



Count on it.

Form No. 3462-985 Rev A

Упутство за оператора

Traktorska kosilica Titan® X4850, X5450, XS4850 i XS5450

Број модела 74875—Серијски број 400000000 и више

Број модела 74878—Серијски број 400000000 и више

Број модела 74890—Серијски број 400000000 и више

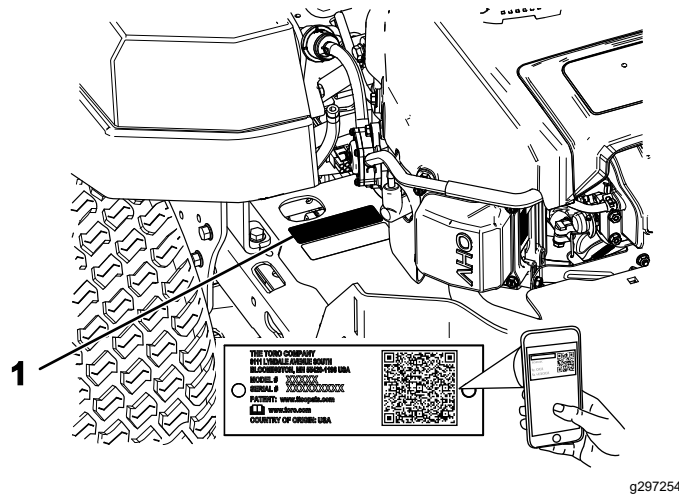
Број модела 74898—Серијски број 400000000 и више



Ovaj proizvod zadovoljava sve relevantne evropske direktive; za detalje pogledajte odvojeni list deklaracije o usaglašenosti (DOC) za određeni proizvod.

Bruto ili neto obrtni moment: bruto ili neto obrtni moment ovog motora je ocenio proizvođač motora u laboratoriji u skladu sa standardima J1940 ili J2723 Društva automobilskih inženjera (engl. Society of Automotive Engineers, SAE). S obzirom da je konfigurisan da zadovolji zahteve u pogledu bezbednosti, emisije i rada, stvarni obrtni moment motora na ovoj klasi kosilice biće značajno manji. Potražite informacije proizvođača motora priložene uz ovu mašinu.

Posetite www.Toro.com da vidite specifikacije svog modela.



g297254

Слика 1

1. Плочка са бројем модела и серијским бројем

УВОД

Ova traktorska kosilica sa rotacionim sečivom je namenjena vlasnicima kuća za primene u stambenim oblastima. Prevladavajuće je projektovana za košenje trave na dobro održavanim travnjacima. Korišćenje ovog proizvoda za namene za koje nije predviđen može da bude opasno po vas i okolne posmatrače.

Pažljivo pročitajte ove informacije da biste naučili kako da pravilno koristite i održavate svoj uređaj i kako da izbegnete povrede i oštećenje proizvoda. Pravilno i bezbedno rukovanje proizvodom je vaša odgovornost.

Posetite www.Toro.com za materijale u vezi sa bezbednošću i za obuku za korišćenje proizvoda, za informacije o dodatnoj opremi, za pomoć u pronalaženju prodavca ili da biste registrovali svoj proizvod.

Kad god vam je potreban servis, originalni Toro delovi ili dodatne informacije, obratite se ovlašćenom serviseru ili Toro korisničkoj službi i pripremite broj modela i serijski broj vašeg proizvoda. [Слика 1](#) pokazuje lokaciju modela i serijskog broja na proizvodu. Zapišite brojeve u za to predviđenom prostoru.

Важно: Можете да мобилним уређајем скенирате QR код на nalepnici sa serijskim brojem (ako je deo opreme) kako biste pristupili informacijama o garanciji, delovima i drugim informacijama o proizvodu.

Zapišite broj modela i serijski broj proizvoda u prostoru u nastavku:

Број модела _____
Серијски број _____

Ovaj priručnik koristi 2 reči za isticanje informacija. **Važno** skreće pažnju na posebne mehaničke informacije, a **Napomena** naglašava opšte informacije koje zaslužuju posebnu pažnju.

Simbol za bezbednosno upozorenje ([Слика 2](#)) pojavljuje se i u ovom priručniku i na mašini radi označavanja važnih bezbednosnih poruka koje morate da pratite da biste izbegli nezgode. Simbol će se pojaviti praćen rečju **Opasnost**, **Upozorenje** ili **Oprez**.

- **Opasnost** označava neminovnu opasnu situaciju koja **će**, ukoliko se ne izbegne, dovesti do teške povrede ili smrtnog slučaja.
- **Upozorenje** označava potencijalno opasnu situaciju koja **bi mogla**, ukoliko se ne izbegne, dovesti do teške povrede ili smrtnog slučaja.
- **Oprez** označava potencijalno opasnu situaciju koja **može**, ukoliko se ne izbegne, dovesti do manje ili umereno teške povrede.



sa-black

Слика 2

1. Simbol za bezbednosno upozorenje

Садржај

Безбедност	4
Оршта безбедност	4
Индикатор нагиба	5
Безбедносне налепнице и налепнице са инструкцијама	6
Преглед производа	12
Контроле	13
Спецификације	14
Пре рада	14
Bezbednost pre korišćenja	14
Dosipanje goriva	15
Obavljanje svakodnevnog održavanja	16
Uhodavanje nove mašine	16
Korišćenje sistema bezbednosne blokade	16
Nameštanje položaja sedišta	17
Podešavanje sistema amortizera MyRide™	17
Podešavanje ručica za kontrolu kretanja	18
Prebacivanje na pražnjenje sa strane	19
Током рада	22
Bezbednost tokom korišćenja	22
Zauzimanje položaja operatera	24
Korišćenje parkirne kočnice	24
Aktiviranje prekidača za kontrolu sečiva (PTO)	25
Deaktiviranje prekidača za kontrolu sečiva (PTO)	25
Upravljanje gasom	25
Upravljanje čokom	25
Korišćenje prekidača kontakta	26
Pokretanje motora	26
Isključivanje motora	26
Korišćenje ručica za kontrolu kretanja	27
Vožnja mašine	27
Korišćenje pražnjenja sa strane	28
Podešavanje visine košenja	28
Podešavanje valjaka protiv struganja	29
Оперативне напомене	29
Након рада	30
Bezbednost nakon korišćenja	30
Čišćenje mašine	30
Guranje mašine rukom	30
Transportovanje mašine	31
Одржавање	33
Bezbednost pri održavanju	33
Препоручени распоред(и) одржавања	34
Поступци предодржавања	35
Отпуштање pregrade kosilice	35
Одржавање мотора	35
Bezbednost motora	35
Servisiranje čistača vazduha	35
Servisiranje motornog ulja	36
Servisiranje svećice	38
Čišćenje kućišta ventilatora	39
Одржавање система за гориво	40

Zamena linijskog filtera za gorivo	40
Одржавање електричног система	41
Bezbednost električnog sistema	41
Servisiranje akumulatora	41
Servisiranje osigurača	43
Одржавање погонског система	43
Provera pritiska u pneumaticima	43
Одржавање појаса	44
Pregled kaiševa	44
Zamena kaiša kosilice	44
Одржавање косилце	45
Bezbednost sečiva	45
Servisiranje sečiva za košenje	45
Nivelisanje kućišta kosilice	48
Uklanjanje kućišta kosilice	50
Montaža kućišta kosilice	51
Zamena usmerivača za travu	51
Чишћење	52
Čišćenje sistema amortizera	52
Odlaganje otpada	52
Складиштење	53
Bezbednost prilikom skladištenja	53
Čišćenje i skladištenje	53
Skladištenje akumulatora	54
Решавање проблема	55
Шематски прикази	57

Безбедност

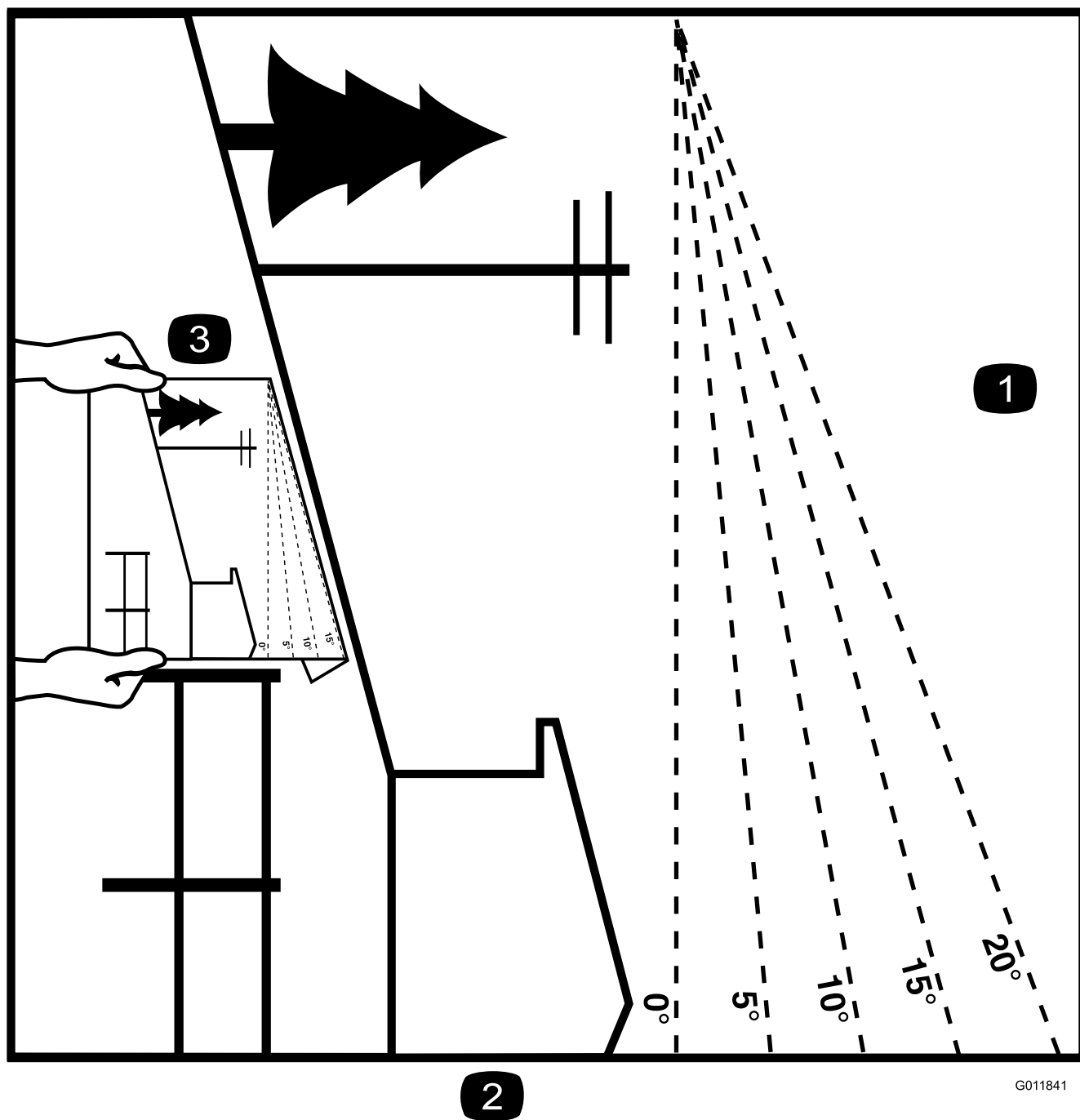
Ova mašina je projektovana u skladu sa EN ISO 5395:2013.

Opšta bezbednost

Ovaj proizvod je u stanju da amputira šake i stopala i da baca predmete. Uvek poštujte sva bezbednosna uputstva kako biste izbegli tešku telesnu povredu ili smrtni ishod.

- Pre pokretanja motora, s razumevanjem pročitajte sadržaj ovog *priručnika za operatera*.
- Vodite računa da posmatrači i deca budu na bezbednom rastojanju.
- Ne dozvolite deci ili neobučanim osobama da koriste ili servisiraju mašinu. Samo osobama koje su odgovorne, obučene, upoznate sa uputstvima i fizički u stanju dozvolite da koriste ili servisiraju mašinu.
- Ne koristite mašinu blizu strmina, rovova, nasipa, vode ili drugih opasnih mesta, niti na nagibima većim od 15°.
- Nemojte približavati šake ili stopala pokretnim komponentama mašine.
- Nemojte da rukujete mašinom ako svi štitnici, bezbednosni prekidači i drugi sigurnosni zaštitni uređaji nisu na mestu i ne funkcionišu pravilno.
- Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre servisiranja, podešavanja, punjenja goriva, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.

Индикатор нагиба



2

G011841

g011841

Слика 3

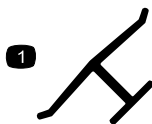
Ovu stranicu smete da kopirate za ličnu upotrebu.

1. Maksimalni nagib na kom smete da koristite mašinu je **15 stepeni**. Pre korišćenja mašine, upotrebite grafikon nagiba da odredite stepen nagiba padine. **Nemojte koristiti ovu mašinu na nagibima većim od 15 stepeni**. Savijte duž odgovarajuće linije da biste uporedili sa preporučenim nagibom.
2. Poravnajte ovu ivicu sa vertikalnom površinom, drvetom, zgradom, stubom ograde itd.
3. Primer kako da uporedite nagib pomoću preklapljene ivice

Безбедносне налепнице и налепнице са инструкцијама



Bezbednosne nalepnice i uputstva su lako vidljivi operateru i nalaze se u blizini svake oblasti sa potencijalnom opasnošću. Zamenite svaku nalepnicu koja je oštećena ili nedostaje.



decaloemmark

Oznaka proizvođača

1. Ova oznaka označava da je sečivo identifikovano kao deo originalne mašine proizvođača.

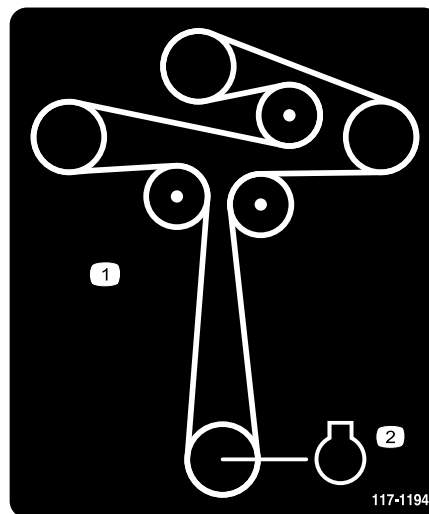


decalbatterysymbols

Simboli na akumulatoru

Neki ili svi ovi simboli se nalaze na vašem akumulatoru.

- | | |
|--|---|
| 1. Opasnost od eksplozije | 6. Držite posmatrača podalje od akumulatora. |
| 2. Ne izlagati vatri, otvorenom plamenu ili pušenju | 7. Nosite zaštitu za oči; eksplozivni gasovi mogu da izazovu slepilo i druge povrede. |
| 3. Opasnost od nagrizajuće tečnosti/hemijske opekotine | 8. Kiselina iz akumulatora može da izazove slepilo ili ozbiljne opekotine. |
| 4. Nosite zaštitu za oči. | 9. Odmah isperite oči vodom i brzo potražite lekarsku pomoć. |
| 5. Pročitajte <i>Priručnik za operatera</i> . | 10. Sadrži olovo; nemojte bacati |

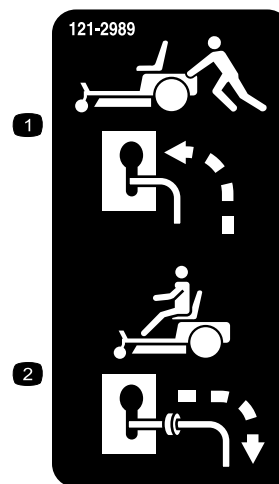


117-1194

decal117-1194

117-1194

1. Usmeravanje kaiša
2. Motor



121-2989

121-2989

decal121-2989b

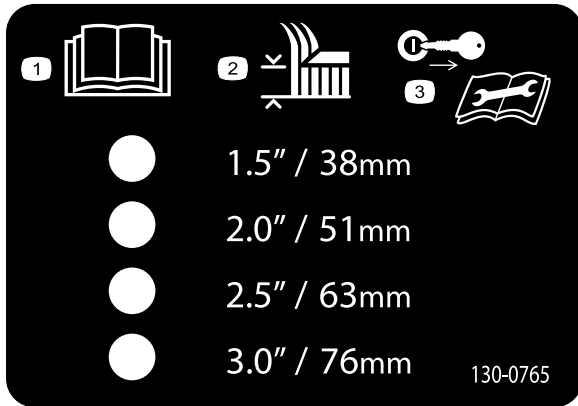
1. Položaj ručice za premošćavanje za guranje mašine
2. Položaj ručice za premošćavanje za upravljanje mašinom



decal130-0731

130-0731

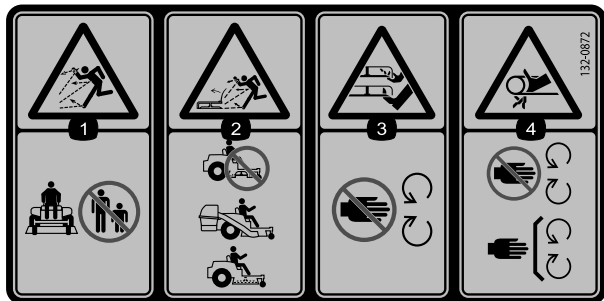
1. Upozorenje – opasnost od bacanja predmeta; držite štitnik za usmeravanje na mestu.
2. Opasnost od odsecanja šake ili stopala, sečivo kosilice – držite se podalje od pokretnih delova.



decal130-0765

130-0765

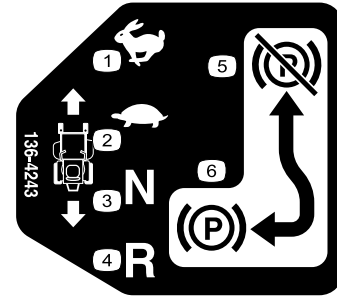
1. Pročitajte *Priručnik za operatera*.
2. Odabir visine košenja
3. Uklonite ključ pre radova na održavanju.



decal132-0872

132-0872

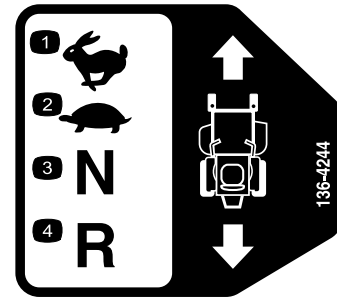
1. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrači budu na odstojanju od mašine.
2. Opasnost od bacanja predmeta, usmerivač je podignut – nemojte da rukujete mašinom dok je kućište otvoreno; koristite vreću ili usmerivač.
3. Opasnost od otkidanja šake ili stopala – držite se podalje od pokretnih delova.
4. Opasnost od uplitanja – držite se dalje od pokretnih delova; sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.



decal136-4243

136-4243

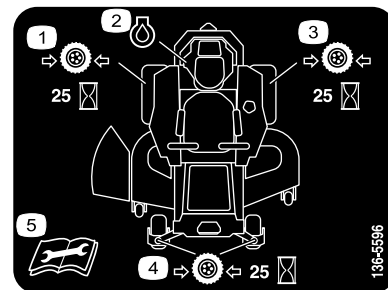
1. Brzo
2. Sporo
3. Neutralni položaj
4. Unazad
5. Deaktivirana parkirna kočnica
6. Aktivirana parkirna kočnica



decal136-4244

136-4244

1. Brzo
2. Sporo
3. Neutralni položaj
4. Unazad



decal136-5596

136-5596

1. Proverite pritisak u pneumaticima na svakih 25 radnih sati.
2. Motorno ulje
3. Proverite pritisak u pneumaticima na svakih 25 radnih sati.
4. Proverite pritisak u pneumaticima na svakih 25 radnih sati.
5. Pročitajte *priručnik za operatera* pre nego što obavljate održavanje.

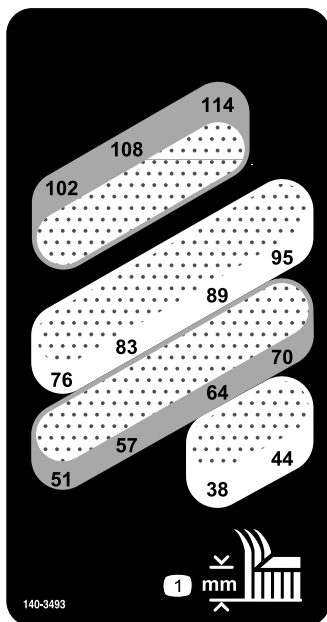
Nalepnica 138-2456 je izlivena na rezervoaru za gorivo.



decal138-2456

138-2456

1. Pročitajte *priručnik za operatera*.
2. Parkirajte mašinu na ravnoj površini kada puniti rezervoar gorivom.
3. Nemojte da prepunite rezervoar za gorivo.



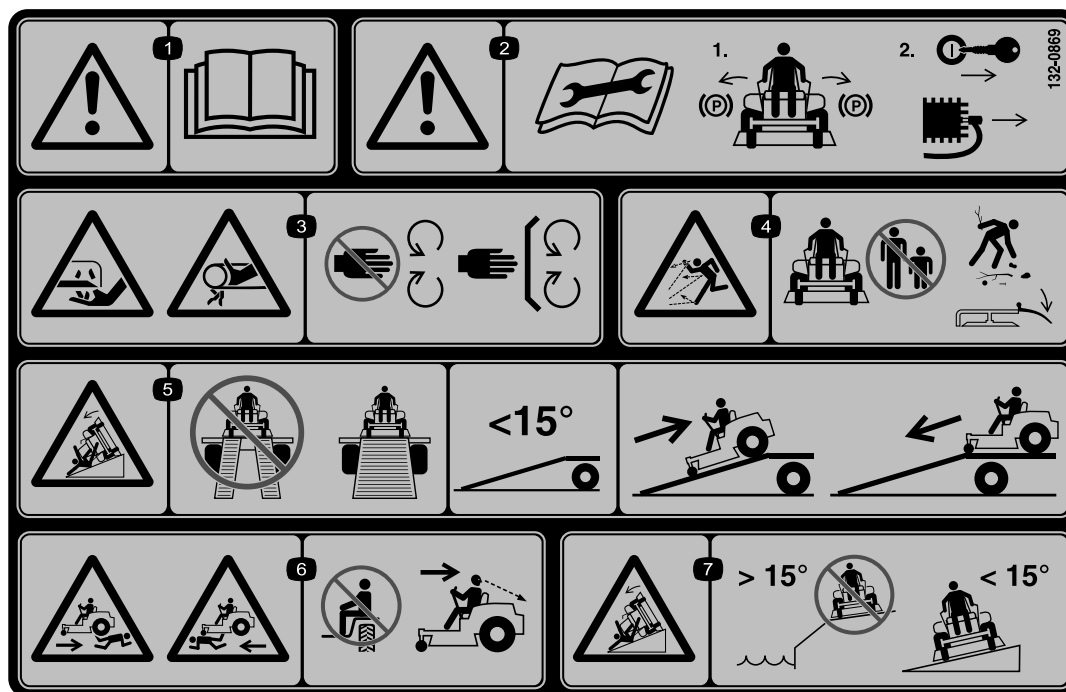
140-3493

decal140-3493

140-3493

1. Visina košenja (milimetri)

Nalepnica 132-0869 je samo za modele sa sistemom MyRide.



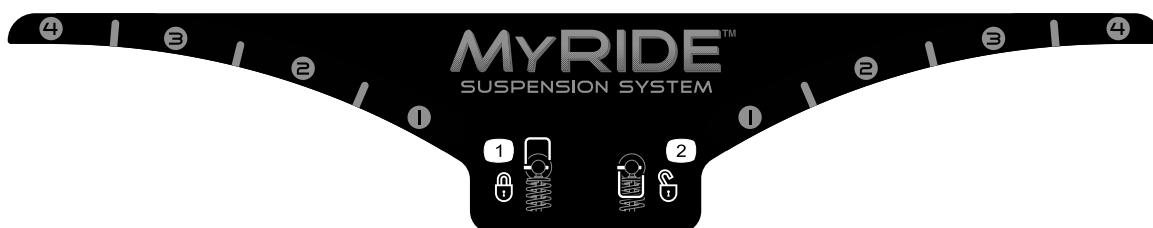
132-0869

decal132-0869

Напомена: Ova mašina je u skladu sa industrijskim standardnim testom stabilnosti u statičkim bočnim i uzdužnim testiranjima sa maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na nalepnici. Pregledajte uputstva za korišćenje mašine na nagibima u *priručniku za operatera*, kao i uslove u kojima biste koristili mašinu, kako biste odredili da li možete da upravljate mašinom u uslovima koji vladaju tog dana i na toj lokaciji. Promene u terenu mogu dovesti do promene u radu mašine na nagibu.

1. Upozorenje – pročitajte *priručnik za operatera*.
2. Upozorenje – pročitajte *priručnik za operatera* pre nego što obavljate održavanje; aktivirajte parkirnu kočnicu, uklonite ključ i odvojite svećicu.
3. Opasnost od odsecanja/otkidanja šake, sečivo kosilice; opasnost od zaplitanja šake, kaiš – držite se podalje od pokretnih delova; sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.
4. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrači budu na odstojanju; pre rada, pokupite otpatke; držite usmerivač na mestu.
5. Opasnost od naginjanja – nemojte koristiti dvostruke rampe prilikom utovara na prikolici; koristite 1 rampu koja je dovoljno široka za mašinu; koristite rampu sa nagibom manjim od 15°; prilikom utovara mašine vozite unazad uz rampu, a unapred sa rampe prilikom istovara.
6. Opasnost od gaženja – nemojte prevoziti putnike; gledajte iza sebe kada kosite unazad.
7. Opasnost od naginjanja – ne koristite mašinu blizu strmina ili na nagibima većim od 15°; koristite poprečno samo po nagibima manjim od 15°.

