



Count on it.

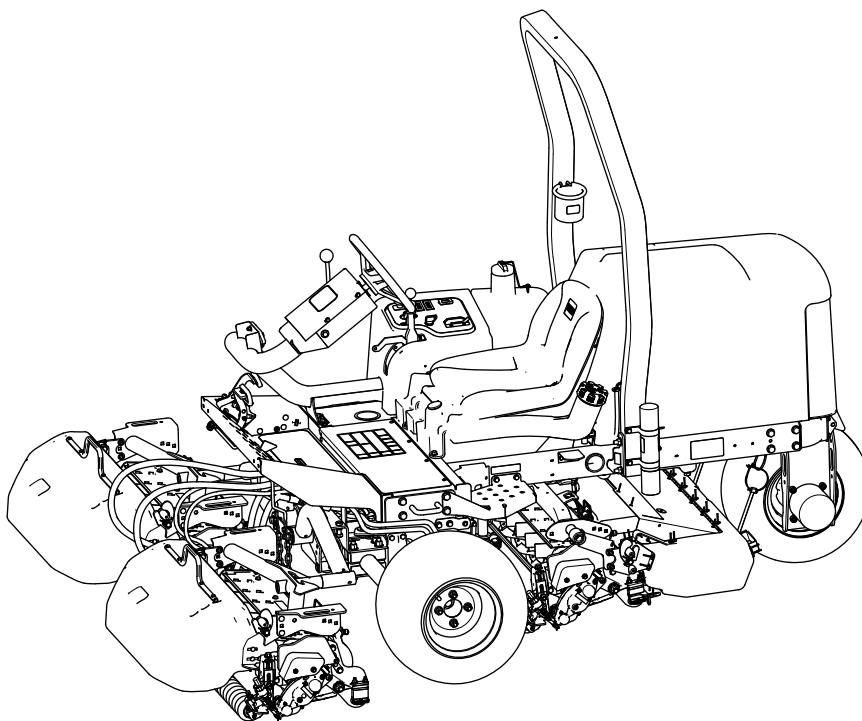
Form No. 3460-649 Rev B

Priručnik za uporabu za rukovatelja

Kosilica Reelmaster® 3100-D

Br. modela 03170—Serijski br. 410300000 i gore

Br. modela 03171—Serijski br. 410500000 i gore



Ovaj je uređaj u skladu sa svim relevantnim direktivama EU-a. Za više detalja pogledajte zasebnu izjavu o sukladnosti (DOC) za ovaj uređaj.

Prema točki 4442. ili točki 4443. Zakona o očuvanju javnih resursa savezne države Kalifornije zabranjeno je upotrebljavati uređaj na šumskim, grmovitim ili travnatim površinama ako njegov motor nije opremljen hvatačem iskri na način opisan u točki 4442, ako nije održavan u ispravnom stanju ili ako motor nije izrađen, opremljen i održavan na način da sprječava požare.

Priložene upute za upotrebu motora isporučuju se radi pružanja informacija povezanih s Američkom agencijom za zaštitu okoliša (EPA) i kalifornijskom uredbom o kontroli emisijskih sustava, održavanjem i jamstvom. Zamjenski dijelovi mogu se naručiti od proizvođača motora.

⚠ UPOZORENJE

KALIFORNIJA

Upozorenje prema kalifornijskom zakonu Proposition 65

Savezna država Kalifornija utvrdila je da ispušni plinovi dizelskog motora i neke njihove sastavnice uzrokuju rak, urođene mane ili druge posljedice štetne za reproduktivno zdravlje.

Kleme akumulatora, polovi i povezana oprema sadržavaju olovo i olovne spojeve, odnosno kemikalije za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak i posljedice štetne za reproduktivno zdravlje. Operite ruke nakon rukovanja.

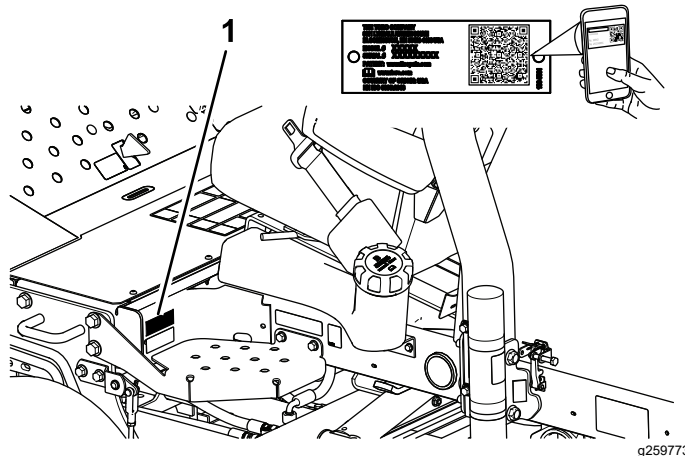
Uporabom ovog proizvoda možete biti izloženi kemikalijama za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak, urođene mane ili druge posljedice štetne za reproduktivno zdravlje.

biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja uređaja. Odgovorni ste za ispravno i sigurno upravljanje uređajem.

Na internetskoj stranici www.Toro.com možete dobiti više informacija, uključujući sigurnosne savjete, materijale za obuku rukovatelja, informacije o dodatnoj opremi, pomoć pri nalaženju distributera ili možete registrirati uređaj.

Ako vam je potreban servis, originalni dijelovi proizvođača Toro ili dodatne informacije, obratite se ovlaštenom serviseru ili službi za korisnike tvrtke Toro i pripremite broj modela i serijski broj svog uređaja. **Slika 1** prikazuje lokaciju broja modela i serijskog broja na uređaju. Upišite brojeve na za to predviđeno mjesto.

Važno: Pomoću mobilnog uređaja možete skenirati QR kod na pločici sa serijskim brojem (ako postoji) kako biste pristupili podacima o jamstvu i dijelovima te ostalim informacijama o proizvodu.



Slika 1

1. Lokacija broja modela i serijskog broja

Br. modela _____

Serijski br. _____

Uvod

Ovaj je uređaj traktorska cilindrična kosilica namijenjena profesionalnim korisnicima za komercijalnu primjenu. Prvenstveno je namijenjena košenju trave na dobro održavanim travnjacima. Upotreba ovog proizvoda u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen može biti opasna za vas i prolaznike.

Pažljivo pročitajte ove informacije kako biste naučili ispravno upravljati uređajem i održavati ga te kako

Sadržaj

Sigurnost	4
Opće informacije o sigurnosti	4
Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama	5
Postavljanje	13
1 Postavljanje kotača	14
2 Postavljanje upravljača	14
3 Punjenje i spajanje akumulatora	14
4 Provjeravanje indikatora nagiba	16
5 Postavljanje zaštitnog luka	16
6 Postavljanje prednjih poluga za podizanje	17
7 Postavljanje nosivih okvira na jedinice za rezanje	19
8 Postavljanje jedinica za rezanje	21
9 Postavljanje motora jedinica za rezanje	22
10 Podešavanje poluga za podizanje	23
11 Podešavanje tlaka zraka u gumama	25
12 Postavljanje sigurnosne brave poklopca motora	25
13 Postavljanje štitnika ispušnog sustava	26
14 Postavljanje naljepnica s oznakom CE	27
15 Postavljanje kompleta valjaka za kiper (opcionalni dio)	28
Pregled proizvoda	29
Sustav upravljanja	29
Upravljačka konzola	30
Razdjelnik kosilice	31
Specifikacije	32
Priklučci/dodatna oprema	32
Prije puštanja u rad	32
Sigurnost prije rada	32
Specifikacije goriva	33
Punjenje spremnika za gorivo	33
Svakodnevno održavanje	33
Provjera sustava blokiranja	33
Tijekom rada	35
Sigurnost tijekom rada	35
Pokretanje motora	36
Gašenje motora	36
Košenje trave	36
Pomicanje jedinica za rezanje u stranu	37
Vožnja uređaja u načinu rada za transport	37
Brzina rezanja (brzina valjaka)	38
Podešavanje brzine valjka	39
Odzračivanje sustava goriva	39
Savjeti za rad	40
Nakon rada	40
Sigurnost nakon rada	40
Nakon košnje	40
Vuča uređaja	40
Prepoznavanje točaka vezanja	41

Tegljenje uređaja	41
Održavanje	42
Sigurnost pri održavanju	42
Preporučeni raspored održavanja	42
Popis za svakodnevno održavanje	44
Postupci prije održavanja	45
Priprema za održavanje	45
Podizanje prednje strane uređaja	45
Podizanje stražnje strane uređaja	45
Podizanje stražnje strane uređaja	45
Uklanjanje poklopca akumulatora	46
Otvaranje poklopca motora	46
Podmazivanje	47
Podmazivanje ležaja i čahura	47
Provjeravanje zabrtvljenih ležajeva	49
Održavanje motora	50
Sigurnost motora	50
Specifikacije motornog ulja	50
Provjeravanje razine motornog ulja	50
Mijenjanje motornog ulja i uljnog filtra	51
Servisiranje pročištača zraka	51
Održavanje sustava goriva	52
Servisiranje spremnika za gorivo	52
Provjeravanje cijevi za dovod goriva i cijevnih priključaka	52
Pražnjenje separatora vode	52
Mijenjanje kućišta filtra goriva	53
Odzračivanje kroz ubrizgače	53
Održavanje električnog sustava	54
Sigurnost električnog sustava	54
Održavanje akumulatora	54
Održavanje osigurača	54
Održavanje pogonskog sustava	55
Provjera tlaka u gumama	55
Pritezanje matica kotača	55
Podešavanje vučnog pogona za neutralni položaj	55
Održavanje sustava hlađenja	57
Sigurnost rashladnog sustava	57
Specifikacija rashladne tekućine	57
Provjeravanje razine rashladne tekućine	57
Čišćenje rashladnog sustava motora	58
Održavanje kočnica	58
Podešavanje ručne kočnice	58
Održavanje remena	59
Servisiranje remena motora	59
Održavanje sustava upravljanja	60
Podešavanje brzine košnje	60
Podešavanje poluge za gas	60
Održavanje hidrauličkog sustava	61
Sigurnost hidrauličkog sustava	61
Provjeravanje hidrauličnih vodova i crijeva	61
Specifikacije hidraulične tekućine	61
Provjeravanje hidraulične tekućine	61
Kapacitet hidrauličnog sustava	62
Zamjena hidraulične tekućine	62

Mijenjanje hidrauličnog filtra	63
Održavanje sustava jedinica za rezanje.....	64
Sigurnost noževa.....	64
Provjera dodirne točke valjaka i noževa	
ležišta.....	64
Oštrenje jedinica za rezanje.....	64
Čišćenje	66
Pranje uređaja	66
Skladištenje	66
Sigurnost skladištenja.....	66
Priprema kosilice	66
Priprema motora.....	67
Skladištenje akumulatora	67
Otklanjanje pogrešaka	68
Upotreba standardnog kontrolnog modula	
(SCM)	68

Sigurnost

Opće informacije o sigurnosti

Ovaj uređaj može amputirati ruke i noge te odbacivati predmete.

- S razumijevanjem pročitajte ove *Upute za upotrebu* prije pokretanja motora.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Ne približavajte ruke ili noge pomičnim dijelovima uređaja.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi zaštitni uređaji koji ispravno rade.
- Osigurajte da prolaznici i djeca budu izvan područja rada uređaja. Nikad ne dopuštajte djeci da upravljaju uređajem.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasi motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

Simbol sigurnosnog upozorenja

U ovom priručniku i na uređaju nalazi se simbol sigurnosnog upozorenja ([Slika 2](#)) radi prepoznavanja važnih sigurnosnih poruka kojih se morate pridržavati kako biste spriječili nesreće.



Slika 2

Simbol sigurnosnog upozorenja

g000502

Simbol sigurnosnog upozorenja pojavljuje se iznad informacija koje vas upozoravaju na opasne radnje ili situacije te nakon njega slijedi riječ **OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**.

OPASNOST označava neposredno opasnu situaciju koja će, ako se ne spriječi, **sigurno** dovesti do teških ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE označava potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne spriječi, **mogla** dovesti do teških ozljeda ili smrti.

OPREZ označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne spriječi, **može** dovesti do lakših ili umjerenih ozljeda.

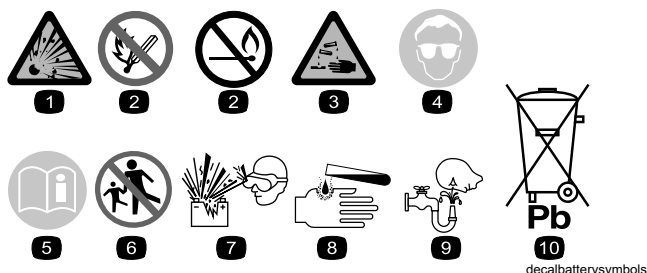
U priručniku se informacije ističu još dvjema riječima.
Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke

informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama



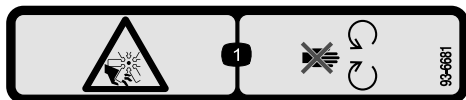
Sigurnosne naljepnice i upute lako su vidljive korisniku i nalaze se blizu svih područja potencijalne opasnosti. Zamijenite sve naljepnice koje su oštećene ili otpale.



Simboli za akumulator

Svi ovi simboli ili neki od njih nalaze se na vašem akumulatoru.

- | | |
|---|---|
| 1. Opasnost od eksplozije | 6. Držite prolaznike podalje od akumulatora. |
| 2. Zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu | 7. Nosite zaštitu za oči, eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede. |
| 3. Opasnost od kemijskih opekline | 8. Akumulatorska kiselina može uzrokovati sljepoću ili teške opekline. |
| 4. Nosite zaštitu za oči. | 9. Odmah isperite oči vodom i brzo potražite liječničku pomoć. |
| 5. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . | 10. Sadrži olovo; ne bacajte |



93-6681

decal93-6681

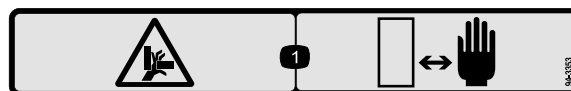
- Opasnost od posjeklina/amputacije – držite se podalje od pomičnih dijelova.



93-7276

decal93-7276

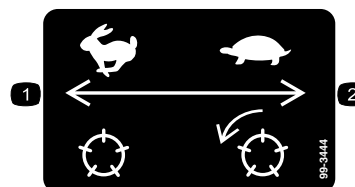
- Opasnost od eksplozije – nosite zaštitu za oči.
- Opasnost od nagrizajuće tekućine/kemijskih opekline – pružite prvu pomoć, isperite vodom.
- Opasnost od požara – zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu.
- Opasnost od trovanja – držite djecu podalje od akumulatora.



94-3353

decal94-3353

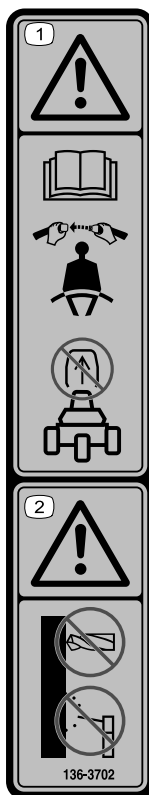
- Opasnost od gnječenja ruku – ruke držite podalje.



99-3444

decal99-3444

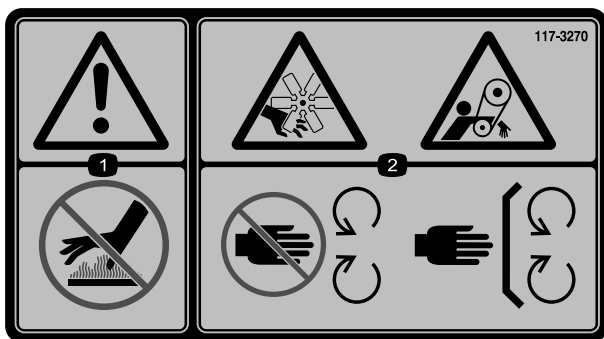
- Brzina vožnje – brzo
- Brzina košnje – sporo



136-3702

decal136-3702

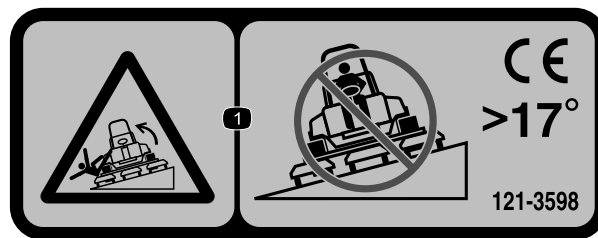
1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; vežite se sigurnosnim pojasom; nemojte uklanjati zaštitni luk.
2. Upozorenje – nemojte vršiti izmjene na zaštitnom luku.



117-3270

decal117-3270

1. Upozorenje – ne dirajte vruću površinu.
2. Opasnost od posjeklina/amputacije ruku; opasnost od zapetljanja, remen – držite se podalje od pomičnih dijelova, moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.

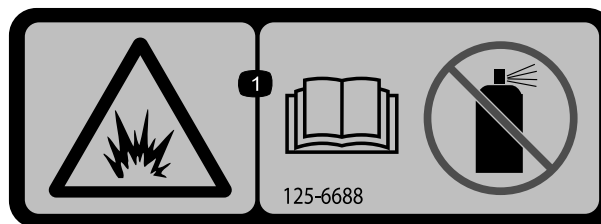


decal121-3598

121-3598

Napomena: Ovaj je uređaj u skladu s industrijski standardnim testom poprečne i uzdužne statičke stabilnosti s maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na naljepnici. Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama u *Uputama za upotrebu* i provjerite uvjete u kojima namjeravate upravljati uređajem kako biste utvrdili možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama. Ako je moguće, neka jedinice za rezanje budu spuštene do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinica za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.

1. Opasnost od prevrtanja – nemojte voziti na padinama s nagibom većim od 17°.



decal125-6688

125-6688

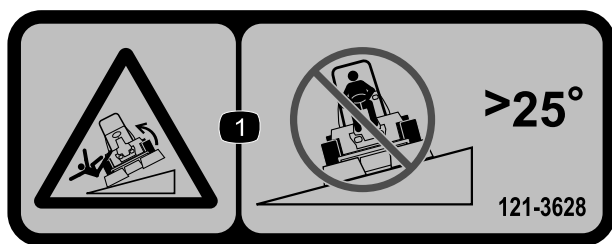
1. Opasnost od eksplozije – pročitajte *Upute za upotrebu*; nemojte upotrebljavati sredstvo za pokretanje motora.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tccoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-8062

133-8062

Uređaji s oznakom CE



decal121-3628

121-3628

Napomena: Ovaj je uređaj u skladu s industrijski standardnim testom poprečne i uzdužne statičke stabilnosti s maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na naljepnici. Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama u *Uputama za upotrebu* i provjerite uvjete u kojima namjeravate upravljati uređajem kako biste utvrdili možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama. Ako je moguće, neka jedinice za rezanje budu spuštene do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinica za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.

1. Opasnost od prevrtanja – nemojte voziti na padinama s nagibom većim od 25°.

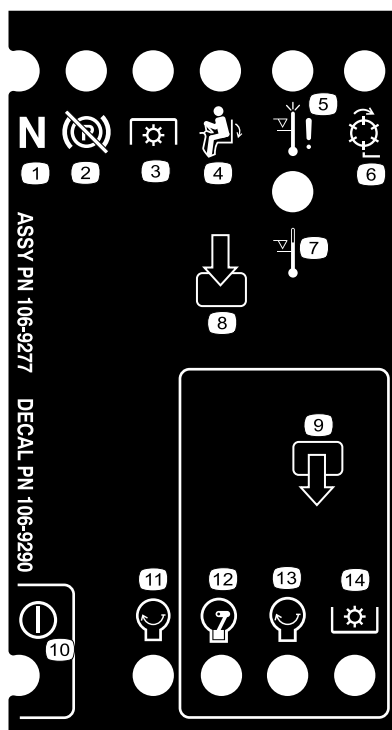
1	2	3		4		5	
		5 mph 8 kph	6 mph 10 kph	5 mph 8 kph	6 mph 10 kph	5 mph 8 kph	6 mph 10 kph
6	2 1/2" (64mm)	3	3	3	3		
	2 3/8" (60mm)	3	4	3	3		
	2 1/4" (57mm)	3	4	3	3		
	2 1/8" (54mm)	3	4	3	3		
	2" (51mm)	3	4	3	3		
	1 7/8" (48mm)	4	5	3	3		
	1 3/4" (44mm)	4	5	3	3		
	1 5/8" (41mm)	5	6	3	3		
	1 1/2" (38mm)	5	7	3	4		
	1 3/8" (35mm)	5	8	3	4		
	1 1/4" (32mm)	6	9	4	4		
	1 1/8" (29mm)	8	9	4	5		
	1" (25mm)	9	9	5	6		
	7/8" (22mm)	9	9	5	7		
	3/4" (19mm)	9	9	7	9	6	7
	5/8" (16mm)	9	9	9	9	7	7
7	1/2" (13mm)	9	9	9	9	8	8
	3/8" (10mm)	9	9	9	9	9	9

136-3717

decal136-3717

136-3717

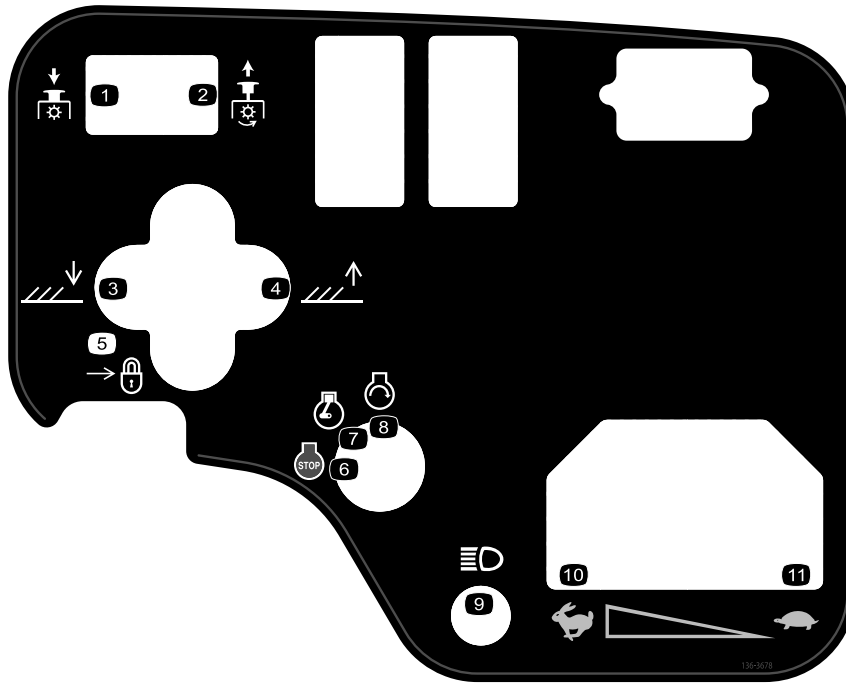
1. Brzina valjaka
2. Visina valjaka za košnju
3. Podešavanje valjaka s pet noževa
4. Podešavanje valjaka s osam noževa
5. Podešavanje valjaka s jedanaest noževa
6. Sporo
7. Brzo



106-9290

decal106-9290

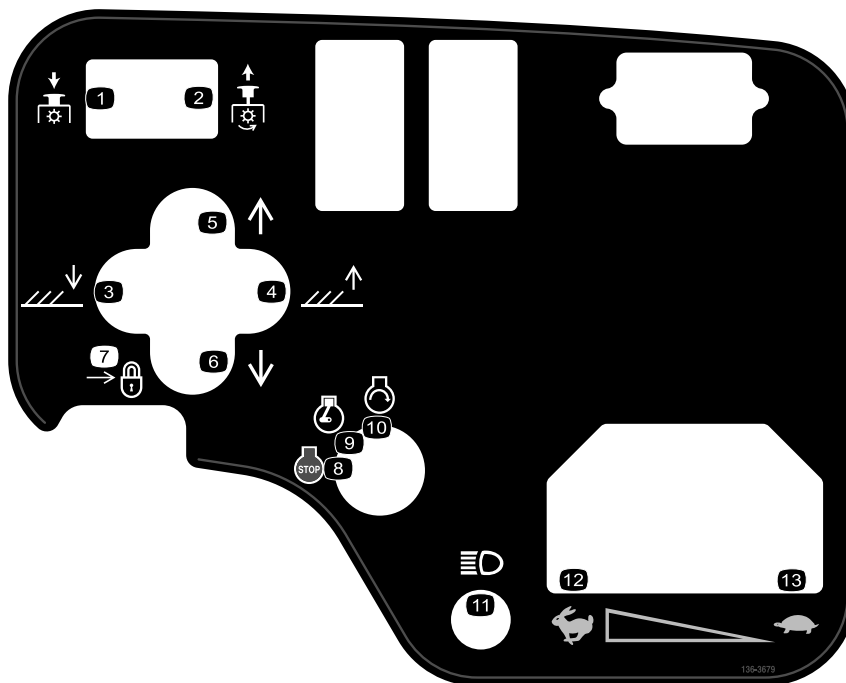
- | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------|
| 1. Prazan hod | 5. Gašenje zbog visoke temperature | 9. Izlazi | 13. Motor – Start |
| 2. Ručna kočnica – Isključena | 6. Valjci – Uključeni | 10. Napajanje | 14. PTO |
| 3. PTO | 7. Upozorenje za visoku temperaturu | 11. Motor – Start | |
| 4. Sjedalo zauzeto | 8. Ulazi | 12. Motor – Pokreni | |



136-3678

decal136-3678

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|------------|
| 1. PTO uređaj – Isključivanje | 5. Brava | 9. Svjetla |
| 2. PTO uređaj – Uključivanje | 6. Motor – Gašenje | 10. Brzo |
| 3. Spuštanje jedinica za rezanje. | 7. Motor – Pokreni | 11. Sporo |
| 4. Podizanje jedinica za rezanje. | 8. Motor – Start | |



136-3679

decal136-3679

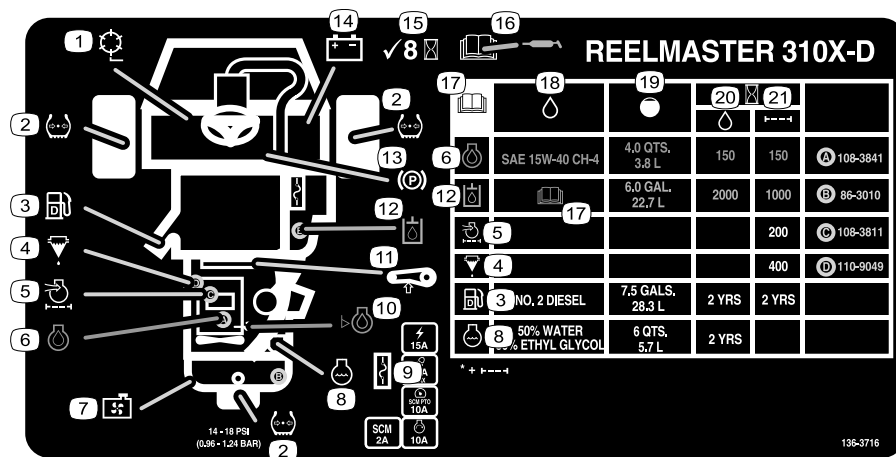
- | | | |
|--|---|-------------|
| 1. PTO uređaj – Isključivanje | 6. Pomicanje jedinica za rezanje ulijevo. | 11. Svjetla |
| 2. PTO uređaj – Uključivanje | 7. Brava | 12. Brzo |
| 3. Spuštanje jedinica za rezanje. | 8. Motor – Gašenje | 13. Sporo |
| 4. Podizanje jedinica za rezanje. | 9. Motor – Pokreni | |
| 5. Pomicanje jedinica za rezanje udesno. | 10. Motor – Start | |



decal121-3623

121-3623

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; nemojte upravljati uređajem ako niste za to osposobljeni.
2. Upozorenje – prije vuče uređaja pročitajte *Upute za upotrebu*.
3. Opasnost od prevrtanja – usporite uređaj prije skretanja; pri vožnji na padinama spustite jedinice za rezanje i budite vezani.
4. Upozorenje – nemojte parkirati na padini; aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite jedinice za rezanje, spustite priključke, ugase motor i izvadite ključ prije napuštanja uređaja.
5. Opasnost od odbacivanja predmeta – nemojte raditi u blizini prolaznika.
6. Upozorenje – nosite zaštitu za sluh.
7. Opasnost od zapetljanja – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.



decal136-3716

136-3716

- | | | |
|----------------------------|--------------------------|--|
| 1. Brzina valjaka | 8. Rashladna tekućina | 15. Provjerite svakih 8 sati. |
| 2. Tlak u gumama | 9. Osigurači | 16. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> za informacije o podmazivanju. |
| 3. Dizelsko gorivo | 10. Razina motornog ulja | 17. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . |
| 4. Separator vode i goriva | 11. Napetost remena | 18. Tekućine |
| 5. Filtar zraka u motoru | 12. Hidraulična tekućina | 19. Kapacitet |
| 6. Motorno ulje | 13. Ručna kočnica | 20. Vremenski interval za zamjenu tekućine (sati) |
| 7. Filtar hladnjaka | 14. Akumulator | 21. Vremenski interval za zamjenu filtra (sati) |

Postavljanje

Nepričvršćeni dijelovi

S pomoću prikaza u nastavku provjerite jesu li isporučeni svi dijelovi.

Postupak	Opis	Kol.	Namjena
1	Sklop prednjeg kotača Sklop stražnjeg kotača	2 1	Za postavljanje kotača.
2	Upravljač Poklopac za upravljač Velika podložna pločica Plosnata matica Vijak	1 1 1 1 1	Za postavljanje upravljača.
3	Nisu potrebni dijelovi	–	Za punjenje i spajanje akumulatora.
4	Indikator nagiba (ručni)	1	Za provjeravanje indikatora nagiba.
5	Sklop zaštitnog luka Prirubni vijak Sigurnosna matica Obujmica za crijevo	1 4 4 1	Za postavljanje zaštitnog luka.
6	Komplet poluga za podizanje (nije obvezan – naručuje se odvojeno)	1	Za postavljanje prednjih poluga za podizanje.
7	Jedinice za rezanje (opcionalni dio – naručiti zasebno)	3	Za postavljanje nosivih okvira na jedinice za rezanje.
8	Nisu potrebni dijelovi	–	Za postavljanje jedinica za rezanje.
9	Nisu potrebni dijelovi	–	Za postavljanje motora jedinica za rezanje.
10	Nisu potrebni dijelovi	–	Za podešavanje poluga za podizanje.
11	Nisu potrebni dijelovi	–	Za podešavanje tlaka zraka u gumama.
12	Nosač za učvršćivanje Zakovica Podložna pločica Vijak ($\frac{1}{4} \times 2''$) Sigurnosna matica ($\frac{1}{4}''$)	1 2 1 1 1	Za postavljanje sigurnosne brave poklopca motora (uređaji s oznakom CE).
13	Štitnik ispušnog sustava Samourezni vijak	1 4	Za postavljanje štitnika ispušnog sustava (uređaji s oznakom CE).
14	Naljepnica s godinom proizvodnje Naljepnica s oznakom CE Naljepnica s oznakom opasnosti od nagibanja (121-3598)	1 1 1	Za postavljanje naljepnica s oznakom CE ako je to potrebno.
15	Komplet valjaka za kiper (ne isporučuje se s uređajem)	1	Za postavljanje opcionalnog kompleta valjaka za kiper.

