



## **Workman<sup>®</sup> 3300-D e 4300-D**

### **Veículo Utilitário Diesel com Arrefecimento Líquido**

**Modelo Nº 07213 – Nº Série 230000001 e superior**

**Modelo Nº 07213TC – Nº Série 230000001 e Superior**

**Modelo Nº 07217 – Nº Série 230000001 e superior**

**Modelo Nº 07217TC – Nº Série 230000001 e Superior**

**Manual do utilizador**





## Aviso



### CALIFÓRNIA

#### Aviso da proposição 65

**Os gases de escape deste veículo contêm químicos que podem provocar cancro, defeitos congénitos e outros problemas reprodutivos.**

**Importante** O motor desta máquina não se encontra equipado com uma panela de escape. A utilização deste motor em terrenos arborizados ou relvados constitui uma violação da secção 4442 do código de recursos públicos da Califórnia, tal como definido no artigo CPRC 4126. Poderão existir leis semelhantes noutros estados ou zonas federais.

O sistema de ignição desta máquina está em conformidade com a norma canadiana ICES-002.

# Índice

	Página
Introdução .....	3
Segurança .....	3
Práticas de utilização segura .....	4
Responsabilidades do supervisor .....	4
Antes da utilização .....	4
Durante a utilização .....	5
Manutenção .....	6
Nível de pressão sonora .....	7
Nível de vibração .....	7
Autocolantes de segurança e de instruções .....	7
Especificações .....	16
Especificações gerais .....	16
Dimensões .....	17
Instalação .....	18
Instalação dos guarda-lamas traseiros .....	19
Instalação das rodas .....	19
Instalação do volante .....	20
Instalação dos guarda-lamas dianteiros .....	20
Instalação do ROPS .....	20
Activação e carga da bateria .....	20
Remoção da totalidade da plataforma .....	22
Nova instalação da totalidade da plataforma .....	23
Antes da utilização .....	24
Verificação do óleo do cárter .....	24
Enchimento do depósito de combustível .....	25
Verificação do sistema de arrefecimento .....	25
Verificação do fluido da transmissão/hidráulico .....	26
Verificação do Óleo do diferencial dianteiro .....	26

## Página

Verificação do binário de aperto das porcas das rodas .....	26
Verificação da pressão dos pneus .....	27
Verificação do fluido de travões .....	27
Utilização .....	28
Comandos .....	28
Verificações prévias .....	31
Arranque do motor .....	32
Purga do sistema de combustível .....	32
Condução do veículo .....	33
Imobilizar o veículo .....	33
Paragem do motor .....	33
Rodagem de um novo veículo .....	33
Verificação do sistema de segurança .....	34
Características de funcionamento .....	34
Passageiros .....	35
Velocidade .....	35
Abordagem de curvas .....	35
Travar .....	35
Capotamentos .....	36
Declives .....	36
Carregamento e descarga .....	37
Utilização do bloqueio do diferencial .....	38
Tracção às quatro rodas .....	38
Transporte do veículo .....	39
Rebocar o veículo .....	39
Reboque de atrelados .....	39
Comando hidráulico remoto .....	40
Manutenção .....	42
Tabela de intervalos de revisão .....	42
Lubrificação das bielas e buchas .....	42
Intervalos de manutenção recomendados .....	44
Lista de manutenção diária .....	45
Tarefas pesadas .....	46
Utilização do apoio de segurança da plataforma de carga .....	46
Subir o veículo .....	47
Práticas de manutenção geral do filtro de ar .....	47
Assistência do filtro de ar .....	48
Substituição do óleo e filtro de óleo do motor .....	48
Sistema de combustível .....	49
Purga de ar dos injectores .....	49
Remoção de detritos do sistema de arrefecimento do motor .....	50
Substituição do fluído de arrefecimento do motor .....	50
Afinação de correias .....	51
Parafusos da cabeça de cilindros .....	51
Folgas de válvulas do motor .....	51
Afinação do pedal do acelerador .....	52

	Página
Substituição do fluido hidráulico/transmissão . . . .	52
Substituição do filtro hidráulico . . . . .	53
Substituição do óleo do diferencial dianteiro . . . .	53
Limpeza do filtro de rede hidráulico . . . . .	54
Ajuste do pedal de travão . . . . .	54
Ajuste do pedal de embraiagem . . . . .	55
Afinação do travão de mão . . . . .	55
Afinação dos cabos de comando da transmissão . . .	56
Afinação do cabo de gamas alta/baixa . . . . .	56
Afinação do cabo do bloqueio do diferencial . . . .	56
Inspeção de travões . . . . .	56
Inspeção de pneus . . . . .	57
Convergência das rodas dianteiras . . . . .	57
Inspeção dos foles das juntas homocinéticas . . . .	57
Elevação de emergência da caixa . . . . .	57
Fusíveis . . . . .	57
Procedimento de arranque com cabos de bateria . . . .	58
Armazenagem da bateria . . . . .	58
Manutenção da bateria . . . . .	59
Esquema hidráulico . . . . .	60
Esquema hidráulico . . . . .	61
Esquema eléctrico . . . . .	62
Esquema eléctrico . . . . .	63

## Introdução

Leia este manual cuidadosamente para saber como utilizar e efectuar a manutenção deste produto de forma adequada. As informações incluídas neste manual podem ajudá-lo, a si e a terceiros, a evitar lesões pessoais e danos no produto. Apesar de a Toro conceber e fabricar apenas produtos de elevada segurança, a utilização correcta e segura dos mesmos é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais, entre em contacto com um distribuidor autorizado ou com um serviço de assistência Toro, apresentando os números de modelo e de série do produto. Estes números estão gravados numa chapa situada na longarina dianteira do chassis por baixo do tablier.

Introduza os números de modelo e de série nos espaços indicados:

Nº do modelo \_\_\_\_\_

Nº de série \_\_\_\_\_

Este manual identifica riscos potenciais e contém mensagens de segurança especiais que podem ajudá-lo, a si e a terceiros, a evitar acidentes pessoais ou mesmo a morte. **Perigo, Aviso e Cuidado** são palavras utilizadas na identificação do nível de perigo. No entanto, tome todas as precauções necessárias, independentemente do nível de perigo.

O termo **Perigo** identifica perigos muito graves que *provocarão* ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.

O termo **Aviso** identifica perigos que *podem* provocar lesões graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.

O termo **Cuidado** identifica perigos que podem provocar ferimentos ligeiros, se não respeitar as precauções recomendadas.

Este manual utiliza outras duas palavras para destacar a informação. **Importante** identifica informações especiais de ordem mecânica e **Nota**: sublinha informações gerais que requerem especial atenção.

## Segurança

O equipamento TORO WORKMAN obedece aos requisitos da norma ANSI B560,8a 1994.

Os supervisores, operadores e técnicos de manutenção devem familiarizar-se com as seguintes normas e publicações: (Este material poderá ser obtido no endereço indicado).

- Código de líquidos inflamáveis e combustíveis: ANSI/NFPA 30
- Associação nacional de protecção contra incêndios: ANSI/NFPA # 505; Camiões industriais  
ENFEREÇO:  
National Fire Prevention Association:  
Barrymarch Park  
Quincy, Massachusetts 02269 U.S.A.
- ANSI/ASME B56.8 Equipamentos de Transporte  
ENFEREÇO:  
American National Standards Institute, Inc.  
1430 Broadway  
New York, New York 10018 U.S.A.
- ANSI/UL 558; Camiões industriais com motores de combustão interna  
ENFEREÇO:  
American National Standards Institute, Inc.  
1430 Broadway  
New York, New York 10018 U.S.A.  
OU  
Underwriters Laboratories  
333 Pfingsten Road  
Northbrook, Illinois 60062 U.S.A.

## Práticas de utilização segura



### Aviso



**O WORKMAN é um veículo doméstico e não foi concebido, equipado ou fabricado para ser utilizado em ruas ou estradas públicas, ou mesmo, vias rápidas.**

O WORKMAN foi concebido e ensaiado para poder proporcionar serviços em total segurança, quando respeitados os procedimentos adequados de funcionamento e manutenção. Muito embora o controlo de situações de emergência e a prevenção de acidentes dependam da concepção e configuração do equipamento, estes factores dependem também da consciência, do cuidado e da formação adequada do pessoal envolvido na operação, manutenção e armazenagem do equipamento. Uma utilização inadequada do equipamento pode provocar lesões graves e mesmo a morte.

Este é um veículo utilitário especializado concebido apenas para utilização fora de estrada. A sua condução vai proporcionar uma sensação diferente da que os condutores experimentam ao conduzir veículos de passageiros ou camiões. Dedique, portanto, algum tempo a familiarizar-se com o seu WORKMAN.

Este manual não abrange a totalidade dos acessórios adaptáveis ao WORKMAN. Consulte o Manual do utilizador específico, fornecido com o acessório, para obter informações sobre instruções de segurança adicionais. **PROCEDA À LEITURA DESTES MANUAIS.**

**PARA REDUZIR OS RISCOS POTENCIAIS DE LESÕES OU DE MORTE, OBSERVE AS SEGUINTE INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA.**

## Responsabilidades do supervisor

- Certifique-se de que os utilizadores receberam a formação adequada e de que se encontram familiarizados com o manual do utilizador e com todas as etiquetas presentes no veículo.
- Defina os seus próprios procedimentos e regras de trabalho para condições de utilização mais exigentes (ex.: inclinações demasiado pronunciadas para o veículo). Utilize o interruptor de bloqueio de 3ª em gama alta, se a velocidade elevada puser em causa a segurança ou a integridade do veículo.

## Antes da utilização

- Apenas deverá utilizar a máquina após a leitura e compreensão deste manual. Pode obter um manual de substituição, enviando informação completa relativa ao modelo e número de série para: The Toro Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420.
- Nunca permita que crianças conduzam o veículo. Nunca permita a utilização do veículo por adultos não familiarizados com as instruções relevantes. Apenas pessoal autorizado e com formação adequada deve conduzir este veículo. Verifique se os utilizadores se encontram em condições físicas e psicológicas adequadas à utilização da máquina. Todos os utilizadores do veículo deverão possuir carta de condução.
- Este veículo foi concebido para transportar apenas o utilizador e um passageiro, que deve sentar-se no respectivo banco fornecido pelo fabricante. Nunca transporte outros passageiros no veículo.
- Nunca utilize o veículo quando se encontrar sob o efeito de álcool ou drogas.
- Familiarize-se com os comandos e aprenda a parar rapidamente a máquina.
- Mantenha todas as coberturas, dispositivos de segurança e autocolantes na sua posição correcta. Se um resguardo, dispositivo de segurança ou autocolante se encontrar danificado ou ilegível, repare-o ou substitua-o antes de utilizar a máquina.
- Use sempre calçado resistente. Não utilize a máquina quando calçar sandálias, ténis ou sapatilhas. Não utilize roupa larga ou jóias susceptíveis de ficarem presas em peças móveis e provocar lesões graves.
- Aconselha-se a utilização de óculos e sapatos de protecção, calças compridas e capacete, que por vezes são exigidos por alguns regulamentos de seguros e de segurança locais.
- Mantenha as pessoas, em especial as crianças e animais domésticos, afastados das áreas de operação.
- Antes de utilizar o veículo, verifique todos os componentes e eventuais acessórios instalados. Se algo estiver errado, interrompa a utilização do veículo. Resolva o problema antes de voltar a utilizar o veículo ou o acessório.

- Manuseie o gásóleo com cuidado, pois trata-se de um produto altamente inflamável.
  - Utilize um contentor para combustível aprovado.
  - Não retire o tampão do depósito de combustível quando o motor se encontrar quente ou ainda em funcionamento.
  - Não fume quando estiver próximo de combustível.
  - Encha o depósito no exterior e até 25 mm abaixo da parte superior do mesmo (fundo do tubo de enchimento). Não encha demasiado.
  - Remova todo o combustível derramado.
- Utilize apenas um contentor para combustível, portátil e não metálico, aprovado. A descarga electrostática pode inflamar os vapores de combustível num contentor para combustível sem ligação à terra. Antes de encher o contentor para combustível, retire-o da plataforma do veículo e coloque-o no chão, longe do veículo. Mantenha o bocal em contacto com o contentor, enquanto estiver a enchê-lo. Retire o equipamento da plataforma do veículo antes de abastecer.
- Verifique diariamente o sistema de bloqueio de segurança quanto ao funcionamento correcto; consulte a página 34. Se um interruptor apresentar qualquer defeito, substitua-o antes de utilizar a máquina. Após cada dois anos de operação, substitua os interruptores de bloqueio do sistema de segurança, independentemente do seu estado de funcionamento.

## Durante a utilização

- O utilizador e o passageiro devem permanecer sentados sempre que o veículo se encontrar em movimento. O utilizador deve manter, sempre que possível, as mãos no volante e o passageiro deve utilizar as pegas instaladas. Mantenha sempre os braços e pernas dentro do veículo. Nunca transporte passageiros na caixa, nos atrelados ou engates. Tenha em conta que o passageiro poderá não estar preparado para uma travagem ou mudança de direcção brusca.
- Nunca sobrecarregue o veículo. A placa de características (localizada debaixo do tablier no lado do passageiro) indica os limites de carga do veículo. Não carregue em demasia os engates ou atrelados nem exceda o peso bruto do veículo.
- Ao colocar o motor em funcionamento:
  - Ocupe o banco do condutor e certifique-se de que o travão de mão está engatado.
  - Desengate a Tomada de Força (PTO) (se equipado) e movimente o acelerador manual para a posição OFF (se equipado).
  - Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto (NEUTRAL) e carregue no pedal de embraiagem.
  - Mantenha o pé afastado do pedal do acelerador.
  - Rode a chave na ignição para a posição ON e coloque o interruptor das velas de incandescência na posição ON. (Máximo 30 segundos).
  - Rode a chave da ignição para a posição START (ligar).
- A utilização da máquina requer atenção. Se não utilizar o veículo de forma segura pode provocar um acidente, o capotamento do veículo e lesões graves ou mesmo a morte. Conduza cuidadosamente. Para evitar o capotamento ou a perda de controlo:
  - Tome muito cuidado, reduza a velocidade e mantenha uma distância segura ao deparar-se com terreno arenoso, valas, riachos, rampas, zonas com as quais não esteja familiarizado ou quaisquer outros obstáculos.
  - Preste atenção a buracos ou outros perigos não visíveis.
  - Tome cuidado ao conduzir o veículo em declives pronunciados. Tente abordar a descida e a subida de declives em linha recta. Reduza a velocidade ao descrever curvas pronunciadas ou ao inverter a marcha em declives. Evite, sempre que possível, inverter a marcha em declives.
  - Tenha muito cuidado ao conduzir o veículo em piso molhado, a velocidades elevadas ou com a carga máxima. A duração e a distância necessária para parar o veículo aumentam, se este se encontrar com a carga completa. Engrene uma velocidade mais baixa antes de abordar um declive.
  - Ao colocar carga na plataforma, distribua-a uniformemente. Tome muito cuidado se a carga exceder as dimensões do veículo/plataforma. Opere o veículo com muito cuidado se transportar cargas descentradas que não possam ser alojadas convenientemente. Distribua a carga e fixe-a bem para a impedir de deslizar.
  - Evite paragens e arranques bruscos. Não inverta a direcção sem que o veículo se encontre completamente parado.
  - Não tente efectuar mudanças bruscas de direcção, manobras bruscas ou quaisquer outras manobras inseguras que possam provocar a perda de controlo do veículo.
  - Não ultrapasse veículos em cruzamentos, zonas de má visibilidade ou outros locais perigosos.
  - Quando efectuar a descarga de material, dê indicações para evitar que alguém se coloque atrás do veículo e não efectue a descarga nos pés do restante pessoal. Liberte os trincos da porta traseira da zona lateral do atrelado e não da zona traseira.



- Mantenha as pessoas afastadas. Antes de fazer marcha-atrás, certifique-se de que ninguém se encontra atrás do veículo. Recue lentamente.
- Tome atenção ao tráfego quando utilizar a máquina perto de vias de circulação ou quando as atravessar. Dê sempre a prioridade a peões e outros veículos. Este veículo não foi concebido para ser utilizado em vias públicas nem em vias rápidas. Indique sempre as mudanças de direcção ou pare atempadamente, de modo a que os outros condutores se apercebam da manobra que pretende realizar. Respeite todas as regras e regulamentos de trânsito.
- Nunca utilize o veículo perto de uma zona onde existam poeiras ou gases explosivos em suspensão. Os sistemas eléctrico e de escape do veículo podem produzir faíscas susceptíveis de provocar a ignição de materiais explosivos.
- Tenha sempre cuidado e tente evitar objectos suspensos a baixa altura, tais como ramos de árvores, ombreiras de portas, passadiços com limite de altura, etc. Verifique se existe espaço suficiente para dar passagem ao veículo e à cabeça do operador.
- Sempre que se sentir inseguro acerca de uma operação, INTERROMPA A TAREFA e peça instruções ao supervisor.
- Não toque no motor, na transmissão, no radiador, na panela de escape ou colector, quando o motor se encontrar em funcionamento, ou logo depois de o ter parado, pois tratam-se de áreas que se podem encontrar a uma temperatura susceptível de provocar queimaduras graves.
- Se a máquina vibrar de forma anormal, interrompa o seu funcionamento, desligue o motor, aguarde até que tudo se encontre parado e verifique se existem danos ou avarias. Efectue todas as reparações necessárias antes de reiniciar a operação.
- Antes de abandonar o banco:
  - Pare a máquina.
  - Baixe a plataforma.
  - Desligue o motor e aguarde até que o movimento cesse totalmente.
  - Engate o travão de mão.
  - Retire a chave da ignição.
  - Bloquee as rodas com calços se a máquina se encontrar num declive.

## Manutenção

- Antes de efectuar qualquer ajuste ou tarefa de manutenção na máquina, desligue o motor, engate o travão de mão e retire a chave da ignição, para evitar o arranque accidental do motor.
- Nunca trabalhe por baixo de uma plataforma elevada sem colocar o apoio de segurança da plataforma, com a haste do cilindro em extensão total.
- Certifique-se de que todas as ligações hidráulicas se encontram bem apertadas e em bom estado de conservação antes de colocar o sistema sob pressão.
- Mantenha o corpo e mãos longe de fugas ou bocais susceptíveis de projectar fluido hidráulico a alta pressão. Utilize papel ou cartão, para detectar fugas e não as suas mãos. O fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele e provocar lesões graves. Se o fluido for injectado accidentalmente na pele deve ser retirado cirurgicamente por um médico especializado, no espaço de algumas horas, pois existe o risco da ferida gangrenar.
- Antes de desligar ou executar quaisquer tarefas no sistema hidráulico, deve eliminar a pressão existente no sistema, desligando o motor, efectuando o ciclo de subida e descida da válvula de descarga e/ou descendo a caixa e os eventuais atrelados ou engates. Coloque a alavanca de controlo hidráulico remoto na posição flutuante. Se for necessário elevar a caixa, fixe-a com o apoio de segurança.
- Para garantir que a máquina se encontra em boas condições de funcionamento, mantenha todas as porcas, cavilhas e parafusos devidamente apertados.
- Para reduzir o risco potencial de fogo, mantenha a zona do motor livre de massa lubrificante excessiva, relva, folhas e sujidade.
- Se for necessário colocar o motor em funcionamento para executar qualquer ajuste, deverá manter as mãos, pés, roupa e outras partes do corpo longe do motor e outras peças em movimento. Mantenha todas as pessoas longe da máquina.
- Não sujeite o motor a regimes excessivos, alterando as definições do regulador. O regime máximo admissível do motor é de 3650 r.p.m. Para garantir a segurança e o rigor, solicite a um Distribuidor Toro Autorizado a verificação do regime máximo por intermédio de um conta rotações.

- Se for necessário efectuar reparações de vulto ou se alguma vez necessitar de assistência, entre em contacto com um distribuidor autorizado TORO.
- Para garantir o máximo desempenho e segurança, adquira sempre peças sobressalentes e acessórios originais da TORO. A utilização de peças sobressalentes e acessórios produzidos por outros fabricantes pode ser perigosa. Qualquer alteração no veículo pode afectar o funcionamento, o desempenho, a durabilidade ou utilização deste veículo e pode provocar lesões ou a morte. Tais alterações podem invalidar a garantia de produto prestada pela TORO Company.
- Este veículo não deve ser sujeito a modificações sem autorização prévia da TORO Company. As eventuais questões devem ser apresentadas a: The TORO Company, Commercial Division, Vehicle Engineering Dept., 300 West 82nd St., Bloomington, Minnesota 55420-1196. USA

## Nível de pressão sonora

Esta unidade apresenta uma pressão de ruído contínuo no ouvido do utilizador de: 84 dB(A), valor baseado nas medições efectuadas em máquinas idênticas, segundo a directiva 98/37/EEC e nas suas emendas.

## Nível de vibração

### Mão-Braço

Esta unidade não ultrapassa um nível de vibração de  $2,5 \text{ m/s}^2$  nas mãos do utilizador, com base nas medições efectuadas em máquinas idênticas, segundo os procedimentos da norma ISO 5349.

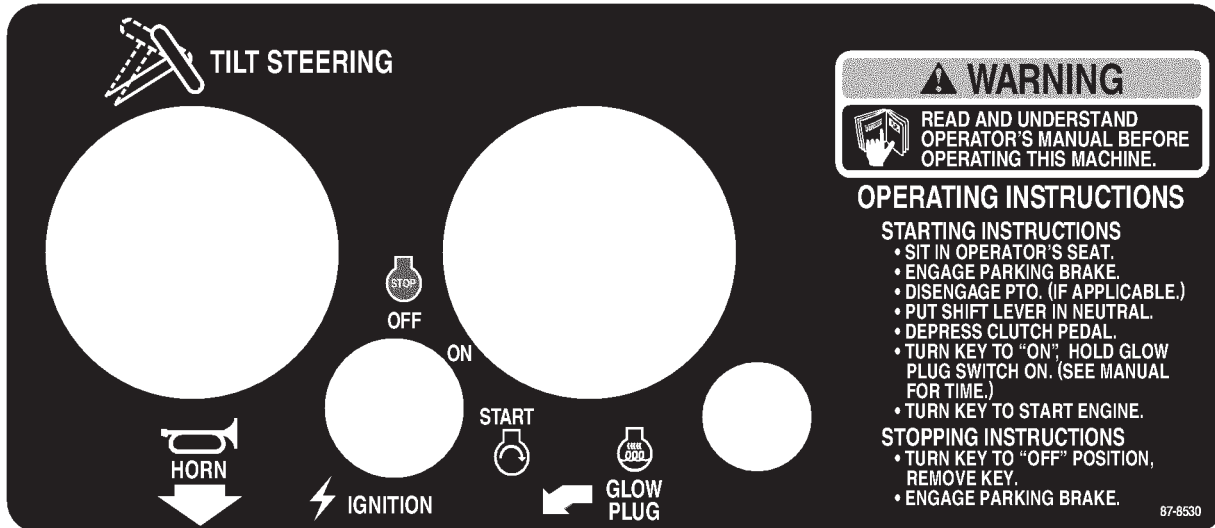
### Corpo

Esta unidade não ultrapassa um nível de vibração de  $0,5 \text{ m/s}^2$ , com base nas medições efectuadas em máquinas idênticas, segundo os procedimentos da norma ISO 2631.

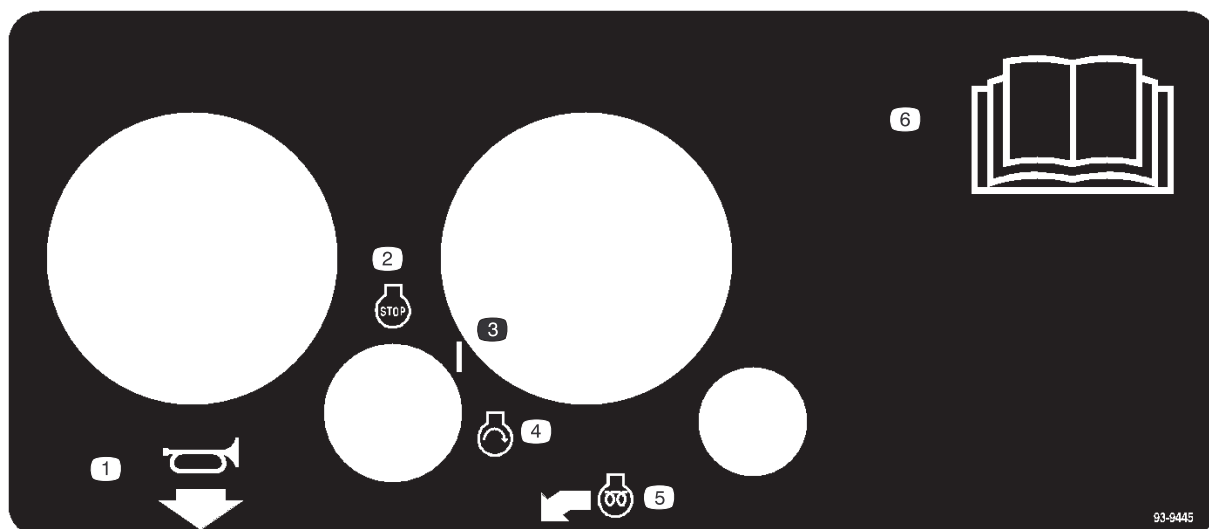
## Autocolantes de segurança e de instruções



Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de perigo potencial. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.

