviceintervall:** Var 400:e timme (eller årligen, beroende på vilket som inträffar först).

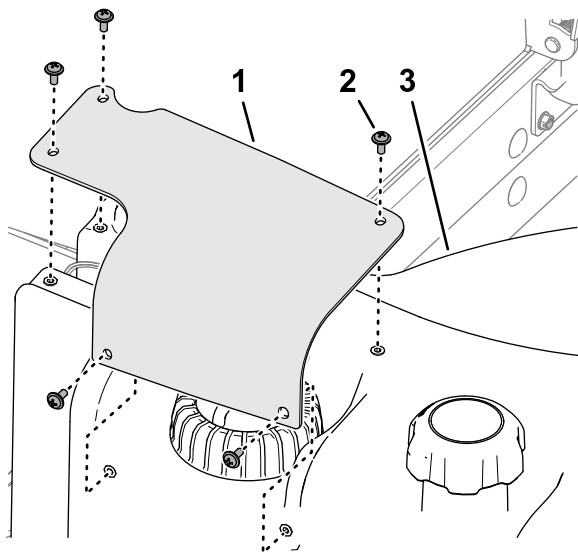
Kontrollera om bränsleledningarna eller anslutningarna har skadats eller försämrats på något annat sätt, eller om det finns lösa anslutningar.

# Rengöra gallret för bränsleupptagningsröret

## Avlägsna bränsleupptagningsröret

Bränsleupptagningsröret som sitter på bränsletankens insida är utrustat med ett filter för att förhindra att skräp kommer in i bränslesystemet. Demontera bränsleupptagningsröret och rengör filtret vid behov.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Ta bort de fem krysskruvarna som fäster bränslesändarkåpan på bränsletanken och ta sedan bort kåpan ([Figur 122](#)).

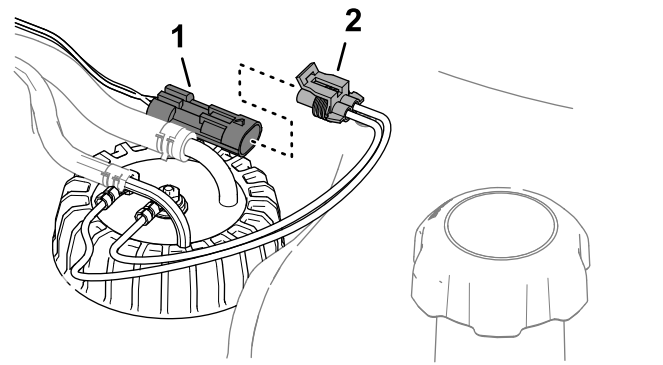


Figur 122

g373885

1. Bränslesändarkåpa
2. Krysskruv
3. Bränsletank

3. Koppla loss kontakten med två uttag på bränslesändarkablaget från kontakten med två stift på maskinkablaget ([Figur 123](#)).

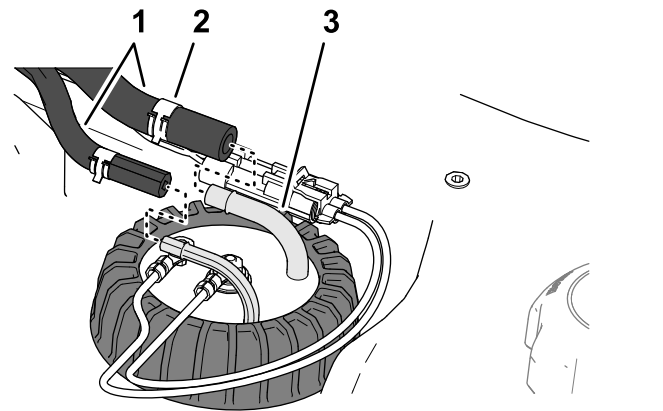


Figur 123

g373884

1. Kontakt med två stift (maskinkablage)
2. Kontakt med två uttag (bränsleavsändare)

4. Flytta klämmorna som håller fast slangarna på kopplingarna till bränslesändarens insida och ta bort slangarna från kopplingarna ([Figur 124](#)).



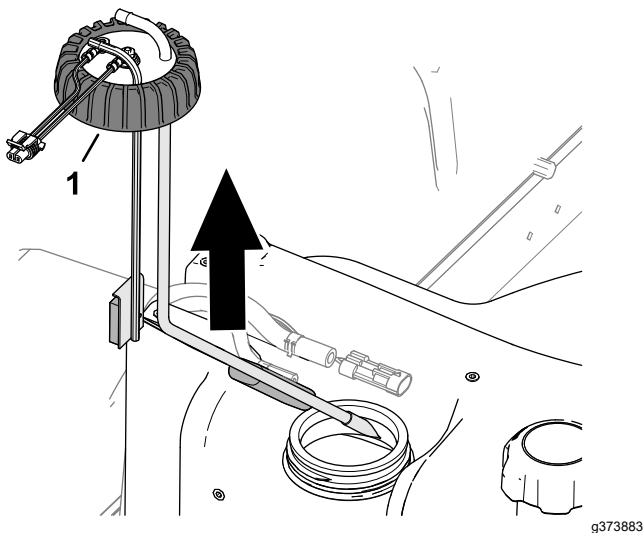
Figur 124

g373882

1. Slangar
2. Klämma
3. Koppling (bränslesändare)

5. Lossa på locket till bränslesändaren ([Figur 125](#)).





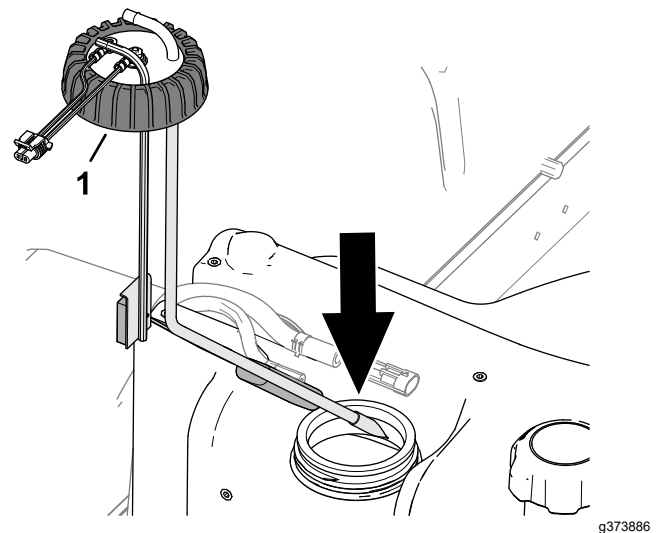
Figur 125

g373883

1. Lock (bränslesändare)

6. Lyft försiktigt upp bränslesändaren från tanken.

**Obs:** Böj inte bränsleupptagningsröret, returröret eller flytarmen.



Figur 127

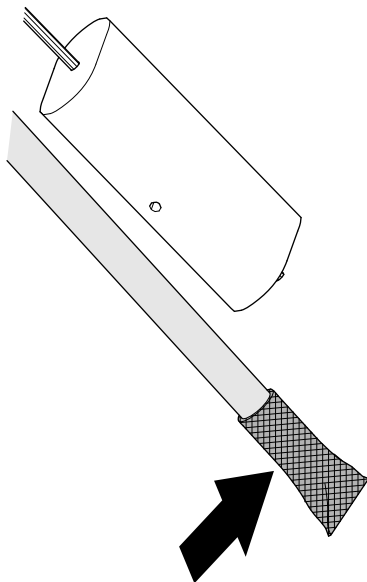
g373886

1. Lock (bränslesändare)

3. Rikta in kopplingarna mot upptagningsrörets och returrörets insidor.
4. Sätt tillbaka locket till bränslesändaren på bränsletanken.
5. Montera slangen på kopplingarna till bränslesändaren och fäst slangarna på kopplingarna med klämmorna (Figur 128).

