



Count on it.

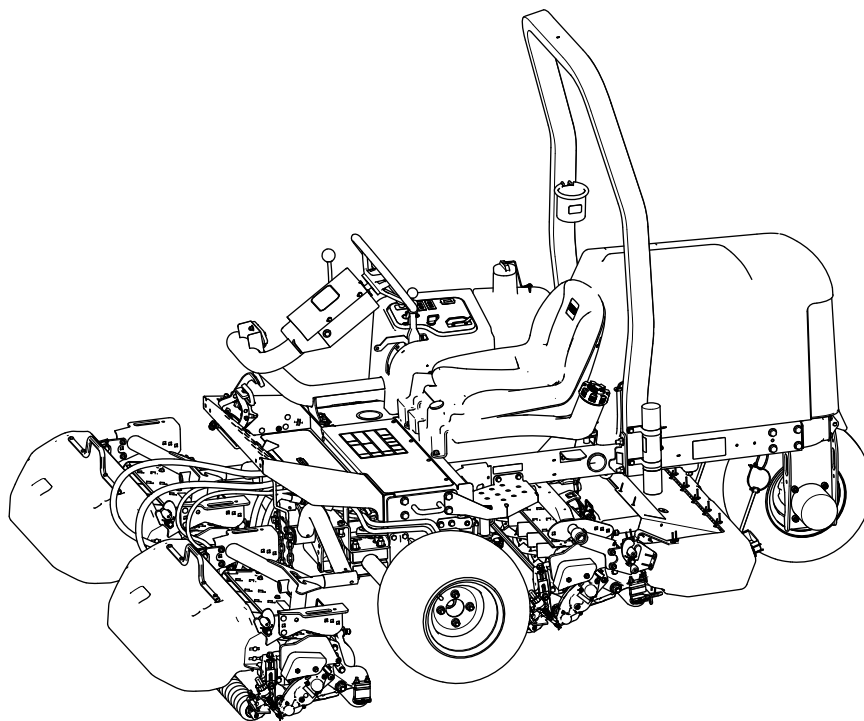
Form No. 3461-995 Rev B

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถลากพวง Reelmaster® 3100-D

หมายเลขรุ่น 03170—หมายเลขซีเรียล 410300000 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 03171—หมายเลขซีเรียล 410500000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำสงยโรปกเกวของทงหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนปกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือทษาเป็นการฝ่ฝนกฎหมายการพยการสาธารณะแห่งแคลฟอรเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกวณกรรมทอปรณตตงเครองดสเกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยตองบ้ารงรักษาใหอยในสภาพ
หรือเป็นอุปกรณ์ทสร้างขึ้นมา ตตง และบ้ารงรักษาเพอใหองกนการเกิดเพลิงไหม

คมอเจ้าของเครองยนตกแบบมาจตทำขึ้นมาเพอใหขอมลเกวกับหนวยงานคมครองสงแวดลอม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอรเนียวาดวยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบ้ารงรักษา
และการรบประกน อะไหล่ทดแทนสามารถสงขอได้จากผลตเครองยนต

⚠ คำเตือน

แคลฟอรเนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

**ไอเสียจากเครองยนตเซลและองคประกอบบางส่วนของไอเสียมสงทฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสา
เหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพการแตก้าเนต และอนตรายตอระบบสพพรอนๆ**

**แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และสวนประกอบทเกวของมตะกวและสารประกอบตะกวเป็นส่วนผสม
ซงเป็นสารเคมทฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอนตรายตอระบบสพพร ลางมอหลงจากหยบอ**

**การใช้ผลตททนอาจทำให้ตองสมสพกบสารเคมทฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพการแตก้าเนต หรืออนตรายตอระบบสพพรอนๆ**

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์คองเครองตดทญาใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานซงพานชย
เหมาะสำหรับใช้ตดทญาบนสนามทมการดแลรเกาเป็นอยางดเป็นหลก

การใช้งานผลตททนนอกเหนือจากวตถประสงคก้าหนดไว้อาจเป็นอนตรายตอคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพอศกษาารควบคุมและบ้ารงรักษาผลตททนทอยางเหมาะสม
และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตททน คณมหนักใช้งานผลตททนทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอขอมลเพมเติม รวมทงเคลดลบเพอความปลอดภย เอกสารการฝกอบรม
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจ้าหนาย หรือลงทะเบยนผลตททน

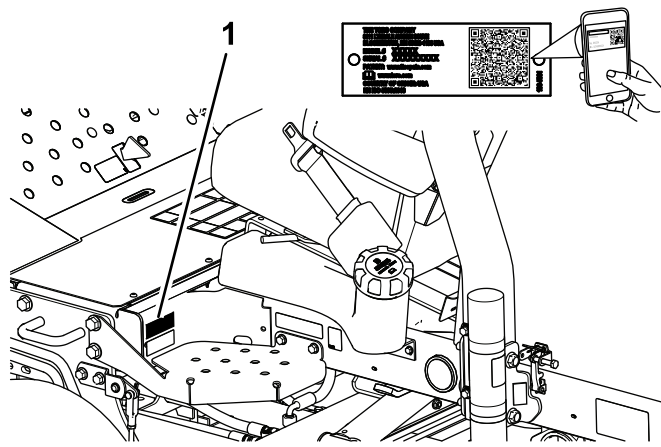
หากคณต้องการการซ่อมบ้ารง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเติม

โปรดตดตอวแทนบริการโทรบอนญาตหรือฝ่ายบริการลคคากของ Toro

และเตรยมหมายเลขรณและหมายเลขเรยลของผลตทททไวไฟพรอม [SU 1](#)

ระบ้าแห่งของหมายเลขรณและหมายเลขเรยลบนผลตททท จดบนทกหมายเลขในชองวางก้าหนดให้

สำคย: นอกจากน คณสามารถไขมอถอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขเรยลได้ (ถา) เพอเขาถงขอมลการรบประกน
อะไหล่ และขอมลผลตทททนๆ



g259773

รูป 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเรียล _____

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตักเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	15
1 การติดตั้งล้อ	16
2 การติดตั้งพวงมาลัย	16
3 การชาร์จและการต่อแบตเตอรี่	17
4 การตรวจสอบเครื่องมือบอกความลาดชัน	18
5 การติดตั้งโรลบาร์	19
6 การติดตั้งแขนยกด้านหน้า	20
7 การติดตั้งโครงรองรับเขากบขดตดหญา	24
8 การติดตั้งขดตดหญา	28
9 การติดตั้งมอเตอร์ขับเคลื่อนของขดตดหญา	29
10 การปรับแขนยก	31
11 การปรับแรงดันลมยาง	34
12 การติดตั้งสลักกระโปรง	35
13 การติดตั้งแผงกันท้อไอเสีย	36
14 การติดเครื่องหมาย CE	37
15 การติดตั้งชุดแกนยกกลกลาง (อุปกรณ์เสริม)	39
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	40
การควบคุม	40
แผงควบคุม	41
ทอรวมเครื่องตดหญา	42
ขอมลจำเพาะ	44
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	44
ก่อนการปฏิบัติงาน	45
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	45
ขอมลจำเพาะเกวบกบเซอเพลง	45
การเติมน้ำมัน	47
การบำรุงรักษาประจำวัน	47

การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอค	47
ระหวางการปฏิบัติงาน	49
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	49
การสตาร์ทเครื่องยนต์	50
การดับเครื่องยนต์	51
การตัดหยุดด้วยอุปกรณ์	51
การเล่นชุดตัดหญ้าไปด้านข้าง	51
การขบขบอุปกรณ์ในโหมดเคลื่อนย้าย	52
อัตราการตัด (ความเร็วใบมีดพวง)	53
การปรับความเร็วใบมีดพวง	54
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง	54
เคล็ดลบบการปฏิบัติงาน	56
หลังการปฏิบัติงาน	57
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	57
หลังตัดหญ้า	57
การลากอุปกรณ์	57
ตำแหน่งของจุดผกยด	58
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	58
การบำรุงรักษา	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	59
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	59
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	61
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	62
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	62
การยกตามหนาของอุปกรณ์	62
การยกตามหลังของอุปกรณ์	62
การยกตามหลังของอุปกรณ์	63
การถอดฝาครอบแบตเตอรี่	63
เปิดฝากระโปรง	64
การหลอลน	65
การอดจาาระบบแรงและบชชง	65
การตรวจสอบแรงแบบปดชล	69
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	70
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	70
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	70
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	70
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	71
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	72
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	74
การซ่อมบำรุงทงเชอเพลง	74
การตรวจสอบทอเชอเพลงและชดอ	74
การระบายเครื่องแยกน้ำ	74
การเปลี่ยนกลองตัวกรองเชอเพลง	75
การไล่อากาศออกจากหวด	75
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	76
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	76
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	76
การซ่อมบำรุงฟวีส	76
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	78
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	78
การขนนอตลอ	78
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกยรวาง	78
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	80
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	80
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	80
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	80
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	81
การบำรุงรักษาเบรก	83

การปรับเบรกมือ	83
การบำรุงรักษาสายพาน	84
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง	84
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	86
การปรับความเร็วบนพนักขณะตกหล่น.....	86
การปรับเลนแรง	86
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	88
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	88
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	88
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	88
การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก	89
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	89
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	89
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	91
การบำรุงรักษาระบบชุดตกหล่น.....	92
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด	92
การตรวจสอบการสมผัสของใบมดพวงกับใบมดกลาง	92
การลบคมชุดตกหล่น.....	92
การทำความสะอาด	95
การล้างอุปกรณ์	95
การจดเก็บ	96
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	96
การเตรียมรถลากพวง.....	96
การเตรียมเครื่องยนต์	96
การจดเก็บแบตเตอรี่.....	96
การแก้ไขปัญห	97
การใช้โมเดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM).....	97

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถจะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
อาจจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ได้อดตงแผงกั้นและอุปกรณ์บรยกอนๆ ทงหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์บรยกทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต ดงกฎเจอออก และรอให้รหทยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบํารง
ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (สป 2) ในคู่มือเล่มนี้และที่แสดงไว้บนอุปกรณ์บงชงขอความสำคัญเกยวกับความปลอดภัย
ชงคณจะต้องปฏบตตามเพอป้องกันอบตเหตุ



สป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

สัญลักษณ์เตือนอันตรายจะปรากฏอยู่เหนือขอมลทตอนคณเกยวกับการดำเนนการหรือสถานการณ์ทไมปลอดภัย
และตามมดวยคํว **DANGER**, **WARNING** หรือ **CAUTION**

DANGER บงชสถานการณ์ทเกิดอนตรายขบดออยางฉวพลน ชงหากไมหลกเลยง **จะ**สงผลใบบาดเจ็บรายแรงหรือเสียชีวิต

WARNING บงชสถานการณ์ทอาจเปอนตราย ชงหากไมหลกเลยง **อาจ**สงผลใบบาดเจ็บรายแรงหรือเสียชีวิต

CAUTION บงชสถานการณ์ทเกิดอนตรายขบดออยางฉวพลน ชงหากไมหลกเลยง **อาจ**สงผลใบบาดเจ็บเลกนอยหรือปํนกลาง

คมอฉบบนใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอให้คณใส่ใจศกษขอมลพเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเนนขอมลทวไปทควรให้ควมสนใจเปนพเศษ

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกละเอียดบริเวณกมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป

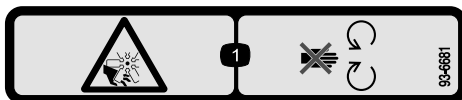


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|--|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้าม ойไฟ เผลวไฟ หรือสบขร | 7. สวมแว่นบรย ภาขทจระเบดโดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำให้ตาบอดหรือลวกพวพหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรย | 9. ลางตาดวยน้ากนทและพบแพทยโดยเร็ว |
| 5. านคมอพอไซ | 10. มตะกว หามทง |



93-6681

decal93-6681

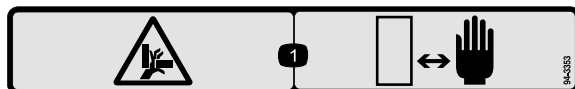
1. อันตรายจากการกบด/กตตด, พดลม—อยไหทางจากชนสวณเคลอนโหว



93-7276

decal93-7276

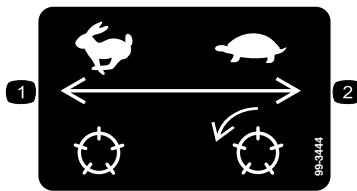
1. อันตรายจากการระเบิด—สวมแว่นบรย
2. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม—ปฐมพยาบาลและลางดวยน้าปรมานมาก
3. อันตรายจากเปลงโหม—ห้าม ойไฟ เผลวไฟ หรือสบขร
4. อันตรายจากสารพษ—กนเดกๆ ไหอยหางจากเบตเตอร



94-3353

decal94-3353

1. อันตรายจากการกทหนบมอ—หามนำมอเขาไปไกล

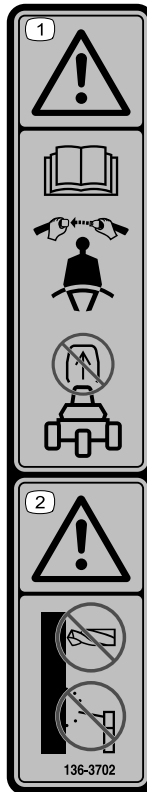


99-3444

decal99-3444

1. ความเร็วในการเคลื่อนย้าย—เร็ว

2. ความเร็วในการตัดหญ้า—ช้า

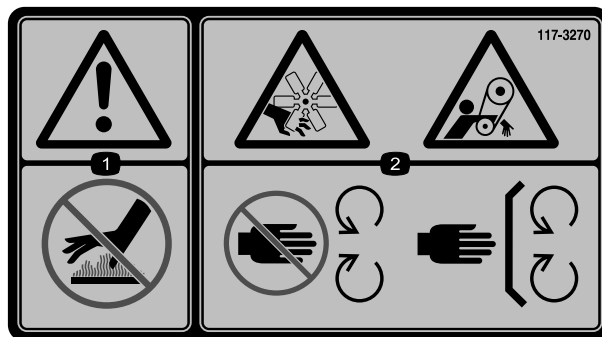


136-3702

decal136-3702

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คัดเข็มขัดนิรภัย ออกจากโรงبار

2. คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรงبار



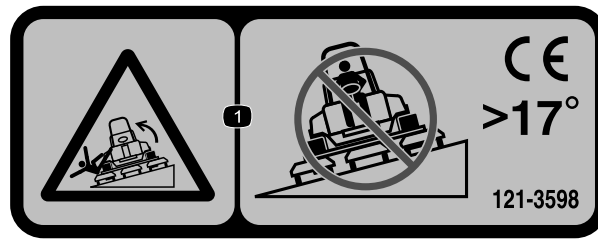
117-3270

decal117-3270

1. คำเตือน—ห้ามแตะพนักพวง

2. อันตรายจากการถกดัด/ถกดัดมือ, อันตรายจากการเกี่ยวพนักสายพาน—อย่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ตัดแต่งพนักและฝาครอบทงหมดให้เขาก

เครื่องจักร CE

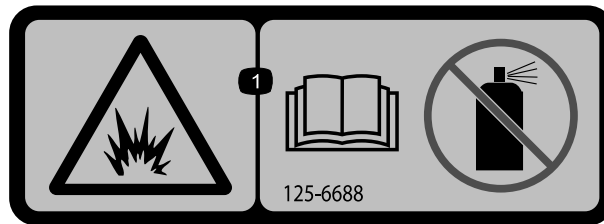


decal121-3598

121-3598

หมายเหตุ: อุปกรณ์บนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบบอยกบท โดยใช้ความลาดสูงสดกแนะนำตามกระบอกยบนสดกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพบนลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. งดรายการจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามเนนทกมความชนมากกว่า 17° ในแนวขวาง



decal125-6688

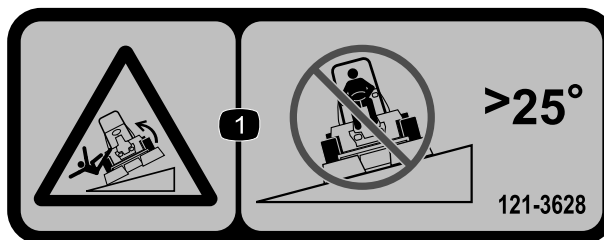
125-6688

1. งดรายการจากการระเบด—อ่าน *คมออฟไซ* ห้ามใช้น้ำยาสดารท



decal133-8062

133-8062



decal121-3628

121-3628

หมายเหตุ: อุปกรณ์บนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบบอยกบท โดยใช้ความลาดสูงสดกแนะนำตามกระบอกยบนสดกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพบนลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. งดรายการจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามเนนทกมความชนมากกว่า 25°

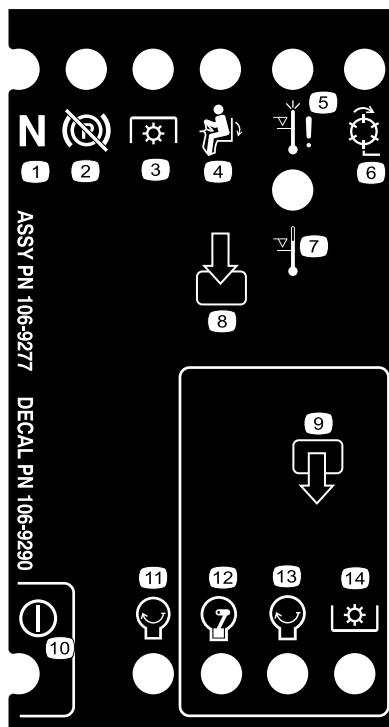
	1	2	3		4		5	
			5 mph 8 kph	6 mph 10 kph	5 mph 8 kph	6 mph 10 kph	5 mph 8 kph	6 mph 10 kph
6	1	2 1/2" (64mm)	3	3	3	3		
		2 3/8" (60mm)	3	4	3	3		
		2 1/4" (57mm)	3	4	3	3		
		2 1/8" (54mm)	3	4	3	3		
		2" (51mm)	3	4	3	3		
		1 7/8" (48mm)	4	5	3	3		
		1 3/4" (44mm)	4	5	3	3		
		1 5/8" (41mm)	5	6	3	3		
		1 1/2" (38mm)	5	7	3	4		
		1 3/8" (35mm)	5	8	3	4		
		1 1/4" (32mm)	6	9	4	4		
		1 1/8" (29mm)	8	9	4	5		
		1" (25mm)	9	9	5	6		
		7/8" (22mm)	9	9	5	7		
		3/4" (19mm)	9	9	7	9	6	7
		5/8" (16mm)	9	9	9	9	7	7
		1/2" (13mm)	9	9	9	9	8	8
		3/8" (10mm)	9	9	9	9	9	9

136-3717

decal136-3717

136-3717

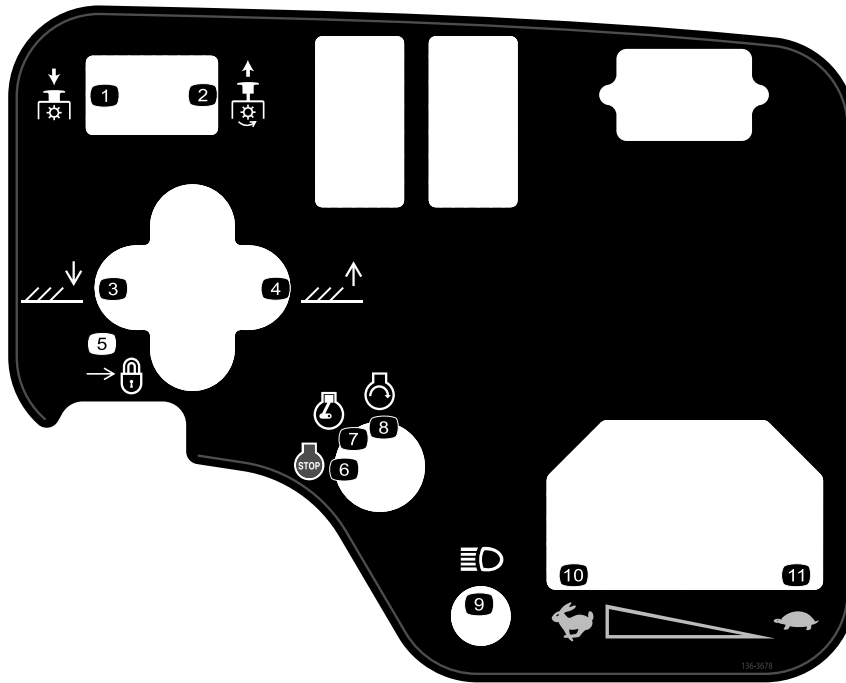
1. ความเร็วใบมดพวง
2. ความสูงในการตัดของใบมดพวง
3. การปรับใบมดพวง 5 ใบมด
4. การปรับใบมดพวง 8 ใบมด
5. การปรับใบมดพวง 11 ใบมด
6. ซา
7. โร



106-9290

decal106-9290

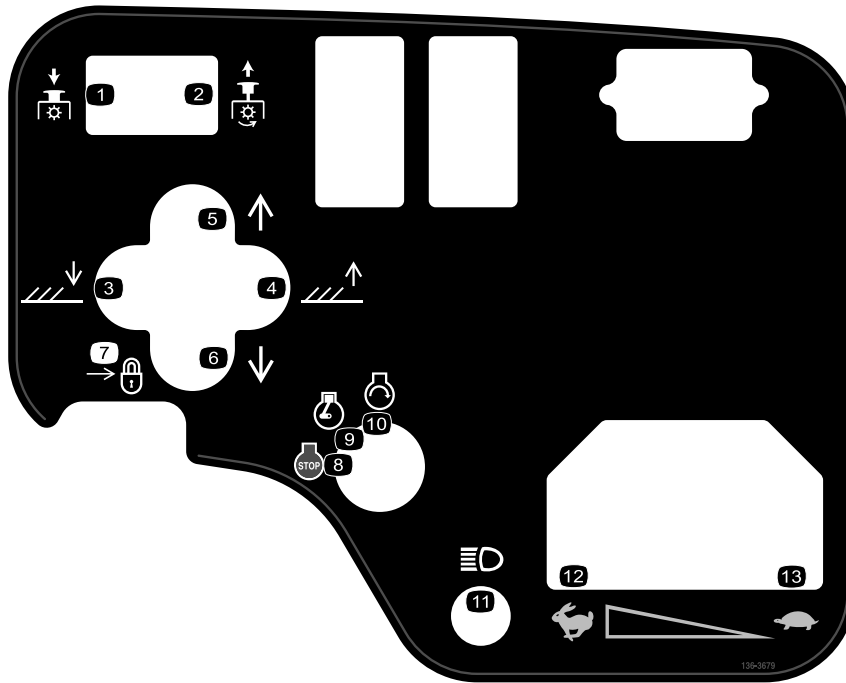
1. เกยรวาง
2. เบรกมือ—ปลดปล่อย
3. PTO
4. ออในทวน
5. เครื่องดับด้วยอินหมมสง
6. ใบมดพวง—ไซงานอย
7. ค้ำตอนอินหมมสง
8. อินพด
9. เอดพด
10. ค้ำลง
11. เครื่องยนต์—สตาร
12. เครื่องยนต์—ค้ำงาน
13. เครื่องยนต์—สตาร
14. PTO



136-3678

decal136-3678

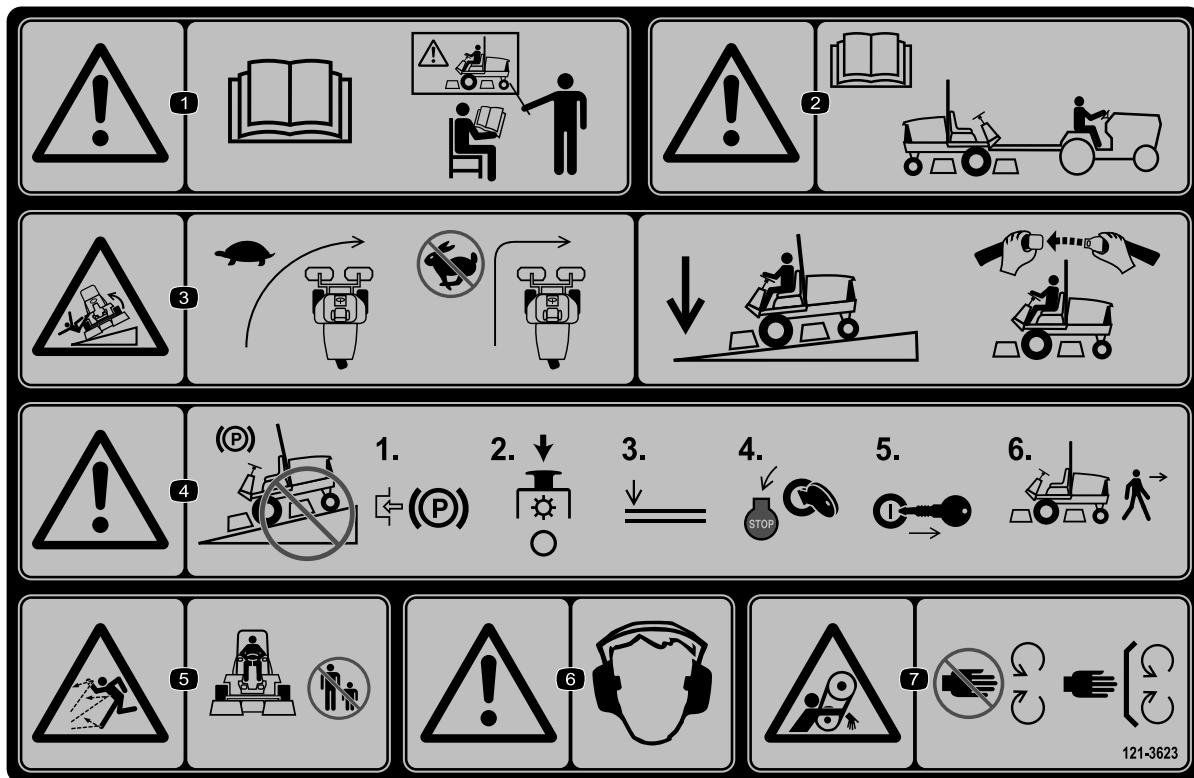
- | | | |
|------------------|---------------------------|-------------|
| 1. PTO—ปลด | 5. ลอก | 9. ไฟสองดวง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 6. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 10. เรอ |
| 3. ลดขดตดหญาลง | 7. เครื่องยนต์—ทำงาน | 11. ซา |
| 4. ยกขดตดหญาขึ้น | 8. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |



136-3679

decal136-3679

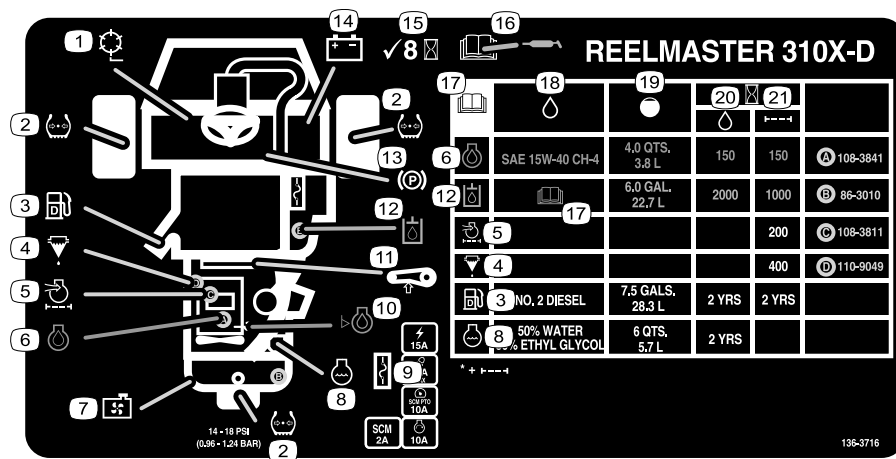
- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------|
| 1. PTO—ปลด | 6. ขยับชุดทดเกียร์ไปด้านซ้าย | 11. ไฟสองดวง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 7. ลอก | 12. เঝ |
| 3. ลดชุดทดเกียร์ลง | 8. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 13. ซา |
| 4. ยกชุดทดเกียร์ขึ้น | 9. เครื่องยนต์—ทำงาน | |
| 5. ขยับชุดทดเกียร์ไปด้านขวา | 10. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |



decal121-3623

121-3623

1. คำเตือน—อ่านค่มือใช้ อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—อ่านค่มือใช้ก่อนการลากพวงขอพรณ
3. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วก่อนเลี้ยว ลดระดับชุดตัดหญ้าลงและคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อบนทางลาด
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกมือ หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้า ลดระดับอุปกรณ์ตอพงลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
7. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อย่าให้หางจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ตัดตงแพงคนและอุปกรณ์บริกยเขาก



decal136-3716

136-3716

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. ความเร็วใบมดพวง | 8. น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 15. ตรวจสอบทก 8 ชั่วโมง |
| 2. แรงดันลมยาง | 9. ฟิวส์ | 16. อานขอมลเคียวกบการหลอลนโดจากคมอฟไซ |
| 3. น้ำมันดเซล | 10. ระดับน้ำมันเครื่อง | 17. อานคมอฟไซ |
| 4. เครื่องแยกน้ำ/เซอเพลง | 11. ความตงสายพาน | 18. ของเหลว |
| 5. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ | 12. น้ำมันไฮดรอลิก | 19. ความจ |
| 6. น้ำมันเครื่อง | 13. เบรกมือ | 20. รอบของเหลว (ชั่วโมง) |
| 7. ตะแกรงหมอน้ำ | 14. แบตเตอร | 21. รอบตัวกรอง (ชั่วโมง) |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมตามลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	ชดลอหนา ชดลอหลง	2 1	ตดตงลอ
2	พวงมาลย ฝำครอบพวงมาลย แหวนชนาดหญ นอตสวมทบ สกร	1 1 1 1 1	ตดตงพวงมาลย
3	ไมตองใชชนสวน	–	ซารจและตอแบตเตอร
4	เครองมอวดมม	1	ตรวจสอบเครองมอบอกความลาตชน
5	ชดโรลบาร สลกเกลยวตดจาน นอตลอก ขอรตทอออน	1 4 4 1	ตดตงโรลบาร
6	ชดแขนยค (ชดอปรณเสรม—สงซอแยค)	1	ตดตงแขนยคตามหนา
7	ชดตดทญา (ชนสวนเสรม—สงซอแยค)	3	ตดตงโครงรอมรบเขากบชดตดทญา
8	ไมตองใชชนสวน	–	ตดตงชดตดทญา
9	ไมตองใชชนสวน	–	ตดตงมอเตอรขบของชดตดทญา
10	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบแขนยค
11	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบแรงดนลมยาง
12	โครงยดลอก หมดยำ แหวน สกร (1/4 x 2 นว) นอตลอก (1/4 นว)	1 2 1 1 1	ตดตงสลกกระโปรง (อปรณมาตรฐาน CE)
13	แพงกนทอไอเสย สกรเกลยวปอย	1 4	ตดตงแพงกนทอไอเสย (อปรณมาตรฐาน CE)
14	สตกเกอรปทผลต สตกเกอร CE สตกเกอรเตอนอนตรายจากรอยง (121-3598)	1 1 1	ตดเครองหมาย CE หากจำเปน
15	ชดแทนยกลกกลง (ไมมมาไฟและตองสงซอแยค)	1	ตดตงชดแทนยกลกกลงทเปนอปรณเสรม

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กัญแจสตาร์ก	2	สตาร์กเครื่องยนต์
คมออฟไซ	1	อานก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมออฟไซเครื่องยนต์	1	
เอกสารการฝึกอบรมผู้ใช้งาน	1	ดก่อนใช้งานอุปกรณ์
รายการตรวจสอบก่อนส่งมอบ	1	เช็ควออุปกรณ์ไต่รถการตงค่าไว้อย่างเหมาะสม
ใบรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน	1	ตรวจสอบความสอดคล้องตามมาตรฐาน

หมายเหตุ: ดตานชายและขาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

การตัดตงล้อ

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	ชดลอหนา
1	ชดลอหลง

ขั้นตอน

สำคัญ: ขอบล้อและยางล้อของล้อหลงจะแคบกว่าขอบล้อและยางล้อของล้อหนาทง 2 ลอ

1. ตดตงชดลอเขากบดมลอ โดยใหจกเตมลมหนออกตานนอก
2. ยดลอเขากบดมลอใหแนนหนาดวยนอตลอ และชนนอตแบบไขว
กลาวค่อนอตตวลดไปทจะชนตองอยตรงกนขามกบนอตตวลค่อนหนา และชนจนโตแรงบด 61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด์)
3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับล้อชดลออื่นๆ

2

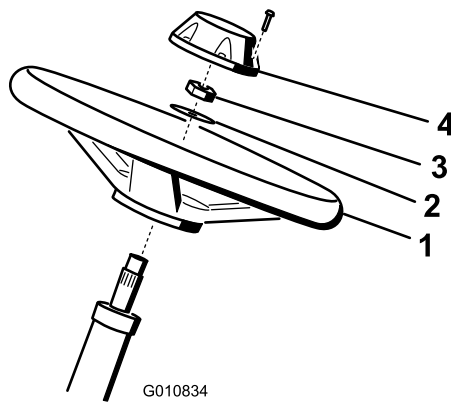
การตัดตงพวงมลาย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมลาย
1	ฝาครอบพวงมลาย
1	แหวนขนาดใหญ่
1	นอตสวมทบ
1	สกร

ขั้นตอน

1. เลอนพวงมลายลงในเพลापวงมลาย (ดู 3)



G010834

g010834

สจ 3

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. พวงมาลัย | 3. นอตสวมทาบ |
| 2. แหวน | 4. ฝาครอบ |

2. เลื่อนแหวนลงในเพลापวงมาลัย (สจ 3)
3. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลากลาง (สจ 3) ด้วยนอตล็อกและขั้วนอตจนได้แรงบิด 27 ถึง 35 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์)
4. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับพวงมาลัยและยึดด้วยสลักเกลียวหนึ่งตัว (สจ 3)

3

การชาร์จและการต่อแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

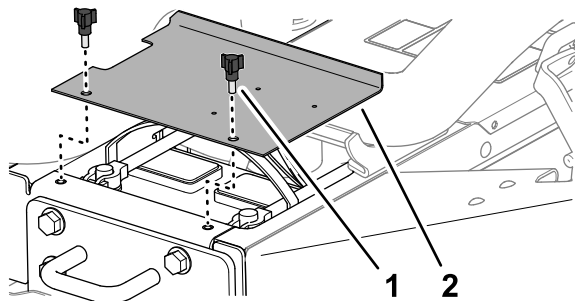
ขั้นตอน

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมืออย่างเสมอ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. ถอดลูกบิด 2 ตัวที่ยึดฝาครอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์ และถอดฝาครอบออก (สจ 4)



สจ 4

g336164

- | | |
|-----------|--------------------|
| 1. ลูกบิด | 2. ฝาครอบแบตเตอรี่ |
|-----------|--------------------|

2. วัดแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: หากวัดได้ 12.4 โวลต์ขึ้นไป แสดงว่าแบตเตอรี่ประจุเต็มแล้ว

3. หากวัดได้ 12.3 โวลต์หรือน้อยกว่า ให้ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3 - 4 แอมป์เป็นเวลา 4 - 8 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

- ระวังไม่ให้แบตเตอรี่เขาใกล้ประกายไฟหรือเปลวไฟ
- ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่เป็นอนขาด

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่

5. ต่อสายไฟขั้วบวก (สีแดง) เขากับขั้วบวก (+) แล้วยึดด้วยสลักเกลียวรูปตัว T และน็อต (สป 5)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วบวก (+) เข้าไปกับเสาจนสุด และสายไฟวางแนบกับแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

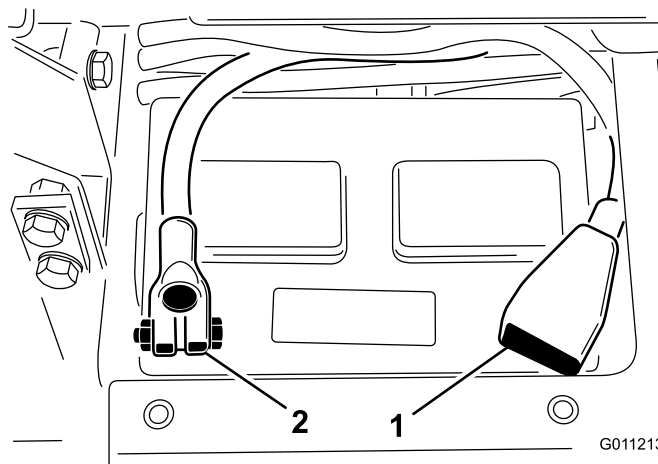
สำคัญ: สายไฟจะต้องไม่สัมผัสกับฝาครอบแบตเตอรี่

6. ต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เขากับขั้วลบ (-) แล้วยึดด้วยสลักเกลียวรูปตัว T และน็อต (สป 5)

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ



สป 5

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)

สำคัญ: หากคุณถอดแบตเตอรี่ออกมา ตอนขันสลักเกลียวของขอร์ดแบตเตอรี่บนหัวสลักเกลียวต้องอยู่ด้านล่างและนอตต้องอยู่ด้านบน เพราะหากสลักเกลียวของขอร์ดอยู่ในทิศทางตรงกันข้าม สลักเกลียวอาจจะสัมผัสกับท่อไฮดรอลิกตอนที่คุณขยับขดตัก

7. เคลื่อนขั้วต่อแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกรูโอเวอร์ Grafo 112X หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47 หรือน้ำมันเบทาเพอป้องกันสนิม
8. เลื่อนฝาครอบยางไปรอบขั้วบวกเพื่อกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร
9. ตัดยางฝาครอบแบตเตอรี่

4

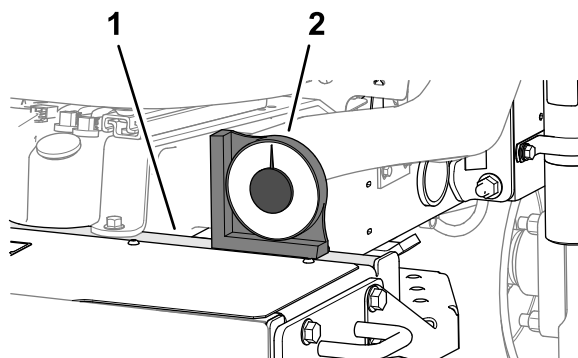
การตรวจสอบเครื่องมอบอกความลาดชัน

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เครื่องมือวัดมุม
---	------------------

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์จอดอยู่บนพื้นราบโดยการวางเครื่องมือวัดมุมแบบพกพา (ให้มาพร้อมกล่องอุปกรณ์) ลงบนราวของโครงอุปกรณ์ ใกล้กับยางเชือก (su 6)



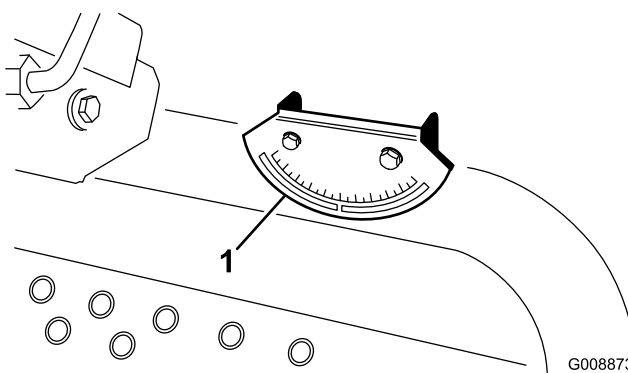
su 6

g353081

1. ราว (โครง)
2. เครื่องมือวัดมุมแบบพกพา

3. หากคาบเครื่องมือวัดมุมแบบพกพาไม่เท่ากับ 0° ให้เคลื่อนอุปกรณ์ไปจอดบริเวณอื่นจนกว่าคาบเครื่องมือวัดมุมแบบพกพาเท่ากับ 0°
4. ตรวจสอบเครื่องมอบอกความลาดชันที่ยกขึ้นตรงของอุปกรณ์ su 7

หมายเหตุ: เครื่องมอบอกความลาดชันควรจะอ่านค่าได้ 0° เมื่อดูจากตำแหน่งของไฟใช้งาน



G008873

su 7

g008873

1. เครื่องมือวัดมุม

5. หากคาบเครื่องมอบอกความลาดชันไม่เท่ากับ 0° ให้คลายสกรู 2 ตัวและนอตล็อก 2 ตัวยกเครื่องมือวัดมุมเข้ากับโครงยึดจากนั้นปรับเครื่องมอบอกความลาดชันจนได้ค่าเท่ากับ 0° แล้วขันสกรูและนอตให้แน่น

5

การติดตั้งโอบาร

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดโอบาร
4	สลักเกลียวตัดจาน
4	นอตล็อก
1	ขอร์ดทอออน

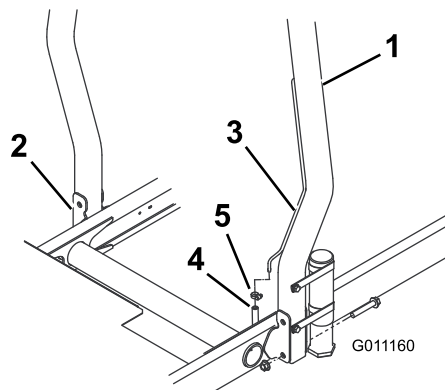
ขั้นตอน

⚠ คำเตือน

หากใช้งานอุปกรณ์ติดตั้งโอบารทวนการดัดแปลงหรือเสียหาย คุณอาจจะไม่ได้รับการปกป้องอย่างเพียงพอจนเป็นสาเหตุให้โครงสร้างเสาหรือเสาชั่วจากอุปกรณ์พลกกว่าได้

- ห้ามติดตั้งโอบารทวนการดัดแปลงหรือเสียหายบนอุปกรณ์
- หากโอบารเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่ อย่าซ่อมแซมหรือดัดแปลง

1. ยกโอบารวางลงในโครงยึดบนรถลากพวง แล้วจดตำแหน่งให้ตรงจนทอระบายบนโอบารจะต้องอยู่ทางซ้ายมือของอุปกรณ์ (SU 8)



SU 8

1. โอบาร
2. โครงยึด
3. ทอระบาย
4. ทอออนทอระบายของท่อเซฟเพลง
5. ขอร์ดทอออน

2. ยกโอบารแต่ละด้านเข้ากับโครงยึดโดยใช้สลักเกลียวตัดจาน 2 ตัวและนอตล็อก 2 ตัว (SU 8) ขนจนได้แรงบิด 81 นิวตันเมตร (60 ฟุตปอนด์)
3. ยกทอออนทอระบายของท่อเซฟเพลงเข้ากับทอระบายที่ยึดบนโอบาร โดยใช้ขอร์ดทอออน

⚠ ข้อควรระวัง

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยทอออนทอระบายของท่อเซฟเพลงไม่ได้ต่อเข้ากับทอระบาย จะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลออกจากทอออน ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากท่อเซฟเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนได้รับบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ต่อทอออนทอระบายของท่อเซฟเพลงเข้ากับทอระบายก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

6

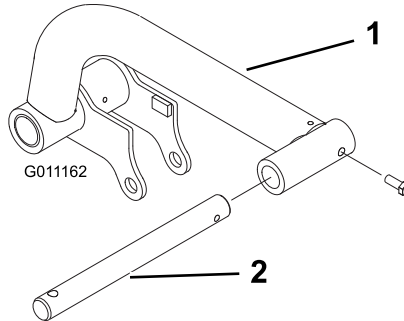
การติดตั้งแขนยกด้านหน้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแขนยก (ชุดอุปกรณ์เสริม—ส่งขอแยก)
---	-------------------------------------

การเตรียมตัวติดตั้งแขนยก

1. สอดแกนหมอนเข้าไปในแขนยกแต่ละข้าง และจัดตำแหน่งให้ตรงกัน (su 9)



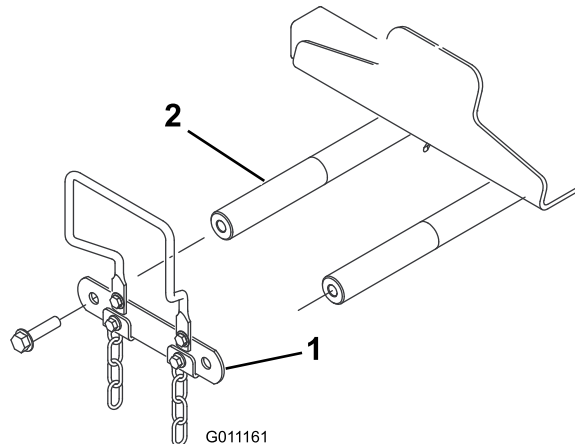
su 9

g011162

1. แขนยก
2. แกนหมอน

2. ยึดแกนหมอนเข้ากับแขนยกด้วยสลักเกลียว 2 ตัว (5/16 x 7/8 นิ้ว)
3. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)
4. กดานหนารถ ไถถอดสกรูจุ่มตดจาน 2 ตัว (1/2 x 2 นิ้ว) กดยึดข้อต่อเฟลาหมอนเข้ากับเฟลาหมอนของแขนยกออกแล้วถอดข้อต่อออก (su 10)

หมายเหตุ: เกบข้อต่อเฟลาหมอนและสกรูจุ่มไวกอน



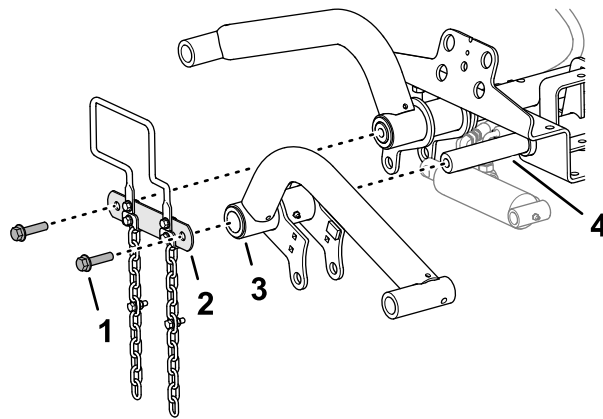
su 10

g011161

1. ข้อต่อเฟลาหมอน
2. เฟลาหมอนของแขนยก

การประกอบแขนยกเข้ากับอุปกรณ์

1. ประกอบแขนยกเข้ากับเฟลาหมอนของแขนยกดังแสดงใน su 11



สพ 11

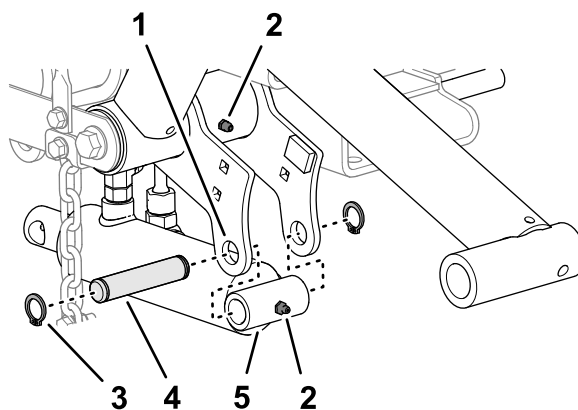
g346437

1. สลักเกลียว (1/2 x 2 นิ้ว)
 2. ขอตอเพลาคมน
 3. แขนยก
 4. เพลาคมนของแขนยก
-
2. ประกอบขอตอเพลาคมนเข้ากับเพลาคมนของแขนยก (สพ 11) ด้วยสกรูหัวจมตดจาน 2 ตัว (1/2 x 2 นิ้ว) ทอดออกมาในขั้นตอน [การเตรียมตัวติดตั้งแขนยก \(หน้า 21\)](#)
 3. ขนสกรูหัวจมตดจาน 95 นิวตันเมตร (70 ฟุตปอนด์)

การประกอบกระบอกลอยยกเข้ากับแขนยกด้านซ้าย

ประเภทจาระบ: จาระบเลขหมายเลข 2

1. จัดตำแหน่งส่วนท้ายของกระบอกลอยยกให้ตรงกบรในหน้าแปลนของแขนยกด้านซ้าย (สพ 12)



สพ 12

g346438

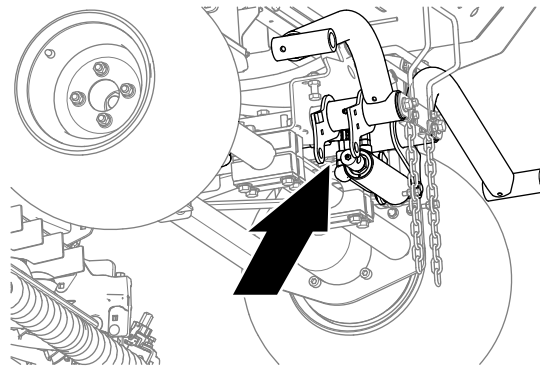
1. จัดอดจาระบ
 2. หน้าแปลนของแขนยก (ซ้าย)
 3. แหวนลอค
 4. หมดยด
 5. กระบอกลอยยก (ส่วนท้าย)
-

2. ประกอบกระบอกลอยยกเข้ากับหน้าแปลนโดยใช้หมดยดและแหวนลอค 2 วง (สพ 12)
3. หยอดจาระบเลขหมายเลข 2 ทอดอดจาระบของแขนยกและกระบอกลอยยก (สพ 12)

การประกอบกระบอกลอยยกเข้ากับแขนยกด้านขวา

ประเภทจาระบ: จาระบเลขหมายเลข 2

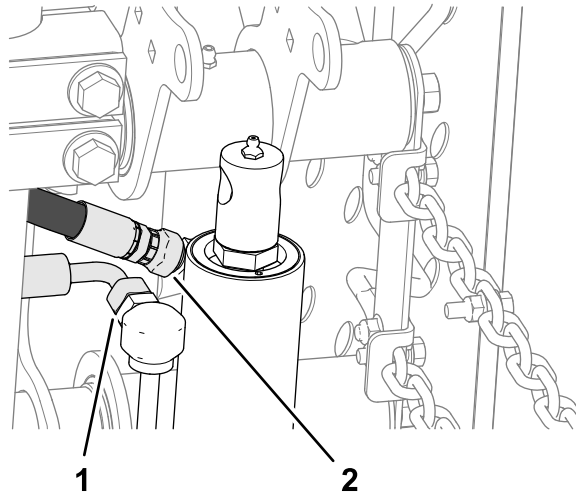
1. วางอดจระบไวด์ของอดโรลลคของกระบอกลอยยก (สพ 13)



รูป 13

g346441

2. คลายข้อต่อหมั่นตรงของทอโกลกลบและข้อต่อหมั่น 90° ของทอยก (รูป 14) ทกระบอกสับยก



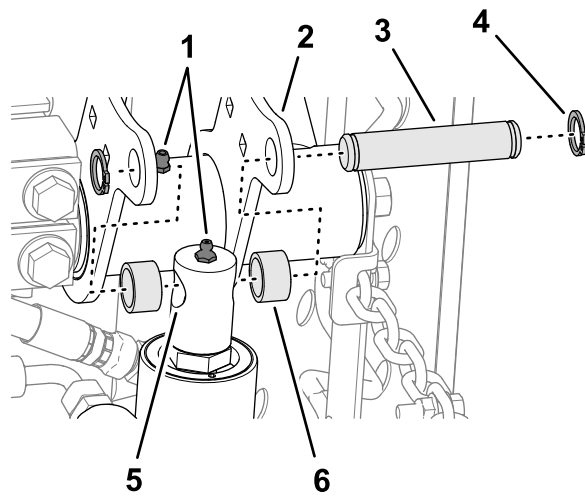
รูป 14

g346440

1. ข้อต่อหมั่นตรง (ทอโกลกลบ)
2. ข้อต่อหมั่น 90° (ทอยก)

3. ใช้ผ้าขรพพรอบๆ ข้อต่อทอ
4. ค่อยๆ เลื่อนกานกระบอกสับยกจนกระทั่งตรงกบรในหนาแผ่นของเขยยกดานขวา (รูป 15)

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกบางส่วนจะลกดนออกมาจากข้อต่อทอขณะกคณเลอนกานทอกระบอกสับยก

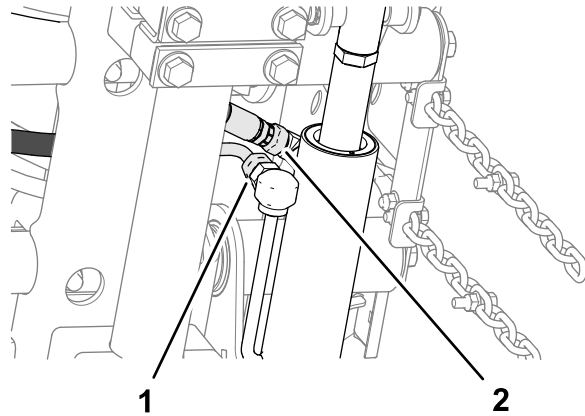


สJ 15

g346439

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. จดอดจาระบ | 4. แหวนลอก |
| 2. หนาแปลนของแขนยก (ขวา | 5. กานกระบอกสยยก |
| 3. หมดยด | 6. ตวคน |

5. ประกอบกานกระบอกสยยกกับหนาแปลนโดยใชหมดยด ตวคน 2 อน และแหวนลอกอก 2 วง (สJ 15)
6. หยอดจาระบเลขหมายเลข 2 ทดอดจาระบของแขนยกและกระบอกสยไฮดรอลค (สJ 15)
7. ขนขอตอหมนของทอโหลกลบและทอยกไฟโดแรงบด 37 ถง 45 นวตนมตร (27 ถง 33 ฟตปอนด)



สJ 16

g346476

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. ขอตอหมนตรง (ทอโหลกลบ) | 2. ขอตอหมน 90° (ทอยก) |
|--------------------------|-----------------------|

8. ลางนํามนไฮดรอลคออกจากเครองจกร

การติดตั้งโครงรองรับเขากบชุดตัดหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

3	ชุดตัดหญ้า (ชิ้นส่วนเสริม—ส่งขอแยก)
---	-------------------------------------

การเตรียมชุดตัดหญ้า

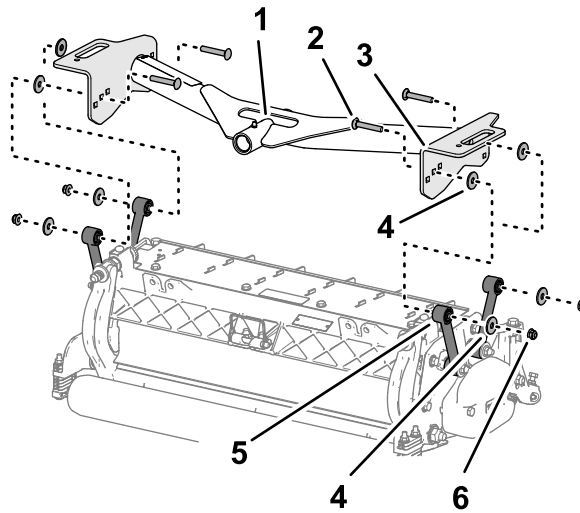
1. นำชุดตัดหญ้าออกจากกล่อง
2. ปรับชุดตัดหญ้าตามคำแนะนำใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