Mediji i dodatni dijelovi

Opis	Kol.	Namjena
Ključ za paljenje	2	Za pokretanje motora.
Upute za upotrebu	1	Pročitati prije upravljanja uređajem.
Upute za upotrebu motora	1	
Materijali za obuku korisnika	1	Pročitati prije upravljanja uređajem.
Kontrolni popis prije dostavljanja	1	Za provjeravanje je li uređaj pravilno postavljen.
Certifikat o sukladnosti	1	Osigurava sukladnost s oznakom CE.

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

1

Postavljanje kotača

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

2	Sklop prednjeg kotača
1	Sklop stražnjeg kotača

Postupak

Važno: Naplatak i guma stražnjeg kotača uži su od prednjih dvaju naplataka i guma.

1. Postavite sklop kotača na glavčinu kotača tako da je stablo ventila poravnato prema van.
2. Kotač priteznim maticama učvrstite na glavčinu i pritegnite matice križnim redoslijedom na 61 do 88 N·m.
3. Ponovite korake 1 i 2 za druge sklopove kotača.

2

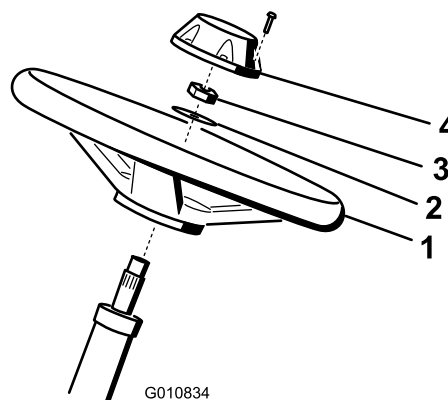
Postavljanje upravljača

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Upravljač
1	Poklopac za upravljač
1	Velika podložna pločica
1	Plosnata matica
1	Vijak

Postupak

1. Postavite upravljač na osovinu upravljača (Slika 3).



Slika 3

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Upravljač | 3. Plosnata matica |
| 2. Podložna pločica | 4. Poklopac |

2. Postavite podložnu pločicu na osovinu upravljača (Slika 3).
3. Učvrstite upravljač na osovinu (Slika 3) pomoću plosnate matice i pritegnite je na 27 do 35 N·m.
4. Postavite poklopac na upravljač i učvrstite ga vijkom (Slika 3).

3

Punjenje i spajanje akumulatora

Nisu potrebni dijelovi

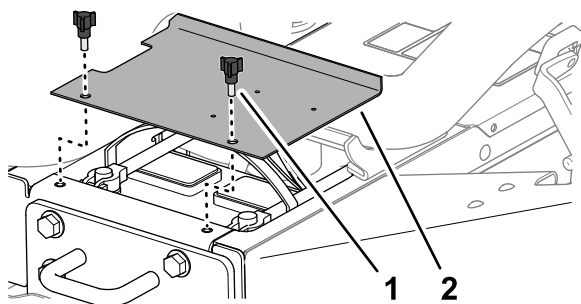
Postupak

⚠ OPASNOST

Elektrolit akumulatora sadrži sumpornu kiselinu, koja je smrtonosna ako se proguta i uzrokuje teške opekline.

- Nemojte piti elektrolit i spriječite dodir s kožom, očima ili odjećom. Nosite zaštitne naočale i gumene rukavice.
- Akumulator punite na mjestu na kojem je uvijek dostupna čista voda kako biste mogli isprati kožu.

1. Uklonite dva gumba koji pričvršćuju poklopac akumulatora na uređaj i uklonite poklopac (Slika 4).



g336164

Slika 4

1. Gumb
2. Poklopac akumulatora

2. Izmjerite napon akumulatora.

Napomena: Ako izmjerite 12,4 V ili više, akumulator je napunjen.

3. Ako izmjerite 12,3 V ili manje, punite akumulator 4 do 8 sati jačinom od 3 do 4 A.

⚠ UPOZORENJE

Punjenje akumulatora stvara plinove koji mogu eksplodirati.

- Držite iskre i plamen podalje od akumulatora.
- Nikad nemojte pušiti u blizini akumulatora.

4. Kad se akumulator napuni, odspojite punjač s utičnice i klema.
5. Pozitivni kabel (crveni) postavite na pozitivni (+) priključak akumulatora i učvrstite ga T-vijkom i maticom (Slika 5).

Napomena: Pozitivni (+) priključak mora u potpunosti biti u klemi i kabel mora biti priljubljen uz akumulator.

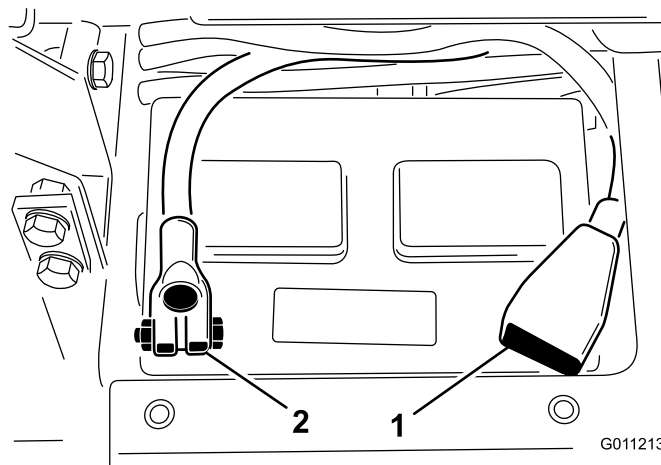
Važno: Kabel ne smije dodirivati poklopac akumulatora.

6. Negativni kabel (crni) postavite na negativni (–) priključak akumulatora i učvrstite ga T-vijkom i maticom (Slika 5).

⚠ UPOZORENJE

Neispravno usmjeravanje kabela može uzrokovati oštećenja uređaja i kabela te iskrenje. Iskre mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

- Uvijek odspojite negativni (crni) kabel akumulatora prije odspajanja pozitivnog (crvenog) kabela.
- Uvijek spojite pozitivni (crveni) kabel akumulatora prije spajanja negativnog (crnog) kabela.



G011213

g011213

Slika 5

1. Pozitivni (+) kabel akumulatora
2. Negativni (–) kabel akumulatora

Važno: Ako ikad uklonite akumulator, pazite da su vijci stezaljke akumulatora postavljeni tako da su im glave na donjoj strani, a matice na gornjoj strani. Ako su vijci stezaljke postavljeni obrnuto, mogu ometati hidraulične cijevi pri pomicanju jedinica za rezanje.

7. Kako biste spriječili koroziju, premažite spojeve akumulatora mašću za popravak Grafo 112X (Toro, dio br. 505-47) ili laganom mašću za podmazivanje.
8. Stavite gumenu kapicu preko pozitivnog priključka kako biste spriječili mogući kratki spoj.
9. Postavite poklopac akumulatora.

4

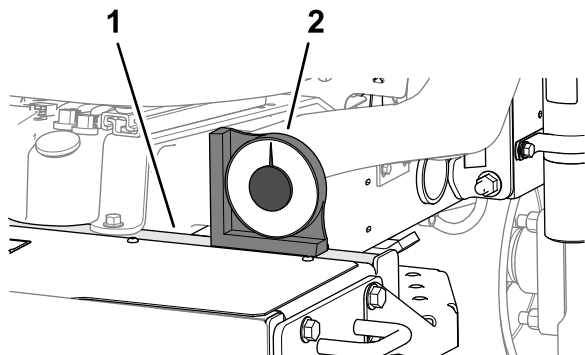
Provjeravanje indikatora nagiba

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Indikator nagiba (ručni)
---	--------------------------

Postupak

1. Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
2. Provjerite je li uređaj na ravnom tako da postavite ručni indikator nagiba (koji ste dobili uz uređaj) na poprečnu šipku okvira uz spremnik za gorivo (Slika 6).



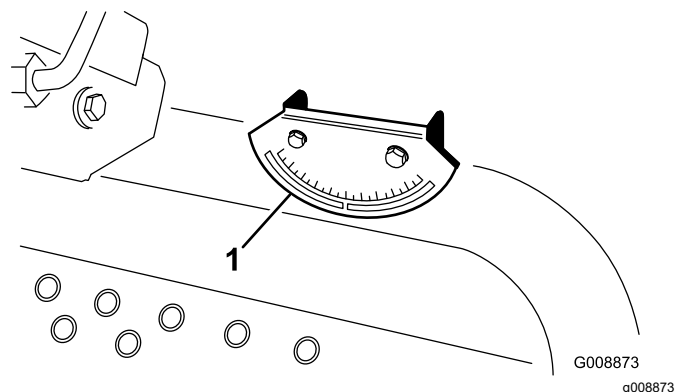
g353081

Slika 6

1. Poprečna šipka (okvir)
2. Ručni indikator nagiba

3. Ako indikator ne pokazuje 0°, pomaknite uređaj na lokaciju na kojoj možete očitati 0° na ručnom indikatoru nagiba.
4. Provjerite indikator nagiba koji se nalazi na upravljačkoj cijevi uređaja (Slika 7).

Napomena: Indikator nagiba trebao bi pokazivati 0° kad ga se očitava s položaja rukovatelja.



G008873

g008873

Slika 7

1. Indikator nagiba

5. Ako indikator nagiba ne pokazuje 0°, otpustite 2 vijka i 2 sigurnosne matice koji pričvršćuju indikator nagiba na nosač za montažu, podesite indikator tako da pokazuje 0° i pritegnite vijke i matice.

5

Postavljanje zaštitnog luka

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Sklop zaštitnog luka
4	Prirubni vijak
4	Sigurnosna matica
1	Obujmica za crijevo

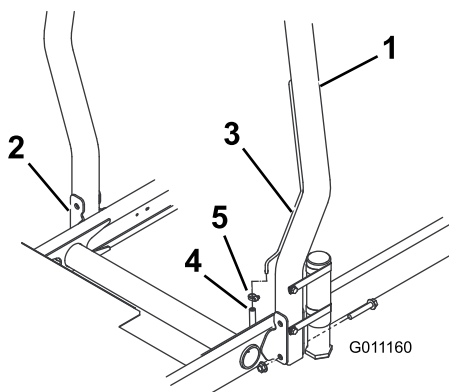
Postupak

⚠ UPOZORENJE

Upravljanje uređajem čiji je zaštitni luk oštećen ili izmijenjen možda neće pružiti dovoljnu zaštitu i moglo bi uzrokovati ozljedu ili smrt zbog prevrtanja.

- Nemojte postavljati oštećeni ili izmijenjeni zaštitni luk na uređaj.
- Oštećeni zaštitni luk zamijenite; nemojte ga popravljati ili izmjenjivati.

1. Zaštitni luk spustite na nosače za montažu uređaja i poravnajte otvore za postavljanje. Cijev za odzračivanje zaštitnog luka mora biti s lijeve strane uređaja (Slika 8).



Slika 8

g011160

1. Zaštitni luk
2. Nosač za montažu
3. Cijev za odzračivanje
4. Cijev za odzračivanje crijeva za dovod goriva
5. Obujmica za crijevo

2. Pričvrstite obje strane zašitnog luka na nosače za montažu pomoću 2 prirubna vijka i 2 sigurnosne matice (Slika 8). Pritegnite pričvrzne vijke na 81 N·m.
3. Pričvrstite crijevo za odzračivanje dovoda goriva na cijev za odzračivanje na sigurnosnom luku pomoću obujmice za crijevo.

⚠ OPREZ

Pokretanje motora čije crijevo za odzračivanje dovoda goriva nije spojeno s cijevi za odzračivanje uzrokuje curenje goriva iz crijeva i tako povećava rizik od požara ili eksplozije. Požari ili eksplozije uzrokovani gorivom mogu uzrokovati opekline kod vas i drugih ljudi i oštetiti imovinu.

Prije pokretanja motora spojite crijevo za odzračivanje dovoda goriva na cijev za odzračivanje.

6

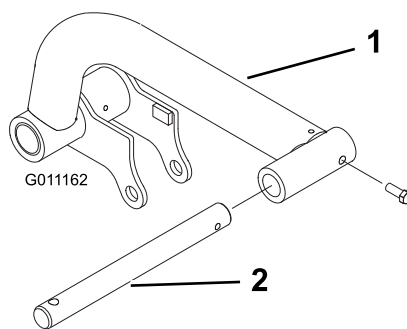
Postavljanje prednjih poluga za podizanje

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

- | | |
|---|---|
| 1 | Komplet poluga za podizanje (nije obvezan – naručuje se odvojeno) |
|---|---|

Priprema za postavljanje poluga za podizanje

1. Umetnite okretnu šipku u svaku polugu za podizanje i poravnajte otvore za postavljanje (Slika 9).



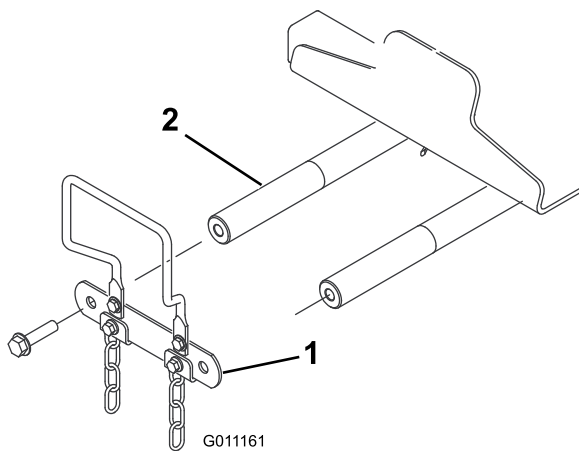
Slika 9

g011162

1. Poluga za podizanje
2. Okretna šipka

2. Pričvrstite okretnu šipku na poluge za podizanje pomoću 2 vijka (5/16 × 7/8").
3. Pritegnite vijke na 37 do 45 Nm.
4. Na prednjoj strani uređaja uklonite 2 glavata vijka s prirubnicom (1/2 × 2") koji pričvršćuju spojnicu okretne osovine na zakretne osovine i uklonite spojnicu (Slika 10).

Napomena: Zadržite spojnicu okretne osovine i glavata vijke s prirubnicom.

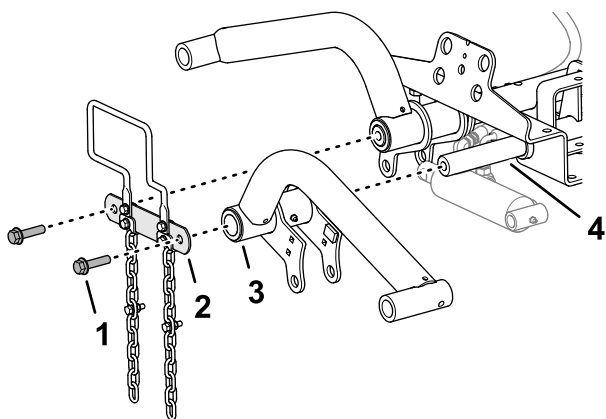


Slika 10

1. Spojnica okretne osovine
2. Okretna osovina poluge za podizanje

Postavljanje poluga za podizanje na uređaj

1. Poluge za podizanje postavite na okretne osovine poluga za podizanje kako je prikazano na [Slika 11](#).



Slika 11

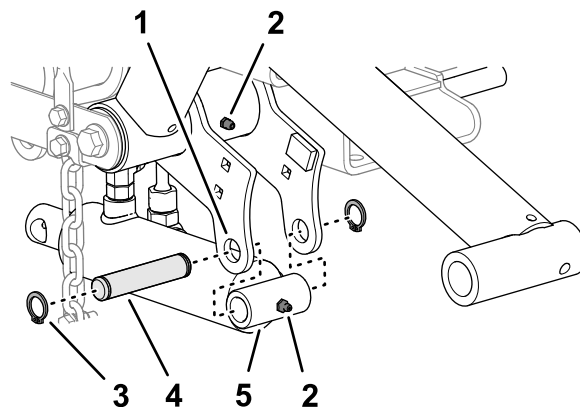
1. Vijak ($\frac{1}{2} \times 2''$)
2. Spojnica okretne osovine
3. Poluga za podizanje
4. Okretna osovina poluge za podizanje

2. Spojnicu okretne osovine postavite na okretnu osovinu poluge za podizanje ([Slika 11](#)) pomoću 2 glavata vijka s prirubnicom ($\frac{1}{2} \times 2''$) koje ste uklonili u koraku [Priprema za postavljanje poluga za podizanje \(stranica 17\)](#).
3. Pritegnite glavate vijke s prirubnicom na 95 N·m.

Postavljanje cilindra za podizanje na lijevu polugu za podizanje

Vrsta maziva: litijska mast br. 2

1. Poravnajte glavu cilindra za podizanje s otvorima u prirubnicama lijevih poluga za podizanje ([Slika 12](#)).



Slika 12

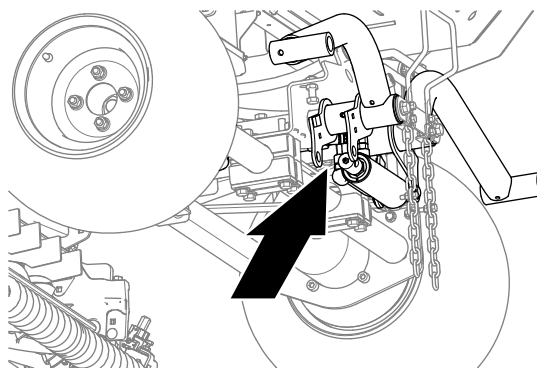
1. Mazalica
2. Prirubnica poluge za podizanje (lijevo)
3. Prstenasti uskočnik
4. Montažni klin
5. Cilindar za podizanje (glava)

2. Postavite cilindar na prirubnice pomoću montažnog klina i 2 prstenasta uskočnika ([Slika 12](#)).
3. Nanesite litijsku mast br. 2 na mazalice poluge za podizanje i hidrauličnog cilindra ([Slika 12](#)).

Postavljanje cilindra za podizanje na desnu polugu za podizanje

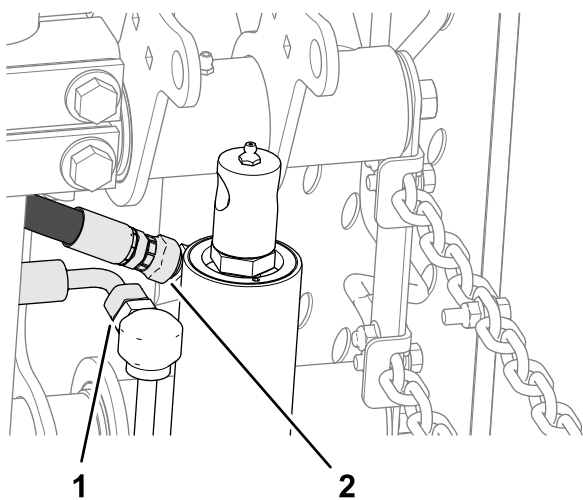
Vrsta maziva: litijska mast br. 2

1. Postavite posudu za ispuštanje ispod hidrauličnih spojnica cilindra za podizanje ([Slika 13](#)).



Slika 13

2. Na cilindru za podizanje otpustite ravnu okretnu spojnicu povratnog crijeva i pravokutnu okretnu spojnicu crijeva za podizanje ([Slika 14](#)).



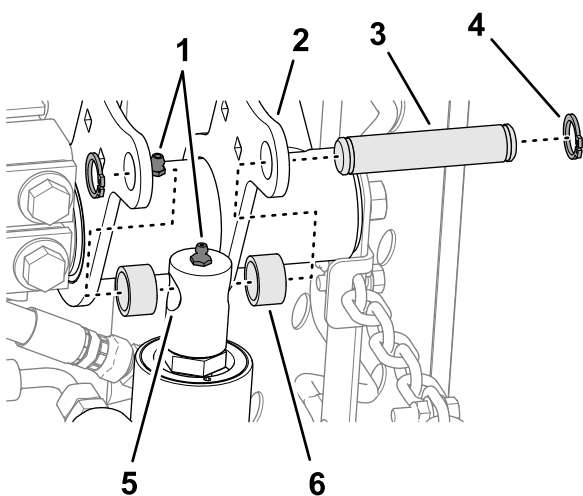
Slika 14

g346440

1. Ravna okretna spojnicu (povratno crijevo)
2. Pravokutna okretna spojnicu (crijevo za podizanje)

3. Krpom omotajte spojnice crijeva.
4. Polako pomičite šipku cilindra za podizanje dok se ne poravna s otvorima na prirubnicama desne poluge za podizanje (Slika 15).

Važno: Na spojnicama crijeva iscureti mala količina hidraulične tekućine kad se pomiče šipka cilindra za podizanje.



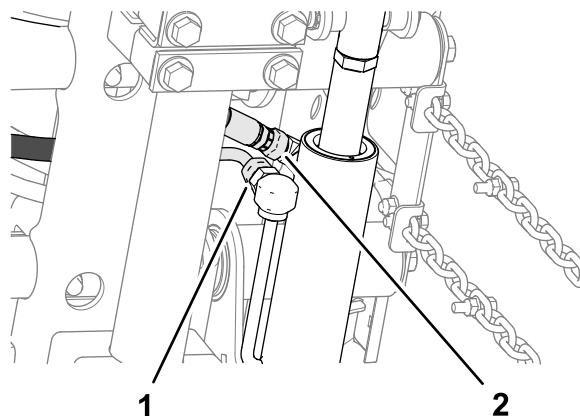
Slika 15

g346439

1. Mazalica
2. Prirubnica poluge za podizanje (desno)
3. Montažni klin
4. Prstenasti uskočnik
5. Šipka cilindra za podizanje
6. Odstojnik

5. Postavite šipku na prirubnice pomoću montažnog klina, 2 odstojnika i 2 prstenasta uskočnika (Slika 15).
6. Nanesite litijsku mast br. 2 na mazalice poluge za podizanje i hidrauličnog cilindra (Slika 15).

7. Pritegnite okretne spojnice povratnog crijeva i crijeva za podizanje na 37 do 45 N·m.



Slika 16

g346476

1. Ravna okretna spojnicu (povratno crijevo)
2. Pravokutna okretna spojnicu (crijevo za podizanje)

8. Očistite hidrauličnu tekućinu s uređaja.

7

Postavljanje nosivih okvira na jedinice za rezanje

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

3	Jedinice za rezanje (opcionalni dio – naručiti zasebno)
---	---

Priprema jedinica za rezanje

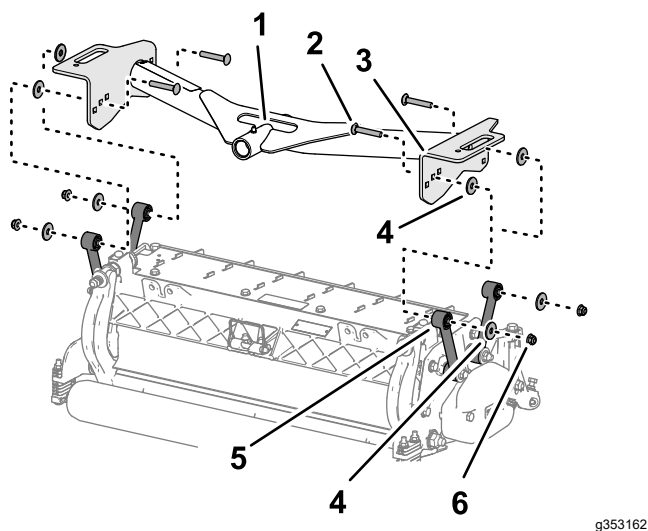
1. Izvadite jedinice za rezanje iz pakiranja.
2. Podesite jedinice za rezanje u skladu s *Uputama za upotrebu* jedinica za rezanje.

Postavljanje nosivih okvira na prednje jedinice za rezanje

Jedinica za rezanje sa spojnicama

Napomena: Prednji nosivi okviri dio su opcionalnog kompleta poluga za podizanje.

1. Poravnajte otvore ploča prednjeg nosivog okvira s otvorima montažnih ploča jedinice za rezanje (Slika 17).



Slika 17

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Okretna cijev (prednji nosivi okvir) | 4. Podložna pločica |
| 2. Noseći vijak ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ ") | 5. Spojnica (jedinica za rezanje) |
| 3. Ploča (prednji nosivi okvir) | 6. Prirubna matica ($\frac{3}{8}$ ") |

2. Poravnajte podložnu pločicu između nosive ploče i spojnice (Slika 17) te labavo pričvrstite ploču i odstožnik pomoću nosećeg vijka ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ "), podložne pločice i prirubne matice ($\frac{3}{8}$ ").

Napomena: Ako sastavljanje započinjete sa stražnje strane jedinice za rezanje, upotrijebite srednji otvor ploče.

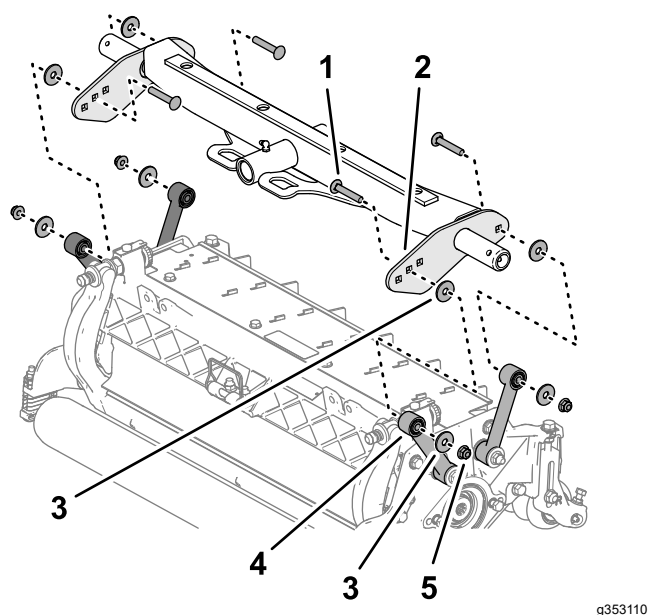
3. Ponovite korak 2 na drugim otvorima ploče i spojnicama.
4. Pritegnite prirubne matice na 37 do 45 N·m.
5. Ponovite korake od 1 do 4 na drugoj prednjoj jedinici za rezanje i nosivom okviru.

Sastavljanje jedinice za rezanje i stražnjeg nosivog okvira

Jedinica za rezanje sa spojnicama

Napomena: Stražnji nosivi okvir dio je opcionalnog kompleta poluga za podizanje.

1. Poravnajte otvor ploča stražnjeg nosivog okvira i otvor montažnih ploča jedinice za rezanje.



Slika 18

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Noseći vijak ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ ") | 4. Spojnica (jedinica za rezanje) |
| 2. Ploča (stražnji nosivi okvir) | 5. Prirubna matica ($\frac{3}{8}$ ") |
| 3. Podložna pločica | |

2. Poravnajte podložnu pločicu između nosive ploče i spojnice (Slika 18) te labavo pričvrstite ploču i odstožnik pomoću nosećeg vijka ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ "), podložne pločice i prirubne matice ($\frac{3}{8}$ ").

Napomena: Ako sastavljanje započinjete sa stražnje strane jedinice za rezanje, upotrijebite srednji otvor ploče.

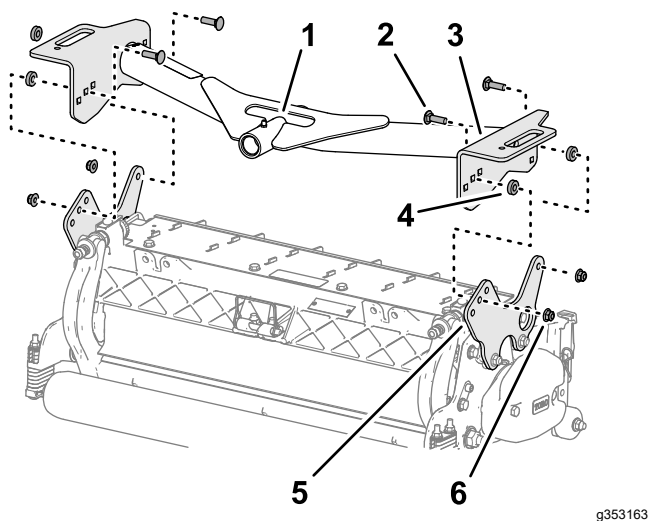
3. Ponovite korak 2 na drugim otvorima ploče i spojnicama.
4. Pritegnite prirubne matice na 37 do 45 Nm.

Postavljanje nosivih okvira na prednje jedinice za rezanje

Jedinica za rezanje s montažnim pločama

Napomena: Prednji nosivi okviri dio su opcionalnog kompleta poluga za podizanje.

1. Poravnajte otvore ploča prednjeg nosivog okvira s otvorima montažnih ploča jedinice za rezanje (Slika 19).



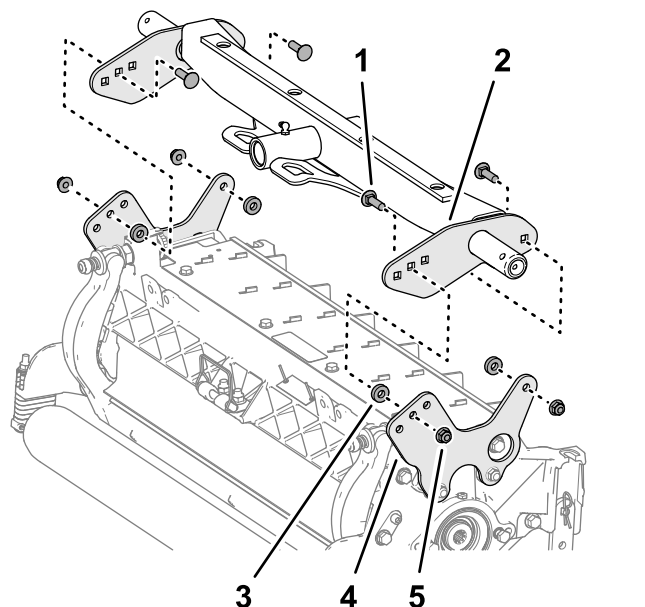
Slika 19

- | | |
|--|---|
| 1. Okretna cijev (prednji nosivi okvir) | 4. Odstojnik |
| 2. Noseći vijak ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ ") | 5. Montažna ploča (jedinica za rezanje) |
| 3. Ploča (prednji nosivi okvir) | 6. Prirubna matica ($\frac{3}{8}$ ") |

2. Poravnajte odstožnik između nosive ploče i montažne ploče (Slika 19) te labavo pričvrstite ploče i odstožnik pomoću nosećeg vijka ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ ") i prirubne matice ($\frac{3}{8}$ ").