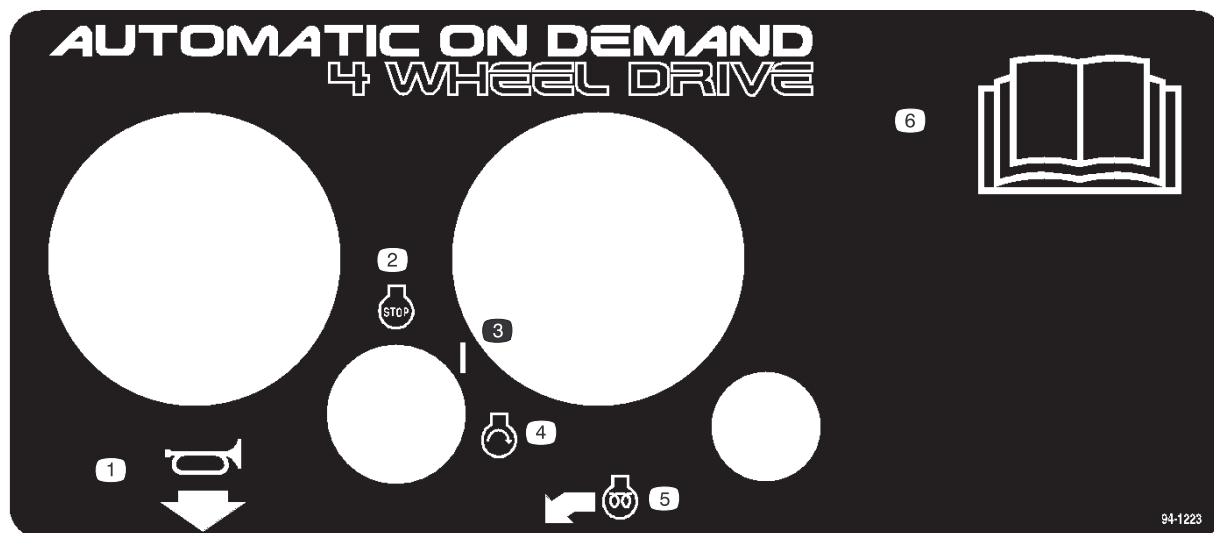


87-8530  
Modelo 07213



**93-9445**  
**Modelo 07213TC**

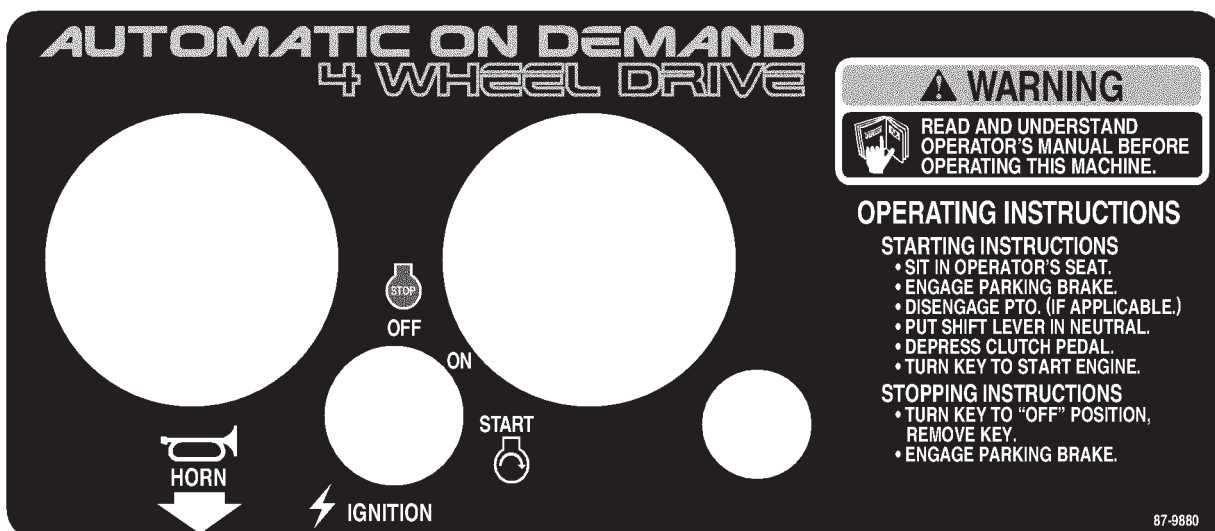
- |                            |                     |                            |   |
|----------------------------|---------------------|----------------------------|---|
| 1. Buzina                  | 3. Ligada           | 5. Motor – pré-aquecimento | 6. Leia o <i>Manual do utilizador</i> . |
| 2. Motor – stop (desligar) | 4. Motor – arranque |                            |   |



**94-1223**  
**Modelo 07217TC**

- |                            |                     |                            |   |
|----------------------------|---------------------|----------------------------|---|
| 1. Buzina                  | 3. Ligada           | 5. Motor – pré-aquecimento | 6. Leia o <i>Manual do utilizador</i> . |
| 2. Motor – stop (desligar) | 4. Motor – arranque |                            |   |



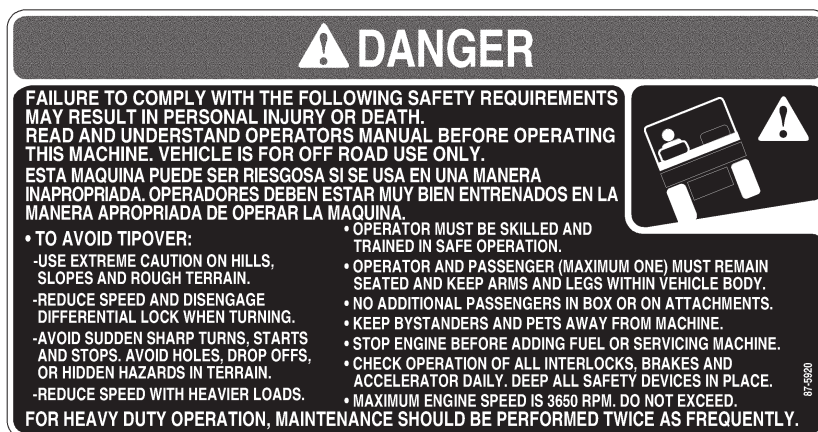


87-9880  
Modelo 07217



93-9852

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*.
2. Perigo de esmagamento – instale o bloqueio do cilindro.



87-5920



- 
- DIFFERENTIAL LOCK**
- ON OFF
- 0009-23

**87-6000**



- 

**93-9430**

- 1 93-9443

**93-9443**

- 



**93-7814**

- 

**87-6020**

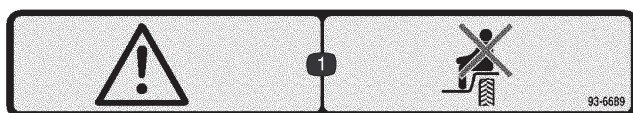
OPTIONAL FUSE BLOCK	OPTIONAL FUSE BLOCK	STANDARD FUSE BLOCK
		OPEN
		LIGHTS 15 AMP
		DASH 25 AMP
		IGNITION 10 AMP

**87-6670**

		 <b>15 AMP</b>
		<b>25 AMP</b>
		 <b>10 AMP</b>

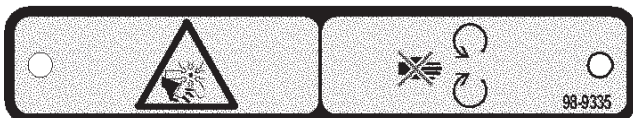
**93-9851**

1. Faróis                                  2. Motor – arranque



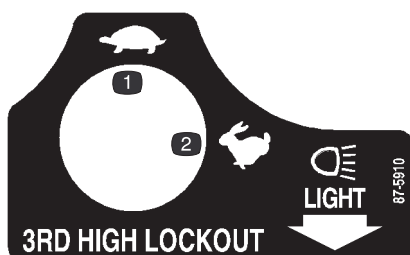
93-6689

1. Aviso – não transporte passageiros.



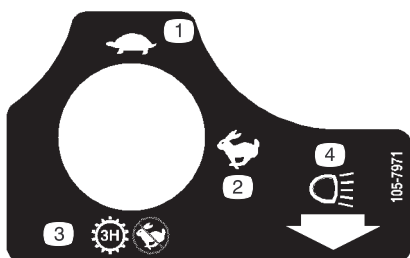
98-9335

1. Perigo de desmembramento/corte, ventoinha – mantenha-se afastado de peças móveis.



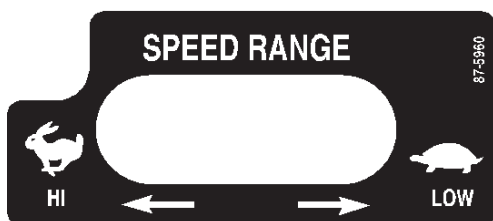
87-5910

1. Lento
2. Rápido

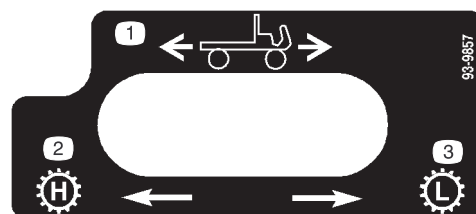


105-7971

1. Lento
2. Rápido
3. Transmissão – terceira; nenhuma velocidade rápida
4. Faróis

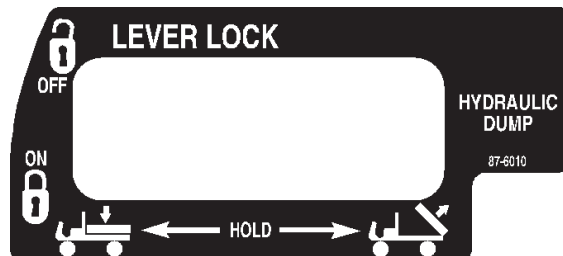


87-5960

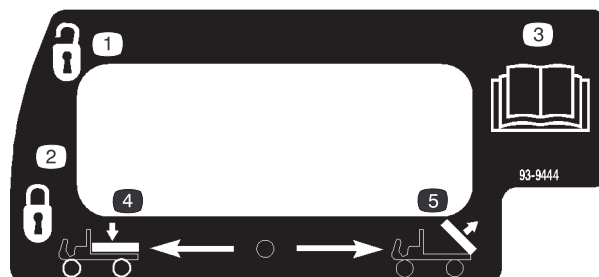


93-9857

1. Velocidade do veículo
2. Transmissão – alta
3. Transmissão – lenta



87-6010



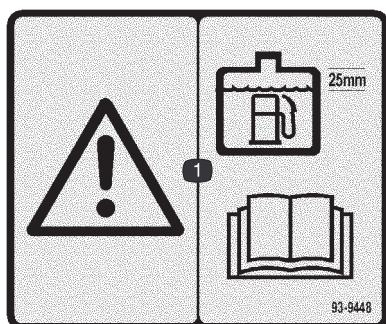
93-9444

1. Desbloqueado
2. Bloqueado
3. Leia o *Manual do utilizador*.
4. Baixe a caixa de carga
5. Levante a caixa de carga



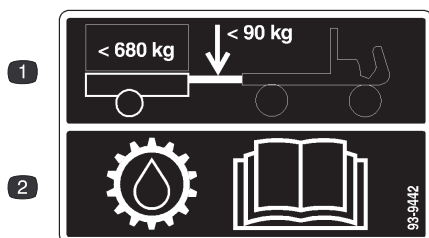
87-5930

1. Quando adicionar combustível ao tanque, deixe 25 mm entre o combustível e a parte superior do depósito.



**93-9448**

1. Aviso – quando adicionar combustível ao depósito, deixe 25 mm entre o combustível e a parte superior do depósito. Leia o *Manual do utilizador*.



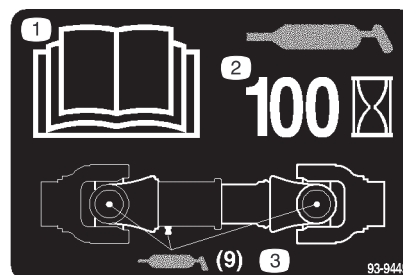
**93-9442**

1. O peso máximo do garfo é de 90 kg; o peso máximo do atrelado é de 680 kg.
2. Para obter mais informações sobre o fluido da transmissão, leia o *Manual do utilizador*.



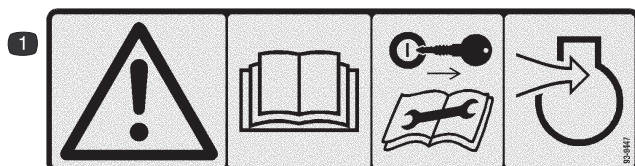
**93-9899**

1. Perigo de esmagamento – instale o bloqueio do cilindro.



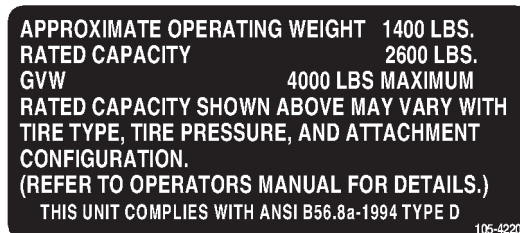
**93-9449**

1. Leia o *Manual do utilizador*.
2. Lubrifique a cada 100 horas.
3. Adicione lubrificante (9 pontos de lubrificação).

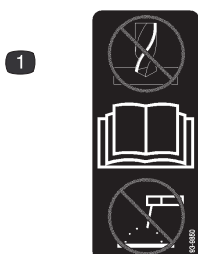


**93-9447**

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*; retire a chave de ignição antes de efectuar a manutenção ou reparação do sistema de admissão de ar do motor.

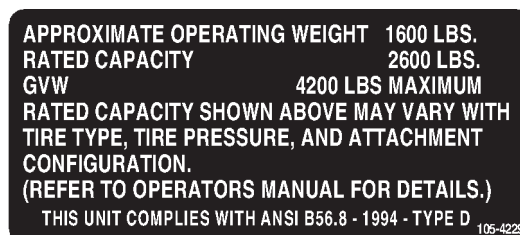


**105-4220**  
**Modelos 07213**

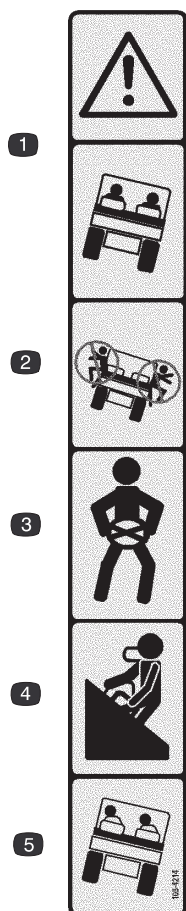


**93-9850**

1. Não efectue nenhuma reparação ou revisão – leia o *Manual do utilizador*.

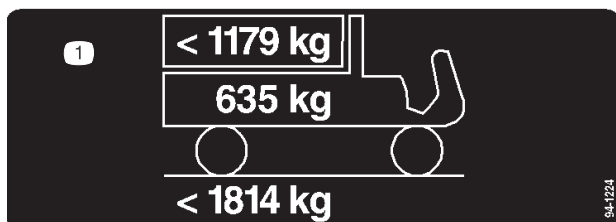


**105-4229**  
**Modelos 07217**



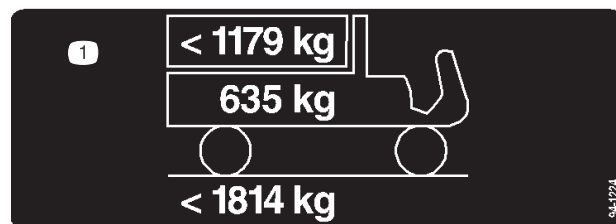
105-4214

1. Aviso – a máquina pode capotar.
2. Não salte de uma máquina em capotamento.
3. Segure-se bem e firme bem os pés.
4. O passageiro deve segurar o suporte das ancas e a pega.
5. Incline-se na direcção oposta à do capotamento.



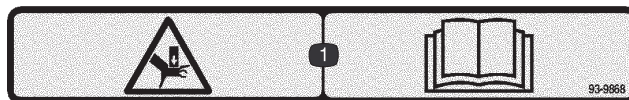
94-1224  
Modelos 07213TC

1. A carga máxima é de 1179 kg, o peso do veículo é de 635 kg e o peso máximo bruto do veículo é 1814 kg.



94-1224

1. A carga máxima é de 1179 kg, o peso do veículo é de 635 kg e o peso máximo bruto do veículo é 1814 kg.



93-9868

1. Perigo de esmagamento das mãos – leia o *Manual do utilizador*.

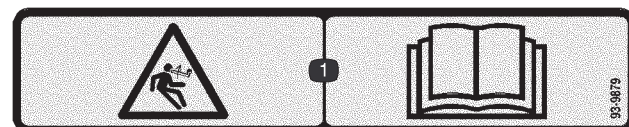


93-8071

1. Superfície quente/risco de queimaduras – mantenha uma distância de segurança em relação à superfície quente.



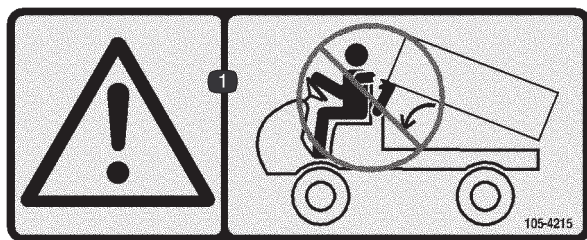
94-5272



93-9879

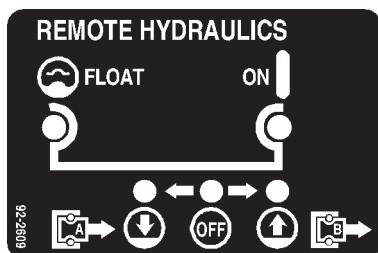
1. Perigo de energia acumulada – leia o *Manual do utilizador*.





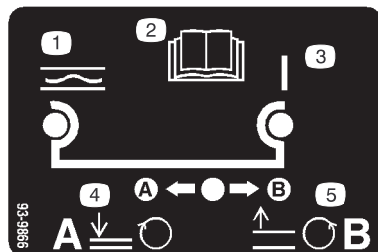
105-4215

1. Aviso – evite os pontos de pressão.



92-2609

Modelos 07213 e 07217



93-9866

Modelos 07213TC e 07217TC

1. Bóia
2. Leia o *Manual do utilizador*.
3. Ligada
4. Acoplador A, baixe o engate ou direcção de fluxo no sentido dos ponteiros do relógio
5. Levante o engate, direcção de fluxo no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio ou acoplador B



93-9084

Modelos 07213TC e 07217TC

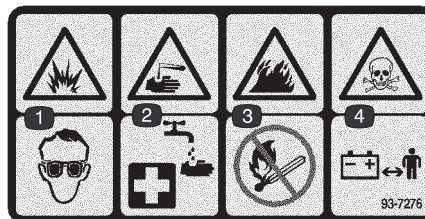
1. Ponto de elevação
2. Ponto de fixação

50 kg

93-9525

93-9525

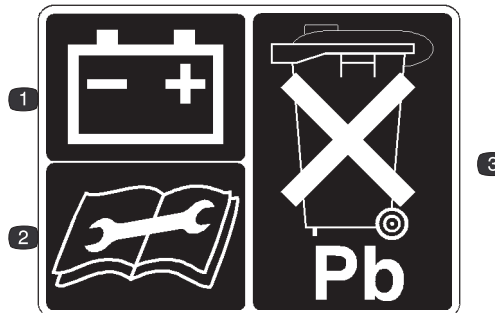
Modelos 07213TC e 07217TC



93-7276

Modelos 07213TC e 07217TC

1. Perigo de explosão – utilize protecções para os olhos.
2. Risco de queimaduras com líquido cáustico/químicos – para efectuar os primeiros socorros, lave com água.
3. Perigo de incêndio – não fazer fogo, não aproximar a bateria a chamas e não fumar.
4. Veneno – manter as crianças a uma distância segura da bateria.

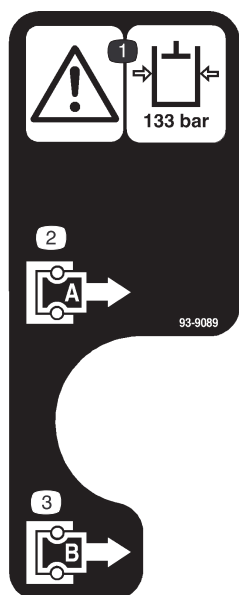


93-6668

Modelos 07213TC e 07217TC

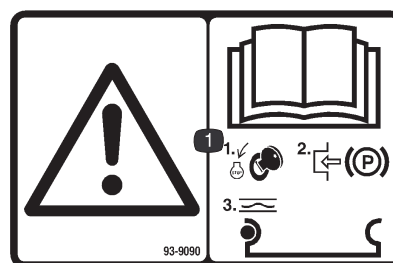
1. Bateria
2. Leia as instruções antes de efectuar as operações de manutenção.
3. Contém chumbo; não deite fora.





**93-9089**  
**Modelos 07213TC e 07217TC**

1. Aviso – a pressão do óleo hidráulico é de 133 bar.
2. Acoplador A
3. Acoplador B



**93-9090**  
**Modelos 07213TC e 07217TC**

1. Aviso – leia o *Manual do operador*, rode a chave para a posição de paragem do motor, engate o travão de mão e mova a alavanca de controlo hidráulico remoto para a posição intermédia.

## WORKMAN QUICK REFERENCE AID

### CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL LEVEL
2. ENGINE OIL DRAIN
3. TRANSAXLE/HYDRAULIC OIL LEVEL (DIP STICK)
4. BELTS (WATER PUMP, HYDRAULIC PUMP)
5. COOLANT LEVEL FILL
6. FUEL (3300/4300 DIESEL FUEL ONLY, 3200/4200 UNLEADED FUEL ONLY)
7. GREASE POINTS → 100 HRS.
8. RADIATOR SCREEN
9. AIR CLEANER

10. FUEL PUMP
11. BATTERY
12. TIRE PRESSURE - MAXIMUM 20 PSI FRONT, 18 PSI REAR (24" TIRE)
13. FUSES (LIGHTS 15 AMP, IGNITION 7.5 AMP, DASH ACCESSORIES 7.5 AMP)
14. HYDRAULIC STRAINER
15. HYDRAULIC OIL FILTER
16. BRAKE FLUID
17. WATER SEPARATOR (DIESEL ONLY)
18. DIFFERENTIAL FILL/CHECK (4WD ONLY)
19. 4WD SHAFT

### FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE		CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER LOCATION
	L	QT	FLUID	FILTER			
ENGINE OIL	SAE 10W-30 CD, CE, CF or CF-4	3.7	3.9	100 HRS.	100 HRS.	(A)	
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.	(C)	
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.			200 HRS.	(B)		
FUEL > 32 F	SEE NOTE 6	4.3	7 GAL	---	400 HRS.	(E)	
FUEL PUMP	---	---	---	---	400 HRS.	(D)	
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	---	.95	4.5	1200 HRS.	---	(F)	
STRAINER	---	---	---	CLEAN 800 HRS.	---	(F)	
DIFFERENTIAL OIL	SAE 10W-30 CD	1	---	800 HRS.	---	(F)	

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

106-6730

# Especificações

**Nota:** As especificações e o desenho da máquina estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

## Especificações gerais

Tipo	Veículo de 4 rodas, de dois lugares, com acesso por degrau e operador instalado à frente. Certificado conforme Especificações ANSI B56.8a-1994.
Motor	Daihatsu diesel de três cilindros, com contra pesos e arrefecimento líquido. Potência declarada de 26,5 cv, regulado para um regime máximo de 3650 r.p.m. por um regulador mecânico. 952 cc de cilindrada. Lubrificação forçada por bomba de carretos. Motor de arranque de 12 volts. Filtro de óleo rotativo.
Filtro de Ar	Tarefas pesadas, 2 fases, filtro de ar remoto montado.
Bateria	12 volts com 650 amps, para arranque frio a -18 graus C.
Sistema de arrefecimento	Radiador de montagem intermédia com painel amovível e acesso inferior para limpeza. A capacidade do sistema de arrefecimento é de aproximadamente 3,8 L de mistura de anti-congelante etileno glicol a 50/50.
Sistema de combustível	A capacidade do depósito de combustível é de aproximadamente 26,5 L. Bomba de combustível eléctrica (tipo transistor) de 12 volts, com filtro substituível. Filtro de combustível/separador de água substituível, com filtragem a 3 micron.
Transmissão	Arquitectura de transmissão traseira, com tracção nos dois eixos. 3 velocidades sincronizadas, com sequência de engrenamento em H e gamas alta e baixa, totalizando 6 velocidades para a frente e 2 em marcha-atrás. Bloqueio de diferencial de accionamento manual. Veio de saída para tracção às 4 rodas (só no modelo de tracção às 4 rodas).
Embraiagem	Embraiagem e prato de pressão de 17 cm.
Diferencial Dianteiro (só no modelo de tracção às 4 rodas)	Rácio de 5,0 a 1
Diferencial Central (só no modelo de tracção às 4 rodas)	Embraiagem bidireccional
Chassis	Soldado, construção em aço muito robusta.
Suspensão Dianteira	Braço de controlo independente de estrutura em "A", molas helicoidais de taragem dupla, amortecedores duplos e barra estabilizadora.
Suspensão Traseira	Eixo DeDion (eixo autoportante independente da transmissão), mola de lâmina e amortecedores duplos.
Sistema da direcção	Assistida com 3-posições do volante em inclinação, 3-3/4 voltas de extremo a extremo. Desmultiplicação de 17,5 para 1, volante com 35 cm de diâmetro.
Pneus	<u>Pneus Dianteiros:</u> 20 pol. x 10 pol.-10, 4-telas, rasto estriado. <u>Pneus Traseiros:</u> 24 pol. x 13 pol.-12, 4-telas, rasto para relva.
Travões	Hidráulicos às 4 rodas, de tambores auto-ajustáveis com circuito duplo de segurança: diâmetro dianteiro de 17,5 cm, diâmetro traseiro de 20 cm (tracção às 2 rodas) e diâmetro dianteiro e traseiro de 20 cm (tracção às 4 rodas). Travão de mão com actuação nos calços de travões traseiros.
ROPS	Estrutura de protecção anti-capotamento de 2 postes com limitador de ombros.
Sistema Hidráulico	Bomba de carretos equilibrada a 4 gpm de pressão para alimentação hidráulica da direcção assistida, dos cilindros de elevação e do controlo remoto opcionais. Válvula de controlo de elevação e dois cilindros para elevação da caixa de descarga. A transmissão é utilizada como reservatório do sistema hidráulico. Capacidade total de 7,6 litros. Filtro hidráulico de 25 micron de tipo rotativo. Filtro de rede de graduação 100 na transmissão.

