



## Kit 3WD

**Reelmaster® 3105-D o trattorino Groundsmaster®  
3505-D**

N° modello 03229

## Istruzioni per l'installazione

### Preparazione della macchina

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestate la PDF (se presente) e abbassate gli apparati di taglio.
3. Inserite il freno di stazionamento.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.
5. Attendete che la macchina sia completamente ferma e raffreddata.



#### AVVERTENZA



**Il fluido idraulico caldo può causare gravi ustioni.**

**Prima di qualsiasi intervento di manutenzione dell'impianto idraulico lasciate raffreddare il fluido idraulico.**

6. Rilasciate completamente la pressione dell'impianto idraulico; fate riferimento al *Manuale di manutenzione* della vostra macchina.



#### PERICOLO



**Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.**

- **Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.**
- **Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che emettono fluido idraulico pressurizzato.**
- **Usate carta o cartone per individuare eventuali perdite di fluido idraulico.**
- **Rilasciate in maniera sicura la pressione dall'impianto idraulico prima di eseguire qualunque intervento sull'impianto.**
- **Se il fluido viene iniettato nella pelle, rivolgetevi immediatamente ad un medico.**

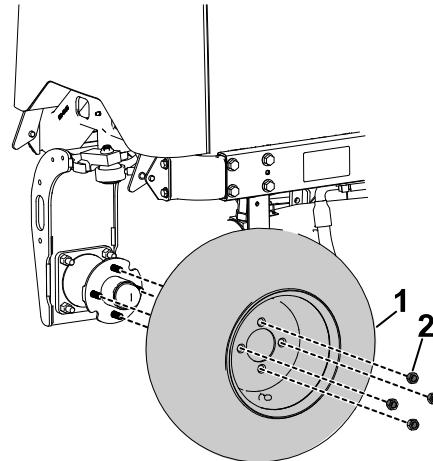
7. Rimuovete il cofano dalla macchina; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.

# Sollevamento della parte posteriore della macchina

Sollevate la parte posteriore della macchina; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* o al *Manuale di manutenzione* della vostra macchina.

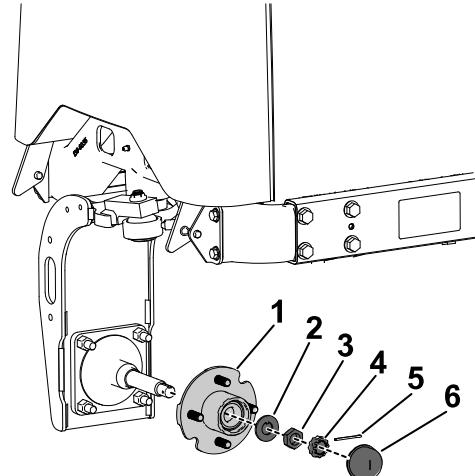
## Rimozione della ruota posteriore e del gruppo del mozzo

1. Rimuovete e scartate i 4 dadi a staffa ② che fissano la ruota ① al gruppo del mozzo della ruota e rimuovete la ruota dalla macchina.



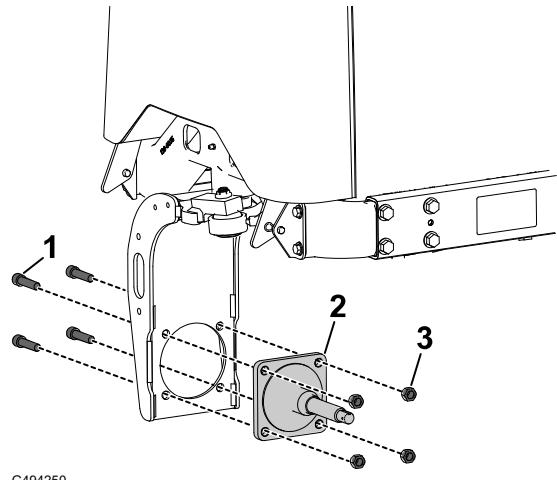
G494218

2. Rimuovete e scartate il tappo antipolvere ⑥, la coppiglia ⑤, il fermo del dado ④, il controdado ③, la rondella con linguetta ② e il mozzo della ruota ①.



G494230

3. Rimuovete e scartate il mandrino ② e i bulloni di fissaggio ① e i dadi ③ corrispondenti.



G494250

# Montaggio del motore idraulico, del mozzo e della ruota posteriore

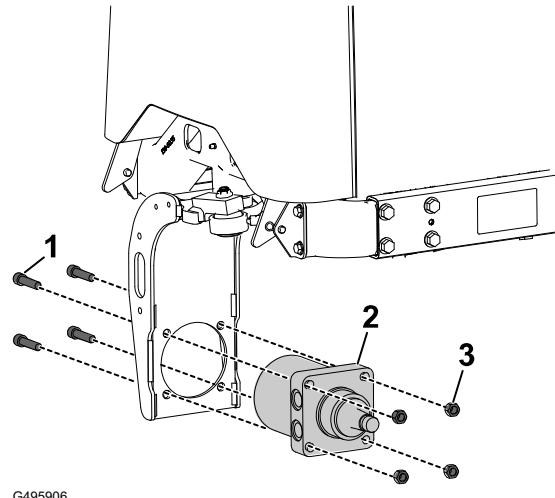
## Parti necessarie

1	Gruppo motore idraulico
2	Raccordo idraulico
4	Bullone (½" x 2¾")
4	Dado di bloccaggio (½")
1	Gruppo del mozzo della ruota
4	Dado ruota
1	Dado di bloccaggio (1½")

1. Fissate il gruppo del motore idraulico **②** alla forcella dello sterzo con 4 bulloni (½" x 2¾") **①** e 4 dadi di bloccaggio (½") **③**.



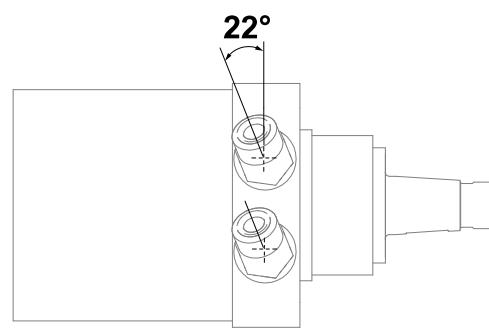
2. Tenendo fermi i bulloni con una chiave ausiliaria, serrate i dadi di bloccaggio a una coppia compresa tra **70 e 84 N·m**.



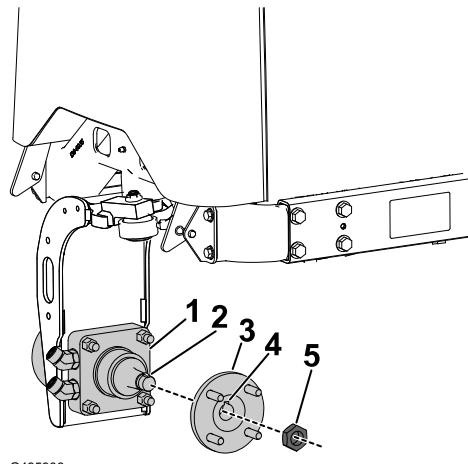
3. Lubrificate gli O-ring sui raccordi con un velo d'olio.



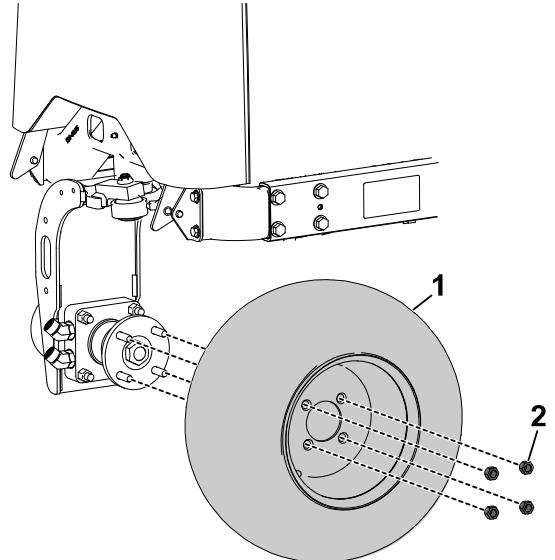
4. Montate i 2 raccordi idraulici sul gruppo motore idraulico. Orientate i raccordi come illustrato. Serrate i raccordi a una coppia compresa tra **134 e 164 N·m**. Utilizzate una chiave ausiliaria per mantenere il corretto orientamento dei raccordi mentre li serrate.



- Fate scorrere il mozzo della ruota **③** sul gruppo motore idraulico **①**. Assicuratevi che la scanalatura **④** del mozzo sia allineata con il dente **②** del motore.
- Inserite il dado di bloccaggio del mozzo ( $1\frac{1}{2}$ ") **⑤** fino a quando non tocca leggermente il mozzo.

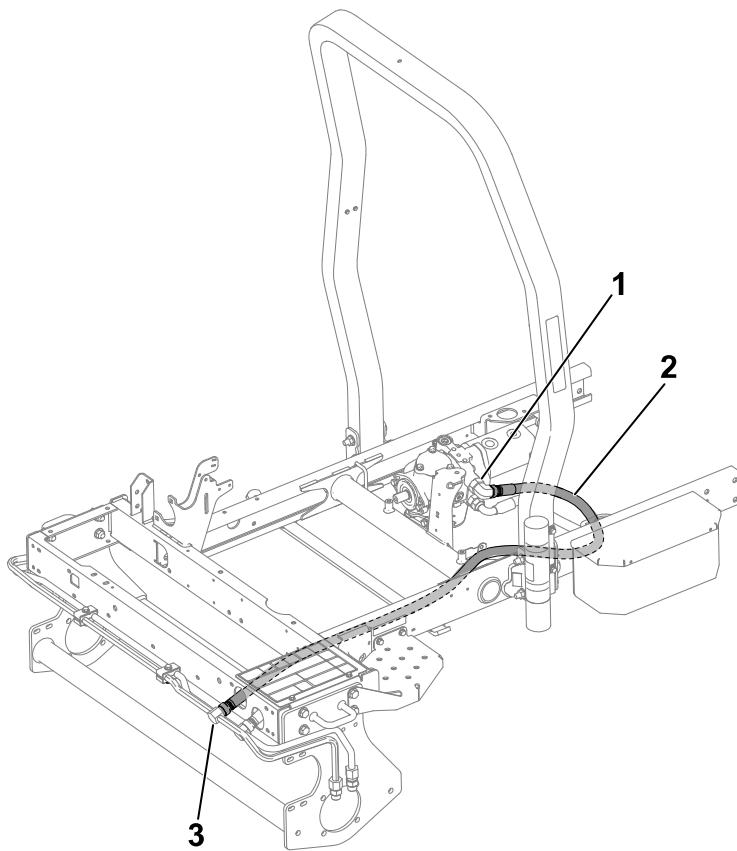


- Montate il gruppo ruota posteriore rimosso in precedenza **①** sul mozzo della ruota inserendo e serrando delicatamente i 4 dadi a staffa **②** contro la ruota.
- Abbassate la macchina a terra. Mettete una zeppa sotto lo pneumatico posteriore per impedire che la macchina si sposti.
- Serrate i dadi a staffa in sequenza incrociata a una coppia compresa tra **61 e 88 N·m**.
- Serrate il dado di bloccaggio del mozzo ( $1\frac{1}{2}$ ") a una coppia compresa tra **339 e 373 N·m**.



# Rimozione del flessibile idraulico

Rimuovete e scartate il flessibile idraulico superiore esistente ② passante tra la pompa dei pistoni ① e il tubo idraulico anteriore superiore ③.