Napomena: Ako sastavljanje započinjete sa stražnje strane jedinice za rezanje, upotrijebite srednji otvor svake ploče.

3. Ponovite korak 2 na drugim otvorima ploče.
4. Pritegnite prirubne matice na 37 do 45 N·m.
5. Ponovite korake od 1 do 4 na drugoj prednjoj jedinici za rezanje i nosivom okviru.



Slika 20

- | | |
|--|---|
| 1. Noseći vijak ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ ") | 4. Montažna ploča (jedinica za rezanje) |
| 2. Ploča (stražnji nosivi okvir) | 5. Prirubna matica ($\frac{3}{8}$ ") |
| 3. Odstojnik | |

2. Poravnajte odstožnik između nosive ploče i montažne ploče (Slika 16) te labavo pričvrstite ploče i odstožnik pomoću nosećeg vijka ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ ") i prirubne matice ($\frac{3}{8}$ ").

Napomena: Ako sastavljanje započinjete sa stražnje strane jedinice za rezanje, upotrijebite srednji otvor svake ploče.

3. Ponovite korak 2 na drugim otvorima ploče.
4. Pritegnite prirubne matice na 37 do 45 N·m.

Sastavljanje jedinice za rezanje i stražnjeg nosivog okvira

Jedinica za rezanje s montažnim pločama

Napomena: Stražnji nosivi okvir dio je opcionalnog kompleta poluga za podizanje.

1. Poravnajte otvore ploče stražnjeg nosivog okvira s otvorima montažnih ploča jedinice za rezanje (Slika 15).

8

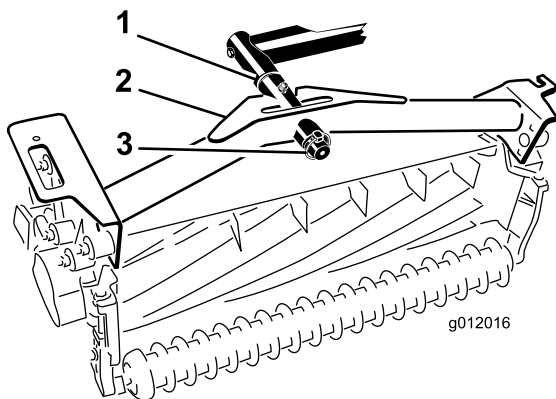
Postavljanje jedinica za rezanje

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

1. Stavite aksijalni podložak na svaku okretnu šipku prednjih poluga za podizanje.
2. Postavite nosivi okvir jedinice za rezanje na okretnu šipku i učvrstite ga rascjepkom (Slika 21).

Napomena: Na stražnjoj jedinici za rezanje postavite aksijalni podložak između stražnje strane nosivog okvira i rascjepke.

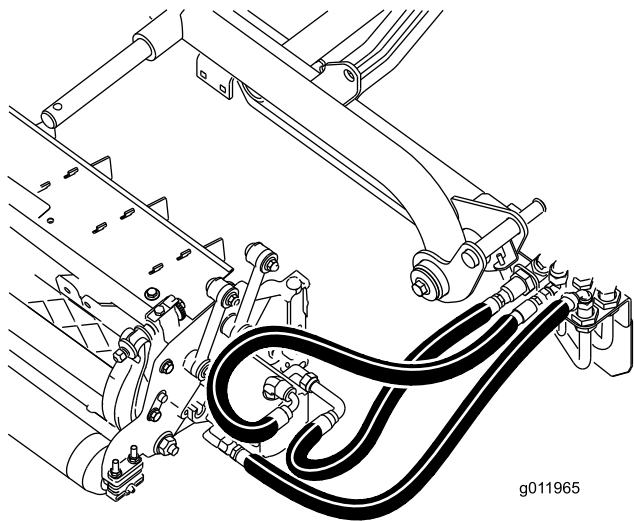


Slika 21

1. Aksijalni podložak
2. Nosivi okvir
3. Rascjepka

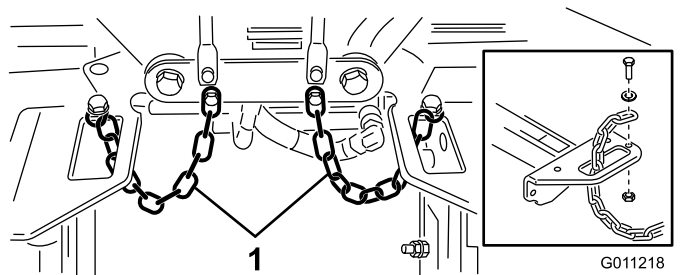
3. Podmažite sve okretne točke poluga za podizanje i nosivog okvira.

Važno: Pobrinite se da crijeva nisu zapetljana ili presavinuta te da su crijeva stražnje jedinice za rezanje postavljena kao što je prikazano na (Slika 22). Podignite jedinice za rezanje i pomaknite ih ulijevo (Model 03171). Crijeva stražnje jedinice za rezanje ne smiju doticati nosač vučnog kabela. Promijenite položaj spojnice i/ili crijeva ako je to potrebno.



Slika 22

4. Provucite lanac kroz otvor na kraju svakog nosivog okvira. Učvrstite lanac na vrh nosivog okvira pomoću vijka, podložne pločice i sigurnosne matice (Slika 23).



Slika 23

1. Lanac

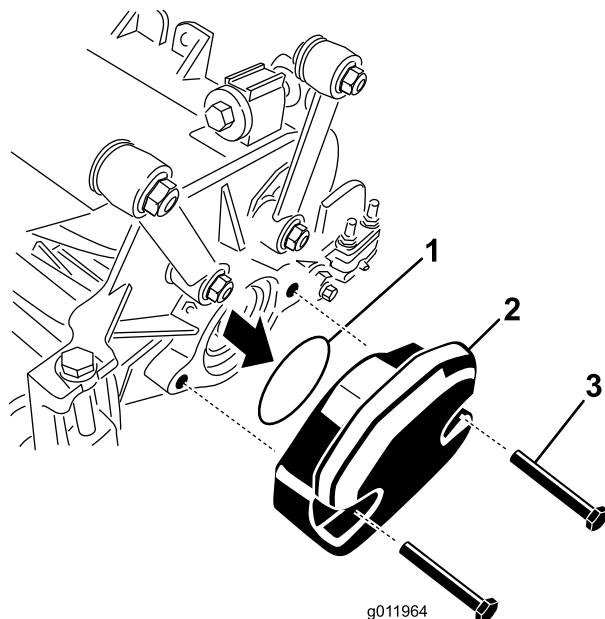
9

Postavljanje motora jedinica za rezanje

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

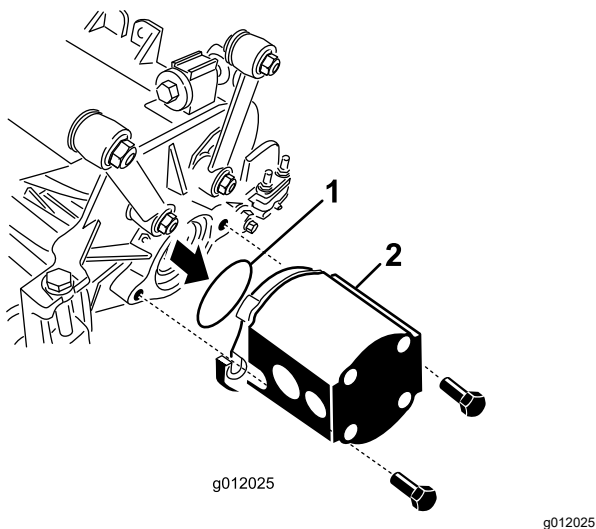
1. Postavite jedinice za rezanje ispred okretnih šipki poluga za podizanje.
2. Uklonite uteg i O-prsten (Slika 24) s unutarnjeg kraja desne jedinice za rezanje.



Slika 24

1. O-prsten
2. Utteg
3. Montažni vijci

3. Uklonite čep s kućišta ležaja s vanjske strane desne jedinice za rezanje te postavite utege i brtvu.
4. Uklonite čepove s kućišta ležaja ostalih jedinica za rezanje.
5. O-prsten (koji ste dobili uz jedinicu za rezanje) umetnite u prirubnicu pogonskog motora ([Slika 25](#)).



Slika 25

1. O-prsten
2. Pogonski motor

6. Postavite motor na pogonski dio jedinice za rezanje i učvrstite ga pomoću 2 glavata vijka s prirubnicom koja ste dobili s jedinicom za rezanje ([Slika 25](#)).

10

Podešavanje poluga za podizanje

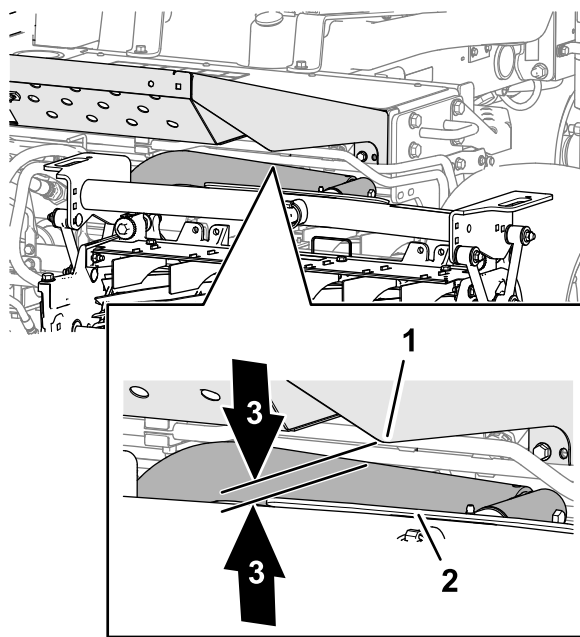
Nisu potrebni dijelovi

Provjeravanje razmaka između poluge za podizanje i stražnje jedinice za rezanje

1. Pokrenite motor.
2. Podignite jedinice za rezanje.
3. Kod prednjih jedinica za rezanje izmjerite razmak između lijeve poluge za dizanje i nosača podne ploče te između desne poluge za podizanje i nosača podne ploče ([Slika 26](#)).

Napomena: Ispravan razmak iznosi od 5 do 8 mm. Ako razmak nije u tom rasponu, podesite cilindar za podizanje jedinice za rezanje; pogledajte [Podešavanje razmaka između poluga za podizanje \(stranica 24\)](#) i [Podešavanje zapornih vijaka poluga za podizanje \(stranica 24\)](#).

Važno: Nedovoljan razmak kod nosača prednje ploče mogao bi uzrokovati oštećenja poluge za podizanje.



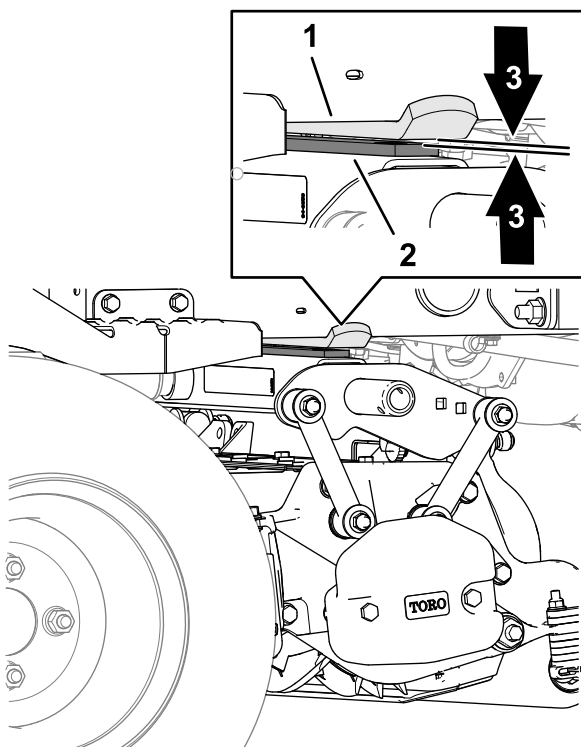
Slika 26

1. Poluga za podizanje
2. Nosač podne ploče
3. Razmak od 5 do 8 mm

4. Kod stražnje jedinice za rezanje izmjerite razmak između potrošne trake na vrhu indikatora istrošenosti stražnje jedinice za rezanje i branika ([Slika 27](#)).

Napomena: Ispravan razmak iznosi od 0,51 do 2,54 mm. Ako razmak nije u tom rasponu, podesite cilindar za podizanje jedinice za rezanje; pogledajte [Podešavanje razmaka na stražnjoj jedinici za rezanje \(stranica 25\)](#).

Važno: Nedovoljan razmak kod stražnjeg indikatora istrošenosti mogao bi dovesti do oštećenja jedinice za rezanje.



Slika 27

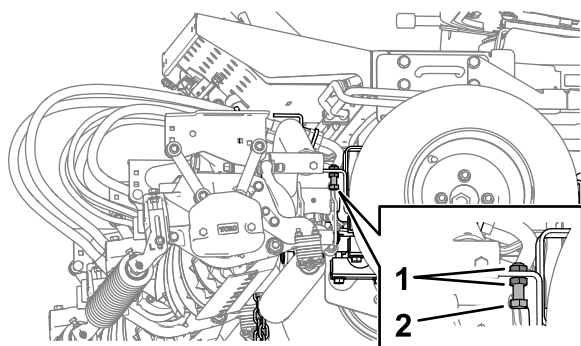
g353278

1. Traka branika
2. Indikator istrošenosti (stražnja jedinica za rezanje)
3. Razmak od 0,51 do 2,54 mm

5. Upalite motor, spustite jedinice za rezanje, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.

Podešavanje razmaka između poluga za podizanje

1. Na svakoj strani uređaja otpustite plosnate matice i odvijte zaporne vijke poluge za podizanje (Slika 28).

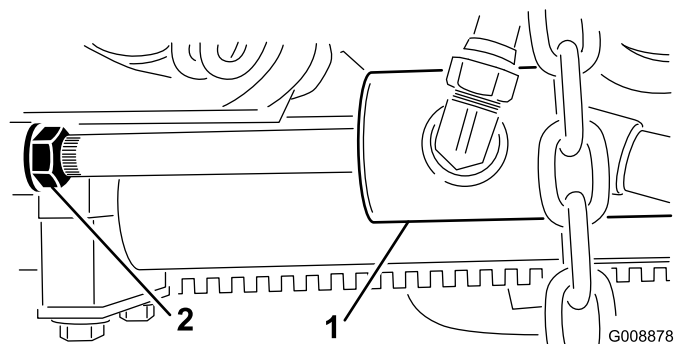


Slika 28

g353221

1. Plosnata matica
2. Zaporni vijak poluge za podizanje

2. Otpustite plosnatu maticu na šipku cilindra za podizanje (Slika 29).



G008878
g008878

Slika 29

1. Prednji cilindar za podizanje
2. Plosnata matica

3. Uklonite rascjepku s kraja šipke i okrenite svornjak.
4. Vratite rascjepku i provjerite razmak.
5. Ponovite korake od 1 do 4 ako je to potrebno.
6. Upalite motor, podignite jedinice za rezanje, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
7. Izmjerite udaljenost između lijeve i desne poluge za podizanje i nosača podne ploče.

Napomena: Ispravan razmak iznosi od 0,51 do 2,54 mm.

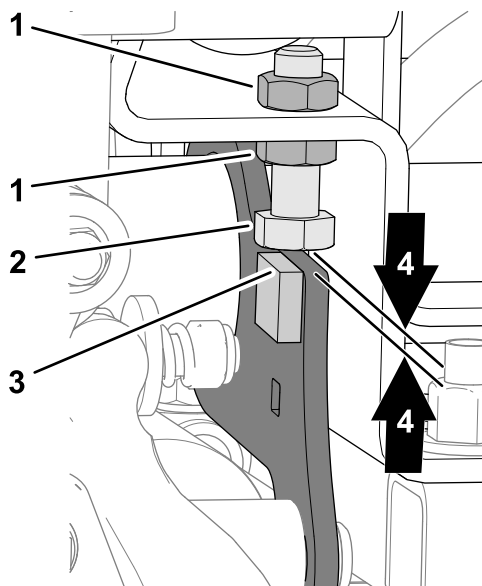
8. Ponovite korake od 3 do 7 ako je to potrebno.
9. Zategnite plosnatu maticu svornjaka.
10. Ponovite korake od 2 do 9 na drugoj strani uređaja, a zatim izvršite postupak [Podešavanje zapornih vijaka poluga za podizanje \(stranica 24\)](#).

Podešavanje zapornih vijaka poluga za podizanje

Važno: Nedovoljan razmak kod zapornih vijaka mogao bi dovesti do oštećenja poluge za podizanje.

Napomena: Ako stražnja poluga za podizanje klopoće za vrijeme prijevoza, smanjite razmak.

1. Upalite motor, podignite jedinice za rezanje, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
2. Podesite zaporni vijak dok između zapornog vijka i ploče poluge za podizanje ne izmjerite 0,13 do 1,02 mm.



Slika 30

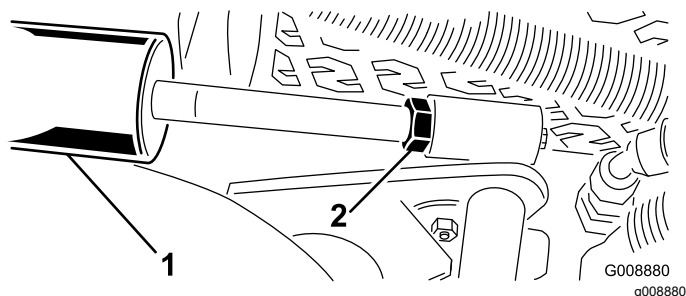
g353280

1. Plosnata matica
2. Zaporni vijak
3. Ploča poluge za podizanje
4. Razmak od 0,13 do 1,02 mm

3. Ponovite korak 2 na zapornom vijku druge poluge za podizanje.
4. Upalite motor, spustite jedinice za rezanje, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.

Podešavanje razmaka na stražnjoj jedinici za rezanje

1. Otpustite plosnatu maticu cilindra za podizanje (Slika 31).



Slika 31

G008880
g008880

1. Cilindar za podizanje (stražnja jedinica za rezanje)
2. Plosnata matica

2. Obuhvatite šipku cilindra u blizini matice pomoću kliješta i krpe te okrenite šipku.

Napomena: Skraćivanjem šipke smanjuje se razmak između potrošne trake i branika.

3. Pokrenite motor.

4. Podignite jedinice za rezanje i izmjerite razmak između potrošne trake na vrhu indikatora istrošenosti stražnje jedinice za rezanje i branika.

Ispravan razmak iznosi od 0,51 do 2,54 mm.

5. Ponovite korake od 1 do 4 ako je to potrebno.
6. Spustite jedinice za rezanje, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
7. Pritegnite plosnatu maticu.

11

Podešavanje tlaka zraka u gumama

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

Na svakoj gumi podesite tlak zraka; pogledajte [Provjera tlaka u gumama \(stranica 55\)](#).

Napomena: Gume su prenapuhane radi transporta.

12

Postavljanje sigurnosne brave poklopca motora

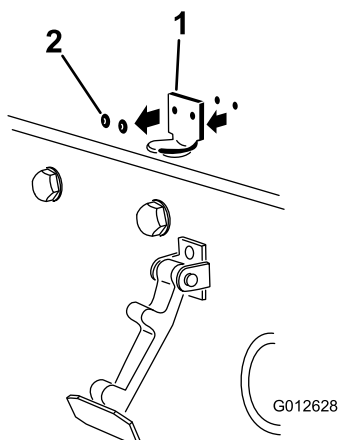
Uređaji s oznakom CE

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Nosač za učvršćivanje
2	Zakovica
1	Podložna pločica
1	Vijak ($\frac{1}{4} \times 2''$)
1	Sigurnosna matica ($\frac{1}{4}''$)

Postupak

1. Otkvačite sigurnosnu bravu poklopca motora od nosača sigurnosne brave poklopca motora.
2. Uklonite zakovice (2) koje učvršćuju nosač sigurnosne brave poklopca motora na poklopac motora (Slika 32). Uklonite nosač sigurnosne brave poklopca motora s poklopca motora.

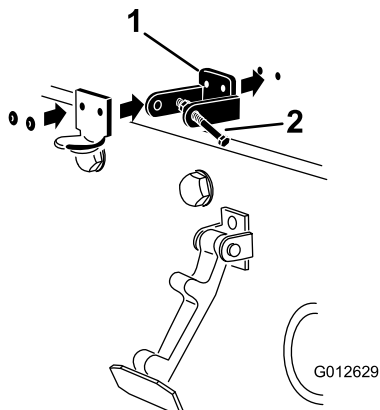


Slika 32

g012628

1. Nosač sigurnosne brave
2. Zakovice poklopca motora

3. Dok poravnavate otvore za postavljanje, na poklopac motora postavite nosač za učvršćivanje s oznakom CE i nosač sigurnosne brave poklopca motora. Nosač za učvršćivanje mora biti uz poklopac motora (Slika 33). Nemojte uklanjati sklop vijka i matice s krila nosača za učvršćivanje.

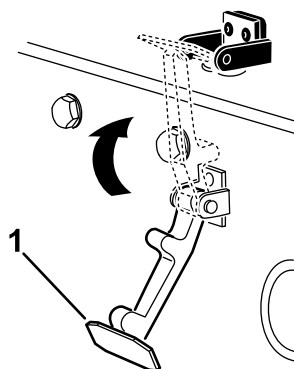


Slika 33

g012629

1. Nosač za učvršćivanje s oznakom CE
2. Sklop vijka i matice

4. Poravnajte podložne pločice s otvorima na unutarnjoj strani poklopca motora.
5. Zakovicama pričvrstite nosače i podložne pločice na poklopac motora (Slika 33).
6. Zakvačite sigurnosnu bravu na nosač sigurnosne brave poklopca motora (Slika 34).



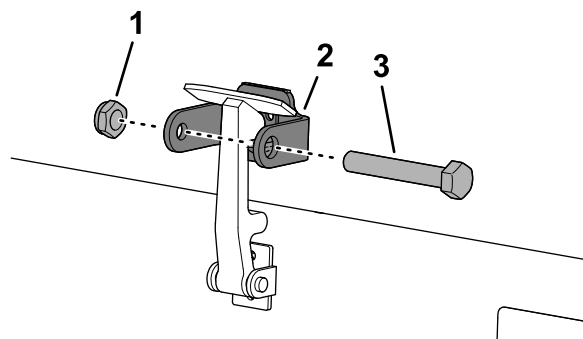
Slika 34

g354465

1. Sigurnosna brava poklopca motora

7. Pritegnite vijak u drugo krilo nosača za učvršćivanje kako biste učvrstili sigurnosnu bravu (Slika 35).

Napomena: Pritegnite maticu i vijak dok se vijak više ne može pomaknuti prema naprijed ili natrag u nosaču za učvršćivanje s oznakom CE.



Slika 35

g350021

1. Matica
2. Krilo nosača za učvršćivanje
3. Vijak

13

Postavljanje štitnika ispušnog sustava

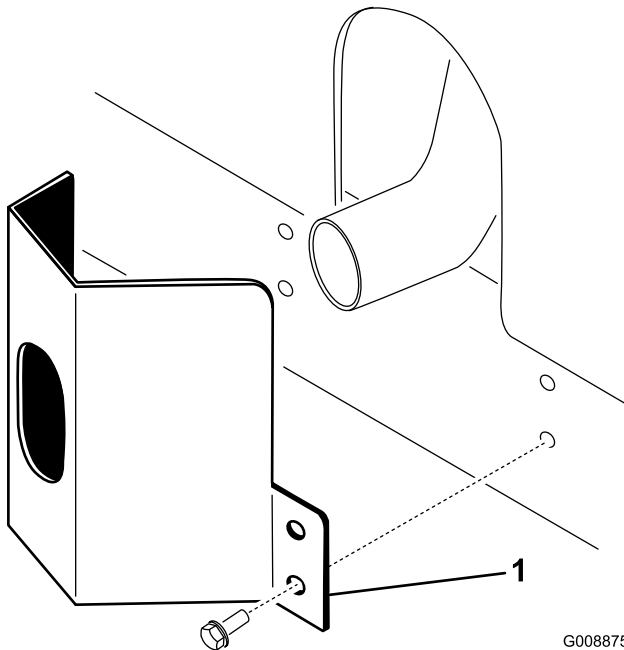
Uređaji s oznakom CE

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Štitnik ispušnog sustava
4	Samourezni vijak

Postupak

1. Postavite štitnik ispušnog sustava oko prigušivača i poravnajte otvore za postavljanje s otvorima u okviru ([Slika 36](#)).



Slika 36

G008875
g008875

1. Štitnik ispušnog sustava
2. Učvrstite štitnik ispušnog sustava na okvir pomoću 4 samourezna vijka ([Slika 36](#)).

14

Postavljanje naljepnica s oznakom CE

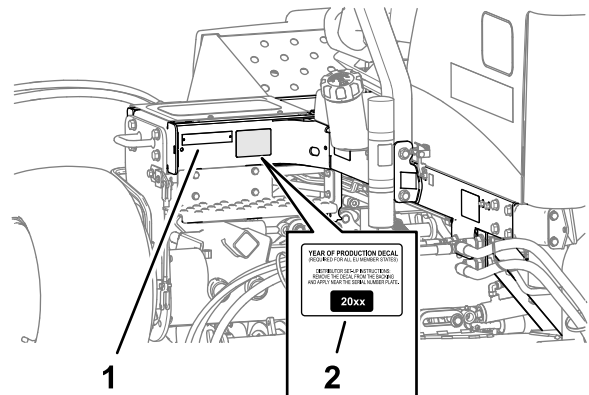
Uređaji s oznakom CE

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Naljepnica s godinom proizvodnje
1	Naljepnica s oznakom CE
1	Naljepnica s oznakom opasnosti od nagibanja (121-3598)

Lijepljenje naljepnice s godinom proizvodnje i naljepnice s oznakom CE

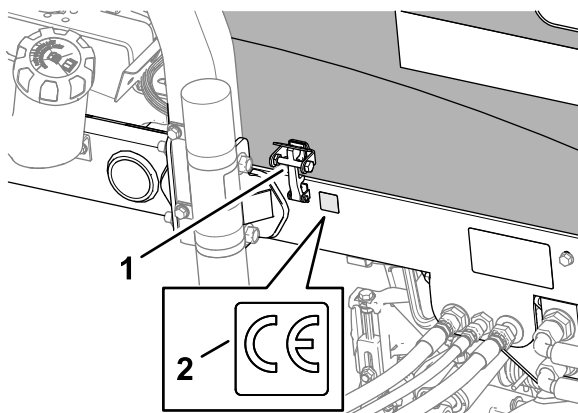
1. Alkoholom obrišite lijevi okvir u blizini pločice s nazivom modela/serijskim brojem i ostavite da se osuši ([Slika 37](#)).



Slika 37

g352028

1. Pločica s nazivom modela/serijskim brojem
2. Naljepnica s godinom proizvodnje
2. Uklonite podlogu i nalijepite naljepnicu s godinom proizvodnje na okvir u blizini pločice sa serijskim brojem kako je prikazano na [Slika 37](#).
3. Alkoholom obrišite lijevi okvir u blizini sigurnosne brave poklopca motora i ostavite da se osuši ([Slika 38](#)).



g352025

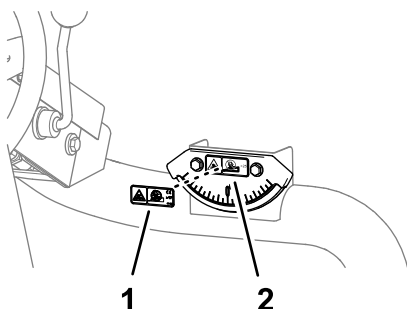
Slika 38

1. Sigurnosna brava poklopca motora s oznakom CE
2. Naljepnica s oznakom CE

4. Odvojite naljepnicu s oznakom CE od podloge i nalijepite je na okvir kako je prikazano na [Slika 38](#).

Lijepljenje naljepnice s oznakom CE i oznakom opasnosti od nagibanja

1. Alkoholom obrišite naljepnicu s oznakom nagibanja na indikatoru nagiba i ostavite da se osuši ([Slika 39](#)).



g353161

Slika 39

1. Naljepnica s oznakom nagibanja (indikator nagiba)
2. Naljepnica s oznakom CE i oznakom opasnosti nagibanja (dio br. 121-3598)
2. Uklonite podlogu i nalijepite naljepnicu s oznakom CE i oznakom opasnosti nagibanja na naljepnicu s oznakom nagibanja na indikatoru nagiba ([Slika 39](#)).

15

Postavljanje kompleta valjaka za kiper (opcionalni dio)

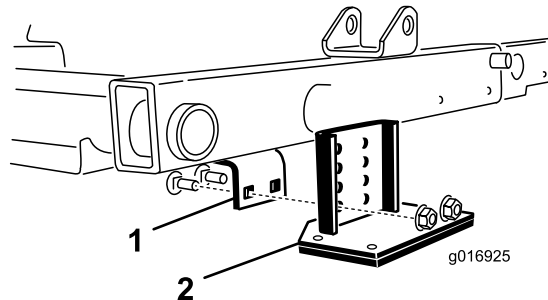
Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Komplet valjaka za kiper (ne isporučuje se s uređajem)
---	--

Postupak

Kad kosite na višim visinama košnje, postavite komplet valjaka za kiper.

1. Podignite jedinice za rezanje u najviši mogući položaj.
2. Pronađite nosač okvira iznad središnje jedinice za rezanje ([Slika 40](#)).
3. Dok pritišćete prednji valjak središnje jedinice za rezanje, odredite koji su otvori na okviru kiperu poravnati s otvorima na nosaču okvira kako biste na isti način mogli postaviti valjak nakon što postavite nosač kiperu ([Slika 40](#)).



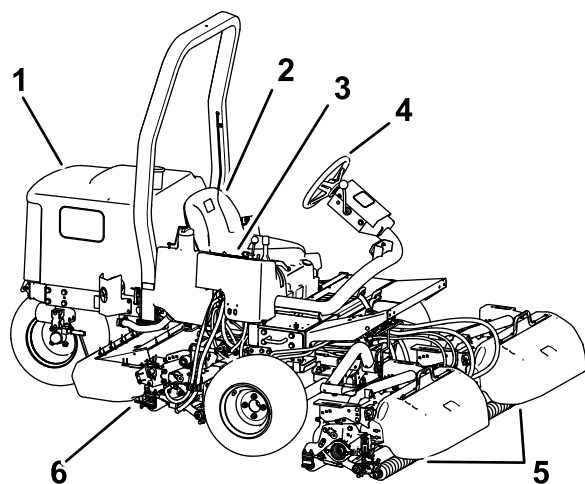
g016925

Slika 40

1. Nosač okvira
2. Nosač kiperu

4. Spustite jedinice za rezanje i postavite nosač kiperu na okvir pomoću 2 noseća vijka i 2 matice koje ste dobili uz komplet ([Slika 40](#)).