Banco	Bancos de tipo envolvente com encostos para as ancas e ombros. Ajuste para a frente e para trás para conforto do operador.
Comandos	Pedal de acelerador e pedais de embraiagem e de travões. Alavanca de velocidades manual, bloqueio de diferencial, travão de mão, comando de gamas alta e baixa, alavancas de elevação hidráulica e de ajuste em altura do volante. Interruptor de ignição, interruptor de luzes, interruptor de velas de incandescência, botão de buzina e interruptor de bloqueio de 3ª em gama alta.
Indicadores	Conta horas, indicador de combustível, indicador de temperatura do líquido de arrefecimento. O painel de luzes de aviso compreende a luz de aviso de baixa pressão de óleo do motor, indicador de carga do alternador e a luz indicadora de velas de incandescência. Conta rotações opcional.
Luzes	Dois faróis dianteiros de halogéneo e uma luz traseira. Luz traseira de travões.
Gancho de Reboque	O gancho de reboque integra um orifício para montagem de uma bola ou de um pino.
Bloqueios	É necessário carregar no pedal de embraiagem para pôr o motor a funcionar.
Velocidade	Velocidade de avanço com pneus traseiros de 24 polegadas Gama alta: 12,2/18,5/32 km/h Gama baixa: 4,7/7,2/12,4 km/h Velocidade de marcha-atrás com pneus de 24 polegadas Gama alta: 11,6 km/h Gama baixa: 4,5 km/h
Peso de Base (A seco sem plataforma plana)	635 kg (tracção às 2 rodas) 725,7 kg (tracção às 4 rodas)
Capacidade Declarada	1180 kg (inclui operador de 91 kg., passageiro de 91 kg. e atrelado carregado).
Máximo. Peso Bruto do Veículo	1814 kg (tracção às 2 rodas) 1905 kg (tracção às 4 rodas)
Capacidade de reboque	Peso do garfo 91 kg. O peso máximo do atrelado é de 680 kg.
Altura em relação ao piso	17,8 cm sem carga
Distância entre eixos	178 cm
Via (de centro a centro)	Frente 117 cm Atrás 121 cm

## Dimensões

Largura total	160 cm
Comprimento total	316 cm sem plataforma 323 cm com plataforma completa 338 cm com plataforma a 2/3 na parte de trás
Altura	190,5 cm até à parte de cima do ROPS

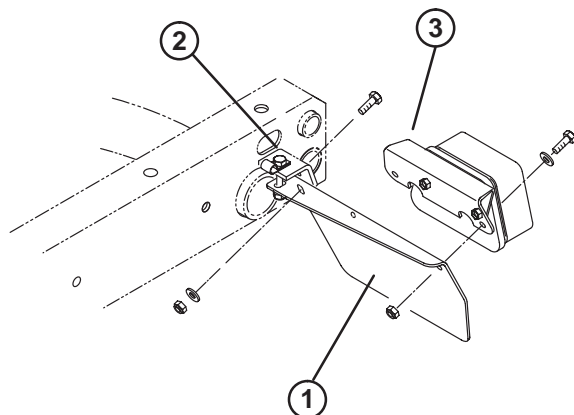
# Instalação

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Descrição	Quantidade	Utilização
Guarda-Lamas Traseiro	2	Montagem de guarda-lamas traseiros nos modelos 07213TC e 07217TC
Parafuso, 5/16 x 18 x 1 pol. lg.	4	
Anilha de chapa de 0,344 polegadas I.D.	4	
Porca de bloqueio 5/16–18	4	
Parafuso, 1/4 x 20 x 1 pol. lg.	12	
Anilha de chapa de 0,281 polegadas I.D.	12	
Porca de bloqueio 1/4–20	12	
Parafuso de cabeça chata	6	
Porca de bloqueio 3/8–16	6	
Porca de Roda	10	Montagem de pneus nos modelos 07213TC e 07217TC
Roda – Dianteira	2	
Porca de Roda	10	
Roda – Traseira	2	
Volante	1	Instalação do volante nos modelos 07213TC e 07217TC
Vedante em Espuma	1	
Anilha	1	
Porca	1	
Tampa	1	
Guarda-lamas – Dianteiros	2	Instalação de guarda-lamas dianteiros nos modelos 07213TC e 07217TC
Parafuso Phillips	14	
Anilha	14	
Porca de bloqueio 10–24	14	
ROPS	1	Montagem de ROPS nos modelos 07213TC e 07217TC
Parafuso, 1/2 x 13 x 3 pol. lg.	4	
Porcas de bloqueio 1/2–13	4	
Manual do Utilizador (Veículo)	2	Leia antes de utilizar a máquina.
Catálogo de peças	1	
Cartão de registo	1	Preencha e envie para a Toro.

## Instalação dos guarda-lamas traseiros

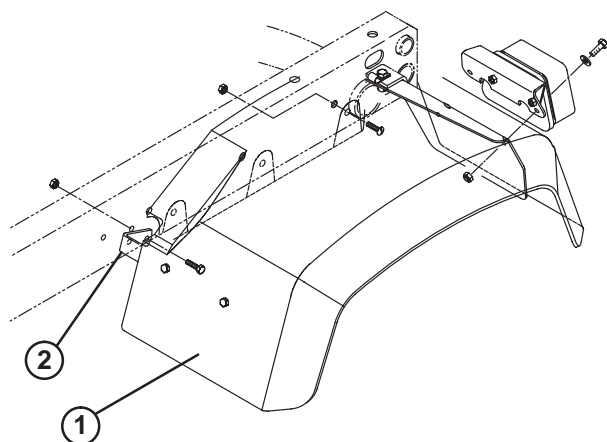
1. Desaperte as porcas de bloqueio e os parafusos que fixam as chapas da luz traseira aos suportes direito e esquerdo do chassis (Fig. 1).
2. Movimente as chapas da luz traseira para trás e aperte os parafusos e as porcas de bloqueio.



**Figura 1**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1. Chapa da luz traseira | 3. Suporte de montagem da luz traseira |
| 2. Suporte do chassis    |  |

3. Fixe a parte traseira de cada uma das chapas da luz traseira à parte de trás dos suportes do chassis com um parafuso de 5/16-18 x 1 polegadas lg., uma anilha de chapa de 0,281 polegadas I. D. e porca, conforme figura 1.
4. No lado esquerdo, retire os parafusos (2), anilhas e porcas que fixam o suporte de montagem da luz traseira à chapa de montagem (Fig. 2).



**Figura 2**

- |                 |  |
|-----------------|--|
| 1. Guarda-lamas | 2. Suporte de montagem do guarda-lamas |
|-----------------|--|

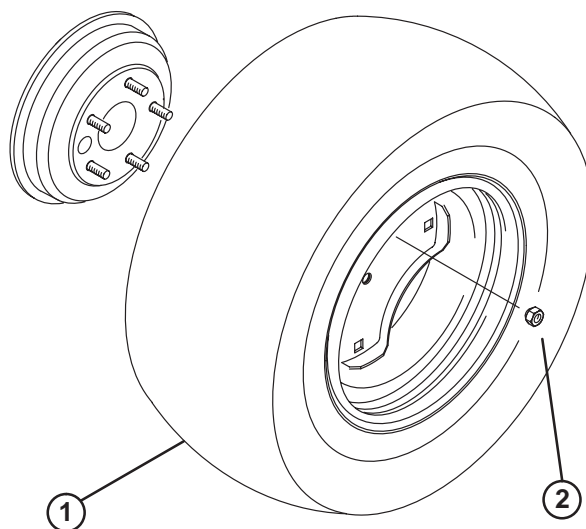
5. Posicione cada um dos guarda-lamas por cima de cada chapa da luz traseira, alinhando os orifícios de montagem.
6. No lado esquerdo, fixe o suporte da luz traseira, a parte traseira do guarda-lamas e a chapa da luz traseira com os parafusos (2), anilhas e porcas previamente desmontadas, sem os apertar.
7. No lado direito, fixe a parte de trás do guarda-lamas à chapa da luz traseira com 2 parafusos 1/4-20 x 1 polegadas lg., anilhas de chapa de 0,281 polegadas I. D. e porcas
8. Fixe a parte da frente de cada suporte de montagem de guarda-lamas com um parafuso 1/4-20 x 1 polegadas lg. e porca de bloqueio sem os apertar.
9. Fixe cada um dos lados dos guarda-lamas no chassis, com parafusos de cabeça chata (3) 3/8-16 x 1 polegadas e porcas de bloqueio, sem os apertar.

**Nota:** Os parafusos de fixação da parte dianteira dos guarda-lamas aos suportes podem ter de ser aliviados para se poder alinhar os orifícios de montagem.

10. Aperte todos os parafusos e porcas.

## Instalação das rodas

1. Desmonte e inutilize os dispositivos de fixação das rodas.
2. Coloque os pneus e aperte as porcas com uma força de 75-102 Nm.



**Figura 3**

- |         |                  |
|---------|------------------|
| 1. Roda | 2. Porca da roda |
|---------|------------------|

## Instalação do volante

1. Desmonte a porca de segurança da coluna de direcção. Insira o vedante em espuma, o volante e a anilha na coluna de direcção.
2. Fixe o volante na coluna com a porca de segurança e aperte a um binário de 14–20 Nm.
3. Instale a tampa do volante.

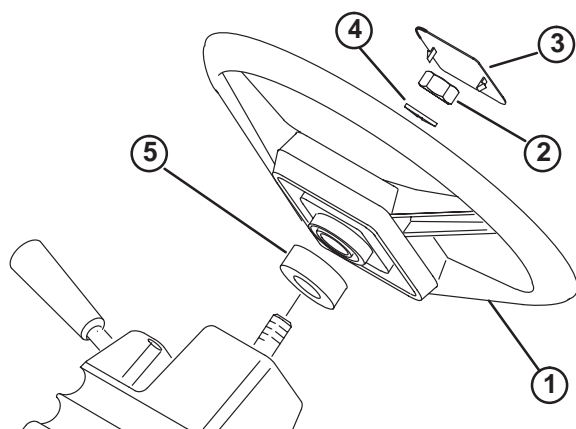


Figura 4

- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Volante           | 4. Anilha             |
| 2. Porca de bloqueio | 5. Vedante de esponja |
| 3. Tampa             |                       |

## Instalação dos guarda-lamas dianteiros

1. Monte um guarda-lamas em cada lado da saia, com parafusos Phillips (7) 10–24, anilhas de chapa e porcas de bloqueio.

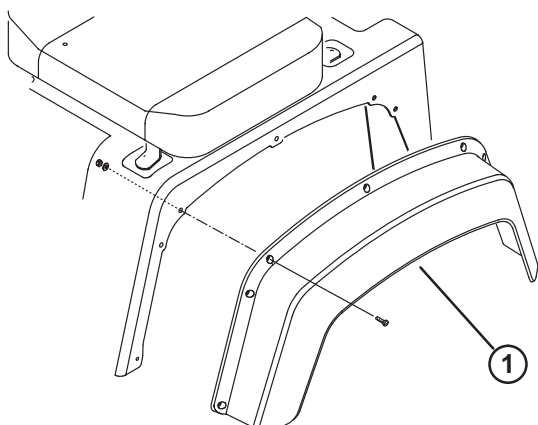


Figura 5

1. Guarda-lamas

## Instalação do ROPS

1. Introduza cada um dos lados do ROPS no suporte de montagem em ambos os lados do chassis do veículo, colocando o ROPS como indicado na figura 6.
2. Fixe ambos os lados do ROPS aos suportes de montagem com (2) parafusos de munhão e porcas de bloqueio de 1/2–13 x 3 polegadas lg.

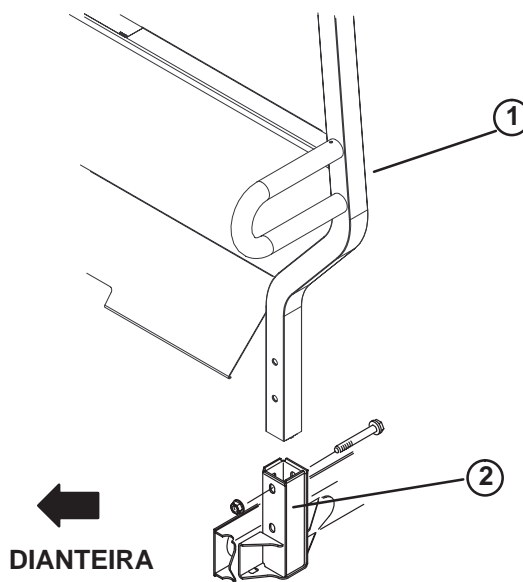


Figura 6

- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 1. ROPS | 2. Suporte de montagem |
|---------|------------------------|

## Activação e carga da bateria

Se a bateria não estiver cheia com electrólito ou activada, terá que ser retirada do veículo, atestada com electrólito e carregada. Pode adquirir electrólito com uma gravidade específica de 1,260 num distribuidor de baterias local.



### Aviso



#### CALIFÓRNIA

##### Aviso da proposição 65

Os pólos, terminais e restantes acessórios da bateria contêm chumbo e derivados de chumbo; é do conhecimento do Estado da Califórnia que estes químicos podem provocar cancro e problemas reprodutivos. *Lave as mãos após a operação.*





## Perigo



O electrólito da bateria contém ácido sulfúrico, uma substância extremamente venenosa que pode provocar queimaduras graves.

- Não beba electrólito e evite qualquer contacto com a pele, olhos e vestuário. Utilize óculos de protecção para proteger os olhos e luvas de borracha para proteger as mãos.
- Ateste a bateria apenas em locais onde exista água limpa para lavar as mãos.

1. Desaperte os manípulos que fixam a tampa da bateria à plataforma da bateria e retire a tampa fazendo-a deslizar.
2. Desmonte o parafuso, as anilhas e a porca de bloqueio que fixam a bateria à respectiva plataforma. Desmonte, mantenha em baixo e faça deslizar a bateria para fora da plataforma.

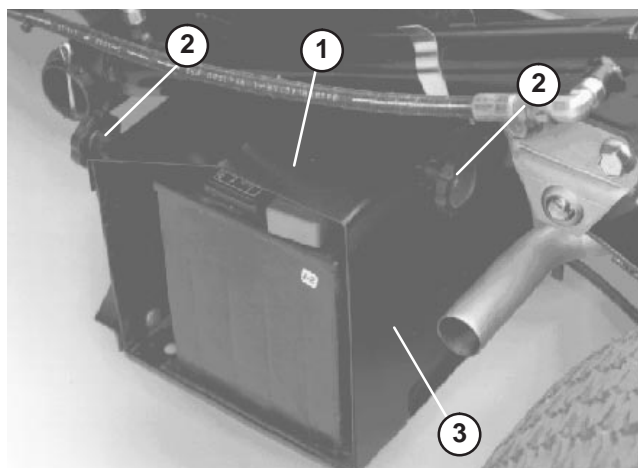


Figura 7

1. Tampa da bateria
2. Manípulo
3. Plataforma da bateria

3. Retire as tampas de enchimento da bateria e encha devagar cada célula até que o electrólito se encontre logo acima das placas.
4. Volte a colocar as tampas de enchimento e ligue um carregador de baterias de 3 a 4 amperes aos pólos da bateria. Carregue a bateria com um carregador de bateria de 3 a 4 amps., durante 4 a 8 horas.



## Aviso



O carregamento da bateria gera gases que podem provocar explosões.

Nunca fume perto da bateria e mantenha-a longe de faíscas e chamas.

5. Quando a bateria se encontrar carregada, desligue o carregador da tomada eléctrica e dos pólos da bateria.

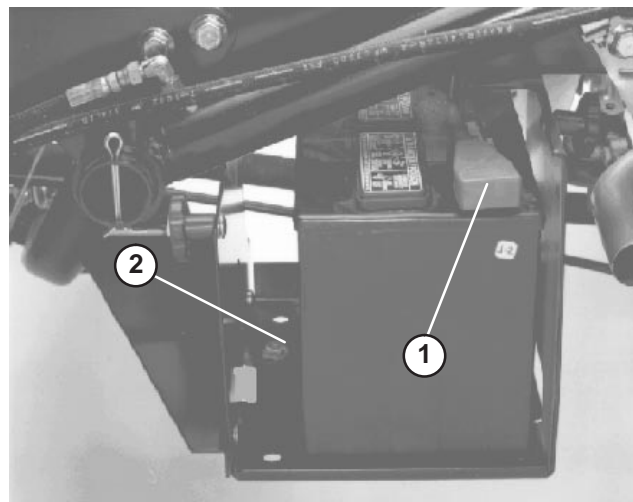


Figura 8

1. Cabo positivo (+) da bateria
2. Mantenha em baixo

6. Retire as tampas de enchimento. Adicione electrólito lentamente a cada uma das células até que o nível suba até ao anel de enchimento. Volte a colocar as tampas de enchimento.

**Importante** Não encha demasiado a bateria. Poderá derramar electrólito sobre as outras peças da máquina provocando a corrosão e a deterioração de outros componentes do veículo.

7. Introduza a bateria na plataforma para que os terminais fiquem virados para a parte traseira do veículo.
8. Instale o cabo positivo (vermelho) no terminal positivo (+) e o cabo negativo (preto) no terminal negativo (-) da bateria e fixe-os com os parafusos e as porcas. Coloque o resguardo em borracha sobre o terminal positivo de modo a evitar curto-circuitos eléctricos.



## Aviso



A ligação incorrecta dos cabos da bateria poderá danificar o veículo e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- Desligue sempre o cabo negativo (preto) antes de desligar o cabo positivo (vermelho).
- Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) antes de ligar o cabo negativo (preto).

9. Instale a bateria, mantendo-a em baixo e fixe-a à plataforma com o parafuso, as anilhas e a porca de bloqueio.
10. Volte a montar a tampa da bateria e aperte os manípulos.

## Remoção da totalidade da plataforma

1. Ligue o motor. Engate a alavanca de elevação hidráulica e faça descer a plataforma até os cilindros ficarem soltos nas ranhuras. Liberte a alavanca de elevação e desligue o motor.
2. Retire os pinos de sujeição das extremidades exteriores dos passadores de forquilha da haste do cilindro (Fig. 9).

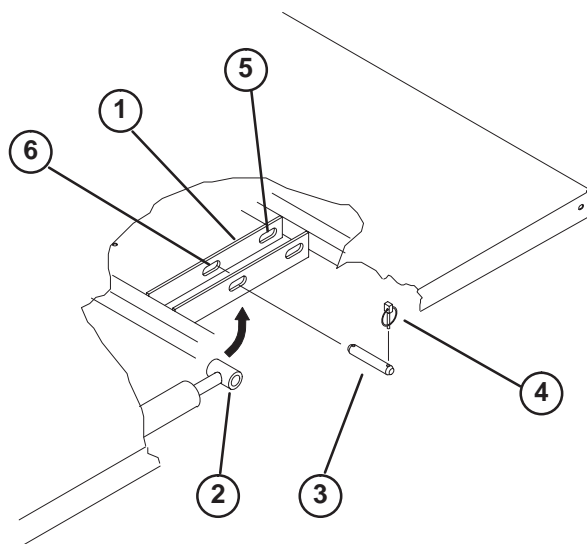


Figura 9

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Chapa de montagem da plataforma  | 4. Pino de sujeição                           |
| 2. Extremidade da haste do cilindro | 5. Ranhuras posteriores (Plataforma completa) |
| 3. Passador de forquilha            | 6. Ranhuras frontais (plataforma 2/3)         |

3. Retire os passadores de forquilha que fixam as extremidades da haste do cilindro às chapas de montagem da plataforma, empurrando os pinos para dentro (Fig. 10).
4. Retire os pinos de sujeição e os passadores de forquilha que fixam os apoios da articulação aos canais do chassis (Fig. 10).
5. Retire a plataforma do veículo.



### Cuidado



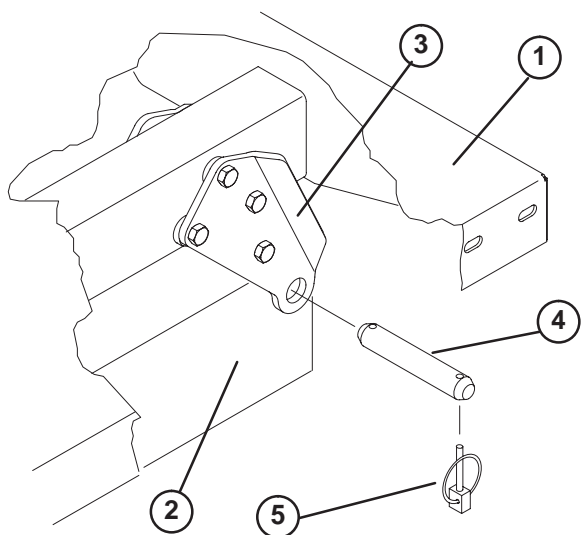
**A plataforma completa pesa aproximadamente 95 kg, por isso, não tente instalá-la nem removê-la sem ajuda. Peça ajuda a duas ou três pessoas.**

6. Guarde os cilindros em dispositivos de armazenamento. Engate a alavanca de elevação hidráulica no veículo para evitar a deslocação acidental dos cilindros de elevação.

## Nova instalação da totalidade da plataforma

**Nota:** Se instalar os compartimentos da plataforma numa plataforma plana, é mais fácil instalá-los antes de colocar a plataforma no veículo.

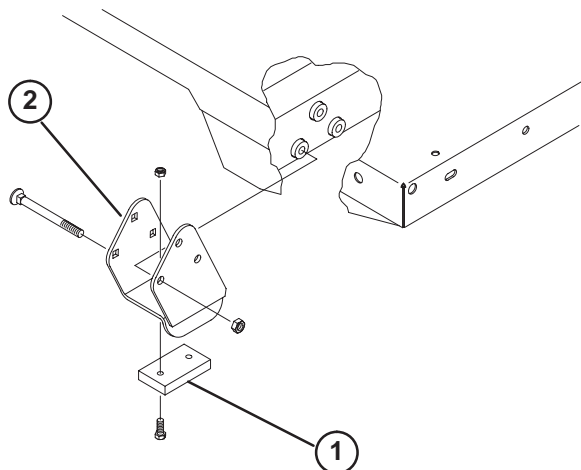
**Nota:** Verifique se as placas de articulação posteriores estão presas ao canal/estrutura do engate, de forma a que os ângulos das extremidades inferiores fiquem alinhados com a parte traseira (Fig. 10).



**Figura 10**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Canto posterior esquerdo da plataforma | 3. Placa da articulação  |
| 2. Canal do chassis                       | 4. Passador de forquilha |
|   | 5. Pino de sujeição      |

**Nota:** Certifique-se de que os suportes dos espaçadores e os bloqueios contra desgaste (Fig. 11) estão instalados, caso contrário pode danificar a tampa do radiador.



**Figura 11**

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Suporte do espaçador | 2. Bloqueio contra desgaste |
|-------------------------|-----------------------------|

1. Verifique se os cilindros de elevação estão totalmente recolhidos.



### Cuidado



**A plataforma completa pesa aproximadamente 95 kg, por isso, não tente instalá-la nem removê-la sem ajuda. Peça ajuda a duas ou três pessoas.**

2. Coloque a plataforma com cuidado no chassis, alinhando os orifícios posteriores da placa de articulação da plataforma com os orifícios do chassis traseiro e coloque (2) passadores de forquilha e pinos de sujeição (Fig. 10).
3. Depois de baixar a plataforma, fixe as extremidades da haste do cilindro às respectivas ranhuras nas chapas de montagem da plataforma com um passador de forquilha e um pino de sujeição. Introduza o passador de forquilha na parte exterior da plataforma com o pino de sujeição virado para fora (Fig. 10). As ranhuras posteriores são utilizadas na instalação da plataforma completa e as ranhuras frontais para a instalação da plataforma 2/3.

**Nota:** É necessário ligar o motor para estender ou recolher os cilindros, de forma a alinhá-los com os orifícios.

**Mantenha os dedos afastados!**

**Nota:** A ranhura não utilizada pode ser tapada com um parafuso ou com uma porca para evitar erros de montagem.

4. Ligue o motor e engate a alavanca de elevação hidráulica para subir a plataforma. Liberte a alavanca de elevação e desligue o motor. Fixe a plataforma levantada com um guindaste ou bloqueie-a para evitar que a plataforma caia acidentalmente.
  5. Instale os pinos de sujeição nas extremidades interiores dos passadores de forquilha.
- Nota:** Se a alavanca do taipal traseiro automático estiver instalada na plataforma, verifique se o tirante de ligação foi colocado no interior do passador de forquilha do lado esquerdo antes do pino de sujeição ser instalado.
6. Depois de instalar o cilindro, pode utilizar o apoio de segurança da plataforma para evitar que a plataforma baixe acidentalmente. Consulte Utilização do apoio de segurança da plataforma de carga.

# Antes da utilização



## Cuidado



Antes de efectuar qualquer ajuste ou tarefa de manutenção na máquina, deverá desligar o motor, engatar o travão de mão e retirar a chave da ignição. Qualquer material carregado na máquina tem de ser retirado da plataforma ou de qualquer acessório antes de se iniciar o trabalho por baixo da plataforma. Rode sempre o apoio de segurança para a posição inferior antes de trabalhar por baixo da plataforma subida.

## Verificação do óleo do cárter

O motor é expedido da fábrica com cerca de 3,3 litros (com filtro) de óleo no cárter. No entanto, é necessária a verificação do nível antes e após pôr o motor em funcionamento.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.
2. Retire a vareta e limpe-a com um trapo limpo. Volte a colocar a vareta no tubo e verifique se esta se encontra completamente introduzida. Retire a vareta e verifique o nível de óleo.

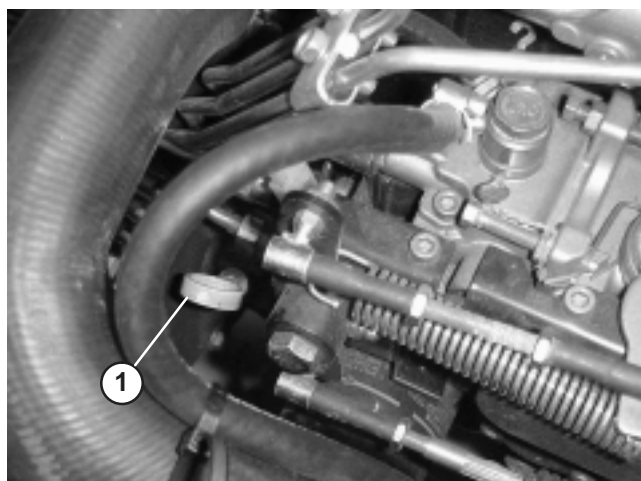


Figura 12

1. Vareta

3. O motor utiliza um óleo detergente 10W30 de alta qualidade, correspondente à classificação de serviço do American Petroleum Institute API CF ou superior.
4. Se o nível de óleo estiver baixo, retire a tampa de enchimento e adicione óleo, o suficiente para elevar o nível até à marca FULL gravada na vareta.



