Form No. 3453-875 Rev B

TORO®

Count on it.

Упутство за оператера

Rotaciona kosilica Groundsmaster® 4500-D ili 4700-D

Број модела 30885—Серијски број 410500000 и више
Број модела 30887—Серијски број 410500000 и више

Регистровано у www.Toro.com.
Оригинална упутства (EH)

CE UK CA

3453-875

Ovaj proizvod zadovoljava sve relevantne evropske direktive; za detalje pogledajte odvojeni list deklaracije o usklađenosti (DOC) za određeni proizvod.

Rukovanje motorom na bilo kom zemljištu prekrivenom šumom, grmljem ili travom predstavlja kršenje člana 4442 ili člana 4443 kalifornijskog Zakona o javnim resursima ako motor nije opremljen hvatačem varnica, kako je definisano u članu 4442, održavanom u ispravnom stanju, ili konstruisan, opremljen i održavan tako da se spreči pojava požara.

Priloženi priručnik za vlasnike motora obezbeđen je radi pružanja informacija o propisima američke Agencije za zaštitu životne sredine (EPA) i države Kalifornije u pogledu kontrole emisije kod emisionih sistema, održavanja i garancije. Zamene se mogu naručiti preko proizvođača motora.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

КАЛИФОРНИЈА
Предлог 65 Упозорење

У савезној држави Калифорнија познато је да издувни гасови дизел-мотора и неке њихове компоненте изазивају карцином, оштећења плода и друге репродуктивне проблеме.

У савезној држави Калифорнија познато је да стубићи и клеме акумулатора, као и додатна опрема, садрже олово и оловна једињења који изазивају карцином и репродуктивне проблеме. Оперите руке након руковања.

У савезној држави Калифорнија познато је да употреба овог производа може довести до излагања хемикалијама које изазивају карцином, оштећења плода и друге репродуктивне проблеме.

Увод

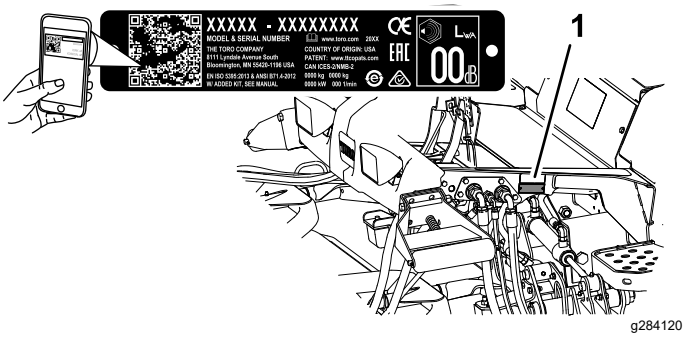
Ова машина је traktor kosilica sa rotacionim sečivom namenjena za upotrebu od strane stručnog, unajmljenog operatera u komercijalnoj primeni. Prvenstveno je projektovana za košenje trave na održavanim travnjacima u parkovima i na sportskim i komercijalnim terenima. Korišćenje ovog proizvoda za namene za koje nije predviđen može da bude opasno po vas i okolne posmatrače.

Pažljivo pročitajte ove informacije da biste naučili kako da pravilno koristite i održavate svoj uređaj i kako da izbegnete povrede i oštećenje proizvoda. Pravilno i bezbedno rukovanje proizvodom je vaša odgovornost.

Posetite www.Toro.com za materijale u vezi sa bezbednošću i za obuku za korišćenje proizvoda, za informacije o dodatnoj opremi, za pomoć u pronalaženju prodavca ili da biste registrovali svoj proizvod.

Kad god vam je potreban servis, originalni Toro delovi ili dodatne informacije, obratite se ovlašćenom serviseru ili Toro korisničkoj službi i pripremite broj modela i serijski broj vašeg proizvoda. Slika 1 pokazuje lokaciju modela i serijskog broja na proizvodu. Zapišite brojeve u za to predviđenom prostoru.

Важно: **Možete da mobilnim uređajem skenirate QR kôd na nalepnici sa serijskim brojem (ako je deo opreme) kako biste pristupili informacijama o garanciji, delovima i drugim informacijama o proizvodu.**



Слика 1

1. Lokacija sa brojem modela i serijskim brojem

Број модела _____

Серијски број _____

Ovaj priručnik navodi potencijalne opasnosti i sadrži bezbednosne poruke označene simbolom za bezbednosno upozorenje (Slika 2), koji označava opasnost koja može dovesti do teške povrede ili smrtnog ishoda ako ne poštujete preporučene mere opreza.



g000502

Слика 2

1. Simbol za bezbednosno upozorenje.

Ovaj priručnik koristi 2 reči za isticanje informacija. **Važno** skreće pažnju na posebne mehaničke

© 2023—The Toro® Company

informacije, a **Napomena** naglašava opšte informacije koje zaslužuju posebnu pažnju.

Садржај

Безбедност 4
Opšta bezbednost 4
Безбедносне налепнице и налепнице са инструкцијама 5
Подешавање 13
1 Postavljanje nalepnica (samo za mašine koje podležu CE označavanju) 14
2 Montaža sigurnosne brave poklopca motora 14
3 Podešavanje strugača valjka 15
4 Montaža pregrade za malčiranje 15
5 Priprema mašine 16
Преглед производа 17
Контроле 17
Спецификације 20
Specifikacije mašine 21
Specifikacije jedinice za sečenje 21
Dodatna oprema/priključci 21
Пре рада 22
Bezbednost pre korišćenja 22
Provera nivoa motornog ulja 22
Provera sistema za hlađenje 22
Provera hidrauličnog sistema 22
Pražnjenje separatora za vodu 22
Provera da li zadnja osovina i menjačka kutija cure 22
Punjenje rezervoara za gorivo 23
Provera pritiska u pneumaticima 24
Provera obrtnog momenta navrtki točkova 24
Podešavanje rol-bara 25
Podešavanje visine košenja 26
Provera prekidača blokade 26
Provera vremena zaustavljanja sečiva 27
Odabir sečiva 27
Odabir dodatne opreme 28
Korišćenje LCD displeja za InfoCenter 29
Korišćenje menija 31
Protected Menus (zaštićeni meniji) 32
Током рада 34
Bezbednost tokom korišćenja 34
Razumevanje radnih karakteristika mašine 35
Korišćenje mašine 36
Korišćenje prekidača za visok i nizak opseg brzine 36
Korišćenje papučice gasa 37
Podešavanje maksimalne brzine kretanja (graničnika papučice) 37
Korišćenje papučica kočnice 38
Korišćenje tempomata 38
Razumevanje režima ubrzavanja 39
Razumevanje režima za okretanje 39
Razumevanje protivteže 39
Razumevanje funkcije Toro Smart Power™ 40
Pokretanje motora 40
Isključivanje motora 40
Košenje trave uz pomoć mašine 40
Regeneracija filtera dizel čestica 41
Korišćenje ventilatora za hlađenje motora 53
Оперативне напомене 53
Након рада 54
Opšta bezbednost 54
Korišćenje gurtni za skladištenje jedinica za sečenje 54
Korišćenje transportne brave 56
Tegljenje mašine 56
Guranje ili vučenje mašine 56
Pronalaženje mesta za privezivanje 57
Одржавање 58
Bezbednost pri održavanju 58
Препоручени распоред(и) одржавања 59
Kontrolna lista za svakodnevno održavanje 61
Поступци предодржавања 62
Podizanje mašine 62
Otvaranje poklopca motora 62
Pristup odeljku hidrauličnog podizača 63
Подмазивање 63
Podmazivanje ležajeva i čaura 63
Одржавање мотора 65
Bezbednost motora 65
Servisiranje čistača vazduha 65
Servisiranje motornog ulja 66
Servisiranje katalizator oksidacije dizela (DOC) i filtera čađi 67
Одржавање система за гориво 68
Pražnjenje rezervoara za gorivo 68
Pregled cevovoda i spojeva za gorivo 68
Servisiranje separatora za gorivo i vodu 68
Servisiranje filtera za gorivo 69
Čišćenje mrežice cevi za uzimanje goriva 69
Pripremno punjenje sistema za gorivo 70
Одржавање електричног система 71
Bezbednost električnog sistema 71
Provera stanja akumulatora 71
Punjenje i povezivanje akumulatora 71
Pronalaženje osigurača 72
Одржавање погонског система 73
Provera da li ima aksijalnog hoda u planetarnim pogonima 73
Provera maziva planetarnog zupčastog pogona 74
Zamena ulja planetarnog zupčastog pogona 74

Provera da li zadnja osovina i menjačka kutija cure 76
Provera maziva zadnje osovine 76
Zamena maziva zadnje osovine..... 76
Provera maziva menjačke kutije zadnje osovine 77
Provera pozitivnog uvlačenja zadnjih točkova 77
Одржавање система за хлађење 78
Bezbednost sistema za hlađenje 78
Specifikacija rashladnog sredstva..... 78
Provera sistema za hlađenje..... 78
Čišćenje rashladnog sistema..... 79
Одржавање кочница 80
Podešavanje radnih kočnica..... 80
Одржавање појаса 81
Servisiranje kaiša alternatora 81
Одржавање хидрауличног система 81
Bezbednost hidrauličnog sistema 81
Servisiranje hidraulične tečnosti 81
Provera vodova i creva za hidrauličnu tečnost 84
Održavanje jedinice za sečenje..... 84
Skidanje jedinica za sečenje..... 84
Montiranje jedinica za sečenje..... 85
Servisiranje prednjeg valjka..... 85
Održavanje sečiva 86
Bezbednost sečiva 86
Servisiranje ravni sečiva 86
Skidanje i montiranje sečiva jedinice za sečenje 87
Pregled i oštrenje sečiva jedinice za sečenje 87
Складиштење 89
Bezbednost prilikom skladištenja..... 89
Priprema mašine za skladištenje 89
Priprema jedinica za sečenje 89

Безбедност

Opšta bezbednost

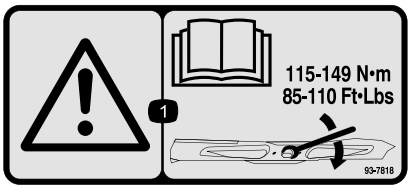
Ovaj proizvod je u stanju da amputira šake i stopala i da baca predmete. Uvek poštujte sva bezbednosna uputstva kako biste izbegli tešku telesnu povredu.

- Pre pokretanja motora, s razumevanjem pročitajte sadržaj ovog *priručnika za operatera*.
- Usredsredite svu pažnju dok upravljate mašinom. Nemojte se baviti aktivnostima koje odvlače pažnju; u suprotnom može doći do povrede ili materijalne štete.
- Nemojte da rukujete mašinom ako svi štitnici i drugi sigurnosni zaštitni uređaji nisu na mestu i ne funkcionišu pravilno na mašini.
- Držite šake i stopala podalje od rotirajućih delova. Držite se podalje od otvora za pražnjenje.
- Vodite računa da posmatrači i deca budu van radnog prostora. Nemojte nikada dozvoliti deci da koriste mašinu.
- Pre nego što napustite položaj operatera, zaustavite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.

Nepravilna upotreba ili održavanje ove mašine može dovesti do povrede. Kako biste smanjili mogućnost za povredu, poštujte ova bezbednosna uputstva i uvek obratite pažnju na simbol za bezbednosno upozorenje ⚠, koje označava Pažnju, Upozorenje ili Opasnost – uputstvo za ličnu bezbednost. Nepoštovanje ovih uputstava može dovesti do telesne povrede ili smrtnog ishoda.

Безбедносне налепнице и налепнице са инструкцијама

Bezbednosne nalepnice i uputstva su lako vidljivi operateru i nalaze se u blizini svake oblasti sa potencijalnom opasnošću. Zamenite svaku nalepnicu koja je oštećena ili nedostaje.



decal93-7818

93-7818

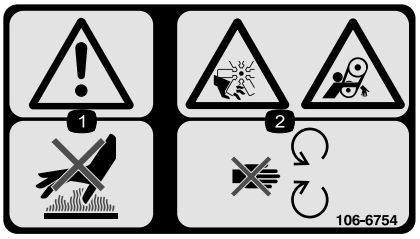
1. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera* za uputstva za zatezanje zavrtnja/matice sečiva momentom od 115 do 149 N·m.



decal98-4387

98-4387

1. Upozorenje – nosite zaštitu za uši.



decal106-6754

106-6754

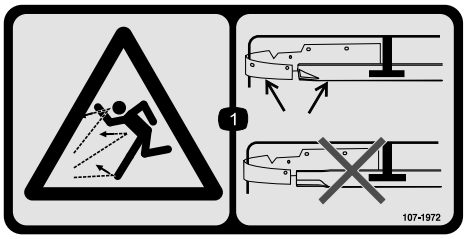
1. Upozorenje – nemojte dodirivati vruću površinu.
2. Opasnost od posekotina/otkidanja delova tela, ventilator; opasnost od uplitanja, kaiš – držite se dalje od pokretnih delova.



decal106-6755

106-6755

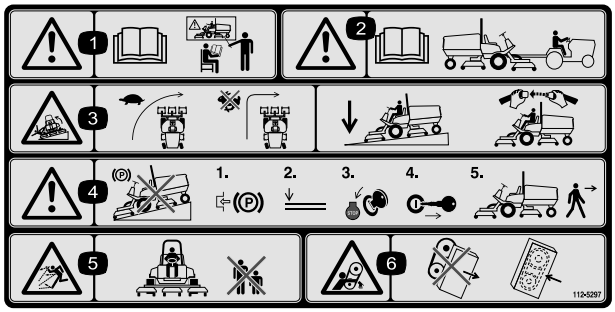
1. Rashladna tečnost za motor pod pritiskom.
2. Opasnost od eksplozije – pročitajte *Priručnik za operatera*.
3. Upozorenje – nemojte dodirivati vruću površinu.
4. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera*.



decal107-1972

107-1972

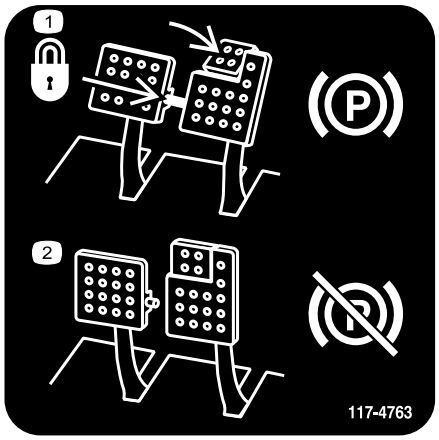
1. Opasnost od bacanja predmeta – koristite standardno sečivo kad je montirana pregrada za malčiranje; nemojte koristiti sečivo sa visokim podizanjem kad je montirana pregrada za malčiranje.



decal112-5297

112-5297

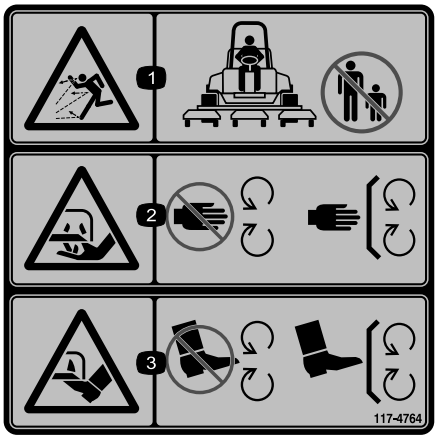
1. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera*; nemojte rukovati mašinom ako niste obučeni za to.
2. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera* pre nego što vučete mašinu.
3. Opasnost od prevrtanja – krećite se malom brzinom prilikom okretanja; nemojte se okretati pri velikim brzinama; spustite jedinicu za sečenje kad vozite niz nagib; koristite sistem zaštite pri prevrtanju i vežite sigurnosni pojas.
4. Upozorenje – nemojte parkirati mašinu na nagibima; aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ pre nego što napustite mašinu.
5. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrači budu na odstojanju.
6. Opasnost od uplitanja, kaiš – držite se dalje od pokretnih delova; sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.



decal117-4763

117-4763

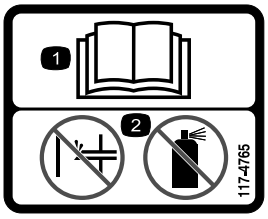
1. Da biste aktivirali parkirnu kočnicu, osigurajte papučice kočnice osiguračem, pritisnite papučice parkirne kočnice i aktivirajte odvojeni gornji deo papučice.
2. Da biste deaktivirali parkirnu kočnicu, deaktivirajte osigurač i otpustite papučice.



decal117-4764

117-4764

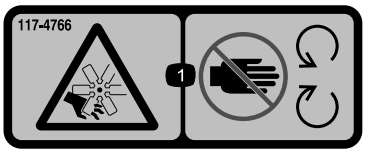
1. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrači budu na odstojanju.
2. Opasnost od sečenja šake, sečivo kosilice – držite se dalje od pokretnih delova, sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.
3. Opasnost od sečenja stopala, sečivo kosilice – držite se dalje od pokretnih delova, sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.



decal117-4765

117-4765

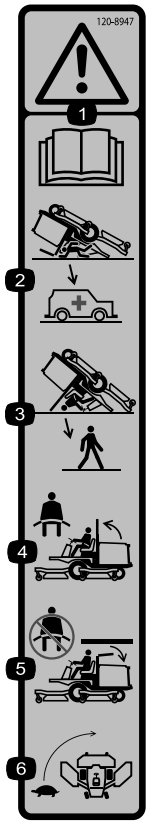
1. Pročitajte *Priručnik za operatera.*
2. Nemojte koristiti pomagala za pokretanje.



decal117-4766

117-4766

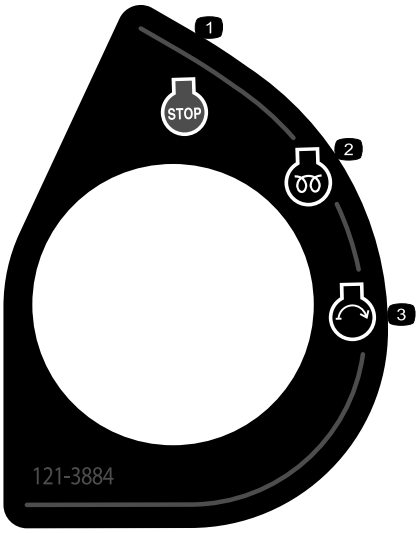
1. Opasnost od posekotina/amputiranja, ventilator – držite se dalje od pokretnih delova, sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.



decal120-8947

120-8947

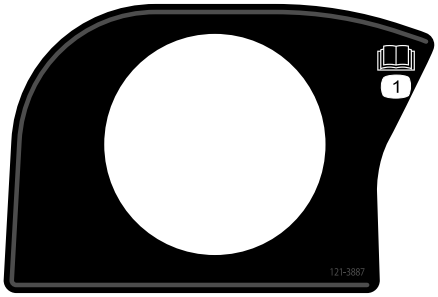
1. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera*.
2. Kad je rol-bar spušten ne postoji zaštita pri prevrtanju.
3. Kad je rol-bar podignut postoji zaštita pri prevrtanju.
4. Ako je rol-bar podignut vežite sigurnosni pojas.
5. Ako je rol-bar spušten nemojte vezivati sigurnosni pojas.
6. Vozite polako prilikom okretanja.



decal121-3884

121-3884

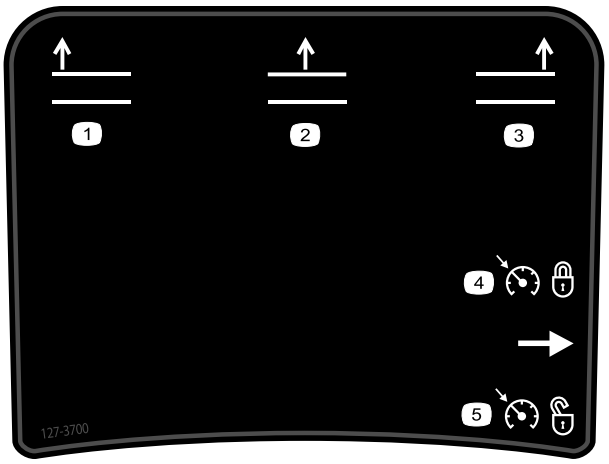
1. Motor – zaustavljanje
2. Motor – predzagrevanje
3. Motor – uključivanje



decal121-3887

121-3887

1. Pročitajte *Priručnik za operatera*.

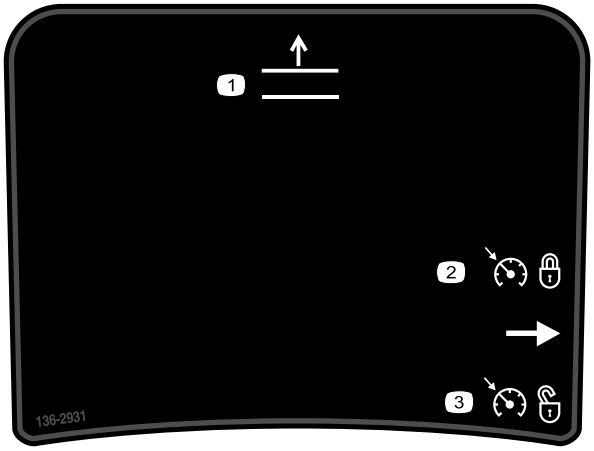


decal127-3700

127-3700

Samo za Groundsmaster 4700

1. Podignite levu jedinicu za sečenje.
2. Podignite srednje jedinice za sečenje.
3. Podignite desnu jedinicu za sečenje.
4. Podesite tempomat.
5. Deaktivirajte tempomat.



decal136-2931

136-2931

Samo za Groundsmaster 4500

1. Podignite kućišta.
2. Podesite tempomat.
3. Deaktivirajte tempomat.



decalbatterysymbols

Simboli na akumulatoru

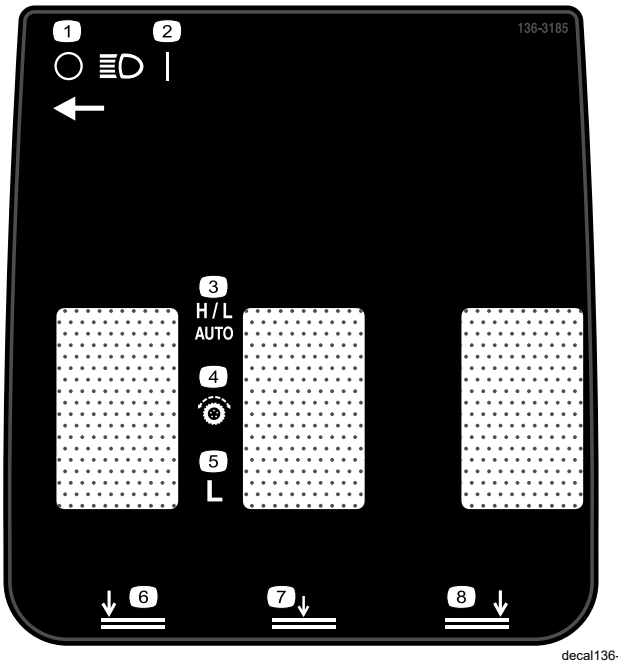
Neki ili svi ovi simboli se nalaze na vašem akumulatoru.

1. Opasnost od eksplozije
2. Ne izlagati vatri, otvorenom plamenu ili pušenju
3. Opasnost od nagrizajuće tečnosti/hemijske opekotine
4. Nosite zaštitu za oči.
5. Pročitajte *Priručnik za operatera*.
6. Držite posmatrače podalje od akumulatora.
7. Nosite zaštitu za oči; eksplozivni gasovi mogu da izazovu slepilo i druge povrede.
8. Kiselina iz akumulatora može da izazove slepilo ili ozbiljne opekotine.
9. Odmah isperite oči vodom i brzo potražite lekarsku pomoć.
10. Sadrži olovo; nemojte bacati



decal133-8062

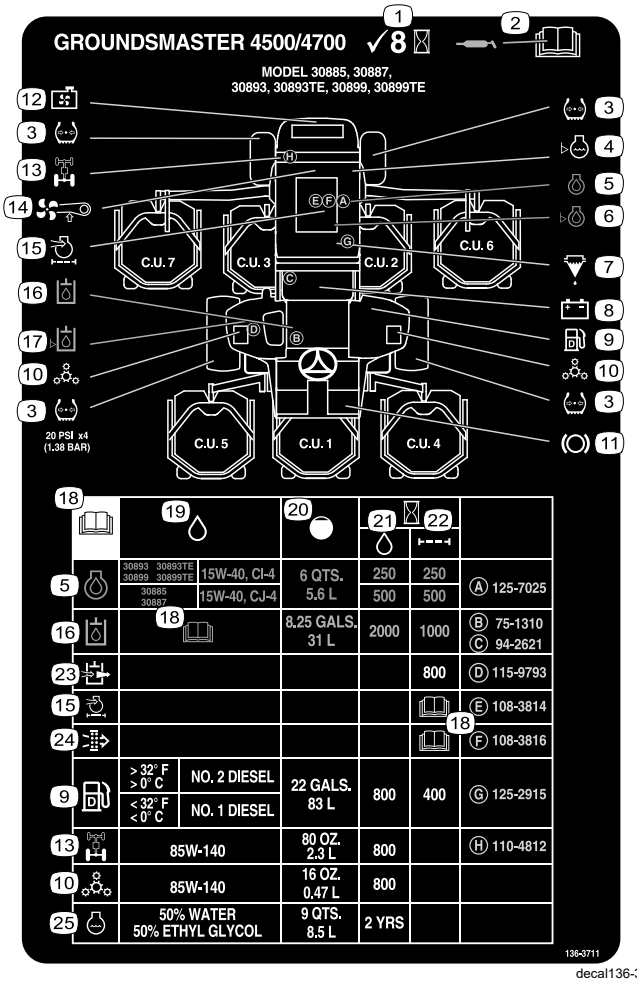
133-8062



decal136-3185

136-3185

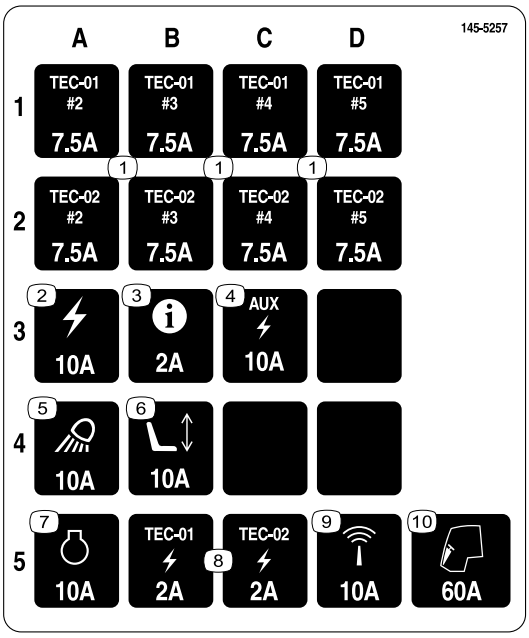
1. Svetla – upaljena
2. Svetla – ugašena
3. Visoko/nisko – automatski
4. Ručice za kontrolu vuče
5. Nisko
6. Spustite levu jedinicu za sečenje.
7. Spustite srednju jedinicu za sečenje.
8. Spustite desnu jedinicu za sečenje.



decal136-3711

136-3711

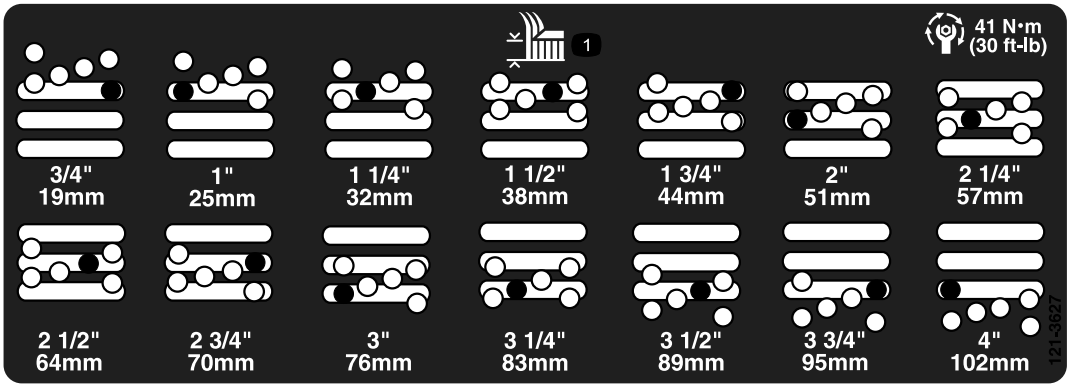
1. Proverite na svakih 8 sati.
2. Pročitajte *Priručnik za operatera* za informacije o podmazivanju.
3. Pritisak u pneumaticima
4. Nivo rashladne tečnosti za motor
5. Motorno ulje
6. Nivo motornog ulja
7. Separator za gorivo i vodu
8. Akumulator
9. Dizel gorivo
10. Planetarni pogon
11. Funkcije kočenja
12. Rešetka hladnjaka
13. Zadnja osovina
14. Zategnutost kaiša ventilatora
15. Filter vazduha za motor
16. Hidraulična tečnost
17. Nivo hidraulične tečnosti
18. Pročitajte *priručnik za operatera*.
19. Specifikacije tečnosti
20. Kapacitet
21. Interval zamene tečnosti (sati)
22. Interval zamene filtera (sati)
23. Odušak hidraulike
24. Sigurnosni filter za vazduh
25. Rashladna tečnost za motor



decal145-5257

145-5257

1. TEC – 7,5 A
2. Napajanje – 10 A
3. InfoCenter – 2 A
4. Pomoćno napajanje – 10 A
5. Radna svetla – 10 A
6. Električno sedište – 10 A
7. Motor – 10 A
8. TEC – 2 A
9. Telematika – 10 A
10. Kabina – 60 A

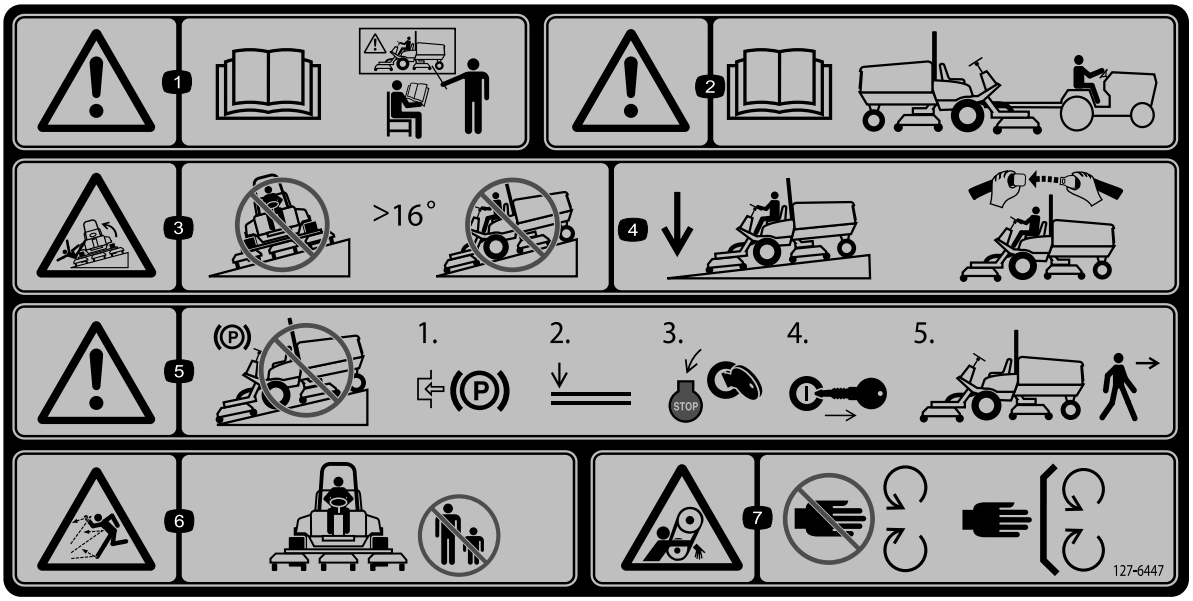


decal121-3627

121-3627

1. Podešavanja za visinu košenja

Zalepite na deo br. 112-5297 za CE* za mašine serije 4500 (model br. 30885)



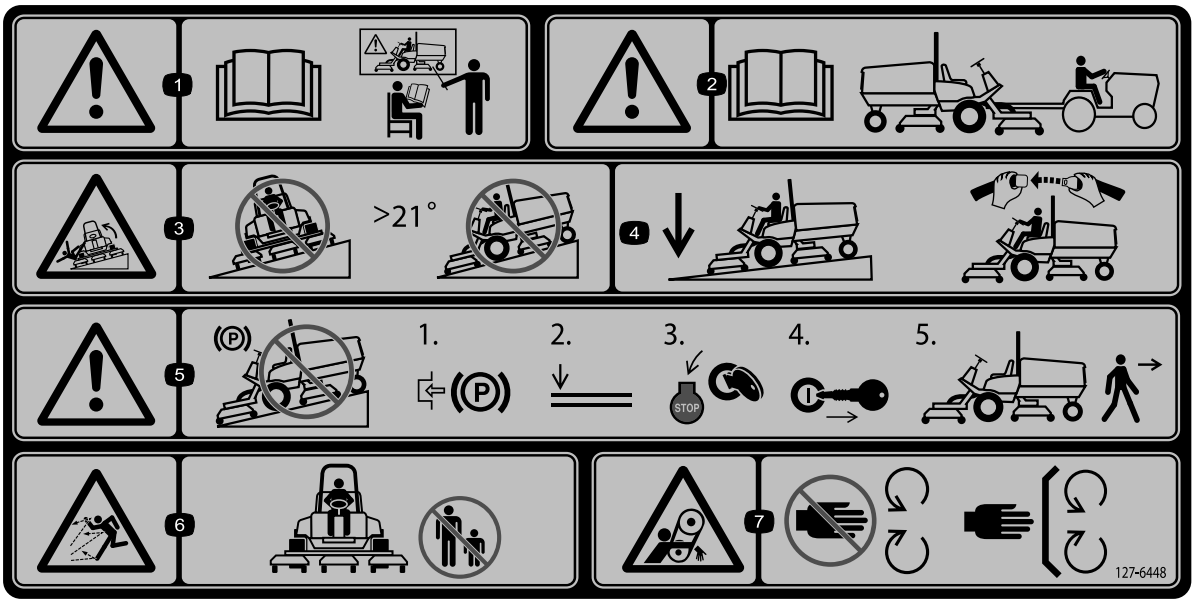
decal127-6447

127-6447

Напомена: Ova mašina je u skladu sa industrijskim standardnim testom stabilnosti u statičkim bočnim i uzdužnim testiranjima sa maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na nalepnici. Pregledajte uputstva za korišćenje mašine na nagibima u *priručniku za operatera*, kao i uslove u kojima biste koristili mašinu, kako biste odredili da li možete da upravljate mašinom u uslovima koji vladaju tog dana i na toj lokaciji. Promene u terenu mogu dovesti do promene u radu mašine na nagibu.

1. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera*; svi operateri treba da prođu obuku pre rada sa mašinom.
2. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera* za informacije o vučenju.
3. Opasnost od prevrtanja – nemojte voziti na nagibima većim od 16°.
4. Spustite jedinice za sečenje kad vozite niz nagib; uvek vezujte sigurnosni pojas kada radite sa mašinom.
5. Upozorenje – nemojte parkirati na nagibima; aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ pre nego što napustite mašinu.
6. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrači budu na odstojanju.
7. Opasnost od uplitanja, kaiš – držite se dalje od pokretnih delova; sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.

Zalepite na deo br. 112-5297 za CE* za mašine serije 4700 (model br. 30887)



decal127-6448

127-6448

Напомена: Ova mašina je u skladu sa industrijskim standardnim testom stabilnosti u statičkim bočnim i uzdužnim testiranjima sa maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na nalepnici. Pregledajte uputstva za korišćenje mašine na nagibima u *priručniku za operatera*, kao i uslove u kojima biste koristili mašinu, kako biste odredili da li možete da upravljate mašinom u uslovima koji vladaju tog dana i na toj lokaciji. Promene u terenu mogu dovesti do promene u radu mašine na nagibu.

1. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera*; svi operateri treba da prođu obuku pre rada sa mašinom.
2. Upozorenje – pročitajte *Priručnik za operatera* za informacije o vučenju.
3. Opasnost od prevrtanja – nemojte voziti na nagibima većim od 21°.
4. Spustite jedinice za sečenje kad vozite niz nagib; uvek vezujte sigurnosni pojas kada radite sa mašinom.
5. Upozorenje – nemojte parkirati na nagibima; aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ pre nego što napustite mašinu.
6. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrači budu na odstojanju.
7. Opasnost od uplitanja, kaiš – držite se dalje od pokretnih delova; sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.

Подешавање

Непричвршћени делови

Употребите доњи дијаграм како бисте проверили да ли су испоручени сви делови.

Поступак	Опис	Кол.	Употреба
1	Nalepnica upozorenja CE nalepnica Nalepnica sa godinom proizvodnje	1 1 1	Zamena nalepnica (samo za mašine koje podležu CE označavanju).
2	Nosač sigurnosne brave poklopca motora Zakivka Podloška Zavrtanj (¼ x 2") Kontranavrtka (¼")	1 2 1 1 1	Montaža sigurnosne brave poklopca motora (samo za mašine koje podležu CE označavanju).
3	Делови нису потребни	–	Podešavanje strugača valjka (opciono).
4	Делови нису потребни	–	Montaža pregrade za malčiranje (opciono).
5	Делови нису потребни	–	Pripremite mašinu.

Медији и додатни делови

Опис	Кол.	Употреба
Priručnik za operatera	1	Pregledajte pre korišćenja mašine.
Priručnik za vlasnike motora	1	Dodatne informacije o održavanju potražite u priručniku.
Deklaracija o usaglašenosti	1	
Ključevi za paljenje	2	Pokrenite motor.

Напомена: Utvrdite levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatera.

1

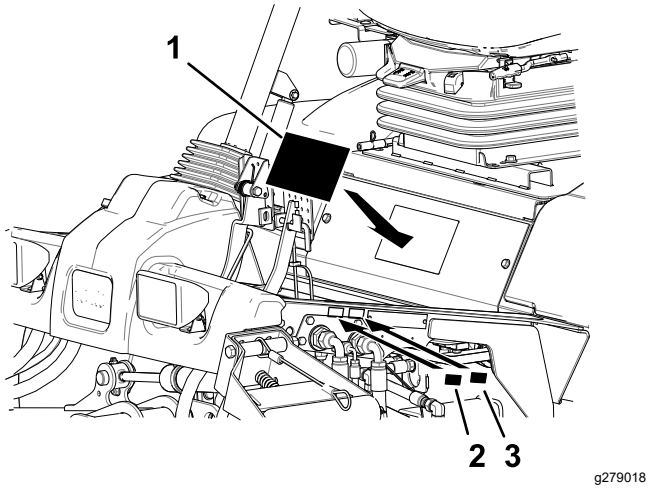
Postavljanje nalepnica (samo za mašine koje podležu CE označavanju)

Делови потребни за овај поступак:

1	Nalepnica upozorenja
1	CE nalepnica
1	Nalepnica sa godinom proizvodnje

Поступак

Na mašinama koje podležu CE usaglašenosti, zamenite nalepnicu upozorenja (127-6647 [za model 30885] ili 127-6648 [za model 30887]), CE nalepnicu, i nalepnicu sa godinom proizvodnje (Слика 3).



Слика 3

1. Nalepnica upozorenja
2. CE nalepnica
3. Nalepnica sa godinom proizvodnje

2

Montaža sigurnosne brave poklopca motora

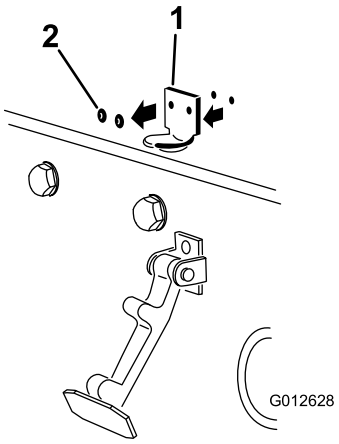
Samo za mašine koje podležu CE označavanju

Делови потребни за овај поступак:

1	Nosač sigurnosne brave poklopca motora
2	Zakivka
1	Podloška
1	Zavrtanj (¼ x 2")
1	Kontranavrtka (¼")

Поступак

1. Otkačite sigurnosnu bravu poklopca motora sa nosača sigurnosne brave poklopca motora.
2. Skinite 2 zakivke koje pričvršćuju nosač sigurnosne brave poklopca motora za poklopac motora (Слика 4).

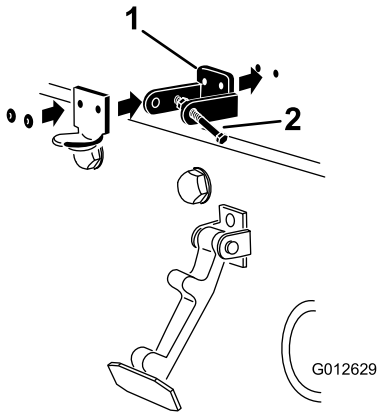


Слика 4

1. Nosač sigurnosne brave poklopca motora
2. Zakivke

3. Skinite nosač sigurnosne brave poklopca motora sa poklopca motora.
4. Poravnavajući rupe za montažu, postavite CE sigurnosni nosač i nosač sigurnosne brave poklopca motora na poklopac motora (Слика 5).

   Напомена: Sigurnosni nosač mora biti do poklopca motora. Nemojte skidati zavrtanj i navrtku sa kraka sigurnosnog nosača.

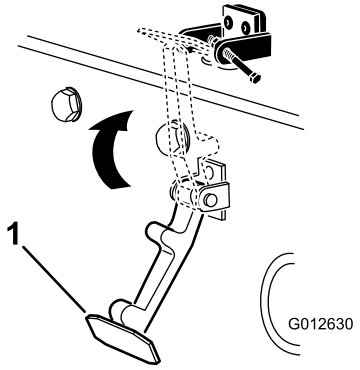


g012629

Слика 5

1. CE sigurnosni nosač
2. Zavrtanj i navrtka

5. Poravnajte podloške sa rupama na unutrašnjoj strani poklopca motora.
6. Zakivkama pričvrstite nosače i podloške za poklopac motora (Слика 5).
7. Zakačite sigurnosnu bravu za nosač sigurnosne brave poklopca motora (Слика 6).

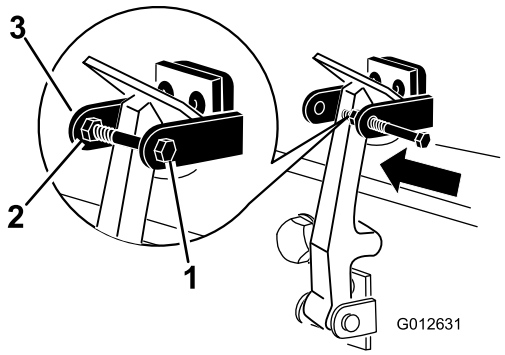


g012630

Слика 6

1. Sigurnosna brava poklopca motora

8. Postavite zavrtanj na drugi krak nosača sigurnosne brave poklopca motora da blokirate sigurnosnu bravu na mestu (Слика 7). Zategnite zavrtanj ali nemojte zatezati navrtku.



g012631

Слика 7

1. Zavrtanj
2. Navrtka
3. Krak nosača sigurnosne brave poklopca motora

3

Podešavanje strugača valjka

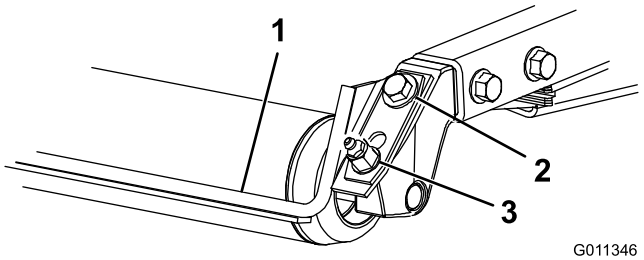
Opciono

Делови нису потребни

Поступак

Opcioni strugač zadnjeg valjka najbolje radi kada postoji ravnomeran razmak od 0,5 do 1 mm između strugača i valjka.