Pregled proizvoda

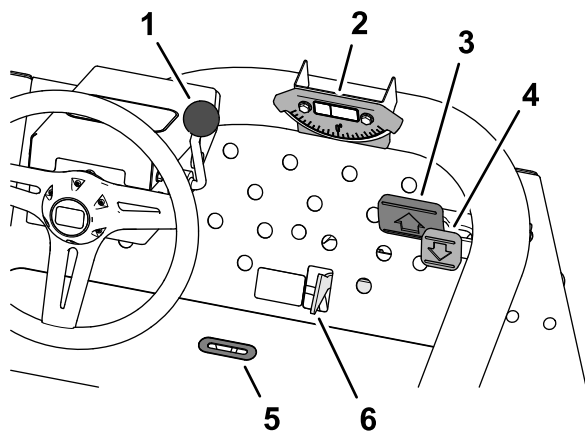


Slika 41

g365312

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. Poklopac motora | 4. Upravljač |
| 2. Vozačevo sjedalo | 5. Prednje jedinice za rezanje |
| 3. Upravljačka poluga | 6. Stražnja jedinica za rezanje |

Sustav upravljanja



Slika 42

g353291

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Poluga za podešavanje nagiba upravljača | 4. Papučica snage za vožnju unatrag |
| 2. Indikator nagiba | 5. Indikatorski prorez |
| 3. Papučica snage za vožnju prema naprijed | 6. Klizač za košnju/transport |

Papučice snage

Pritisnite papučicu snage za vožnju prema naprijed (Slika 42) kako biste krenuli prema naprijed. Pritisnite papučicu snage za vožnju unatrag (Slika 42) kako biste krenuli unatrag ili kako biste se zaustavili dok vozite prema naprijed. Pustite papučicu da se

pomakne ili je vi pomaknite u NEUTRAL (neutralni) položaj kako biste zaustavili uređaj.

Klizač za košnju/transport

Petom pomaknite klizač za košnju/transport (Slika 42) ulijevo u položaj TRANSPORT ili udesno u položaj Mow (Košnja).

- Jedinice za rezanje uključene su kad je klizač za košnju/transport u položaju Mow (Košnja).
- Jedinice za rezanje ne spuštaju se kad je klizač za košnju/transport u položaju TRANSPORT.

Poluga za podešavanje nagiba upravljača

Povucite polugu za podešavanje nagiba upravljača (Slika 42) unatrag kako biste upravljač postavili u željeni položaj. Zatim gurnite polugu prema naprijed kako biste učvrstili položaj.

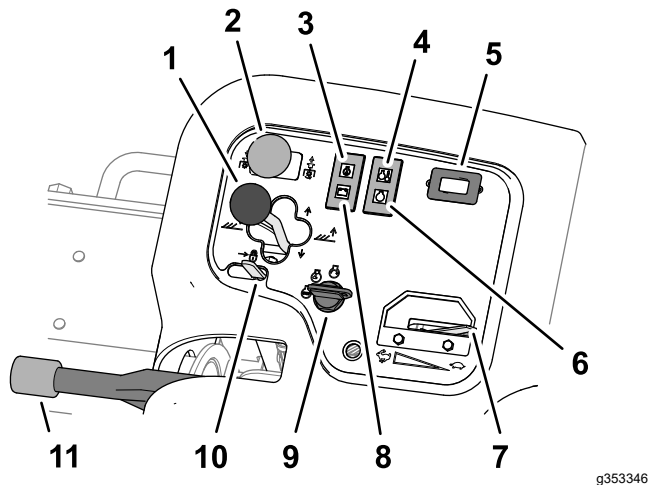
Indikatorski prorez

Prorez u platformi rukovatelja (Slika 42) pokazuje jesu li jedinice za rezanje u središnjem položaju.

Indikator nagiba

Indikator nagiba (Slika 42) u stupnjevima pokazuje nagib uređaja na padini.

Upravljačka konzola



Slika 43

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Poluga za pomicanje jedinice za rezanje | 7. Gas |
| 2. Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje | 8. Lampica za alternator |
| 3. Lampica za tlak ulja | 9. Prekidač za paljenje |
| 4. Lampica za temperaturu rashladne tekućine | 10. Osigurač poluge za podizanje |
| 5. Brojač sati rada | 11. Ručna kočnica |
| 6. Lampica za indikator žarnice | |

Poluga za pomicanje jedinice za rezanje – Podizanje/spuštanje

- Kako biste spustili jedinice za rezanje do tla, polugu za pomicanje jedinice za rezanje gurnite prema naprijed u LOWER (spušteni) položaj (Slika 43).

Napomena: Jedinice za rezanje ne spuštaju se ako motor nije upaljen. Ne morate držati polugu u prednjem položaju dok se jedinice za rezanje spuštaju.

- Kako biste podigli jedinice za rezanje, povucite polugu za pomicanje prema natrag u RAISE (podignuti) položaj.

Napomena: Valjci se ne okreću ako su jedinice za rezanje podignute.

Poluga za pomicanje jedinice za rezanje – Pomicanje u stranu

Model 03171

Polugu pomaknite udesno ili ulijevo kako biste u istom smjeru pomaknuli jedinice za rezanje. Jedinice za rezanje pomičite u stranu samo kad su podignute ili kad su na tlu i uređaj se kreće.

⚠ OPASNOST

Pomicanje jedinica za rezanje u stranu tijekom kretanja nizbrdo smanjuje stabilnost uređaja. To može uzrokovati prevrtanje, koje može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

Na padinama jedinice za rezanje pomaknite prema gore.

Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje

Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje (Slika 43) ima dva položaja: ENGAGE (Aktivirano) i DISENGAGE (Deaktivirano). Preklopni prekidač upravlja elektromagnetskim ventilom na skupu ventila i pokreće jedinice za rezanje.

Kontrolna lampica za tlak ulja

Kontrolna lampica za tlak ulja (Slika 43) svijetli ako tlak motornog ulja padne ispod sigurne razine.

Kontrolna lampica za temperaturu rashladne tekućine

Kontrolna lampica za temperaturu (Slika 43) svijetli ako je temperatura rashladne tekućine visoka. Na toj se temperaturi jedinice za rezanje gase. Ako se temperatura rashladne tekućine poveća za dodatnih 5,5 °C, motor se gasi kako bi se spriječila dodatna oštećenja.

Brojač sati rada

Brojač sati rada (Slika 43) pokazuje ukupni broj sati rada uređaja. Brojač sati rada započinje s radom svaki put kad se uključi prekidač za paljenje.

Indikator žarnice

Lampica za indikator žarnice (Slika 43) svijetli kad su žarnice upaljene.

Gas

Pomaknite polugu za gas (Slika 43) prema naprijed kako biste povećali brzinu motora ili prema natrag kako biste je smanjili.

Lampica za alternator

Lampica za alternator (Slika 43) gasi se kad je motor upaljen. Ako je lampica za alternator upaljena dok je motor upaljen, provjerite sustav punjenja i popravite ga ako je to potrebno.

Prekidač za paljenje

Upotrijebite prekidač za paljenje (Slika 43) kako biste upalili motor i svijetla. Prekidač za paljenje ima tri položaja:

- Položaj SHUT OFF (Isključeno) gasi motor.

- Položaj RUN/PREHEAT (Uključeno/Predgrijavanje) omogućuje da motor radi ili predgrijava glavu cilindra motora.
- Položaj START napaja pokretač motora.

Napomena: Kad je prekidač u položaju RUN/PREHEAT (Uključeno/Predgrijavanje) napaja se žarnica i lampica indikatora se upali na otprilike 7 sekundi.

Osigurač poluge za podizanje

Pomaknite osigurač poluge za podizanje (Slika 43) prema natrag kako biste spriječili padanje jedinica za rezanje.

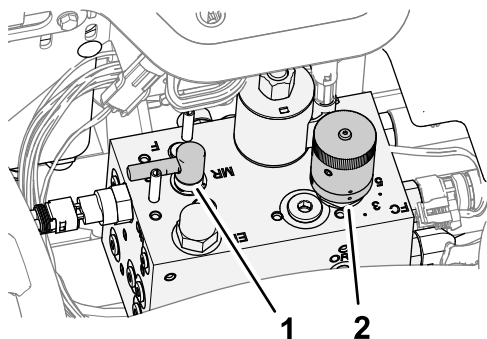
Ručna kočnica

Kad god je motor ugašen aktivirajte ručnu kočnicu (Slika 43) kako biste spriječili slučajno kretanje uređaja. Kako biste aktivirali ručnu kočnicu, povucite polugu prema gore; kako biste deaktivirali ručnu kočnicu, gurnite polugu prema dolje.

Napomena: Motor se isključuje ako pritisnete papučicu snage dok je aktivirana ručna kočnica.

Razdjelnik kosilice

Razdjelnik kosilice nalazi se ispod poklopca upravljačke konzole (Slika 44).



Slika 44

g353378

1. Ručica za upravljanje oštrenjem
2. Regulator brzine valjaka

Gumb za regulaciju brzine valjaka

Upotrijebite gumb za regulaciju brzine valjaka na razdjelniku kosilice kako biste podesili brzinu rezanja (brzinu valjaka) jedinica za rezanje (Slika 44).

- Okrenite gumb za regulaciju brzine valjaka u smjeru suprotnom od kazaljki na satu kako biste povećali brzinu valjaka.
- Okrenite gumb u smjeru kazaljki na satu kako biste smanjili brzinu valjaka.

Pogledajte [Brzina rezanja \(brzina valjaka\) \(stranica 38\)](#) i [Podešavanje brzine valjka \(stranica 39\)](#) za upute o podešavanju regulatora brzine valjaka.

Ručica za upravljanje oštrenjem

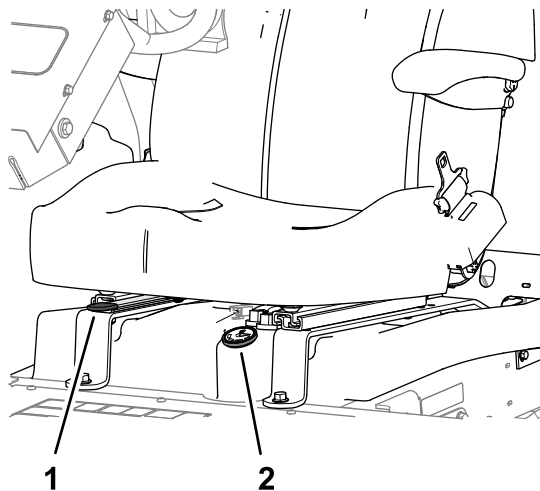
Upotrijebite ručicu za upravljanje oštrenjem kako biste upravljali smjerom rotacije jedinica za rezanje za vrijeme košenja ili za vrijeme oštrenja valjaka i noževa ležišta (Slika 44).

- Okrenite ručicu za upravljanje oštrenjem u položaj F za vrijeme košenja.
- Okrenite ručicu u položaj R za vrijeme oštrenja jedinica za rezanje.

Važno: Nemojte mijenjati položaj ručice za upravljanje oštrenjem dok se valjci okreću.

Mjerač goriva

Mjerač goriva (Slika 45) pokazuje količinu goriva u spremniku.



Slika 45

g353382

1. Poluga za podešavanje sjedala
2. Mjerač goriva

Poluga za podešavanje sjedala

Pomaknite polugu (Slika 45) za podešavanje sjedala prema naprijed, sjedalo pomaknite u željeni položaj i otpustite polugu kako biste učvrstili položaj sjedala.

Specifikacije

Napomena: Specifikacije i dizajn podložni su promjenama bez obavijesti.

Širina u transportu	203 cm, od kojih 183 cm širina košnje 234 cm, od kojih 216 cm širina košnje
Širina košnje	183 cm ili 216 cm
Dužina	248 cm
Visina	193 cm uključujući ROPS
Neto težina*	844 kg
Kapacitet spremnika za gorivo	28 l
Brzina	Košnja: 0 do 10 km/h; Transport: 0 do 14 km/h. Vožnja unatrag: 0 do 6 km/h
* Uključujući jedinice za rezanje i tekućine	

Priključci/dodatna oprema

Dostupan je niz priključaka i dodatne opreme za poboljšavanje i proširivanje mogućnosti uređaja koje je odobrila tvrtka Toro. Obratite se ovlaštenom serviseru ili distributeru ili posjetite stranicu www.Toro.com za popis svih odobrenih priključaka i dodatne opreme.

Kako biste osigurali optimalnu učinkovitost i daljnju primjenjivost certifikata o sigurnosti uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove i dodatnu opremu tvrtke Toro. Zamjenski dijelovi i dodatni pribor drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Rad

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

Prije puštanja u rad

Sigurnost prije rada

Opće informacije o sigurnosti

- Nikad ne dopuštajte djeci ili nestručnim osobama da upravljaju uređajem ili da ga servisiraju. Dobna granica za rukovatelje može biti ograničena lokalnim propisima. Vlasnik je odgovoran za obuku svih rukovatelja i mehaničara.
- Upoznajte se sa sigurnim radom s opremom, komandama i sigurnosnim znakovima.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Morate znati brzo zaustaviti uređaj i ugasiti motor.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi zaštitni uređaji koji ispravno rade.
- Prije košenja uvijek pregledajte uređaj kako biste osigurali da su jedinice za rezanje u ispravnom radnom stanju.
- Pregledajte područje na kojem namjeravate upotrebljavati uređaj i uklonite sve predmete koje bi uređaj mogao odbaciti.
- Ovaj uređaj proizvodi elektromagnetsko polje. Ako vam je ugrađen elektronički medicinski implantat, savjetujte se s liječnikom prije uporabe ovog uređaja.

Sigurnost goriva

- Budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je zapaljivo, a njegove pare su eksplozivne.
- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
- Upotrebljavajte samo odobrene spremnike za gorivo.
- Ne uklanjajte čep spremnika za gorivo i ne dolijevajte gorivo u spremnik dok je motor upaljen ili vruć.

- Ne dolijevajte i ne ispuštajte gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.
- Ako prolijete gorivo, nemojte pokretati motor i nemojte pokretati druge izvore paljenja dok pare goriva ne ispare.

Specifikacije goriva

Upotrebljavajte samo čisto i svježe dizelsko gorivo s izrazito niskim (<15 ppm) ili niskim (<1000 ppm) sadržajem sumpora. Kupujte gorivo u količinama koje se mogu iskoristiti u roku od 180 dana kako biste osigurali da je gorivo svježe.

Važno: Ako upotrebljavate dizelsko gorivo s visokim sadržajem sumpora (sadržaj sumpora od 0,50 % (5000 ppm) do 1,0 % (10000 ppm)), promijenite motorno ulje i uljni filter svakih 75 sati.

Upotrebljavajte ljetno dizelsko gorivo (br. 2-D) na temperaturama iznad -7°C i zimsko (br. 1-D ili mješavinu br. 1-D/2-D) ispod te temperature. Upotreba zimskog goriva na nižim temperaturama osigurava niže plamište i svojstva hladnog toka, koji olakšavaju pokretanje i smanjuju začepljenje filtra goriva.

Upotreba ljetnog goriva na temperaturama iznad -7°C pridonosi dužem trajanju pumpe za gorivo i većoj snazi u usporedbi sa zimskim gorivom.

Biodizel

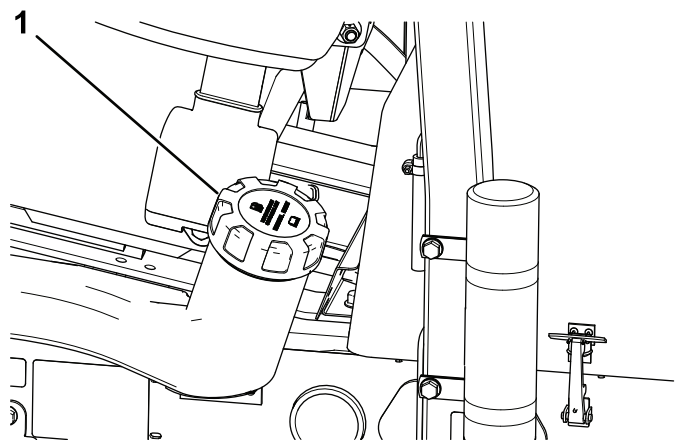
Za ovaj se uređaj može upotrebljavati i mješavina biodizela do B20 (20 % biodizel i 80 % fosilni dizel). Fosilni dizel u mješavini treba imati nizak ili ultra nizak sadržaj sumpora. Pridržavajte se sljedećih upozorenja:

- Biodizel u mješavini mora zadovoljavati specifikacije ASTM D6751 ili EN14214.
- Sastav mješavine goriva treba zadovoljavati specifikacije ASTM D975 ili EN590.
- Mješavine biodizela mogu oštetiti obojene površine.
- Upotrebljavajte B5 (udio biodizela 5 %) ili slabije mješavine kad je hladnije.
- Kontrolirajte dinamičke brtve, crijeva i statičke brtve koje dolaze u dodir s gorivom jer se mogu s vremenom oštetiti.
- Moguće je začepljenje filtra goriva neko vrijeme nakon prelaska na mješavinu biodizela.
- Kontaktirajte distributera za više informacija o mješavinama biodizela.

Punjenje spremnika za gorivo

Kapacitet spremnika za gorivo: otprilike 28 l

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ.
2. Očistite područje oko čepa spremnika za gorivo ([Slika 46](#)).



Slika 46

1. Čep spremnika za gorivo

3. Uklonite čep spremnika za gorivo.
4. Napunite spremnik do dna otvora za ulijevanje.

Napomena: Nemojte prepuniti spremnik za gorivo.

5. Vratite čep.
6. Obrišite proliveno gorivo.

Svakodnevno održavanje

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Svaki dan prije pokretanja uređaja izvršite postupke namijenjene izvršavanju nakon svake upotrebe/svakodnevno navedene u [Održavanje \(stranica 42\)](#).

Provjera sustava blokiranja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

▲ OPREZ

Ako su prekidači sigurnosnog sustava blokiranja odspojeni ili oštećeni, uređaj bi se mogao neočekivano pokrenuti i uzrokovati tjelesne ozljede.

- **Nemojte raditi bespotrebne izmjene na prekidačima sustava.**
- **Svakodnevno provjeravajte rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja i zamijenite oštećene prekidače prije upravljanja uređajem.**

Važno: Ako za vrijeme provjere prekidača sigurnosnog sustava utvrdite da neki prekidač ne radi, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro.

Priprema uređaja

1. Uređaj polako odvezite na otvoreno.
2. Spustite jedinice za rezanje, ugasi motor i aktivirajte ručnu kočnicu.

Provjera sustava blokiranja papučice snage

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Pritisnite papučicu snage.
5. Okrenite ključ u položaj START (Pokretanje).

Napomena: Pokretač ne bi trebao pokrenuti motor ako je papučica snage pritisnuta.

Provjera sustava blokiranja prekidača za pokretanje jedinice za rezanje

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj ENGAGE (Uključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Okrenite ključ u položaj START (Pokretanje).

Napomena: Pokretač ne bi trebao pokrenuti motor ako je prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaju ENGAGE (Uključeno).

Provjera ručne kočnice i sustava blokiranja u sjedalu

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Pokrenite motor.
6. Deaktivirajte ručnu kočnicu.
7. Ustanite s vozačeva sjedala.

Napomena: Motor bi se trebao ugasi ako niste na vozačevu sjedalu i ako je deaktivirana ručna kočnica.

Provjera ručne kočnice i sustava blokiranja papučice snage

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Pokrenite motor.
6. Pritisnite papučicu snage.

Napomena: Motor bi se trebao ugasi ako je ručna kočnica u položaju AKTIVIRANO i ako je papučica snage pritisnuta.

Provjera sjedala i sustava blokiranja papučice snage

1. Sjednite na vozačevo mjesto.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Nemojte pritiskati papučicu snage.
5. Pokrenite motor.
6. Deaktivirajte ručnu kočnicu.
7. Ustanite s vozačeva sjedala.
8. Pritisnite papučicu snage.

Napomena: Motor bi se trebao ugasi nakon jedne sekunde ako niste na vozačevu sjedalu i ako pritisnete papučicu snage.

Tijekom rada

Sigurnost tijekom rada

Opće informacije o sigurnosti

- Vlasnik/rukovatelj može spriječiti nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenja imovine i odgovoran je za njih.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače, čvrstu obuću otpornu na proklizavanje i zaštitu za sluh. Zavežite kosu ako je duga i nemojte nositi labavu odjeću ili viseći nakit.
- Ne upravljajte kosilicom ako ste bolesni, umorni ili pod utjecajem alkohola ili droga.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Prije pokretanja motora osigurajte da su svi pogoni u neutralnom položaju, da je ručna kočnica aktivirana i da ste na vozačevom položaju.
- Nemojte prevoziti putnike na uređaju i osigurajte da su prolaznici i djeca izvan područja rada uređaja.
- Upravljajte uređajem samo kad je vidljivost dobra kako biste izbjegli rupe ili skrivene opasnosti.
- Izbjegavajte košenje mokre trave. Smanjeno trenje može dovesti do proklizavanja uređaja.
- Držite ruke i noge podalje od jedinica za rezanje.
- Pogledajte prema natrag i dolje prije vožnje unatrag kako biste provjerili da je put slobodan.
- Budite oprezni pri približavanju oštrim zavojima, grmlju, stablima ili drugim predmetima koji bi vam mogli zakloniti vidno polje.
- Zaustavite jedinice za rezanje kad god ne kosite.
- Usporite i budite oprezni pri skretanju i prelaženju cesta i pločnika. Uvijek poštuju pravo prednosti drugih sudionika u prometu.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Nemojte ostavljati uključen uređaj bez nadzora.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

- Upravljajte uređajem samo kad je vidljivost dobra i u odgovarajućim vremenskim uvjetima. Ako postoji opasnost od munja, nemojte upravljati uređajem.
- Koristite tempomat (ako postoji) samo kad se uređaj nalazi na otvorenoj, ravnoj površini bez prepreka na kojoj se može bez prekida kretati stalnom brzinom.

Sigurnost konstrukcije za zaštitu od prevrtanja (ROPS)

- Nemojte uklanjati komponente ROPS-a s uređaja.
- Provjerite je li sigurnosni pojas učvršćen i može li se brzo otpustiti u slučaju nesreće.
- Uvijek se vežite sigurnosnim pojasom.
- Pažljivo provjerite ima li prepreka iznad glave i ne dodirujte ih.
- Održavajte ROPS u sigurnom radnom stanju tako da povremeno temeljito pregledate ima li oštećenja i održavate sve pričvrsnice dobro zategnutima.
- Zamijenite sve oštećene komponente ROPS-a. Nemojte ih popravljati ili izmjenjivati.

Sigurnost na padinama

- Nagibi su jedan od glavnih čimbenika koji uzrokuju gubitak kontrole nad uređajem i nesreće s prevrtanjem, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Vi ste odgovorni za sigurno upravljanje na padini. Upravljanje uređajem na bilo kojoj padini zahtijeva dodatnu pozornost.
- Ocijenite uvjete na lokaciji i pregledajte lokaciju kako biste utvrdili je li padina sigurna za upravljanje uređajem. Pri pregledavanju terena uvijek razumno prosuđujte.
- Pročitajte upute za upravljanje uređajem na padinama navedene u nastavku kako biste mogli upravljati uređajem na padinama. Prije upravljanja uređajem na padinama provjerite uvjete na lokaciji kako biste utvrdili možete li upravljati uređajem u tim uvjetima tog dana i na toj lokaciji. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama.
 - Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili skretanje na padinama. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer. Skrećite polako i postupno.
 - Nemojte upravljati uređajem u uvjetima kada su trenje, upravljanje ili stabilnost upitni.
 - Uklonite ili označite prepreke kao što su jarci, rupe, kamenje, brazde i izbočine na terenu ili ostale skrivene opasnosti. Visoka trava može zakloniti pogled na prepreke. Neravan teren može uzrokovati prevrtanje uređaja.

- Uzmite u obzir da upravljanje uređajem na mokroj travi, na padinama ili nizbrdo može uzrokovati gubitak trenja.
- Budite krajnje oprezni pri upravljanju uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti. Ako kotači prijeđu preko rubova ili se rub uruši, može doći do naglog prevrtanja uređaja. Uspostavite sigurnu udaljenost između uređaja i opasnosti.
- Utvrdite opasnosti u podnožju padine. Ako postoje opasnosti, pokosite padinu uređajem kojim se upravlja pješke.
- Ako je moguće, neka jedinice za rezanje budu spuštene do tla tijekom rada na padinama. Podizanje jedinica za rezanje na padinama može destabilizirati uređaj.

Ova trostruka kosilica ima jedinstveni pogonski sustav za vrhunsko trenje na padinama. Kotač za uzbrdicu ne kliže se i ne ograničava trenje kao uobičajene trostruke kosilice. Ako upravljate uređajem na prestrmoj padini, uređaj će se prije prevrnuti nego izgubiti trenje.

- Kad je to moguće, kosite uz i niz padinu, a ne poprečno.
- Na padinama okrenite jedinice za rezanje uzbrdo (ako postoje).
- Ako se izgubi trenje na kotačima, isključite nož(eve) i polako krenite ravno niz padinu.
- Ako morate skrenuti, skrenite polako i postepeno niz padinu, ako je to moguće.

Pokretanje motora

Napomena: Možda ćete morati odzračiti sustav goriva ako se dogodi bilo koja od sljedećih situacija; pogledajte [Odzračivanje sustava goriva \(stranica 39\)](#):

- Novi se motor prvi put pali.
 - Motor se ugasio zbog manjka goriva.
 - Obavili ste održavanje komponenti sustava goriva, na primjer promijenili ste filter goriva.
1. Provjerite je li ručna kočnica aktivirana i je li prekidač pogona valjaka u položaju DISENGAGE (Isključeno).
 2. Maknite stopalo s papučice snage i provjerite je li papučica u NEUTRAL (neutralnom) položaju.
 3. Pomaknite polugu za gas u položaj za pola gasa.
 4. Umetnite ključ u prekidač i okrenite ga u položaj ON/PREHEAT (Uključeno/Predgrijavanje) dok se lampica za indikator žarnice ne ugasi (otprilike sedam sekundi); zatim okrenite ključ u položaj START (Pokretanje) kako biste aktivirali pokretač motora. Otpustite ključ kad se motor upali.

Napomena: Ključ se automatski okrene u položaj ON/RUN (Uključeno/Pokretanje).

Važno: Kako biste spriječili pregrijavanje pokretača motora, nemojte aktivirati pokretač dulje od 15 sekundi. Nakon deset sekundi neprekidnog pokretanja pričekajte 60 sekundi prije ponovnog aktiviranja pokretača motora.

5. Kad prvi put pokrećete motor ili nakon remonta motora, uređaj vozite prema naprijed i natrag jednu do dvije minute. Također upotrijebite polugu za podizanje i prekidač za pokretanje jedinice za rezanje kako biste osigurali ispravan rad svih dijelova.

Napomena: Upravljač okrenite ulijevo i udesno kako biste provjerili radi li, a zatim ugassite motor i provjerite curi li ulje te ima li nepričvršćenih dijelova ili bilo kakvih drugih znakova istrošenosti ili oštećenja.

▲ OPREZ

Pri provjeravanju curenja ulja, nepričvršćenih dijelova i drugih kvarova može doći do ozljeda.

Ugassite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što provjerite curi li ulje te ima li neučvršćenih dijelova i drugih kvarova.

Gašenje motora

1. Pomaknite polugu za gas u NEUTRALNI položaj.
2. Aktivirajte ručnu kočnicu.
3. Pomaknite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
4. Spustite jedinice za rezanje.
5. Ugassite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.

Košenje trave

1. Uređaj pomaknite na mjesto koje želite kositi i poravnajte ga s vanjske strane tog mjesta za početak košnje.
2. Provjerite je li prekidač za pokretanje jedinice za rezanje podignut (položaj DISENGAGE (Isključeno)); [Prekidač za pokretanje jedinice za rezanje \(stranica 30\)](#).
3. Pomaknite polugu za gas u položaj FAST (Brzo); pogledajte [Gas \(stranica 30\)](#).
4. Polugom za pomicanje jedinice za rezanje spustite jedinice za rezanje na tlo; pogledajte

[Poluga za pomicanje jedinice za rezanje – Podizanje/spuštanje \(stranica 30\).](#)

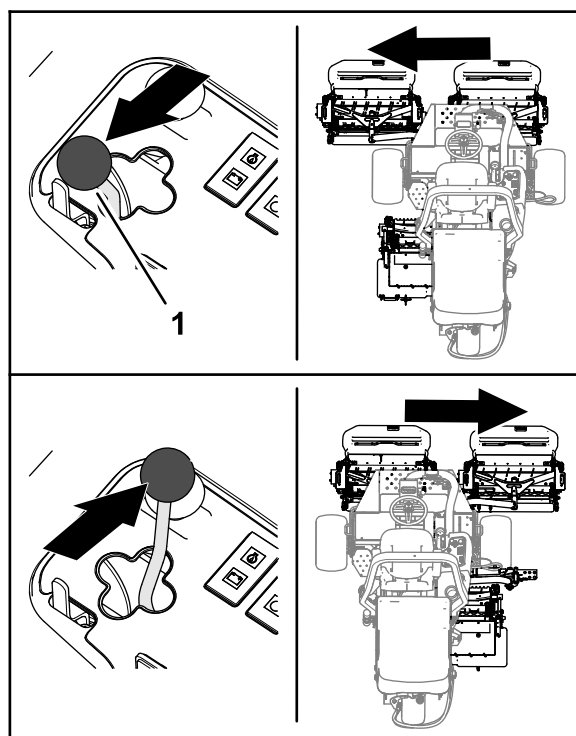
5. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje kako biste pripremili jedinice za rezanje za upotrebu (položaj ENGAGE (Uključeno)).
6. Polugom za pomicanje jedinice za rezanje podignite jedinice s tla.
7. Počnite pomicati uređaj prema mjestu košnje i spustite jedinice za rezanje.

Napomena: Jedinice za rezanje rade.

8. Prije mjesta okretanja povucite polugu za pomicanje jedinice za rezanje samo onoliko dugo koliko je potrebno da se jedinice za rezanje podignu i otpustite upravljačku polugu.

Važno: Nemojte povlačiti polugu za pomicanje jedinice za rezanje dok se okrećete.

