



# 3WD Kit (Комплект привода на три колеса)

Тяговый блок Reelmaster® 3105-D или Groundsmaster® 3505-D

Номер модели 03229

## Инструкции по установке

### Подготовка машины

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите механизм отбора мощности (если установлена) и опустите режущие блоки.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
5. Дождитесь остановки всех движущихся частей и дайте машине остить.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Горячая гидравлическая жидкость может вызвать сильные ожоги.

Прежде чем выполнять работы по техническому обслуживанию гидросистемы, дайте гидравлической жидкости остить.

6. Сбросьте все давление из гидравлической системы; см. Руководство по техническому обслуживанию для вашей машины.





## ОПАСНО



Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может проникнуть под кожу и нанести травму.

- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь в том, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом.
- Если жидкость попала под кожный покров, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

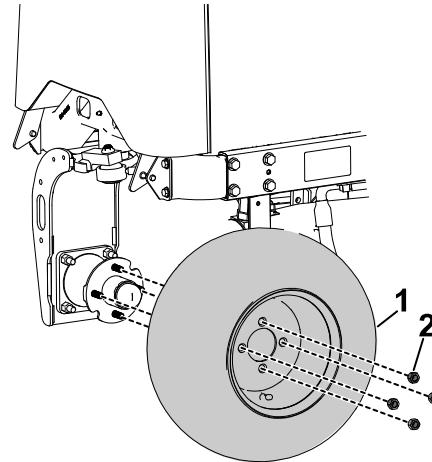
- 
7. Снимите капот с машины; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

## Подъем задней части машины

Поднимите заднюю часть машины; см. *Руководство оператора* или *Руководство по техническому обслуживанию* для Вашей машины.

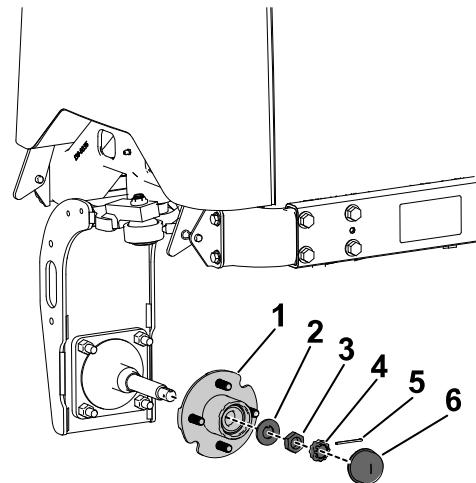
## Снятие заднего колеса и ступицы в сборе

1. Снимите и удалите в отходы 4 зажимных гайки ②, которыми колесо крепится ① к ступице колеса в сборе, и снимите колесо с машины.



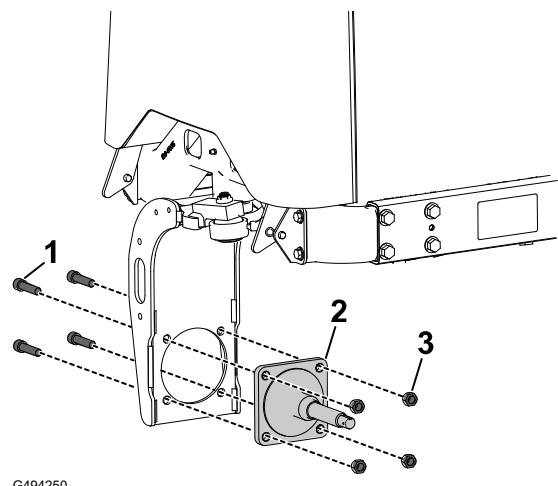
G494218

2. Снимите и удалите в отходы пылезащитную крышку ⑥, шплинт ⑤, стопорную шайбу ④, стопорную контргайку ③, лепестковую шайбу ② и ступицу колеса ①.



G494230

3. Снимите и удалите в отходы шпиндель ② и соответствующие монтажные болты ① и гайки ③.



G494250

## Установка гидромотора, ступицы и заднего колеса

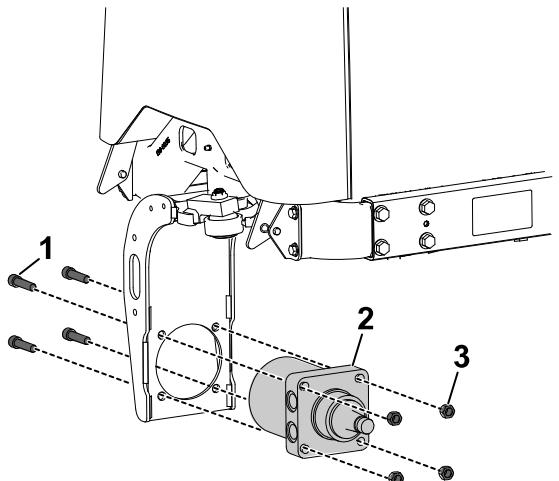
### Требуемые детали

1	Гидромотор в сборе
2	Гидравлический штуцер
4	Болт ( $\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ дюйма)
4	Контргайка ( $\frac{1}{2}$ дюйма)
1	Ступица колеса в сборе
4	Зажимная гайка
1	Контргайка ( $1\frac{1}{2}$ дюйма)

- Закрепите гидромотор в сборе **②** на вилке управления с помощью 4 болтов ( $\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$  дюйма) **①** и 4 контргаек ( $\frac{1}{2}$  дюйма) **③**.



- Удерживая болты фиксирующим ключом, затяните контргайки с моментом от **70 до 84 Н·м**.

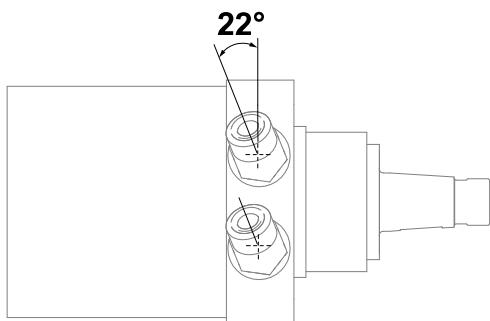


G495906

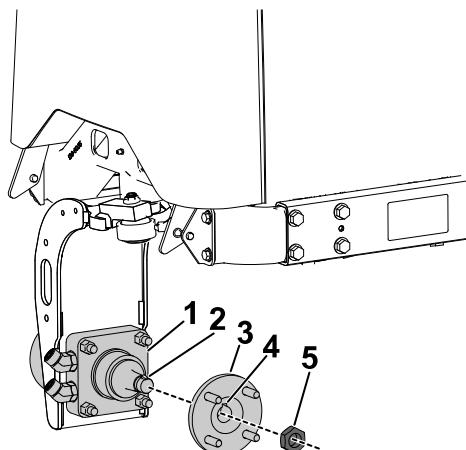
- Смажьте уплотнительные кольца штуцеров тонким слоем масла.



- Установите 2 гидравлических штуцера на гидромоторе в сборе. Расположите штуцеры, как показано. Затяните штуцеры с моментом от **134 до 164 Н·м**. Используйте фиксирующий ключ, чтобы сохранить правильную направление штуцеров во время их затяжки.
- Наденьте ступицу колеса **③** на гидромотор в сборе **①**. Убедитесь в том, что канавка **④** на ступице совмещена со шпонкой **②** на моторе.
- Установите контргайку ступицы ( $1\frac{1}{2}$  дюйма) **⑤** таким образом, чтобы она слегка прилегала к ступице.

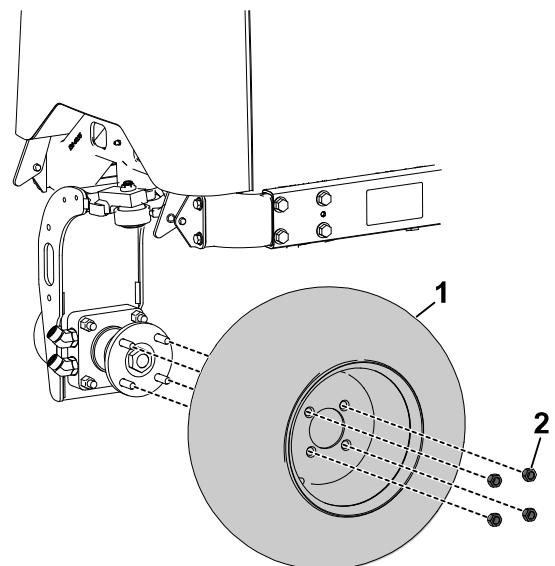


G495907



G495908

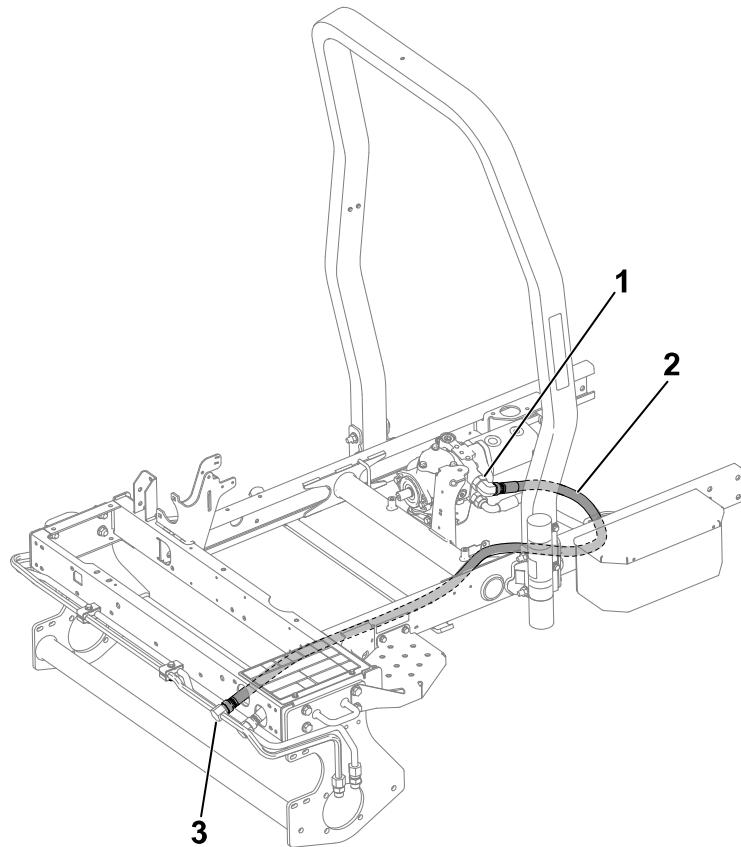
- Установите снятое ранее заднее колесо в сборе ① на ступицу колеса, слегка прижав 4 зажимные гайки ② к колесу.
- Опустите машину на землю. Зафиксируйте заднее колесо с помощью колодки, чтобы машина не скатывалась.
- 
- Затяните зажимные гайки в перекрестном порядке с моментом от **61** до **88 Н·м**.
- 
- Затяните зажимную гайку ступицы ( $1\frac{1}{2}$  дюйма) с моментом от **339** до **373 Н·м**.



G494330

## Снятие гидравлического шланга

Снимите и удалите имеющийся верхний гидравлический шланг **②**, проложенный между поршневым насосом **①** и верхней передней гидравлической трубкой **③**.



G494354

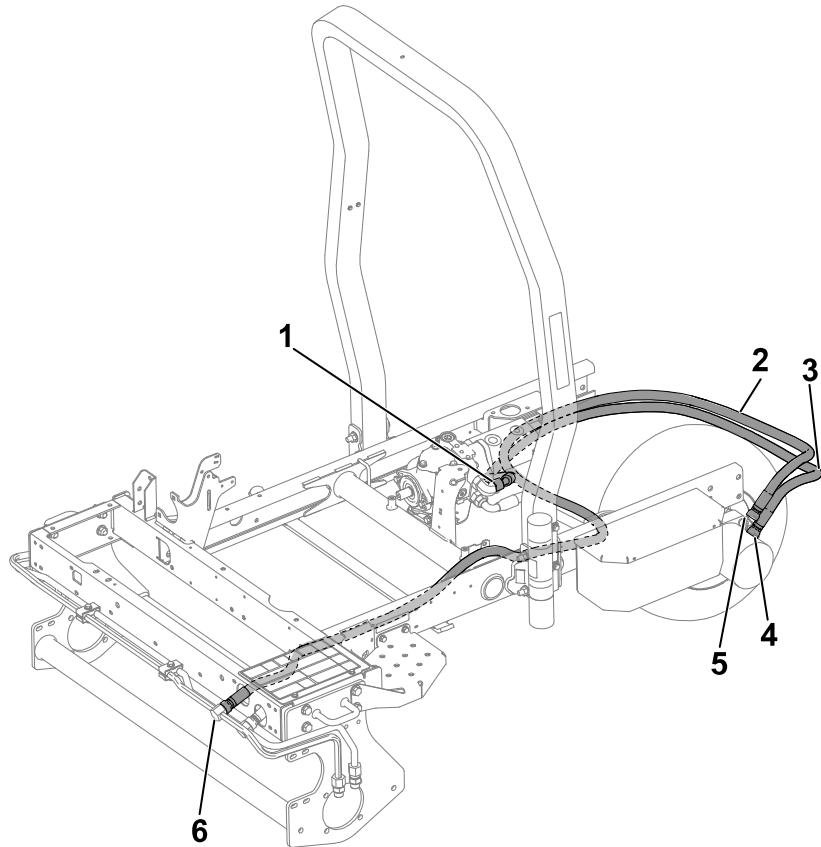
# Установка гидравлических шлангов

## Требуемые детали

1	Гидравлический шланг (70 дюймов)
1	Гидравлический шланг (129 дюймов)
2	Зажим
1	Зажимной корпус
2	Болт (5/16 x 2 $\frac{3}{4}$ дюйма)
2	Контргайка (5/16 дюйма)
6	Кабельная стяжка

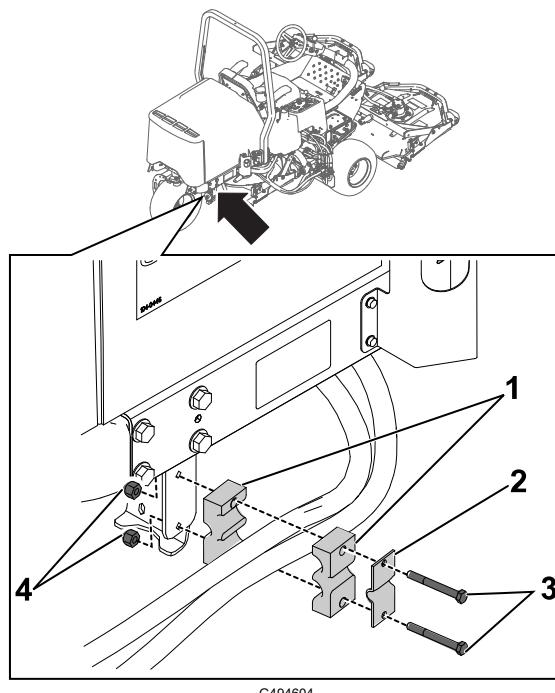
**Примечание:** Перед установкой любых гидравлических шлангов убедитесь в том, что соответствующие уплотнительные кольца находятся на штатных местах и смазаны гидравлической жидкостью.

1. Подсоедините прямой конец гидравлического шланга (70 дюймов) ③ к нижнему гидравлическому штуцеру ④ на гидромоторе в сборе. Проложите другой конец шланга к поршневому насосу ① и подсоедините его к свободному штуцеру насоса.
2. Подсоедините один конец гидравлического шланга (129 дюймов) ② к верхнему штуцеру ⑤ на гидромоторе в сборе. Проложите другой конец шланга к верхней передней гидравлической трубке ⑥ и подсоедините его к свободному штуцеру патрубка.



G494581

3. На выступе задней рамы машины установите 2 хомута для шлангов ① и зажимной корпус ②, используя 2 болта (5/16 x 2 $\frac{3}{4}$  дюйма) ③ и 2 контргайки (5/16 дюйма) ④. Убедитесь в том, что гидравлические шланги проложены между хомутами шлангов, как показано.



4. Закрепите гидравлические шланги с помощью 6 кабельных стяжек ①. На следующем рисунке показано соответствующее расположение кабельных стяжек.