การติดตั้งโครงรองรับเขากบชุดตัดหญาด้านหน้า

ชุดตัดหญ้าพร้อมข้อต่อ

หมายเหตุ: โครงรองรับเป็นองค์ประกอบส่วนหนึ่งของชุดแยกยกเป็นอุปกรณ์เสริม

1. จัดตำแหน่งให้ระบบแผ่นเพลกของโครงรองรับด้านหน้าตรงกับรอยของเพลกของชุดตัดหญ้า (SU 17)



SU 17

g353162

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. กอหม่น (โครงรองรับด้านหน้า) | 4. แหวน |
| 2. สลักเกลียวหัวมน (3/8 x 2 1/4 นิ้ว) | 5. ข้อต่อ (ชุดตัดหญ้า) |
| 3. แผ่นเพลก (โครงรองรับด้านหน้า) | 6. นอตล็อกตัดจาน (3/8 นิ้ว) |

2. สอดแหวนเข้าไประหว่างแผ่นเพลกของโครงรองรับกับข้อต่อ (SU 17) จากนั้นประกอบแผ่นเพลกเข้ากับตัวคน โดยยึดสลักเกลียวหัวมน (3/8 x 2 1/4 นิ้ว), แหวน และนอตล็อกตัดจาน (3/8 นิ้ว) โขลวมๆ

หมายเหตุ: หากคนเริ่มประกอบด้านหลังของชุดตัดหญ้า ให้ใช้ตรงกลางบนแผ่นเพลก

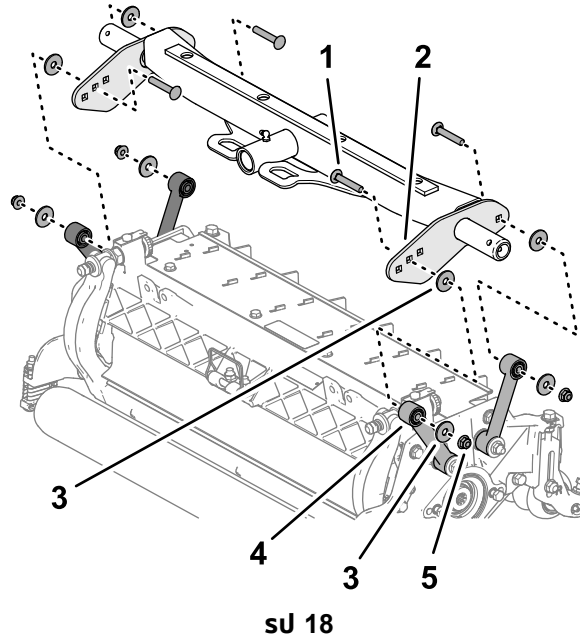
3. ทำซ้ำขั้นตอน 2 กับระบบแผ่นเพลกและข้อต่อที่เหลือ
4. ขนนอตล็อกตัดจาน จนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)
5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 4 สำหรับชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหน้าชุดอื่นๆ

การประกอบชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหลัง

ชุดตัดหญ้าพร้อมข้อต่อ

หมายเหตุ: โครงรองรับด้านหลังเป็นองค์ประกอบส่วนหนึ่งของชุดแยกยกเป็นอุปกรณ์เสริม

1. จัดตำแหน่งโครงบนแผ่นเพลกของโครงรองรับด้านหลังตรงกบรของเพลกยดของชุดตดหญา



g353110

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. สลกเกลยวหวมม (3/8 x 2 1/4 นว) | 4. ขอตอ (ชุดตดหญา) |
| 2. แพนเพลก (โครงรองรับดานหลัง) | 5. นอตลอกตตจาน (3/8 นว) |
| 3. แหวน | |

2. สอดแหวนเขาไประหวางแพนเพลกของโครงรองรับกบขอตอ (SU 18) จากนบนประกอบแพนเพลกเขากบตวคน โดยยดสลกเกลยวหวมม (3/8 x 2 1/4 นว), แหวน และนอตลอกตตจาน (3/8 นว) โหหลวมๆ

หมายเหตุ: หากคณเริ่มประกอบทดานหลังของชุดตดหญา ใหไซตรงกลางบนบนแพนเพลก

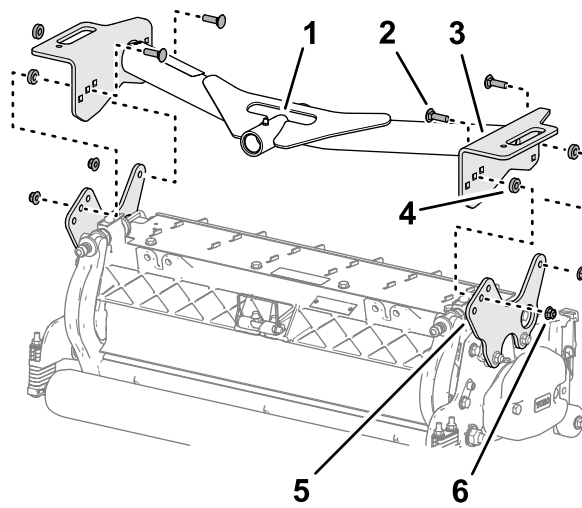
3. ทำซ้ำขั้นตอนก 2 กบรบนแพนเพลกและขอตอกเหลอ
4. ขนนอตลอกตตจาน จนไดแรงบด 37 ถง 45 นวตนมตร (27 ถง 33 ฟตปอนด)

การตตตงโครงรองรับเขากบชุดตดหญาดานหนา

ชุดตดหญาพรมเพลกยด

หมายเหตุ: โครงรองรับเปนองคประกอบสวณหนงของชุดเขยกยกเปนองคปรกณเสรม

1. จัดตำแหน่งโครงบนแผ่นเพลกของโครงรองรับดานหนาตรงกบรของเพลกยดของชุดตดหญา (SU 19)



g353163

sU 19

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. กอหมน (โครงรองรับด้านหน้า) | 4. ตัวคน |
| 2. สลักเกลียวหัวมน (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) | 5. เพลกยึด (ชุดตัดหญ้า) |
| 3. แผ่นเพลก (โครงรองรับด้านหน้า) | 6. นอตล็อกตัดจาน (3/8 นิ้ว) |

- สอดตัวคนเข้าไประหว่างแผ่นเพลกของโครงรองรับกับเพลกยึด (sU 19) จากนั้นประกอบแผ่นเพลกเข้ากับตัวคน โดยยึดสลักเกลียวหัวมน (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) และนอตล็อกตัดจาน (3/8 นิ้ว) ไว้หลวมๆ

หมายเหตุ: หากคุณเริ่มประกอบทางด้านหลังของชุดตัดหญ้า ให้ใช้ตรงกลางบนแผ่นเพลกแต่ละแผ่น

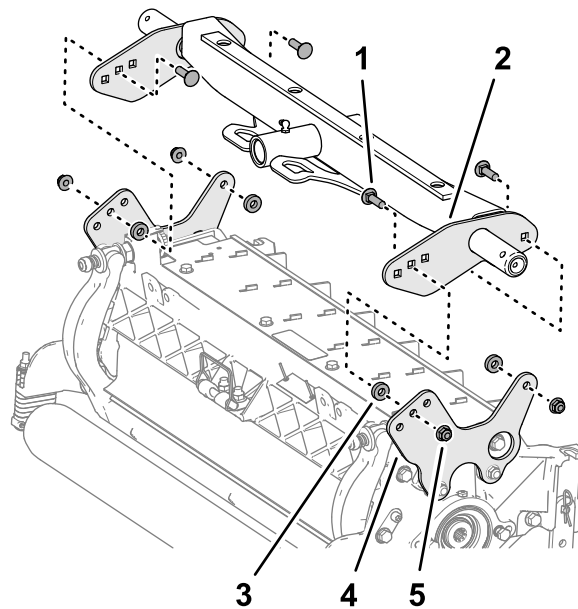
- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 กับรอบๆ บนแผ่นเพลก
- ขันนอตล็อกตัดจาน จนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)
- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 สำหรับชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหน้าชุดอื่นๆ

การประกอบชุดตัดหญ้าและโครงรองรับด้านหลัง

ชุดตัดหญ้าพร้อมเพลกยึด

หมายเหตุ: โครงรองรับด้านหลังเป็นองค์ประกอบส่วนหนึ่งของชุดแยกยกเป็นอุปกรณ์เสริม

- จดตำแหน่งไว้บนแผ่นเพลกของโครงรองรับด้านหลังตรงกบรของเพลกยึดของชุดตัดหญ้า (sU 15)



su 20

g353096

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. สลักเกลียวทอม (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) | 4. เฟลิกด (ชุดตดตด) |
| 2. แพนเพลก (โครงรอมบดนทง) | 5. นอตลอกตดจัน (3/8 นิ้ว) |
| 3. ตวคน | |

2. สอดตวคนเข้ประหวงแพนเพลกของโครงรอมบดนทงเฟลิกด (su 16) จักนบประกอบแพนเพลกเข้กบตวคน โดยยดสลักเกลียวทอม (3/8 x 1 1/4 นิ้ว) และนอตลอกตดจัน (3/8 นิ้ว) ไขหลวมๆ

หมยเหตุ: หกคณเรมประกอบทदनทงของชุดตดตด ให้ใช้ตรงกลนงบนแพนเพลกแต่ละแพน

3. ทำข้ช้นตอนท 2 กบรอนๆ บนแพนเพลก
4. ช้นนอตลอกตดจัน จนได้แรงบด 37 ถึง 45 นวตนเมตร (27 ถึง 33 ฟตปอนด)

8

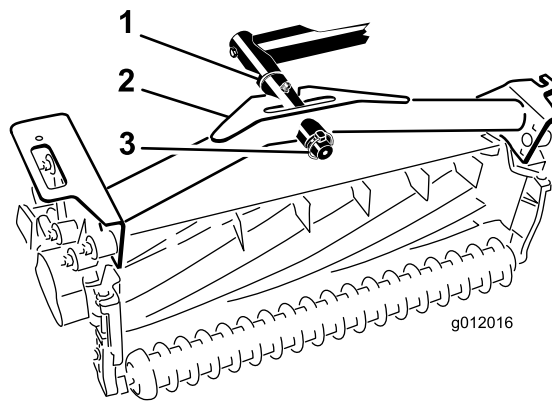
การตดตงชุดตดตด

ไมตองใช้ช้นสว

ช้นตอน

1. เลอนแหวนรอมบดนทงไปบนแคนหมนแต่ละอนของเชนยกดนทงน
2. เลอนโครงรอมบดตดตดทงลนไปบนแคนหมน แลยดดด้วยหมดสลัก (su 21)

หมยเหตุ: บนชุดตดตดทงนทง ให้ว้างแหวนรอมบดนทงไว้ระหว่งด้นทงของโครงรอมบดนทงหมดสลัก



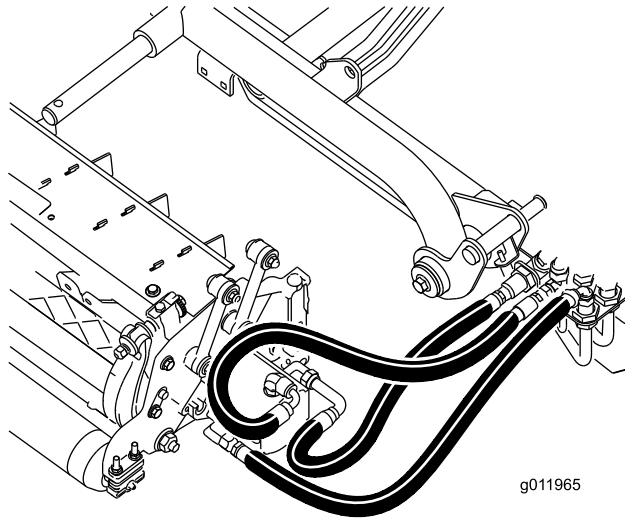
su 21

g012016

1. แหวนรองกบนรูป
2. โครงรองรูป
3. หมัดสลัก

3. หยอดจาระบีให้ครบทุกจุดบนแขนยกและแกนหมุนของโครงรองรูป

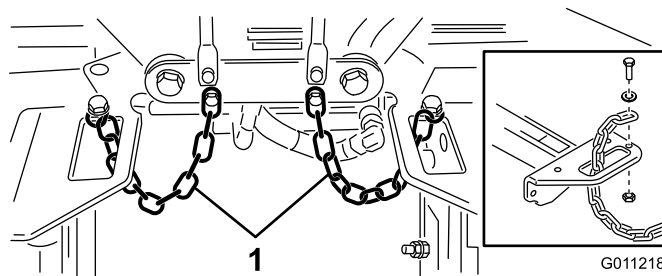
สำคัญ: ท่ออ่อนจะต้องไม่บิดหรือหักงอ และต้องเชื่อมต่อท่ออ่อนของชุดตัดหญ้าตามทแสดงในรูป (su 22) ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและเลื่อนไปทางซ้าย (su 03171) ท่ออ่อนของชุดตัดหญ้าด้านหลังจะต้องไม่สัมผัสกับตัวยัดสายโยง ถ้าจำเป็น ให้ปรับตำแหน่งของข้อต่อและ/หรือท่ออ่อน



su 22

g011965

4. สอดสายโซ่ลอดผ่านช่องบริเวณปลายโครงรองรูปแต่ละฟง จากนั้นใช้สลักเกลียว แหวน และนอตล็อกยึดสายโซ่เข้ากับด้านบนของโครงรองรูป (su 23)



su 23

g011218

1. สายโซ่

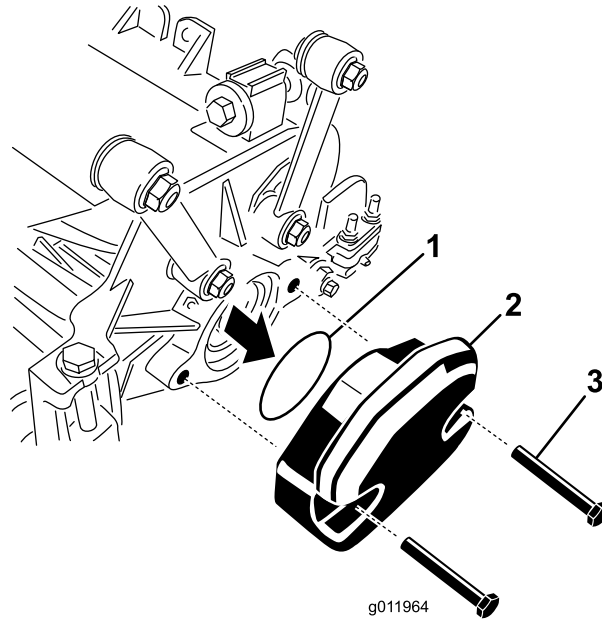
9

การติดตั้งมอเตอร์ขับเคลื่อนของชุดตัดหญ้า

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

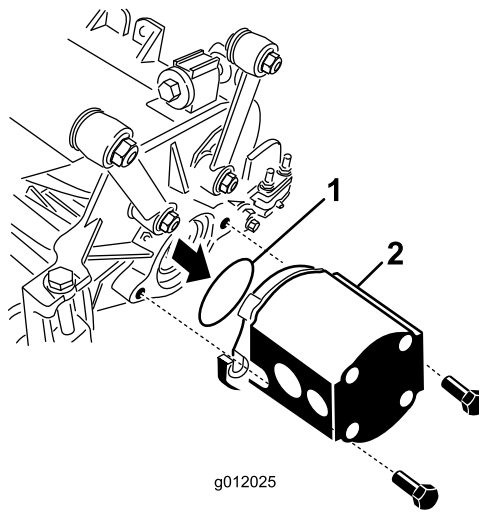
1. วางชุดตัดหญ้าไว้ข้างหน้าแกนหมุนของแขนยก
2. ถอดนํ้าหนักถ่วงและโอรัง (sJ 24) ออกจากปลายด้านในของชุดตัดหญาด้านขวา



sJ 24

1. โอรัง
2. น้ำหนักถ่วง
3. สลักเกลียวยึด

3. ถอดจกถอดออกจากตัวเรือนแบบทรงปลายด้านนอกของชุดตัดหญาด้านขวา จากบนตัดตงนํ้าหนักถ่วงและปะเกน
4. ถอดจกถอดออกจากตัวเรือนแบบทรงบนชุดตัดหญ้าที่เหลือ
5. สอดโอรัง (ให้มาพร้อมกบชุดตัดหญ้า) บนหน้าแปลนของมอเตอร์ขับเคลื่อน (sJ 25)



SU 25

g012025

1. โอรัง

2. มอเตอร์ใบมดพวง

6. ตัดตามมอเตอร์เข้ากับฟองของชุดตัดหญ้า แล้วยึดด้วยสกรูหุ้ม 2 ตัวที่ใหม่มาพร้อมกับชุดตัดหญ้า ([SU 25](#))

10

การปรับแขนยก

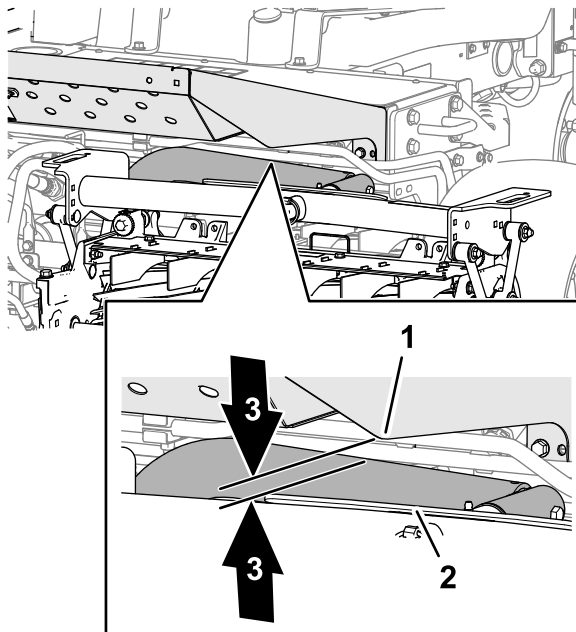
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การตรวจสอบระยะห่างระหว่างแขนยกกับชุดตัดหญาด้านหลัง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ยกชุดตัดหญ้าขึ้น
3. ทดสอบชุดหญาด้านหน้า ใ้วัดระยะห่างระหว่างแขนยกด้านซ้ายกับโครงยึดแผ่นเพลกพูน และระยะห่างระหว่างแขนยกด้านซ้ายกับโครงยึดแผ่นเพลกพูน ([SU 26](#))

หมายเหตุ: ระยะห่างที่ถูกต้องคือ 5 ถึง 8 มม. (3/16 ถึง 5/16 นิ้ว) หากระยะห่างที่วัดได้แตกต่างจากนี้ ต้องปรับกระบอกสับของชุดตัดหญ้า โปรดดู [การปรับระยะห่างของแขนยก \(หน้า 33\)](#) และ [การปรับสกรูเกลียวหยดของแขนยก \(หน้า 33\)](#)

สำคัญ: หากระยะห่างของโครงยึดแผ่นเพลกพูนไม่พอ แขนยกอาจเสียหายได้



สป 26

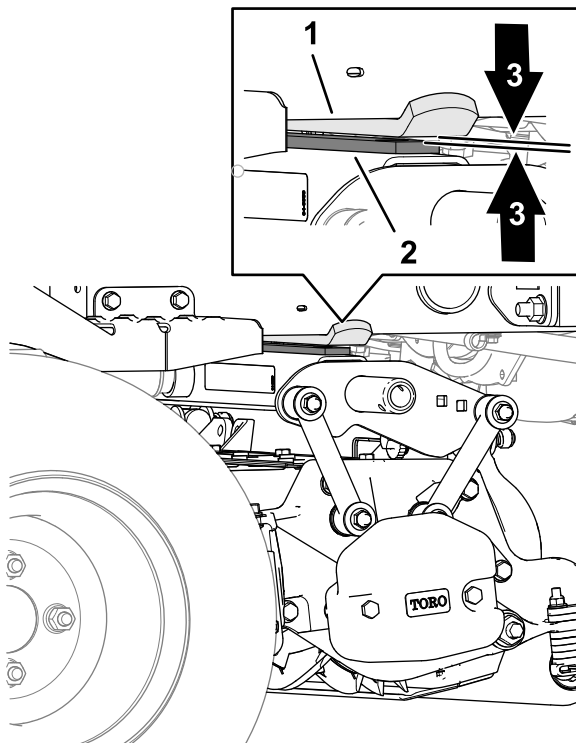
g353279

1. แขนยก
2. โครงยึดแผ่นเพลท
3. ช่องว่าง 5 ถึง 8 มม. (3/16 ถึง 5/16 นิ้ว)

4. กัดตัดหญ้าตามหลัง ไหวระยะห่างระหว่างแถบคนสกบนบาร์คนสกของชุดตัดหญ้าตามหลังกับส่วนคนกระแทก (สป 27)

หมายเหตุ: ระยะห่างที่ถูกต้องคือ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว) หากระยะห่างที่วัดได้แตกต่างจากนี้ ให้ปรับกระบอกสับยักของชุดตัดหญ้า โปรดดู [การปรับระยะห่างของชุดตัดหญ้าตามหลัง \(หน้า 34\)](#)

สำคัญ: หากระยะห่างของบาร์คนสกดานหลังไม่พอ ชุดตัดหญ้าอาจเสียหายได้



สป 27

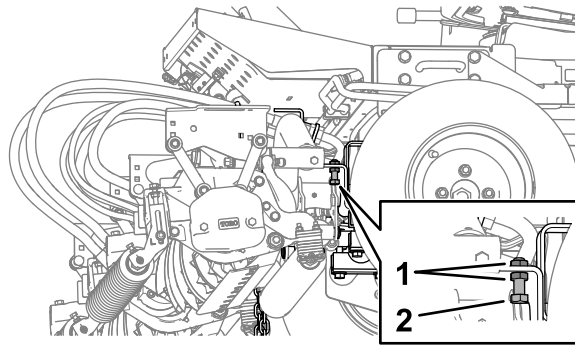
g353278

1. แถบคนกระแทก
2. บาร์คนสก (ชุดตัดหญ้าตามหลัง)
3. ช่องว่าง 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)

5. สตาร์ทเครื่องยนต์ ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่ง

การปรับระยะห่างของแขนยก

1. คลายนอตสวมทပ်และสลักเกลียวหยดของแขนยกแต่ละด้านของอุปกรณ์ (sJ 28)

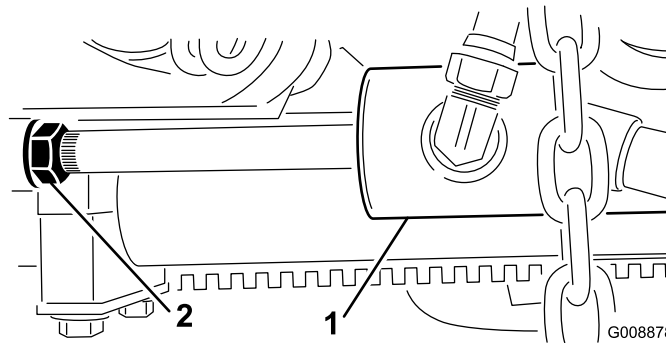


sJ 28

g353221

1. นอตสวมทပ် 2. สลักเกลียวหยดของแขนยก

2. คลายนอตสวมทပ်บนคันกระบอกสับยก (sJ 29)



sJ 29

g008878

1. กระบอกสับยกด้านหน้า 2. นอตสวมทပ်

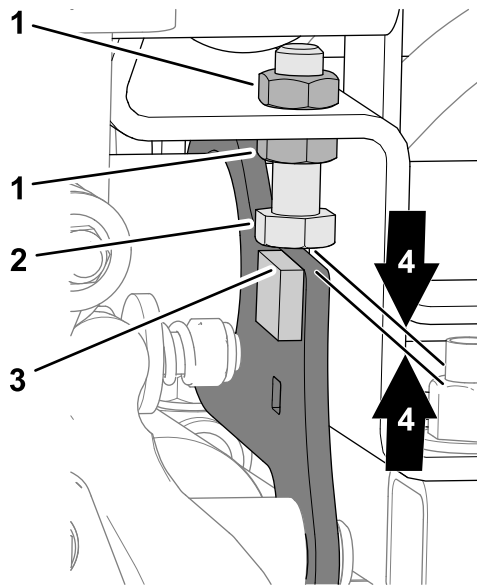
3. ถอดหมุดออกจากปลายคันและหมุนหมดเคลวส
4. ใส่หมุดเข้าไป และตรวจสอบระยะห่าง
5. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 ถ้าจำเป็น
6. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่ง
7. วัดระยะห่างระหว่างแขนยกด้านซ้ายและด้านขวาที่โครงยึดแผ่นเพลกพบ
หมายเหตุ: ระยะห่างที่ถูกต้องคือ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)
8. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ตามความจำเป็น
9. ขนนอตสวมทပ်ของหมดเคลวสให้แน่น
10. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 9 ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์ จากนั้นทำตามขั้นตอน การปรับสลักเกลียวหยดของแขนยก (หน้า 33)

การปรับสลักเกลียวหยดของแขนยก

สำคัญ: หากระยะห่างของสลักเกลียวหยดไม่พอ แขนยกอาจเสียหายได้

หมายเหตุ: หากแขนยกด้านหลังมีเสียงโลหะกระทบกัน ให้ลดระยะห่างลง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่ง
2. ปรับสลักเกลียวหยดจนกระทั่งวัดระยะห่างระหว่างสลักเกลียวหยดกับแผ่นเพลกแขนยกได้ 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว)



สJ 30

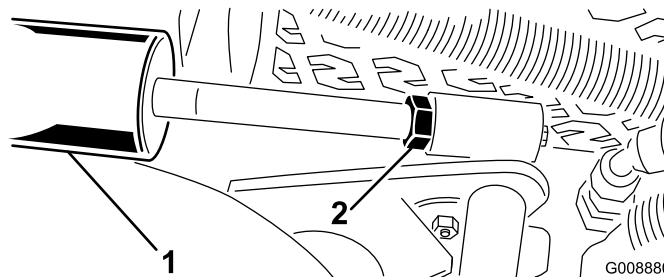
g353280

- | | |
|------------------|--|
| 1. นอตสวมทบ | 3. แผ่นเพลกแซนยิก |
| 2. สลักเกลียวหยด | 4. ช่องว่าง 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว) |

- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 กับสลักเกลียวหยดของแซนยิกกอกดาน
- สตาร์ทเครื่องยนต์ ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยังตำแหน่งหยุดนิ่ง

การปรับระยะห่างของชุดตัดหญ้าด้านหลัง

- คลายนอตสวมทบบนกระบอกลบยัก (สJ 31)



สJ 31

G008880

g008880

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. กระบอกลบยัก (ชุดตัดหญ้าด้านหลัง) | 2. นอตสวมทบ |
|-------------------------------------|-------------|

- จับก้านกระบอกลบด้วยคีมและพาดรจ จากบนหมอนก้านกระบอกลบ

หมายเหตุ: การลดความยาวของก้านกระบอกลบลงจะเป็นการลดระยะห่างระหว่างแถบกับสกกบนส่วนก้นกระบอกลบ

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและวัดระยะห่างระหว่างแถบกับสกกบนบาร์กนสกกของชุดตัดหญ้าด้านหลังกับส่วนก้นกระบอกลบ ระยะห่างที่ถูกต้องคือ 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว)
- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 ตามความจำเป็น
- ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยังตำแหน่งหยุดนิ่ง
- ขันนอตสวมทบให้แน่น

11

การปรับแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ปรับแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้น โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 78\)](#)

หมายเหตุ: ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้สะดวกสำหรับการขนส่ง

12

การติดตั้งสลักกระโปรง

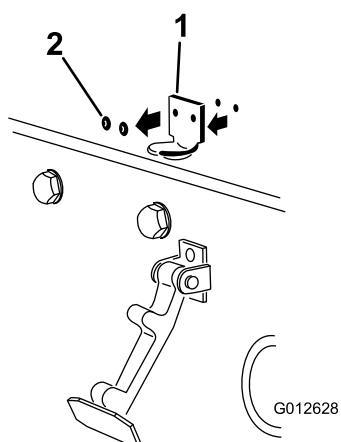
เครื่องจักร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดลอก
2	หมดย้ำ
1	แหวน
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	นอตลอก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