9. Okrenite se u obliku suze kako biste se brzo poravnali za sljedeći prelazak.



g373825

Slika 47

Pomicanje jedinica za rezanje u stranu

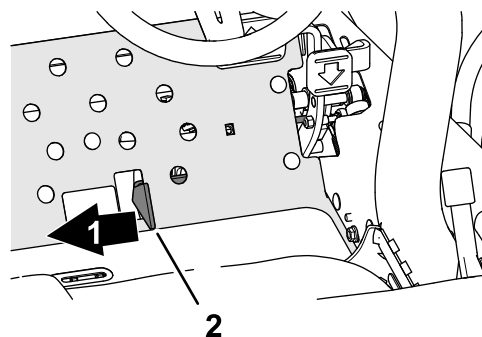
Model 03171

1. Polugom za pomicanje podignite jedinice za rezanje; pogledajte [Poluga za pomicanje jedinice za rezanje – Podizanje/spuštanje \(stranica 30\)](#).
2. Polugu za pomicanje jedinice za rezanje pomaknite ulijevo ili udesno kako biste pomaknuli jedinice za rezanje ulijevo ili udesno (Slika 47).

3. Polugom za pomicanje jedinice za rezanje spustite jedinice za rezanje na tlo; pogledajte [Poluga za pomicanje jedinice za rezanje – Podizanje/spuštanje \(stranica 30\)](#).

Vožnja uređaja u načinu rada za transport

1. Pomaknite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
2. Podignite jedinice za rezanje u položaj za transport.
3. Pomaknite klizač za košnju/transport ulijevo u položaj TRANSPORT.



g352480

Slika 48

1. Transport
2. Klizač za košnju/transport

Važno: Pažljivo vozite između predmeta kako ne biste slučajno oštetili uređaj ili jedinice za košnju. Budite posebno pažljivi kad upravljate uređajem na padini. Vozite polako i izbjegavajte oštre zavoje na padinama kako biste izbjegli prevrtanje.

Napomena: Ne možete spustiti jedinice za rezanje dok upravljate uređajem u načinu rada za transport.

Brzina rezanja (brzina valjaka)

Kako biste postigli kontinuiranu visoku kvalitetu rezanja i jednolik izgled nakon košnje, važno je da brzina valjaka odgovara visini košnje.

Važno: Ako je brzina valjaka prespora, možda ćete primijetiti vidljive tragove rezanja. Ako je brzina valjaka prebrza, travnjak će možda izgledati čupavo.

Tablica za odabir brzine valjaka

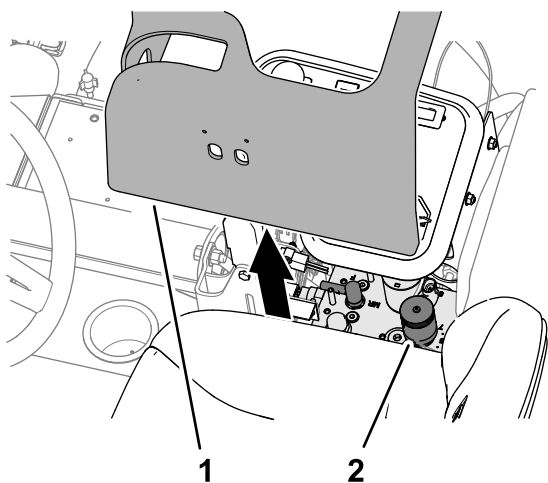
Visina košnje		Valjak s pet noževa		Valjak s osam noževa		Valjak s jedanaest noževa	
		8 km/h	9,6 km/h	8 km/h	9,6 km/h	8 km/h	9,6 km/h
63,5 mm		3	3	3*	3*	—	—
60,3 mm		3	4	3*	3*	—	—
57,2 mm		3	4	3*	3*	—	—
54,0 mm		3	4	3*	3*	—	—
50,8 mm		3	4	3*	3*	—	—
47,6 mm		4	5	3*	3*	—	—
44,5 mm		4	5	3*	3*	—	—
41,3 mm		5	6	3*	3*	—	—
38,1 mm		5	7	3	4	—	—
34,9 mm		5	8	3	4	—	—
31,8 mm		6	9	4	4	—	—
28,8 mm		8	9*	4	5	—	—
25,0 mm		9	9*	5	6	—	—
22,2 mm		9*	9*	5	7	—	—
19,1 mm		9*	9*	7	9	6	7
15,9 mm		9*	9*	9	9*	7	7
12,7 mm		9*	9*	9	9*	8	8
9,5 mm		9*	9*	9	9*	9	9

* Tvrtka Toro ne preporučuje ovu visinu košnje i/ili brzinu košnje.

Napomena: Što je broj veći, to je veća brzina.

Podlašavanje brzine valjka

1. Provjerite visinu košnje na jedinicama za rezanje. Na tablici za odabir brzine valjaka pronađite stupac u kojem su označeni valjci s pet, osam ili jedanaest noževa i visinu košnje koja je najbliža visini košnje na uređaju. U tablici pronađite brzinu valjaka koja odgovara toj visini košnje.
2. Maknite poklopac s upravljačke poluge ([Slika 49](#)).

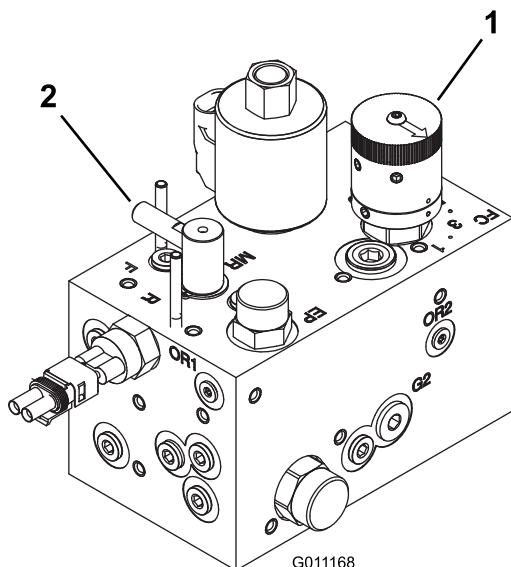


Slika 49

g336520

1. Poklopac (upravljačka poluga)
2. Upravljači za brzinu valjaka i oštrenje noževa

3. Okrenite gumb za regulaciju brzine valjaka ([Slika 50](#)) na brzinu iz koraka 1.



Slika 50

G011168

g011168

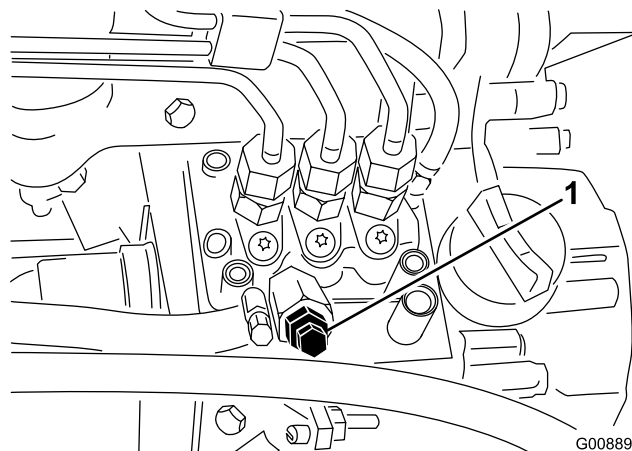
1. Regulator brzine valjaka
2. Ručica za upravljanje oštrenjem

4. Vratite poklopac na upravljačku polugu.

5. Upotrebljavajte uređaj nekoliko dana, a zatim provjerite rezultat kako biste osigurali kvalitetu košnje. Gumb za regulaciju brzine valjaka može se postaviti za jedan broj ispod ili iznad broja navedenog u tablici kako bi se uzele u obzir razlike u stanju trave, duljini uklonjene trave i osobnim željama.

Odzračivanje sustava goriva

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugasite motor i izvadite ključ.
2. Osigurajte da spremnik za gorivo bude barem napola pun.
3. Otvorite i podignite poklopac motora.
4. Otvorite vijak za odzračivanje na pumpi za ubrizgavanje goriva ([Slika 51](#)).



G008891

g008891

Slika 51

1. Vijak za odzračivanje pumpe za ubrizgavanje goriva

5. Okrenite ključ u prekidaču za paljenje u položaj UKLJUČENO.

Uključuje se električna pumpa za gorivo i ispuhuje zrak iz sustava goriva oko vijka za odzračivanje.

Napomena: Ostavite ključ u položaju ON (Uključeno) dok oko vijka ne iscuri mlaz goriva.

6. Pritegnite vijak i okrenite ključ za paljenje u položaj OFF (Isključeno).

Napomena: Motor bi se trebao pokrenuti nakon tog postupka. Međutim, ako se motor ne pokrene, moguće je da je između pumpe za ubrizgavanje i ubrizgača zapeo zrak; pogledajte [Odzračivanje kroz ubrizgače \(stranica 53\)](#).

Savjeti za rad

Tehnike košnje

- Kako biste počeli kositi, upalite jedinice za rezanje, a zatim se polako približite području košnje. Kad se jedinice za rezanje nalaze iznad područja za košnju, spustite ih.
- Kako biste postigli profesionalnu košnju u ravnoj crti i trake koje su poželjne za neke primjene pronađite drvo ili neki drugi predmet u daljini i vozite ravno prema njemu.
- Čim prednje jedinice za rezanje dostignu rub područja košnje podignite ih i okrenite se u obliku suze kako biste se brzo poravnali za sljedeći prelazak.
- Za lakšu košnju oko skladišta, jezera ili drugih objekata, upotrijebite sustav Sidewinder i pomaknite upravljačku polugu ulijevo ili udesno, ovisno o načinu košenja. Jedinice za rezanje možete pomaknuti i kako biste promijenili tragove.
- Jedinice za rezanje obično izbacuju travu ispred ili iza uređaja. Odrezanu travu izbacujte ispred uređaja kad kosite manje količine trave jer travnjak nakon košnje izgleda bolje. Za izbacivanje odrezane trave ispred uređaja jednostavno zatvorite stražnji štitnik jedinica za rezanje.

▲ OPREZ

Kako biste spriječili tjelesne ozljede ili oštećenje uređaja, nemojte otvarati ili zatvarati štitnike jedinica za rezanje dok je motor upaljen.

Isključite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što otvorite ili zatvorite štitnike jedinica za rezanje.

- Kad kosite veće količine trave, štitnike postavite tako da su malo ispod vodoravne linije. **Nemojte prekomjerno otvarati štitnike jer bi se prevelika količina odrezane trave mogla nakupiti na okviru, stražnjem filtru hladnjaka i području oko motora.**
- Jedinice za rezanje opremljene su i protutezima na dijelu suprotnom od motora radi ravne košnje. Možete dodavati ili uklanjati utege ako jedinice za rezanje nisu uravnotežene na vašem travnjaku.

Nakon rada

Sigurnost nakon rada

Opće informacije o sigurnosti

- Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
- Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
- Aktivirajte ručnu kočnicu.
- Ugasite motor i izvadite ključ.
- Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Kako biste spriječili požar, osigurajte da na jedinicama za rezanje, pogonima, prigušivačima, rešetkama za hlađenje i motornom prostoru nema naslaga trave i krhotina. Očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Prilikom tegljenja ili kada ne koristite uređaj deaktivirajte pogon priključnog dijela.
- Održavajte i čistite sigurnosne pojaseve kad je to potrebno.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.

Nakon košnje

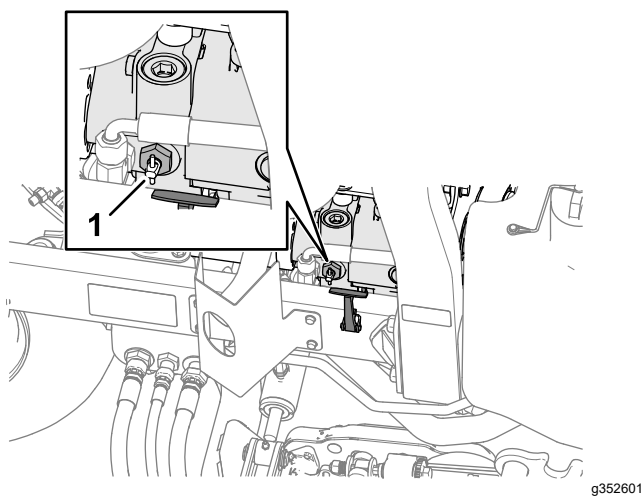
Operite uređaj i podmažite ga; pogledajte [Pranje uređaja \(stranica 66\)](#) i [Podmazivanje ležaja i čahura \(stranica 47\)](#).

Vuča uređaja

U hitnim slučajevima možete vući uređaj na vrlo kratku udaljenost; međutim, tvrtka Toro to ne preporučuje kao standardni postupak.

Važno: Nemojte vući uređaj brže od 3 do 4 km/h jer to može oštetiti pogonski sustav. Ako morate uređaj premjestiti na veliku udaljenost, prevezite ga na kamionu ili prikolici.

1. Otvorite i podignite poklopac motora.
2. U blizini desne sigurnosne brave poklopca motora okrenite ručicu optočnog ventila na pumpi ([Slika 52](#)) i okrenite ventil za 90°.



Slika 52

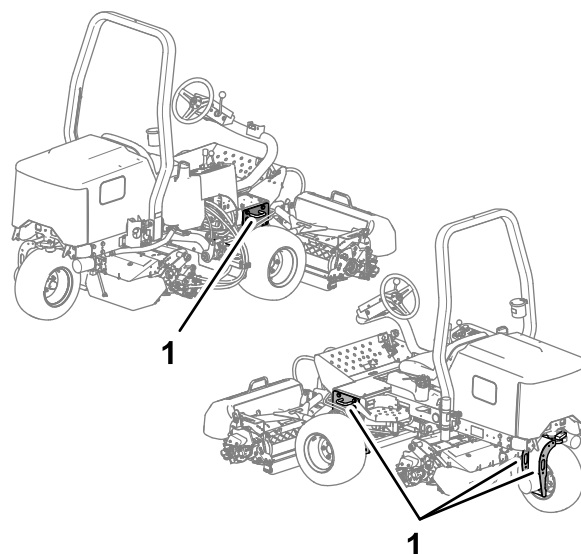
1. Optočni ventil

3. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.
4. Spojite vozilo za vuču s uređajem na točkama vezanja; pogledajte [Prepoznavanje točaka vezanja \(stranica 41\)](#).
5. Sjednite na vozačevo sjedalo i, ako je to potrebno, ručnom kočnicom upravljajte uređajem za vrijeme vuče.

Važno: Nemojte paliti motor dok je optočni ventil otvoren.

6. Prije pokretanja motora zatvorite optočni ventil tako da ga okrenete za 90° (četvrtina okreta).

Prepoznavanje točaka vezanja



Slika 53

1. Petlje za vezanje

Tegljenje uređaja

- Za utovar uređaja na prikolicu ili kamion upotrebljavajte pune rampe.
- Uređaj čvrsto zavežite.

Održavanje

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

Napomena: Na internetskoj stranici tvrtke Toro www.Toro.com možete preuzeti besplatan primjerak električne ili hidrauličke sheme i potražiti svoj uređaj na poveznici Upute na početnoj stranici.

Važno: Pročitajte *Upute za upotrebu motora* i *upute za upotrebu jedinica za rezanje za detalje o dodatnim postupcima održavanja*.

Sigurnost pri održavanju

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače i čvrstu obuću otpornu na proklizavanje. Držite ruke, noge, odjeću, nakit ili dugu kosu podalje od pomičnih dijelova.
- Pustite da se komponente uređaja ohlade prije održavanja.
- Ako je moguće, ne obavljajte održavanje dok je motor u pogonu. Držite se podalje od pomičnih dijelova.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja dok radite ispod uređaja.
- Pažljivo otpuštajte pritisak iz komponenti s pohranjenom energijom.
- Održavajte sve dijelove uređaja u dobrom radnom stanju i svu opremu zategnutu.
- Zamijenite sve istrošene ili oštećene naljepnice.
- Da biste osigurali siguran i optimalan rad uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove Toro. Zamjenski dijelovi drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Preporučeni raspored održavanja

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Nakon prvog sata	• Pritegnite matice kotača.
Nakon prvih 10 sati	• Pritegnite matice kotača. • Provjerite stanje i napetost svih remena.
Nakon prvih 50 sati	• Zamijenite ulje i uljni filter.
Prije svake uporabe ili svakodnevno	• Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi istrošeni te imaju li rezove ili druga oštećenja. Promijenite sigurnosne pojaseve ako bilo koja komponenta ne radi kako treba. • Provjerite sustav blokiranja. • Provjerite razinu motornog ulja. • Ispraznite separator vode. • Provjerite tlak u gumama. • Provjerite razinu rashladne tekućine u motoru. • Očistite hladnjak i hladnjak ulja. • Provjerite hidraulične vodove i crijeva. • Provjerite razinu hidraulične tekućine. • Provjerite dodirnu točku valjaka i noževa ležišta.
Svakih 25 sati	• Provjerite razinu elektrolita (ako je uređaj uskladišten, razinu provjeravajte svakih 30 dana).
Svakih 50 sati	• Podmažite sve ležajeve i čahure (svakodnevno podmazujte sve ležajeve i čahure ako su uvjeti prašnjavi i prljavi).

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Svakih 100 sati	• Provjerite stanje i napetost svih remena.
Svakih 150 sati	• Zamijenite ulje i uljni filter.
Svakih 200 sati	• Servisirajte pročistač zraka (češće u iznimno prašnjavim ili prljavim uvjetima rada). • Pritegnite matice kotača. • Provjerite je li ručna kočnica podešena.
Svakih 400 sati	• Provjerite cijevi za dovod goriva i cijevne priključke. • Zamijenite kućište filtra goriva.
Svakih 500 sati	• Podmažite ležajeve na stražnjoj osovini.
Svakih 800 sati	• Ako ne upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom, zamijenite hidrauličnu tekućinu. • Ako ne upotrebljavate hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom, zamijenite hidraulični filter.
Svakih 1000 sati	• Ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu, zamijenite hidraulični filter.
Svakih 2000 sati	• Ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu, zamijenite hidrauličnu tekućinu.
Svake 2 godine	• Ispraznite i očistite spremnik za gorivo. • Ispraznite i isperite rashladni sustav (odnesite uređaj ovlaštenom serviseru ili distributeru ili pročitajte Priručnik za održavanje).

Popis za svakodnevno održavanje

Kopirajte ovu stranicu za osobnu upotrebu.

Stavka za održavanje	Za tjedan:						
	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.
Provjerite rad sigurnosnog sustava blokiranja.							
Provjerite rad kočnice.							
Provjerite razinu goriva.							
Provjerite razinu motornog ulja.							
Provjerite razinu tekućine u rashladnom sustavu.							
Ispraznite separator vode i goriva.							
Provjerite filter zraka, spremnik za prašinu i odušni ventil.							
Provjerite neobične zvukove motora. ¹							
Provjerite ima li prljavštine u hladnjaku ili rešetki.							
Provjerite neobične zvukove tijekom rada.							
Provjerite razinu ulja u hidrauličkom sustavu.							
Provjerite oštećenja na hidrauličnim cijevima.							
Provjerite propuštanje tekućine.							
Provjerite razinu goriva.							
Provjerite tlak u gumama.							
Provjerite rad instrumenta.							
Provjerite je li podešena dodirna točka valjaka i noževa ležišta.							
Provjerite je li podešena visina košnje.							
Podmažite sve mazalice. ²							
Popravite oštećenu boju.							
Operite uređaj.							
¹ Provjerite žarnice i ubrizgače ako zamijetite teško pokretanje motora, pretjeranu količinu ispušnog plina ili težak rad motora.							
² Odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.							

Bilješke o uočenim problemima

Pregled obavio/la:		
Sta-vka	Datum	Informacije
1		
2		
3		
4		
5		

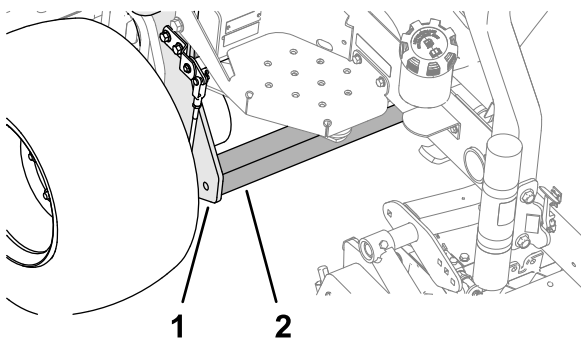
Postupci prije održavanja

Priprema za održavanje

1. Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
2. Spustite jedinice za rezanje.
3. Aktivirajte ručnu kočnicu.
4. Ugasite motor i izvadite ključ.
5. Pričekajte da se zaustave svi pomični dijelovi.

Podizanje prednje strane uređaja

1. Poduprite kotače.
2. Poduprite prednji dio uređaja ispod četvrtaste cijevi donjeg okvira što bliže bočnoj ploči.



Slika 54

g363502

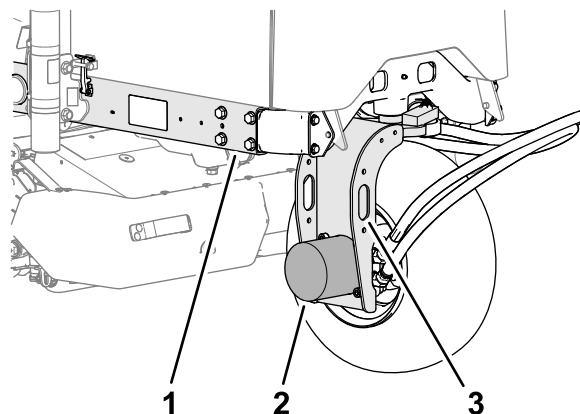
1. Bočna ploča
2. Pravokutna cijev

3. Poduprite uređaj ispod pravokutne cijevi ili motora kotača podmetačima koji odgovaraju težini uređaja; pogledajte [Specifikacije \(stranica 32\)](#).

Podizanje stražnje strane uređaja

S pomoću dizalice

1. Poduprite kotače.
2. Učvrstite dizalicu za petlju za vezanje na vilici stražnjeg kotača ([Slika 55](#)).



g363503

Slika 55

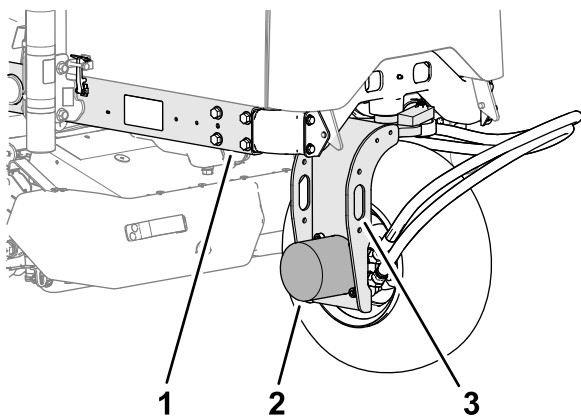
1. Okvir
2. Motor stražnjeg kotača
3. Petlja za vezanje (vilica stražnjeg kotača)

3. Pažljivo podignite uređaj.
4. Poduprite uređaj ispod okvira podmetačima koji odgovaraju težini uređaja; pogledajte [Specifikacije \(stranica 32\)](#).

Podizanje stražnje strane uređaja

S pomoću podmetača

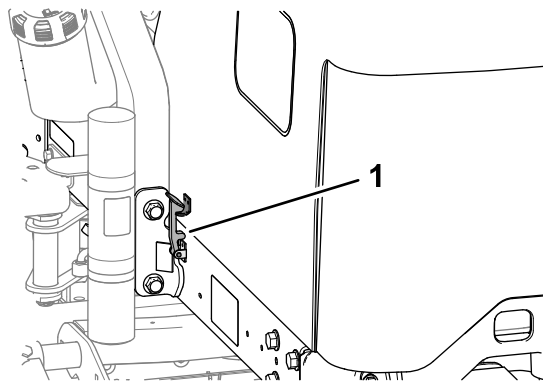
1. Poduprite kotače.
2. Poduprite stražnji dio uređaja ispod motora stražnjeg kotača. ([Slika 67](#)).



Slika 56

g363503

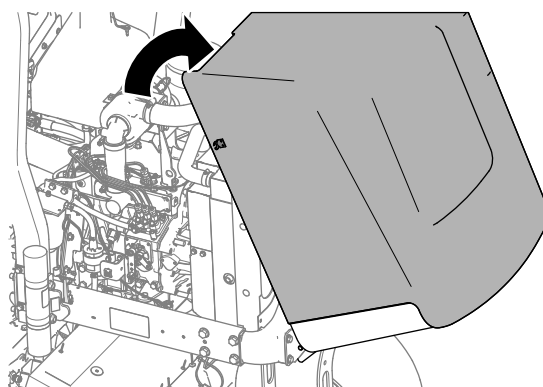
1. Okvir
2. Motor stražnjeg kotača
3. Petlja za vezanje (vilica stražnjeg kotača)



Slika 58

g336542

1. Sigurnosna brava poklopca motora
2. Okrenite poklopac prema gore i natrag ([Slika 58](#)).

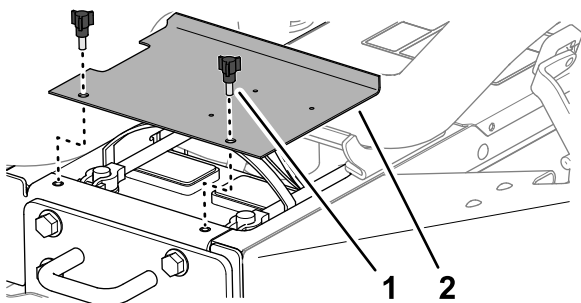


Slika 59

g336543

Uklanjanje poklopca akumulatora

Uklonite dva gumba koji pričvršćuju poklopac akumulatora na uređaj i uklonite poklopac ([Slika 53](#)).



Slika 57

g336164

1. Gumb
2. Poklopac akumulatora

Otvaranje poklopca motora

1. Otpustite sigurnosne brave na lijevoj i desnoj strani poklopca ([Slika 57](#)).

Podmazivanje

Podmazivanje ležaja i čahura

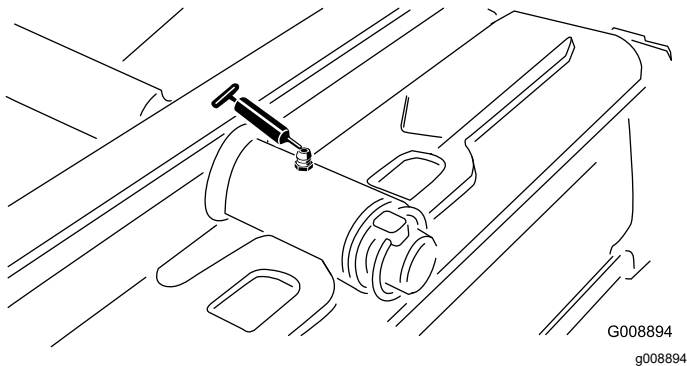
Interval servisiranja: Svaki 50 sati (svakodnevno podmazujte sve ležajeve i čahure ako su uvjeti prašnjava i prljavi).