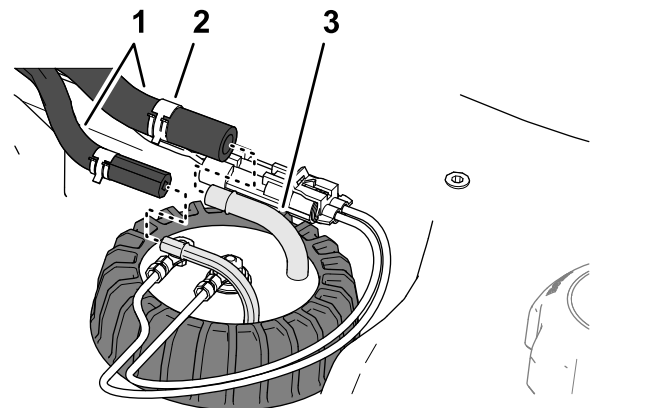
## Rengöra och montera bränsleupptagningsröret

1. Rengör panelen i änden av bränsleupptagningsröret (Figur 126).



Figur 126

g373881



Figur 128

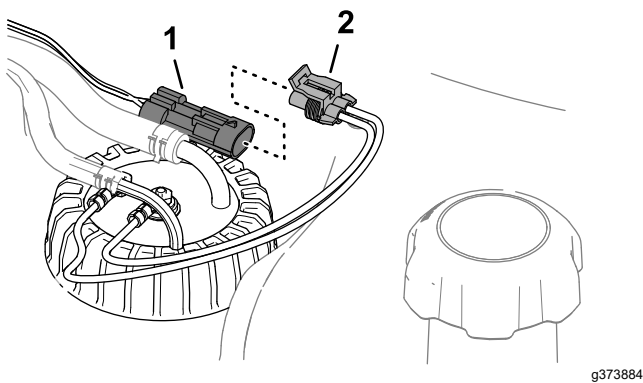
g373882

1. Slangar
2. Klämma
3. Koppling (bränslesändare)

6. Koppla ihop bränslesändarkablagets kontakt med maskinkablagets kontakt (Figur 129).

2. Montera försiktigt upptagningsröret och flottören i bränsletanken (Figur 127).



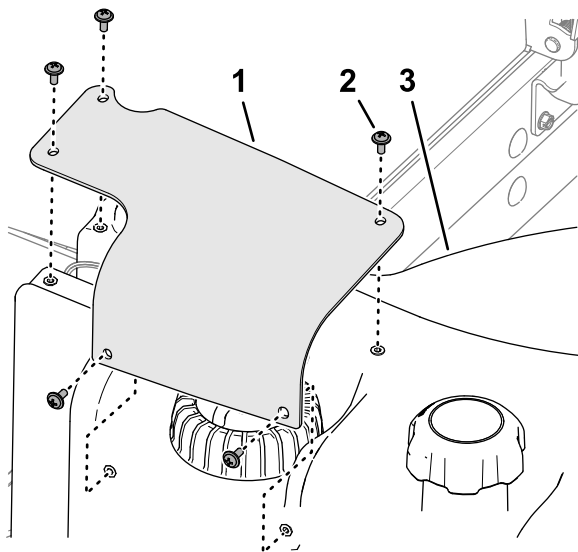


Figur 129

g373884

1. Kontakt med två stift (maskinkablage)
2. Kontakt med två uttag (bränsleavsändare)

7. Rikta hålen i bränslesändarkåpan mot hålen i bränsletanken och fäst locket på tanken med de fem krysskruvarna (Figur 130).



Figur 130

g373885

1. Bränslesändarkåpa
2. Krysskruv
3. Bränsletank

## Underhålla elsystemet

### Säkerhet för elsystemet

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut pluskabelanslutningen först och minuskabelanslutningen sist.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

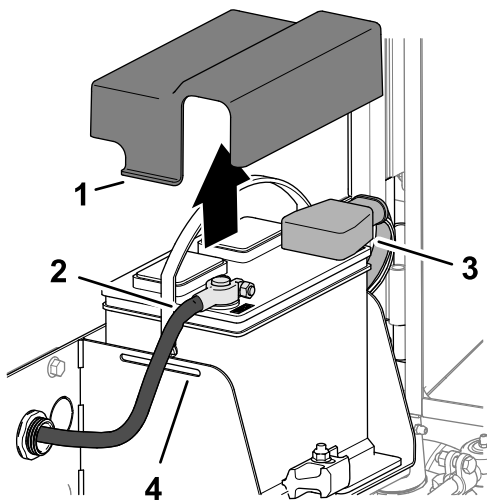
### Koppla loss batteriet

#### ⚠ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är dödligt vid förtäring och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Öppna panelen. Se [Öppna panelen \(sida 55\)](#).
3. Kläm på batterikåpens sidor och ta bort kåpan från batteribrickan (Figur 131).



g378176

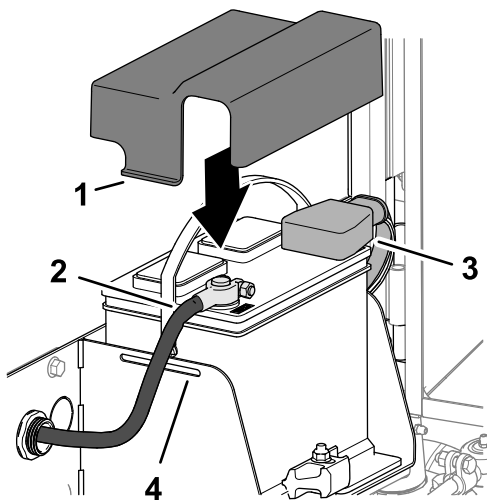
Figur 131

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Flik (på batterikåpa) | 3. Isoleringsskåpa (batteriets pluskabel) |
| 2. Batteriets minuskabel | 4. Skåra (batterilåda)                    |

4. Koppla loss batteriets minuskabel.
5. Skjut bort isoleringsskåpan från klämman för batteriets pluskabel och lossa batteriets pluskabel.

## Ansluta batteriet

1. Anslut batteriets pluskabel (röd) till batteriets pluspol (+) (Figur 132).



g378177

Figur 132

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Flik (på batterikåpa) | 3. Isoleringsskåpa (batteriets pluskabel) |
| 2. Batteriets minuskabel | 4. Skåra (batterilåda)                    |

2. Anslut minuskabeln (svart) till batteriets minuspol (-).

3. Applicera ett lager smörjfett av typen Grafo 112X, Toro-artikelnr 505-47 på batteripolerna och batterikabelns klämmor.
4. Trä gummiskon över klämman för batteriets pluskabel.
5. Montera batterikåpan på batteriet genom att rikta in kåpans flikar mot skårorna i batteriplattan.
6. Stäng och spär panelen. Se [Stänga panelen \(sida 56\)](#).

## Ladda batteriet

1. Koppla loss batteriet. Se [Koppla loss batteriet \(sida 67\)](#).
2. Anslut en batteriladdare på 3–4 A till batteripolerna.
3. Ladda batteriet med 3–4 A under 4–8 timmar.
4. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget och batteripolerna när batteriet är laddat.
5. Anslut batteriet. Se [Ansluta batteriet \(sida 68\)](#).

## Serva batteriet

**Serviceintervall:** Var 50:e timme

**Obs:** Se till att hålla kabelanslutningarna och batterilådan rena eftersom ett smutsigt batteri långsamt kommer att laddas ur.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Öppna panelen. Se [Öppna panelen \(sida 55\)](#).
3. Kontrollera batteriets tillstånd.

**Obs:** Byt ut ett slitet eller skadat batteri.

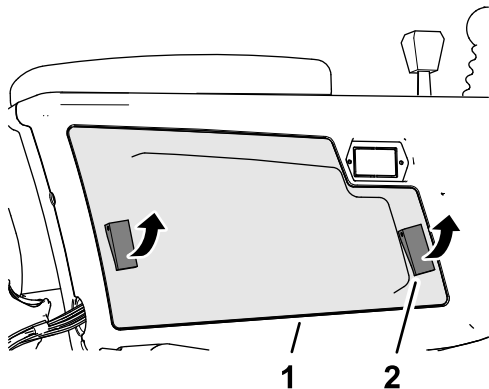
4. Koppla loss batterikablarna och ta ut batteriet ur maskinen. Se [Koppla loss batteriet \(sida 67\)](#).
5. Tvätta hela batterilådan med en lösning bestående av natriumbikarbonat (bakpulver) och vatten.
6. Skölj lådan med rent vatten.
7. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna. Se [Ansluta batteriet \(sida 68\)](#).
8. Stäng och spär panelen. Se [Stänga panelen \(sida 56\)](#).

## Byta ut en säkringsblocks-säkring

Säkringsblocket är i reglagearmen.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).

- Öppna de två spärrarna som håller reglagearmsskyddet på reglagearmen och ta bort kåpan (Figur 133).

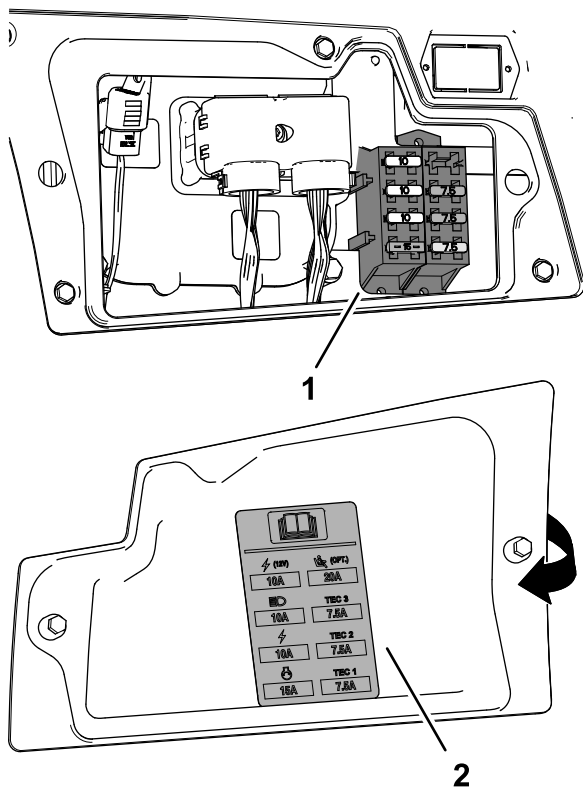


Figur 133

g375760

1. Reglagearmens kåpa
2. Spärrhake

- Byt ut den öppna säkringen (Figur 134) mot en säkring av samma typ och med samma strömstyrka.



