



Count on it.

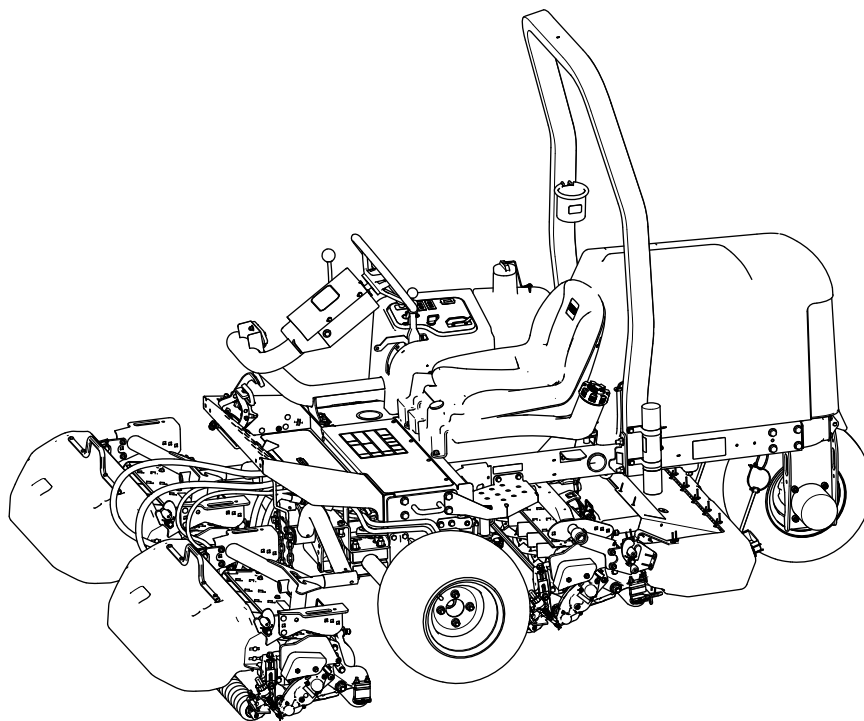
Form No. 3461-995 Rev B

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถลากพวง Reelmaster® 3100-D

หมายเลขรุ่น 03170—หมายเลขซีเรียล 410300000 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 03171—หมายเลขซีเรียล 410500000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำสงยโรปกเกวของทงหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนทดนกปกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือทยาเป็นการฝ่ฝนกฎหมายการพยการสาธารณะแห่งแคลฟอรเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเวนกรรมทอปกรณตตตงเครื่องดสเกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยตองบ้ารงรักษาให้อยในสภาพ
หรือเป็นอปกรณทสร้างขึ้นมา ตตตง และบ้ารงรักษาเพอให้องกนการเกิดเพลิงไหม

คมอเจ้าของเครื่องยนตกแบบมาจตทำขึ้นมาเพอให้องมลเกวกับทงงานคมครองสงแวดลอม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอรเนียวาทดวยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบ้ารงรักษา
และการรบประกน อะไหล่ทดแทนสามารถสงซอได้จากผลตเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

แคลฟอรเนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนตเซลและองคประกอบบางส่วนของไอเสียมสงทฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพการแต่กำเนิด และอันตรายตอระบบสพพรอนๆ
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบทเกวของมตะกวและสารประกอบตะกวเป็นส่วนผสม
ซงเป็นสารเคมทฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายตอระบบสพพร ลางมอหลังจากหยบอ
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ตองสมสพกสารเคมทฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพการแต่กำเนิด หรืออันตรายตอระบบสพพรอนๆ

ขอมลเบองตน

อปกรณคอเครื่องตดทญาใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานซงพาทนชย
เหมาะสำหรับใช้ตดทญาบนสนามทมการดแลรเกาเป็นอยางดเป็นหลก

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวตถประสงคกกำหนดไว้อาจเป็นอันตรายตอคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพอศกษาารควบคุมและบ้ารงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม
และเพอหลกเลยงการบาดเจ็บและความเสียหายตอผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถกตองและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดขอมลเพมเติม รวมทงเคลดลบเพอความปลอดภัย เอกสารการฝ่ฝน
ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

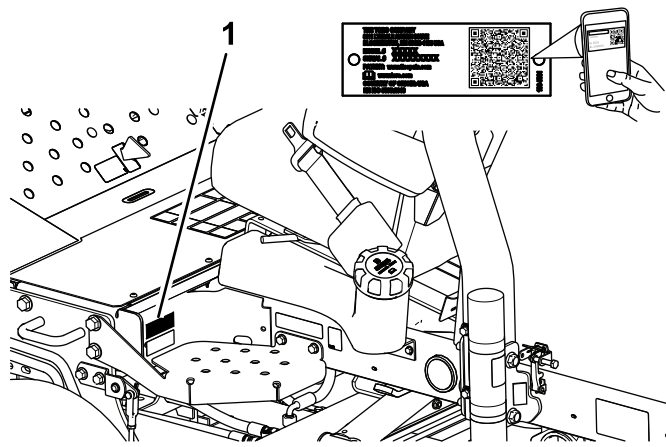
หากคณต้องการการซ่อมบ้ารง อะไหล่ทงของ Toro หรือขอมลเพมเติม

โปรดตดตอทวแทนบริการโทรบอนญาตหรือฝ่ายบริการลคคาของ Toro

และเตรียมหมายเลขร่นและหมายเลขเรยลของผลิตภัณฑ์ไวไฟพรอม [SU 1](#)

ร่นตำแหน่งของหมายเลขร่นและหมายเลขเรยลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในชองวางกกำหนดให้

สำคย: นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขเรยลได้ (ถา) เพอเขาถงขอมลการรบประกน
อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g259773

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเรียล _____

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตักเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	15
1 การติดตั้งล้อ	16
2 การติดตั้งพวงมาลัย	16
3 การชาร์จและการต่อแบตเตอรี่	17
4 การตรวจสอบเครื่องมือนอกความลาดชัน	18
5 การติดตั้งโรลบาร์	19
6 การติดตั้งแขนยกด้านหน้า	20
7 การติดตั้งโครงรองรับเขากบชุดตัดหญ้า	24
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	28
9 การติดตั้งมอเตอร์ขับเคลื่อนของชุดตัดหญ้า	29
10 การปรับแขนยก	31
11 การปรับแรงดันลมยาง	34
12 การติดตั้งสลักกระโปรง	35
13 การติดตั้งแผงกันท้อไอเสีย	36
14 การติดเครื่องหมาย CE	37
15 การติดตั้งชุดแกนยกกลกลาง (อุปกรณ์เสริม)	39
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	40
การควบคุม	40
แผงควบคุม	41
กอรูมเครื่องตัดหญ้า	42
ขอมลจำเพาะ	44
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	44
ก่อนการปฏิบัติงาน	45
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	45
ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง	45
การเติมน้ำมัน	47
การบำรุงรักษาประจำวัน	47

การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอค	47
ระหวางการปฏิบัติงาน	49
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	49
การสตาร์ทเครื่องยนต์	50
การดับเครื่องยนต์	51
การตัดหยุดด้วยอุปกรณ์	51
การเล่นชุดตัดหญ้าไปด้านข้าง	51
การขบขบอุปกรณ์ในโหมดเคลื่อนย้าย	52
อัตราการตัด (ความเร็วใบมีดพวง)	53
การปรับความเร็วใบมีดพวง	54
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง	54
เคล็ดลบบการปฏิบัติงาน	56
หลังการปฏิบัติงาน	57
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	57
หลังตัดหญ้า	57
การลากอุปกรณ์	57
ตำแหน่งของจุดพยัค	58
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	58
การบำรุงรักษา	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	59
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	59
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	61
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	62
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	62
การยกตาหน้าของอุปกรณ์	62
การยกตาหลังของอุปกรณ์	62
การยกตาหลังของอุปกรณ์	63
การถอดฝาครอบแบตเตอรี่	63
เปิดฝากระโปรง	64
การหลอวน	65
การอดจาาระบบแรงและบชช	65
การตรวจสอบแบบแผนปดชล	69
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	70
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	70
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	70
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	70
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	71
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	72
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	74
การซ่อมบำรุงทงเชอเพลง	74
การตรวจสอบทอเชอเพลงและชอตอ	74
การระบายเครื่องแยกน้ำ	74
การเปลี่ยนกลองตัวกรองเชอเพลง	75
การไล่อากาศออกจากหวด	75
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	76
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	76
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	76
การซ่อมบำรุงฟวีส	76
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	78
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	78
การขนนอตล้อ	78
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกยรวาง	78
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	80
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	80
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	80
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	80
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	81
การบำรุงรักษาเบรก	83

การปรับเบรกมือ	83
การบำรุงรักษาสายพาน	84
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง	84
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	86
การปรับความเร็วบนพนักขณะตกหล่น.....	86
การปรับเลนแรง	86
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	88
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	88
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	88
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	88
การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก	89
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	89
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	89
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	91
การบำรุงรักษาระบบชุดตกหล่น.....	92
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด	92
การตรวจสอบการสมผัสของใบมดพวงกับใบมดกลาง	92
การลบคมชุดตกหล่น.....	92
การทำความสะอาด	95
การล้างอุปกรณ์	95
การจัดเกบ	96
ความปลอดภัยเมื่อจัดเกบ	96
การเตรียมรถลากพวง.....	96
การเตรียมเครื่องยนต์	96
การจัดเกบแบตเตอรี่.....	96
การแก้ไขปัญหา	97
การใช้โมเดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM).....	97

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ไดตดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอื่นๆ ทงหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต ดงกฎเจอออก และรอให้รอกยดงกอนจะลกอออกจากทงกนขบ รอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบํารง
ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (สป 2) ในคู่มือเล่มนี้และที่แสดงไว้บนอุปกรณ์บ่งชี้ถึงขอความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย
ซึ่งคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ



สป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

สัญลักษณ์เตือนอันตรายจะปรากฏอยู่เหนือขอมลทกตอนคณเกยวกับการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย
และตามมดวยคํว **DANGER**, **WARNING** หรือ **CAUTION**

DANGER บงชสถานการณ์ทกเกิดอนตรายขบดออยางฉวพลน ซงหกกโมหลกเลยง **จะ**สงผลใทบดเจบรยแรงหรือเสยชวต

WARNING บงชสถานการณ์ทกอจเปอนตราย ซงหกกโมหลกเลยง **อาจ**สงผลใทบดเจบรยแรงหรือเสยชวต

CAUTION บงชสถานการณ์ทกเกิดอนตรายขบดออยางฉวพลน ซงหกกโมหลกเลยง **อาจ**สงผลใทบดเจบเลกนอยหรือปํนกลาง

คมอฉบบนใช้คํ 2 คํใการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใคณสํใใจศกษขอมลพเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเนนขอมลทวไปทควรใคความสนใใจเปนพเศษ

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกละเอียดบริเวณกมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป

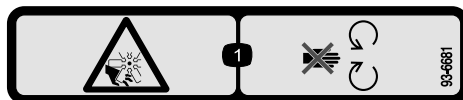


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดต่อยบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอ้อยไฟ ไฟเปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นบรย ภายทอระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกิดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ายากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรือลวกพวพหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรย | 9. ลางตาด้วยน้ำกนทและพบแพทยโดยเร็ว |
| 5. านคมอพอไซ | 10. มตะกวมามทง |



93-6681

decal93-6681

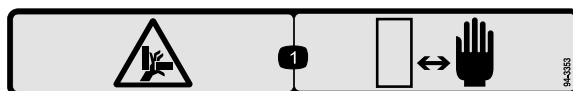
1. อันตรายจากการกบฏ/กตตต, พดลม—อ้อยไฟทางจากชนสวณเคลอนโหว



93-7276

decal93-7276

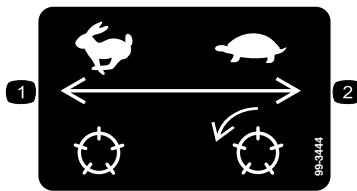
1. อันตรายจากการระเบิด—สวมแว่นบรย
2. อันตรายจากน้ายากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคม—ปฐมพยาบาลและลางด้วยน้ำปรมานมาก
3. อันตรายจากเพลิงโหม—ห้ามอ้อยไฟ เปลวไฟ หรือสบบท
4. อันตรายจากสารพิษ—กนเดกๆ ให้อยห่างจากเบตเตอร



94-3353

decal94-3353

1. อันตรายจากการกบฏ/กตตต—ห้ามนำมอเขาไปไกล

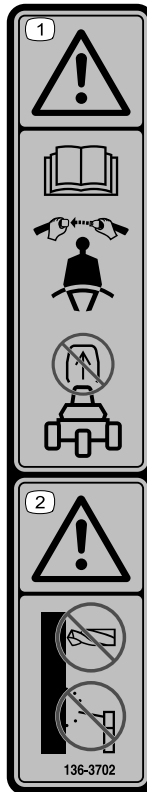


99-3444

decal99-3444

1. ความเร็วในการเคลื่อนย้าย—เร็ว

2. ความเร็วในการตัดหญ้า—ช้า

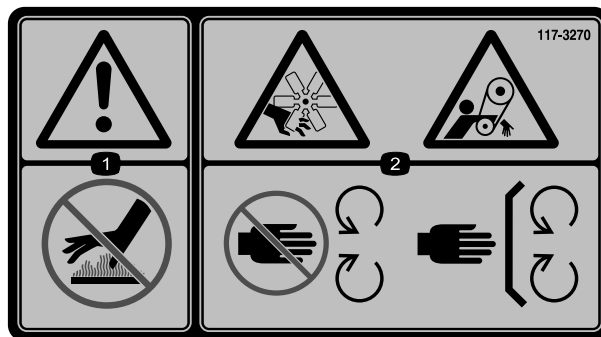


136-3702

decal136-3702

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คัดเข็มขัดนิรภัย ออกจากโรงบาร

2. คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรงบาร



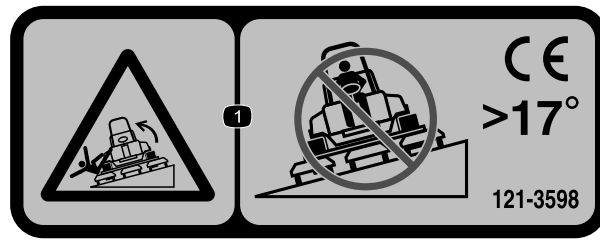
117-3270

decal117-3270

1. คำเตือน—ห้ามแตะพนักพวง

2. อันตรายจากการถกดัด/ถกดัดมือ, อันตรายจากการเกี่ยวพนักสายพาน—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไห้ว ตัดแต่งพนักและฝาครอบทงหมดไห้เขาก

เครื่องจักร CE

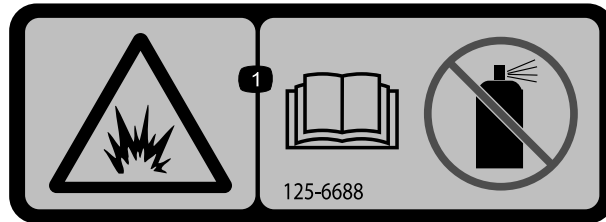


decal121-3598

121-3598

หมายเหตุ: อุปกรณ์ป้องกันการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบบอยกบท โดยใช้ความลาดสูงสดกแนะนำตามกระบอกยบนสดกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพ่นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. งดรายการจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามแนกมความชันมากกว่า 17° ในแนวขวาง



decal125-6688

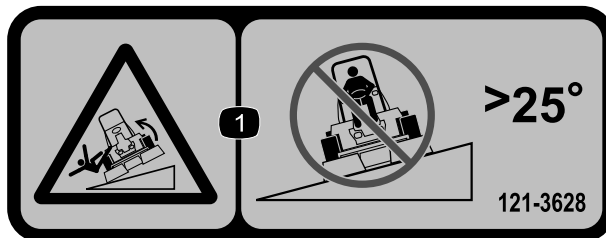
125-6688

1. งดรายการจากการระเบด—อ่าน *คมออฟไซ* ห้ามใช้น้ำยาสดารก



decal133-8062

133-8062



decal121-3628

121-3628

หมายเหตุ: อุปกรณ์ป้องกันการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบบอยกบท โดยใช้ความลาดสูงสดกแนะนำตามกระบอกยบนสดกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพ่นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพ่นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. งดรายการจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามแนกมความชันมากกว่า 25°

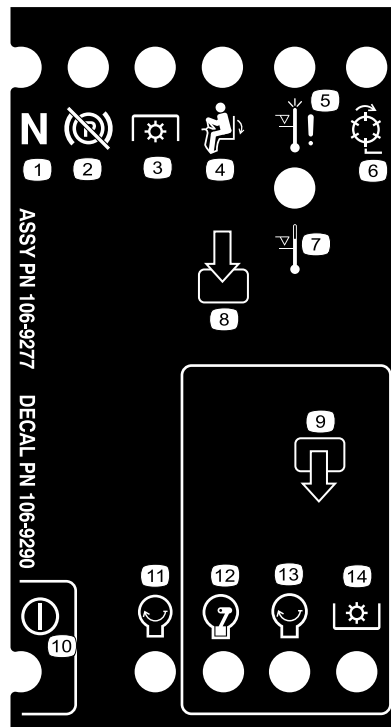
	1	2	3		4		5	
			5 mph 8 kph	6 mph 10 kph	5 mph 8 kph	6 mph 10 kph	5 mph 8 kph	6 mph 10 kph
6	1	2 1/2" (64mm)	3	3	3	3		
		2 3/8" (60mm)	3	4	3	3		
		2 1/4" (57mm)	3	4	3	3		
		2 1/8" (54mm)	3	4	3	3		
		2" (51mm)	3	4	3	3		
		1 7/8" (48mm)	4	5	3	3		
		1 3/4" (44mm)	4	5	3	3		
		1 5/8" (41mm)	5	6	3	3		
		1 1/2" (38mm)	5	7	3	4		
		1 3/8" (35mm)	5	8	3	4		
		1 1/4" (32mm)	6	9	4	4		
		1 1/8" (29mm)	8	9	4	5		
		1" (25mm)	9	9	5	6		
		7/8" (22mm)	9	9	5	7		
		3/4" (19mm)	9	9	7	9	6	7
		5/8" (16mm)	9	9	9	9	7	7
		1/2" (13mm)	9	9	9	9	8	8
		3/8" (10mm)	9	9	9	9	9	9

136-3717

decal136-3717

136-3717

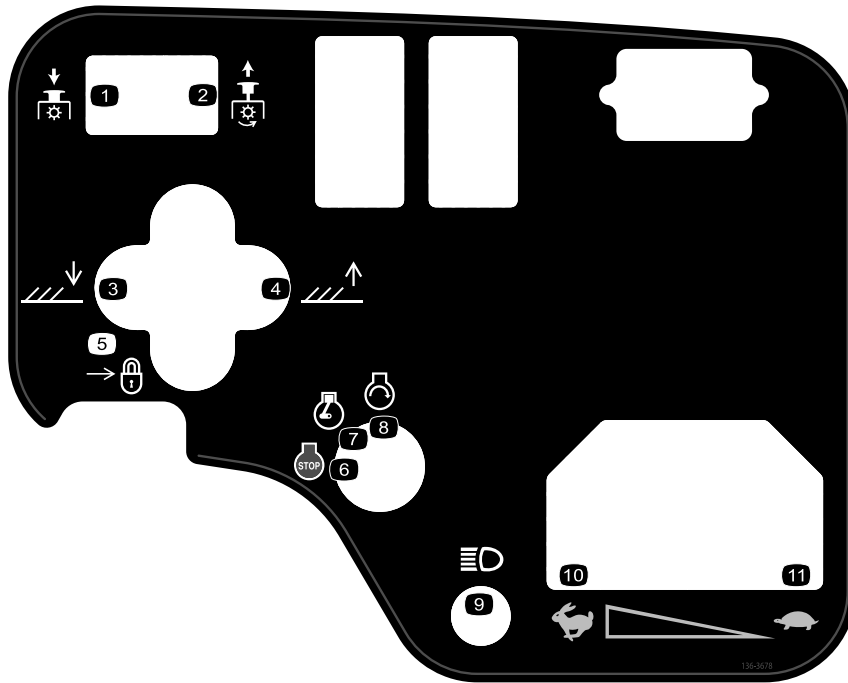
1. ความเร็วใบมดพวง
2. ความสูงในการตัดของใบมดพวง
3. การปรับใบมดพวง 5 ใบมด
4. การปรับใบมดพวง 8 ใบมด
5. การปรับใบมดพวง 11 ใบมด
6. ซา
7. โร



106-9290

decal106-9290

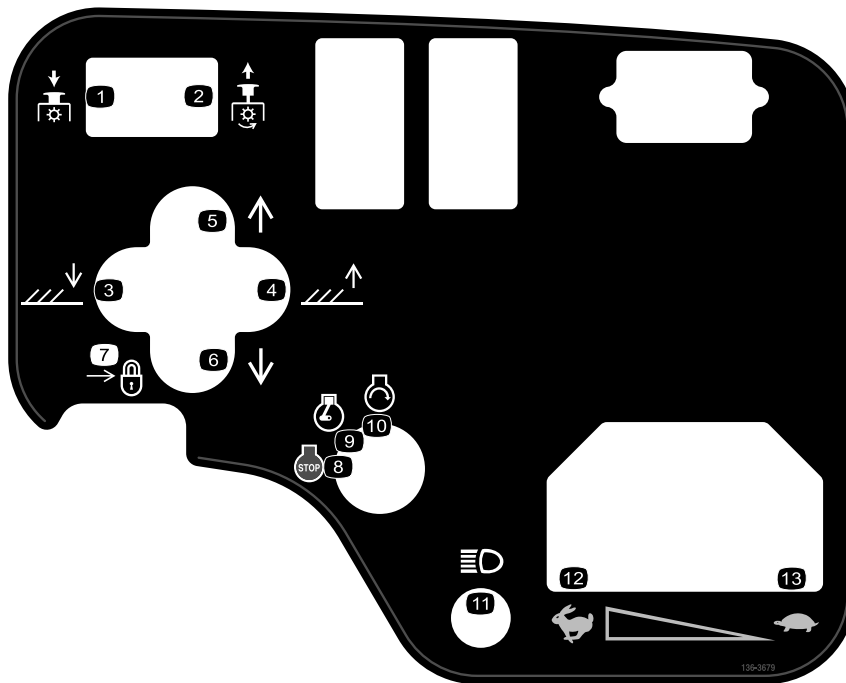
1. เกยรวาง
2. เบรกมือ—ปลดปล่อย
3. PTO
4. ออในทวน
5. เครื่องดับด้วยอินหมมสง
6. ใบมดพวง—ไซงานอย
7. ค้ำตอนอินหมมสง
8. อินพด
9. เจาตพด
10. ค้ำลง
11. เครื่องยนต์—สตาร
12. เครื่องยนต์—ทำางน
13. เครื่องยนต์—สตาร
14. PTO



136-3678

decal136-3678

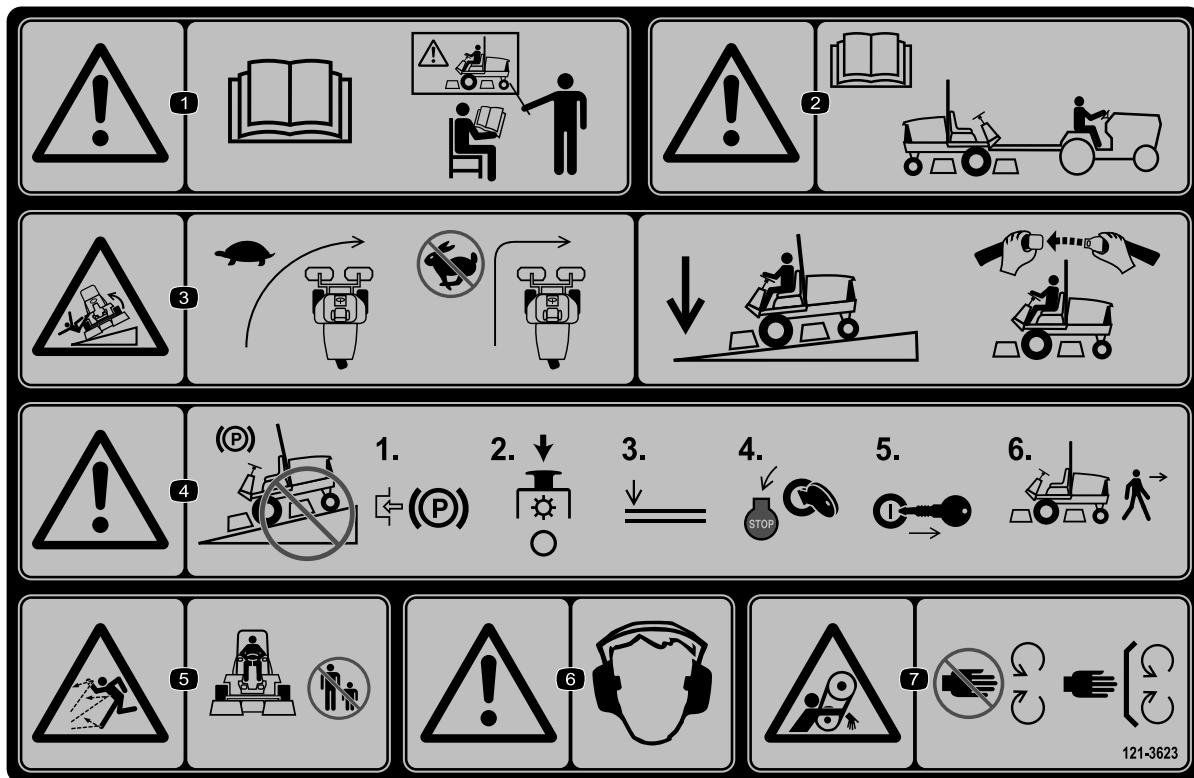
- | | | |
|------------------|---------------------------|-------------|
| 1. PTO—ปลด | 5. ลอก | 9. ไฟสองดวง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 6. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 10. เรว |
| 3. ลดขดตดหญาลง | 7. เครื่องยนต์—ทำงาน | 11. ช้า |
| 4. ยกขดตดหญาขึ้น | 8. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |



136-3679

decal136-3679

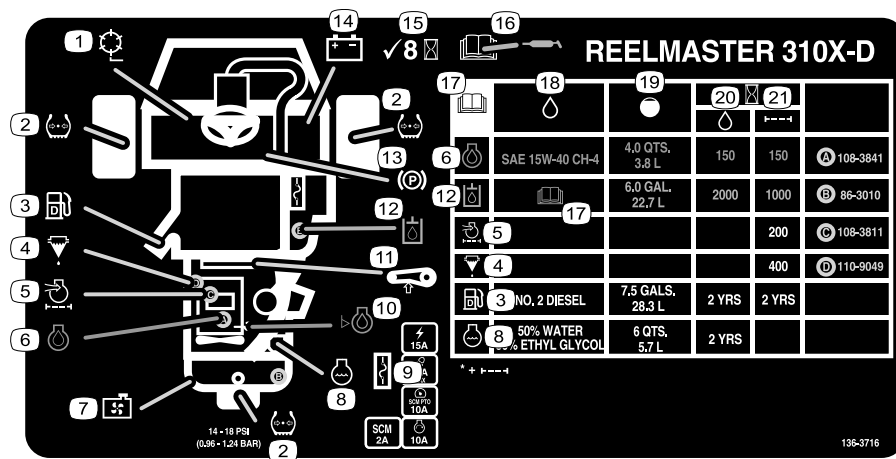
- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------|
| 1. PTO—ปลด | 6. ขยับชุดทดเกียร์ไปด้านซ้าย | 11. ไฟสองดวง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 7. ลอก | 12. เঝ |
| 3. ลดชุดทดเกียร์ลง | 8. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 13. ซา |
| 4. ยกชุดทดเกียร์ขึ้น | 9. เครื่องยนต์—ทำงาน | |
| 5. ขยับชุดทดเกียร์ไปด้านขวา | 10. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |



decal121-3623

121-3623

1. คำเตือน—อ่านค่มือใช้ อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—อ่านค่มือใช้ก่อนการลากพวงขอปรณ
3. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วก่อนเลี้ยว ลดระดับชุดตัดหญ้าลงและคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อบนทางลาด
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกมือ หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้า ลดระดับอุปกรณ์ตอพงลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
7. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อย่าให้หางจากขนสวนเคลื่อนไหว่ ตัดแต่งพวงและอุปกรณ์บริกษา



decal136-3716

136-3716

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--|
| 1. ความเร็วใบมีดพวง | 8. น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 15. ตรวจสอบทก 8 ชั่วโมง |
| 2. แรงดันลมยาง | 9. ฟิวส์ | 16. อ่านขอมลเกี่ยวกับการหลอลนโดจากคมอผไซ |
| 3. น้ำมันดเซล | 10. ระดับน้ำมันเครื่อง | 17. อ่านคมอผไซ |
| 4. เครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง | 11. ความตงสายพาน | 18. ของเหลว |
| 5. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ | 12. น้ำมันไฮดรอลค | 19. ความจ |
| 6. น้ำมันเครื่อง | 13. เบรกมอ | 20. รอบของเหลว (ชั่วโมง) |
| 7. ตะแกรงหมอน้ำ | 14. แบตเตอร | 21. รอบตัวกรอง (ชั่วโมง) |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมตามลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	ชดลอหนา ชดลอหลง	2 1	ตดตงลอ
2	พวงมลาย ฝำครอบพวงมลาย แหวนขนาดหญ นอตสวมทบ สกร	1 1 1 1 1	ตดตงพวงมลาย
3	ไมตองใชชนสวน	–	ซารจและตอแบตเตอร
4	เครองมอดมม	1	ตรวจสอบเครองมอบอกความลาดชน
5	ชดโรลบาร สลกเกลยวตดจาน นอตลอก ขอรตทอออน	1 4 4 1	ตดตงโรลบาร
6	ชดแขนยก (ชดอปรณเสรม—สงซอแยก)	1	ตดตงแขนยกตามหนา
7	ชดตดทยา (ชนสวนเสรม—สงซอแยก)	3	ตดตงโครงรอมรเบากบชดตดทยา
8	ไมตองใชชนสวน	–	ตดตงชดตดทยา
9	ไมตองใชชนสวน	–	ตดตงมอเตอรขบของชดตดทยา
10	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบแขนยก
11	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบแรงดนลมยาง
12	โครงยดลอก หมดยำ แหวน สกร (1/4 x 2 นว) นอตลอก (1/4 นว)	1 2 1 1 1	ตดตงสลกกระโปรง (อปรณมาตรฐาน CE)
13	แพงกนทอไอเสย สกรเกลยวปอย	1 4	ตดตงแพงกนทอไอเสย (อปรณมาตรฐาน CE)
14	สตกเกอรปทผลต สตกเกอร CE สตกเกอรเตอนอนตรายจากรองเอง (121-3598)	1 1 1	ตดเครองหมาย CE หากจำเปน
15	ชดแทนยกลกกลง (ไมมมาไฟและตองสงซอแยก)	1	ตดตงชดแทนยกลกกลงทเปนอปรณเสรม

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กยูแจสตาร์ก	2	สตาร์กเครื่องยนต์
คมออฟไซ	1	อานก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมออฟไซเครื่องยนต์	1	
เอกสารการฝึกอบรมใช้งาน	1	ดก่อนใช้งานอุปกรณ์
รายการตรวจสอบก่อนส่งมอบ	1	เช็ควออุปกรณ์ไต่รถการตงค่าไว้อย่างเหมาะสม
ใบรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน	1	ตรวจสอบความสอดคล้องตามมาตรฐาน

หมายเหตุ: ดตานชายและขาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

การตัดตงล้อ

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	ชดลอหนา
1	ชดลอหลง

ขั้นตอน

สำคัญ: ขอบล้อและยางล้อของล้อหลงจะแคบกว่าขอบล้อและยางล้อของล้อหนาทง 2 ลอ

1. ตดตงชดลอเขากบดมลอ โดยใหจกเตมลมหนออกตานนอก
2. ยดลอเขากบดมลอใหแนนหนาดวยนอตลอ และชนนอตแบบไขว
กลาวค่อนอตตวลดไปทจะชนตงอยตรงกนขามกบนอตตวลค่อนหนา และชนจนโตแรงบด 61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด์)
3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับล้อชดอื่นๆ

2

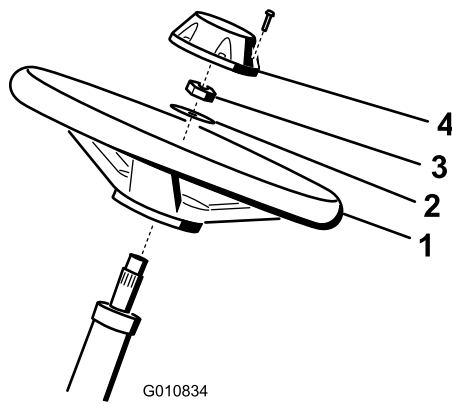
การตัดตงพวงมลาย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมลาย
1	ฝาครอบพวงมลาย
1	แหวนขนาดใหญ่
1	นอตสวมทบ
1	สกร

ขั้นตอน

1. เลอนพวงมลายลงในเพลापวงมลาย (ดู 3)



G010834

g010834

สจ 3

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. พวงมาลัย | 3. นอตสวมทาบ |
| 2. แหวน | 4. ฝาครอบ |

2. เลื่อนแหวนลงในเพลापวงมาลัย (สจ 3)
3. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลากลาง (สจ 3) ด้วยนอตล็อกและขั้วนอตจนได้แรงบิด 27 ถึง 35 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์)
4. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับพวงมาลัยและยึดด้วยสลักเกลียวหนึ่งตัว (สจ 3)

3

การชาร์จและการต่อแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

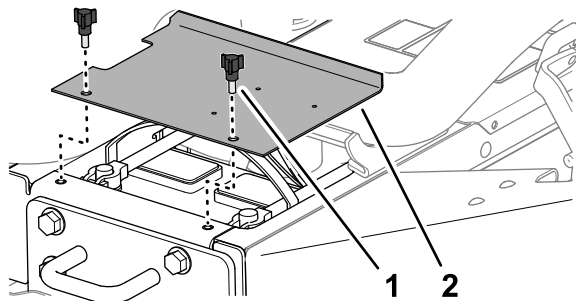
ขั้นตอน

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ควรสวมแว่นตาป้องกันและถุงมืออย่างเสมอ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. ถอดลูกบิด 2 ตัวที่ยึดฝาครอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์ และถอดฝาครอบออก (สจ 4)



สจ 4

g336164

- | | |
|-----------|--------------------|
| 1. ลูกบิด | 2. ฝาครอบแบตเตอรี่ |
|-----------|--------------------|

2. วัดแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: หากวัดได้ 12.4 โวลต์ขึ้นไป แสดงว่าแบตเตอรี่ประจุเต็มแล้ว

3. หากวัดได้ 12.3 โวลต์หรือน้อยกว่า ให้ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3 - 4 แอมป์เป็นเวลา 4 - 8 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

- ระวังไม่ให้แบตเตอรี่เขาใกล้ประกายไฟหรือเปลวไฟ
- ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่เป็นอนขาด

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่

5. ต่อสายไฟขั้วบวก (สีแดง) เขากับขั้วบวก (+) แล้วยึดด้วยสลักเกลียวรูปตัว T และน็อต (สป 5)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วบวก (+) เข้าไปกับเสาจนสุด และสายไฟวางแนบกับแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

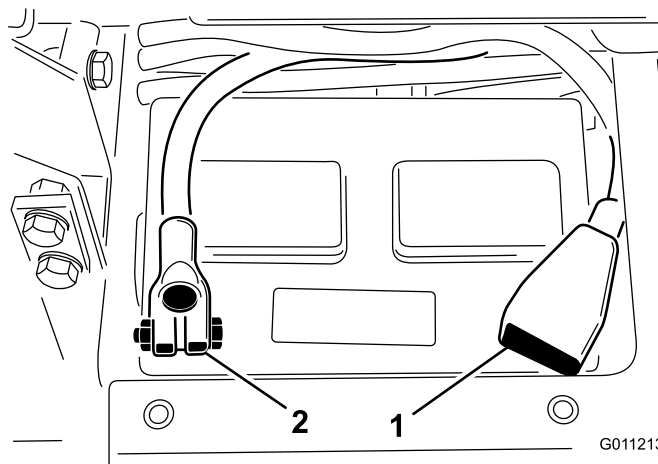
สำคัญ: สายไฟจะต้องไม่สัมผัสกับฝาครอบแบตเตอรี่

6. ต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เขากับขั้วลบ (-) แล้วยึดด้วยสลักเกลียวรูปตัว T และน็อต (สป 5)

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ



สป 5

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)

สำคัญ: หากคุณถอดแบตเตอรี่ออกมา ตอนขันสลักเกลียวของขอร์ดแบตเตอรี่บนหัวสลักเกลียวต้องอยู่ด้านล่างและนอตต้องอยู่ด้านบน เพราะหากสลักเกลียวของขอร์ดอยู่ในทิศทางตรงกันข้าม สลักเกลียวอาจจะสัมผัสกับท่อไฮดรอลิกตอนที่คุณขยับชุดตัดหญ้า

7. เคลื่อนขั้วต่อแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกรูโอเวอร์ Grafo 112X หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47 หรือน้ำมันเบอาเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
8. เลื่อนฝาครอบยางไปรอบขั้วบวกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร
9. ตัดยางฝาครอบแบตเตอรี่

4

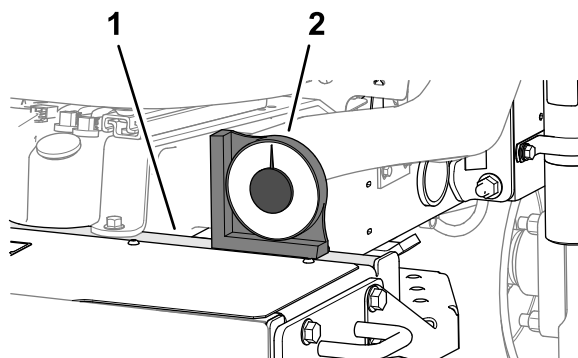
การตรวจสอบเครื่องมอบอกความลาดชัน

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เครื่องมือวัดมุม
---	------------------

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์จอดอยู่บนพื้นราบโดยการวางเครื่องมือวัดมุมแบบพกพา (ให้มาพร้อมกล่องอุปกรณ์) ลงบนราวของโครงอุปกรณ์ ใกล้กับยางเชือก (su 6)



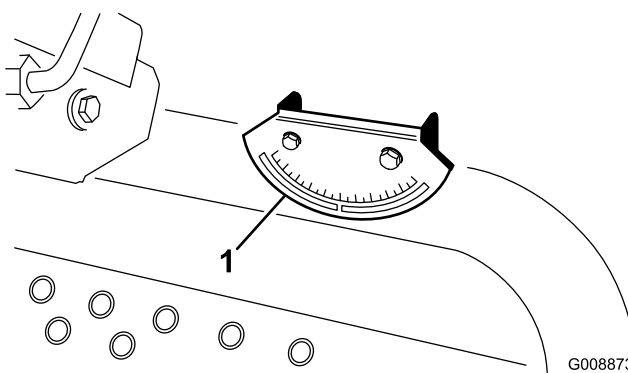
su 6

g353081

1. ราว (โครง)
2. เครื่องมือวัดมุมแบบพกพา

3. หากด้านบนเครื่องมือวัดมุมแบบพกพาไม่เท่ากับ 0° ให้เคลื่อนอุปกรณ์ไปจอดบริเวณบนที่ด้านบนเครื่องมือวัดมุมแบบพกพาเท่ากับ 0°
4. ตรวจสอบเครื่องมอบอกความลาดชันที่ยกขึ้นทอโดยตรงของอุปกรณ์ su 7

หมายเหตุ: เครื่องมอบอกความลาดชันควรจะอ่านค่าได้ 0° เมื่อดูจากตำแหน่งของไฟใช้งาน



G008873

su 7

g008873

1. เครื่องมือวัดมุม

5. หากด้านบนเครื่องมอบอกความลาดชันไม่เท่ากับ 0° ให้คลายสกรู 2 ตัวและนอตล็อก 2 ตัวยกเครื่องมือวัดมุมเข้ากับโครงยกจากนั้นปรับเครื่องมอบอกความลาดชันจนได้ค่าเท่ากับ 0° แล้วขันสกรูและนอตให้แน่น

5

การติดตั้งโอบาร

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดโอบาร
4	สลักเกลียวตัดจาน
4	นอตล็อก
1	ขอร์ดทอออน

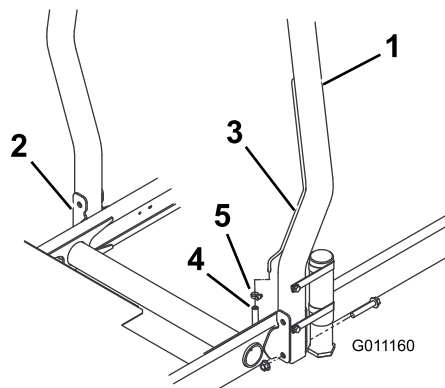
ขั้นตอน

⚠ คำเตือน

หากใช้งานอุปกรณ์ติดตั้งโอบารทวนการดัดแปลงหรือเสียหาย คุณอาจจะไม่ได้รับการปกป้องอย่างเพียงพอจนเป็นสาเหตุให้โครงสร้างเสาหรือเสาชั่วจากอุปกรณ์พลกกว่าได้

- ห้ามติดตั้งโอบารทวนการดัดแปลงบนอุปกรณ์
- หากโอบารเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่ อย่าซ่อมแซมหรือดัดแปลง

1. ยกโอบารวางลงในโครงยึดบนรถลากพวง แล้วจดตำแหน่งให้ตรงจน
ท่อน้ำบนโอบารจะต้องอยู่ทางซ้ายมือของอุปกรณ์ (SU 8)



SU 8

1. โอบาร
2. โครงยึด
3. ท่อน้ำ
4. ท่อน้ำท่อน้ำของท่อเซฟเพลง
5. ขอร์ดทอออน

2. ยกโอบารแต่ละด้านเข้ากับโครงยึดโดยใช้สลักเกลียวตัดจาน 2 ตัวและนอตล็อก 2 ตัว (SU 8) ขนจนได้แรงบิด 81 นิวตันเมตร (60 ฟุตปอนด์)
3. ยกท่อน้ำท่อน้ำของท่อเซฟเพลงเข้ากับท่อน้ำท่อน้ำบนโอบาร โดยใช้ขอร์ดทอออน

⚠ ข้อควรระวัง

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยท่อน้ำท่อน้ำของท่อเซฟเพลงไม่ได้ต่อเข้ากับท่อน้ำ
จะทำให้ให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลออกจากท่อน้ำ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากท่อเซฟเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนได้รับบาดเจ็บ
รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ต่อท่อน้ำท่อน้ำของท่อเซฟเพลงเข้ากับท่อน้ำท่อน้ำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

6

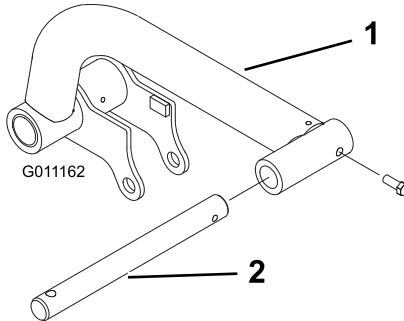
การติดตั้งแขนยกด้านหน้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแขนยก (ชุดอุปกรณ์เสริม—ส่งขอแยก)
---	-------------------------------------

การเตรียมตัวติดตั้งแขนยก

1. สอดแกนหมอนเข้าไปในแขนยกแต่ละข้าง และจัดตำแหน่งให้ตรงกัน (su 9)



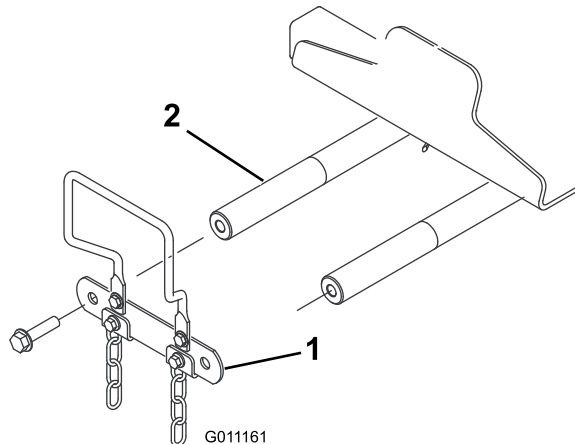
su 9

g011162

1. แขนยก
2. แกนหมอน

2. ยึดแกนหมอนเข้ากับแขนยกด้วยสลักเกลียว 2 ตัว (5/16 x 7/8 นิ้ว)
3. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)
4. กดานหนารถ ใหลอดสกรหจวมตตจจน 2 ตว (1/2 x 2 นิ้ว) กยตขอตอเพลากมนเขากบเพลากมนของแขนยกออกแลวถอดขอตอออก (su 10)

หมายเหตุ: เกบขอตอเพลากมนและสกรหจวมไวกอน



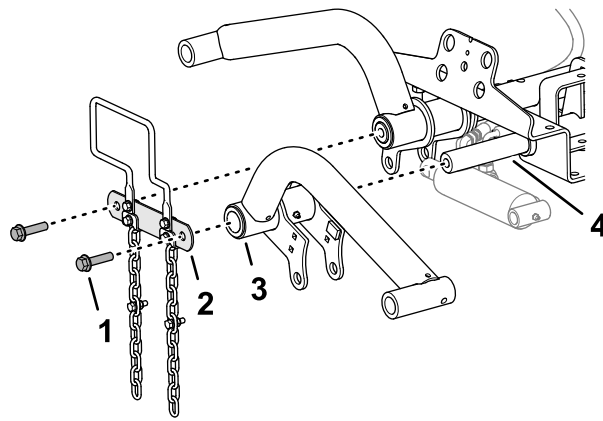
su 10

g011161

1. ขอตอเพลากมน
2. เพลากมนของแขนยก

การประกอบแขนยกเข้ากับอุปกรณ์

1. ประกอบแขนยกเข้ากับเพลากมนของแขนยกดังแสดงใน su 11



su 11

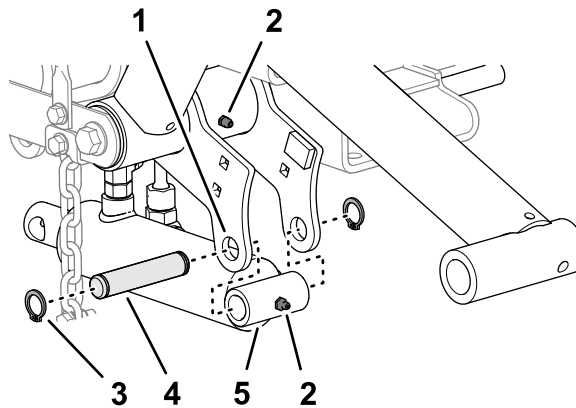
g346437

1. สลักเกลียว (1/2 x 2 นิ้ว)
 2. ขอตอเพลาคมน
 3. แขนยก
 4. เพลาคมนของแขนยก
-
2. ประกอบขอตอเพลาคมนเข้ากับเพลาคมนของแขนยก (su 11) ด้วยสกรูทอมตจาก 2 ตัว (1/2 x 2 นิ้ว) ทอดออกมาในขั้นตอน [การเตรียมตัวติดตั้งแขนยก \(หน้า 21\)](#)
 3. ขนสกรูทอมจนได้แรงบิด 95 นิวตันเมตร (70 ฟุตปอนด์)

การประกอบกระบอกลอยยกเข้ากับแขนยกด้านซ้าย

ประเภทจาระบ: จาระบหมายเลข 2

1. จัดตำแหน่งส่วนท้ายของกระบอกลอยยกให้ตรงกับในหน้าแปลนของแขนยกด้านซ้าย (su 12)



su 12

g346438

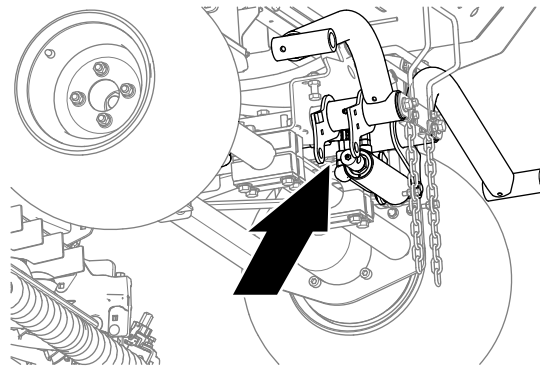
1. จัดอดจาระบ
 2. หน้าแปลนของแขนยก (ซ้าย)
 3. แหวนล็อก
 4. หมดยด
 5. กระบอกลอยยก (ส่วนท้าย)
-

2. ประกอบกระบอกลอยยกเข้ากับหน้าแปลนโดยใช้หมดยดและแหวนล็อก 2 วง (su 12)
3. หยอดจาระบหมายเลข 2 ทอดอดจาระบของแขนยกและกระบอกลอยยก (su 12)

การประกอบกระบอกลอยยกเข้ากับแขนยกด้านขวา

ประเภทจาระบ: จาระบหมายเลข 2

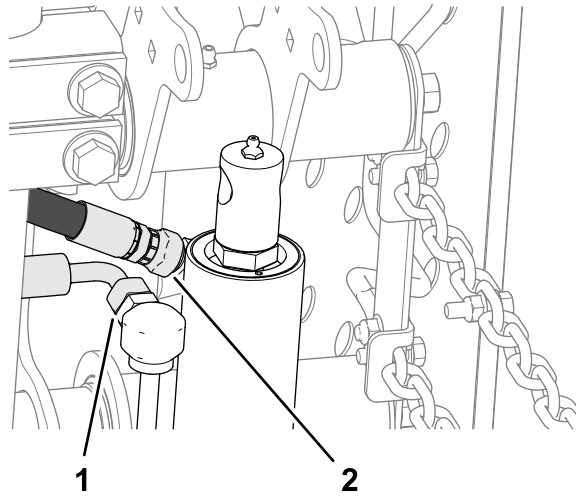
1. วางอดระบไวด์อดไฮดรอลิกของกระบอกลอยยก (su 13)



รูป 13

g346441

2. คลายข้อต่อหมั่นตรงของทอโกลกลบและข้อต่อหมั่น 90° ของทอยก (รูป 14) ทกระบอกสับยก



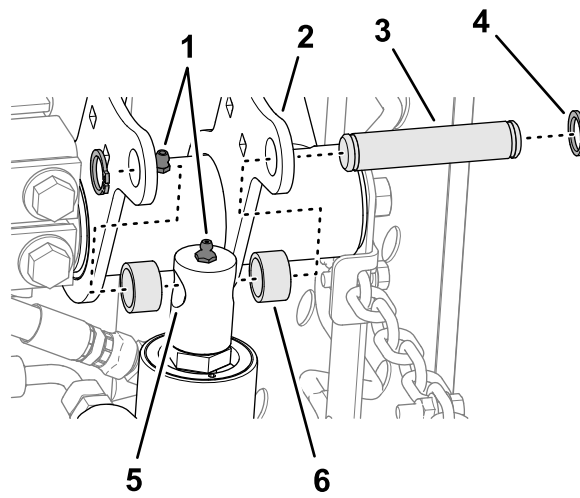
รูป 14

g346440

1. ข้อต่อหมั่นตรง (ทอโกลกลบ)
2. ข้อต่อหมั่น 90° (ทอยก)

3. ใช้ผ้าขรพพรอบๆ ข้อต่อทอ
4. ค่อยๆ เลื่อนกานกระบอกสับยกจนกระทั่งตรงกบรในหนาแผ่นของเขยยกดานขวา (รูป 15)

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกบางส่วนจะลกดนออกมาจากข้อต่อทอขณะกคณเลอนกานทอกระบอกสับยก

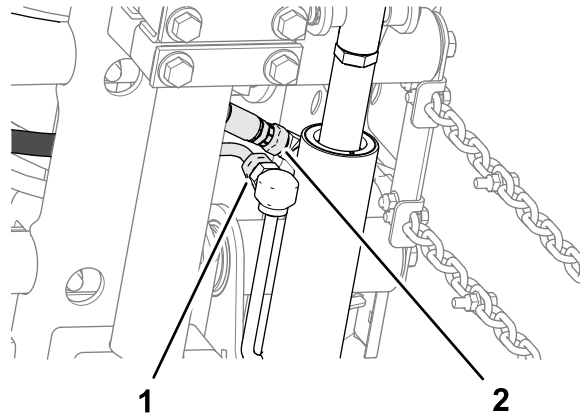


สJ 15

g346439

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. จดอดจาระบ | 4. แหวนล็อก |
| 2. หน้าแปลนของแขนยก (ขวา) | 5. กานกระบอกสยยก |
| 3. หมดยด | 6. ตัวคน |

5. ประกอบกานกระบอกสยยกกับหน้าแปลนโดยใช้หมดยด ตัวคน 2 อัน และแหวนล็อก 2 วง (สJ 15)
6. หยอดจาระบเลข 2 จดอดจาระบของแขนยกและกระบอกสยไฮดรอลิก (สJ 15)
7. ขนขอทอมนของทอโหลกลบและทอยกไฮโดรแรงบด 37 ถง 45 นวตนมตร (27 ถง 33 ฟตปอนด)



สJ 16

g346476

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. ขอทอมนตรง (ทอโหลกลบ) | 2. ขอทอมน 90° (ทอยก) |
|-------------------------|----------------------|

8. ลางนำมนไฮดรอลิกออกจากเครื่องจกร

การติดตั้งโครงรองรับเขากบชุดตัดหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

3	ชุดตัดหญ้า (ชิ้นส่วนเสริม—ส่งขอแยก)
---	-------------------------------------

การเตรียมชุดตัดหญ้า

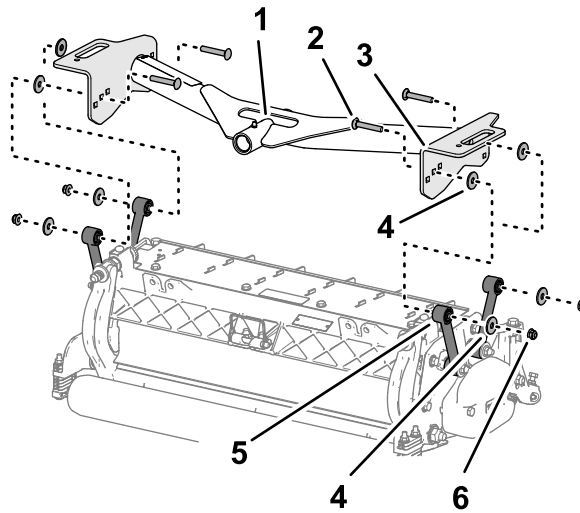
1. นำชุดตัดหญ้าออกจากกล่อง
2. ปรับชุดตัดหญ้าตามคำแนะนำใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

การติดตั้งโครงรองรับเขากบชุดตัดหญาด้านหน้า

ชุดตัดหญ้าพร้อมข้อต่อ

หมายเหตุ: โครงรองรับเป็นองค์ประกอบส่วนหนึ่งของชุดแยกยกเป็นอุปกรณ์เสริม

1. จัดตำแหน่งให้ระบบแผ่นเพลกของโครงรองรับด้านหน้าตรงกับรอยของเพลกยึดของชุดตัดหญ้า (SU 17)