Svaki 500 sati/Godišnje (što je prije)

Specifikacija maziva: litijska mast br. 2

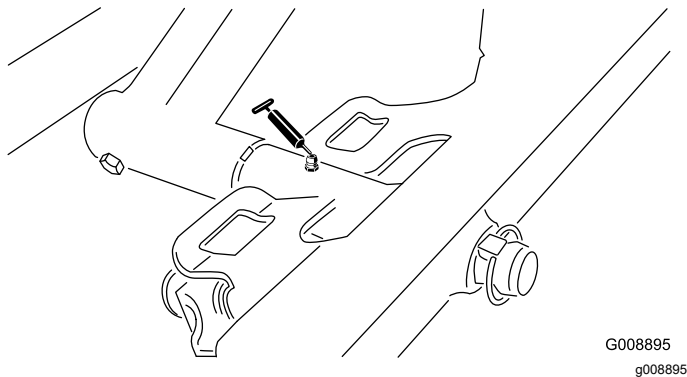
Uređaj ima mazalice koje se moraju redovito podmazivati. U prašnjavim i prljavim uvjetima rada moguće je da prljavština uđe u ležajeve i čahure, što uzrokuje brže trošenje. Podmažite mazalice odmah nakon svakog pranja, neovisno o navedenom vremenskom intervalu.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. U nastavku su navedene lokacije i broj mazalica:
 - Okretna točka stražnje jedinice za rezanje([Slika 60](#))



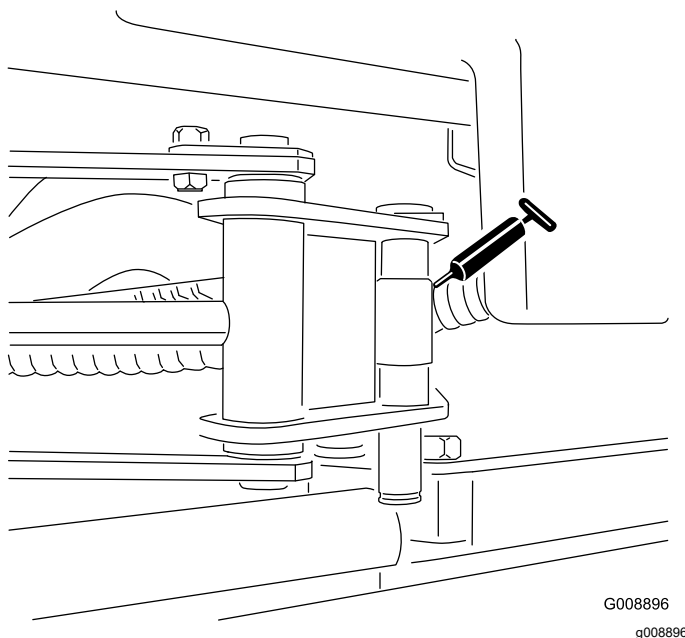
Slika 60

- Okretna točka prednje jedinice za rezanje([Slika 61](#))



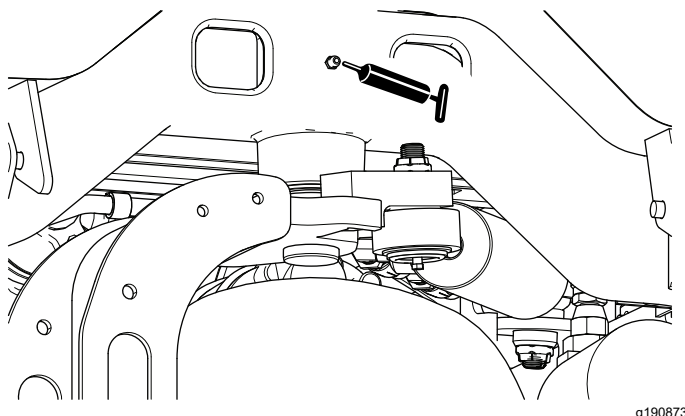
Slika 61

- Glave cilindra sustava Sidewinder (2 mazalice; samo Model 03171 – [Slika 62](#))



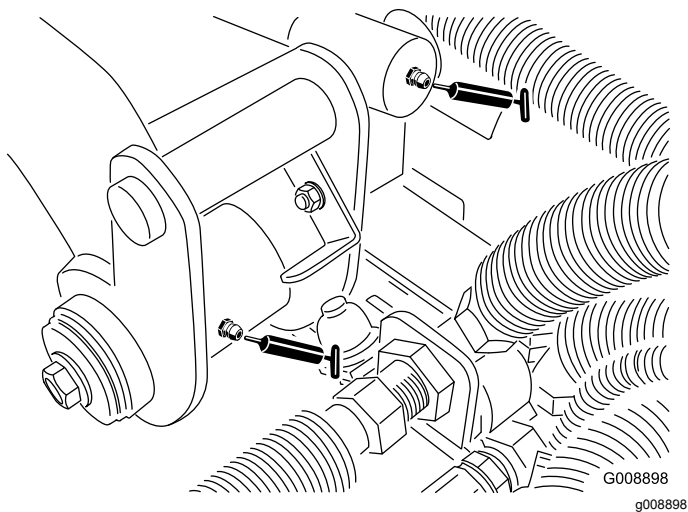
Slika 62

- Okretna točka upravljača ([Slika 63](#))



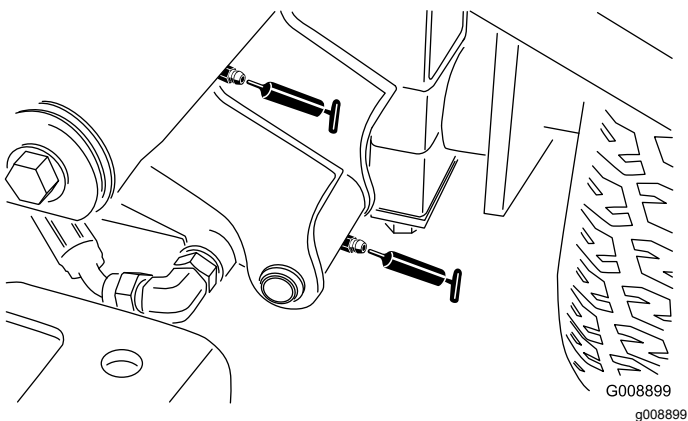
Slika 63

- Okretna točka stražnje poluge za podizanje i cilindar za podizanje (2 mazalice – [Slika 64](#))



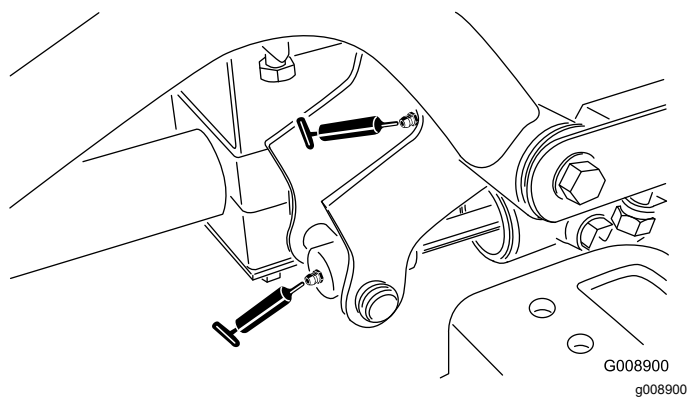
Slika 64

- Okretna točka lijeve prednje poluge za podizanje i cilindar za podizanje (2 mazalice – [Slika 65](#))



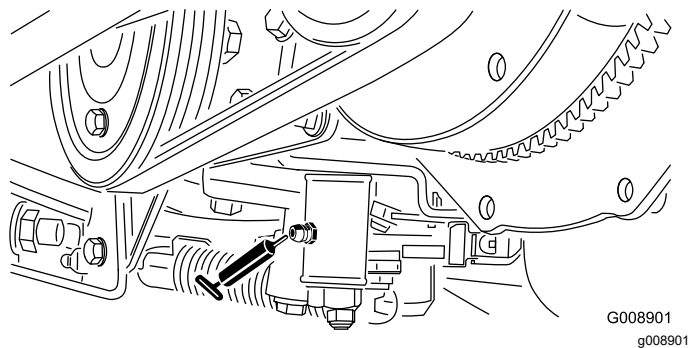
Slika 65

- Okretna točka desne prednje poluge za podizanje i cilindar za podizanje (2 mazalice – [Slika 66](#))



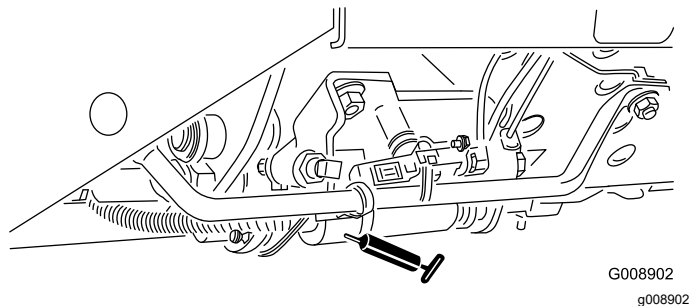
Slika 66

- Mehanizam za podešavanje u neutralnom položaju ([Slika 67](#))



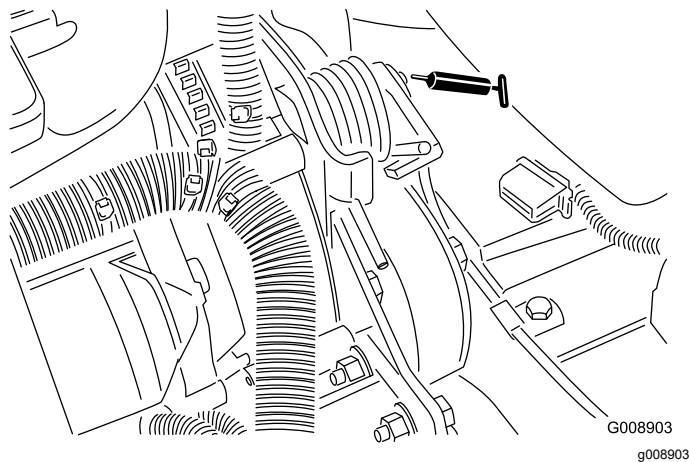
Slika 67

- Klizač za košnju/transport([Slika 68](#))



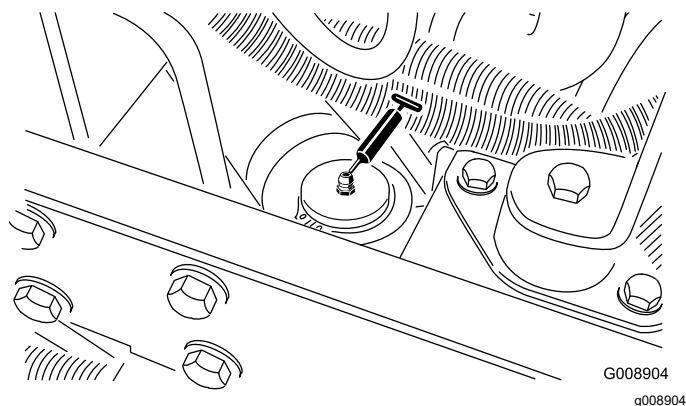
Slika 68

- Okretna točka za napetost remena ([Slika 69](#))



Slika 69

- Upravljački cilindar ([Slika 70](#)).



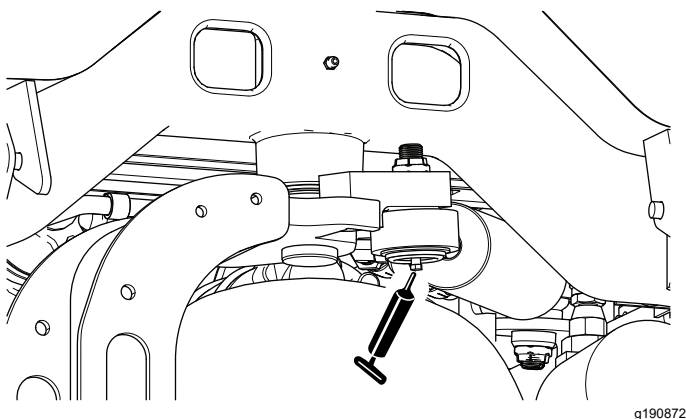
Slika 70

su velika toplina, buka, labavost ili znakovi korozije (hrđa).

Zbog uvjeta rada ti paketi ležajeva/brtvi podložni su npr. pijesku, kemikalijama za travnjak, vodi, udarcima itd. Oni se smatraju normalnim potrošnim dijelovima. Ležajevi koji se pokvare zbog uzroka koji nisu materijalni nedostaci ili nedostaci u izradi obično nisu obuhvaćeni jamstvom.

Napomena: Neispravni postupci pranja mogu negativno utjecati na vijek trajanja ležajeva. Nemojte prati uređaj dok je još vruć i ne usmjeravajte mlazove velikog obujma i visokog pritiska na ležajeve.

Napomena: Ako želite, postavite dodatnu mazalicu na drugi kraj upravljačkog cilindra. Skinite gumu, postavite mazalicu, podmažite je i skinite te zatim postavite čep (Slika 71).



Slika 71

Provjeravanje zabrtvljenih ležajeva

Ležajevi se rijetko pokvare zbog nedostataka u materijalu ili izradi. Najčešći su razlozi kvarova vlaga i onečišćenje koji prodiru kroz zaštitne slojeve. Podmazani ležajevi moraju se redovito održavati kako bi se uklonila štetna prljavština s područja ležaja. Početno punjenje posebnom masti i čvrsta integralna brtva osiguravaju da prljavština i vlaga ne ulaze u okretne elemente **zabrtvljenih** ležajeva.

Zabrtvljene ležajeve nije potrebno podmazivati ili kratkoročno održavati. To smanjuje potrebno rutinsko servisiranje i potencijal oštećenja travnjaka zbog onečišćenja mašću. Ti paketi zabrtvljenih ležajeva omogućavaju dobar rad i dug život uz normalnu upotrebu, ali trebali biste redovito provjeravati stanje ležajeva i integritet brtve kako biste izbjegli razdoblje prekida rada. Sezonski provjeravajte ležajeve i zamijenite ih ako su oštećeni ili istrošeni. Ležajevi bi trebali raditi glatko bez negativnih svojstava kao što

Održavanje motora

Sigurnost motora

- Ugasite motor prije provjeravanja ili dodavanja ulja u kućište motora.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom.

Specifikacije motornog ulja

Upotrebljavajte visokokvalitetno motorno ulje s niskim sadržajem pepela koje ispunjava ili nadilazi sljedeće specifikacije:

Kategorija servisiranja

ACEA-E6
API-CH-4 ili veća
JASO-DH-2

Poželjna viskoznost ulja: SAE 15W-40 [-17 °C]

Viskoznost zamjenskog ulja: SAE 10W-30 ili 5W-30 (sve temperature)

Motorno ulje tvrtke Toro viskozne gradacije 15W-40 ili 10W-30 dostupno je kod vašeg ovlaštenog distributera.

Provjeravanje razine motornog ulja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

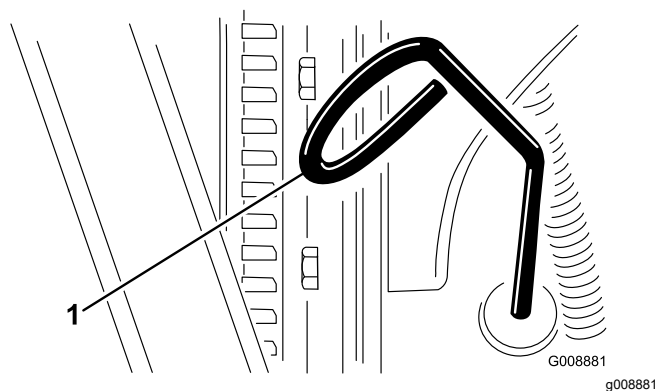
Motor se isporučuje s uljem u kućištu; no provjerite razinu ulja prije i nakon prvog pokretanja motora.

Napomena: Motorno ulje tvrtke Toro viskozne gradacije 15W-40 ili 10W-30 dostupno je kod distributera. Pogledajte katalog dijelova za brojeve dijelova.

Napomena: Najbolje je provjeriti motorno ulje kad je motor hladan prije prvog pokretanja u danu. Ako ste već pokretali motor, prije provjeravanja pustite da se ulje najmanje 10 minuta cijedi natrag u uljno korito. Ako je razina ulja na šipci za mjerenje jednaka oznaci Add ili ispod nje, dodajte još ulja kako bi se razina podigla do oznake Full. **Nemojte prepuniti spremnik.** Ako je razina ulja između oznaka Full i Add, ne trebate dodavati ulje.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.

3. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja ([Slika 72](#)) i obrišite je čistom krpom.

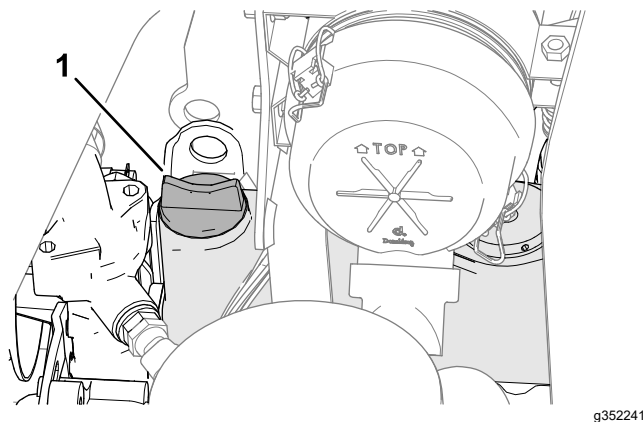


Slika 72

1. Šipka za mjerenje razine ulja

4. Šipku za mjerenje razine ulja uronite duboko u cijev spremnika za ulje, provjerite je li u potpunosti sjela, a zatim je izvadite i provjerite razinu ulja.
5. Ako je razina ulja niska, uklonite poklopac spremnika za ulje ([Slika 73](#)) i postepeno dodavajte male količine ulja i pritom redovito provjeravajte razinu dok se razina ne podigne do oznake Full na šipci za mjerenje razine ulja.

Važno: Razinu ulja održavajte između najviše i najniže granice na šipci za mjerenje razine ulja. Ako kućište motora prepunite ili ga nedovoljno napunite uljem, možete ozbiljno oštetiti motor.



Slika 73

1. Poklopac spremnika za ulje
6. Postavite poklopac spremnika za ulje i šipku za mjerenje razine ulja.
7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

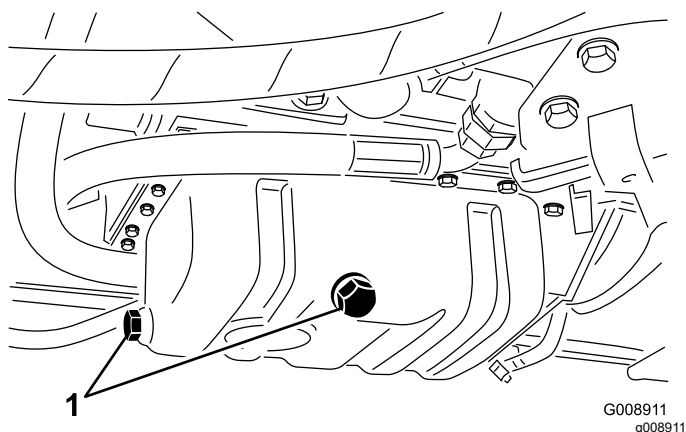
Mijenjanje motornog ulja i uljnog filtra

Interval servisiranja: Nakon prvih 50 sati

Svakih 150 sati

Kapacitet kućišta motora: otprilike 3,8 l s filtrom

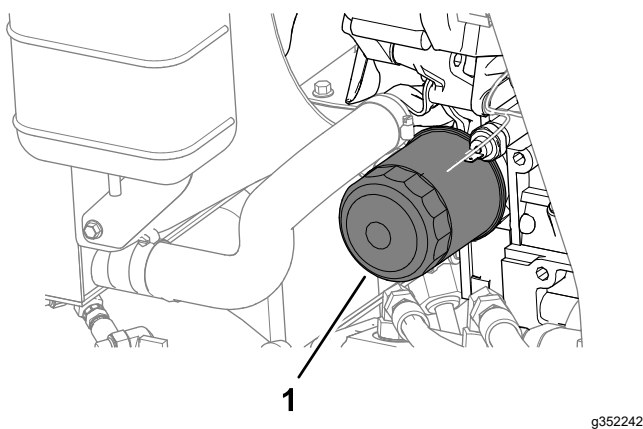
1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora te pričekajte da se motor ohladi.
3. Uklonite bilo koji čep za odvod ([Slika 74](#)) i pustite da ulje iscuri u posudu za ispuštanje ulja; kad ulje prestane curiti, vratite čep za odvod.



Slika 74

1. Čepovi za odvod

4. Uklonite uljni filter ([Slika 75](#)).



Slika 75

1. Uljni filter

5. Nanesite tanki sloj čistog ulja na novu brtvu filtra i postavite uljni filter.

Napomena: Nemojte prekomjerno zategnuti filter.

6. Dodajte ulja u kućište motora; pogledajte [Specifikacije motornog ulja \(stranica 50\)](#) i [Provjeravanje razine motornog ulja \(stranica 50\)](#).
7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

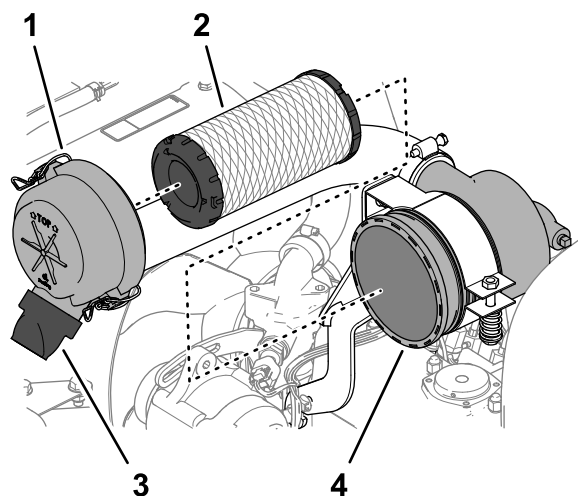
Servisiranje pročištača zraka

Interval servisiranja: Svakih 200 sati (češće u iznimno prašnjavim ili prljavim uvjetima rada).

Uklanjanje filtra zraka

- Provjerite ima li kućište pročištača zraka oštećenja koja bi mogla uzrokovati ispuštanje zraka. Ako je oštećen, zamijenite ga. Pregledajte cijeli usisni sustav i provjerite ima li curenja, oštećenja ili neučvršćenih obujmica za crijeva.
- Servisirajte pročištač zraka u preporučenim vremenskim razmacima ili ranije ako performanse motora budu slabije zbog iznimno prašnjavih i prljavih uvjeta. Zamjena zračnog filtra prije nego što je to potrebno samo povećava mogućnost da prljavština uđe u motor kad je filter uklonjen.
- Osigurajte da je poklopac ispravno postavljen i da je zabrtvljen na kućište pročištača zraka.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite poklopac motora.
3. Otpustite zapore koji pričvršćuju poklopac pročištača zraka na kućište pročištača zraka ([Slika 76](#)).



Slika 76

1. Poklopac pročištača zraka
2. Uložak filtra
3. Gumeni izlazni ventil (otvor za ispuštanje prljavštine)
4. Kućište pročištača zraka

4. Uklonite poklopac s kućišta pročištača.

5. Prije uklanjanja filtra pomoću niskotlačnog zraka (2,76 bara, čist i suh) uklonite velike nakupine prljavštine između vanjske strane primarnog filtra i kanistra. Izbjegavajte upotrebu visokotlačnog zraka zbog kojeg bi prljavština mogla kroz filter prodrijeti u usisni trakt. Taj postupak čišćenja sprječava ulaz prljavštine u usis zraka kad je primarni filter uklonjen.

6. Uklonite uložak filtra ([Slika 76](#)).

Napomena: Čišćenje iskorištenog uložka može dovesti do oštećenja filteraskog sredstva.

7. Uklonite gumeni izlazni ventil ([Slika 76](#)) s otvora za ispuštanje prljavštine na poklopcu pročistača zraka.
8. Očistite otvor za ispuštanje prljavštine i izlazni ventil te postavite izlazni ventil na otvor.

Postavljanje filtra zraka

1. Provjerite je li novi filter oštećen pri transportu te provjerite zabrtvljeni kraj filtra i kućište.

Važno: Nemojte koristiti uložak filtra ako je oštećen.

2. Umetnite novi filter tako da pritisnete vanjski okvir filtra kako bi sjeo u kanistar.

Važno: Nemojte pritiskati savitljivu sredinu filtra.

3. Postavite poklopac tako da je gumeni izlazni ventil okrenut prema dolje – otprilike između položaja 5 i 7 sati kad se gleda s kraja.
4. Učvrstite poklopac s 2 zapora.
5. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Održavanje sustava goriva

Servisiranje spremnika za gorivo

Interval servisiranja: Svake 2 godine—Ispraznite i očistite spremnik za gorivo.

Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).

Ispraznite i očistite spremnik ako sustav goriva postane onečišćen ili ako namjeravate skladištiti uređaj na duže vrijeme. Isperite spremnik čistim gorivom.

Provjeravanje cijevi za dovod goriva i cijevnih priključaka

Interval servisiranja: Svakih 400 sati/Godišnje (što je prije)

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Provjerite jesu li cijevi za dovod goriva i cijevni priključci istrošeni, oštećeni ili labavi.

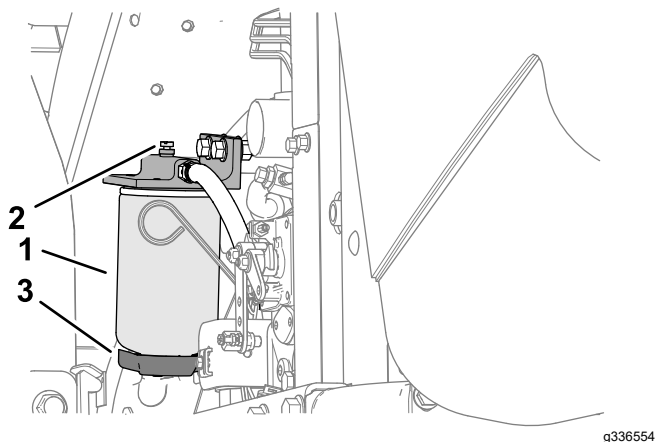
Napomena: Popravite ili zamijenite sve oštećene ili istrošene cijevi za dovod goriva ili cijevne priključke.

4. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Pražnjenje separatora vode

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora te pričekajte da se motor ohladi.
3. Postavite čist spremnik ispod filtra goriva.
4. Otpustite ventil za pražnjenje na dnu kućišta filtra ([Slika 77](#)).



Slika 77

1. Separator vode / kućište filtra
2. Čep ventilacijskog otvora
3. Ventil za pražnjenje filtra

5. Pritegnite ventil nakon pražnjenja.
6. Pokrenite motor, provjerite propušta li i ugasite ga.

Napomena: Popravite sve uzroke curenja goriva.

7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Mijenjanje kućišta filtra goriva

Interval servisiranja: Svaki 400 sati

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora te pričekajte da se motor ohladi.
3. Očistite područje gdje je postavljeno kućište filtra ([Slika 77](#)).
4. Uklonite kućište filtra i očistite pričvrsnu površinu.
5. Podmažite brtvu na kućištu filtra čistim uljem.
6. Ručno postavite kućište filtra tako da brtva dodirne pričvrsnu površinu i zatim je okrenite za još pola okreta.
7. Pokrenite motor, provjerite propušta li i ugasite ga.

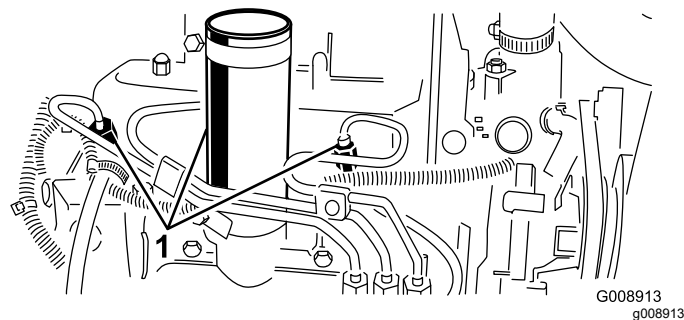
Napomena: Popravite sve uzroke curenja goriva.

8. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Odzračivanje kroz ubrizgače

Napomena: Slijedite ovaj postupak samo ako je sustav već odzračen uobičajenim metodama, a motor se neće pokrenuti; pogledajte [Odzračivanje sustava goriva \(stranica 39\)](#).

1. Ako je to moguće, slijedite svaki korak iz odjeljka [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora, a ako je motor vruć, pričekajte da se ohladi.
3. Otpustite maticu crijeva za dovod goriva prve mlaznice ubrizgača goriva.



Slika 78

1. Ubrizgači goriva

4. Pomaknite polugu za gas u položaj BRZO.
5. Okrenite ključ u prekidaču za paljenje u položaj START i gledajte tok goriva oko cijevnog priključka. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO kad se postigne kontinuirani tok.

Važno: Kako biste spriječili pregrijavanje pokretača motora, nemojte aktivirati pokretač na dulje od 15 sekundi. Nakon deset sekundi neprekidnog pokretanja pričekajte 60 sekundi prije ponovnog aktiviranja pokretača motora.

6. Čvrsto pritegnite maticu crijeva.
7. Očistite svo gorivo iz motora.
8. Ponovite korake od 3 do 7 za ostale mlaznice ubrizgača goriva.
9. Pokrenite motor, provjerite propušta li i ugasite ga.

Napomena: Popravite sve uzroke curenja goriva.

10. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Održavanje električnog sustava

Sigurnost električnog sustava

- Odspojite akumulator prije popravljivanja uređaja. Prvo odspojite negativni priključak, a zatim pozitivni. Prvo spojite pozitivni priključak, a zatim negativni.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom mjestu, daleko od iskri i plamena. Isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrebljavajte izolirane alate.

Održavanje akumulatora

Interval servisiranja: Svaki 25 sati—Provjerite razinu elektrolita (ako je uređaj uskladišten, razinu provjeravajte svakih 30 dana).

⚠ OPASNOST

Elektrolit akumulatora sadrži sumpornu kiselinu koja je smrtonosna ako se proguta i uzrokuje teške opekline.

- Nemojte piti elektrolit i spriječite dodir s kožom, očima ili odjećom. Nosite zaštitne naočale i gumene rukavice.
- Akumulator punite na mjestu na kojem je uvijek dostupna čista voda kako biste mogli isprati kožu.

⚠ UPOZORENJE

Neispravno usmjeravanje kabela može uzrokovati oštećenja uređaja i kabela te iskrenje. Iskrene mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

- Uvijek odspojite negativni (crni) kabel akumulatora prije odspajanja pozitivnog (crvenog) kabela.
- Uvijek spojite pozitivni (crveni) kabel akumulatora prije spajanja negativnog (crnog) kabela.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).

2. Uklonite poklopac akumulatora; pogledajte [Uklanjanje poklopca akumulatora \(stranica 46\)](#).
3. Uklonite čep otvora za ulijevanje na akumulatoru.
4. Održavajte razinu elektrolita akumulatora u ćelijama pomoću destilirane i demineralizirane vode.

Napomena: Nemojte puniti ćelije iznad razine dna dvodijelnog prstena u svakoj ćeliji.

5. Postavite čepove otvora za ulijevanje tako da su ventilacijski otvori okrenuti prema stražnjoj strani uređaja (prema spremniku za gorivo).
6. Čistite gornju stranu akumulatora tako da je povremeno operete četkom umočenom u otopinu amonijaka ili sode bikarbone. Nakon čišćenja isperite gornju površinu vodom.

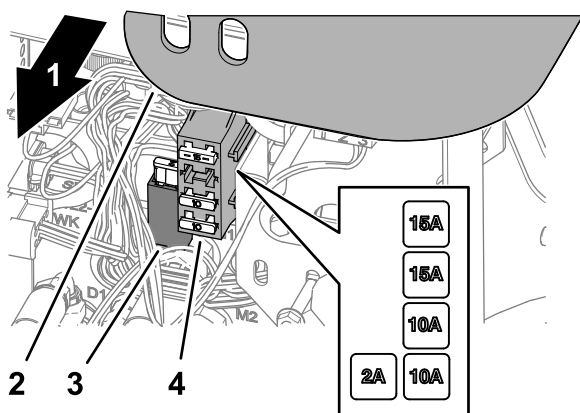
Važno: Pri čišćenju ne uklanjajte čepove otvora za ulijevanje.

7. Provjerite ima li korozije na stezaljkama kabela akumulatora i klemama. Ako ima korozije, učinite sljedeće:
 - A. Odspojite negativni (–) kabel akumulatora.
 - B. Odspojite pozitivni (+) kabel akumulatora.
 - C. Zasebno očistite stezaljke i kleme.
 - D. Spojite pozitivni (+) kabel akumulatora.
 - E. Spojite negativni (–) kabel akumulatora.
 - F. Stezaljke i terminale premažite sredstvom za zaštitu terminala akumulatora.
8. Provjerite jesu li stezaljke kabela akumulatora čvrsto pričvršćene za kleme.
9. Postavite poklopac akumulatora.

Napomena: Uređaj skladištite na hladnom, a ne toplom mjestu kako biste spriječili brže pražnjenje akumulatora.

Održavanje osigurača

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Maknite poklopac s upravljačke poluge ([Slika 79](#)).



Slika 79

g336555

1. Desna strana uređaja
 2. Poklopac upravljačke poluge
 3. Držač osigurača
 4. Kutija osigurača
-
3. Pronađite otvoreni osigurač u držaču ili kutiji osigurača (Slika 79).
 4. Osigurač zamijenite istom vrstom osigurača koji ima jednaku amperažu.
 5. Vratite poklopac na upravljačku polugu (Slika 79).

Održavanje pogonskog sustava

Provjera tlaka u gumama

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

⚠ OPASNOST

Nizak tlak u gumama smanjuje stabilnost uređaja na padinama. To može uzrokovati prevrtanje, koje može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

Osigurajte da su gume dovoljno napuhane.

Napomena: Održavajte preporučeni tlak u svim gumama kako biste osigurali dobru kvalitetu košnje i ispravan rad uređaja.

1. Izmjerite tlak zraka u svakoj gumi. Ispravan tlak zraka iznosi od 0,97 bara (97 kPa) do 1,1 bar.
2. Ako je to potrebno, dodajte ili ispuštite zrak iz guma dok ne izmjerite od 0,97 bara (97 kPa) do 1,1 bar.

Pritezanje matica kotača

Interval servisiranja: Nakon prvog sata

Nakon prvih 10 sati

Svaki 200 sati

Pritegnite matice kotača križnim redoslijedom na 61 do 88 N·m.

⚠ UPOZORENJE

Nemogućnost pravilnog pritezanja matica kotača može uzrokovati tjelesne ozljede.

Pazite da su matice kotača pritegnute na 61 do 88 N·m.

Podešavanje vučnog pogona za neutralni položaj

Ako se uređaj pomakne kad je papučica snage u NEUTRAL (neutralnom) položaju, podesite brijeg za podešavanje trenja.