Figur 134

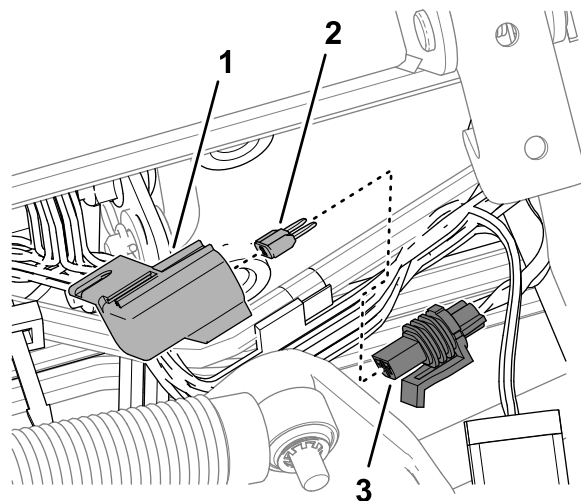
g375761

1. Säkringsblock
2. Säkringsdekal (inuti reglagearmskåpa)

- Montera reglagearmsskyddet på reglagearmen och fäst kåpan med de två spärrarna.

## Byta ut den telematiska säkringen

- Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
- Lossa och luta sätet. Se [Luta sätet \(sida 56\)](#).
- Ta bort hättan från den inbyggda säkringshållaren som är märkt 10 A TELEMATIKSÄKRING (Figur 135).



Figur 135

g378242

1. Hättan
2. Säkring
3. Säkringshållare (märkt 10 A TELEMATIKSÄKRING)

- Ta bort säkringen från säkringshållaren.
- Sätt i en säkring av samma typ och med samma strömstyrka.
- Fäst hättan på den inbyggda säkringshållaren.
- Sänk och lås sätet. Se [Luta sätet \(sida 56\)](#).

# Underhålla drivsystemet

## Kontrollera däckens lufttryck

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

**Viktigt:** Upprätthåll rekommenderat tryck i alla däck för att få god klippkvalitet och korrekt maskindrift. Däcken får inte vara för löst pumpade.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Justera däckens lufttryck.

**Obs:** Lufttrycket i däcken ska vara 0,83–1,03 bar.

3. Tillsätt luft vid behov eller släpp ut luft från däck.
4. Upprepa steg 2 och 3 på de andra däcken.

## Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning

**Serviceintervall:** Efter den första timmen

Efter de första 10 timmarna

Var 250:e timme

### ⚠ VARNING

Om hjulmuttrarna inte dras åt ordentligt kan det leda till personskador.

Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragningsmoment (dra åt vid behov).

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Dra åt hjulmuttrarna till ett moment mellan 94 och 122 Nm.

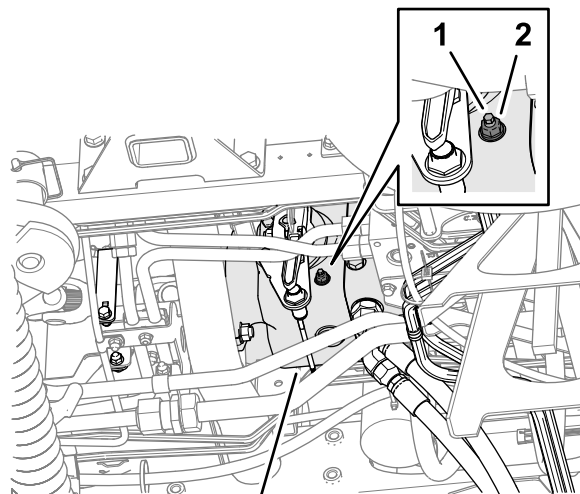
## Justera drivningens neutralinställning

**Viktigt:** Maskinen får inte vara i rörelse när gaspedalen släpps (i NEUTRALLÄGET). Justera hjuldrivningspumpen enligt följande om maskinen rör sig:

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Stötta upp maskinens framsida tills båda framdäcken är ovanför marken och stötta upp

maskinen med pallbockar. Se [Specifikationer \(sida 29\)](#) och [Domkraftspunktsplatser \(sida 57\)](#).

3. Lossa låsmuttern som håller fast skruven för neutral returjustering ([Figur 136](#)) från maskinens undersida och på höger sida av hjuldrivningspumpen.



3

Figur 136

g375898

1. Skruv för neutral returjustering
2. Låsmutter
3. Hjuldrivningspump

### ⚠ VARNING

Motorn måste vara igång för att slutjusteringen ska kunna utföras på hjuldrivningens justeringskam. Det kan leda till personskador.

Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar på behörigt avstånd från ljuddämparen, andra heta motordelar och alla roterande delar.

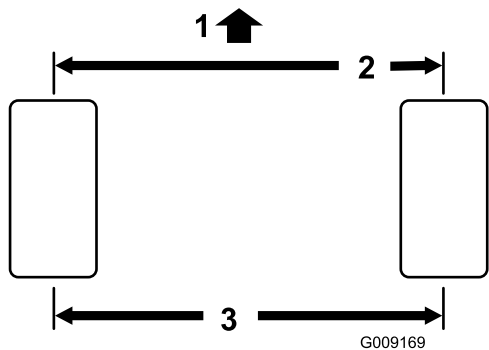
4. Starta motorn och släpp parkeringsbromsen.
5. Vrid skruven för neutral returjustering i båda riktningarna tills hjulen upphör att snurra.
6. Dra åt låsmuttern till 22 Nm.
7. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
8. Ta bort pallbockarna och sänk ned maskinen till marken.
9. Provkör maskinen och kontrollera att den inte kryper framåt när gaspedalen är i NEUTRALLÄGE.

# Kontrollera bakhjulens inriktning

**Serviceintervall:** Var 800:e timme—Kontrollera bakhjulens skränkning.

1. Vrid ratten tills bakhjulen är riktade rakt framåt.
2. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
3. Mät avståndet från mitt till mitt vid axelhöjd framtill och baktill på styrhjulen.

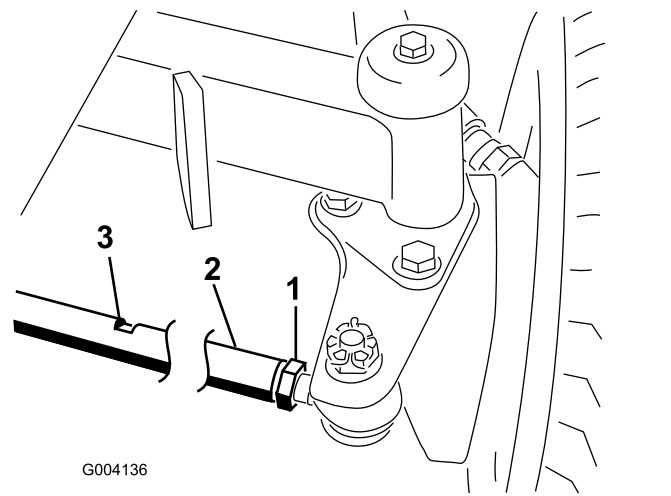
**Obs:** Justeringen av bakhjulets skränkning är korrekt om skillnaden mellan framhjulsmåttet och bakhjulets mått är 6 mm eller mindre. ([Figur 137](#)).



**Figur 137**

1. Traktorenhetens framsida
2. 6 mm eller mindre än bakdäcket
3. Avstånd mitt till mitt

4. Om avståndet är större än 6 mm justerar du bakhjulets skränkning. Se [Justera bakhjulens skränkning \(sida 71\)](#).



**Figur 138**

1. Kontramutter
2. Dragstång
3. Plan yta

2. Vrid dragstången med hjälp av skiftnyckeln.
3. Mät avståndet från mitt till mitt vid axelhöjd framtill och baktill på styrhjulen.

**Obs:** Justeringen av bakhjulets skränkning är korrekt om skillnaden mellan framhjulsmåttet och bakhjulets mått är 6 mm eller mindre.

4. Upprepa steg 2 och 3 efter behov.
5. Dra åt kontramuttrarna.

# Justera bakhjulens skränkning

1. Lossa kontramuttern i båda ändar av dragstången ([Figur 138](#)).

**Obs:** Den ände av dragstången som har ett utvändigt spår är vänstergängad.

# Underhålla kylsystemet

## Säkerhet för kylsystemet

- Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring. Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.
- Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.
  - Låt motorn svalna i minst 15 minuter innan du öppnar kylarlocket.
  - Ta hjälp av en trasa för att öppna kylarlocket och öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.

## Specifikationer för kylvätska

Kylvätsketanken fylls på fabriken med en 50/50-blandning av vatten och etylenglykolbaserad kylvätska med längre livslängd.