1. Olabavite mazalice i montažni vijak (Слика 8).



g011346

Слика 8

1. Strugač valjka
2. Montažni vijak
3. Mazalica

2. Povucite strugač gore ili dole dok ne dobijete razmak od 0,5 do 1 mm između šipke i valjka.
3. Zategnite mazalicu i vijak na 41 N·m naizmeničnim redosledom.

4

Montaža pregrade za malčiranje

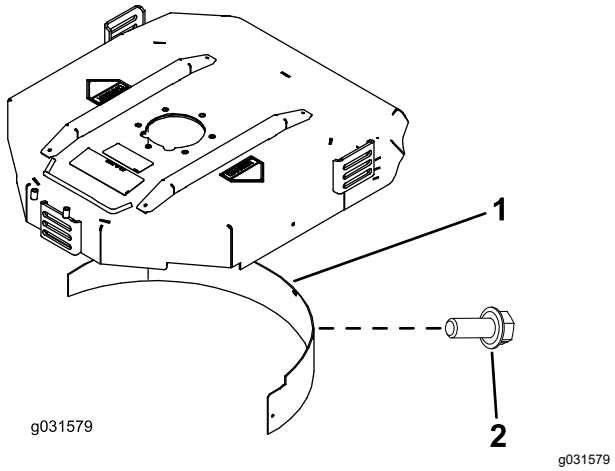
Opciono

Делови нису потребни

Поступак

Obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro za odgovarajuću pregradu za malčiranje.

1. Temeljno očistite otpatke sa rupa za montažu na zadnjem zidu i levom zidu komore.
2. Montirajte pregradu za malčiranje u zadnji otvor i pričvrstite je uz pomoć 5 vijaka sa prirubnicom (Слика 9).



Слика 9

1. Pregrada za malčiranje
2. Vijak sa prirubnicom

3. Proverite da pregrada za malčiranje ne ometa vrh sečiva i da ne prodire unutar površine zadnjeg zida komore.

⚠ ОПАСНОСТ

Korišćenje sečiva sa visokim podizanjem zajedno sa pregradom za malčiranje može dovesti do loma sečiva, i izazvati telesnu povredu ili smrtni ishod.

Nemojte koristiti sečivo sa visokim podizanjem zajedno sa pregradom.

5

Priprema mašine

Делови нису потребни

Поступак

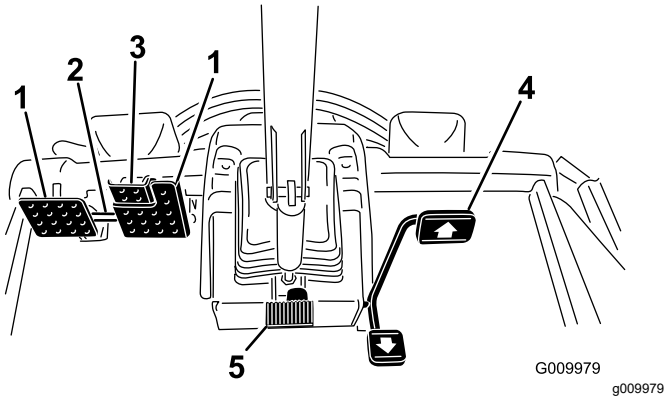
1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
2. Za mašine Groundsmaster 4500 i 4700, otpustite kablove jedinica za sečenje br. 4 i 5 (Слика 70).
3. Za mašine Groundsmaster 4700, otpustite brave jedinica za sečenje br. 6 i 7 (Слика 73).
4. Spustite jedinice za sečenje.
5. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
6. Isključite motor i uklonite ključ.
7. Proverite pritisak u pneumaticima pre upotrebe; pogledajte Provera pritiska u pneumaticima (страна 24).

   Важно: **Održavajte pritisak u svim pneumaticima da biste osigurali dobar kvalitet košenja i pravilan rad mašine. *Nemojte premalo naduvati pneumatike.***
8. Proverite nivo maziva zadnje osovine pre nego što prvi put pokrenete motor; pogledajte Provera maziva zadnje osovine (страна 76).
9. Proverite nivo ulja pre pokretanja motora; pogledajte Provera nivoa motornog ulja (страна 66).
10. Proverite nivo hidraulične tečnosti pre pokretanja motora; pogledajte Provera nivoa hidraulične tečnosti (страна 82).
11. Proverite sistem za hlađenje pre pokretanja motora; pogledajte Provera sistema za hlađenje (страна 78).
12. Podmažite mašinu pre upotrebe; pogledajte Podmazivanje ležajeva i čaura (страна 63).

    Важно: **Nepodmazivanje mašine na pravilan način će dovesti do prevremenog kvara kritičnih delova.**

Преглед производа

Контроле



Слика 10

1. Папучица кочнице
2. Брава за фиксирање папучица
3. Папучица паркирне кочнице
4. Папучица гаса
5. Папучица за наginjanje волана

Папучица гаса

Папучица гаса (Слика 10) контролише кретање унапред и уназад. Притисните горњи део папучице да биste се кретали унапред а доњи део да биste се кретали уназад. Кад су јединице за сечење потпуно подигнуте, папучица контролише брзину мотора и кретања као код аутомобила.

Напомена: За хитно заустављање машине склоните стопало са папучице гаса и притисните папучице кочнице. То је најбржи начин да се машина заустави.

Папучице кочнице

Постоје 2 ножне папучице које покрећу кочнице појединачних точкова ради лакшег окретања, паркирања и бољег пријањања на нагибима. Папучице су спојене бравом приликом коришћења паркирне кочнице и транспорта (Слика 10).

Брава за повезивање папучица

Брава за повезивање папучица спаја папучице да би се активирала паркирна кочница (Слика 10).

Папучица за наginjanje волана

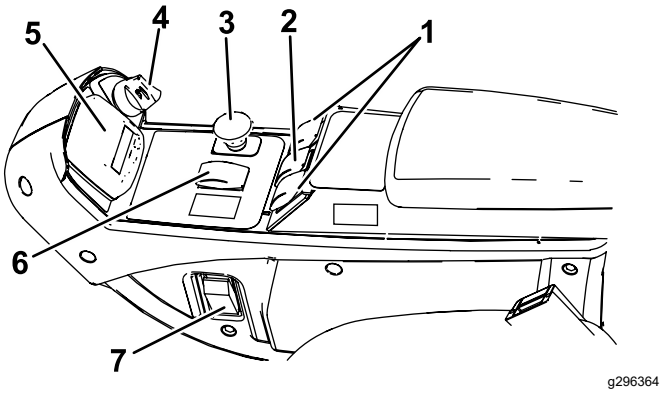
Да биste нагнули волан ка себи, притисните папучицу надоле, повуците стуб волана ка себи док не дође у најудобнији положај, па пустите папучицу (Слика 10). Да биste померили волан од себе, притисните папучицу и пустите је када волан буде у жељеном радном положају.

Папучица паркирне кочнице

Да активирате паркирну кочницу (Слика 10) спојите папучице једну за другу бравом за повезивање папучица и притисните десну папучицу кочнице док активирате одвојени горњи део папучице. Да отпустите паркирну кочницу притисните 1 папучицу кочнице док се брава паркирне кочнице не увуче.

Прекидач контакта

Прекидач контакта (Слика 11) има 3 положаја: OFF (искључено), ON/PREHEAT (укључено/предзагревање), и START (покретање).



Слика 11

1. Прекидачи за подизање (само машина Groundsmaster 4700)
2. Прекидач за подизање (машине Groundsmaster 4500 и 4700)
3. Прекидач за PTO
4. Прекидач контакта
5. InfoCenter
6. Прекидач за висок и низак опсег брзине
7. Прекидач за светло

Прекидач за PTO

Прекидач за PTO има два положаја: IZVUČEN (AKTIVIRAN) i UVUČEN (DEAKTIVIRAN). Извуците дугме за PTO да активирате сечива јединице за сечење. Утисните дугме за PTO да деактивирате сечива јединице за сечење (Слика 11).

Прекидач за висок и низак опсег брзине

Овај прекидач (Слика 11) контролише 2 опсега брзине машине: висок и низак.

Одаберите положај H/L AUTO да омогућите машини да аутоматски бира високу или ниску брзину.

Одаберите положај за NISKU брзину да ручно подесите само ниску брзину.

Положај прекидача можете да мењате у било ком тренутку, али машина ће прећи из једног у други опсег

brzine samo kada je papučica gasa u neutralnom položaju a mašina zaustavljena.

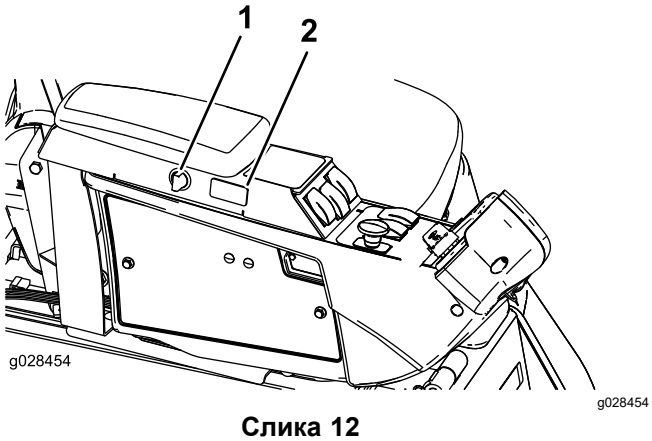
Напомена: Da dođete do visoke brzine u položaju H/L AUTO, deaktivirajte PTO i potpuno podignite jedinice za sečenje.

Напомена: Ako vam je prekidač u položaju H/L AUTO, ne možete da spustite kućišta iz potpuno podignutog položaja ako papučica gasa nije u neutralnom položaju a mašina zaustavljena.

Prekidač tempomata

Prekidač tempomata aktivira tempomat koji održava željenu brzinu kretanja (Слика 12). Pritiskom na zadnji deo prekidača tempomat se isključuje, srednji položaj prekidača uključuje funkciju tempomata, a na prednjem delu prekidača se podešava željena brzina kretanja.

Kad je tempomat podešen, možete da menjate brzinu koristeći InfoCenter (Слика 32).



Слика 12

1. Utičnica
2. Prekidač tempomata

Prekidači za podizanje

Prekidači za podizanje podižu i spuštaju jedinice za sečenje (Слика 11). Pritisnite prekidače unapred da spustite jedinice za sečenje a unazad da podignete jedinice za sečenje. Kada pokrećete mašinu, sa jedinicama za sečenje u spuštenom položaju pritisnite prekidač za podizanje nadole da omogućite jedinicama za sečenje da lebde i kose.

Напомена: Jedinice za sečenje se ne spuštaju dok je mašina u visokom opsegu brzine, i ne spuštaju se i ne podižu ako vi niste u sedištu. Takođe, jedinice za sečenje se spuštaju kad je ključ u položaju ON (uključeno) a vi ste u sedištu.

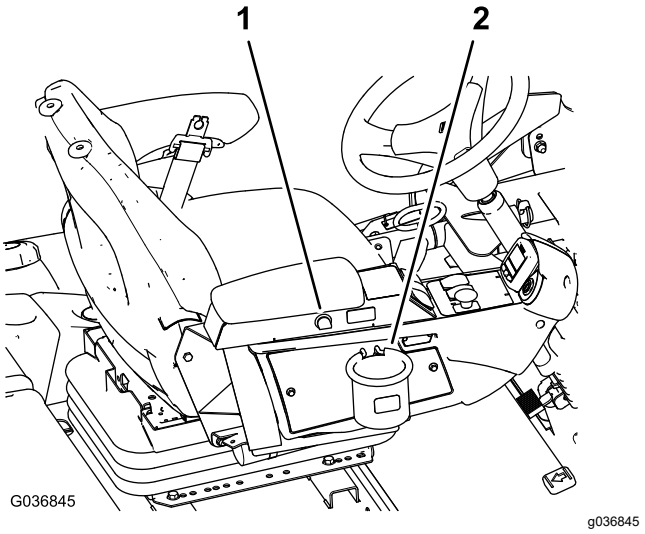
Prekidač za svetlo

Pritisnite prekidač za svetlo nagore da bi svetla bila u položaju ON (uključeno) (Слика 11).

Pritisnite prekidač za svetlo nadole da bi svetla bila u položaju OFF (isključeno).

Utičnica

Pomoću utičnice (Слика 13) možete napajati opcionu dodatnu električnu opremu koja radi na 12 V.



Слика 13

1. Utičnica
2. Držač torbe

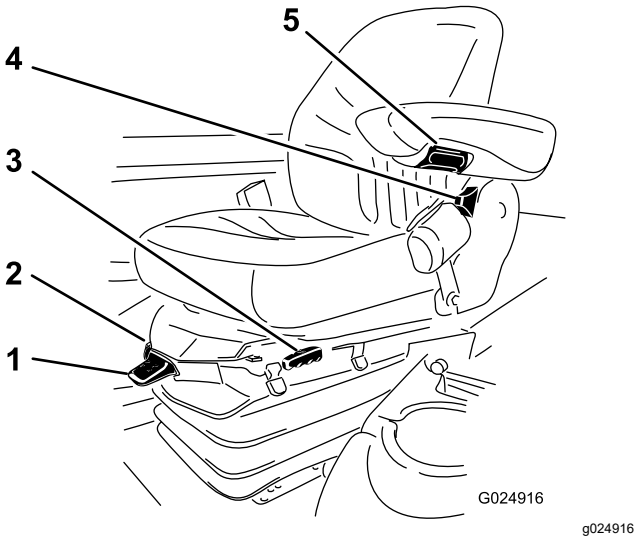
Torbica

Torbicu koristite za držanje stvari (Слика 13).

Podešavanje sedišta

Poluga za podešavanje sedišta

Pomerite prema spolja polugu za podešavanje sedišta koja se nalazi pored sedišta, gurnite sedište u željeni položaj, pa otpustite polugu da biste fiksirali sedište u tom položaju (Слика 14).



Слика 14

1. Merač težine
2. Poluga za podešavanje težine
3. Poluga za podešavanje sedišta
4. Poluga za podešavanje naslona
5. Zavrtanj za podešavanje naslona za ruku

Zavrtanj za podešavanje naslona za ruku

Okrećite zavrtanj da podesite ugao naslona za ruku (Слика 14).

Poluga za podešavanje naslona

Pomerite polugu da podesite ugao naslona (Слика 14).

Merač težine

Merač težine pokazuje kada je sedište podešeno prema težini operatera (Слика 14). Podesite visinu postavljanjem vešanja u okviru zelene zone.

Poluga za podešavanje težine

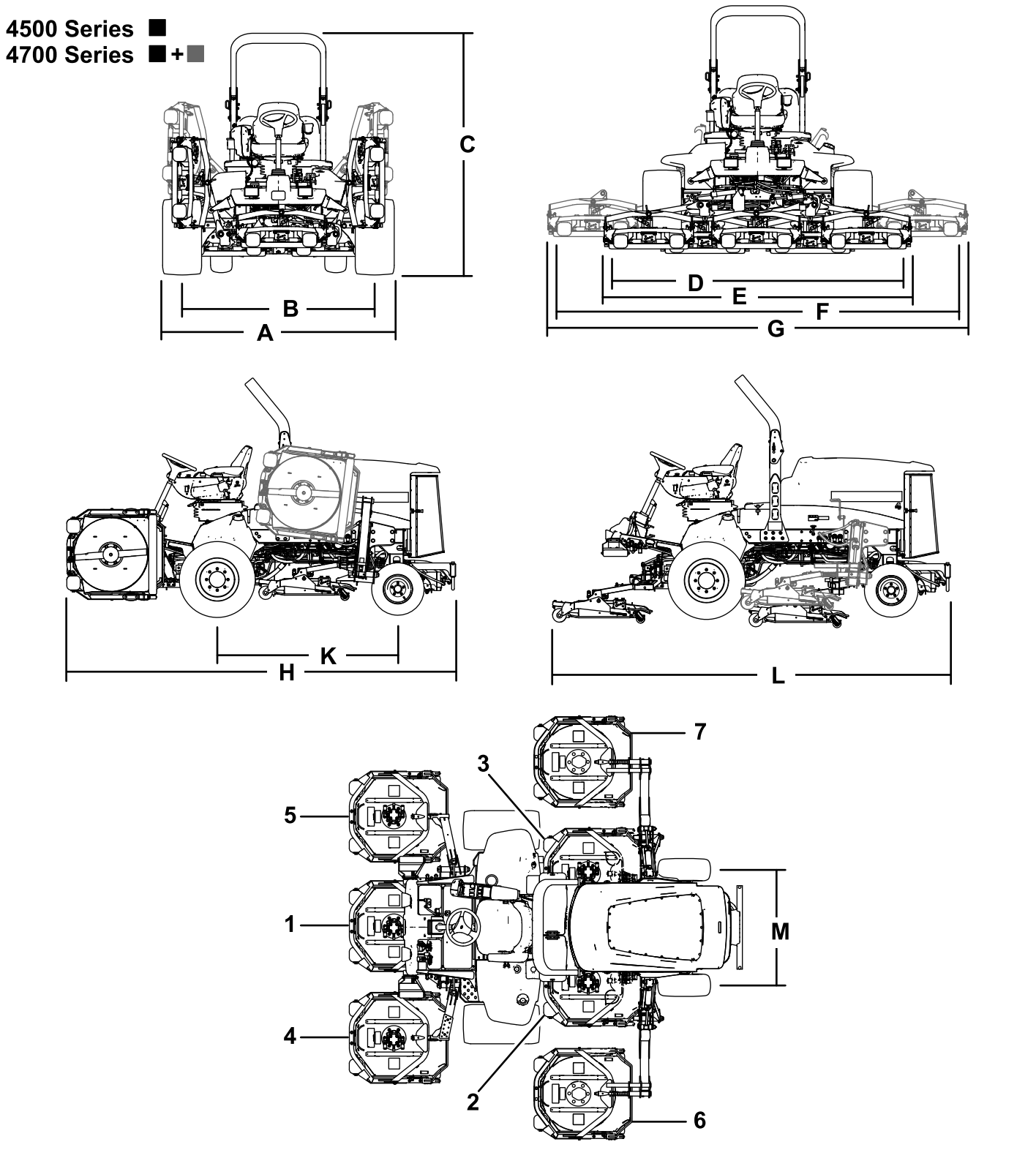
Pomoću ove poluge podesite sedište prema svojoj težini (Слика 14). Povucite polugu gore da povećate pritisak vazduha a gurnite je dole da smanjite pritisak vazduha. Podešavanje je ispravno kad se merač težine nalazi u zelenoj zoni.

LCD displej sistema InfoCenter

LCD displej sistema InfoCenter (Слика 11) prikazuje informacije o vašoj mašini, kao što su radni status, razne dijagnostike i druge informacije o mašini.

Koji će se ekran prikazati zavisi od toga koje dugme odaberete. Namena svakog dugmeta se može promeniti u zavisnosti od toga šta je potrebno u datom trenutku.

Спецификације



g322289

Слика 15

1. Jedinica za sečenje 1
2. Jedinica za sečenje 2
3. Jedinica za sečenje 3
4. Jedinica za sečenje 4
5. Jedinica za sečenje 5
6. Jedinica za sečenje 6 (samo 4700)
7. Jedinica za sečenje 7 (samo 4700)

Specifikacije mašine

Tabela specifikacija

Opis	4500-D	Слика 15 oznake	4700-D	Слика 15 oznake
Širina košenja	280 cm	D	380 cm	F
Ukupna širina				
Jedinice za sečenje spuštene	286 cm	E	391 cm	G
Jedinice za sečenje podignute (transport)	224 cm	A	224 cm	A
Razmak točkova				
Prednji	224 cm	B	224 cm	B
Zadnji	141 cm	M	141 cm	M
Visina sa ROPS				
Podignut	226 cm	C	226 cm	C
Spušten	165 cm		165 cm	
Ukupna dužina				
Jedinice za sečenje spuštene	370 cm	H	370 cm	H
Jedinice za sečenje podignute (transport)	370 cm	L	370 cm	L
Rastojanje od tla do najniže tačke vozila	15 cm		15 cm	
Osnova točkova	171 cm	K	171 cm	K
Neto težina (sa jedinicama za sečenje a bez goriva)	1937 kg		2277 kg	

Напомена: Specifikacije i dizajn mogu da se promene bez najave.

Specifikacije jedinice za sečenje

Tabela specifikacija

Dužina	86,4 cm
Širina	86,4 cm
Visina	24,4 cm do oslonca nosača 26,7 cm pri visini košenja od 2 cm 34,9 cm pri visini košenja od 10 cm
Težina	88 kg

Dodatna oprema/priključci

Radi poboljšanja i proširenja mogućnosti mašine, za korišćenje sa njom je dostupan izbor dodatne opreme i priključaka koje je odobrila kompanija Toro. Za listu odobrene dodatne opreme i priključaka obratite se ovlašćenom serviseru ili ovlašćenom distributeru kompanije Toro ili posetite www.Toro.com.

Koristite samo originalne zamenske delove i dodatnu opremu kompanije Toro. Zamenski delovi i dodatna oprema drugih proizvođača mogu biti opasni i njihovo korišćenje može da poništi garanciju za proizvod.

Рад

Напомена: Утврдите levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatera.

Пре рада

Bezbednost pre korišćenja

Opšta bezbednost

- Nemojte nikada dozvoliti deci ili neobučenim osobama da koriste ili servisiraju mašinu. Lokalni propisi mogu da ograniče starost operatera. Vlasnik je odgovoran za obuku svih operatera i mehaničara.
- Upoznajte se sa bezbednim korišćenjem opreme, komandama operatera i bezbednosnim znacima.
- Pre nego što napustite položaj operatera, zaustavite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.
- Znajte kako da brzo zaustavite mašinu i isključite motor.
- Proverite da li su kontrole za prisustvo operatera, bezbednosni prekidači i štitnici pričvršćeni i da li pravilno funkcionišu. Nemojte koristiti mašinu ako ne funkcioniše pravilno.
- Pre košenja, uvek pregledajte mašinu da biste se uverili da su sečiva, zavrtnji sečiva i sklopovi za sečenje u dobrom radnom stanju. Zamenite istrošena ili oštećena sečiva i zavrtnje zamenom čitavog kompleta, kako biste očuvali ravnotežu.
- Pregledajte prostor na kom ćete koristiti mašinu i uklonite sve predmete koje bi mašina mogla odbaciti.

Bezbednost goriva

- Budite izuzetno pažljivi prilikom rukovanja gorivom. Zapaljivo je a njegova isparenja su eksplozivna.
- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
- Koristite samo odobreni kanister za gorivo.
- Nemojte skidati poklopac za gorivo niti puniti rezervoar dok motor radi ili je vruć.
- Nemojte dosipati niti prazniti gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nemojte skladištiti mašinu ni kanister sa gorivom na mestu na kom postoji otvoreni plamen, varnica ili pomoćni plamenik, kao na kotlu za grejanje vode ili drugim aparatima.
- Ako prospete gorivo, nemojte pokušavati da pokrenete motor; izbegavajte stvaranje bilo kakvog izvora paljenja dok se isparenja od goriva ne rasprše.

Provera nivoa motornog ulja

Pre nekog što pokrenete motor i koristite mašinu, proverite nivo ulja u kućištu motora; pogledajte Provera nivoa motornog ulja (страна 66).

Provera sistema za hlađenje

Pre nekog što pokrenete motor i koristite mašinu, proverite sistem za hlađenje; pogledajte Provera sistema za hlađenje (страна 22).

Provera hidrauličnog sistema

Pre nekog što pokrenete motor i koristite mašinu, proverite hidraulični sistem; pogledajte Provera nivoa hidraulične tečnosti (страна 82).

Pražnjenje separatora za vodu

Ispraznite vodu i druge zagađivače iz separatora za vodu; pogledajte Ispuštanje vode iz separatora za gorivo i vodu (страна 68).

Provera da li zadnja osovina i menjačka kutija cure

Proverite da li zadnja osovina i menjačka kutija negde cure; pogledajte Provera da li zadnja osovina i menjačka kutija cure (страна 76).

Punjenje rezervoara za gorivo

Kapacitet rezervoara za gorivo

Kapacitet rezervoara za gorivo: 83 l

Specifikacije goriva

Važno: **Koristite samo dizel gorivo sa ultra niskim sadržajem sumpora. Gorivo sa višim sadržajem sumpora degradira katalizator oksidacije dizela (DOC), što izaziva probleme sa radom i skraćuje radni vek delova motora.**

Nepoštovanje sledećih upozorenja može da ošteti motor.

- Nikada nemojte koristiti kerozin ili benzin umesto dizel goriva.
- Nikada nemojte mešati kerozin ili korišćeno mašinsko ulje sa dizel gorivom.
- Nikada nemojte držati gorivo u kanisterima koji sa unutrašnje strane imaju oplatu od cinka.
- Nemojte koristiti aditive za gorivo.

Naftni dizel

Cetanski broj: 45 ili više

Sadržaj sumpora: ultra-nizak sadržaj sumpora (<15 ppm)

Tabela za gorivo

Specifikacije dizel goriva	Lokacija
ASTM D975 Klasa 1-D S15 Klasa 2-D S15	SAD
EN 590	Evropska unija
ISO 8217 DMX	Međunarodno
JIS K2204 klasa 2	Japan
KSM-2610	Koreja

- Koristite samo čisto, sveže dizel gorivo ili biodizel goriva.
- Kupujte gorivo u količinama koje mogu da se potroše u roku od 180 dana kako biste osigurali svežinu goriva.

Koristite letnje dizel gorivo (klasa 2-D) pri temperaturama iznad –7 °C a zimsko gorivo (klasa 1-D ili mešavina klasa 1-D/2-D) ispod navedene temperature.

Напомена: Korišćenje zimskog goriva pri nižim temperaturama obezbeđuje nižu tačku paljenja i karakteristike protoka pri hladnom vremenu koje olakšavaju pokretanje i smanjuju začepljenje filtera za gorivo.

Korišćenje letnjeg goriva iznad -7 °C doprinosi dužem životnom veku pumpe za gorivo i većoj snazi u odnosu na zimsko gorivo.

Korišćenje biodizela

Ova mašina može da koristi i gorivo koje je mešavina sa biodizelom do B20 (20% biodizela, 80% naftnog dizela).

Sadržaj sumpora: ultra-nizak sadržaj sumpora (<15 ppm)

Specifikacije biodizel goriva: ASTM D6751 ili EN14214

Specifikacije mešavine goriva: ASTM D975, EN590, ili JIS K2204

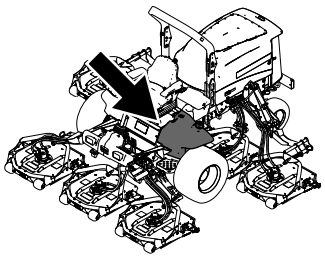
Važno: **Naftni dizel u mešavini mora biti ultra niskog sadržaja sumpora.**

Poštujte sledeće mere opreza:

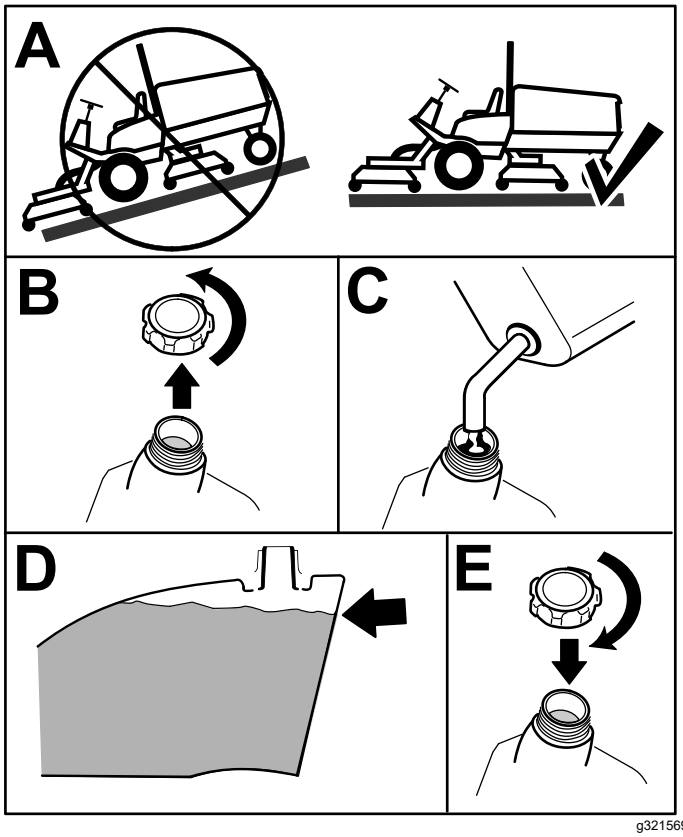
- Mešavine sa biodizelom mogu da oštete ofarbane površine.
- Po hladnom vremenu koristite B5 (sadržaj biodizela 5%) ili mešavine sa manje biodizela.
- Proveravajte zaptivače, creva, zaptivke u kontaktu sa gorivom jer vremenom mogu degradirati.

- Neko vreme nakon prelaska na mešavine sa biodizelom se može očekivati začepljenje filtera za gorivo.
- Za više informacija o biodizelu obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro.

Dosipanje goriva



g198621



g321569

Слика 16

Napunite rezervoar do visine od oko 6 do 13 mm do vrha rezervoara, ne grla za punjenje, dizel gorivom klase 2-D.

Напомена: Ako je moguće, napunite rezervoar nakon svake upotrebe; time će se smanjiti nakupljanje kondenzacije u rezervoaru za gorivo.

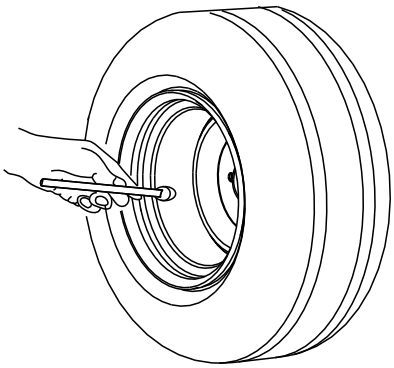
Provera pritiska u pneumaticima

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Pravilan pritisak u pneumaticima iznosi od 1,38 bara.

Важно: **Održavajte preporučeni pritisak u svim pneumaticima da biste osigurali dobar kvalitet košenja i pravilan rad mašine. Nemojte premalo naduvati pneumatike.**

Proverite pritisak u svim pneumaticima pre korišćenja mašine.



G001055

g001055

Слика 17

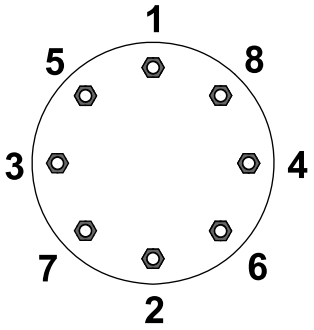
Provera obrtnog momenta navrtki točkova

Интервал сервиса: Након првог сата

Након првих 10 сати

Сваких 200 сати

Zategnite navrtke točkova momentom od 115 do 136 N·m redosledom prikazanim na Слика 18 i Слика 19.

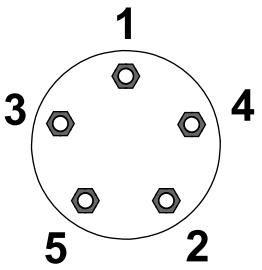


G033358

g033358

Слика 18

Prednji točkovi



g033359

Слика 19

Zadnji točkovi

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Nepoštovanje odgovarajućeg obrtnog momenta navrtki točkova može da dovede do telesne povrede.

Zategnite navrtke točkova do odgovarajućeg obrtnog momenta.

Podešavanje rol-bara

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Da biste izbegli povredu ili smrtni ishod u slučaju prevrtanja, držite rol-bar u podignutom i zaključanom položaju i koristite sigurnosni pojas.

Proverite da je sedište pričvršćeno bravom sedišta.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Zaštita u slučaju prevrtanja ne postoji ako je zaštitni ram u donjem položaju.

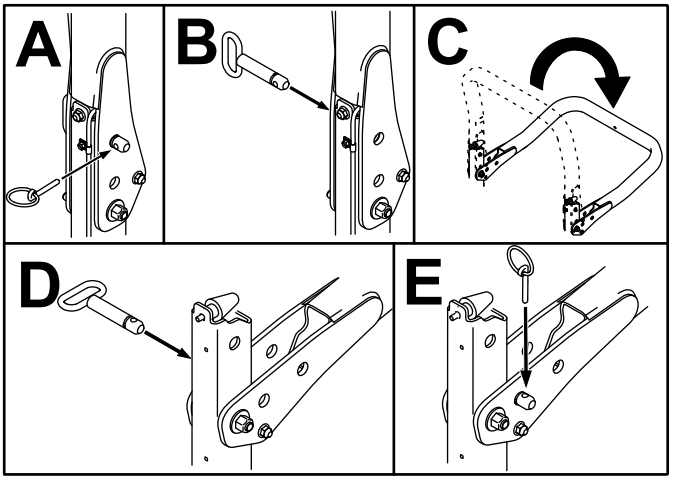
- **Nemojte koristiti mašinu na neravnom terenu ili na kosini sa zaštitnim ramom u donjem položaju.**
- **Spustite zaštitni ram samo kada je to apsolutno neophodno.**
- **Nemojte nositi sigurnosni pojas kada je zaštitni ram u donjem položaju.**
- **Vozite polako i pažljivo.**
- **Podignite rol-bar čim rastojanje do prepreke to dozvoli.**
- **Pažljivo proverite da li ima slobodnog prostora iznad glave (tj. grana, okvira za vrata ili električnih žica) pre vožnje ispod bilo kakvih predmeta i nemojte ih dodirivati.**

Важно: **Uvek koristite sigurnosni pojas kada je zaštitni ram u podignutom i zaključanom položaju. Nemojte koristiti sigurnosni pojas kada je zaštitni ram u spuštenom položaju.**

Spuštanje rol-bara

Важно: **Spustite rol-bar samo kad je to neophodno.**

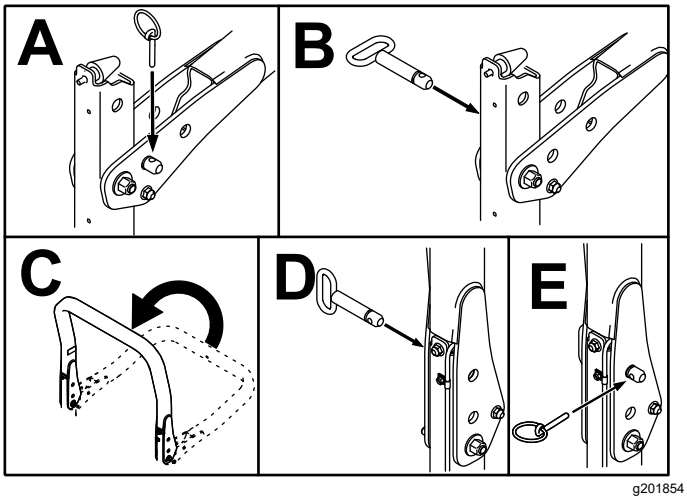
Важно: **Proverite da je sedište pričvršćeno bravom sedišta.**



g201853

Слика 20

Podizanje rol-bara



g201854

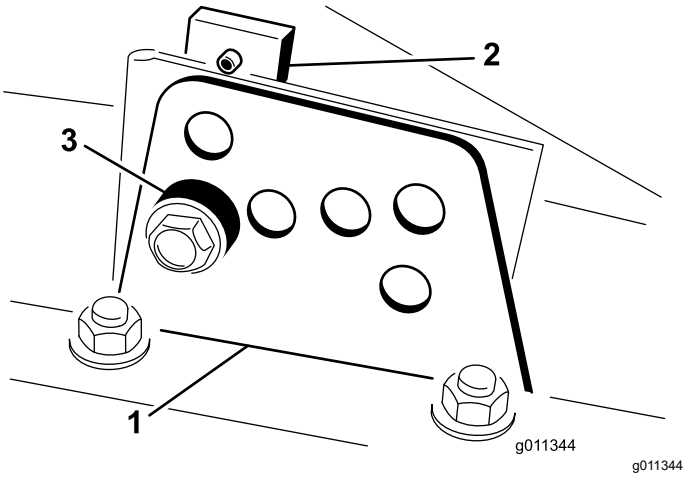
Слика 21

Podešavanje visine košenja

Važno: **Rotacione jedinice za sečenje često kose oko 6 mm niže nego jedinica za sečenje sa cilindrom sa istim referentnim podešavanjem. Možda će biti potrebno da se referentne mere za rotacione jedinice za sečenje postave na 6 mm iznad mera za jedinice za sečenje sa cilindrom koje kose na istom području.**

Važno: **Pristup zadnjim jedinicama za sečenje se znatno poboljšava uklanjanjem jedinice za sečenje sa mašine.**

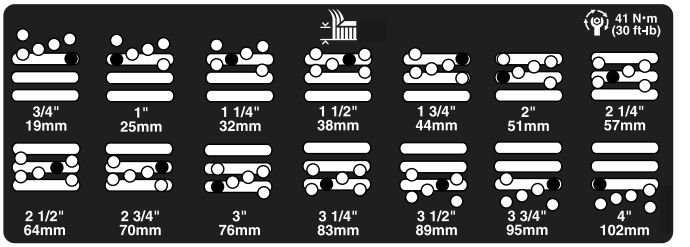
1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinicu za sečenje do zemlje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Olabavite zavrtanj koji pričvršćuje svaki nosač za visinu sečenja za ploču za visinu sečenja (napred i sa svake strane) kako je prikazano na Слика 22.
3. Počevši od prednjeg podešavanja, skinite zavrtanj.



Слика 22

1. Nosač za visinu košenja
2. Ploča za visinu košenja
3. Odstojnik

4. Pridržavajući komoru, uklonite odstojnik (Слика 22).
5. Pomerite komoru do željene visine sečenja i postavite odstojnik u odgovarajuću rupu i prorez za visinu sečenja (Слика 23).



g201855

Слика 23

6. Postavite ploču sa urezanim navojem u ravni sa odstojnikom.
7. Postavite zavrtanj i zategnite rukom.
8. Ponovite korake 4 do 7 za podešavanje svake strane.
9. Zategnite sva 3 zavrtnja na 41 N·m. Uvek prvo zategnite prednji zavrtanj.

   Напомена: Za podešavanja za više od 3,8 cm bi moglo biti potrebno privremeno postavljanje na neku među-visinu da bi se sprečilo sputavanje (npr. promena sa visine sečenja od 3,1 cm na 7 cm).

Provera prekidača blokade

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

⚠ ПАЖЊА

Ako su prekidači bezbednosne blokade isključeni ili oštećeni, mašina može neočekivano da se aktivira i izazove telesnu povredu.

- **Nemojte vršiti neovlašćene izmene na prekidačima za blokiranje.**
- **Svakodnevno proveravajte ispravnost prekidača za blokiranje i pre korišćenja mašine zamenite svaki prekidač koji je oštećen.**

Prekidači blokade su projektovani da isključe mašinu ako ustanete sa sedišta kad je papučica gasa pritisnuta. Međutim, možete ustati sa sedišta dok motor radi kad je papučica gasa u NEUTRALNOM položaju. Iako motor i dalje radi kada deaktivirate prekidač za PTO i otpustite papučicu gasa, isključite motor pre nego što ustanete sa sedišta.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje i okrenite ključ u položaj OFF (isključeno).
2. Pritisnite papučicu gasa i okrenite ključ u položaj ON (uključeno).

Напомена: Ако motor zavergla, postoji neispravnost u sistemu za blokiranje. Ispravite tu neispravnog pre nego što budete rukovali mašinom.

3. Okrenite ključ u položaj ON (uključeno), ustanite sa sedišta i postavite prekidač za PTO u ON (uključeno).

   Напомена: PTO ne bi trebalo da se aktivira. Ako se PTO aktivira, postoji neispravnost u sistemu za blokiranje. Ispravite tu neispravnog pre nego što budete rukovali mašinom.

4. Aktivirajte parkirnu kočnicu, okrenite ključ u položaj ON (uključeno) i pomerite papučicu gasa iz NEUTRALNOG.

   Напомена: InfoCenter prikazuje poruku „traction denied“ (vuča odbijena) i mašina ne bi trebalo da se kreće. Ako se mašina kreće, postoji neispravnost u sistemu za blokiranje. Ispravite tu neispravnog pre nego što budete rukovali mašinom.

Provera vremena zaustavljanja sečiva

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Напомена: Spustite jedinice za sečenje na čist deo travnjaka ili tvrdu površinu kako bi se izbeglo bacanje prašine i otpadaka.

Da proverite ovo vreme zaustavljanja sedite u sedište i deaktivirajte PTO. Osluškujte rotaciona sečiva i zabeležite koliko je vremena potrebno da se sečiva potpuno zaustave. Ako je potrebno duže od 7 sekundi, podesite kočioni ventil. Pozovite ovlašćenog distributera kompanije Toro za pomoć kod tog podešavanja.

Odabir sečiva

Standardno kombinovano jedro

Ovo sečivo je projektovano za odlično podizanje i disperziju u skoro svim uslovima. Ako je potrebno više ili manje podizanja i veća ili manja brzina izbacivanja, razmislite o drugom sečivu.

Karakteristike: Odlično podizanje i disperzija u većini uslova.

Jedro pod uglom (nema CE usaglašenost)

Ovo sečivo generalno ima najbolji učinak kod nižih visina košenja – 1,9 do 6,4 cm.

Karakteristike:

- Izbacivanje ostaje ravnomernije pri nižim visinama košenja.
- Izbacivanje ima manju tendenciju bacanja ulevo čime se dobija čistiji izgled oko bankera i ferveja.
- Niža potrebna snaga pri nižim visinama i gustom travnjaku.

Paralelno jedro sa visokim podizanjem (nema CE usaglašenost)

Ovo sečivo generalno ima bolji učinak kod viših visina košenja – 7 do 10 cm.

Karakteristike:

- Više podizanje i veća brzina izbacivanja
- Retka ili mlitava trava se značajno pokupi pri višim visinama košenja
- Mokra ili lepljiva pokošena trava se efikasnije izbacuje čime se smanjuje zapušenje u jedinici za sečenje.
- Zahteva više konjskih snaga za korišćenje
- Obično izbacuje više nalevo i može stvarati otkos u redovima pri nižim visinama košenja

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Korišćenje sečiva sa visokim podizanjem zajedno sa pregradom za malčiranje može dovesti do loma sečiva, i izazvati telesnu povredu ili smrtni ishod.

Nemojte koristiti sečivo sa visokim podizanjem zajedno sa pregradom za malčiranje.

Atomsko sečivo

Ovo sečivo je projektovano za odlično malčiranje lišća.