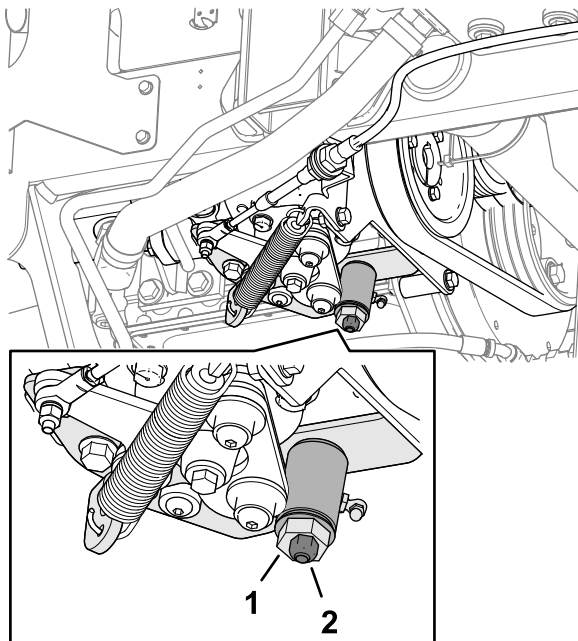
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugase motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
2. Podignite prednji i stražnji kotač s tla i podmetnite blokove za podupiranje ispod okvira.

⚠ UPOZORENJE

Ako uređaj nije prikladno poduprt, može slučajno pasti i ozlijediti osobu ispod uređaja.

Podignite prednji i stražnji kotač s tla, u suprotnom će se uređaj micati za vrijeme podešavanja.

3. Otpustite sigurnosnu maticu s brijega za podešavanje trenja ([Slika 80](#)).



Slika 80

g352331

1. Brijeg za podešavanje trenja
2. Sigurnosna matica

⚠ UPOZORENJE

Motor mora biti upaljen kako biste mogli konačno podesiti brijeg za podešavanje trenja. Dodirivanje vrućih dijelova ili dijelova u pokretu može dovesti do tjelesnih ozljeda.

Ruke, noge, lice i druge dijelove tijela držite podalje od prigušivača, drugih vrućih dijelova motora i rotirajućih dijelova.

4. Pokrenite motor i okrenite šesterokutni brijeg u oba smjera kako biste odredili središnji položaj neutralnog raspona.
5. Pritegnite sigurnosnu maticu kako biste ga učvrstili u odabranom položaju.
6. Ugasite motor.

Održavanje sustava hlađenja

Sigurnost rashladnog sustava

- Gutanje rashladne tekućine može uzrokovati trovanje; držite izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca.
- Izbacivanje vruće rashladne tekućine pod tlakom ili diranje vrućeg hladnjaka ili okolnih dijelova može uzrokovati teške opekline.
 - Uvijek pustite da se motor hladi barem 15 minuta prije uklanjanja čepa hladnjaka.
 - Pri otvaranju čepa hladnjaka upotrijebite krpu i polako otvorite čep kako bi para mogla izaći.

Specifikacija rashladne tekućine

Spremnik rashladne tekućine u tvornici se puni otopinom vode i rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja na osnovi etilen-glikola u omjeru 50:50.

Važno: Upotrebljavajte samo rashladne tekućine dostupne na tržištu koje zadovoljavaju specifikacije iz tablice standarda rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja.

Nemojte upotrebljavati tradicionalnu (zelenu) anorgansku rashladnu tekućinu (IAT). Nemojte miješati tradicionalnu rashladnu tekućinu i rashladnu tekućinu produljenog vijeka trajanja.

Tablica vrsta rashladnih tekućina

Rashladna tekućina na osnovi etilen-glikola	Inhibitor korozije
Rashladna tekućina produljenog vijeka trajanja	Tehnologija organske kiseline (OAT)
Važno: Nemojte se oslanjati na boju rashladne tekućine za određivanje razlike između tradicionalne (zelene) anorganske rashladne tekućine (IAT) i rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja. Proizvođači rashladnih tekućina mogu obojati rashladnu tekućinu produljenog vijeka trajanja u sljedeće boje: crvena, ružičasta, narančasta, žuta, plava, plavozelena, ljubičasta i zelena. Upotrebljavajte rashladnu tekućinu koja zadovoljava specifikacije iz tablice standarda rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja.	

Standardi rashladne tekućine produljenog vijeka trajanja

ATSM International	SAE International
D3306 i D4985	J1034, J814 i 1941

Važno: Omjer rashladne tekućine i vode trebao bi iznositi 50:50.

- **Poželjno:** Kad miješate rashladnu tekućinu iz koncentrata, miješajte je s destiliranom vodom.
- **Poželjni izbor:** Ako destilirana voda nije dostupna, upotrijebite prethodno izmiješanu rashladnu tekućinu, a ne koncentrat.
- **Minimalni zahtjev:** Ako destilirana voda i prethodno izmiješana rashladna tekućina nisu dostupni, pomiješajte koncentriranu rashladnu tekućinu s čistom vodom za piće.

Provjeravanje razine rashladne tekućine

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

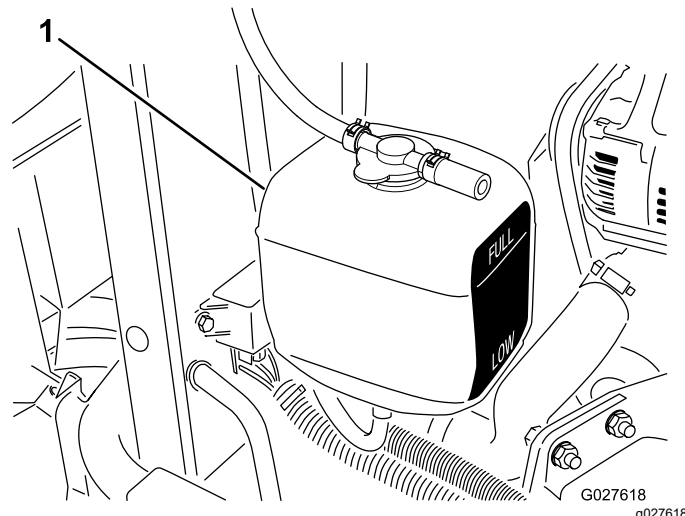
Kapacitet rashladnog sustava: otprilike 5,7 l

⚠ OPREZ

Ako je motor bio upaljen, može doći do izbacivanja vruće rashladne tekućine pod tlakom, što može uzrokovati opekline.

- Ne uklanjajte čep hladnjaka dok motor radi.
- Pri otvaranju čepa hladnjaka upotrijebite krpu i polako otvorite čep kako bi para mogla izaći.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Provjerite razinu rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi ([Slika 81](#)).



Slika 81

1. Ekspanzijska posuda

Napomena: Dok je motor hladan, razina rashladne tekućine trebala bi biti otprilike na pola puta između oznaka na bočnoj strani posude.

4. Ako je razina rashladne tekućine niska, uklonite čep ekspanzijske posude, dodajte navedenu rashladnu tekućinu u posudu dok razina rashladne tekućine ne bude između oznaka na bočnoj strani posude te vratite čep na posudu.

Važno: Nemojte prepuniti ekspanzijsku posudu.

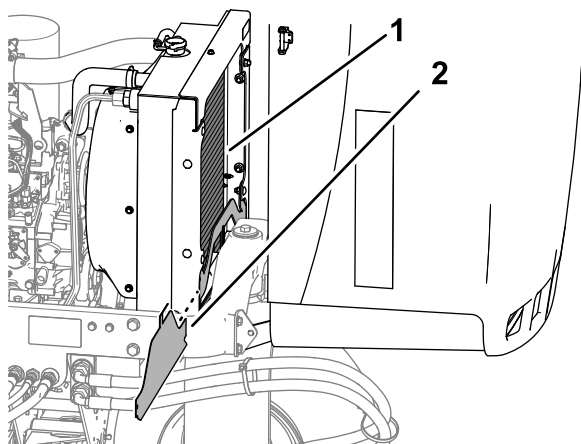
5. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Čišćenje rashladnog sustava motora

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Svakodnevno čistite prljavštinu iz hladnjaka ulja i hladnjaka. Čistite ih češće u prljavim uvjetima.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Podignite poklopac motora.
3. Temeljito očistite svu prljavštinu s područja motora.
4. Uklonite donji štitnik hladnjaka ([Slika 82](#)).



Slika 82

1. Hladnjak
2. Donji štitnik hladnjaka

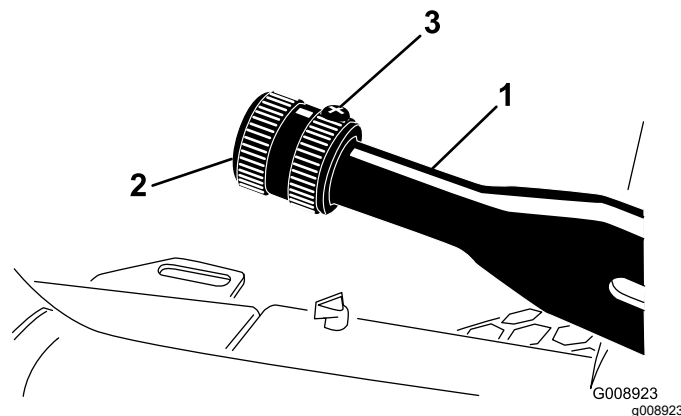
5. Temeljito očistite obje strane hladnjaka vodom ili komprimiranim zrakom ([Slika 82](#)).
6. Postavite donji štitnik hladnjaka.
7. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Održavanje kočnica

Podešavanje ručne kočnice

Interval servisiranja: Svaki 200 sati—Provjerite je li ručna kočnica podešena.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otpustite stezni vijak koji učvršćuje gumb na polugu ručne kočnice ([Slika 83](#)).



Slika 83

1. Poluga ručne kočnice
2. Gumb
3. Stezni vijak
3. Okrećite gumb dok se ne postigne sila od 133 do 178 N za aktiviranje poluge.
4. Pritegnite stezni vijak.

Održavanje remena

Servisiranje remena motora

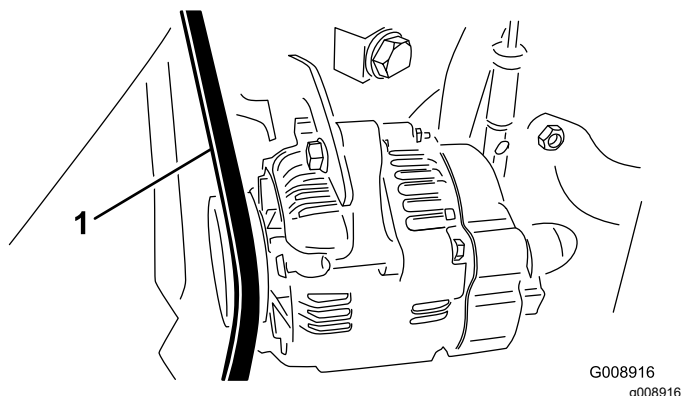
Interval servisiranja: Nakon prvih 10 sati—Provjerite stanje i napetost svih remena.

Svaki 100 sati—Provjerite stanje i napetost svih remena.

Napinjanje remena alternatora/ventilatora

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Provjerite napetost remena pritiskanjem remena u sredini između alternatora i remenice radilice.

Napomena: Uz silu od 98 N remen bi trebao imati otklon od 11 mm.



Slika 84

1. Remen alternatora/ventilatora

4. Ako otklon nije ispravan, učinite slijedeće kako biste napeli remen:
 - A. Otpustite vijak koji pričvršćuje ojačanje na motor i vijak koji pričvršćuje alternator na ojačanje.
 - B. Umetnite polugu za izdizanje između alternatora i motora te povucite alternator prema van.
 - C. Kad postignete pravilnu napetost remena, pritegnite alternator i vijke ojačanja kako biste ga učvrstili.
5. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Zamjena hidrostatskog pogonskog remena

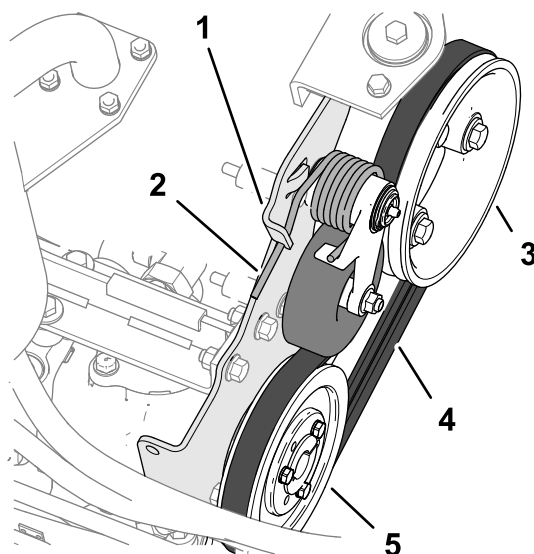
1. Umetnite nasadni odvijač ili mali dio cijevi na kraj zatezne opruge remena.

⚠ UPOZORENJE

Kad zamjenjujete hidrostatski pogonski remen, morate otpustiti napetost na zateznoj opruzi, koja je pod velikim opterećenjem. Nepravilno otpuštanje napetosti opruge može uzrokovati teške tjelesne ozljede.

Pažljivo otpuštajte napetost opruge.

2. Pritisnite kraj zatezne opruge remena prema dolje, izvadite ga iz utora u jezičcu nosača pumpe i pomaknite ga prema naprijed ([Slika 85](#)).



Slika 85

1. Jezičac nosača pumpe
2. Zatezna opruga remena
3. Remenica motora
4. Pogonski remen
5. Hidrostatska remenica

3. Zamijenite remen.
4. Pritisnite kraj zatezne opruge remena prema dolje i prema unutra te ga umetnite u utor jezičca nosača pumpe.

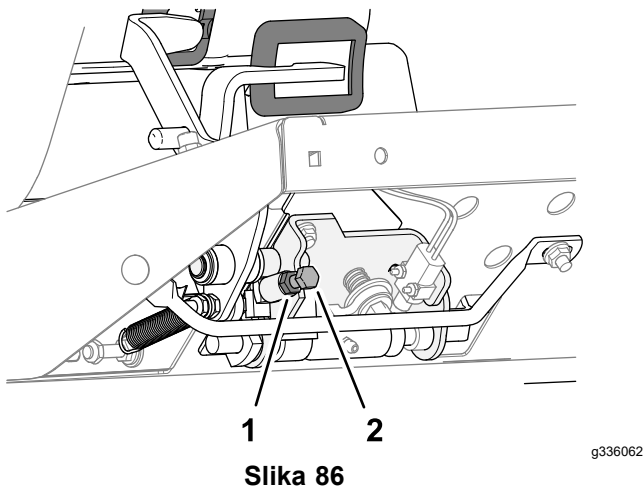
Održavanje sustava upravljanja

Podešavanje brzine košnje

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otpustite plosnatu maticu vijka za usporavanje brzine.
3. Podesite vijak za usporavanje brzine na sljedeći način:

Napomena: Brzina košnje postavljena je u tvornici na 9,7 km/h.

- Kako biste smanjili brzinu košnje, okrenite vijak za usporavanje brzine ([Slika 86](#)) u smjeru kazaljki na satu.
- Kako biste povećali brzinu košnje, okrenite vijak za usporavanje brzine u smjeru suprotnom od kazaljki na satu.

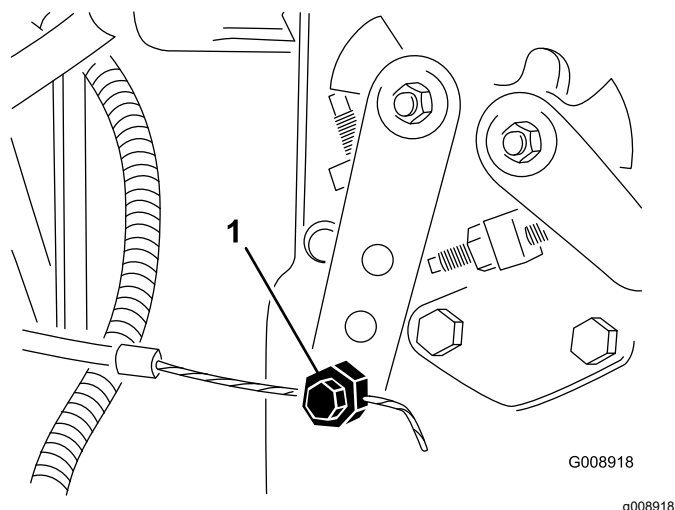


1. Plosnata matica
2. Vijak za usporavanje brzine

4. Držite vijak za usporavanje brzine i pritegnite plosnatu maticu.
5. Izvršite probnu vožnju uređaja kako biste potvrdili podešenje najveće brzine košnje.

Podešavanje poluge za gas

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Otvorite i podignite poklopac motora.
3. Polugu za gas povucite prema natrag tako da se zaustavlja na otvoru upravljačke ploče.
4. Otpustite spojnicu kabela poluge za gas koja se nalazi na poluzi pumpe za ubrizgavanje goriva ([Slika 87](#)).



Slika 87

1. Poluga pumpe za ubrizgavanje goriva
5. Polugu pumpe za ubrizgavanje goriva držite uz graničnik u niskom neutralnom položaju i učvrstite spojnicu kabela.
6. Otpustite vijke koji učvršćuju polugu za gas na upravljačku ploču.
7. Gurnite polugu za gas skroz prema naprijed.
8. Umetnite ploču za zaustavljanje tako da dodiruje polugu za gas i pritegnite vijke koji učvršćuju polugu za gas na upravljačku ploču.
9. Ako poluga za gas ne ostaje u položaju za vrijeme rada, sigurnosnu maticu kojom je tarna naprava pričvršćena za polugu za gas pritegnite na 5 do 6 Nm.
- Napomena:** Najveća snaga koja je potrebna za upravljanje polugom za gas trebala bi iznositi 89 N.
10. Zatvorite i zaključajte poklopac motora.

Održavanje hidrauličkog sustava

Sigurnost hidrauličkog sustava

- Odmah potražite liječničku pomoć ako tekućina uđe pod kožu. Tekućinu pod kožom mora unutar nekoliko sati kirurški ukloniti liječnik.
- Prije vršenja pritiska na hidraulički sustav provjerite jesu li sva crijeva za hidrauličnu tekućinu u dobrom stanju i jesu li sve hidrauličke veze i spojnice zategnute.
- Držite ruke i tijelo podalje od rupica ili ubrizgača koji izbacuju hidrauličnu tekućinu pod visokim pritiskom.
- Nađite mjesta propuštanja hidraulične tekućine pomoću kartona ili papira.
- Prije obavljanja radova na hidrauličkom sustavu sigurno otpustite sav pritisak u hidrauličkom sustavu.

Provjeravanje hidrauličnih vodova i crijeva

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Provjerite ima li na hidrauličnim vodovima i crijevima curenja, savijenih vodova, labavih montažnih nosača, trošenja, labavih pričvrstnih elemenata, oštećenja zbog vremenskih prilika ili kemijskih oštećenja. Izvršite sve potrebne popravke prije nastavka s radom.

Specifikacije hidraulične tekućine

Spremnik se u tvornici puni visokokvalitetnom hidrauličnom tekućinom. Provjerite razinu hidraulične tekućine prije prvog pokretanja motora i svakodnevno nakon toga; pogledajte [Provjeravanje hidraulične tekućine \(stranica 61\)](#).

Preporučena hidraulična tekućina: Hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja Toro PX; dostupna u kantama od 19 l i bačvama od 208 l.

Napomena: Uređaj u kojem se upotrebljava preporučena zamjenska tekućina zahtijeva rjeđe zamjene tekućine i filtara.

Zamjenske hidraulične tekućine: Ako hidraulična tekućina produljenog vijeka trajanja Toro PX nije dostupna, možete upotrijebiti drugu konvencionalnu hidrauličnu tekućinu na bazi nafte čije su specifikacije

unutar navedenog raspona za sva sljedeća materijalna svojstva i koja zadovoljava industrijske standarde. Nemojte upotrebljavati sintetičku tekućinu. Nađite zadovoljavajuć proizvod u dogovoru sa svojim distributerom maziva.

Napomena: Toro ne preuzima odgovornost za štetu uzrokovanu upotrebom neprikladnih zamjenskih tekućina, stoga upotrebljavajte samo proizvode uglednih proizvođača koji će stajati iza svojih preporuka.

Hidraulična tekućina protiv trošenja s visokim indeksom viskoznosti i niskim stiništem, ISO VG 46

Materijalna svojstva:

Viskoznost, ASTM D445	cSt @ 40 °C 44 do 48
Indeks viskoznosti, ASTM D2270	140 ili više
Stinište, ASTM D97	-37 °C do -45 °C
Industrijske specifikacije:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 ili M-2952-S)

Napomena: Većina hidrauličnih tekućina je gotovo bezbojna, što otežava uočavanje curenja. Dostupno je crveno bojilo za hidrauličnu tekućinu u bočicama od 20 ml. Jedna je bočica dovoljna za količinu od 15 do 22 l hidraulične tekućine. Naručite dio br. 44-2500 od svog ovlaštenog distributera tvrtke Toro.

Važno: Sintetička biorazgradiva hidraulična tekućina Toro Premium jedina je sintetička biorazgradiva tekućina koju je odobrila tvrtka Toro. Ta je tekućina kompatibilna s elastomerima koji se upotrebljavaju u hidrauličkim sustavima tvrtke Toro i primjerena je za širok raspon temperatura. Kompatibilna je i s konvencionalnim mineralnim uljima, ali kako bi biorazgradivost i učinkovitost bile na najvišoj mogućoj razini, trebalo bi temeljito isprati konvencionalnu tekućinu iz hidrauličkog sustava. Ulje je dostupno u kantama od 19 l ili bačvama od 208 l kod vašeg ovlaštenog distributera tvrtke Toro.

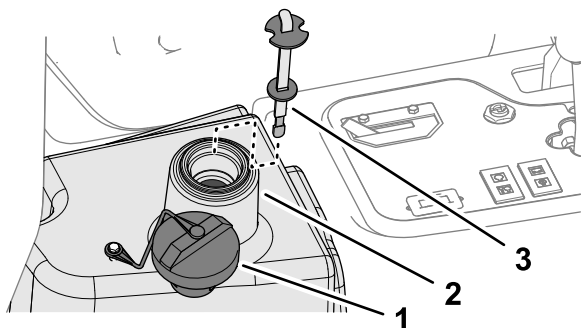
Provjeravanje hidraulične tekućine

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno—Provjerite razinu hidraulične tekućine.

Spremnik se u tvornici puni visokokvalitetnom hidrauličnom tekućinom. Najbolje je provjeriti hidraulično ulje kad je tekućina hladna. Uređaj bi trebao biti u konfiguraciji za transport.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).

2. Očistite područje oko otvora za ulijevanje i čepa spremnika hidrauličnog ulja ([Slika 88](#)) i uklonite čep.



Slika 88

g341294

1. Čep
2. Otvor za ulijevanje (spremnik hidraulične tekućine)
3. Šipka za mjerenje razine tekućine

3. Uklonite šipku za mjerenje razine tekućine iz otvora za ulijevanje i obrišite je čistom krpom.
4. Umetnite šipku u otvor za ulijevanje; zatim je uklonite i provjerite razinu tekućine.

Napomena: Razina tekućine trebala bi biti 6 mm od oznake na šipci za mjerenje razine ulja.

5. Ako je razina niska, dodajte predviđenu tekućinu kako biste podigli razinu do oznake Full; pogledajte [Specifikacije hidraulične tekućine \(stranica 61\)](#).

Važno: Nemojte prepuniti spremnik hidraulične tekućine.

6. Postavite šipku za mjerenje i čep na otvor za ulijevanje.

Kapacitet hidrauličnog sustava

13,2 l; pogledajte [Specifikacije hidraulične tekućine \(stranica 61\)](#)

Zamjena hidraulične tekućine

Interval servisiranja: Svaki 2000 sati—**Ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu**, zamijenite hidrauličnu tekućinu.

Svaki 800 sati—**Ako ne upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom**, zamijenite hidrauličnu tekućinu.

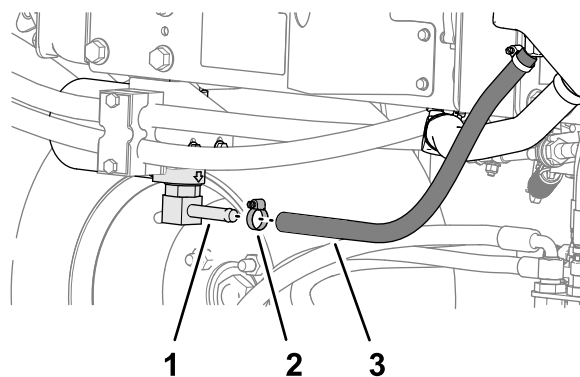
⚠ UPOZORENJE

Vruća hidraulična tekućina može izazvati teške opekline.

Ostavite hidrauličnu tekućinu da se ohladi prije bilo kakvog održavanja hidrauličkog sustava.

Ako tekućina postane onečišćena, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro jer se sustav mora isprati. Onečišćena tekućina mliječne je ili crne boje u usporedbi s čistim uljem.

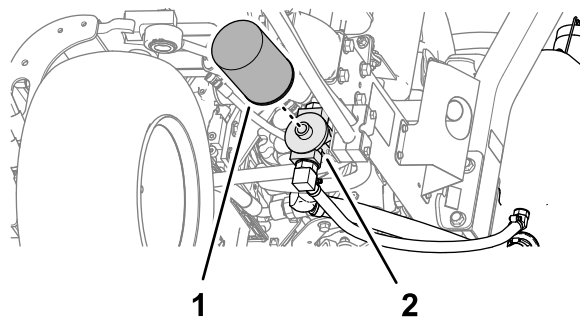
1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Odspojite hidraulično crijevo ([Slika 89](#)) ili uklonite hidraulični filter ([Slika 90](#)) i ispuštite hidrauličnu tekućinu u posudu za ispuštanje.



Slika 89

g353456

1. Priključak glave filtra
2. Obujmica za crijevo
3. Hidraulično crijevo



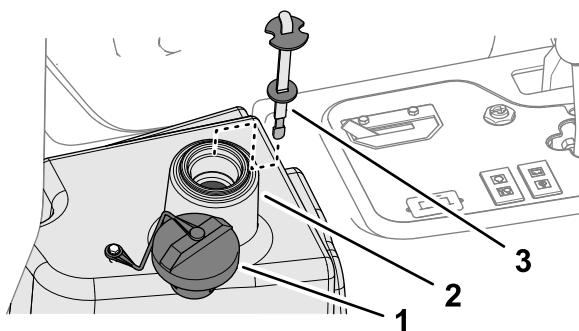
Slika 90

g353457

1. Hidraulični filter
2. Glava filtra

3. Vratite hidraulično crijevo kad se hidraulična tekućina prestane cijediti.
4. Napunite spremnik ([Slika 91](#)) s otprilike 22,7 l hidraulične tekućine; pogledajte [Specifikacije hidraulične tekućine \(stranica 61\)](#).

Važno: Upotrebljavajte samo navedene hidraulične tekućine. Druge tekućine mogu uzrokovati oštećenja sustava.

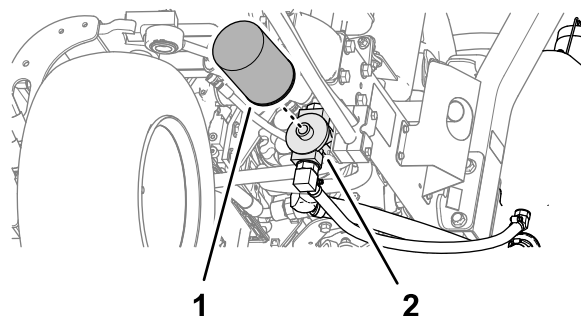


Slika 91

g341294

1. Čep
2. Otvor za ulijevanje (spremnik hidraulične tekućine)
3. Šipka za mjerenje razine tekućine

2. Očistite područje oko pričvrsnog dijela filtra. Postavite posudu za ispuštanje ispod filtra ([Slika 92](#)) i uklonite filter.



Slika 92

g353457

1. Hidraulični filter
2. Glava filtra

5. Postavite šipku za mjerenje i čep na otvor za ulijevanje.
6. Upalite motor i pomoću komandi za hidraulični sustav rasporedite hidrauličnu tekućinu u sustav.
7. Provjerite curi li tekućina, a zatim ugasisite motor.
8. Provjerite razinu tekućine i dodajte dovoljno tekućine kako biste podigli njezinu razinu do oznake Full na šipci za mjerenje tekućine.

Važno: Nemojte prepuniti spremnik.

3. Podmažite novu brtvu filtra i napunite filter hidrauličnom tekućinom.
4. Pazite da je pričvrсни dio filtra čist. Okrećite filter dok brtva ne dodirne montažnu ploču; zatim pritegnite filter za još pola okretaja.
5. Pokrenite motor i pustite ga da radi oko 2 minute da pročisti zrak iz sustava. Isključite motor i provjerite je li došlo do curenja.

Mijenjanje hidrauličnog filtra

Interval servisiranja: Svakih 1000 sati—**Ako upotrebljavate preporučenu hidrauličnu tekućinu**, zamijenite hidraulični filter.

Svakih 800 sati—**Ako ne upotrebljavate hidrauličnu tekućinu ili ako ste ikad napunili spremnik zamjenskom tekućinom**, zamijenite hidraulični filter.

⚠ UPOZORENJE

Vruća hidraulična tekućina može izazvati teške opekline.

Ostavite hidrauličnu tekućinu da se ohladi prije bilo kakvog održavanja hidrauličkog sustava.

Upotrijebite originalni zamjenski filter tvrtke Toro (dio br. 86-3010).

Važno: Upotreba bilo kojeg drugog filtra može poništiti jamstvo nekih dijelova.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).

Održavanje sustava jedinica za rezanje

Sigurnost noževa

Istrošeni ili oštećeni noževi ili noževi ležišta mogu se slomiti i komadići bi mogli biti odbačeni prema vama ili prolaznicima te tako uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt.

- Povremeno provjerite jesu li noževi ili noževi ležišta prekomjerno istrošeni ili oštećeni.
- Budite oprezni pri pregledavanju noževa. Pri servisiranju noževa budite oprezni i nosite rukavice. Uvijek zamijenite ili naoštrite noževe ili noževe ležišta; nikad ih nemojte ravnati ili variti.
- Ako uređaj ima više jedinica za rezanje, pazite kako okrećete pojedinačne jedinice; okretanje jedne jedinice za rezanje može uzrokovati okretanje cilindra u drugim jedinicama.

Provjera dodirne točke valjaka i noževa ležišta

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Provjerite dodirnu točku valjaka i noževa ležišta čak i ako je kvaliteta košnje prije bila prihvatljiva. Valjak i noževi ležišta moraju se lagano dodirivati po njihovoj cijeloj dužini; pogledajte odjeljak o podešavanju valjka i noževa ležišta u uputama za upotrebu jedinica za rezanje.