**Viktigt:** Använd endast kommersiellt tillgängliga kylvätskor som uppfyller specifikationerna som anges i tabellen för kylvätskestandarder med längre livslängd (Extended Life Coolant Standards Table).

Använd inte konventionell (grön), oorganisk syra-teknik (IAT) som kylvätska i maskinen. Blanda inte konventionell kylvätska med kylvätska med längre livslängd.

### Tabell för kylvätsketyp

Typ av etylenglykol-kylvätska	Typ av korrosionshämmare
Långlivad frostskyddad	Organisk syra-teknik (OAT)

**Viktigt:** Förlita dig inte på färgen på kylvätskan för att identifiera skillnaden mellan konventionella (gröna), oorganiska syra-teknik (IAT) kylvätskor och kylvätskor med längre livslängd.

Kylvätsketillverkare färgar ibland kylvätska med längre livslängd i någon av följande färger: röd, rosa, orange, gul, blå, turkos, lila och grön. Använd kylvätska som uppfyller specifikationerna som anges i tabellen för kylvätskestandarder med längre livslängd.

### Kylvätskestandarder med längre livslängd (Extended Life Coolant Standards)

ATSM International	SAE International
D3306 och D4985	J1034, J814 och 1941

**Viktigt:** Kylvätskekoncentrationen ska vara en 50/50-blandning av kylvätska och vatten.

- **Rekommenderat:** blanda kylvätska från ett koncentrat med destillerat vatten.
- **Rekommenderat alternativ:** om destillerat vatten inte är tillgängligt bör du använda en färdigblandad kylvätska istället för ett koncentrat.
- **Minimikrav:** om varken destillerat vatten eller färdigblandad kylvätska finns tillgängligt ska du blanda den koncentrerade kylvätskan med rent drickbart vatten.

## Kontrollera kylvätskenivån

### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om motorn har varit igång kan det trycksatta, heta kylmedlet läcka ut och orsaka brännskador.

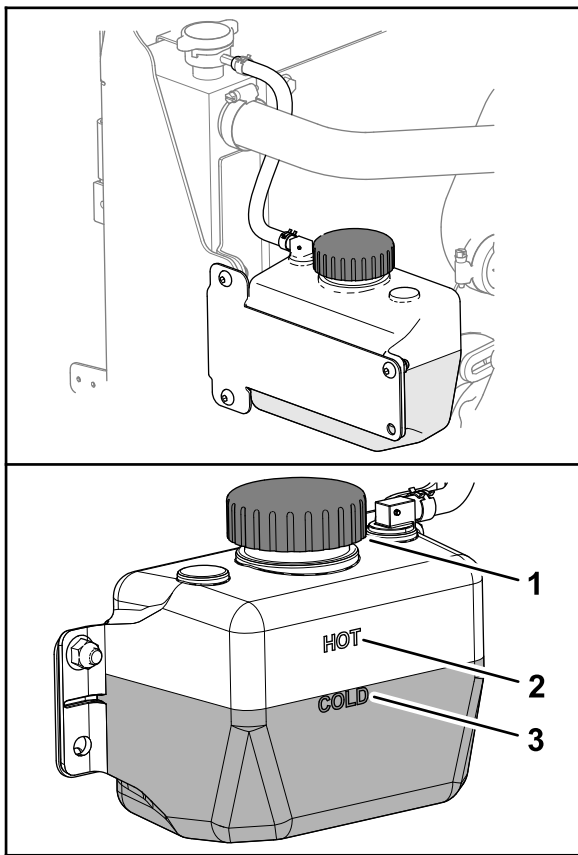
- Ta inte bort kylarlocket när motorn är igång.
- Ta hjälp av en trasa för att öppna kylarlocket och öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.

Kylmedelskapacitet: 6,6 liter

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Öppna motorhuven. Se [Öppna motorhuven \(sida 55\)](#).
3. Kontrollera kylvätskenivån i tanken ([Figur 139](#)).

**Obs:** Kylvätskenivån är korrekt om den är vid markeringen för kall på sidan av tanken när motorn är kall, och markeringen för varm när motorn är varm.





Figur 139

g378285

1. Lock (kylväsketank)
2. Markering för varm motorkylvätska
3. Markering för kall motorkylvätska

4. Om kylvätskenivån är låg tar du bort locket till kylväsketanken och lägger till den angivna kylvätskan tills den är i nivå med markeringen för kall (för en kall motor) eller markeringen för varm (för en varm motor).

**Obs:** Fyll inte på expansionstanken för mycket.

5. Sätt tillbaka locket på kylväsketanken.
6. Stäng och säkra motorhuv. Se [Stänga motorhuv \(sida 55\)](#).

## Ta bort skräp från kylsystemet

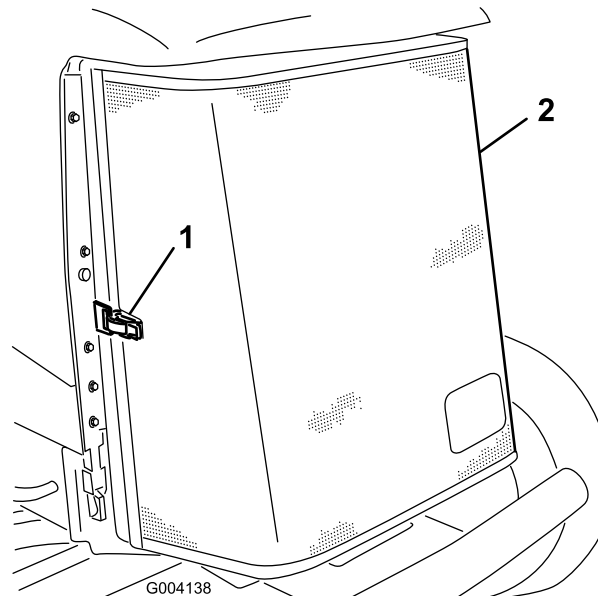
**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen (Oftare vid smutsiga arbetsförhållanden.)

Var 100:e timme—Inspektera kylsystemets slangar.

Vartannat år—Spola ur och byt ut vätskan i kylsystemet.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).

2. Öppna motorhuv. Se [Öppna motorhuv \(sida 55\)](#).
3. Rengör noga och ta bort allt skräp från området runt motorn.
4. Stäng och säkra motorhuv. Se [Stänga motorhuv \(sida 55\)](#).
5. Lås upp den bakre panelen och vrid den så att den öppnas ([Figur 140](#)).



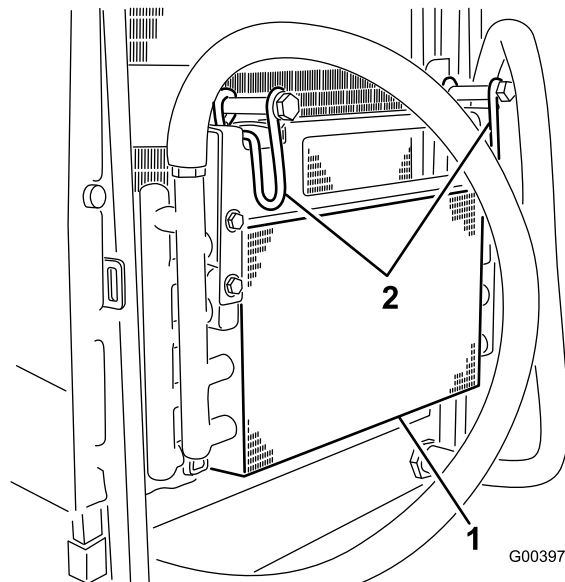
Figur 140

G004138

g004138

1. Spärrhake
2. Bakre panel

6. Rengör panelen noga med tryckluft.
7. Vrid de två oljekylarspärrarna inåt och luta oljekylaren ([Figur 141](#)).



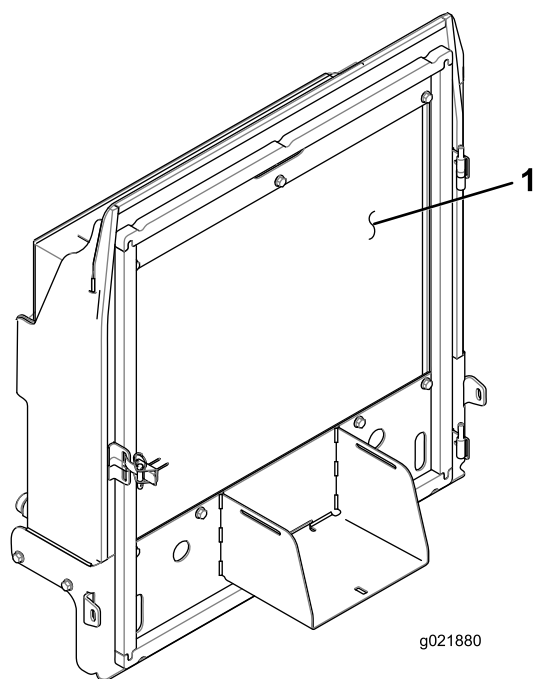
Figur 141

G003974

g003974

1. Oljekylare
2. Spärrhakar för oljekylare

8. Rengör noga på båda sidor om oljekylaren och kylaren (Figur 142) med tryckluft.



Figur 142

g021880

1. Kylare

- 
9. Höj oljekylaren och fäst den med de två spärrhakarna.
  10. Stäng panelen och lås spärren.