Figura 13

1. Tampa de enchimento

**Nota:** Ao adicionar óleo, retire a vareta para permitir uma ventilação adequada, e deite o óleo lentamente verificando o nível com frequência durante o processo. **NÃO ENCHA DEMASIADO.**

**Importante** Ao adicionar óleo ou ao proceder ao enchimento, tem de existir uma folga entre o dispositivo de enchimento e o orifício da tampa de válvulas conforme a figura 14. Esta folga é necessária para permitir a ventilação durante o enchimento, o que evita o derrame para o interior do respirador.

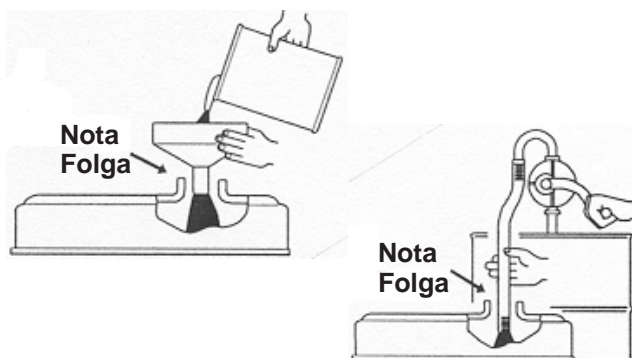


Figura 14

5. Volte a introduzir a vareta no tubo.

**Importante** Verifique o nível do óleo a cada 8 horas de funcionamento ou diariamente. Inicialmente, deverá mudar o óleo e o filtro após as primeiras 50 horas de funcionamento, e, posteriormente, o óleo e o filtro devem ser substituídos a cada 100 horas. No entanto, a mudança de óleo deverá ser mais frequente quando a máquina for utilizada em condições de muita poeira ou sujidade.

**Nota:** Depois de proceder ao enchimento ou à substituição do óleo, ligue o motor e deixe-o funcionar ao ralenti durante 30 segundos. Desligue o motor. Aguarde 30 segundos e verifique o nível de óleo. Adicione óleo o suficiente para elevar o nível até à marca FULL da vareta.

## Enchimento do depósito de combustível

A capacidade do depósito de combustível é de aproximadamente 26,5 L.

O motor funciona com gasóleo para automóveis N° 2-D ou 1-D com um teor de cetano mínimo de 40.

**Nota:** Pode ser necessário gasóleo com um teor de cetano mais elevado, caso a máquina seja utilizada a altitudes elevadas e baixas temperaturas ambientes.

1. Limpe a zona em torno da tampa do depósito de combustível.
2. Retire a tampa do depósito de combustível.



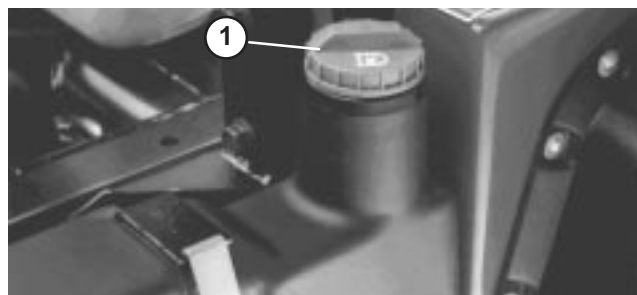
### Perigo



**Em determinadas condições, o gasóleo e respectivos gases podem tornar-se inflamáveis e explosivos. Um incêndio ou explosão de combustível poderá provocar queimaduras e danificar bens.**

- Utilize sempre um funil e encha o depósito de combustível no exterior, numa zona aberta, quando o motor se encontrar frio. Limpe todo o combustível derramado.
- Não encha completamente o depósito de combustível. Adicione gasolina ao depósito de combustível, até que o nível se encontre entre 6 e 13 mm abaixo da extremidade inferior do tubo de enchimento. Este espaço no depósito permite a expansão do combustível.
- Não fume quando se encontrar próximo de combustível e mantenha-se afastado de todas as fontes de chama ou faíscas que possam inflamar os vapores existentes nesse meio.
- Guarde o combustível num recipiente limpo e seguro e mantenha-o sempre bem fechado.

3. Encha o depósito até 25 mm abaixo do cimo do depósito (fundo do tubo de enchimento). **NÃO ENCHA DEMASIADO.** Coloque a tampa.
4. Para evitar um incêndio, limpe todos os vestígios de combustível derramado.



**Figura 15**

1. Tampa do depósito de combustível

## Verificação do sistema de arrefecimento

A capacidade do sistema de arrefecimento é de cerca de 3,8 L.

O sistema de arrefecimento está atestado com uma solução à base de água e anti-congelante etileno-glicol a 50/50. Verifique o nível do líquido de arrefecimento antes de ligar o motor no início de cada dia de trabalho.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.



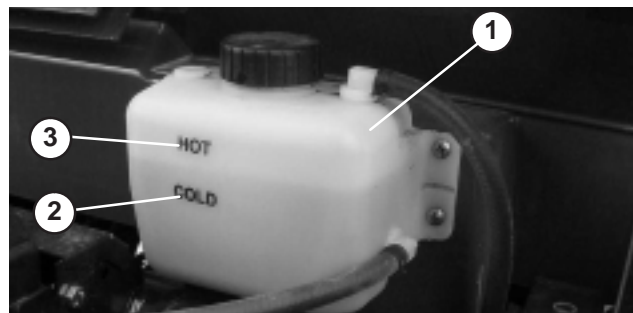
### Cuidado



**Se o motor esteve em funcionamento, o líquido de arrefecimento pressurizado e quente pode derramar-se e provocar queimaduras.**

- Não abra o tampão do radiador quando o motor estiver a funcionar.
- Use um trapo quando abrir o tampão do radiador, fazendo-o lentamente para permitir a saída do vapor.

2. Verifique o nível do fluido de arrefecimento. O nível deve ficar situado pela linha COLD no depósito de expansão, com o motor frio.



**Figura 16**

1. Depósito de expansão
2. Linha COLD
3. Linha HOT

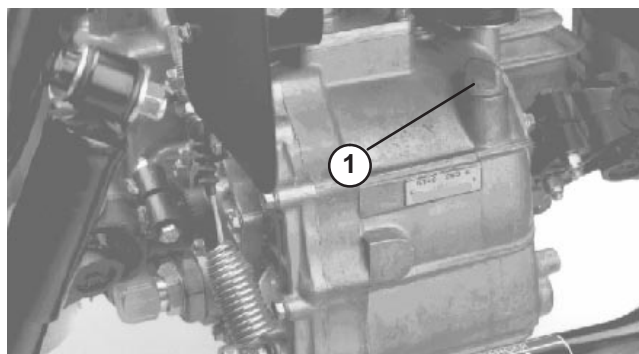


3. Se o nível de fluido de arrefecimento for baixo, desmonte o tampão do depósito de expansão e adicione solução de anti-congelante à base de água e etileno-glicol a 50/50. **NÃO ENCHA DEMASIADO.**
4. Instale o tampão do depósito de expansão.

## Verificação do fluido da transmissão/hidráulico

O reservatório da transmissão está cheio com fluido Dexron III ATF. Verifique o nível antes de ligar pela primeira vez o motor e subsequentemente a cada 8 horas ou diariamente. A capacidade do sistema é de 7 litros.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.
2. Limpe a área em torno da vareta.
3. Desaperte a vareta da parte superior da transmissão e limpe-a com um trapo limpo.



**Figura 17**

1. Vareta

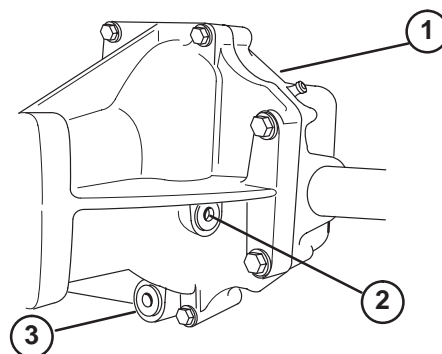
4. Volte a apertar a vareta na transmissão e verifique se esta se encontra completamente introduzida. Desaperte a vareta e verifique o nível de fluido. Este deve situar-se pela parte superior da porção plana da vareta. Se o nível estiver baixo, adicione fluido até atingir o nível adequado.

## Verificação do Óleo do diferencial dianteiro

### Apenas para a tracção às 4 rodas

O diferencial está atestado com óleo 10W30. Verifique o nível do óleo a cada 100 horas de funcionamento ou mensalmente. A capacidade do sistema é de 0,9 litro.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.
2. Limpe a área em torno da tampa de enchimento e controle o nível na parte lateral do diferencial.
3. Retire a tampa de enchimento/controlo e verifique o nível do óleo. O nível deve situar-se pelo orifício. Se estiver baixo, adicione óleo 10W30.
4. Volte a instalar a tampa de enchimento/controlo.



**Figura 18**

1. Diferencial dianteiro
2. Tampa enchimento/controlo
3. Tampão de escoamento

## Verificação do binário de aperto das porcas das rodas



### Aviso



**Se não mantiver um aperto das porcas das rodas adequado, poderá perder uma das rodas e provocar lesões graves.**

**Aperte as porcas das rodas com uma força de 75–102 Nm após 1–4 horas de utilização e de novo após 10 horas de utilização. Aperte, a partir daí, cada 200 horas.**



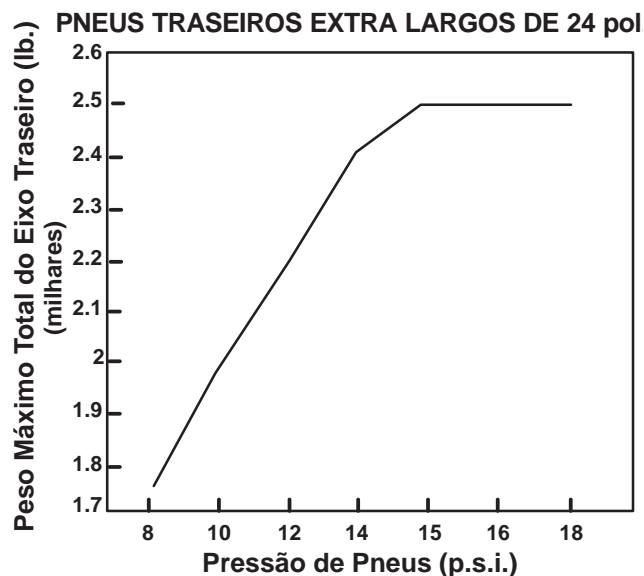
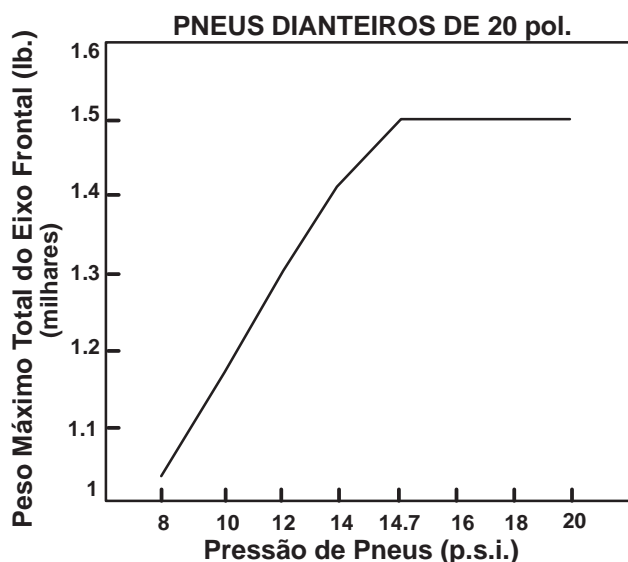
## Verificação da pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus a cada 8 horas de funcionamento ou diariamente para garantir que respeita os níveis recomendados.

A pressão máxima dos pneus da frente é de 138 kPa (20 psi) e dos traseiros (de 24 polegadas) de 124 kPa (18 psi).

1. A pressão de ar utilizada deverá ser determinada pela tara transportada.
2. Com uma pressão de ar baixa, as marcas dos pneus e a respectiva compactação serão minimizadas. Não deverá utilizar uma pressão baixa quando transportar taras pesadas a velocidades elevadas. Podem ocorrer danos nos pneus.
3. As pressões mais altas deverão ser utilizadas para cargas mais pesadas e velocidades elevadas. Não exceda a pressão máxima permitida. Recorra às tabelas seguintes, para determinar as pressões de pneus correctas em função das dimensões dos pneus e da tara do veículo.

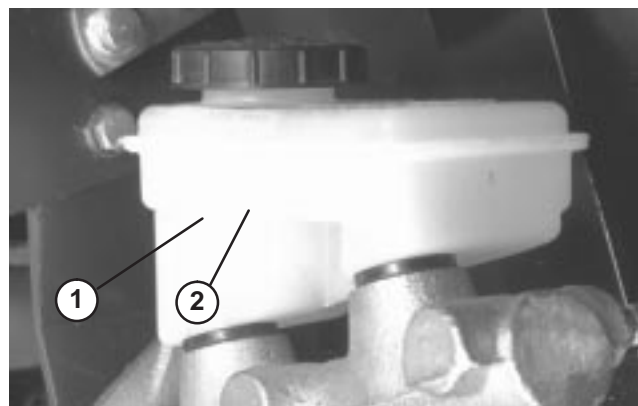
**Importante** Quando substituir os pneus, nos veículos de tracção às 4 rodas, utilize apenas peças aprovadas para o Workman. A utilização de pneus não aprovados pode danificar a relva ou acelerar o desgaste da transmissão.



## Verificação do fluido de travões

O reservatório do fluido de travões é expedido da fábrica atestado com fluido de travões “DOT 3”. Verifique o nível antes de ligar pela primeira vez o motor e subsequentemente a cada 8 horas ou diariamente.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.
2. O nível de fluido deve situar-se pela linha FULL do reservatório.
3. Se o nível de fluido estiver baixo, limpe a área em torno da tampa, retire a tampa do reservatório e adicione fluido até ao nível adequado. **NÃO ENCHA DEMASIADO.**



**Figura 19**

1. Reservatório do fluido dos travões
2. Linha de nível máximo

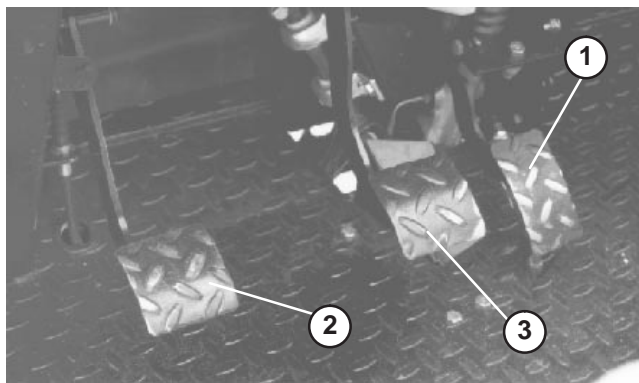
# Utilização

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

## Comandos

### Pedal do acelerador

O pedal do acelerador (Fig. 20) permite ao utilizador controlar a velocidade do veículo quando a transmissão está engatada. Ao carregar no pedal, aumenta o regime do motor e a velocidade do veículo. Ao libertar o pedal, reduz o regime do motor e a velocidade do veículo.



**Figura 20**

- 1. Pedal do acelerador
- 2. Pedal de embraiagem
- 3. Pedal dos travões

### Pedal de embraiagem

Tem que carregar a fundo no pedal da embraiagem (Fig. 20) para accionar a embraiagem, ao fazer arrancar o motor ou ao efectuar uma passagem de caixa. Liberte o pedal suavemente, com uma mudança engrenada, para evitar o desgaste desnecessário da transmissão e componentes associados.

**Importante** Não apoie o pé no pedal de embraiagem durante a operação da máquina. O pedal de embraiagem tem de estar totalmente liberto ou a embraiagem pode patinar provocando fricção e desgaste. Não sustente o veículo em subidas por intermédio do pedal de embraiagem. Podem ocorrer danos na embraiagem.

### Pedal de travão

O pedal de travões (Fig. 20) é utilizado para accionar os travões fazendo abrandar ou parar o veículo.



#### Cuidado



Os travões desafinados ou com desgaste podem provocar lesões pessoais. Se o pedal de travão apresentar uma folga de 3,8 cm até ao piso do veículo, deverá efectuar o ajuste dos travões ou as reparações necessárias.

### Alavanca de velocidades

Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a alavanca de velocidades (Fig. 21) na posição pretendida. Em baixo, indica-se um diagrama de selecção de posições de caixa.

#### Padrão de Engrenamento



**Importante** Não engrene a marcha-atrás ou a primeira velocidade, a não ser com o veículo parado. Podem ocorrer danos na transmissão.



#### Cuidado





As passagens de caixa descendentes a velocidades elevadas podem fazer com que as rodas traseiras derrapem, provocando a perda de controlo do veículo bem como danos na embraiagem e/ou transmissão. Efectue as selecções de caixa com suavidade para evitar danificar os carretos.

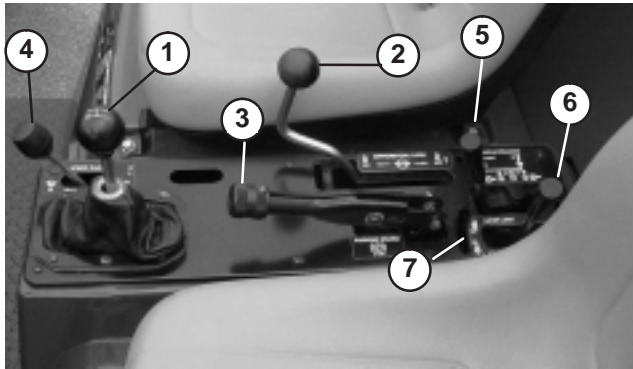
## Bloqueio do diferencial

Permite bloquear o eixo traseiro para aumentar a tracção. O bloqueio do diferencial (Fig. 21) pode ser engatado com o veículo em movimento. Movimente a alavanca para a frente e para a direita para engatar o bloqueio.

**Nota:** Para engatar ou desengatar o bloqueio do diferencial é necessário movimento do veículo e que este descreva uma ligeira curva.

 **Cuidado** 

As mudanças de direcção com o bloqueio do diferencial engatado podem provocar a perda de controlo do veículo. Ao descrever curvas pronunciadas ou a conduzir a velocidades elevadas, não opere com o bloqueio do diferencial engatado. Consulte Utilização do bloqueio do diferencial.



**Figura 21**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Alavanca de velocidades                  | 5. Comando hidráulico remoto         |
| 2. Bloqueio do diferencial                  | 6. Elevador da plataforma hidráulico |
| 3. Travão de mão                            | 7. Bloqueio do elevador hidráulico   |
| 4. Alavanca selectora de gamas alta e baixa |                                      |

## Travão de mão

Sempre que desliga o motor, deverá engatar o travão de mão (Fig. 21) para evitar qualquer deslocação accidental do veículo. Para accionar o travão de mão, puxe a alavanca. Para desengatar, empurre a alavanca para a frente. Certifique-se de que liberta o travão de mão antes de iniciar o movimento do veículo. Se o veículo se encontrar estacionado num declive pronunciado, certifique-se de que aplica o travão de mão. Engrene também a 1ª velocidade nas subidas ou a marcha-atrás ao parquear em descidas. Coloque calços atrás das rodas para impedir que o veículo se desloque.

## Elevador hidráulico

Sobe e desce a plataforma. Movimente para trás para subir e para a frente para descer a plataforma (Fig. 21).

**Importante** Ao descer a plataforma, mantenha a alavanca na posição para a frente durante 1 ou 2 segundos, depois da plataforma ter entrado em contacto com o chassis, para a fixar na posição baixa. Não mantenha o elevador hidráulico na posição de subir ou descer, por mais de 5 segundos, assim que os cilindros hidráulicos tiverem atingido o limite do respectivo curso. A bomba hidráulica pode sobreaquecer e ficar danificada.

## Bloqueio do elevador hidráulico

Bloqueia a alavanca de elevação de modo a que os cilindros hidráulicos não funcionem quando o veículo não está equipado com uma plataforma (Fig. 21).

## Alavanca hidráulica remota

Controla o fluxo hidráulico do acoplador rápido traseiro opcional (Fig. 21).

## Comutador de gamas alta e baixa

Adiciona três velocidades adicionais para um controlo mais preciso da velocidade (Fig. 21).

- O veículo tem de estar parado para se poder comutar entre as gamas Alta e Baixa.
- Efectue as mudanças de gama apenas em superfícies niveladas.
- Carregue a fundo no pedal de embraiagem.
- Movimente a alavanca totalmente para a frente, para seleccionar a gama Alta e totalmente para trás para seleccionar a gama Baixa.

A gama **ALTA** destina-se à condução a velocidades mais elevadas em superfícies niveladas e secas, com cargas reduzidas.

A gama **BAIXA** destina-se à condução a velocidades reduzidas. Utilize esta gama sempre que se tornem necessários maior potência e controlo do que em circunstâncias normais. Por exemplo, em declives pronunciados, terreno irregular, ao transportar cargas pesadas, com baixa velocidade mas com um regime do motor elevado (ao pulverizar).

**Nota:** Existe uma posição entre as gamas **ALTA** e **BAIXA** em que a transmissão não se encontra em qualquer das gamas. Esta posição não deve ser utilizada como ponto morto, pois o veículo pode movimentar-se inesperadamente caso se accione inadvertidamente o comutador de gamas ALTA-BAIXA, com uma velocidade engrenada.

## Alavanca de inclinação da direcção

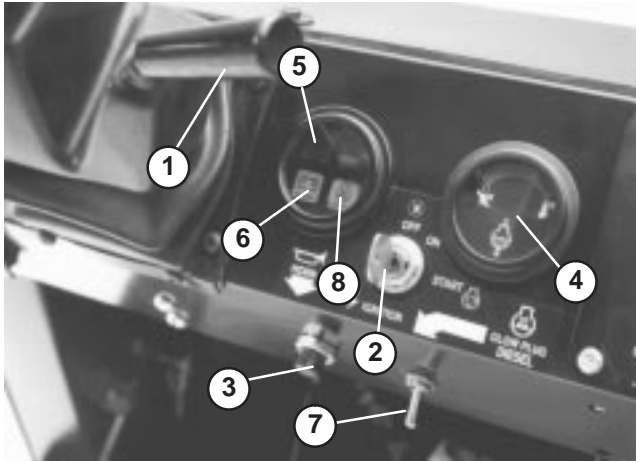
A alavanca existente à direita da consola permite ajustar o volante para maior conforto do utilizador (Fig. 22).

## Botão da buzina

Se carregar no botão, activa a buzina (Fig. 22).

## Indicador da temperatura do refrigerador

Regista a temperatura de arrefecimento no motor. Funciona apenas quando o interruptor de ignição se encontra ligado (Fig. 22).



**Figura 22**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Alavanca de inclinação da direcção                   | 5. Luz de aviso de baixa pressão de óleo do motor |
| 2. Interruptor da ignição                               | 6. Indicador de carga do alternador               |
| 3. Botão da buzina                                      | 7. Interruptor das velas de incandescência.       |
| 4. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento | 8. Luz indicadora das velas de incandescência     |

## Luz de aviso de baixa pressão de óleo do motor

A luz acende-se (Fig. 22) se a pressão de óleo do motor descer abaixo do nível de segurança quando o motor está ligado. Se a luz piscar ou permanecer acesa, pare o veículo, desligue o motor e verifique o nível de óleo. Se o nível estiver baixo e a adição de óleo não fizer com que a luz de aviso apague, ao repor em funcionamento o motor, desligue de imediato o motor e contacte o seu distribuidor TORO para assistência técnica.

**Importante** Não opere o veículo enquanto a reparação não estiver concluída. A não observação desta precaução pode resultar em danos do motor.

## Interruptor das velas de incandescência e indicador

Utilize para aquecer previamente os cilindros do motor antes dos procedimentos de arranque do motor a frio – os cilindros são aquecidos automaticamente durante a operação de arranque do motor a quente. Para os arranques a frio, empurre a alavanca para cima e segure-a enquanto observa o indicador (Fig. 22). O indicador acende com um tom laranja quando as velas de incandescência são activadas. O intervalo de tempo necessário ao aquecimento prévio dos cilindros deve ser determinado pela temperatura ambiente; consulte Arranque/Paragem do Motor.

## Ignição

O interruptor da ignição (Fig. 22) é utilizado para ligar e desligar o motor e possui duas posições: OFF (DESLIGADA), ON (LIGADA) / Preheat (Aquecimento prévio) e START (ARRANQUE). Rode a chave para a direita, para a posição START, para accionar o motor de arranque. Liberte a chave quando o motor pega. A chave movimenta-se automaticamente para a posição ON. Para desligar o motor, basta rodar a chave em sentido contrário para a posição OFF.

## Indicador de carga

Acende-se quando a bateria está a ser descarregada. Se esta luz acender durante a operação, pare o veículo, desligue o motor e verifique as causas eventuais, tais como a correia do alternador (Fig. 22).

**Importante** Se a correia do alternador estiver larga ou partida, não opere o veículo até que a correia seja apertada ou a reparação esteja concluída. A não observação desta precaução pode resultar em danos do motor.

Para verificar o funcionamento das luzes de aviso:

- Aplique o travão de mão.
- Rode a chave de ignição para a posição “ON”, mas não faça pegar o motor. A luz do alternador e a luz de aviso de pressão de óleo devem acender. Se qualquer das luzes não funcionar, pode ter-se queimado uma lâmpada ou existir uma avaria no sistema que necessita de reparação.

**Nota:** Não são utilizadas duas funções do painel de luzes de aviso: vela de ignição e temperatura de água elevada.

## Contador de horas

Indica o total de horas de funcionamento da máquina. O contador de horas (Fig. 23) começa a funcionar sempre que se roda a chave para a posição “ON”.