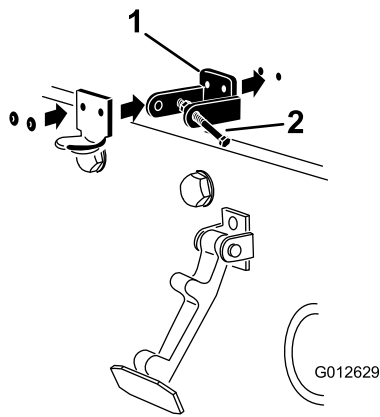
1. ปลดลอกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมดย้ำ (2 ตัว) ทดโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรงออก ([รูป 32](#)) ถอดโครงยึดสลักกระโปรงออกจากกระโปรง



รูป 32

1. โครงยึดสลักกระโปรง
2. หมดย้ำ

3. ขณะเรียงรตตงให้ตรงกน ใหวางโครงยึดลอก CE และโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรง โครงยึดลอกต้องแนบกับกระโปรง ([รูป 33](#)) อย่าถอดสลักเกลียวและนอตออกจากแขนของโครงยึดลอก

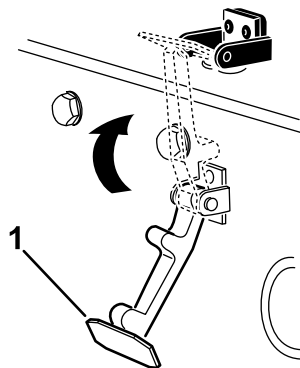


sU 33

g012629

1. โครงยึดลอก CE
2. ชุดสลักเกลียวและนอต

4. วางแนวไฟตรงกบรกดานในของกระโปรง
5. ใส่หมดยดโครงยึดและแนวรองเขากบกระโปรง (sU 33)
6. เหวสลกเขากบโครงยดสลกกระโปรง (sU 34)



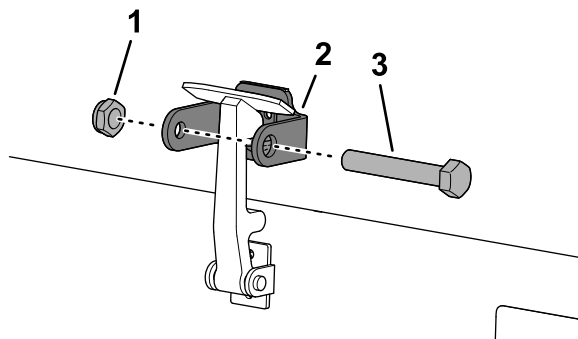
sU 34

g354465

1. สลกกระโปรง

7. ขนสลกเกลียวเขากบแนวอกขางของโครงยดลอกกระโปรงเพอลอกสลกเขาก (sU 35)

หมายเหตุ: ขนนอตและสลกเกลียวจนกระทั่งสลกเกลียวไมขยบไปมายุในโครงยดลอก CE



sU 35

g350021

1. นอต
2. แนวของโครงยดลอกกระโปรง
3. สลกเกลียว

13

การติดตั้งแผงกทไอเสีย

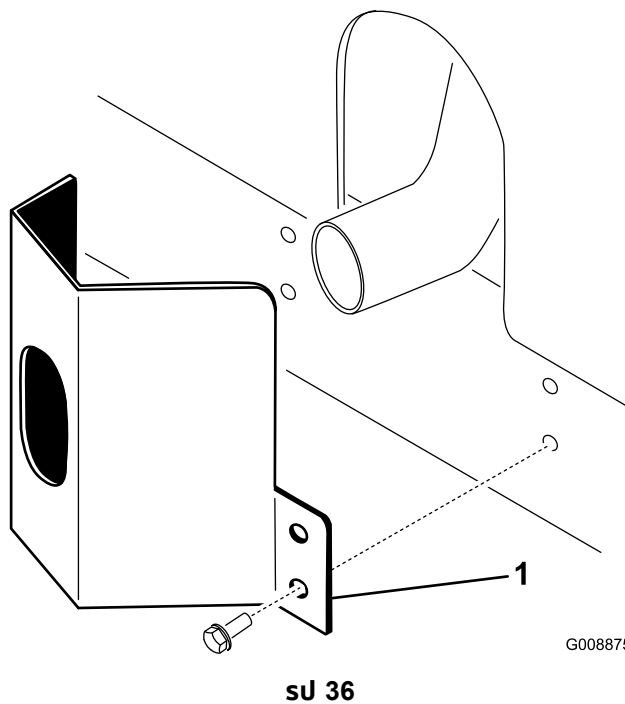
เครื่องจักร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	แผงกทไอเสีย
4	สกรูเกลียวปลาย

ขั้นตอน

- วางแผงกทไอเสียครอบทไอเสีย พร้อมทงขยบไหยดตรงกบรบนโครง (SU 36)



1. แผงกทไอเสีย

2. ยึดแผงกทไอเสียเข้ากับโครงของอุปกรณ์ด้วย สกรูเกลียวปลาย 4 ตัว (SU 36)

การติดเครื่องหมาย CE

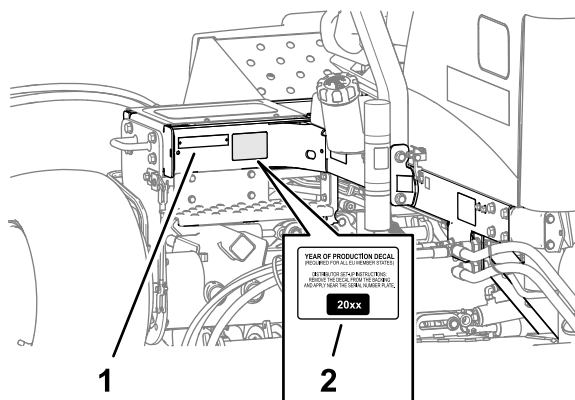
เครื่องจักร CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ปกผล
1	สติกเกอร์ CE
1	สติกเกอร์เตือนอันตรายจากการเอียง (121-3598)

การติดสติกเกอร์ปกผลและเครื่องหมาย CE

1. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดโครงของอุปกรณ์ทางด้านซ้าย บริเวณใกล้กับป้ายระบุ/หมายเลขซีเรียล และรอให้แห้ง (sJ 37)

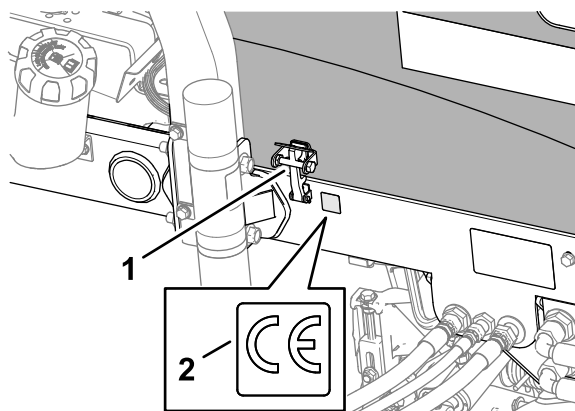


sJ 37

g352028

1. ป้ายระบุ/หมายเลขซีเรียล
2. สติกเกอร์ปกผล

2. แกะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วติดสติกเกอร์ปกผลลงบนโครงบริเวณใกล้กับป้ายหมายเลขซีเรียล ดังแสดงใน sJ 37
3. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดโครงของอุปกรณ์ทางด้านซ้าย บริเวณใกล้กับสล็อตการประกอบ และรอให้แห้ง (sJ 38)



sJ 38

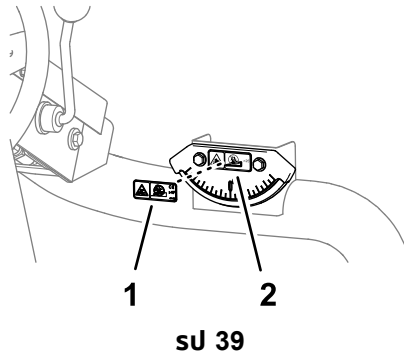
g352025

1. สลักประกอบมาตรฐาน CE
2. สติกเกอร์ CE

4. แกะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วติดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ลงบนโครงดังแสดงใน sJ 38

การติดตั้งเกอตอนอนตราจากรการเอง

1. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดสตรกเกอร์ตอนการเองบนเครื่องมอบอกความลาดชัน และรอให้แห้ง (sJ 39)



g353161

1. สตรกเกอร์ตอนการเอง (เครื่องมอบอกความลาดชัน)
2. สตรกเกอร์ตอนอนตราจากรการเองตามมาตรฐาน CE (หมายเลขอะไหล่ 121-3598)

2. แกะแพนรองสตรกเกอร์ออก แล้วติดตั้งสตรกเกอร์ตอนอนตราจากรการเองตามมาตรฐาน CE ลงบนสตรกเกอร์ตอนการเองทอยบนเครื่องมอบอกความลาดชัน (sJ 39)

15

การติดตั้งชุดแทนยกลกกลง (อุปกรณ์เสริม)

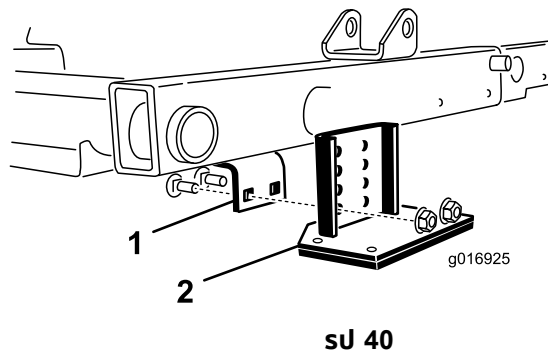
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแทนยกลกกลง (โมมมาไฟและตองสงชอแยก)
---	--------------------------------------

ขั้นตอน

เมอคุณตดหยาดวดยความสงในการตดทลงชน ใตตตตงชุดแทนยกลกกลง

1. ยกชดตดหยาดวดยจนจนสด
2. มอองหาตำแหน่งของตวยดโครงทอยนชดตดหยาดวดยตรงกลาง (sJ 40)
3. กดลกลงหนาดของชดตดหยาดวดยตรงกลางลง แลวมอองหารบนตวยดแทนยทอยในตำแหน่งตรงกบนบรบนตวยดโครง เพอให้การสมพสของลกลงยงคองเหมอนเดิมเมอตตตงตวยดแทนยทอยแลว (sJ 40)

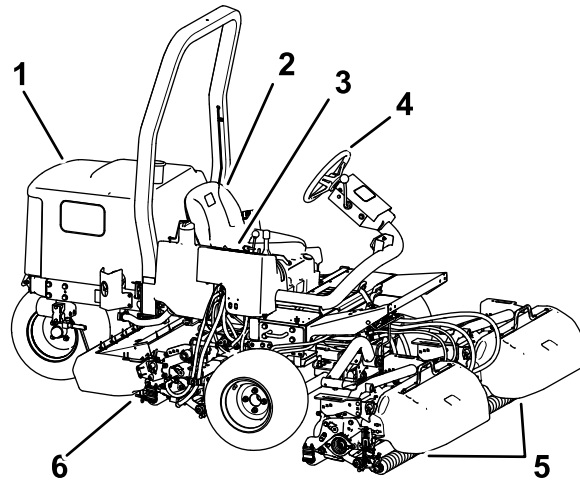


g016925

1. ตวยดโครง
2. ตวยดแทนยท

4. ลดชดตดหยาดวดยลงมา แลวตตตงตวยดแทนยทเขากบโครงดวดยสลกเกลยวหวนน 2 ทว แลนอตอ 2 ทวทใหมพรอมกบชดแทนยกลกลง (sJ 40)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



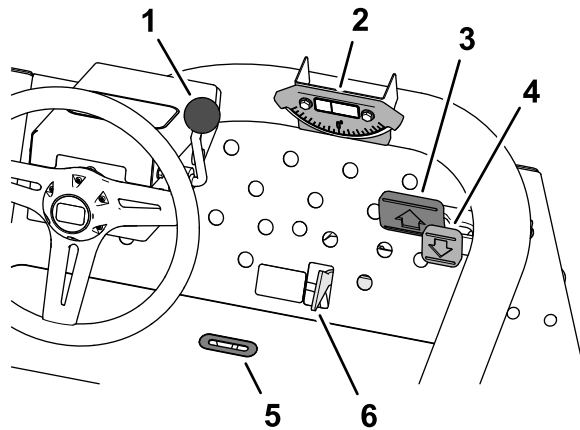
su 41

g365312

1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์
2. เบาะที่นั่งคนขับ
3. แขนควบคุม

4. พวงมาลัย
5. ชุดตัดหญ้าด้านหน้า
6. ชุดตัดหญ้าด้านหลัง

การควบคุม



su 42

g353291

1. คันปรับพวงมาลัยปรับมุม
2. เครื่องบอกความลาดชัน
3. แป้นเหยียบเบรคหน้า

4. แป้นเหยียบถอยหลัง
5. ช่องระบตำแหน่งชุดตัดหญ้า
6. คันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย

แป้นขับเคลื่อน

เหยียบแป้นเบรคหน้า (su 42) เพื่อเคลื่อนไปด้านหน้า เหยียบแป้นถอยหลัง (su 42) เพื่อถอยหลัง หรือช่วยในการหยุดขณะขับเคลื่อนไปด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปล่อยแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเคयरวางได้ เพื่อหยุดอุปกรณ์

คันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย

ใช้สวิตช์เลือกคันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย (su 42) ไปทางซ้ายเพื่อไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย (Transport) หรือเลื่อนไปทางขวาเพื่อไปยังตำแหน่งตัดหญ้า (Mow)

- ชดตัดหญ้าจะทำงานเมื่อคนโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า(Mow)เท่านั้น
- ชดตัดหญ้าจะไม่ลดระดับลงมาเมื่อคนโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย (Transport)

คนปรับพวงมาลัยปรับมุม

ดงคนปรับพวงมาลัยปรับมุมเขาคาหว (su 42) เพื่อยกพวงมาลัยให้โด่งตำแหน่งที่ต้องการจากบนดงคนปรับไปข้างหน้าเพื่อยกตำแหน่งพวงมาลัย

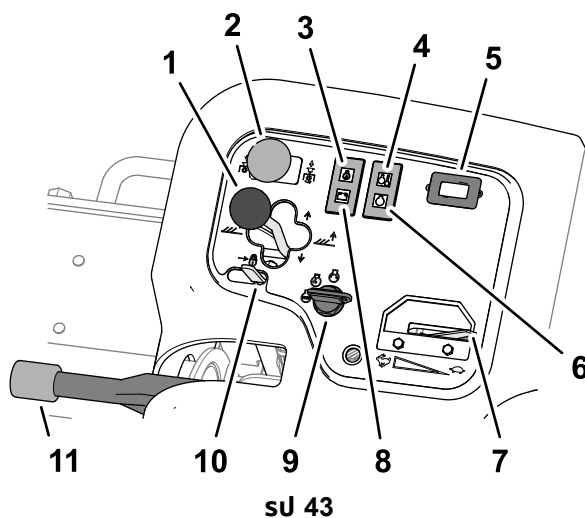
ของระบบตำแหน่งชดตัดหญ้า

ของบนพนักกลาง (su 42) จะปรากฏบนเมอชดตัดหญ้ายตรงกลางพอด

เครื่องบอกความลาดชัน

เครื่องบอกความลาดชัน (su 42) แสดงความลาดชันของเนิน โดยแสดงเป็นองศาความชัน

แผงควบคุม



g353346

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1. คนบงคชดตดหญ | 7. คนเรง |
| 2. สวตชบชดตดหญ | 8. ไฟสถานะอลเทอรเนเตอร |
| 3. ไฟสถานะแรงดันน้ำมัน | 9. สวตชสตารทเครองยนต์ |
| 4. ไฟแสดงอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 10. ตัวล็อกคนยก |
| 5. เมเตอร์บชวโมง | 11. เบรกมือ |
| 6. ไฟสถานะหวเทียน | |

คนบงคชดตดหญ—ยกบน/ยกลง

- หากต้องการลดระดับชดตัดหญ้าลงบนพนัก ใถดคนบงคชดตดหญไปด้นหน้า เพื่อยกตำแหน่งยกลง (Lower) (su 43)

หมายเหตุ: ชดตัดหญ้าจะไม่ลดระดับลงมา หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน และไม่จำเป็นต้องดงคนบงคคางไถขณะลดชดตัดหญาลง

- หากต้องการยกชดตัดหญารขึ้น ใถดคนบงคคมาด้นหลัง เพื่อยกตำแหน่งยกขึ้น (Raise)

หมายเหตุ: ไบมดพวงจะไม่ทำงานขณะชดตัดหญ้ายอยู่ในตำแหน่งยกขึ้น

คนบงคชดตดหญ—เลอนไปด้นขง

su 03171

เลอนคนบงคคไปทงขวหรือทงขย เพื่อยกชดตัดหญารตามทศทงดงกลว ควรเลอนชดตัดหญารไปด้นขงตอนทชดตัดหญ้ายอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นเท่านั้น หรือเมอชดตัดหญารอยู่บนพนักขณะทอปรณก่ำลงเลอนท

⚠️ อันตราย

การเล่นชุดตัดหญ้ายามเย็นจะก่อให้เกิดประกายไฟและอาจเกิดการพลกั่วจนเป็นเหตุให้โดนบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เล่นชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งบนเนินขณะอยู่บนไหล่เนิน

สวิตช์ชุดตัดหญ้า

สวิตช์ชุดตัดหญ้า (SU 43) ประกอบด้วย 2 ตำแหน่ง โดเก ใช้งาน (Engage) และ ปลด (Disengage) สวิตช์จะส่งการวาล์วไฮดรอลิกไปยังชุดวาล์วไฮดรอลิกชุดตัดหญ้า

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน (SU 43) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ (SU 43) จะติดขึ้นมา หากอุณหภูมิเครื่องยนต์เกิน 100°C (212°F) และเมื่ออุณหภูมิสูงถึงระดับดังกล่าว ชุดตัดหญ้าจะตัดการทำงาน หากอุณหภูมิหล่อเย็นสูงเกิน 5.5°C (10°F) เครื่องยนต์จะดับเพื่อป้องกันไม่ให้ความเสียหายลุกลาม

เมตรรอบชั่วโมง

เมตรรอบชั่วโมง (SU 43) จะแสดงเวลารวมทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน เมตรรอบชั่วโมงจะเริ่มทำงานทุกเมื่อที่เปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟสถานะหัวเทียน

ไฟสถานะหัวเทียน (SU 43) จะติดขึ้นมา เมื่อไฟไปหัวเทียน

คันเร่ง

คันโยกคันเร่ง (SU 43) ไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ และดันไปข้างหลังเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์

ไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์

ไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์ (SU 43) จะดับลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หากไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์สว่างขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้อัปเดตระบบชาร์จและซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ใช้สวิตช์สตาร์ท (SU 43) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟสองดวง สวิตช์สตาร์ทมี 3 ตำแหน่ง โดเก

- ตำแหน่งดับเครื่องยนต์ (Shut off) ใช้ดับเครื่องยนต์
- ตำแหน่งเดินเครื่อง/อุ่นเครื่อง (Run/Preheat) จะส่งไฟให้เครื่องยนต์ทำงานหรืออุ่นหัวกระบอกสูบของเครื่องยนต์
- ตำแหน่งสตาร์ท (Start) จะจุดสตาร์ทเตอร์

หมายเหตุ: เมื่อเปิดกุญแจไปยังตำแหน่งเดินเครื่อง/อุ่นเครื่อง (Run/Preheat) จะเป็นการจดหัวเทียน และไฟสถานะจะสว่างขึ้นประมาณ 7 วินาที

ตัวล็อกคานยก

เล่นตัวล็อกคานยก (SU 43) ไปด้านหลังเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าตกลงมา

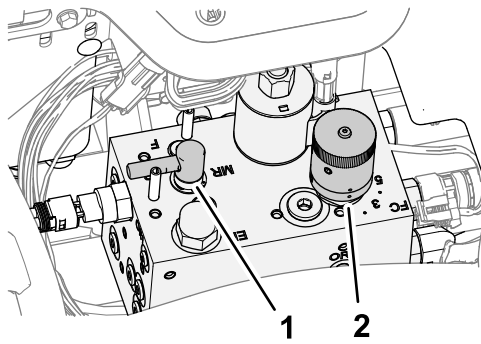
เบรกมือ

ทุกครั้งดับเครื่องยนต์ ให้ดึงเบรกมือ (SU 43) เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ ใช้เบรกมือโดยการดึงคันเบรกขึ้น และดันคันเบรกลง เมื่อต้องการปลดเบรกมือ

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะดับลงเมื่อเหยียบแป้นขับเคลื่อนขณะกดเบรกมืออยู่

การรวมเครื่องตัดหญ้า

การรวมเครื่องตัดหญ้าไฟฟ้าครอบแพคเกจ (SU 44)



สU 44

g353378

1. ปมควบคุมการสุม

2. สวมควบคุมความเร็วใบดพวง

ปมปรับความเร็วใบดพวง

ใช้ปมปรับความเร็วใบดพวงของทอรวมเครื่องตดหญาในการปรบอตราการตด (ความเร็วใบดพวง) ของชดตดหญา (สU 44)

- บดปมปรับความเร็วใบดพวงทวนเขมนาฬิกาเพอเพิ่มความเร็วใบดพวง
- บดปมตามเขมนาฬิกาเพอชะลอความเร็วใบดพวง

โปรดดขอมลเพิ่มเติมเกยวกับวรสวมควบคุมความเร็วใบดพวงใน อตราการตด (ความเร็วใบดพวง) (หนา 53) และ การปรบความเร็วใบดพวง (หนา 54)

คนโยกลบคม

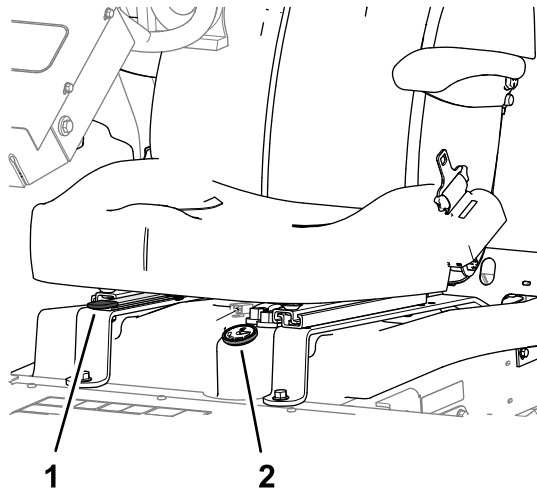
คณตองหมนคนโยกลบคมทใช้ควบคุมทศทางของชดตดหญาเมตองการตดหญาหรือลบคมใบดพวงหรือใบดกลาง (สU 44)

- หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง F เมตองการตดหญา
- หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R เมตองการลบคมชดตดหญา

สำคญ: หามเปลยนตำแหน่งของคนโยกลบคมในขณะทใบดพวงกำลังหมน

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลง (สU 45) จะบนทกปริมาณเชอเพลงในถง



สU 45

g353382

1. คนปรบเบาะทง

2. เกอเชอเพลง

คนปรบเบาะทง

ดณคนปรบ (สU 45) ทอยบรเวณดานขางของทงจออกดานนอก จาคนนเลอนทงงไปยงตำแหน่งทตองการ แลวปล่อยคนปรบเพอลอคตำแหน่งทงง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการเคลื่อนย้าย	203 ซม. (80 นิ้ว) เมอความกว้างในการตัด 183 ซม. (72 นิ้ว) 234 ซม. (92 นิ้ว) เมอความกว้างในการตัด 216 ซม. (85 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	183 ซม. (72 นิ้ว) หรือ 216 ซม. (85 นิ้ว)
ยาว	248 ซม. (93 นิ้ว)
สูง	193 ซม. (76 นิ้ว) เมอตัดตง ROPS
น้ำหนักสกร*	844 กก. (1,860 ปอนด์)
ความจกของเหลว	28 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วบนพน	ตัดหญ้า: 0 ถึง 10 กม./ชม. (0 ถึง 6 ไมล์ต่อชั่วโมง), เคลื่อนย้าย: 0 ถึง 14 กม./ชม. (0 ถึง 9 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถอยหลัง: 0 ถึง 6 กม./ชม. (0 ถึง 4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
* ตัดตงชิดตัดหญ้าและเตมของเหลว	

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สบรองมามากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญารบนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายกโตรบอณญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสบรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตกนทเป็นโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพบบบชอบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบบควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพบบบราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - ดึงเบรคมือ
 - ดึงเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดลง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรูวอหยดและดบเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- หากไม่ไดตดตงแพงกนและอุปกรณ์รยกยอนๆ กงหมด หรือแพงกนและอุปกรณ์รยกยอนๆ กงงานพดปทท กรณายอชเครอง
- ก่อนตดทหญา ทรวจสอบอุปกรณ์ให้แนใจเสมอวาชดตดทหญายอยในสภพดและทำงนดอตามปกติ
- ตรวจสอบพบบบรเวณทต้องการใช่อุปกรณ์และจอดเก็บวตถต่างๆ ทอจกระเดนออกให้หมด
- ผลตทกทบสรางสนามแมเหลกไฟฟ้า ดงนบ หากคณฝงอุปกรณ์เลกกรอนกสทงการแพททยไวในรังกายโปรดปรกษาแพททยกอนใช้ผลตทกทบ

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิงเมอจดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟโดและละอองนำนมนอจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจดไฟอณๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรณำนมนทพบบบการรบบรองเทานบ
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมทงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำนมนในพบบบ
- อยาจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณำนมนในทกทมเปลวไฟ ปรกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บบเครื่องทำนารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอณๆ
- หากนำนมนทก อยาพยายามสทารทเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนำนมนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

ใช้เฉพาะนำนมนดเซลหรือไบโอดเซลกสะอาดและใหม่ ชงมคาสลเฟอรต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 สวตอลานสวต) หรือต่ำ (นอยกวา 1,000 สวตอลานสวต) เทานบ ซอนำนมนในปรมาณทคณจะใช้โดทายใน 180 วันเพอรบรองวานำนมนใหม่

สำคย: หากคณใช้นำนมนดเซลทคาสลเฟอรสูง (ปรมาณเซลเฟอร 0.50 % (5,000 สวตอลานสวต) ถง 1.0 % (10,000 สวตอลานสวต) ให้เปลยนนำนมนเครื่องและวตกรองนำนมนทกๆ 75 ชวโมง)

ใช้นำนมนดเซลเกรดถูตรอน (หมายเลช 2-D) ในทกทมอุณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) และเกรดถูทหนว (หมายเลช 1-D หรือหมายเลช 1-D/2-D ผสม) ในทกทมอุณหภูมิต่ำกวานบ การใช้นำนมนเกรดถูทหนวทกทมอุณหภูมิต่ำทำให้นำนมนจดวบไฟและจดโหลเทในอากาสทหนวต่ำลงชวยให้สทารทเครื่องยนต์งายชบ และลดวตกรองเชอเพลงจอตบ

การใช้นำนมนเกรดถูตรอนทอุณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) ทำใหพบบบเชอเพลงมอายการใช้งนยวนานชบและชวยเพมกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกับนำนมนเกรดถูทหนว

ไบโอดีเซล

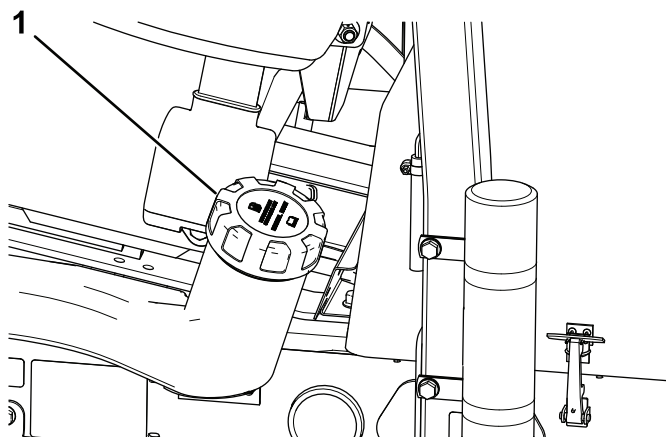
อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรผสมเพื่อระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมทนอยุ่กว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันระยะหนึ่งหลังจากเปลี่ยนมาใช้ น้ำมันไบโอดีเซล
- โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิง: ประมาณ 28 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน (ดู 46)



ดู 46

g191214

1. ฝาถังน้ำมัน

3. เปิดฝาถังน้ำมัน
4. เติมน้ำมันจนระดับน้ำมันถึงตามกลางสเกลของคอกของเติม

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

5. ปิดฝา
6. เช็ดน้ำมันหก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันระบุใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 59\)](#)

การตรวจสอบระบบเบรกเกอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠ ขอบระวัง

หากสวิตช์เบรกเกอร์ชำรุดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์เบรกเกอร์
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกเกอร์เป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากการตรวจสอบสวิตช์เบรกเกอร์ของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขอบอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังพื้นที่เปิดโล่ง
2. ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงเบรกมือ

การตรวจสอบเบรกเกอร์สตาร์ทของแป้นขับเคลื่อน

1. นازلบนท่อนกคนขับ

2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
4. เขยบแปนชบเคลอน
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: สตารทเตอร์ไม่ควรสตารทเครื่องยนต์ขณะทแปนชบเคลอนถกเขยบบอย

การตรวจสอบนเทอรลอกสตารทของสวตชบบชดตดหญา

1. นงลงบนทงคนชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งไขงาน
4. ยกเทอออกจากแปนชบเคลอน
5. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: สตารทเตอร์ไม่ควรสตารทเครื่องยนต์ขณะทสวตชบบชดตดหญาอยในตำแหน่งไขงาน

การตรวจสอบนเทอรลอกทำงานของเบรกมอและทง

1. นงลงบนทงคนชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเทอออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต์
6. ปลดเบรกมอ
7. ลกออกจากทงคนชบ

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควระดับ หากคณลกออกจากทงของฟไซและปลดเบรกมอ

การตรวจสอบนเทอรลอกวงของเบรกมอและแปนชบเคลอน

1. นงลงบนทงคนชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเทอออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต์
6. เขยบแปนชบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรระดับ หากเบรกมอทำงานอยและแปนชบเคลอนถกเขยบบอย

การตรวจสอบนเทอรลอกทำงานของทงและแปนชบเคลอน

1. นงลงบนทงคนชบ
2. ดงเบรกมอ
3. เลอนสวตชบบชดตดหญาไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเทอออกจากแปนชบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต์
6. ปลดเบรกมอ
7. ลกออกจากทงคนชบ
8. เขยบแปนชบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควระดับใน 1 วนาท หากคณลกออกจากทงของฟไซและเขยบแปนชบเคลอน

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเพิ่มผลผลิตของอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยและเข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อต
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะเหนื่อย เหนื่อยล้า หรือมีอาการผิดปกติของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ดึงเบรกมือ และยืนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยพลการ คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยาวเกินไป แรงกดจากกลไกอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เกือบและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนจะยกอุปกรณ์เพื่อให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้คนรอบข้าง พยายามอย่ามองไปข้างหน้า อาจมีสิ่งกีดขวางที่มองไม่เห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ออกไปใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขอความช่วยเหลือจากความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขึ้นเนินและทางเดิน ให้ทางแยกทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้ในพื้นที่ที่อากาศไม่ถ่ายเท
- ห้ามปล่อยรถตัดหญ้าทิ้งไว้โดยไม่ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดึงเครื่องยึดและดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยังคงหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ใช้เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าปลอดภัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามี) เฉพาะตอนที่คุณใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่ราบและเปิดโล่ง ปราศจากสิ่งกีดขวาง อุปกรณ์สามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงโดยไม่ตั้งใจได้

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยและเข็มขัดปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระวังสิ่งกีดขวางที่ซ่อนอยู่เพื่อไม่ให้ชน
- ดึง ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจสอบชุดสายรัดเข็มขัดนิรภัย
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลผลผลิตของความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานกใช้เหตุและผลและพิจารณาความปลอดภัย
- ดคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหนทางเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักลาดได้
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลันให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
 - เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
 - การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
 - ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำแพง หนองน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
 - ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
 - ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ด้านล่างพนักขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

เครื่องตัดหญ้าสามล้อระบบขับเคลื่อนไม่เหมือนใคร ซึ่งช่วยให้ขับเคลื่อนบนเนินได้เหนือกว่าล้อไถแบบจะโหมมนและสูญเสียแรงฉุดลากเหมือนในเครื่องตัดหญ้าสามล้อแบบเกา หากขับอุปกรณ์บนเนินชันเกินไป อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำก่อนที่จะสูญเสียแรงฉุดลาก

- ถ้าเป็นไปได้ ควรตัดหญ้าบนเนินโดยขับอุปกรณ์ขึ้นและลงเนินในแนวตั้ง ไม่ใช้ขี้น้ำมันในแนวขวาง
- ชะลอความเร็วบนไหล่เนิน ให้เลี้ยวชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งบนเนิน (ตาม)
- หากสูญเสียแรงฉุดลาก ให้ปลดการทำงานของใบมีดและค่อยๆ ไถเนินลงมาในแนวตรง
- หากต้องเลี้ยว ให้เลี้ยวช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไประหว่างลงเนิน ถ้าเป็นไปได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศออกจากกระบอกเชื้อเพลิงในสถานการณ์บางอย่างได้อย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 54\)](#):

- สตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก
 - เครื่องยนต์ดับเพราะเชื้อเพลิงหมด
 - ก่อนหนาน คุณได้บำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเบรคมีอยู่ และสวิตช์ขี้น้ำมันมีอยู่ในตำแหน่งปลด
 2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยว่าง
 3. ปรับคันโยกคลื่นไปยังตำแหน่งแรง 1/2
 4. เสียบกุญแจและบิดไปตำแหน่งเปิด/ออนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหัวเทียนดับ (ประมาณ 7 วินาที) จากนั้นบิดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ททำงาน จากนั้นปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: กุญแจจะบิดไปยังตำแหน่งเปิด/ออนเครื่องโดยอัตโนมัติ

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติสตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 15 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทตัวเอง 10 วินาทีแล้ว หรือ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

5. เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้ขับอุปกรณ์บนเนินและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 ฟุต นอกจากนั้น ให้ลองใช้คันโยกและสวิตช์ชุดตัดหญ้า เพื่อให้แน่ใจว่าทุกส่วนทำงานได้ตามปกติ

หมายเหตุ: หมั่นพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของพวงมาลัย จากนั้นดับเครื่องยนต์และเช็คน้ำมันหล่อลื่น ส่วนผสมรวม รวมทั้งการสึกหรอและความเสียหายอื่นๆ

⚠️ ข้อควรระวัง

การเขื่อนน้ำมรรวไหล ชนสวนหลวม และความผิดปกติอื่นๆ อาจทำให้ไทรบอบาเจ็บได้

ดบเครื่องยนต์และรอให้ชนสวนเคลอนไวกงหมดหยดนงก่อนจะตรวจสอบน้ำมรรวไหล ชนสวนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่นๆ

การดบเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเดนเบา
2. ดงเบรคมอ
3. เลอนสวตชบชดตดถญาไปกตำแหน่งปลด
4. ลดชดตดถญาลง
5. ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้ชนสวนเคลอนไวกงหมดหยดนง

การตดถญาดวยอปรณ

1. เคลอนอปรณไปยงสนาม และจอดอปรณดานนอกบรเวณที่จะตดถญาเพอเตรยมตดถญาแถบแรก
2. สวตชบชดตดถญาตองอยในตำแหน่งดงชน (ตำแหน่งปลด) [สวตชบชดตดถญา \(หนา 42\)](#)
3. ชยบคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเรว โปรดด [คนเรว \(หนา 42\)](#)
4. ใชคนบงคบชดตดถญาลดระดับชดตดถญามาบนพน โปรดด [คนบงคบชดตดถญา—ยกชน/ยกลง \(หนา 41\)](#)
5. กดสวตชบชดตดถญาเพอเตรยมชดตดถญาไพรอมทำงาน (ตำแหน่งใช้งาน (Engage))
6. ใชคนบงคบชดตดถญายกชดตดถญาชนจากพน
7. ชบอปรณเดนหนาไปยงบรเวณที่จะตดถญาและลดระดับชดตดถญาลง

หมายเหตุ: ชดตดถญาทำงาน

8. กอนถบรเวณที่จะตองเลว ไทดงคนบงคบชดตดถญามาตามหลังจนกระทั่งชดตดถญายกชน จากบนปล่อยคนบงคบ

สำคัญ: จยาดงดงคนบงคบชดตดถญาคางไวกงเลว

9. เลวเพนวงแคบ (วงเลวรูปหยดน้ำ) เพอให้เตรยมตดถญาแกวกดไปไโดยงรวดเร็ว

การเลอนชดตดถญาไปดานข้าง

su 03171

1. ใชคนบงคบชดตดถญายกชดตดถญาชน โปรดด [คนบงคบชดตดถญา—ยกชน/ยกลง \(หนา 41\)](#)
2. เลอนคนบงคบชดตดถญาไปทางซ้ายหรือขวาเพอเลอนชดตดถญาไปทางซ้ายหรือขวา ([su 47](#))



3. ใช้คนบังคับขุดตักหลุมระดับขุดตักหลุมมาบนถนน โปรดดู คนบังคับขุดตักหลุม—ยกขึ้น/ยกลง (หน้า 41)

การขอขมาในโหมตเคลอนยาย

1. เลื่อนสวตชยบชดตตทพทไปกตำหน่งปลด
2. ยกชดตตทพทไปยงตำหน่งสำรบทการเคลอนยาย
3. โยกคนโยกตตทพท/เคลอนยายไปยงตำหน่งเคลอนยาย (Transport)



1. เคลื่อนย้าย 2. คนเล่นเลกตำแหน่งตดหลญา/เคลื่อนย้าย

สำคัญ: ไขความระมัดระวังขณะขับขลอดระหว่างวตถเพอป้องกันไมใหอปกรณหรือขดตตถญาเสียหายโดยไมโดตงใจ
ไขความระมัดระวังเปนพิเศษเพื่อใชงานอปกรณบนทางลาด ขบขซาๆ
และหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกบนทางลาดเพอป้องกันกาพลกควา

หมายเหตุ: คุณจะลดระดับชุดทดสอบลงมาไม่ต่ำกว่าวงกอบปรกนอยในโหมดเคลอนยาย

เพื่อให้ได้คุณภาพการตกทอดเยี่ยม สวยงาม และสม่ำเสมอทนทาน
ความเร็วของใบมดพวงจะต้องเหมาะสมกับความสูงในการตก

สำคัญ: หากความเร็วใบมดพวงช้าเกินไป คุณจะสังเกตเห็นรอยตกโดชัดเจน แต่หากความเร็วใบมดพวงสูงเกินไป การตกจะออกมาเป็นกระจุกไม่สม่ำเสมอ

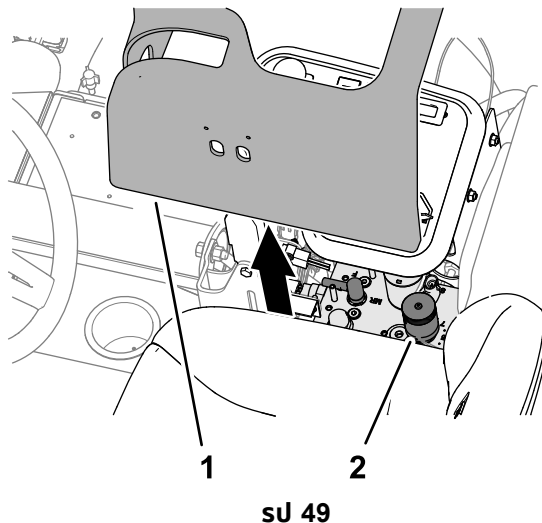
ความสูงในการตก		ใบมดพวง 5 ใบมด		ใบมดพวง 8 ใบมด		ใบมดพวง 11 ใบมด	
		8 กม./ชม. (5 โมลต่อชั่วโมง)	9.6 กม./ชม. (6 โมลต่อชั่วโมง)	8 กม./ชม. (5 โมลต่อชั่วโมง)	9.6 กม./ชม. (6 โมลต่อชั่วโมง)	8 กม./ชม. (5 โมลต่อชั่วโมง)	9.6 กม./ชม. (6 โมลต่อชั่วโมง)
63.5 มม.	2 1/2 นิ้ว	3	3	3*	3*	—	—
60.3 มม.	2 3/8 นิ้ว	3	4	3*	3*	—	—
57.2 มม.	2 1/4 นิ้ว	3	4	3*	3*	—	—
54.0 มม.	2 1/8 นิ้ว	3	4	3*	3*	—	—
50.8 มม.	2 นิ้ว	3	4	3*	3*	—	—
47.6 มม.	1 7/8 นิ้ว	4	5	3*	3*	—	—
44.5 มม.	1 3/4 นิ้ว	4	5	3*	3*	—	—
41.3 มม.	1 5/8 นิ้ว	5	6	3*	3*	—	—
38.1 มม.	1 1/2 นิ้ว	5	7	3	4	—	—
34.9 มม.	1 3/8 นิ้ว	5	8	3	4	—	—
31.8 มม.	1 1/4 นิ้ว	6	9	4	4	—	—
28.8 มม.	1 1/8 นิ้ว	8	9*	4	5	—	—
25. มม.	1 นิ้ว	9	9*	5	6	—	—
22.2 มม.	7/8 นิ้ว	9*	9*	5	7	—	—
19.1 มม.	3/4 นิ้ว	9*	9*	7	9	6	7
15.9 มม.	5/8 นิ้ว	9*	9*	9	9*	7	7
12.7 มม.	1/2 นิ้ว	9*	9*	9	9*	8	8
9.5 มม.	3/8 นิ้ว	9*	9*	9	9*	9	9

* Toro ไม่แนะนำให้ใช้ความสูงในการตกและ/หรือความเร็วในการตกหยาดบน

หมายเหตุ: ความเร็วจะแปรผันตามตัวเลข ยิ่งตัวเลขสูง ความเร็วจะสูงตามไปด้วย

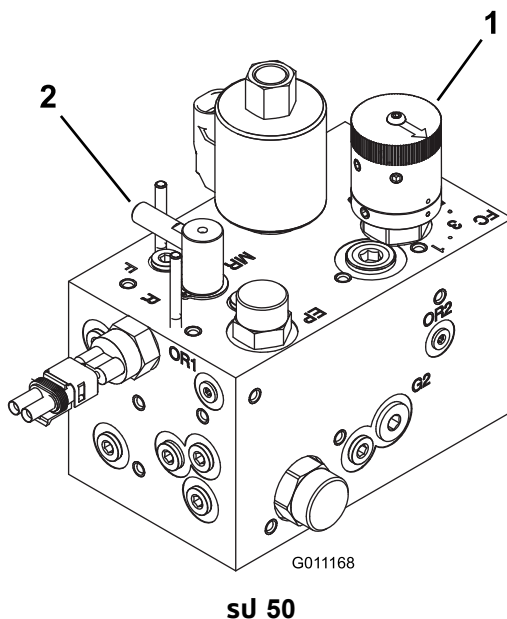
การปรับความเร็วใบมดพวง

1. ตรวจสอบการตั้งค่าความสูงในการตัดของชุดตัดหญ้า ดูตารางเลือกความเร็วใบมดพวง จากบนเชคคอลมนใบมดพวง 5 ใบมด, 8 ใบมด หรือ 11 ใบมด แล้วหาความสูงในการตัดในตารางที่ใกล้เคียงกับการตั้งค่าความสูงในการตัดของจริงมากที่สุด จากนั้นเชคตารางเพื่อหาความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสมกับความสูงในการตัดดังกล่าว
2. ยกฝารอบแขนควบคุมออก (sJ 49)



1. ฝารอบ (แขนควบคุม)
2. ปมควบคุมความเร็วใบมดพวงและการลบคม

3. หมนปมควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 50) ตามค่าความเร็วใบมดพวงที่ได้จากขั้นตอน 1



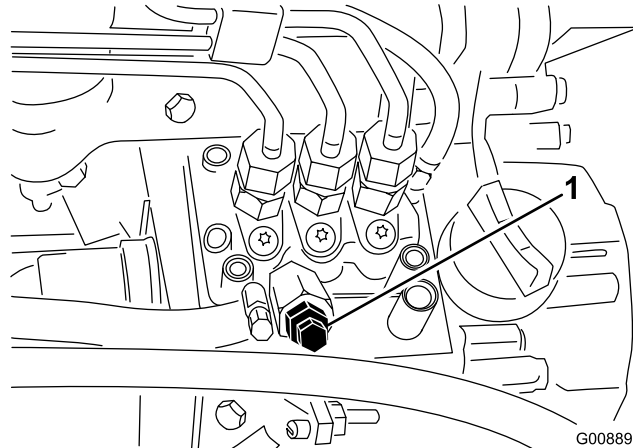
1. ส่วนควบคุมความเร็วใบมดพวง
2. ปมควบคุมการลบคม

4. ปิดฝารอบแขนควบคุมเข้า
5. ใช้งานอุปกรณ์ตัดตอกนหลายๆ วน จากนั้นตรวจสอบสนามหญ้าที่ตัดเพื่อรับรองคุณภาพในการตัด ปมปรับความเร็วใบมดพวงอาจจะตั้งค่าเพื่อไว้ 1 ตำแหน่งที่ฝังใต้ใต้ฟองของค่าความเร็วใบมดพวงในตาราง เพื่อชดเชยข้อแตกต่างเกี่ยวกับสภาพหญ้า ความยาวของใบหญ้าที่ตัดออก และความต้องการสวน

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชอเพลงอยยอยางนอยครงถง
3. ปลดสลกและยกฟากระโปรงของอปกรณชน
4. เปดสกรไลอากาศบนปมวดเชอเพลง (สป 51)



สป 51

g008891

1. สกรไลอากาศของปมวดเชอเพลง

5. บดกญแฉในสวดชสตรกไปทตำแหน่งเปด (On)
ปมเชอเพลงไฟฟ้าทำงานและदनอากาศออกมาทางสกรไลอากาศ

หมายเหตุ: บดกญแฉไว้ในตำแหน่ง เปด (On) จนกวาเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

6. ชนสกรให้แนบ และบดสวดชกญแฉไปทปด (Off)

หมายเหตุ: เครื่องยนตควรสตรกตดหลงจากทำตามชนตอนข้างตน แตหากเครื่องยนตโมสตรกแสดงวาอาจมอากาศตดอยระหว่างปมวดและหววด โปรดด การไลอากาศออกจากหววด (หนา 75)

เคล็ดลบบการปฏิบัติงาน

เทคนิคการตัดหญ้า

- หากต้องการเริ่มตัดหญ้า ให้เปิดการทำงานของชุดตัดหญ้า จากถนนค่อยๆ ขับอุปกรณ์ไปยังสนามที่จะตัดหญ้า หลังจากชุดตัดหญ้าผ่านหน้าหญ้าแล้ว ให้ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา
- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพพนักในสนามบางประเภท ให้มองต้นไม้หรือวัตถุอื่นๆ ในระยะไกล แล้วขับตรงไปยังต้นไม้หรือวัตถุนั้น
- กนกชุดตัดหญ้าด้านหน้าของสนาม ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น แล้วเลี้ยวเป็นทรงหยดน้ำ เพื่อให้เตรียมตัดหญ้าแล้วกลับไปได้อย่างรวดเร็ว
- เพื่อให้ตัดหญารอบหลุมทราย สระน้ำ หรือภูมิประเทศแบบอื่นๆ ได้อย่างง่ายดาย แนะนำให้ใช้ชุดตัดหญ้า Si-dewinder และเลื่อนคนบังคับไปทางซ้ายหรือทางขวา ขนอยกับการตัดหญ้าของคุณ นอกจากนี้ คุณยังเลื่อนชุดตัดหญ้าเพื่อเปลี่ยนการทรงคนยลอีกด้วย
- ชุดตัดหญ้ามักจะโยนเศษหญ้าไปด้านหน้าหรือด้านหลังอุปกรณ์ โดยจะตัดหญ้าแบบโยนเศษหญ้าไปด้านหน้าเมื่อตัดหญ้าในปริมาณน้อย ซึ่งช่วยให้คุณภาพสนามหลังตัดสวยงามมากกว่า หากต้องการโยนเศษหญ้าไปด้านหน้า สามารถทำได้ง่ายๆ โดยการปลดแผงกันด้านหลังบนชุดตัดหญ้า

⚠ ขอควรรระวัง

ห้ามเปิดหรือปลดแผงกันชุดตัดหญ้าขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานเพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรืออุปกรณ์เสียหาย

ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะเปิดหรือปลดแผงกันชุดตัดหญ้า

- เมื่อตัดหญ้าในปริมาณมาก ให้เปิดแผงกันด้านล่างมาเล็กน้อย แต่อย่าเปิดแผงกันมากเกินไป **มีเซนเซอร์เศษหญ้าอาจจะเข้าไปสะสมบนโครง ตะแกรงหมอน้ำ และบริเวณเครื่องยนต์ได้**
- นอกจากนี้ ชุดตัดหญายังตัดต่งน้ำหนักลงในฟงกโมมมอเตอรด้วยเพื่อช่วยให้ตัดหญ้าได้เสมอกัน ซึ่งคุณสามารถเพิ่มหรือน้ำหนักถ่วงออกได้ หากพบว่าไม่เหมาะสมกับสนามที่ตัดหญ้า

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตัดหญ้า ชดขบ หมอพักไอเสีย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์ไม่มีความร้อนหรือเศษวัสดุสะสม เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ทำให้น้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเขตทำความสะอาดเขมขัดนรกย ตามความจำเป็น
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

หลังตัดหญ้า

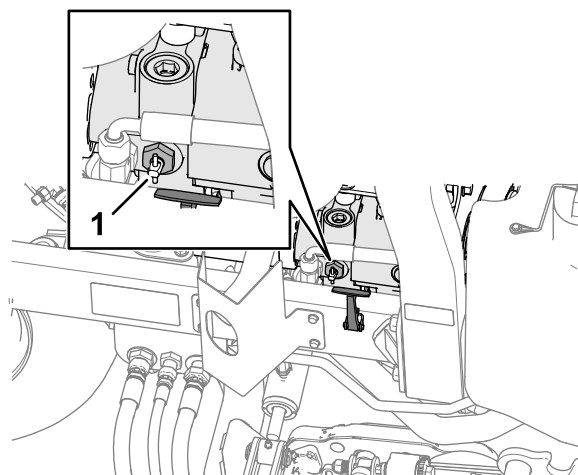
ล้างอุปกรณ์และหยอดจาระบ โปรดด การลากอุปกรณ์ (หน้า 95) และ การอดจาระบแบรงและบซซง (หน้า 65)

การลากอุปกรณ์

คุณสามารถลากอุปกรณ์เประยะทางสนๆ โดในกรณฉกเจอน แด Toro ไม่แน่นําไฟไซรณเปแนวทงมาตรฐาน

สำคย: อยาลากอุปกรณ์เรวกว 3 ถง 4 กม./ซม. (2 ถง 3 ไมลตอชวโมง) เพราะอาจทําให้ระบบขับเคลื่อนเสยหายไโด หากคณตองเคลื่อนย่ายเครื่องฉดพณเประยะทงไกล ไซนย่ายดวยรถบรรทุกหรือรถพวง

1. ปลดสลกและเปดฝากระโปรงของอุปกรณ์ชน
2. หมนวนาลวบายพาสบนปม (sJ 52) บริเวณใกล้กบสลกกระโปรงตานขวา แลวหมนวนาลว 90°



sJ 52

g352601

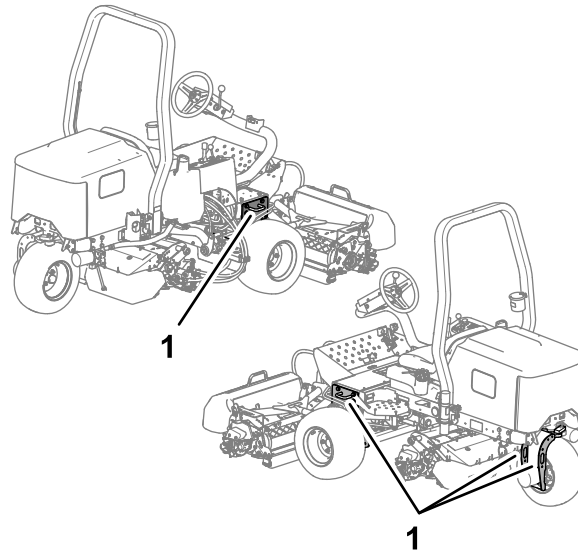
1. วาลวบายพาส

3. ปลดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์
4. ตออุปกรณ์เขากบรรทุกทอฉกยด โปรดด ตำแหน่งของจอดพกยด (หน้า 58)
5. นงบนทกนง และถาจำเป็น สามารถไซเบรกมอควบคมอุปกรณ์โดชนะลาก

สำคัญ: จยาสตารกครองยบตในขณะทวาลวบายพาสเปดอย

6. กอนสตารกครองยบต ใปดวาลวบายพาสโดยหมนวนาลว 90° (1/4 รอบ)

ตำแหน่งของจุดผูกยึด



สป 53

g336541

1. หวงผูกยึด

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใซทางลาดแบบเตมความกวางเพอยายอปกรณชนรถพวงหอรอบรรทก
- ยดอปกรณใไหแนหนา

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดบชายและขวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แลวคนหารนรถของคณจากलगคคมอในหนาหลัก

สำคญ: โปรดดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมในคมอเจ้าของเครื่องยนตและ คมอผใช้ของชดตตคญา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ปลดและลดชดตตคญาลง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
 - รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
- สวมใส่เสอผาทเหมาะสม รวมถงอปรณป้องกันดวงตา กางเกงขายาว และรองเทากนลนทแนหนา เกบมอ เทา เสอผาเครื่องประดับ และผมยวไผทงจากชนสวณเคลอนไหว
- รอให้ชนสวณเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโด อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อปรณกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ใช้งานอปกรณในบริเวณทระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมยภาษการบอนมอนอกไซด์ชงเปนอนตรายทงแกชวตคาศสคหายใจเขาไป
- ใช้ชาตงแมแรงรองรบนำหนกอปรณเมอตองทำงานใตทงอปรณ
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรกษาให้ชนสวณทงหมดของอปรณมสภาพและทำงานโดตามปคต และชนชนสวณทงหมดให้แนหนา
- เปลี่ยนสคทเกอรทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสูงสคและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอปกรณเสริมของแทจาก Toro แทนนอะไหล่ทดแทนทผลตโดยผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตคณทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชวโมงแรก	• ชนนอตลอ
หลังจาก 10 ชวโมงแรก	• ชนนอตลอ • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
หลังจาก 50 ชวโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันและทวกรองน้ำมัน
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกววน	• ตรวจสอบวาเชมชดนรคยมการสคหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไมเปลี่ยนเชมชดนรคยหากสวณประกอบใดๆ ทำงานไมถคตอง • ตรวจสอบระบบบอนเทอรลอก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายเครื่องเยกน้ำ • ตรวจสอบแรงดงลมยาง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต • ทำความสะอาดหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบการสมพสคทงของใบมดพวงและใบมดกลาง
ทก 25 ชวโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำอเลกไทรไลต (หากจดเกบอปกรณไวเปนเวลานาน ให้เชคทกๆ 30 วน)
ทก 50 ชวโมง	• อดจาระบกแบรณและบชชทงทงหมด (อดจาระบกแบรณและบชชทงทงหมดเปนประจำทกววนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกหรือมฝุ่นมาก)