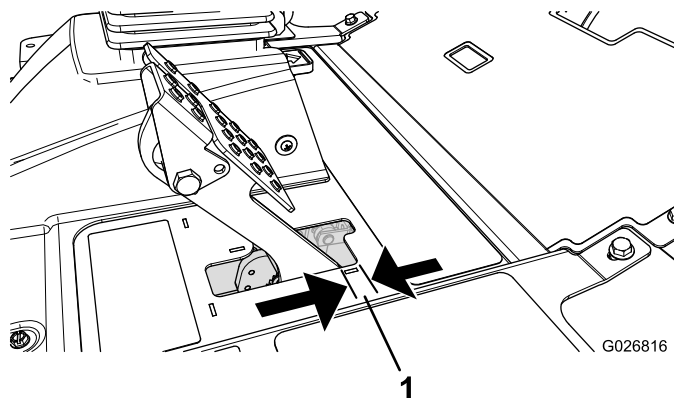
## Underhålla bromsarna

### Justera parkeringsbromsarna

Justera fotbromsarna om bromspedalsens fria spel överstiger 13 mm eller om bromsarna slirar. Det fria spelet är det avstånd som bromspedalen förflyttar sig innan man känner av bromsmotståndet.

1. Förbered maskinen. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Släpp parkeringsbromsen.
3. Använd hjulmotorns kuggspel för att vicka trummorna fram och tillbaka så att de garanterat kan röra sig fritt både före och efter justeringen.
4. Tryck lätt på bromspedalen och mät sedan avståndet som pedalen rör sig utan motstånd (Figur 143).

**Obs:** Justera bromsarna om bromspedalen har mer än 2,5 cm fritt spel (Figur 143) eller om parkeringsbromsen behöver mer kraft.



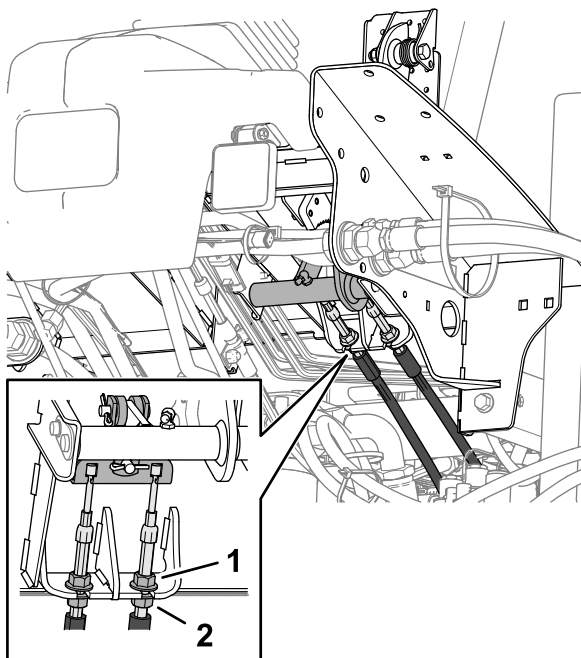
Figur 143

g026816

1. Fritt spel

- 
5. För att begränsa bromspedalsens fria spel kan du lossa på de främre kontramuttrarna på den gängade änden av varje bromskabel (Figur 144).

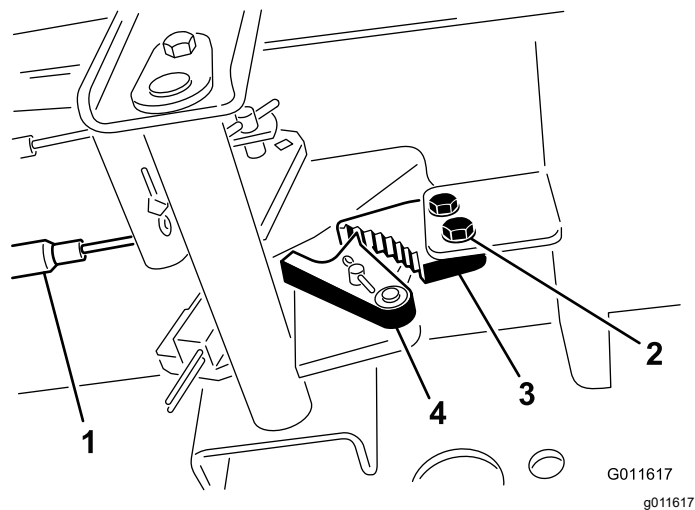




**Figur 144**

1. Främre kontramutter (bromskabel)
2. Bakre kontramutter

g375942



**Figur 145**

1. Bromskablar
2. Skruvar (2)
3. Parkeringsbromsens spärrhake
4. Bromsspärr

G011617  
g011617

6. Dra åt de bakre muttrarna så att kabeln förs bakåt tills bromspedalen har ett fritt spel på 6–13 mm ([Figur 143](#)) innan parkeringsbromsen har en effekt på hjulen.
7. Dra åt de främre kontramuttrarna och se till att båda kablarna aktiverar bromsarna samtidigt.

**Obs:** Se till att kabelledningen inte snurrar medan du drar åt kontramuttrarna.

3. Tryck parkeringsbromspedalen framåt tills bromsspärren griper in helt i parkeringsbromsens spärrhake ([Figur 145](#)).
4. Dra åt de två skruvarna för att fixera justeringen.
5. Tryck ned bromspedalen för att koppla ur parkeringsbromsen.
6. Kontrollera inställningen och justera vid behov.

## Justera parkeringsbromsspärren

Om parkeringsbromsen inte aktiveras och spärras måste bromsens spärrhake justeras.

1. Förbered maskinen. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Lossa de två skruvar som håller fast parkeringsbromsens spärrhake på ramen ([Figur 145](#)).

# Underhålla remmarna

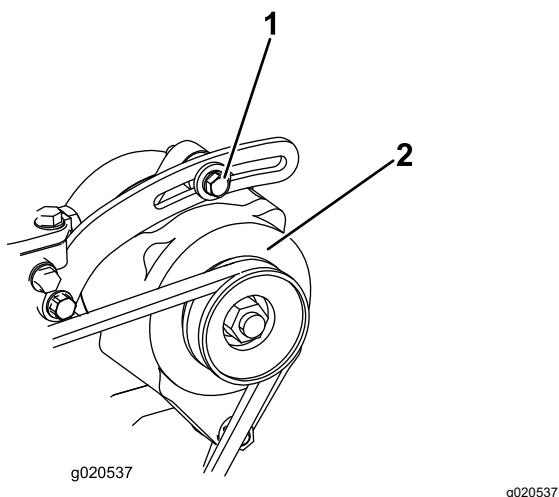
## Spänna generatorremmen

**Serviceintervall:** Efter de första 8 timmarna—Kontrollera generatorremmens tillstånd och spänning.

Var 100:e timme—Kontrollera generatorremmens tillstånd och spänning.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Öppna motorhuv. Se [Öppna motorhuv \(sida 55\)](#).
3. Kontrollera generatorremmens spänning genom att trycka ned remmen ([Figur 146](#)) mittemellan generatoren och vevaxelskivorna med en kraft på 10 kg.

**Obs:** Remmen ska böjas ned 11 mm. Fortsätt till steg 4 om nedböjningen inte är korrekt. Om remspänningen är korrekt kan du gå till steg 7.



**Figur 146**

1. Fästbult

2. Generator

4. Lossa på bulten som håller fast generatoren på staget och lossa även generators axelbult. ([Figur 146](#))
5. För in en bändstång mellan generatoren och motorn och bänd generatoren utåt.
6. När remmen är spänd enligt beskrivningen i steg 3 drar du åt bultarna som håller fast generatoren på staget och även generators axelbult.
7. Stäng och säkra motorhuv. Se [Stänga motorhuv \(sida 55\)](#).

# Underhålla hydraulsystemet

## Säkerhet för hydraulsystemet

- Sök omedelbart läkare om du träffas av en stråle hydraulvätska och vätskan tränger in i huden. Vätska som trängt in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.

## Specifikation för hydraulvätskan

Tanken fylls med hydraulvätska av hög kvalitet på fabriken. Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen. Se [Kontrollera hydraulvätskenivån \(sida 77\)](#).

**Rekommenderad hydraulvätska:** Toro PX-hydraulvätska med förlängd hållbarhet. Finns i spannar om 19 liter eller fat om 208 liter.

**Obs:** Om den rekommenderade utbytesvätskan används behöver maskinens vätska och filter inte bytas ut lika ofta.

**Alternativa hydraulvätskor:** Om Toro PX-hydraulvätska med förlängd hållbarhet inte är tillgänglig kan du använda en annan vanlig, oljebaserad hydraulvätska med specifikationer som faller inom det angivna området för samtliga materialegenskaper nedan och som uppfyller branschstandarderna. Använd inte syntetisk vätska. Rådgör med din smörjmedelsdistributör för att hitta en lämplig produkt.