SU 17

g353162

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. กอหม่น (โครงรองรับด้านหน้า) | 4. แหวน |
| 2. สลักเกลียวหัวมน (3/8 x 2 1/4 นิ้ว) | 5. ข้อต่อ (ชุดตัดหญ้า) |
| 3. แผ่นเพลก (โครงรองรับด้านหน้า) | 6. นอตล็อกตัดจาน (3/8 นิ้ว) |

2. สอดแหวนเข้าไประหว่างแผ่นเพลกของโครงรองรับกับข้อต่อ (SU 17) จากนั้นประกอบแผ่นเพลกเข้ากับตัวคน โดยยึดสลักเกลียวหัวมน (3/8 x 2 1/4 นิ้ว), แหวน และนอตล็อกตัดจาน (3/8 นิ้ว) ไขควง

หมายเหตุ: หากคนเริ่มประกอบด้านหลังของชุดตัดหญ้า ให้ใช้ตรงกลางบนแผ่นเพลก

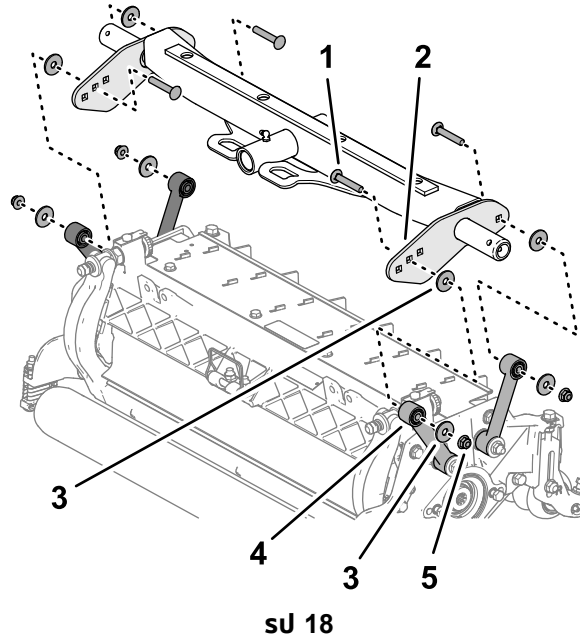
3. ทำซ้ำขั้นตอน 2 กับระบบแผ่นเพลกและข้อต่อที่เหลือ
4. ขนนอตล็อกตัดจาน จนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)
5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 4 สำหรับชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหน้าชุดอื่นๆ

การประกอบชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหลัง

ชุดตัดหญ้าพร้อมข้อต่อ

หมายเหตุ: โครงรองรับด้านหลังเป็นองค์ประกอบส่วนหนึ่งของชุดแยกยกเป็นอุปกรณ์เสริม

1. จัดตำแหน่งโครงบนแผ่นเพลกของโครงรองรับด้านหลังตรงกบรของเพลกยดของชุดตดหญา



g353110

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. สลกเกลยวหวน (3/8 x 2 1/4 นว) | 4. ขอตอ (ชุดตดหญา) |
| 2. แผ่นเพลก (โครงรองรับด้านหลัง) | 5. นอตลอกตตจวน (3/8 นว) |
| 3. แหวน | |

2. สอดแหวนเขาไประหวางแผ่นเพลกของโครงรองรับกบขอตอ (su 18) จากนบประกอบแผ่นเพลกเขากบตวคน โดยยดสลกเกลยวหวน (3/8 x 2 1/4 นว), แหวน และนอตลอกตตจวน (3/8 นว) โหหลวมๆ

หมายเหตุ: หากคณเริ่มประกอบทาดนหลังของชุดตดหญา ใหไซตรงกลางบนแผ่นเพลก

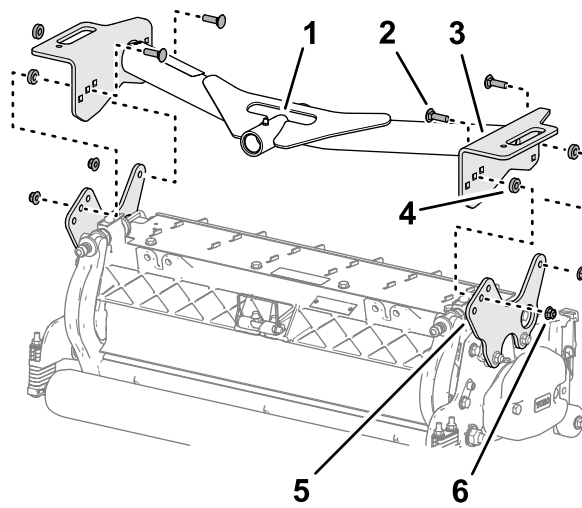
3. ทำซ้ำขั้นตอนก 2 กบรบนแผ่นเพลกและขอตอกเหลอ
4. ขนนอตลอกตตจวน จนไดแรงบด 37 ถึง 45 นวตนเมตร (27 ถึง 33 ฟตปอนด)

การตดตงโครงรองรับเขากบชุดตดหญาดานหนา

ชุดตดหญาพรมเพลกยด

หมายเหตุ: โครงรองรับเปนองคประกอบสวณหนงของชุดเขากยกทเปนอปกรณเสริม

1. จัดตำแหน่งโครงบนแผ่นเพลกของโครงรองรับดานหนาตรงกบรของเพลกยดของชุดตดหญา (su 19)



g353163

sU 19

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. กอหมน (โครงรองรับด้านหน้า) | 4. ตัวคน |
| 2. สลักเกลียวทอม (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) | 5. เพลก (ชุดตัดหญ้า) |
| 3. แผ่นเพลก (โครงรองรับด้านหน้า) | 6. นอตล็อกตาดาน (3/8 นิ้ว) |

2. สอดตัวคนเข้าไประหว่างแผ่นเพลกของโครงรองรับเพลก (sU 19) จากนั้นประกอบแผ่นเพลกเข้ากับตัวคน โดยยึดสลักเกลียวทอม (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) และนอตล็อกตาดาน (3/8 นิ้ว) ไว้หลวมๆ

หมายเหตุ: หากคุณเริ่มประกอบทางด้านหลังของชุดตัดหญ้า ให้ใช้ตรงกลางบนแผ่นเพลกแต่ละแผ่น

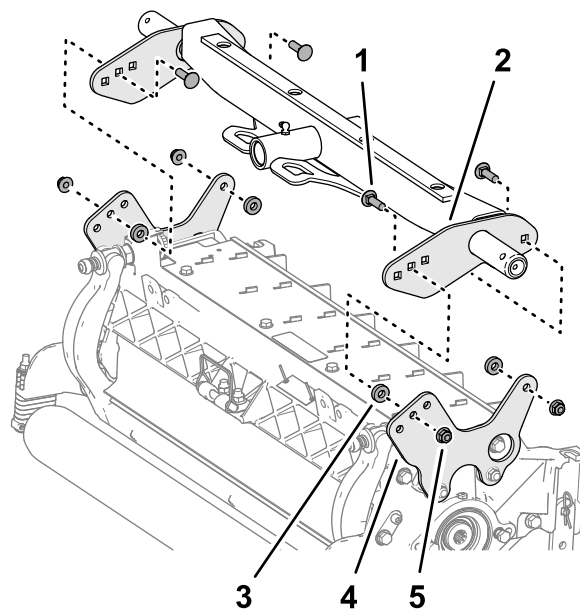
3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ทุกร่อง บนแผ่นเพลก
4. ขนนอตล็อกตาดาน จนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)
5. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 สำหรับชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหน้าชุดอื่นๆ

การประกอบชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหลัง

ชุดตัดหญ้าพร้อมเพลก

หมายเหตุ: โครงรองรับด้านหลังเป็นองค์ประกอบส่วนหนึ่งของชุดแยกยกเป็นอุปกรณ์เสริม

1. จัดตำแหน่งให้บนแผ่นเพลกของโครงรองรับด้านหลังตรงกับของเพลกของชุดตัดหญ้า (sU 15)



su 20

g353096

1. สลักเกลียวทอม (3/8 x 1 1/4 นิ้ว)
2. แผ่นเพลก (โครงรองรับด้านหลัง)
3. ตัวคน
4. เพลกยึด (ชุดตัดทฤษฎา)
5. นอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว)

2. สอดตัวคนเข้าไประหว่างแผ่นเพลกของโครงรองรับเพลกยึด (su 16) จากนั้นประกอบแผ่นเพลกเข้ากับตัวคน โดยยึดสลักเกลียวทอม (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) และนอตล็อกตดจวน (3/8 นิ้ว) ไว้หลวมๆ

หมายเหตุ: หากคุณเริ่มประกอบด้านหลังของชุดตัดทฤษฎา ให้ใช้ตรงกลางบนแผ่นเพลกแต่ละแผ่น

3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ทุกรองรับบนแผ่นเพลก
4. ขนนอตล็อกตดจวน จนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

8

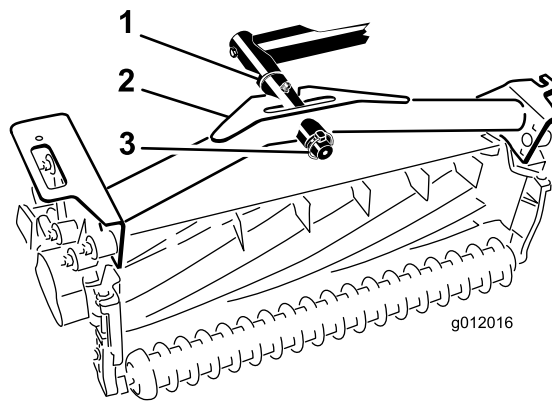
การติดตั้งชุดตัดทฤษฎา

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. เลื่อนแหวนรองกบรลงไปยังบนแกนหมนแต่ละอันของแขนยกด้านหน้า
2. เลื่อนโครงรองรับชุดตัดทฤษฎาลงไปยังบนแกนหมน แล้วยึดด้วยหมดสลก (su 21)

หมายเหตุ: บนชุดตัดทฤษฎาด้านหลัง ให้วางแหวนรองกบรในไระหว่างด้านท้ายของโครงรองรับกบรหมดสลก



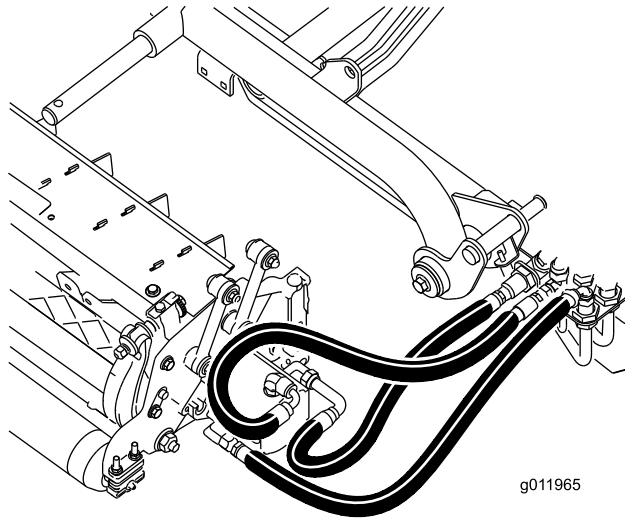
su 21

g012016

1. แหวนรองกบนรูป
2. โครงรองรูป
3. หมัดสลัก

3. หยอดจาระบีให้ครบทุกจุดบนแขนยกและแกนหมุนของโครงรองรูป

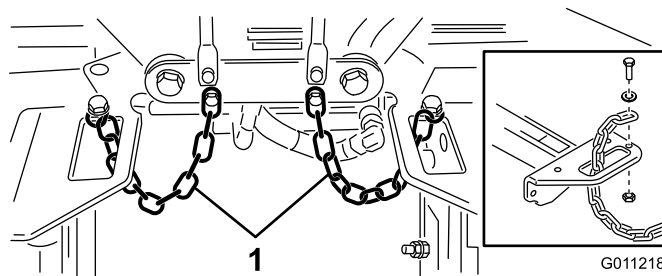
สำคัญ: ท่ออ่อนจะต้องไม่บิดหรือหักงอ และต้องเชื่อมต่อท่ออ่อนของชุดตัดหญ้าตามทแสดงในรูป (su 22) ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและเลื่อนไปทางซ้าย (su 03171) ท่ออ่อนของชุดตัดหญ้าด้านหลังจะต้องไม่สัมผัสกับตัวยดสายโยง ถ้าจำเป็น ให้ปรับตำแหน่งของข้อต่อและ/หรือท่ออ่อน



su 22

g011965

4. สอดสายโซ่ลอดผ่านช่องบริเวณปลายโครงรองรูปแต่ละฟง จากนั้นใช้สลักเกลียว แหวน และนอตล็อกยดสายโซ่เข้ากับด้านบนของโครงรองรูป (su 23)



su 23

g011218

1. สายโซ่

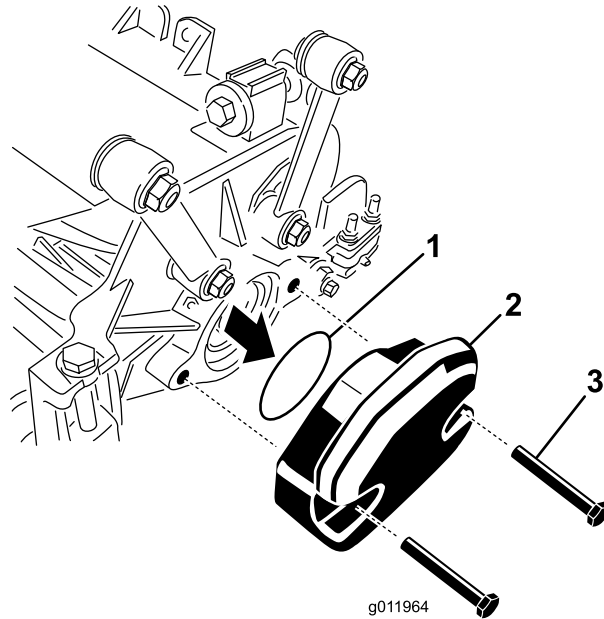
9

การตัดตงมอเตอร์บบของชุดตดทหญา

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

1. วางชุดตดทหญาไวขางหนาแกนหมนของแขนยก
2. ถอดนำหนกถวงและโอรง (sJ 24) ออกจากปลายดานในของชุดตดทหญาดานขวา

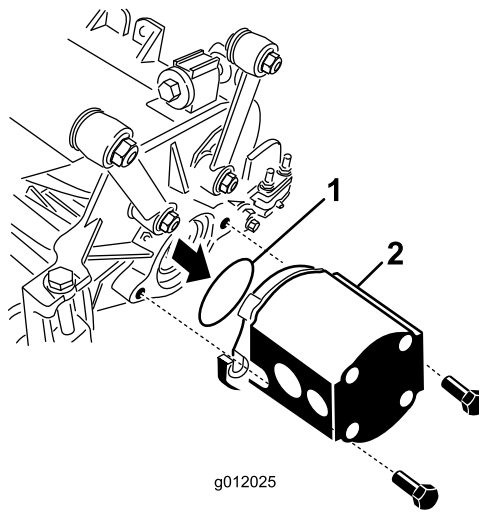


sJ 24

g011964

1. โอรง
2. นำหนกถวง
3. สลกเกลยวดยด

3. ถอดจกถอดออกจากตวเรอนแบรงทปลายดานนอกของชุดตดทหญาดานขวา จากบนตดตงนำหนกถวงและปะเกน
4. ถอดจกถอดออกจากตวเรอนแบรงบนชุดตดทหญาทเลอ
5. สอดโอรง (ไผมาพรอมกบชุดตดทหญา) บนหนาแปลนของมอเตอรบบ (sJ 25)



g012025

sU 25

1. โธรง

2. มอเตอร์ใบมดพวง

6. ตัดตงมอเตอร์เขากบฝงขบของชดตดหญา แลวยดดวยสกรหวม 2 ทวทใหมาพรอมกบชดตดหญา (sU 25)

10

การปรับแขนยก

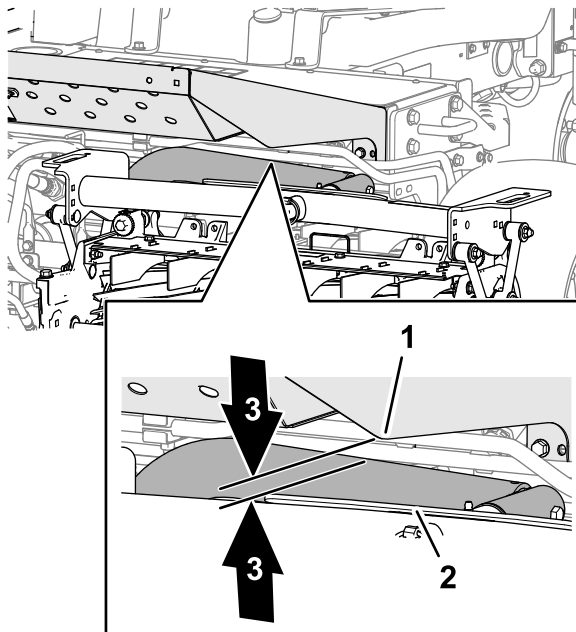
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การตรวจสอบระยะห่างระหว่างแขนยกกับชดตดหญาดานหลว

1. สตารทเครองยนต
2. ยกชดตดหญาขบ
3. ทชดตดหญาดานหนา ไหวดระยะหางระหว่างแขนยกดานชาຍกบโครงยดแพนเพลกพน และระยะหางระหว่างแขนยกดานชาຍกบโครงยดแพนเพลกพน (sU 26)

หมายเหตุ: ระยะหางทกตองคอ 5 ถง 8 มม. (3/16 ถง 5/16 นว) หากระยะหางทวดไตแตกตางจากน ตองปรบกระบออสบยกของชดตดหญา ปรดต [การปรับระยะหางของแขนยก \(หนา 33\)](#) และ [การปรบสลกเกลยวหยดของแขนยก \(หนา 33\)](#)

สำคัญ: หากระยะหางของโครงยดแพนเพลกพนไมพอ แขนยกอาจเสยหายไต



สป 26

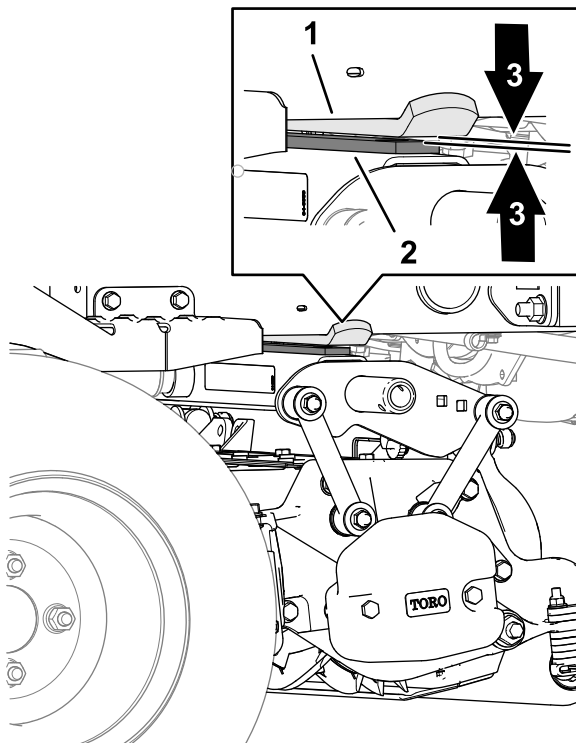
g353279

1. แขนยก
2. โครงยึดแผ่นเพลท
3. ช่องว่าง 5 ถึง 8 มม. (3/16 ถึง 5/16 นิ้ว)

4. กชดตดหญาตานหลง ไหวดระยะหางระหวางแถบคนสกกบนบารกนสกกของชดตดหญาตานหลงกบสวณคนกระแทก (สพ 27)

หมายเหตุ: ระยะหางทกตองคอ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว) หากระยะหางทวดใดแตกต่างจากน
ให้ปรบกระบอกสยยกของชดตดหญา ไปรตด การปรบระยะหางของชดตดหญาตานหลง (หนา 34)

สำคัญ: หากระยะหางของบารกนสกกตานหลงไมพอ ชดตดหญาอาจเสยหายได



สพ 27

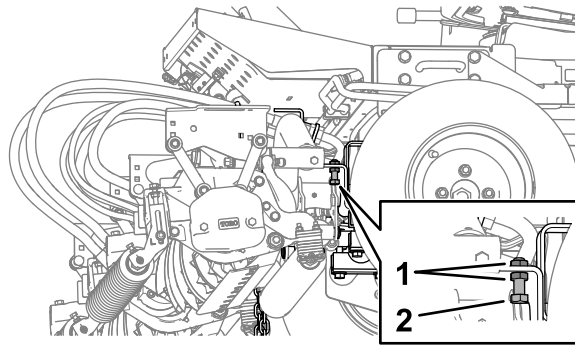
g353278

1. แถบคนกระแทก
2. บารกนสกก (ชดตดหญาตานหลง)
3. ช่องว่าง 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)

5. สตาร์ทเครื่องยนต์ ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง

การปรับระยะห่างของแขนยก

1. คลายนอตสวมทပ်และสลักเกลียวหยดของแขนยกแต่ละด้านของอุปกรณ์ (sJ 28)

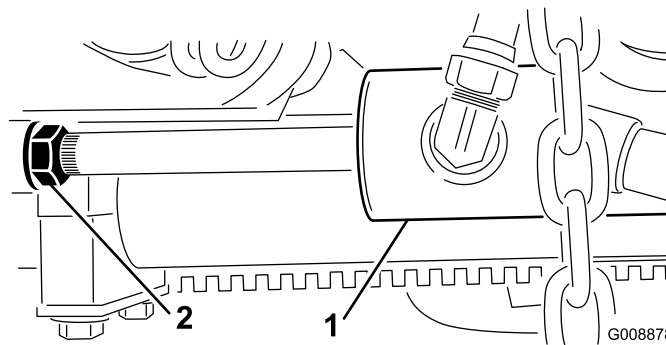


sJ 28

g353221

1. นอตสวมทပ် 2. สลักเกลียวหยดของแขนยก

2. คลายนอตสวมทပ်บนคันกระบอกสับยก (sJ 29)



sJ 29

g008878

1. กระบอกสับยกด้านหน้า 2. นอตสวมทပ်

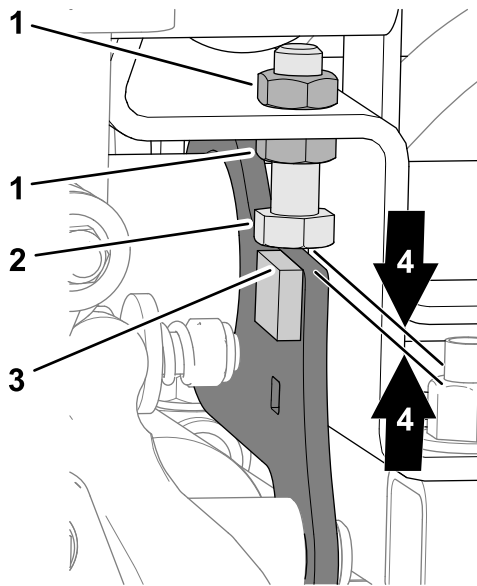
3. ถอดหมุดออกจากปลายคันและหมุนหมดเคลวส
4. ใส่หมุดเข้าไป และตรวจสอบระยะห่าง
5. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 ถ้าจำเป็น
6. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
7. วัดระยะห่างระหว่างแขนยกด้านซ้ายและด้านขวาที่โครงยึดแผ่นเพลกพบ
หมายเหตุ: ระยะห่างที่ถูกต้องคือ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)
8. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ตามความจำเป็น
9. ขนนอตสวมทပ်ของหมดเคลวสให้แน่น
10. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 9 ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์ จากนั้นทำตามขั้นตอน การปรับสลักเกลียวหยดของแขนยก (หน้า 33)

การปรับสลักเกลียวหยดของแขนยก

สำคัญ: หากระยะห่างของสลักเกลียวหยดไม่พอ แขนยกอาจเสียหายได้

หมายเหตุ: หากแขนยกด้านหลังมีเสียงโลหะกระทบกัน ให้ลดระยะห่างลง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
2. ปรับสลักเกลียวหยดจนกระทั่งวัดระยะห่างระหว่างสลักเกลียวหยดกับแผ่นเพลกแขนยกได้ 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว)



สJ 30

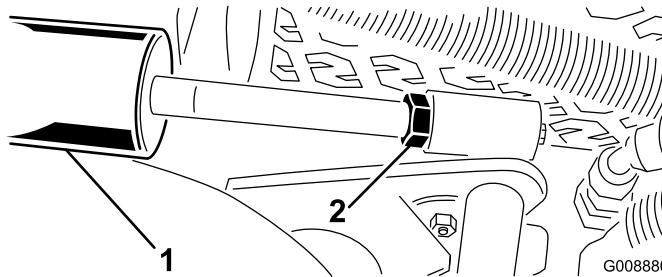
g353280

- | | |
|------------------|--|
| 1. นอตสวมทบ | 3. แผ่นเพลกแซนยิก |
| 2. สลักเกลียวหยด | 4. ช่องว่าง 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว) |

3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 กับสลักเกลียวหยดของแซนยิกกอกดาน
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยังตำแหน่งหยุดนิ่ง

การปรับระยะห่างของชุดตัดหญ้าด้านหลัง

1. คลายนอตสวมทบบนกระบอกสูบยก (สJ 31)



สJ 31

G008880

g008880

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. กระบอกสูบยก (ชุดตัดหญ้าด้านหลัง) | 2. นอตสวมทบ |
|-------------------------------------|-------------|

2. จับที่กระบอกสูบด้วยคีมและพาดสายจากบนหมอนก้านกระบอกสูบ

หมายเหตุ: การลดความยาวของก้านกระบอกสูบลงจะเป็นการลดระยะห่างระหว่างแถบกับสกรูบนส่วนก้านกระบอกสูบ

3. สตาร์ทเครื่องยนต์
4. ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและวัดระยะห่างระหว่างแถบกับสกรูบนบาร์ก้านสกรูของชุดตัดหญ้าด้านหลังกับส่วนก้านกระบอกสูบ ระยะห่างที่ถูกต้องคือ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)
5. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 ตามความจำเป็น
6. ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยังตำแหน่งหยุดนิ่ง
7. ขนนอตสวมทบให้แน่น

11

การปรับแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ปรับแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 78\)](#)

หมายเหตุ: ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้สะดวกสำหรับการขนส่ง

12

การติดตั้งสลักกระโปรง

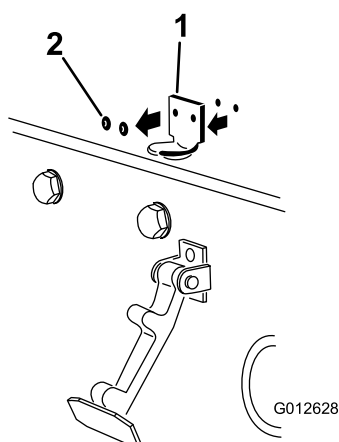
เครื่องจักร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดลอก
2	หมดย้ำ
1	แหวน
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	นอตลอก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

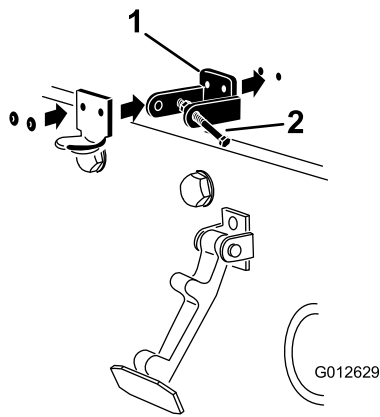
1. ปลดลอกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมดย้ำ (2 ตัว) ถอดโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรงออก ([รูป 32](#)) ถอดโครงยึดสลักกระโปรงออกจากกระโปรง