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 100 ชั่วโมง	ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทกเส้น
ทุก 150 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองน้ำมัน
ทุก 200 ชั่วโมง	- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกมากหรือปนเปื้อนมาก) - ขนนอตลอ - ตรวจสอบการปรับเบรคมือ
ทุก 400 ชั่วโมง	- ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ - เปลี่ยนกล่องตัวกรองน้ำมัน
ทุก 500 ชั่วโมง	หยอดจาระบกแรงในเพลากาย
ทุก 800 ชั่วโมง	- หากคนไต่ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถังก่อนใช้น้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก - หากคนไต่ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลือกในถัง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 1,000 ชั่วโมง	หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2 ปี	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน - ระบายและล้างระบบหล่อเย็น (น้ำอุปกรณ์ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุงหรือตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาดัดแล หรือคณอการซ่อมบำรุง)

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เทอร์โมสตัท							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ ถ้วยเก็บฝน และวาล์วใส่อากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพื่อกดเศษวัสดุ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อหาความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการปรับการผสมผสานของใบพัดพวงและใบพัดล่าง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทั้งหมด ²							
ทำสก๊อต							
ล้างรถ							
¹ ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากพบวาสนาการยาก มควนมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สะดุด							
² กนกหลังจากการล้างรถทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดตรวจระวาง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		

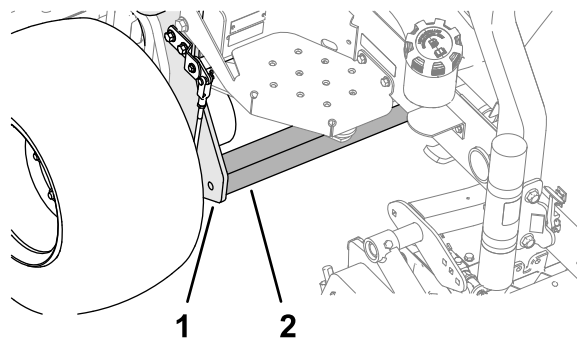
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ลดชุดตดหยาลง
3. ดึงเบรกมือ
4. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
5. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดนิ่ง

การยกด้านหน้าของอุปกรณ์

1. ทำการปลด
2. สอดแม่แรงเข้าไปด้านหน้าอุปกรณ์ใต้ท้องเหลื่อมของโครงด้านล่าง ให้ใกล้กับแผงข้างมากที่สุด



g363502

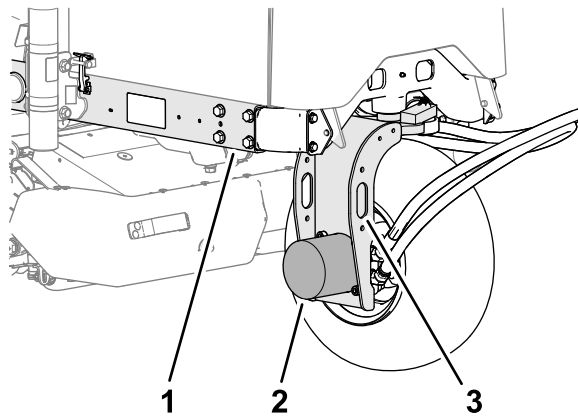
1. แผงข้าง
2. ท่อเหลื่อม

3. ใช้ขาตั้งแม่แรงสามารถรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์ได้ โดยสอดแม่แรงเข้าไปใต้ท้องเหลื่อมหรือมอเตอร์ล้อ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 44\)](#)

การยกด้านหลังของอุปกรณ์

การใช้รอก

1. ทำการปลด
2. ผูกเข้ากับห่วงพยุงของก้ามปูหลัง ([SU 55](#))



รูป 55

g363503

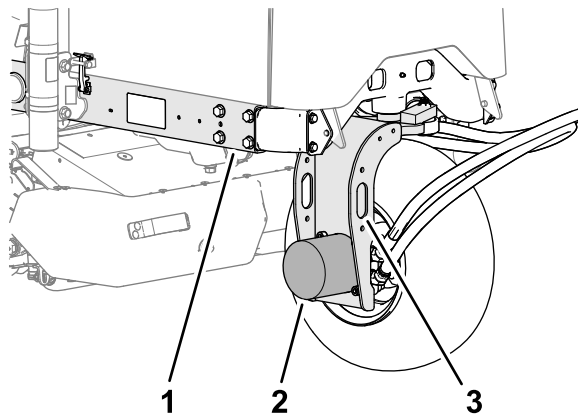
1. โครง
2. มอเตอร์ล้อหลัง
3. ห่วงพิกัด (ก้ามปลาลอง)

3. ค่อยๆ ยกล้อขึ้นจนกระทั่งระดับระวาง
4. ใช้ขาตั้งแม่แรงก็สามารถรองรับน้ำหนักของล้อได้ โดยสอดแม่แรงเข้าไปใต้โครงล้อ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 44\)](#)

การยกด้านหลังของล้อ

การใช้แม่แรง

1. ทำการปลด
2. สอดแม่แรงเข้าไปด้านหลังล้อในมอเตอร์ล้อหลัง ([รูป 67](#))



รูป 56

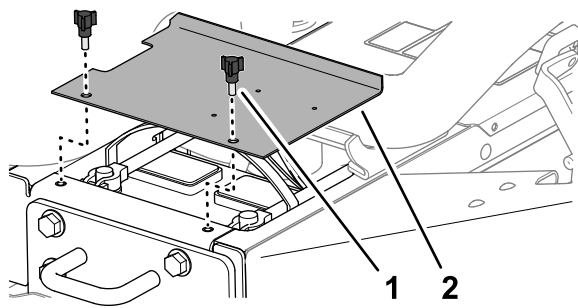
g363503

1. โครง
2. มอเตอร์ล้อหลัง
3. ห่วงพิกัด (ก้ามปลาลอง)

3. ใช้ขาตั้งแม่แรงก็สามารถรองรับน้ำหนักของล้อได้ โดยสอดแม่แรงเข้าไปใต้โครงล้อ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 44\)](#)

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่

ถอดสกรู 2 ตัวที่ยึดฝาครอบแบตเตอรี่เข้ากับล้อ และถอดฝาครอบออก ([รูป 53](#))



รูปที่ 57

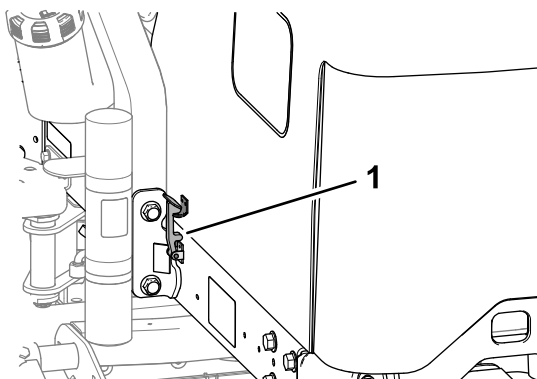
g336164

1. ลวด

2. ฝาครอบด้านหลัง

เปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักของกระโปรงทางฝั่งซ้ายและฝั่งขวา (รูปที่ 57)

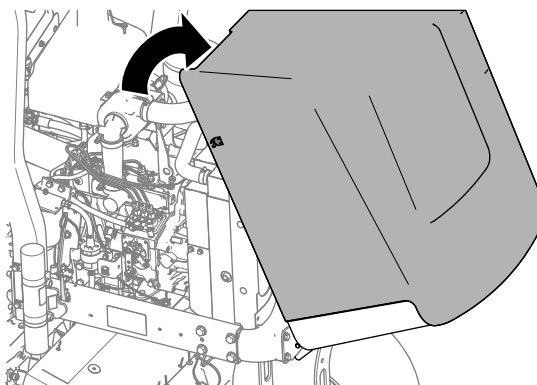


รูปที่ 58

g336542

1. สลักฝากระโปรง

2. ยกกระโปรงขึ้น (รูปที่ 58)



รูปที่ 59

g336543

การถอดจากระบบแรงและบชชง

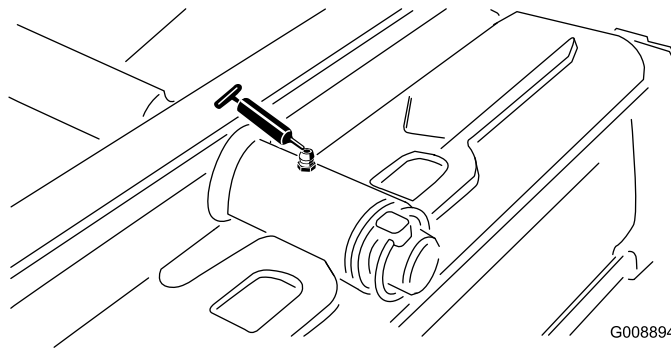
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (ถอดจากระบบแรงและบชชงทั้งหมดเป็นประจำทุกคววน หากใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือฝุ่นมาก)

ทก 500 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ข้อกำหนดเฉพาะของจากระบบ: จาระบบแบบเบอร์ 2

บนอุปกรณ์ถอดจากระบบต้องถอดจากระบบเป็นประจำ การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือฝุ่นมากอาจทำให้สกปรกเล็ดลอดเข้าไปในระบบและบชชง ทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น หลอมถอดจากระบบทุกทกหลังจากการล้างทกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ดัดตำแหน่งของถอดจากระบบและปริมาณจากระบบด้านล่าง
 - แกนหมุนของชุดตัดหญ้าด้านล่าง ([su 60](#))

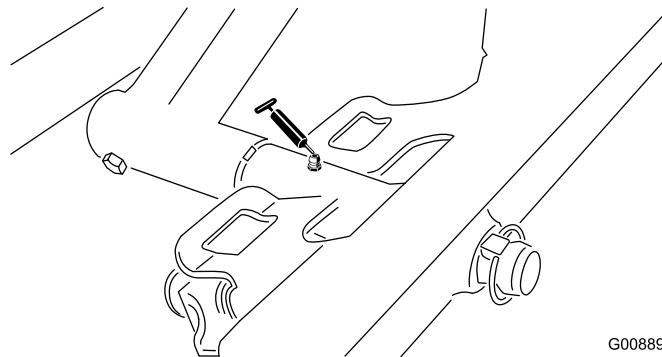


su 60

G008894

g008894

-
- แกนหมุนของชุดตัดหญ้าด้านบน ([su 61](#))

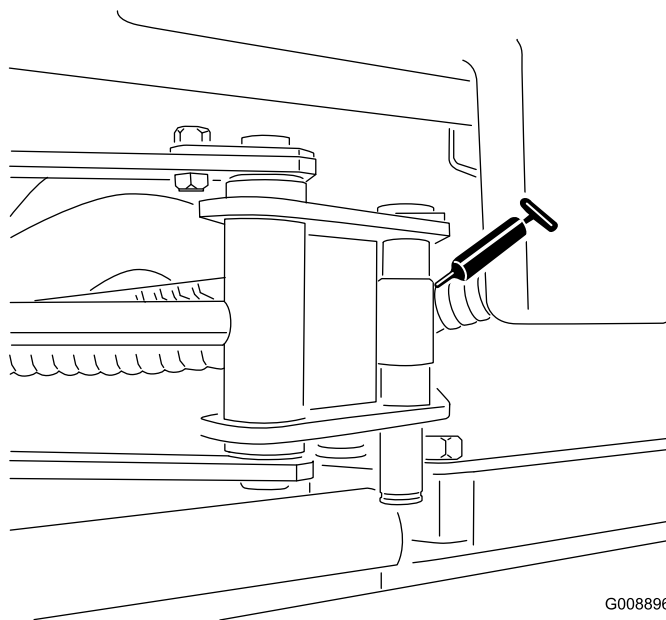


su 61

G008895

g008895

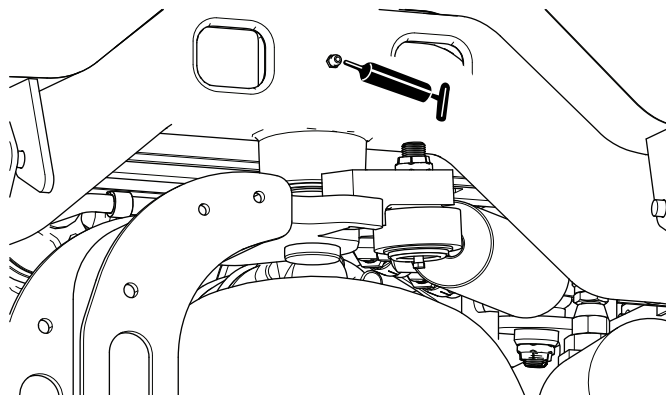
-
- ปลายกระบอกลูก Sidewinder(2 จด, su 03171 เทานน—[su 62](#))



sJ 62

g008896

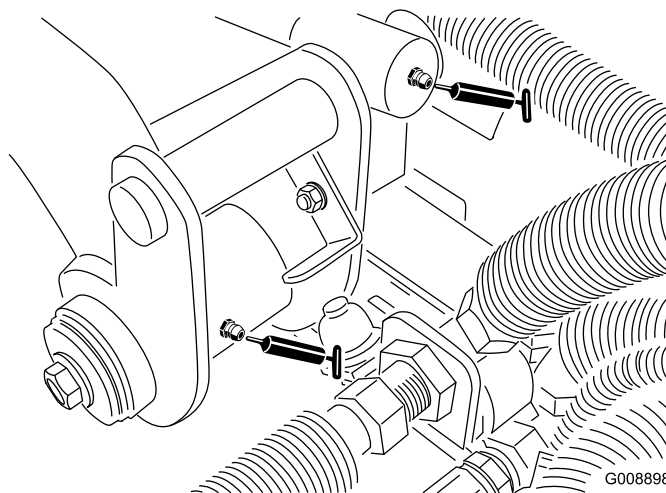
- แกนหมอนขงคยเลว (sJ 63)



sJ 63

g190873

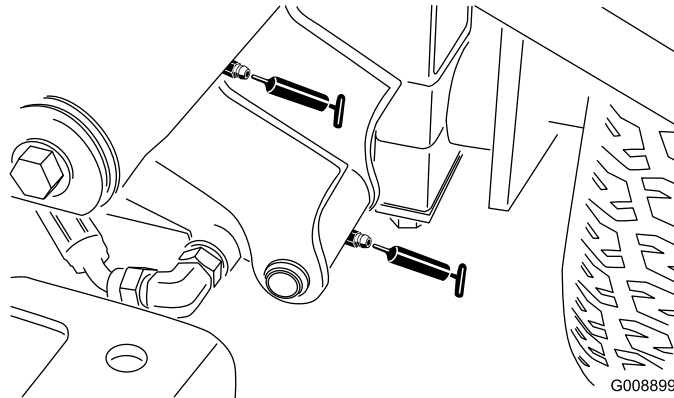
- แกนหมอนเพนยกดานหลงและกระบออสบยค (2 จด—sJ 64)



sJ 64

g008898

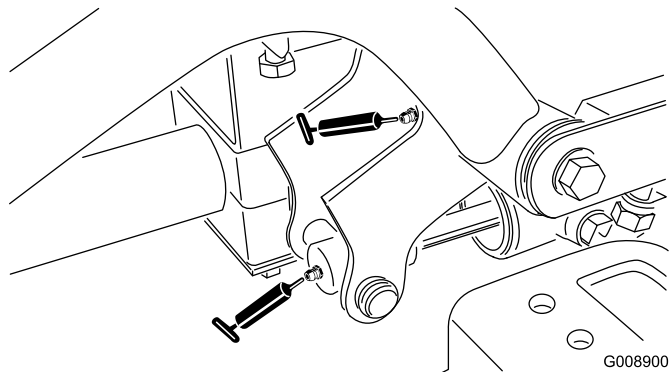
- แกนหมบนแขนยกดานหนาชายและกระบอกสบบยก (2 จด—[sJ 65](#))



sJ 65

g008899

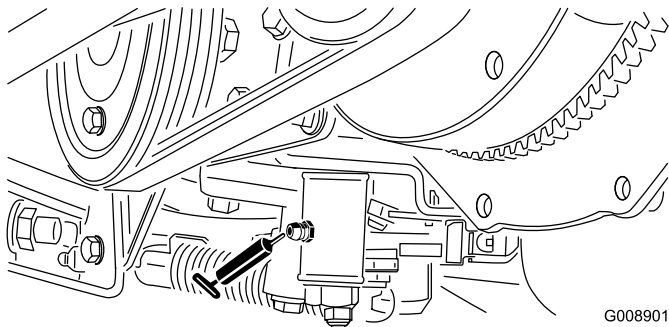
- แกนหมบนแขนยกดานหนาขวาและกระบอกสบบยก (2 จด—[sJ 66](#))



sJ 66

g008900

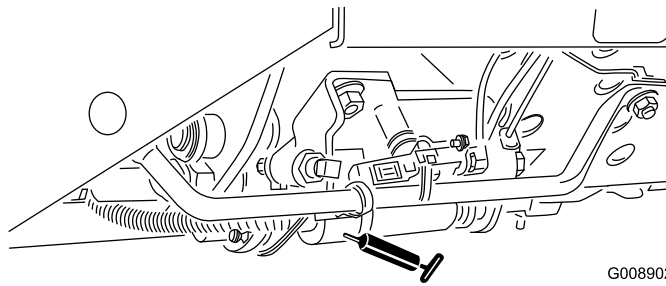
- กลไกปรับเกียรวาง ([sJ 67](#))



sJ 67

g008901

- คนเลอนเลอกตำแหน่งตดหญา/เคลอนยาย ([sJ 68](#))

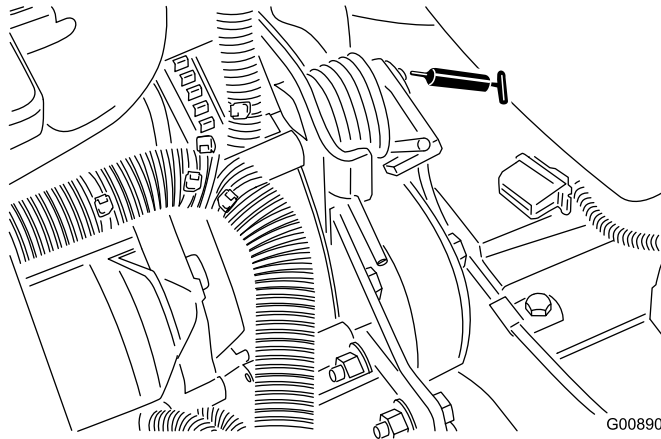


G008902

g008902

สJ 68

- แกนหมบนสายพาน (สJ 69)

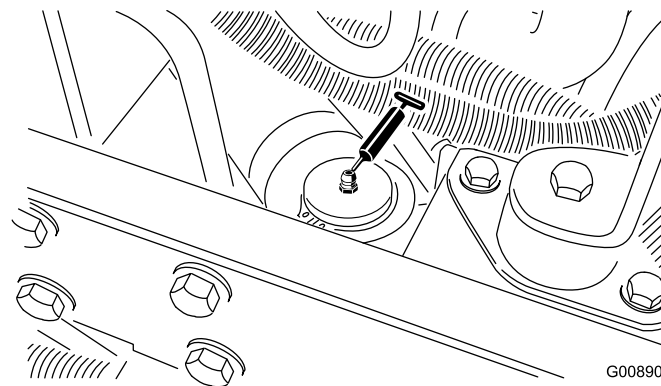


G008903

g008903

สJ 69

- กระจกสบบงคบเลียว (สJ 70)

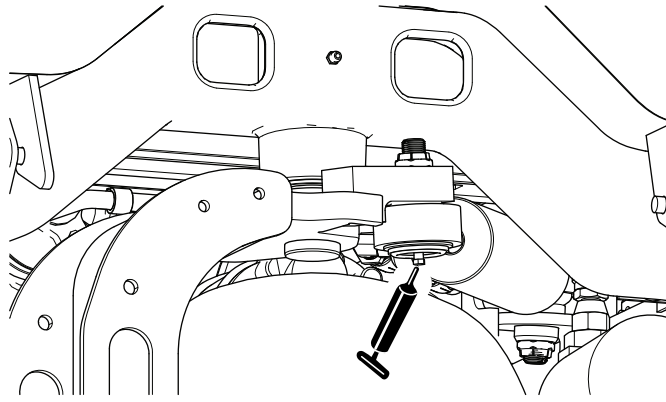


G008904

g008904

สJ 70

หมายเหตุ: ถ้าต้องการ สามารถตัดตจจกอดจาระบเพมทอกดานหนงของกระจกสบบงคบเลียวได้ โดยการถอดลอกออก แล้วตดตจจกอดจาระบ จากนหนยอดจาระบ นำจกอดจาระบออก แล้วปดจกอด (สJ 71)



sU 71

g190872

การตรวจสอบแรงแบบปดชล

ปกติแล้วความผิดปกติของแรงแบบจะไม่ไดมาจากความบกพร่องของวาล์วหรือฟลอปเปอร์ผลต สาเหตุส่วนใหญ่ที่แรงแบบทำงานผิดปกติคือความชื้นและการปนเปื้อนที่เล็ดลอดเข้าไปในชลป้องกัน แรงแบบหยอดจาระบจะตองบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อกำจัดเศษสกปรกที่เป็นอันตรายออกจากส่วนแรง แบบแรงแบบ**ปดชล**อาศัยการหยอดจาระบชนิดพิเศษในตอนเริ่มแรกเพียงครั้งเดียว หลังจากนั้นชลในตัวทวมความแข็งแรงจะป้องกันไม่ให้ความชื้นหรือสิ่งปนเปื้อนเข้าไปในชลกล

แรงแบบปดชลไม่ต้องหยอดจาระบหรือบำรุงรักษาระยะสั้น จึงช่วยลดภาระในการซ่อมบำรุงตามกำหนด อกทงยังลดความเสียหายทอาจเกิดขึ้นกับสนามจากการปนเปื้อนจาระบด้วย แรงแบบปดชลเหล่านมประสิทธิภาพเป็นเยี่ยมและใช้งานไดยาวนานภายใต้สภาวะการใช้งานทวไป แต่คุณควรตรวจสอบสภาพแรงและความสมบูรณ์ของชลเป็นระยะเพื่อกำหนดการณทแรงเสียจนใช้งานอปกรณ์ไม่ได้ ดงนควรตรวจสอบสภาพแรงทกทุกฤดูกาลและเปลี่ยนใหม่ หากพบว่าแรงเสียหายหรือสกปรก แรงควรจะทำางโดยางราบรณโดยไมมีอาการทงบอกความเสียหาย เช่น ความรอนสง เสียงดง หลวม หรือรอรอยการสทหรือ (สนม)

แรง/ชลเหล่านเป็นชนส่วนทสทหรือจากการใช้งานตามปกติ เพราะตองทำางภายในสภาวะแบบตางๆ (เช่น ทราย สารเคมีใช้ในสนาม น้ำ แรงกระแทก ฯลฯ) ดงน ปกติแล้วแรงททำงานผิดปกติเนื่องจากสาเหตุอนทไม่ใช้ความบกพร่องของวาล์ว หรือฟลอปเปอร์ผลต จะไม่โดรบความคมครองภายใต้การรบประกน

หมายเหตุ: การลางอยางไม่เหมาะสมอาจสงผลเสยต่ออายุการใช้งานของแรงได้ หามลางอปกรณ์ขณะทงรอน และหลีกเลี่ยงการการอดพนด้วยแรงดงสงหรือปรมาณมากทแรง

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต่ำมาตรฐานหรือผสมคุณสมบัติสูงกว่าขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

หมวดหมู่การใช้งาน

ACEA—E6
API—CH-4 ขนไป
JASO—DH-2

ความหนืดน้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 [-17°C (สูงกว่า 0°F)]

ความหนืดน้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro ทงเครตความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

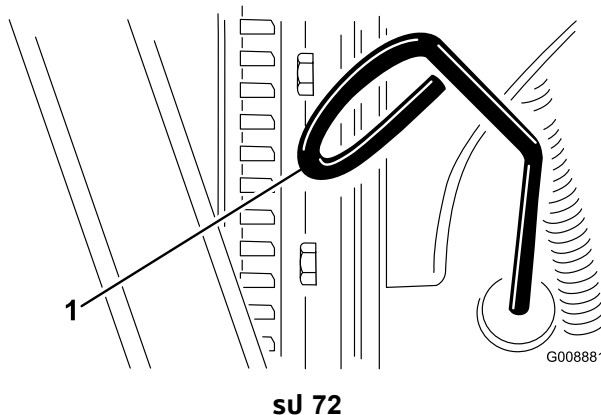
เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องขอเหยียงมาไหแล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10

นาก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนกานวด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงจุดเติม **แต่อย่าเติมจนล้น** หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างจุดเติมกับจุดเติม ไม่ตอ้งเติมน้ำมันเพิ่ม

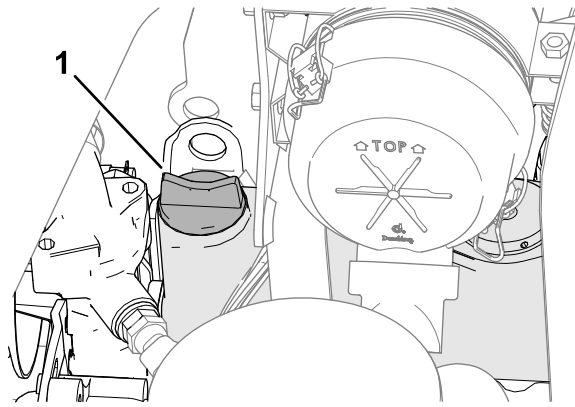
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ดงกานวด ([sU 72](#)) ออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว



1. กานวด

4. ดนกานวดกลับลงไปในทอและดวากานวดเขาไปจนสุด จากนั้นดงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
5. หากน้ำมันเหลือน้อย ใ้เปิดฝาเติม ([sU 73](#)) และค่อยๆ เติมน้ำมันทีละน้อย คอยเช้ระดับน้ำมันบอยๆ จนกระทั่งระดับน้ำมันถึงจุดเติมบนกานวด

สำคัญ: ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน
การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไป อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง



sJ 73

g352241

1. ฝาเติมน้ำมัน

6. ปิดฝาเติมน้ำมันและใส่ก้านวัดกลบเขาก

7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

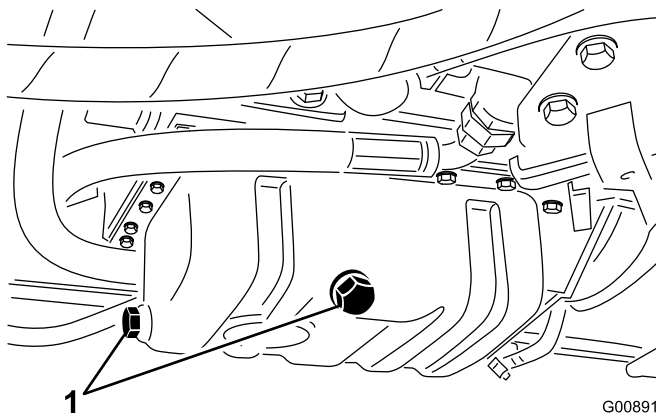
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 150 ชั่วโมง

ความจุของขอเหยง: ประมาณ 3.8 ลิตร (4.0 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงขึ้น จากบนรอให้เครื่องยนต์เย็น
3. ดึงกระบวย (sJ 74) วนได้อนหนงออก และระบายน้ำมันลงในอ่างระบาย หลังจากน้ำมันหยุดไหล ให้ปิดกระบวย