**Obs:** Toro ansvarar inte för skador som uppstått till följd av att felaktiga vätskor använts. Använd därför endast produkter från ansedda tillverkare som ansvarar för sina rekommendationer.

**Högt viskositetsindex/nötningsförhindrande hydraulvätska, med låg flytpunkt, av typen ISO VG 46**

## Högt viskositetsindex/nötningsförhindrande hydraulvätska, med låg flytpunkt, av typen ISO VG 46 (cont'd.)

Materialegenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt vid 40 °C: 44 till 48
Viskositetsindex, ASTM D2270	140 eller högre
Flytpunkt, ASTM D97	-37 °C till -45 °C
Branschspecifikationer:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 eller M-2952-S)

**Obs:** Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. Det finns en rödfärgstilläts till hydraulvätskan i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulvätska. Beställ artikelnr 44-2500 från en auktoriserad Toro-återförsäljare.

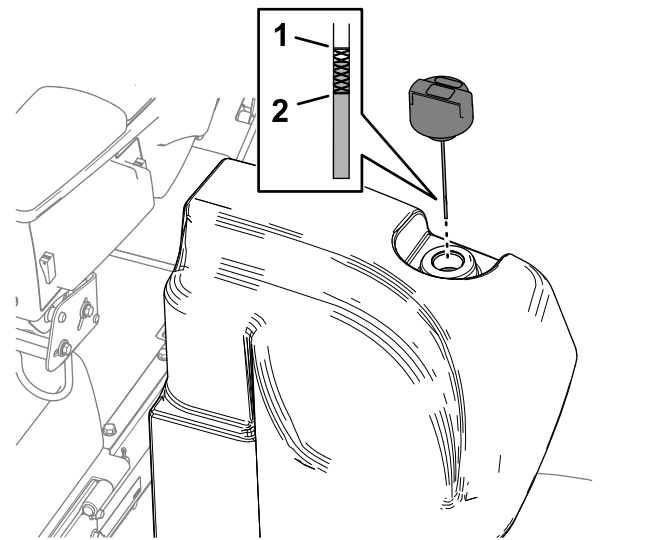
**Viktigt:** Toro Premium Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid är den enda syntetiska, biologiskt nedbrytbara hydraulvätskan som godkänts av Toro. Vätskan kan blandas med de elastomerer som används i Toros hydraulsystem och kan användas i många olika temperaturer. Vätskan kan blandas med traditionella mineraloljor, men för största möjliga biologiska nedbrytbarhet och prestanda bör hydraulsystemet sköljas noga så att inga traditionella oljor finns kvar. Du kan köpa oljan i dunkar om 19 liter eller fat om 208 liter hos en auktoriserad Toro-återförsäljare.

## Kontrollera hydraulvätskenivån

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Tanken fylls med hydraulvätska av hög kvalitet på fabriken. Det är bäst att kontrollera hydrauloljan när vätskan är kall. Maskinen ska vara i transportinställningen.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Gör rent omkring påfyllningsröret och hydraultanklocket ([Figur 147](#)).



**Figur 147**

1. Markering för full (oljesticka)
  2. Markering för att lägga till (oljesticka)
- 
3. Ta ut oljestickan ur påfyllningsröret och torka av den med en ren trasa.
  4. För in oljestickan i påfyllningsröret, ta ut den igen och kontrollera vätskenivån.  
**Obs:** Vätskenivån ska ligga inom området för säker drift på oljestickan.  
**Viktigt:** Fyll inte på för mycket i tanken.
  5. Om nivån är låg fyller du på så mycket vätska att nivån når upp till markeringen Full.
  6. Sätt tillbaka locket/oljestickan på påfyllningsröret.

## Kontrollera hydraulledningarna och slangarna

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Kontrollera hydraulledningarna och slangarna för att se om det finns tecken på läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage eller kemiskt slitage. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.

## Byta hydraulfiltren

**Serviceintervall:** Var 1000:e timme—**Om du använder den rekommenderade hydraulvätskan** ska du byta ut returhydraulfiltret och laddningshydraulfiltret.

Var 800:e timme—**Om du inte använder den rekommenderade hydraulvätskan eller om du någonsin har fyllt tanken**

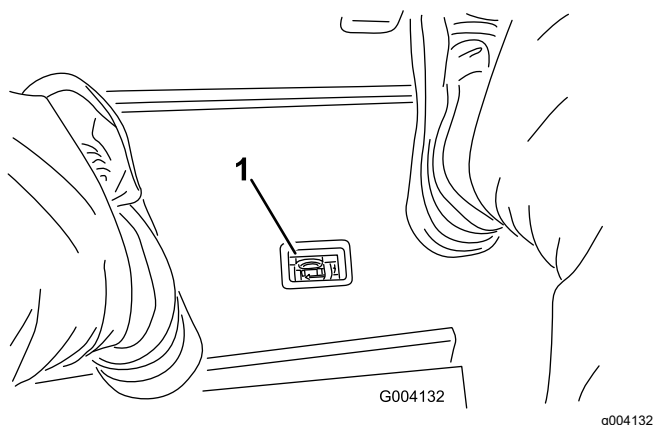
med en alternativ vätska ska du byta ut returhydraulfiltret och laddningshydraulfiltret.

**Viktig:** Om du använder något annat filter kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.

## Byta returfiltret

Hydraulsystemet är utrustat med en serviceindikator för returfilter (Figur 148). Du kan se serviceindikatorn för filtret genom hålet i golvplattan. Kontrollera indikatorns färg enligt följande när motorn körs vid drifttemperatur:

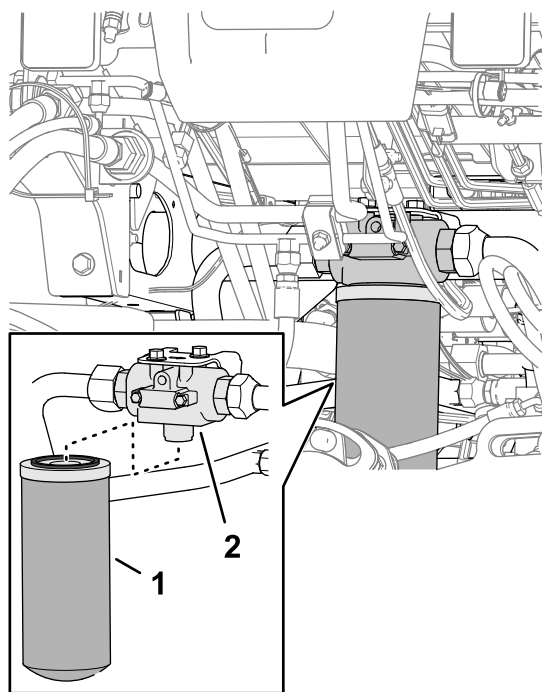
- Grönt indikerar normalt hydraulvätskeflöde genom filtret.
- Ref indikerar ett begränsat filter. Byt returfiltret.



Figur 148

1. Indikator för blockerat hydraulfilter

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Placera ett avtappningskärl under returfiltret på maskinens framsida (Figur 149).



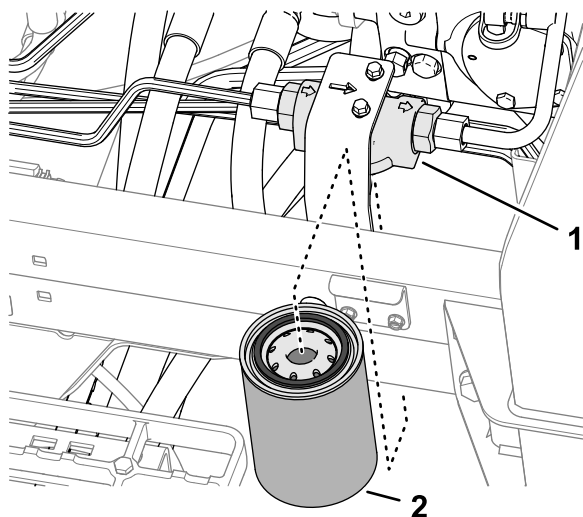
Figur 149

1. Returfilter
2. Filterhuvud

3. Ta bort filtret.
4. Torka rent filtrets fästområde på filterhuvudet.
5. Applicera ett tunt lager av den angivna hydraulvätskan på det nya returfiltrets packning.
6. Träd filtret på filterhuvudet för hand tills packningen vidrör fästytan. Vrid sedan filtret ytterligare ett halvt varv.

## Byta laddningsfilter

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Luta sätet. Se [Luta sätet \(sida 56\)](#).
3. Placera ett avtappningskärl under laddningsfiltret på maskinens vänstra sida (Figur 150).