## Interruptor das luzes

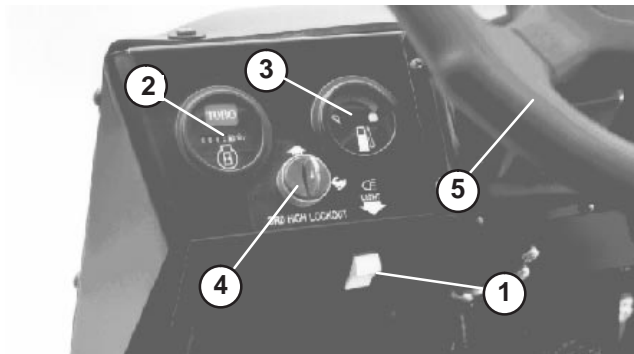
Puxe o interruptor (Fig. 23) para ligar os faróis. Carregue no interruptor para ligar as luzes.

## Indicador de combustível

Mostra a quantidade de combustível no depósito. Funciona apenas quando o interruptor de ignição se encontra ligado (Fig. 23).

## Interruptor de bloqueio de 3ª em gama alta

Se mover o interruptor (Fig. 23) para a posição lenta  e retirar a chave vai evitar a utilização da terceira velocidade quando estiver em gama alta. O motor desliga se a alavanca de velocidades for movimentada para terceira velocidade coma gama alta seleccionada. A chave é inserida com o dentado virado para baixo. Carregue na chave para rodar. A chave pode ser retirada em qualquer das posições.



**Figura 23**

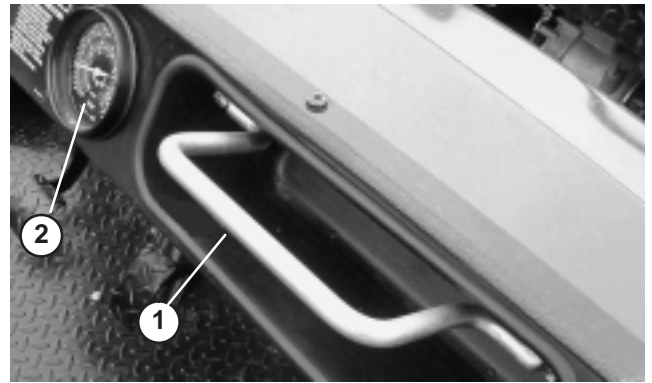
- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Interruptor das luzes    | 4. Interruptor de bloqueio de 3ª em gama alta |
| 2. Contador de horas        | 5. Volante                                    |
| 3. Indicador de combustível |   |

## Volante

Faz virar o veículo. Se o motor parar ou a assistência hidráulica falhar devido a uma avaria, o accionamento do volante carece de um esforço maior (Fig. 23).

## Pega para as mãos do passageiro

No tablier (Fig. 24).



**Figura 24**

- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Pega para as mãos do passageiro | 2. Conta rotações (opcional) |
|------------------------------------|------------------------------|

## Conta rotações – Opcional

Indica as RPM do motor. Os grafismos de selecção da transmissão indicam a velocidade (Fig. 24).

## Verificações prévias

Uma utilização segura é iniciada ainda antes de dirigir a máquina para a zona de trabalho. Deve verificar sempre os seguintes elementos:

- Verifique a pressão dos pneus.

**Nota:** Estes pneus são diferentes dos utilizados normalmente nos automóveis, já que necessitam de uma menor pressão, de modo a minimizar a compactação e danificação da relva.

- Verifique o nível de todos os fluidos e adicione a quantidade de fluido necessária para manter os níveis correctos.
- Verifique o funcionamento dos travões.
- Verifique se as luzes e a buzina funcionam correctamente.
- Rode o volante para a esquerda e para a direita para verificar a resposta da direcção.
- Verifique se existem fugas de óleo, peças soltas ou quaisquer outros problemas. Certifique-se de que o motor se encontra desligado e de que todas as peças se encontrem imóveis antes de verificar se existem fugas de óleo, peças soltas ou quaisquer outros problemas.

Se existir algum problema com qualquer um dos elementos referidos anteriormente, deverá avisar o mecânico ou o seu supervisor antes de utilizar o veículo. É possível que tenha de verificar outros elementos diariamente, por isso, deverá definir com o seu supervisor quais são exactamente as suas responsabilidades.



## Arranque do motor

**Importante** O sistema de combustível deverá ser drenado após a ocorrência de uma das seguintes situações.

- Arranque inicial de uma máquina nova.
- Paragem do motor por falta de combustível.
- Execução da revisão dos componentes do sistema de combustível; ex: substituição do filtro, manutenção do separador, etc.

Consulte a secção Purga do sistema de combustível.

1. Ocupe o banco do operador e aplique o travão de mão.
2. Desengate a Tomada de Força (PTO) (se equipado) e movimente o acelerador manual para a posição OFF (se equipado).
3. Movimente a alavanca selectora para a posição NEUTRAL e carregue no pedal de embraiagem.
4. Mantenha o pé afastado do pedal do acelerador.
5. Quando a temperatura for inferior a 15 °C, empurre o interruptor das velas de incandescência para cima, para a posição ON (Fig. 22) e mantenha-a em posição durante o intervalo sugerido.

**Nota:** Não ultrapasse os 30 segundos de utilização contínua das velas de incandescência, pois estas podem queimar-se prematuramente.

**Nota:** Consulte a tabela que indica o intervalo aproximado de aquecimento prévio para diversas gamas de temperaturas.

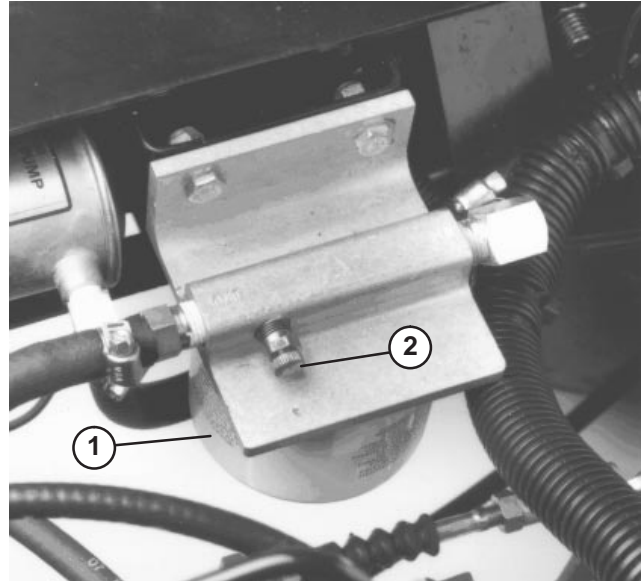
Temperatura (graus)	Tempo de pré-aquecimento (seg.)
Acima dos 5 °C	10
+5 °C a -5 °C	20
Abaixo dos -5 °C	30

6. Introduza a chave na ignição e rode-a para a direita para fazer arrancar o motor. Liberte a chave quando o motor pega.

**Nota:** O motor de arranque não deverá funcionar mais de 20 segundos em cada tentativa, de modo evitar avarias prematuras do mesmo. Se o motor não arrancar no espaço de 20 segundos, rode a chave para a posição OFF (DESLIGADO), volte a verificar os comandos e os procedimentos efectuados, aguarde mais 10 segundos e repita o procedimento de arranque.

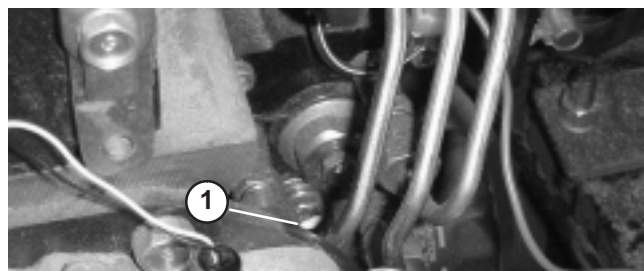
## Purga do sistema de combustível

1. Desaperte o parafuso de purga de ar existente na parte superior do filtro de combustível/separador de água (Fig. 25).



**Figura 25**

1. Filtro de combustível/separador de água
  2. Parafuso de purga de ar
2. Rode a chave da ignição para a posição ON. Este procedimento activa a bomba de combustível eléctrica, forçando a saída de ar em torno do parafuso de purga. Mantenha a chave na posição ON (ligar) enquanto não sair um fluxo contínuo de combustível em torno do parafuso. Volte a apertar o parafuso e rode a chave para a posição OFF (desligar).
  3. Desaperte o parafuso de drenagem que se encontra na bomba de injeção de combustível (Fig. 26) com uma chave de 10 mm.



**Figura 26**

1. Purga da bomba de injeção de combustível



4. Rode a chave da ignição para a posição ON. A bomba de combustível eléctrica começa a funcionar, forçando a saída de ar em torno do parafuso de purga da bomba de injeção de combustível. Mantenha a chave na posição ON (ligar) enquanto não sair um fluxo contínuo de combustível em torno do parafuso. Volte a apertar o parafuso e rode a chave para a posição OFF (desligar).

**Nota:** Em condições normais, o motor deverá arrancar após a conclusão dos procedimentos de purga indicados acima. No entanto, se o motor não arrancar, pode significar que ainda existe ar entre a bomba de injeção e os injectores; consulte a secção Purga de ar dos injectores.

## Condução do veículo

1. Liberte o travão de mão.
2. Carregue a fundo no pedal da embraiagem.
3. Movimente a alavanca de mudanças para a 1ª velocidade.
4. Liberte o pedal de embraiagem suavemente, enquanto vai carregando no pedal de acelerador.
5. Assim que o veículo adquirir velocidade suficiente, retire o pé do pedal de acelerador, carregue a fundo no pedal de embraiagem, movimente a alavanca de mudanças para a velocidade seguinte e liberte o pedal de embraiagem enquanto vai carregando no acelerador. Repita o procedimento até que seja atingida a velocidade pretendida.

**Importante** Pare sempre o veículo antes de engrenar a marcha-atrás e a marcha à frente.

**Nota:** Evite períodos prolongados de funcionamento ao ralenti.

**Nota:** Deixar a ignição na posição “ON” por períodos prolongados sem fazer funcionar o motor provoca a descarga da bateria.

**Importante** Não mantenha as rodas dianteiras viradas totalmente para a direita ou para a esquerda, por períodos superiores a 5 segundos. A bomba hidráulica pode sobreaquecer e ficar danificada ou danificar o mecanismo da direcção.

6. Não tente empurrar ou rebocar o veículo para ligar o motor. Podem ocorrer danos na transmissão.

## Imobilizar o veículo

Para parar a máquina, retire o pé do pedal de acelerador, carregue no pedal de embraiagem, e em seguida carregue no pedal de travões.

## Paragem do motor

Para parar o motor, rode a chave de ignição para a posição OFF e aplique o travão de mão. Retire a chave da ignição para evitar qualquer arranque accidental.

## Rodagem de um novo veículo

O seu Workman está preparado para iniciar o trabalho. Para obter um desempenho adequado e prolongar a vida útil do veículo, deverá respeitar as seguintes indicações durante as primeiras 100 horas de funcionamento.



- Verifique os níveis dos fluidos e do óleo do motor regularmente e mantenha-se atento a um eventual sobreaquecimento de qualquer componente do veículo.
- Após o arranque de um motor a frio, deixe-o aquecer durante cerca de 15 segundos antes de engrenar uma velocidade.
- Evite os regimes excessivos do motor.
- Para assegurar uma performance otimizada do sistema de travões, acame os travões antes da utilização da máquina. Acamamento dos travões: Opere o veículo à velocidade máxima durante 3 minutos, aplique os travões durante 30 segundos, enquanto está na 1ª velocidade. Repita estes passos de 20 a 30 vezes. Para verificar se os travões estão totalmente acamados, retire uma roda traseira e inspeccione o tambor de travão quanto a resíduos. A cor dos resíduos deve ser cinzenta clara ou quase branca.
- Deverá variar a velocidade do veículo durante o seu funcionamento. Evite o funcionamento prolongado ao ralenti. Evite paragens e arranques bruscos.
- Não é necessário utilizar um óleo de rodagem para o motor. O óleo do motor original é do mesmo tipo daquele que é especificado para as mudanças de óleo regulares.
- Consulte a secção Manutenção, do manual do utilizador, para obtenção de informações detalhadas acerca das verificações programadas.

## Verificação do sistema de segurança

O objectivo do sistema de bloqueio é o de evitar que o motor rode ou que entre em funcionamento a menos que se carregue no pedal de embraiagem.

### Para verificar o funcionamento do interruptor de bloqueio:

1. Ocupe o banco do operador e aplique o travão de mão. Movimente a alavanca de velocidades para a posição NEUTRAL (Ponto morto)
2. Sem carregar no pedal de embraiagem, rode a chave para a direita, para a posição de arranque.
3. Se o motor rodar ou pegar, existe uma avaria no sistema de bloqueio que deve ser reparada antes de se voltar a operar o veículo.

**Cuidado**



**A máquina poderá arrancar inesperadamente se os interruptores de segurança se encontrarem desligados ou danificados e provocar lesões pessoais.**

- Não desactive os dispositivos de segurança.
- Verifique o funcionamento dos interruptores diariamente e substitua todos os interruptores danificados antes de utilizar a máquina.
- Substitua os interruptores a cada dois anos, ou 1500 horas, conforme o que ocorra primeiro, independentemente do seu bom ou mau desempenho.

**Para mais informações sobre o procedimento para verificação do sistema de segurança do engate, consulte o Manual do utilizador do engate.**

## Características de funcionamento

O veículo foi concebido na perspectiva da segurança. Dispõe de quatro rodas para uma estabilidade acrescida. Utiliza controlos de tipo semelhante aos dos automóveis, incluindo o volante, o pedal de travões, pedal de embraiagem, de acelerador e alavanca de mudanças. É importante ter em conta, no entanto, que não se trata de um veículo de passageiros. É um veículo utilitário especializado concebido para utilização exclusiva fora das vias públicas.

**Aviso**

**O WORKMAN é um veículo doméstico e não foi concebido, equipado ou fabricado para ser utilizado em ruas ou estradas públicas, ou mesmo, vias rápidas.**

Dispõe de pneus especiais, relações de transmissão baixas, bloqueio de diferencial e de outras características que lhe conferem maior tracção. Estas características acrescentam versatilidade ao veículo mas, no entanto, podem colocar o operador em situações perigosas. Deve ter em conta que não se trata de um veículo de todo-o-terreno. Não se trata de um veículo de todo-o-terreno. E não se destina de forma alguma a “práticas de condução acrobáticas” nem deve ser utilizado como “veículo de passeio”. É um veículo de trabalho, não é um veículo de recreio. Não deve permitir que as crianças operem o veículo. Todos os utilizadores do veículo deverão possuir carta de condução.

Se não tiver experiência de condução do veículo, familiarize-se com o mesmo, conduzindo numa área segura afastada de outras pessoas. Familiarize-se com todos os controlos do veículo, em especial os utilizados para travar, para virar e com o manuseamento da transmissão. Conheça o comportamento do veículo em diferentes condições de piso. A condução melhora com a prática, mas tal como acontece com qualquer veículo, ao início deverá ter cuidado, aprendendo progressivamente. Certifique-se de que sabe como parar rapidamente numa situação de emergência. Se necessitar de ajuda, solicite instruções ao supervisor.

São muitos os factores que contribuem para os acidentes. O operador consegue controlar os mais importantes. As acções do operador, tais como a condução a velocidade excessiva para as condições prevalecentes, travagens muito rápidas e curvas muito pronunciadas, e a conjugação destas todas, constituem causa frequente de acidentes.

Uma das causas principais dos acidentes é a fadiga. Faça todos os intervalos necessários. Mantenha-se sempre alerta.

Nunca opere o veículo, ou qualquer equipamento, se estiver sob a influência do álcool ou de outras drogas. Mesmo medicamentos para gripes ou outros que tenham sido receitados poderão provocar sonolência. Leia o folheto ou consulte o seu médico ou farmacêutico, se tiver dúvidas quanto a determinado medicamento.

Uma das regras mais importantes a observar é a de conduzir a velocidades mais baixas em zonas desconhecidas. É surpreendente o número de danos e lesões que os objectos mais comuns podem provocar. Os ramos de árvores, as vedações, os fios, outros veículos, as raízes de árvores, os bancos de areia e outros obstáculos presentes na maior parte dos parques e campos de golfe podem constituir um risco para o operador e passageiro.

Evite conduzir durante a noite, especialmente em zonas desconhecidas. Se for necessário conduzir a máquina durante a noite, deverá fazê-lo de forma cuidadosa, ligar os faróis e considerar a utilização de luzes adicionais.

## Passageiros

Quando transportar um passageiro, certifique-se de que este se encontra bem seguro. Conduza mais devagar e curve com mais suavidade, pois o passageiro pode não estar preparado para curvas, travagens acelerações e irregularidades do piso.


O operador e o passageiro devem permanecer sempre sentados e manter os braços e as pernas no interior do veículo. O operador deve manter, sempre que possível, as mãos no volante e o passageiro deve utilizar as pegas instaladas.

O passageiro não deve ocupar a caixa de descarga ou eventuais atrelados do veículo. O veículo destina-se ao transporte do operador e de um único passageiro.

## Velocidade

A velocidade é uma das variáveis mais importantes, com influência nos acidentes. Uma condução a velocidade excessiva em relação às condições prevaletentes pode provocar perda de controlo, dando origem a um acidente. A velocidade pode também tornar um pequeno acidente num acidente grave. O embate numa árvore a baixa velocidade pode provocar lesões e danos mas, uma colisão frontal numa árvore a alta velocidade pode destruir o veículo e provocar a morte do operador e do passageiro.

Nunca conduza com velocidade excessiva em relação às condições prevaletentes. Se tiver dúvidas quanto à velocidade a adoptar, abrande.

Ao utilizar atrelados pesados (com mais de 454 kg), tais como os pulverizadores, desbastadores ou espalhadores, etc., as velocidades de operação devem ser limitadas, movimentando o interruptor de bloqueio da 3ª em gama alta para a posição de velocidade lenta .

## Abordagem de curvas

Os trajectos em curva são uma das variáveis conducentes a acidentes. As viragens muito bruscas e rápidas para as condições prevaletentes podem fazer com que o veículo perca tracção e derrape, ou possa mesmo capotar.

Os pisos molhados, com areia e escorregadios, tornam as curvas mais difíceis e arriscadas. Quanto maior for a velocidade, pior esta situação se torna, portanto, abrande antes de abordar uma curva.

No decorrer de uma curva pronunciada a velocidades mais elevadas, a roda traseira interior pode levantar do piso. Não se trata de uma falha do design, este fenómeno acontece com a maior parte dos veículos de quatro rodas incluindo os automóveis. Se isto acontecer, estará a descrever uma curva demasiado pronunciada para a velocidade a que o veículo se desloca. Abrande!

## Travar

É aconselhável abrandar ao aproximar-se de um obstáculo. Desta forma terá mais tempo para parar ou mudar de direcção. Se bater contra um obstáculo, este poderá danificar o veículo e o seu conteúdo. Pode mesmo feri-lo, a si e ao seu passageiro.

O peso bruto do veículo (GVW) influencia de forma decisiva a capacidade do operador em parar e/ou mudar de direcção. As cargas e atrelados mais pesados tornam a paragem ou mudança de direcção mais difícil. Quanto mais pesada for a carga, maior será o tempo de paragem do veículo.

As características da travagem também se alteram quando o veículo não está equipado com plataforma ou não reboca um atrelado. As travagens bruscas podem fazer bloquear as rodas traseiras antes das dianteiras, o que pode afectar o controlo do veículo. É aconselhável reduzir a velocidade do veículo quando não equipado com plataforma ou atrelado.

A relva e o próprio pavimento tornam-se muito mais escorregadios quando molhados. É possível que o tempo de paragem aumente 2 a 4 vezes quando o veículo se encontrar em superfícies molhadas, em comparação com superfícies secas.

Se conduzir o veículo através de água suficientemente profunda para molhar os travões, estes não funcionarão correctamente até estarem secos. Se tiver que atravessar água profunda, deverá, em seguida, testar os travões, para verificar se estes funcionam correctamente. Se tal não acontecer, conduza lentamente, em primeira velocidade, aplicando uma ligeira pressão no pedal do travão. Desta forma, os travões acabarão por secar.

Não efectue passagens de caixa descendentes para reduzir a velocidade em pisos escorregadios (relva molhada) ou com gelo ou ao descer declives, pois o freio motor pode causar uma derrapagem e a perda de controlo da máquina. Engrene uma velocidade mais baixa antes de abordar um declive.

# Capotamentos

O TORO Workman está equipado com uma barra de protecção, encostos para ancas e ombros e pegas para o passageiro. O sistema de protecção anti-capotamento (ROPS) utilizado no veículo reduz o risco de lesões graves ou fatais no caso improvável de capotamento, embora o sistema não consiga proteger o operador de todas as lesões possíveis.



**OS CAPOTAMENTOS PODEM OCORRER SE O VEÍCULO FOR OPERADO INCORRECTAMENTE. PODEM OCORRER LESÕES GRAVES E MESMO A MORTE**

Um ROPS danificado deve ser sempre substituído e nunca reparado. Todas as alterações do ROPS têm que ser aprovadas pelo fabricante.

A melhor forma de evitar acidentes que envolvam veículos utilitários, é através de uma supervisão contínua e do treino dos operadores, tendo em constante atenção a área na qual o veículo está a operar.

Para evitarem lesões graves ou a morte, tanto a si próprios como a terceiros, os operadores devem familiarizar-se com a utilização adequada do veículo, mantendo-se atentos, para não incorrerem em acções ou condições que possam resultar em acidentes. Em caso de capotamento, o risco de lesões graves e mesmo de morte é reduzido se o operador estiver a utilizar o ROPS, observando as instruções indicadas,



**NÃO SALTE DO VEÍCULO**



**OPERADOR –  
SEGURE-SE COM  
FIRMEZA E FIRME  
OS PÉS**



**PASSAGEIRO  
SEGURE O ENCOSTO  
DAS ANCAS E A  
PEGA, FIRME OS PÉS**



**AFASTE-SE**

## Declives



### Aviso



Se o veículo tombar ou capotar num declive pode provocar lesões pessoais graves.

- Se o motor parar ou se vier a perder o movimento num declive, nunca tente inverter a marcha.
- Recue sempre a direito ao descer um declive utilizando a marcha-atrás.
- Não recue em ponto morto ou com a embraiagem em baixo, utilizando só os travões.
- Não efectue passagens transversais em declives pronunciados, suba ou desça sempre a direito.
- Evite mudar de direcção quando se encontrar num declive.
- Não “embraie bruscamente” nem accione os travões a fundo. As alterações bruscas da velocidade podem dar início a um capotamento.

Seja especialmente cuidadoso ao abordar declives. Não tente abordar declives muito pronunciados. A paragem numa descida também demora mais tempo do que numa superfície plana. Efectuar uma curva ao subir ou descer um declive é mais perigoso do que numa superfície plana. Curvar durante uma descida, particularmente com os travões aplicados e curvar enquanto em movimento transversal numa subida são especialmente perigosos. Mesmo a baixa velocidade e sem carga, os capotamentos são mais prováveis quando se efectua uma curva num declive.

Abrande e engrene uma velocidade mais baixa antes de abordar um declive. Se for necessário efectuar uma mudança de direcção num declive, deverá fazê-lo de forma lenta e cuidadosa. Nunca efectue curvas bruscas ou rápidas em declives.

Se o motor parar ou se perder força ao subir um declive pronunciado, aplique rapidamente os travões, seleccione o ponto morto, volte a ligar o motor e engrene a marcha-atrás. Ao ralenti, o freio motor e a inércia da transmissão ajudam os travões a controlar o veículo no declive, permitindo-lhe descer em marcha-atrás com mais segurança.

Reduza o peso da carga caso se trate de um declive pronunciado ou se a carga tiver um centro de gravidade elevado. Tenha sempre em conta que as cargas podem tombar ou deslocar-se. Fixe-as bem.

**Nota:** O Workman tem uma excelente capacidade para subir declives. O bloqueio do diferencial aumenta esta capacidade. A capacidade de tracção em subidas pode ser reforçada acrescentado peso na parte traseira do veículo, das seguintes formas:

- Acrescentando peso na parte interior da caixa, e fixando-o bem.
- Com a montagem de pesos nas rodas traseiras.
- Acrescentando lastro líquido (cloreto de cálcio) aos pneus traseiros.
- A tracção aumenta sem passageiro a ocupar o banco da frente.

## Carregamento e descarga

O peso e posição da carga e do passageiro poderão alterar o centro de gravidade do veículo e, consequentemente, a manipulação do mesmo. Respeite as indicações seguintes para evitar qualquer perda de controlo e eventuais lesões pessoais:

Não transporte cargas que excedam os limites de peso descritos na etiqueta de pesos do veículo.



### Aviso



**A plataforma desce sempre que se movimenta a alavanca de comando para baixo, mesmo com o motor desligado. Desligar o motor NÃO evita que a caixa desça. Coloque sempre o apoio de segurança no cilindro em extensão para sustentar a caixa se não pretender baixá-la de imediato.**



### Aviso



**Ao descer a caixa o operador e outras pessoas devem ter as mãos ou outras partes do corpo afastados de locais onde exista o risco de esmagamento. Tome muito cuidado para evitar lesões. Não efectue também descargas aos pés de pessoas que se encontrem na proximidade. Pode parecer engraçado, mas pode ser perigoso.**

O veículo dispõe de diversas combinações de caixas, plataformas e atrelados. Estes podem ser utilizados em diversas conjugações que possibilitam a capacidade e versatilidade máximas. A caixa completa mede 140 cm de largura e 165 cm de comprimento e suporta até 907 kg. de carga uniformemente distribuída.

As cargas diferem segundo a forma como são distribuídas. A areia espalha-se uniformemente e a baixa altura. Outros materiais tais como os tijolos, sacas de fertilizante ou troncos elevam a altura da carga.

A altura e o peso da carga têm uma influência importante nos capotamentos. Quanto maior for a altura da carga, maior a probabilidade de capotamento. Pode constatar por vezes que 907 kg de carga ficam a uma altura excessiva para uma operação segura. A redução do peso total da carga é uma das formas de prevenir o risco de capotamento. A distribuição uniforme da carga à menor altura possível é outra das formas de prevenir o risco de capotamento.

Se a carga estiver colocada num dos lados, faz com que o veículo tenha maiores probabilidades de capotar para esse lado. Isto é particularmente evidente ao curvar quando a carga fica no lado exterior da curva.