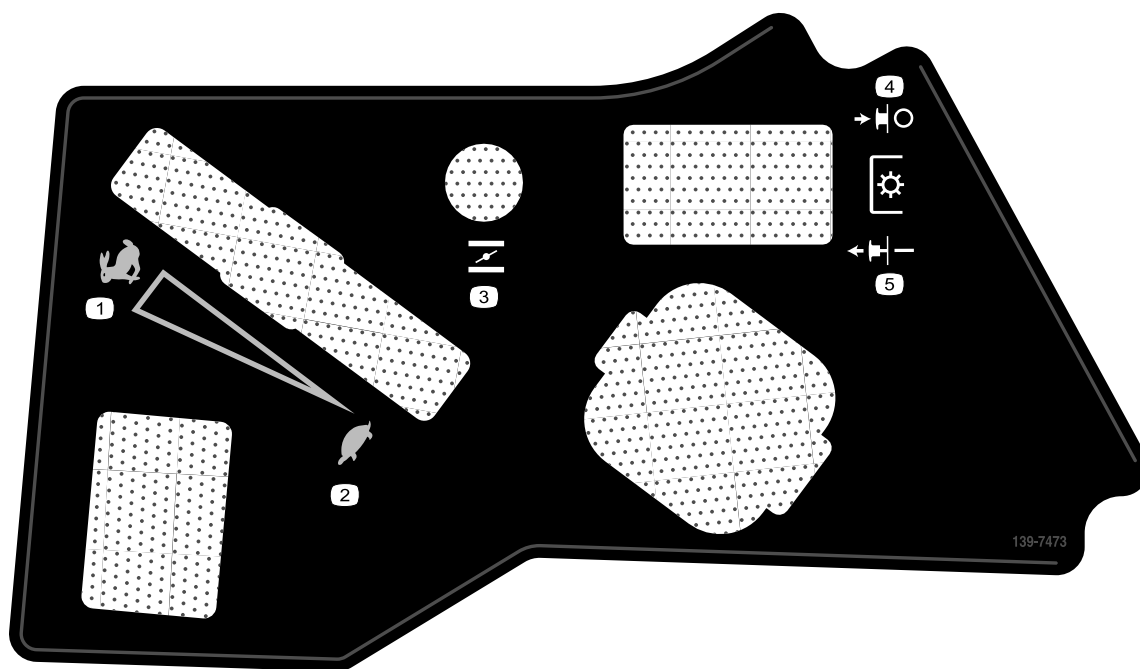
Nalepnica 133-5198 je samo za modele sa sistemom MyRide.



133-5198

decal133-5198

1. Zaključavanje brega
2. Otključavanje brega



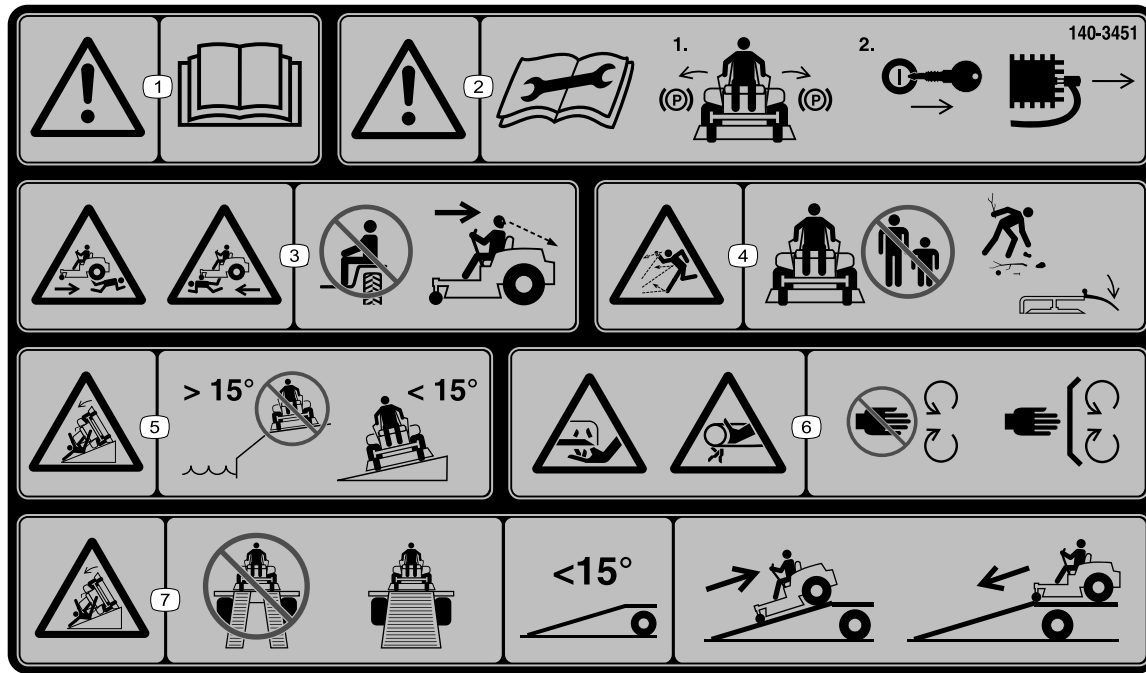
139-7473

139-7473

decal139-7473

- | | |
|----------|---------------------------------------|
| 1. Brzo | 4. Priključno vratilo – deaktiviranje |
| 2. Sporo | 5. Priključno vratilo – aktiviranje |
| 3. Čok | |

Nalepnica 140-3451 je samo za modele sa sistemom MyRide.



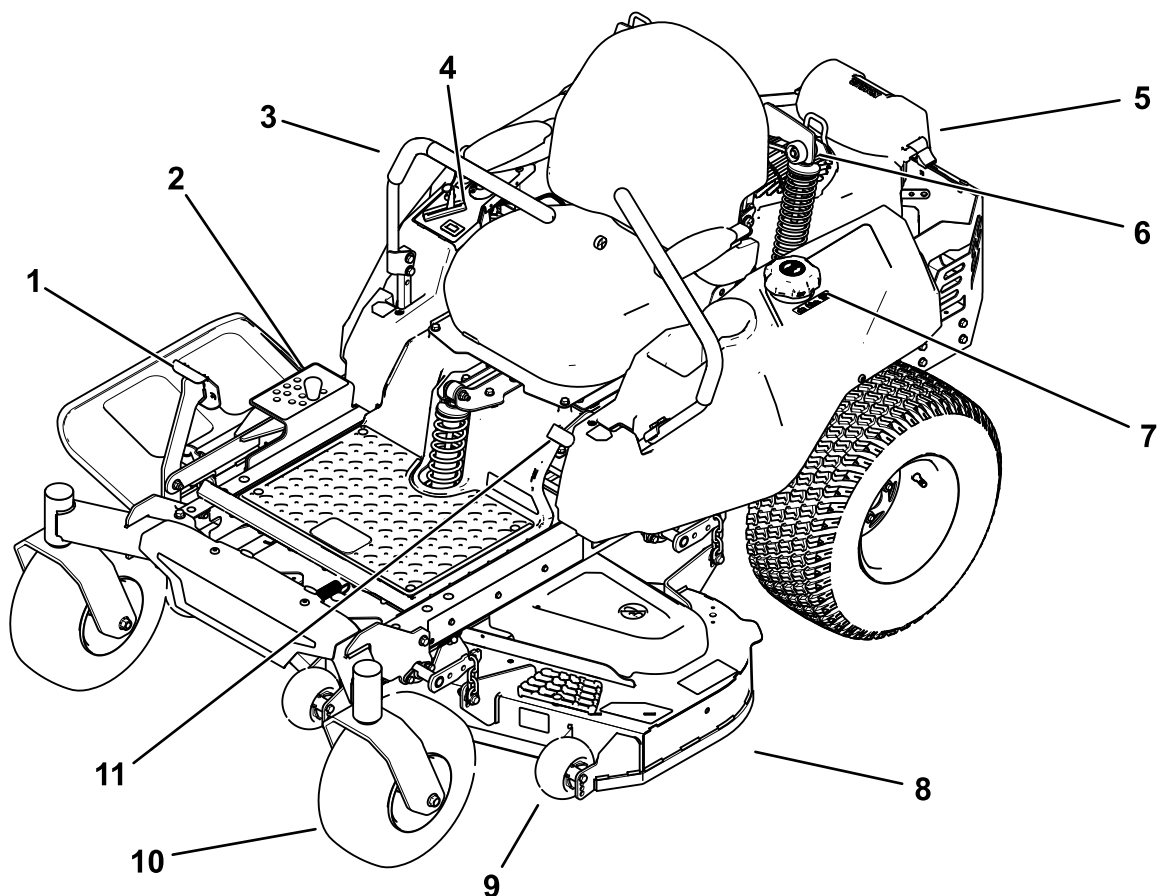
140-3451

decal140-3451

Напомена: Ova mašina je u skladu sa industrijskim standardnim testom stabilnosti u statičkim bočnim i uzdužnim testiranjima sa maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na nalepnici. Pregledajte uputstva za korišćenje mašine na nagibima u *priručniku za operatera*, kao i uslove u kojima biste koristili mašinu, kako biste odredili da li možete da upravljate mašinom u uslovima koji vladaju tog dana i na toj lokaciji. Promene u terenu mogu dovesti do promene u radu mašine na nagibu.

1. Upozorenje – pročitajte *priručnik za operatera*.
2. Upozorenje – pročitajte *priručnik za operatera* pre nego što obavljate održavanje; pomerite ručice za kontrolu vuče u položaj za parkiranje, uklonite ključ i skinite kabl svećice.
3. Opasnost od gaženja – nemojte prevoziti putnike; gledajte iza sebe kada se krećete unazad.
4. Opasnost od bacanja predmeta – vodite računa da posmatrači budu na odstojanju; pre košenja, pokupite otpatke; držite usmerivač na mestu.
5. Opasnost od naginjanja – ne koristite mašinu blizu strmina ili na nagibima većim od 15°; koristite poprečno po nagibima manjim od 15°.
6. Opasnost od odsecanja ili otkidanja šake, sečivo kosilice; opasnost od zaplitanja šake, kaiš – držite se podalje od pokretnih delova; sve štitnike i zaštitne elemente držite na mestu.
7. Opasnost od naginjanja – nemojte koristiti dvostruke rampe prilikom utovara na prikolicu; koristite 1 rampu koja je dovoljno široka za mašinu; koristite rampu sa nagibom manjim od 15°; vozite unazad uz rampu, a unapred sa rampe.

Преглед производа



g335095

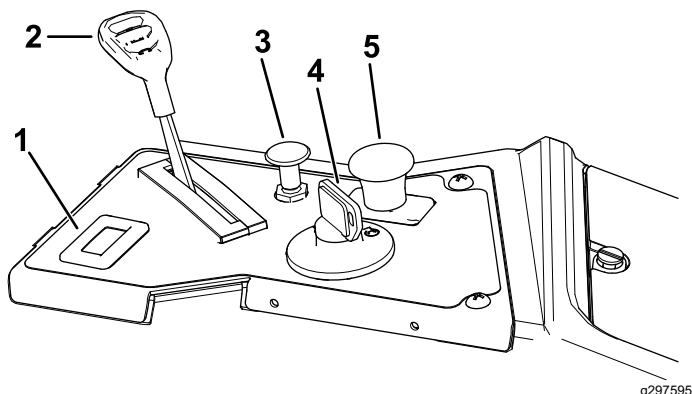
Слика 4

- | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------------|
| 1. Papučica za podizanje kućišta | 5. Motor | 9. Valjak protiv struganja |
| 2. Klin za visinu košenja | 6. Sistem amortizera MyRide™ (samo za MyRide mašine) | 10. Točak |
| 3. Ručica za kontrolu kretanja | 7. Poklopac rezervoara za gorivo | 11. Ručica parkirne kočnice |
| 4. Upravljačka oprema | 8. Kućište kosilice | |

Контроле

Pre pokretanja motora i rukovanja mašinom, upoznajte sve komande.

Контролна табла

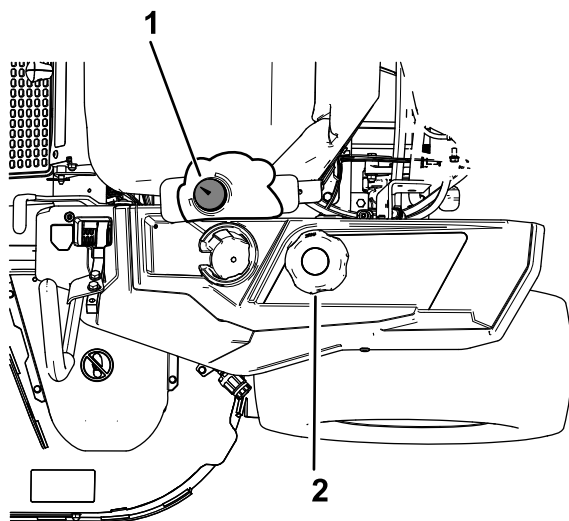


Слика 5

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Brojač radnih sati | 4. Prekidač kontakta |
| 2. Komanda gasa | 5. Prekidač za kontrolu sečiva (priključno vratilo) |
| 3. Ručica čoka | |

Уређај за мерење нивоа горива

Уређај за мерење нивоа горива показује количину горива у резервоару (Слика 6).



Слика 6

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Уређај за мерење нивоа горива | 2. Poklopac rezervoara za gorivo |
|----------------------------------|----------------------------------|

Команда газа

Команда газа контролише брзину мотора и има континуирано променљиво podešavanje од положаја СПОРО до БРЗО (Слика 5).

Руčica чокa

Kористите руčicu чокa за покретање хладног мотора (Слика 5).

Бројач радних сати

Бројач радних сати beleži број сати рада мотора. Он ради када мотор ради. Ова времена користите за планирање редовног одржавања (Слика 5).

Руčице за контролу кретања

Kористите руčице за контролу кретања за вођњу машине унапред, уназад и окретање у било ком смеру (Слика 4).

Неутрално закључани положај

Померите руčице за контролу кретања према споља из средишњег положаја у НЕУТРАЛНО ЗАКЉУЧАНИ положај када излазите из машине (Слика 33). Руčице за контролу кретања увек поставите у НЕУТРАЛНО ЗАКЉУЧАНИ положај када заустављате машину или је остављате без надзора.

Руčица паркирне кочнице

Руčица паркирне кочнице се налази на левој страни конзоле (Слика 4). Руčица кочнице активира паркирну кочницу на погонским точковима.

Да бисте активирали паркирну кочницу, повуците руčицу нагоре док се не забрави у жлебу за задржавање.

Да бисте деактивирали паркирну кочницу, повуците руčицу из жлеба за задржавање и ка себи, а затим је гурните надоле.

Систем папуčице за подизање куџишта

Систем папуčице за подизање куџишта вам омогућава да спуштате и подижете куџиште док седите. Можете да користите папуčицу да накратко подignете куџиште како бисте избегли препреке (Слика 4).

Прекидач контакта

Прекидач контакта, који се користи за покретање и искључивање мотора, има 3 положаја: ИСКЉУЧЕНО, РАД и ПОКРЕТАЊЕ (Слика 5).

Прекидач за контролу сеčива (пriključно вратило)

Прекидач за контролу сеčива, представљен симболом прикључног вратила (PTO), активира и деактивира погон сеčива косилице (Слика 5).

Klin za visinu košenja

Klin za visinu košenja funkcioniše sa papučicom radi zaključavanja kućišta na određenu visinu košenja. Visinu košenja podešavajte isključivo kada se mašina ne pomera (Слика 4).

Dodatna oprema/priključci

Radi poboljšanja i proširenja mogućnosti mašine, za korišćenje sa njom je dostupan izbor dodatne opreme i priključaka koje je odobrila kompanija Toro. Za listu odobrene dodatne opreme i priključaka obratite se ovlašćenom serviseru ili ovlašćenom distributeru kompanije Toro ili posetite www.Toro.com.

Da biste obezbedili optimalne performanse i produžetak bezbednosne sertifikacije mašine, koristite samo originalne zamenske delove i dodatnu opremu kompanije Toro. Zamenski delovi i dodatna oprema drugih proizvođača može biti opasna i njihovo korišćenje može da poništi garanciju za proizvod.

Спецификације

Specifikacije i dizajn mogu da se promene bez najave.

	Kućište kosilice od 48"	Kućište kosilice od 54"
Širina košenja	122 cm	137 cm
Širina sa spuštenim usmerivačem	163 cm	178 cm
Širina sa podignutim usmerivačem	140 cm	155 cm
Dužina	206 cm	206 cm
Visina	122 cm	122 cm
Težina(modeli bez sistema MyRide)	337 kg	344 kg
Težina (modeli sa sistemom MyRide)	356 kg	363 kg

Рад

Напомена: Utvrdite levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatera.

Пре рада

Bezbednost pre korišćenja

Opšta bezbednost

- Ne dozvolite deci ili neobučenim osobama da koriste ili servisiraju mašinu. Lokalni propisi mogu da ograniče starost operatera. Vlasnik je odgovoran za obuku svih operatera i mehaničara.
- Pregledajte prostor na kom ćete koristiti mašinu i uklonite sve predmete koji bi mogli ometati rad mašine ili koje bi mašina mogla odbaciti.
- Upoznajte se sa bezbednim korišćenjem opreme, komandama operatera i bezbednosnim znacima.
- Proverite da li su kontrole za prisustvo operatera, bezbednosni prekidači i štitnici pričvršćeni i da li pravilno funkcionišu. Nemojte koristiti mašinu ako ne funkcioniše pravilno.
- Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre servisiranja, podešavanja, punjenja goriva, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.
- Pre košenja, pregledajte mašinu da biste se uverili da sklopovi za sečenje pravilno funkcionišu.
- Procenite teren da biste odredili odgovarajuću opremu i sve potrebne priključke ili dodatnu opremu za pravilno i bezbedno korišćenje mašine.
- Nosite odgovarajuću odeću, uključujući zaštitu za oči; dugačke pantalone; izdržljivu neklizajuću obuću; i zaštitu za uši. Vežite dugu kosu i nemojte nositi široku odeću ili labavi nakit.
- Nemojte voziti nikoga na mašini.
- Posmatrače i ljubimce držite dalje od mašine tokom rada. Isključite mašinu i priključak(e) ako neko uđe u prostor.
- Nemojte koristiti mašinu ako svi štitnici i sigurnosni uređaji, poput deflektora i/ili sakupljača trave, nisu na mestu i ne funkcionišu pravilno. Po potrebi zamenite pohabane ili dotrajale delove.

Bezbednost goriva

- Gorivo je lako zapaljivo i vrlo eksplozivno. Požar ili eksplozija goriva može da izazove opekotine kod vas i drugih osoba i može oštetiti imovinu.
 - Da biste sprečili da statički elektricitet zapali gorivo, uklonite mašinu iz kamiona ili prikolice

i napunite je na zemlji, daleko od svih vozila. Ako to nije moguće, postavite prenosni kanister za gorivo na zemlju, dalje od svih vozila, i napunite ga; zatim napunite mašinu gorivom iz kanistera sa gorivom, a ne iz mlaznice za doziranje goriva.

- Rezervoar za gorivo punite napolju na ravnom tlu, na otvorenom prostoru i kada je motor hladan. Obrišite gorivo koje se prospe.
- Nemojte rukovati gorivom dok pušite ili u blizini otvorenog plamena ili varnica.
- Nemojte skidati poklopac za gorivo niti dolivati gorivo u rezervoar dok motor radi ili je vruć.
- Ako prospete gorivo, ne pokušavajte da pokrenete motor. Izbegavajte stvaranje izvora paljenja dok se pare goriva ne rasprše.
- Gorivo čuvajte u odobrenom kanistru i držite ga van domašaja dece.
- Gorivo je štetno ili smrtonosno ako se proguta. Dugotrajno izlaganje parama može dovesti do teške povrede i bolesti.
 - Izbegavajte dugotrajno udisanje para.
 - Držite šake i lice podalje od mlaznice i otvora rezervoara za gorivo.
 - Gorivo držite podalje od očiju i kože.
- Mašinu ili kanister sa gorivom nemojte skladištiti na mestu na kom ima otvorenog plamena, varnica ili pomoćni plamenik, kao na kotlu za grejanje vode ili na drugim aparatima.
- Nemojte koristiti mašinu ako celi izduvni sistem nije na mestu i u ispravnom radnom stanju.
- Držite mlaznicu za doziranje goriva u kontaktu sa obodom rezervoara za gorivo ili otvorom kanistra sve vreme dok se punjenje goriva ne završi. Nemojte koristiti uređaj za otvaranje/zatvaranje mlaznice.
- Ako prolijete gorivo po odeći, odmah se presvucite.
- Nemojte da prepunite rezervoar za gorivo. Vratite poklopac za gorivo i čvrsto ga zategnite.
- Očistite travu i otpatke iz jedinice za sečenje, izduvnog lonca, pogona, sakupljača trave i motornog prostora kako biste pomogli u sprečavanju požara. Očistite prosuto ulje ili gorivo.

Etanol	Ne više od 10% zapremine
Metanol	Nijedan
MTBE (metil tercijarni butil etar)	Manje od 15% zapremine
Ulje	Ne dodavati u gorivo

Koristite samo čisto, sveže (ne starije od 30 dana) gorivo od proverenog prodavca.

Korišćenje stabilizatora/regenera-tora

Koristite stabilizator/regenerator goriva u mašini kako bi gorivo duže ostalo sveže kada se koristi prema uputstvu proizvođača stabilizatora goriva.

Важно: Nemojte koristiti aditive za gorivo koji sadrže metanol ili etanol.

Dodajte količinu stabilizatora/regeneratora goriva u sveže gorivo prema uputstvu proizvođača stabilizatora goriva.

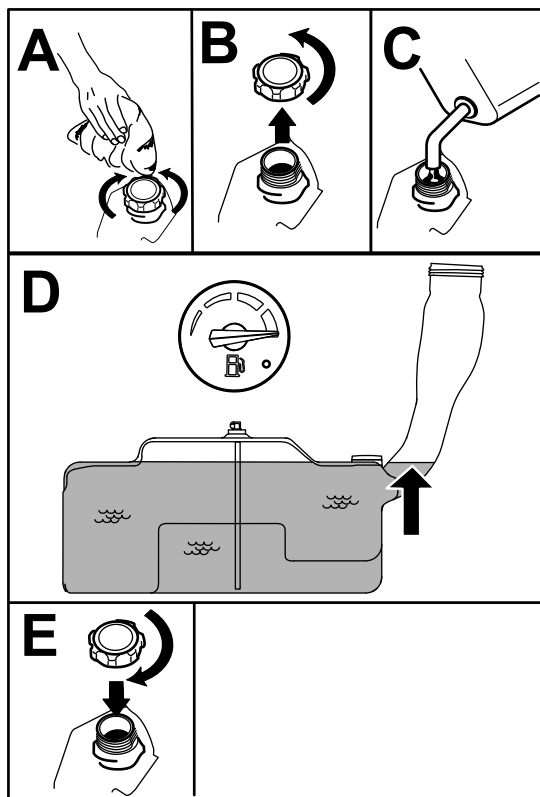
Punjenje rezervoara za gorivo

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Isključite motor i uklonite ključ.
4. Očistite oko poklopca rezervoara za gorivo.
5. Napunite rezervoar za gorivo dok uređaj za merenje nivoa goriva ne dođe do oznake za puno (Слика 7). Nemojte da punite rezervoar za gorivo do vrha.

Dosipanje goriva

Preporučeno gorivo

Tip	Bezolovni benzin
Minimalni oktanski broj	87 (SAD) ili 91 (istraživački oktanski broj; izvan SAD-a)



Слика 7

g197123

Korišćenje sistema bezbednosne blokade

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Ako su prekidači bezbednosne blokade isključeni ili oštećeni, mašina može neočekivano da se aktivira i izazove telesnu povredu.

- Nemojte vršiti neovlašćene izmene na prekidačima za blokiranje.
- Svakodnevno proveravajte ispravnost prekidača za blokiranje i pre korišćenja mašine zamenite svaki prekidač koji je oštećen.

Razumevanje sistema bezbednosne blokade

Sistem bezbednosne blokade je projektovan da spreči pokretanje motora u slučaju da:

- prekidač za kontrolu sečiva (PTO) je deaktiviran.
- Ručice za kontrolu kretanja su u NEUTRALNO ZAKLJUČANOM položaju.
- Parkirna kočnica je aktivirana.

Sistem bezbednosne blokade je takođe projektovan da isključi motor uvek kada su ručice za kontrolu van NEUTRALNO ZAKLJUČANOG položaja i kada ustanete sa sedišta.

Testiranje sistema bezbednosne blokade

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Pre svakog korišćenja mašine testirajte sistem bezbednosne blokade. Ako bezbednosni sistem ne funkcioniše na način opisan u nastavku, odmah pozovite ovlašćenog servisera da ga popravi.

1. Sedite u sedište, aktivirajte parkirnu kočnicu i pomerite prekidač za kontrolu sečiva (PTO) u položaj ON (Uključeno). Pokušajte da pokrenete motor; motor ne bi trebalo da se pokrene.
2. Sedite u sedište, aktivirajte parkirnu kočnicu i pomerite prekidač za kontrolu sečiva (PTO) u položaj OFF (Isključeno). Pomerite bilo koju ručicu za kontrolu kretanja (van NEUTRALNO ZAKLJUČANOG položaja). Pokušajte da pokrenete motor; motor ne bi trebalo da se pokrene. Ponovite postupak za drugu ručicu za kontrolu.
3. Sedite u sedište, aktivirajte parkirnu kočnicu, pomerite prekidač za kontrolu sečiva (PTO) u položaj OFF (Isključeno), a ručice za kontrolu

Obavljanje svakodnevnog održavanja

Svakog dana pre pokretanja mašine obavite procedure pri svakom korišćenju / svakodnevne procedure navedene u [Одржавање \(страна 33\)](#).