Karakteristika: Odlično malčiranje lišća

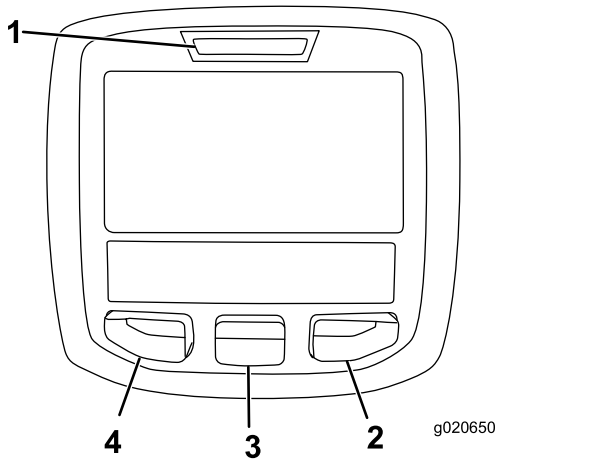
Odabir dodatne opreme

Konfiguracije opcione opreme

	Sečivo sa jedrom pod uglom	**Sečivo sa visokim podizanjem i paralelnim jedrom *(Nemojte koristiti sa pregradom za malčiranje)***	**Pregrada za malčiranje**	**Strugač valjka**
Košenje trave: visina košenja 1,9 do 4,4 cm	Preporučuje se za većinu primena	Može raditi dobro sa laganom ili retkom travom	Dokazano poboljšava disperziju i učinak nakon košenja kod trava iz severnih krajeva koje se kose najmanje 3 puta nedeljno i skida se manje od ⅓ vlati trave. ***Nemojte koristiti sa sečivom sa visokim podizanjem i paralelnim jedrom***	Koristite ga kad god se na valjcima nakupi trava ili se vidi veliko, pljosnato grumenje trave. Strugači mogu da povećaju formiranje grumenja kod određenih primena.
Košenje trave: visina košenja 5 do 6,4 cm	Preporučuje se za guste ili bujne travnjake	Preporučuje se za tanke ili retke travnjake		
Košenje trave: visina košenja 7 do 10 cm	Može raditi dobro na bujnom travnjaku	Preporučuje se za većinu primena		
Malčiranje lišća	Preporučuje se za korišćenje sa pregradom za malčiranje	**Nije dozvoljeno**	Koristiti samo sa sečivom sa kombinovanim jedrom, atomskim sečivom ili sečivom sa jedrom pod uglom	
Za	Ravnomerno izbacivanje pri nižim visinama košenja; čistiji izgled oko bankera i ferveja; niža potrebna snaga	Više podizanje i veća brzina izbacivanja; retka ili mlitava trava se pokupi pri visokoj visini košenja; mokra ili lepljiva pokošena trava se efikasno izbacuje	Može poboljšati disperziju i izgled kod određenih primena; veoma dobro za malčiranje lišća	Smanjuje nakupljanje na valjku kod određenih primena
Protiv	Ne podiže travu dobro kod primena sa visokom visinom košenja; mokra ili lepljiva trava se nakuplja u komori, što dovodi do lošeg kvaliteta košenja i više potrebne snage	Potrebno je više snage za rad kod određenih primena; obično stvara otkos u redovima pri nižim visinama košenja kod bujne trave; nemojte koristiti sa pregradom za malčiranje	Trava će se nakupiti u komori ako pokušate da uklonite previše trave dok je pregrada postavljena	

Korišćenje LCD displeja za InfoCenter

LCD displej za InfoCenter prikazuje informacije o vašoj mašini, kao što su radni status, razne dijagnostike i druge informacije o mašini (Слика 24). InfoCenter ima uvodni ekran i glavni ekran sa informacijama. Možete prelaziti iz jednog u drugi ekran u bilo kom trenutku pritiskom na bilo koje dugme za InfoCenter a zatim odabirom odgovarajuće strelice.



g020650

Слика 24

1. Lampica indikatora
2. Desno dugme
3. Srednje dugme
4. Levo dugme

- Levo dugme, dugme za Menu Access/Back (pristup meniju/povratak) – pritisnite ovo dugme da pristupite InfoCenter menijima. Možete ga koristiti da izađete iz bilo kog menija u kom se trenutno nalazite.
- Srednje dugme – koristite ovo dugme da skrolovanje kroz menije.
- Desno dugme – koristite ovo dugme da otvorite meni kada strelica nadesno ukazuje na dodatni sadržaj.
- Zvučni signal – aktivira se kod spuštanja jedinica za sečenje ili za obaveštenja i greške.

Напомена: Namena svakog dugmeta se može promeniti u zavisnosti od toga šta je potrebno u datom trenutku. Svako dugme je obeleženo ikonicom koja prikazuje njegovu trenutnu funkciju.

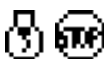
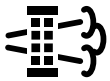
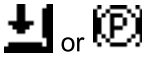
Opis ikonica za InfoCenter

SERVICE DUE (vreme do servisa)	Pokazuje kada treba izvršiti redovni servis
	Broj sati do sledećeg servisa
	Resetujte broj sati do servisa
	Status brzine motora u o/min
	Ikonica za informaciju
	Podešavanje za maksimalnu brzinu kretanja
	Ventilator je obrnut
	Potrebna je regeneracija DPF filtera
	Grejač usisnog vazduha je aktivan
	Podignite levu jedinicu za sečenje.
	Podignite srednju jedinicu za sečenje
	Podignite desnu jedinicu za sečenje
	Operater mora da sedne u sedište
	Parkirna kočnica je aktivirana
H	Režim je visok
N	Neutralni položaj
L	Režim je identifikovan kao nizak
	Temperatura rashladne tečnosti (°C)
	Temperatura (toplo)
	Vuča ili papučica gasa
	Nije dozvoljeno
	Pokrenite motor.
	PTO je uključen.
	Tempomat je uključen.

Opis ikonica za InfoCenter (cont'd.)

	Isključite motor
	Motor
	Prekidač kontakta
	Jedinice za sečenje se spuštaju
	Jedinice za sečenje se podižu
	PIN kôd
	Temperatura hidraulične tečnosti
	CAN magistrala
	InfoCenter
	Loše ili neuspelo
	Centar
	Desno
	Levo
	Sijalica
	Izlaz sa TEC kontrolera ili komandnog kabla iz snopa
	Iznad dozvoljenog režima
	Ispod dozvoljenog režima
	Van režima
	Prekidač
	Operater mora da otpusti prekidač
	Operater treba da promeni u naznačeno stanje
Simboli se često kombinuju tako da formiraju rečenice. Neki primeri su prikazani u nastavku	

Opis ikonica za InfoCenter (cont'd.)

	Operater treba da stavi mašinu u neutralni položaj
	Pokretanje motora je odbijeno
	Gašenje motora
	Rashladna tečnost motora je pretopla
	Hidraulična tečnost je pretopla
	Obaveštenje o nakupljanju pepela na DPF. Za dodatne informacije pogledajte „Servisiranje filtera dizel čestica (DPF)“ u odeljku o održavanju
	Zahtev za regeneraciju radi resetovanja
	Zahtev za regeneraciju kod parkirane mašine ili radi oporavka
	Regeneracija kod parkirane mašine ili radi oporavka je u toku.
	Visoke temperature izduvnih gasova
	Neispravnost kod dijagnostike za kontrolu azotnih oksida; odvezite mašinu nazad u prodavnicu i obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro (verzija softvera P i kasnije).
	Priključno vratilo (PTO) je deaktivirano.
	Sedite ili aktivirajte parkirnu kočnicu

🔒 Može se pristupiti samo unosom PIN kôda

Korišćenje menija

Da biste pristupili sistemu InfoCenter menija, pritisnite dugme za pristup meniju dok ste na glavnom ekranu. To vas dovodi do glavnog menija. Pogledajte sledeće tabele za pregled opcija koje su na raspolaganju u menijima:

Main menu (glavni meni)	
Stavka menija	**Opis**
Faults (greške)	Sadrži spisak skorašnjih grešaka kod mašine; za više informacija pogledajte *Priručnik za servisiranje*.
Service (servis)	Sadrži informacije o mašini kao što su broj sati korišćenja i drugi slični brojevi
Diagnostics (dijagnostika)	Navode se razna trenutna stanja mašine; ovo možete koristiti za rešavanje određenih problema pošto brzo dobijate informaciju koje komande mašine su uključene a koje su isključene.
Settings (podešavanja)	Omogućava vam da prilagodite i modifikujete konfiguracijske promenljive na ekranu sistema InfoCenter
About (o proizvodu)	Navodi se broj modela, serijski broj i verzija softvera vaše mašine

Service (servis)	
Stavka menija	**Opis**
Hours (sati)	Navodi se koliko su ukupno sati mašina, motor i ventilator bili uključeni, kao i koliko sati je mašina transportovana i pregrejana
Counts	Navodi se broj pokretanja, ciklusi jedinice za sečenje/PTO i obrtanja ventilatora kroz koje je mašina prošla

Diagnostics (dijagnostika)	
Stavka menija	**Opis**
Left Cutting Unit Center Cutting Unit Right Cutting Unit Traction HI/LO Range PTO Engine Cruise	Pogledajte *Priručnik za servisiranje* ili se obratite ovlašćenom distributeru kompanije Toro za više informacija o meniju Engine Run i informacijama u njemu.

Settings (podešavanja)	
Stavka menija	**Opis**
Units (jedinice)	Služi za izbor jedinica koje se koriste za InfoCenter (engleske ili metričke)
Language (jezik)	Služi za izbor jezika koji se koristi u sistemu InfoCenter*
LCD Backlight (osvetljenost LCD displeja)	Služi za kontrolu osvetljenosti LCD displeja
Kontrast LCD displeja	Služi za kontrolu kontrasta LCD displeja
Protected Menus (zaštićeni meniji)	Omogućava osobi koju je vaša kompanija ovlastila da pomoću PIN kôda pristupi zaštićenim menijima.
Protect Settings (zaštita podešavanja)	Pruža mogućnost promene podešavanja u zaštićenim podešavanjima
Acceleration (ubrzavanje) 🔒	Podešavanja Low (nisko), Medium (srednje) i High (visoko) služe za kontrolu koliko brzo se brzina kretanja menja kad pritisnete papučicu gasa.
Mow Speed (brzina košenja) 🔒	Služi za kontrolu maksimalne brzine prilikom košenja (niski opseg)
Trans. Speed (brzina transporta) 🔒	Služi za kontrolu maksimalne brzine prilikom transporta (visoki opseg)
Smart Power (pametno upravljanje snagom) 🔒	Služi za uključivanje i isključivanje funkcije Smart Power (pametno upravljanje snagom)
Counterbalance (protivteža) 🔒	Služi za kontrolu količine protivteže koju primenjuju jedinice za sečenje
Turnaround (režim za okretanje) 🔒	Služi za uključivanje i isključivanje funkcije Turnaround (režim za okretanje)

*Preveden je samo tekst sa kojim operater dolazi u kontakt. Ekrani Faults (greške), Service (servis) i Diagnostics (dijagnostika) su namenjeni serviserima. Naslovi su u izabranom jeziku, ali stavke menija su na engleskom.

🔒 Zaštićeno u okviru zaštićenih menija – dostupno samo unosom PIN kôda

About (o proizvodu)	
Stavka menija	**Opis**
Model (broj modela)	Navodi se broj modela mašine
SN (serijski broj)	Navodi se serijski broj mašine
S/W Rev	Navodi se revizija softvera glavnog kontrolera

Protected Menus (zaštićeni meniji)

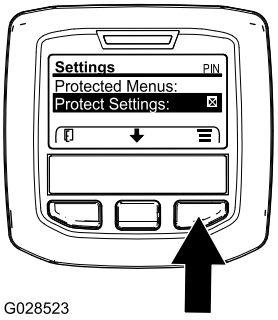
Postoji 6 podešavanja radne konfiguracije koja mogu da se podese u meniju Settings (Podešavanja) u sistemu InfoCenter: automatski prazan hod, maksimalna brzina kretanja prilikom košenja, maksimalna brzina kretanja prilikom transporta, Smart Power (pametno upravljanje snagom), protivteža jedinice za sečenje i Turnaround (režim za okretanje). Ova podešavanja su u Protected Menu (zaštićenom meniju).

Pristup Protected Menus (zaštićenim menijima)

Напомена: Fabrički podešen PIN kôd za vašu mašinu je ili 0000 ili 1234.

Ako ste promenili PIN kôd i zaboravili ga, obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro za pomoć.

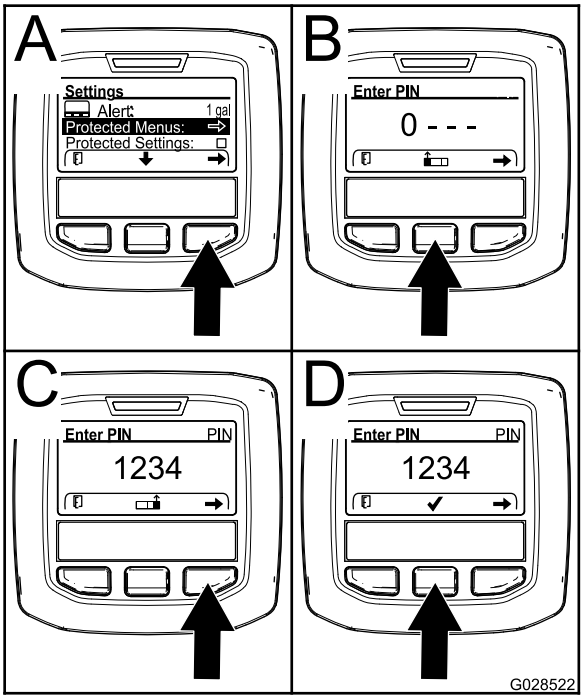
1. Iz MAIN MENU (glavnog menija), pomoću srednjeg dugmeta skrolujte dole do menija SETTINGS (podešavanja) i pritisnite desno dugme (Слика 25).



g028523

Слика 25

2. Iz menija SETTINGS (podešavanja), pomoću srednjeg dugmeta skrolujte dole do PROTECTED MENU (zaštićenog menija) i pritisnite desno dugme (Слика 26A).



g028522

Слика 26

3. Da biste uneli PIN kôd, pritisnite srednje dugme dok se ne pojavi tačna prva cifra, pa pritisnite desno dugme da pređete na sledeću cifru (Слика 26B i Слика 26C). Ponavljajte taj korak dok ne unesete i poslednju cifru a zatim ponovo pritisnite desno dugme.
4. Pritisnite srednje dugme da unesete PIN kôd (Слика 26D).

   Sačekajte da zasvetli crvena lampica indikatora za InfoCenter.

   Напомена: Ako InfoCenter prihvati PIN kôd i zaštićeni meni se otključa, reč „PIN“ se prikazuje u gornjem desnom uglu ekrana.

Напомена: Okretanjem prekidača kontakta u položaj OFF (isključeno) a zatim u položaj ON (uključeno) zaključava se zaštićeni meni.

Možete pregledati i menjati podešavanja u Protected Menu (zaštićenom meniju). Kada pristupite meniju Protected Menu, skrolujte dole do opcije Protect Settings (zaštita podešavanja). Pomoću desnog dugmeta možete promeniti podešavanja. Postavljanjem podešavanja Protect Settings na OFF (isključeno) možete da pregledate i menjate podešavanja u meniju Protected Menu bez unošenja PIN kôda. Postavljanjem podešavanja Protect Settings na ON (uključeno) sakrivaju se zaštićene opcije i morate da unesete PIN kôd da biste menjali podešavanja u meniju Protected Menu. Kada podesite PIN kôd, okrenite prekidač kontakta u položaj OFF (isključeno) pa nazad u položaj ON (uključeno) da biste omogućili i sačuvali ovu funkciju.

Pregled i promena podešavanja za Protected Menu (zaštićeni meni)

1. U Protected Menu (zaštićenom meniju), skrolujte dole do opcije Protect Settings (zaštita podešavanja).
2. Da biste pregledali i menjali podešavanja bez unošenja PIN kôda, pomoću desnog dugmeta promenite Protect Settings (zaštitu podešavanja) na OFF (isključeno).
3. Da biste pregledali i menjali podešavanja uz unošenje PIN kôda, pomoću levog dugmeta izaberite ON (uključeno), podesite PIN kôd, pa okrenite ključ u položaj OFF (isključeno) a zatim u položaj ON (uključeno).

Podešavanje maksimalne dozvoljene brzine košenja

Odabrano podešavanje se prikazuje kao X na stubičastom grafikonu brzine kretanja zajedno sa podešavanjima za tempomat i graničnik papučice. X u stubiću označava da je supervizor ograničio maksimalnu brzinu (Слика 29 ili Слика 31).

Напомена: Ovo podešavanje se čuva u memoriji i primenjuje na brzinu kretanja dok ga ne promenite.

1. U meniju Settings (podešavanja), skrolujte dole do opcije Mow Speed (brzina košenja) i pritisnite desno dugme.
2. Pomoću desnog dugmeta povećavate maksimalnu brzinu košenja u koracima od po 5%, između 50% i 100%.
3. Pomoću srednjeg dugmeta smanjujete maksimalnu brzinu košenja u koracima od po 5%, između 50% i 100%.
4. Pritisnite levo dugme da biste izašli iz podešavanja.

Podešavanje maksimalne dozvoljene brzine transporta

Odabrano podešavanje se prikazuje kao X na stubičastom grafikonu brzine kretanja zajedno sa podešavanjima za tempomat i graničnik papučice. X u stubiću označava da je supervizor ograničio maksimalnu brzinu (Слика 29 ili Слика 31).

Напомена: Ovo podešavanje se čuva u memoriji i primenjuje na brzinu kretanja dok ga ne promenite.

1. U meniju Settings (podešavanja), skrolujte dole do opcije Transport Speed (brzina transporta) i pritisnite desno dugme.
2. Pomoću desnog dugmeta povećavate maksimalnu brzinu transporta u koracima od po 5%, između 50% i 100%.
3. Pomoću srednjeg dugmeta smanjujete maksimalnu brzinu transporta u koracima od po 5%, između 50% i 100%.
4. Pritisnite levo dugme da biste izašli iz podešavanja.

Uključivanje/isključivanje opcije Smart Power

1. U meniju Settings (podešavanja), skrolujte dole do opcije Smart Power (pametno upravljanje snagom).
2. Pritisnite desno dugme da birate između ON (uključeno) i OFF (isključeno).
3. Pritisnite levo dugme da biste izašli iz podešavanja.

Podešavanje protivteže

1. U meniju Settings (podešavanja), skrolujte dole do opcije Counterbalance (protivteža).
2. Pritisnite desno dugme da izaberete Counterbalance (protivteža) i da birate između podešavanja LOW (niska), MEDIUM (srednja) i HIGH (visoka).

Uključivanje/isključivanje funkcije Turnaround

1. U meniju Settings (podešavanja) skrolujte dole do opcije Turnaround (režim za okretanje).
2. Pritisnite desno dugme da birate između ON (uključeno) i OFF (isključeno).
3. Pritisnite levo dugme da biste izašli iz podešavanja.

Podešavanje režima ubrzavanja

1. U meniju Settings (podešavanja) skrolujte dole do opcije Acceleration (ubrzavanje).
2. Pritisnite desno dugme da birate između opcija LOW (nisko), MEDIUM (srednje) i HIGH (visoko).
3. Pritisnite levo dugme da biste izašli iz podešavanja.

Pregled potrošnje goriva

Prosečnu potrošnju goriva tokom radnog veka mašine možete pregledati u meniju Service (servis).

Podešavanje vremena do servisa

Ovime se resetuje broj sati do servisa nakon obavljanja redovnog održavanja.

1. U meniju Service (servis), idite do menija Hours (sati).
2. Skrolujte dole do opcije Reset Service Due (resetujte vreme do servisa) i pritisnite desno dugme.
3. Pritisnite levo dugme da biste izašli iz podešavanja.

Током рада

Bezbednost tokom korišćenja

Opšta bezbednost

- Vlasnik/operater može da spreči i odgovoran je za nezgode koje mogu dovesti do telesne povrede ili oštećenja imovine.
- Nosite odgovarajuću odeću, uključujući zaštitu za oči; dugačke pantalone; izdržljivu neklizajuću obuću; i zaštitu za uši. Vežite dugu kosu i nemojte nositi široku odeću ili labavi nakit.
- Nemojte da rukujete mašinom kada ste bolesni, umorni ili pod uticajem alkohola ili opijata.
- Usredsredite svu pažnju dok upravljate mašinom. Nemojte se baviti aktivnostima koje odvlače pažnju; u suprotnom može doći do povrede ili materijalne štete.
- Pre neko što pokrenete motor, proverite da su svi pogoni u neutralnom položaju, da je parkirna kočnica aktivirana i da ste vi u položaju operatera.
- Nemojte prevoziti putnike na mašini i vodite računa da posmatrači i deca budu van radnog prostora.
- Rukujte mašinom samo u uslovima dobre vidljivosti kako biste izbegli rupe i skrivene opasnosti.
- Izbegavajte košenje na mokroj travi. Slabije prianjanje bi moglo da izazove proklizavanje mašine.
- Držite šake i stopala podalje od rotirajućih delova. Držite se podalje od otvora za pražnjenje.
- Pogledajte nazad i dole pre kretanja unazad da biste se uverili da je put slobodan.
- Budite pažljivi kada prilazite slepim uglovima, žbunju, drveću ili drugim predmetima koji mogu da vam zaklone pogled.
- Zaustavite sečiva kad god ne kosite.
- Zaustavite mašinu, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave pre nego što pregledate priključak nakon udara u neki predmet ili ako u mašini postoje neuobičajene vibracija. Obavite sve potrebne popravke pre nego što nastavite sa radom.
- Usporite i budite oprezni prilikom okretanja mašine i prelaska puteva i trotoara. Uvek prepustite prvenstvo prolaza.
- Deaktivirajte pogon jedinice za sečenje, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svako kretanje zaustavi pre nego podešavate visinu košenja (osim u slučaju da je možete podesiti iz položaja operatera).
- Motor pokrećite samo u dobro provetrenom prostoru. Izduvni gasovi sadrže ugljen-monoksid, koji je smrtonosan ako se udiše.
- Nikada ne ostavljajte bez nadzora mašinu koja radi.
- Pre nego što napustite položaj operatera, uradite sledeće:
  - Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
  - Deaktivirajte priključno vratilo i spustite priključke.
  - Aktivirajte parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor i uklonite ključ.
  - Sačekajte da se svi pokreti zaustave.
- Rukujte mašinom samo u uslovima dobre vidljivosti. Nemojte koristiti mašinu kada postoji opasnost od grmljavine.
- Nemojte koristiti mašinu kao vozilo za vuču.
- Koristite samo dodatnu opremu, priključke i zamenske delove koje je odobrila kompanija Toro.

Bezbednost sistema zaštite pri prevrtanju (ROPS)

- ROPS je delotvoran sigurnosni uređaj i sastavni deo mašine.
- Nemojte ukloniti nijedan deo ROPS sistema sa mašine.
- Proverite da je sigurnosni pojas pričvršćen za mašinu.
- Povucite pojas preko krila i ukopčajte ga u kopču sa druge strane sedišta.
- Da iskopčate sigurnosni pojas, držite pojas, pritisnite dugme kopče da ga otpustite, pa usmerite pojas da se vrati na mesto. Proverite da možete brzo da otpustite pojas u hitnoj situaciji.
- Pažljivo proverite da li postoje prepreke nad glavom i nemojte ih zakačiti.
- Održavajte ROPS sistem u bezbednom radnom stanju tako što ćete ga periodično temeljno pregledati za oštećenja i paziti da svi pričvršćivači za montiranje uvek budu zategnuti.
- Zamenite oštećene delove ROPS sistema. Nemojte ih popravljati niti prepravljati.

Dodatna bezbednost ROPS sistema za mašine sa kabinom ili fiksiranim rol-barom

- Kabina koju je montirala kompanija Toro je rol-bar.
- Uvek vezujte sigurnosni pojas.

Dodatna bezbednost ROPS sistema za mašine sa sklopivim rol-barom

- Sklopivi rol-bar držite u podignutom i zaključanom položaju i vezujte sigurnosni pojas kada rukujete mašinom sa rol-barom u podignutom položaju.
- Privremeno spustite sklopivi rol-bar samo kad je to neophodno. Nemojte nositi sigurnosni pojas kada je rol-bar sklopljen.
- Imajte na umu da ne postoji zaštita pri prevrtanju kada je sklopivi rol-bar u spuštenom položaju.
- Proverite prostor koji ćete kositi i nikada nemojte sklapati sklopivi rol-bar na prostorima gde postoje nagibi, strmine ili voda.

Bezbednost na nagibu

- Nagibi su glavni faktor povezan sa gubitkom kontrole i nezgodama sa prevrtanjem, što može dovesti do teške povrede ili smrtnog ishoda. Vi ste odgovorni za bezbedno upravljanje na nagibu. Korišćenje mašine na bilo kom nagibu zahteva dodatnu pažnju.
- Procenite uslove na lokaciji da biste odredili da li je nagib bezbedan za korišćenje mašine, što uključuje pregledanje lokacije. Taj pregled uvek obavite koristeći zdrav razum i dobro rasuđivanje.
- Pregledajte dole navedena uputstva za nagibe za potrebe upravljanja mašinom na nagibu i da biste utvrdili da li možete da upravljate mašinom u uslovima koji vladaju tog dana i na tom mestu. Promene u terenu mogu dovesti do promene u radu mašine na nagibu.
- Izbegavajte pokretanje, zaustavljanje ili okretanje mašine na nagibima. Izbegavajte nagle promene brzine ili pravca. Skrećite polako i postepeno.
- Nemojte upravljati mašinom u uslovima kada je u pitanje dovedeno prianjanje, upravljanje ili stabilnost.
- Uklonite ili obeležite prepreke poput jaraka, rupa, brazdi, izbočina, kamenja ili drugih skrivenih opasnosti. Visoka trava može da sakriva prepreke. Neravan teren može da prevrne mašinu.
- Imajte u vidu da korišćenje mašine na mokroj travi, poprečno po nagibima ili nizbrdo može dovesti do gubitka prianjanja mašine. Gubitak prianjanja pogonskih točkova može dovesti do klizanja i gubitka mogućnosti kočenja i upravljanja.
- Budite izuzetno pažljivi kada upravljate mašinom blizu strmina, jaraka, nasipa, vodenih opasnosti ili drugih opasnih mesta. Mašina bi mogla iznenada da se prevrne ako točak pređe preko ivice ili se ivica uruši. Uspostavite sigurnu zonu između mašine i svake opasnosti.
- Prepoznajte opasnosti pri dnu nagiba. Ako postoje opasnosti, kosite nagib mašinom kojom rukuje pešak.
- Ako je moguće, kada radite na nagibima držite jedinice za sečenje spuštene do zemlje. Podizanje jedinica za sečenje dok radite na nagibima može dovesti do toga da mašina postane nestabilna.
- Budite izuzetno pažljivi sa sistemima za prikupljanje trave ili drugim priključcima. Oni mogu da promene stabilnost mašine i dovedu do gubitka kontrole.

Razumevanje radnih karakteristika mašine

- Ova mašina ima sistem za gas sličan automobilskom, kojim se upravlja pomoću papučice gasa.
- Ova mašina nema poseban prekidač ili ručicu gasa.
- Kad sklonite stopalo sa papučice gasa mašina dinamički koči dok se ne zaustavi.
- Komande papučice su optimizovane tako da obezbede reaktivan ali stabilan odziv, što vam omogućava da održavate postojanu kontrolu na neravnom terenu, a da pritom možete brzo, glatko da kočite.
- Tokom transporta papučica gasa radi slično onoj u automobilu i menja brzinu motora i kretanja u zavisnosti od položaja papučice gasa.
- Prilikom košenja brzina motora se automatski povećava na prazan hod visoke brzine.
- Ako je motor u praznom hodu niske brzine, obavljanje radnje kao što je podizanje jedinica za sečenje ili pritiskanje papučice gasa automatski podiže brzinu motora na minimalnu radnu brzinu, čime se obezbeđuje dovoljno snage za efikasno obavljanje te radnje.
- Ograničite vreme rada mašine u praznom hodu u skladu sa preporukama za regeneraciju filtera dizel čestica (DPF). Isključite mašinu da sprečite produženi rad u praznom hodu.

- Maksimalne brzine u podešavanjima menija zaštićenog PIN kôdom podešava supervizor kako bi ograničio maksimalnu brzinu kretanja mašine.
- Brzine kretanja koje se mogu ostvariti upotrebom papučice gasa, tempomata i graničnika papučice su sve ograničene maksimalnim brzinama podešenim u meniju zaštićenom PIN kôdom.

Korišćenje mašine

- Kad pokrenete motor i temperatura hidraulične tečnosti je niska, brzina motora se automatski povećava kako bi se optimizirao rad i zagrejala mašina. Brzina motora se automatski vraća u prazan hod niske brzine kad temperatura hidraulične tečnosti dostigne normalan radni opseg.
- Pod normalnim radnim uslovima predviđeno je da ova mašina radi u položaju H/L AUTO na prekidaču za opseg brzine (Слика 27). Ovaj položaj omogućava mašini da automatski prelazi iz niskog u visoki opseg brzine i obrnuto, u zavisnosti od toga da li se mašina koristi za košenje ili transportovanje.
- Kad odaberete položaj za NIZAK opseg na prekidaču za opseg brzine (Слика 27), mašina će uvek raditi u niskom opsegu brzine. Ovo podešavanje je poželjno za rad u krugu prodavnice, utovar na prikolicu ili istovar sa prikolice, penjanje uz strme nagibe i bilo koji drugi rad gde više brzine kretanja iz visokog opsega brzine nisu poželjne.
- Ako ima neka prepreka na putu, podignite jedinice za sečenje da pokosite oko nje.
- Kada transportujete mašinu od jednog do drugog mesta rada, aktivirajte opseg AUTO HI/LOW, isključite PTO i podignite jedinice za sečenje u potpuno podignuti položaj. To omogućava papučici gasa da radi kao u automobilu.
- Uvek vozite polako na neravnom terenu.

Vežbanje rada sa mašinom

- Da biste se upoznali sa funkcijama mašine, vežbajte da radite sa njom.
- Podignite jedinice za sečenje, deaktivirajte parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu gasa unapred i pažljivo se odvezite na otvoreni prostor.
- Vežbajte vožnju mašine, zato što ima hidrostatički sistem prenosa i njene karakteristike se mogu razlikovati od karakteristika drugih mašina za održavanje travnjaka.
- Vežbajte kretanje unapred i unazad, kao i pokretanje i zaustavljanje mašine. Da zaustavite mašinu, sklonite stopalo sa papučice gasa i pustite je da se vrati u NEUTRALNI položaj.

  Напомена: Kada se mašinom krećete nizbrdo, možda ćete morati da koristite papučicu za kretanje unazad da biste se zaustavili.
- Da biste se brzo zaustavili, sklonite stopalo sa papučice gasa i pritisnite papučice kočnice.
- Vežbajte vožnju oko prepreka sa jedinicama za sečenje podignutim i spuštenim. Budite pažljivi kada vozite između uskih predmeta da ne biste oštetili mašinu ili jedinice za sečenje.

Korišćenje prekidača za visok i nizak opseg brzine

Ova mašina ima 2 opsega brzine kretanja: nizak i visok. Prekidač za opseg brzina vam omogućava da odaberete sledeće položaje (Слика 27):

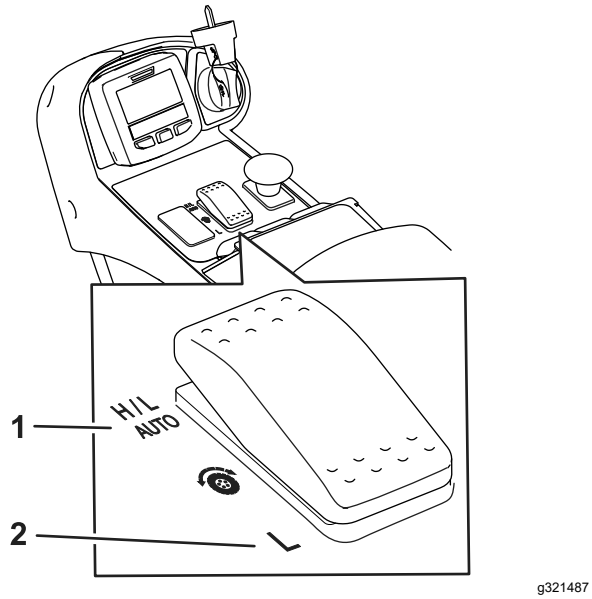
- **Automatski visok/nizak opseg:**

  Odabirom položaja H/L AUTO omogućavate mašini da automatski bira između visokog i niskog opsega brzine. Položaj H/L AUTO se može uporediti sa odabirom opcije D (vožnja) u automobilu sa automatskim menjačem.

  Напомена: Da bi se sprečilo oštećenje travnjaka, mašina će prelaziti iz niskog u visoki opseg i obrnuto samo kad je papučica gasa u NEUTRALNOM položaju a točkovi prestali da se kreću.

  Напомена: Jedinice za sečenje se ne mogu spustiti iz položaja za transport dok vozite mašinu u visokom opsegu brzine.
  - Kad je odabran položaj H/L AUTO a jedinice za sečenje su spuštene radi košenja, opseg brzine je ograničen na nizak opseg.
  - Da dođete do visokog opsega brzine, odaberite položaj H/L AUTO na prekidaču za opseg brzine, deaktivirajte PTO i potpuno podignite jedinice za sečenje.
  - Kada je odabran položaj H/L AUTO, mašina će automatski prelaziti iz visokog u nizak opseg brzine kretanja u zavisnosti od položaja jedinica za sečenje i/ili položaja prekidača za PTO.
- **Nizak opseg:**

  Kada se na prekidaču odabere položaj za NIZAK opseg, mašina u svakom trenutku ostaje u niskom opsegu brzine. Položaj za NIZAK opseg se može uporediti sa odabirom opcije 2, 1 ILI L u automobilu sa automatskim menjačem.
  - Kada se odabere položaj za NIZAK opseg, mašina radi samo u niskom opsegu brzine.
  - Koristite položaj za NIZAK opseg kad utovarujete mašinu na prikolicu ili se krećete po uskom prostoru kao što je prodavnica.



Слика 27

Prekidač za opseg brzine

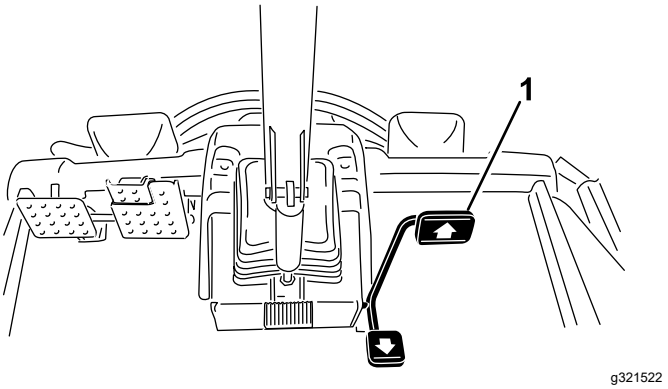
1. Položaj H/L AUTO
2. Položaj za NIZAK opseg

Korišćenje papučice gasa

Ova papučica kontroliše brzinu mašine pri kretanju unapred i unazad kao i dinamičko kočenje kad je vratite u neutralni položaj.

- Papučica gasa je sistem za gas sličan automobilskom – brzina motora i brzina mašine reaguju na kretanje papučice.
- Tokom transporta papučica gasa radi slično onoj u automobilu i menja brzinu motora i kretanja u zavisnosti od položaja papučice gasa.
- Motor prilikom košenja automatski podiže brzinu na prazan hod visoke brzine kako bi optimizovao učinak košenja, a papučica gasa kontroliše samo brzinu kretanja.
- Što više pritisnete papučicu unapred ili unazad, to će se mašina brže kretati.
- Da kontrolisano i glatko zaustavite mašinu prilikom transporta ili košenja, stopalom vratite papučicu gasa u neutralni položaj brzinom kojom želite.
- Da aktivirate maksimalno kočenje, sklonite stopalo sa papučice gasa i pustite je da se vrati u neutralni položaj. Mašina dinamički koči dok se ne zaustavi.

Ovakav sistem vuče vam omogućava da prilagodite podešavanja za ubrzavanje tako da odgovaraju potrebama operatera i uslovima terena. Pogledajte Razumevanje režima ubrzavanja (страна 39) za promenu podešavanja.



Слика 28

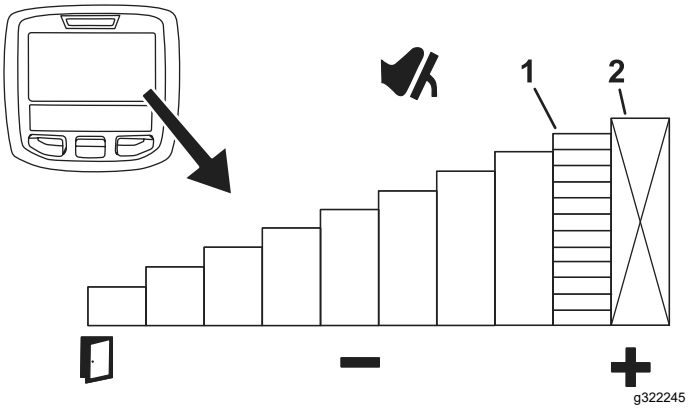
1. Papučica gasa

Podešavanje maksimalne brzine kretanja (graničnika papučice)

Ova funkcija omogućava podešavanje maksimalne brzine mašine kad papučicu pritisnete unapred do kraja (Слика 28). Možete da podesite odvojene brzine za nizak i za visok opseg (Слика 27).

- Da pristupite ovoj funkciji, odaberite srednje dugme sistema InfoCenter sa glavnog ekrana (Слика 26).

  Напомена: Ova funkcija se vraća na osnovna podešavanja mašine kada se ključ okrene u položaj za isključivanje.



Слика 29

1. Prikaz maksimalne brzine kretanja (graničnika papučice)
2. Ova brzina je zaključana u meniju zaštićenom PIN kôdom.

- Ova funkcija vam omogućava da prilagodite podešavanja brzine kako vama najviše odgovara ili da ih prilagodite konkretnoj primeni.
  - Možete koristiti ovu funkciju da ograničite maksimalnu brzinu kretanja na 75% dok kosite na području gde ima puno drveća.

– Ako podesite maksimalnu brzinu kretanja na 75%, maksimalna brzina mašine je ograničena od 0 do 75% a koristi se ceo radijus kretanja papučice gasa. Ovo podešavanje povećava rezoluciju papučice gasa, što omogućava bolju kontrolu. Brzina mašine se menja u zavisnosti do toga koliko pritisnete papučicu gasa.

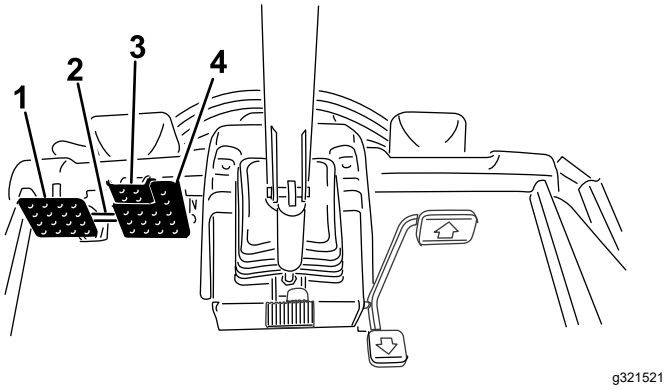
Korišćenje papučica kočnice

Važno: **Za hitno zaustavljanje mašine sklonite stopalo sa papučice gasa i pritisnite papučice kočnice.**

Samo u niskom opsegu brzine, možete koristiti kočnice pojedinačno kod okretanja ili radi boljeg prianjanja. Kada koristite kočnice pojedinačno uradite sledeće:

- Iskopčajte bravu za povezivanje papučica (Слика 30).
- Za pomoć pri okretanju, pritisnite odgovarajuću papučicu kočnice na strani na koju se okrećete. To omogućava manji radijus okretanja.

  Напомена: Pažljivo koristite pojedinačne kočnice, naročito na mekoj ili mokroj travi, jer može doći do slučajnog kidanja travnjaka.
- Za pomoć kod prianjanja lagano pritisnite papučicu kočnice koja odgovara prednjem točku koji proklizava. Na primer, u nekim situacijama na nagibima dešava se da točak koji je uzbrdo proklizava i slabo prianja. Ako se to dogodi, postepeno i isprekidano pritiskajte papučicu kočnice koja je uzbrdo dok taj točak ne prestane da proklizava. Ova radnja povećava prianjanje točka koji je nizbrdo.



g321521

Слика 30

1. Leva papučica kočnice
2. Brava za povezivanje papučica
3. Papučica parkirne kočnice
4. Desna papučica kočnice

Korišćenje tempomata

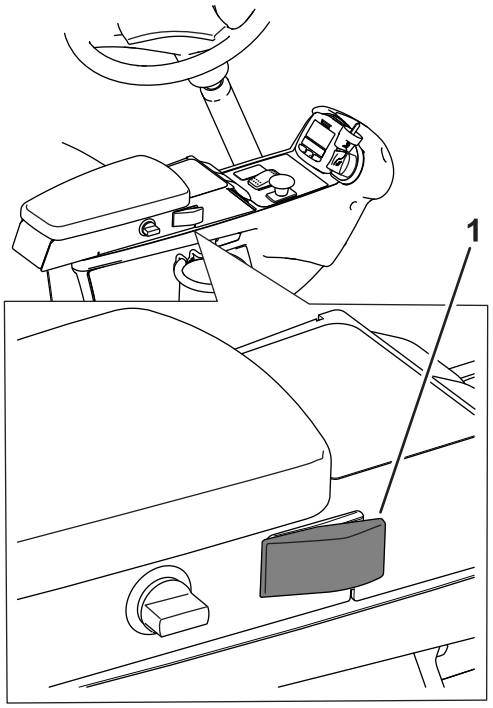
Podešavanje tempomata

Prekidač tempomata aktivira tempomat koji održava željenu brzinu kretanja. Pritiskom na zadnji deo prekidača tempomat se isključuje, srednji položaj prekidača uključuje funkciju tempomata, a na prednjem delu prekidača se podešava željena brzina kretanja.

Kada je prekidač tempomata aktiviran i brzina podešena (Слика 31), pomoću sistema InfoCenter možete podešavati brzinu na koju je tempomat podešen (Слика 24 i Слика 32).

Da deaktivirate tempomat uradite sledeće:

- Ako ste u visokom opsegu brzine pritisnite papučicu za kretanje unazad, pritisnite radne kočnice ili pritisnite prekidač tempomata u položaj OFF (isključeno).
- Ako ste u niskom opsegu brzine, pritisnite papučicu za kretanje unazad, pritisnite radne kočnice, isključite prekidač za PTO ili pritisnite prekidač tempomata u položaj OFF (isključeno).



g321488

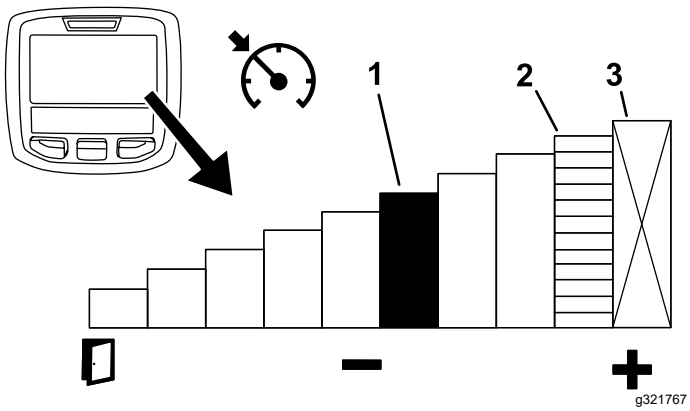
Слика 31

1. Prekidač tempomata

Podešavanje brzine koju tempomat održava

Kada je prekidač tempomata aktiviran na konzoli Слика 31, pomoću sistema InfoCenter možete

podešavati brzinu na koju je tempomat podešen (Слика 32).