Oštrenje jedinica za rezanje

⚠ UPOZORENJE

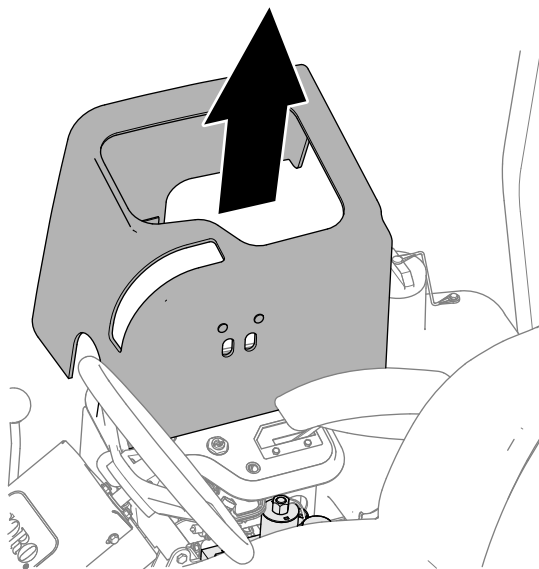
Dodirivanje jedinica za rezanje ili drugih dijelova u pokretu može dovesti do tjelesnih ozljeda.

- Držite prste, ruke i odjeću podalje od jedinica za rezanje i drugih pomičnih dijelova.
- Nikad nemojte pokušavati rukama ili nogama okretati jedinice za rezanje dok je motor upaljen.

Napomena: Dodatne upute i postupci o oštrenju dostupni su u Osnovama cilindričnih kosilica tvrtke Toro (sa smjernicama za oštrenje), Obrazac 09168SL.

Priprema uređaja

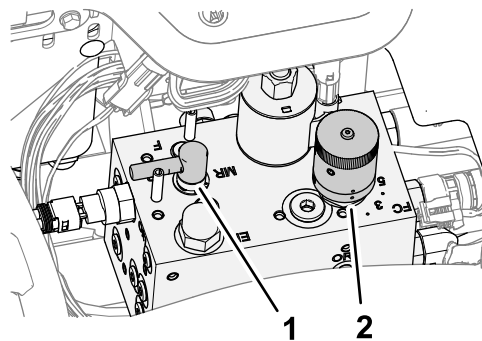
1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Priprema za održavanje \(stranica 45\)](#).
2. Obavite početna podešavanja valjaka i noževa ležišta koja su primjerena za oštrenje; pogledajte *Upute za upotrebu* jedinica za rezanje.
3. Podignite magnetski postavljen poklopac konzole ([Slika 93](#)) kako biste otkrili razdjelnik kosilice.



Slika 93

g353458

4. Pomaknite ručicu za upravljanje oštrenjem u položaj R (oštrenje) ([Slika 94](#)).



Slika 94

g353378

1. Ručica za upravljanje oštrenjem
2. Regulator brzine valjaka

Oštrenje valjaka i noževa ležišta

⚠ OPASNOST

Promjena brzine motora za vrijeme oštrenja može uzrokovati zatajenje jedinica za rezanje.

- Nikad nemojte mijenjati brzinu motora dok oštrite.
- Oštrite samo kad motor radi u praznom hodu.

Napomena: Prekidač u sjedalu ne aktivira se kad je ručica za upravljanje oštrenjem u položaju za oštrenje. Ne morate biti na sjedalu, ali ručna kočnica mora biti aktivirana kako bi motor mogao raditi.

1. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu.
2. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj ENGAGE (Uključeno).
3. Kistom s dugačkom ručkom nanosite brusnu pastu na valjak.

⚠ OPASNOST

Dodirivanje jedinica za rezanje u pokretu može dovesti do tjelesnih ozljeda.

Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, prije nastavka provjerite jeste li dovoljno udaljeni od jedinica za rezanje.

Važno: Nikad nemojte koristiti kist s kratkom ručkom.

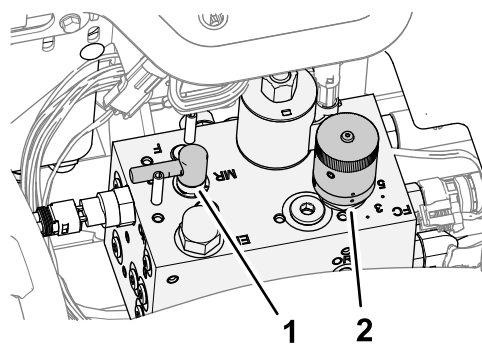
4. Ako morate podesiti jedinice za rezanje za vrijeme oštrenja, pratite sljedeće korake:
 - A. Pritisnite prekidač za pokretanje jedinice za rezanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
 - B. Ugasite motor i izvadite ključ.
 - C. Podesite jedinice za rezanje.
 - D. Ponovite korake od 1 do 3.
5. Ponovite korake 3 za ostale jedinice za rezanje koje želite oštriti.

Završavanje oštrenja

1. Pritisnite prekidač za upravljanje u položaj DISENGAGE (Isključeno).
2. Ugasite motor.
3. Pomaknite ručicu za upravljanje oštrenjem u položaj F (košnja) (Slika 95).

Važno: Ako nakon oštrenja ne pomaknete ručicu za upravljanje oštrenjem u položaj F

(košnja), jedinice za rezanje neće pravilno raditi.



g353378

Slika 95

1. Ručica za upravljanje oštrenjem
2. Gumb za regulaciju brzine valjaka

4. Vratite poklopac na upravljačku konzolu.
5. Isperite svu brusnu pastu s jedinica za košnju.
6. Kako biste bolje naoštrili oštrice, nakon oštrenja prođite turpijom preko prednje strane noževa ležišta.

Napomena: Tako se uklanjaju sve izbočine ili grubi rubovi koji su se možda stvorili na oštrici.

Čišćenje

Pranje uređaja

Po potrebi operite uređaj vodom ili blagim deterdžentom. Možete upotrijebiti krpu pri pranju uređaja.

Važno: Za čišćenje uređaja nemojte upotrebljavati slanu ili tehnološku vodu.

Važno: Nemojte prati uređaj visokotlačnim čistačima. Visokotlačni čistači mogu oštetiti električni sustav, olabaviti važne naljepnice ili isprati potrebnu mast na mjestima trenja. Nemojte upotrebljavati prekomjerne količine vode u blizini upravljačke ploče, motora i akumulatora.

Važno: Nemojte prati uređaj dok motor radi. To može dovesti do unutarnjeg oštećenja motora.

Skladištenje

Sigurnost skladištenja

- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
 - Deaktivirajte i spustite jedinice za rezanje.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu.
 - Ugasite motor i izvadite ključ.
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.

Priprema kosilice

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, spustite jedinice za rezanje, aktivirajte ručnu kočnicu, ugase motor i izvadite ključ.
2. Temeljito očistite kosilicu, jedinice za rezanje i motor.
3. Provjerite tlak u gumama; pogledajte [Provjera tlaka u gumama \(stranica 55\)](#).
4. Provjerite čvrstoću svih pričvrsnica; učvrstite ih po potrebi.
5. Podmažite ili nauljite sve mazalice i okretne točke. Obrišite višak maziva.
6. Lagano obrušite i upotrijebite boju za popravak na obojenim površinama koje su izgubane, oguljene ili zahrđale. Popravite udubljenja na karoseriji ako ih ima.
7. Održavajte akumulator i kabele na sljedeći način; pogledajte [Sigurnost električnog sustava \(stranica 54\)](#):
 - A. Uklonite priključke akumulatora iz klem.
 - B. Očistite akumulator, priključke i kleme pomoću žičane četke i otopine – sode bikarbone.
 - C. Kako biste spriječili koroziju, premažite kabele priključke i kleme mašću za popravak Grafo 112X (Toro, dio br. 505-47) ili vazelinom.
 - D. Polako punite akumulator svakih 60 dana na 24 sata kako biste spriječili sulfataciju.

Priprema motora

1. Ispraznite motorno ulje iz posude za ulje i vratite čep za pražnjenje na mjesto.
2. Uklonite i bacite uljni filter. Postavite novi uljni filter.
3. Napunite motor navedenim motornim uljem.
4. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu otprilike dvije minute.
5. Ugasite motor i izvadite ključ.
6. Isperite spremnik za gorivo svježim, čistim gorivom.
7. Učvrstite sve priključke za gorivo.
8. Temeljito očistite i servisirajte sklop pročištača zraka.
9. Zabrtvite ulaz pročištača zraka i ispušni otvor pomoću trake otporne na vremenske uvjete.
10. Provjerite razinu antifrizu i dodajte otopinu vode i rashladne tekućine na osnovi etilen-glikola u omjeru 50:50 u količini koja je potrebna za očekivanu najmanju temperaturu u vašem području.

Skladištenje akumulatora

Ako skladištite uređaj duže od 30 dana, uklonite akumulator i napunite ga do kraja. Skladištite ga na polici ili u uređaju. Ako ga skladištite u uređaju, odspojite kabele. Skladištite akumulator u hladnom okruženju kako biste spriječili njegovo brzo pražnjenje. Osigurajte da je akumulator potpuno napunjen kako biste spriječili smrzavanje akumulatora. Specifična težina potpuno napunjenog akumulatora je između 1,265 i 1,299.

Otklanjanje pogrešaka

Upotreba standardnog kontrolnog modula (SCM)

Standardni kontrolni modul elektronički je uređaj obložen epoksidnom smolom koji se proizvodi u jedinstvenoj konfiguraciji. Modul upotrebljava čvrste i mehaničke komponente za nadzor standardnih električnih svojstava potrebnih za siguran rad proizvoda i upravljanje njima.

Modul nadzire ulaze, uključujući ulaze za neutralni položaj, ručnu kočnicu, PTO, pokretanje, oštrenje i visoku temperaturu. Modul napaja izlaze, uključujući izlaze za PTO, pokretač i ETR svitak.

Modul je podijeljen na ulaze i izlaze. Ulazi i izlazi označeni su zelenim LED indikatorima na tiskanoj pločici.

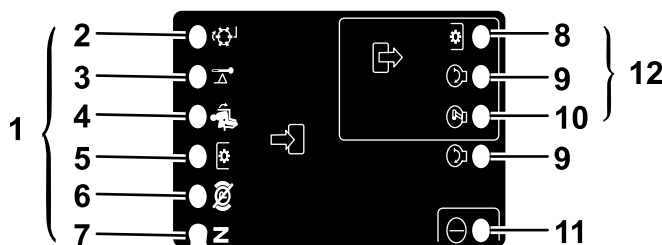
Ulaz za pokretanje pločice napaja se s 12 V istosmjerne struje. Svi drugi ulazi napajaju se kad je strujni krug zatvoren s tlom. Svaki ulaz ima LED indikator koji se upali kad se određeni strujni krug napaja. Upotrijebite LED indikatore za ulaze za utvrđivanje kvarova na prekidaču i strujnom krugu za ulaze.

Strujni krugovi za izlaze napajaju se odgovarajućim skupom ulaznih uvjeta. Tri izlaza uključuju PTO, ETR i START. LED indikatori za izlaze nadziru stanje releja tako što pokazuju prisutnost napona na jednom od triju posebnih terminala za izlazne vrijednosti.

Izlazni strujni krugovi ne određuju cjelovitost izlaznih vrijednosti uređaja pa utvrđivanje kvara na električnim dijelovima uključuje provjeru LED indikatora izlaza te konvencionalnu provjeru cjelovitosti uređaja i kablenskog svežnja. Izmjerite impedanciju odspojene komponente kroz kablanski svežanj (odspojite kod standardnog kontrolnog modula) ili privremenom aktivacijom dotične komponente radi provjere.

Standardni kontrolni modul ne može se spajati na vanjsko računalo ili ručni uređaj, ne može se reprogramirati i ne bilježi podatke o periodičnom utvrđivanju grešaka.

Naljepnica na standardnom kontrolnom modulu sadržava samo simbole. Tri simbola za LED indikator izlaza nalaze se na kutiji izlaza. Svi drugi LED indikatori pokazuju ulaze. Tablica u nastavku prikazuje simbole.



Slika 96

g190826

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Ulazi | 7. Prazan hod |
| 2. Oštrenje | 8. PTO |
| 3. Visoka temperatura | 9. Start |
| 4. Sjedalo zauzeto | 10. ETR |
| 5. Prekidač PTO uređaja | 11. Napajanje |
| 6. Ručna kočnica isključena | 12. Izlazi |

U nastavku se navode logični koraci za utvrđivanje kvara u standardnom kontrolnom modulu.

1. Odredite kvar na izlazu koji želite popraviti (PTO, START ili ETR).
2. Okrenite prekidač za paljenje u položaj ON i provjerite je li crveni LED indikator za napajanje osvijetljen.
3. Okrenite sve prekidače za ulaze kako biste osigurali da svi LED indikatori promijene stanje.
4. Sve ulazne uređaje postavite u odgovarajući položaj kako biste postigli odgovarajuće izlazne vrijednosti. Upotrijebite logičku tablicu u nastavku kako biste odredili odgovarajuće ulazno stanje.
5. Ako je određeni LED indikator osvijetljen, a izlazi ne funkcioniraju na odgovarajući način, provjerite izlazni snop, priključke i komponentu. Popravite prema potrebi.
6. Ako određeni LED indikator za izlaz nije osvijetljen, provjerite oba osigurača.

7. Ako određeni LED indikator za izlaz nije osvijetljen, a izlazi su u odgovarajućim uvjetima, postavite novi standardni kontrolni modul i utvrdite je li kvar nestao.

Svaki red u tablici u nastavku sadržava uvjete za ulaze ili izlaze za svaku određenu funkciju proizvoda. Funkcije proizvoda navedene su u lijevom stupcu. Simboli prikazuju određeno stanje strujnog kruga, uključujući napajanje pod naponom (uzemljeno i neuzemljeno).

Logička tablica

Funkcija	ULAZI								IZLAZI		
	Napajanje UKLJUČENO	Prazan hod	Start UKLJUČEN	Kočnica UKLJUČENA	PTO UKLJUČEN	Sjedalo zauzeto	Visoka temperatura	Oštrenje	Start	ETR	PTO
Start	–	–	+	O	O	–	O	O	+	+	O
Rad (bez jedinice)	–	–	O	O	O	O	O	O	O	+	O
Rad (s jedinicom)	–	O	O	–	O	–	O	O	O	+	O
Košenje	–	O	O	–	–	–	O	O	O	+	+
Oštrenje	–	–	O	O	–	O	O	–	O	+	+
Visoka temperatura	–		O				–		O	O	O

- (–) Označava uzemljeni strujni krug – LED indikator UPALJEN.
- (O) Označava neuzemljeni strujni krug – LED indikator UPALJEN.
- (+) Označava strujni krug koji se napaja (zavojnica kvačila, svitak ili ulazne vrijednosti za pokretanje) – LED indikator UPALJEN.
- Praznina označava strujni krug koji nije dio logičkog sklopa.

Kako biste utvrdili kvar, okrenite ključ bez pokretanja motora. Utvrdite funkciju koja ne radi i pogledajte logičku tablicu. Provjerite stanje svakog LED indikatora ulaza kako biste bili sigurni da je u skladu s logičkom tablicom.

Ako su LED indikator ulaza ispravni, provjerite LED indikatore izlaza. Ako je LED indikator izlaza osvijetljen, ali uređaj ne radi, izmjerite dostupan napon na izlaznom uređaju, kontinuitet odspojenog uređaja i mogući napon na uzemljenom strujnom krugu (neuzemljena masa). Popravci će se razlikovati ovisno o kvaru koji identifikirate.

Obavijest o privatnosti za EGP/UK

Upotreba vaših osobnih podataka

Tvrtka Toro („Toro“) poštuje vašu privatnost. Kada kupujete naše proizvode možemo prikupiti određene osobne podatke o vama, bilo izravno od vas ili preko vaše lokalne tvrtke ili zastupnika tvrtke Toro. Tvrtka Toro upotrebljava te podatke za ispunjavanje ugovornih obveza kao što je registriranje vašeg jamstva, obrada vašeg zahtjeva za jamstvom ili kontaktiranje u slučaju opoziva proizvoda i za legitimne poslovne svrhe kao što je mjerenje zadovoljstva kupaca, poboljšanje proizvoda ili pružanje potencijalno zanimljivih informacija o proizvodima. Tvrtka Toro može dijeliti vaše podatke sa svojim filijalama, podružnicama, zastupnicima i drugim poslovnim partnerima povezanim s tim aktivnostima. Možemo otkriti osobne podatke i kada je to zahtijevano zakonom ili je povezano s prodajom, kupnjom ili pripajanjem tvrtke. Nikada nećemo prodavati vaše osobne podatke drugim tvrtkama u marketinške svrhe.

Zadržavanje vaših osobnih podataka

Tvrtka Toro zadržat će vaše osobne podatke onoliko dugo koliko budu potrebni za gore navedene svrhe i u skladu sa zakonskim zahtjevima. Za više informacija o primjenjivim razdobljima zadržavanja kontaktirajte legal@toro.com.

Predanost sigurnosti

Vaši osobni podaci mogu biti obrađivani u SAD-u ili drugoj zemlji koja može imati manje stroge zakone o zaštiti podataka od vaše zemlje prebivališta. Kad god prebacujemo vaše osobne podatke izvan vaše zemlje prebivališta, poduzet ćemo zakonski propisane korake kako bismo osigurali da se provode prikladne mjere za zaštitu vaših podataka i da su vaši podaci sigurni.

Pristup i ispravljanje

Možda imate pravo ispraviti ili pregledati svoje osobne podatke ili prigovoriti ili ograničiti obradu svojih podataka. Kako biste to učinili, kontaktirajte nas na e-adresi legal@toro.com. Ako ste zabrinuti zbog načina na koji tvrtka Toro obrađuje vaše podatke, potičemo vas da nam se izravno obratite. Napominjemo da građani Europske unije imaju pravo na žalbu tijelima za zaštitu podataka.

Kalifornijski Prijedlog 65 – informacije o upozorenju

Kakvo je ovo upozorenje?

Možete vidjeti proizvod za prodaju koji ima naljepnicu upozorenja poput sljedeće:



UPOZORENJE: rak i reproduktivni problemi – www.p65Warnings.ca.gov.

Što je Prijedlog 65?

Prijedlog 65 odnosi se na svako poduzeće koje posluje u Kaliforniji, prodaje proizvode u Kaliforniji ili proizvodi proizvode koji se mogu prodati ili uvesti u Kaliforniju. U njemu se nalaže da guverner Kalifornije vodi i objavljuje popis kemikalija za koje se zna da uzrokuju rak, oštećenja pri rođenju i/ili druge reproduktivne probleme. Popis, koji se ažurira svake godine, uključuje stotine kemikalija koje se nalaze u mnogim svakodnevnim predmetima. Svrha je Prijedloga 65 informiranje javnosti o izloženosti tim kemikalijama.

Prijedlogom 65 ne zabranjuje se prodaja proizvoda koji sadrže te kemikalije, već se zahtijevaju upozorenja na svakom proizvodu, pakiranju proizvoda ili literaturi koja se isporučuje s proizvodom. Nadalje, upozorenje prema Prijedlogu 65 ne znači da se proizvodom krše bilo koji standardi ili zahtjevi za sigurnost proizvoda. Zapravo, vlada Kalifornije pojasnila je da upozorenje prema Prijedlogu 65 „nije isto što i regulatorna odluka da je proizvod ‚siguran‘ ili ‚nesiguran‘“. Mnoge od tih kemikalija upotrebljavaju se u svakodnevnim proizvodima godinama bez dokumentirane štete. Za više informacija posjetite <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Upozorenje prema Prijedlogu 65 znači da je poduzeće (1) procijenilo izloženost i zaključilo da ne premašuje „značajnu razinu rizika“ ili (2) odlučilo dati upozorenje na temelju svojih saznanja o prisutnosti kemikalije na popisu bez pokušaja procjene izloženosti.

Primjenjuje li se ovaj zakon svugdje?

Upozorenja prema Prijedlogu 65 potrebna su samo prema zakonu Kalifornije. Ta upozorenja vidljiva su diljem Kalifornije u širokom rasponu okruženja, uključujući, ali ne ograničavajući se na restorane, trgovine, hotele, škole i bolnice te na širokoj paleti proizvoda. Pored toga, neki trgovci koji prodaju proizvode na internetu ili putem naručivanja poštom navode upozorenja prema Prijedlogu 65 na svojim mrežnim mjestima ili u katalogima.

Kakva su kalifornijska upozorenja s obzirom na savezna ograničenja?

Standardi Prijedloga 65 često su stroži od saveznih i međunarodnih standarda. Postoje razne tvari za koje je potrebno upozorenje prema Prijedlogu 65 na razinama koje su znatno niže od ograničenja na saveznoj razini. Na primjer, standard Prijedloga 65 za upozorenja za olovo jest 0,5 µg/dan, što je znatno ispod saveznih i međunarodnih standarda.

Zašto svi slični proizvodi nemaju upozorenje?

- Proizvodi koji se prodaju u Kaliforniji moraju imati oznake prema Prijedlogu 65, dok slični proizvodi koji se prodaju drugdje ne moraju.
- Od poduzeća uključenog u tužbu na temelju Prijedloga 65 koje postigne nagodbu može se zahtijevati da stavi upozorenje prema Prijedlogu 65 za svoje proizvode, ali druga poduzeća koja proizvode slične proizvode možda nisu podložna takvom zahtjevu.
- Provedba Prijedloga 65 nije dosljedna.
- Poduzeća mogu odlučiti ne navesti upozorenja jer smatraju da nisu obvezna to učiniti prema Prijedlogu 65; nedostatak upozorenja na proizvodu ne znači da u proizvodu nema navedenih kemikalija na sličnim razinama.

Zašto Toro ima ovo upozorenje?

Toro je odlučio pružiti potrošačima što je moguće više informacija kako bi mogli donositi informirane odluke o proizvodima koje kupuju i upotrebljavaju. Toro u određenim slučajevima daje upozorenja na temelju svog znanja o prisutnosti jedne ili više kemikalija s popisa bez procjene razine izloženosti jer nisu navedeni zahtjevi za ograničenje izloženosti za sve navedene kemikalije. Iako izloženost kemikalijama u proizvodima tvrtke Toro može biti zanemariva ili značajno unutar raspona „bez značajnog rizika“, Toro je iz predostrožnosti odlučio navesti upozorenja prema Prijedlogu 65. Štoviše, ako Toro ne navede ta upozorenja, mogu ga tužiti država Kalifornija ili privatne stranke koje nastoje provesti Prijedlog 65 i može podlijeći znatnim kaznama.



Jamstvo tvrtke Toro

Jamstvo ograničeno na dvije godine ili 1500 sati

Uvjeti i obuhvaćeni proizvodi

Tvrtka Toro jamči da vaš komercijalni proizvod tvrtke Toro („proizvod“) neće imati materijalne nedostatke ili nedostatke u izradi u trajanju od 2 godine ili 1500 radnih sati*, ovisno o tome što nastupi ranije. Ovo je jamstvo primjenjivo na sve proizvode osim aeratora (pogledajte odvojene izjave o jamstvu za te proizvode). Ako postoji kvar pokriven jamstvom, popraviti ćemo proizvod bez ikakvih troškova za vas, uključujući dijagnostiku, rad, dijelove i transport. Ovo jamstvo vrijedi od datuma kada je proizvod isporučen izvornom maloprodajnom kupcu.

* Proizvod je opremljen brojačem sati rada.

Upute za dobivanje jamstvene usluge

Dužni ste obavijestiti distributera komercijalnih proizvoda ili ovlaštenog trgovca komercijalnih proizvoda od kojih ste kupili proizvod čim utvrdite da postoji kvar pokriven jamstvom. Ako vam je potrebna pomoć pri pronalaženju distributera komercijalnih proizvoda ili ovlaštenog trgovca, ili ako imate pitanja o pravima ili odgovornostima povezanih s jamstvom, možete nas kontaktirati na sljedećoj adresi:

Toro Commercial Products Service Department (Odjel za komercijalne proizvode tvrtke Toro)

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 ili 800-952-2740

E-pošta: commercial.warranty@toro.com

Odgovornosti vlasnika

Kao vlasnik proizvoda odgovorni ste za potrebno održavanje i podešavanje navedeno u *Uputama za upotrebu*. Jamstvo ne pokriva popravke kvarova koji su uzrokovani neizvršavanjem potrebnog održavanja ili podešavanja proizvoda.

Stavke i kvarovi koji nisu obuhvaćeni jamstvom

Nisu svi kvarovi ili greške na proizvodu koji se jave za vrijeme trajanja jamstvenog perioda materijalni nedostaci ili nedostaci u izradi. Ovo jamstvo ne obuhvaća:

- Kvarove proizvoda koji su uzrokovani upotrebom zamjenskih dijelova drugih proizvođača te postavljanjem ili upotrebom dodatka, dodatne opreme ili proizvoda drugih proizvođača.
- Kvarove koji su uzrokovani neizvršavanjem preporučenog održavanja i/ili podešavanja.
- Kvarove proizvoda koji su uzrokovani zloupotrebom proizvoda ili nemarnim ili neopreznim upravljanjem.
- Dijelove koji se troše tijekom upotrebe, a funkcionalni su. Primjeri dijelova koji se troše za vrijeme normalnog rada proizvoda uključuju, ali nisu ograničeni na kočne obloge, obloge spojki, noževe, cilindre, valjke i ležajeve (zabrtvljene ili podmazive), noževe ležišta, svjeće, prednje kotače i ležajeve, gume, filtre, remene i određene komponente prskalice, kao što su dijafragme, ubrizgачи, mjerачи protoka i nepovratni ventili.
- Kvarove uzrokovane vanjskim čimbenicima koji među ostalim mogu uključivati vremenske uvjete, način skladištenja, onečišćenja, upotrebu neodobrenih goriva, rashladnih tekućina, maziva, aditiva, gnojiva, kemikalija ili vode.
- Kvarove ili probleme s učinkovitosti uzrokovane upotrebom goriva (npr. benzina, dizelskog goriva ili biodizela) koja ne zadovoljavaju industrijske standarde.
- Normalnu buku, vibracije, trošenje i dotrajalo. Normalno trošenje uključuje ali nije ograničeno na oštećenja sjedala uzrokovana trošenjem ili trenjem, istrošene obojene površine, izgrebane naljepnice ili prozore.

Dijelovi

Jamstvo za dijelove koji se moraju zamijeniti u okviru obveznog održavanja vrijedi do predviđenog trenutka zamjene tih dijelova. Jamstvo za dijelove koji su zamijenjeni pod ovim jamstvom vrijedi jednako kao izvorno jamstvo za proizvod i dijelovi postaju vlasništvo tvrtke Toro. Tvrtka Toro donosi konačnu odluku o tome hoće li popraviti dijelove ili sklopove ili ih zamijeniti. Toro može upotrebljavati obnovljene dijelove za popravke izvršene u okviru jamstva.

Jamstvo za akumulator dubokog ciklusa i litij-ionski akumulator

Akumulatori dubokog ciklusa i litij-ionski akumulatori imaju određen ukupni broj kilovat-sati koje mogu isporučiti tijekom svog vijeka trajanja. Tehnike rada, punjenja i održavanja mogu produžiti ili skratiti trajanje akumulatora. Kako se akumulatori u ovom proizvodu troše, količina korisnog rada između intervala punjenja polako će se smanjivati sve dok se akumulatori potpuno ne istroše. Vlasnik proizvoda odgovoran je za zamjenu istrošenih akumulatora uslijed normalnog trošenja. Napomena: (samo za litij-ionske akumulatore): Dodatne informacije potražite u jamstvu akumulatora.

Doživotno jamstvo za radilicu (samo model ProStripe 02657)

Model Prostripe opremljen Toro tarnom lamelom i BBC izravnom spojkom za noževe koja šteti radilicu (integrirani sklop Blade Brake Clutch (BBC) + tarne lamele) kao dijelom originalne opreme koju upotrebljava prvotni kupac u skladu s preporukama za upravljanje i održavanje pokriven je doživotnim jamstvom od iskrivljavanja radilice. Uređaji opremljeni tarnim podložnim pločicama, BBC jedinicama i drugim sličnim elementima nisu pokriveni doživotnim jamstvom za radilicu.

Održavanje o trošku vlasnika

Podešavanje motora, podmazivanje, čišćenje i poliranje, zamjena filtera i rashladne tekućine i izvršavanje preporučenog održavanja neki su od uobičajenih postupaka koje proizvodi tvrtke Toro zahtijevaju, a čije troškove snosi vlasnik.

Opći uvjeti

Prema ovom jamstvu vaša su jedina naknada popravci koje izvršavaju ovlašteni distributeri ili trgovci tvrtke Toro.

Tvrtka Toro ne preuzima odgovornost za neizravna, slučajna ili posljedična oštećenja povezana s upotrebom proizvoda tvrtke Toro koji su obuhvaćeni ovim jamstvom, uključujući sve troškove pribavljanja zamjenske opreme ili servisiranja tijekom razumnih rokova za popravljivanje kvara ili nekorištenje tijekom čekanja završetka popravaka pod ovim jamstvom. Nema nikakvog drugog izričitog jamstva osim dolje spomenutog jamstva sustava za kontrolu ispušnih plinova, ako je primjenjivo. Sva podrazumijevana jamstva o pogodnosti za tržište i prikladnosti za upotrebu ograničena su na trajanje ovog izričitog jamstva.

Neke države ne dozvoljavaju isključivanje slučajnih ili posljedičnih oštećenja ili ograničenje trajanja podrazumijevanih jamstava, stoga se gore navedena isključenja nužno ne odnose na vas. Ovo vam jamstvo pruža određena zakonska prava, a možda imate i druga prava koja se mogu razlikovati ovisno o državi.

Napomena o jamstvu za kontrolu emisija

Sustav za kontrolu ispušnih plinova na vašem proizvodu može imati zasebno jamstvo koje zadovoljava uvjete koje su utvrdile američka Agencija za zaštitu okoliša (EPA) i/ili Kalifornijski odbor za zračne resurse (CARB). Gore navedena ograničenja sati ne odnose se na jamstvo sustava za kontrolu ispušnih plinova. Pogledajte izjavu o jamstvu sustava za kontrolu ispušnih plinova koju ste dobili s proizvodom ili u dokumentaciji proizvođača motora.

Zemlje osim SAD-a ili Kanade

Kupci koji su kupili proizvode tvrtke Toro izvezen iz Sjedinjenih Američkih Država ili Kanade trebali bi kontaktirati svog distributera (trgovca) tvrtke Toro kako bi dobili policu osiguranja jamstva za svoju zemlju, pokrajinu ili državu. Ako ste iz bilo kojeg razloga nezadovoljni uslugom svog distributera ili imate poteškoća s dobivanjem informacija o jamstvu, obratite se ovlaštenom servisnom centru tvrtke Toro.