Figur 150

g376339

1. Filterhuvud                      2. Laddningsfilter

4. Ta bort filtret.
5. Torka rent filtrets fästområde på filterhuvudet.
6. Applicera ett tunt lager av den angivna hydraulvätskan på det nya laddningsfiltrets packning.
7. Träd filtret på filterhuvudet för hand tills packningen vidrör fästytan. Vrid sedan filtret ytterligare ett halvt varv.
8. Sänk och lås sätet. Se [Sänka sätet \(sida 56\)](#).

## Kontrollera så att det inte finns några läckor

1. Starta motorn och låt den gå i två minuter för att få ut luft från hydraulsystemet.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och kontrollera så att det inte finns några läckor i retur- och laddningsfiltren.

**Obs:** Reparera alla hydraulvätskeläckage.

## Hydraulvätskekapacitet

30 liter. Se [Specifikation för hydraulvätskan \(sida 76\)](#)

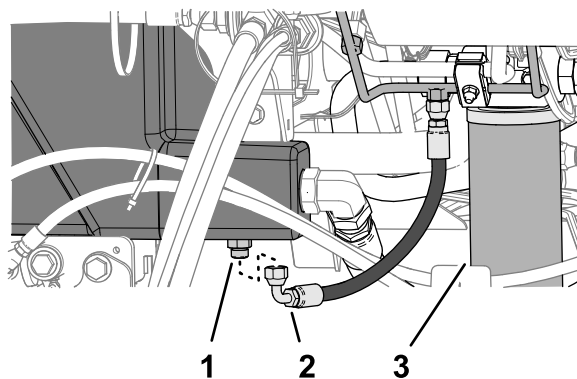
## Byta hydraulvätskan

**Serviceintervall:** Var 2000:e timme—**Om du använder den rekommenderade hydraulvätskan** byter du ut hydraulvätskan.

Var 800:e timme—**Om du inte använder den rekommenderade hydraulvätskan eller om du någonsin har fyllt tanken med en alternativ vätska** byter du ut hydraulvätskan.

Om vätskan förorenas ska du kontakta Toro-återförsäljaren eftersom systemet måste spolas. Förorenad hydraulvätska ser mjölkaktig eller svart ut jämfört med ren vätska.

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).
2. Ställ ett stort avtappningskärl under den raka kopplingen ([Figur 151](#)) på hydraultanken. Se [Hydraulvätskekapacitet \(sida 79\)](#).



Figur 151

g377036

1. Rak koppling (hydraultank)    3. Returfilter  
2. Slang (oljeavtappning)

3. Koppla loss avtappningsslangen från den raka kopplingen och låt tanken rinna av.
  4. Montera avtappningsslangen när hydraulvätskan upphör att rinna av från tanken.
  5. Fyll hydraultanken med den angivna hydraulvätskan. Se [Specifikation för hydraulvätskan \(sida 76\)](#) och [Hydraulvätskekapacitet \(sida 79\)](#).
- Viktigt:** Använd endast specificerade hydrauloljor. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.
6. Sätt tillbaka tanklocket.
  7. Starta motorn och använd samtliga hydraulreglage för att sprida hydraulvätskan i hela systemet.
  8. Kontrollera så att det inte förekommer något läckage av hydraulvätska. Se [Kontrollera så att det inte finns några läckor \(sida 79\)](#).

9. Kontrollera nivån. Se [Kontrollera hydraulvätskenivån \(sida 77\)](#).

# Underhålla klippenhetssystemet

## Knivsäkerhet

En sliten eller skadad kniv eller understål kan gå sönder, och den trasiga delen kan slungas ut mot dig eller någon kringstående, vilket kan leda till allvarliga personskador eller innebära livsfara.

- Kontrollera regelbundet att knivarna och understålen inte är utslitna eller skadade.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Använd skyddshandskar och var försiktig när du underhåller cylindrarna. Knivarna och understålen får endast bytas ut eller slipas – de ska aldrig rätas ut eller svetsas.
- Var försiktig när du roterar en klippenhet i maskiner med flera klippenheter, så att inte cylindrarna i de övriga klippenheterna också börjar rotera.

## Kontrollera kontakten mellan cylindern och understålet

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

Kontrollera dagligen kontakten mellan cylindern och understålet innan du använder maskinen, även om klippkvaliteten har varit acceptabel. Det ska vara lätt kontakt längs med cylinderns och understålets hela längd (se avsnittet om att justera cylindern till understålet i *bruksanvisningen* till klippenheterna).

## Slipa klippenheterna

### **VARNING**

**Vidröring av klippenheter eller andra rörliga delar kan orsaka personskador.**

- **Håll fingrar, händer och kläder på avstånd från klippenheterna och andra rörliga delar.**
- **Försök aldrig att vrida klippenheterna för hand eller med foten när motorn är igång.**

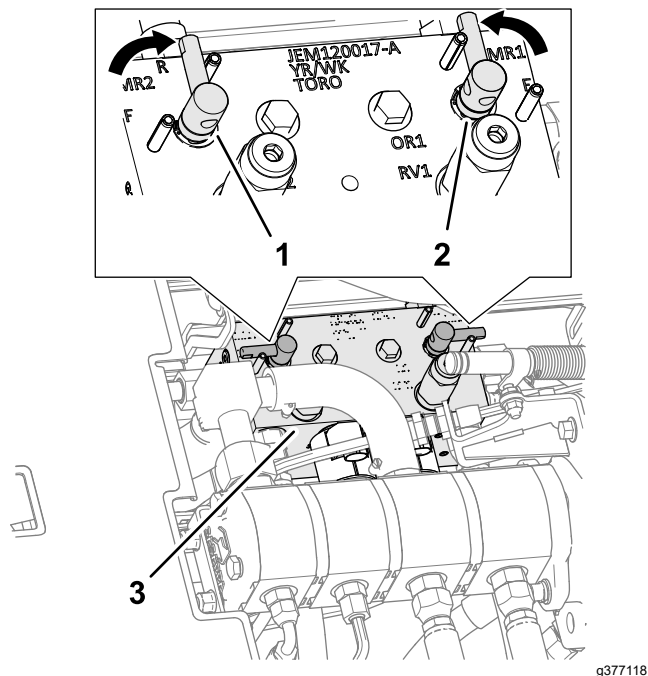
**Obs:** Ytterligare instruktioner och procedurer för slipning finns i Toros grundläggande bruksanvisning om cylinderklippare (med riktlinjer för slipning), formulär 09168SL.

## Förbereda maskinen

1. Förbered maskinen för underhåll. Se [Förbereda för underhåll \(sida 55\)](#).



2. Sätt brytaren för inkoppling/urkoppling på INKOPPLINGSLÄGET.
3. Utför de första justeringarna av cylinder mot understål som behövs för slipning på samtliga klippenheter som ska slipas. Se *bruksanvisningen* till klippenheterna.
4. Lås upp och höj sätet för att frilägga gräsklippargrenröret (Figur 152).



Figur 152

1. Slippningsspak (slippningsläge – främre klippenheter)
2. Slippningsspak (slippningsläge – bakre klippenheter)
3. Gräsklippargrenrör

5. Ställ in slippningsspakarna på läge R (slipning) (Figur 152).

**Obs:** Välj den främre, bakre eller båda slippningsspakarna för att styra vilka klippenheter som ska slipas. Under slipning arbetar samtliga främre klippenheter tillsammans, och de bakre klippenheterna arbetar också tillsammans.

## Slipa cylindrarna och underkniven

### ⚠ FARA

Om motorns hastighet ändras under slipningen kan cylindrarna stanna.

- Ändra aldrig motorhastigheten under slipningen.
- Slipa endast när motorn går på tomgång.

1. Starta motorn och låt den gå på låg tomgång.
2. Sätt reglaget för klippning/transport i läget för KLIPPNING och flytta brytaren för inkoppling/urkoppling till det INKOPPLADE läget. Flytta reglaget för höjning/sänkning av klippenheterna framåt för att påbörja slipningen på de cylindrarna som ska slipas.
3. Stryk på slippasta med en borste med långt skaft.

### ⚠ FARA

Rör inte klippenheterna när de roterar. Det kan orsaka personskada.

Var noga med att hålla avstånd till klippenheterna innan du fortsätter för att undvika personskador.

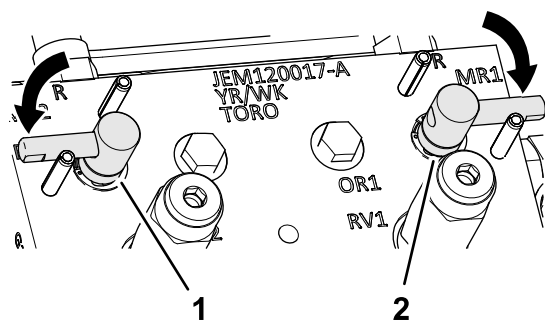
**Viktigt:** Använd aldrig en borste med kort skaft.