รูป 32

1. โครงยึดสลักกระโปรง
2. หมดย้ำ

3. ขณะเรียงรตตงให้ตรงกน ใหวางโครงยึดลอก CE และโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรง โครงยึดลอกต้องแนบกับกระโปรง ([รูป 33](#)) อย่าถอดสลักเกลียวและนอตออกจากแขนของโครงยึดลอก

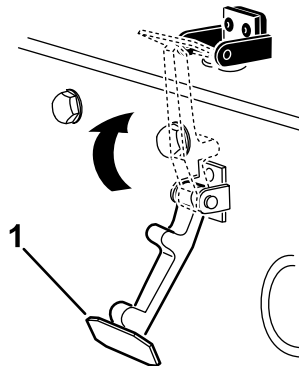


su 33

g012629

1. โครงยึดลอก CE
2. ชุดสลักเกลียวและนอต

4. วางแนวไฟตรงกบรกดานในของกระโปรง
5. ใส่หมดยดโครงยึดและแนวรองเขากบกระโปรง (su 33)
6. เกลียวสลักเขากบโครงยึดสลักกระโปรง (su 34)



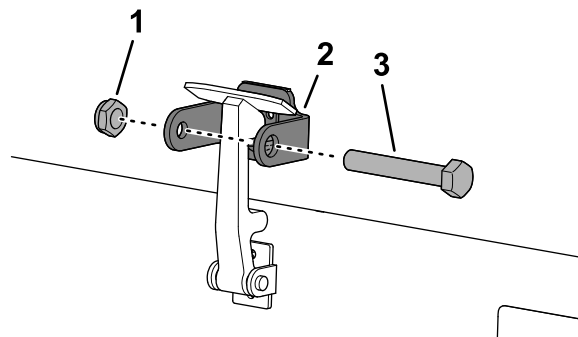
su 34

g354465

1. สลักกระโปรง

7. ขนสลักเกลียวเขากบแขนออกข้างของโครงยึดลอกกระโปรงเพื่อยึดสลักเขาก (su 35)

หมายเหตุ: ขนนอตและสลักเกลียวจนกระทั่งสลักเกลียวไม่ขยับไปมาภายในโครงยึดลอก CE



su 35

g350021

1. นอต
2. แขนของโครงยึดลอกกระโปรง
3. สลักเกลียว

13

การติดตั้งแผงกทไอเสีย

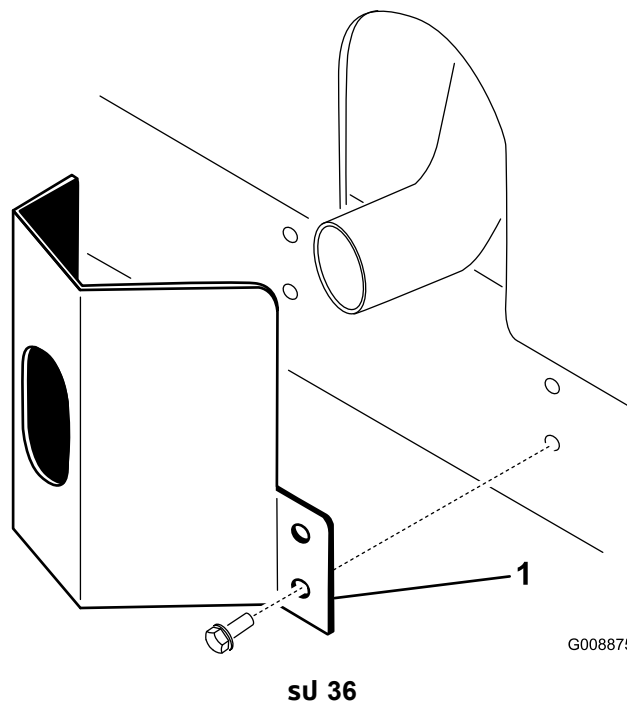
เครื่องจักร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	แผงกทไอเสีย
4	สกรเกลียวปลาย

ขั้นตอน

- วางแผงกทไอเสียครอบทไอเสีย พร้อมทงขยบไหยดตรงกบรบนโครง (SU 36)



G008875

g008875

1. แผงกทไอเสีย

2. ยดแผงกทไอเสียเขากบโครงของอปกรณดวย สกรเกลียวปลาย 4 ทว (SU 36)

การติดเครื่องหมาย CE

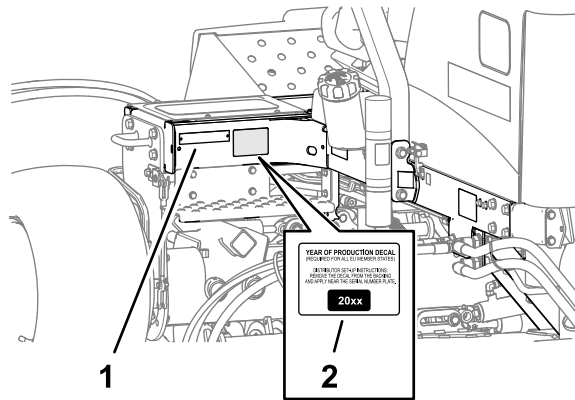
เครื่องจักร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ปกผล
1	สติกเกอร์ CE
1	สติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเอียง (121-3598)

การติดสติกเกอร์ปกผลและเครื่องหมาย CE

1. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดโครงของอุปกรณ์ทางด้านซ้าย บริเวณใกล้กับป้ายระบุ/หมายเลขซีเรียล และรอให้แห้ง (sJ 37)

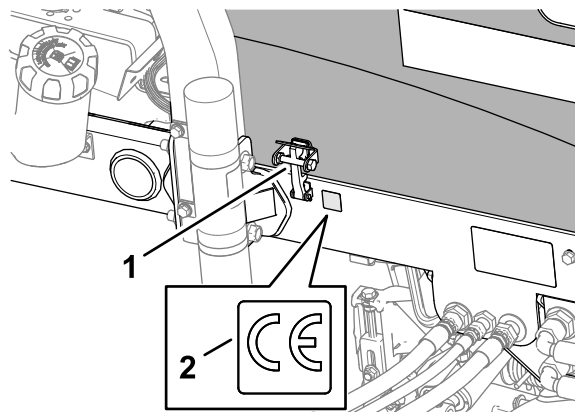


sJ 37

g352028

1. ป้ายระบุ/หมายเลขซีเรียล
2. สติกเกอร์ปกผล

2. แกะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วติดสติกเกอร์ปกผลลงบนโครงบริเวณใกล้กับป้ายหมายเลขซีเรียล ดังแสดงใน sJ 37
3. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดโครงของอุปกรณ์ทางด้านซ้าย บริเวณใกล้กับสล็อตการประกอบ และรอให้แห้ง (sJ 38)



sJ 38

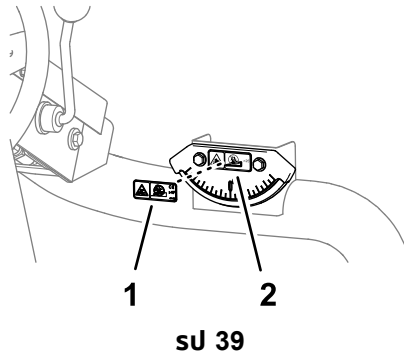
g352025

1. สลักประกอบมาตรฐาน CE
2. สติกเกอร์ CE

4. แกะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วติดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ลงบนโครงดังแสดงใน sJ 38

การติดตั้งเกอตอนอนตราจากรการเอง

1. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดสตรกเกอร์ตอนการเองบนเครื่องมอบอกความลาดชัน และรอให้แห้ง (sJ 39)



g353161

1. สตรกเกอร์ตอนการเอง (เครื่องมอบอกความลาดชัน)
2. สตรกเกอร์ตอนอนตราจากรการเองตามมาตรฐาน CE (หมายเลขอะไหล่ 121-3598)

2. แกะแพนรองสตรกเกอร์ออก แล้วติดตั้งสตรกเกอร์ตอนอนตราจากรการเองตามมาตรฐาน CE ลงบนสตรกเกอร์ตอนการเองทอยบนเครื่องมอบอกความลาดชัน (sJ 39)

15

การติดตั้งชุดแทนยกลกลาง (อุปกรณ์เสริม)

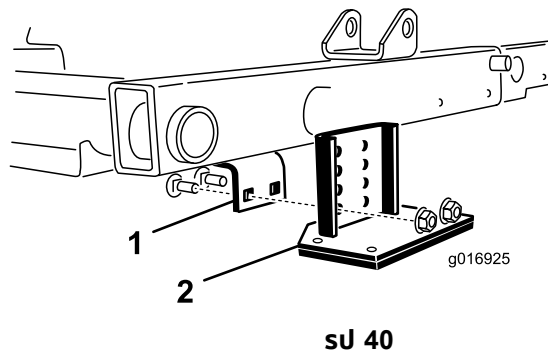
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแทนยกลกลาง (โมมมาไฟและตองสงชอแยก)
---	--------------------------------------

ขั้นตอน

เมอคุณตดหญาด้วยคววมสงในการตดทลงชน ใตตตงชุดแทนยกลกลาง

1. ยกชดตดหญาชนจนสด
2. มอองหาตำแหน่งของตวยดโครงทอยนชดตดหญาตรงกลาง (sJ 40)
3. กดลกลกลางหนาชองชดตดหญาตรงกลางลง แลวมอองหารบนตวยดแทนยกทอยในตำแหน่งตรงกบนกบรบนตวยดโครง เพอให้การสมพสของลกลกลางยงคองเหมอนเดิมเมอตตตงตวยดแทนยกแลว (sJ 40)

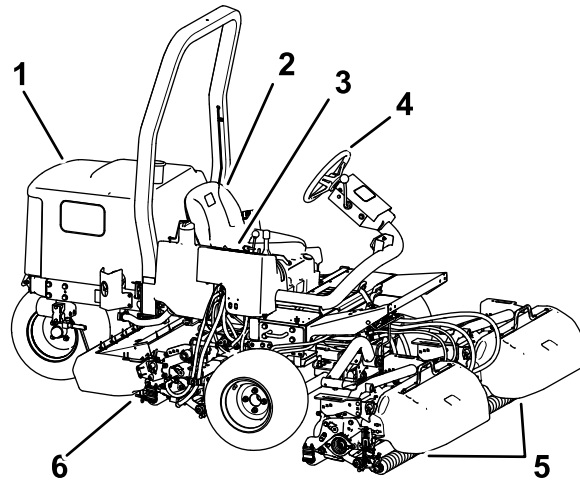


g016925

1. ตวยดโครง
2. ตวยดแทนยก

4. ลดชดตดหญาลงมา แลวตตตงตวยดแทนยกเขากบโครงด้วยสลกเกลยวหวม 2 ทว แลนอตอ 2 ทวทใหมพรอมกบชดแทนยกลกลาง (sJ 40)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



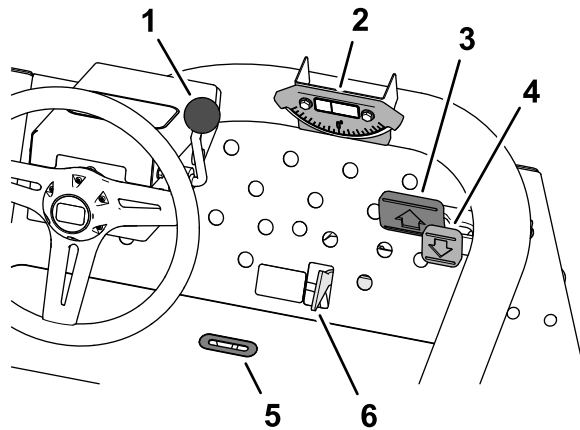
su 41

g365312

1. ฟากระโปรงเครื่องยนต์
2. เบาะที่นั่งคนขับ
3. แขนควบคุม

4. พวงมาลัย
5. ชุดตัดหญ้าด้านหน้า
6. ชุดตัดหญ้าด้านหลัง

การควบคุม



su 42

g353291

1. คันปรับพวงมาลัยปรับมุม
2. เครื่องมือบอกความลาดชัน
3. แป้นเหยียบเบรคหน้า

4. แป้นเหยียบถอยหลัง
5. ช่องระบตำแหน่งชุดตัดหญ้า
6. คันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย

แป้นขับเคลื่อน

เหยียบแป้นเบรคหน้า (su 42) เพื่อยกเลิกการเคลื่อนไปด้านหน้า เหยียบแป้นถอยหลัง (su 42) เพื่อยกเลิกการเคลื่อนไปด้านหลัง หรือช่วยในการหยุดขณะขับเคลื่อนไปด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปล่อยแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเครื่องหมายได้ เพื่อยกเลิกการ

คันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย

ใช้สวิตช์เลือกคันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย (su 42) ไปทางซ้ายเพื่อไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย (Transport) หรือเลื่อนไปทางขวาเพื่อไปยังตำแหน่งตัดหญ้า (Mow)

- ชดตัดหญ้าจะทำงานเมื่อคนโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า(Mow)เท่านั้น
- ชดตัดหญ้าจะไม่ลดระดับลงมาเมื่อคนโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย (Transport)

คนปรับพวงมาลัยปรับมุม

ดงคนปรับพวงมาลัยปรับมุมเขาคาหว (su 42) เพอเอียงพวงมาลัยให้โดตำแหน่งกตองการจากนบนคนปรับไปข้างหนาเพอลอกตำแหน่งพวงมาลัย

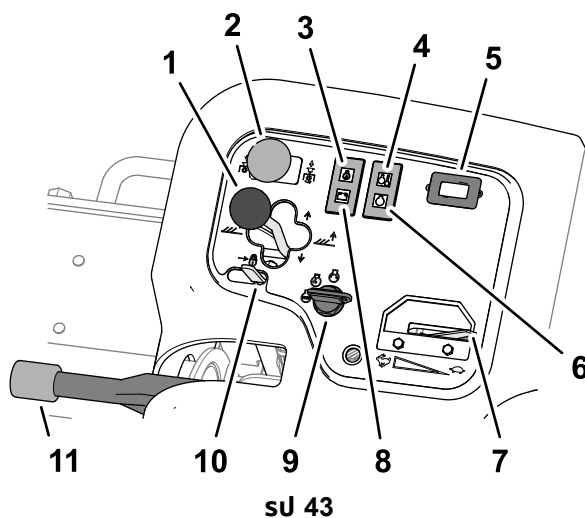
ของระบบตำแหน่งชดตัดหญ้า

ของบนพndanलग (su 42) จะปรากฏบนเมอชดตัดหญ้ายตรงกลางพอด

เครื่องมอบอกความลาดชัน

เครื่องมอบอกความลาดชัน (su 42) แสดงความลาดชันของเนิน โดยแสดงเป็นองศาความชัน

แผงควบคุม



g353346

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. คนบงคชดตดหญญ | 7. คนเรง |
| 2. สวตชบชดตดหญญ | 8. โฟสถำนะอลเทอรเนเตอร |
| 3. โฟสถำนะเรงดนน้ำมน | 9. สวตชสตารกเครองยนต |
| 4. โฟสแสดงอณหมน้ำหลอเยนเครองยนต | 10. ตวลอกคนยค |
| 5. มเตอรณบชวโมง | 11. เบรกมอ |
| 6. โฟสถำนะหวเทยน | |

คนบงคชดตดหญญ—ยคบน/ยคลง

- หากตองการลดระดับชดตดหญญลงบนพndan ใหดนคนบงคชดตดหญญไปดำนหนา เพอไปยงตำแหน่งยคลง (Lower) (su 43)

หมายเหตุ: ชดตดหญญจะไม่ลดระดับลงมา หากเครองยนตไม่ทำงานและไม่จำเป็นตองดงคนบงคคางวอขณะลดชดตดหญญลง

- หากตองการยกชดตดหญญบน ใหดนคนบงคชดตดหญญไปยงตำแหน่งยคบน (Raise)

หมายเหตุ: ใบมดพวงจะไม่ทำงานขณะชดตดหญญอยู่ในตำแหน่งยคบน

คนบงคชดตดหญญ—เลอนไปดำนขาง

su 03171

เลอนคนบงคชดไปทางขวหรือทางขย เพอเลอนชดตดหญญตามทศทางดงกลวควรเลอนชดตดหญญไปดำนขางตอนทชดตดหญญอยู่ในตำแหน่งยคบนเท่านั้นหรือเมอชดตดหญญอยู่บนพndanขณะทอปรณกำลังเลอนท

⚠️ อันตราย

การเล่นชุดตัดหญ้ายามเย็นจะก่อให้เกิดประกายไฟและอาจเกิดการพลกั่วจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เล่นชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งบนเนินขณะอยู่บนไหล่เนิน

สวิตช์ชุดตัดหญ้า

สวิตช์ชุดตัดหญ้า (SU 43) ประกอบด้วย 2 ตำแหน่ง โดเก ใช้งาน (Engage) และ ปลด (Disengage) สวิตช์จะส่งการวาล์วไฮดรอลิกไปยังชุดวาล์วไฮดรอลิกชุดตัดหญ้า

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน (SU 43) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ (SU 43) จะติดขึ้นมา หากอุณหภูมิเครื่องยนต์เกิน 100°C (212°F) และเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นถึงระดับดังกล่าว ชุดตัดหญ้าจะตัดการทำงาน หากอุณหภูมิหล่อเย็นสูงเกิน 5.5°C (10°F) เครื่องยนต์จะดับเพื่อป้องกันไม่ให้ความเสียหายลุกลาม

เมตรรอบชั่วโมง

เมตรรอบชั่วโมง (SU 43) จะแสดงเวลารวมทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน เมตรรอบชั่วโมงจะเริ่มทำงานทุกเมื่อที่เปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟสถานะหัวเทียน

ไฟสถานะหัวเทียน (SU 43) จะติดขึ้นมา เมื่อไฟไปหัวเทียน

คันเร่ง

คันโยกคันเร่ง (SU 43) ไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร่งเครื่องยนต์ และดันไปข้างหลังเพื่อลดความเร่งเครื่องยนต์

ไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์

ไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์ (SU 43) จะดับลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หากไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์สว่างขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้อัปเดตระบบชาร์จและซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ใช้สวิตช์สตาร์ท (SU 43) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟสองดวง สวิตช์สตาร์ทมี 3 ตำแหน่ง โดเก

- ตำแหน่งดับเครื่องยนต์ (Shut off) ใช้ดับเครื่องยนต์
- ตำแหน่งเดินเครื่อง/อุ่นเครื่อง (Run/Preheat) จะส่งไฟให้เครื่องยนต์ทำงานหรืออุ่นหัวกระบอกสูบของเครื่องยนต์
- ตำแหน่งสตาร์ท (Start) จะจุดสตาร์ทเตอร์

หมายเหตุ: เมื่อเปิดกุญแจไปยังตำแหน่งเดินเครื่อง/อุ่นเครื่อง (Run/Preheat) จะเป็นการจดหัวเทียน และไฟสถานะจะสว่างขึ้นประมาณ 7 วินาที

ตัวล็อกคานยก

เล่นตัวล็อกคานยก (SU 43) ไปด้านหลังเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าตกลงมา

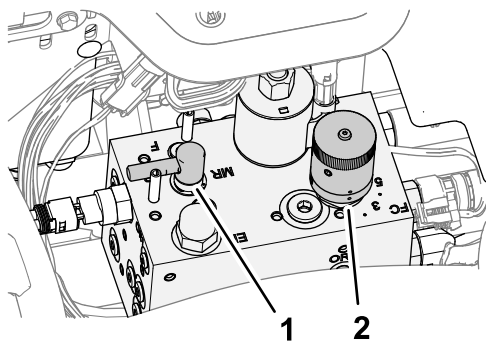
เบรกมือ

ทุกครั้งดับเครื่องยนต์ ให้ดึงเบรกมือ (SU 43) เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เคลื่อนโดยไม่ตั้งใจ ใช้เบรกมือโดยการดึงคันเบรกขึ้น และดันคันเบรกลง เมื่อต้องการปลดเบรกมือ

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะดับลงเมื่อเหยียบแป้นขับเคลื่อนขณะกดเบรกมืออยู่

การรวมเครื่องตัดหญ้า

การรวมเครื่องตัดหญ้าไฟฟ้าครอบแพคเกจ (SU 44)



สพ 44

g353378

1. ปมควบคุมการสลับ

2. ส่วนควบคุมความเร็วใบพัด

ปมปรับความเร็วใบพัด

ใช้ปมปรับความเร็วใบพัดของเครื่องยนต์ในการปรับอัตราทด (ความเร็วใบพัด) ของชุดทด (สพ 44)

- บดปมปรับความเร็วใบพัดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วใบพัด
- บดปมตามเข็มนาฬิกาเพื่อชะลอความเร็วใบพัด

โปรดดูขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีปรับส่วนควบคุมความเร็วใบพัดใน อัตราทด (ความเร็วใบพัด) (หน้า 53) และ การปรับความเร็วใบพัด (หน้า 54)

คนโยกลบคม

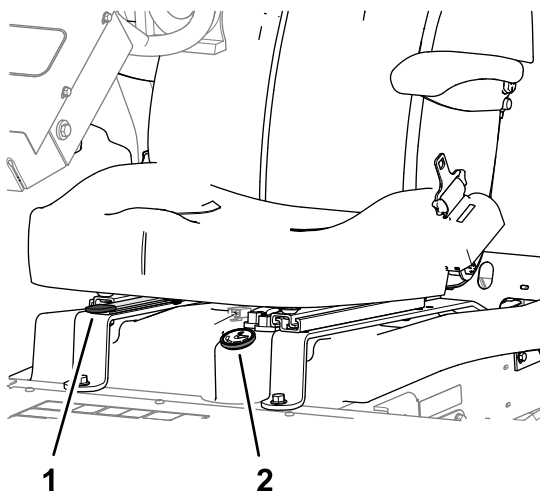
คุณต้องหมุนคนโยกลบคมที่ใช้ควบคุมทิศทางของชุดทดเมื่อต้องการตัดหญ้าหรือลบคมใบพัดหรือใบกลาง (สพ 44)

- หมุนคนโยกลบคมไปตำแหน่ง F เมื่อต้องการตัดหญ้า
- หมุนคนโยกลบคมไปตำแหน่ง R เมื่อต้องการลบคมชุดทด

สำคัญ: ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งของคนโยกลบคมในขณะที่ใบพัดกำลังหมุน

เกอเซอเพลง

เกอเซอเพลง (สพ 45) จะบันทึกปริมาณเซอเพลงในถัง



สพ 45

g353382

1. คนปรับเบาะนั่ง

2. เกอเซอเพลง

คนปรับเบาะนั่ง

คนปรับ (สพ 45) ทอยบริเวณด้านข้างของที่นั่งออกด้านนอก จากนบนเลนที่นั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคนปรับเพื่อล็อกตำแหน่งที่นั่ง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการเคลื่อนย้าย	203 ซม. (80 นิ้ว) เมอความกว้างในการตัด 183 ซม. (72 นิ้ว) 234 ซม. (92 นิ้ว) เมอความกว้างในการตัด 216 ซม. (85 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	183 ซม. (72 นิ้ว) หรือ 216 ซม. (85 นิ้ว)
ยาว	248 ซม. (93 นิ้ว)
สูง	193 ซม. (76 นิ้ว) เมอตัดตง ROPS
น้ำหนักสกร*	844 กก. (1,860 ปอนด์)
ความจกของเหลว	28 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วบนพน	ตัดหญ้า: 0 ถึง 10 กม./ชม. (0 ถึง 6 ไมล์ต่อชั่วโมง), เคลื่อนย้าย: 0 ถึง 14 กม./ชม. (0 ถึง 9 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถอยหลัง: 0 ถึง 6 กม./ชม. (0 ถึง 4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
* ตัดตงขนาดตัดหญ้าและเตมของเหลว	

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สบรองมามากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญารบนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายกโตรบอณญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสบรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตกทเป็นโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดatanชายและชาวของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัย

- ห้ามเด็กหรือผฟกโมโดรการฝกฟนใชหรือบํารงรกรหาขอปรกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากัดอายุของผบบเขาของเปนพรบผดชอบในการจตุการฝกอบรมใหกบผควมคมและชางซ่อมบํารุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปรกรณอย่างปลอดถย ระบบควมคมของผบบช และ پایควมปลอดถย
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใหปฏิบตตามดงน
 - จอดอปรกรณบนพณราบ
 - ปลดและลดชดตดถญาลง
 - ดงเบรกรมอ
 - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
 - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
 - รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซ่อมบํารุง ทำควมสะอาด หรือจตุเกบอปรกรณ
- เรยนรอรหยุดและดบเครองยนตอย่างรวดเร็ว
- หากโมโดตตตงแพงกนและอปรกรณรทยอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอปรกรณรทยอทำงานผดปฏ กรณาอย่าใช้เครอง
- กอนตดถญา ตรวจสอบอปรกรณใหแนใจเสมอวาชดตดถญาอยในสภาพและทำงานไอตตามปฏต
- ตรวจสอบพณทบรเวณทตองการใชอปรกรณและจตุเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดอนออกไหหมด
- ผลตถกทนสรางสนามแมเหลกไฟฟ้า ดงนบ หากคณฝงอปรกรณอเลกตรอนกสทางการแพทยไวในรางกายโปรดปรกษาแพทยกอนใช้ผลตถกทน

ความปลอดภัยงานเซอเพลง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยั้งเอาจดการกบนํ้ามน นํ้ามนเปนวตถตถไฟโตและละอองนํ้ามนอาจะระเบดโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ไหมมด
- ใชเเฉพาะภาชนะบรรจนํ้ามนกพานการรบบรองเทานน
- อยาเปดฝาลงเชอเพลงหรือเตมถงเชอเพลงในขณะกเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเตมหรือระบายนํ้ามนในพนทอบ
- อยาจตเกบอปรณหรือภาชนะบรรจนํ้ามนในทกมเปลวไฟ ปรกายไฟ หรือไฟนํ้ารอง เช่น บนเครื่องทำนํ้าร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนํ้ามนหก อยาพยายามสตรกเครื่องยนต หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟอนกวาละอองนํ้ามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเซอเพลง

ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือไบโอดีเซลสะอาดและใหม่ ซมคาสลเฟอร์ต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อล้านส่วน) หรือต่ำ (น้อยกว่า 1,000 ส่วนต่อล้านส่วน) เทานบน ซอน้ำมันในปริมาณทคณจะใช้ไถภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมันใหม่

สำคัญ: หากคนใช้น้ำมันดเซลตามค่าชลเฟอร์สง (ปรมาณชลเฟอร์ 0.50 % (5,000 สวนต่อลานสวน) ถง 1.0 % (10,000 สวนต่อลานสวน) ไหเปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันททๆ 75 ชวโมง)

ใช้น้ำมนต์เชลเกรดถูรอบ (หมายเลข 2-D) ในทกมอณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) และเกรดถูหนว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณหตํากวอน การใช้นํามนเกรดถูหนวทกมอณหภูมิทำให้นํามนจดวบไฟและจดโหลเทในอากศหนวต่ำลง ช่วยใหสตรกเครื่องยนตงายขน และลดตวรองเชอเพลิงอดตน

การใช้น้ำมนต์รดรดรอบกอหน่อกมสกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปมเชอเพลงมอयरการใช้งานยาวนานขึ้น
และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกบน้ำมนต์รดรดหน่อก