Uhodavanje nove mašine

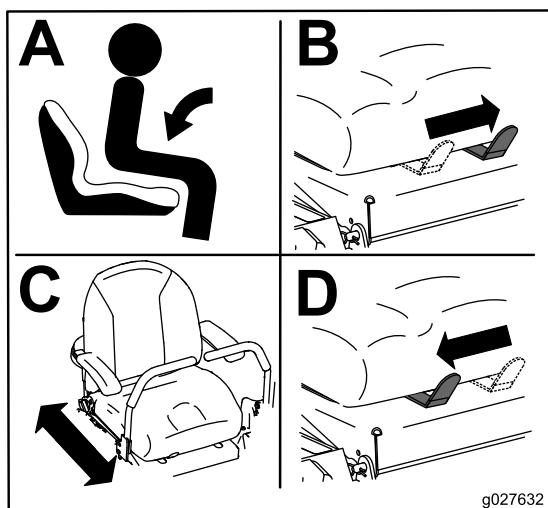
Novim motorima treba vremena da razviju punu snagu. Kućište kosilice i pogonski sistemi imaju veće trenje kada su novi, što dodatno opterećuje motor. Dopustite 40 do 50 sati vremena uhadavanja da nove mašine razviju punu snagu i najbolje performanse.

kretanja u NEUTRALNO ZAKLJUČANI položaj. Pokrenite motor. Dok motor radi, otpustite parkirnu kočnicu, aktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i malo ustanite sa sedišta; motor bi trebalo da se isključi.

4. Sedite u sedišta, aktivirajte parkirnu kočnicu, pomerite prekidač za kontrolu sečiva (PTO) u položaj OFF (Isključeno), a ručice za kontrolu kretanja u NEUTRALNO ZAKLJUČANI položaj. Pokrenite motor. Dok motor radi, postavite u središnji položaj bilo koju ručicu za kontrolu kretanja i pomerite je unapred ili unazad; motor bi trebalo da se isključi. Ponovite postupak za drugu ručicu za kontrolu kretanja.
5. Sedite u sedišta, deaktivirajte parkirnu kočnicu, pomerite prekidač za kontrolu sečiva (PTO) u položaj OFF (Isključeno), a ručice za kontrolu kretanja u NEUTRALNO ZAKLJUČANI položaj. Pokušajte da pokrenete motor; motor ne bi trebalo da se pokrene.

Nameštanje položaja sedišta

Sedište može da se pomera unapred i unazad. Namestite sedišta tako da imate najbolju kontrolu nad mašinom i da vam bude najudobnije (Слика 8).



Слика 8

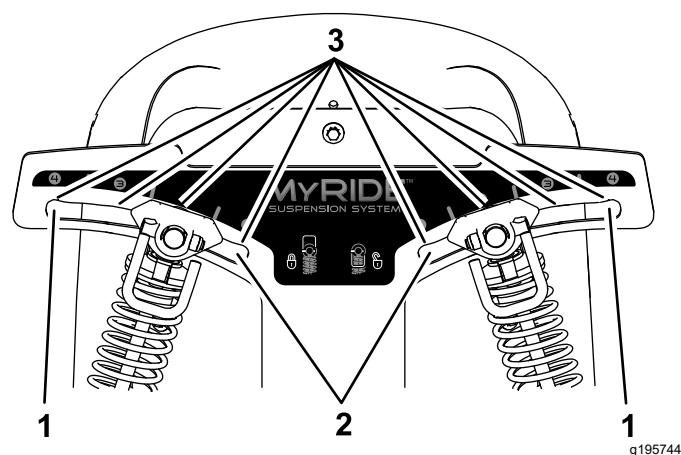
Podešavanje sistema amortizera MyRide™

Samo mašine sa MyRide

Sistem amortizera MyRide™ se podešava kako bi se postigla ravnomerna i udobna vožnja. Možete da podesite zadnje opruge kako biste brzo i lako promenili sistem amortizera. Postavite sistem amortizera gde vam je najudobnije (Слика 9 i Слика 10).

Prorezi za zadnje opruge imaju referentne položaje za zaustavljanje. Zadnje opruge možete da postavite bilo gde u prorezu, ne samo u položajima za zaustavljanje.

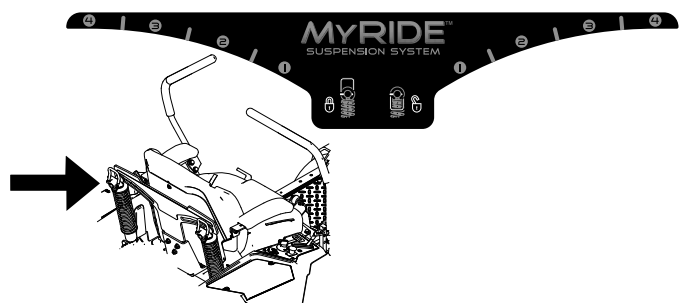
Sledeća grafika prikazuje položaj za meku ili tvrdvu vožnju i različite položaje za zaustavljanje (Слика 9).



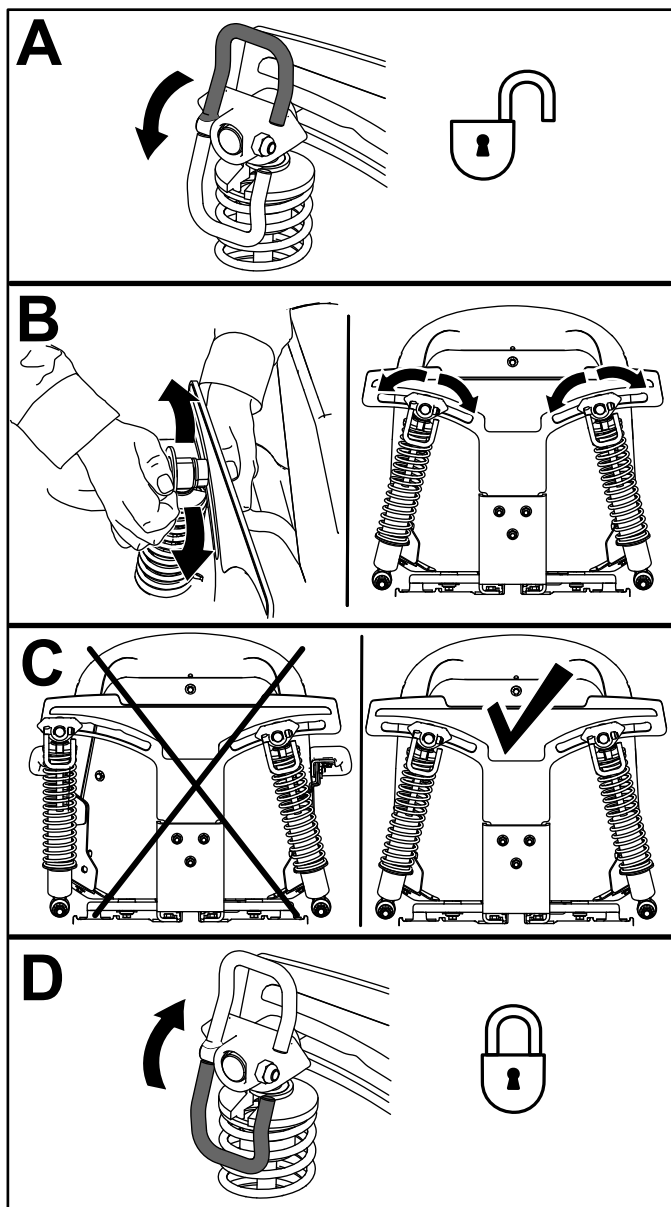
Слика 9

1. Najtvrđi položaj
2. Najmekši položaj
3. Zapirači u prorezima

Напомена: Vodite računa da leva i desna opruga uvek budu podešene u istim položajima.



g335104



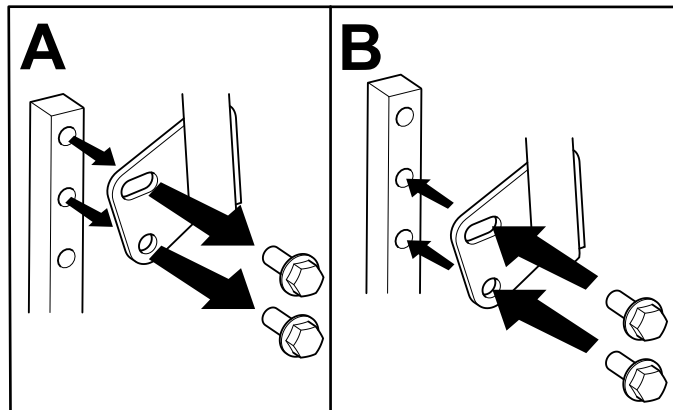
g195745

Слика 10

Пodešavanje ručica za kontrolu kretanja

Пodešavanje visine

Ručice za kontrolu kretanja možete podesiti u viši ili niži položaj za maksimalnu udobnost (Слика 11).



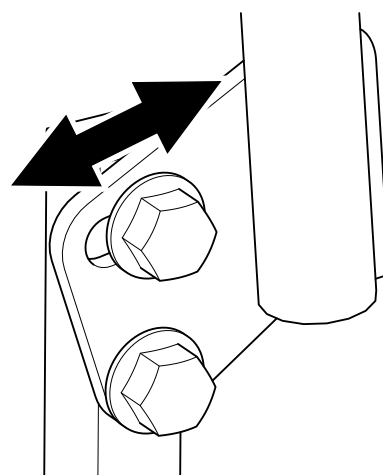
g333847

Слика 11

Пodešavanje nagiba

Ručice za kontrolu kretanja možete podesiti unapred ili unazad kako vam je udobno.

1. Otpustite gornji zavrtnj koji drži ručicu za kontrolu na osovini upravljačkog kraka.
2. Otpustite donji zavrtnj tek toliko da okrenete ručicu za kontrolu unapred ili unazad.



g333846

Слика 12

3. Zategnite oba zavrtnja kako biste pričvrstili ručicu za kontrolu u novom položaju.
4. Ponovite podešavanje za drugu ručicu za kontrolu.

Prebacivanje na pražnjenje sa strane

Kućište kosilice i sečiva kosilice koji se isporučuju sa mašinom su projektovani za optimalne performanse malčiranja i pražnjenja sa strane.

Postavite zavrtnje za pričvršćivanje u iste otvore na kućištu iz kojih su prvobitno uklonjeni. Time se obezbeđuje da nijedan otvor ne ostane otvoren pri korišćenju kućišta kosilice.

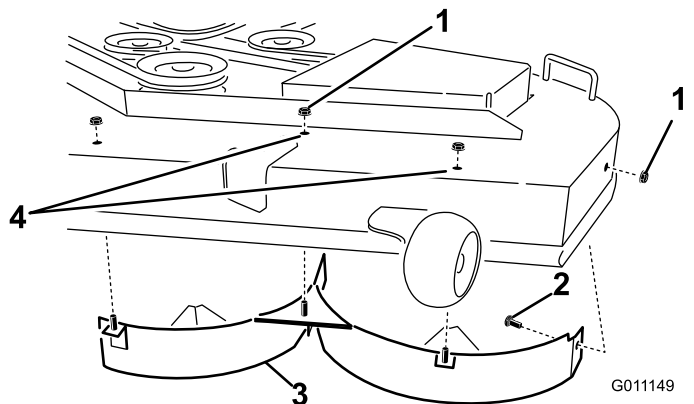
▲ УПОЗОРЕЊЕ

Otvoreni otvori na mašini izlažu vas i druge odbačenim otpacima koji mogu dovesti do teške povrede.

- Nikada ne rukujte mašinom ako zavrtnji nisu montirani u svim otvorima u kućištu mašine.
- Postavite zavrtnje u otvore za montažu kada uklonite pregradu za malčiranje.

Mašine sa kućištima kosilice od 122 cm

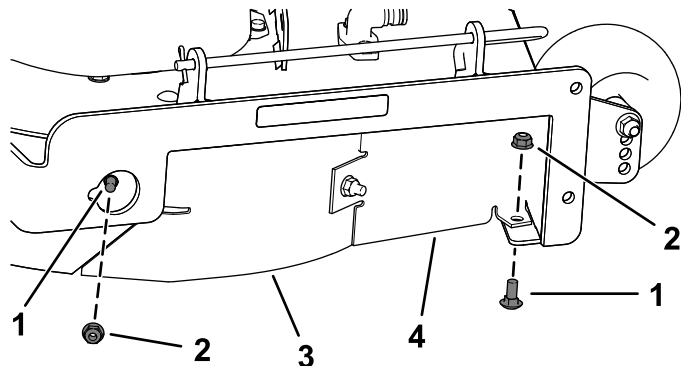
1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Uklonite kućište kosilice; pogledajte [Uklanjanje kućišta kosilice \(strana 50\)](#).
4. Uklonite 2 kontranavrtke (5/16") pričvršćene za zavarene stubiće leve skretnice sa gornje strane kućišta kosilice na središnjem položaju i položaju levo od centra ([Слика 13](#)).



Слика 13

1. Kontranavrtka (5/16")
2. Zavrtnj sa poluokruglom kapom (5/16 x 3/4")
3. Leva skretnica
4. Ovde postavite zavrtnje za pričvršćivanje.

5. Uklonite zavrtnj sa poluokruglom kapom i kontranavrtku sa bočnog zida kućišta kosilice koje pričvršćuju levu skretnicu za kućište.
6. Uklonite levu skretnicu sa kućišta kosilice kao što je prikazano na [Слика 13](#).
7. Uklonite 2 zavrtnja sa poluokruglom kapom (5/16 x 3/4") i 2 kontranavrtke (5/16") koje pričvršćuju sklopljenu desnu skretnicu i štitnik skretnice za kućište kosilice ([Слика 14](#)).

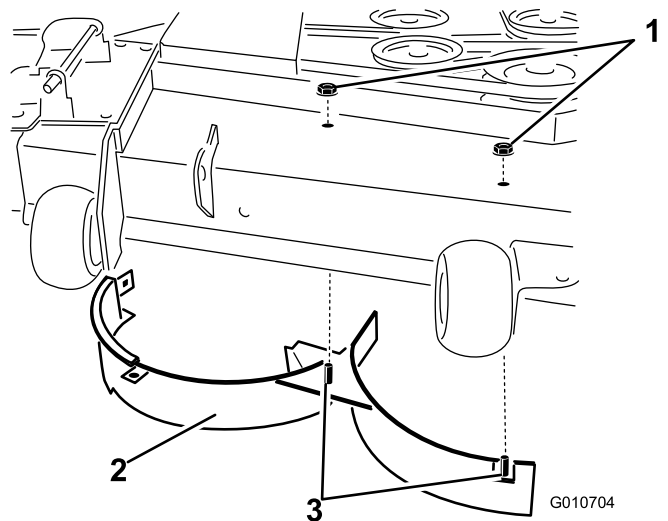


Слика 14

1. Zavrtnj sa poluokruglom kapom (5/16 x 3/4")
2. Kontranavrtka (5/16")
3. Desna skretnica
4. Štitnik skretnice

8. Uklonite 2 kontranavrtke (5/16") koje pričvršćuju zavarene stubiće desne skretnice sa gornje strane kućišta kosilice na središnjem položaju i položaju desno od centra ([Слика 15](#)).

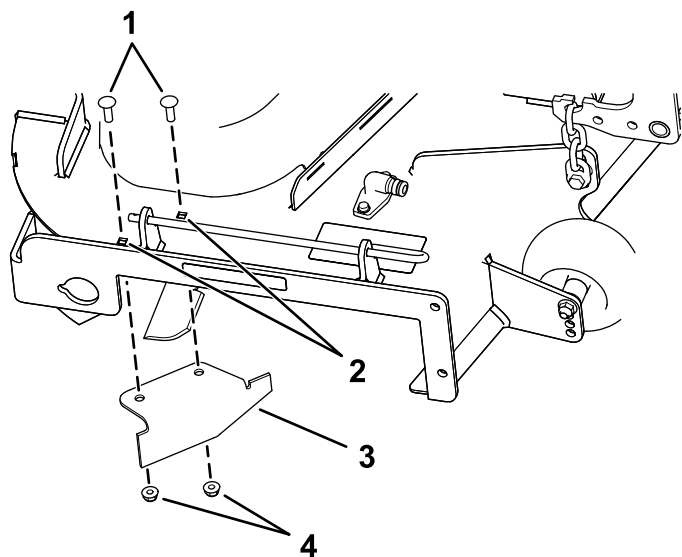
Напомена: Uklonite desnu skretnicu sa kućišta kosilice.



Слика 15

1. Kontranavrtka (5/16")
2. Desna skretnica
3. Zavareni stubići (desna skretnica)

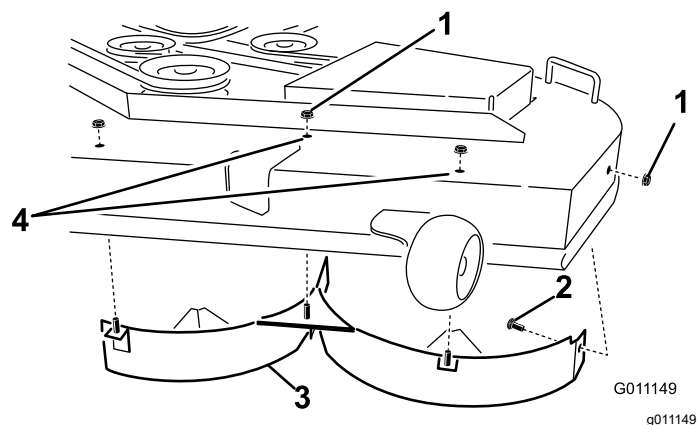
9. Pronađite graničnu skretnicu u vreći sa skinutim delovima i uklonite zavrtnje za pričvršćivanje sa zadnjih otvora na ploči za pražnjenje (Слика 16).



Слика 16

g190734

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Zavrtnji sa polukruglom kapom (postojeći) | 3. Granična skretnica (nepričvršćena) |
| 2. Zadnji otvori na ploči za pražnjenje | 4. Kontranavrtke (postojeće) |



Слика 17

G011149

g011149

- | | |
|---|---|
| 1. Kontranavrtka (5/16") | 3. Leva skretnica |
| 2. Zavrtnj sa polukruglom kapom (5/16 x 3/4") | 4. Ovde postavite zavrtnje za pričvršćivanje. |

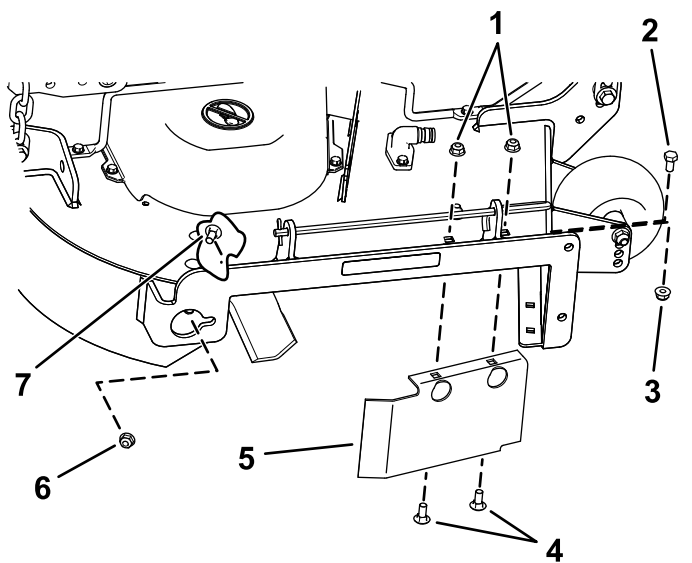
5. Uklonite zavrtnj sa polukruglom kapom i kontranavrtku sa bočnog zida kućišta kosilice koje pričvršćuju levu skretnicu za kućište (Слика 17).
6. Uklonite levu skretnicu sa kućišta kosilice (Слика 17).
7. Pronađite 2 zavrtnja među skinutim delovima i upotrebite postojeće kontranavrtke da postavite ove zavrtnje za pričvršćivanje u otvore prikazane na Слика 17 na kućištu kosilice kako biste sprečili letenje otpadaka.

Напомена: Postavite zavrtnj nagore, kroz donju stranu kućišta i upotrebite postojeću kontranavrtku da ga pričvrstite sa gornje strane.

8. Uklonite zavrtnj sa polukruglom kapom (5/16 x 3/4") i kontranavrtku (5/16") sa bočnog zida kućišta kosilice koje pričvršćuju skretnicu za kućište (Слика 18).

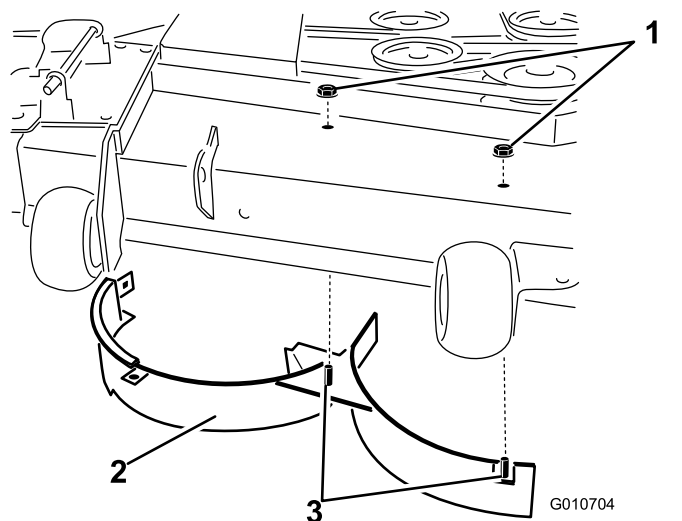
Mašine sa kućištima kosilice od 137 cm

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Uklonite kućište kosilice; pogledajte [Uklanjanje kućišta kosilice \(страна 50\)](#).
4. Uklonite 3 kontranavrtke (5/16") pričvršćene za zavarene stubiće leve skretnice sa gornje strane kućišta kosilice na središnjem položaju, položajima levo od centra i levo (Слика 17).



Слика 18

1. Kontranavrtke – prednja strana ploče za pražnjenje (postavite nakon uklanjanja skretnice)
2. Zavrtanj sa šestougaonom glavom – prednji otvor u kućištu (postavite nakon uklanjanja skretnice)
3. Kontranavrtka – prednji otvor u kućištu (postavite nakon uklanjanja skretnice)
4. Zavrtanj sa poluokruglom kapom – prednja strana ploče za pražnjenje (postavite nakon uklanjanja skretnice)
5. Štitnik skretnice – kućišta od 54"
6. Kontranavrtka (5/16")
7. Zavrtanj sa poluokruglom kapom (5/16 x 3/4")



Слика 19

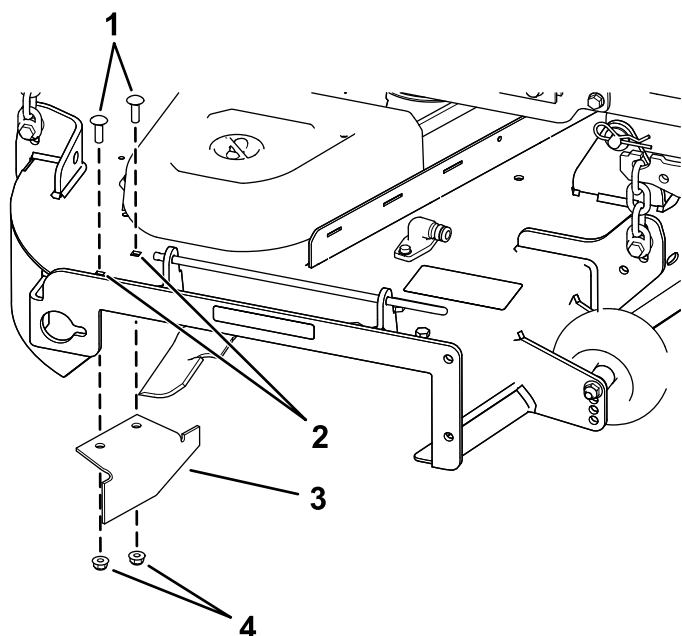
1. Kontranavrtka (5/16")
2. Desna skretnica
3. Zavareni stubići (desna skretnica)

12. Uklonite zavrtanj sa poluokruglom kapom i kontranavrtku koji pričvršćuju desnu skretnicu za gornju stranu kućišta kosilice i uklonite desnu skretnicu sa kućišta kosilice (Слика 19).
13. Prethodno uklonjene zavrtnje za pričvršćivanje postavite u prednje otvore na ploči za pražnjenje i prednji otvor na kućištu (Слика 18).
14. Pronađite graničnu skretnicu u vreći sa skinutim delovima, uklonite zavrtnje za pričvršćivanje sa zadnjih otvora na ploči za pražnjenje i postavite skretnicu na bočni otvor za pražnjenje na kućištu kosilice (Слика 20).

9. Pronađite štitnik skretnice na prednjoj ivici bočnog otvora za pražnjenje (Слика 18).
10. Uklonite zavrtnje za pričvršćivanje koji pričvršćuju štitnik skretnice i desnu skretnicu za kućište kosilice (Слика 18).

Напомена: Uklonite štitnik skretnice i zadržite sve zavrtnje za pričvršćivanje.

11. Uklonite 2 kontranavrtke (5/16") koje pričvršćuju zavarene stubiće desne skretnice sa gornje strane kućišta kosilice na središnjem položaju i položaju desno od centra (Слика 19).



g190735

Слика 20

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Zavrtnji sa poluokruglom kapom | 3. Granična skretnica |
| 2. Zadnji otvori na ploči za pražnjenje | 4. Kontranavrtke |

15. Pričvrstite graničnu skretnicu za kućište pomoću zavrtnja za pričvršćivanje.
16. Montirajte kućište kosilice; pogledajte [Montaža kućišta kosilice \(strana 51\)](#).

Током рада

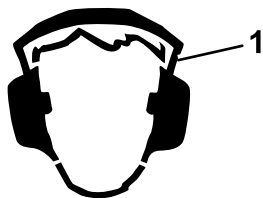
Bezbednost tokom korišćenja

Opšta bezbednost

- Vlasnik/operator može da spreči i odgovoran je za nezgode koje mogu dovesti do telesne povrede ili oštećenja imovine.
- Usredsredite svu pažnju dok upravljate mašinom. Nemojte se baviti aktivnostima koje odvlače pažnju; u suprotnom može doći do povrede ili materijalne štete.
- Nemojte da rukujete mašinom kada ste bolesni, umorni ili pod uticajem alkohola ili opijata.
- Dodirivanje sečiva može dovesti do teške telesne povrede. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Kada okrenete ključ u položaj ISKLJUČENO, motor bi trebalo da se isključi i sečivo bi trebalo da se zaustavi. Ako to

nije slučaj, odmah prestanite da koristite mašinu i obratite se ovlašćenom serviseru.