Слика 32

1. Prikaz brzine koju tempomat održava
2. Prikaz maksimalne brzine kretanja (graničnika papučice)
3. Ova brzina je zaključana u meniju zaštićenom PIN kôdom.

Saveti za korišćenje tempomata

- Podesite tempomat za velike razdaljine bez mnogo prepreka.
- Na neravnom terenu upravljajte brzinom pomoću sistema InfoCenter.
- Koristite tempomat za okretanje na sledeći način:
  1. Podesite tempomat na sporiju brzinu pri kojoj možete lako i bezbedno da se okrećete.
  2. Pritisnite papučicu gasa da povećate brzinu prilikom košenja.
  3. Sklonite stopalo sa papučice dok se okrećete za sledeći prolaz košenja.
  4. Mašina će usporiti na nisku brzinu na koju je tempomat podešen i moći ćete da izvedete efikasan okret pri konstantnoj brzini.
  5. Kad se okrenete, pomoću papučice gasa ponovo povećajte brzinu mašine za sledeći prolaz košenja.

Razumevanje režima ubrzavanja

Ovo podešavanje određuje koliko brzo mašina menja brzinu kretanja i vrši usporavanje u niskom opsegu brzine. Uđite u zaštićene menije u sistemu InfoCenter da promenite režim ubrzavanja. Režim ubrzavanja ima sledeća 3 položaja:

- Nizak – sporo ubrzavanje i usporavanje
- Srednji – srednje ubrzavanje i usporavanje
- Visok – najbrže ubrzavanje i usporavanje

Razumevanje režima za okretanje

Režim za okretanje vam omogućava jednostavno upravljanje pomoću jednog dodira za podizanje jedinica za sečenje iznad travnjaka uz privremeno zaustavljanje sečiva, što vam omogućava da se usredsredite na voženje mašine na kraju prolaza košenja ili dok obilazite oko prepreka.

Напомена: Režim za okretanje je funkcija u zaštićenim podešavanjima.

- Kad je režim za okretanje podešen u položaj ON (uključeno), nakratko pritisnete prekidač za podizanje unazad (Слика 11) da automatski podignete sve jedinice za sečenje iz lebdećeg položaja na unapred podešenu visinu, uz automatsku deaktivaciju PTO. Da nastavite sa košenjem, pritisnite prekidač za podizanje unapred. Sve jedinice za sečenje se spuštaju, a PTO se ponovo aktivira.
- Kad je režim za okretanje postavljen u položaj OFF (isključeno), jedinice za sečenje ručno podižete iz lebdećeg položaja pritiskanjem i držanjem svih prekidača za podizanje unazad dok se jedinice za podizanje ne podignu na željenu visinu. Za mašine Groundsmaster 4700 pritisnite sva 3 prekidača za podizanje da podignete svih 7 jedinica za sečenje (Слика 11). PTO se ne deaktivira dok se jedinice za sečenje ne podignu na istu unapred podešenu visinu na koju se jedinice za sečenje podižu kad je režim za okretanje postavljen u položaj ON (uključeno).

Напомена: Podrazumevano podešavanje za režim za okretanje je položaj ON (uključeno).

Razumevanje protivteže

Sistem protivteže održava hidraulički povratni pritisak na cilindre za podizanje jedinica za sečenje. Sistem protivteže prati pritisak prianjanja u realnom vremenu i dinamički menja povratni pritisak na cilindre za podizanje radi optimizacije mogućnosti prianjanja i izgleda nakon košenja. Protivtežni pritisak je fabrički podešen na optimalnu ravnotežu između izgleda nakon košenja i mogućnosti prianjanja za većinu uslova i stanja travnjaka. Smanjenje podešene protivteže može dati stabilniju jedinicu za sečenje ali može smanjiti mogućnost prianjanja. Povećanje podešene protivteže može povećati mogućnost prianjanja, ali može dovesti do lošeg izgleda nakon košenja; pogledajte Pristup Protected Menus (zaštićenim menijima) (страна 32).

Podešavanja protivteže koja se mogu prilagođavati su sledeća:

- Niska – najviše težine na jedinicama za sečenje, a najmanje težine na pogonskim točkovima
- Srednja – srednja težina na jedinicama za sečenje i pogonskim točkovima
- Visoka – najmanje težine na jedinicama za sečenje, a najviše težine na pogonskim točkovima mašine

Razumevanje funkcije Toro Smart Power™

Sa funkcijom Smart Power (pametno upravljanje snagom) operater ne mora da osluškuje brzinu motora u uslovima velikog opterećenja. Funkcija Smart Power sprečava zagušenje mašine u teškim uslovima košenja tako što automatski kontroliše brzinu mašine i optimizuje učinak košenja.

Напомена: Podrazumevano podešavanje za funkciju Smart Power je položaj ON (uključeno).

Pokretanje motora

Важно: **Odzračite sistem za gorivo ako se desilo bilo šta od sledećeg:**

- Motor se isključio usled nedostatka goriva.
- Obavljano je održavanje komponenti sistema za gorivo.

1. Sklonite stopalo sa papučice gasa i pobrinite se da papučica bude u NEUTRALNOM položaju. Proverite da je parkirna kočnica aktivirana.
2. Okrenite ključ u položaj za RAD. Svetleći indikator bi trebalo da zasvetli.
3. Kad se svetleći indikator priguši, okrenite ključ u položaj za POKRETANJE.

   Важно: **Nemojte pokretati starter duže od 15 sekundi u jednom pokušaju zato što može doći do prevremenog kvara startera. Ako se motor ne upali nakon 15 sekundi, okrenite ključ u položaj OFF (isključeno), proverite komande i postupke, sačekajte još 15 sekundi pa ponovite postupak pokretanja.**
4. Otpustite ključ čim se motor pokretne i pustite ga da se vrati u položaj za RAD.

   Kad je temperatura ispod -7 °C, starter može da radi 30 sekundi, pa da se isključi 60 sekundi, u dva pokušaja.

   Важно: **Isključite motor i pustite ga da se ohladi pre nego što proverite da li ima curenja ulja, labavih delova i drugih kvarova.**

Isključivanje motora

Важно: **Pustite motor da radi u praznom hodu 5 minuta pre nego što ga isključite nakon rada pod punim opterećenjem. To omogućava turbokompresoru da se ohladi pre isključivanja motora. U protivnom se može javiti prevremeno kvarenje turbokompresora.**

Напомена: Spustite jedinice za sečenje do zemlje kad god je mašina parkirana. Time se sistem oslobađa hidrauličkog opterećenja, sprečava habanje delova sistema a takođe se sprečava i slučajno spuštanje jedinica za sečenje.

1. Okrenite prekidač za PTO u položaj OFF (isključeno).
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (isključeno).
4. Izvadite ključ da biste sprečili slučajno pokretanje.

Košenje trave uz pomoć mašine

Напомена: Košenje trave brzinom koja motoru daje opterećenje podstiče regeneraciju DPF filtera.

1. Deaktivirajte kočnicu, deaktivirajte PTO i podignite jedinice za sečenje.
2. Izaberite H/L AUTO ili NIZAK položaj na prekidaču za opseg brzine. Pogledajte odeljak Korišćenje prekidača za visok i nizak opseg brzine.

   Напомена: Kad je odabran položaj H/L AUTO a jedinice za sečenje su podignute, mašina automatski bira visok opseg brzine.
3. Koristeći papučicu gasa kao u automobilu, odvezite mašinu do mesta rada.
4. Poravnajte mašinu izvan područja košenja za prvi prolaz košenja.
5. Spustite jedinice za sečenje pomoću prekidača.
6. Kratko pritisnite prekidač za podizanje (GM4500) ili srednji prekidač za podizanje (GM4700) unazad da podignete jedinice za sečenje u položaj za okretanje.

   Напомена: Položaj za okretanje je dostupan samo ako se aktivira u zaštićenim menijima u sistemu InfoCenter. Kratkim pritiskanjem prekidača, bez držanja, podižu se jedinice za sečenje u položaj za okretanje i zaustavlja okretanje sečiva dok se jedinice za sečenje ne spuste.
7. Povucite dugme za PTO da aktivirate jedinice za sečenje.

Напомена: Kad spustite jedinice za sečenje i aktivirate prekidač za PTO, brzina motora se automatski povećava na prazan hod visoke brzine.

8. Koristeći papučicu gasa, polako pridite površini za košenje i kada prednje jedinice za sečenje budu iznad površine za košenje, spustite jedinice za sečenje pomoću prekidača.

   Напомена: Vežbajte kako biste bili sigurni da se jedinice za sečenje ne spuštaju prerano i ne kose površinu koja nije predviđena.

9. Počnite sa košenjem.
10. Kad završite jedan prolaz košenja, kratko pritisnite prekidač za podizanje (GM4500) ili srednji prekidač za podizanje (GM4700) unazad da podignete jedinice za sečenje u položaj za okretanje.
11. Izvršite okret u obliku suze kako biste se brzo poravnali za sledeći prolaz.
12. Pritisnite prekidač za podizanje (GM4500) ili srednji prekidač za podizanje (GM4700) nadole da automatski spustite jedinice za sečenje iz položaja za okretanje i nastavite sa košenjem.

Regeneracija filtera dizel čestica

Filter dizel čestica (DPF) predstavlja deo izduvnog sistema. Katalizator oksidacije dizela DPF filtera smanjuje količinu štetnih gasova a filter čađi uklanja čađ iz izduva motora.

Proces regeneracije DPF filtera koristi toplotu iz izduva motora da spali čađ koja se nakupila na filteru čađi, pretvarajući čađ u pepeo, i čisti kanale filtera čađi tako da filtrirani izduvni gasovi protiču kroz DFP filter.

Računar motora prati nakupljanje čađi merenjem povratnog pritiska na DPF filteru. Ako je povratni pritisak previsok, čađ se ne spaljuje u filteru čađi tokom redovnog rada motora. Da bi se sprečilo nakupljanje čađi na DPF filteru, imajte sledeće na umu:

- Pasivna regeneracija se odvija kontinuirano kada motor radi – neka motor radi pri punoj brzini motora kad god je moguće da bi se podstakla regeneracija DPF filtera.
- Ako je povratni pritisak na DPF filteru previsok ili se regeneracija radi resetovanja 100 sati nije izvršila, računar motora vam putem InfoCenter signalizira da je regeneracija radi resetovanja u toku.
- Pustite da se proces regeneracije završi pre nego što isključite motor.

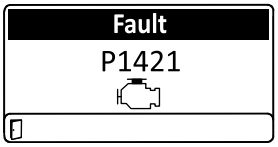
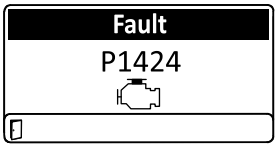
Imajte funkciju DPF filtera na umu kada rukujete mašinom i održavate je. Opterećenje motora pri praznom hodu visoke brzine (pun gas) obično proizvodi dovoljno visoku temperaturu izduvnih gasova da bi se izvršila regeneracija DPF filtera.

Важно: **Što ređe držite motor u praznom hodu ili rukujte mašinom pri niskoj brzini motora kako bi se što manje čađi nakupljano na filteru čađi.**

Nakupljanje čađi na DPF filteru

- Vremenom DPF filter nakuplja čađ na filteru čađi. Računar motora prati nivo čađi na DPF filteru.
- Kada se nakupi dovoljno čađi, računar vas obavesti da je vreme za regeneraciju DPF filtera.
- Regeneracija DPF filtera je proces koji zagreva DPF filter da bi se čađ pretvorila u pepeo.
- Uz davanje poruka upozorenja, računar pri različitim količinama nakupljene čađi smanjuje snagu koju motor proizvodi.

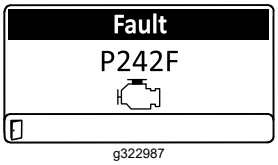
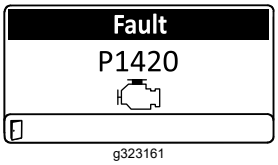
Poruke upozorenja za motor – Nakupljanje čađi

Nivo signalizacije	Kôd greške	Snaga motora	Preporučena radnja
Nivo 1: Upozorenje za motor	 g322972 **Слика 33**	Računar smanjuje snagu motora na 85%.	Što pre izvršite regeneraciju kod parkirane mašine; pogledajte Regeneracija kod parkirane mašine ili radi oporavka (страна 48).
Nivo 2: Upozorenje za motor	 g322973 **Слика 34**	Računar smanjuje snagu motora na 50%.	Što pre izvršite regeneraciju radi oporavka; pogledajte Regeneracija kod parkirane mašine ili radi oporavka (страна 48).

Nakupljanje pepela u DPF filteru

- Lakši pepeo se izbacuje kroz izduvni sistem; teži pepeo se nakuplja u filteru čađi.
- Pepeo predstavlja ostatak procesa regeneracije. Vremenom se u DPF filteru nakupi pepeo koji nije izbačen kroz izduvne gasove.
- Računar motora izračunava količinu pepela nakupljenog u DPF filteru.
- Kada se nakupi dovoljno pepela, računar motora šalje informaciju na InfoCenter u vidu greške kod motora kako bi signalizirao nakupljanje pepela u DPF filteru.
- Poruke o grešci signaliziraju da je vreme da se servisira DPF filter.
- Uz davanje upozorenja, računar pri različitim količinama nakupljenog pepela smanjuje snagu koju motor proizvodi.

InfoCenter obaveštenja i poruke upozorenja za motor – Nakupljanje pepela

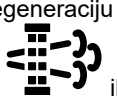
Nivo signalizacije	Kôd greške	Smanjenje brzine motora	Snaga motora	Preporučena radnja
Nivo 1: Upozorenje za motor	 g322987 **Слика 35**	Nema	Računar smanjuje snagu motora na 85%.	Servisirajte DPF filter; pogledajte Servisiranje katalizator oksidacije dizela (DOC) i filtera čađi (страна 67)
Nivo 2: Upozorenje za motor	 g323161 **Слика 36**	Nema	Računar smanjuje snagu motora na 50%.	Servisirajte DPF filter; pogledajte Servisiranje katalizator oksidacije dizela (DOC) i filtera čađi (страна 67)

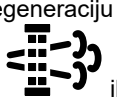
Vrste regeneracije filtera dizel čestica

Vrste regeneracije filtera dizel čestica koje se vrše kada mašina radi:

Vrsta regeneracije	Uslovi koji dovode do regeneracije DPF filtera	Opis rada DPF filtera
Passive (pasivna regeneracija)	Dešava se tokom redovnog rada mašine pri visokoj brzini motora ili visokom opterećenju motora	• InfoCenter ne prikazuje ikonicu koja signalizira pasivnu regeneraciju. • Tokom pasivne regeneracije, DPF filter obrađuje izduvne gasove visoke temperature, oksidira štetne emisije i spaljuje čađ pretvarajući ga u pepeo. Pogledajte Pasivna regeneracija DPF filtera (страна 46).
Assist (potpomognuta regeneracija)	Dešava se zbog niske brzine motora, niskog opterećenja motora ili kada računar otkrije da DPF filter postaje začepljen čađu.	• InfoCenter ne prikazuje ikonicu koja signalizira potpomognutu regeneraciju. • Tokom potpomognute regeneracije, računar motora podešava postavke motora kako bi podigao temperaturu izduvnih gasova. Pogledajte Potpomognuta regeneracija DPF filtera (страна 46).
Reset (regeneracija radi resetovanja)	Dešava se na svakih 100 sati Dešava se i posle potpomognute regeneracije samo ako računar otkrije da potpomognuta regeneracija nije dovoljno smanjila količinu čađi.	• Kada se u sistemu InfoCenter prikaže ikonica za visoku temperaturu izduvnih gasova , to znači da je regeneracija u toku. • Tokom regeneracije radi resetovanja, računar motora podešava postavke motora kako bi podigao temperaturu izduvnih gasova. Pogledajte Regeneracija radi resetovanja (страна 46).

Vrste regeneracije filtera dizel čestica kod kojih morate da parkirate vozilo:

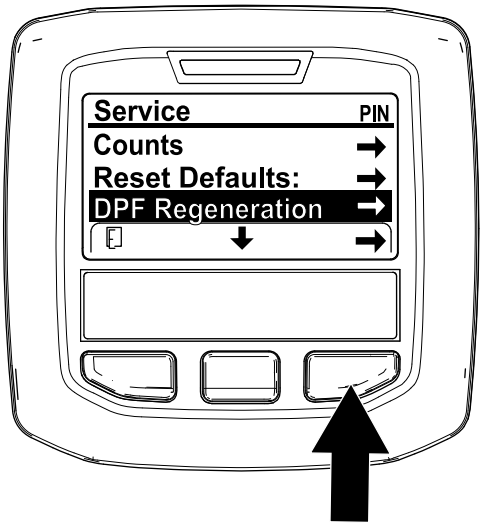
Vrsta regeneracije	Uslovi koji dovode do regeneracije DPF filtera	Opis rada DPF filtera
Parked (regeneracija kod parkirane mašine)	Dešava se zbog toga što je računar otkrio povratni pritisak na DPF filteru usled nagomilavanja čađi Dešava se i zbog toga što je operater pokrenuo regeneraciju kod parkirane mašine Može se desiti i zbog toga što ste podesili da sistem InfoCenter inhibira regeneraciju radi resetovanja i nastavili da koristite mašinu, dodajući još čađi kada je DPF filteru već bila potrebna regeneracija radi resetovanja. Može biti uzrokovano korišćenjem pogrešnog goriva ili motornog ulja.	• Kada se u sistemu InfoCenter prikaže ikonica za regeneraciju radi resetovanja/regeneraciju kod parkirane mašine ili radi oporavka  ili ADVISORY #188 (obaveštenje br. 188), to znači da je zatražena regeneracija. • Što pre izvršite regeneraciju kod parkirane mašine kako biste izbegli potrebu za regeneracijom radi oporavka. • Za regeneraciju kod parkirane mašine je potrebno 30 do 60 minuta. • Morate imati najmanje ¼ rezervoara goriva u rezervoaru. • Morate parkirati mašinu da biste izvršili regeneraciju kod parkirane mašine. Pogledajte Regeneracija kod parkirane mašine ili radi oporavka (страна 48).

Vrsta regeneracije	Uslovi koji dovode do regeneracije DPF filtera	Opis rada DPF filtera
Recovery (regeneracija radi oporavka)	Dešava se zbog toga što je operater ignorisao zahteve za vršenje regeneracije kod parkirane mašine i nastavio da koristi mašinu, dodajući još čađi na DPF filter.	• Kada se u sistemu InfoCenter prikaže ikonica za regeneraciju radi resetovanja/regeneraciju kod parkirane mašine ili radi oporavka  ili ADVISORY #190 (obaveštenje br. 190), to znači da je zatražena regeneracija radi oporavka. • Za regeneraciju radi oporavka je potrebno do 3 sata. • Morate imati najmanje ½ rezervoara goriva u mašini. • Morate parkirati mašinu da biste izvršili regeneraciju radi oporavka. Pogledajte Regeneracija kod parkirane mašine ili radi oporavka (страна 48).

Pristup menijima za regeneraciju DPF filtera

Pristup menijima za regeneraciju DPF filtera

1. Pristupite meniju Service (servis), pritisnite srednje dugme da biste skrolovali dole do opcije DPF REGENERATION (Слика 37).



g227667

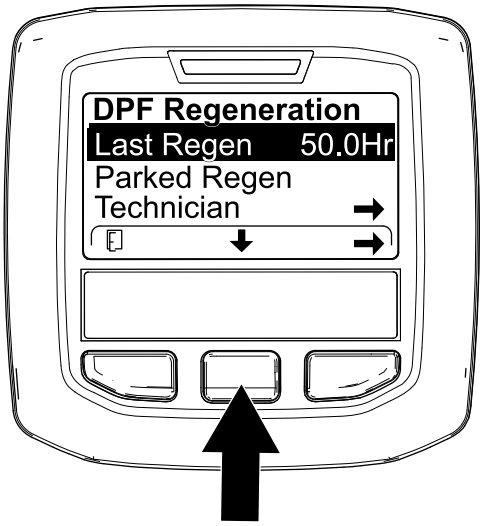
Слика 37

2. Pritisnite desno dugme da izaberete ulazak u DPF Regeneration (Слика 37).

Vreme od poslednje regeneracije

Pristupite meniju DPF Regeneration menu, pritisnite srednje dugme da biste skrolovali dole do polja LAST REGEN (Слика 38).

Pomoću polja LAST REGEN utvrdite koliko sati je motor radio od prošle regeneracije radi resetovanja, kod parkiranog vozila ili radi oporavka.



g224693

Слика 38

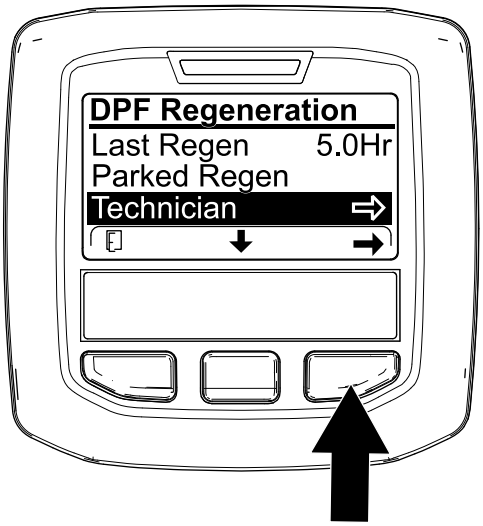
Meni za tehničare

Важно: **Ako vam je tako pogodnije, možda ćete odlučiti da izvršite regeneraciju kod parkirane mašine pre nego što količina čađi dostigne 100%, pod uslovom da je motor radio više od 50 sati od poslednje uspešne regeneracije radi resetovanja, kod parkiranog vozila ili radi oporavka.**

Напомена: Jedna stacionarna regeneracija je dozvoljena pre prvih 50 sati rada motora.

Koristite meni za tehničare da biste videli trenutno stanje regeneracije motora i koja je prijavljena količina čađi.

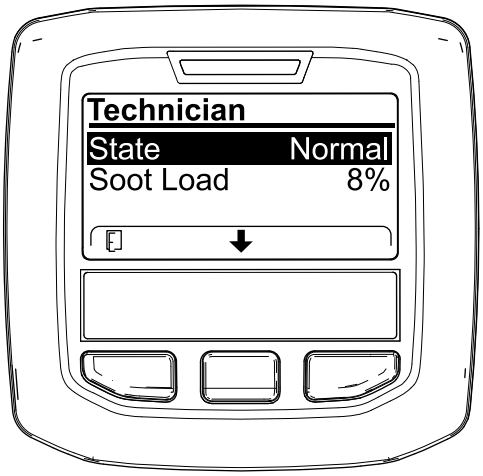
Pristupite meniju DPF Regeneration, pritisnite srednje dugme da biste skrolovali dole do opcije TECHNICIAN, i pritisnite desno dugme da izaberete ulazak u Technician (Слика 39).



g227348

Слика 39

- Koristite tabelu rada DPF filtera da biste razumeli trenutno stanje rada DPF filtera (Слика 40).



g227360

Слика 40

.

Tabela rada DPF filtera

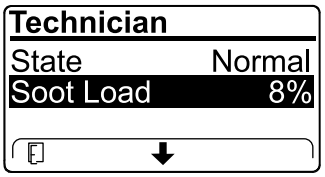
Stanje	Opis
Normal (normalno)	DPF je u režimu redovnog rada – pasivna regeneracija.
Assist Regen	Računar motora vrši potpomognutu regeneraciju.

Tabela rada DPF filtera (cont'd.)

Stanje	Opis	
Reset Stby	Računar motora pokušava da izvrši regeneraciju radi resetovanja, ali jedan od sledećih razloga sprečava regeneraciju:	Podešavanje regen inhibit (inhibicija regeneracije) je podešeno na ON (uključeno).
		Temperatura izduvnih gasova je preniska za regeneraciju.
Reset Regen (regeneracija radi resetovanja)	Računar motora vrši regeneraciju radi resetovanja.	
Parked Stby (parkirano u stanju pripravnosti)	Računar motora traži da izvršite regeneraciju kod parkirane mašine.	
Parked Regen (regeneracija kod parkirane mašine)	Inicirali ste zahtev za regeneraciju kod parkirane mašine i računar motora obrađuje regeneraciju.	
Recov. Stby (oporavak u stanju pripravnosti)	Računar motora traži da izvršite regeneraciju radi oporavka.	
Recov. Regen (regeneracija radi oporavka)	Inicirali ste zahtev za regeneraciju radi oporavka i računar motora obrađuje regeneraciju.	

- Pogledajte opterećenost čađu koja se meri kao procenat čađi u DPF filteru (Слика 41); pogledajte tabelu opterećenosti čađu.

  Напомена: Vrednost za opterećenost čađu se menja kako mašina radi i dešava se regeneracija DPF filtera.



g227359

Слика 41

Tabela opterećenosti čađu

Važne vrednosti opterećenosti čađu	Stanje regeneracije
0% do 5%	Raspon minimalne opterećenosti čađu
78%	Računar motora vrši potpomognutu regeneraciju.
100%	Računar motora automatski zatraži regeneraciju kod parkirane mašine.
122%	Računar motora automatski zatraži regeneraciju radi oporavka.

Pasivna regeneracija DPF filtera

- Pasivna regeneracija se dešava kao sastavni deo redovnog rada motora.
- Kada koristite mašinu, neka motor radi pri punoj brzini i visokom opterećenju kad god je to moguće kako biste podstakli regeneraciju DPF filtera.

Potpomognuta regeneracija DPF filtera

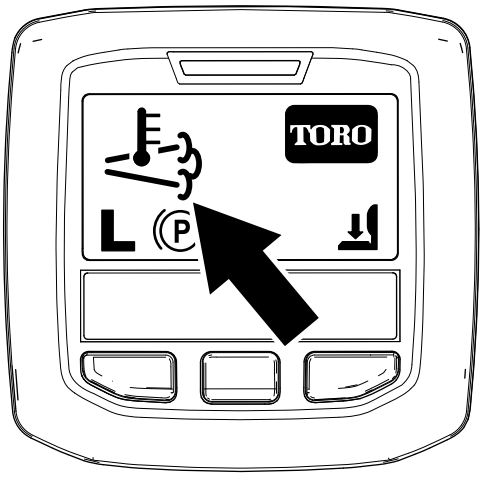
- Računar motora podešava postavke motora kako bi podigao temperaturu izduvnih gasova.
- Kada koristite mašinu, neka motor radi pri punoj brzini i visokom opterećenju kad god je to moguće kako biste podstakli regeneraciju DPF filtera.

Regeneracija radi resetovanja

⚠ ПАЖЊА

Izduvni gasovi su vreli (oko 600 °C tokom regeneracije DPF filtera. Vreli izduvni gasovi mogu da povrede vas ili druge.

- **Nikada nemojte puštati motor da radi u zatvorenom prostoru.**
- **Pazite da nema zapaljivih materijala u blizini izduvnog sistema.**
- **Nikada nemojte dodirivati delove vrelog izduvnog sistema.**
- **Nikada nemojte stajati u blizini izduvne cevi mašine.**



g224417

Слика 42

- U sistemu InfoCenter se prikazuje ikonica za visoku temperaturu izduvnih gasova  (Слика 42).
- Računar motora podešava postavke motora kako bi podigao temperaturu izduvnih gasova.

  Важно: **Ikonica za visoku temperaturu izduvnih gasova signalizira da bi temperatura izduvnih gasova koji se ispuštaju iz vaše mašine mogla biti viša nego tokom redovnog rada.**
- Da biste podstakli regeneraciju DPF filtera, kosite mašinom da biste dostigli punu brzinu motora i visoko opterećenje.
- Ikonica se prikazuje u sistemu InfoCenter dok je regeneracija radi resetovanja u toku.
- Kad god je to moguće, nemojte isključivati motor niti smanjivati brzinu motora dok je regeneracija radi resetovanja u toku.

  Важно: **Kad god je to moguće, pustite mašinu da završi proces regeneracije radi resetovanja pre nego što isključite motor. Kad je vreme za završetak regeneracije ograničeno, potpomognuta regeneracija ponovo započinje kad mašina bude radila pri odgovarajućoj radnoj temperaturi i visokoj brzini motora.**

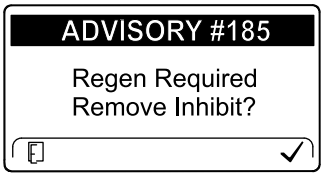
Periodična regeneracija radi resetovanja

Ako motor nije izvršio uspešnu regeneraciju radi resetovanja, kod parkirane mašine ili radi oporavka u poslednjih 100 sati rada motora, računar motora će pokušati da izvrši regeneraciju radi resetovanja.

Podešavanje Inhibit Regen (inhibicija regeneracije)

Samo kod regeneracije radi resetovanja

Напомена: Ako podesite da InfoCenter inhibira regeneraciju, InfoCenter prikazuje ADVISORY #185 (obaveštenje br. 185) (Слика 43) na svakih 15 minuta dok motor zahteva regeneraciju radi resetovanja.



g224692

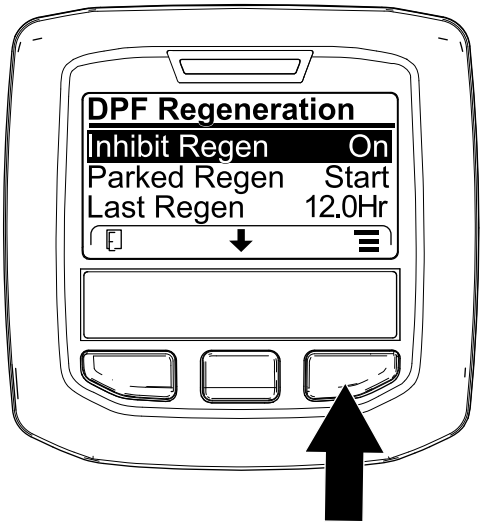
Слика 43

Regeneracija radi resetovanja proizvodi povišene izduvne gasove. Ako rukujete mašinom oko drveća, žbunja, visoke trave ili drugih biljaka ili materijala osetljivih na visoke temperature, možete da koristite podešavanje Inhibit Regen (inhibicija regeneracije) da sprečite računar motora da izvrši regeneraciju radi resetovanja. Vratite podešavanje na položaj OFF (isključeno) kad se mašina udalji od drveća, žbunja,

visoke trave ili drugih biljaka ili materijala osetljivih na visoke temperature.

Важно: **Kada isključite motor i ponovo ga pokrenete, podešavanje za inhibiciju regeneracije podrazumevano se podešava na OFF (isključeno).**

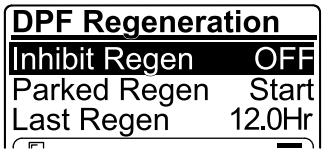
1. Pristupite meniju DPF Regeneration, pritisnite srednje dugme da biste skrolovali dole do opcije INHIBIT REGEN i pritisnite desno dugme da izaberete ulazak u Inhibit Regen (Слика 44).



g227304

Слика 44

2. Pritisnite desno dugme da promenite podešavanje za inhibiciju regeneracije sa položaja On (uključeno) na Off (isključeno) (Слика 44) ili sa položaja Off na On (Слика 45).



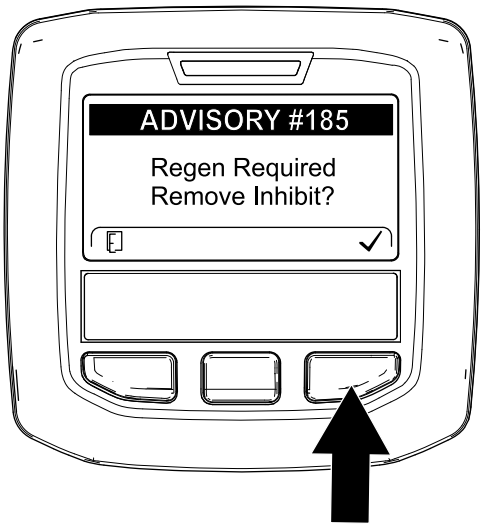
g224691

Слика 45

Omogućavanje regeneracije radi resetovanja

InfoCenter prikazuje ikonicu za visoku temperaturu izduvnih gasova  kada je regeneracija radi resetovanja u toku.

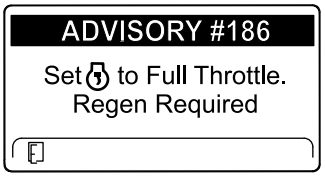
Напомена: Ako je INHIBIT REGEN (inhibicija regeneracije) podešen na ON (uključeno), InfoCenter prikazuje ADVISORY #185 (obaveštenje br. 185) (Слика 46). Pritisnite dugme 3 da postavite podešavanje za inhibiciju regeneracije na OFF (isključeno) i nastavite sa regeneracijom radi resetovanja.



g224394

Слика 46

Напомена: Ako InfoCenter prikaže ADVISORY #186 (obaveštenje br. 186) (Слика 47), podesite motor na pun gas (prazan hod visoke brzine) da biste omogućili da se regeneracija radi resetovanja nastavi.



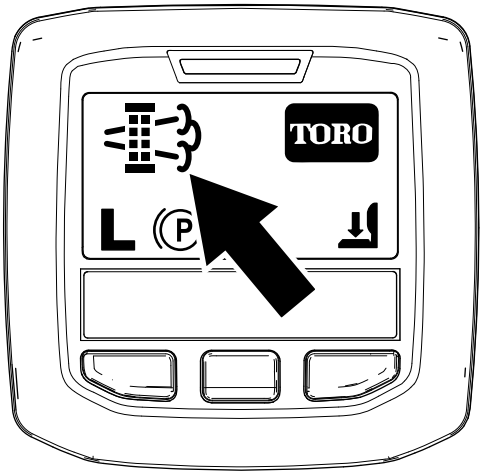
g224395

Слика 47

Напомена: Kada se regeneracija radi resetovanja završi, ikonica za visoku temperaturu izduvnih gasova  nestaje sa ekrana za InfoCenter.

Regeneracija kod parkirane mašine ili radi oporavka

- Kada računar motora zatraži regeneraciju kod parkirane mašine ili regeneraciju radi oporavka, u sistemu InfoCenter se prikazuje ikonica zahteva za regeneraciju (Слика 48).



g224404

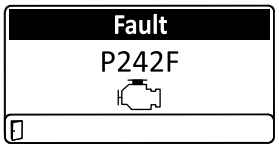
Слика 48

- Mašina ne vrši regeneraciju kod parkirane mašine ni regeneraciju radi oporavka automatski, morate da pokrenete tu regeneraciju kroz InfoCenter.

Poruke za regeneraciju kod parkirane mašine

Kada računar motora zatraži regeneraciju kod parkirane mašine, na InfoCenter ekranu se prikazuju sledeće poruke:

- Upozorenje za motor (Слика 49)

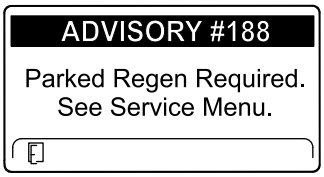


g322987

Слика 49

- Potrebna regeneracija kod parkirane mašine ADVISORY #188 (Слика 50)

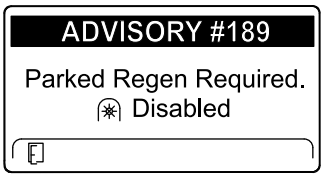
  Напомена: Advisory #188 (obaveštenje br. 188) se prikazuje na svakih 15 minuta.



g224397

Слика 50

- Ako ne izvršite regeneraciju kod parkirane mašine u roku od 2 sada, na InfoCenter ekranu se prikazuje ADVISORY #189 (obaveštenje br. 189) Potrebna regeneracija kod parkirane mašine – PTO deaktiviran. (Слика 51).

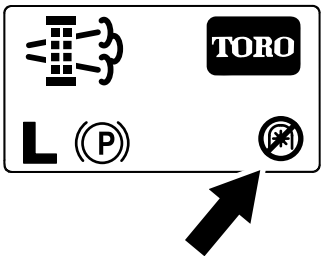


g224398

Слика 51

Важно: **Izvršite regeneraciju kod parkirane mašine da biste povratili funkciju PTO; pogledajte Priprema za vršenje regeneracije kod parkirane mašine ili radi oporavka (страна 49) i Vršenje regeneracije kod parkirane mašine ili radi oporavka (страна 49).**

Напомена: Na početnom ekranu se prikazuje ikonica da je PTO deaktiviran (Слика 52).



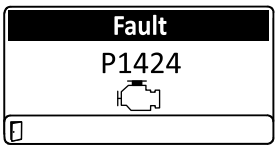
g224415

Слика 52

Poruke za regeneraciju radi oporavka

Kada računar motora zatraži regeneraciju radi oporavka, na InfoCenter ekranu se prikazuju sledeće poruke:

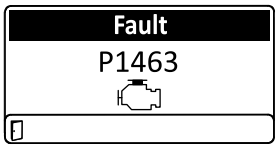
- Upozorenje za motor (Слика 53)



g322973

Слика 53

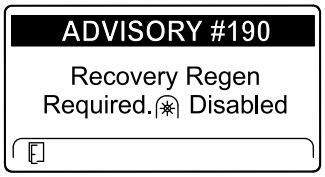
- Upozorenje za motor (Слика 54)



g322986

Слика 54

- ADVISORY #190 (obaveštenje br. 190) Potrebna regeneracija radi oporavka – PTO deaktiviran (Слика 55)



g224399

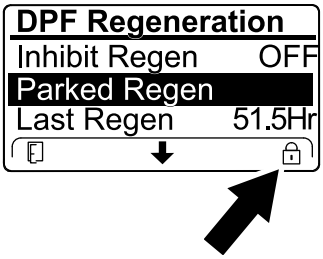
Слика 55

Важно: **Izvršite regeneraciju radi oporavka da biste povratili funkciju PTO; pogledajte Priprema za vršenje regeneracije kod parkirane mašine ili radi oporavka (страна 49) i Vršenje regeneracije kod parkirane mašine ili radi oporavka (страна 49).**

Напомена: Na početnom ekranu se prikazuje ikonica da je PTO deaktiviran; pogledajte Слика 52 u Poruke za regeneraciju kod parkirane mašine (страна 48).

Status DPF filtera – ograničenje

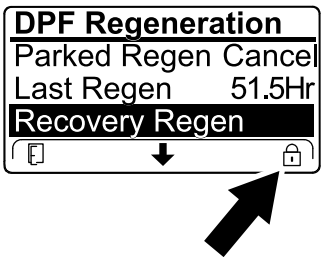
- Ako računar motora zatraži regeneraciju radi oporavka ili vrši regeneraciju radi oporavka a vi skrolujete dole do opcije PARKED REGEN (regeneracija kod parkirane mašine), regeneracija kod parkirane mašine se zaključava a ikonica katanca (Слика 56) se pojavljuje u donjem desnom uglu InfoCenter ekrana.



g224625

Слика 56

- Ako računar motora nije zatražio regeneraciju radi oporavka a vi skrolujete dole do opcije RECOVERY REGEN (regeneracija radi oporavka), regeneracija radi oporavka se zaključava a ikonica katanca (Слика 57) se pojavljuje u donjem desnom uglu InfoCenter ekrana.



g224628

Слика 57

Priprema za vršenje regeneracije kod parkirane mašine ili radi oporavka

1. Proverite da mašina ima dovoljno goriva u rezervoaru za vrstu regeneracije koju ćete vršiti:
   - **Regeneracija kod parkirane mašine:** Proverite da imate ¼ rezervoara goriva pre nego što vršite regeneraciju kod parkirane mašine.
   - **Regeneracija radi oporavka:** Proverite da imate ½ rezervoara goriva pre nego što vršite regeneraciju radi oporavka.
2. Premestite mašinu napolje na prostor gde nema zapaljivih materijala.
3. Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
4. Proverite da su poluge za kontrolu gasa ili kontrolu kretanja postavljene u položaj NEUTRAL (neutralni).
5. Ako je primenjivo, isključite PTO i spustite jedinice za sečenje ili dodatnu opremu.
6. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
7. Pomerite prigušnicu u položaj IDLE (prazan hod) niske brzine.

Vršenje regeneracije kod parkirane mašine ili radi oporavka

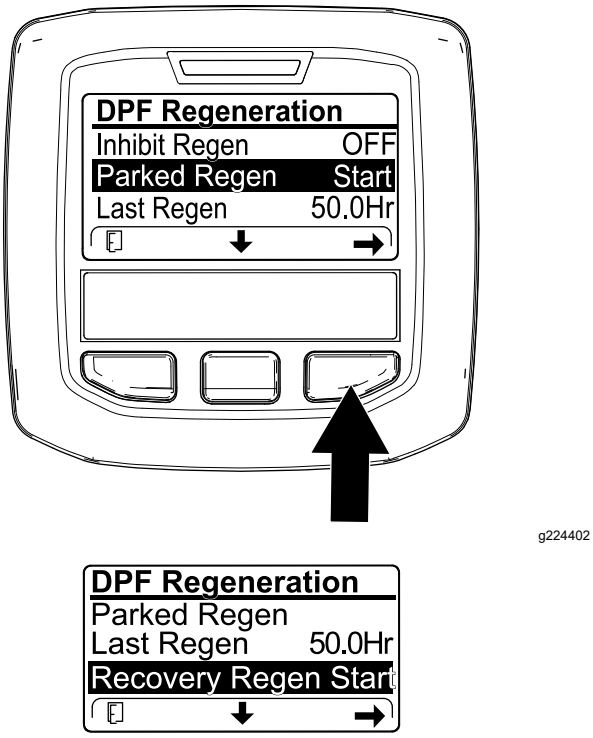
⚠ ПАЖЊА

Izduvni gasovi su vreli (oko 600 °C tokom regeneracije DPF filtera. Vreli izduvni gasovi mogu da povrede vas ili druge.