ไบโอดีเซล

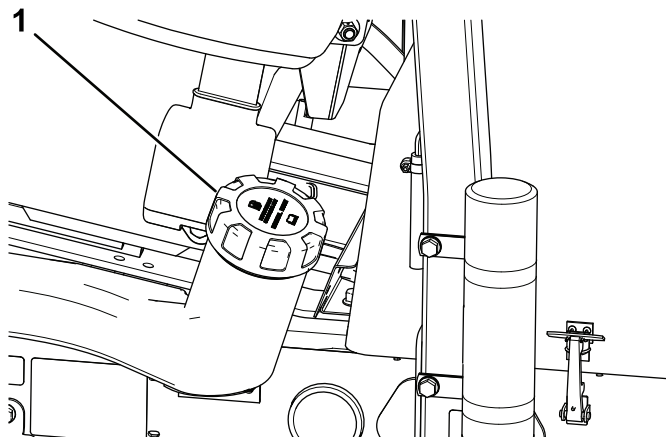
อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรผสมเพื่อระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมทนอยุ่กว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันระยะหนึ่งหลังจากเปลี่ยนมาใช้ น้ำมันไบโอดีเซล
- โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิง: ประมาณ 28 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน (ดู 46)



ดู 46

g191214

1. ฝาถังน้ำมัน

3. เปิดฝาถังน้ำมัน
4. เติมน้ำมันจนระดับน้ำมันถึงตามกลางสัดของคอกของเติม

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

5. ปิดฝา
6. เช็ดน้ำมันหก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันระบุใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 59\)](#)

การตรวจสอบระบบเบรกเกอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠ ขอบเขตระวัง

หากสวิตช์เบรกเกอร์บนรถขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์เบรกเกอร์
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกเกอร์เป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากการตรวจสอบสวิตช์เบรกเกอร์ของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขอบอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังพื้นที่เปิดโล่ง
2. ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงเบรกมือ

การตรวจสอบเบรกเกอร์สตาร์ทของแป้นขับเคลื่อน

1. นازلบนท่อนกคนขับ

2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
4. เขยบแปนชบเคลอน
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: สตารทเตอร์ไม่ควรสตารทเครื่องยนต์ขณะกแปนชบเคลอนถกเขยบบอย

การตรวจสอบนเทอรลอกสตารทของสวตชบบชดตดหญา

1. นงลงบนทกนงคณชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งไขงาน
4. ยกเทอออกจากแปนชบเคลอน
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: สตารทเตอร์ไม่ควรสตารทเครื่องยนต์ขณะกสวตชบบชดตดหญาอยในตำแหน่งไขงาน

การตรวจสอบนเทอรลอกทำงานของเบรกมอและทกนง

1. นงลงบนทกนงคณชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเทอออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต์
6. ปลดเบรกมอ
7. ลกออกจากทกนงคณชบ

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควระดับ หากคณลกออกจากทกนงของฟไซและปลดเบรกมอ

การตรวจสอบนเทอรลอกวงของเบรกมอและแปนชบเคลอน

1. นงลงบนทกนงคณชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเทอออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต์
6. เขยบแปนชบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรระดับ หากเบรกมอทำงานอยและแปนชบเคลอนถกเขยบบอย

การตรวจสอบนเทอรลอกทำงานของทกนงและแปนชบเคลอน

1. นงลงบนทกนงคณชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเทอออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต์
6. ปลดเบรกมอ
7. ลกออกจากทกนงคณชบ
8. เขยบแปนชบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควระดับใน 1 วนาก หากคณลกออกจากทกนงของฟไซและเขยบแปนชบเคลอน

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผู้รับผิดชอบอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกลื่น และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อตไปทางหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการผิดปกติของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มุ่งเน้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ดึงเบรกมือ และยืนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสสาร คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยาวเกินไป แรงกดจากด้านล่างอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปทางหลังและมองลงก่อนจะยกอุปกรณ์เพื่อให้ง่ายต่อการมองเห็น
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้คนรอบข้าง พยายามอย่ามองไปข้างหน้า อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ออกไปใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขอความช่วยเหลือจากความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขึ้นเนินและทางเดิน ให้ทางแยกทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้ในที่แคบหรือในที่ที่อากาศไม่ถ่ายเท
- ห้ามปล่อยรถตัดหญ้าทิ้งไว้โดยไม่ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยังคงหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าปลอดภัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้เครื่องมือความเสียหายที่จะเกิดไฟฟ้า
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้งไว้) เฉพาะตอนที่คุณใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่ราบและเปิดโล่ง ปราศจากสิ่งกีดขวาง ซึ่งอุปกรณ์สามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่โดยไม่สนใจสิ่งกีดขวางได้

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบแน่นและปลดออกอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดัดแปลง ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจสอบชุดสายรัดเข็มขัดนิรภัย
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานกใช้เหตุและผลและพิจารณาความปลอดภัย
- ดคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหนทางเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลันให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
 - เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
 - การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
 - ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำแพง หนองน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
 - ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
 - ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ด้านล่างกับพื้นที่ใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขึ้นใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

เครื่องตัดหญ้าสามล้อระบบขับเคลื่อนไม่เหมือนใคร ซึ่งช่วยให้ขับเคลื่อนบนเนินได้เหนือกว่าล้อไถแบบจะโหมมนและสูญเสียแรงฉุดลากเหมือนในเครื่องตัดหญ้าสามล้อแบบเกา หากขับอุปกรณ์บนเนินชันเกินไป อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำก่อนที่จะสูญเสียแรงฉุดลาก

- ถ้าเป็นไปได้ ควรตัดหญ้าบนเนินโดยขับอุปกรณ์ขึ้นและลงเนินในแนวตั้ง ไม่ใช้ขี้น้ำมันในแนวขวาง
- ชะลอความเร็วบนไหล่เนิน ให้เลี้ยวชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งบนเนิน (ถ้ามี)
- หากสูญเสียแรงฉุดลาก ให้ปลดการทำงานของใบมีดและค่อยๆ ไถเนินลงมาในแนวตรง
- หากต้องเลี้ยว ให้เลี้ยวช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไประหว่างลงเนิน ถ้าเป็นไปได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศออกจากกระบอกเชื้อเพลิงในสถานการณ์บางอย่างได้อย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 54\)](#):

- สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก
 - เครื่องยนต์ดับเพราะเชื้อเพลิงหมด
 - ก่อนหนาน คุณได้บำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเบรกมออย และสวิตช์ขบใบมีดพวงอยู่ในตำแหน่งปลด
 2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยว่าง
 3. ปรับคันโยกคลื่นไปยังตำแหน่งแรง 1/2
 4. เสียบกุญแจและบิดไปตำแหน่งเปิด/ออนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหัวเทียนดับ (ประมาณ 7 วินาที) จากนั้นบิดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ททำงาน จากนั้นปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: กุญแจจะบิดไปยังตำแหน่งเปิด/ออนเครื่องโดยอัตโนมัติ

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติสตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 15 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ให้รอ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

5. เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้ขับอุปกรณ์บนเนินและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 ฟุต นอกจากนั้น ให้ลองใช้คันยกและสวิตช์ขบชุดตัดหญ้า เพื่อให้แน่ใจว่าทุกส่วนทำงานได้ตามปกติ

หมายเหตุ: หมั่นพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของพวงมาลัย จากนั้นดับเครื่องยนต์และเช็คน้ำมันบรโวล์ ชิ้นส่วนหลวม รวมทั้งการสึกหรอและความเสียหายอื่นๆ

⚠️ ข้อควรระวัง

การเขื่อนน้ำมรรวไหล ชนสวนหลวม และความผิดปกติอื่นๆ อาจทำให้ไทรบอบาเดบโด

ดบเครื่องยนต์และรอให้ชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงก่อนจะตรวจสอบน้ำมรรวไหล ชนสวนหลวม และการทำงานผิดปกติ ใดๆ

การดับเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเดนเบา
2. ดงเบรคมอ
3. เลอนสวตชบชดตดททญาไปทตำแหน่งปลด
4. ลดชดตดททญาลง
5. ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้ชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง

การตดททญาดวยอปรกณ

1. เคลอนอปรกณไปยงสนาม และจอดอปรกณดานนอกบรเวณทจะตดททญาเพอเตรยมตดททญาแถบแรก
2. สวตชบชดตดททญาตองอยในตำแหน่งดงชน (ตำแหน่งปลด) สวตชบชดตดททญา (หนา 42)
3. ชยบคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเรว โปรดด คนเรง (หนา 42)
4. ไซคนบงคบชดตดททญาลดระดับชดตดททญามาบนพน โปรดด คนบงคบชดตดททญา—ยกชน/ยกลง (หนา 41)
5. กดสวตชบชดตดททญาเพอเตรยมชดตดททญาไทรรวมทำงาน (ตำแหน่งไซงาน (Engage))
6. ไซคนบงคบชดตดททญายกชดตดททญาชนจากพน
7. ชบอปรกณเดนหนาไปยงบรเวณทจะตดททญาและลดระดับชดตดททญาลง

หมายเหตุ: ชดตดททญาทำงาน

8. กอนถบรเวณทจะตองเลว ไทรดงคนบงคบชดตดททญามาตามทลงจนกระทั่งชดตดททญายกชน จากบนปล่อยคนบงคบ
- สำคัญ:** จยาดงดงคนบงคบชดตดททญาคางไวยณะเลว
9. เลวเพนวงแคบ (วงเลวรูปหยดน้ำ) เพอให้เตรยมตดททญาแกวทไปไดยางรวดเรว

การเลอนชดตดททญาไปดานข้าง su 03171

1. ไซคนบงคบชดตดททญายกชดตดททญาชน โปรดด คนบงคบชดตดททญา—ยกชน/ยกลง (หนา 41)
2. เลอนคนบงคบชดตดททญาไปทางซ้ายหรือขวาเพอเลอนชดตดททญาไปทางซ้ายหรือขวา (su 47)

เพื่อให้ได้คุณภาพการตกทอดเยี่ยม สดขงาม และสำเนาเสมอกนทงสนาม
ความเร็วของใบมดพวงจะต้องเหมาะสมกบความสงในการตด

สำคญ: หากความเร็วใบมดพวงซาเกินไป คณจะสงเกตเหนรอยตดโดชดเจน แตหากความเร็วใบมดพวงสงเกินไป
การตดจะออกมาเป็นกระจกไม่สำเนาเสมอกน

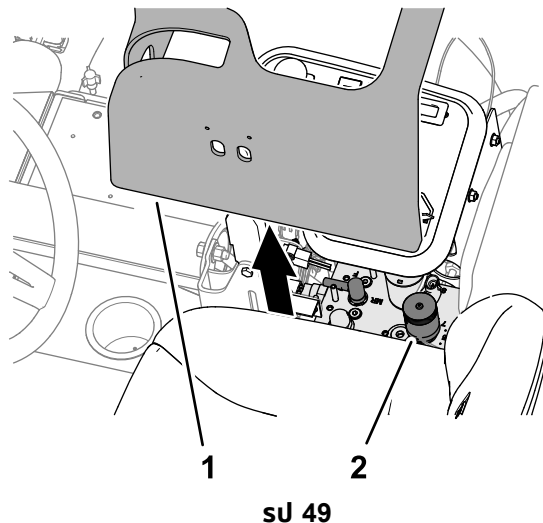
ความสงในการตด		ใบมดพวง 5 ใบมด		ใบมดพวง 8 ใบมด		ใบมดพวง 11 ใบมด	
		8 กม./ชม. (5 ไมลตอชวไมง)	9.6 กม./ชม. (6 ไมลตอชวไมง)	8 กม./ชม. (5 ไมลตอชวไมง)	9.6 กม./ชม. (6 ไมลตอชวไมง)	8 กม./ชม. (5 ไมลตอชวไมง)	9.6 กม./ชม. (6 ไมลตอชวไมง)
63.5 มม.	2 1/2 นว	3	3	3*	3*	—	—
60.3 มม.	2 3/8 นว	3	4	3*	3*	—	—
57.2 มม.	2 1/4 นว	3	4	3*	3*	—	—
54.0 มม.	2 1/8 นว	3	4	3*	3*	—	—
50.8 มม.	2 นว	3	4	3*	3*	—	—
47.6 มม.	1 7/8 นว	4	5	3*	3*	—	—
44.5 มม.	1 3/4 นว	4	5	3*	3*	—	—
41.3 มม.	1 5/8 นว	5	6	3*	3*	—	—
38.1 มม.	1 1/2 นว	5	7	3	4	—	—
34.9 มม.	1 3/8 นว	5	8	3	4	—	—
31.8 มม.	1 1/4 นว	6	9	4	4	—	—
28.8 มม.	1 1/8 นว	8	9*	4	5	—	—
25. มม.	1 นว	9	9*	5	6	—	—
22.2 มม.	7/8 นว	9*	9*	5	7	—	—
19.1 มม.	3/4 นว	9*	9*	7	9	6	7
15.9 มม.	5/8 นว	9*	9*	9	9*	7	7
12.7 มม.	1/2 นว	9*	9*	9	9*	8	8
9.5 มม.	3/8 นว	9*	9*	9	9*	9	9

* Toro ไมแนะนำให้ใช้ความสงในการตดและ/หรือความเร็วในการตดหญาระดบน

หมายเหตุ: ความเร็วจะแปรผนตามตวเลข ยงตวเลขสง ความเร็วจะสงตามไปด้วย

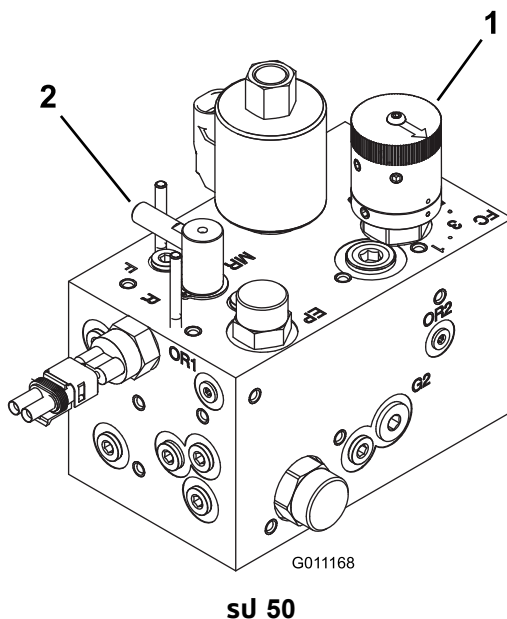
การปรับความเร็วใบมดพวง

1. ตรวจสอบการตั้งค่าความสูงในการตัดของชุดตัดหญ้า ดัดตารางเลือกความเร็วใบมดพวง จากบนเชคคอลมนใบมดพวง 5 ใบมด, 8 ใบมด หรือ 11 ใบมด แล้วหาความสูงในการตัดในตารางทใกล้เคียงกับการตั้งค่าความสูงในการตัดของจริงมากที่สุด จากนั้นเชคตารางเพื่อหาความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสมกับความสูงในการตัดดังกล่าว
2. ยกฝารอบแขนควบคุมออก (sJ 49)



1. ฝารอบ (แขนควบคุม)
2. ปมควบคุมความเร็วใบมดพวงและการลบคม

3. หมนปมควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 50) ตามค่าความเร็วใบมดพวงที่ได้จากขั้นตอน 1



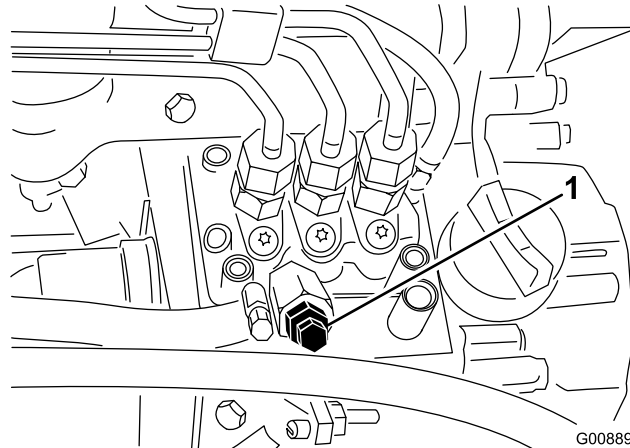
1. ส่วนควบคุมความเร็วใบมดพวง
2. ปมควบคุมการลบคม

4. ปิดฝารอบแขนควบคุมเข้า
5. ใช้งานอุปกรณ์ตัดตอกนหลายๆ วน จากนั้นตรวจสอบสนามหญ้าที่ตัดเพื่อรับรองคุณภาพในการตัด ปมปรับความเร็วใบมดพวงอาจจะตั้งค่าเพื่อไว้ 1 ตำแหน่งที่ฝังใต้ใต้ฟองของค่าความเร็วใบมดพวงในตาราง เพื่อชดเชยข้อแตกต่างเกี่ยวกับสภาพหญ้า ความยาวของใบหญ้าที่ตัดออก และความต้องการสวน

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

2. ตรวจสอบให้แน่ใจมโซ่เพลงอยยอยางนอยครงถง
3. ปลดสลกและยกฝากระโปรงของอปกรณชน
4. เปดสกรไลอากาศบนปมวดเชอเพลง (สป 51)



สป 51

g008891

1. สกรไลอากาศของปมวดเชอเพลง

5. บดกญแจในสวตชสตรกไปทตำแหน่งเปด (On)
ปมเชอเพลงไฟฟ้าทำงานและदनอากาศออกมาทางสกรไลอากาศ

หมายเหตุ: บดกญแจไว้ในตำแหน่ง เปด (On) จนกวาเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

6. ชนสกรให้แนน และบดสวตชกญแจไปทปด (Off)

หมายเหตุ: เครื่องยนตควรสตรกตดหลงจากทำตามชนตอนข้างตน แตหากเครื่องยนตโมสตรก แสดงวาอาจมอากาศตดอยระหว่างปมวดและหวอด โปรดด [การไลอากาศออกจากหวอด \(หนา 75\)](#)

เคล็ดลบบการปฏิบัติงาน

เทคนิคการตัดหญ้า

- หากต้องการเริ่มตัดหญ้า ให้เปิดการทำงานของชุดตัดหญ้า จากถนนค่อยๆ ขับอุปกรณ์ไปยังสนามที่จะตัดหญ้า หลังจากชุดตัดหญ้าผ่านหน้าหญ้าแล้ว ให้ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา
- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพพนักในสนามบางประเภท ให้มองต้นไม้หรือวัตถุอื่นๆ ในระยะไกล แล้วขับตรงไปยังต้นไม้หรือวัตถุนั้น
- กนกชุดตัดหญ้าด้านหน้าของสนาม ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น แล้วเลี้ยวเป็นทรงหยดน้ำ เพื่อให้เตรียมตัดหญ้าแล้วกลับไปได้อย่างรวดเร็ว
- เพื่อให้ตัดหญารอบหลุมทราย สระน้ำ หรือภูมิประเทศแบบอื่นๆ ได้อย่างง่ายดาย แนะนำให้ใช้ชุดตัดหญ้า Si-dewinder และเลื่อนคนขับไปทางซ้ายหรือทางขวา ขึ้นอยู่กับทิศทางการตัดหญ้าของคุณ นอกจากนี้ คุณยังเลื่อนชุดตัดหญ้าเพื่อเปลี่ยนการทรงคนขับได้ด้วย
- ชุดตัดหญ้าจะโยนเศษหญ้าไปด้านหน้าหรือด้านหลังอุปกรณ์ โดยจะตัดหญ้าแบบโยนเศษหญ้าไปด้านหน้าเมื่อตัดหญ้าในปริมาณน้อย ซึ่งช่วยให้คุณภาพสนามหลังตัดสวยงามมากกว่า หากต้องการโยนเศษหญ้าไปด้านหลัง สามารถทำได้ง่ายๆ โดยการปิดแผงกั้นด้านหลังบนชุดตัดหญ้า

⚠ ขอบควรระวัง

ห้ามเปิดหรือปิดแผงกั้นชุดตัดหญ้าขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานเพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรืออุปกรณ์เสียหาย

ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะเปิดหรือปิดแผงกั้นชุดตัดหญ้า

- เมื่อตัดหญ้าในปริมาณมาก ให้เปิดแผงกั้นด้านล่างมาเล็กน้อย แต่อย่าเปิดแผงกั้นมากเกินไป **มีเซนเซอร์เศษหญ้าอาจจะเข้าไปสะสมบนโครง ตะแกรงหมอน้ำ และบริเวณเครื่องยนต์ได้**
- นอกจากนี้ ชุดตัดหญ้ายังตัดต่งน้ำหนกหญ้าในฟงกโมมมอเตอรด้วยเพื่อช่วยให้ตัดหญ้าได้เสมอกัน ซึ่งคุณสามารถเพิ่มหรือนำน้ำหนกหญ้าออกได้ หากพบว่าไม่เหมาะสมกับสนามที่ตัดหญ้า

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตัดหญ้า ชดขบ หมอพักไอเสีย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์ไม่มีความร้อนหรือเศษวัสดุสะสม เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ทำให้น้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ตอพวงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเขตทำความสะอาดเขมขัดนรกย ตามความจำเป็น
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

หลังตัดหญ้า

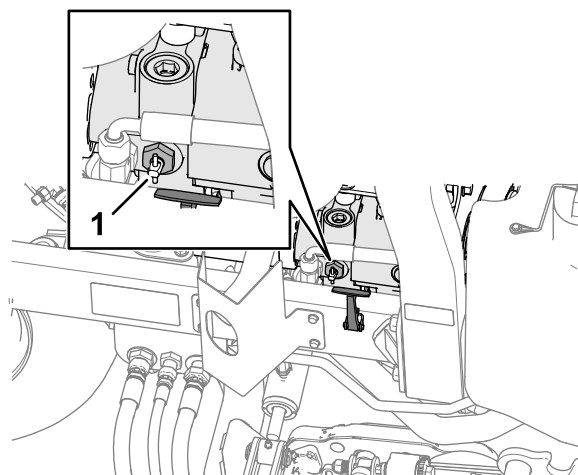
ล้างอุปกรณ์และหยอดจาระบ โปรดด การลากอุปกรณ์ (หน้า 95) และ การอดจาระบแบรงและบซซง (หน้า 65)

การลากอุปกรณ์

คุณสามารถลากอุปกรณ์เประยะทางสนๆ โดในกรณฉกเจอน แด Toro ไม่แนะนำใหใช้ร่นเปแนวทงมาตรฐาน

สำคย: อยาลากอุปกรณ์เรวกว 3 ถง 4 กม./ซม. (2 ถง 3 ไมลตอชวโมง) เพราะอาจทำใหระบบขับเคลื่อนเสยหายได หากคณตองเคลื่อนย่ายเครื่องฉดพนเประยะทงไกล ใหขนย่ายดวยรถบรรทุกหรือรถพวง

1. ปลดสลกและเปดฝากระโปรงของอุปกรณ์ชน
2. หมนวนาลวบายพาสบนปม (sJ 52) บริเวณใกล้กบสลกกระโปรงตานขวา แลวหมนวนาลว 90°



sJ 52

g352601

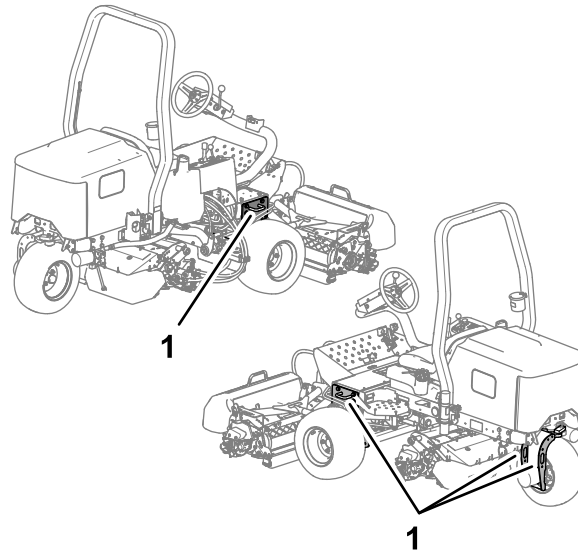
1. วาลวบายพาส

3. ปลดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์
4. ตออุปกรณ์เขากบรถพวงทอฉกยด โปรดด ตำแหน่งของจอดพกยด (หน้า 58)
5. นงบนทกนง และถำจำเป็น สำนารถใช้เบรกมอควบคมอุปกรณ์โดขณะลำน

สำคัญ: จยาสตารทเครองยนตในขณะทวาลวบายพาสเปดอย

6. กอนสตารทเครองยนต ใหปดวาลวบายพาสโดยหมุนวาลว 90° (1/4 รอบ)

ตำแหน่งของจุดผูกยึด



สป 53

g336541

1. หวงผูกยึด

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใชทางลาดแบบเตมความกวางเพอยายอปกรณขนรถพวงหอรรถบสรทก
- ยดอปกรณใหแนหนา

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากลงกคมอในหนาหลัก

สำคัญ: โปรดดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมในคมอเจ้าของเครื่องยนตและ คมอฝไขของชดตตดหลย

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดยง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบออุปกรณ์
- สวมใส่เสื้อผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว และรองเทากันลนทแนหนา เกบมอ เทา เสื้อผาเครื่องประดับ และพมยวไผหางจากชนสวนเคลื่อนไหวก
- รอให้ชนสวนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชนสวนเคลื่อนไหวก
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียมาชการบอมมอออกไซด์ชงเป็นอันตรายถึงแกวตตาทกสหายใจเขาไป
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมอตองทำงานใตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดันจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของอุปกรณ์สภาพดีและทำงานไตตามปกติ และชนชนสวนทงหมดให้แนหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสูงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรประกนผลตทกเป็นโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ชนนอตลอ
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ชนนอตลอ • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเส
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันและตวกรองน้ำมัน
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกว	• ตรวจสอบว่าเขมชดนรทมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม • เปลี่ยนเขมชดนรทมทากสวนประกอบใดๆ ทำงานไมทกตอง • ตรวจสอบระบบบอมมอเทอรลอก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายเครื่องเยกน้ำ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ทำความสะอาดหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบการสมพสกนของใบมดพวงและใบมดกลาง
ทก 25 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำเลกไทรไลต (หากจดเกบออุปกรณ์ไเป็นเวลานาน ให้เชคทกๆ 30 วน)
ทก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบกแบร่งและบชชทงทหมด (อดจาระบกแบร่งและบชชทงทหมดเป็นประจ้าทกว • หากใช้งานในสภาวะทสกปรกหรือมฝุ่นมาก)

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 100 ชั่วโมง	ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทกเส้น
ทุก 150 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองน้ำมัน
ทุก 200 ชั่วโมง	- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกมากหรือปนเปื้อนมาก) - ขนนอตล้อ - ตรวจสอบการปรับเบรคมอ
ทุก 400 ชั่วโมง	- ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ - เปลี่ยนกล่องตัวกรองน้ำมัน
ทุก 500 ชั่วโมง	หยอดจาระบะในเพลากาย
ทุก 800 ชั่วโมง	- หากคนไต่ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถ้าน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก - หากคนไต่ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลือกในถัง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 1,000 ชั่วโมง	หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2 ปี	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน - ระบายและล้างระบบหล่อเย็น (น้ำอุปกรณ์ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุงหรือตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาดัดแล หรือคณอการซ่อมบำรุง)

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เทอร์โมสตัท							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อลื่น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ ถ้วยเก็บฝน และวาล์วใส่อากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะไคร่ในช่องแคช							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อหาความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการปรับการผสมผสานของใบพัดพวงและใบพัดล่าง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกจุด ²							
ทำสกั๊กรัด							
ล้างรถ							
¹ ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากพบวาสนาการยาก มควนมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สะดุด							
² ทนทลงจากการล้างรถบ่อยๆ โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดตรวจระวาง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		