- Mašinom rukujte samo u uslovima dobre vidljivosti i odgovarajućim vremenskim uslovima. Nemojte koristiti mašinu kada postoji opasnost od udara groma.
- Držite šake i stopala podalje od jedinica za sečenje. Držite se podalje od otvora za pražnjenje.
- Nemojte kositi unazad osim ako to nije apsolutno neophodno. Uvek pogledajte nadole i iza sebe pre pomeranja mašine unazad.
- Budite naročito pažljivi kada prilazite slepim uglovima, žbunju, drveću ili drugim predmetima koji mogu da vam zaklone pogled.
- Zaustavite sečiva kad god ne kosite.
- Ako mašina udari u neki predmet ili počne da vibrira, odmah isključite motor, uklonite ključ (ako je deo opreme) i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave pre pregledanja mašine u potrazi za oštećenjem. Obavite sve potrebne popravke pre nego što nastavite sa radom.
- Usporite i budite oprezni prilikom okretanja mašine i prelaska puteva i trotoara. Uvek prepustite prvenstvo prolaza.
- Pre nego što napustite položaj operatera, uradite sledeće:
 - Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte priključno vratilo i spustite priključke.
 - Aktivirajte parkirnu kočnicu.
 - Isključite motor i uklonite ključ.
 - Sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
- Motor pokrećite samo u dobro provetrenom prostoru. Izduvni gasovi sadrže ugljen-monoksid, koji je smrtonosan ako se udiše.
- Nikada ne ostavljajte bez nadzora mašinu koja radi.
- Pričvrstite opremu za vuču za mašinu samo na mestu pričvršćivanja.
- Nemojte koristiti mašinu ako svi štitnici i sigurnosni uređaji, poput deflektora, nisu na mestu i ne funkcionišu pravilno. Po potrebi zamenite pohabane ili dotrajale delove.
- Koristite isključivo dodatnu opremu i priključke koje je odobrila kompanija Toro.
- Ova mašina proizvodi nivoe buke veće od 85 dBA u nivou ušiju operatera i može izazvati gubitak sluha tokom dužeg perioda izlaganja.



Слика 21

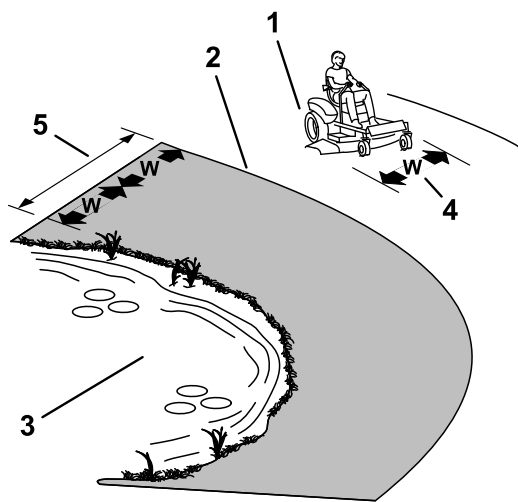
g229846

1. Nosite zaštitu za uši.

- Očistite travu i otpatke iz jedinice za sečenje, pogona, izduvnog lonca i motora kako biste pomogli u sprečavanju požara.
- Pokrenite motor dok su vam stopala dovoljno daleko od sečiva.
- Imajte u vidu putanju za pražnjenje kosilice i usmerite odvod dalje od drugih osoba. Izbegavajte pražnjenje materijala uz zid ili prepreku, jer bi materijal mogao da se odbije ka vama.
- Zaustavite sečiva, usporite mašinu i budite pažljivi kada prelazite površine koje nisu travnate ili pri transportu mašine do i od radnog prostora.
- Nemojte menjati brzinu regulatora motora i ne prekoračujte brzinu motora.
- Decu često privlači mašina i košenje. Nemojte nikada pretpostavljati da će deca ostati tamo gde ste ih poslednji put videli.
- Držite decu van radnog prostora i pod brižnim nadzorom odgovorne odrasle osobe koja nije operater.
- Budite oprezni i isključite mašinu ako deca uđu u radni prostor.
- Pre kretanja unazad ili okretanja mašine, pogledajte nadole i naokolo da se uverite da nema male dece u blizini.
- Nemojte prevoziti decu na mašini, čak i kad se sečiva ne pokreću. Deca bi mogla da padnu sa mašine i da se teško povrede ili da vas spreče u bezbednom korišćenju mašine. Deca koja su ranije vožena na mašini mogu da se pojave u radnom prostoru bez upozorenja i postoji opasnost da ih mašina pregazi.
- Iskoristite indikator ugla da biste odredili približni ugao nagiba oblasti.
- Nemojte nikada raditi na nagibima većim od 15°.
- Procenite uslove tog dana na lokaciji da biste odredili da li je nagib bezbedan za korišćenje mašine. Tu procenu obavite koristeći zdrav razum i dobro rasuđivanje. Promene u terenu, poput vlage, mogu brzo da utiču na rad mašine na nagibu.
- Prepoznajte opasnosti pri dnu nagiba. Ne koristite mašinu blizu strmina, rovova, nasipa, vode ili drugih opasnih mesta. Mašina bi mogla iznenada da se prevrne ako točak sklizne preko ivice ili ako se ivica uruši. Održavajte bezbedno rastojanje (dvostruku širinu mašine) između mašine i bilo kakve opasnosti. Travu u ovim oblastima pokosite pomoću samohodne kosilice ili ručnog trimera.
- Izbegavajte pokretanje, zaustavljanje ili okretanje mašine na nagibima. Izbegavajte nagle promene brzine ili pravca; skrećite polako i postepeno.
- Nemojte upravljati mašinom u uslovima kada je u pitanje dovedeno prijanjanje, upravljanje ili stabilnost. Imajte u vidu da korišćenje mašine na mokroj travi, poprečno po nagibima ili nizbrdo može dovesti do gubitka prijanjanja mašine. Gubitak prijanjanja pogonskih točkova može dovesti do klizanja i gubitka mogućnosti kočenja i upravljanja. Mašina može da sklizne čak i kada su pogonski točkovi zaustavljeni.
- Uklonite ili obeležite prepreke poput rovova, rupa, brazdi, izbočina, kamenja ili drugih skrivenih opasnosti. Visoka trava može da sakriva prepreke. Neravan teren može da prevrne mašinu.
- Budite naročito pažljivi dok koristite dodatnu opremu ili priključke, kao što su sistemi za prikupljanje trave. Oni mogu da promene stabilnost mašine i dovedu do gubitka kontrole. Pratite uputstva za kontra tegove.
- Ako je moguće, kada radite na nagibima držite kućište spuštено do zemlje. Podizanje kućišta dok radite na nagibima može dovesti do toga da mašina postane nestabilna.

Bezbednost na nagibu

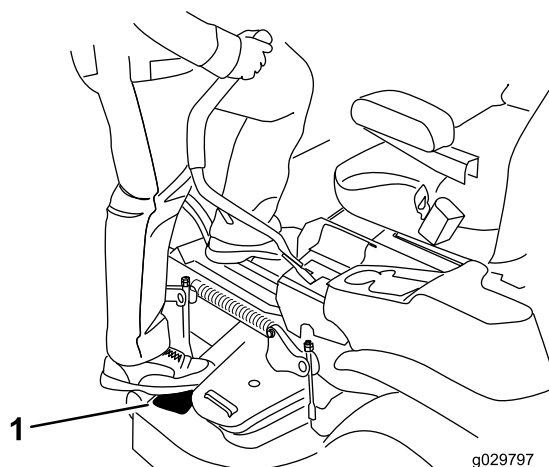
- Nagibi su glavni faktor povezan sa gubitkom kontrole i nezgodama sa prevrtanjem, što može dovesti do teške povrede ili smrtnog ishoda. Operater je odgovoran za bezbedno upravljanje na nagibu. Korišćenje mašine na bilo kom nagibu zahteva dodatnu pažnju. Pre korišćenja mašine na nagibu, uradite sledeće:
 - Pročitajte s razumevanjem uputstva za nagibe u priručniku i na mašini.



Слика 22

g229111

1. Bezbedna zona – koristite mašinu ovde na nagibima manjim od 15° ili na ravnim površinama.
2. Opasna zona – koristite samohodnu kosilicu i/ili ručni trimer na nagibima većim od 15° i u blizini strmina ili vode.
3. Voda
4. W = Širina mašine
5. Održavajte bezbedno rastojanje (dvostruku širinu mašine) između mašine i bilo kakve opasnosti.



g029797

g029797

Слика 23

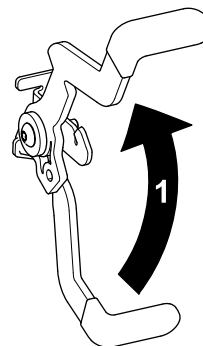
1. Stanite ovde.

Korišćenje parkirne kočnice

Parkirnu kočnicu uvek aktivirajte kada mašinu zaustavite ili ostavite bez nadzora.

Aktiviranje parkirne kočnice

Parkirajte mašinu na ravnoj površini.



g188778

Слика 24

1. Povucite parkirnu kočnicu nagore.

Bezbednost vuče

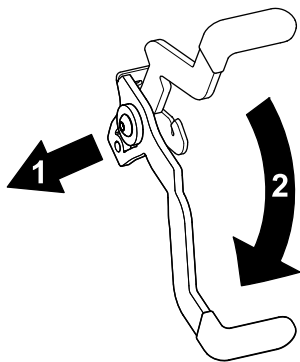
- Nemojte pričvršćivati opremu za vuču osim na mestu pričvršćivanja.
- Nemojte koristiti mašinu kao vučno vozilo osim ako nema montiranu kuku.
- Ne premašujte ograničenja težine za opremu za vuču i vuču na nagibima. Vučna težina ne sme biti veća od težine mašine i operatera.
- Nemojte nikada dozvoliti deci ni drugim osobama da budu u blizini opreme za vuču.
- Na nagibima, težina opreme za vuču može prouzrokovati gubitak vučne sile, povećan rizik od prevrtanja i gubitak kontrole. Smanjite vučnu težinu i usporite.
- Zaustavni put se može povećati usled težine vučenog tereta. Krećite se polako i omogućite dodatno rastojanje za zaustavljanje.
- Pravite široka skretanja kako biste držali priključak dalje od mašine.

Zauzimanje položaja operatera

Koristite kućište kosilice kao stepenik da sednete u položaj operatera (Слика 23).

Deaktiviranje parkirne kočnice

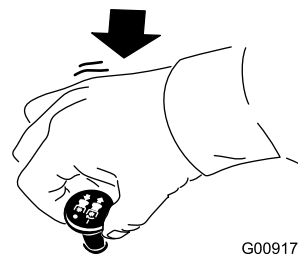
Da biste deaktivirali parkirnu kočnicu, povucite ručicu iz žleba za zadržavanje i ka sebi, a zatim je gurnite nadole (Слика 25).



Слика 25

1. Povucite parkirnu kočnicu iz žleba za zadržavanje i ka sebi.
2. Gurnite parkirnu kočnicu nadole.

Deaktiviranje prekidača za kontrolu sečiva (PTO)



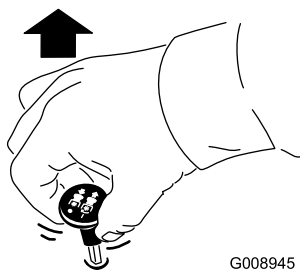
Слика 28

g188777

G009174

g009174

Aktiviranje prekidača za kontrolu sečiva (PTO)

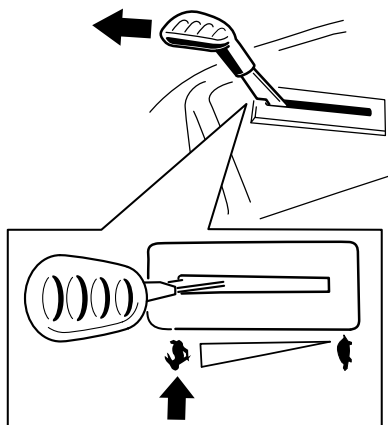


Слика 26

G008945

g008945

Напомена: Uvek aktivirajte sečiva sa gasom u položaju BRZO (Слика 27).



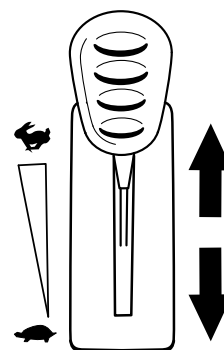
Слика 27

g295538

Upravljanje gasom

Komandu gasa možete pomerati između položaja BRZO i SPORO (Слика 29).

Uvek koristite položaj BRZO prilikom aktiviranja PTO.



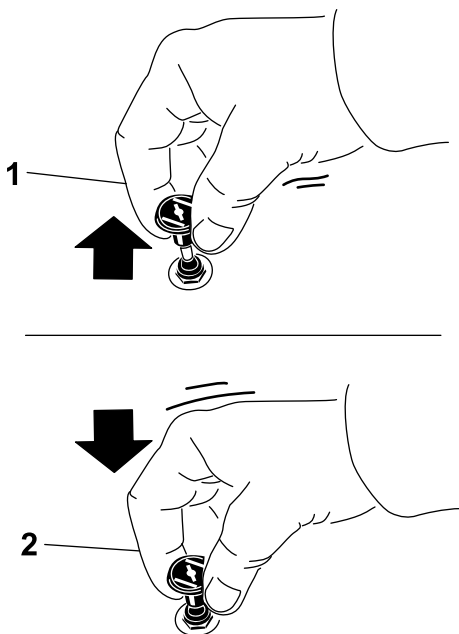
Слика 29

g295539

Upravljanje čokom

Koristite čok za pokretanje hladnog motora.

1. Pre nego što okrenete prekidač kontakta pomerite ručicu čoka nagore da aktivirate čok (Слика 30).
2. Kad se motor pokrene pomerite ručicu čoka nadole da deaktivirate čok (Слика 30).



Слика 30

g295540

1. UKLJUČEN položaj

2. OFF (isključen) položaj

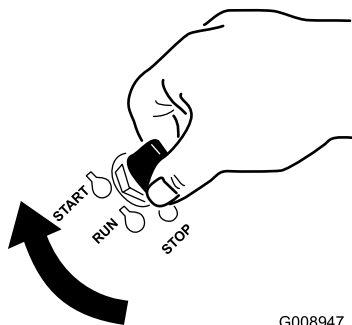
Korišćenje prekidača kontakta

1. Okrenite ključ u položaj ПОКРЕТАНЈЕ (Слика 31).

Напомена: Kada se motor pokrene, otpustite ključ.

Важно: Nemojte uključivati starter duže od 5 sekundi odjednom. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 10 sekundi između pokušaja. Nepoštovanje ovih uputstava može dovesti do pregorevanja startera.

Напомена: Možda će vam trebati više pokušaja za pokretanje motora, kada ga pokrećete prvi put nakon što je sistem za gorivo ostao potpuno bez goriva.



G008947

g008947

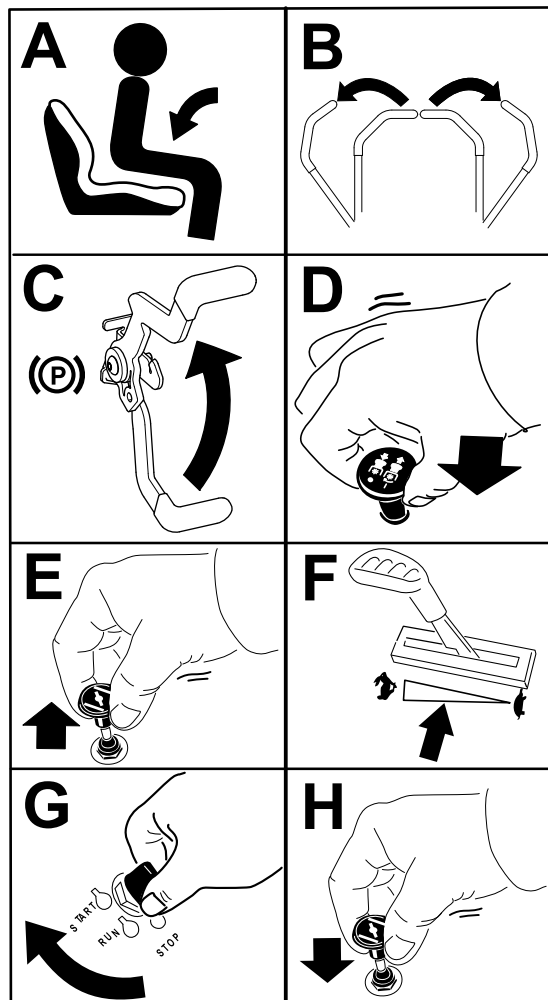
Слика 31

2. Okrenite ključ u položaj ЗАУСТАВЛЈАНЈЕ da biste isključili motor.

Pokretanje motora

Напомена: Topao ili vruć motor možda neće zahtevati pokretanje čoka.

Важно: Nemojte uključivati starter duže od 5 sekundi odjednom. Uključivanje startera duže od 5 sekundi može oštetiti starter. Ako se motor ne pokreće, sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pokretanja startera motora.



g297307

Слика 32

Isključivanje motora

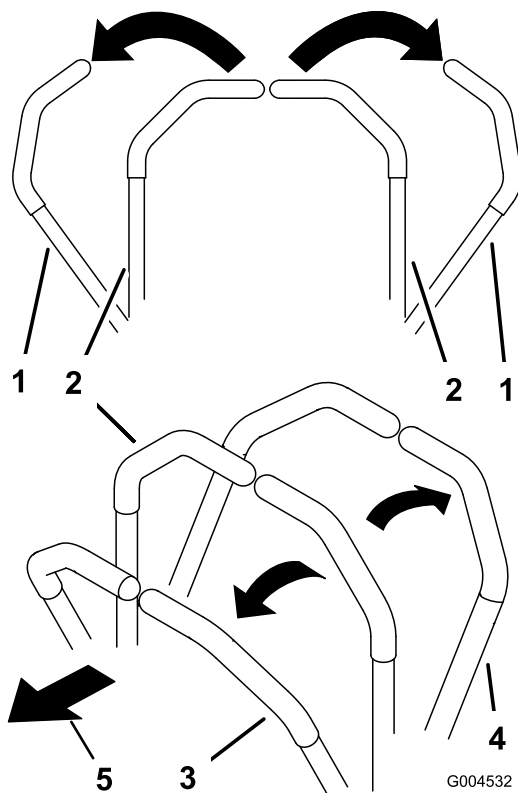
1. Deaktivirajte sečiva pomeranjem prekidača za kontrolu sečiva u položaj ISKLJUČENO.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pomerite ručicu gasa u položaj između pola i punog gasa.
4. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i uklonite ključ.

⚠ ПАЗИЊА

Deca ili posmatrači se mogu povrediti ako pomeraju ili pokušaju da koriste mašinu bez nadzora.

Uvek uklonite ključ i aktivirajte parkirnu kočnicu kada ostavljate mašinu bez nadzora.

Korišćenje ručica za kontrolu kretanja



Слика 33

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Ručica za kontrolu kretanja – NEUTRALNO ZAKLJUČANI položaj | 4. Unazad |
| 2. Središnji, otključani položaj | 5. Prednja strana mašine |
| 3. Unapred | |

Vožnja mašine

Pogonski točkovi se okreću samostalno, pokreću ih hidraulični motori na svakoj osovini. Možete okrenuti jednu stranu unazad dok drugu okrećete unapred, što dovodi do rotiranja mašine umesto skretanja. To umnogome poboljšava manevrisanje mašinom, ali će vam možda trebati neko vreme da se prilagodite načinu na koji se kreće.

Komanda gasa reguliše brzinu motora mereno u o/min (broj obrtaja u minuti). Postavite komandu gasa u položaj BRZO za najbolje performanse. Uvek radite u položaju punog gasa kada kosite.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Mašina se može rotirati vrlo brzo. Možete da izgubite kontrolu nad mašinom i time dovesti do telesne povrede ili oštećenja mašine.

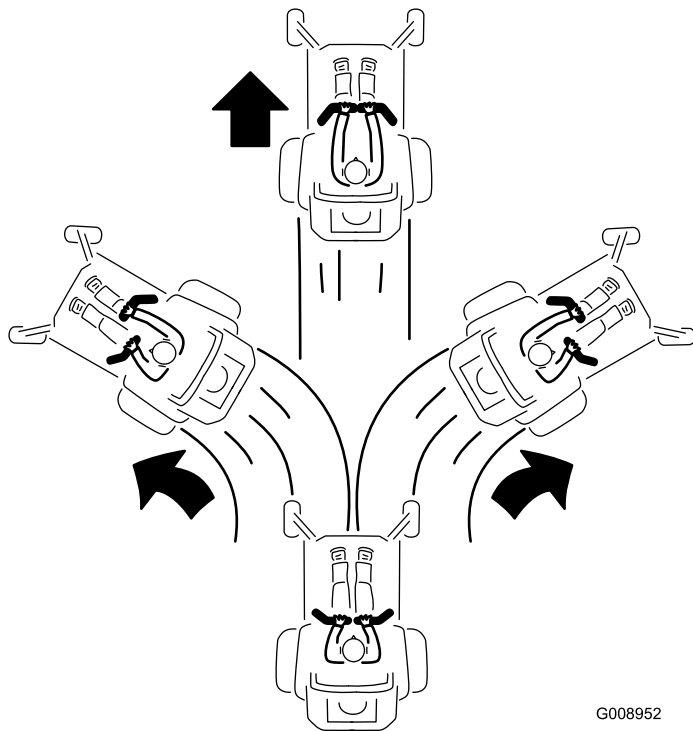
- Budite pažljivi prilikom skretanja.
- Usporite mašinu pre oštih skretanja.

Vožnja napred

Напомена: Motor se isključuje kada pomerite kontrolu gasa dok je parkirna kočnica aktivirana.

Напомена: Uvek budite pažljivi pri okretanju.

1. Deaktivirajte parkirnu kočnicu; pogledajte [Deaktiviranje parkirne kočnice \(strana 24\)](#).
2. Pomerite ručice u središnji, otključani položaj.
3. Za kretanje napred, polako gurnite ručice za kontrolu kretanja unapred (Слика 34).



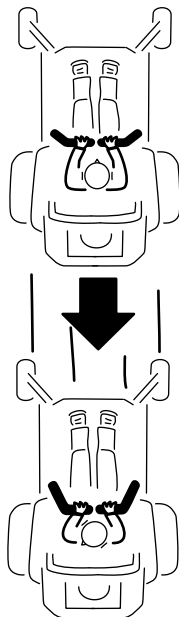
Слика 34

4. Da biste zaustavili mašinu, povucite ručice za kontrolu kretanja u NEUTRALNI položaj.

Vožnja unazad

Напомена: Uvek budite pažljivi pri vožnji unazad i okretanju.

1. Pomerite ručice u središnji, otključani položaj.
2. Za kretanje unazad, polako gurnite ručice za kontrolu kretanja unazad (Слика 35).



Слика 35

⚠ ОПАШНОСТ

Bez montiranog usmerivača za travu, poklopca odvoda ili čitavog sklopa sakupljača za travu, vi i druge osobe ste izloženi dodiru sa sečivom i bačenim otpacima. Kontakt sa rotirajućim sečivom/sečivima kosilice i bačenim otpacima će dovesti do povrede ili smrtnog ishoda.

- Nikada ne uklanjajte usmerivač za travu sa kućišta kosilice, jer usmerivač za travu usmerava materijal nadole prema travnjaku. Ako se usmerivač za travu ikada ošteti, odmah ga zamenite.
- Nikada nemojte stavljati šake ili stopala ispod kućišta kosilice.
- Nemojte nikada pokušavati da očistite prostor za pražnjenje ili sečiva kosilice ako pre toga niste prebacili prekidač za kontrolu sečiva (PTO) u položaj ISKLJUČENO, okrenuli prekidač kontakta u položaj ISKLJUČENO i uklonili ključ iz prekidača kontakta.
- Proverite da li je usmerivač za travu u spuštеноm položaju.

Korišćenje pražnjenja sa strane

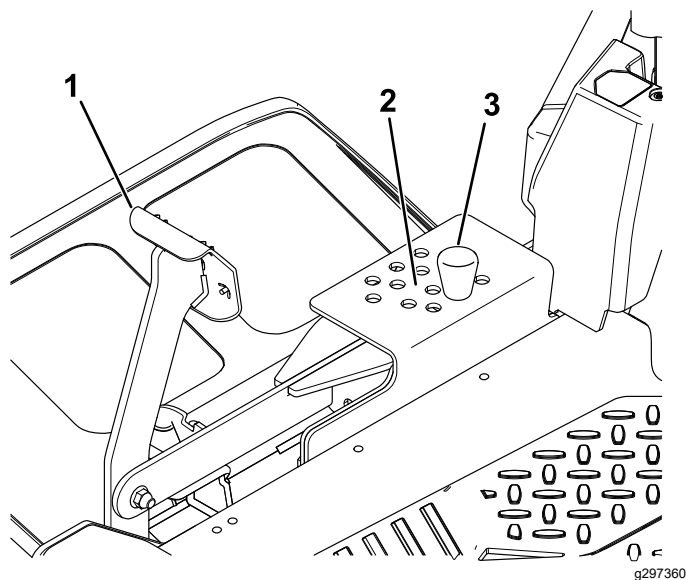
Kosilica ima preklopni usmerivač za travu koji rasipa pokošenu travu u stranu i nadole prema travnjaku.

Podešavanje visine košenja

Mašina je opremljena sistemom papučice za podizanje kućišta. Možete da koristite papučicu da nakratko podignete kućište kako biste izbegli prepreke i podigli kućište.