- **Nikada nemojte puštati motor da radi u zatvorenom prostoru.**
- **Pazite da nema zapaljivih materijala u blizini izduvnog sistema.**
- **Nikada nemojte dodirivati delove vrelog izduvnog sistema.**
- **Nikada nemojte stajati u blizini izduvne cevi mašine.**

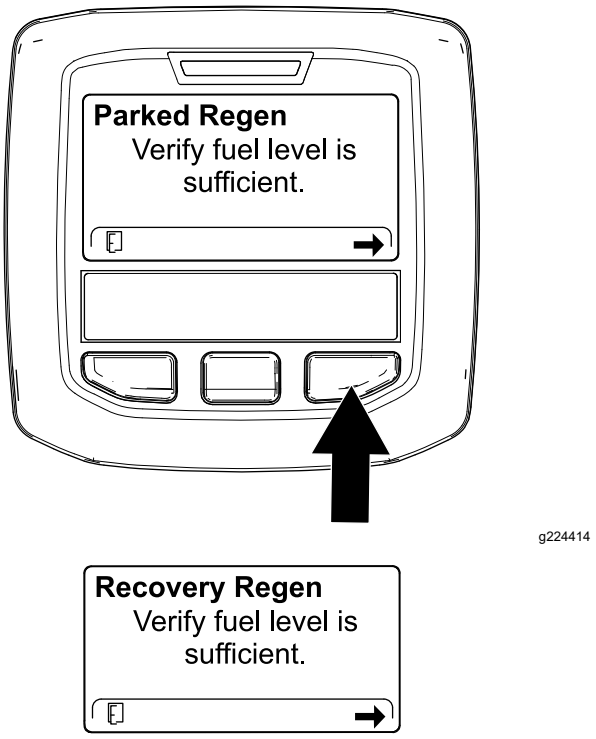
Важно: **Рачунар машине поништава регенерацију DPF филтера ако повећате брзину мотора са празног хода ниске брзине или отпустите паркирну кочницу.**

1. Приступите менију DPF Regeneration, притисните средње дугме да биste скролovали dole или do opcije PARKED REGEN START (pokretanje regeneracije kod parkirane mašine) ili opcije RECOVERY REGEN START (pokretanje regeneracije radi oporavka) (Слика 58), i pritisnite desno dugme da odaberete pokretanje regeneracije (Слика 58).



Слика 58

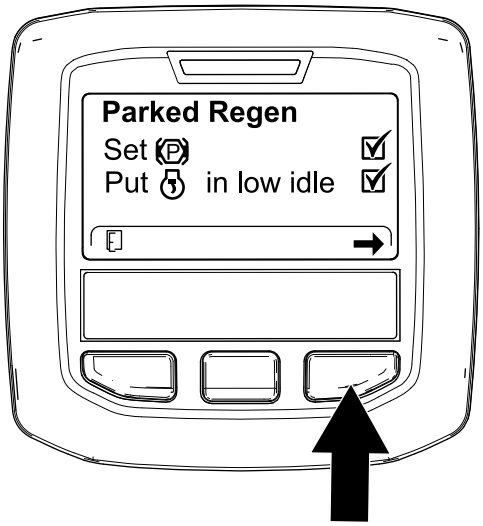
2. На екрану VERIFY FUEL LEVEL (проверите количину горива) проверите да имате ¼ резервоара горива ако вршите регенерацију код паркиране машине или ½ резервоара горива ако вршите регенерацију ради оporавка и притисните десно дугме да наставите dalje (Слика 59).



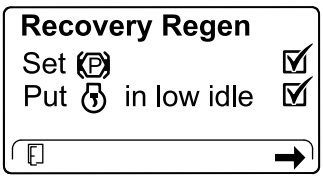
Слика 59

3. На екрану са контролном листом за DPF, проверите да је паркирна кочница активирана и да је брзина мотора подешена на празан ход ниске брзине (Слика 60).

   Напомена: Немојте притискати папучицу гаса током регенерације код паркиране машине или ради оporавка.



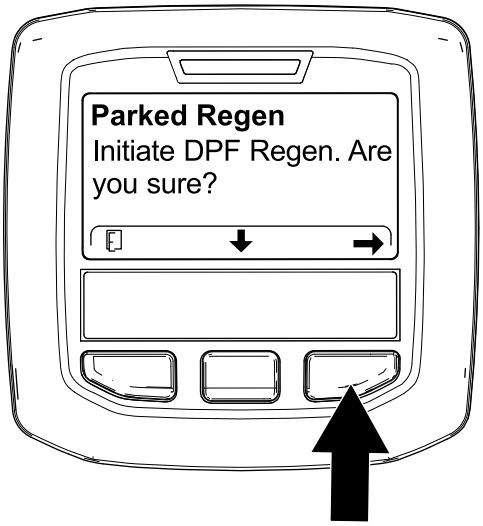
g224407



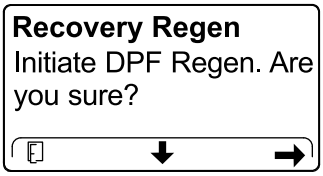
g227679

Слика 60

4. Na ekranu INITIATE DPF REGEN (inicirajte regeneraciju DPF) pritisnite desno dugme da nastavite dalje (Слика 61).



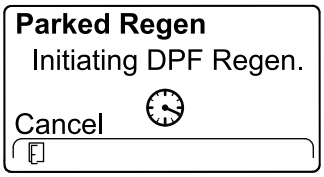
g224626



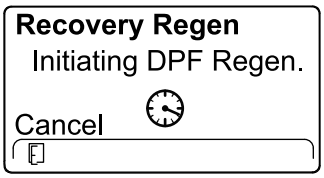
g224630

Слика 61

5. InfoCenter prikazuje poruku INITIATING DPF REGEN (regeneracija DPF se inicira) (Слика 62).



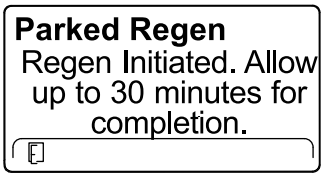
g224411



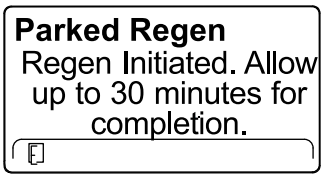
g227681

Слика 62

6. InfoCenter prikazuje poruku o potrebnom vremenu za regeneraciju (Слика 63).



g224406



g224406

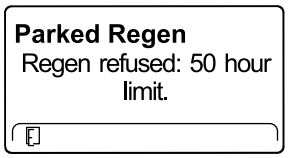
Слика 63

7. Računar motora proverava stanje motora i informacije o grešci. InfoCenter bi mogao da prikaže sledeće poruke iz tabele koja sledi:

   Напомена: Ako pokušate da izvršite forsiranu regeneraciju kod parkirane mašine pre nego što je prošlo 50 sati od poslednje uspešne regeneracije pojaviće se sledeća poruka.

   Ako mašina traži regeneraciju a ova poruka se pojavi, obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro radi servisiranja.

Tabela poruka za proveru i korektivnih radnji

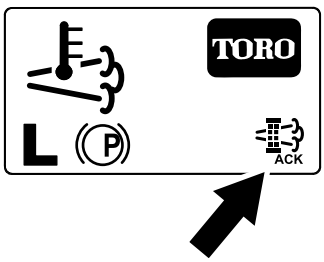


Korektivna radnja: Izađite iz menija za regeneraciju i neka mašina radi dok vreme od poslednje regeneracije ne bude duže od 50 sati; pogledajte Vreme od poslednje regeneracije (страна 44).

Tabela poruka za proveru i korektivnih radnji (cont'd.)

Parked Regen Regen refused active engine faults.	**Recovery Regen** Regen refused active engine faults.
Korektivna radnja: Rešite grešku kod motora i ponovo pokušajte regeneraciju DPF.	
Parked Regen must be running	**Recovery Regen** must be running
Korektivna radnja: Pokrenite motor i pustite ga da radi.	
Parked Regen Ensure is running and above 60C/140F.	**Recovery Regen** Ensure is running and above 60C/140F.
Korektivna radnja: Pustite motor da radi da bi se rashladna tečnost zagrejala na 60 °C.	
Parked Regen Put in low idle.	**Recovery Regen** Put in low idle.
Korektivna radnja: Promenite brzinu motora na prazan hod niske brzine.	
Parked Regen Regen refused by ECU.	**Recovery Regen** Regen refused by ECU.
Korektivna radnja: Rešite uslov računara motora i ponovo pokušajte regeneraciju DPF.	

8. InfoCenter prikazuje početni ekran i ikonica za potvrdu regeneracije (Слика 64) se pojavljuje u donjem desnom uglu ekrana dok je regeneracija u toku.

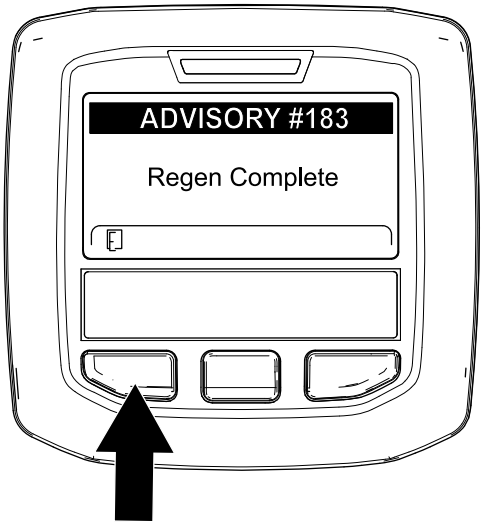


g224403

Слика 64

Напомена: Dok se vrši regeneracija DPF, na InfoCenter ekranu se prikazuje ikonica za visoku temperaturu izduvnih gasova .

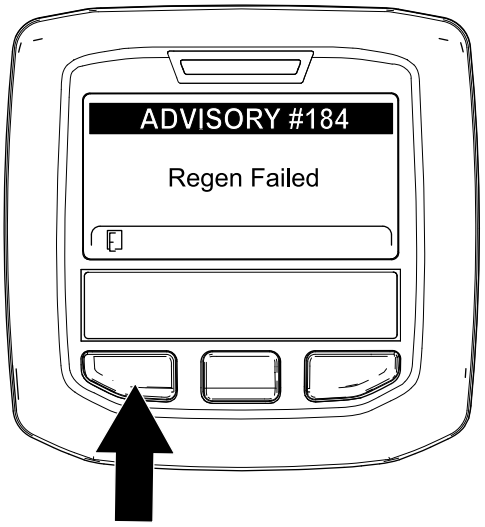
9. Kada računar motora završi regeneraciju kod parkirane mašine ili radi oporavka, InfoCenter prikazuje ADVISORY #183 (obaveštenje br. 183) (Слика 65). Pritisnite levo dugme da izađete na početni ekran.



g224392

Слика 65

Напомена: Ako regeneracija ne uspe da se završi, InfoCenter prikazuje Advisory #184 (obaveštenje br. 184) (Слика 65). Pritisnite levo dugme da izađete na početni ekran.



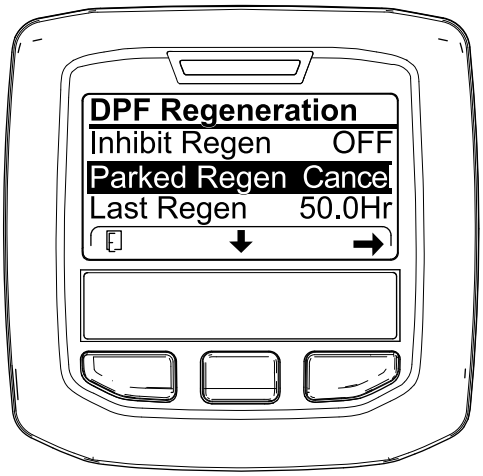
g224393

Слика 66

Poništavanje regeneracije kod parkirane mašine ili radi oporavka

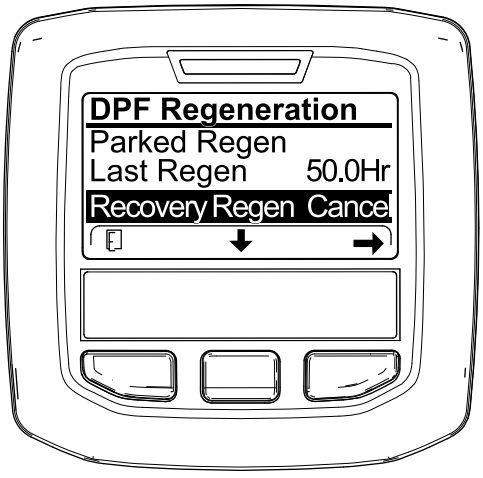
Koristite podešavanje Parked Regen Cancel (poništavanje regeneracije kod parkirane mašine) ili Recovery Regen Cancel (poništavanje regeneracije radi oporavka) da biste poništili proces regeneracije kod parkirane mašine ili radi oporavka koji je u toku.

1. Pristup meniju za regeneraciju DPF filtera (Слика 67).



Слика 67

2. Pritisnite srednje dugme da skrolujete dole do opcije PARKED REGEN CANCEL (poništavanje regeneracije kod parkirane mašine) (Слика 67) ili RECOVERY REGEN CANCEL (poništavanje regeneracije radi oporavka) (Слика 68).



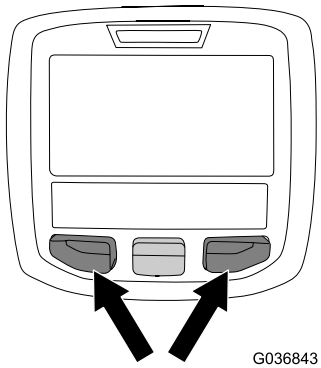
Слика 68

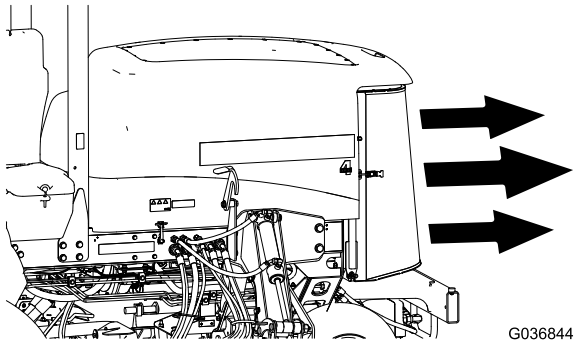
3. Pritisnite desno dugme da izaberete ulazak u Regen Cancel (Слика 67 ili Слика 68).

Korišćenje ventilatora za hlađenje motora

Ventilatorom za hlađenje motora uobičajeno upravlja mašina. Mašina ima mogućnost da obrne ventilator kako bi oduvao otpatke sa zadnje maske. Pod normalnim radnim okolnostima, mašina upravlja brzinom i smerom ventilatora na osnovu temperature rashladne i hidraulične tečnosti, a ventilator automatski obrće smer kako bi oduvao otpatke sa zadnje maske.

Možete ručno obrnuti smer pritiskanjem 2 spoljna dugmeta za InfoCenter (Слика 69) na 2 sekunde – ventilator izvršava ručno iniciran ciklus rada u obrnutom smeru. Obrnite smer ventilatora kada je zadnja maska zapušena ili pre pomeranja mašine u prodavnicu ili u prostor za skladištenje.





Слика 69

Оперативне напомене

Promena obrasca košenja

Često menjajte obrazac košenja kako biste izbegli loš izgled nakon košenja izazvan stalnim košenjem u istom pravcu.

Rešavanje izgleda nakon košenja

Pogledajte *Vodič za rešavanje problema sa izgledom nakon košenja* koji možete naći na www.Toro.com.

Primena pravilnih tehnika košenja

- Da počnete sa košenjem, aktivirajte jedinice za sečenje, pa polako priđite površini za košenje. Kada prednje jedinice za sečenje budu iznad površine za košenje, spustite jedinice za sečenje.
- Da biste postigli profesionalno pravolinijsko košenje sa prugama koje je poželjno kod nekih primena, pronađite drvo ili drugi predmet u daljini i vozite pravo prema njemu.
- Čim prednje jedinice za sečenje stignu do ivice površine za košenje, podignite jedinice za sečenje i izvršite okret u obliku suze kako biste se brzo poravnali za sledeći prolaz.
- Za jedinice za košenje se mogu pribaviti pregrade za malčiranje koje se pričvršćuju zavrtnjima. Pregrade za malčiranje imaju dobar učinak kad održavate travnjak prema redovnom rasporedu, da ne biste morali da uklanjate više od 25 mm izrastka u jednom košenju. Ako sečete previše izrastka kad su pregrade za malčiranje montirane, izgled nakon košenja može biti narušen, a potrebna snaga za košenje travnjaka se povećava. Pregrade za malčiranje dobro služe i u jesen za usitnjavanje opalog lišća.

Odabir odgovarajućeg podešavanja za visinu košenja u zavisnosti od uslova

Skidajte najviše oko 25 mm ili ⅓ vlati trave prilikom košenja. Možda ćete morati da izaberete veću visinu košenja na izuzetno bujnoj i gustoj travi.

Košenjesa oštrim sečivima

Oštro sečivo seče pravilno, bez kidanja ili komadanja vlati trave kao što to čini tupo sečivo. Kidanje i komadanje dovodi do toga da trava postane smeđa na ivicama, što usporava rast i povećava osetljivost na bolesti. Proverite da je sečivo u dobrom stanju i da ima puno jedro; pogledajte Servisiranje ravni sečiva (страна 86).

Provera stanja jedinice za sečenje

Proverite da su komore za sečenje u dobrom stanju. Ispravite sve iskrivljene delove komora kako biste osigurali pravilno rastojanje između vrha sečiva i komore. Da biste sprečili oštećene travnjaka ili loš izgled nakon košenja, proverite da u valjcima i okretnim zglobovima nema slobodnog hoda.

Održavanje mašine nakon košenja

Nakon košenja detaljno operite mašinu baštenskim crevom bez mlaznice da biste izbegli kontaminaciju i oštećenje zaptivki i ležajeva zbog prevelikog pritiska vode. Pazite da prljavština ili pokošena trava ne dospeju u hladnjak ili hladnjak ulja. Nakon čišćenja pregledajte mašinu da proverite da li ima eventualnih curenja hidraulične tečnosti, oštećenja ili pohabanih hidrauličnih i mehaničkih komponenti, te proverite da li su sečiva jedinica za sečenje oštra.

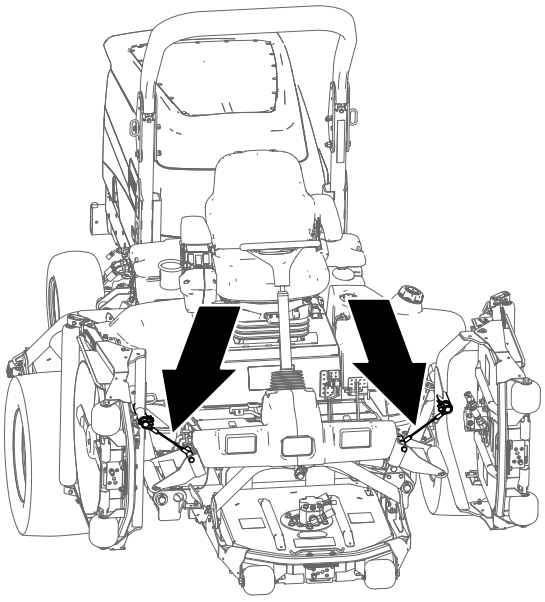
Након рада

Opšta bezbednost

- Pre nego što napustite položaj operatera, zaustavite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.
- Očistite travu i otpatke sa jedinica za sečenje, izduvnih lonaca i pregratka motora kako biste pomogli u sprečavanju požara. Očistite prosuto ulje ili gorivo.
- Ako su jedinice za sečenje u položaju za transport, primenite sigurnosno mehaničko zaključavanje (ako postoji) pre nego što mašinu ostavite bez nadzora.
- Neka se motor ohladi pre nego što ostavite mašinu u bilo koji zatvoreni prostor.
- Uklonite ključ i isključite dovod goriva (ako je deo opreme) pre skladištenja ili transporta mašine.
- Nikada nemojte skladištiti mašinu ili kanister sa gorivom na mestu na kom postoji otvoreni plamen, varnica ili pomoćni plamenik, kao na kotlu za grejanje vode ili drugim aparatima.
- Sigurnosne pojaseve održavajte i čistite prema potrebi.

Korišćenje gurtni za skladištenje jedinica za sečenje

Koristite gurtne za skladištenje jedinica za sečenje da sprečite spuštanje prednjih spoljnih jedinica za sečenje dok je mašina parkirana preko noći ili kad se skladišti na duže. Gurtne za skladištenje jedinica za sečenje možete koristiti i da sprečite sleganje jedinica za sečenje dok se mašina transportuje sa jednog na drugo mesto koje treba kositi.

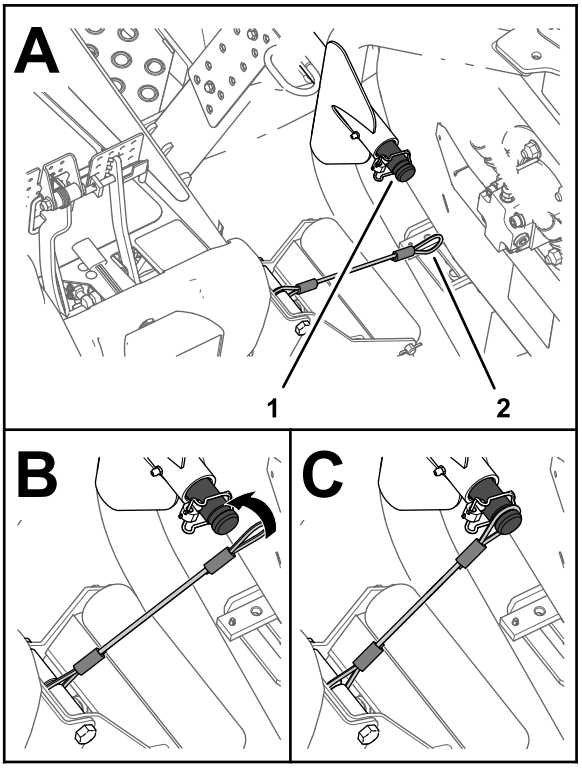


g225484

Слика 70

Pričvršćivanje jedinica za sečenje

1. Proverite da je parkirna kočnica deaktivirana.
2. Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Podignite jedinice za sečenje do kraja.
5. Poravnajte gurtnu sa nosećim vratilom kraka za podizanje prednje spoljašnje jedinice za košenje (Слика 71).



g225483

Слика 71

1. Žljeb u nosećem vratilu (prednji spoljašnji krak za podizanje)
2. Omča gurtne

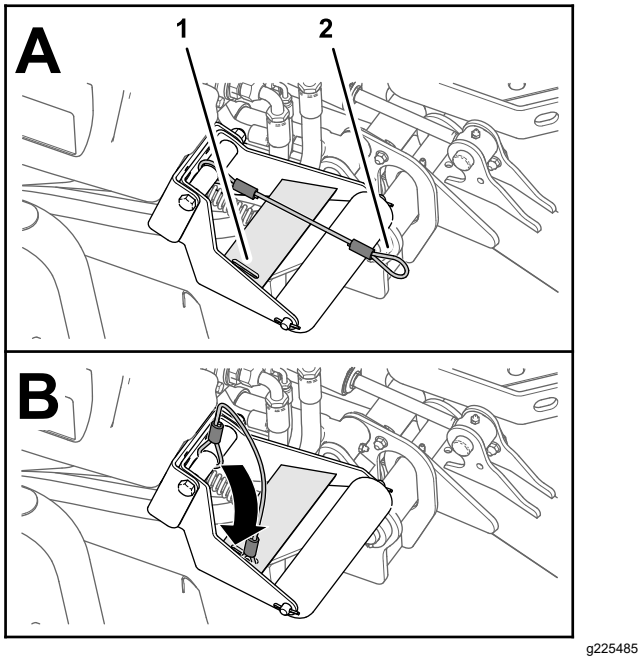
6. Navucite omču gurtne na noseće vratilo dok se gurtna ne smesti u žljeb na vratilu (Слика 71).
7. Ponovite korak 5 i 6 za prednju spoljašnju jedinicu za sečenje na drugoj strani mašine.

Важно: **Skinite gurtne sa nosećih vratila pre nego što spustite jedinice za sečenje**

Odlaganje gurtni

Напомена: Kad ne koristite gurtne, odložite ih na sigurno mesto.

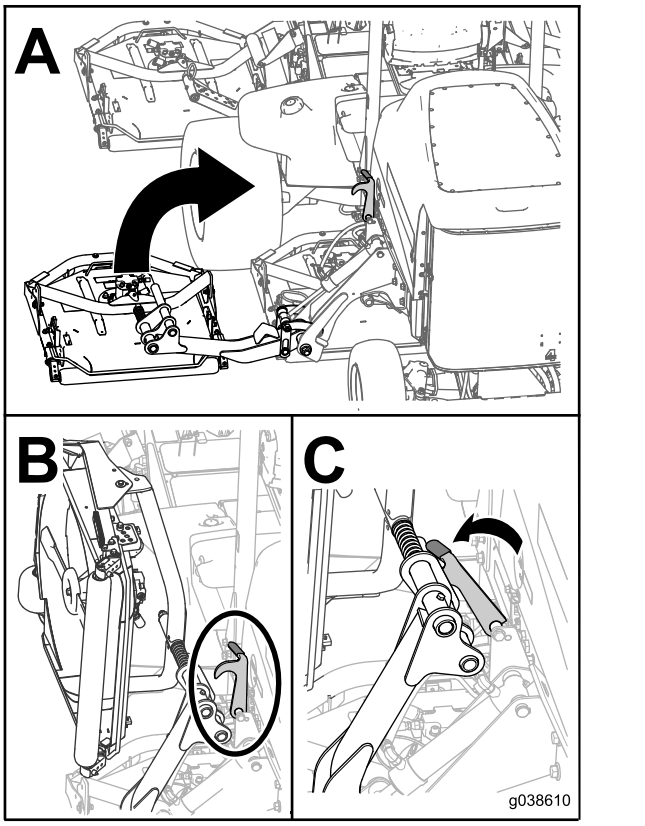
1. Proverite da je parkirna kočnica deaktivirana.
2. Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Sa jedinicama za sečenje spuštenim, uvucite omču gurtne u urez na ojačanju nosača valjka (Слика 72).



g225485

Слика 72

1. Urez na ojačanju (nosač valjka)
2. Omča gurtne



g038610

Слика 73

Korišćenje transportne brave

Samo za Groundsmaster 4700

Koristite 2 zadnje transportne brave za jedinice za sečenje br. 6 i 7 (Слика 15) kada pomerate mašinu na velikim rastojanjima, neravnom terenu, prilikom transporta ili kada skladištite mašinu.

Tegljenje mašine

- Uklonite ključ i isključite dovod goriva (ako je deo opreme) pre skladištenja ili transporta mašine.
- Budite pažljivi prilikom utovara ili istovara mašine sa ili na prikolicu ili kamion.
- Koristite rampe pune širine za utovar mašine na prikolicu ili kamion.
- Čvrsto privežite mašinu.

Guranje ili vučenje mašine

U hitnom slučaju možete da pomerite mašinu unapred aktiviranjem funkcije zaobilaženja na hidrauličnoj pumpi promenljive radne zapremine i guranjem ili vučenjem mašine.

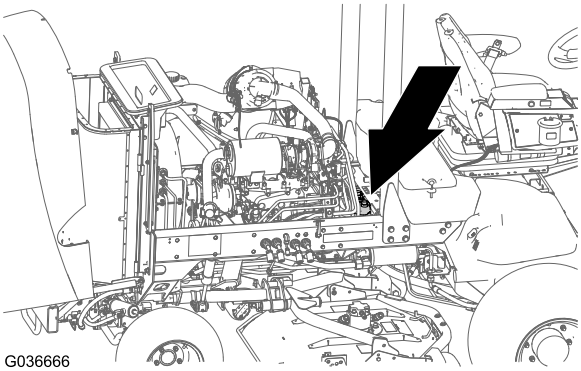
Важно: **Nemojte gurati mašinu brže od 3 do 4,8 km/h. Ako je gurate ili vučete brže, može doći do oštećenja transmisije.**

Odušni ventili moraju biti otvoreni kad god vučete ili gurate mašinu.

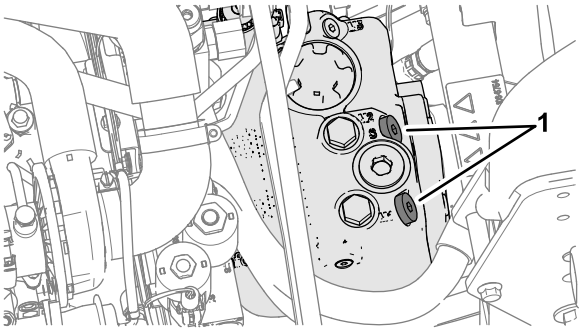
1. Otvorite poklopac motora i pronađite odušne ventile (Слика 74) na vrhu pumpe, iza akumulatora/spremnika.

2. Okrenite svaki ventil tri kruga u smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu da ga otvorite i omogućite tečnosti interno zaobilaženje.

   Напомена: Nemojte otvoriti ventil više od tri kruga. Zbog zaobilaženja tečnosti možete da polako pomerate mašinu bez oštećivanja prenosa.



g036666



g225685

Слика 74

1. Odušni ventil (2)

3. Gurajte ili vucite mašinu unapred.

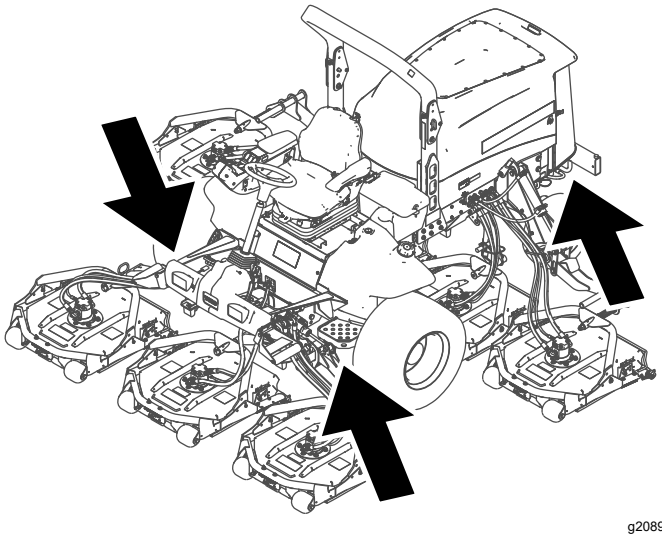
   Важно: **Ako morate da gurate ili vučete mašinu unazad, pogledajte Komplet za vučenje unazad (deo br. 136-3620).**

4. Završite sa vučenje ili guranjem mašine i zatvorite odušne ventile. Zategnite ventil momentom od 70 N·m.

Pronalaženje mesta za privezivanje

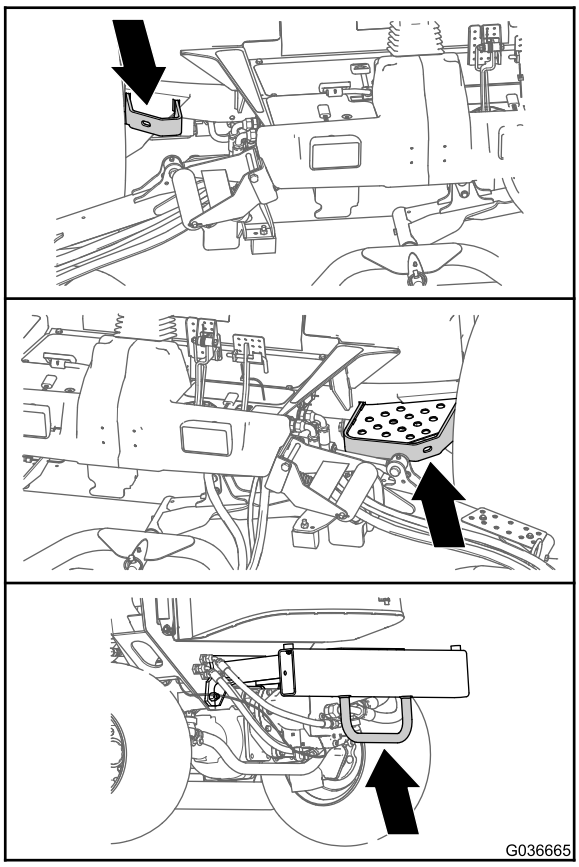
Напомена: Za privezivanje mašine koristite trake odobrene od strane američkog Ministarstva za transport (DOT) na 4 ugla.

- Sa obe strane rama šasije pored platforme za operatera
- Na zadnjem braniku



g208989

Слика 75



g036665

Слика 76

Одржавање

Напомена: Utvrdite levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatera.

Важно: **Dodatne postupke održavanja potražite u priručniku za vlasnika motora.**

Важно: **Ako vršite održavanje mašine i sa uključenim motorom koristite crevo za izvlačenje izduvnih gasova, postavite podešavanje za inhibiciju regeneracije u položaj On (uključeno); pogledajte Podešavanje Inhibit Regen (inhibicija regeneracije) (страна 46).**

Напомена: Preuzmite besplatni primerak električne ili hidraulične šeme tako što ćete posetiti www.Toro.com i potražiti vašu mašinu na vezi Manuals (priručnici) na početnoj strani.

Bezbednost pri održavanju

- Pre nego što napustite položaj operatera, uradite sledeće:
  - Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
  - Deaktivirajte priključno vratilo i spustite priključke.
  - Aktivirajte parkirnu kočnicu.
  - Isključite motor i uklonite ključ.
  - Sačekajte da se svi pokreti zaustave.
- Ako ostavite ključ u prekidaču, neko bi mogao slučajno da pokrene motor i da ozbiljno povredi vas ili nekog od posmatrača. Pre bilo kakvog održavanja, uklonite ključ iz prekidača.
- Pre održavanja sačekajte da se komponente mašine ohlade.
- Ako su jedinice za sečenje u položaju za transport, primenite sigurnosno mehaničko zaključavanje (ako je deo opreme) pre nego što mašinu ostavite bez nadzora.
- Ako je moguće, nemojte vršiti održavanje dok motor radi. Držite se dalje od pokretnih delova.
- Poduprite mašinu podupiračima kad god radite ispod nje.
- Pažljivo oslobodite pritisak iz komponenti sa uskladištenom energijom.
- Sve delove mašine održavajte u dobrom radnom stanju i vodite računa da svi zavrtnji budu dobro pritegnuti, naročito oni za pričvršćivanje sečiva.
- Zamenite sve pohabane ili oštećene nalepnice.
- Da biste obezbedili bezbedan, optimalan učinak mašine, koristite samo originalne zamenske delove kompanije Toro. Zamenski delovi drugih proizvođača mogu biti opasni i njihovo korišćenje može da poništi garanciju za proizvod.

Препоручени распоред(и) одржавања

Интервал сервисног одржавања	Поступак одржавања
Након првог сата	• Zategnite navrtke točkova.
Након првих 10 сати	• Zategnite navrtke točka.
Након првих 50 сати	• Zamenite ulje u prednjem planetarnom zupčastom pogonu.
Након првих 200 сати	• Zamenite mazivo zadnje osovine.
Пре сваке употребе или свакодневно	• Proverite pritisak u pneumaticima. • Proverite prekidače blokade. • Proverite vreme zaustavljanja sečiva. • Proverite nivo ulja u motoru. • Ispraznite vodu i druge zagađivače iz separatora za gorivo i vodu. • Proverite da li zadnja osovina i menjačka kutija zadnje osovine negde cure. • Proverite nivo rashladnog sredstva na početku svakog dana. • Uklonite otpatke iz predela motora, hladnjaka ulja i hladnjaka (čistite ih češće u prljavim uslovima). • Proverite nivo hidraulične tečnosti. • Pregledajte vodove i creva za hidrauličnu tečnost da utvrdite da li ima curenja, presavijenih vodova, labavih nosača, habanja, labavih priključaka i propadanja uzrokovanog vremenskim uslovima i hemijskim dejstvom. • Očistite mašinu. • Očistite i održavajte sigurnosni pojas.
Сваких 50 сати	• Podmažite ležajeve i čaure (takođe i posle svakog pranja). • Proverite stanje akumulatora.
Сваких 100 сати	• Proverite stanje i zategnutost kaiša alternatora.
Сваких 200 сати	• Zategnite navrtke točkova.
Сваких 400 сати	• Servisirajte čistač vazduha (ranije ako je indikator čistača vazduha crven i češće u izuzetno prljavim ili prašnjavim uslovima). • Pregledajte cevovode i spojeve za gorivo. • Zamenite kanister filtera za gorivo. • Zamenite filter za gorivo. • Proverite da li ima aksijalnog hoda u planetarnim pogonima. • Proverite nivo ulja planetarnog zupčastog pogona (proverite ako primetite curenje spolja). • Proverite mazivo zadnje osovine. • Proverite mazivo menjačke kutije zadnje osovine.
Сваких 500 сати	• Zamenite motorno ulje i filter.
Сваких 800 сати	• Ispraznite i očistite rezervoar za gorivo. • Zamenite ulje u prednjem planetarnom zupčastom pogonu ili godišnje, šta nastupi ranije. • Zamenite mazivo zadnje osovine. • Proverite pozitivno uvlačenje zadnjih točkova. • Ako ne koristite preporučenu hidrauličnu tečnost ili ste ikada napunili rezervoar alternativnom tečnošću, zamenite hidrauličnu tečnost. • Ako ne koristite preporučenu hidrauličnu tečnost ili ste ikada napunili rezervoar alternativnom tečnošću, zamenite filter hidraulike (ranije ako je indikator servisnog intervala u crvenoj zoni).
Сваких 1.000 сати	• Ako koristite preporučenu hidrauličnu tečnost, zamenite filter hidraulike (ranije ako je indikator servisnog intervala u crvenoj zoni).
Сваких 2.000 сати	• Ako koristite preporučenu hidrauličnu tečnost, zamenite hidrauličnu tečnost.

Интервал сервисног одржавања	Поступак одржавања
Сваких 3.000 сати	• Rasklopite, očistite i sklopite filter čađi DPF filtera. ili očistite filter čađi ako se greška kod motora P242F ili P1420 prikaže na ekranu sistema InfoCenter. Obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro.
Пре складиштења	• Ispraznite i očistite rezervoar za gorivo. • Proverite pritisak u pneumaticima. • Proverite sve pričvršćivače. • Podmažite ili nauljite sve mazalice i tačke obrtanja. • Ofarbajte površine sa oštećenom bojom.
Сваке 2 године	• Ispraznite i isperite hidraulični rezervoar. • Zamenite creva za hidrauličnu tečnost.

⚠ ПАЖЊА

Ako ostavite ključ u prekidaču kontakta neko bi mogao slučajno da pokrene motor i da ozbiljno povredi vas ili nekog od posmatrača.

Pre bilo kakvog održavanja uklonite ključ.

Kontrolna lista za svakodnevno održavanje

Umnožite ovu stranicu radi redovne upotrebe.

Stavka održavanja koju treba proveriti	Za nedelju:						
	ponedeljak	utorak	sreda	četvrtak	petak	subota	nedelja
Proverite rad bezbednosne blokade.							
Proverite rad kočnice.							
Proverite nivo ulja u motoru.							
Proverite nivo tečnosti u rashladnom sistemu.							
Ispraznite separator za vodu i gorivo.							
Proverite filter za vazduh, čašicu za prašinu i ventil za ispuštanje vazduha.							
Proverite da li motor proizvodi neobične zvuke.[1]							
Proverite da li na hladnjaku i rešetki ima otpadaka.							
Proverite da li se čuju neobični zvuci pri radu.							
Proverite nivo hidraulične tečnosti.							
Proverite da li ima oštećenja na hidrauličnim crevima.							
Proverite da li ima curenja tečnosti.							
Proverite nivo goriva.							
Proverite pritisak u pneumaticima.							
Proverite rad instrumenata.							
Proverite podešavanje za visinu košenja.							
Podmažite sve mazalice.[2]							
Očistite mašinu.							
Popravite oštećenu farbu.							

[1]Proverite grejač i mlaznice brizgaljke ako je primećeno teško pokretanje, previše dima ili neravnomeran rad.

[2]Odmah **nakon svakog** pranja, bez obzira na navedeni interval.

Važno: **Dodatne postupke održavanja potražite u priručniku za operatera za vaš motor.**

Napomene o stavkama na koje treba obratiti pažnju

Inspekciju izvršio:		
Predmet	**Datum**	**Informacije**

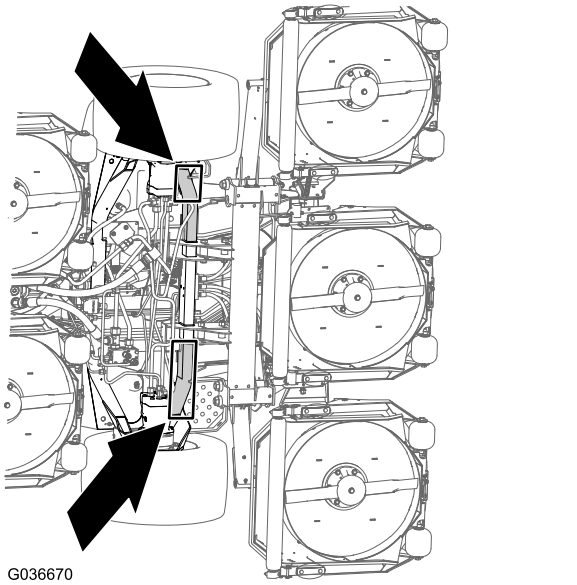
Поступци предодржавања

Podizanje mašine

Sledeće tačke koristite kao tačke oslonca kod podizanja mašine:

Prednji kraj mašine – kod rama šasije mašine, ispred pogonskih motora točkova (Слика 77)

Важно: **Nemojte podupirati mašinu kod pogonskih motora točkova. Držite opremu za podizanje dalje od hidrauličnih cevi i creva.**

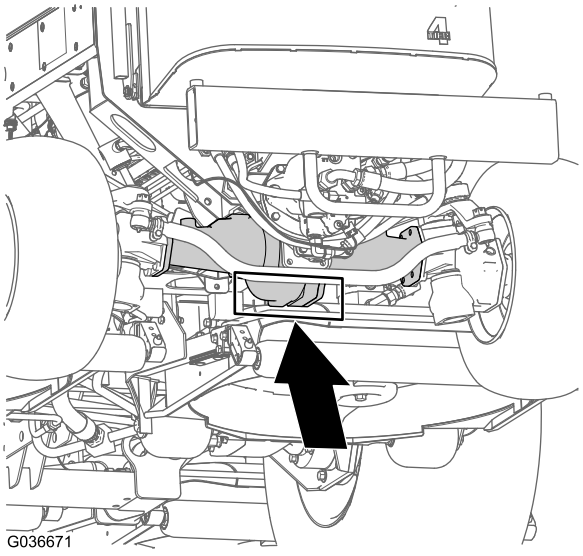


Слика 77

Zadnji kraj mašine – na sredini osovine (Слика 78)

Postavite podupirače preciziranog kapaciteta sa obe strane kućišta menjača i ispod osovine.