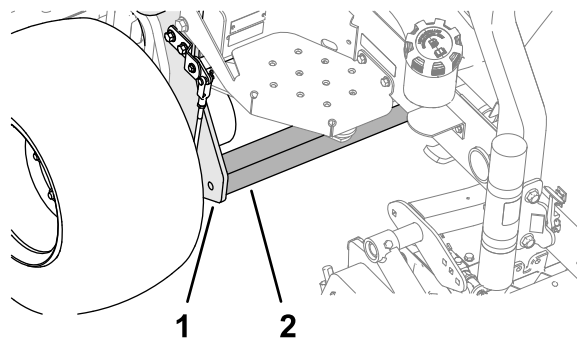
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ลดชุดตัดหญ้าลง
3. ดึงเบรกมือ
4. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
5. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดนิ่ง

การยกด้านหน้าของอุปกรณ์

1. ทำการปลด
2. สอดแม่แรงเข้าไปด้านหน้าอุปกรณ์ใต้ท่อเหลี่ยมของโครงด้านล่าง ให้ใกล้กับแผงข้างมากที่สุด



g363502

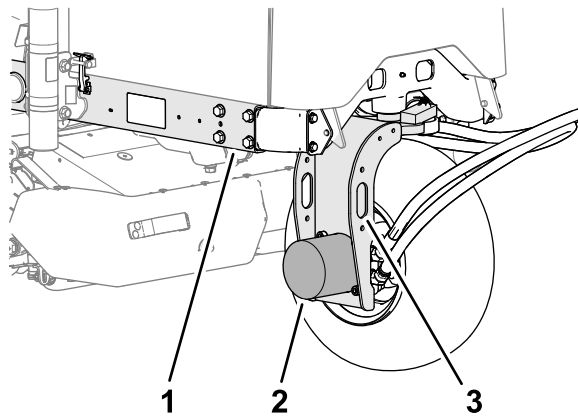
1. แผงข้าง
2. ท่อเหลี่ยม

3. ใช้ขาตั้งแม่แรงสามารถรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์ได้ โดยสอดแม่แรงเข้าไปใต้ท่อเหลี่ยมหรือมอเตอร์ล้อ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 44\)](#)

การยกด้านหลังของอุปกรณ์

การใช้รอก

1. ทำการปลด
2. ผูกเข้ากับห่วงพยุงของก้ามปูหลัง ([SU 55](#))



รูป 55

g363503

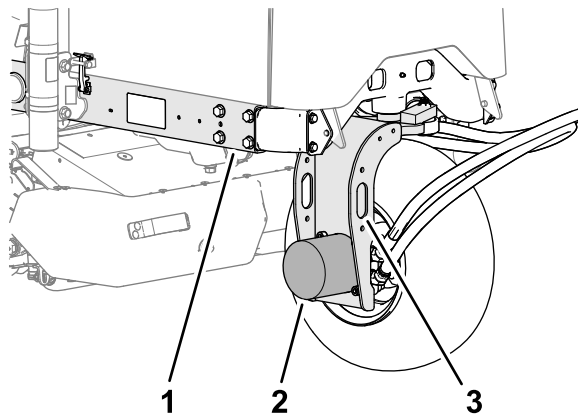
1. โครง
2. มอเตอร์ล้อหลัง
3. ห่วงพิกัด (ก้ามปลาลอง)

3. ค่อยๆ ยกล้อขึ้นจนกระทั่งระดับระวาง
4. ใช้ขาตั้งแม่แรงก็สามารถรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์ได้ โดยสอดแม่แรงเข้าไปใต้โครงรถจักรยานยนต์ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 44\)](#)

การยกด้านหลังของอุปกรณ์

การใช้แม่แรง

1. ทำการขดลวด
2. สอดแม่แรงเข้าไปด้านหลังอุปกรณ์ในมอเตอร์ล้อหลัง ([รูป 67](#))



รูป 56

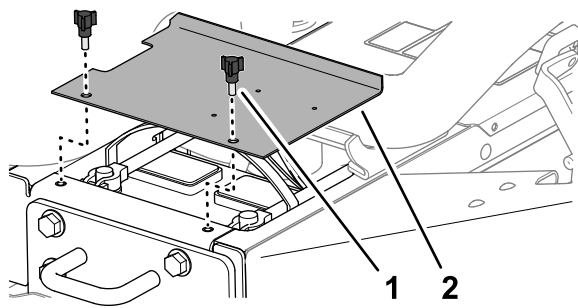
g363503

1. โครง
2. มอเตอร์ล้อหลัง
3. ห่วงพิกัด (ก้ามปลาลอง)

3. ใช้ขาตั้งแม่แรงก็สามารถรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์ได้ โดยสอดแม่แรงเข้าไปใต้โครงรถจักรยานยนต์ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 44\)](#)

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่

ถอดสกรู 2 ตัวที่ยึดฝาครอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์ และถอดฝาครอบออก ([รูป 53](#))



sU 57

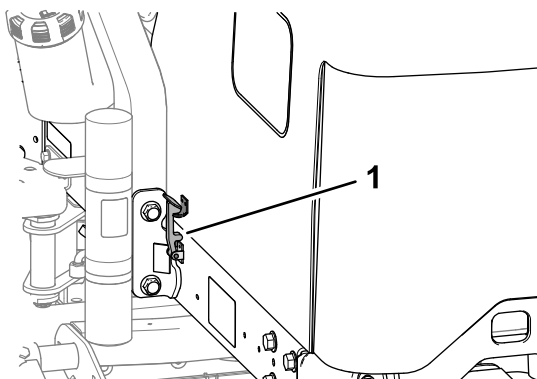
g336164

1. ลกบด

2. ฝาครอบแบตเตอรี่

เปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักของกระโปรงทางฝั่งซ้ายและฝั่งขวา (sU 57)

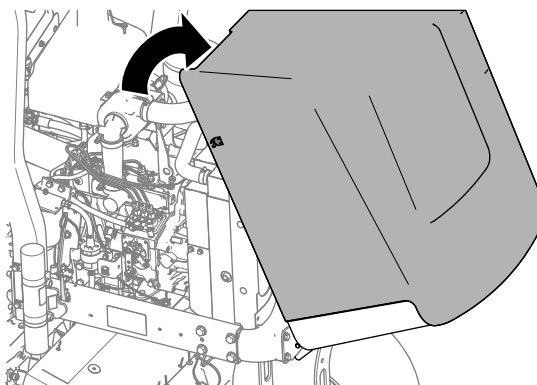


sU 58

g336542

1. สลักฝากระโปรง

2. ยกกระโปรงขึ้น (sU 58)



sU 59

g336543

การถอดจากระบบแรงและบชชง

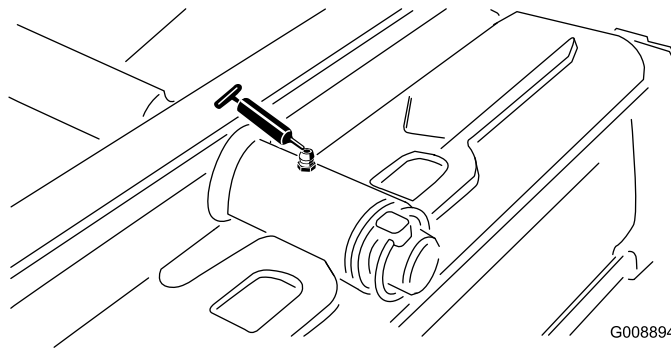
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (ถอดจากระบบแรงและบชชงทั้งหมดเป็นประจำทุกคววน หากใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือฝุ่นมาก)

ทก 500 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ข้อกำหนดเฉพาะของจากระบบ: จาระบบแบบเบอร์ 2

บนอุปกรณ์ถอดจากระบบต้องถอดจากระบบเป็นประจำ การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือฝุ่นมากอาจทำให้สกปรกเล็ดลอดเข้าไปในระบบและบชชง ทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น หลอมถอดจากระบบทุกทกหลังจากการล้างทกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ดัดตำแหน่งของถอดจากระบบและปริมาณจากระบบด้านล่าง
 - แกนหมุนของชุดตัดหญ้าด้านล่าง ([su 60](#))

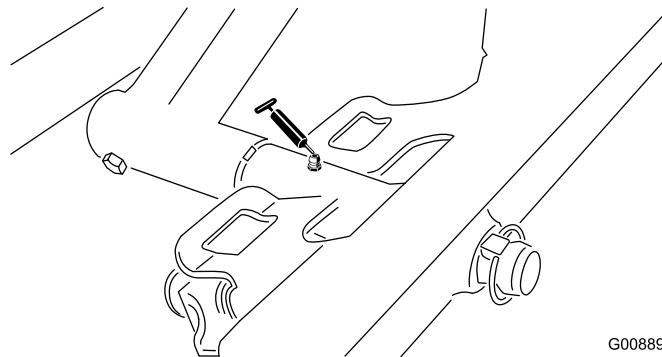


su 60

G008894

g008894

-
- แกนหมุนของชุดตัดหญ้าด้านบน ([su 61](#))

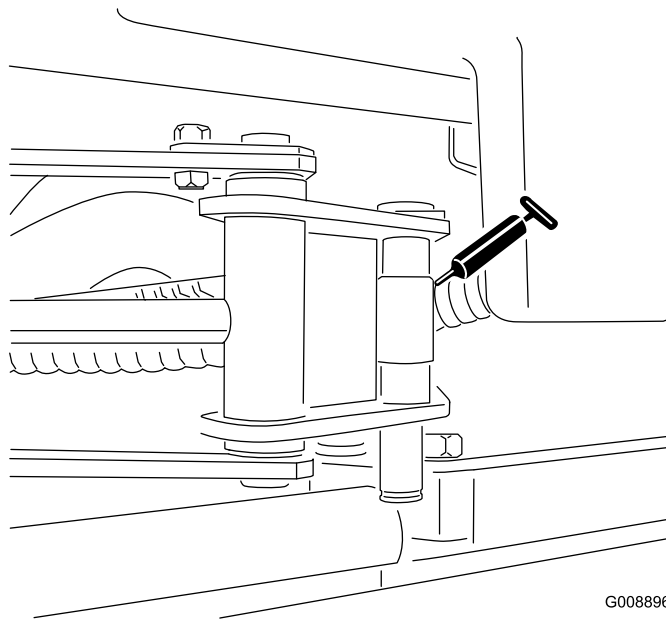


su 61

G008895

g008895

-
- ปลายกระบอกลูก Sidewinder(2 จด, su 03171 เทานน—[su 62](#))

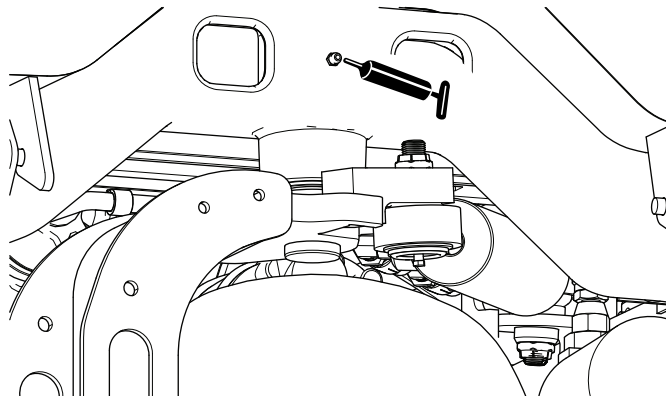


G008896

sJ 62

g008896

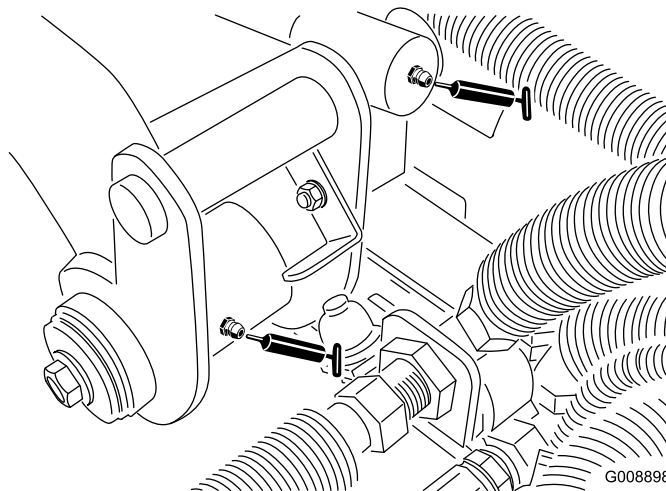
- แกนหมอนขงคยเลว (sJ 63)



sJ 63

g190873

- แกนหมอนเพนยกดานหลงและกระบออสบย (2 จด—sJ 64)

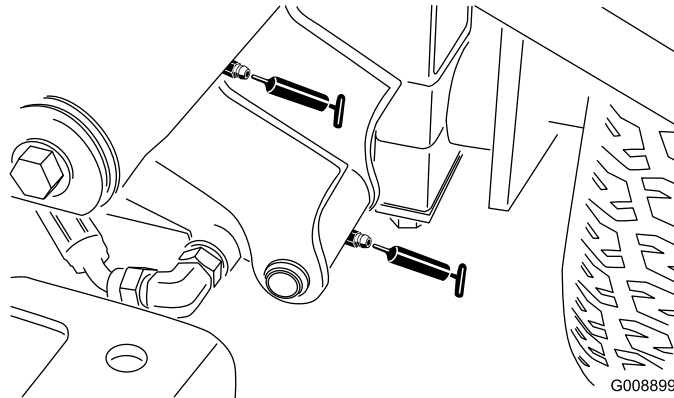


G008898

sJ 64

g008898

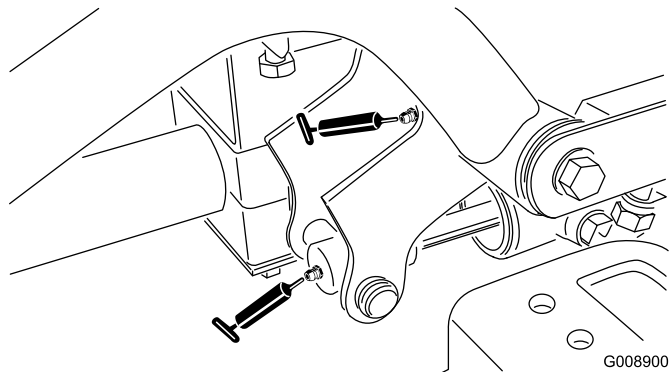
- แกนหมบนแขนยกดานหนาชายและกระบอกสบบยก (2 จด—[sJ 65](#))



sJ 65

g008899

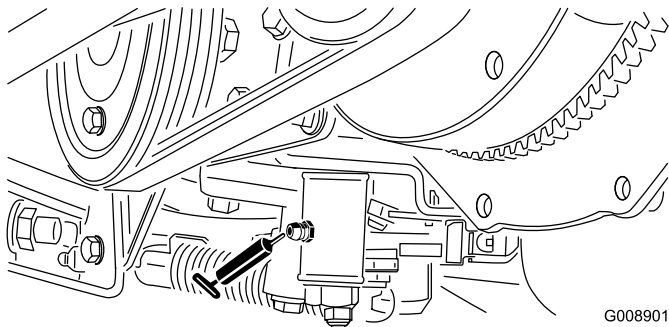
- แกนหมบนแขนยกดานหนาขวาและกระบอกสบบยก (2 จด—[sJ 66](#))



sJ 66

g008900

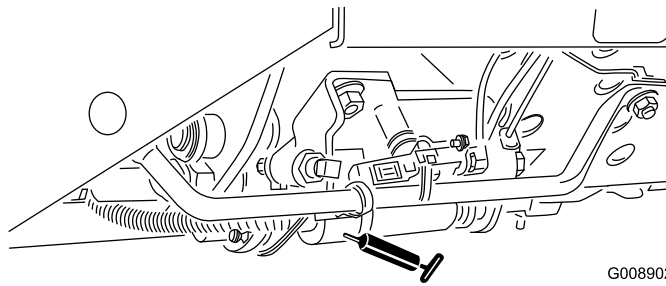
- กลไกปรับเกียรวาง ([sJ 67](#))



sJ 67

g008901

- คนเลอนเลอกตำแหน่งตดหญา/เคลอนยาย ([sJ 68](#))

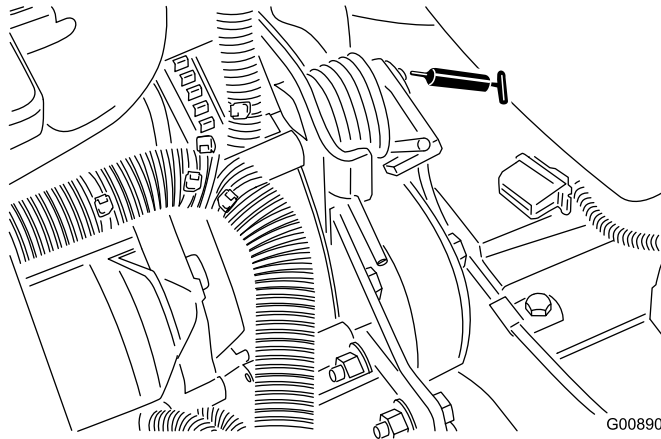


G008902

g008902

sJ 68

- แกนหมบนสายพาน (sJ 69)

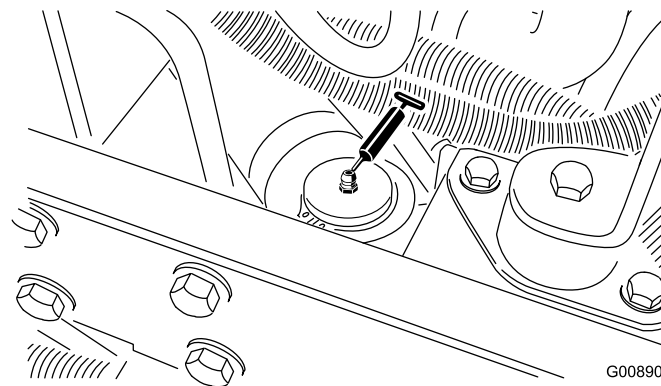


G008903

g008903

sJ 69

- กระจกสบบงคบลยว (sJ 70)

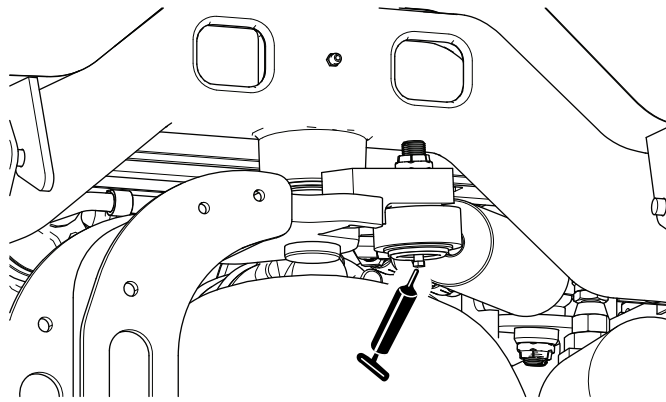


G008904

g008904

sJ 70

หมายเหตุ: ถ้าต้องการ สามารถตัดตจจกอดจาระบเพมทอกดานหนงของกระจกสบบงคบลยวได้ โดยการถอดลอกออก แลวตดตจจกอดจาระบ จากนหนยอจาระบ นำจกอดจาระบออก แลวปดจกอด (sJ 71)



สป 71

g190872

การตรวจสอบแบบแปลน

ปกติแล้วความผิดปกติของแบบแปลนจะไม่ไดมาจากความบกพร่องของวัสดุหรือฝีมือการผลิต สาเหตุส่วนใหญ่ที่แบบแปลนทำงานผิดปกติคือความชื้นและการปนเปื้อนที่เล็ดลอดเข้าไปในช่องป้องกัน แบบแปลนหยอดจาระบีจะต้องบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อกำจัดเศษสิ่งสกปรกที่เป็นอันตรายออกจากส่วนแบบแปลน แบบแปลน**ปิด**อาจเกิดการหยอดจาระบีชนิดพิเศษในตอนเริ่มแรกเพียงครั้งเดียว หลังจากนั้นช่องในตัวทอมความแข็งแรงจะป้องกันไม่ให้ความชื้นหรือสิ่งปนเปื้อนเข้าไปในลูกกลิ้ง

แบบแปลนปิดไม่ต้องหยอดจาระบีหรือบำรุงรักษาระยะสั้น จึงช่วยลดภาระในการซ่อมบำรุงตามกำหนด ออกกยงลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสแนมจากการปนเปื้อนจาระบีด้วย แบบแปลนปิดหลายแบบมีประสิทธิภาพเป็นเยี่ยมและใช้งานได้นานภายใต้สภาวะการใช้งานทั่วไป แต่คุณควรตรวจสอบสภาพแบบแปลนและความสมบูรณ์ของช่องเป็นระยะเพื่อป้องกันเหตุการณ์แบบแปลนเสียหายจนใช้งานไม่ปรกติได้ ดังนั้นควรตรวจสอบสภาพแบบแปลนทุกฤดูกาลและเปลี่ยนใหม่ หากพบว่าแบบแปลนเสียหายหรือสึกหรอ แบบแปลนควรทำงานได้อย่างราบรื่นโดยไม่มีอาการบ่งบอกความเสียหาย เช่น ความร้อนสูง เสียงดัง หลวม หรือร่องรอยการสึกหรอ (สนิม)

แบบแปลน/ช่องเหล่านี้เป็นชิ้นส่วนที่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติ เพราะต้องทำงานภายในสภาวะแบบต่างๆ (เช่น ทราย สารเคมีที่ใช้ในสนาม น้ำ แรงกระแทก ฯลฯ) ดังนั้น ปกติแล้วแบบแปลนทำงานผิดปกติเนื่องจากสาเหตุอื่นที่ไม่ใช่ความบกพร่องของวัสดุหรือฝีมือการผลิต จะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกัน

หมายเหตุ: การใช้งานอย่างไม่เหมาะสมอาจจะส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของแบบแปลนได้ ห้ามใช้งานอุปกรณ์ขณะที่ยังร้อน และหลีกเลี่ยงการการกดพนด้วยแรงดันสูงหรือปริมาณมากกับแบบแปลน

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต่ำมาตรฐานหรมคณสมบตสงกวาขอมลจำเพาะดังตอไปน:

หมวดหมู่การใช้งาน

ACEA—E6
API—CH-4 ขนไป
JASO—DH-2

ความหนदनํมนทควรใช้: SAE 15W-40 [-17°C (สงกวา 0°F)]

ความหนदनํมนทางเลอก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทกอณหมก)

นํมนเครื่องพรมยมของ Toro หาขอโตจากตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro ทงเครตความหนด 15W-40 หรือ 10W-30

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยการขอมบํารง: กอนการใชงานแตละครงหรือทกว

เครื่องยนต์แตมนํมนในหอขอเหยียงมาไหแลวจากโรงงาน แตควรตรวจสอบระดับนํมนกอนและหลงสตาตรกเครื่องยนต์ครงแรก

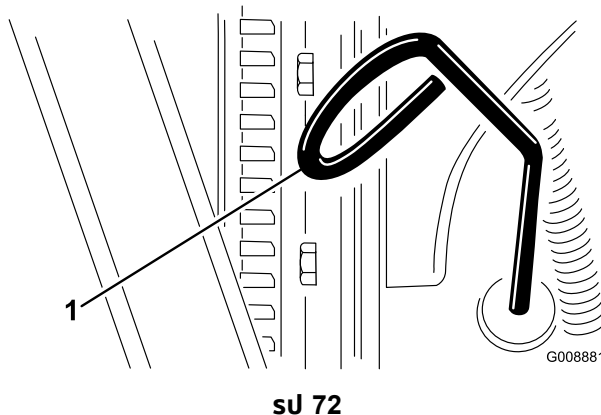
หมายเหตุ: นํมนเครื่องพรมยมของ Toro หาขอโตจากตวแทนจำหนาย ทงชนดความหนด 15W-40 หรือ 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพอดหมายเลขชนสวน

หมายเหตุ: เวลาทเหมาะสมทสดในการตรวจสอบนํมนเครื่องคอเมอเครื่องยนต์ยน กอนทจะสตาตรกทอปกรณเปนครงแรกของวน หากเครื่องยนต์ทำางนไปแลว ควรรอไหนํมนเครื่องไหลกลบไปยงอาจนํมนเครื่องอยางนอย 10

นากกอนทจะตรวจสอบ หากระดับนํมนพอดทบหรืออยต่ำกวาจดแตมนบนกานวด แตมนํมนเพอไหระดับนํมนทงชดแตมน

แตอย่าแตมนจนลนหากระดับนํมนนอยระหว่างชดแตมนทบชดแตมน ไมตองแตมนํมนเพม

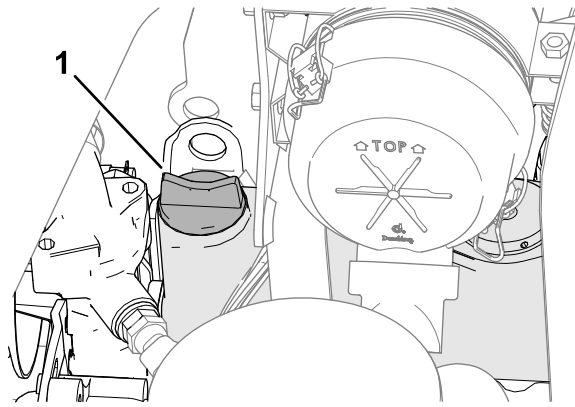
1. เตรมมอปกรณสำหรัการบํารงรักษา โปรดด [การเตรมพรมกอนการบํารงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. ปลดสลกและเปดฝากระโปรงของอปกณชน
3. ดงกานวด ([sU 72](#)) ออกและเชดไหสะอาดดวยพาขรว



1. กานวด

4. ดนกานวดกลบลงไปในทอและดวากานวดเขาไปจนสด จากนนดงกานวดออกและตรวจสอบระดับนํมนเครื่อง
5. หากนํมนเหลอนอย ไหเปดฝาแตมน ([sU 73](#)) และคอยๆ แตมนํมนทละนอย คอยเชระดับนํมนบอยๆ จนกระทั่งระดับนํมนทงชดแตมนบนกานวด

สำคัญ: ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน
การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไป อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง



sJ 73

g352241

1. ฝาเติมน้ำมัน

6. ปิดฝาเติมน้ำมันและใส่ก้านวัดกลบเขาก

7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

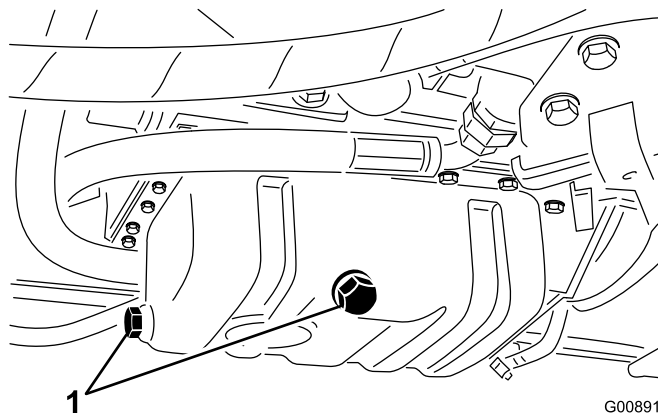
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 150 ชั่วโมง

ความจุของขอเหยง: ประมาณ 3.8 ลิตร (4.0 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงขึ้น จากบนรอให้เครื่องยนต์เย็น
3. ดึงกระบวย (sJ 74) วนได้อนหนงออก และระบายน้ำมันลงในอ่างระบาย หลังจากน้ำมันหยุดไหล ให้ปิดกระบวย