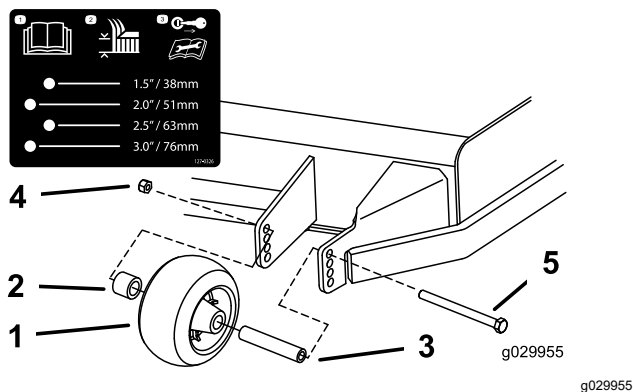
Možete da podesite visinu košenja od 38 do 114 mm u koracima od 6 mm pomeranjem klina za visinu košenja u druge otvore.

1. Pritisnite stopalom papučicu za podizanje kućišta da biste podigli kućište kosilice.
2. Za podešavanje, izvadite klin iz nosača za visinu košenja (Слика 36).
3. Izaberite otvor u sistemu za visinu košenja koji odgovara željenoj visini košenja i umetnite klin (Слика 36).
4. Polako spustite kućište dok ručica ne dodirne klin.



Слика 36

1. Papučica za podizanje kućišta
2. Položaji za podešavanje visine košenja
3. Osigurač



Слика 37

1. Valjak protiv struganja
2. Odstojnik
3. Uvodnica
4. Navrtka sa priрубnicom
5. Zavrtanj

Podešavanje valjaka protiv struganja

Svaki put kada promenite visinu košenja, podesite visinu valjaka protiv struganja.

Напомена: Podesite valjke protiv struganja tako da valjci ne dodiruju zemlju u normalnim, ravnim područjima košenja.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva i aktivirajte parkirnu kočnicu; pogledajte [Aktiviranje parkirne kočnice \(страна 24\)](#).
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Podesite valjke protiv struganja kao što je prikazano na [Слика 37](#).

Оперативне напомене

Максimalно повећање циркулације ваздуха

Za najbolje košenje i maksimalnu cirkulaciju vazduha, motor pokrećite u položaju BRZO. Vazduh je potreban za temeljno sečenje pokošene trave, zato ne postavljajte visinu košenja toliko nisko da u potpunosti okružite kosilicu nepokošenom travom. Uvek pokušajte da jedna strana kosilice bude slobodna od nepokošene trave, što omogućava uvlačenje vazduha u kućište kosilice.

Prvo košenje travnjaka

Kosite travu na malo veću visinu od uobičajene kako biste se uverili da visina košenja kućišta kosilice ne struže neravno tlo. Ipak, uglavnom je visina košenja koja je ranije korišćena ona koju je najbolje koristiti. Prilikom košenja trave više od 15 cm, možda je bolje da dvaput pokosite travnjak kako biste postigli prihvatljivi kvalitet košenja.

Odsecanje trećine vlasi trave

Najbolje je pokositi samo oko trećine vlasi trave. Ne preporučuje se da skraćujete travu više od toga, osim ako je proređena ili ako je kasna jesen kada trava sporije raste.

Naizmenično menjanje smera košenja

Naizmenično menjajte smer košenja da bi trava stajala uspravno. To pomaže i u rasipanju pokošene trave, što poboljšava razlaganje i đubrenje.

Košenje u odgovarajućim intervalima

Trava raste različitom brzinom u različita doba godine. Da biste održali istu visinu košenja, češće kosite u rano proleće. Kako se brzina rasta trave usporava sredinom leta, kosite ređe. Ako niste u mogućnosti da kosite duži vremenski period, najpre pokosite na većoj visini košenja, a zatim za 2 dana pokosite na nižoj postavci visine.

Košenje pri manjim brzinama

U određenim uslovima, košenje pri manjoj brzini kretanja može poboljšati kvalitet košenja.

Izbegavanje preniskog košenja

Kada kosite neravan travnjak, podignite visinu košenja da biste izbegli struganje travnjaka.

Zaustavljanje mašine

Ako morate da prekinete kretanje mašine unapred tokom košenja, na vaš travnjak može pasti grumen pokošene trave. Da biste to izbegli, pređite na prethodno pokošenu površinu sa aktiviranim sečivima ili možete da deaktivirate kućište kosilice dok se krećete unapred.

Održavanje čistoće kućišta kosilice sa donje strane

Nakon svake upotrebe očistite ostatke pokošene trave i prljavštinu sa donje strane kućišta kosilice. Ako se unutar kućišta kosilice nakupi trava i prljavština, kvalitet košenja će na kraju postati nezadovoljavajući.

Održavanje sečiva

Sečivo održavajte ostrim tokom sezone košenja, jer oštro sečivo kosi pravilno, bez kidanja ili komadanja vlati trave. Kidanje i komadanje dovodi do toga da trava postane smeđa na ivicama, što usporava rast i povećava mogućnost razvoja bolesti. Nakon svake upotrebe proverite oštrinu sečiva kosilice, kao i ima li znaka istrošenosti ili oštećenja. Isturpijajte sve zareze i naoštrite sečiva po potrebi. Ako je sečivo oštećeno ili pohabano, odmah ga zamenite originalnim Toro zamenskim sečivom. Pogledajte [Servisiranje sečiva za košenje \(strana 45\)](#).

Након пада

Bezbednost nakon korišćenja

Opšta bezbednost

- Pre nego što napustite položaj operatera aktivirajte parkirnu kočnicu, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre servisiranja, podešavanja, punjenja goriva, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.
- Očistite travu i otpatke iz jedinice za sečenje, izduvnog lonca, pogona, sakupljača trave i motornog prostora kako biste pomogli u sprečavanju požara. Očistite prosuto ulje ili gorivo.
- Pre skladištenja ili transporta mašine isključite dotok goriva i uklonite ključ.

Čišćenje mašine

Интервал сервиса: Након сваке употребе

Важно: Маšину можете oprati blagim deterdžentom i vodom. Ne perite mašinu pod pritiskom. Izbegavajte preteranu upotrebu vode, naročito u blizini kontrolne table, ispod sedišta, oko pogona, hidrauličnih pumpi i motora.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Očistite travu i otpatke iz jedinice za sečenje, izduvnog lonca, pogona, sakupljača trave i motora.

Guranje mašine rukom

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Locirajte ručice za premošćavanje na okviru sa obe strane motora.
4. Pomerite ručice za premošćavanje unapred kroz otvor sa prerezom i nadole kako biste ih zaključali na mestu ([Слика 38](#)).

Напомена: Урадите то за сваку ручицу.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

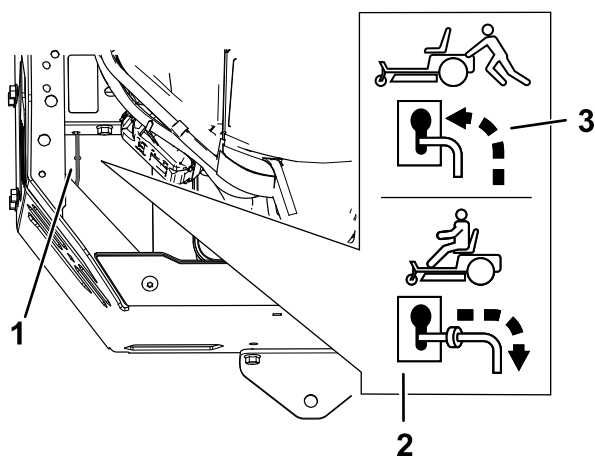
Kontakt sa vrućim površinama može da izazove telesnu povredu.

Držite šake, stopala, lice, odeću i druge delove tela podalje od motora, izduvnog lonca i drugih vrućih površina.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Mašina bi mogla slučajno da se pokrene dok su ručice za premošćavanje zaključane napred u prorezu i da povredi vas ili posmatrača.

Zaključajte ručice za premošćavanje unazad nakon pomeranja mašine.



Слика 38

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Lokacije ručice za premošćavanje | 3. Položaj ručice za guranje mašine |
| 2. Položaj ručice za upravljanje mašinom | |

- Deaktivirajte parkirnu kočnicu.
- Pomerite mašinu prema potrebi.

Важно: Uvek gurajte mašinu rukom. Nemojte vući mašinu jer je vučom može oštetiti.

- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Pomerite obe ručice za premošćavanje unazad i nadole kroz otvor sa prorezom kako biste ih zaključali na mestu.

sve neophodne kočnice, svetlosnu signalizaciju i oznake u skladu sa zakonom. Pažljivo pročitajte sva bezbednosna uputstva. Poznavanje ovih informacija može pomoći u izbegavanju povrede kod vas ili posmatrača. Pogledajte lokalne propise za prikolice i zahteve za vezivanje.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Vožnja ulicom ili putem bez migavaca, svetala, reflektivnih oznaka ili simbola za sporohodno vozilo je opasna i može da izazove nezgode sa telesnim povredama.

Nemojte voziti mašinu javnim ulicama ili putevima.

Izbor prikolice

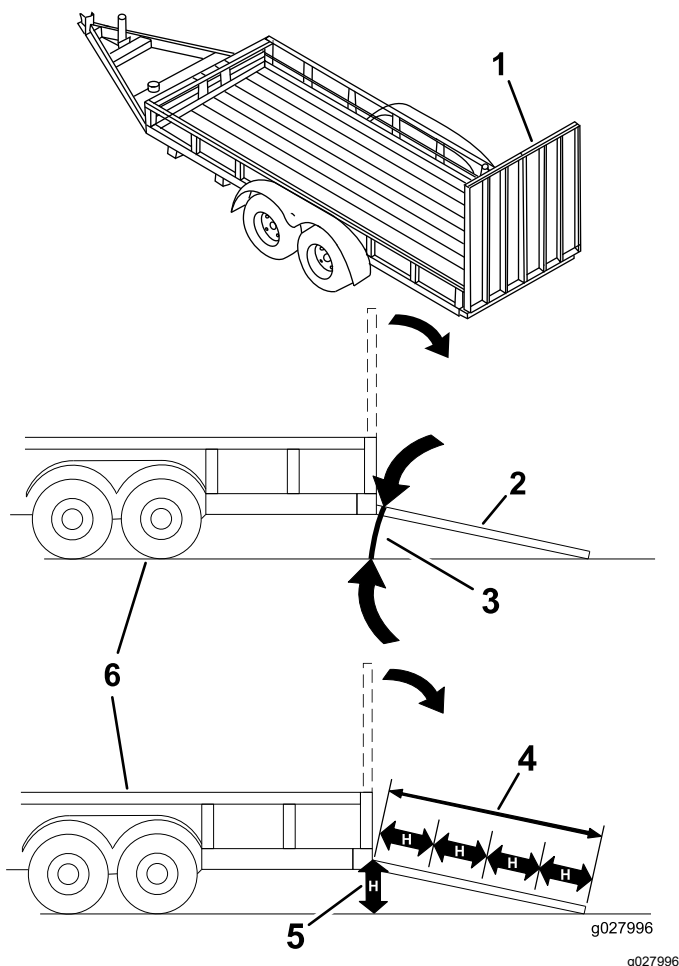
⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Utovar mašine na prikolicu ili kamion povećava mogućnost prevrtanja i može dovesti do teške povrede ili smrtnog ishoda (Слика 39).

- Koristite samo rampu pune širine; nemojte koristiti pojedinačne rampe za svaku stranu mašine.
- Ne premašujte ugao od 15 stepeni između rampe i tla ili između rampe i prikolice ili kamiona.
- Postarajte se da dužina rampe bude barem 4 puta duža od visine poda prikolice ili kamiona od zemlje. To obezbeđuje da ugao rampe ne prekorači 15 stepeni na ravnom tlu.

Transportovanje mašine

Za transportovanje mašine koristite prikolicu ili kamion predviđene za teške primene. Koristite rampu pune širine. Proverite da li prikolica ili kamion poseduju



Слика 39

- | | |
|--|--|
| 1. Rampa pune širine u uskladištenom položaju | 4. Rampa je bar 4 puta duža od visine poda prikolice ili kamiona od zemlje |
| 2. Bočni prikaz rampe pune širine u položaju za utovar | 5. H=visina poda prikolice ili kamiona od zemlje |
| 3. Ne veći od 15 stepeni | 6. Prikolica |

Utovar mašine

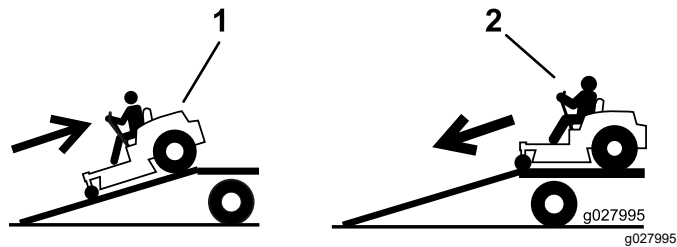
▲ УПОЗОРЕЊЕ

Utovar mašine na prikolicu ili kamion povećava mogućnost prevrtanja i može dovesti do teške povrede ili smrtnog ishoda.

- Budite naročito pažljivi prilikom upravljanja mašinom na rampi.
- Vozite mašinu unazad uz rampu i vozite mašinu unapred niz rampu.
- Kada vozite mašinu po rampi izbegavajte naglo ubrzavanje ili usporavanje, jer to može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja.

1. Ako koristite prikolicu, povežite je sa vučnim vozilom i povežite bezbednosne lance.

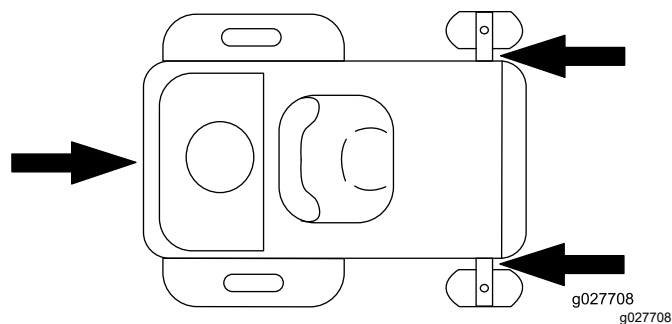
2. Ako je primenljivo, povežite kočnice i svetla prikolice.
3. Spustite rampu, vodeći računa da ugao između rampe i tla ne bude veći od 15 stepeni (Слика 39).
4. Vozite mašinu unazad uz rampu (Слика 40).



Слика 40

1. Vozite mašinu unazad uz rampu.
2. Vozite mašinu unapred niz rampu.

5. Isključite motor, izvadite ključ i aktivirajte parkirnu kočnicu.
6. Privežite mašinu blizu prednjih točkova i zadnjeg okvira pomoću traka, lanaca, sajli ili užadi (Слика 41). Pogledajte lokalne propise za zahteve za vezivanje.



Слика 41

1. Mesta za privezivanje

Istovar mašine

1. Spustite rampu, vodeći računa da ugao između rampe i tla ne bude veći od 15 stepeni (Слика 39).
2. Vozite mašinu unapred niz rampu (Слика 40).

Održavanje

Напомена: Utvrdite levu i desnu stranu mašine iz uobičajenog položaja operatera.

Bezbednost pri održavanju

- Ako ostavite ključ u prekidaču, neko bi mogao slučajno da pokrene motor i da ozbiljno povredi vas ili nekog od posmatrača. Pre bilo kakvog održavanja, uklonite ključ iz prekidača.
- Pre nego što napustite položaj operatera, uradite sledeće:
 - Parkirajte mašinu na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte pogone.
 - Aktivirajte parkirnu kočnicu.
 - Isključite motor i uklonite ključ.
 - Pre održavanja sačekajte da se komponente mašine ohlade.
- Ne dozvolite neobučenom osoblju da servisira mašinu.
- Držite šake i stopala podalje od pokretnih delova ili vrućih površina. Ako je moguće, nemojte vršiti podešavanja dok motor radi.
- Pažljivo oslobodite pritisak iz komponenti sa uskladištenom energijom.
- Često proveravajte ispravnost parkirne kočnice. Podešavajte je i servisirajte po potrebi.
- Nemojte nikada vršiti neovlašćene izmene na bezbednosnim uređajima. Redovno proveravajte njihovu ispravnost.
- Očistite travu i otpatke iz jedinice za sečenje, izduvnog lonca, pogona, sakupljača trave i motornog prostora kako biste sprečili požar.
- Očistite prosuto ulje ili gorivo i uklonite ostatke natopljene gorivom.
- Ne oslanjajte se na hidrauličke ili mehaničke dizalice za podupiranje mašine; pri svakom podizanju mašine, poduprite je podupiračima.
- Sve delove održavajte u dobrom radnom stanju i vodite računa da svi zavrtnji budu dobro pritegnuti, naročito oni za pričvršćivanje sečiva. Zamenite sve pohabane ili oštećene nalepnice.
- Pre popravljanja mašine odvojite kabl od negativnog terminala akumulatora.
- Da biste obezbedili optimalne performanse, koristite samo originalne zamenske delove i dodatnu opremu kompanije Toro. Zamenski delovi i dodatna oprema drugih proizvođača može biti opasna i njihovo korišćenje može da poništi garanciju za proizvod.

Препоручени распоред(и) одржавања

Интервал сервисног одржавања	Поступак одржавања
Пре сваке употребе или свакодневно	• Proverite sistem bezbednosne blokade. • Proverite nivo motornog ulja. • Pregledajte sečiva. • Pregledajte usmerivač za travu u potrazi za oštećenjem.
Након сваке употребе	• Očistite travu i otpatke iz jedinice za sečenje, izduvnog lonca, pogona, sakupljača trave i motora.
Сваких 25 сати	• Očistite penasti element čistača vazduha (češće u prašnjavim, prljavim uslovima). • Proverite pritisak u pneumaticima. • Proverite da li su kaiševi pohabani ili napukli.
Сваких 100 сати	• Zamenite penasti element čistača vazduha (češće u prašnjavim, prljavim uslovima). • Uklonite i očistite kućište ventilatora i sva druga rashladna kućišta (češće u ekstremno prašnjavim i prljavim uslovima). • Zamenite linijski filter za gorivo.
Na svakih 100 radnih sati ili godišnje, koji se uslov pre ispuni	• Zamenite papirni element čistača vazduha (češće u prljavim ili prašnjavim uslovima). • Zamenite motorno ulje i filter za ulje (češće u prljavim i prašnjavim uslovima).
Сваких 500 сати	• Zamenite svećicu(e).
Пре складиштења	• Napunite akumulator i odvojite kablove akumulatora. • Sve prethodno navedene postupke održavanja obavite pre skladištenja. • Ofarbajte sve površine sa oštećenom bojom.

Важно: Dodatne postupke održavanja potražite u priručniku za vlasnike motora.

▲ ПАЖЊА

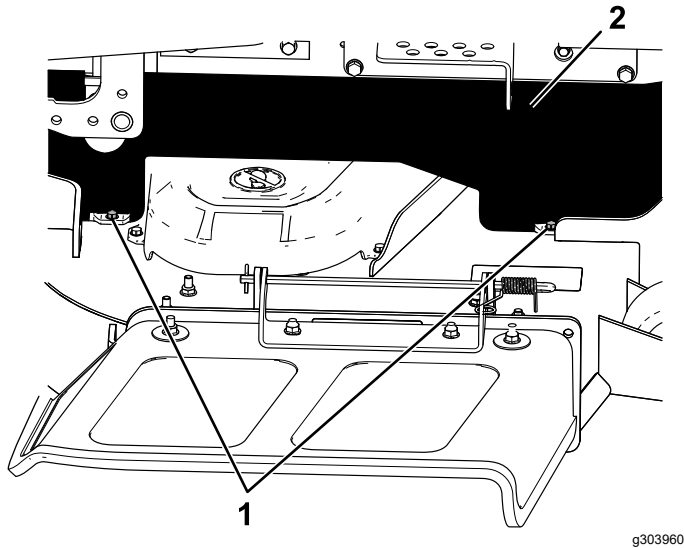
Ако оставите кључ у прекидачу, неко би mogao случајно да покрене мотор и да озбиљно повреди вас или неког од посматрача.

Пре било каквог одржавања, искључите мотор и уклоните кључ из прекидача.

Поступци предодржавања

Отпуштање pregrade kosilice

Otpustite 2 donja zavrtnja pregrade kako biste pristupili vrhu kućišta kosilice (Слика 42).



Слика 42

1. Donji zavrtnj

2. Pregrada

Напомена: Uvek zategnite zavrtnje za povezivanje pregrade nakon održavanja.

Одржавање мотора

Bezbednost motora

- Držite šake, stopala, lice, druge delove tela i odeću podalje od izduvnog lonca i drugih vrućih površina. Pre održavanja sačekajte da se komponente motora ohlade.
- Nemojte menjati brzinu regulatora motora i ne prekoračujte brzinu motora.

Servisiranje čistača vazduha

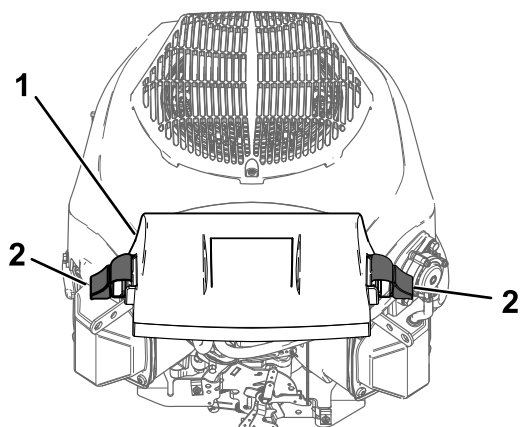
Интервал сервиса: Сваких 25 сати—Očistite penasti element čistača vazduha (češće u prašnjavim, prljavim uslovima).

Сваких 100 сати—Zamenite penasti element čistača vazduha (češće u prašnjavim, prljavim uslovima).

Напомена: Servisirajte čistač vazduha češće (svakih nekoliko sati) ako su uslovi rada izrazito prašnjava ili peskoviti.

Uklanjanje penastih i papirnih elemenata

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Očistite oko poklopca čistača vazduha kako biste sprečili da prljavština uđe u motor i izazove oštećenje.
4. Otpustite pričvrsne stezaljke na čistaču vazduha i povucite poklopac čistača vazduha sa tela čistača vazduha

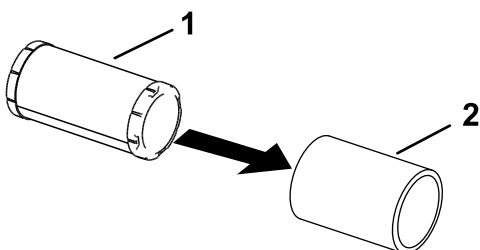


Слика 43

g305607

1. Poklopac 2. Pričvrsna stezaljka

5. Odvojite penaste i papirne elemente (Слика 44).



Слика 44

g305608

1. Papirni element 2. Penasti element

Servisiranje penastog elementa

1. Penasti element operite u tečnom sapunu i toploj vodi. Kada je element čist, temeljno ga isperite.
2. Element osušite ceđenjem u čistu krpu.

Важно: Zamenite penasti element ako je pokidan ili istrošen.

3. Blago nauljite penasti element novim motornim uljem i iscedite višak ulja.

Servisiranje papirnog elementa čistača vazduha

Интервал сервиса: Na svakih 100 radnih sati ili godišnje, koji se uslov pre ispuni—Zamenite papirni element čistača vazduha (češće u prljavim ili prašnjavim uslovima).

1. Očistite papirni element laganim kuckanjem da uklonite prašinu.

Напомена: Ako je jako prljav, zamenite papirni element novim.

2. Pregledajte element na znakove kidanja, masnog filma ili oštećenja gumene zaptivke.

3. Zamenite papirni element ako je oštećen.

Важно: Nemojte čistiti papirni filter.

Montaža čistača vazduha

1. Postavite penasti element predčistača preko papirnog elementa.

Напомена: Vodite računa da ne oštetite elemente.

2. Postavite elemente čistača vazduha na bazu čistača vazduha.
3. Postavite poklopac i pričvrstite ga pomoću pričvrsnih stezaljki (Слика 43).

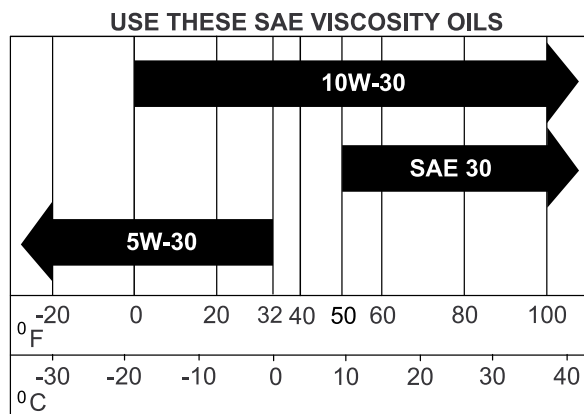
Servisiranje motornog ulja

Specifikacije motornog ulja

Tip ulja: deterđentno ulje (uključujući sintetičko) API servisne klasifikacije SJ ili više

Капацитет кућишта мотора: 1,9 l sa filterom za ulje

Вискозност: pogledajte donju tabelu.



g017552

g017552

Слика 45

Provera nivoa motornog ulja

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

Напомена: Proverite ulje kada je motor hladan.

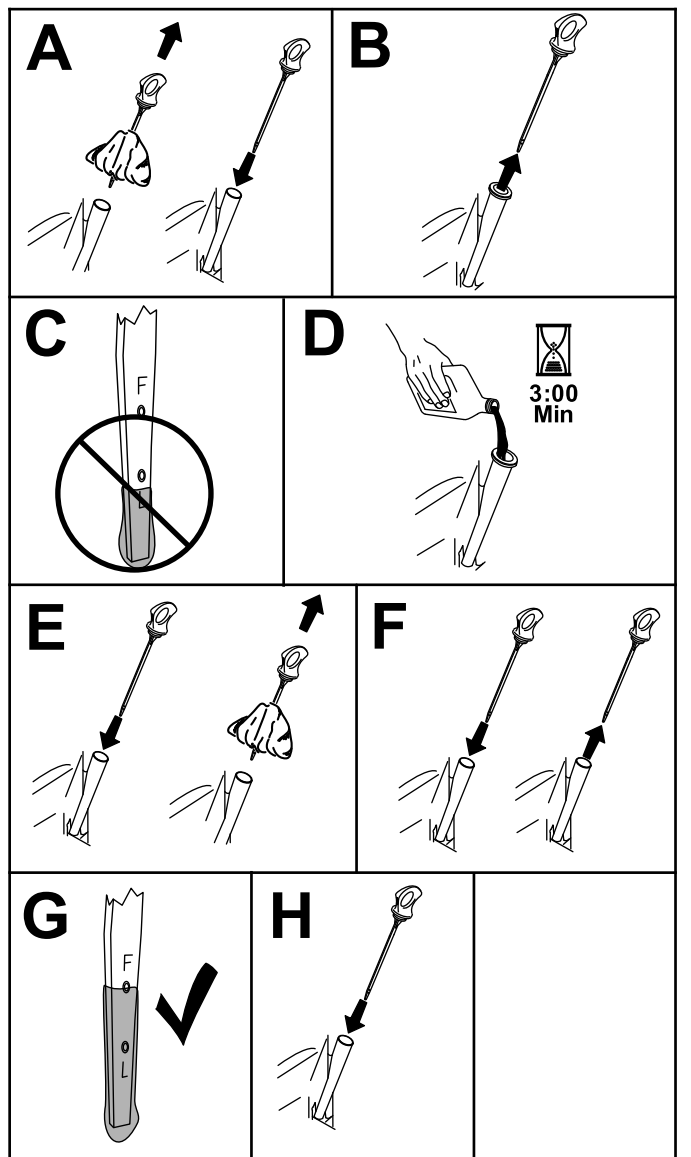
Важно: Ako sipate previše ili premalo ulja u kućište radilice motora i pokrenete motor, time možete oštetiti motor.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva i aktivirajte parkirnu kočnicu.

- Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.

Напомена: Uverite se da je motor hladan tako da ima vremena da ulje iscuri u karter.

- Da biste sačuvali motor od prljavštine, pokošene trave itd., očistite područje oko poklopca za ulje i šipke za merenje ulja pre nego što je izvučete (Слика 46).



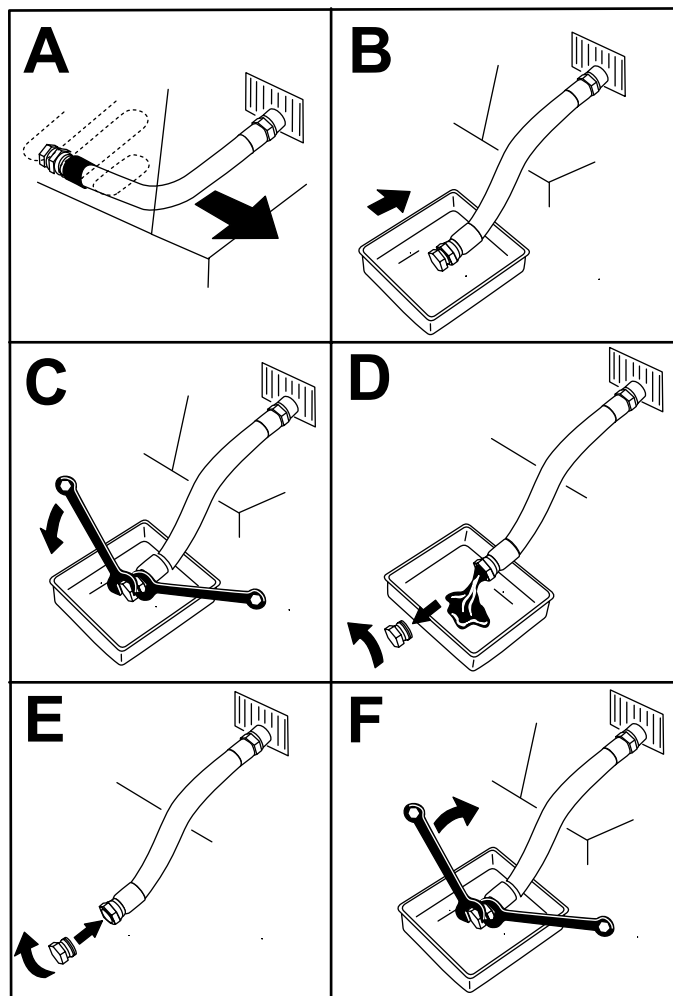
Слика 46

g365791

Zamena motornog ulja i filtera za ulje

Интервал сервиса: Na svakih 100 radnih sati ili godišnje, koji se uslov pre ispuni—Zamenite motorno ulje i filter za ulje (češće u prljavim i prašnjavim uslovima).

- Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva i aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
- Ispustite ulje iz motora (Слика 47).

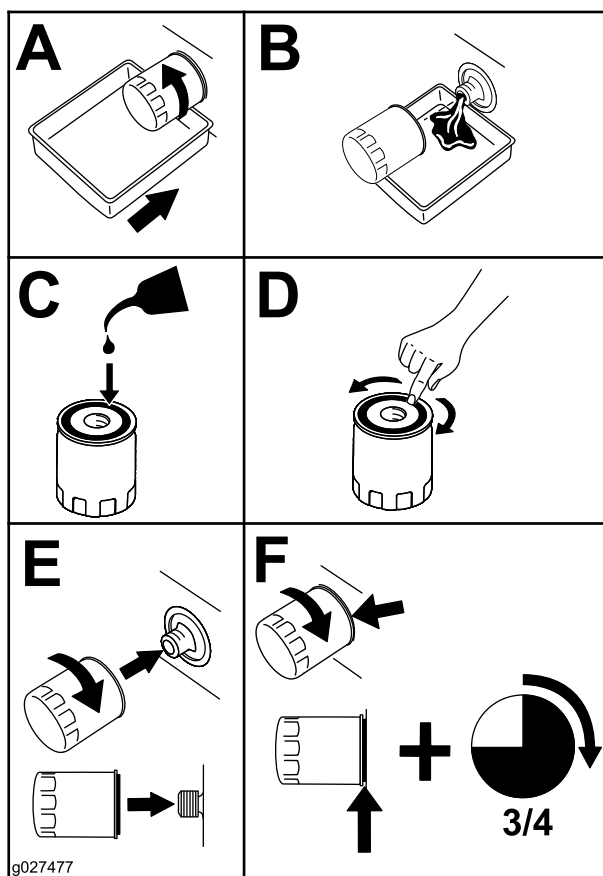


Слика 47

g225280

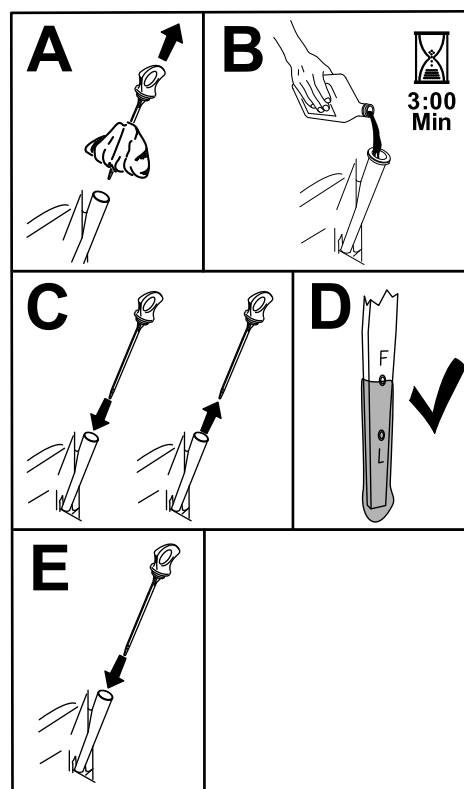
- Zamenite filter za motorno ulje (Слика 48).

Напомена: Proverite da li zaptivka filtera za ulje dodiruje motor, a zatim okrenite filter za dodatnih $\frac{3}{4}$ okreta.



Слика 48

5. Polako sipajte oko 80% specifikovanog ulja u cev za punjenje i polako dodajte dodatno ulje dok ne dođe do oznake Pun (Слика 49).



Слика 49

6. Iskorišćeno ulje odložite u centar za reciklažu.

Servisiranje svećice

Интервал сервиса: Сваких 500 сати—Zamenite svećicu(e).

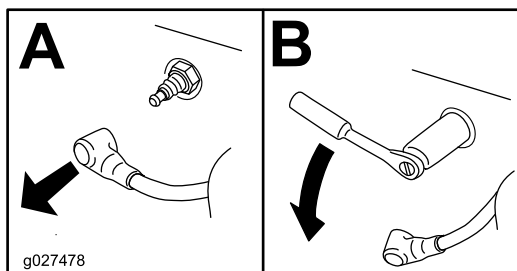
Proverite da li je vazdušni razmak između centralne i bočnih elektroda ispravan pre postavljanja svećice. Koristite ključ za svećice za uklanjanje i postavljanje svećice i alat za razdvajanje ili merni list za proveru i podešavanje vazdušnog razmaka. Postavite novu svećicu ako je potrebno.

Tip: Champion® XC12YC

Vazdušni razmak: 0,76 mm

Uklanjanje svećice

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Sačekajte da se motor ohladi.
3. Očistite područje oko dna utikača kako biste sprečili ulazak prljavštine i ostataka u motor.
4. Uklonite svećicu (Слика 50).



Слика 50

g027478

Čišćenje kućišta ventilatora

Интервал сервиса: Сваких 100 сати/Годишње (шта прво наступи)

Kako bi se obezbedilo pravilno hlađenje, pobrinite se da mrežica za travu, rashladna rebra i druge spoljašnje površine motora uvek budu čisti.

Po potrebi očistite rashladna rebra i spoljašnje površine. Proverite da li su montirana rashladna kućišta. Zategnite zavrtnje kućišta ventilatora na 7,5 N·m.

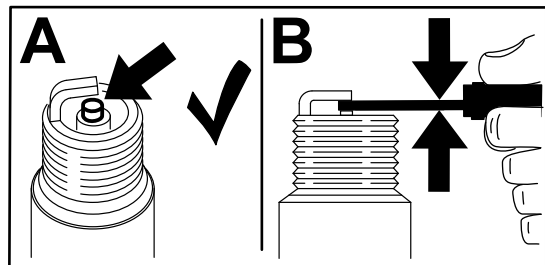
Важно: Rad motora sa začepljenom mrežicom za travu, prljavim ili začepljenim rashladnim rebrima i/ili uklonjenim rashladnim kućištima će dovesti do oštećenja motora zbog pregrevanja.

Provera svećice

Важно: Nemojte čistiti svećicu(e). Uvek zamenite svećicu(e) ako ima crni premaz, istrošene elektrode, uljni film ili pukotine.

Ako vidite svetlobraon ili sivu boju na izolatoru, motor radi pravilno. Crni premaz na izolatoru obično znači da je čistač vazduha prljav.

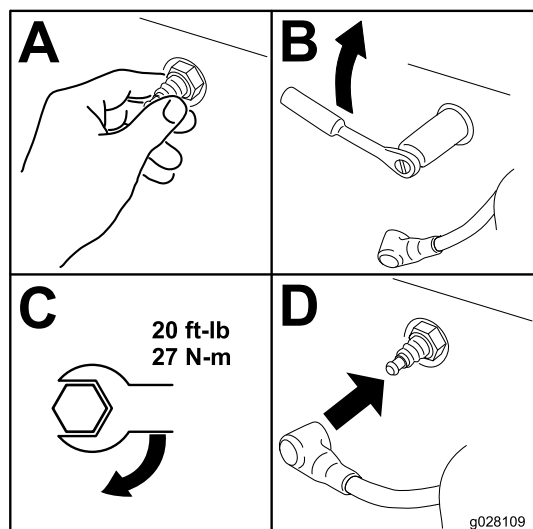
Podesite razmak na 0,75 mm.



Слика 51

g206628

Postavljanje svećice



Слика 52

g028109

Одржавање система за гориво

⚠ ОПАСНОСТ

U određenim uslovima, gorivo je lako zapaljivo i vrlo eksplozivno. Požar ili eksplozija goriva može da izazove opekotine kod vas i drugih osoba i može oštetiti imovinu.

Pogledajte **Bezbednost goriva (страна 14)** za kompletnu listu mera opreza u vezi sa gorivom.

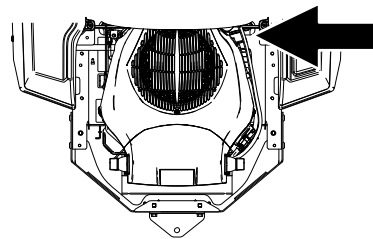
Замена линijsког филтера за гориво

Интервал сервиса: Сваких 100 сати—Замените линijski филтер за гориво.

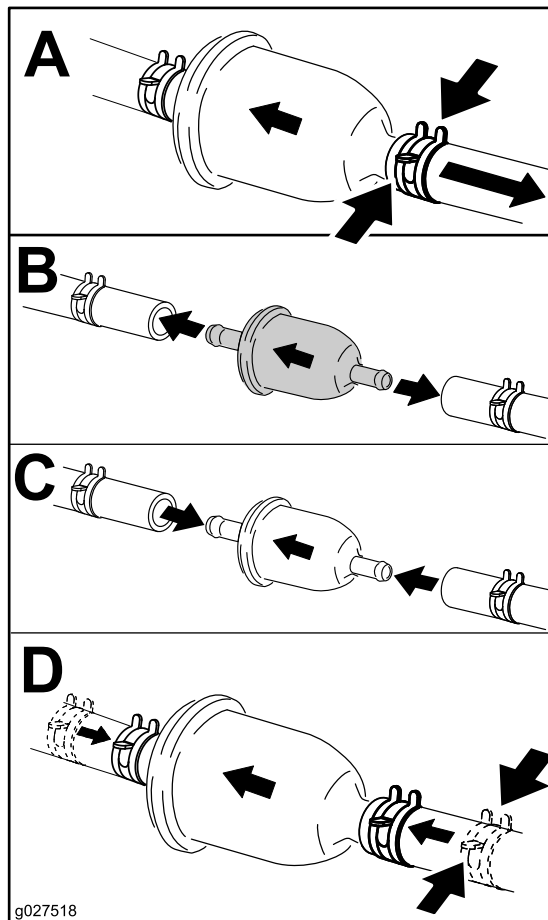
Nikada ne postavljajte prljavi филтер након његовог уклањања из вода за гориво.

1. Паркирајте машину на равnoj површини, деактивирајте прекидач за контролу сечива и активирајте паркирну кочницу.
2. Пре него што напустите положај оператора, искључите мотор, уклоните кључ и саčekајте да се сви покретни делови зауставе. Саčekајте да се мотор ohлади.
3. Замените филтер (Слика 53).

Напомена: Postarajte се да strelica за smer protoka на zamenskom филтеру показује ка motorу.



g305646



g027518

g027518

Слика 53

Одржавање електричног система

Bezbednost električnog sistema

- Pre popravljjanja mašine odvojite kabl od negativnog terminala akumulatora.
- Akumulator puniti na otvorenom, dobro provetrenom prostoru, dalje od varnica i plamena. Pre priključivanja ili isključivanja akumulatora, iskopčajte punjač. Nosite zaštitnu odeću i koristite izolovane alate.

Servisiranje akumulatora

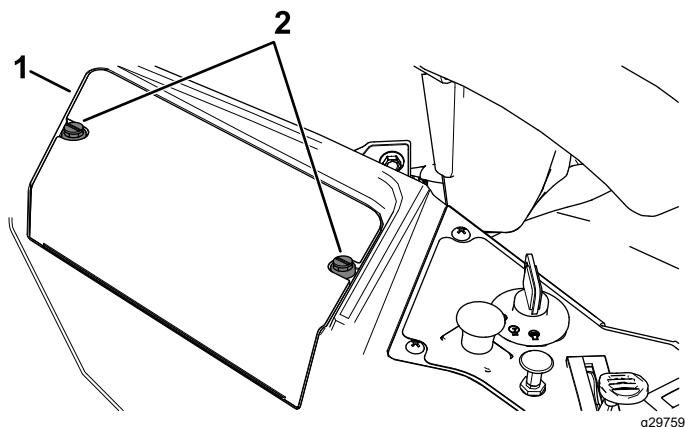
Uklanjanje akumulatora

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Pogrešno uklanjanje kabla iz akumulatora moglo bi da ošteti mašinu i kablove, stvarajući varnice. Varnice mogu dovesti do eksplozije gasova iz akumulatora, a time i do telesne povrede.

- Uvek odspojite negativni (crni) kabl akumulatora pre nego što odspojite pozitivni (crveni) kabl.
- Uvek spojite pozitivni (crveni) kabl akumulatora pre nego što spojite negativni (crni) kabl.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Olabavite 2 zavrtnja za pričvršćivanje na poklopcu akumulatora za $\frac{1}{4}$ okreta u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu i uklonite poklopac akumulatora (Слика 54).



Слика 54

1. Poklopac akumulatora 2. Pričvršćivači

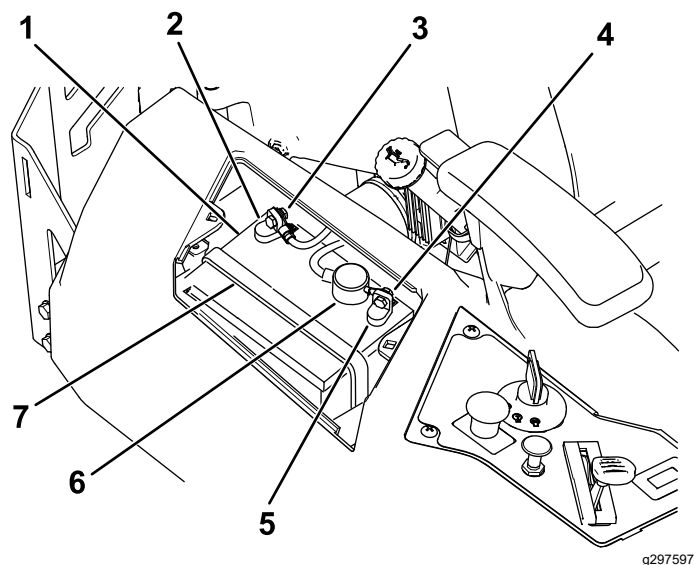
4. Odvojite negativni (crni) kabl za uzemljenje od stuba akumulatora (Слика 55).

Напомена: Zadržite sve zavrtnje za pričvršćivanje.

5. Skinite gumeni poklopac sa pozitivnog (crvenog) kabla.
6. Odvojite pozitivni (crveni) kabl od stuba akumulatora (Слика 55).

Напомена: Zadržite sve zavrtnje za pričvršćivanje.

7. Uklonite držač akumulatora (Слика 55), a zatim podignite akumulator iz ležišta akumulatora.



Слика 55

- | | |
|---|--|
| 1. Akumulator | 5. Pozitivni stub (+) akumulatora |
| 2. Negativni stub (-) akumulatora | 6. Priključna kapica terminala akumulatora |
| 3. Zavrtanj, podloška i navrtka za negativan (-) stubić akumulatora | 7. Držać akumulatora |
| 4. Zavrtanj, podloška i navrtka za pozitivan (+) stubić akumulatora | |

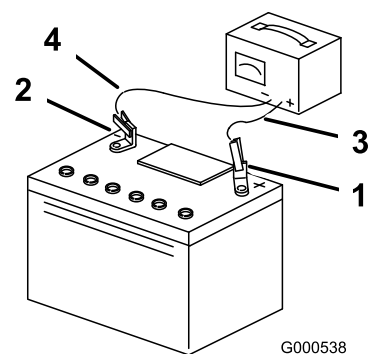
Punjenje akumulatora

Интервал сервиса: Пре складиштења—Напуните акумулатор и одвојите каблове акумулатора.

1. Уклоните акумулатор из шасије; погледајте [Уклањање акумулатора \(страница 41\)](#).
2. Пуните акумулатор најмање 1 сат на 6 до 10 А.

Напомена: Немојте да препуните акумулатор.

3. Када је акумулатор потпуно напунjen, искључите пунjaч из електричне утичнице, а затим одвојите водове пунjaча из стубова акумулатора ([Слика 56](#)).



Слика 56

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Pozitivni stub (+) akumulatora | 3. Crveni (+) vod punjača |
| 2. Negativni stub (-) akumulatora | 4. Crni (-) vod punjača |

Postavljanje akumulatora

1. Postavite akumulator u ležište ([Слика 55](#)).
2. Pomoću prethodno uklonjenih zavrtnjeva za pričvršćivanje, postavite pozitivni (crveni) kabl akumulatora na pozitivni (+) terminal akumulatora.
3. Pomoću prethodno uklonjenih zavrtnjeva za pričvršćivanje, postavite negativni kabl akumulatora na negativni (-) terminal akumulatora.
4. Gurnite crvenu priključnu kapicu terminala na pozitivni (crveni) stub akumulatora.
5. Pričvrstite akumulator pomoću držača ([Слика 55](#)).
6. Postavite poklopac akumulatora tako što ćete ga gurnuti nadole i pritegnuti 2 zavrtnja za pričvršćivanje u smeru kretanja kazaljki na satu ([Слика 54](#)).

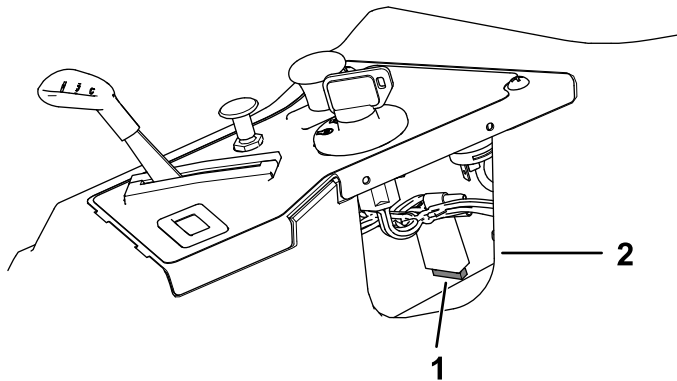
Servisiranje osigurača

Električni sistem je zaštićen osiguračima. Ne zahteva održavanje; međutim, ako osigurač pregori, proverite ispravnost odnosno kratak spoj komponente / strujnog kola.

Tip osigurača:

- Glavni – F1 (15 A, tip oštrice)
- Strujno kolo punjenja – F2 (25 A, tip oštrice)

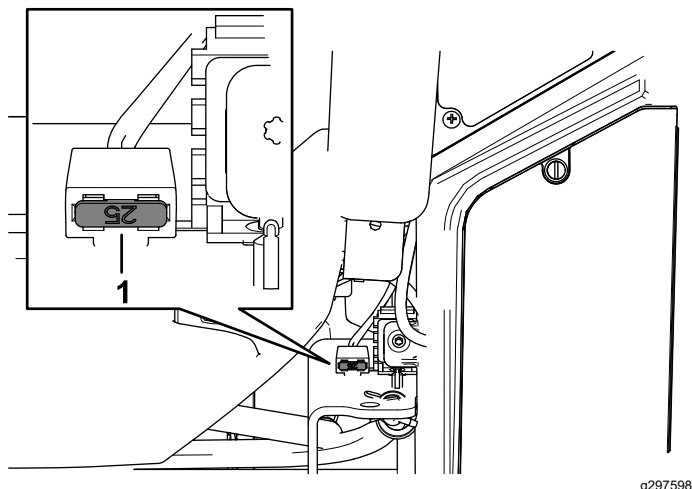
Da biste zamenili glavni osigurač (15 A), kroz otvor sa strane konzole izvucite osigurač i postavite novi osigurač od 15 A (Слика 57).



Слика 57

1. Glavni (15 A) 2. Otvor na konzoli

Da biste zamenili osigurač strujnog kola punjenja (25 A), pronađite osigurač levo od akumulatora, izvucite ga i postavite novi osigurač od 25 A (Слика 58).



Слика 58

1. Strujno kolo punjenja (25 A)

Одржавање погонског система

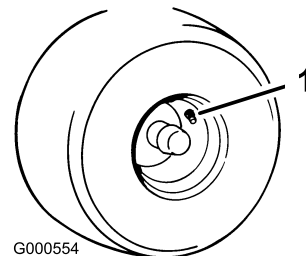
Provera pritiska u pneumaticima

Интервал сервиса: Сваких 25 сати—Proverite pritisak u pneumaticima.

Održavajte pritisak vazduha u prednjim i zadnjim pneumaticima u skladu sa specifikacijama. Neujednačen pritisak u pneumaticima može dovesti do neravnomernog košenja. Proverite pritisak na telu ventila (Слика 59). Za najtačnije očitavanje pritiska, proveravajte pritisak kada su pneumatici hladni.

Naduvajte pneumatike prednjih točkova do 1,03 bar.

Naduvajte pneumatike zadnjih pogonskih točkova do 0,9 bar.



Слика 59

1. Telo ventila

Одржавање појаса

Pregled kaiševa

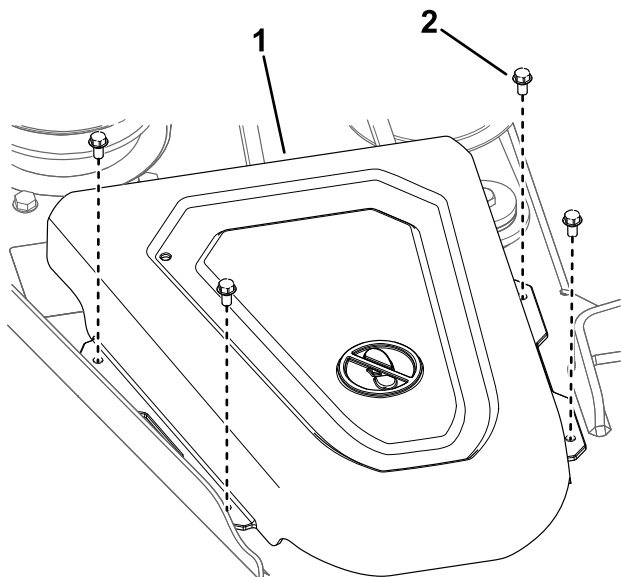
Интервал сервиса: Сваких 25 сати—Proverite da li su kaiševi pohabani ili napukli.

Zamenite kaiš ako je pohaban. Znakovi pohabanog kaiša uključuju škripanje dok se kaiš okreće; klizanje sečiva tokom košenja trave; i izlizane ivice, tragove gorenja i pukotine na kaišu.