Não transporte cargas pesadas posicionadas atrás do eixo traseiro. Se carga for posicionada muito para trás, para lá do eixo traseiro, reduz o peso exercido nas rodas dianteiras e a capacidade de actuação da direcção. Com a carga posicionada muito para trás, as rodas dianteiras podem mesmo levantar do piso ao abordar socacos ou ao subir declives. Este efeito pode provocar a perda de controlo da direcção e levar o veículo a capotar.



**Posicione, por norma, a carga bem distribuída da frente para a traseira e uniformemente dos dois lados.**

Se uma carga não se encontrar bem segura, ou se transportar líquido num recipiente de grande dimensão tal como um pulverizador, corre o risco de este deslizar. O deslocamento ocorre com maior frequência durante a mudança de direcção, subida ou descida de superfícies inclinadas, mudanças de velocidade repentinas ou durante a travessia de superfícies irregulares. A deslocação da carga pode dar origem a um capotamento. Fixe sempre as cargas de modo a evitar deslizamentos. Nunca efectue descargas com o veículo em posição transversal num declive.

Note que as cargas pesadas aumentam o tempo de paragem do veículo e reduzem a capacidade de mudança de direcção sem se voltar.

O espaço de carga traseiro foi concebido apenas para carga e não para passageiros.



### Cuidado



**Ao elevar ou baixar a plataforma ou acessório, o fluido hidráulico ultrapassa uma válvula de descarga assim que os cilindros atingem o fim do curso respectivo, interrompendo a assistência ao sistema de direcção e aumentando o esforço necessário para manobrar. Coloque as alavancas de elevação na posição NEUTRAL após elevar ou baixar a plataforma ou acessório, para restabelecer a assistência hidráulica na direcção.**

## Utilização do bloqueio do diferencial

O bloqueio do diferencial aumenta a tracção do veículo, bloqueando as rodas traseiras e fazendo com que uma das rodas traseira não patine. Isto pode ser útil ao transportar cargas pesadas em relva molhada ou em pisos escorregadios, ao subir declives e em pisos com areia. É importante ter em conta, contudo, que esta tracção adicional se destina apenas a utilização temporária. A respectiva utilização não prescinde uma operação cuidadosa, como já se referiu no texto inerente a declives e cargas pesadas.

O bloqueio do diferencial faz com que as rodas traseiras patinem à mesma velocidade. Ao utilizar o bloqueio do diferencial a capacidade para efectuar curvas pronunciadas fica de certa forma limitada e pode danificar a relva. Utilize o bloqueio do diferencial apenas quando necessário, a velocidades reduzidas, em primeira ou segunda velocidades.



### Aviso



**Se o veículo tombar ou capotar num declive pode provocar lesões pessoais graves.**

- **A tracção adicional disponibilizada pelo bloqueio do diferencial pode suscitar situações perigosas tais como a subida de declives muito pronunciados, em que seja impossível inverter a marcha. Tenha muito cuidado ao operar com o bloqueio do diferencial engatado, especialmente em declives pronunciados.**
- **Se o bloqueio do diferencial estiver engatado ao efectuar uma curva pronunciada a uma velocidade mais elevada e a roda interior traseira levantar do piso, pode verificar-se uma perda de controlo que faz com que o veículo derrape (Consulte a secção inerente a Utilização do bloqueio do diferencial). Utilize o bloqueio do diferencial apenas a velocidades reduzidas.**

## Tracção às quatro rodas

### Apenas com tracção às quatro rodas

A característica de tracção “Automática a pedido” às quatro rodas, neste veículo, não carece da intervenção do operador. A tracção às rodas dianteiras não é engrenada (não existe tracção nas rodas dianteiras) até que as rodas traseiras comecem a perder tracção. A embraiagem bidireccional detecta a patinagem das rodas traseiras, engata a tracção dianteira e fornece força motriz às rodas dianteiras. O sistema de tracção às quatro rodas continua a fornecer força motriz às rodas dianteiras até que as rodas traseiras disponham de tracção suficiente para movimentar o veículo. Quando isto ocorre, o sistema interrompe o fornecimento de força motriz às rodas dianteiras e o comportamento do veículo torna-se semelhante ao de um veículo de duas rodas motrizes. O sistema de tracção às quatro rodas funciona tanto em marcha à frente como em marcha atrás, no entanto, em curvas as rodas traseiras escorregam ligeiramente mais antes que a força motriz seja transmitida às rodas dianteiras.



### Aviso



**Se o veículo tombar ou capotar num declive pode provocar lesões pessoais graves.**

- **A tracção adicional disponibilizada pela tracção às quatro rodas pode suscitar situações perigosas tais como a subida de declives muito pronunciados, em que seja impossível inverter a marcha. Tenha muito cuidado ao operar, especialmente em declives pronunciados.**



## Transporte do veículo

Deverá utilizar um atrelado para deslocar o veículo através de longas distâncias. Certifique-se de que o veículo se encontra bem fixo no atrelado. Consulte as figuras 27 e 28 para localizar os pontos de fixação do veículo.

## Rebocar o veículo

Em caso de emergência, é possível rebocar o veículo em curtas distâncias. No entanto, este procedimento não deverá ser utilizado regularmente.



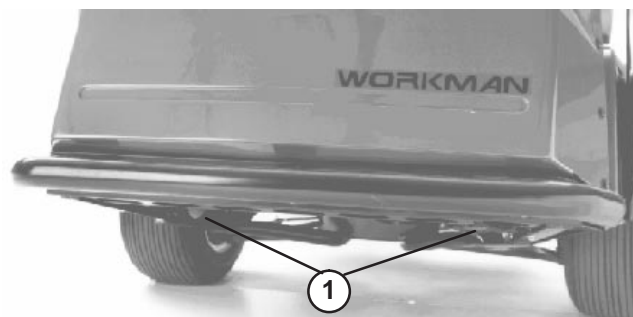
### Aviso



**Efectuar reboques a velocidades excessivas pode provocar a perda de controlo do veículo. Nunca reboque o veículo a uma velocidade superior a 8 km/h.**

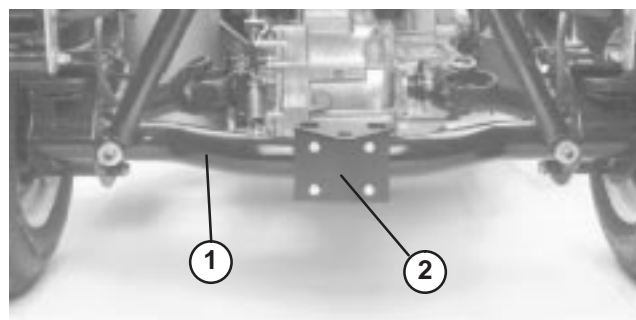
O reboque do veículo deverá ser efectuado por duas pessoas. Fixe um cabo de reboque aos orifícios existentes na travessa dianteira do chassis. Movimente a alavanca selectora para ponto morto e liberte o travão de mão. Se for necessário deslocar a máquina uma distância considerável, deverá utilizar uma carrinha ou um atrelado.

**Nota: A direcção assistida não funciona, tornando mais difícil manobrar (esforço físico adicional).**



**Figura 27**

1. Olhais no chassis



**Figura 28**

1. Manga do eixo

2. Placa de engate (reboque)

## Reboque de atrelados

O Workman tem capacidade para reboque de atrelados e engates de peso superior ao do veículo.

Existem dois tipos de engate para o Workman, conforme a utilização pretendida. Contacte um Distribuidor TORO Autorizado quanto a detalhes.

Quando equipado com um suporte de reboque aparafusado à manga do eixo traseiro, o seu Workman pode rebocar atrelados ou engates com um peso bruto máximo de 680 kg. 60% do peso da carga do reboque deverá ser colocado na zona dianteira do mesmo. Desta forma 10% do peso bruto do atrelado (91 kg no máximo) é exercido no suporte de reboque do veículo.

Ao rebocar atrelados com lança standard ou atrelados com cinco rodas e de peso bruto superior a 680 kg, utilize uma barra de reboque instalada no chassis (com capacidade para 1588 kg de peso bruto) ou um kit para cinco rodas com travões. Os travões do atrelado são necessários sempre que o peso do mesmo for superior a 680 kg. e for rebocado pelo Workman.

Quando transportar carga ou rebocar um atrelado, não deverá sobrecarregar nem o veículo, nem o atrelado. A sobrecarga pode diminuir o desempenho ou danificar os travões, o eixo, o motor, a direcção, a suspensão, o chassis ou os pneus.

**Importante** Para reduzir danos potenciais do grupo motriz, utilize a gama baixa.

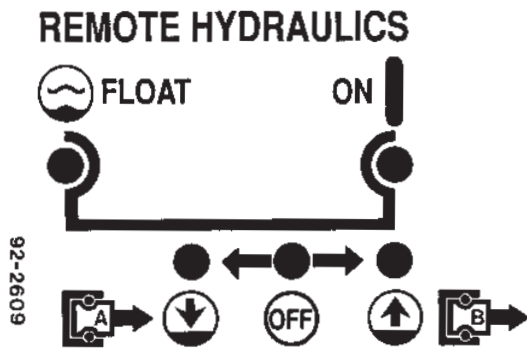
Ao rebocar atrelados de 5 rodas, tais como um soprador de pistas de golfe, instale sempre a “barra de contra peso” (incluída no kit de 5 rodas), para evitar que as rodas dianteiras se elevem do piso, caso o movimento do atrelado seja subitamente impedido.

# Comando hidráulico remoto

## Apenas para os modelos 07213TC e 07217TC

O kit de controlo hidráulico remoto opcional fornece força hidráulica “activa” a partir da bomba do veículo desde que o motor esteja a funcionar. A força hidráulica pode ser ligada por intermédio dos acopladores rápidos existentes na traseira do veículo.

## POSIÇÕES DA ALAVANCA DE CONTROLO



### Posição Off (desligado)

Esta é a posição normal da válvula de controlo quando não está em utilização. Esta posição permite que o óleo que abandona a bomba atravesse a válvula de controlo hidráulico remoto, acedendo ao circuito hidráulico da direcção. Nesta posição os pórticos de operação da válvula de controlo ficam bloqueados e a carga eventual é sustentada pelas válvulas de retenção em ambas as direcções.

### Elevar (posição do acoplador rápido “B”)

Esta é a posição que faz elevar o suporte de reboque traseiro, ou aplicar pressão hidráulica no acoplador rápido “B”. Permite também o retorno do óleo proveniente do acoplador “A” à válvula e, em seguida, ao circuito da direcção assistida. Trata-se de uma posição momentânea e, quando se liberta a alavanca a mola respectiva fá-la regressar à posição central desligada (off).

**Importante** Utilização apenas de cilindros de actuação dupla. A utilização de um cilindro de actuação unidireccional não permite o retorno do óleo e torna a manobra da direcção mais difícil. A utilização de um cilindro de actuação unidireccional pode fazer descer o nível de óleo na transmissão, provocando danos tanto na transmissão como na bomba.

### Posição On (ligado)

Esta posição é semelhante à posição Elevar (posição do acoplador rápido “B”). Permite também dirigir óleo ao acoplador “B”, com a diferença de que a alavanca é sustentada em posição por um entalhe detentor no painel de controlo. Isto permite que o óleo flua continuamente para o equipamento que utilize um motor hidráulico. Esta posição utiliza-se exclusivamente em atrelados com motor hidráulico integrado.

**Nota:** Em caso de utilização de motor hidráulico, pode verificar-se uma contra pressão de 6900 kPa (1000 psi).

**Importante** Se utilizado com um cilindro hidráulico ou sem atrelado, a posição Elevar ou Ligado faz com que óleo ultrapasse uma válvula de descarga o que pode danificar o sistema. Por outro lado esta condição não permite um fluxo de retorno para alimentação do circuito da direcção assistida, o que torna a manobra da direcção mais difícil. Utilize estas posições apenas momentaneamente ou com um motor hidráulico integrado.

### Baixar (posição do acoplador rápido “A”)

Esta posição faz descer o suporte de reboque traseiro ou aplicar pressão no acoplador rápido “A”. Permite também o retorno do óleo proveniente do acoplador “B” à válvula e, em seguida ao circuito da direcção assistida. Trata-se de uma posição momentânea e, quando se liberta a alavanca a mola respectiva fá-la regressar à posição central desligada (off). A sustentação momentânea nesta posição, seguida de libertação da alavanca de controlo possibilita alimentação de pressão hidráulica ao acoplador “A” que fornece energia descendente ao suporte de reboque traseiro. Quando libertada, sustenta a pressão descendente no suporte de reboque.

**Importante** Se utilizado com um cilindro hidráulico, sustentar a alavanca na posição de descer, faz com que óleo ultrapasse uma válvula de descarga, o que pode danificar o sistema hidráulico.

## Posição flutuante

Esta posição da válvula permite que o óleo flua para fora e para dentro dos pórticos de operação, ficando em ligação simultânea com os pórticos de admissão e descarga. Isto permite que os acessórios, tais como o suporte de reboque traseiro, “flutue” para cima e para baixo. Ambos os acopladores recebem a mesma pressão, dada a contra pressão proveniente do circuito da direcção assistida.



### Cuidado



**Tome cuidado ao movimentar a alavanca para a posição flutuante, pois esta permite a entrada de mudança inferior sem qualquer impedimento.**

**Importante** Verificação do nível de óleo hidráulico após a instalação do acessório. Verifique o funcionamento do acessório executando o respectivo ciclo por diversas vezes, para purgar o ar do sistema e, em seguida, verifique o nível de óleo hidráulico. O cilindro hidráulico do acessório afecta ligeiramente o nível de óleo da transmissão. A operação do veículo com um nível de óleo baixo pode danificar a bomba, o controlo hidráulico remoto, a direcção assistida e a transmissão.



### Cuidado



**O fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele e provocar lesões graves. Tome cuidado ao ligar ou desligar acopladores rápidos hidráulicos. Pare o motor, aplique o travão de mão, desça o acessório e coloque a válvula de controlo hidráulico remoto na posição flutuante para libertar a pressão hidráulica, antes de ligar ou desligar os acopladores rápidos.**

## Operação do acoplador rápido

### Ligação

**Importante** Limpe a sujidade dos acopladores rápidos antes de os ligar. Os acopladores com sujidade podem provocar a contaminação do sistema hidráulico.

Introduza o bico do tubo flexível no acoplador até que fixe em posição.

**Nota:** Ao ligar cilindros hidráulicos remotos aos acopladores rápidos, determine qual o lado do cilindro remoto que carece de pressão, e, em seguida, ligue o tubo de pressão ao acoplador “B”. Ligue exclusivamente cilindros de actuação dupla (com dois tubos).

## Desligar

Puxe o tubo flexível com firmeza, para fora do acoplador.

**Importante** Limpe e instale o tampão e as tampas de resguardo nas extremidades do acoplador, quando este não esteja em utilização.

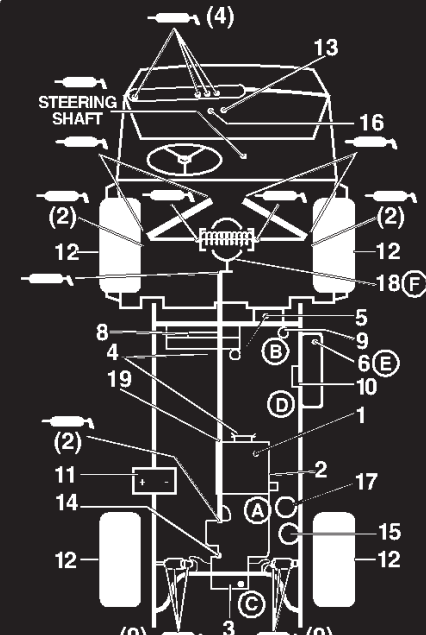
## Detecção e eliminação de avarias do controlo hidráulico remoto

- Dificuldade em ligar ou desligar acopladores rápidos.
  - Não existe descarga da pressão (Acoplador rápido sob pressão).
  - Motor a funcionar.
  - Válvula de controlo hidráulico remoto, não colocada em posição flutuante.
- Direcção assistida dura.
  - Válvula de controlo remoto não colocada em posição neutra ou na posição flutuante.
  - Articulação da válvula de controlo remoto hidráulico desafinada.
  - Baixo nível de óleo hidráulico.
  - Temperatura excessiva do óleo hidráulico.
- Fugas do fluido hidráulico.
  - Ligações soltas.
  - Ligações sem anel de retenção.
- O engate não funciona.
  - Acopladores rápidos não totalmente ligados.
  - Acopladores rápidos invertidos.
- Ruído agudo.
  - Válvula remota na posição detentora ON fazendo com que o óleo hidráulico ultrapasse a válvula de descarga.

# Manutenção

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

## Tabela de intervalos de revisão



### WORKMAN QUICK REFERENCE AID

#### CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL LEVEL
2. ENGINE OIL DRAIN
3. TRANSAXLE/HYDRAULIC OIL LEVEL (DIP STICK)
4. BELTS (WATER PUMP, HYDRAULIC PUMP)
5. COOLANT LEVEL FILL
6. FUEL (3300/4300 DIESEL FUEL ONLY, 3200/4200 UNLEADED FUEL ONLY)
7. GREASE POINTS → 100 HRS.
8. RADIATOR SCREEN
9. AIR CLEANER
10. FUEL PUMP
11. BATTERY
12. TIRE PRESSURE - MAXIMUM 20 PSI FRONT, 18 PSI REAR (24" TIRE)
13. FUSES (LIGHTS 15 AMP, IGNITION 7.5 AMP, DASH ACCESSORIES 7.5 AMP)
14. HYDRAULIC STRAINER
15. HYDRAULIC OIL FILTER
16. BRAKE FLUID
17. WATER SEPARATOR (DIESEL ONLY)
18. DIFFERENTIAL FILL/CHECK (4WD ONLY)
19. 4WD SHAFT

#### FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER LOCATION
		L	QT	FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 10W-30 CD, CE, CF or CF-4	3.7	3.9	100 HRS.	100 HRS.	(A)
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.	(C)
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				200 HRS.	(B)
FUEL > 32 F	SEE NOTE 6	4.3	7 GAL	---	400 HRS.	(E)
FUEL PUMP	---			---	400 HRS.	(D)
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	---	.95	4.5	1200 HRS.	---	
STRAINER	---			CLEAN 800 HRS.	---	(F)
DIFFERENTIAL OIL	SAE 10W-30 CD		1	800 HRS.	---	

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

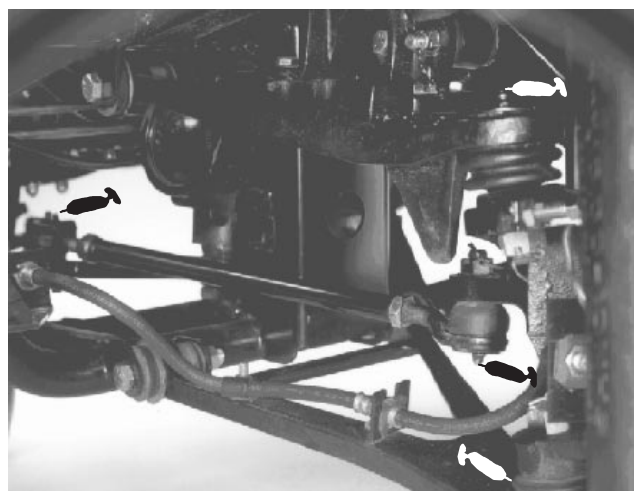
## Lubrificação das bielas e buchas

A máquina possui bocais de lubrificação que devem ser lubrificados regularmente com massa nº 2 para utilizações gerais, à base de lítio. Se a máquina for utilizada em condições normais, lubrifique todos as bielas e buchas após cada 100 horas de funcionamento. É necessária lubrificação mais frequente se o veículo for utilizado em trabalhos pesados.

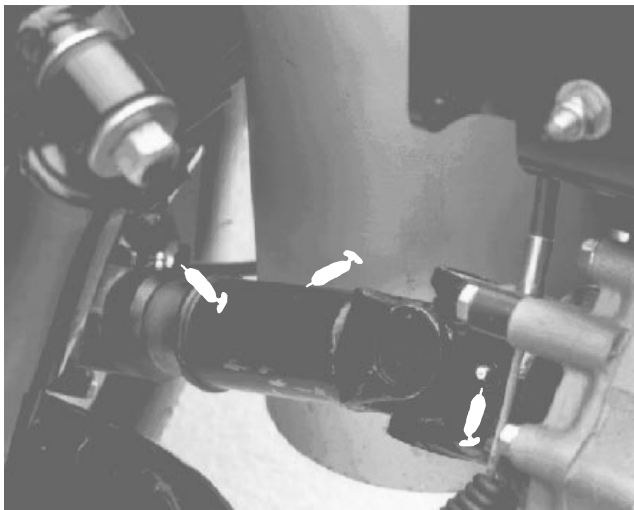
A localização e quantidade de bocais de lubrificação são: Rótulas de direcção (4) (Fig. 29), Juntas homocinéticas dianteiras (4) (Fig. 29), Veios propulsores traseiros (18) (Fig. 30), Veio propulsor intermédio apenas para tracção às 4 rodas (3) (Fig. 31), Articulações de Pedais (4) (Fig. 32), Coluna da direcção (1) (Fig. 33), Buchas de articulação dianteiros (2) (Fig. 34) e Braço do Acelerador (1) (Fig. 35).

**Importante** Ao lubrificar as cruzetas dos veios propulsores, bombeie massa até que esta saia dos 4 copos em cada cruzeta.

1. Limpe os bocais de lubrificação de modo a evitar a penetração de matérias estranhas nas bielas ou buchas.
2. Introduza massa lubrificante na biela ou bucha.
3. Limpe a massa lubrificante em excesso.



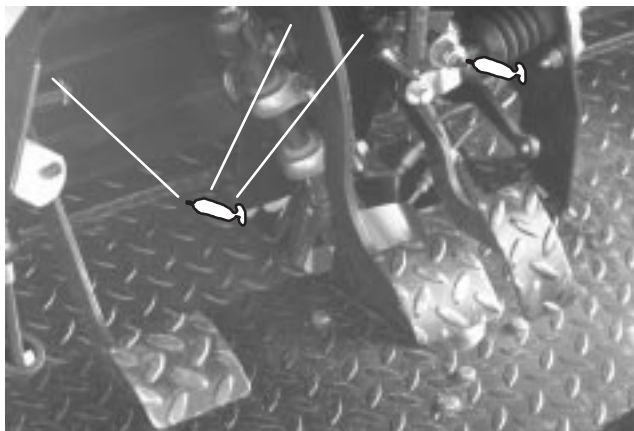
**Figura 29**



**Figura 30**



**Figura 31**



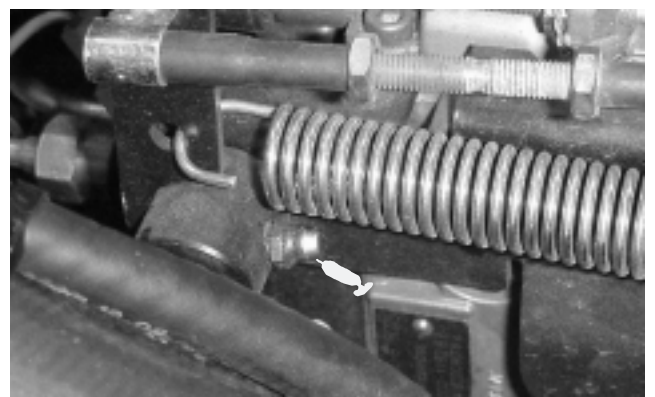
**Figura 32**



**Figura 33**



**Figura 34**



**Figura 35**



## Intervalos de manutenção recomendados

Intervalo de manutenção	Procedimento de manutenção
Após as primeiras 10 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique a afinação dos cabos</li> <li>• Aperte as porcas das rodas</li> <li>• Verifique as correias do alternador e da ventoinha</li> <li>• Substitua do filtro do eixo transversal</li> </ul>
Após as primeiras 50 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Substitua o filtro e o óleo do motor</li> <li>• Aperte os parafusos da cabeça de cilindros e afine as válvulas</li> </ul>
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o nível de fluido da bateria</li> <li>• Verifique as ligações das baterias</li> <li>• Efectue a manutenção do filtro de ar</li> </ul>
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubrifique todos os bocais de lubrificação</li> <li>• Verifique o estado e o desgaste dos pneus</li> <li>• Verifique o nível do óleo do diferencial dianteiro (Tracção às 4 rodas)</li> <li>• Substitua o filtro e o óleo do motor</li> <li>• Verifique as mangueiras do sistema de arrefecimento</li> </ul>
Cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique a afinação dos cabos</li> <li>• Verifique as correias do alternador e da ventoinha</li> <li>• Efectue a manutenção do filtro de ar</li> <li>• Verifique o fole da junta do eixo dianteiro (tracção às quatro rodas)</li> <li>• Verifique o regime do motor em R.P.M. (ralenti e regime máximo)</li> <li>• Aperte as porcas das rodas</li> </ul>
Cada 400 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o alinhamento das rodas dianteiras</li> <li>• Inspeccione o sistema de travões e o travão de mão</li> <li>• Inspeccione os tubos de combustível</li> <li>• Substitua o filtro da bomba eléctrica de combustível</li> <li>• Substitua o filtro do separador de combustível/água</li> <li>• Aperte os parafusos da cabeça de cilindros e afine as válvulas</li> </ul>
Cada 800 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Substitua do filtro do eixo transversal</li> <li>• Mude o óleo do eixo transversal</li> <li>• Limpe o filtro de rede do eixo transversal</li> <li>• Lubrifique as bielas das rodas dianteiras</li> <li>• Mude o óleo do diferencial dianteiro (Tracção às 4 rodas)</li> </ul>
Cada 1200 horas ou 2 anos (consoante o que ocorrer primeiro).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Substitua todos os interruptores de bloqueio</li> <li>• Sistema de arrefecimento – lavar e substituir fluido</li> <li>• Depósito de combustível – drenagem e despejo</li> <li>• Substitua o fluido de travões</li> </ul>

<sup>1</sup>Imediatamente após **cada** lavagem, independentemente do intervalo previsto.

**Importante** Consulte o manual de utilização do motor para obter informações detalhadas sobre os procedimentos de manutenção adicionais.