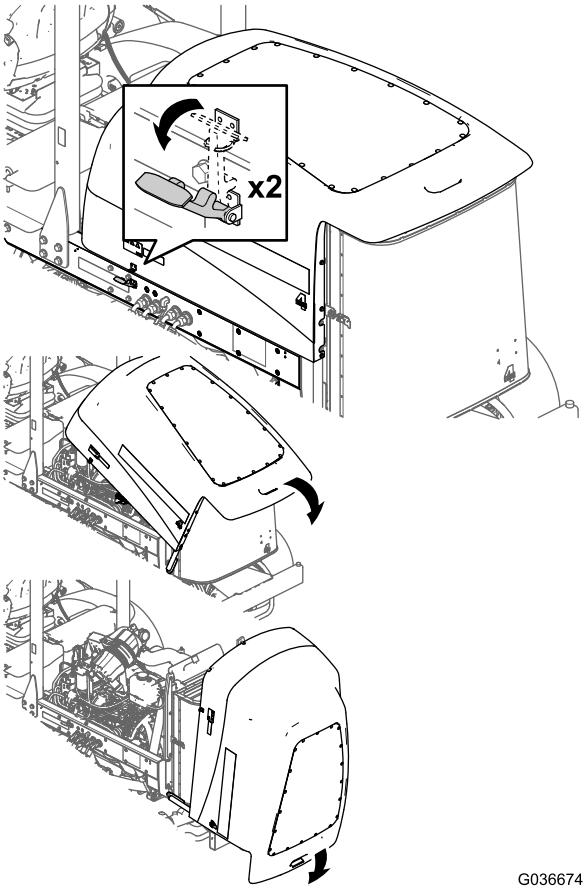
Важно: **Nemojte podupirati mašinu kod spone.**



Слика 78

Otvaranje poklopca motora

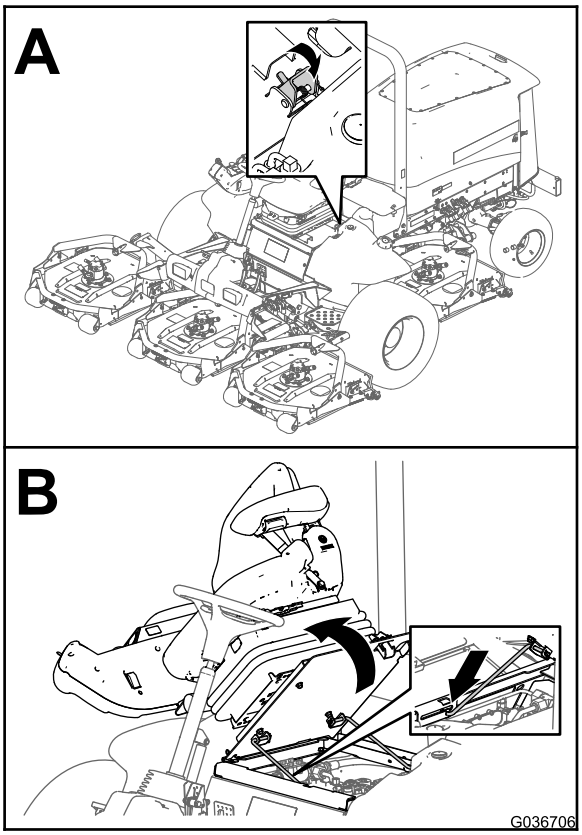
Nagnite poklopac motora da pristupite šasiji kako je prikazano na Слика 79.



Слика 79

Pristup odeljku hidrauličnog podizača

Nagnite sedište da pristupite odeljku hidrauličnog podizača kako je prikazano na Слика 80.



Слика 80

Подмазивање

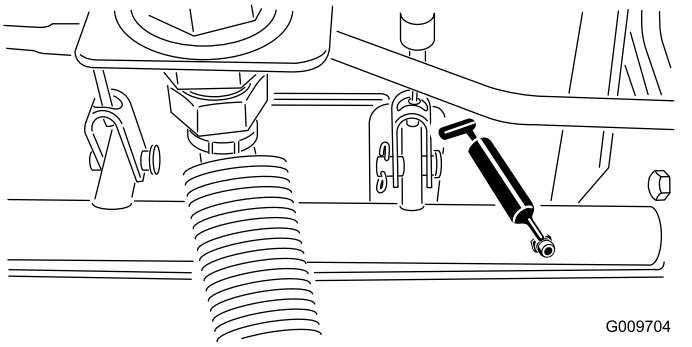
Podmazivanje ležajeva i čaura

Интервал сервиса: Сваких 50 сати (такође i posle svakog pranja).

Specifikacija maziva: litijumova mast br. 2

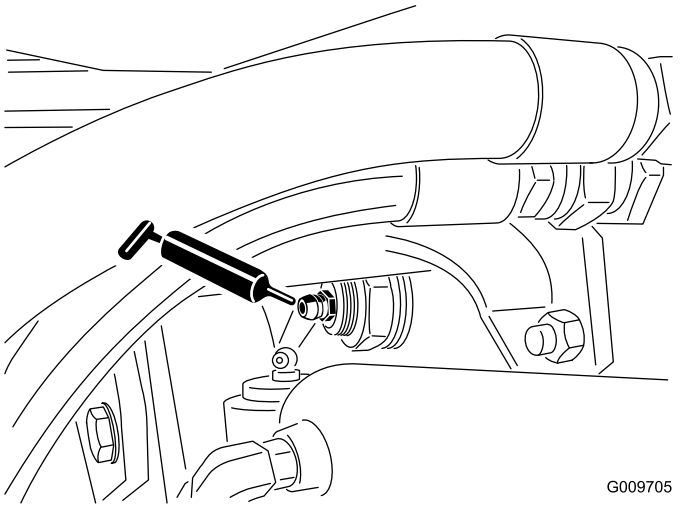
Lokacije mazalica i količine su sledeće:

- Okretni ležajevi vratila kočnice (5) kako je prikazano na Слика 81



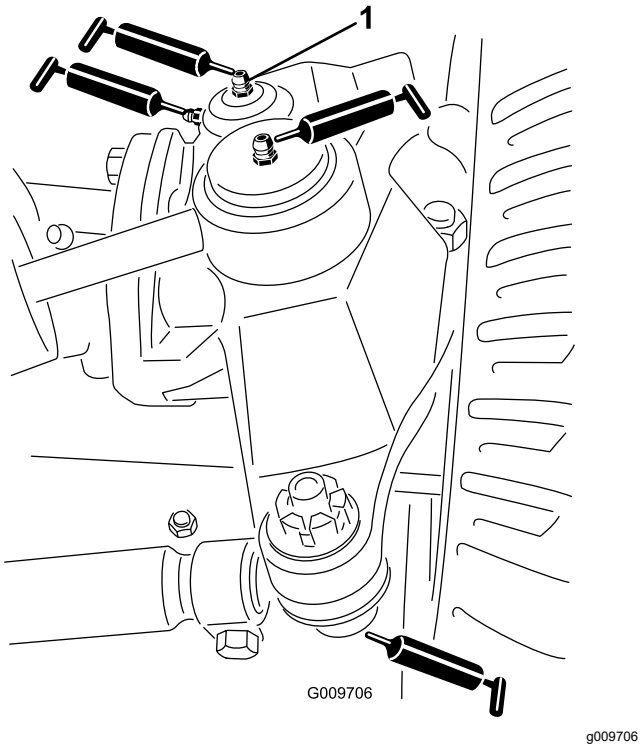
Слика 81

- Okretne čaure zadnje osovine (2) kako je prikazano na Слика 82



Слика 82

- Kuglični zglobovi cilindra za upravljanje (2) kako je prikazano na (Слика 83)



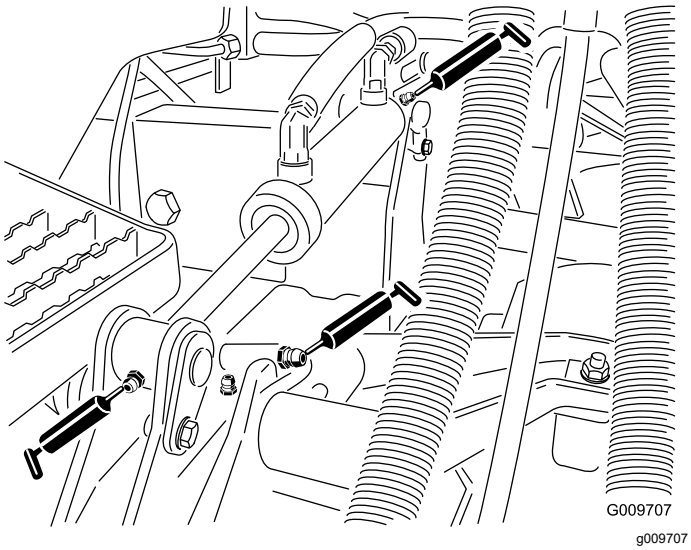
Слика 83

1. Gornja mazalica osovinice rukavca

- Kuglični zglobovi spone (2) kako je prikazano na (Слика 83)
- Čaure osovinice rukavca (2) kako je prikazano na Слика 83

Важно: **Podmažite gornju mazalicu na osovinici rukavca najviše jednom godišnje (2 stiska).**

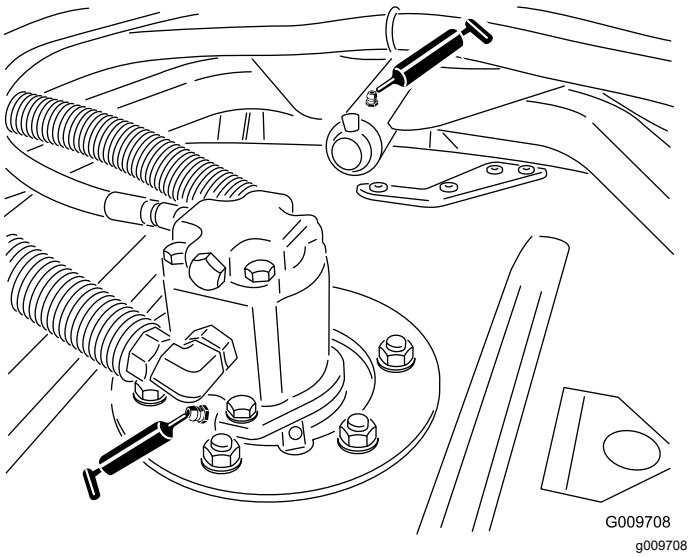
- Čaure kraka za podizanje (1 na svakoj jedinici za sečenje) kako je prikazano na Слика 84



Слика 84

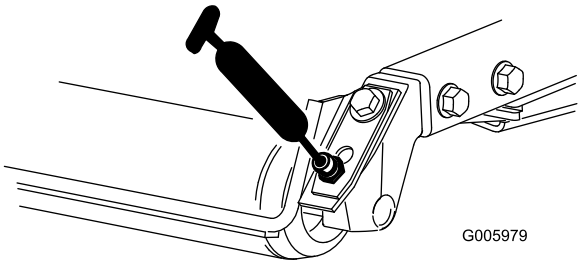
- Čaure cilindra za podizanje (2 na svakoj jedinici za sečenje) kako je prikazano na Слика 84
- Ležajevi osovine vretena jedinice za sečenje (2 na svakoj jedinici za sečenje) kako je prikazano na Слика 85

Напомена: Možete koristiti bilo koju od mazalica, koja god je pristupačnija. Ubrizgajte mast u mazalicu dok se mala količina ne pojavi na dnu kućišta vretena (ispod jedinice za sečenje).



Слика 85

- Čaure nosećeg kraka jedinice za sečenje (1 na svakoj jedinici za sečenje) kako je prikazano na Слика 85
- Ležajevi zadnjeg valjka (2 na svakoj jedinici za sečenje) kako je prikazano na Слика 86



Слика 86

Важно: **Pazite da se kanal za podmazivanje u svakom nosaču valjka poravna sa otvorom za podmazivanje na svakom kraju vratila valjka. Da biste lakše poravnali kanal i otvor, postoji i oznaka za poravnavanje na 1 kraju vratila valjka.**

Održavanje motora

Bezbednost motora

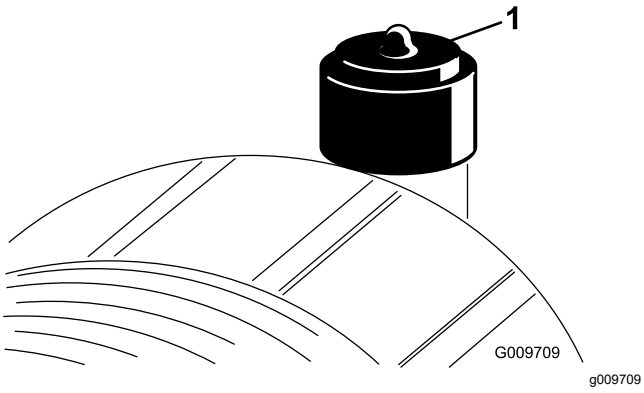
- Isključite motor i uklonite ključ pre nego što proveravate ulje ili dolivate ulje u kućište motora.
- Nemojte menjati brzinu regulatora niti prekoračivati projektovanu brzinu motora.

Servisiranje čistača vazduha

Интервал сервиса: Сваких 400 сати

Proverite da li telo čistača vazduha ima oštećenja koja bi mogla da dovedu do curenja vazduha. Zamenite ga ako je oštećen. Proverite ceo ulazni sistem da utvrdite da li ima curenja, oštećenja ili labavih stezaljki za crevo.

Servisirajte filter čistača vazduha samo kada indikator za servis (Слика 87) to zatraži. Promena filtera za vazduh pre nego što to bude potrebno samo povećava verovatnoću da prljavština uđe u motor kada menjate filter.

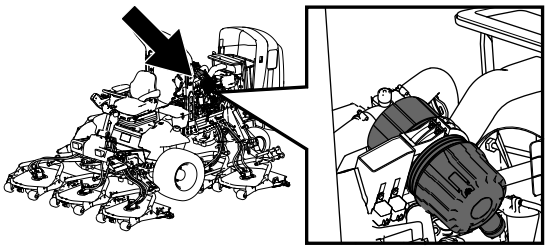


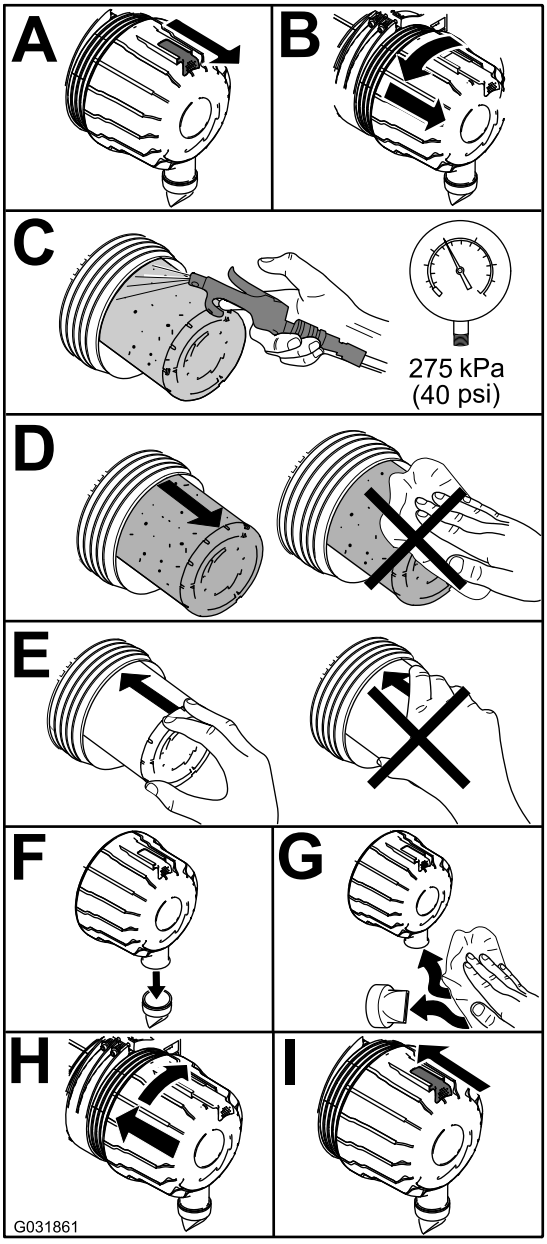
Слика 87

1. Indikator čistača vazduha

Важно: **Proverite da je poklopac pravilno nalegao i da zaptiva sa telom čistača vazduha.**

1. Zamenite čistač vazduha (Слика 88).

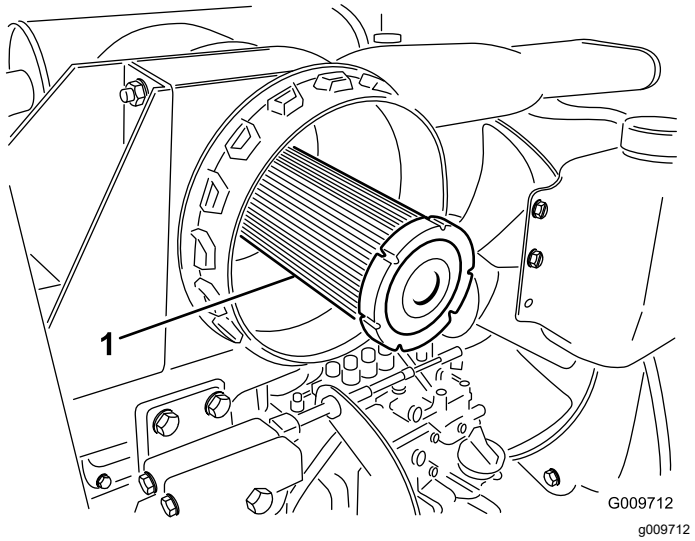




Слика 88

Напомена: Nemojte čistiti korišćeni element jer čišćenje može da ošteti filterski medijum.

Важно: **Nikada ne pokušavajte da očistite sigurnosni filter (Слика 89). Zamenite sigurnosni filter nakon svaka 3 servisiranja primarnog filtera.**



Слика 89

1. Sigurnosni filter čistača vazduha

2. Resetujte indikator (Слика 87) ako je crven.

Servisiranje motornog ulja

Specifikacija ulja

Koristite kvalitetno motorno ulje sa niskim sadržajem pepela koje ispunjava ili premašuje sledeće specifikacije:

- API servisna kategorija CJ-4 ili viša
- ACEA servisna kategorija E6
- JASO servisna kategorija DH-2

Важно: **Korišćenje motornog ulja koje nije API CJ-4 ili više, ACEA E6 ili JASO DH-2 bi moglo da izazove začepljenje DPF filtera ili oštećenje motora.**

Koristite sledeće gradacije viskoznosti motornog ulja:

- Prvi izbor ulja: SAE 15W-40 (iznad -17,5°C)
- Alternativno ulje: SAE 10W-30 ili 5W-30 (sve temperature)

Motorno ulje Toro Premium Engine Oil gradacije viskoznosti 15W-40 ili 10W-30 je dostupno kod ovlašćenog distributera kompanije Toro. Pogledajte *Katalog delova* za brojeve delova.

Provera nivoa motornog ulja

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Motor se isporučuje sa uljem u kućištu motora; međutim, nivo ulja se mora proveriti pre i posle prvog pokretanja motora.

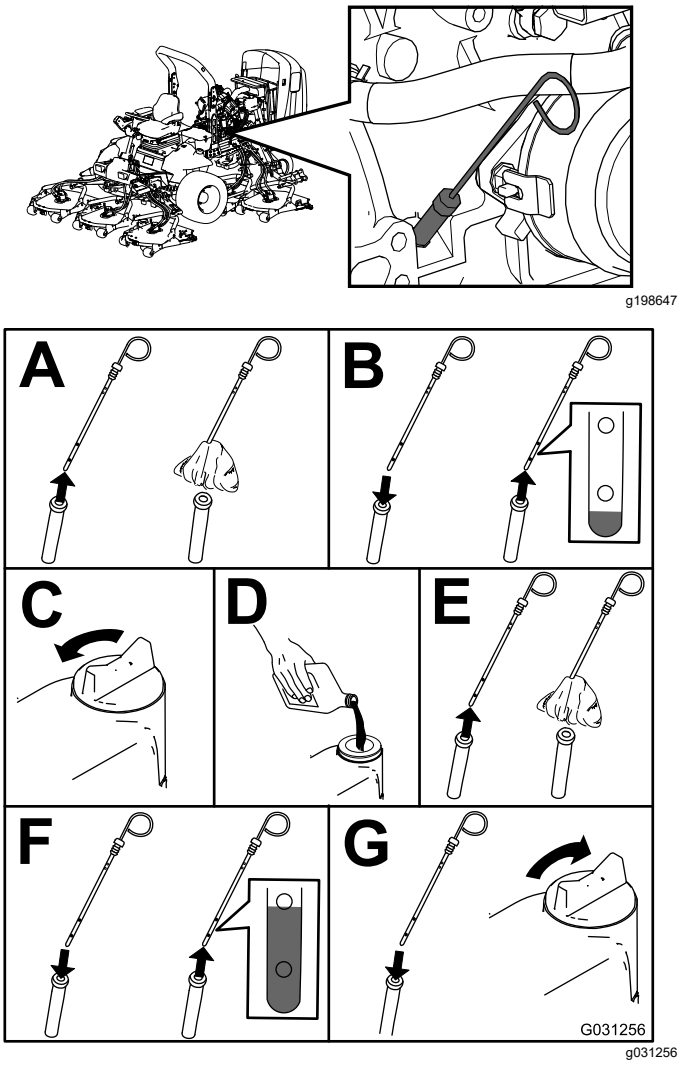
Важно: **Proveravajte nivo ulja svaki dan. Ako je nivo ulja iznad oznake Full (puno) na mernoj šipki, motorno ulje može biti razblaženo gorivom;**

Ako je nivo ulja iznad oznake Full (puno), promenite ulje u motoru.

Najbolje vreme za proveru ulja je kada je motor hladan, pre nego što je pokrenut tog dana. Ako je već bio pokrenut, pustite da se ulje ocedi nazad u taložnik ulja najmanje 10 minuta pre nego što proverite nivo. Ako je nivo ulja kod oznake Add (dosuti) na mernoj šipki ili ispod nje, dospite ulje tako da nivo ulja dođe do oznake Full (puno). **Nemojte prepuniti motor uljem**.

Важно: **Neka nivo motornog ulja bude između gornje i donje granice na mernoj šipki; motor bi mogao da se pokvari ako ga pokrećete sa previše ili premalo ulja.**

Proverite nivo motornog ulja; pogledajte Слика 90.



Слика 90

Напомена: Kada koristite drugačije ulje, iscedite staro ulje iz kućišta motora pre nego što dosipate novo.

Kapacitet ulja u kućištu motora

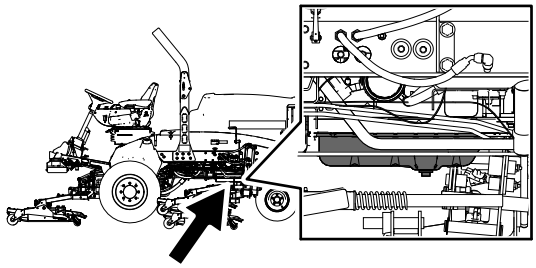
Oko 5,7 l sa filterom.

Zamena motornog ulja i filtera

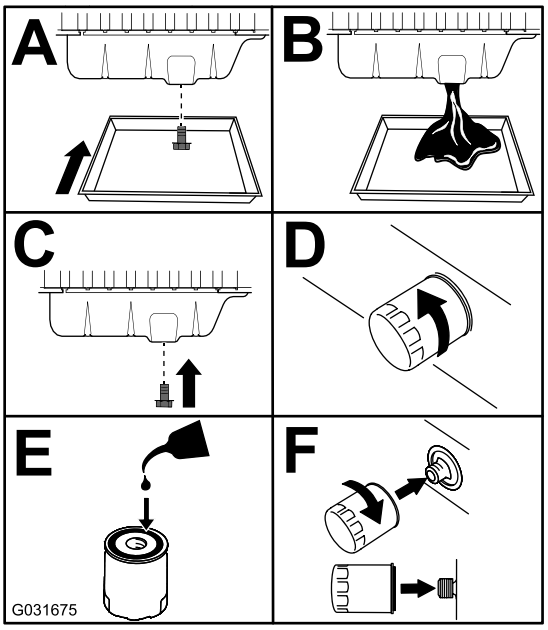
Интервал сервиса: Сваких 500 сати

Напомена: Da resetujete indikator vremena do servisa u sistemu InfoCenter, pogledajte Podešavanje vremena do servisa (страна 33).

1. Pokrenite motor i pustite ga da radi 5 minuta da bi se ulje zagrejalo.
2. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, isključite motor i uklonite ključ.
3. Zamenite motorno ulje i filter (Слика 91).



g198660



g031675

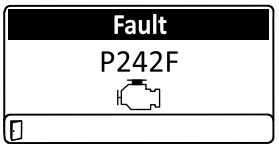
Слика 91

4. Dodajte ulje u kućište motora; pogledajte Kapacitet ulja u kućištu motora (страна 67) i Provera nivoa motornog ulja (страна 66).

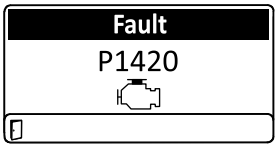
Servisiranje katalizator oksidacije dizela (DOC) i filtera čađi

Интервал сервиса: Сваких 3.000 сати ili očistite filter čađi ako se greška kod motora P242F ili P1420 prikaže na ekranu sistema InfoCenter. Obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro.

Ako se greška kod motora P242F ili P1420 prikaže na ekranu sistema InfoCenter (Слика 92), očistite filter čađi prateći sledeće korake:



g322987



g323161

Слика 92

1. Pogledajte odeljak Engine (motor) *Priručnika za servisiranje* za informacije o rasklapanju i sklapanju katalizatora oksidacije dizela i filtera čađi DPF filtera.
2. Obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro za zamenske delove ili servis za katalizator oksidacije dizela i filter čađi.
3. Obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro da vam resetuje upravljačku jedinicu motora (ECU) kada ugradite čist DPF filter.

Одржавање система за гориво

⚠ ОПАСНОСТ

Gorivo i isparenja od goriva su pod određenim uslovima izuzetno zapaljivi i eksplozivni. Požar ili eksplozija goriva može da izazove opekotine kod vas i drugih osoba, kao i materijalnu štetu.

- **Pomoću levka punite rezervoar za gorivo napolju, na otvorenom prostoru, kada je motor isključen i hladan. Obrišite gorivo koje se prospe.**
- **Nemojte da punite rezervoar za gorivo do vrha. Sipajte gorivo u rezervoar dok nivo ne bude 6 do 13 mm ispod dna grla za punjenje. Taj prazan prostor u rezervoaru omogućava širenje goriva.**
- **Nikada nemojte pušiti prilikom rukovanja gorivom i udaljite se od otvorenog plamena i mesta gde varnica može da zapali isparenja od goriva.**
- **Gorivo držite u čistom, bezbednosno odobrenom kanistru sa zatvorenim čepom.**

Pražnjenje rezervoara za gorivo

Интервал сервиса: Сваких 800 сати—Ispraznite i očistite rezervoar za gorivo.

Пре складиштења—Ispraznite i očistite rezervoar za gorivo.

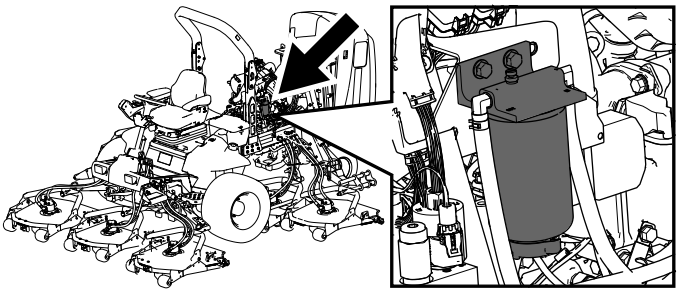
Osim u navedenim servisnim intervalima, ispraznite i očistite rezervoar ako sistem za gorivo postane zaprljan ili ako ćete skladištiti mašinu na duži vremenski period. Upotrebite čisto gorivo da biste isprali rezervoar.

Pregled cevovoda i spojeva za gorivo

Интервал сервиса: Сваких 400 сати/Годишње (шта прво наступи)

Pregledajte da li su cevovodi dotrajali, oštećeni ili su im spojevi labavi.

Servisiranje separatora za gorivo i vodu



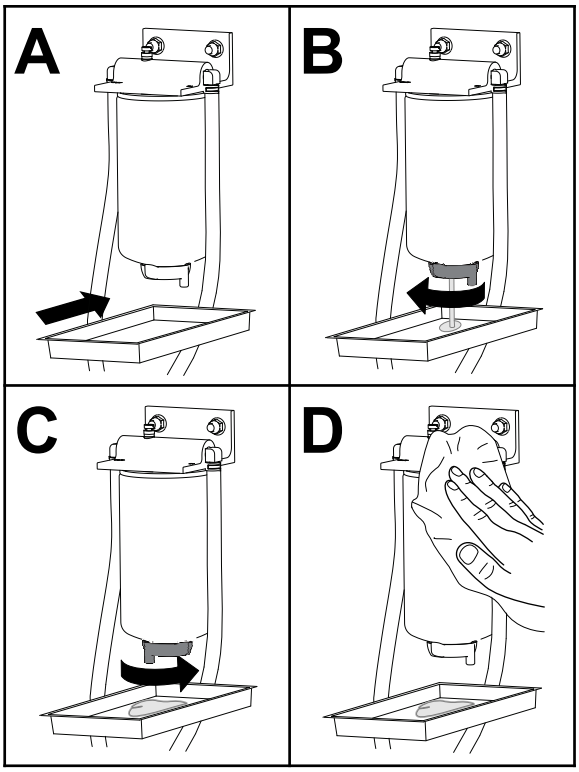
g198661

Слика 93

Ispuštanje vode iz separatora za gorivo i vodu

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно—Ispraznite vodu i druge zagađivače iz separatora za gorivo i vodu.

Ispraznite vodu iz separatora za gorivo i vodu kako je prikazano na (Слика 94).



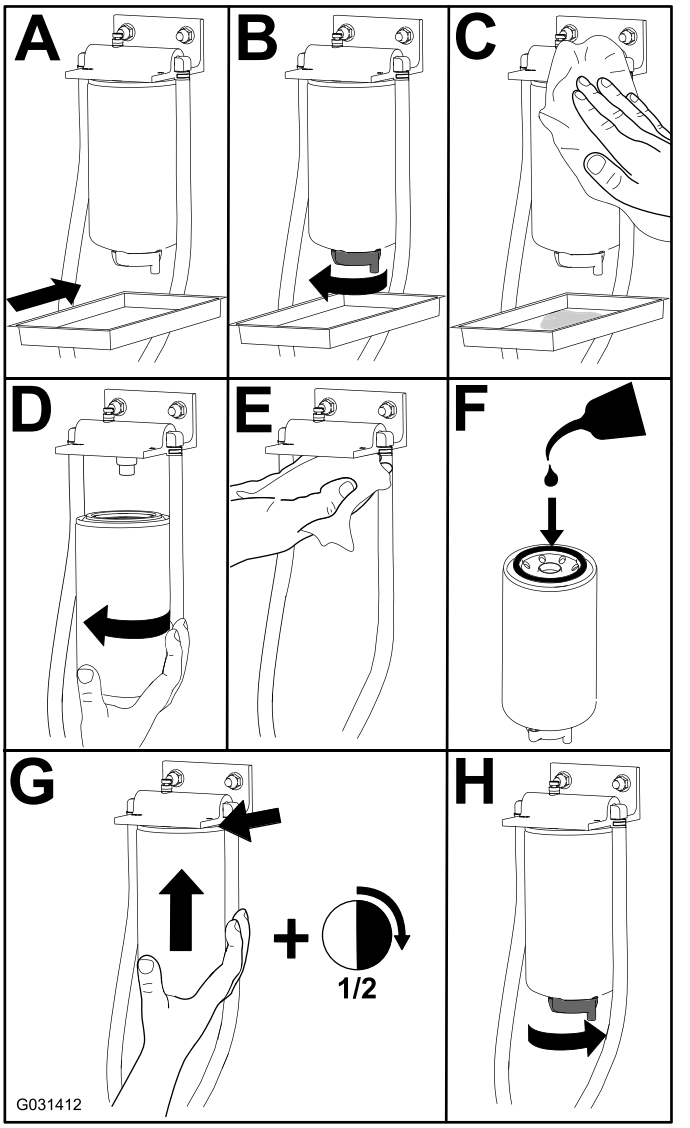
g225506

Слика 94

Zamena kanistra filtera za gorivo

Интервал сервиса: Сваких 400 сати—Zamenite kanister filtera za gorivo.

Zamenite kanister filtera za gorivo kako je prikazano na Слика 95.

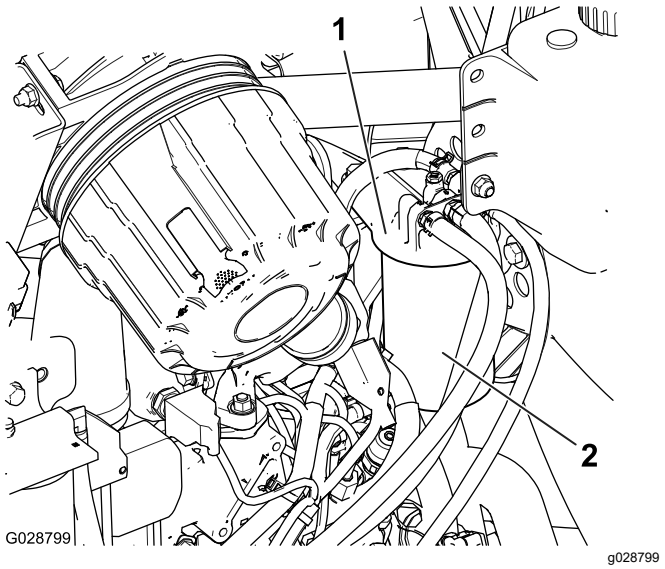


Слика 95

Servisiranje filtera za gorivo

Интервал сервиса: Сваких 400 сати

1. Očistite prostor oko glave filtera za gorivo (Слика 96).



Слика 96

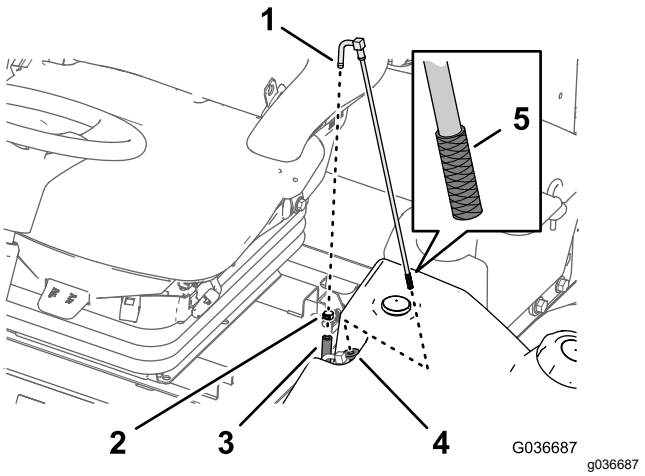
1. Glava filtera za gorivo
2. Filter za gorivo

2. Skinite filter i očistite površinu za montažu glave filtera (Слика 96).
3. Podmažite zaptivač filtera čistim motornim uljem za podmazivanje; dodatne informacije potražite u priručniku za vlasnika motora.
4. Montirajte suvi kanister filtera rukom, dok zaptivač ne dođe u kontakt sa glavom filtera, a zatim ga okrenite još za ½ kruga.
5. Obavite pripremno punjenje filtera i vodova do pumpe visokog pritiska; pogledajte Pripremno punjenje sistema za gorivo (страна 70).
6. Pokrenite motor i ponovo proverite da li curi oko glave filtera.

Čišćenje mrežice cevi za uzimanje goriva

Cev za uzimanje goriva, koja se nalazi u rezervoaru za gorivo, opremljena je mrežicom koja sprečava da otpaci ulaze u sistem za gorivo. Po potrebi izvadite cev za uzimanje goriva i očistite mrežicu.

1. Skinite stezaljku koja pričvršćuje crevo za dovod goriva za priključak cevi za uzimanje goriva (Слика 97).



Слика 97

1. Priključak (cev za uzimanje goriva)
2. Stezaljka za crevo
3. Crevo za dovod goriva
4. Gumena čaura
5. Mrežica

---

2. Odvojite crevo od priključka (Слика 97).
3. Izvadite cev za uzimanje goriva iz rezervoara za gorivo (Слика 97).

   Напомена: Izvadite cev pravo iz čaure u rezervoaru.
4. Očistite otpatke sa mrežice na kraju cevi za uzimanje goriva (Слика 97).
5. Uvucite cev za uzimanje goriva kroz gumenu čauru u rezervoar (Слика 97).

   Напомена: Pazite da cev za uzimanje goriva u potpunosti nalegne u gumenu čauru.
6. Montirajte crevo za dovod na priključak cevi za uzimanje goriva, pa pričvrstite crevo stezaljkom koju ste skinuli u koraku 1.

Pripremno punjenje sistema za gorivo

Obavite pripremno punjenje sistema za gorivo pre nego što prvi put pokrenete motor, nakon što ostanete bez goriva ili nakon održavanja sistema za gorivo (npr. pražnjenja separatora za gorivo i vodu, zamene creva za gorivo).

Za pripremno punjenje sistema za gorivo obavite sledeće korake:

1. Proverite da u rezervoaru ima goriva.
2. Obavite sledeće korake za pripremno punjenje filtera i vodova do pumpe visokog pritiska kako biste sprečili habanje ili oštećenje pumpe:
   A. Okrenite ključ u položaj ON (uključeno) na 15 do 20 sekundi.
   B. Okrenite ključ u položaj OFF (isključeno) na 30 do 40 sekundi.

      Напомена: To omogućava prestanak napajanja upravljačke jedinice motora (ECU).
   C. Okrenite ključ u položaj ON (uključeno) na 15 do 20 sekundi.
   D. Pregledajte da li negde curi oko filtera i creva.

Важно: **Nemojte koristiti starter motora za pokretanje motora radi pripremnog punjenja sistema za gorivo.**

Одржавање електричног система

Bezbednost električnog sistema

- Pre popravljanja mašine odvojite akumulator. Prvo odvojite negativni terminal, pa zatim pozitivni. Prvo povežite pozitivni terminal, pa zatim negativni.
- Akumulator punite na otvorenom, dobro provetrenom prostoru, dalje od varnica i plamena. Pre priključivanja ili isključivanja akumulatora, iskopčajte punjač. Nosite zaštitnu odeću i koristite izolovane alate.

Provera stanja akumulatora

Интервал сервиса: Сваких 50 сати

Важно: **Pre zavarivanja na mašini, iskopčajte negativni kabl sa akumulatora da biste sprečili oštećenje električnog sistema. Takođe morate da iskopčate kontrolere za motor, InfoCenter i mašinu pre zavarivanja na mašini.**

Напомена: Održavajte terminale i celo kućište akumulatora čistim jer se prljav akumulator sporo prazni. Da biste očistili akumulator, operite celo kućište rastvorom sode bikarbone i vode. Isperite čistom vodom. Premažite stubove akumulatora i konektore kabla Grafo 112X (skin-over) mazivom (Toro br. dela 505-47) ili vazelinom kako biste sprečili koroziju.

Punjenje i povezivanje akumulatora

1. Olabavite bravu poklopca desnog spremnika i podignite poklopac (Слика 100).

⚠ ОПАСНОСТ

Elektroliti u akumulatoru sadrže sumpornu kiselinu koja je smrtonosna ako se konzumira i izaziva teške opekotine.

- **Nemojte da progutate elektrolit i izbegavajte kontakt sa kožom, očima ili odećom. Nosite zaštitne naočare za zaštitu očiju i gumene rukavice za zaštitu ruku.**
- **Punite akumulator na mestu gde je uvek dostupna čista voda za ispiranje kože.**

2. Skinite gumeni poklopac sa pozitivnog terminala i pregledajte akumulator.
3. Skinite negativni kabl (crni) sa negativnog (-) terminala i pozitivni kabl (crveni) sa pozitivnog (+) terminala akumulatora (Слика 98).

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

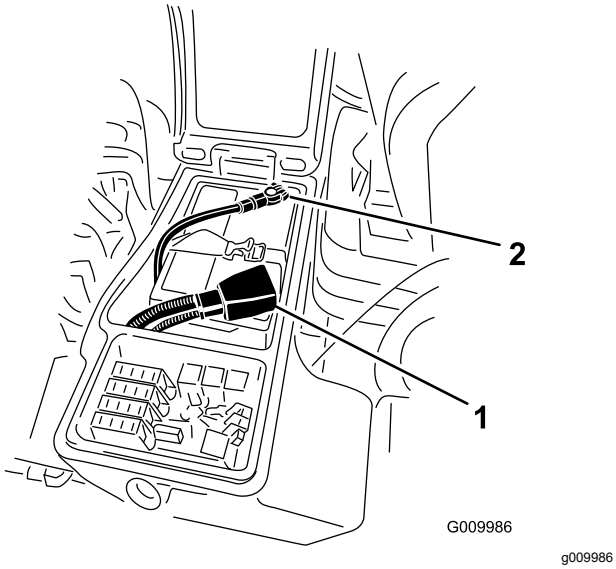
Nepravilno sprovođenje kablova akumulatora može dovesti do oštećenja mašine i kablova i izazvati varničenje. Varnice mogu dovesti do eksplozije gasova iz akumulatora, a time i do telesne povrede.

- **Uvek odspojite negativni (crni) kabl akumulatora pre nego što odspojite pozitivni (crveni) kabl.**
- **Uvek spojite pozitivni (crveni) kabl akumulatora pre nego što spojite negativni (crni) kabl.**

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Може доћи до кратког споја терминала акумулатора или металних алата са металним компонентама и појаве варница. Варнице могу довести до експлозије гасова из акумулатора, а time и до телесне повреде.

- **Pri uklanjanju ili postavljanju akumulatora, vodite računa da terminali akumulatora ne dodirnu metalne delove mašine.**
- **Vodite računa da ne dođe do kratkog spoja između terminala akumulatora i metalnih delova mašine.**



Слика 98

1. Pozitivni kabl akumulatora
2. Negativni kabl akumulatora

4. Povežite punjač od 3 A do 4 A sa stubićima akumulatora. Akumulator punite 4 do 8 sati na 3 A do 4 A.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Punjenje akumulatora proizvodi gasove koji mogu da eksplodiraju.

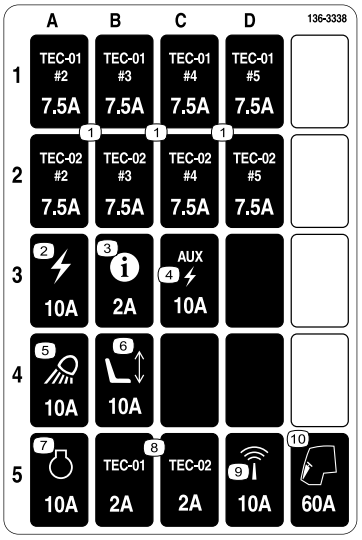
Nemojte nikada pušiti u blizini akumulatora i držite ga dalje od varnica i plamena.

5. Kada se akumulator napuni, isključite punjač iz električne utičnice i odvojite ga sa stubića akumulatora.
6. Postavite pozitivni kabl (crveni) na pozitivni (+) terminal i negativni kabl (crni) na negativni (-) terminal akumulatora (Слика 98).
7. Pričvrstite kablove za stubiće pomoću zavrtanja i navrtki.

   Напомена: Pazite da je pozitivni (+) terminal postavljen do kraja na stubić i da je kabl postavljen tako da prianja uz akumulator. Kabl ne sme da dodiruje poklopac akumulatora.
8. Premažite oba priključka akumulatora Grafo 112X (skin-over) mazivom, deo br. 505-47, vazelinom ili laganom mašću kako biste sprečili koroziju.
9. Navucite gumeni poklopac preko pozitivnog terminala.
10. Zatvorite panel konzole i pričvrstite bravu.

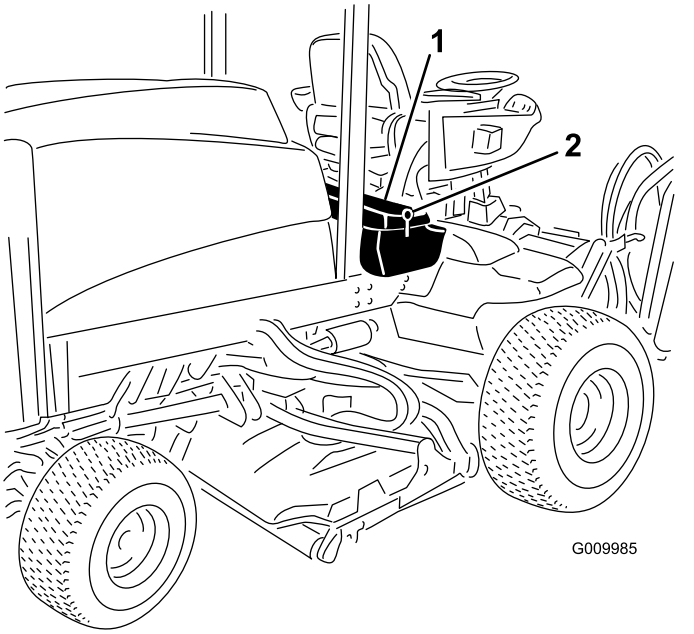
Pronalaženje osigurača

Blok osigurača za mašinu se nalazi u desnom spremniku



Слика 99

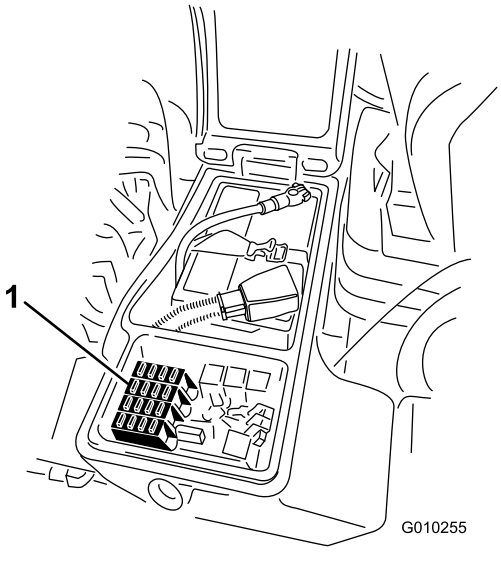
1. Olabavite bravu poklopca desnog spremnika i podignite poklopac (Слика 100) da biste došli do bloka osigurača (Слика 101).



Слика 100

1. Brava
2. Desni spremnik

2. Po potrebi zamenite otvorene osigurače (Слика 101).

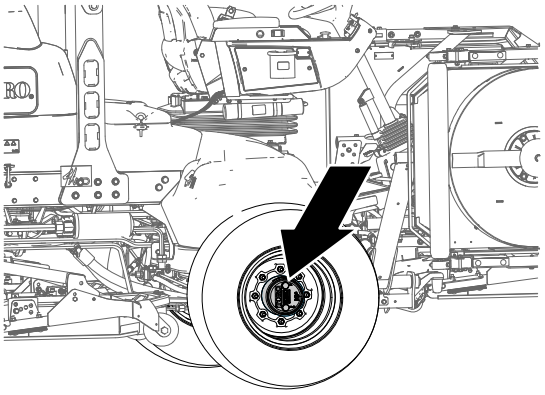


Слика 101

1. Osigurači

3. Zatvorite poklopac desnog spremnika i pričvrstite poklopac bravom (Слика 100).

Одржавање погонског система



Слика 102

Provera da li ima aksijalnog hoda u planetarnim pogonima

Интервал сервиса: Сваких 400 сати

Ne bi trebalo da bude aksijalnog hoda u planetarnim pogonima/pogonskim točkovima (tj. točkovi ne treba da se pomeraju kad ih vučete ili gurate u smeru paralelnom sa osom).

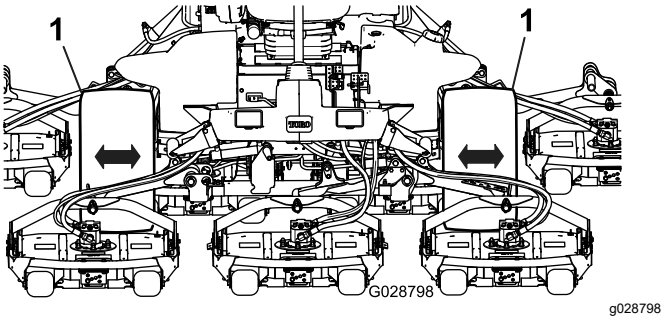
1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Poduprite zadnje točkove i podignite prednji kraj mašine, pa postavite podupirače pod prednju osovinu/ram.

⚠ ОПАСНОСТ

Mašina na dizalici može biti nestabilna i skliznuti sa dizalice, te povrediti osobu koja se nalazi ispod nje.

- **Ne pokrećite motor dok je mašina na dizalici.**
- **Uvek uklonite ključ iz prekidača pre nego što siđete sa mašine.**
- **Blokirajte točkove kad podižete mašinu pomoću dizalice.**
- **Poduprite mašinu podupiračima.**

3. Uhvatite jedan prednji pogonski točak i gurnite/povucite ga prema mašini i od nje, i obratite pažnju da li se pokreće.



Слика 103

1. Prednji pogonski točkovi

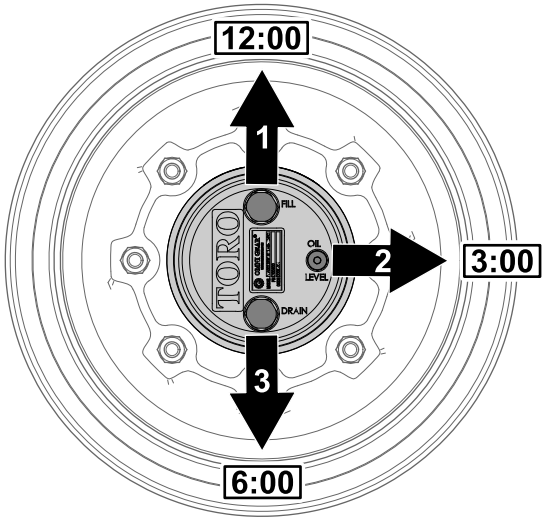
4. Ponovite korak 3 za drugi pogonski točak.
5. Ako se ijedan od točkova pomera, obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro za generalnu opravku planetarnog pogona.

Provera maziva planetarnog zupčastog pogona

Интервал сервиса: Сваких 400 сати (proverite ako primetite curenje spolja).

Specifikacija maziva: kvalitetno mazivo za zupčanike SAE 85W-140

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini i postavite točak tako da čep za punjenje bude u položaju 12 sati na časovniku, čep za proveru u položaju 3 sata, a čep za drenažu u položaju 6 sati (Слика 104).

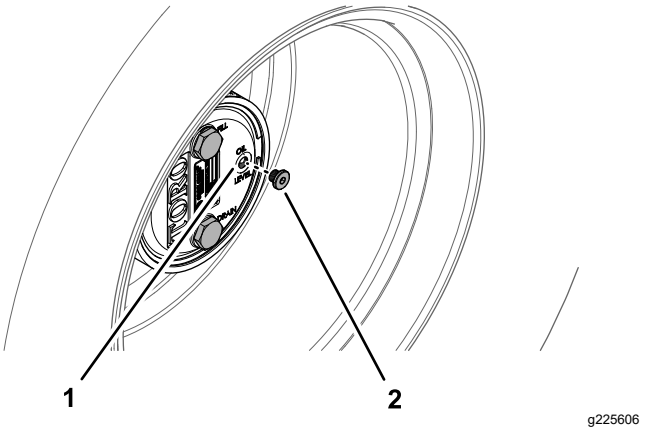


Слика 104

1. Čep za punjenje (položaj 12 sati na časovniku)
2. Čep za proveru (položaj 3 sata na časovniku)
3. Čep za drenažu (položaj 6 sati na časovniku)

2. Skinite čep za proveru koji se nalazi u položaju 3 sata (Слика 104).

   Nivo ulja treba da bude na dnu otvora za čep za proveru.



Слика 105

1. Otvor za čep za proveru
2. Čep za proveru

3. Ako je nivo ulja nizak, skinite čep za punjenje koji se nalazi u položaju 12 sati i sipajte ulje dok ne počne da ističe iz otvora u položaju 3 sata.
4. Proverite da li na O-prstenu čep(ov)a ima znakova habanja ili oštećenja.

   Напомена: Po potrebi zamenite O-prsten(e).
5. Postavite čep(ove).
6. Ponovite korake od 1 do 5 na sklopu planetarnih zupčanika sa druge strane mašine.

Zamena ulja planetarnog zupčastog pogona

Интервал сервиса: Након првих 50 сати

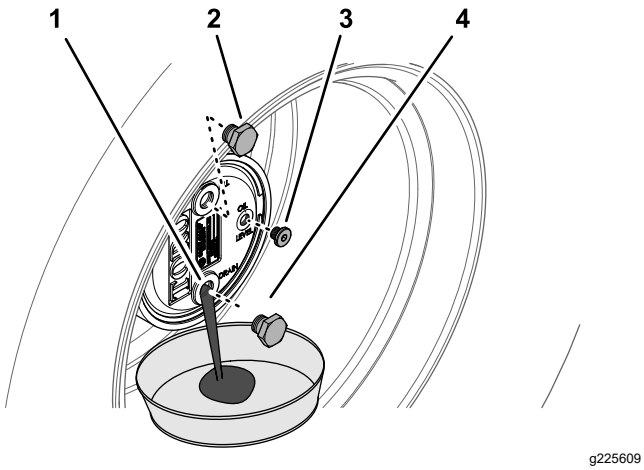
Сваких 800 сати ili godišnje, šta nastupi ranije.

Specifikacija maziva: kvalitetno mazivo za zupčanike SAE 85W-140

Kapacitet maziva kućišta planetarnog pogona i kočnice: 0,65 l

Ispuštanje ulja planetarnog zupčastog pogona

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini i postavite točak tako da čep za punjenje bude u položaju 12 sati na časovniku, čep za proveru u položaju 3 sata, a čep za drenažu u položaju 6 sati; pogledajte Слика 104 u Provera maziva planetarnog zupčastog pogona (страна 74).
2. Skinite čep za punjenje koji se nalazi u položaju 12 sati i čep za proveru koji se nalazi u položaju 3 sata (Слика 106).



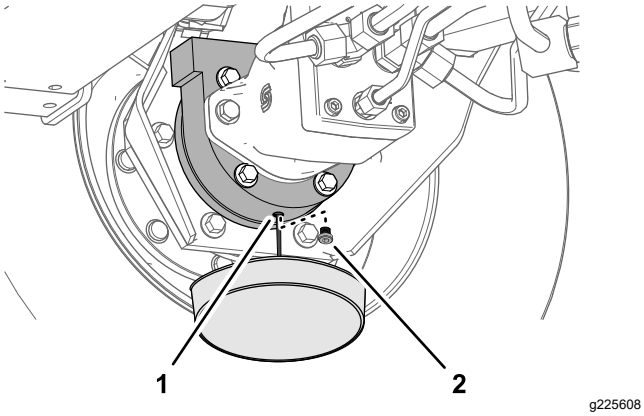
g225609

Слика 106

1. Otvor za čep za drenažu
2. Čep za punjenje
3. Čep za proveru
4. Čep za drenažu

3. Postavite posudu za istakanje ispod glavčine planetarnog pogona, skinite čep za drenažu koji se nalazi u položaju 6 sati i pustite ulje da istekne do kraja (Слика 106).
4. Proverite da li na O-prstenima čepova za punjenje, proveru i drenažu ima znakova habanja ili oštećenja.

   Напомена: Po potrebi zamenite O-prsten(e).
5. Postavite čep za drenažu u drenažni otvor kućišta planetarnog pogona (Слика 106).
6. Postavite posudu za istakanje ispod kućišta kočnice, skinite čep za drenažu i pustite ulje da istekne do kraja (Слика 107).



g225608

Слика 107

1. Drenažni otvor (kućište kočnice)
2. Čep za drenažu

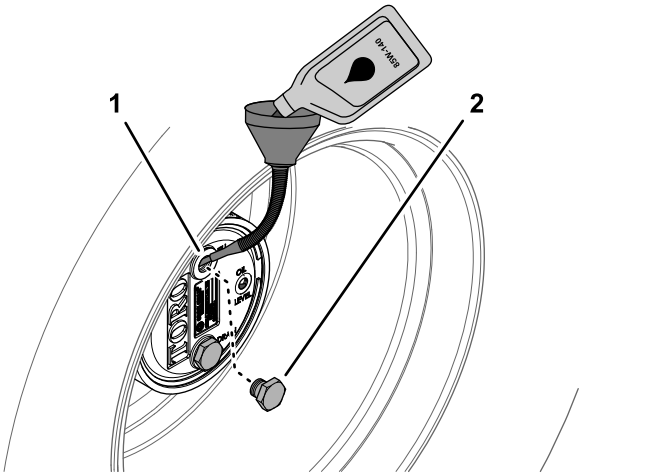
7. Proverite da li na O-prstenu čepa ima znakova habanja ili oštećenja i postavite čep za drenažu u kućište kočnice.

   Напомена: Po potrebi zamenite O-prsten.

Punjenje planetarnog zupčastog pogona mazivom

1. Kroz otvor za čep za punjenje polako sipajte u planetarni pogon 0,65 l kvalitetnog maziva za zupčanike SAE 85W-140 wt.

   Важно: **Ako se planetarni pogon napuni pre nego što se u njega sipa 0,65 l ulja, sačekajte 1 sat ili postavite čep i pomerite mašinu oko tri metra da bi se ulje rasporedilo kroz ceo kočioni sistem. Zatim izvadite čep i sipajte preostalo ulje.**

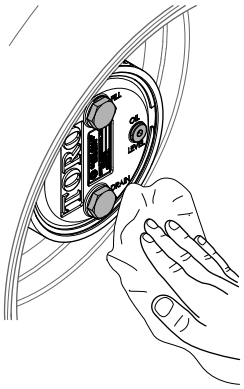


g225610

Слика 108

1. Otvor za čep za punjenje (kućište planetarnog pogona)
2. Čep za punjenje

2. Postavite čep za punjenje i čep za proveru.
3. Obrišite kućište planetarnog pogona i kočnice (Слика 109).



g225607

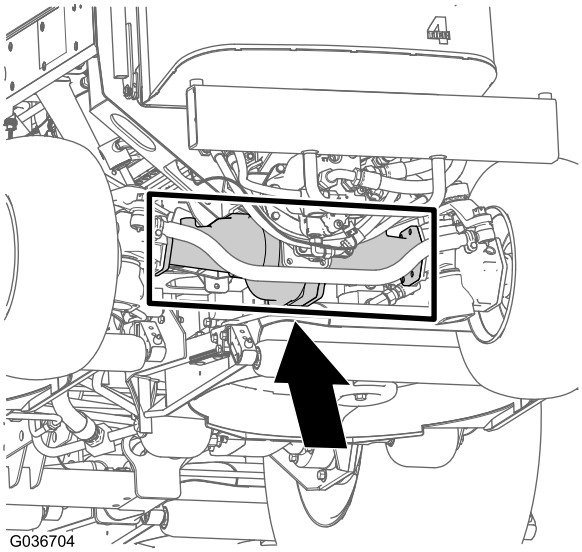
Слика 109

4. Ponovite korake od 1 do 7 u Ispuštanje ulja planetarnog zupčastog pogona (страна 74) i korake od 1 do 3 u ovoj proceduri za sklop planetarnog pogona/kočnice na drugoj strani mašine.

Provera da li zadnja osovina i menjačka kutija cure

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Pogledajte da li zadnja osovina i menjačka kutija zadnje osovine negde cure.



Слика 110

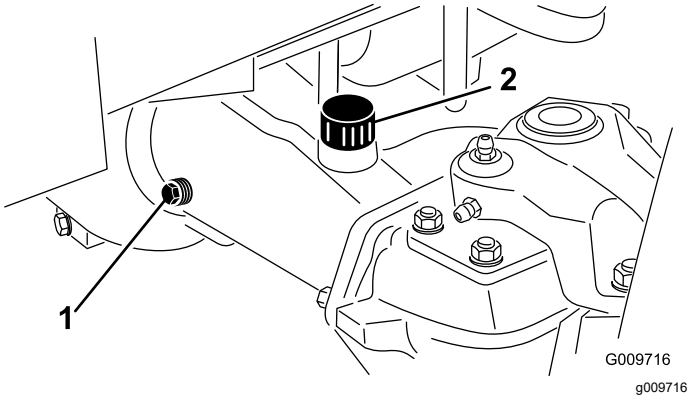
Provera maziva zadnje osovine

Интервал сервиса: Сваких 400 сати

Zadnja osovina se puni mazivom za zupčanike SAE 85W-140. Kapacitet je 2,4 l. Svakog dana pogledajte da li negde curi.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Skinite čep za proveru sa jednog kraja osovine i proverite da je nivo maziva do dna otvora (Слика 111).

   Напомена: Ako je nivo nizak, skinite čep za punjenje i dodajte dovoljno maziva da nivo dođe do dna otvora za čep za proveru.



Слика 111

1. Čep za proveru
2. Čep za punjenje

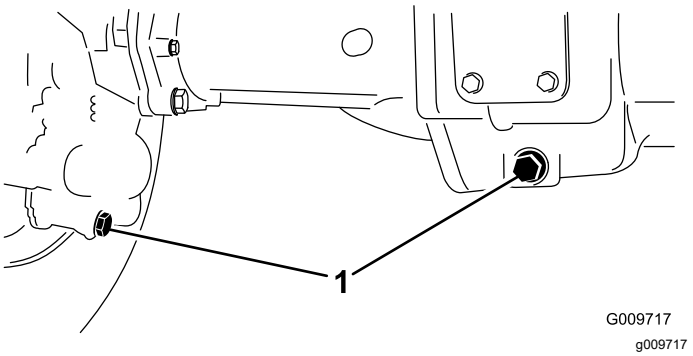
Zamena maziva zadnje osovine

Интервал сервиса: Након првих 200 сати
Сваких 800 сати

Specifikacija maziva: kvalitetno mazivo za zupčanike SAE 85W-140

Kapacitet osovine: 2,4 l

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Očistite prostor oko 3 čepa za drenažu – po 1 na svakom kraju i 1 u sredini (Слика 112).



Слика 112

1. Lokacije čepova za drenažu

3. Skinite čepove za proveru nivoa ulja i poklopac glavnog ventilacionog otvora osovine radi lakše drenaže maziva za zupčanike.
4. Skinite čepove za drenažu i pustite da mazivo za zupčanike iscuri u posude.
5. Postavite čepove.
6. Skinite čep za proveru i sipajte u osovinu oko 2,4 l maziva za zupčanike 85W-140 ili dok nivo maziva ne dođe do dna otvora.

7. Postavite čep za proveru.

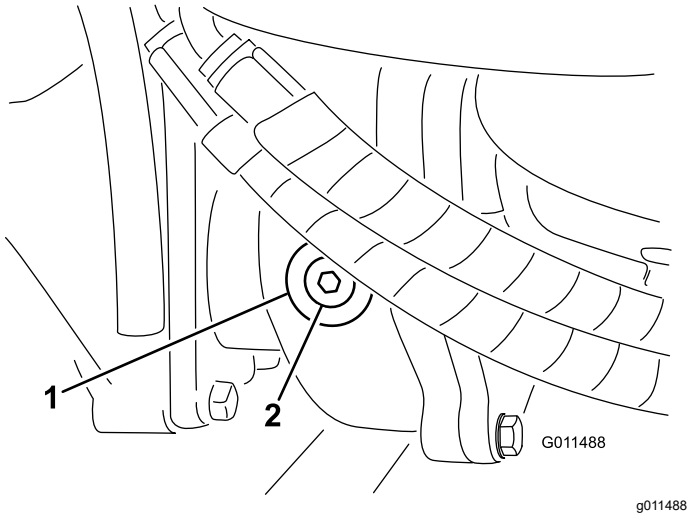
Provera maziva menjačke kutije zadnje osovine

Интервал сервиса: Сваких 400 сати

Menjačka kutija se puni mazivom za zupčanike SAE 85W-140. Kapacitet je 0,5 l. Svakog dana pogledajte da li negde curi.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Skinite čep za proveru/punjenje sa leve strane menjačke kutije i proverite da je nivo maziva do dna otvora (Слика 113).

   Напомена: Ako je nivo nizak, dodajte dovoljno maziva da nivo dođe do dna otvora.



Слика 113

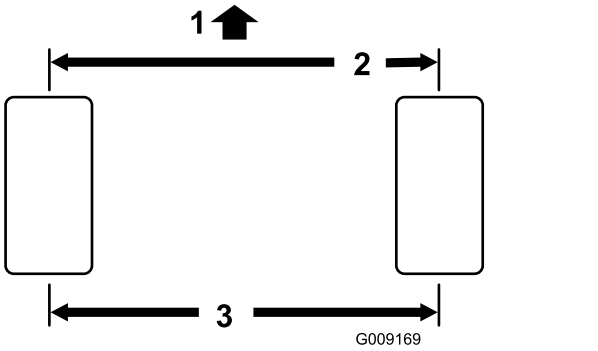
1. Menjačka kutija
2. Čep za punjenje/proveru

Provera pozitivnog uvlačenja zadnjih točkova

Интервал сервиса: Сваких 800 сати/Годишње (шта прво наступи)

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Izmerite rastojanje od ose do ose (u visini osovine) na prednjem i zadnjem kraju upravljačkih pneumatika (Слика 114).

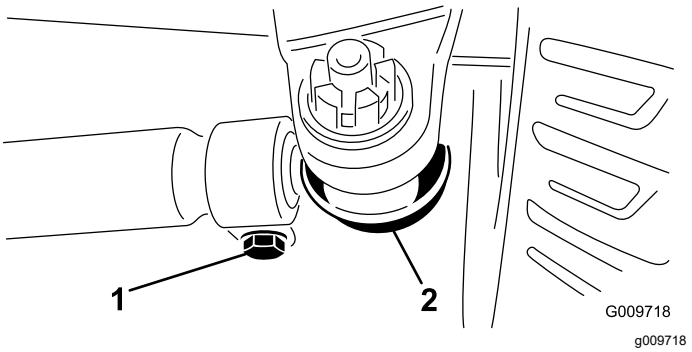
   Напомена: Izmerena vrednost na prednjem kraju mora biti 3 mm manja od vrednosti na zadnjem kraju.



Слика 114

1. Prednji deo mašine
2. 3 mm manje nego na zadnjem kraju
3. Rastojanje od ose do ose

3. Da podesite uvlačenje izvadite rascepku i navrtku sa kugličnog zgloba spone (Слика 115). Skinite kuglični zglob spone sa nosača kućišta osovine.



Слика 115

1. Stezaljka spone
2. Kuglični zglob spone

4. Olabavite stezaljke na oba kraja spona (Слика 115).
5. Okrenite razdvojeni kuglični zglob prema unutra ili prema spolja za 1 ceo krug i pritegnite stezaljku na slobodnom kraju spone.
6. Okrenite ceo sklop spone u istom smeru (prema unutra ili prema spolja) za 1 ceo krug i pritegnite stezaljku na spojenom kraju spone.
7. Montirajte kuglični zglob na nosač kućišta osovine, pritegnite navrtku rukom, pa izmerite pozitivno uvlačenje.
8. Po potrebi ponovite postupak.
9. Zategnite navrtku i montirajte novu rascepku kada podešavanje bude ispravno.

Одржавање система за хлађење

Bezbednost sistema za hlađenje

- Gutanje rashladne tečnosti motora može da izazove trovanje; držite van domašaja dece i kućnih ljubimaca.
- Ispuštanje vrele rashladne tečnosti pod pritiskom ili dodirivanje vrelog hladnjaka i okolnih delova može da izazove teške opekotine.
  - Uvek pustite motor da se ohladi najmanje 15 minuta pre nego što skidate poklopac hladnjaka.
  - Koristite krpu kada otvarate poklopac hladnjaka, i otvorite poklopac polako kako bi para mogla da izađe.
- Nemojte rukovati mašinom ako poklopci nisu na mestu.
- Držite prste, šake i odeću dalje od rotirajućeg ventilatora i pogonskog kaiša.

Specifikacija rashladnog sredstva

Rezervoar rashladnog sredstva napunjen je u fabrici rastvorom vode i rashladnog sredstva na bazi etilen glikola sa produženim rokom trajanja u razmeri 50/50.

Važno: **Koristite komercijalno dostupna rashladna sredstva koja zadovoljavaju specifikacije navedene u tabeli standarda za rashladna sredstva sa produženim rokom trajanja.**

Nemojte koristiti tradicionalna (zelena) rashladna sredstva tehnologije neorganske kiseline (IAT) u mašini. Nemojte mešati tradicionalna rashladna sredstva i sredstva sa produženim rokom trajanja.

Tabela tipova rashladnih sredstava

Tip rashladnog sredstva na bazi etilen glikola	Tip inhibitora korozije
Antifriz sa produženim rokom trajanja	Tehnologija organske kiseline (OAT)

Važno: **Nemojte se uzdati u boju rashladnog sredstva da biste prepoznali razliku između tradicionalnog (zelenog) rashladnog sredstva tehnologije neorganske kiseline (IAT) i rashladnog sredstva sa produženim rokom trajanja.**

Proizvođači rashladnih sredstava mogu da oboje rashladna sredstva sa produženim rokom trajanja u jednu od sledećih boja: crvena, roze, narandžasta, žuta, plava, plavo-zelena, ljubičasta i zelena. Koristite rashladno sredstvo koje zadovoljava specifikacije iz tabele standarda za rashladna sredstva sa produženim rokom trajanja.

Standardi za rashladna sredstva sa produženim rokom trajanja

ATSM International	SAE International
D3306 i D4985	J1034, J814 i 1941

Važno: **Koncentrat rashladnog sredstva bi trebalo da bude pomešan sa vodom u razmeri 50/50.**

- **Poželjno:** kada mešate rashladno sredstvo iz koncentrata, mešajte ga sa destilovanom vodom.
- **Poželjna opcija:** ako destilovana voda nije dostupna, koristite unapred pomešano razblaženo sredstvo umesto koncentrata.
- **Minimalni zahtevi:** ako destilovana voda i unapred pomešano rashladno sredstvo nisu dostupni, pomešajte koncentrovano rashladno sredstvo sa čistom pijaćom vodom.

Provera sistema za hlađenje

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно—Proverite nivo rashladnog sredstva na početku svakog dana.

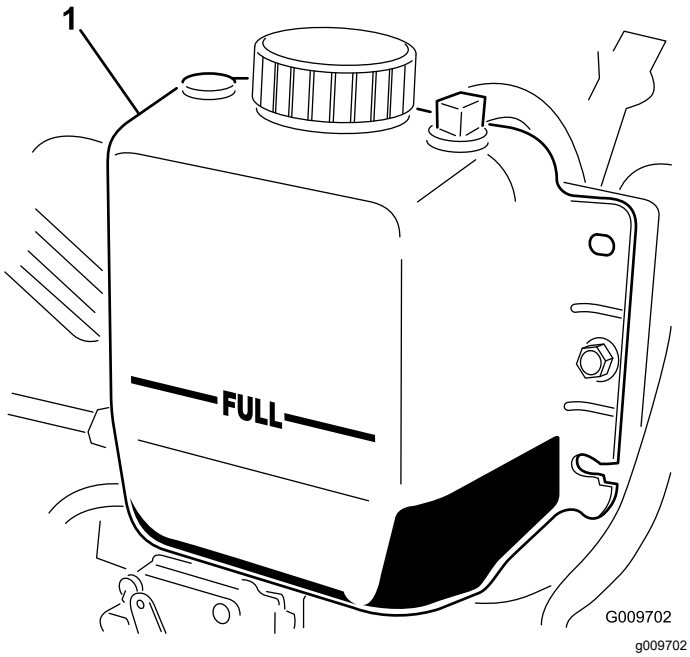
Kapacitet rashladnog sistema: 8,5 l.

⚠ ОПАСНОСТ

Rotirajući ventilatori i pogonski kaiševi mogu da izazovu telesne povrede.

- **Nemojte rukovati mašinom ako štitnici nisu na mestu.**
- **Držite prste, šake i odeću dalje od rotirajućeg ventilatora i pogonskog kaiša.**
- **Pre radova na održavanju isključite motor i uklonite ključ.**

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Pažljivo skinite poklopac hladnjaka.



Слика 116

1. Експанзиона посуда

3. Проверите нивo rashladne tečnosti u hladnjaku. Hladnjak treba da bude napunjen do vrha grla za punjenje a ekspanziona posuda napunjena do oznake FULL (puno) (Слика 116).
4. Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, dodajte mešavinu vode i etilen glikol antifriza u razmeri 50/50; pogledajte Specifikacija rashladnog sredstva (страна 78). Nemojte koristiti samo vodu ni rashladne tečnosti na bazi alkohola/metanola.
5. Postavite poklopac hladnjaka i čep ekspanzione posude.

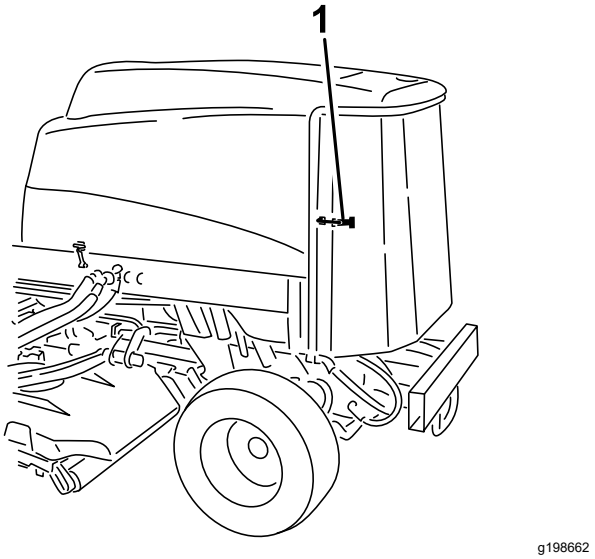
Čišćenje rashladnog sistema

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно—Uklonite otpatke iz predela motora, hladnjaka ulja i hladnjaka (čistite ih češće u prljavim uslovima).

Ova mašina je opremljena hidrauličkim pogonskim sistemom ventilatora koji automatski (ili ručno) obrće smer kako bi smanjio nakupljanje otpadaka na hladnjaku ulja/hladnjaku i maski. Iako ova funkcija skraćuje vreme koje je potrebno za čišćenje hladnjaka ulja/hladnjaka, ne eliminiše potrebu za rutinskim čišćenjem. I dalje treba obavljati periodično čišćenje i pregledanje hladnjaka/hladnjaka ulja.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Sačekajte da se mašina ohladi; pogledajte Bezbednost pri održavanju (страна 58) i Bezbednost sistema za hlađenje (страна 78).
3. Odbravite i otvorite zadnju masku (Слика 117).

   Напомена: Da biste skinuli masku, podignite je sa zglobnih osovinica.
4. Detaljno očistite masku od svih otpadaka.

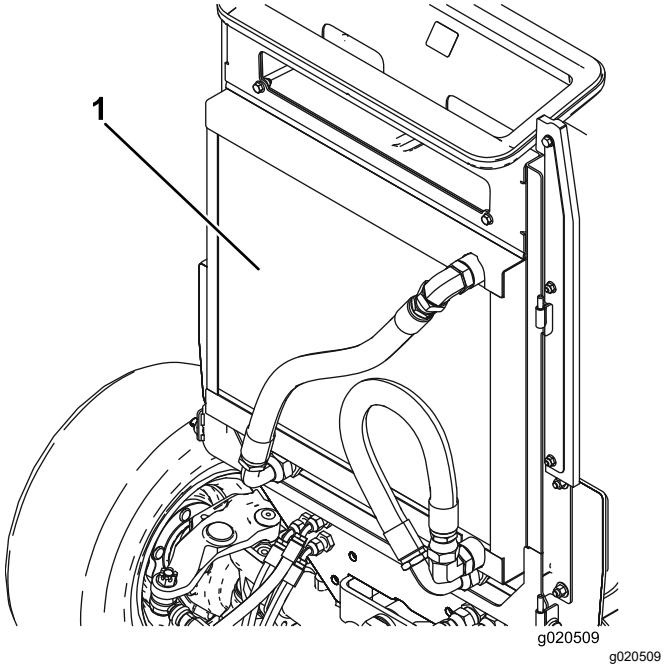


Слика 117

1. Brava zadnje maske

5. Detaljno očistite obe strane hladnjaka ulja i hladnjaka komprimovanim vazduhom (Слика 118).

   Напомена: Počnite od prednje strane i oduvajte otpatke ka zadnjoj strani. Zatim čistite od zadnje strane i duvajte ka prednjoj. Ponovite postupak nekoliko puta dok ne skinete svu prljavštinu i otpatke.



Слика 118

1. Hladnjak ulja/hladnjak

Важно: **Čišćenje hladnjaka ulja/hladnjaka vodom dovodi do prevremene korozije, oštećenja komponenti, kao i sabijanja otpadaka.**

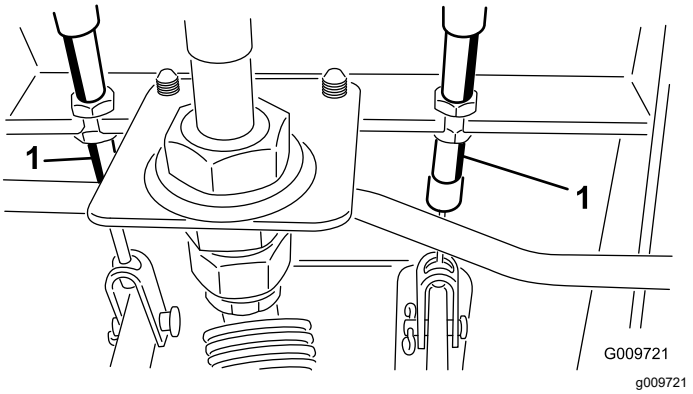
6. Zatvorite zadnju masku i pričvrstite je bravom.

Одржавање кочница

Podešavanje radnih kočnica

Radne kočnice treba podesiti kada papučica kočnice ima više od 25 mm slobodnog hoda ili kada kočnice ne rade efikasno. Slobodan hod je rastojanje za koje se papučica kočnice pomeri pre nego što osetite otpor kočenja.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Otpustite bravu za povezivanje papučica kočnice tako da obe papučice rade nezavisno jedna od druge.
3. Da biste smanjili slobodan hod papučica kočnice, dotegnite kočnice na sledeći način:
   A. Olabavite prednju navrtku na kraju sajle kočnice sa navojima (Слика 119).



Слика 119

1. Sajla kočnice

   B. Zategnite zadnju navrtku da pomerite sajlu unazad dok papučice kočnice ne budu imale 13 do 25 mm slobodnog hoda.
   C. Kad kočnice budu ispravno podešene, zategnite prednje navrtke.

Одржавање појаса

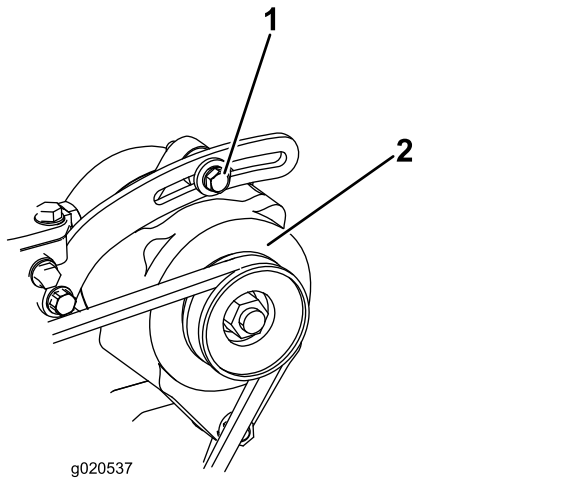
Servisiranje kaiša alternatora

Интервал сервиса: Сваких 100 сати

Za pravilnu zategnutost kaiša defleksija treba da bude 10 mm kada se sila od 4,5 kg primeni na kaiš na pola puta između remenica.

Ako defleksija nije 10 mm olabavite montažne zavrtnje alternatora (Слика 120).

Напомена: Povećajte ili smanjite zategnutost kaiša alternatora i zategnite zavrtnje. Ponovo proverite defleksiju kaiša da biste bili sigurni da je zategnutost ispravna.



g020537

Слика 120

1. Montažni zavrtanj
2. Alternator

Одржавање хидрауличног система

Bezbednost hidrauličnog sistema

- Ako se tečnost ubrizga u kožu odmah potražite pomoć lekara. Ubrizganu tečnost mora hirurški da ukloni doktor u roku od nekoliko sati.
- Proverite da su sva creva i vodovi za hidrauličnu tečnost u dobrom stanju i da su svi hidraulički spojevi i priključci zategnuti pre nego što primenjujete pritisak na hidraulični sistem.
- Držite telo i šake dalje od curenja u tankom mlazu ili mlaznica koje izbacuju hidrauličnu tečnost pod visokim pritiskom.
- Koristite karton ili papir da biste otkrili gde curi hidraulična tečnost.
- Bezbedno oslobodite sav pritisak iz hidrauličnog sistema pre nego što vršite bilo kakve radove na hidrauličnom sistemu.

Servisiranje hidraulične tečnosti

Specifikacije hidraulične tečnosti

Rezervoar se u fabrici puni kvalitetnom hidrauličnom tečnošću. Proverite nivo hidraulične tečnosti pre nego što prvi put pokrenete motor i svakog dana nakon toga; pogledajte Provera nivoa hidraulične tečnosti (страна 82).

Preporučena hidraulična tečnost: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid; na raspolaganju u kofama od 19 l ili buradima od 208 l.

Напомена: Mašini koja koristi preporučenu tečnost za zamenu je ređe potrebna zamena tečnosti i filtera.

Alternativne hidraulične tečnosti: Ako tečnost Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid nije dostupna, možete koristiti drugu konvencionalnu hidrauličnu tečnost na bazi nafte čije su specifikacije unutar navedenog opsega za sva sledeća bitna svojstva i koja ispunjava industrijske standarde. Nemojte koristiti sintetičku tečnost. Konsultujte se sa vašim distributerom maziva kako biste odredili odgovarajući proizvod.

Напомена: Toro ne preuzima odgovornost za štetu načinjenu neodgovarajućim zamenama, prema tome koristite proizvode samo od uglednih proizvođača koji stoje iza svojih preporuka.

Hidraulična tečnost protiv habanja, velike viskoznosti/niske tačke tečljivosti, ISO VG 46

Bitna svojstva:

Viskoznost, ASTM D445	cSt @ 40 °C 44 do 48
Indeks viskoznosti ASTM D2270	140 ili više
Tačka tečljivosti, ASTM D97	-37 °C do -45 °C
Industrijske specifikacije:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 ili M-2952-S)

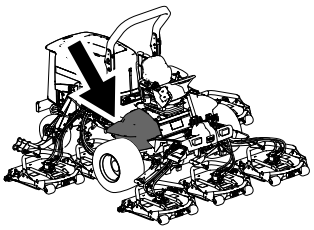
Напомена: Mnoge hidraulične tečnosti su skoro bezbojne, pa je teško uočiti curenje. Crvena boja za hidrauličnu tečnost je dostupna u bočicama od 20 ml. Jedna bočica je dovoljna za 15 do 22 l hidraulične tečnosti. Naručite deo br. 44-2500 od ovlašćenog distributera kompanije Toro.

Важно: **Toro Premium Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid je jedina sintetička biorazgradiva tečnost koju je odobrila kompanija Toro. Ova tečnost je kompatibilna sa elastomerima koji se koriste u hidrauličnim sistemima kompanije Toro i pogodna je za širok opseg temperaturnih uslova. Ova tečnost je kompatibilna sa konvencionalnim mineralnim uljima, ali radi maksimalne biorazgradivosti i učinka, hidraulični sistem treba temeljno isprati od konvencionalnih tečnosti. Ulje je dostupno u kantama od 19 l ili buradima od 208 l kod ovlašćenog distributera kompanije Toro.**

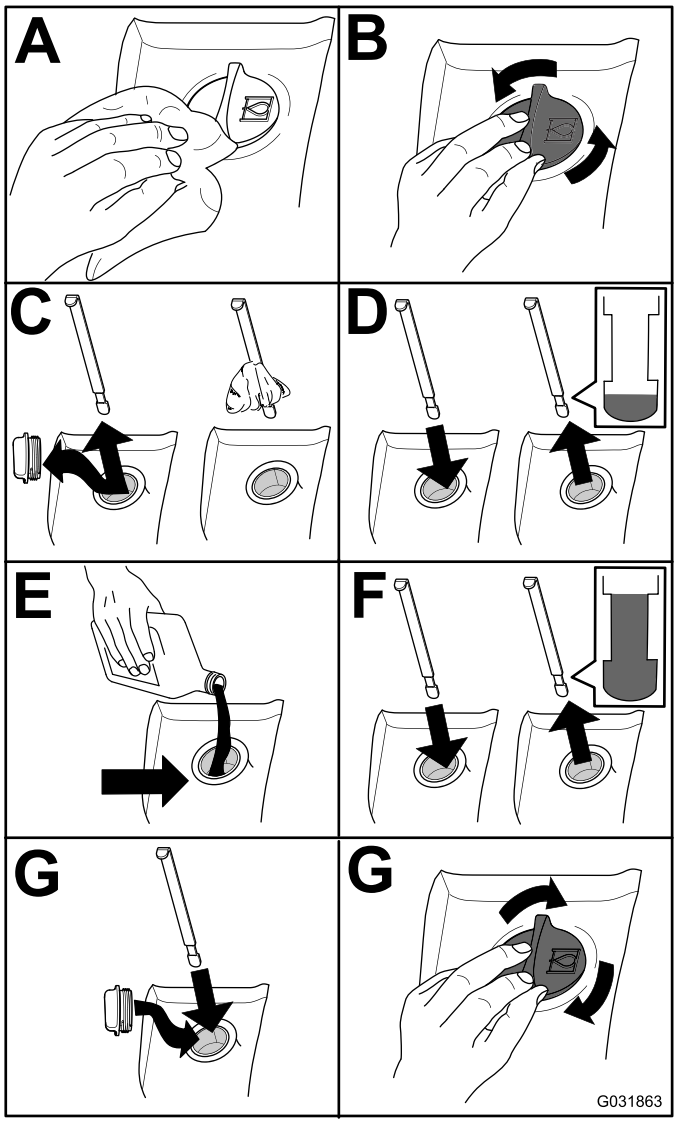
Provera nivoa hidraulične tečnosti

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Proverite nivo hidraulične tečnosti (Слика 121).



g198718



g031863

Слика 121

Zamena hidraulične tečnosti

Интервал сервиса: Сваких 2.000 сати—**Ako koristite preporučenu hidrauličnu tečnost,** zamenite hidrauličnu tečnost.

Сваких 800 сати—**Ako ne koristite preporučenu hidrauličnu tečnost ili ste ikada napunili rezervoar alternativnom tečnošću,** zamenite hidrauličnu tečnost.

Kapacitet hidraulične tečnosti: 28,4 l

Ako tečnost postane zaprljana, obratite se ovlašćenom distributeru kompanije Toro zbog toga što sistem mora da se ispere. Zaprljana tečnost izgleda mlečno ili crno u poređenju sa čistim uljem.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Podignite poklopac motora.
3. Skinite povratni vod kućišta sa dna rezervoara i pustite hidrauličnu tečnost da ističe u veliku posudu za istakanje.
4. Montirajte crevo kada hidraulična tečnost prestane da ističe.
5. Napunite rezervoar hidrauličnom tečnošću; pogledajte Provera nivoa hidraulične tečnosti (страна 82).

   Важно: **Koristite samo specificirane hidraulične tečnosti. Druge tečnosti mogu da izazovu oštećenja sistema.**
6. Postavite poklopac rezervoara.
7. Okrenite ključ u prekidaču kontakta u položaj ON (uključeno) da pokrenete motor. Upotrebite sve komande hidraulike da bi se hidraulična tečnost rasporedila kroz ceo sistem i proverite da li negde curi.
8. Okrenite ključ u prekidaču kontakta u položaj OFF (isključeno).
9. Proverite nivo tečnosti i dodajte dovoljno da bi nivo stigao do oznake FULL (puno) na mernoj šipki. **Nemojte prepuniti rezervoar.**

Zamena filtera hidraulike

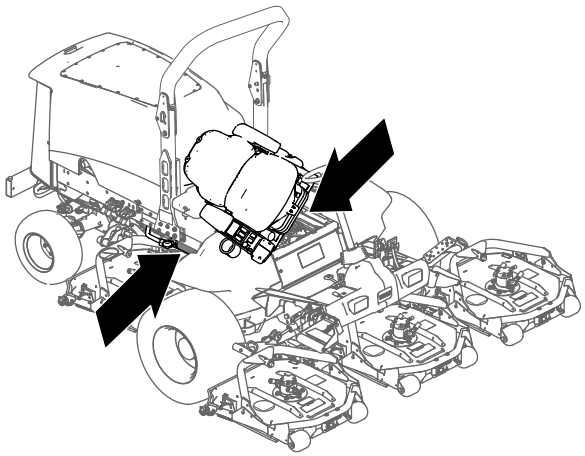
Интервал сервиса: Сваких 1.000 сати—**Ako koristite preporučenu hidrauličnu tečnost,** zamenite filter hidraulike (ranije ako je indikator servisnog intervala u crvenoj zoni).

Сваких 800 сати—**Ako ne koristite preporučenu hidrauličnu tečnost ili ste ikada napunili rezervoar alternativnom tečnošću,** zamenite filter hidraulike (ranije ako je indikator servisnog intervala u crvenoj zoni).

Koristite Toro zamenske filtere označene kao deo br. 94-2621 za zadnji kraj mašine (jedinice za sečenje) a deo br. 75-1310 za prednji (napojni) kraj mašine.

Важно: **Korišćenje drugog filtera bi moglo da poništi garanciju za neke delove.**

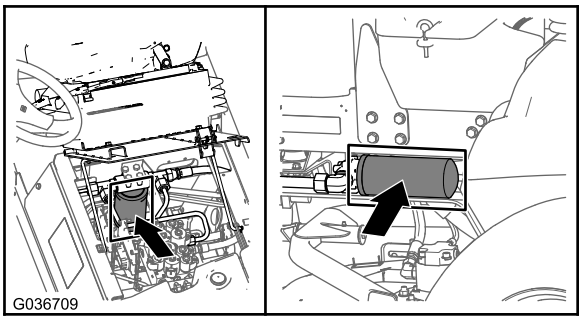
1. Nagnite sedište operatera da biste imali pristup filteru pritiska za košenje; pogledajte Pristup odeljku hidrauličnog podizača (страна 63)



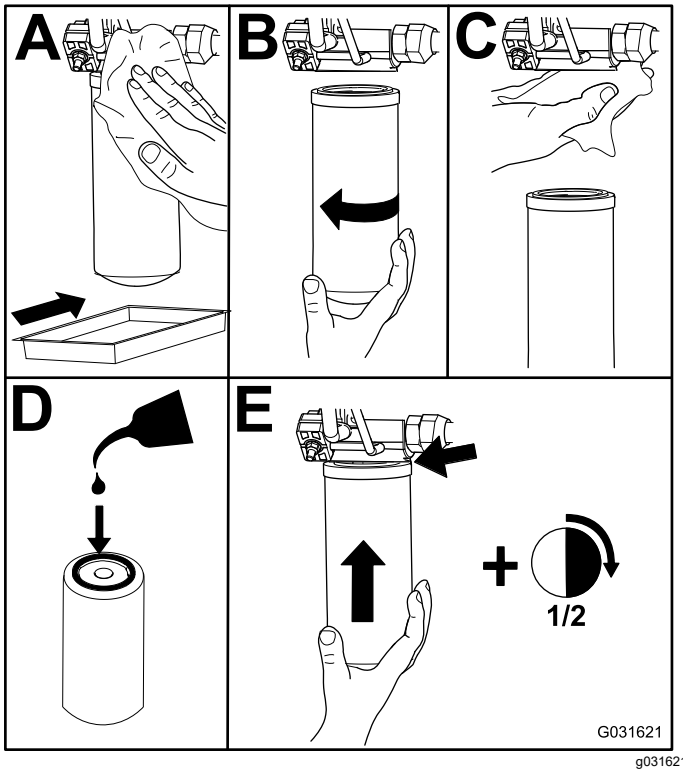
g201858

Слика 122

2. Zamenite napojni filter hidraulike u odeljku hidrauličnog podizača kako je prikazano na Слика 123.



g036709



g031621

Слика 123

3. Spustite i pričvrstite sedište operatera.
4. Zamenite povratni filter sa desne strane mašine (Слика 123).
5. Pokrenite motor i pustite ga da radi oko 2 minuta kako bi se izbacio vazduh iz sistema. Isključite motor i proverite da li negde curi.

Provera vodova i creva za hidrauličnu tečnost

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Сваке 2 године

Svakodnevno pregledajte cevi i creva za hidrauličnu tečnost da utvrdite da li ima curenja, presavijenih vodova, labavih nosača, habanja, labavih priključaka i propadanja uzrokovanog vremenskim uslovima i hemijskim dejstvom. Obavite sve potrebne popravke pre nego korišćenja mašine.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

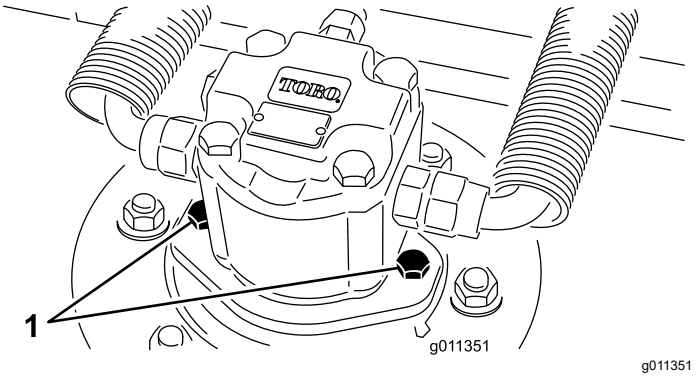
Hidraulična tečnost koja ističe pod pritiskom može da probije kožu i izazove povrede.

- **Ako se tečnost ubrizga u kožu odmah potražite pomoć lekara.**
- **Proverite da su sva creva i vodovi za hidrauličnu tečnost u dobrom stanju i da su svi hidraulički spojevi i priključci zategnuti pre nego što primenjujete pritisak na hidraulični sistem.**
- **Držite telo i šake dalje od curenja u tankom mlazu ili mlaznica koje izbacuju hidrauličnu tečnost pod visokim pritiskom.**
- **Koristite karton ili papir da biste otkrili gde curi hidraulična tečnost.**
- **Bezbedno oslobodite sav pritisak iz hidrauličnog sistema pre nego što vršite bilo kakve radove na hidrauličnom sistemu.**

Održavanje jedinice za sečenje

Skidanje jedinica za sečenje

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu, spustite jedinice za sečenje, isključite motor i uklonite ključ.
2. Raskačite i skinite hidraulični motor sa jedinice za sečenje (Слика 124). Pokrijte vrh vretena kako biste sprečili prljanje.

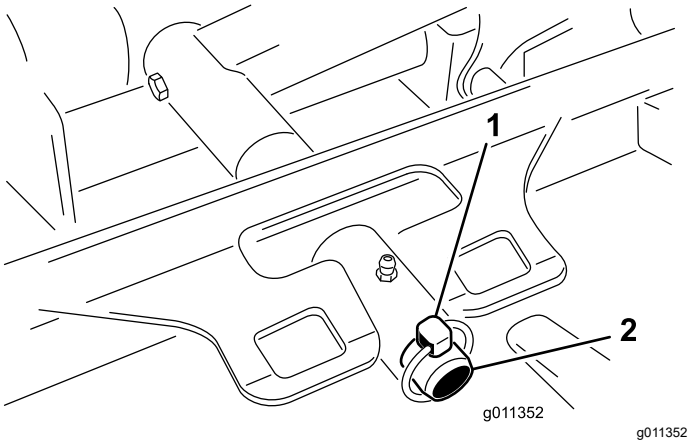


g011351

Слика 124

1. Vijci za montažu motora

3. Skinite čiviju osovine (za mašine Groundsmaster 4500) ili osiguravajuću navrtku (za mašine Groundsmaster 4700) koja pričvršćuje noseći ram jedinice za sečenje za obrtni oslonac kraka za podizanje (Слика 125).



g011352

Слика 125

1. Čivija osovine
2. Obrtni oslonac kraka za podizanje

4. Odgurajte jedinicu za sečenje od mašine.

Montiranje jedinica za sečenje

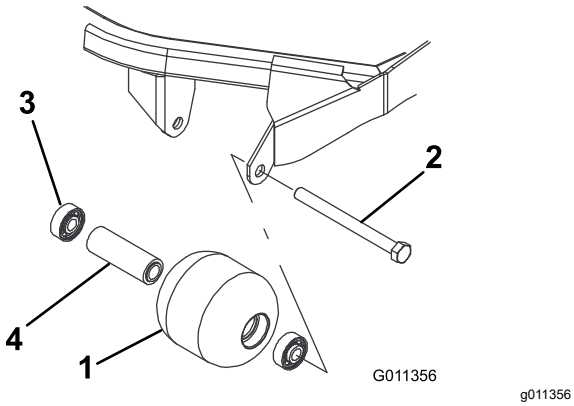
1. Postavite jedinicu za sečenje na mesto ispred mašine.
2. Navucite noseći ram jedinice za sečenje na obrtni oslonac kraka za podizanje (Слика 125). Pričvrstite jedinicu za sečenje za obrni oslonac pomoću čivije osovine (za mašine Groundsmaster 4500) ili osiguravajuće navrtke (za mašine Groundsmaster 4700).
3. Montirajte hidraulični motor na jedinicu za sečenje (Слика 124). Pazite da je zaptivni prsten na mestu i da nije oštećen.
4. Podmažite vreteno.

Servisiranje prednjeg valjka

Pregledajte prednji valjak za habanje, prekomerno klimanje ili sputavanje. Servisirajte ili zamenite valjak ili njegove delove ako postoji bilo koje od navedenih stanja.

Rasklapanje prednjeg valjka

1. Skinite montažni zavrtanj valjka (Слика 126).
2. Uvucite izbijač kroz kraj kućišta valjka i izbijte suprotni ležaj naizmeničnim kuckanjem po suprotnoj strani unutrašnjeg prstena ležaja. Trebalo bi da 1,5 mm ivice unutrašnjeg prstena bude vidljivo.



Слика 126

1. Prednji valjak
2. Montažni zavrtanj
3. Ležaj
4. Odstojnik ležaja

3. Izgurajte drugi ležaj na presi.
4. Pregledajte kućište valjka, ležajeve i odstojnik ležaja za oštećenja (Слика 126). Zamenite sve oštećene delove i sklopite ih.

Sklapanje prednjeg valjka

1. Pritisnite prvi ležaj u kućište valjka (Слика 126). Pritiskajte samo spoljni prsten ili unutrašnji i spoljni prsten jednako.
2. Postavite odstojnik (Слика 126).
3. Pritisnite drugi ležaj u kućište valjka (Слика 126). Pritiskajte jednako unutrašnji i spoljni prsten dok unutrašnji prsten ne dodirne odstojnik.
4. Montirajte sklop valjka u ram jedinice za sečenje.
5. Proverite da nema više od 1,5 mm razmaka između sklopa valjka i nosača za montažu valjka na ramu jedinice za sečenje. Ako je razmak veći od 1,5 mm, postavite dovoljno podloški prečnika 5/8" da popuni prazninu.

   Важно: **Ako se sklop valjka pričvrsti sa razmakom većim od 1,5 mm, stvara se bočno opterećenje na ležaju što može dovesti do prevremenog kvara ležaja.**
6. Zategnite montažni zavrtanj na 108 N·m.

Održavanje sečiva

Bezbednost sečiva

- Periodično proveravajte da li je sečivo istrošeno ili oštećeno.
- Budite pažljivi prilikom provere sečiva. Sečiva umotajte ili nosite rukavice i budite pažljivi kada ih servisirate. Sečiva samo menjajte ili oštrite; nemojte ih nikada ispravljati ni variti.
- Na mašinama sa više sečiva, vodite računa jer rotiranje jednog sečiva može dovesti do rotiranja ostalih.

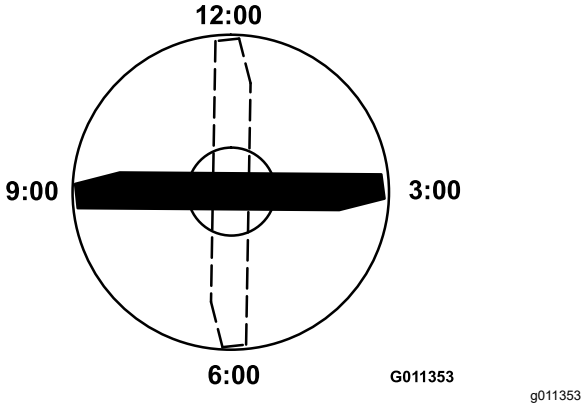
Servisiranje ravni sečiva

Jedinica za sečenje stiže iz fabrike podešena na visinu košenja od 5 cm sa nagibom sečiva od 7,9 mm. Leva i desna visina su takođe fabrički podešene tako da među njima bude razlika od ± 0,7 mm.

Jedinica za sečenje je projektovana da izdrži udare sečiva bez deformisanja komore. Ako sečivo udari u čvrst predmet, pregledajte ga za oštećenja i pregledajte da li je ravan sečiva precizna.

Pregled ravni sečiva

1. Skinite hidraulični motor sa jedinice za sečenje i skinite jedinicu za sečenje sa mašine.
2. Pomoću dizalice (ili najmanje 2 osobe) podignite jedinicu za sečenje na ravan sto.
3. Obeležite jedan kraj sečiva bojom ili markerom. Koristite taj kraj sečiva za proveru svih visina.
4. Postavite oštricu obeleženog kraja sečiva u položaj 12 sati na časovniku (pravo napred u smeru košenja) (Слика 127) i izmerite visinu od stola do oštrice sečiva.



Слика 127

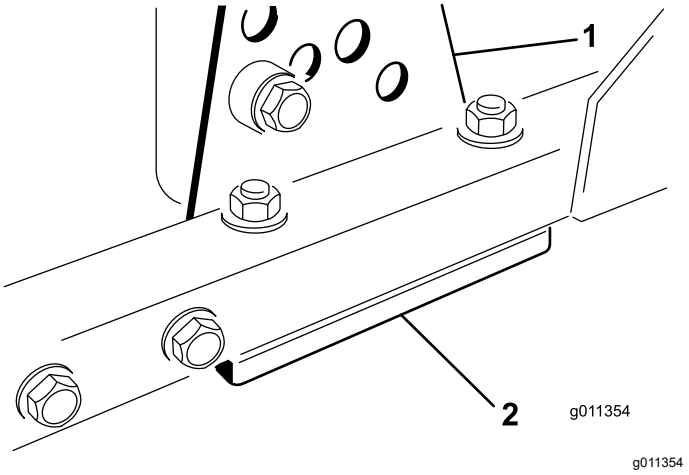
5. Okrenite obeleženi kraj sečiva u položaje 3 i 9 sati (Слика 127) i izmerite visine.
6. Uporedite izmerenu visinu u položaju 12 sati sa podešavanjem za visinu košenja. Treba da bude unutar 0,7 mm. Visine u položajima 3 i 9 sati na časovniku treba da budu 1,6 do 6,0 mm više od visine u položaju 12 sati a do 2,2 mm jedna od druge.

Ako bilo koja od tih mera nije u okviru navedenih specifikacija, idite na Podešavanje ravni sečiva (страна 86).

Podešavanje ravni sečiva

Počnite od prednjeg podešavanja (menjajte jedan po jedan nosač).

1. Skinite nosač za visinu košenja (prednji, levi ili desni) sa rama jedinice za sečenje (Слика 128).
2. Podesite regulacione pločice od 1,5 mm i/ili regulacionu pločicu od 0,7 mm između rama jedinice za sečenje i nosača kako biste postigli željeno podešavanje visine (Слика 128).



Слика 128

1. Nosač za visinu košenja
2. Regulacione pločice

3. Montirajte nosač za visinu košenja na ram jedinice za sečenje sa preostalim regulacionim pločicama postavljenim ispod nosača za visinu košenja.
4. Pričvrstite zavrtanj sa usadnom glavom/odstojnik i navrtku sa prirubnicom.

   Напомена: Zavrtanj sa usadnom glavom/odstojnik se drže zajedno pomoću lepka za osiguranje navoja kako bi se sprečilo da odstojnik upadne u ram jedinice za sečenje.
5. Proverite visinu u položaju 12 sati i podesite je po potrebi.
6. Utvrdite da li samo jedan ili oba (desni i levi) nosača za visinu košenja treba da se podese.

   Напомена: Ako je strana u položaju 3 ili 9 sati za 1,6 do 6,0 mm viša od nove prednje visine,

nikakvo podešavanje nije potrebno za tu stranu. Podesite drugu stranu tako da bude ± 2,2 mm od ispravne strane.

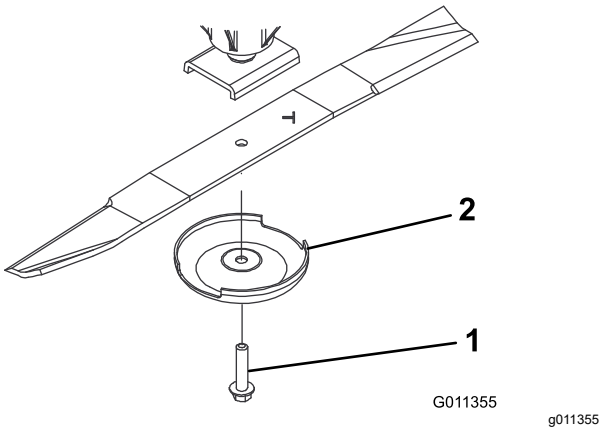
7. Podesite desni i/ili levi nosač za visinu košenja ponavljanjem koraka 1 do 4.
8. Pričvrstite noseće vijke i navrtke sa prirubnicom.
9. Proverite visine u položaju 12, 3 i 9 sati.

Skidanje i montiranje sečiva jedinice za sečenje

Zamenite sečivo ako udari u tvrd predmet ili je van ravnoteže ili iskrivljeno. Uvek koristite originalna zamenska sečiva kompanije Toro kako biste osigurali bezbednost i optimalan učinak.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, podignite jedinicu za sečenje u položaj za transport, aktivirajte parkirnu kočnicu, isključite motor i uklonite ključ.

   Напомена: Blokirajte ili zaključajte jedinicu za sečenje da ne bi slučajno pala.
2. Uhvatite kraj sečiva pomoću krpe ili debelo postavljene rukavice.
3. Skinite zavrtanj sečiva, prsten protiv struganja i sečivo sa osovine vretena (Слика 129).



Слика 129

1. Zavrtanj sečiva
2. Prsten protiv struganja

4. Montirajte sečivo, prsten protiv struganja i zavrtanj sečiva i zategnite zavrtanj sečiva na 115 do 149 N·m.

   Важно: **Kako bi se obezbedilo pravilno košenje, zakrivljeni deo sečiva mora da bude upereno prema unutrašnjosti kosilice.**

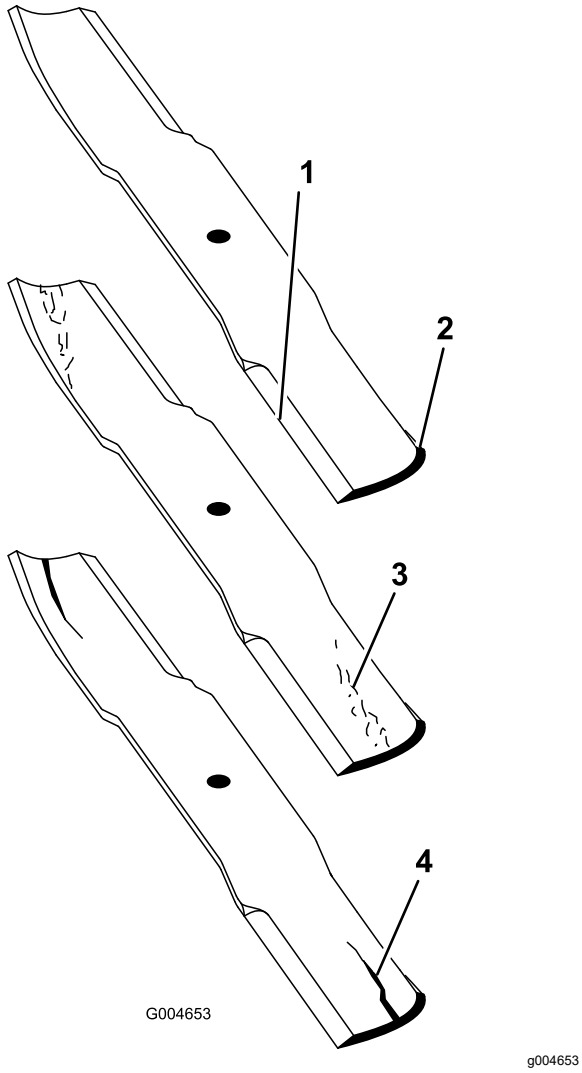
   Напомена: Nakon udarca u strano telo, zategnite sve navrtke remenice vretena momentom od 115 do 149 N·m.

Pregled i oštrenje sečiva jedinice za sečenje

Prilikom provere i servisiranja sečiva kosilice, treba obratiti pažnju na dva elementa – jedro i oštricu. I oštrice i jedro, odnosno uzdignuti deo sečiva nasuprot oštrici, doprinose kvalitetu košenja. Jedro je važno zbog toga što podiže travu u uspravan položaj čime se postiže ravnomerno košenje. Međutim, jedro se tokom rada postepeno haba. Kako se jedro haba, kvalitet košenja opada, čak i ako su oštrice naoštrene. Oštrica sečiva mora da bude oštra da bi se trava sekla a ne kidala. Jasno se vidi da je oštrica tupa kada su vrhovi travki smeđi i iskidani. Da biste to ispravili, naoštrite oštrice.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, podignite jedinicu za sečenje, aktivirajte parkirnu kočnicu, postavite papučicu gasa u NEUTRALNI položaj, postavite ručicu za PTO u položaj OFF (isključeno), isključite motor i uklonite ključ iz paljenja.
2. Pažljivo pregledajte rezne krajeve sečiva, naročito tamo gde se sastaju njegov ravan i zakrivljeni deo (Слика 130).

   Напомена: Pošto pesak i abrazivni materijali mogu da pohabaju metal koji povezuje ravan i zakrivljeni deo sečiva, proverite sečivo pre nego što koristite kosilicu. Ako primetite habanje (Слика 130), zamenite sečivo.

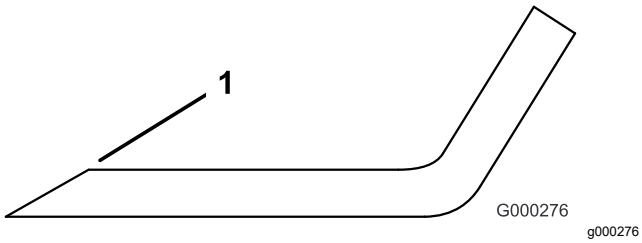


Слика 130

1. Оштрица
2. Zakrivljena površina
3. Pohabanost/formiranje žlebova
4. Pukotina

3. Pregledajte oštrice svih sečiva i naoštrite ih ako su tupe ili iskrzane (Слика 131).

   Напомена: Naoštrite samo vrh oštrice i održavajte originalni ugao sečenja da biste osigurali oštrinu (Слика 131). Sečivo ostaje balansirano ako uklonite jednaku količinu metala sa obe oštrice.



Слика 131

1. Naoštrite pod originalnim uglom.

Напомена: Skinite sečiva i naoštrite ih na brusilici. Nakon oštrenja oštrica, montirajte sečivo pomoću prstena protiv struganja i zavrtnja sečiva; pogledajte Skidanje i montiranje sečiva jedinice za sečenje (страна 87).

Складиштење

Bezbednost prilikom skladištenja

- Pre nego što napustite položaj operatera, zaustavite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.
- Nemojte skladištiti mašinu ni kanister sa gorivom na mestu na kom postoji otvoreni plamen, varnica ili pomoćni plamenik, kao na kotlu za grejanje vode ili drugim aparatima.

Priprema mašine za skladištenje

Важно: **Nemojte koristiti braktičnu niti recikliranu vodu za čišćenje mašine.**

Priprema vučne jedinice

1. Temeljno očistite vučnu jedinicu, jedinice za sečenje i motor.
2. Proverite pritisak u pneumaticima. Naduvajte sve pneumatike vučne jedinice na 0,83 bara do 1,03 bara.
3. Proverite sve pričvršćivače i zategnite one koji su labavi.
4. Podmažite sve mazalice i tačke obrtanja. Obrišite višak maziva.
5. Lagano išmirglajte i popravite farbu na ofarbanim mestima koja su ogrebana, ispucala ili zarđala. Popravite sva ulubljenja na metalnoj karoseriji.
6. Servisirajte akumulator i kablove na sledeći način:
   A. Skinite terminale akumulatora sa stubića akumulatora.

      Напомена: Uvek prvo odvojite negativni terminal, pa zatim pozitivni. Uvek prvo povežite pozitivni terminal, pa zatim negativni.

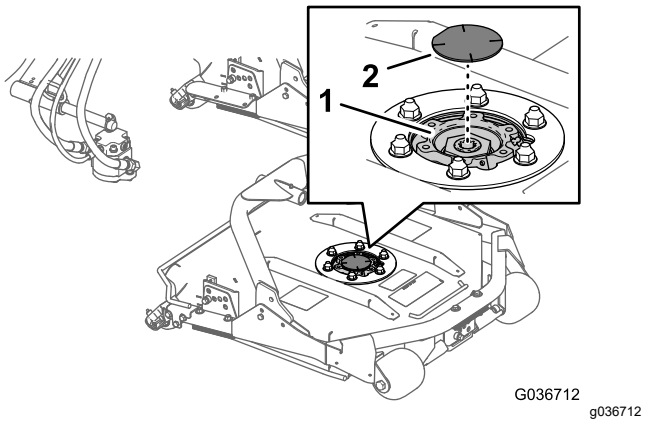
   B. Očistite akumulator, terminale i stubiće žičanom četkom i rastvorom sode bikarbone.
   C. Premažite terminale kablova i stubiće akumulatora mašću Grafo 112X (skin-over) (deo broj 505-47) ili petrolejskim gelom kako biste sprečili koroziju.
   D. Polako punite akumulator na svakih 60 dana po 24 sata kako biste sprečili sulfaciju olova u bateriji.

Priprema motora

1. Ispraznite motorno ulje iz kartera i zamenite čep.
2. Skinite i bacite filter za ulje. Postavite novi filter za ulje.
3. Napunite karter predviđenom količinom motornog ulja.
4. Okrenite ključ u prekidaču u položaj ON (uključeno), pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu oko 2 minuta.
5. Okrenite ključ u prekidaču u položaj OFF (isključeno).
6. Temeljno ispraznite svo gorivo iz rezervoara za gorivo, cevovoda i sklopa filtera za gorivo i separatora za vodu.
7. Isperite rezervoar za gorivo svežim, čistim dizel gorivom.
8. Pričvrstite sve priključke sistema za gorivo.
9. Temeljno očistite i servisirajte sklop čistača vazduha.
10. Zadihtujte ulaz čistača vazduha i izlaz izduva trakom otpornom na vremenske uslove.
11. Proverite antifriz i dodajte po potrebi prema očekivanim minimalnim temperaturama u vašem regionu.

Priprema jedinica za sečenje

Ako će jedinice za sečenje biti skinute sa vučne jedinice na neko vreme, montirajte čep za vreteno na vrhove vretena da bi se vretena zaštitila od prašine i vode.



Слика 132

1. Lančanik vretena
2. Čep za vreteno

EEA/UK obaveštenje o privatnosti

Korišćenje vaših podataka o ličnosti od strane kompanije Toro

Kompanija Toro („Toro“) poštuje vašu privatnost. Kada kupite naše proizvode, možda ćemo sakupiti određene podatke o ličnosti o vama, bilo neposredno od vas ili preko vaše lokalne Toro kompanije ili prodavca. Toro koristi te podatke za ispunjenje ugovornih obaveza – kao što je registrovanje vaše garancije, obrada vašeg garantnog zahteva ili kontaktiranje sa vama u slučaju povlačenja proizvoda – i za legitimne poslovne svrhe – kao što je merenje zadovoljstva korisnika, unapređenje naših proizvoda ili obezbeđivanje informacija o proizvodu koje bi vas mogle interesovati. Toro može da deli vaše podatke sa našim zavisnim i povezanim privrednim društvima, prodavcima ili drugim poslovnim partnerima u vezi sa ovim aktivnostima. Takođe možemo da otkrijemo podatke o ličnosti kada to zahteva zakon ili u vezi sa prodajom, kupovinom ili spajanjem preduzeća. Vaše podatke o ličnosti nikada nećemo prodati nijednoj drugoj kompaniji u marketinške svrhe.

Zadržavanje vaših podataka o ličnosti

Kompanija Toro će čuvati vaše podatke o ličnosti sve dok su bitni za prethodno navedene svrhe i dok je to u skladu sa zakonom. Za više informacija o primenljivim periodima zadržavanja obratite se na adresu legal@toro.com.

Posvećenost kompanije Toro sigurnosti

Vaši podaci o ličnosti mogu biti obrađeni u SAD-u ili drugoj državi koja možda ima manje stroge zakone o zaštiti podataka nego što je to slučaj sa vašom zemljom prebivališta. Kad god prebacimo vaše podatke van vaše zemlje prebivališta, preduzećemo zakonom propisane korake da obezbedimo da postoje odgovarajuće mere zaštite za vaše podatke i da se sa njima bezbedno postupa.

Pristup i ispravka

Možda imate pravo da ispravite ili pregledate svoje podatke o ličnosti ili da podnesete prigovor ili ograničite njihovu obradu. Da biste to uradili, obratite nam se putem e-pošte na legal@toro.com. Ako ste zabrinuti u vezi sa načinom na koji Toro postupa sa vašim podacima, slobodno nam se direktno obratite u vezi s tim. Imajte u vidu da evropski državljani imaju pravo žalbe svom organu za zaštitu podataka.

Informacije o kalifornijskom upozorenju Predlog 65

Šta je ovo upozorenje?

Možda ćete videti neki proizvod na prodaju koji sadrži nalepnicu upozorenja poput sledeće:

WARNING: Cancer and Reproductive Harm – www.p65Warnings.ca.gov (UPOZORENJE: rak i šteta za reproduktivno zdravlje).

Šta je predlog 65?

Predlog 65 je primenjiv na sve kompanije koje posluju u Kaliforniji, prodaju proizvode u Kaliforniji ili prave proizvode koji bi se mogli prodavati u Kaliforniji ili uneti u Kaliforniju. On nalaže da Guverner Kalifornije mora da održava i objavljuje spisak hemikalija za koje je poznato da izazivaju rak, urođene mane i/ili drugu štetu za reproduktivno zdravlje. Spisak, koji se ažurira svake godine, sadrži stotine hemikalija koje se mogu naći u mnogim proizvodima za svakodnevnu upotrebu. Svrha Predloga 65 je da se javnost obavesti o izloženosti tim hemikalijama.

Predlog 65 ne zabranjuje prodaju proizvoda koji sadrže te hemikalije, već zahteva da se postave upozorenja na svaki proizvod, ambalažu proizvoda ili literaturu sa proizvodom. Uz to, upozorenje prema Predlogu 65 ne znači da proizvod krši bilo koji standard ili zahtev u pogledu bezbednosti proizvoda. Zapravo, vlada Kalifornije je pojasnila da upozorenje prema Predlogu 65 „nije isto što i regulatorna odluka da je neki proizvod „bezbedan“ ili „nebezbedan“. Mnoge od tih hemikalija se koriste u proizvodima za svakodnevnu upotrebu već godinama bez dokumentovane štete. Više informacija potražite na https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Upozorenje prema Predlogu 65 znači da je kompanija ili (1) procenila izloženost i zaključila da premašuje nivo „nema značajnog rizika“ ili (2) odabrala da pruži upozorenje na osnovu svog razumevanja prisustva hemikalije sa spiska, bez pokušaja da izvrši procenu izloženosti.

Da li je ovaj zakon primenjiv svuda?

Upozorenja prema Predlogu 65 su obavezna samo na osnovu zakona Kalifornije. Ta upozorenja se mogu videti širom Kalifornije na raznim mestima, između ostalog u restoranima, prodavnicama životnih namirnica, hotelima, školama i bolnicama, kao i na raznoraznim proizvodima. Uz to, neki trgovci na malo putem mreže i naručivanja poštom postavljaju upozorenja prema Predlogu 65 na svoje veb stranice ili u kataloge.

Koliko su kalifornijska upozorenja stroga u poređenju sa saveznim graničnim vrednostima?

Standardi iz Predloga 65 su često stroži od saveznih i međunarodnih standarda. Postoje razne supstance koje zahtevaju upozorenje prema Predlogu 65 u količinama koje su daleko niže od saveznih graničnih vrednosti. Na primer, standard iz Predloga 65 za upozorenje za olovo je 0,5 µg/dan, što je daleko niže nego kod saveznih i međunarodnih standarda.

Zašto svi slični proizvodi nemaju to upozorenje?

- Proizvodi koji se prodaju u Kaliforniji zahtevaju obeležavanje prema Predlogu 65, dok slični proizvodi koji se prodaju drugde to ne zahtevaju.
- Kompanija koja je bila u sporu vezanom za Predlog 65 i rešila spor poravnanjem bi mogla biti obavezna da stavlja upozorenja prema Predlogu 65 na svoje proizvode, dok druge kompanije koje prave slične proizvode ne moraju biti u takvoj obavezi.
- Sprovođenje Predloga 65 nije dosledno.
- Kompanije mogu odlučiti da ne daju upozorenja jer zaključuju da to nisu dužne da učine prema Predlogu 65; nedostatak upozorenja za proizvod ne znači da proizvod ne sadrži navedene hemikalije na sličnim nivoima.

Zašto Toro stavlja ovo upozorenje?

Kompanija Toro je odlučila da pruži što više informacija potrošačima kako bi oni mogli da donesu informisane odluke o proizvodima koje kupuju i koriste. Toro pruža upozorenja u nekim slučajevima na osnovu svog znanja o prisustvu jedne ili više hemikalija sa spiska bez vršenja procene nivoa izloženosti, pošto neke hemikalije sa spiska ne navode dozvoljene granične vrednosti izloženosti. Iako bi izloženost od proizvoda kompanije Toro mogla biti zanemarljiva ili daleko ispod granične vrednosti opsega „nema značajnog rizika“, iz razloga pojačane predostrožnosti kompanija Toro je odabrala da pruži upozorenja prema Predlogu 65. Štaviše, ako kompanija Toro ne pruži ta upozorenja, savezna država Kalifornija ili privatna lica koja traže sprovođenje Predloga 65 bi je mogla tužiti i kompanija bi mogla pretrpeti znatne novčane kazne.

Garancija kompanije Toro

Ograničena garancija u trajanju od dve godine ili 1.500 sati

Uslovi i pokriveni proizvodi

Kompanija Toro garantuje da vaš komercijalni proizvod kompanije Toro („proizvod“) neće imati nedostataka u pogledu materijala ili izrade 2 godine ili 1.500 radnih sati*, šta bude ranije. Ova garancija je primenjiva na sve proizvode sa izuzetkom aeratora (pogledajte posebne izjave o garanciji za te proizvode). U slučaju da postoji stanje pokriveno garancijom, popravićemo proizvod bez troška po vas, što uključuje dijagnostiku, delove i transport. Ova garancija počinje da teče na dan kada je proizvod isporučen originalnom maloprodajnom kupcu.
* Proizvod opremljen meračem broja sati.

Uputstva za ostvarivanje servisa u garanciji

Vaša je odgovornost da obavestite distributera komercijalnih proizvoda ili ovlašćenog prodavca komercijalnih proizvoda od kojeg ste kupili proizvod čim smatrate da postoji stanje pokriveno garancijom. Ako vam treba pomoć da pronađete distributera ili ovlašćenog prodavca komercijalnih proizvoda, ili imate pitanja u vezi sa vašim pravima ili obavezama u pogledu garancije, možete nam se obratiti na:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 ili 800–952–2740
E-pošta: commercial.warranty@toro.com

Odgovornosti vlasnika

Kao vlasnik proizvoda, vi ste odgovorni za potrebna održavanja i podešavanja navedena u vašem *Priručniku za operatera*. Popravke problema sa proizvodom izazvanih nevršenjem potrebnih održavanja i podešavanja nisu pokrivene ovom garancijom.

Stavke i stanja koja nisu pokrivena

Nisu svi kvarovi ili neispravnosti proizvoda koji se jave tokom garantnog roka nedostaci u pogledu materijala ili izrade. Ova garancija ne pokriva sledeće:

- Nedostatke na proizvodu koji su rezultat korišćenja zamenskih delova koji nisu Toro ili ugradnje i korišćenja dodatih ili prepravljenih priključaka i proizvoda koji nisu marke Toro.
- Kvarovi proizvoda koji nastanu iz nevršenja preporučenih održavanja i/ili podešavanja.
- Kvarovi proizvoda koji nastanu iz nasilnog, nemarnog ili bezobzirnog rukovanja proizvodom.
- Delovi potrošeni tokom korišćenja koji nisu neispravni. Primeri delova koji se potroše, ili istroše, tokom redovnog rada proizvode uključuju, ali se ne ograničavaju na sledeće: kočione pločice i obloge, obloge lamele kvačila, sečiva, koturi, valjci i ležajevi (zaptiveni ili koji se podmazuju), donji noževi, svećice, transportni točkovi i ležajevi, pneumatici, filteri, kaiševi i određeni delovi raspršivača kao što su dijafragme, mlaznice, merači protoka i regulacioni ventili.
- Kvarovi izazvani spoljašnjim uticajem, uključujući, između ostalog, vremenske prilike, postupke skladištenja, kontaminaciju, korišćenje neodobrenih goriva, rashladnih tečnosti, maziva, aditiva, đubriva, vode ili hemikalija.
- Kvarovi ili problemi sa učinkom usled korišćenja goriva (npr. benzina, dizela ili biodizela) koje nije usklađeno sa odgovarajućim industrijskim standardima za tu vrstu goriva.
- Redovna buka, vibracije, habanje i propadanje. Redovno „habanje“ uključuje, ali se ograničava na oštećenje sedišta usled habanja ili trenja, dotrajale ofarbane površine, ogrebane nalepnice ili prozore.

Delovi

Delovi koji su u okviru potrebnog održavanja predviđeni za zamenu imaju garanciju za period do predviđenog vremena zamene za taj deo. Delovi koji su zamenjeni na osnovu ove garancije su pokriveni tokom trajanja originalne garancije za proizvod i postaju vlasništvo kompanije Toro. Konačnu odluku o tome da li da popravi postojeći deo ili sklop ili da ga zameni donosi kompanija Toro. Kompanija Toro može da koristi refabrikovane delove za popravke na osnovu garancije.

Garancija za akumulatore za duboko pražnjenje i litijum-jonske akumulatore

Akumulatori za duboko pražnjenje i litijum-jonski akumulatori imaju precizirani ukupan broj kilovat-časova koje mogu da isporuče tokom svog radnog veka. Načini rada, punjenja i održavanja mogu da produže ili smanje ukupan radni vek akumulatora. Kako se akumulatori u ovom proizvodu troše, količina korisnog rada između intervala punjenja će se postepeno smanjivati dok se akumulator potpuno ne istroši. Zamena istrošenih akumulatora, usled normalne potrošnje, odgovornost je vlasnika proizvoda. Napomena: (Samo za litijum-jonske akumulatore): Pogledajte garanciju za akumulator za dodatne informacije.

Doživotna garancija za radilicu (samo model ProStripe 02657)

Kolenasto vratilo Prostripe koje je opremljeno originalnim delovima kompanije Toro – kočionom papučom i Crank-Safe kvačilom za zaustavljanje sečiva (integrisano kvačilo za zaustavljanje sečiva (brake blade clutch – BBC) + kočiona papuča) kao originalnom opremom i koje koristi originalni kupac u skladu sa preporučenim postupcima rada i održavanja pokriveno je doživotnom garancijom protiv krivljenja kolenastog vratila motora. Mašine opremljene frikcionim podloškama, BBC jedinicama i drugi takvi uređaji nisu pokriveni doživotnom garancijom na kolenasto vratilo.

Održavanje je o trošku vlasnika

Fino podešavanje motora, podmazivanje, čišćenje i poliranje, zamena filtera, rashladne tečnosti i izvođenje preporučenog održavanja su samo neki od uobičajenih servisnih radova potrebnih za Toro proizvode, a koji su o trošku vlasnika.

Opšti uslovi

Popravka od strane ovlašćenog distributera ili prodavca kompanije Toro je vaš jedini pravni lek na osnovu ove garancije.

Kompanija Toro ne snosi odgovornost za indirektne, slučajne ili posledične štete koje su vezane za korišćenje proizvoda kompanije Toro pokrivenih ovog garancijom, uključujući troškove obezbeđivanja zamenske opreme ili servisiranja tokom razumnih perioda neispravnosti ili nekorišćenja dok se čeka završetak popravke na osnovu ove garancije. Osim dole navedene garancije u pogledu emisije štetnih gasova, ako je primenjiva, nema nijedne druge izričite garancije. Sve podrazumevane garancije o mogućnosti prodaje pogodnosti za upotrebu su ograničene na trajanje ove garancije za dati rok.

Neke države ne dozvoljavaju isključivanje slučajnih ili posledičnih šteta ili ograničenja za to koliko dugo podrazumevana garancija traje pa gore navedena isključenja i ograničenja možda ne važe za vas. Ova garancija vam daje posebna zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države.

Napomena u vezi sa garancijom u pogledu emisija štetnih gasova

Sistem za kontrolu emisija na vašem proizvodu bi mogao biti pokriven posebnom garancijom koja ispunjava zahteve koje su utvrdili američka Agencija za zaštitu životne sredine (EPA) i Kalifornijski odbor za vazdušne resurse (CARB). Gore navedena ograničenja broja sati nisu primenjiva na garanciju za sistem za kontrolu emisija. Pogledajte izjavu o garanciji za sistem za kontrolu emisija motora koja je dostavljena sa vašim proizvodom ili sadržana u dokumentaciji proizvođača motora.

Države koje nisu Sjedinjene Američke Države ili Kanada

Kupci koji su kupili proizvode kompanije Toro izvezene iz Sjedinjenih Američkih Država ili Kanade treba da se obrate svom distributeru (prodavcu) kompanije Toro da bi pribavili politiku garancije za svoju zemlju, provinciju ili državu. Ako iz bilo kog razloga niste zadovoljni uslugom vašeg distributera ili imate problema sa dobijanjem informacija o garanciji, obratite se ovlašćenom servisnom centru kompanije Toro.