Zamena kaiša kosilice

Znakovi pohabanog kaiša uključuju škripanje dok se kaiš okreće, klizanje sečiva tokom košenja trave i izlizane ivice, tragove gorenja i pukotine na kaišu. Zamenite kaiš kosilice ako je evidentno neko od ovih stanja.

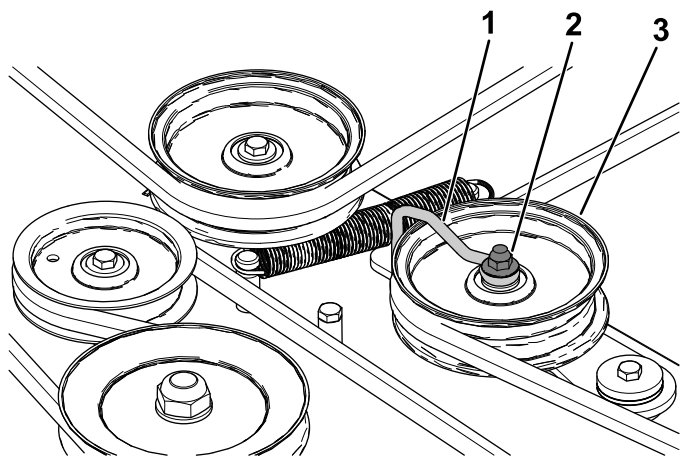
1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Postavite visinu košenja na najniži položaj košenja.
4. Otpustite 2 donja zavrtnja koji drže pregradu kućišta kosilice za kućište kosilice; pogledajte [Otpuštanje pregrade kosilice \(strana 35\)](#).
5. Uklonite poklopce remenice ([Слика 60](#)).



Слика 60

g297435

1. Poklopac
2. Zavrtanj



g334161

Слика 61

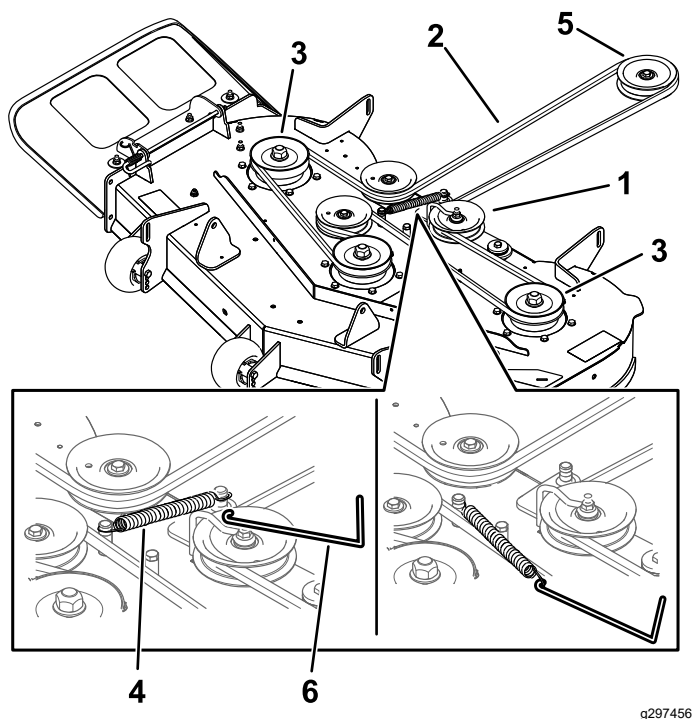
1. Žičana struktura
 2. Navrtka
 3. Remenica prenosnika
7. Pomoću alata za uklanjanje opruge (Toro deo br. 92-5771), uklonite oprugu prenosnika sa kuke kućišta kako biste uklonili zategnutost na remenici prenosnika, a zatim odmotajte kaiš sa remenica ([Слика 62](#)).

▲ УПОЗОРЕЊЕ

Opruga je napeta kada se postavlja i može da izazove telesnu povredu.

Budite oprezni kada uklanjate kaiš.

6. Otpustite navrtku koja pričvršćuje žičanu strukturu na remenicu prenosnika ([Слика 61](#)).



Слика 62

g297456

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Remenica prenosnika | 4. Opruga |
| 2. Kaiš kosilice | 5. Remenica motora |
| 3. Spoljašnja remenica | 6. Alat za uklanjanje opruge |

8. Provucite novi kaiš oko remenice motora i remenica kosilice (Слика 62).
9. Pomoću alata za uklanjanje opruge (Toro deo br. 92-5771), postavite oprugu prenosnika preko kuke kućišta i zategnite remenicu prenosnika i kaiš kosilice (Слика 62).
10. Pritegnite navrtku koja pričvršćuje žičanu strukturu na remenicu prenosnika (Слика 61).

Напомена: Postavite žičanu strukturu uz sponu prenosnika kao što je prikazano na Слика 61.

11. Postavite poklopce remenice.
12. Pritegnite 2 donja zavrtnja koji drže pregradu kućišta kosilice za kućište kosilice; pogledajte [Отпуштанье pregrade kosilice](#) (страна 35).

Održavanje kosilice

Bezbednost sečiva

- Periodično proveravajte da li su sečiva istrošena ili oštećena.
- Budite pažljivi prilikom provere sečiva. Sečiva umotajte ili nosite rukavice i budite pažljivi kada ih servisirate. Sečiva samo menjajte ili oštrite; nemojte ih nikada ispravljati ni variti.
- Na mašinama sa više sečiva, vodite računa jer rotiranje jednog sečiva može dovesti do rotiranja ostalih.
- Zamenite istrošena ili oštećena sečiva i zavrtnje zamenom čitavog kompleta, kako biste očuvali ravnotežu.

Servisiranje sečiva za košenje

Da biste obezbedili odličan kvalitet košenja, održavajte sečiva oštirim. Za praktično oštrenje i zamenu, imajte uvek pri ruci dodatna sečiva.

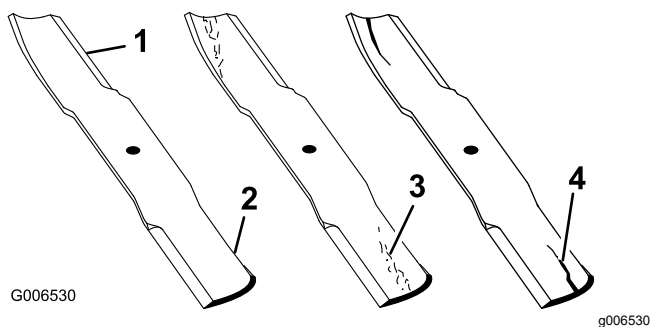
Pre pregleda ili servisiranja sečiva

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Isključite motor, uklonite ključ i skinite kablove svećice sa svećica.

Pregled sečiva

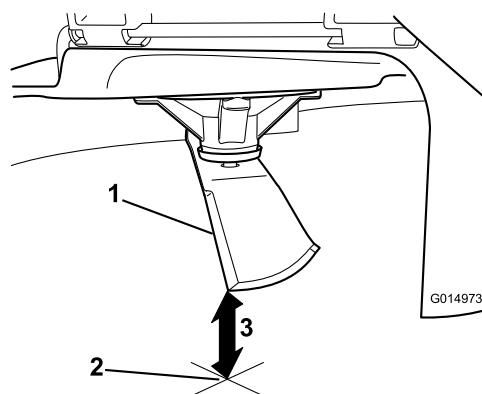
Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно

1. Pregledajte oštrice (Слика 63).
2. Ako oštrice nisu oštre ili imaju zareze, uklonite sečivo i naoštrite ga; pogledajte [Оštrenje sečiva](#) (страна 47).
3. Pregledajte sečiva, naročito na zakrivljenoj površini.
4. Ako primetite bilo kakve pukotine, pohabanost ili formiranje žlebova na toj površini, odmah postavite novo sečivo (Слика 63).



Слика 63

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Oštrica | 3. Pohabanost/formiranje žlebova |
| 2. Zakrivljena površina | 4. Pukotina |



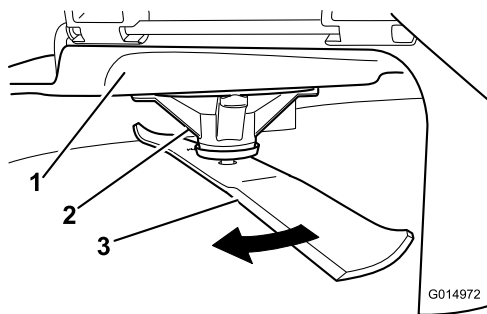
Слика 65

1. Sečivo (u položaju za merenje)
2. Ravna površina
3. Izmereno rastojanje između sečiva i površine (A)

Provera da li su sečiva iskrivljena

Напомена: Za sledeći postupak mašina mora biti na ravnoj površini.

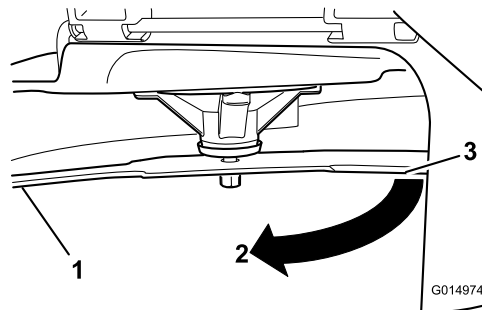
1. Podignite kućište kosilice do najvišeg položaja za podešavanje visine košenja.
2. Noseći debelo postavljene rukavice ili drugu odgovarajuću zaštitu za šake, polako rotirajte sečivo do položaja koji vam omogućava da izmerite rastojanje između oštrice i ravne površine na kojoj se mašina nalazi (Слика 64).



Слика 64

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Kućište | 3. Sečivo |
| 2. Kućište vretena | |

4. Isto sečivo rotirajte za 180 stepeni, kako bi naspramna oštrica sada bila u istom položaju (Слика 66).



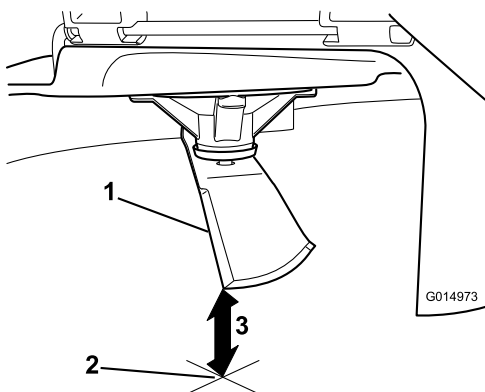
Слика 66

1. Sečivo (prethodno izmerena strana)
2. Merenje (prethodno upotrebljen položaj)
3. Naspramna strana sečiva se pomera u položaj za merenje

5. Merite od vrha sečiva do ravne površine (Слика 67).

Напомена: Odstupanje ne bi trebalo da bude veće od 3 mm.

3. Merite od vrha sečiva do ravne površine (Слика 65).



Слика 67

1. Naspramna oštrica (u položaju za merenje)
2. Ravna površina
3. Drugo izmereno rastojanje između sečiva i površine (B)

A. Ako je razlika između A i B veća od 3 mm, zamenite sečivo novim; pogledajte [Uklanjanje sečiva \(strana 47\)](#) i [Montiranje sečiva \(strana 48\)](#).

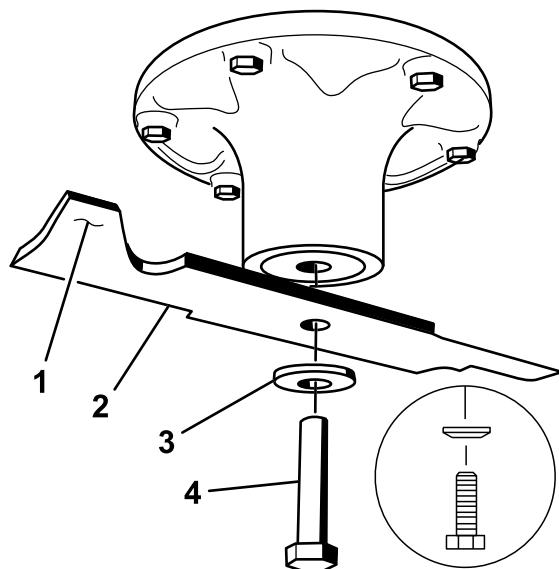
Напомена: Ako je iskrivljeno sečivo zamenjeno novim, a postignuta dimenzija i dalje premašuje 3 mm, vreteno sečiva je možda iskrivljeno. Za servis se obratite ovlašćenom serviseru.

- B. Ako je odstupanje u okviru ograničenja, pređite na sledeće sečivo.
6. Ponovite ovaj postupak za svako sečivo.

Uklanjanje sečiva

Sečiva zamenite ako njima udarite u tvrd predmet ili ako je sečivo van ravnoteže ili iskrivljeno.

1. Držite kraj sečiva pomoću krpe ili debelo postavljene rukavice.
2. Uklonite zavrtanj za sečivo, zakrivljenu podlošku i sečivo sa osovine vretena ([Слика 68](#)).



Слика 68

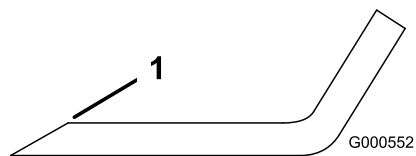
1. Područje jedra sečiva
2. Sečivo
3. Zakrivljena podloška
4. Zavrtanj za sečivo

Oštrenje sečiva

1. Naoštrite oštricu turpijom na oba kraja sečiva ([Слика 69](#)).

Напомена: Održavajte originalni ugao.

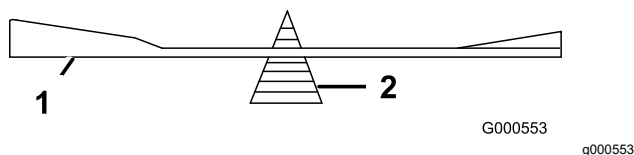
Напомена: Sečivo će zadržati svoju ravnotežu ako se sa obe oštrice ukloni ista količina materijala.



Слика 69

1. Naoštrite pod originalnim uglom.
 2. Proverite ravnotežu sečiva tako što ćete ga staviti na balanser sečiva ([Слика 70](#)).
- Напомена:** Ako sečivo ostane u horizontalnom položaju, sečivo je izbalansirano i može da se koristi.

Напомена: Ако сеčиво nije izbalansirano, skinite malo metala turpijanjem samo s kraja jedra (Слика 69).



Слика 70

1. Сеçиво
2. Балансер

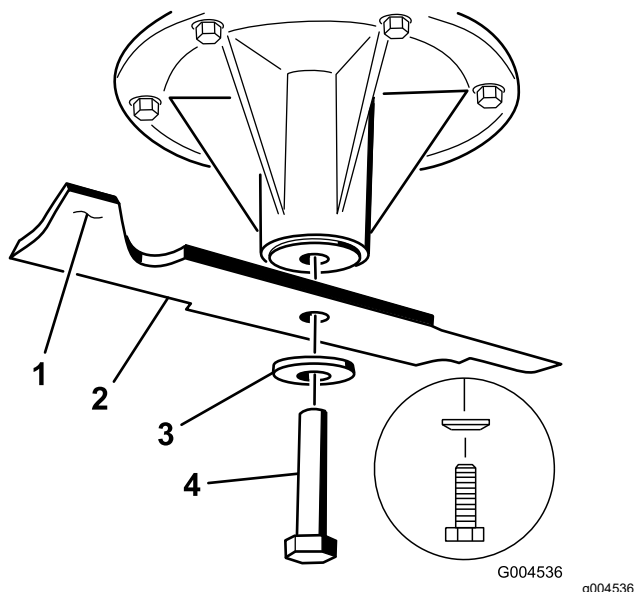
3. Ponovite ovaj postupak dok сеçиво ne bude izbalansirano.

Montiranje сеçива

1. Montirajte сеçиво на осовину вретена (Слика 68).

Важно: Kako bi se obezbedilo pravilno кошење, закривљени део сеçива мора да показује нагоре према унутрашњости косилце.

2. Postavite закривљену подлошку (udubljena strana prema сеçиву) i завртанј за сеçиво (Слика 68).
3. Zategните завртанј сеçива на 135 до 150 N·m.



Слика 71

1. Подручје једра сеçива
2. Сеçиво
3. Закривљена подлошка
4. Завртанј за сеçиво

Nivelisanje куçишта косилце

Proverite da li je ploча куçишта косилце ravna svaki put kada postavljate косилцу или kada vidite neravnomerno кошење на svom travnjaku.

Pre nivelisanja proverite куçиште косилце на знакове savijenih сеçива, a zatim uklonite i zamenite sva savijena сеçива; pogledajte [Provera da li su сеçива iskrivljena](#) (страна 46) pre nego što nastavite.

Prvo nivelišite косилцу од једне до друге стране; затим можете podeсити nagib од предњег до задњег kraja.

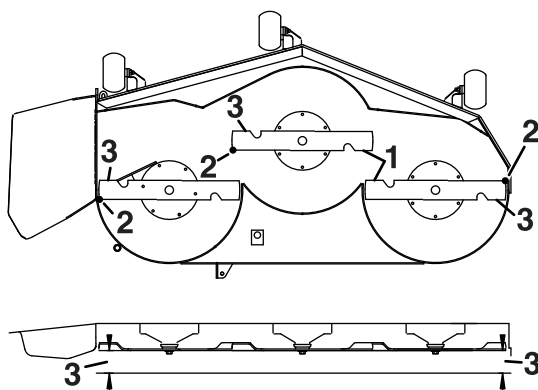
Zahtevi:

- Машина мора бити на ravnoj површини.
- Svi pneumatici moraju бити pravilno napumpani; pogledajte [Provera pritiska u pneumaticima](#) (страна 43).

Provera nivelacije од једне до друге стране

1. Parkirajte mašinu на ravnoj површини, deaktivirajte prekidač за kontrolu сеçива (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite положај operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Postavite visinu кошења на 76 mm.
4. Pažljivo rotirajte сеçива од једне до друге стране.
5. Izmerite растојanje između spoljašnjih oštrica i ravne површине (Слика 72).

Напомена: Ако обе мере nisu unutar 5 mm, potrebno je podešavanje; pogledajte [Nivelisanje куçишта косилце](#) (страна 48).



Слика 72

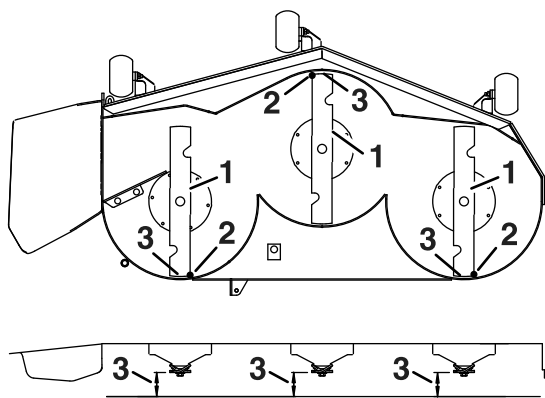
1. Сеçива од једне до друге стране
2. Spoljašnje oštrice
3. Merite ovde од vrha сеçива до ravne површине.

Provera nagiba sečiva od prednjeg do zadnjeg kraja

Proverite nivelaciju sečiva od prednjeg do zadnjeg kraja svaki put kada postavljate kosilicu. Ako je prednji kraj kosilice više od 7,9 mm niži od zadnjeg kraja kosilice, podesite nivelaciju sečiva.

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Postavite visinu košenja na 76 mm.
4. Pažljivo rotirajte sečiva tako da budu okrenuti od prednjeg do zadnjeg kraja (Слика 73).
5. Merite od vrha prednjeg sečiva do ravne površine i vrha zadnjeg sečiva do ravne površine (Слика 73).

Напомена: Ako vrh prednjeg sečiva nije 1,6 do 7,9 mm niži od vrha zadnjeg sečiva, nastavite sa postupkom [Nivelisanje kućišta kosilice](#) (страна 49).



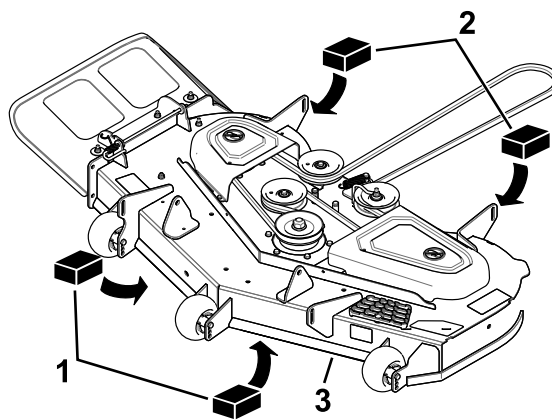
Слика 73

g229304

1. Sečiva od prednjeg do zadnjeg kraja
2. Spoljašnje oštrice
3. Merite ovde od vrha sečiva do ravne površine.

Nivelisanje kućišta kosilice

1. Postavite valjke protiv struganja na gornje otvore ili ih potpuno uklonite za ovaj postupak; pogledajte [Podešavanje valjaka protiv struganja](#) (страна 29).
2. Postavite ručicu za podešavanje visine košenja na položaj od 76 mm; pogledajte [Podešavanje valjaka protiv struganja](#) (страна 29).
3. Stavite 2 bloka, od kojih svaki ima debljinu od 6,6 cm, ispod svake strane prednje ivice kućišta, ali ne ispod nosača valjaka protiv struganja (Слика 74).
4. Stavite 2 bloka, od kojih svaki ima debljinu od 7,3 cm, ispod zadnje ivice rezne ploče kućišta, po jedan na svakoj strani rezne ploče (Слика 74).

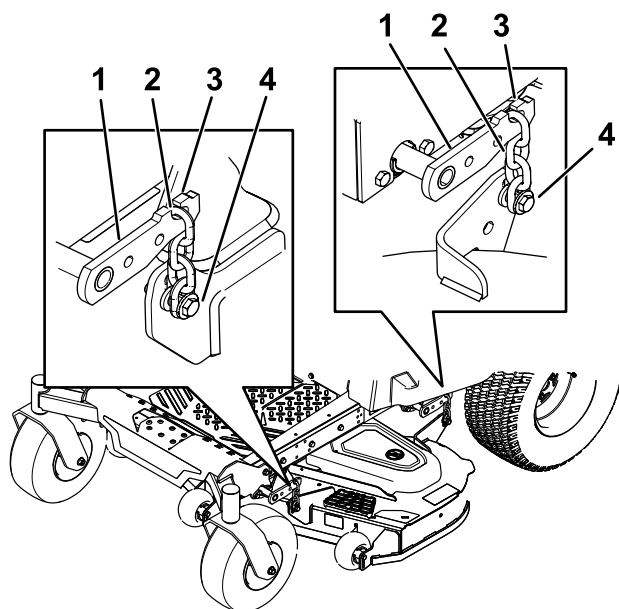


g297501

Слика 74

1. Drveni blok – debljine 6,6 cm
2. Drveni blok – debljine 7,3 cm
3. Prednja ivica

5. Olabavite zavrtanje za podešavanje na sva 4 ugla tako da kućište čvrsto leži na sva 4 bloka (Слика 75).



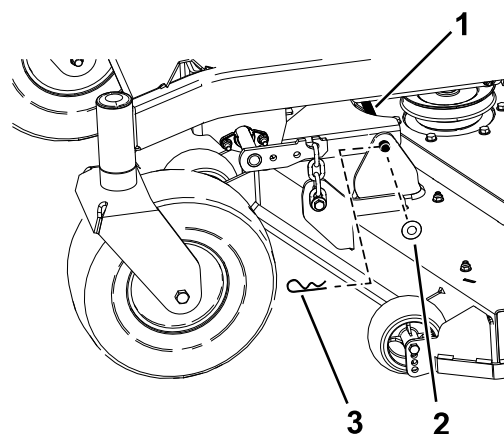
Слика 75

g297515

1. Krak za podizanje kućišta 3. Kuka
 2. Lanac 4. Zavrtanj za podešavanje
6. Proverite da li su sva 4 lanca zategnuta (Слика 75).
 7. Pritegnite 4 zavrtnja za podešavanje (Слика 75).
 8. Proverite da li blokovi dobro naležu ispod ploče kućišta i da li su svi zavrtnji pritegnuti.
 9. Proverite da li je kućište vodoravno proveravanjem nivoa sa jedne do druge strane i nagiba sečiva od napred ka nazad; po potrebi ponovite postupak nivelacije kućišta.

Uklanjanje kućišta kosilice

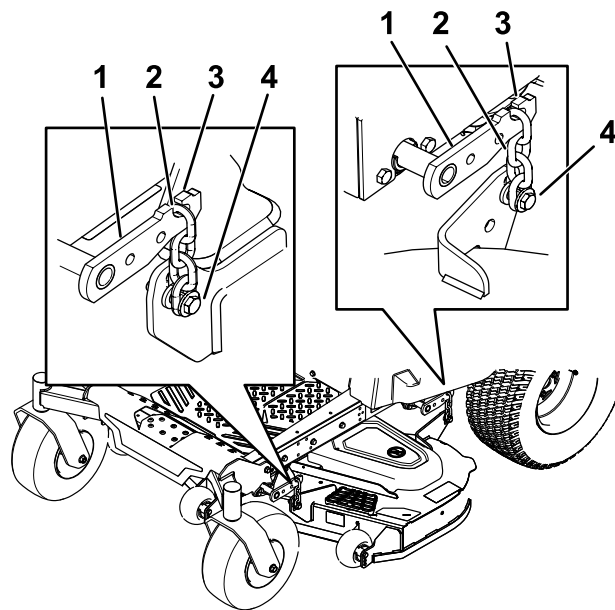
1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Isključite motor, uklonite ključ i skinite kablove svećice sa svećica.
3. Spustite kosilicu u položaj visine košenja od 76 mm.
4. Otpustite 2 donja zavrtnja koji drže pregradu kućišta kosilice za kućište kosilice; pogledajte [Otpuštanje pregrade kosilice \(strana 35\)](#).
5. Uklonite kaiš kosilice sa remenice motora; pogledajte [Zamena kaiša kosilice \(strana 44\)](#).
6. Uklonite rascepku i podlošku koje pričvršćuju spojni klin za okvir i kućište, i uklonite spojnu šipku (Слика 76).



Слика 76

g297517

1. Spojni klin 3. Rascepka
 2. Podloška
7. Podignite kućište kosilice da biste otpustili zategnutost sa kućišta kosilice.
 8. Uklonite lance sa kuka na kracima za podizanje kućišta (Слика 77).