4. Om cylindrarna stannar eller går ojämnt vid slipning, kan du välja en högre hastighetsinställning tills hastigheten stabiliseras och sedan ändra tillbaka cylinderhastigheten till den hastighet som önskas.
5. Utför följande steg om du behöver justera klippenheterna under slipning:
  - A. Dra reglaget för höjning och sänkning av klipphöjd bakåt och sätt samtidigt brytaren för inkoppling/urkoppling på URKOPPLINGSLÄGET.
  - B. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  - C. Justera klippenheterna.
  - D. Upprepa steg 1–3.
6. Upprepa steg 3 för övriga klippenheter som ska slipas.

## Avsluta slipning

1. Dra reglaget för höjning och sänkning av klipphöjd bakåt och sätt samtidigt brytaren för inkoppling/urkoppling på URKOPPLINGSLÄGET.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Ställ in slippningsspakarna på läge F (klippning) (Figur 153).

**Viktigt:** Om slippningsspaken inte förs tillbaka till läge F (klippning) efter avslutad slipning så kommer klippenheterna inte att fungera korrekt.



Figur 153

## Underhåll av chassit

### Kontrollera säkerhetsbältet

**Serviceintervall:** Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera att säkerhetsbältet inte har utsatts för slitage eller andra skador. Byt ut säkerhetsbälten om någon komponent inte fungerar korrekt.
2. Rengör säkerhetsbältet vid behov.

4. Sänk och lås förarsätet. Se [Sänka sätet \(sida 56\)](#).
5. Torka bort all slippasta från klippenheterna.
6. Dra en fil över underknivens framsida när slipningen har avslutats för att förbättra skärebben.

**Obs:** Detta avlägsnar eventuella grader (skägg) eller ojämna kanter som kan ha uppstått på skärebben.



# Förlängt underhåll

## Chassi och motor

**Serviceintervall:** Vartannat år—Byt ut hydraulslangarna.

Vartannat år—Byt ut kylvätskeslangarna.

Vartannat år—Spola och byt ut kylvätskan.

# Rengöring

## Tvätta maskinen

Tvätta maskinen efter behov med enbart vatten, alternativt med ett mildt tvättmedel. Du kan använda en trasa när du tvättar maskinen.

**Viktigt:** Använd inte bräckt eller återvunnet vatten (gråvatten) när du gör rent maskinen.

**Viktigt:** Tvätta inte maskinen med högtryckstvätt. Högtryckstvättar kan skada elsystemet, viktiga dekaler kan lossna eller fett som behövs vid friktionspunkterna kan tvättas bort. Undvik att använda alltför mycket vatten nära kontrollpanelen, motorn och batteriet.

**Viktigt:** Tvätta inte maskinen medan motorn är i gång. Detta kan leda till skador på motorns inre.

# Förvaring

## Säker förvaring

- Innan du kliver ur förarsätet ska du göra följande:
  - Ställ maskinen på ett plant underlag.
  - Lossa och sänk ned klippenheterna.
  - Koppla in parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
  - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
  - Låt maskinen svalna innan du justerar, servar, rengör eller förvarar den.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.

## Förbereda traktorenheten

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, sänk ned klippenheterna, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Rengör traktorenheten, klippenheterna och motorn ordentligt.
3. Kontrollera lufttrycket i däcken; se [Kontrollera däckens lufttryck \(sida 70\)](#).
4. Kontrollera alla fästelement. Dra åt dem vid behov.
5. Smörj eller olja samtliga smörjnipplar och svängpunkter. Torka av överflödigt fett.
6. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
7. Serva batteriet och kablarna på följande sätt. Se [Säkerhet för elsystemet \(sida 67\)](#).
  - A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
  - B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
  - C. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro-artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
  - D. Ladda långsamt upp batteriet i 24 timmar var 60:e dag för att förhindra att det blyulfateras.

## Motorpreparering

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kasta oljefiltret. Montera ett nytt oljefilter.
3. Fyll på motorn med angiven motorolja.
4. Starta motorn och kör den på tomgång i cirka två minuter.
5. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
6. Spola bränsletanken med färskt, rent bränsle.
7. Dra åt alla anslutningar i bränslesystemet.
8. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
9. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig tejp.
10. Kontrollera frostskyddsmedlet och fyll på med en 50/50 blandning av vatten och frostskyddsmedel med etylenglykol om så behövs, så att du klarar de förväntade lägsta temperaturerna i ditt område.

## Förvara batteriet

Om maskinen ska stå i förvaring i mer än 30 dagar ska batteriet demonteras och laddas helt. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara bortkopplade om de förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser. Ett fullständigt laddat batteri har en specifik vikt på 1,265–1,299.

# Anteckningar:

## Integritetsmeddelande för EES/STORBRITANNIEN

### Toros bruk av dina personuppgifter

The Toro Company ("Toro") respekterar din integritet. I samband med dina köp av våra produkter kan vi samla in vissa personuppgifter om dig, antingen direkt från dig eller via din lokala Toro-återförsäljare. Toro använder dessa uppgifter till att utföra sina avtalsenliga skyldigheter (t.ex. registrera din garanti, behandla dina garantianspråk eller kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas) och för att tillfredsställa legitima affärsändamål (t.ex. mäta kundnöjdhet, förbättra våra produkter eller tillhandahålla produktinformation som kan vara av intresse för dig). Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartner i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi kan även vidarebefordra personuppgifter i de fall som lagen kräver det eller i samband med försäljning, köp eller fusion av ett företag. Vi säljer inte dina personuppgifter i marknadsföringssyfte till något annat företag.

### Kvarhållande av personuppgifter

Toro kvarhåller dina personuppgifter så länge de är relevanta för ovan nämnda syften och i enlighet med gällande lagstiftning. Kontakta [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) för ytterligare information om tillämpliga perioder för kvarhållande.

### Toros säkerhetsengagemang

Dina personuppgifter kan komma att behandlas i USA eller i något annat land som kan ha mindre strikta dataskyddslagar än landet där du är bofast. I de fall som vi överför uppgifter från landet där du är bosatt vidtar vi lagstadgade åtgärder för att tillförsäkra att dina uppgifter skyddas och behandlas konfidentiellt.

### Åtkomst och korrigering

Du kan äga rätt att korrigera eller granska dina personuppgifter samt neka eller begränsa behandlingen av dina data. Om du önskar göra det ska du kontakta oss via e-post på [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com). Om du har frågor rörande det sätt på vilket Toro har hanterat dina uppgifter, uppmanar vi dig att diskutera det direkt med oss. Observera att personer som är bosatta i europeiska har rätt att lämna in klagomål till avsedd myndighet för dataskydd.

# Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

## Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:



**WARNING: Cancer och fortplantningsskador – [www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov).**

## Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering av dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier men kräver varningar på alla produkter och förpackningar samt all dokumentation över dessa produkter. Dessutom betyder en Prop 65-varning inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning "inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker". Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i årtal utan dokumenterad fara. För mer information, vänd dig till <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för "försumbar nivå", eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetenskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

## Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Dessutom erbjuder vissa online- och postorderföretag Prop 65-varningar på sina hemsidor eller i sina kataloger.

## Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränser?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Till exempel är Prop 65-standarderna för varningar för bly 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den federala och internationella standarden.

## Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och når en förlikning, kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte erbjuda varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varningar behöver inte det betyda att produkten är fri från liknande nivåer av de listade kemikalierna.

## Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetenskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att exponeringsrisken från Toros produkter kan anses vara försumbar, eller med god marginal inom gränserna för "försumbar risk", har Toro valt att tillhandahålla Prop 65-varningarna. Om vi inte tillhandahåller dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten, eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.



## Toros garanti

Två års eller 1 500 körtimmars begränsad garanti

### Fel och produkter som omfattas

The Toro Company garanterar att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar\*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

\* Produkt som är utrustad med en timmätare.

### Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740  
E-post: commercial.warranty@toro.com

### Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Reparationer för produktproblem som uppstått till följd av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar omfattas inte av denna garanti.

### Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monterats och används.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som har förbrukats genom användning och som inte är defekta. Exempel på delar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsat till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), understäl, tändstift, svänghjul och svänghjuls-lager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken, flödesmätare och backventiler.
- Fel som orsakats av yttre påverkan, inklusive men inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, bruk av ej godkända bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, gödningsmedel, vatten eller kemikalier.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.
- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar. Normalt "slitage" omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor samt repor på dekaler och fönster.

### Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du ett auktoriserat Toro-servicecenter.

### Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

### Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Obs! (Endast litiumjonbatteri): Se batterigarantin för ytterligare information.

### Livstidsvevaxelgaranti (endast ProStripe 02657-modeller)

ProStripe, som i standardutförande är försedd med en originalfriktionskiva från Toro och en vevaxelsäker knivbromsokoppling (integrerad knivbromsokoppling (Blade Brake Clutch, BBC) + friktionskivenhet) och som används av den ursprungliga köparen enligt de rekommenderade drifts- och underhållsförfarandena omfattas av en livstidsgaranti mot böjning av motorns vevaxel. Maskiner med friktionsbrickor, knivbromsokopplingsenheter och andra sådana enheter täcks inte av livstidsvevaxelgarantin.

### Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

### Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

**The Toro Company ansvarar inte för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet att använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.**

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

### Anmärkning om emissionsgarantin

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation.