



ชุดขับเคลื่อน 3 ล้อ

รถลากพ่วง Reelmaster® 3105-D หรือ Groundsmaster® 3505-D

หมายเลขรุ่น 03229

คำแนะนำในการติดตั้ง

การเตรียมอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ปลดเกียร์ PTO (ถ้ามี) และลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา
3. เข้าเบรกจอด
4. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
5. รอกกว่าการเคลื่อนไหวกิ่งหมุดจะหยุดนิ่งและปล่อยให้อุปกรณ์เย็นตัวลง



คำเตือน



น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความร้อนลวกอย่างรุนแรง
รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

6. ระบายแรงดันออกจากระบบไฮดรอลิกจนหมด โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงของอุปกรณ์



อันตราย



น้ำมันไฮดรอลิกรั่วที่มีแรงดันอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบมีสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนา ก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรั่วซึมหรือหัวฉีดที่ฉีดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลังหรือกระดาษหาจุดรั่วของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก
- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนของเหลวฉีดใส่ผิวหนัง

7. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของอุปกรณ์

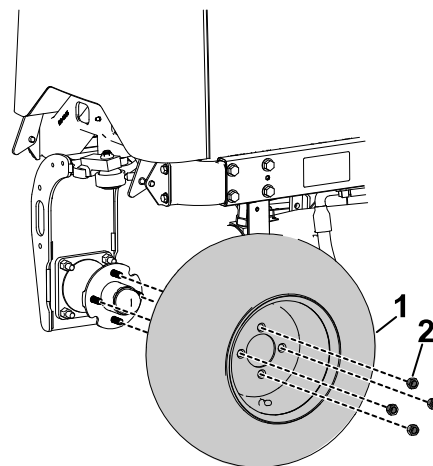
การยกด้านท้ายของอุปกรณ์

ยกด้านท้ายของอุปกรณ์ โปรดดูคู่มือผู้ใช้หรือคู่มือซ่อมบำรุงของอุปกรณ์



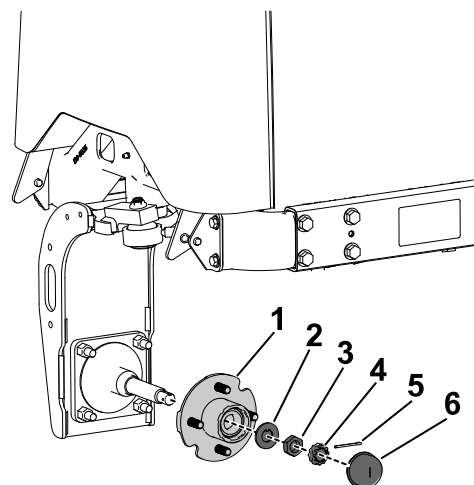
การถอดล้อหลังและชุดดุมล้อ

1. ถอดน็อตล้อ ② 4 ตัวที่ยึดล้อ ① เข้ากับชุดดุมล้อออก แล้วนำไปทิ้ง จากนั้นถอดล้อออกจากอุปกรณ์



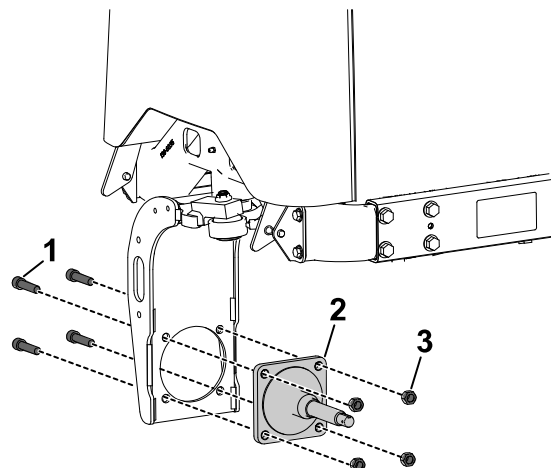
G494218

2. ถอดฝาถังฝุ่น ⑥ สลักปลายแยก ⑤ ตัวยึดน็อต ④ น็อตสวมกับ ③ แหวน ② และดุมล้อ ① ออก แล้วนำไปทิ้ง



G494230

3. ถอดแกนหมอบ ② และสลักเกสียวยึด ① และน็อต ③ ออก แล้วนำไปทิ้ง



G494250

การติดตั้งมอเตอร์ไฮดรอลิก ดุมล้อ และล้อหลัง

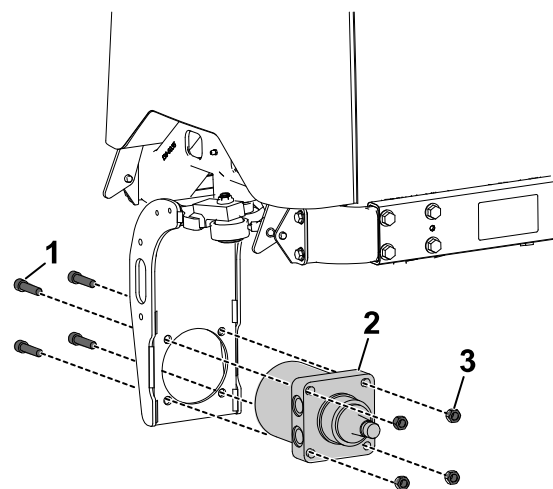
อะไหล่ที่ต้องใช้

1	ชุดมอเตอร์ไฮดรอลิก
2	ข้อต่อไฮดรอลิก
4	สลักเกลียว (1/2 x 2 3/4 นิ้ว)
4	น็อตล็อก (1/2 นิ้ว)
1	ชุดดุมล้อ
4	น็อตล็อก
1	น็อตล็อก (1 1/2 นิ้ว)

1. ยึดชุดมอเตอร์ไฮดรอลิก ② เข้ากับก้ามปูขับเคลื่อนโดย
ใช้สลักเกลียว (1/2 x 2 3/4 นิ้ว) ① 4 ตัว และน็อต
ล็อก (1/2 นิ้ว) ③ 4 ตัว



2. ใช้ประแจจับสลักเกลียว จากนั้นขันน็อตล็อกจนได้แรง
บิด **70 ถึง 84 นิวตันเมตร (52 ถึง 62 ฟุตปอนด์)**

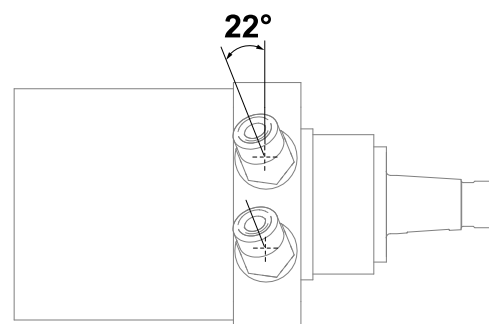


G495906

3. ทาน้ำมันบนโอริงข้อต่อเป็นชั้นบางๆ

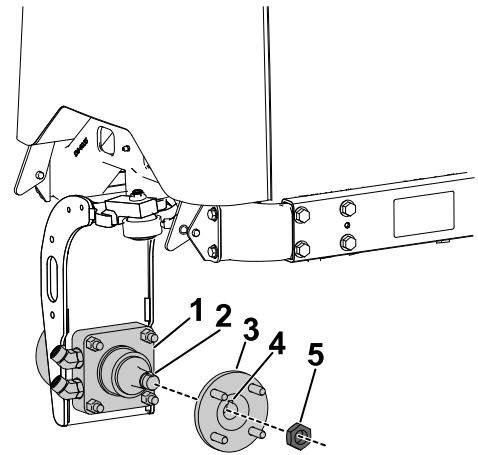


4. ติดตั้งข้อต่อไฮดรอลิก 2 อันเข้ากับชุดมอเตอร์ไฮดรอลิก หมุนข้อต่อดังแสดงในภาพ ขันข้อต่อจนได้แรง
บิด **134 ถึง 164 นิวตันเมตร (99 ถึง 121 ฟุต
ปอนด์)** ใช้ประแจยึดตำแหน่งที่ถูกต้องของข้อต่อเอาไว้
ขณะขันข้อต่อ



G495907

5. เลื่อนดุมล้อ ③ ไปบนชุดมอเตอร์ไฮดรอลิก ① ตรวจสอบให้รองรับบน ④ ดุมล้ออยู่ในแนวเดียวกับสลัก ② บนมอเตอร์
6. ใส่น็อตล็อกของดุมล้อ (1 1/2 นิ้ว) ⑤ ให้วางอยู่บนดุมล้ออย่างหลวม ๆ



G495908

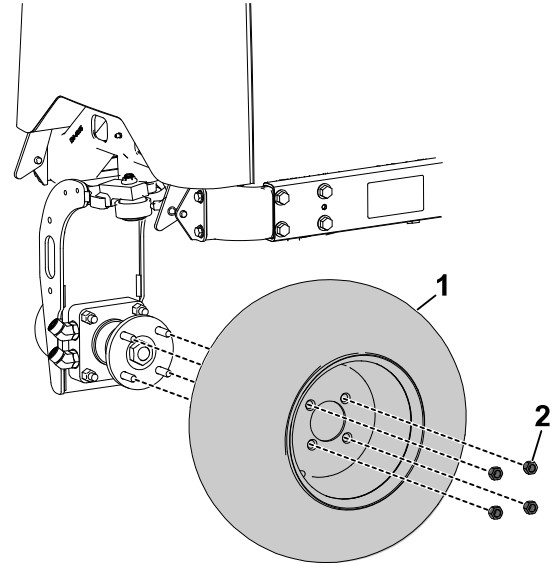
7. ติดตั้งชุดล้อหลัง ① ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้เข้ากับดุมล้อ โดยติดตั้งน็อตล้อ ② 4 ตัวเข้ากับล้อ แต่ยังไม่ต้องขันจนแน่น
8. ลดอุปกรณ์ลงมาบนพื้น ชดล้อหลังไว้เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เลื่อนไถล



9. ขันน็อตล้อแบบไขว้จนได้แรงบิด **61 ถึง 88 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)**



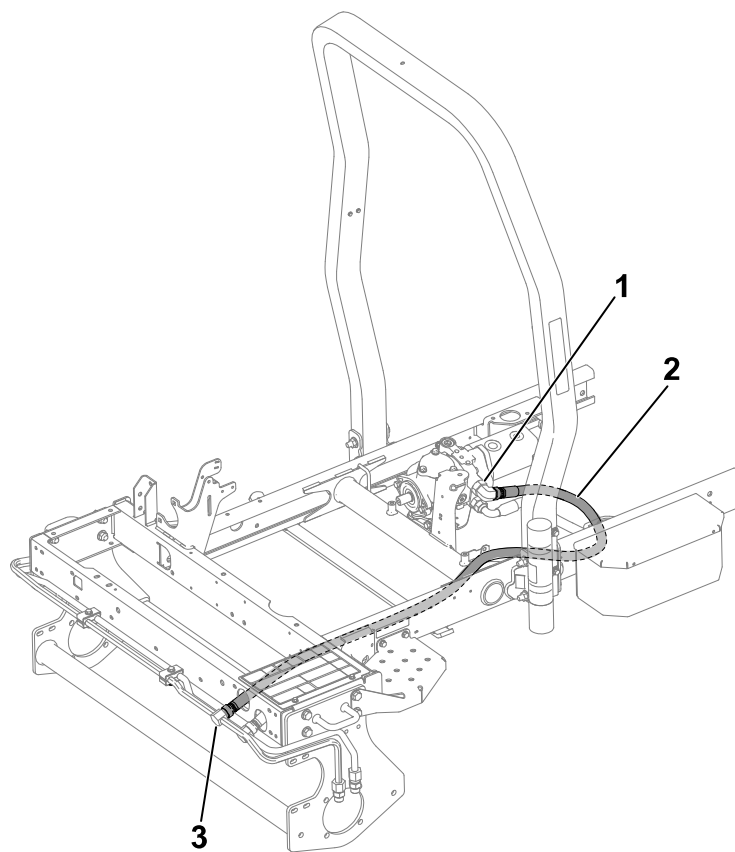
10. ขันน็อตล็อก (1 1/2 นิ้ว) บนดุมล้อจนได้แรงบิด **339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)**



G494330

การถอดท่ออ่อนไฮดรอลิก

ถอดท่ออ่อนไฮดรอลิกส่วนบน ② ของเดิม ซึ่งอยู่ระหว่างปั๊มลูกสูบ ① กับท่อไฮดรอลิกด้านหน้าส่วนบน ③
ทิ้งไป



G494354

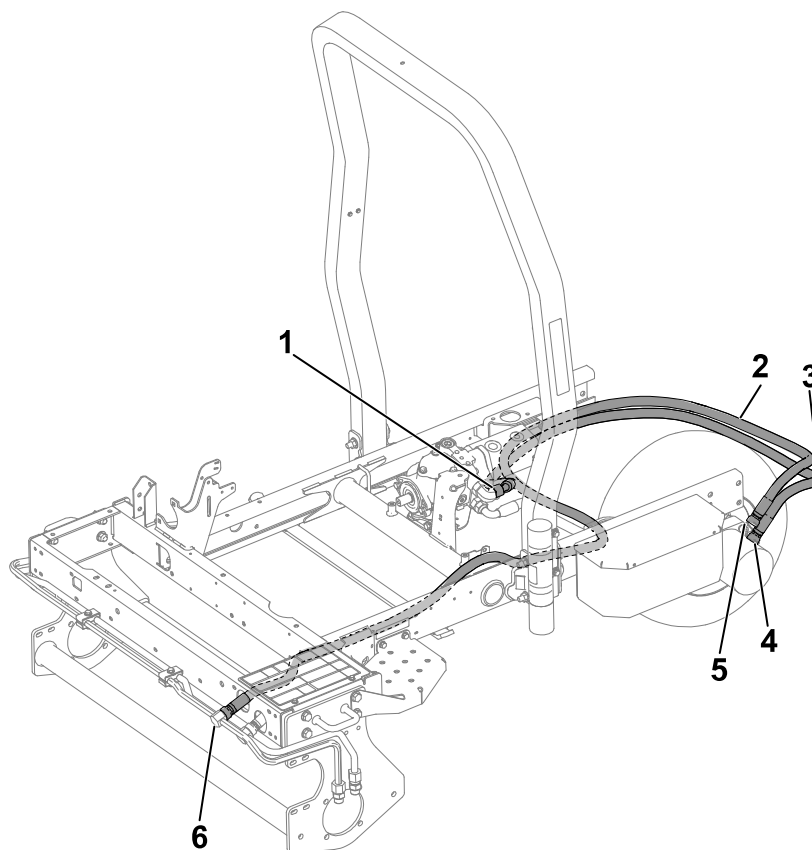
การติดตั้งท่ออ่อนไฮดรอลิก

อะไหล่ที่ต้องใช้

1	ท่ออ่อนไฮดรอลิก (70 นิ้ว)
1	ท่ออ่อนไฮดรอลิก (129 นิ้ว)
2	ข้อรัด
1	เคสข้อรัด
2	สลักเกลียว (5/16 x 2-3/4 นิ้ว)
2	น็อตล็อก (5/16 นิ้ว)
6	สายรัดเคเบิล

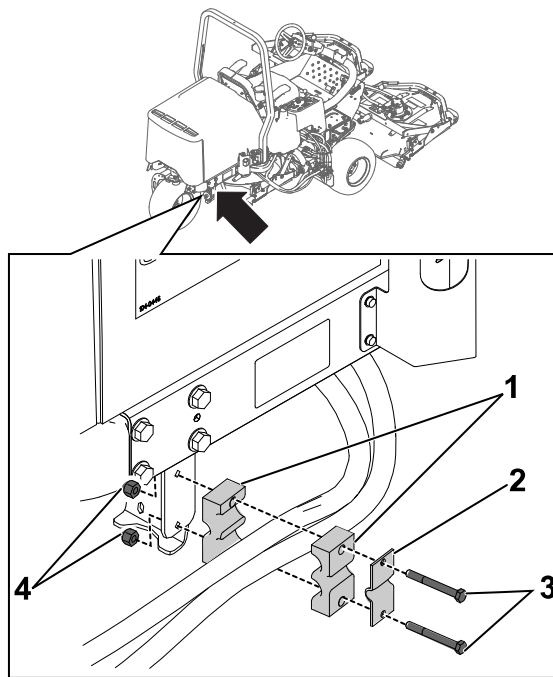
หมายเหตุ: ก่อนจะติดตั้งท่ออ่อนไฮดรอลิก ตรวจสอบว่าโอริงถูกต้อง อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และหล่อลื่นด้วยน้ำมันไฮดรอลิกเรียบร้อยแล้ว

1. ต่อปลายตรงของท่ออ่อนไฮดรอลิก (70 นิ้ว) ③ เข้ากับข้อต่อไฮดรอลิกส่วนล่าง ④ บนชุดมอเตอร์ไฮดรอลิก ถึงปลายอีกด้านหนึ่งของท่ออ่อนมายังปั๊มลูกสูบ ① และต่อเข้ากับข้อต่อบนปั๊ม
2. ต่อปลายด้านหนึ่งของท่ออ่อนไฮดรอลิก (129 นิ้ว) ② เข้ากับข้อต่อไฮดรอลิกส่วนบน ⑤ ของชุดมอเตอร์ไฮดรอลิก ถึงปลายอีกด้านหนึ่งของท่ออ่อนมายังท่อไฮดรอลิกด้านหน้าส่วนบน ⑥ และต่อเข้ากับข้อต่อที่อยู่บนท่อ



G494581

3. ติดตั้งข้อรัดท่ออ่อน ① 2 ชิ้น และเคสข้อรัด ② เข้ากับแผ่นฐานโครงด้านหลังของอุปกรณ์โดยใช้สลักเกลียว (5/16 x 2 3/4 นิ้ว) ③ 2 ตัว และน็อตล็อก (5/16 นิ้ว) ④ 2 3/4 ตัว ท่ออ่อนไฮดรอลิกจะต้องอยู่ระหว่างข้อรัดท่ออ่อนทั้งสองส่วนดังแสดงในภาพ



4. รวบท่ออ่อนไฮดรอลิกเข้าด้วยกันด้วยสายรัดเคเบิล ① 6 อัน ดูตำแหน่งสายรัดเคเบิลที่ถูกต้องจากในภาพ