Слика 77

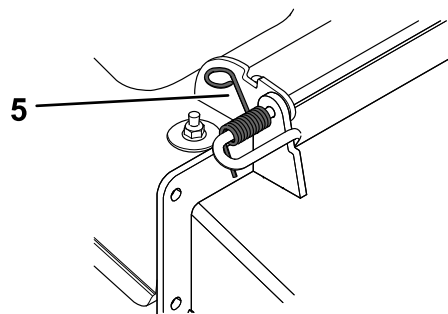
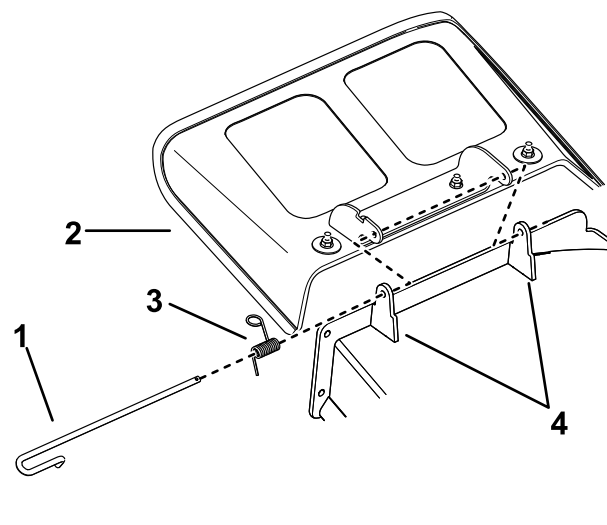
g297515

1. Krak za podizanje kućišta 3. Kuka
 2. Lanac 4. Zavrtanj za podešavanje
9. Podignite visinu košenja u transportni položaj.
 10. Uklonite kaiš sa remenice kvačila na motoru.
 11. Izvucite kosilicu ispod mašine.

Напомена: Zadržite sve delove za buduću montažu.

Montaža kućišta kosilice

1. Parkirajte mašinu na ravnoj površini, deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Isključite motor, uklonite ključ i skinite kablove svećice sa svećica.
3. Gurnite kosilicu ispod mašine.
4. Spustite ručicu za podešavanje visine košenja u najniži položaj.
5. Postavite klin za visinu košenja u zaključani položaj za najnižu visinu košenja.
6. Podignite zadnji kraj kućišta kosilice i prikačite lance za zadnje podizne ručice (Слика 77).
7. Prikačite prednje lance za prednje podizne ručice (Слика 77).
8. Montirajte dugačku spojnu šipku kroz nosač okvira i kućište.
9. Pričvrstite spojni klin prethodno uklonjenim rascepkama i podloškama (Слика 76).
10. Postavite kaiš kosilice na remenicu motora; pogledajte [Montaža kućišta kosilice \(strana 51\)](#).
11. Pritegnite 2 donja zavrtnja koji drže pregradu kućišta kosilice za kućište kosilice; pogledajte [Otpuštanje pregrade kosilice \(strana 35\)](#).



g297555

Слика 78

- | | |
|--------------|---------------------------------|
| 1. Šipka | 4. Nosači kućišta |
| 2. Usmerivač | 5. Opružni osigurač |
| 3. Opruga | 6. Opruga montirana preko šipke |

Zamena usmerivača za travu

Интервал сервиса: Пре сваке употребе или свакодневно—Pregledajte usmerivač za travu u potrazi za oštećenjem.

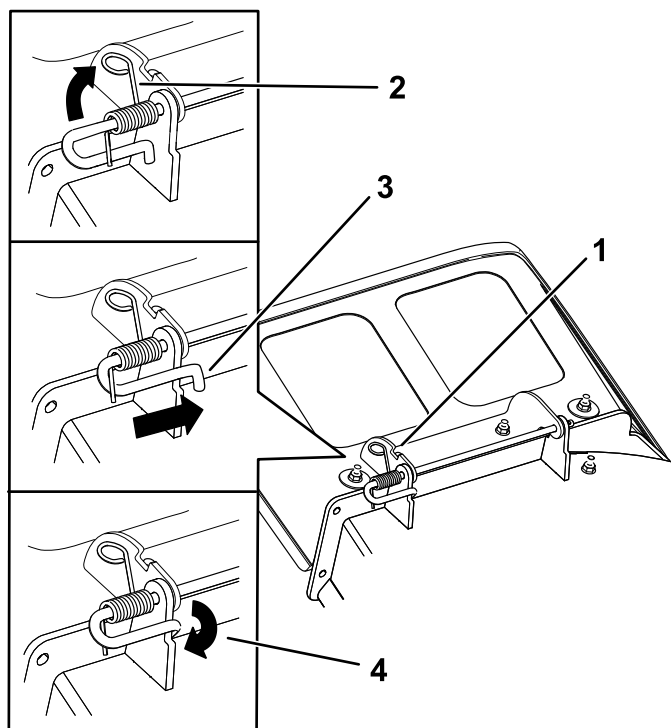
▲ УПОЗОРЕЊЕ

Nepokriveni otvor za pražnjenje može da omogući mašini da baca predmete prema vama ili prolaznicima, što može dovesti do teške povrede. Takođe, može doći do kontakta sa sečivom.

Nemojte rukovati mašinom ako niste montirali ploču za malčiranje, usmerivač za pražnjenje ili sistem za prikupljanje trave.

1. Uklonite opružni osigurač sa kraja šipke (Слика 78).
2. Otkočite oprugu iz ureza na nosaču usmerivača i izvucite šipku iz zavarenih nosača kućišta, opruge i usmerivača za pražnjenje (Слика 78).

3. Uklonite oštećeni ili pohabani usmerivač za pražnjenje.
4. Postavite novi usmerivač za pražnjenje tako da krajevi nosača budu između zavarenih nosača na kućištu, kao što je prikazano na Слика 79.
5. Postavite oprugu na pravi kraj šipke.
6. Postavite oprugu na šipku kao što je prikazano u Слика 79 tako da kraći kraj opruge dolazi ispod šipke pre krivine i prelazi preko šipke dok se vraća od krivine.
7. Podignite kraj opruge u obliku omče i postavite ga u urez na nosaču usmerivača (Слика 79).



Слика 79

g297573

1. Montiran sklop šipke i opruge
2. Kraj opruge u obliku omče postavljen u urez na nosaču usmerivača
3. Šipka, kratak kraj, pomeren iza nosača kosilice
4. Kratak kraj, zadržana nosačem kosilice.

8. Pričvrstite sklop šipke i opruge uvrćući ga tako da kratak kraj šipke bude iza prednjeg nosača zavarenog za kućište (Слика 79).

Важно: Usmerivač za travu mora biti sa oprugom u donjem položaju. Podignite usmerivač nagore kako biste proverili da li je uglavljen u skroz donji položaj.

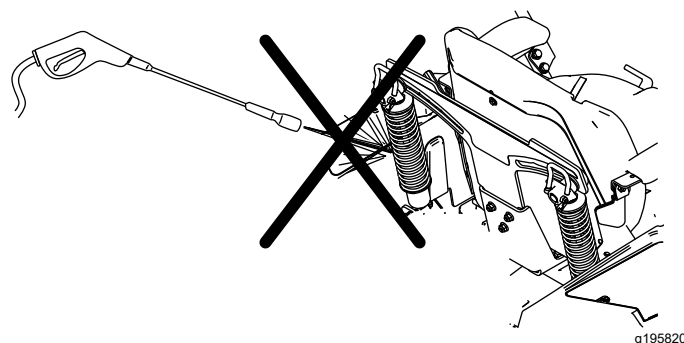
9. Postavite opružni osigurač u kraj šipke (Слика 78).

Чишћење

Čišćenje sistema amortizera

Samo MyRide mašine

Напомена: Nemojte čistiti sklopove amortizera vodom pod pritiskom (Слика 80).



Слика 80

Odlaganje otpada

Motorno ulje, akumulatori, hidraulična tečnost i rashladno sredstvo za motor su materije koje zagađuju životnu sredinu. Odlažite ih u skladu sa državnim i lokalnim propisima.

Складиштење

Bezbednost prilikom skladištenja

- Pre nego što napustite položaj operatera, isključite mašinu, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Pre podešavanja, servisiranja, čišćenja ili odlaganja mašine, sačekajte da se ohladi.
- Mašinu ili gorivo nemojte skladištiti blizu plamena niti ispuštati gorivo u zatvorenom prostoru ili unutar zatvorene prikolice.
- Mašinu ili kanister sa gorivom nemojte skladištiti na mestu na kom ima otvorenog plamena, varnica ili pomoćni plamenik, kao na kotlu za grejanje vode ili na drugim aparatima.

Čišćenje i skladištenje

1. Deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva (PTO) i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pre nego što napustite položaj operatera, isključite motor, uklonite ključ i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave.
3. Uklonite pokošenu travu, prljavštinu i nečistoće sa spoljašnjih delova čitave mašine, naročito motora i hidrauličkog sistema. Očistite prljavštinu i otpatke sa spoljašnje strane rebara glave cilindra i kućišta ventilatora.
Важно: Mašinu možete oprati blagim deterdžentom i vodom. Nemojte prati mašinu pod pritiskom. Izbegavajte preteranu upotrebu vode, naročito u blizini kontrolne table, pogona, hidrauličnih pumpi i motora.
4. Proverite ispravnost parkirne kočnice; pogledajte [Korišćenje parkirne kočnice \(страна 24\)](#).
5. Servisiranje čistača vazduha; pogledajte [Servisiranje čistača vazduha \(страна 35\)](#).
6. Zamenite ulje u kućištu motora; pogledajte [Servisiranje motornog ulja \(страна 36\)](#).
7. Proverite pritisak u pneumaticima; pogledajte [Provera pritiska u pneumaticima \(страна 43\)](#).
8. Napunite akumulator; pogledajte [Punjenje akumulatora \(страна 42\)](#).
9. Ako mašinu odlazete sa postavljenim akumulatorom, odvojite negativni (crni) kabl od akumulatora.
10. Sastružite nakupljenu travu i prljavštinu sa donje strane kosilice, a zatim operite mašinu baštenskim crevom.

Напомена: Nakon pranja, pustite da mašina radi sa aktiviranim prekidačem za kontrolu sečiva (PTO) i motorom u velikoj brzini praznog hoda 2 do 5 minuta.

11. Proverite stanje sečiva; pogledajte [Servisiranje sečiva za košenje \(страна 45\)](#).
12. Pripremite mašinu za skladištenje kada se ne koristi duže od 30 dana. Pripremite mašinu za skladištenje na sledeći način:
 - A. U sveže gorivo u rezervoaru dodajte stabilizator/regenerator goriva. Pratite uputstva za mešanje koja daje proizvođač stabilizatora goriva. Nemojte koristiti stabilizator na bazi alkohola (etanol ili metanol).
 - B. Pustite da motor radi 5 minuta da se distribuira regenerisano gorivo kroz sistem goriva.
 - C. Isključite motor, sačekajte da se ohladi i ispraznite rezervoar za gorivo.
 - D. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se ne isključi.
 - E. Pravilno odložite gorivo. Reciklirajte gorivo prema lokalnim propisima.**Важно:** Ne skladištite gorivo koje sadrži stabilizator/regenerator duže od vremena koje preporučuje proizvođač stabilizatora goriva.
13. Izvadite i proverite stanje svećice(a); pogledajte [Servisiranje svećice \(страна 38\)](#). Sa svećicom(ama) izvađenih iz motora, sipajte 30 ml (2 kašike) motornog ulja u otvor za svećicu. Koristite starter da biste pokrenuli motor i distribuirali ulje unutar cilindra. Postavite svećicu(e). Nemojte stavljati kabl na svećicu(e).
14. Proverite i zategnite sve zavrtnje, navrtke i vijke. Popravite ili zamenite svaki deo koji je oštećen.
15. Ofarbajte sve površine koje su izgrebane ili na kojima je metal ogoljen. Boja je dostupna kod vašeg ovlašćenog serviser.
16. Mašinu skladištite u čistoj, suvoj garaži ili skladištu. Uklonite ključ iz prekidača i držite ga van domašaja dece ili drugih neovlašćenih korisnika. Pokrijte mašinu da biste je zaštitili i održavali čistom.

Skladištenje akumulatora

1. Akumulator potpuno napunite.
2. Ostavite akumulator da odstoji 24 sata, a zatim proverite napon akumulatora.

Напомена: Ako je napon akumulatora ispod 12,6 V, ponovite korake [1](#) i [2](#).

3. Odvojite kablove od akumulatora.
4. Periodično proveravajte napon da biste bili sigurni da je napon 12,4 V ili viši.

Напомена: Ako je napon akumulatora ispod 12,4 V, ponovite korake [1](#) i [2](#).

Saveti za skladištenje akumulatora

Ako akumulator skladištite van mašine, uradite sledeće:

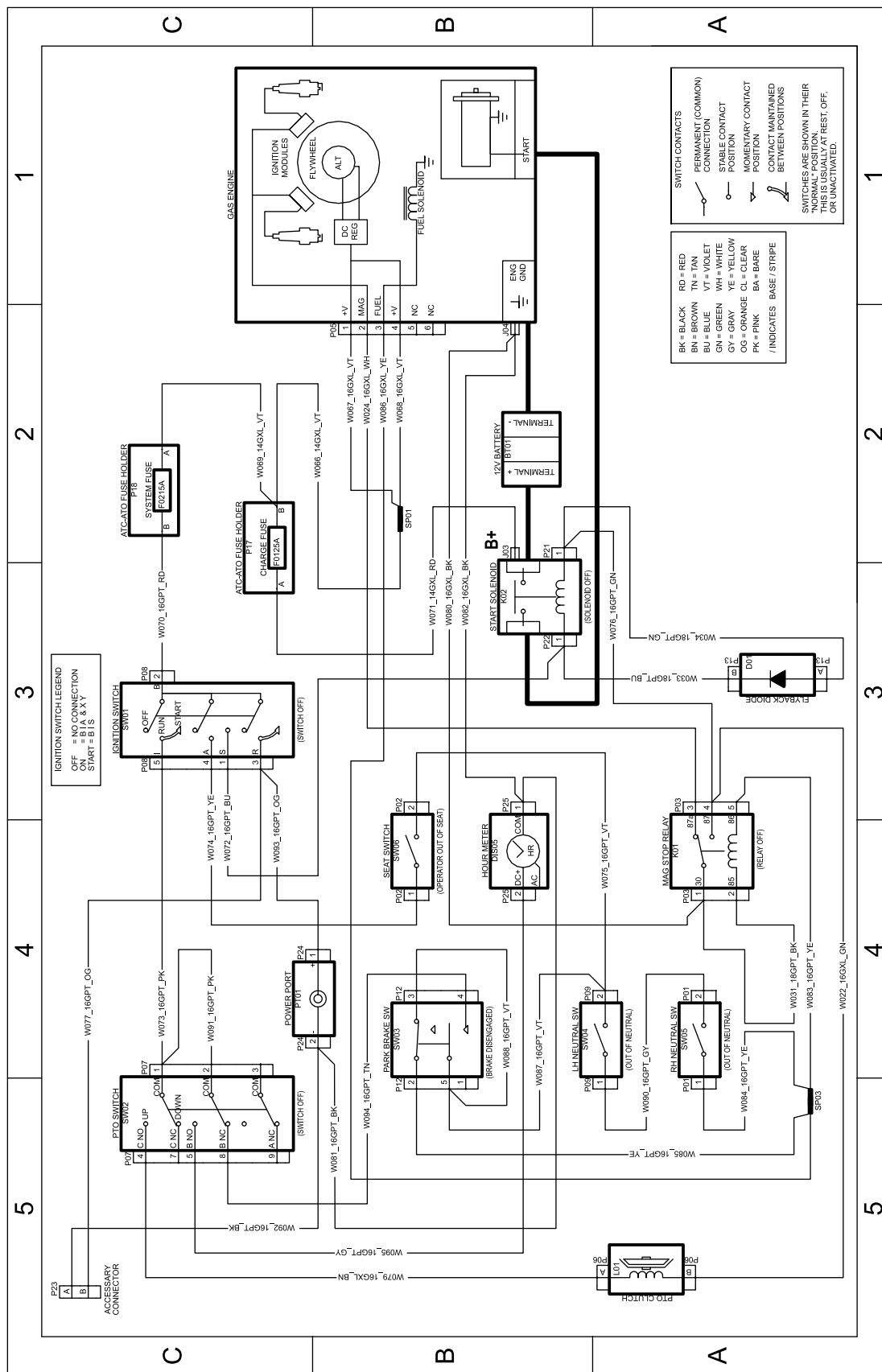
- Akumulator skladištite u hladnoj, suvoj prostoriji u uspravnom položaju.
- Akumulatore nemojte slagati direktno jedan na drugi, osim ako nisu u kutijama.
- Nemojte slagati više od 3 akumulatora (samo 2 ako je tip akumulatora komercijalni).
- Akumulator sa elektrolitom testirajte svakih 4 do 6 meseci i po potrebi ga napunite.
- Akumulator uvek testirajte i napunite pre postavljanja.

Решавање проблема

Проблем	Могући узрок	Корективна мера
Rezervoar za gorivo pokazuje znakove propadanja ili mašina često pokazuje znakove da je bez goriva.	1. Papirni element čistača vazduha je začepljen.	1. Očistite papirni element.
Motor se pregрева.	1. Opterećenje motora je prekomerno. 2. Nivo ulja u kućištu motora je nizak. 3. Rashladna rebra i vazdušni prolazi ispod kućišta ventilatora motora su začepljeni. 4. Čistač vazduha je prljav. 5. Prljavština, voda ili ustajalo gorivo je u sistemu goriva.	1. Smanjite brzinu kretanja. 2. Dodajte ulje u kućište motora. 3. Uklonite prepreku iz rashladnih rebara i vazdušnih prolaza. 4. Očistite ili zamenite element čistača vazduha. 5. Obratite se ovlašćenom serviseru
Starter se ne pokreće.	1. Prekidač za kontrolu sečiva je aktiviran. 2. Ručice za kontrolu kretanja nisu u NEUTRALNO ZAKLJUČANOM položaju. 3. Akumulator je prazan. 4. Električni priključci su korodirali ili labavi. 5. Osigurač je pregoreo. 6. Oštećen je relej ili prekidač.	1. Deaktivirajte prekidač za kontrolu sečiva. 2. Pomerite ručice za kontrolu kretanja prema spolja u NEUTRALNO ZAKLJUČANI položaj. 3. Napunite akumulator. 4. Proverite da li električni priključci imaju dobar kontakt. 5. Zamenite osigurač. 6. Obratite se ovlašćenom serviseru.
Motor se ne pokreće, teško se pokreće ili ne radi.	1. Rezervoar za gorivo je prazan. 2. Čok (ako postoji) nije uključen. 3. Čistač vazduha je prljav. 4. Kabl(ovi) svećice je labav ili odvojen. 5. Svećica(e) je udubljena, zaprljana ili je razmak neodgovarajući. 6. U filteru za gorivo ima prljavštine. 7. Prljavština, voda ili ustajalo gorivo je u sistemu goriva. 8. U rezervoaru za gorivo se nalazi pogrešno gorivo. 9. Nivo ulja u kućištu motora je nizak.	1. Napunite rezervoar za gorivo. 2. Pomerite ručicu čoka u položaj UKLJUČENO. 3. Očistite ili zamenite element čistača vazduha. 4. Postavite kabl(ove) na svećicu. 5. Postavite novu svećicu(e) sa odgovarajućim razmakom. 6. Zamenite filter za gorivo. 7. Obratite se ovlašćenom serviseru. 8. Ispraznite rezervoar i zamenite gorivo odgovarajućom vrstom ili se obratite ovlašćenom serviseru. 9. Dodajte ulje u kućište motora.
Motor gubi snagu.	1. Opterećenje motora je prekomerno. 2. Čistač vazduha je prljav. 3. Nivo ulja u kućištu motora je nizak. 4. Rashladna rebra i vazdušni prolazi ispod kućišta ventilatora motora su začepljeni. 5. Svećica(e) je udubljena, zaprljana ili je razmak neodgovarajući. 6. Otvor rezervoara za gorivo je blokiran. 7. U filteru za gorivo ima prljavštine. 8. Prljavština, voda ili ustajalo gorivo je u sistemu goriva. 9. U rezervoaru za gorivo se nalazi pogrešno gorivo.	1. Smanjite brzinu kretanja. 2. Očistite element čistača vazduha. 3. Dodajte ulje u kućište motora. 4. Uklonite prepreku iz rashladnih rebara i vazdušnih prolaza. 5. Postavite novu svećicu(e) sa odgovarajućim razmakom. 6. Obratite se ovlašćenom serviseru. 7. Zamenite filter za gorivo. 8. Obratite se ovlašćenom serviseru. 9. Ispraznite rezervoar i zamenite gorivo odgovarajućom vrstom ili se obratite ovlašćenom serviseru.

Проблем	Моргући узрок	Корективна мера
Mašina neće da se kreće.	1. Ventili za premošćavanje su otvoreni. 2. Kaiševi za vuču su pohabani, labavi ili pokidani. 3. Kaiševi za vuču su van remenica. 4. Prenos nije uspeo.	1. Zatvorite ventile za vuču. 2. Obratite se ovlašćenom serviseru. 3. Obratite se ovlašćenom serviseru. 4. Obratite se ovlašćenom serviseru.
Mašina neuobičajeno vibrira.	1. Sečivo(a) za košenje je/su iskrivljeno(a) ili neizbalansirano(a). 2. Montažni zavrtnj za sečivo je olabavljen. 3. Montažni zavrtnjevi za motor su olabavljeni. 4. Remenica motora, remenica prenosnika ili remenica sečiva je labava. 5. Oštećena je remenica motora. 6. Vreteno sečiva je iskrivljeno. 7. Nosač motora je olabavljen ili pohaban.	1. Montirajte novo(a) sečivo(a). 2. Zategnite montažni zavrtnj za sečivo. 3. Zategnite montažne zavrtnjeve za motor. 4. Zategnite odgovarajuću remenicu. 5. Obratite se ovlašćenom serviseru. 6. Obratite se ovlašćenom serviseru. 7. Obratite se ovlašćenom serviseru.
Visina košenja je nejednaka.	1. Sečivo(a) nije oštro. 2. Sečivo(a) za košenje je/su iskrivljeno(a). 3. Kosilica nije nivelisana. 4. Valjak protiv struganja (ako postoji) nije ispravno postavljen. 5. Donja strana kućišta kosilice je prljava. 6. Pritisak u pneumaticima je neodgovarajući. 7. Vreteno sečiva je iskrivljeno.	1. Naoštrite sečivo(a). 2. Montirajte novo(a) sečivo(a). 3. Nivelišite kosilicu od jedne do druge strane i od prednjeg do zadnjeg kraja. 4. Podesite visinu valjka protiv struganja. 5. Očistite kućište kosilice sa donje strane. 6. Podesite pritisak u pneumaticima. 7. Obratite se ovlašćenom serviseru.
Sečiva se ne okreću.	1. Pogonski kaiš je pohaban, labav ili pokidan. 2. Pogonski kaiš je van remenice. 3. Prekidač priključnog vratila (PTO) ili kvačilo PTO-a je neispravno. 4. Kaiš kosilice je pohaban, labav ili pokidan.	1. Postavite novi pogonski kaiš. 2. Postavite pogonski kaiš i proverite ispravnost položaja osovina za podešavanje i vodica kaiša. 3. Obratite se ovlašćenom serviseru. 4. Postavite novi kaiš kosilice.

Шематски прикази



Električni dijagram (Rev. A)

g297640

Напомене:

Напомене:

EEA/UK obaveštenje o privatnosti

Korišćenje vaših podataka o ličnosti od strane kompanije Toro

Kompanija Toro („Toro“) poštuje vašu privatnost. Kada kupite naše proizvode, možda ćemo sakupiti određene podatke o ličnosti o vama, bilo neposredno od vas ili preko vaše lokalne Toro kompanije ili prodavca. Toro koristi te podatke za ispunjenje ugovornih obaveza – kao što je registrovanje vaše garancije, obrada vašeg garantnog zahteva ili kontaktiranje sa vama u slučaju povlačenja proizvoda – i za legitimne poslovne svrhe – kao što je merenje zadovoljstva korisnika, unapređenje naših proizvoda ili obezbeđivanje informacija o proizvodu koje bi vas mogle interesovati. Toro može da deli vaše podatke sa našim zavisnim i povezanim privrednim društvima, prodavcima ili drugim poslovnim partnerima u vezi sa ovim aktivnostima. Takođe možemo da otkrijemo podatke o ličnosti kada to zahteva zakon ili u vezi sa prodajom, kupovinom ili spajanjem preduzeća. Vaše podatke o ličnosti nikada nećemo prodati nijednoj drugoj kompaniji u marketinške svrhe.

Zadržavanje vaših podataka o ličnosti

Kompanija Toro će čuvati vaše podatke o ličnosti sve dok su bitni za prethodno navedene svrhe i dok je to u skladu sa zakonom. Za više informacija o primenljivim periodima zadržavanja obratite se na adresu legal@toro.com.

Posvećenost kompanije Toro sigurnosti

Vaši podaci o ličnosti mogu biti obrađeni u SAD-u ili drugoj državi koja možda ima manje stroge zakone o zaštiti podataka nego što je to slučaj sa vašom zemljom prebivališta. Kad god prebacimo vaše podatke van vaše zemlje prebivališta, preduzećemo zakonom propisane korake da obezbedimo da postoje odgovarajuće mere zaštite za vaše podatke i da se sa njima bezbedno postupa.

Pristup i ispravka

Možda imate pravo da ispravite ili pregledate svoje podatke o ličnosti ili da podnesete prigovor ili ograničite njihovu obradu. Da biste to uradili, obratite nam se putem e-pošte na legal@toro.com. Ako ste zabrinuti u vezi sa načinom na koji Toro postupa sa vašim podacima, slobodno nam se direktno obratite u vezi s tim. Imajte u vidu da evropski državljani imaju pravo žalbe svom organu za zaštitu podataka.