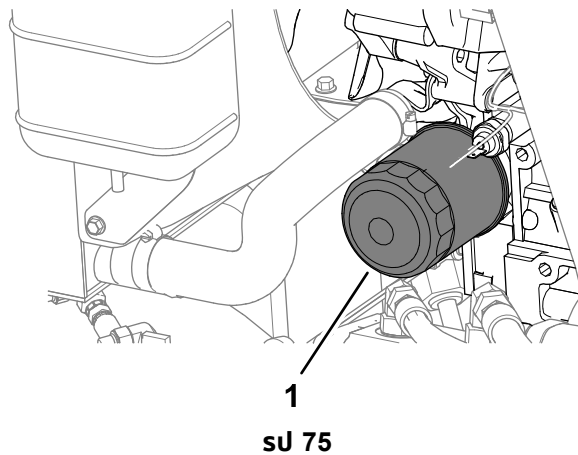
G008911

sJ 74

g008911

1. จกระบวย

4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (sJ 75)



g352242

1. ตัวกรองน้ำมัน

5. ถอนน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนซิลตัวกรองชนิดใหม่ แล้วค่อยติดตัวกรองน้ำมัน

หมายเหตุ: อย่าชนตัวกรองแน่นเกินไป

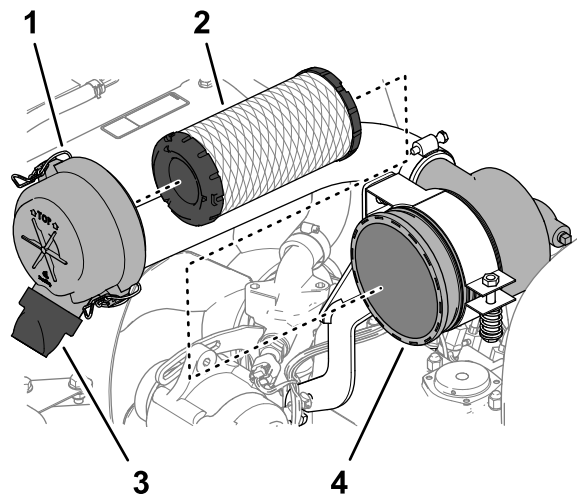
6. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 70\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 70\)](#)
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยู่บนหลักใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือฝุ่นมาก)

การถอดตัวกรองอากาศ

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่ออ่อนทลาย
 - ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศตามระยะเวลาซ่อมบำรุงที่กำหนดหรือเร็วกว่านั้น หากพบว่าเครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ดีเท่าเดิมเนื่องจากใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือฝุ่นมาก การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
 2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
 3. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ ([sJ 76](#))



su 76

g352235

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. ฝาครอบกรองอากาศ | 3. วาล์วของระบาย (ช่องดันฝุ่น) |
| 2. ตัวกรอง | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |

4. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ
5. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 276 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ทดสอบและแห้ง เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับตัวกบตบ หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้ การทำความสะอาดขั้นตอนป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าสู่อากาศเข้า
6. ถอดตัวกรองออก (su 76)
หมายเหตุ: การทำความสะอาดตัวกรองที่ชื้นแล้วอาจทำให้สารกรองเสียหายได้
7. ถอดวาล์วของระบาย (su 76) ออกจากช่องดันฝุ่นของฝาครอบชุดกรองอากาศ
8. ทำความสะอาดวาล์วของระบายและดันฝุ่น แล้วติดตั้งกลับเข้าไปในช่อง

การใส่ตัวกรองอากาศ

1. ตรวจสอบกรองชนิดใหม่เพื่อหาความเสียหายจากการขนส่ง รวมทั้งตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน
สำคัญ: อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด
2. สอดตัวกรองชนิดใหม่เข้าที่ในช่องโดยให้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง
สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง
3. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
4. ยึดฝาครอบด้วยสลัก 2 ชิ้น
5. ปิดและล็อกสลักฝาครอบประกอบ

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงถงเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ปี—ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลง

เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)

ระบายและทำความสะอาดถงเซอเพลง หากระบบเซอเพลงปนเปื้อน หรือถ้าหากต้องเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างถง

การตรวจสอบทงเซอเพลงและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาสงใดเกิดก่อน)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบสภาพทงเซอเพลงและขอต่อเพื่อเช็กการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

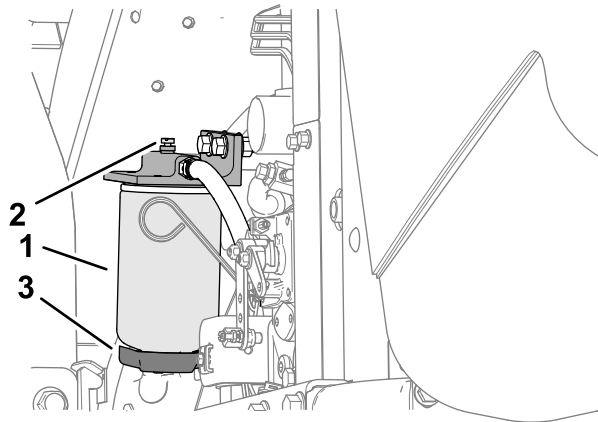
หมายเหตุ: ซ่อมหรือเปลี่ยนทงเซอเพลงหรือขอต่อที่เสียหาย

4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การระบายเครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวัน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงจากบนรอไหเครื่องยนต์
3. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง
4. คลายวาล์วระบายทงกลางของกลองตัวกรอง ([SU 77](#))



SU 77

g336554

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. กลองตัวกรอง/เครื่องแยกน้ำ | 3. วาล์วระบาย |
| 2. จักรเย็บ | |

5. ขนวาล์วไหแนบหลังจากระบายน้ำออกแล้ว
6. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรวไรล แลวดบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรวไรลในระบบเซอเพลงทงหมด

7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การเปลี่ยนกล่องตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงขึ้น จากนั้นรอให้เครื่องยนต์เย็น
3. ทำความสะอาดบริเวณก้นกล่องตัวกรอง (sJ 77)
4. ถอดกล่องตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกไขยดกล่องตัวกรอง
5. หลอมนปะเกนบนกล่องตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
6. ติดตั้งกล่องตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบผนวกไขยดกล่องตัวกรอง จากนั้นหมุนเพมอก 1/2 รอบ
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แลวดับเครื่องยนต์

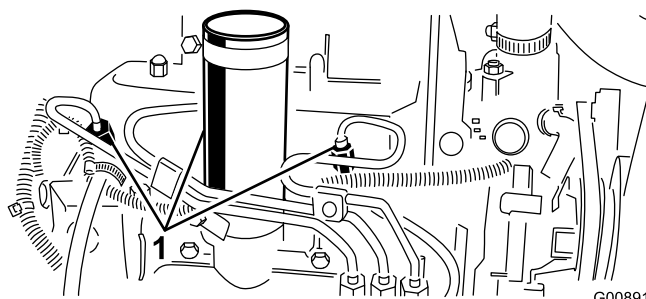
หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด

8. ปลดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การไล่อากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากกระบบเชื้อเพลิงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 54\)](#)

1. ถ้าทำได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่างๆ ใน [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ หากเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ รอให้เครื่องยนต์เย็น
3. คลายนอตทอกกวดเชื้อเพลิงเข้ากับหัวฉีดเชื้อเพลิงหมายเลข 1



G008913

sJ 78

g008913

1. หัวฉีดเชื้อเพลิง

4. ขยับคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเร็ว
5. บดกัญแจในสวิตช์กัญแจไปยงตำแหน่งสตาร์ท และสังเกตเชื้อเพลิงทไหลรอบๆ ขอตอ หมนกัญแจไปยงตำแหน่งปลดเมื่อเชื้อเพลิงไหลต่อเนื่อง

สำคัญ: เพื่อบ่งบอกไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 15 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ขนอตทอกไกแน
7. กำจัดเชื้อเพลิงออกจากเครื่องยนต์
8. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 7 สำหรับหัวฉีดเชื้อเพลิงที่เหลือ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แลวดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด

10. ปลดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจอดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เช็กทุกๆ 30 วัน)

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยางเสมอ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่านน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

⚠️ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขั้นรุนแรง

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก โปรดดู [การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ \(หน้า 63\)](#)
3. ถอดฝาเติมของแบตเตอรี่
4. คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุเพื่อรักษาระดับของน้ำอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำจนระดับน้ำสูงกว่าด้านข้างของแวนแยกในแต่ละเซลล์

5. ปิดฝาเติมโดยให้ก้นระบายหันไปด้านหลัง (หันไปทางกล่องเซอเพลง)
6. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือฟอสโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด

สำคัญ: อย่าเปิดฝาเติมขณะทำความสะอาด

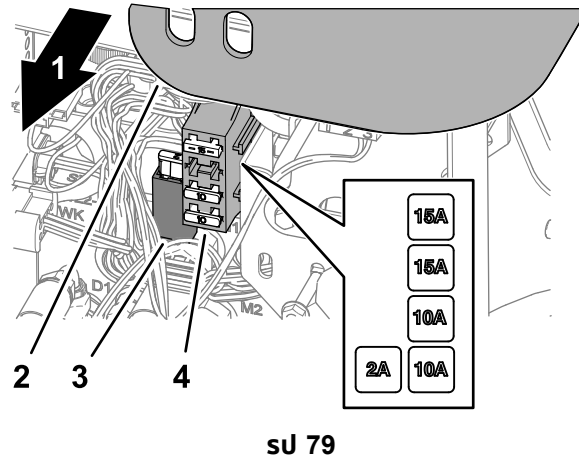
7. ตรวจสอบการสกปรกบนบนขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่และเสาแบตเตอรี่ หากพบเห็นการสกปรก ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป
 - A. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (–)
 - B. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
 - C. ทำความสะอาดขอร์ดและเสาแบตเตอรี่แยกกันทีละส่วน
 - D. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
 - E. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (–)
 - F. ถาน้ำยาเคลือบขั้วแบตเตอรี่บนขอร์ดและขั้วแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบว่าขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่รัดอย่างแน่นหนาบนเสาแบตเตอรี่
9. ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่มอากาศเย็น แทนบริเวณที่อากาศร้อน เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่คายประจุเร็ว

การซ่อมบำรุงฟอส

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)

2. ยกฝาครอบแขนควบคุมออก (sJ 79)



g336555

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. ดึงขาของอุปกรณ์ | 3. แขนยึดฟิวส์ |
| 2. ฝาครอบแขนควบคุม | 4. กลองฟิวส์ |

-
3. มองหาฟิวส์ขนาดภายในแขนยึดฟิวส์หรือกลองฟิวส์ (sJ 79)
 4. เปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ประเภทเดียวกันทดแทน
 5. ปิดฝาครอบแขนควบคุมเข้า (sJ 79)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนเนิน และอาจเกิดการพลิกคว่ำจนเป็นเหตุให้ไต่ระดับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

หมายเหตุ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกสัปดาห์เพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม

1. วัดแรงดันลมของแต่ละล้อ แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 97 ถึง 110 กิโลปาสกาล (14 หรือ 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมลมหรือปล่อยลมออกจากล้อยาง จนกว่าจะวัดแรงดันลมยางได้ 97 ถึง 110 กิโลปาสกาล (14 หรือ 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

การขนนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขนนอตล้อแบบไขว้จนได้แรงบิด 61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

⚠️ คำเตือน

หากไม่ขนนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ตอกขนนอตล้อจนได้แรงบิด 61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

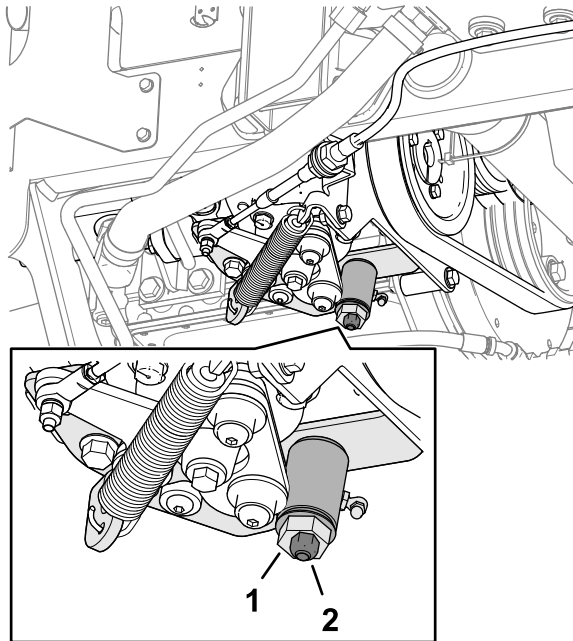
หากอุปกรณ์ขยับเมื่อแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับลูกเบี่ยงขับเคลื่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ยกล้อหน้าและล้อหลังขึ้นจากพื้น แล้ววางบล็อกหนุนไว้ใต้โครงอุปกรณ์

⚠️ คำเตือน

หากไม่หนุนอุปกรณ์อย่างเพียงพอ อุปกรณ์อาจตกลงมา จนทำให้พนักงานทำงานอยู่ใต้อุปกรณ์ไต่ระดับบาดเจ็บ
ยกล้อหน้าและล้อหลังขึ้นจากพื้น มั่นใจว่า อุปกรณ์จะขยับตอนทำการปรับ

3. คลายนอตล้อบนลูกเบี่ยงปรับการขับเคลื่อน (ดู 80)



สป 80

g352331

1. ลกเบยวปรนการขบเคลอน

2. นอตลอก

⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ตองทำงานเพอไห้คณปรนลกเบยวปรนการขบเคลอนครงสทกยไ้
การสมพสกบชนสวรนหรือชนสวณเคลอนไ้วอนๆ อาจสงผลไห้เกดการบาดเจบ**

**เกบมอ เทา ใบหนา และสวนอนๆ ของรางกายไ้หางจากทอไอเสย พนพวรนอนๆ ของเครื่องยนต์
และชนสวณหมน**

4. สตารทเครื่องยนต์และชนนอตทกเหลยมบนลกเบยวไปทงสองทศทาง เพอหาจกกงกลางของระยะเกยรวาง
5. ชนนอตลอกไห้แนนเพอลอกการปรนเอาไ้
6. ดบเครื่องยนต์
7. น้าบลอกหนนออกและลดอปรณลงมากพน ทดลองขบอปรณเพอไห้แนใจวา
อปรณไม้ขบเมอแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

ขอมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกสโกลคอลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่มียี่ห้อในท้องตลาดและคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานเท่านั้น

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (สเขียว) (IAT) แบบทั่วไปในอุปกรณ์
อย่าผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกสโกลคอล	ชนิดสารยับยั้งการสึกกร่อน
สารป้องกันการแข่งขันแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (OAT)
สำคัญ: อย่าแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอินทรีย์ (สเขียว) แบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดูจากสีของน้ำยาหล่อเย็น ผลิตภัณฑ์น้ำยาหล่อเย็นอาจย้อมสีน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานด้วยสียดสีเหลืองต่อไปนี้: สแดง, สชมพู, สชมพู, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขียวอมฟ้า, สม่วง และสเขียว ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มียี่ห้อและคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคัญ: สำหรับความเข้มข้นของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำต่อน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมื่อผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเข้มข้น ให้ผสมกับน้ำกลั่น
- **ทางเลือก:** หากไม่มีน้ำกลั่น ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเข้มข้น
- **ข้อกำหนดขั้นต่ำ:** หากไม่มีทั้งน้ำกลั่นและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำสะอาดทดแทนได้

การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

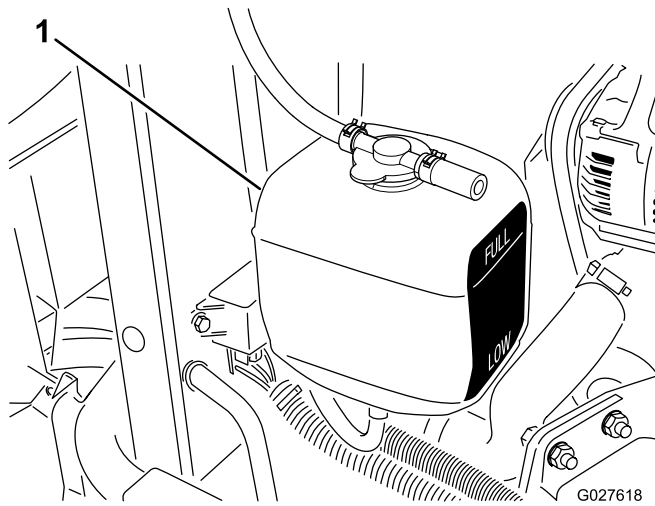
ความจระบบหล่อเย็น: ประมาณ 5.7 ลิตร (6 แกลลอนสหรัฐ)

⚠ ขอบควรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังขยาย ([ส 81](#))



สพ 81

g027618

1. ถังขยาย

หมายเหตุ: เมื่อเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่กึ่งกลางระหว่างขีดด้านข้างถัง

4. หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เปิดฝาถังขยายออก แล้วเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างขีดด้านข้างถัง จากนั้นปิดฝาถัง

สำคัญ: อย่าเติมน้ำในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

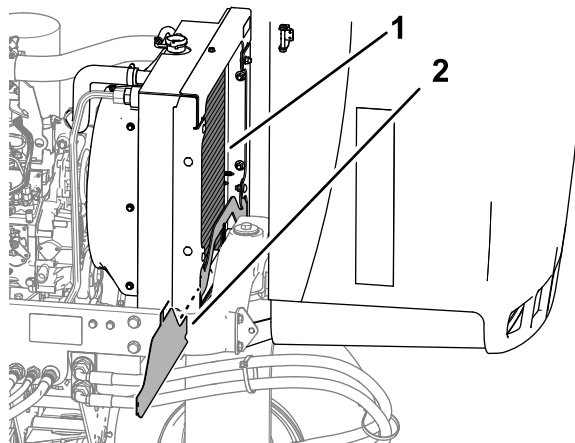
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกทวน

ทำความสะอาดสกริปต์ออกจากหม้อพักน้ำมันเครื่องและหม้อน้ำทวน

ทำความสะอาดใบย่อยบนหากต้องใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ยกกระโปรงรถ
3. ทำความสะอาดสกริปต์ออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ถอดแผงกั้นหม้อน้ำด้านล่าง ([สพ 82](#)) ออก



สพ 82

g352363

1. หม้อน้ำ

2. แผงกั้นหม้อน้ำด้านล่าง

5. ทำความสะอาดด้านข้างของหม้อน้ำทั้งสองด้านให้สะอาดหมดจด โดยใช้ น้ำหรืออากาศอัด ([สพ 82](#))

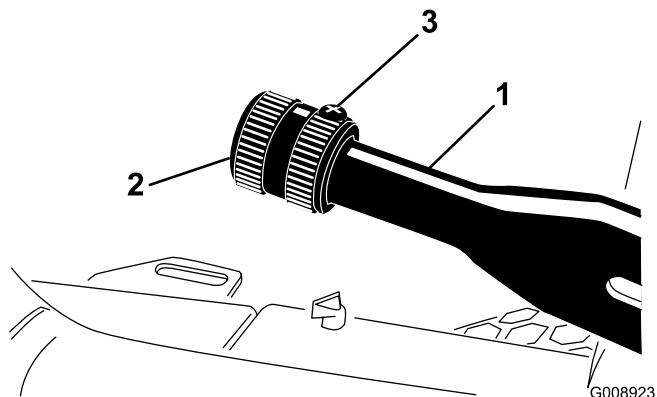
6. ตัดแต่งแผงกั้นหมอนำदानล่างกลบเขาก
7. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการปรับเบรกมือ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. คลายสกรตึงคานยึดลูกบิดกับคนเบรกมือ (สปรู 83)



1. คนเบรกมือ
2. ลูกบิด
3. สกรปรับ

3. หมนลูกบิดจนได้แรง 133 ถึง 178 นิวตัน (30 ถึง 40 ปอนด์) เพื่อให้คนเบรกทำงานได้
4. ขนสกรตึงคาน

การบำรุงรักษาสายพาน

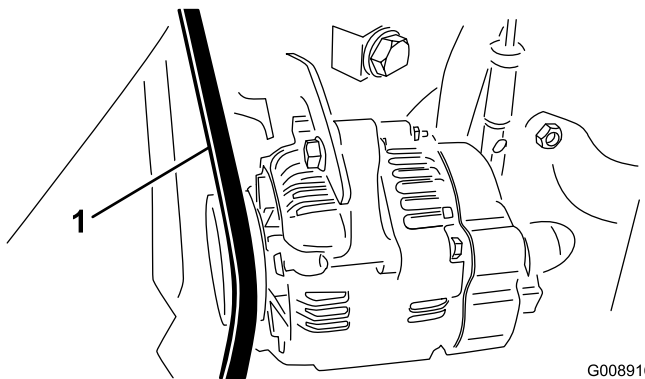
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์
ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์

การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์/พัดลม

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบความตึงของสายพานโดยการกดตรงกลางสายพานระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับลูกเรือเพลลาของแหวน

หมายเหตุ: เมอไซแรง 98 นิวตัน (22 ปอนด์) สายพานควรจะเบนลง 11 มม. (7/16 นิ้ว)



su 84

g008916

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์/พัดลม
-
4. หากการเบนของสายพานไม่ถูกต้อง ให้ปรับความตึงของสายพานตามขั้นตอนต่อไป
A. คลายสลักเกลียวยึดตัวค้ำกับเครื่องยนต์และสลักเกลียวยึดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ
B. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
C. เมื่อได้ความตึงสายพานที่เหมาะสมแล้ว ขนสลักเกลียวของอลเทอร์เนเตอร์และตัวค้ำให้แน่นเพื่อยึดการปรับไว้
 5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การเปลี่ยนสายพานขบบไฮดรอสแตติก

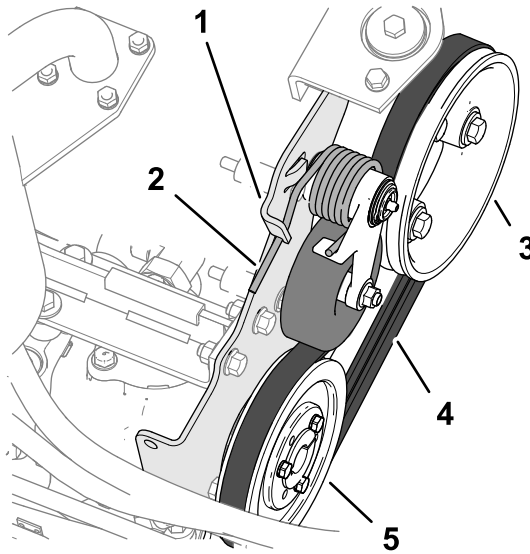
1. สอดไขควงขนนอตหรือทอเลกๆ เข้าไปตรงปลายสปริงขดของสายพาน

⚠ คำเตือน

ตอนเปลี่ยนสายพานระบบขบบไฮดรอสแตติก คุณจะต้องพอนแรงดงบนสปริงทรงรูปโหลดจำนวนมากอย หากพอนแรงดงบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ไดรบบาดเจบรายแรงได

ใช้ความระมัดระวังตอนพอนแรงดงบนสปริง

2. กดปลายสปริงขดแบบดของสายพานลงจนเบงงออกจากรองบนแผ่นยดปม แล้วเลอนปลายสปริงไปขางหนา (sU 85)



g350053

sU 85

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. แผ่นยดปม | 4. สายพานขบ |
| 2. สปริงขดของสายพาน | 5. ลกรอกระบบไฮดรอสแตติก |
| 3. ลกรอกเครื่องยนต | |

3. เปลี่ยนสายพาน
4. กดปลายสปริงขดของสายพานเขามาดานใน ไทตรงกบรองบนแผ่นยดปม

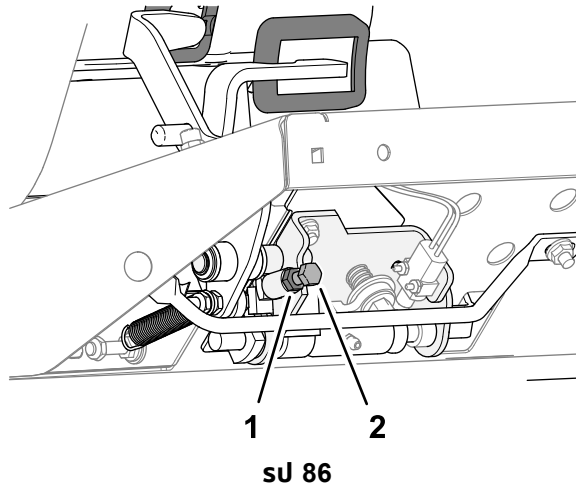
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับความเร็วบนถนนขณะตกหลุม

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. คลายนอตล็อกของสกรูหยุดความเร็ว
3. ปรับสกรูหยุดความเร็วตามแนวทางดังต่อไปนี้

หมายเหตุ: ความเร็วในการตกหลุมจากโรงงานคือ 9.7 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- หากต้องการลดความเร็วในการตกหลุมลง ให้หมุนสกรูหยุดความเร็ว ([สป 86](#)) ตามเข็มนาฬิกา
- หากต้องการเพิ่มความเร็วในการตกหลุมลง ให้หมุนสกรูหยุดความเร็วทวนเข็มนาฬิกา



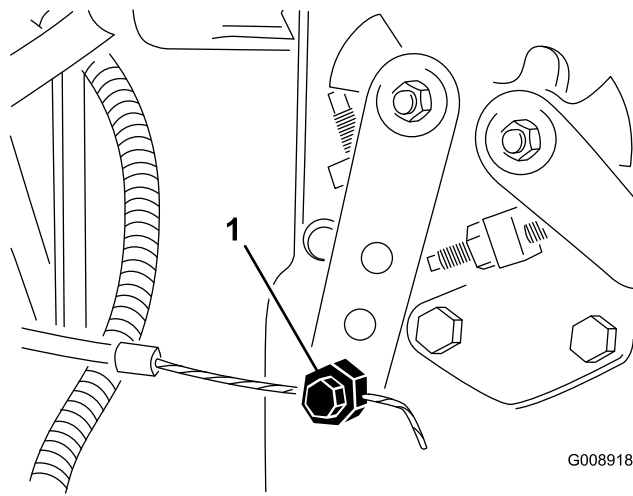
g336062

1. นอตสวมทบ
2. สกรูหยุดความเร็ว

4. จมสกรูหยุดเอาไว้ แล้วขันนอตสวมทบ
5. ทดลองขับอุปกรณ์เพื่อเช็คว่าได้ความเร็วในการตกหลุมตามที่ปรับแล้ว

การปรับเลนแรง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์
3. เลื่อนคันโยกเลนแรงไปด้านหลัง ให้ชนกับช่องบนแผงควบคุม
4. คลายข้อต่อสายคันเร่งบนแขนคันโยกปมจวดเซอเพลง ([สป 87](#))



สป 87

g008918

1. แขนคนโยกปมด

5. ดนแขนคนโยกปมดให้แนบกับแผ่นประหยดการเดนรอบเขา แลวชนขวตอสายเคเบลให้แนบ
6. คลายสกรทยดคนโยกลนเรงเขากบแพงควบคม
7. ดนคนโยกลนเรงไปตานหนาจนสด
8. เลอนแผ่นประหยดจนกระทั่งสมผัสกับคนโยกลนเรง จากนั้นชนสกรทยดคนโยกลนเรงเขากบแพงควบคมให้แนบ
9. หากลนเรงมอยในตำแหน่งระหว่างทใช้งานอปกรณ ชนนอตลอกทใช้ตงคาอปกรณเรงเสยดทานบนคนโยกลนเรงจนใดเรง
บด 5 ถึง 6 นวตนมตร (44 ถึง 53 นวปอนด)