# Lista de manutenção diária

Copie esta página para uma utilização de rotina.

Verificações de manutenção	Para a semana de:						
	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	Sáb.	Dom.
Verifique o funcionamento dos interruptores de segurança.							
Verifique o funcionamento do travão de serviço e do travão de mão.							
Verifique o nível de combustível.							
Verifique o funcionamento do acelerador.							
Verifique o funcionamento da embraiagem e da alavanca selectora.							
Verifique o nível de óleo do motor.							
Verifique o nível de óleo da transmissão.							
Verifique o nível de fluido do sistema de arrefecimento. <sup>1</sup>							
Verifique o nível de fluido dos travões.							
Verifique o filtro de ar. <sup>2</sup>							
Verifique eventuais ruídos estranhos no motor.							
Verifique todos os ruídos estranhos de funcionamento.							
Verifique a pressão dos pneus.							
Verifique o painel/resguardo do radiador. <sup>2</sup>							
Verifique se as mangueiras hidráulicas se encontram danificadas.							
Verifique se há fuga de fluidos.							
Verifique o funcionamento do painel de instrumentos.							
Aplique lubrificante em todos os bocais de lubrificação. <sup>3</sup>							
Retoque a pintura danificada.							

<sup>1</sup>Inspeccione no depósito de expansão

<sup>2</sup>Mais frequentemente em condições de secura

<sup>3</sup>Imediatamente após **cada** lavagem, independentemente do intervalo previsto.

## Notas sobre zonas problemáticas

Inspeção executada por:		
Item	Data	Informação
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		



## Cuidado



Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo, a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.

Retire a chave da ignição antes de fazer qualquer revisão.

## Tarefas pesadas

**Importante** Se o veículo for sujeito a qualquer uma das condições seguintes, deverá executar os procedimentos de manutenção com maior frequência.

- Utilização em clima desértico
- Utilização em climas frios (abaixo dos 0 °C)
- Reboque do atrelado
- Utilização frequente em estradas poeirentas
- Tarefas de construção
- Após uma utilização prolongada em lama, areia, água ou condições de grande sujidade deverá verificar os travões e proceder à sua limpeza com a maior brevidade possível. Desta forma, evitará que o material abrasivo provoque um maior desgaste nos travões.
- Se utilizar frequentemente o veículo em tarefas bastante exigentes, lubrifique todos os bocais de lubrificação.



## Cuidado



Apenas os funcionários qualificados e autorizados devem efectuar a manutenção, reparação, ajuste ou inspecção do veículo.

Evite os riscos de incêndio e mantenha disponível equipamento de combate a incêndios. Não utilize dispositivos de chama livre para verificar o nível ou eventuais fugas de combustível, o electrólito da bateria ou o fluido de arrefecimento. Não utilize recipientes abertos de combustível ou líquidos de limpeza inflamáveis para limpar as peças.

Muitas das matérias abrangidas nesta secção de manutenção implicam elevar ou descer a plataforma. São necessárias as seguintes precauções pois podem resultar lesões graves ou mesmo a morte.



## Aviso



Antes de efectuar qualquer ajuste ou tarefa de manutenção na máquina, deve desligar o motor, engatar o travão de mão e retirar a chave da ignição. Qualquer material carregado na máquina tem de ser retirado da plataforma ou de qualquer acessório antes de se iniciar o trabalho por baixo da plataforma. Nunca trabalhe por baixo de uma plataforma elevada sem colocar o apoio de segurança da plataforma, com a haste do cilindro em extensão total.

Depois de concluída a manutenção, retire o apoio de segurança, introduza-o no montante e desça a plataforma.

## Utilização do apoio de segurança da plataforma de carga

1. Eleve a plataforma até atingir o curso máximo dos cilindros de elevação.
2. Retire o suporte da plataforma dos suportes existentes na parte de trás do painel do ROPS (Fig. 36).

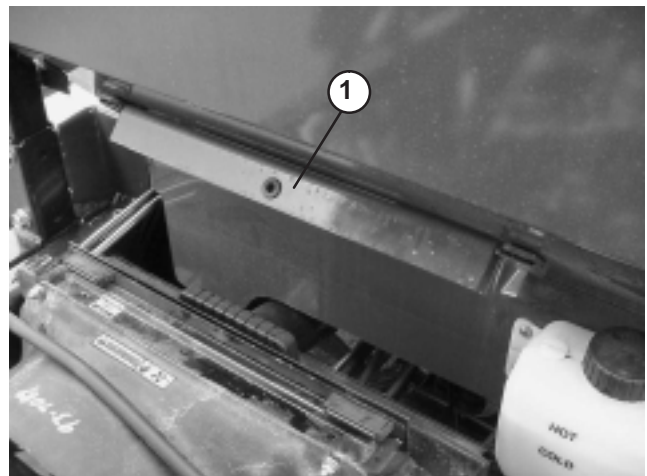
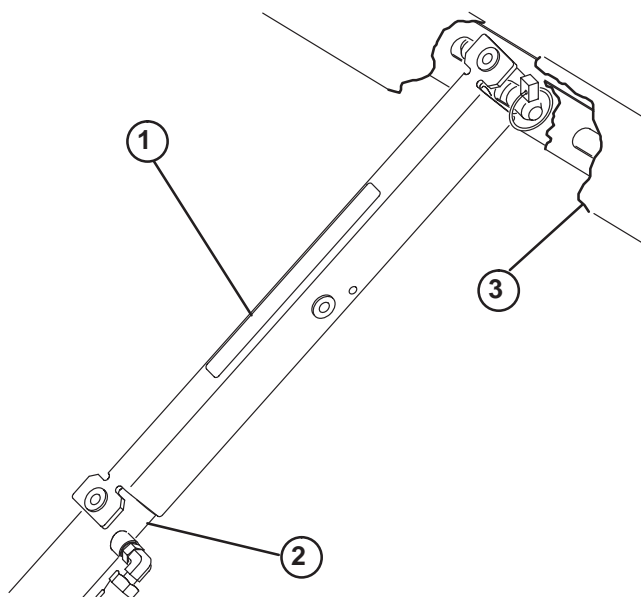


Figura 36

1. Apoio da plataforma

3. Introduza o apoio da plataforma na haste do cilindro, assegurando que as linguetas encostam à extremidade do cilindro e à extremidade da haste do cilindro (Fig. 37).



**Figura 37**

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| 1. Apoio da plataforma | 3. Plataforma |
| 2. Cilindro            |               |

4. Para guardar o apoio da plataforma, retire-o do cilindro e introduza-o nos suportes na parte de trás do ROPS.
5. Instale ou retire o apoio da plataforma a partir do exterior da plataforma.
6. Não tente descer a plataforma com o apoio aplicado no cilindro.

## Subir o veículo



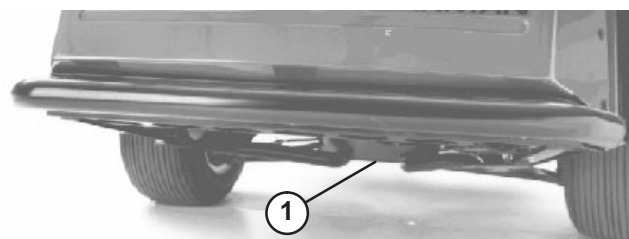
### Perigo



Um veículo apoiado por um macaco pode tornar-se instável e deslizar do macaco, ferindo quem se encontrar por baixo.

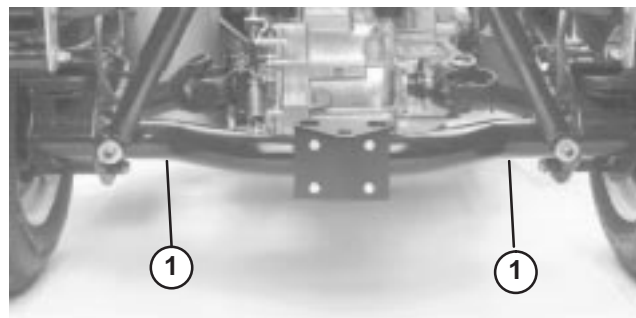
- Não ligue o motor quando o veículo estiver apoiado num macaco.
- Retire sempre a chave da ignição antes de sair do veículo.
- Bloqueie as rodas quando o veículo estiver sobre um macaco.

1. Não coloque o motor em funcionamento com o veículo apoiado num macaco, pois a vibração do motor ou o movimento das rodas podem fazer com que o veículo se solte do macaco.
2. Não trabalhe por baixo do veículo sem aplicar preguiças de apoio. O veículo pode soltar-se do macaco, provocando lesões graves e mesmo a morte.
3. O ponto de suspensão do macaco na parte dianteira do veículo fica situado por baixo do apoio central do chassis e na traseira por baixo da manga do eixo.
4. Ao elevar a dianteira do veículo com um macaco, coloque sempre um bloco em madeira com 5 x 10 cm (ou em material semelhante) entre o macaco e o chassis.



**Figura 38**

1. Ponto de suspensão dianteiro



**Figura 39**

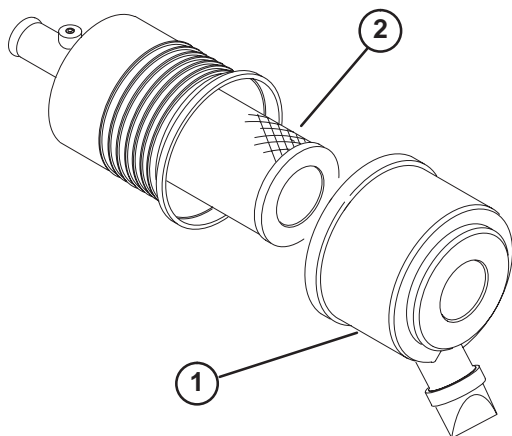
1. Pontos de suspensão traseiros

## Práticas de manutenção geral do filtro de ar

- Inspeccione o filtro de ar e os tubos periodicamente para manter uma protecção máxima do motor e assegurar uma vida útil em serviço prolongada.
- Verifique se existe algum dano no corpo do filtro de ar que possa provocar uma fuga de ar. Substitua o corpo do filtro de ar se este se encontrar danificado.
- Proceda à manutenção do filtro de ar cada 50 horas e mude a cada 200 horas (com mais frequência em ambientes com muito pó e sujidade).

## Assistência do filtro de ar

1. Puxe o trinco para fora e rode a cobertura do filtro de ar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Separe a tampa do corpo do filtro. Limpe o interior da tampa do filtro de ar.



**Figura 40**

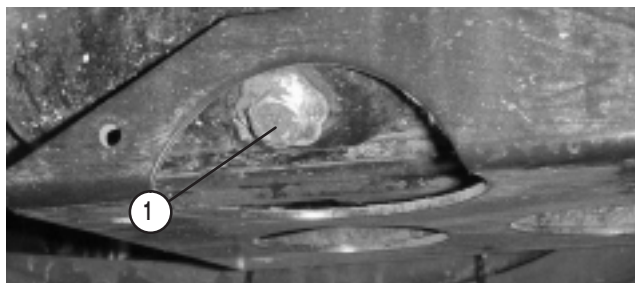
1. Cobertura do filtro de ar      2. Filtro

2. Faça deslizar o filtro para fora do corpo do filtro de ar, suavemente, para não desalojar o pó depositado no interior. Evite bater com o filtro no corpo onde se encontra alojado.
3. Verifique o estado do filtro principal e não volte a utilizá-lo se este se encontrar danificado. Não lave nem volte a utilizar um filtro danificado. Limpe o filtro da seguinte forma:
  - Aplique ar comprimido do interior para o exterior do elemento do filtro seco. Não ultrapasse as 690 kPa (100 psi) para evitar quaisquer danos no elemento.
  - Mantenha o bocal da mangueira de ar a, pelo menos, 5 cm do filtro e mova-o para cima e para baixo enquanto roda o elemento do filtro. Verifique se existem orifícios ou rasgos no elemento de filtragem colocando-o em frente de uma luz brilhante.
4. Verifique se o novo filtro se encontra danificado. Verifique a extremidade vedante do filtro. Não instale um filtro danificado.
5. Introduza o novo filtro correctamente no corpo do filtro de ar. Certifique-se de que o filtro se encontra devidamente vedado, aplicando alguma pressão no anel exterior do filtro durante a montagem. Não pressione a zona central flexível do filtro.
6. Volte a instalar a tampa e fixe o trinco. Certifique-se de que a cobertura é colocada com a zona SUPERIOR para cima.

## Substituição do óleo e filtro de óleo do motor

Inicialmente, deverá mudar o óleo e o filtro após as primeiras 50 horas de funcionamento e, posteriormente, o óleo e o filtro devem ser substituídos a cada 100 horas.

1. Eleve a plataforma (se equipado) e coloque o apoio de segurança no cilindro em extensão para segurar a plataforma.
2. Retire o tampão de escoamento e deixe o óleo escorrer para um recipiente adequado. Quando o óleo parar, volte a montar o tampão de escoamento.



**Figura 41**

1. Tampão de escoamento do óleo do motor

3. Retire o filtro do óleo. Aplique uma leve camada de óleo limpo no vedante do filtro novo antes de o montar. Enrosque o filtro até que a junta vedante entre em contacto com a chapa de montagem e aperte 1/2 a 2/3 de volta. **NÃO APERTE DEMASIADO.**



**Figura 42**

1. Filtro de óleo do motor

4. Adicione óleo ao cárter, consulte a secção Verificação do óleo do motor.

## Sistema de combustível

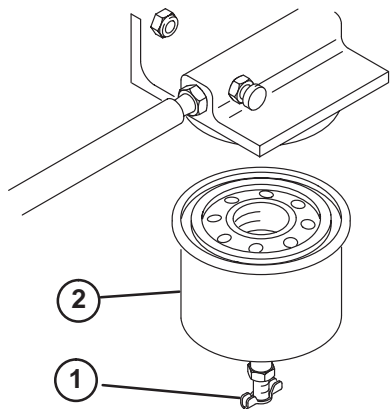
### Tubagens de combustível e ligações

Verifique as tubagens e ligações a cada 600 horas de funcionamento ou anualmente, conforme o que ocorrer primeiro. Verifique se existem sinais de deterioração, danos ou ligações soltas.

### Filtro de combustível/separador de água

Drene a água ou outros contaminantes do filtro de combustível/separador de água diariamente despertando o tampão de escoamento (Fig. 43) no recipiente do filtro. Volte a apertar o tampão após a drenagem. Substitua o recipiente do filtro após cada 400 horas de funcionamento.

1. Eleve a plataforma (se equipado) e coloque o apoio de segurança no cilindro em extensão para segurar a plataforma.
2. O filtro de combustível/separador de água fica instalado na parte interior da longarina direita do chassis.



**Figura 43**

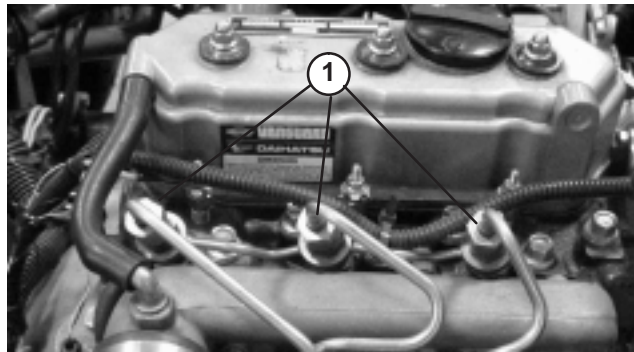
1. Tampão de escoamento      2. Recipiente do filtro

3. Limpe a área em torno da superfície de montagem do recipiente do filtro.
4. Retire o recipiente do filtro e limpe a superfície de montagem.
5. Lubrifique a junta do recipiente do filtro com óleo de motor limpo.
6. Monte o recipiente do filtro manualmente até que o vedante entre em contacto com a superfície de montagem, rodando em seguida o filtro mais 1/2 volta.

## Purga de ar dos injectores

**Nota:** Este procedimento só deve ser utilizado se o sistema de combustível tiver sido purgado de ar, utilizando os procedimentos de purga de ar normais e o motor não continuar a funcionar; consulte a secção Purga do sistema de combustível.

1. Eleve a plataforma (se equipado) e coloque o apoio de segurança no cilindro em extensão para segurar a plataforma.
2. Desaperte a ligação do tubo ao injector nº 1 e ao suporte respectivo (Fig. 44).



**Figura 44**

1. Injectores de combustível (3)

3. Carregue lentamente no pedal de acelerador até à posição total FAST.
4. Rode a chave da ignição para a posição START (LIGAR) e aguarde até notar que o combustível escorre em torno da ligação. Rode a chave da ignição para a posição OFF (desligar) quando observar um fluxo contínuo de combustível.
5. Aperte bem a ligação do tubo.
6. Repita os passos 1-4 nos injectores No. 2 e 3.



## Remoção de detritos do sistema de arrefecimento do motor

Retire os detritos da zona do motor diariamente ou com mais frequência em condições de muita sujidade.

1. Desligue o motor. Limpe cuidadosamente os detritos em redor do motor.
2. Levante e desmonte o painel da parte da frente do radiador.

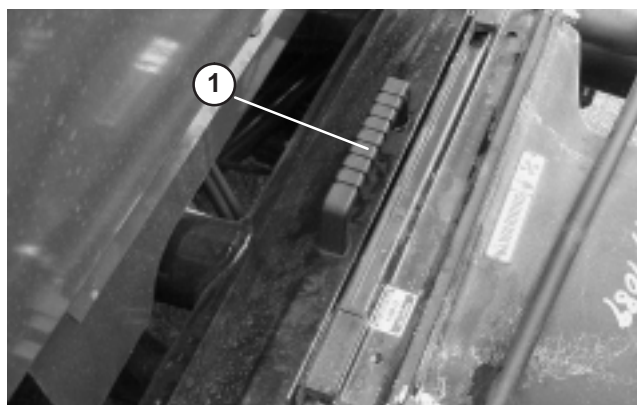


Figura 45

1. Painel do radiador

3. Limpe integralmente o radiador e o painel com ar comprimido.

**Nota:** Limpe os detritos do radiador com ar comprimido.

## Substituição do fluido de arrefecimento do motor

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada.
2. Eleve a plataforma (se equipado) e coloque o apoio de segurança no cilindro em extensão para segurar a plataforma.



### Cuidado



Se o motor esteve em funcionamento, o líquido de arrefecimento pressurizado e quente pode derramar-se e provocar queimaduras.

- Não abra o tampão do radiador quando o motor estiver a funcionar.
- Deixe o motor arrefecer pelo menos 15 minutos ou até que o tampão do radiador esteja a uma temperatura a que se possa tocar sem sofrer queimaduras.
- Use um trapo quando abrir o tampão do radiador, fazendo-o lentamente para permitir a saída do vapor.

3. Retire os tampões do radiador e do depósito de expansão.

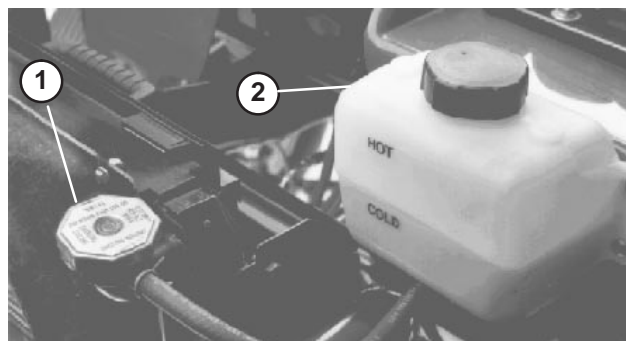


Figura 46

1. Tampão do radiador
2. Tampão do depósito de expansão.

4. Abra a torneira de escoamento na base do radiador e deixe escorrer o fluido para um recipiente. Quando o fluido deixar de escorrer, feche a torneira de escoamento.
5. Desaperte o parafuso de purga na parte superior da bomba de água (Fig. 47).

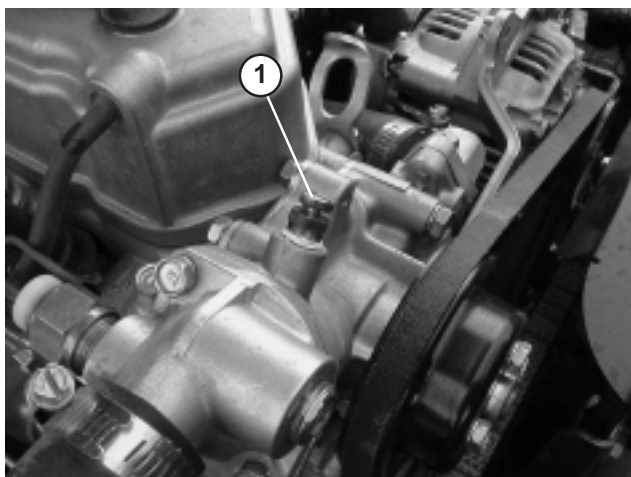


Figura 47

1. Parafuso de purga

6. Retire o tampão de escoamento do fluido de arrefecimento do motor e deixe escorrer para um recipiente. Quando o fluido deixar de escorrer, volte a montar o tampão de escoamento.
7. Ateste lentamente o sistema de arrefecimento com uma solução à base de água e anti-congelante etileno-glicol a 50/50. Instale o tampão do radiador.
8. Encha lentamente o depósito de expansão até à linha COLD. **NÃO ENCHA DEMASIADO.** Instale o tampão do depósito de expansão.



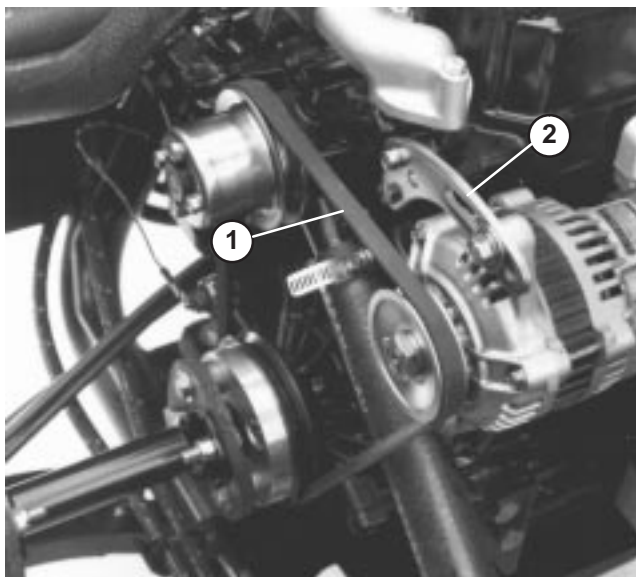
9. Ponha o motor a funcionar e deixe-o aquecer. Aperte o parafuso de purga da bomba de água quando aparecer água neste.
10. Pare o motor. Volte a verificar o nível do fluido e adicione mais se necessário.

## Afinação de correias

Verifique o estado e a tensão de todas as correias após o primeiro dia de utilização e, posteriormente, a cada 200 horas de funcionamento. Eleve a plataforma (se equipado) e coloque o apoio de segurança no cilindro em extensão para segurar a plataforma.

### Correia do alternador

1. Verifique a tensão aplicando uma pressão de 98 N no vão da correia, entre a cambota e as polias do alternador. Uma correia nova deve apresentar uma deflexão de 7,6–12,7 mm. Uma correia usada deve apresentar uma deflexão de 10–14 mm. Se a deflexão for incorrecta prossiga para o passo seguinte. Se estiver correcta, continue a operação.
2. Afinação da tensão da correia:
  - Desaperte (2) os parafusos de fixação do alternador.



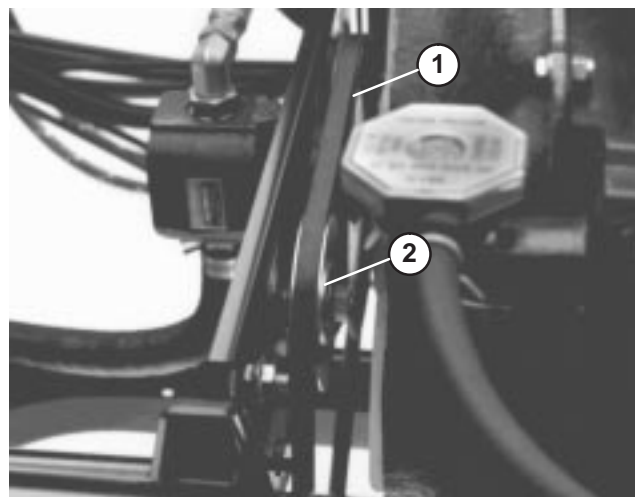
**Figura 48**

1. Correia do alternador
2. Suporte do alternador

- Recorrendo a uma barra, movimente o alternador até que atinja a tensão adequada da correia e aperte depois os parafusos.

### Correia da ventoinha

1. Verifique a tensão aplicando uma pressão de 98 N no meio do vão da correia do ventilador e as polias do veio. Uma correia nova deve apresentar uma deflexão de 12,2–14,7 mm. Uma correia usada deve apresentar uma deflexão de 14–16,5 mm. Se a deflexão for incorrecta prossiga para o passo seguinte. Se estiver correcta, continue a operação.
2. Afinação da tensão da correia:
  - Desaperte a porca de fixação da polia intermédia do diferencial, mova a polia para aumentar a tensão e volte a apertar a porca.



**Figura 49**

1. Correia da ventoinha
2. Polia intermédia

## Parafusos da cabeça de cilindros

Volte a apertar inicialmente após 50 horas de operação e subsequentemente verifique a cada 1000 horas de operação ou anualmente.

## Folgas de válvulas do motor

Volte a afinar inicialmente após 50 horas de operação e subsequentemente verifique a cada 600 horas de operação ou anualmente.

## Afinação do pedal do acelerador

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada, pare o motor e aplique o travão de mão.
2. Ajuste a rótula do cabo de acelerador (Fig. 50) para permitir uma folga de 5–8,9 mm entre o pedal de acelerador e a parte superior da chapa do piso (Fig. 51), aplicando uma força de 111 N ao centro do pedal. Aperte a porca de bloqueio.