G494354

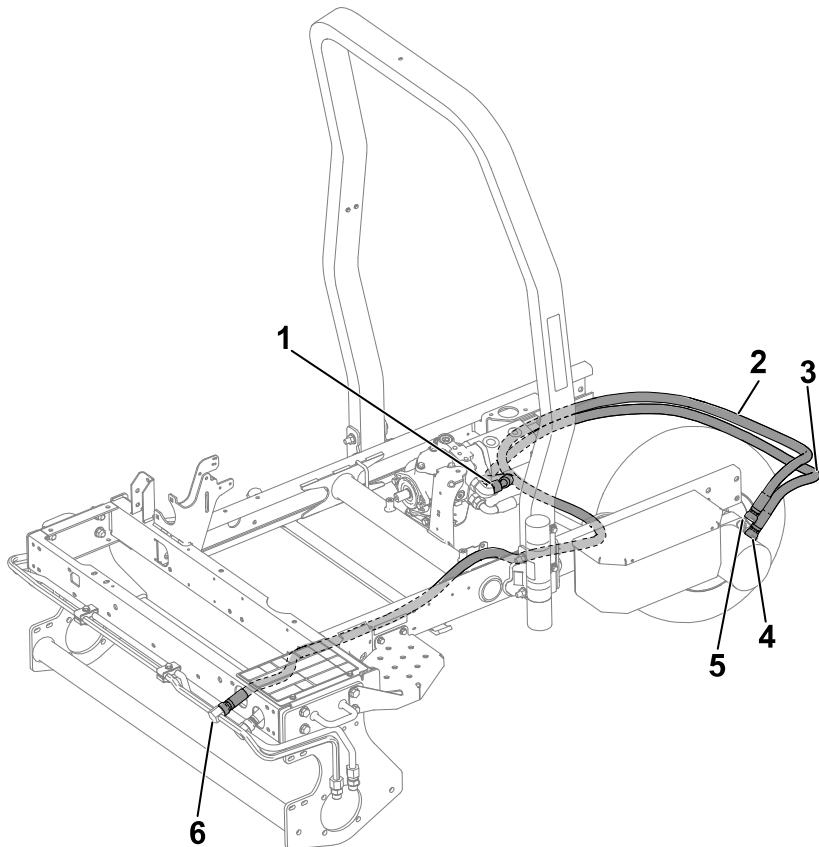
# Montaggio dei flessibili idraulici

## Parti necessarie

1	Flessibile idraulico (177,8 cm)
1	Flessibile idraulico (327,7 cm)
2	Serratubo
1	Piastrataserratubo
2	Bullone (5/16" x 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ')
2	Dado di bloccaggio (5/16")
6	Fascetta per cavi

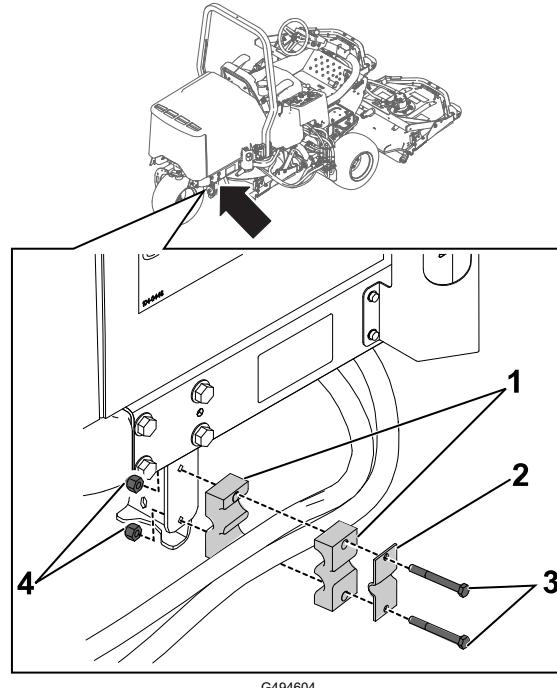
**Nota:** Prima del montaggio dei flessibili idraulici, assicuratevi che gli O-ring corretti siano in posizione e lubrificati con fluido idraulico.

1. Collegate l'estremità dritta del flessibile idraulico (177,8 cm) ③ al raccordo idraulico inferiore ④ del gruppo motore idraulico. Instrandate l'altra estremità del flessibile fino alla pompa dei pistonni ① e collegatela al raccordo aperto presente sulla pompa.
2. Collegate un'estremità del flessibile idraulico (327,7 cm) ② al raccordo superiore ⑤ del gruppo motore idraulico. Instrandate l'altra estremità del flessibile fino al tubo idraulico anteriore superiore ⑥ e collegatela al raccordo aperto presente sul tubo.



G494581

3. Sulla linguetta del telaio posteriore della macchina, installate i 2 serratubi ① e la piastra serratubo ② utilizzando 2 bulloni (5/16" x 2¾") ③ e 2 dadi di bloccaggio (5/16") ④. Assicuratevi che i flessibili idraulici passino tra i serratubi come illustrato.



4. Fissate i flessibili idraulici con 6 fascette per cavi ①. Fate riferimento alla figura di seguito per il corretto posizionamento delle fascette per cavi.