หมายเหตุ: แรงบดสงสดทใช้สงการคนโยกลนเรงไม่ควรเกิน 89 นวตนม (20 ปอนด)

10. ปดและลอกสลกฟากระโปรงอปกรณ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาดหรือกระดาดห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดติดหลวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 89\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบช่วงทระบวสำหรับคนสมบตวสดตอไปทกหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคคนทผลตทททเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลตททจากผลตทททขอสงยนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดทนความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถ 48

ดชนความหนืด ASTM D2270

140 ขนไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถ -45 °C (-34°F ถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยาสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงแดงมอดจำนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชของเหลว) ขงขวดหนงทพองพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร (4 ถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงชออะไหล 44-2500 กบทวแทนจำนายทโดรบอนญาตของ Toro

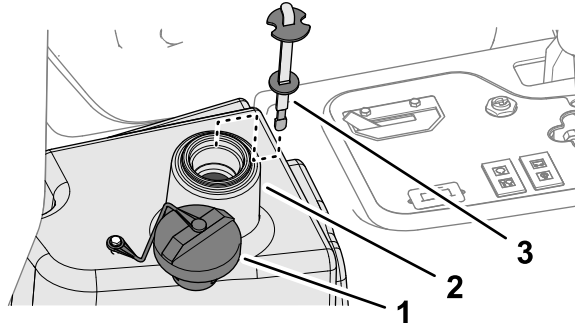
สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวทพทรณมยของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวทพทรณมยทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรกไปดวย แต่เพอประสททททในการยอยสลายทงขวทพทรณมยและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มอดจ น้มนมอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถดรม 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำนายทโดรบอนญาตของ Toro

การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถ่วงน้ำหนักเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาปกติในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนเติมน้ำมันยางเย็นอย อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรูปแบบสำหรับการเคลื่อนย้าย

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถ่วงน้ำหนักไฮดรอลิก ([สพ 88](#)) แล้วเปิดฝาดูออก



สพ 88

g341294

1. ฝารอบ
2. บริเวณรอบช่องเติม (ถ่วงน้ำหนักไฮดรอลิก)

3. กานวด

3. ดึงกานวดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขาวสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาในระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขอบบนกานวด

5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดพอให้ระดับถึงขีดเติม โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 88\)](#)

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันลงในถ่วงน้ำหนักไฮดรอลิกมากเกินไป

6. ใส่กานวดเขากและปิดฝารอบช่องเติม

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก

13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ) โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 88\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันดัดแปลงทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

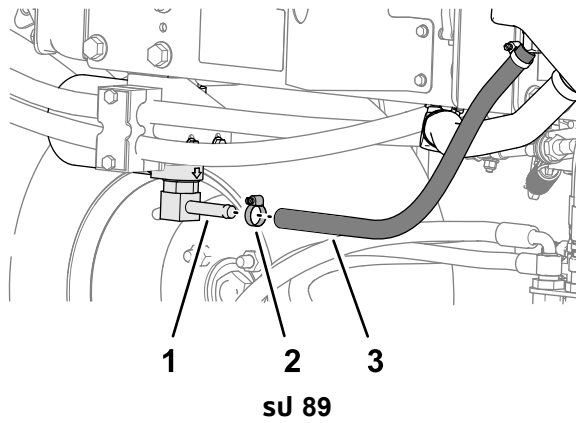
⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความร้อนอย่างรุนแรง

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มการบำรุงรักษา

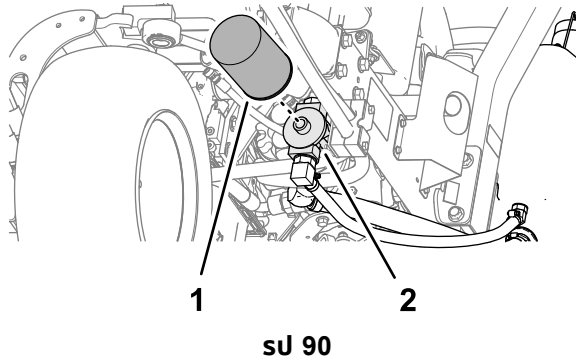
หากน้ำมันปนเปื้อน ติดต่อกับผิวหนังหรือตาของ Toro เนื่องจากต้องการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉนวนหรือเป็นสเต็มเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ถอดท่ออ่อนไฮดรอลิก ([สพ 89](#)) หรือถอดตัวกรองไฮดรอลิก ([สพ 90](#)) แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกลงในอ่างระบาย



g353456

1. ขอต่หวตวกรอง
2. ขอรตทอออน
3. ทอออนไฮดรอลค

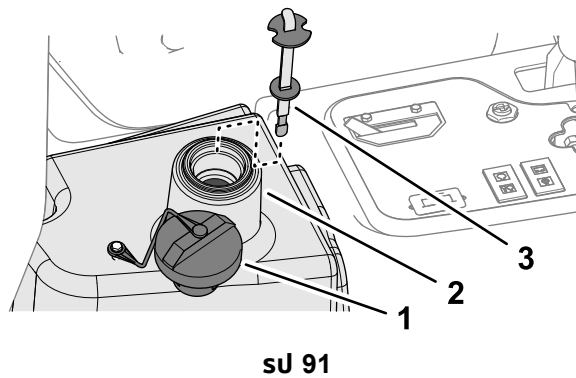


g353457

1. ตวกรองไฮดรอลค
2. หวกรอง

3. ตอทอออนไฮดรอลคทลบททไปมอระบายน้มนไฮดรอลคออกมทหมดลว
4. เตมน้มนไฮดรอลคประมทน 22.7 ลตร (6 เทลลอนสทรฐ) ลงในทง (สป 91) โปรตด [ขอมลจ้พเพน้มนไฮดรอลค \(ทน 88\)](#)

ส้คณ: ไซเจพเพน้มนไฮดรอลคทก้ทหนดเททนน เพระน้มนอนๆ อจท้ทหระบทยสยทย



g341294

1. ฟ้ครอบ
2. บรเวณรอบชองเตม (ทงน้มนไฮดรอลค)
3. ทนวด

5. ใสทนวดทททและปดฟ้ชองเตม
6. สตรทเครองยทนตและไซงานทการควคมไฮดรอลคทงทหมดเพอจยน้มนไฮดรอลคททวระบทย
7. ตรวจสอบการรวทล อจทนดบเครองยทนต
8. ตรวจสอบระดบน้มนและเตมน้มนจทนทงชดเตมบนทนวด

ส้คณ: อย้เตมน้มนในทงทกน้มนมทกเทนไป

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน

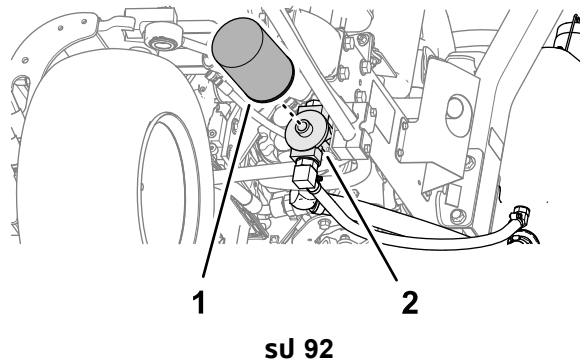
น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความรุนแรงอย่างรุนแรง

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแท้จาก Toro (หมายเลขชิ้นส่วน 86-3010)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง ([สพ 92](#)) และถอดตัวกรองออก



g353457

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

2. หวกรอง

3. หลอกลบปะเก็นตัวกรองอันใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองออก 1/2 รอบ
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพ่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงและใบมีดกลาง แม้ว่าคุณภาพการตัดก่อนหน้านั้นจะอยู่ในระดับยอมรับได้ โดยต้องมีการสมผัสกันเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในคู่มือใช้ของชุดตัดหญ้า)

การลบคมชุดตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

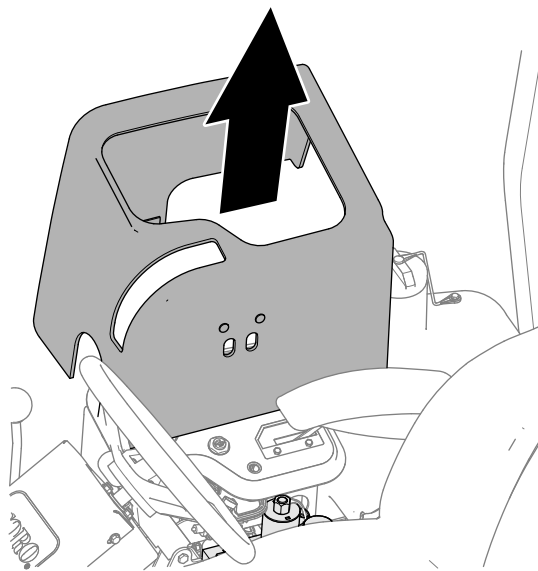
การสมผัสกับชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อธิบายพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือแท่งขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: การลบคมมีคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมูลพื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro (พร้อมแนวทางการลบคม), แบบฟอร์ม 09168SL

การเตรียมอุปกรณ์

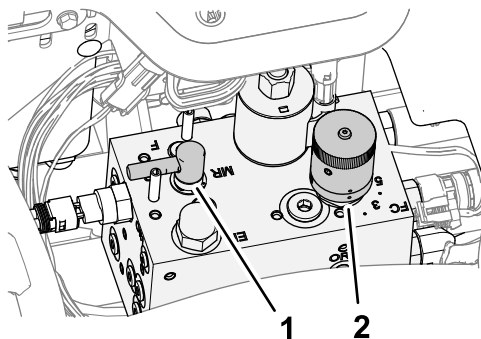
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในขั้นแรกให้เหมาะกับการลบคม โปรดดู *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า
3. ยกฟาคอนโซลยกดไว้ด้วยแม่เหล็กขึ้นมา ([ดู 93](#)) เพื่อให้เห็นทอรวมเครื่องตัดหญ้า



สป 93

g353458

4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (ลบคม) (สป 94)



สป 94

g353378

1. ปมควบคุมการลบคม

2. ส่วนควบคุมความเร็วใบมดพวง

การลบคมใบมดพวงและใบมดกลาง

⚠️ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ชุดตัดหญ้าหยุดทำงานได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
- ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น

หมายเหตุ: ระบบจะบายพาสสวิตช์ทกนงเมอปมควบคุมการลบคมอยในตำแหน่งลบคม ดังนั้น คนไม่จำเป็นต้องนงอยบนทกนงแตยงตองเขาเบรคมอเพอใหเครื่องยนต์ทำงานได้

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
2. เลอนสวตชขบชุดตัดหญ้าไปทตำแหน่งใช้งาน (Engage)
3. ไซแปรงตามยาวทากากเพชรลบคมบนใบมดพวง

⚠️ อันตราย

การสัมผัสกับชุดตัดหญ้าขณะกำลังเคลื่อนไหวนอาจทำให้บาดเจ็บได้

เพอหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องอยใหห่างจากชุดตัดหญ้ากอนดำเนินการตอ

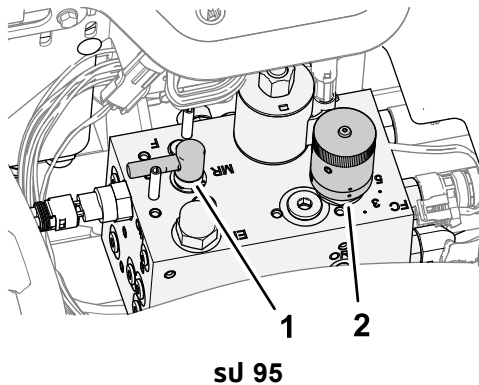
สำคญ: ห้ามใช้แปรงตามสน

4. หากคนจำเป็นต้องปรับชุดตัดหญ้าขณะลมนคม ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - A. เลื่อนสวิตช์ขบชุดตัดหญ้าไปตำแหน่งปลด (Disengage)
 - B. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - C. ปรับชุดตัดหญ้า
 - D. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 3
5. ทำซ้ำขั้นตอนก 3 กับชุดตัดหญาอื่นๆ ทดองการลมนคม

ลมนคมจนเสจสน

1. กดสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้าไปตำแหน่งปลด (Disengage)
2. ดบเครื่องยนต
3. ขยบคนโยกลมนคมไปทตำแหน่ง F (ตัดหญา) (sp 95)

สำคญ: หากคนไมदनคนโยกลมนคมกลบไปยงตำแหน่ง F (ตัดหญา) หลงจาลมนคมชุดตัดหญาจะไม่ยกขนหรือทำงานไมลกตอง



g353378

1. คนโยกลมนคม
2. ปมนควบคุมความเร็วไมดพวง

4. ประกอบฟ้ครอบเขากบแพงควบคุม
5. ลางกากเพชรลมนคมทงหมดออกจากชุดตัดหญา
6. เพอให้คนไมดคนมกขน ใช้ตะโບขดดานหนาไมดกลางหลงจาลมนคม

หมายเหตุ: การทำแบบนจะชวลลนเสนและขบกทไมเรยบทอาจเกดขนบนขบคมของไมด

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟางรวล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรืออาจจาระบตจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนี้อาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดึงเครื่องย่นตและดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดลง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในก้นถังเปลาไฟฟ้า ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมรถลากพวง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดึงเครื่องย่นต และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถลากพวง ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 78\)](#)
4. ตรวจสอบสายพานทั้งหมดว่าหลวมหรือไหม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจากระบหรือการนำมกอดอดจากระบบและจัดหมบนทงหมด เซดนำมบหลอลนทเกนมาออก
6. ขดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบมรเวณทมรอยขด แตก หรือเป่นสนม ซอมแซมรอยบมในทวทงโลหะ
7. ซอมบำรุงแบตเตอรและสายไฟทงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 76\)](#)
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเส้าแบตเตอร
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเส้าแบตเตอรดวยแปรงลวดและสนพสมเบททงโซดา
 - C. เคลอบขวสายไฟและเส้าแบตเตอรดวยจากระบบสนทโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขสนสน Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพอปกนการสทกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอย่างซำๆ ททๆ 60 วนน่าน 24 ขวโมงเพอปกนไมไหแบตเตอรเกดทะทวซลเฟด

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. ถอดทวกรองน้ำมันทงไป ทดทงทวกรองน้ำมันสนใหม่
3. เทมน้ำมันมอเตอรทกำหนดลงในเครื่องยนต์
4. สทารกเครื่องยนต์และไหเดนรอบเบาประมาณ 2 นาท
5. ดึงเครื่องย่นตและดึงกุญแจออก
6. ลางทงเซอเพลงดวยน้ำมันใหม่และสะอาด
7. ยดขอตระบบเซอเพลงทงหมดไหแนบ
8. ทำความสะอาดและซอมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. พนทชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการปกนน้ำแขงทว และเทมสนพสมน้ำทบสารปกนน้ำแขงทวเอทลนไกลคอลในสดสน 50/50 ตามทจำเป็น โดยพจารณาจากอนทกมต่ำสดทคาคาการณในพนททของคณ

การจอดเก็บแบตเตอร

หากคณจอดเก็บอุปกรณ์ไวนานกว่า 30 วน ไทถอดแบตเตอรออกมาซารจไหเทม เกบแบตเตอรบนสนหรือในเครอง แต่หากเกบไว้ในอุปกรณ์ ไทถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสากนทเยน เพอไมไหประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว เพอปกนไมไหแบตเตอรเยนจด ไทซารจแบตเตอรจนเทม ความทวทงจำเพะของแบตเตอรทซารจเทมคอ 1.265 ทง 1.299

การแก้ไขปัญหา

การใช้โมดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)

โมดลควบคุมแบบมาตรฐาน (Standard Control Module หรือ SCM) คืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่บรรจุมาในกล่องและออกแบบมาให้ใช้งานกับอุปกรณ์โดคทุกแบบ โมดลใช้ส่วนประกอบแบบโซลิดสเตตและแบบกลไก เพื่อตรวจสอบติดตามและควบคุมฟลอร์ทางไฟฟ้ามาตรฐานทั้งการปฏิบัติงานผลตลนทอยางปลอดภย

โมดลจะตรวจสอบองพตประเภทตางๆ เช่น เกยรวาง, แบรกมอ, PTO, การสตาร์ท, การลบคม และอนหมมสง รวมทงจายกระแสไฟฟ้าไหลบเอาตพตตางๆ เช่น PTO, สตาร์ทเตอร์ และโซเลนอยด ETR (จายกระแสไฟฟ้าเพอทำงาน)

โมดลแบงออกเปนสวนองพตทกบเอาตพต ซงจําแนกดวยไฟ LED สีเขยวบนแผนวงจรมพพ

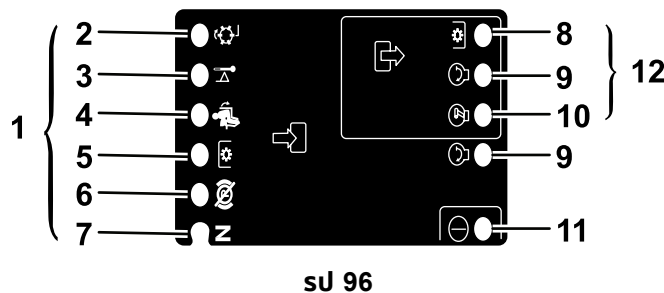
องพตของวงจรมพพจะใชําลังไฟฟ้า 12 VDC สวนองพตองๆ ทงหมดจะไดรบกระแสไฟฟ้าเมอวงจรมพพทวกรวด องพตแต่ละประเภทจะมไฟ LED ของตัวเอง ซงจะสงสวางขนเมอวงจรมพพไดรบกระแสไฟฟ้า ดงนน คณจสามารถใช LED องพตในการแกไขปญหาเกยวกับวงจรมพพและองพตใด

วงจรมพพจะไดรบกระแสไฟฟ้าตามเขอนโซนพตทเหมาะสม เอาตพตแบงออกเปน 3 ประเภท ไดแก PTO, ETR และสตาร์ท ไฟ LED เอาตพตสงสวางไขนเขอนโซนทงขวามแรงดันไฟฟ้าทเกอรมนลเอาตพต 1 ใน 3

วงจรมพพนํามาใชพจารณาความถกตองสมบรณของอปกรณเอาตพตไมได ดงนน การแกไขปญหาทางไฟฟ้าจตองอาศัยการตรวจสอบ LED เอาตพตและอปกรณแบมดงเดม รวมทงการทดสอบความถกตองสมบรณของชุดสายไฟรวมดวย ไหวดความตานทานของสวนประกอบทไมไดเชื่อมตอกบไฟฟ้า ความตานทานผานชุดสายไฟ (ไมไดเชื่อมตอกบ SCM) หรือใชวร “ลองจายกระแสไฟฟ้า” ไปยงสวนประกอบทจตองการตรวจสอบซวคราว

SCM ไมตองเชื่อมตอกบคอมพวเตอร์ภายนอกหรืออปกรณแบมพทพา ตงโปรแกรมใหมไมได และไมบมทกขอมลการแกไขปญหาความผดปททเกดขนเปนซงๆ

สตทเกอรบน SCM แสดงเปนสญลขณแทนน โดยสญลขณเอาตพต LED จะอยในซงของเอาตพต สวนไฟ LED อยนทเลอเปนองพต โปรดดํารจายสญลขณจากแผนภาพตอไปน



g190826

- | | |
|-------------|------------|
| 1. องพต | 7. เกยรวาง |
| 2. การลบคม | 8. PTO |
| 3. อนหมมสง | 9. สตาร์ท |
| 4. อยในทง | 10. ETR |
| 5. สวตซ PTO | 11. คําลง |
| 6. แบรกมอ | 12. เอาตพต |

ตอไปนคณขนนตอนการแกไขปญหาจกําสํารบอปกรณ SCM

1. ประเมนหาความผดปทของเอาตพตทคณคําลงจะแกไข (PTO, สตาร์ท หรือ ETR)
2. เลอนสวตซทญแจไปยงคําลงเพด ไฟ LED สแดงทสงสวาทนของกระแสไฟฟ้าจะตองสวางขนมา
3. เพดสวตซองพตทงหมดเพอไฟ LED ทกตวงเปลยนสถานะ
4. วาองอปกรณองพตไวในคําลงทเหมาะสมเพอไฟไดเอาตพตทเหมาะสม ใชตารางจกตอไปนในการประเมนเขอนโซนพตทเหมาะสม
5. หาก LED เอาตพตสวางขนโดยทไมพงกขนการทำงานของเอาตพตทเหมาะสม ไหวตรวจสอบชุดสายไฟ ขวตอ และสวนประกอบฟงเอาตพต แลวซอมแซมตามความจําเปน
6. หาก LED เอาตพตไมสวางขน ไหวเชคฟวสทงค

7. หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น แด่นพตอยในเจอนไขกเหมาะสมแลว ใตตตง SCM เครื่องใหม่ และดวความผดปทหายไพรอไ

แต่ละแวง (แนวขวาง) ในตารางลออกตานลางแสดงขอกำหนดอนพตและเอาตพตสำหรับแต่ละฟงกชนของผลตภณฑ สวณคอบนตานชายมอคอฟงกชนของผลตภณฑ สญลกษณแสดงเจอนไขของวงจรร เช่น มการจายกระแสไฟฟา ตอกบกรวด และไมตอกบกรวด

ตารางลออก

ฟงกชน	อนพต								เอาตพต		
	กำลงเปด	เกยรวาง	สตาทรเปด	เบรกกเปด	PTO เปด	อยบทนง	อณทกมสง	การลอบคม	สตาทร	ETR	PTO
สตาทร	—	—	+	O	O	—	O	O	+	+	O
ไขงาน (ปด)	—	—	O	O	O	O	O	O	O	+	O
ไขงาน (เปด)	—	O	O	—	O	—	O	O	O	+	O
ตดลญา	—	O	O	—	—	—	O	O	O	+	+
การลอบคม	—	—	O	O	—	O	O	—	O	+	+
อณทกมสง	—		O				—		O	O	O

- (—) แสดงวาวจรรตอเขาบกรวด—LED เปด
- (O) แสดงวาวจรรไมโดตอเขาบกรวดหรือไมมการจายกระแสไฟฟา —LED ปด
- (+) แสดงวาวจรรมการจายกระแสไฟฟา (คตขคอยล, ไซเลนอยด หรืออนพตสตาทร)—LED เปด
- หากเวนวางไวดแสดงวาวจรรนบไมเกยวของกบลออกดงกลาว

ในการแกไขปญหา ใหลดกญแจโดยไมสตาทรเครื่องยนต ระบบฟงกชนทผดปทและตรวสอบตารางลออก ตรวสอบเจอนไขของ LED อนพตแต่ละดวง เพอใหนาใจวาทรงกบตารางลออก

หาก LED อนพตทกตอง ใตตรวสอบ LED เอาตพต หาก LED เอาตพตสววง แตไมมการจายกระแสไฟฟาไปยงอปรณ ใหวดแรงดนไฟฟาทกอปรณเอาตพต ความตอเนองทางไฟฟาทกอปรณทไมโดเชื่อมตอกบวงจรรไฟฟา และแรงดนไฟฟาทอาจจะมีอยในวงจรรกรวด (กรวดลอย) การชอมแซมจะแตกตางกนไป ขนอยกบปญหากณตรวพพบ

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обработки персональных данных, если вы не предоставите нам достоверную информацию о себе

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบ่งชี้ให้ว่าการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อแสดงถึงระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียยืนยันการรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการบอกข้อมูลของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

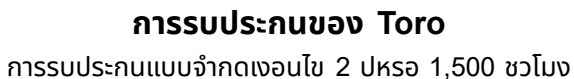
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดเฉพาะด้านข้อกำหนดดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพิ่มจากการพ่นยาของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลผลิตตามที่กำหนด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์รับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรวมถังกาเวนจอย แรงงาน อะไหล่ และค่าธรรมเนียมการรับประกันบนเบ็ดเตล็ดตามต้นทุนของผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือลูกค้าคนแรก

* ผลผลิตที่ลดลงตามวัยเมื่อเริ่มใช้งาน

คุณเป็นผอมผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบ
ขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คนซื้อผลิตภัณฑ์จากบุคคลภายนอก
ตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม หากจำเป็นต้องหาความรู้เกี่ยวกับ
กฎการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคนค้าตามเกี่ยวกับกฎการประเภคนหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 ԲԱՆԱ: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรงรขษและการปรบผดทกททตามกำหนดใน *คมอผ* ใขรชอมแซมปญหขงผดทกททกเกิดขงวการไม่ปฏบตตามการำรงรขษและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการบประกน

ขอบทพรองหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นครอบคลุมของสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้กับกรณีเสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ ที่งแป เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับเกนเกน
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่ทดแทนจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ของขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่ทดแทนหรือการใช้งานที่ไม่ใช่ระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบรคและแผ่นรองเบรค แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและเบรค (เบรคหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเล่นและเบรค ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น โตอะพรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาลว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติในการจอดเก็บ การเปลี่ยน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหมอลอย น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาทางประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกเกยของ
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรหรือและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรหรือและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะกนงเบองจากการสกรหรือหรือฉกษาด สกหลดลอก สดกหรือหรือหน้าทางกรรยขวน

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอขนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พงพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอขมลการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนบบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจบ่งชี้ว่าการเปลี่ยนแปลงตามของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนการบรรประกอบบนความกดดันจากระยะเวลาการบรรประกอบของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นจุดสนใจสำคัญว่าจะยอมแพ้อะโหลหรืออดทน หรือเปลี่ยนทดแทน Toro อาจใช้อะโหลผ่านการทำตามใหม่ก่อนเช่นหากมีการบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจอาจหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตถกมกมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จอาจย-
 ลลดจนกวมแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรี่ก
 สอนสภาพเนื่องจากการใชงานตามปกติกอเป็นความรบผดขององเจาของ
 หมายเตอ: (แบตเตอรี่ลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูออลพรมเทมในใบรปประกนข
 วมแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของเกอชของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดเชยการขาด) ซึ่งปลอดภัยและใช้งานง่ายโดยอัตโนมัติตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและน้ำ จะมีการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์จากการรบกวนประจักษ์ตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแบบแฮนด์ส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์พกพาอื่นๆ ในโครงการควบคุมความปลอดภัยจากกระบวนการความปลอดภัยตลอดชีพ

การปรบอบเครื่องยนต์ การหลอลน การทำความสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรอง
น้ำหล่อเยน และการบำรุงรภษกนแนำทงหมดเปนการซ่อมบำรุงผลตภณท Toro
ตามปฏทบงสวณทกอลเปนค้ำใชจายของเลาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นวิธีที่ยาวนานที่สุดและปลอดภัยที่สุดในการรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำเป็นพรหมพิตรต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากทรัพย์สินสูญหาย หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผลกษัตริย์ Toro ไม่มีการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าเสียหายใดๆ ของการถอดอุปกรณ์ที่ถอดออกหรือการซ่อมแซมกัน ระหว่างช่วงเวลาทำงานผิดปกติหรือในช่วงที่โมโตไซเคิลใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของการใช้งานตามปกติ ในการรับประกันทุกชนิดและเงื่อนไขการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายโดยให้ความเหมาะสมกับการใช้งานจากัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทุกชนิดและเงื่อนไข

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัดระยเวลาการบประคบไยประย
ตบขยฮองกวนและขอจังกัดอาจมผลลงบไซกนค การบประคบระบสตรตามกฏ
หมายบอยางของคน และกนอาจบกรอจก กนคตการกบไยในเตละระย

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบความคุ้มครองจากการประปน
ปนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดขงโมทกกำหนดขงตนโมผลต่อกรประปนระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้ขแจ้งกรการประปนการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตใหม่พร้อมกนผลต
กของกน หรือประปนเอกสารของผลตของยนต