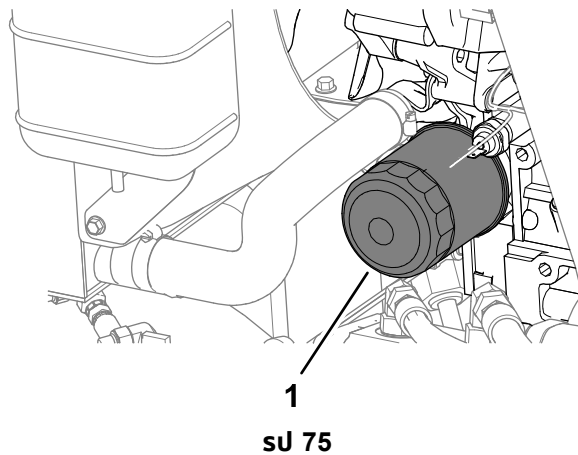
G008911

sJ 74

g008911

1. จกระบวย

4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (sJ 75)



g352242

1. ตัวกรองน้ำมัน

5. ถอนน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนซิลตัวกรองชนิดใหม่ แล้วค่อยติดตั้งตัวกรองน้ำมัน

หมายเหตุ: อย่าชนตัวกรองแน่นเกินไป

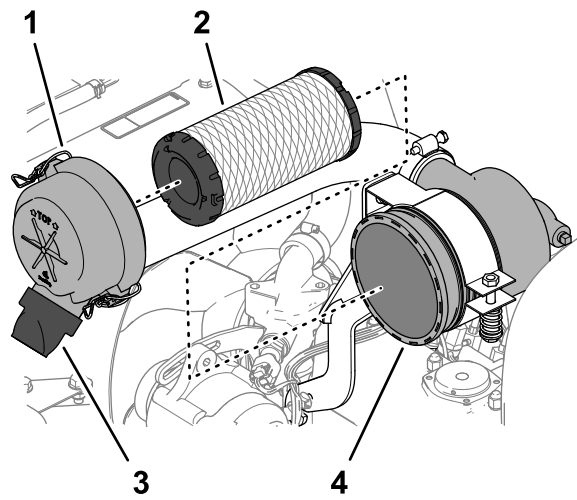
6. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 70\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 70\)](#)
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยู่บนหลักใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือมีฝุ่นมาก)

การถอดตัวกรองอากาศ

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่ออ่อนทลาย
 - ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศตามระยะเวลาซ่อมบำรุงที่กำหนดหรือนานกว่านั้น หากพบว่าเครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ดีเท่าเดิมเนื่องจากใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือมีฝุ่นมาก การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขาคบตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
 2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
 3. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเขาคบตัวเรือนระบบกรองอากาศ ([sJ 76](#))



g352235

sJ 76

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. ฝาครอบกรองอากาศ | 3. วาล์วของระบาย (ช่องดันฝุ่น) |
| 2. ตัวกรอง | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |

4. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ
 5. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 276 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ทดสอบและแห้ง เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับตัวเรือนตัวกรอง หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้ การทำความสะอาดขั้นตอนป้องกันไม่ให้อากาศเป่ากลับเข้ามาในช่องอากาศ
 6. ถอดตัวกรองออก (sJ 76)
- หมายเหตุ:** การทำความสะอาดตัวกรองที่ชื้นแล้วอาจทำให้สารกรองเสียหายได้
7. ถอดวาล์วของระบาย (sJ 76) ออกจากช่องดันฝุ่นของฝาครอบชุดกรองอากาศ
 8. ทำความสะอาดวาล์วของระบายและดันฝุ่น แล้วติดตั้งกลับเข้าไปในช่อง

การใส่ตัวกรองอากาศ

1. ตรวจสอบกรองชนิดใหม่เพื่อหาความเสียหายจากการขนส่ง รวมทั้งตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน
- สำคัญ:** อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด
2. สอดตัวกรองชนิดใหม่เข้าที่ในช่องโดยให้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง
- สำคัญ:** ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง
3. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
 4. ยึดฝาครอบด้วยสลัก 2 ชิ้น
 5. ปิดและล็อกสลักฝาครอบประกอบ

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงถงเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ปี—ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลง

เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)

ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลง หากระบบเซอเพลงปนเปื้อน หรือถ้าหากต้องเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างถง

การตรวจสอบทอเซอเพลงและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาสงใดเกิดก่อน)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบสภาพทอเซอเพลงและขอต่อเพื่อเช็กการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

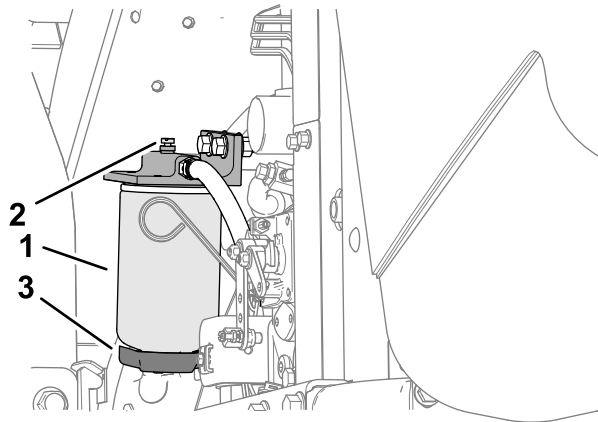
หมายเหตุ: ซ่อมหรือเปลี่ยนทอเซอเพลงหรือขอต่อที่เสียหาย

4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การระบายเครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวัน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงจากบนรอไหเครื่องยนต์เย็น
3. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง
4. คลายวาล์วระบายทงด้านล่างของกล่องตัวกรอง ([SU 77](#))



SU 77

g336554

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| 1. กล่องตัวกรอง/เครื่องแยกน้ำ | 3. วาล์วระบาย |
| 2. จักรเย็บ | |

5. ขนวาล์วไหแนนหลังจากระบายน้ำออกแล้ว
6. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรวไรล แลวดบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรวไรลในระบบเซอเพลงทงหมด

7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การเปลี่ยนกล่องตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงขึ้น จากนั้นรอให้เครื่องยนต์เย็น
3. ทำความสะอาดบริเวณก้นกล่องตัวกรอง (sJ 77)
4. ถอดกล่องตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกไขยดกล่องตัวกรอง
5. หลอมนปะเกนบนกล่องตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
6. ติดตั้งกล่องตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเกนแตะกับผนวกไขยดกล่องตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก 1/2 รอบ
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แลวดับเครื่องยนต์

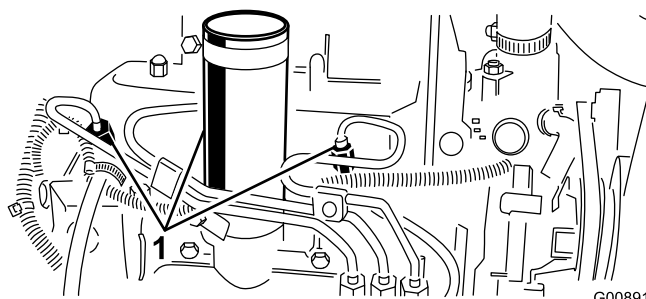
หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด

8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การไล่อากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากกระบอกสูบเชื้อเพลิงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 54\)](#)

1. ถ้าทำได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่างๆ ใน [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ หากเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ รอให้เครื่องยนต์เย็น
3. คลายนอตทอกยึดท่อเชื้อเพลิงเข้ากับหัวฉีดเชื้อเพลิงหมายเลข 1



sJ 78

1. หัวฉีดเชื้อเพลิง

4. ขยับคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเร็ว
5. บดกัญแจในสวิตช์กัญแจไปยงตำแหน่งสตาร์ท และสังเกตเชื้อเพลิงทไหลรอบๆ ขอตอ หมนกัญแจไปยงตำแหน่งปลดเมื่อเชื้อเพลิงไหลต่อเนื่อง

สำคัญ: เพื่อบ่งบอกไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 15 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ขนอตทอกไขแฉน
7. กำจัดเชื้อเพลิงออกจากเครื่องยนต์
8. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 7 สำหรับหัวฉีดเชื้อเพลิงที่เหลือ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แลวดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด

10. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจอดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เช็กทุกๆ 30 วัน)

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยางเสมอ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่านน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

⚠️ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก โปรดดู [การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ \(หน้า 63\)](#)
3. ถอดฝาเติมของแบตเตอรี่
4. คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุเพื่อรักษาระดับของน้ำอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำจนระดับน้ำสูงกว่าด้านข้างของแวนแยกในแต่ละเซลล์

5. ปิดฝาเติมโดยให้ก้นระบายหันไปด้านหลัง (หันไปทางกล่องเซอเพลง)
6. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือฟอสโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด

สำคัญ: อย่าเปิดฝาเติมขณะทำความสะอาด

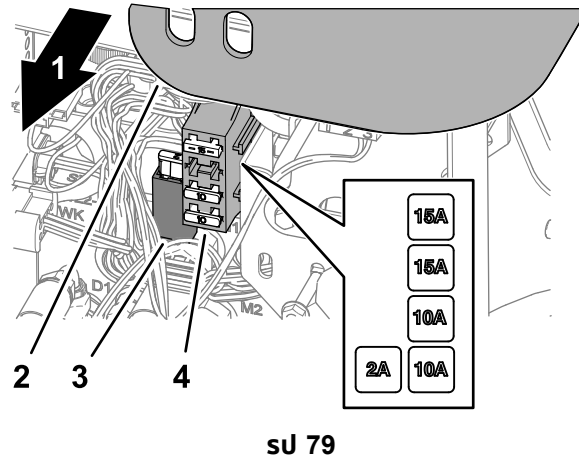
7. ตรวจสอบการสกปรกบนขั้วต่อสายไฟแบตเตอรี่และเสาแบตเตอรี่ หากพบเห็นการสกปรก ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป
 - A. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (–)
 - B. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
 - C. ทำความสะอาดขั้วต่อและเสาแบตเตอรี่แยกกันทีละส่วน
 - D. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
 - E. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (–)
 - F. ถาน้ำยาเคลือบขั้วแบตเตอรี่บนขั้วต่อและขั้วแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบว่าขั้วต่อสายไฟแบตเตอรี่รัดอย่างแน่นหนาบนเสาแบตเตอรี่
9. ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่มอากาศเย็น แทนบริเวณที่อากาศร้อน เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่คายประจุเร็ว

การซ่อมบำรุงฟอส

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)

2. ยกฝาครอบแขนควบคุมออก (sJ 79)



g336555

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. ถาดขาของอุปกรณ์ | 3. แขนยึดฟวส์ |
| 2. ฝาครอบแขนควบคุม | 4. กลองฟวส์ |

-
3. มองหาฟวส์ขนาดภายในแขนยึดฟวส์หรือกลองฟวส์ (sJ 79)
 4. เปลี่ยนฟวส์ด้วยฟวส์ประเภทเดียวกันทดแทน
 5. ปิดฝาครอบแขนควบคุมเข้า (sJ 79)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนเนิน และอาจเกิดการพลิกคว่ำจนเป็นเหตุให้ไต่รถบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

หมายเหตุ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกสัปดาห์เพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม

1. วัดแรงดันลมของแต่ละล้อ แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 97 ถึง 110 กิโลปาสกาล (14 หรือ 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมลมหรือปล่อยลมออกจากล้อยาง จนกว่าจะวัดแรงดันลมยางได้ 97 ถึง 110 กิโลปาสกาล (14 หรือ 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

การขนนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขนนอตล้อแบบไขว้จนได้แรงบิด 61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

⚠️ คำเตือน

หากไม่ขนนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ตอกขนนอตล้อจนได้แรงบิด 61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

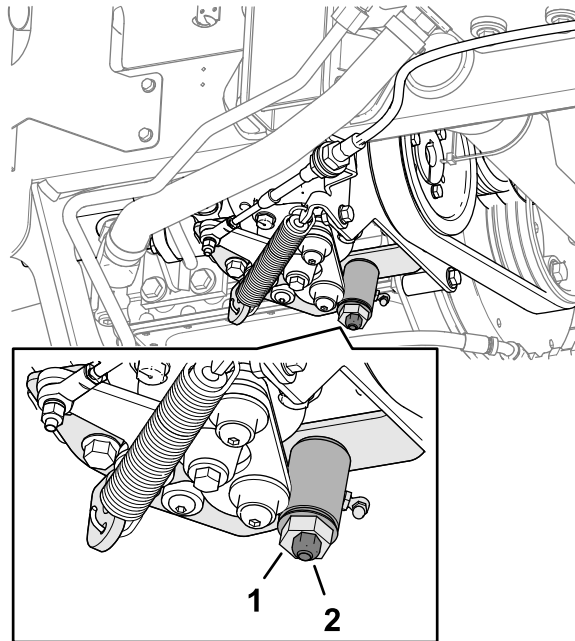
หากอุปกรณ์ขยับเมื่อแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับลูกเบี่ยงขับเคลื่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ยกล้อหน้าและล้อหลังขึ้นจากพื้น แล้ววางบล็อกหนุนไว้ใต้โครงอุปกรณ์

⚠️ คำเตือน

หากไม่หนุนอุปกรณ์อย่างเพียงพอ อุปกรณ์อาจตกลงมา จนทำให้พนักงานทำงานอยู่ใต้อุปกรณ์ไต่รถบาดเจ็บได้
ยกล้อหน้าและล้อหลังขึ้นจากพื้น มั่นใจว่า อุปกรณ์จะขยับตอนทำการปรับ

3. คลายนอตล้อบนลูกเบี่ยงปรับการขับเคลื่อน (ดู 80)



สป 80

g352331

1. ลกเบยวปรนการขบเคลอน

2. นอตลอก

⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ตองทำงานเพอไห้คณปรนลกเบยวปรนการขบเคลอนครงสทกยไ้
การสมพสกบชนสวรอนหรือชนสวเคลอนไ้วอนๆ อาจสงผลไห้เกดการบาดเจบ**

**เกบมอ เทา ใบหนา และสวนอนๆ ของรางกายไ้หางจากทอไอเสย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์
และชนสวหนม**

4. สตารทเครื่องยนต์และชนนอตทกเหลยมนบนลกเบยวไปทงสองทศทาง เพอหาจกกงกลางของระยะเกยรวาง
5. ชนนอตลอกไ้แนนเพอลอกการปรนเอาไ้
6. ดบเครื่องยนต์
7. น้าบลอกหนนออกและลดอปรกณลงมากพน ทดลองขบอปรกณเพอไห้แนใจวา
อปรกณไมขบมเมอแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

ขอมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกสโกลคอลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่มียี่ห้อในท้องตลาดและคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานเท่านั้น

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (สเขียว) (IAT) แบบทั่วไปในอุปกรณ์
อย่าผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกสโกลคอล	ชนิดสารยดอายุการใช้งาน
สารป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์	เทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (OAT)
สำคัญ: อย่าแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอินทรีย์ (สเขียว) แบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดูจากสีของน้ำยาหล่อเย็น ผลิตภัณฑ์น้ำยาหล่อเย็นอาจย้อมสีน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานด้วยสียอดสีต่อไปนี้: สแดง, สชมพู, สส้ม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขียวอมฟ้า, สม่วง และสเขียว ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มียี่ห้อและคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคัญ: สำหรับความเข้มข้นของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำต่อน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมื่อผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเข้มข้น ให้ผสมกับน้ำกลั่น
- **ทางเลือก:** หากไม่มีน้ำกลั่น ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเข้มข้น
- **ข้อกำหนดขั้นต่ำ:** หากไม่มีทั้งน้ำกลั่นและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำสะอาดทดแทนได้

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

ระยะเวลาการบำรุงรักษา: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

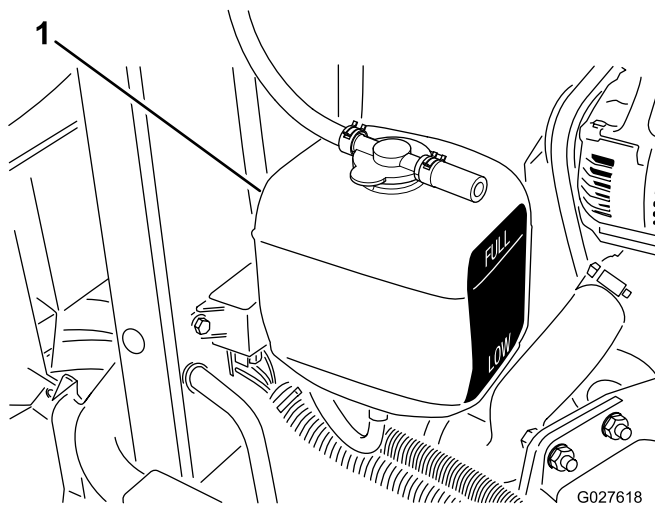
ความจุระบบหล่อเย็น: ประมาณ 5.7 ลิตร (6 แกลลอนสหรัฐ)

⚠ ขอบคระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย ([ดู 81](#))



สพ 81

g027618

1. ถังขยาย

หมายเหตุ: เมื่อเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่กึ่งกลางระหว่างขีดด้านข้างถัง

4. หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เปิดฝาถังขยายออก แล้วเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างขีดด้านข้างถัง จากนั้นปิดฝาถัง

สำคัญ: อย่าเติมน้ำในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

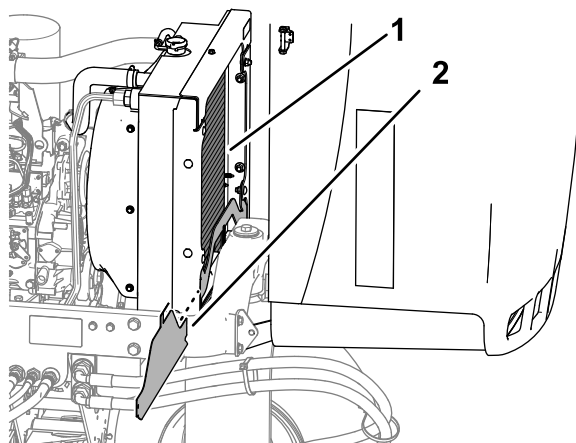
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

ทำความสะอาดสกริปต์ออกจากหม้อพักน้ำบนเครื่องและหม้อน้ำทวน

ทำความสะอาดใบย่อยบนหากต้องใช้ใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ยกกระโปรงรถ
3. ทำความสะอาดสกริปต์ออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ถอดแผงกั้นหม้อน้ำด้านล่าง ([สพ 82](#)) ออก



สพ 82

g352363

1. หม้อน้ำ

2. แผงกั้นหม้อน้ำด้านล่าง

5. ทำความสะอาดด้านข้างของหม้อน้ำทั้งสองด้านให้สะอาดหมดจด โดยใช้ น้ำหรืออากาศอัด ([สพ 82](#))

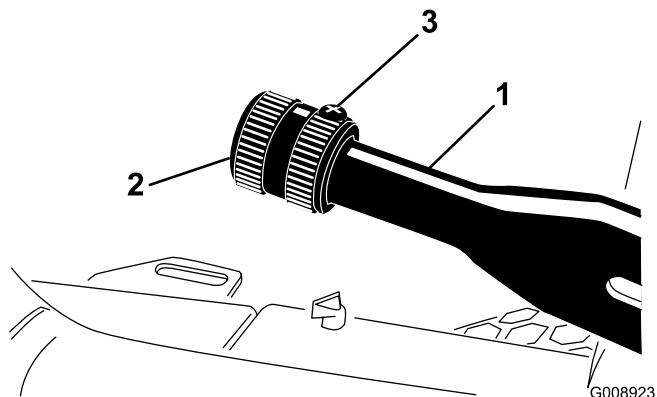
6. ตัดแปลงกะหมอนำदानล่างกลบเขาก
7. ปดและลอกสลกฟากระโปรงอปกครอง

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการปรับเบรกมือ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. คลายสกรตึงคานยกดลกดกบนคนเบรกมือ (สปร 83)



1. คนเบรกมือ
2. ลกดก
3. สกรปรบ

3. หมนลกดกจนโดแรง 133 ถง 178 นวตน (30 ถง 40 ปอนต) เพอหโคนเบรกท้งงานโด
4. ขนสกรตึงคาน

การบำรุงรักษาสายพาน

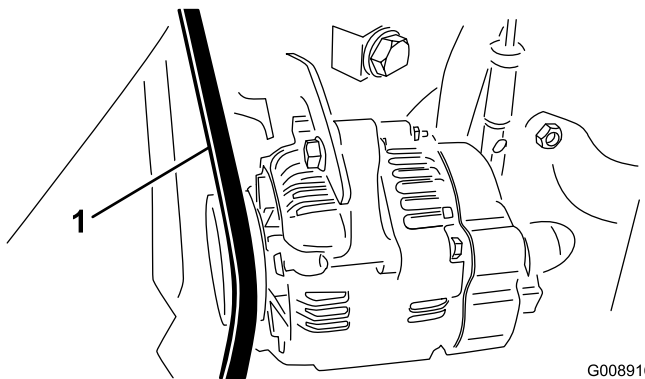
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์
ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์

การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์/พัดลม

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบความตึงของสายพานโดยการกดตรงกลางสายพานระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับลูกเรือเพลลาของเพลลา

หมายเหตุ: เมอไซแรง 98 นิวตัน (22 ปอนด์) สายพานควรจะเบนลง 11 มม. (7/16 นิ้ว)



su 84

g008916

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์/พัดลม
-
4. หากการเบนของสายพานไม่ถูกต้อง ให้ปรับความตึงของสายพานตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - A. คลายสลักเกลียวยึดตัวค้ำกับเครื่องยนต์และสลักเกลียวยึดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ
 - B. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
 - C. เมื่อได้ความตึงสายพานที่เหมาะสมแล้ว ขนสลักเกลียวของอลเทอร์เนเตอร์และตัวค้ำให้แน่นเพื่อยึดการปรับไว้
 5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การเปลี่ยนสายพานขบบไฮดรอสแตติก

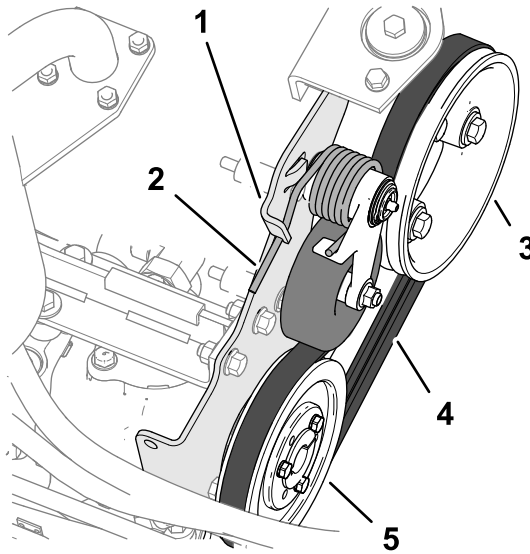
1. สอดไขควงขนนอตหรือทอเลกๆ เข้าไปตรงปลายสปริงขดของสายพาน

⚠ คำเตือน

ตอนเปลี่ยนสายพานระบบขบบไฮดรอสแตติก คุณจะต้องพอนแรงดงบนสปริงทรงรูปโหลดจำนวนมากอย หากพอนแรงดงบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ไดรบบาดเจบรายแรงได

ใช้ความระมัดระวังตอนพอนแรงดงบนสปริง

2. กดปลายสปริงขดแบบดของสายพานลงจนเบงงออกจากรองบนแผ่นยดปม แล้วเลอนปลายสปริงไปขางหนา (sU 85)



sU 85

g350053

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. แผ่นยดปม | 4. สายพานขบ |
| 2. สปริงขดของสายพาน | 5. ลกรอกระบบไฮดรอสแตติก |
| 3. ลกรอกเครื่องยนต | |

3. เปลี่ยนสายพาน
4. กดปลายสปริงขดของสายพานเขามาดานใน ไทตรงกบรองบนแผ่นยดปม

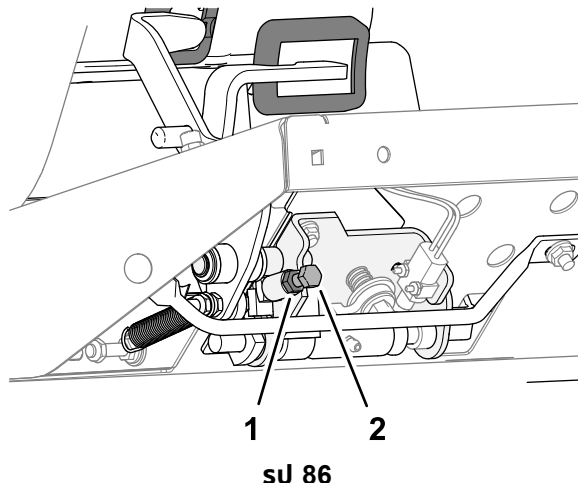
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับความเร็วบนถนนขณะตกหลุม

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. คลายนอตล็อกของสกรูหยุดความเร็ว
3. ปรับสกรูหยุดความเร็วตามแนวทางดังต่อไปนี้

หมายเหตุ: ความเร็วในการตกหลุมจากโรงงานคือ 9.7 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- หากต้องการลดความเร็วในการตกหลุมลง ให้หมุนสกรูหยุดความเร็ว (sJ 86) ตามเข็มนาฬิกา
- หากต้องการเพิ่มความเร็วในการตกหลุมลง ให้หมุนสกรูหยุดความเร็วทวนเข็มนาฬิกา



g336062

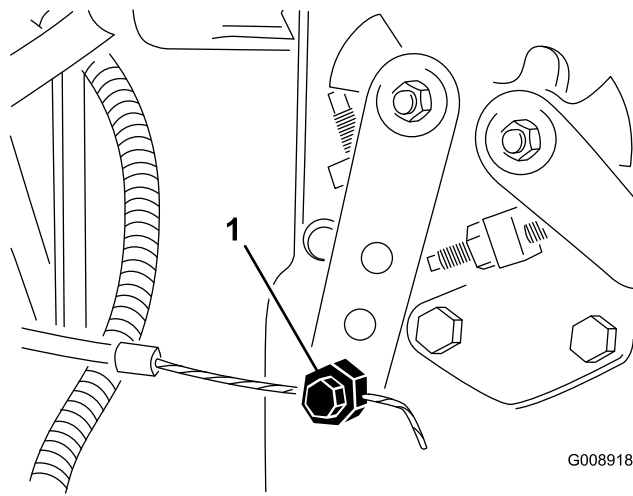
1. นอตสวมทบ

2. สกรูหยุดความเร็ว

4. จมสกรูหยุดเอาไว้ แล้วขันนอตสวมทบ
5. ทดลองขับอุปกรณ์เพื่อเช็คว่าได้ความเร็วในการตกหลุมตามที่ปรับแล้ว

การปรับเลนแรง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ชน
3. เลื่อนคันโยกเลนแรงไปด้านหลัง ให้ชนกับช่องบนแผงควบคุม
4. คลายข้อต่อสายคันเร่งบนแขนคันโยกปมจวดเซอเพลง (sJ 87)



สป 87

g008918

1. แขนคนโยกปมด

5. ดนแขนคนโยกปมดให้แนบกับแผ่นประหยดการเดนรอบเขา แลวชนขวตอสายเคเบลให้แนบ
6. คลายสกรทยดคนโยกลนเรงเขาكبแพงควบคม
7. ดนคนโยกลนเรงไปตานหนาจนสด
8. เลอนแผ่นประหยดจนกระทั่งสมผัสกับคนโยกลนเรง จากนั้นชนสกรทยดคนโยกลนเรงเขาكبแพงควบคมให้แนบ
9. หากลนเรงมอยในตำแหน่งระหว่างทใช้งานอุปกรณ์ ชนนอตลอกทใช้ตงคาอุปกรณ์แรงเสยดทานบนคนโยกลนเรงจนโตแรง บด 5 ถึง 6 นวตบเมตร (44 ถึง 53 นวปอนด)

หมายเหตุ: แรงบดสงสดทใช้สงการคนโยกลนเรงไม่ควรเกิน 89 นวตบ (20 ปอนด)

10. ปดและลอกสลกฟากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาดลงหรือกระดาดหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดติดหลวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 89\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม่น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบช่วงทระบวสำหรับคณสมบตวสดตอไปนทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณทวผลตทททเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลตททจากผลตทททขอสงยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดทนความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถถ 48

ดชนความหนืด ASTM D2270

140 ขนไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถถ -45 °C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมอหงาจรวโดยาค สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมอดจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ขงขวดหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแหงหมายเลขสงชออะไหล 44-2500 กบตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

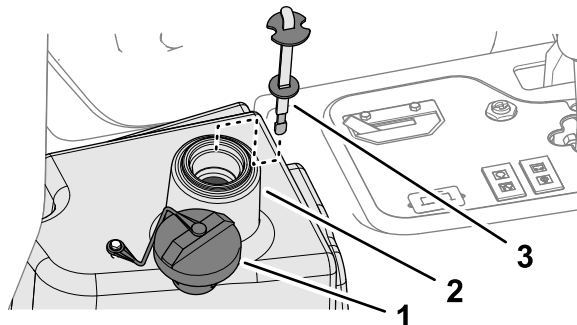
สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการสรบรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมมการทงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรกวไปดวย แต่เพอประสรภาพในการยอยสลายทงขวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปอออกจากกระบบไฮดรอลิกให้มดจต น้ำมันมอดจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถถดรม 208 ลตร (55 แกลลอน) จากตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถ่วงน้ำหนักเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาปกติในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนเติมน้ำมันยางเย็น้อย อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรูปแบบสำหรับการเคลื่อนย้าย

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถ่วงน้ำหนักไฮดรอลิก ([สป 88](#)) แล้วเปิดฝาด้านนอก



สป 88

g341294

1. ฝาครอบ
2. บริเวณรอบช่องเติม (ถ่วงน้ำหนักไฮดรอลิก)

3. ก้านวัด

3. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขาวสะอาด
4. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาที่ระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขีดบนก้านวัด

5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดพอให้ระดับถึงขีดเติม โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 88\)](#)

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันลงในถ่วงน้ำหนักไฮดรอลิกมากเกินไป

6. ใส่ก้านวัดเขากและปิดฝาชช่องเติม

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก

13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ) โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 88\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันดัดแปลงทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

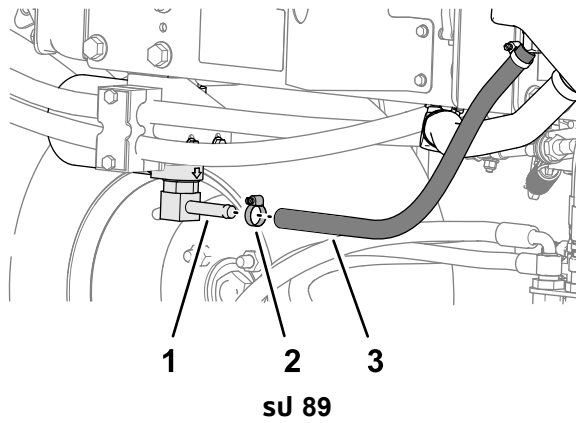
⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความร้อนอย่างรุนแรง

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มการบำรุงรักษา

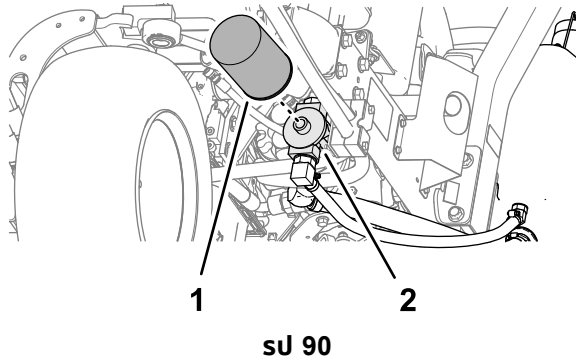
หากน้ำมันปนเปื้อน ติดต่อกับผิวหนังหรือตาของ Toro เนื่องจากต้องการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉนวนหรือเป็นสเต็มเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ถอดท่ออ่อนไฮดรอลิก ([สป 89](#)) หรือถอดตัวกรองไฮดรอลิก ([สป 90](#)) แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกลงในอ่างระบาย



g353456

1. ขอต่หวตวกรอง
2. ขอรตทอออน
3. ทอออนไฮดรอลค

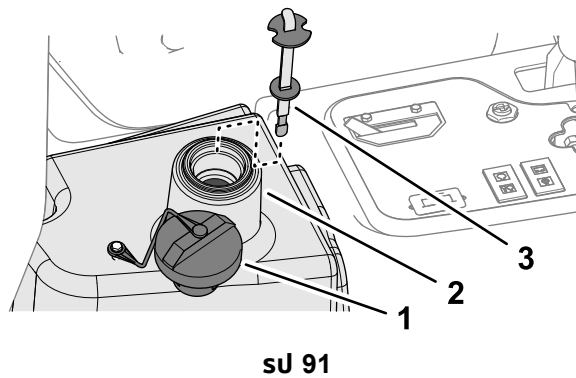


g353457

1. ตวกรองไฮดรอลค
2. หวกรอง

3. ตอทอออนไฮดรอลคทลบทเขาไปเมอรบายนำนมนไฮดรอลคออกมทหมดแลว
4. เตนำนมนไฮดรอลคประมทน 22.7 ลตร (6 แกลลอนสหรัฐ) ลงในทง (สป 91) โปรตด [ขอมลจ้พเพำนมนไฮดรอลค \(ทน 88\)](#)

ส้คณ: ไซเจพเพำนมนไฮดรอลคทก้ทหนดเททนน เพราะน้มนอนๆ อจท้ท้ระบบเสยหย



g341294

1. ฟ้ครอบ
2. บรเวณรอบชองเตม (ทงน้มนไฮดรอลค)
3. ทนวด

5. ส้ททนวดเขทและปดฟ้ชองเตม
6. สตรทเครองยทนตและไซจนทการควบคมไฮดรอลคทงทหมดเพอจยน้มนไฮดรอลคท้ทระบบ
7. ตรวจสอบการรวทล อจทนดบเครองยทนต
8. ตรวจสอบระดบน้มนและเตมน้มนจทนทงชดเตมบนทนวด

ส้คณ: อย้เตมน้มนในทงทกน้มนทกเกนไป

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน

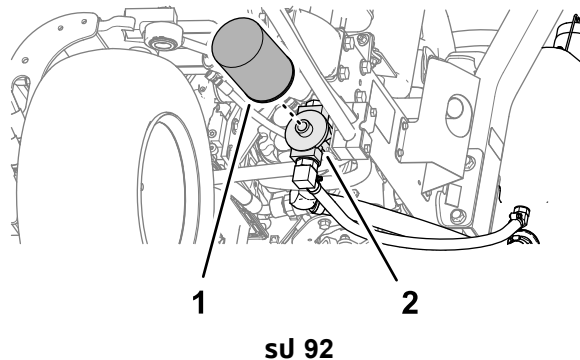
น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความรุนแรงอย่างรวดเร็ว

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแท้จาก Toro (หมายเลขชิ้นส่วน 86-3010)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง ([สพ 92](#)) และถอดตัวกรองออก



g353457

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

2. หวกรอง

3. หลอกลบปะเก็นตัวกรองใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองออก 1/2 รอบ
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่นจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงและใบมีดกลาง แม้ว่าคุณภาพการตัดก่อนหน้าจะอยู่ในระดับยอมรับได้ โดยต้องมีการสมผัสกันเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในคู่มือใช้ของชุดตัดหญ้า)

การลบคมชุดตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

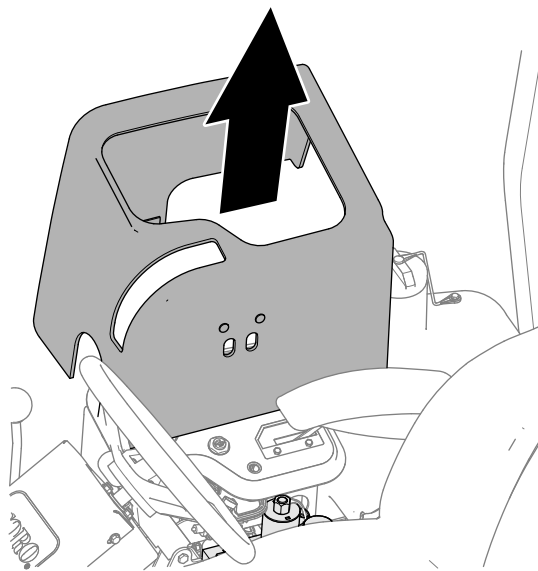
การสมผัสกับชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อธิบายพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือแท่งโลหะที่แข็งแรงโดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: การลบคมคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมูลพื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro (พร้อมแนวทางการลบคม), แบบฟอร์ม 09168SL

การเตรียมอุปกรณ์

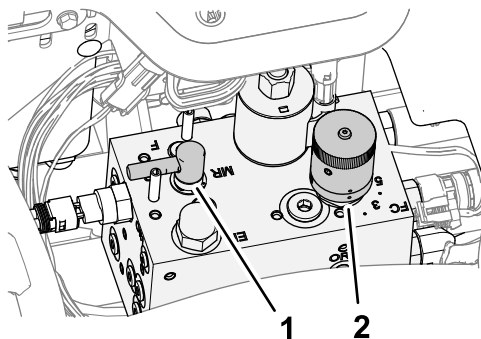
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในขั้นแรกให้เหมาะสมกับการลบคม โปรดดู *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า
3. ยกฟาคอนโซลยกดไว้ด้วยแม่เหล็กขึ้นมา ([ดู 93](#)) เพื่อให้เห็นทอรวมเครื่องตัดหญ้า



รูป 93

g353458

4. หมั่นคนโยกลบคมไปตำแหน่ง R (ลบคม) (รูป 94)



รูป 94

g353378

1. ปมควบคุมการลบคม

2. ส่วนควบคุมความเร็วใบพัด

การลบคมใบพัดและใบพัดกลาง

⚠️ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ชุดตัดหญ้าหยุดทำงานได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
- ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น

หมายเหตุ: ระบบจะบายพาสสวิตช์ทอนเมอปลมควบคุมการลบคมอยู่ในตำแหน่งลบคม ดังนั้น คุณไม่จำเป็นต้องนจอยบนทอนเมอแต่ยังคงเขาเบรคมือเพื่อใหเครื่องยนต์ทำงานได้

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
2. เลื่อนสวิตช์ชุดตัดหญ้าไปตำแหน่งใช้งาน (Engage)
3. ใช้แปรงตามยาวทากากเพชรลบคมบนใบพัด

⚠️ อันตราย

การสัมผัสกับชุดตัดหญ้าขณะกำลังเคลื่อนไหวยาจทำให้บาดเจ็บได้

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องอยู่ห่างจากชุดตัดหญ้าก่อนดำเนินการต่อ

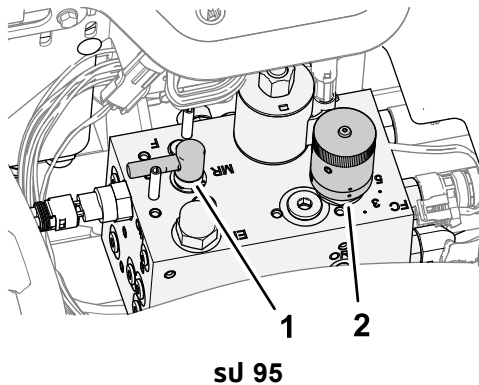
สำคญ: ห้ามใช้แปรงตามสน

4. หากคนจำเป็นต้องปรับชุดตัดหญ้าขณะลมนคม ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - A. เลื่อนสวิตช์ขบชุดตัดหญ้าไปตำแหน่งปลด (Disengage)
 - B. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - C. ปรับชุดตัดหญ้า
 - D. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 3
5. ทำซ้ำขั้นตอนก 3 กับชุดตัดหญาอื่นๆ ที่ต้องการลมนคม

ลมนคมจนเสจสน

1. กดสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้าไปตำแหน่งปลด (Disengage)
2. ดบเครื่องยนต
3. ขยบคนโยกลมนคมไปตำแหน่ง F (ตัดหญา) (sp 95)

สำคญ: หากคนไมदनคนโยกลมนคมกลับไปยงตำแหน่ง F (ตัดหญา) หลงจาลมนคมชุดตัดหญาจะไม่ยกขนหรือทำงานไมถกตอง



g353378

1. คนโยกลมนคม
2. ปมนควบคุมความเร็วใบมดพวง

4. ประกอบฝาครอบเขากบแพงควบคุม
5. ลางกากเพชรลมนคมทงหมดออกจากชุดตัดหญา
6. เพอใหคมใบมดคมมากขน ใช้ตะโบขดดานหนาใบมดลางหลงจาลมนคมใบมด

หมายเหตุ: การทำแบบนจะชวยลมนเสนและขบกทไมเรยบทอาจเกดขนบนขอบคมของใบมด

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟางรวล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรืออาจจาระบกกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนี้อาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพบนราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - ดึงเบรคมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดลง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอุปกรณ์
- อย่าจอดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรรณำมนในกทมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรยมรถลากพวง

1. จอดอุปกรณ์บนพบนราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรคมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถลากพวง ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 78\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรือโม และชนไหแนตามความจำเป็น
5. อดจาระบหรือกานํามนทอดอดจาระบและจทดมนทงหมด เซदनํามนหลอลนทเกนมาออก
6. ชดเบาๆ และทาสซ่อมแซมสนบนบริเวณทมรอยชด แตก หรือเป่นสนม ซ่อมแซมรอยบนในตวลทงโลหะ
7. ซ่อมบำรุงแบตเตอรี่และสายไฟตงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 76\)](#)
 - A. ถอดขวแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขว และเสาแบตเตอรี่ดวยแปรงลวดและสนผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวสายไฟและเสาแบตเตอรี่ดวยจาระบบสนทโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขสนสน Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพอปกนการสทกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรี่อย่างช่าๆ ททๆ 60 วนนํน 24 ชวโมงเพอปกนไมไหแบตเตอรี่เกดทะกวลเฟด

การเตรยมเครื่องยนต์

1. ระบายนํามนเครื่องออกจากอางนํามนและปดจากระบาย
2. ถอดตวกรองนํามนทงไป ตดตงตวกรองนํามนชนไหม
3. เตนํามนมอเตอร์กํหนดลงในเครื่องยนต์
4. สดาร์กเครื่องยนต์และไหเดนรอบเบาประมาณ 2 นาท
5. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
6. ลางทงเซอเพลงดวยนํามนไหมและสะอาด
7. ยดขอตอระบบเซอเพลงทงหมดไหแน
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการปกนนํ้าแขงตว และเตมนสนผสมนํ้ากบสารปกนนํ้าแขงตวเอกลนไกลคอลในสดสน 50/50 ตามทจำเป็น ดวยพจาณาจากอนทกมตําสดทคาคาการนในพนทของคณ

การจอดเกบแบตเตอรี่

หากคณจอดเกบอุปกรณ์ไวนานกวา 30 วน ไทถอดแบตเตอรี่ออกมาชารจไหเตม เกบแบตเตอรี่บนชนหรือในเครื่อง แต่หากเกบไว้ในอุปกรณ์ ไทถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรี่ในสากนทเยน เพอไมไหประจไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเรว เพอปกนไมไหแบตเตอรี่เยนจด ไทชารจแบตเตอรี่จนเตม ความทงจํเพาะของแบตเตอรี่ชารจเตมคอ 1.265 ถง 1.299

การแก้ไขปัญหา

การใช้โมดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)

โมดลควบคุมแบบมาตรฐาน (Standard Control Module หรือ SCM) คืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่บรรจุมาในกล่องและออกแบบมาให้ใช้งานกับอุปกรณ์โดคทุกแบบ โมดลใช้ส่วนประกอบแบบโซลิดสเตตและแบบกลไก เพื่อตรวจสอบติดตามและควบคุมฟลอร์ทางไฟฟ้ามาตรฐานทั้งการปฏิบัติงานผลตลนทอยางปลอดภัย

โมดลจะตรวจสอบองพตประเภทต่างๆ เช่น เกยรวาง, เบรกมอ, PTO, การสตาร์ท, การลบคม และอนหมมสง รวมทงจายกระแสไฟฟ้าใทบเาตพตต่างๆ เช่น PTO, สตาร์ทเตอร์ และโซเลนอยด ETR (จายกระแสไฟฟ้าเพอทำงาน)

โมดลแบงออกเป้นส่วนองพตทบเาตพต ซงจ้แนกดวยไฟ LED สีเขยวบนแผนวงจรมพพ

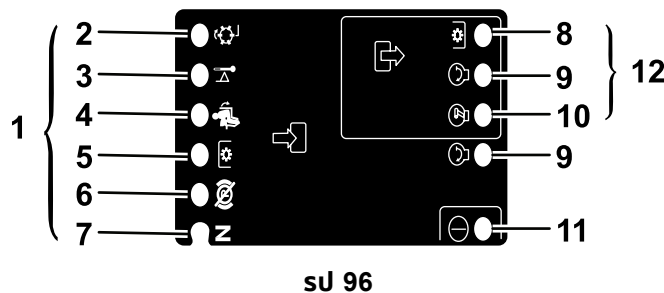
องพตของวงจรมพพจะใ้กำลังไฟฟ้า 12 VDC ส่วนองพตอื่นๆ ทงหมดจะโดรบกระแสไฟฟ้าเมอวงจรมพพเาตพตองพตและประเภทจะไฟ LED ของตัวเอง ซงจะสงสวางซนเมอวงจรมพพโดรบกระแสไฟฟ้า ดงนน คณจสามารถใ้ LED องพตใ้การแก้ไขปัญหเกยวทบวงจรมพพและองพตโด

วงจรมพพจะโดรบกระแสไฟฟ้าตามเอนโซองพตทเหมาะสม เาตพตแบงออกเป้น 3 ประเภท ไดแก PTO, ETR และสตาร์ท ไฟ LED เาตพตสงสวางใ้เอนโซองพตทงวามแรงด้นไฟฟ้าทเอนนลเาตพต 1 ใน 3

วงจรมพพน้มาใช้พารณาคมถกตองสมบรณขององพตเาตพตโมโด ดงนน การแก้ไขปัญหทางไฟฟ้าจตองอาศัยการตรวจสอบ LED เาตพตและองพตแบมดงเดม รวมทงการทดสอบความถกตองสมบรณของซดสายไฟรวมดวย ใ้วดความตานทานของส่วนประกอบโมโดเชื่อมตอกบไฟฟ้า ความตานทานผานซดสายไฟ (โมโดเชื่อมตอกบ SCM) หรือใ้วร “ลองจายกระแสไฟฟ้า” ไปยงส่วนประกอบทจตองการตรวจสอบซวคราว

SCM โมตองเชื่อมตอกบคอมพวเตอร์ภายนอกหรือองพตแบมพทพา ตงโปรแกรมใหม่โมโด และโมบมทกขอมลการแก้ไขปัญหาคมผดปทกเกิดซนเป้นซงๆ

สตทเอนน SCM สงดเป้นสัญลักษณ์แทนน โดยสัญลักษณ์เาตพต LED จะอยใ้ของเาตพต ส่วนไฟ LED อื่นๆ ทเลอเป้นองพต โปรดดคำอธิบายสัญลักษณ์จากแผนภาพต่อไปนี้



- | | |
|-------------|------------|
| 1. องพต | 7. เกยรวาง |
| 2. การลบคม | 8. PTO |
| 3. อนหมมสง | 9. สตาร์ท |
| 4. อยใ้ทง | 10. ETR |
| 5. สวตซ PTO | 11. กำลัง |
| 6. เบรกมอ | 12. เาตพต |

ตอไปนคณนตองการแก้ไขปัญหาลอจสำหรับองพต SCM

1. ประเมณหาคมผดปทของเาตพตทคณกำลังจะแก้ไข (PTO, สตาร์ท หรือ ETR)
2. เลอนสวตซทญแไ้ยงด้าแทนงเปด ไฟ LED สดงทสงดสถานะของกระแสไฟฟ้าจะตองสวางซนมา
3. เปดสวตซองพตทงหมดเพอใ้ไฟ LED ทกดวงเปลยนสถานะ
4. วาองพตองพตใ้ในด้าแทนงทเหมาะสมเพอใ้โดเาตพตทเหมาะสม ใ้ตารางลอจตอไปนใ้การประเมณเอนโซองพตทเหมาะสม
5. หาก LED เาตพตสวางซนโดยทโมพทกซนการท้งานของเาตพตทเหมาะสม ใ้ตรวจสอบซดสายไฟ ขวตอ และส่วนประกอบฟ้งเาตพต แลวซมแซมตามความจ้เป้น
6. หาก LED เาตพตโมสวางซน ใ้เชคฟวสทงค

7. หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น แด่นพตอยในเงื่อนไขที่เหมาะสมแล้ว ให้ตัดวงจร SCM เครื่องใหม่ และดูความผิดปกติหายไปหรือไม่

แต่ละแถว (แนวขวาง) ในตารางลอจิกด้านล่างแสดงข้อกำหนดพดและเอาต์พุตสำหรับแต่ละฟังก์ชันของผลิตภัณฑ์ ส่วนคอลัมน์ด้านซ้ายมอคือฟังก์ชันของผลิตภัณฑ์ สัญลักษณ์แสดงเงื่อนไขของวงจร เช่น มีการจ่ายกระแสไฟฟ้า ต่อกับกราวด์ และไม่ต่อกับกราวด์

ตารางลอจิก

ฟังก์ชัน	อินพุต								เอาต์พุต		
	กำลังเปิด	เกยวราง	สตาร์ตเปิด	เบรกเปิด	PTO เปิด	อัยบนกนง	อณหมสง	การลบกม	สตาร์ต	ETR	PTO
สตาร์ต	—	—	+	O	O	—	O	O	+	+	O
ใช้งาน (ปิด)	—	—	O	O	O	O	O	O	O	+	O
ใช้งาน (เปิด)	—	O	O	—	O	—	O	O	O	+	O
ตัดลย	—	O	O	—	—	—	O	O	O	+	+
การลบกม	—	—	O	O	—	O	O	—	O	+	+
อณหมสง	—		O				—		O	O	O

- (—) แสดงวาวจรงตอเขาบกราวด—LED เปิด
- (O) แสดงวาวจรงไมไดตอเขาบกราวดหรือไมมีการจ่ายกระแสไฟฟ้า —LED ปิด
- (+) แสดงวาวจรงมีการจ่ายกระแสไฟฟ้า (คตขคอยล, โซเลนอยด หรืออนพตสตาร์ต)—LED เปิด
- หากเวนวางไวดแสดงวาวจรงนบไมเกยวของกบลออกดงกลาว

ในการแก้ไขปัญห ใบบดกญแโดยไมสตาร์ตเครื่องยนต ระบบฟังก์ชันกพดปทและตรวสอบตารางลอจก ตรวสอบเงื่อนไขของ LED อนพตแต่ละดวง เพใหแนใจวตรงกบตารางลอจก

หาก LED อนพตถกตอง ไตรวสอบ LED เอาต์พุต หาก LED เอาต์พุตสว่าง แตไมมีการจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยงอปกรณ ไหวดแรงดันไฟฟ้าทอปกรณเอาต์พุต ความตอเนองทางไฟฟ้าของอปกรณทไมไดเชื่อมตอกบวงจรไฟฟ้า และแรงดันไฟฟ้าทอาจจะมอยในวงจรกราวด (กราวดลอย) การซ่อมแซมจะแตกตางกนไป ขนอยกบปญหากณตรวพพบ

កម្រិត:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีความคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งบังคับให้บริษัทที่จำหน่ายหรือจัดจำหน่ายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลผลิตผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือจัดจำหน่ายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พิจารณาว่าผลิตภัณฑ์และเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายของฝุ่น และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของข้อเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษทางอากาศและการผสมผสานสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้แก่ผู้บริโภคเกี่ยวกับอันตรายหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับคำเตือนทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับเขตจำกัดของส่วนกลาง

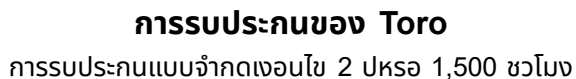
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับคอ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ที่ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ทราบว่ามีสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพ "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพิ่มจากการพ่นยาของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากขอบเขตของทางลาดหรืองานที่ไม่เป็นเวลา 2 หรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อาจสังเกตเกิดขึ้น การสนับสนุนผลผลิตที่เพิ่มจากทางลาด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์การรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรวมถึงค่าแรงงาน อะไหล่ และค่าธรรมเนียม การรับประกันบนแบตเตอรี่และตัวควบคุมของผลิตภัณฑ์ให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

* ผลผลิตที่วัดได้โดยเฉลี่ยต่อไร่ต่อปี

คุณเป็นผอมผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบ
ขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณขอผลผลิตกับนายภักตเกษ
ชาตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยวกับการจัดหาตัวแทนจำหน่ายหรือพบขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณขอผลผลิตกับนายภักตเกษชาตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรงรขษและการปรบผดทกททตามกำหนดใน *คมพท* การชอมแซมพญหาขงผดทกททกเกิดขนาจากการไม่ปฏบตตามการำรงรขษและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการบประกน

ขอบทพรองหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการใช้-โหลดแทนโมโซของ Toro หรือจากการตัดตงและใช้สวนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์โมโซแบบอื่น Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ ที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับแก้
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่ที่หลุดจากการใช้งานตามปกติโมโซของขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่ที่หลุดหรือหายไปในช่วงการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและเบร้ง (เชลหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและเบร้ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น โดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาล์ว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิกตในการจอด การเปิด-ปิด การใช้เชลพวง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาด้านประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชลพวง (เช่น เบนชดเชล หรือโบลัดเชล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสึกหรอและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรหรือหรือขดขด สกหลดลอก สดกหรือหรือหน้าทางกรรน้อยขุ่น

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออบลการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนบบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงท้ายการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบบนความกดดันจรรยาบรรณการบรรประกอบเดิมของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจัดการวางอะโหมแนอะโหลรยุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาเชื่อมเข้ากับการบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตยทกขมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะคอยๆ
 ลดลงจนกวแบตเตอรีจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรีท
 สอนสภาพเนองจากการใชงานตามปกติกอเป็นความรบผลของบองเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรีลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอผลพวงเทมในใบรปประกนข
 วมแบตเตอรี

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของเกอชของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดเชยการขาด) ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะมีการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์จากการรบกวนประณตลดของ เครื่องตัดหญ้าแบบแฮนด์ส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ทงกล่าวอนๆ ในโปรแกรมควบคุมจากการรบกวนประณตลดของเกอชของ Toro

การปรบอบเครื่องยนต์ การหลอกล การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแบนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของทอโรเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำเป็นพรหมพิตรต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากภาระผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผลกษัตริย์ Toro ไม่สามารถคงรองแทนการรับประกัน รวบรวมถึงต้นทุนหรือค่าเสียหายใดๆ ของการก่อเหตุประทุษร้ายแทนหรือการชดเชยกันระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติหรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของการใช้งาน กล่าวคือ ในการรับประกันทุกชนิดและเงื่อนไขการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายโดยให้ความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทุกชนิดและเงื่อนไข

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัดระยเวลาการบประคบไยประย
ตบขยฮองกวนและขอจังกัดอาจมผลลงบไซกนค การบประคบ
นบายฮองยงของคน และคณจายบกรอจก กนคตการบไยประเตละระย

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบความคุ้มครองจากการประปน
ปนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดขงโมภกกำหนดขงตนในมผลตอการประปนระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้ขแจ้งการประปนการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตใหนำพรอมกนผลต
กนของกน หรือปนในเอกสารของผลตของยนต