**Nota:** O motor não pode estar a funcionar e a mola de retorno tem de estar ligada.

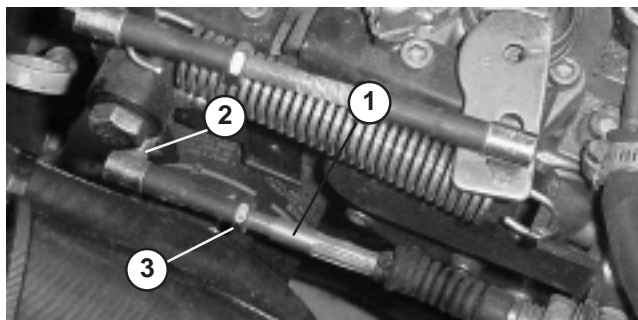


Figura 50

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Cabo de acelerador | 3. Porca de bloqueio |
| 2. Rótula             |                      |

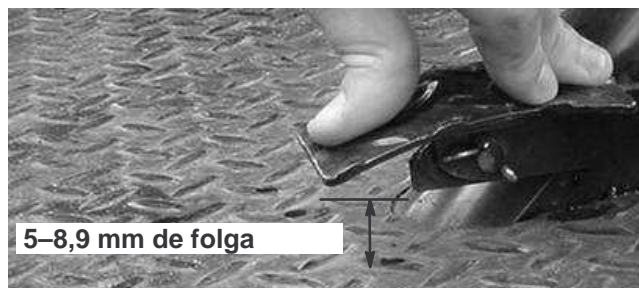


Figura 51

3. O ralenti elevado máximo é de 3650 r.p.m. O batente de ralenti elevado não deve ser afinado.

## Substituição do fluido hidráulico/transmissão

Substitua o fluido hidráulico da transmissão, o filtro e limpe o filtro de rede a cada 800 horas de operação.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada, desligue o motor, aplique o travão de mão e retire a chave da ignição.
2. Retire o tampão de escoamento lateral do reservatório e deixe o fluido escorrer para um recipiente adequado. Volte a montar e aperte o tampão quando o fluido deixar de escorrer.

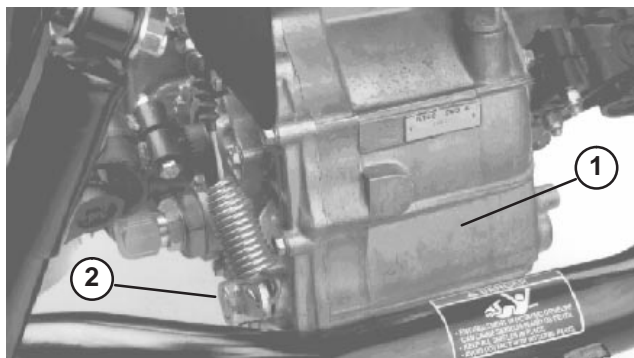


Figura 52

- |                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Reservatório hidráulico | 2. Tampão de escoamento |
|----------------------------|-------------------------|

3. Encha o depósito com cerca de 7 litros de Dextron III ATF. Consultar a secção Verificação do sistema hidráulico.
4. Ligue o motor e deixe-o funcionar durante alguns minutos para que o fluido se espalhe pelo sistema. Volte a verificar o nível do fluido e junte mais óleo, se necessário.

**Importante** Utilize apenas os fluidos hidráulicos especificados. A utilização de outros fluidos poderá danificar o sistema.

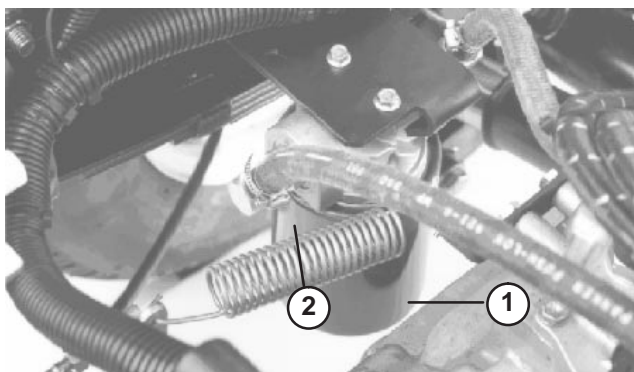
## Substituição do filtro hidráulico

Inicialmente, substitua o filtro do hidráulico após cada 10 horas de funcionamento. Depois substitua após cada 800 horas.

Utilize o filtro de substituição Toro (Peça Nº. 54-0110).

**Importante** A utilização de outro filtro poderá anular a garantia de alguns componentes.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada, desligue o motor, aplique o travão de mão e retire a chave da ignição.
2. Limpe a área em torno da superfície de montagem do filtro. Coloque um recipiente por baixo do filtro e desmonte o filtro.



**Figura 53**

1. Filtro hidráulico                      2. Junta

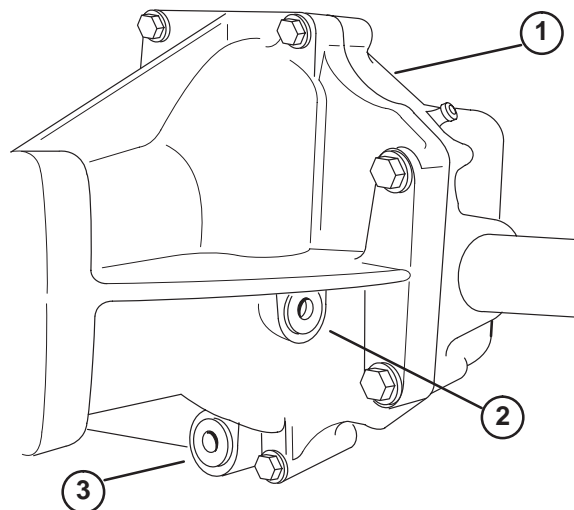
3. Lubrifique a junta do filtro novo.
4. Certifique-se de que a zona de montagem do filtro se encontra limpa. Aperte o filtro até que a junta entre em contacto com a chapa de montagem. Em seguida, aperte o filtro mais meia volta.
5. Ligue o motor e deixe funcionar a máquina durante dois minutos para eliminar o ar do sistema. Desligue o motor, verifique o nível de óleo e eventuais fugas.

## Substituição do óleo do diferencial dianteiro

### Apenas com tracção às quatro rodas

Substitua o óleo do diferencial dianteiro a cada 800 horas de operação.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada, desligue o motor, aplique o travão de mão e retire a chave da ignição.
2. Limpe a área em torno do tampão de escoamento na parte lateral do diferencial. Coloque um recipiente por baixo do tampão de escoamento.



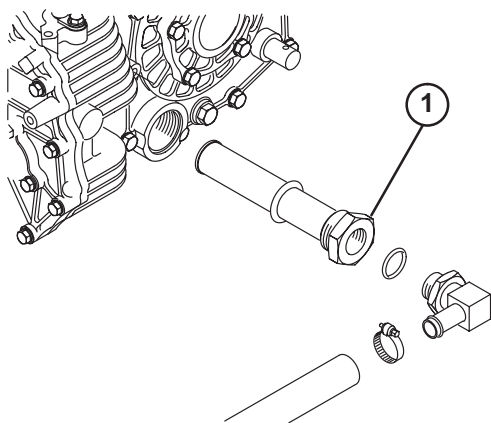
**Figura 54**

1. Diferencial dianteiro                      3. Tampão de escoamento  
2. Tampa enchimento/controlo
3. Retire o tampão de escoamento e deixe o óleo escorrer para um recipiente adequado. Volte a montar e aperte o tampão quando o fluido parar de escorrer.
  4. Limpe a área em torno da tampa de enchimento e controle o nível na parte lateral do diferencial.
  5. Retire a tampa de enchimento/controlo e adicione óleo 10W30 até ao orifício da tampa.
  6. Volte a instalar a tampa de enchimento/controlo.

## Limpeza do filtro de rede hidráulico

Limpe o filtro de rede hidráulico a cada 800 horas.

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada, desligue o motor, aplique o travão de mão e retire a chave da ignição.
2. Retire o tampão de escoamento (Fig. 54) da parte lateral do reservatório e deixe o fluido escorrer para um recipiente adequado.
3. Repare na posição da tubagem do hidráulico e no conector de 90 graus ligado ao carro de rega na parte lateral do reservatório. Retire o tubo do hidráulico e o conector de 90 graus.
4. Desmonte o filtro de rede e lave-o em sentido inverso do fluxo com um produto desengordurante limpo. Deixe-o secar ao ar antes de voltar a montar.



**Figura 55**

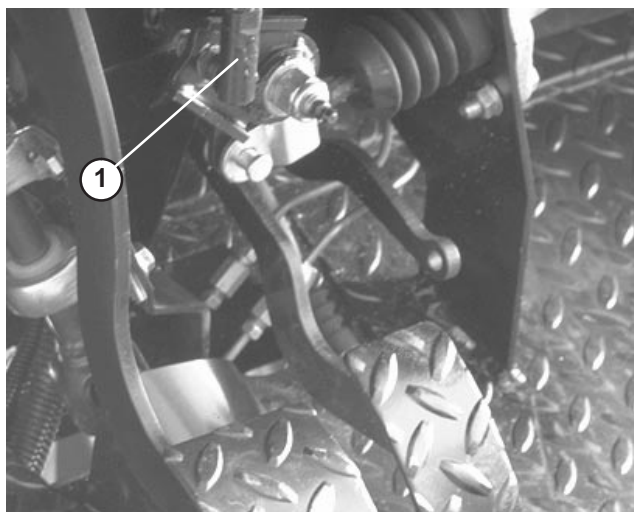
1. Filtro de rede do sistema hidráulico

5. Volte a instalar o filtro de rede.
6. Volte a ligar o tubo do hidráulico e o conector de 90 graus ao filtro, na mesma orientação.
7. Volte a instalar e aperte o tampão de escoamento.
8. Encha o depósito com cerca de 7 litros de Dextron III ATF. Consultar a secção Verificação do sistema hidráulico.

## Ajuste do pedal de travão

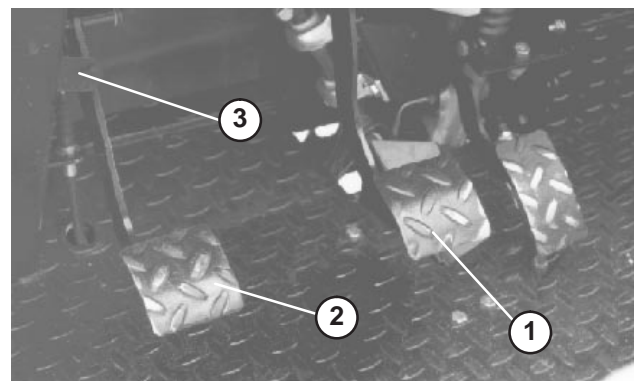
Verifique a afinação a cada 200 horas de funcionamento.

1. Alivie a porca de segurança na rótula do tirante de ligação.
2. Rode o tirante até que a folga entre o pedal de travões e o batente seja de 0,5–2 mm.
3. Aperte a porca de segurança depois de concluir a afinação.



**Figura 56**

1. Rótula do tirante de ligação



**Figura 57**

1. Pedal dos travões
2. Pedal de embraiagem
3. Pedal de embraiagem e batente

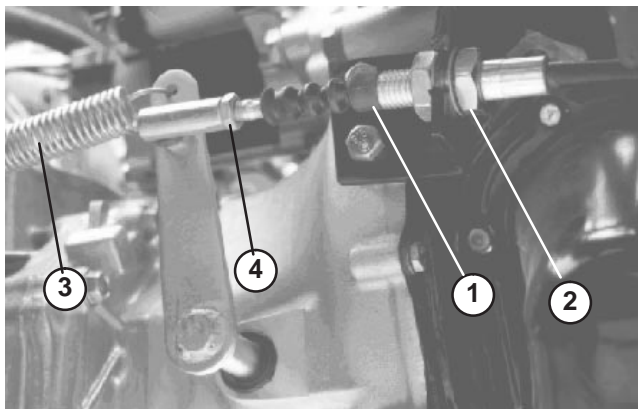
## Ajuste do pedal de embraiagem

Verifique a afinação a cada 200 horas de funcionamento.

1. Alivie as porcas de segurança que fixam o cabo ao suporte no cárter do volante.

**Nota:** A rótula pode ser desmontada e feita rodar caso se mostre necessária afinação adicional.

2. Desligue a mola de retorno da alavanca da embraiagem.



**Figura 58**

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Cabo de embraiagem | 3. Mola de retorno |
| 2. Porcas de bloqueio | 4. Rótula          |

3. Afine as porcas de segurança e/ou rótula até que o rebordo inferior do pedal de embraiagem fique a  $9,5 \text{ cm} \pm 3 \text{ mm}$  da parte de cima da chapa de piso, aplicando uma força de 4-lb. no pedal.

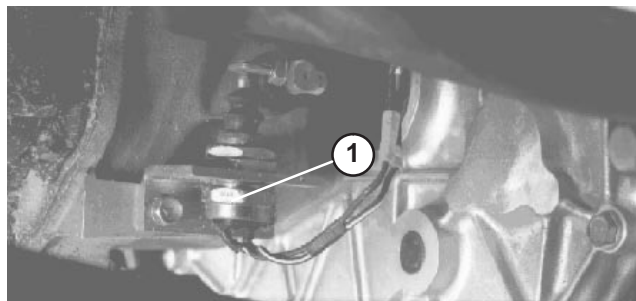
**Nota:** A força é aplicada para que a biela de encosto entre em contacto ao de leve nas palhetas do prato de pressão.

4. Volte a ligar a mola de retorno à alavanca da embraiagem.
5. Verifique se o rebordo traseiro do pedal de embraiagem fica a  $14 \text{ cm} \pm 3 \text{ mm}$  da parte de cima da chapa de piso. Se a folga não for atingida, afine o pedal de embraiagem até ao batente.

**Nota:** A folga livre da embraiagem não deve ser inferior a 1,9 cm.

6. Aperte as porcas de segurança depois de concluir a afinação.

7. Volte a verificar a afinação do interruptor de segurança da embraiagem (Fig. 59). O motor não pode rodar a menos que o pedal de embraiagem se encontre a  $3,2 \text{ cm} \pm 6 \text{ mm}$  do piso. Se for necessária afinação, alivie as porcas de segurança e ajuste em qualquer das direcções.



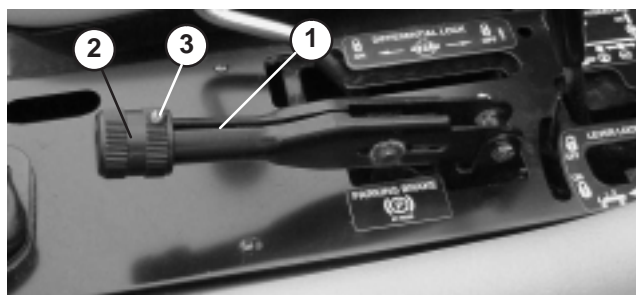
**Figura 59**

1. Interruptor da embraiagem

## Afinação do travão de mão

Verifique a afinação a cada 200 horas de funcionamento.

1. Alivie o parafuso de fixação do punho à alavanca do travão de mão.
2. Rode o manípulo até que seja necessária uma força de 156–200 N nos modelos de tracção às 2 rodas ou 200–245 N nos modelos de tracção às 4 rodas para accionar a alavanca.
3. Aperte o parafuso de fixação do punho depois de concluir a afinação.



**Figura 60**

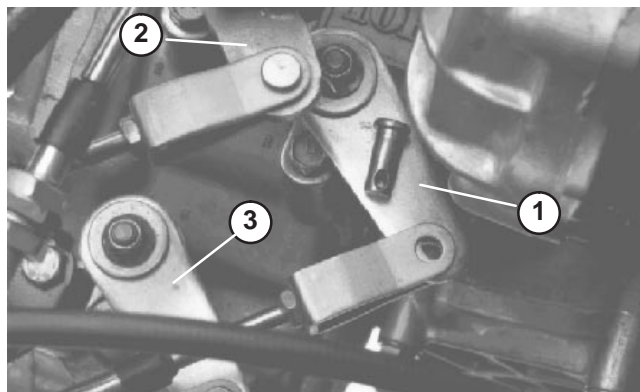
- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Alavanca do travão de mão | 2. Manípulo             |
|                              | 3. Parafuso de afinação |



## Afinação dos cabos de comando da transmissão

Verifique a afinação a cada 200 horas de funcionamento.

1. Movimente a alavanca de velocidades para a posição de ponto morto.
2. Desmonte os passadores que fixam os cabos aos braços de comando da transmissão.



**Figura 61**

1. Braço de comando (1ª M. Atrás)
  2. Braço de comando (2ª–3ª)
  3. Braço de comando (Alta-baixa)
- 
3. Alivie as porcas de segurança dos passadores e afine cada um dos passadores, até que a folga livre do cabo seja idêntica nas duas direcções, em relação ao orifício do braço de comando da transmissão (Com a alavanca selectora sem folga na mesma direcção).
  4. Volte a instalar os passadores e aperte as porcas de segurança depois de concluídas as afinações.

## Afinação do cabo de gamas alta/baixa

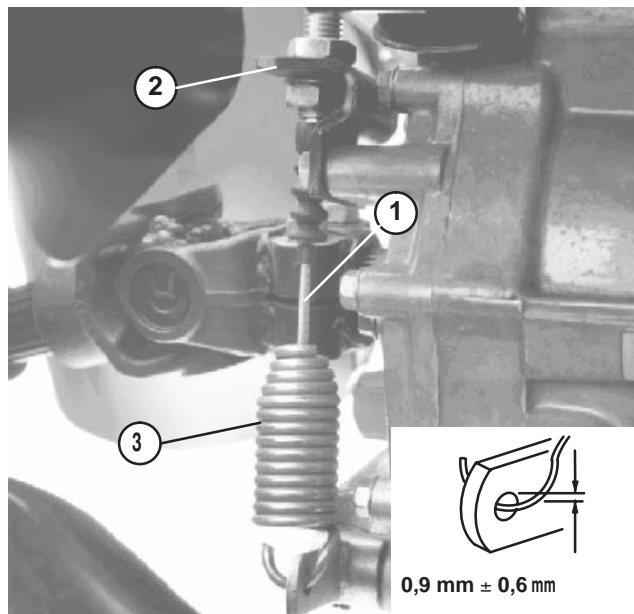
Verifique a afinação a cada 200 horas de funcionamento.

1. Desmonte o passador que fixa o cabo de gamas Alta e Baixa à transmissão.
2. Alivie a porca de segurança do passador e afine o passador, de forma a que o respectivo orifício fique alinhado com o do suporte da transmissão.
3. Volte a instalar o passador e aperte a porca de segurança depois de concluída a afinação.

## Afinação do cabo do bloqueio do diferencial

Verifique a afinação a cada 200 horas de funcionamento.

1. Movimente a alavanca do bloqueio do diferencial para a posição OFF (desligado).
2. Alivie as porcas de segurança que fixam o cabo do bloqueio ao suporte na transmissão.



**Figura 62**

1. Cabo do bloqueio do diferencial
  2. Suporte na transmissão
  3. Mola
- 
3. Afine as porcas de segurança para obter uma folga de 0,9 mm ± 0,6 mm entre o gancho da mola e o diâmetro exterior do orifício da alavanca selectora da transmissão.
  4. Aperte as porcas de segurança depois de concluir a afinação.

## Inspecção de travões

Inspecione visualmente os travões quanto a desgaste dos calços após cada 600 horas de operação.



## Inspeção de pneus

Verifique o estado dos pneus, pelo menos, a cada 200 horas de funcionamento. Os acidentes de trabalho, tais como embater contra bermas de passeios elevados, poderão danificar o pneu ou a jante, mas também desalinhar as rodas; deverá por isso, verificar o estado dos pneus após um acidente.

## Convergência das rodas dianteiras

Verifique a convergência das rodas dianteiras após cada 400 horas de funcionamento ou anualmente.

1. Meça a distância de centro a centro (à altura do eixo) na zona dianteira e traseira dos pneus da frente. A medida na zona dianteira tem de ser igual à da zona traseira  $\pm 3$  mm.



Figura 63

2. Para efectuar o ajuste, desaperte as porcas de segurança em ambas as extremidades das barras de direcção.

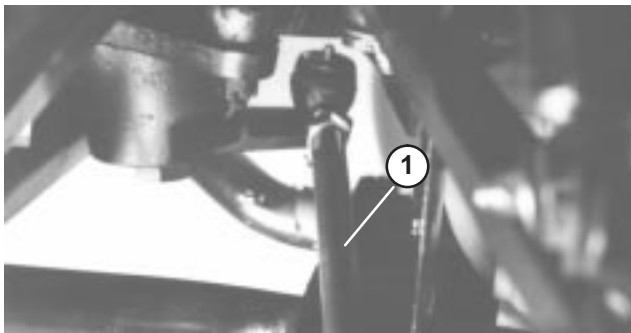


Figura 64

1. Barra de apoio

3. Rode a barra de direcção para deslocar a zona dianteira do pneu para o interior ou para o exterior.
4. Volte a apertar as porcas da barra de direcção quando a afinação se encontrar concluída.

## Inspeção dos foles das juntas homocinéticas

### Apenas com tracção às quatro rodas

Após cada 200 horas de operação, inspeccione os foles das juntas homocinéticas quanto a fendas, furos ou abraçadeiras soltas.

## Elevação de emergência da caixa

### (sem motor de arranque)

A caixa pode ser elevada numa emergência, fazendo rodar o motor de arranque e accionando a alavanca de elevação. Faça rodar o motor de arranque durante 15 segundos e aguarde depois 60 segundos antes de o voltar a accionar.

Se o motor não rodar, a carga e a caixa (acessório) têm de ser desmontadas para reparação do motor ou da transmissão.

## Fusíveis

Existem 3 fusíveis no sistema eléctrico da máquina. Ficam situados no lado direito na parte inferior do tablier.

FUSÍVEIS	
ABRIR	—
LUZES E BUZINA	10 A
TABLIER	7,5 A
IGNIÇÃO	7,5 A

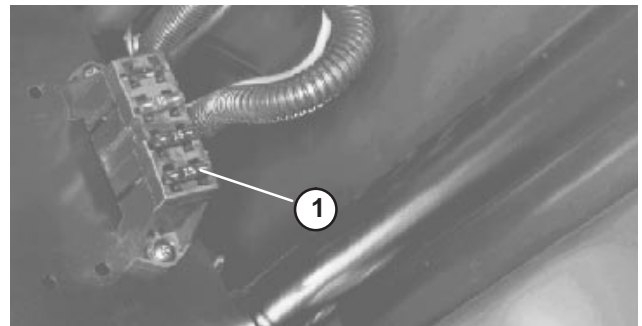




Figura 65

1. Bloco de fusíveis

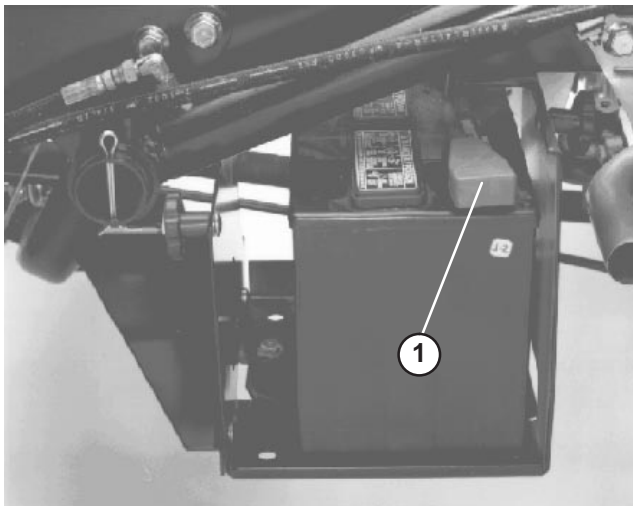
## Procedimento de arranque com cabos de bateria

**Aviso**

O arranque com cabos de bateria pode ser perigoso. Para evitar lesões pessoais ou danos em componentes eléctricos do veículo, observe os seguintes avisos:

- Nunca tente fazer arrancar o motor com cabos utilizando uma fonte de corrente superior a 15 volts C.D., pois pode danificar o sistema eléctrico.
- Nunca tente carregar uma bateria descarregada que esteja congelada. Esta pode rebentar ou explodir durante o procedimento de carga.
- Observe todos os avisos relativos à bateria ao utilizar cabos para fazer arrancar o veículo.
- Verifique se o veículo não está encostado ao veículo que fornece a corrente.
- Se ligar os cabos aos pólos errados poderá provocar lesões pessoais e/ou danificar o sistema eléctrico.

1. Desaperte os manípulos que fixam a tampa da bateria à plataforma da bateria e retire a tampa fazendo-a deslizar.
2. Ligue um cabo entre os terminais positivos das duas baterias. O terminal positivo pode identificar-se por um sinal “+” na parte de cima da tampa da bateria.





**Figura 66**

1. Cabo positivo (+) da bateria

3. Ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo da bateria do outro veículo. O terminal negativo tem a marca “NEG” gravada na tampa da bateria. Não ligue a outra extremidade do cabo de ligação ao terminal negativo da bateria descarregada. Ligue-a ao motor. Não ligue o cabo de ligação ao sistema de combustível.
4. Ponha o motor a funcionar no veículo que está a fornecer corrente. Deixe-o funcionar alguns minutos e em seguida ponha o motor da máquina a funcionar.
5. Retire o cabo de ligação negativo em primeiro lugar do motor da máquina e depois da bateria do outro veículo.
6. Volte a montar a tampa da bateria e aperte os manípulos.

## Armazenagem da bateria

**Aviso**

**CALIFÓRNIA**



**Aviso da proposição 65**

**Os pólos, terminais e restantes acessórios da bateria contêm chumbo e derivados de chumbo; é do conhecimento do Estado da Califórnia que estes químicos podem provocar cancro e problemas reprodutivos. *Lave as mãos após a operação.***

Se for necessário guardar a máquina por um período superior a 30 dias, deverá retirar a bateria e carregá-la completamente. Guarde-a num local seguro ou na própria máquina. Se optar por guardá-la na máquina não ligue os cabos. Guarde a bateria num local fresco para evitar que a carga se deteriore mais rapidamente. Para evitar que a bateria congele, certifique-se de que esta se encontra totalmente carregada. A gravidade específica de uma bateria totalmente carregada é de 1,250.

# Manutenção da bateria

1. O nível de electrólito deve ser correctamente mantido e o topo da bateria limpo. Se a máquina for armazenada num local com uma temperatura elevada, a carga da bateria deteriora-se mais rapidamente do que se estivesse guardada num lugar fresco e seco.

**Perigo**

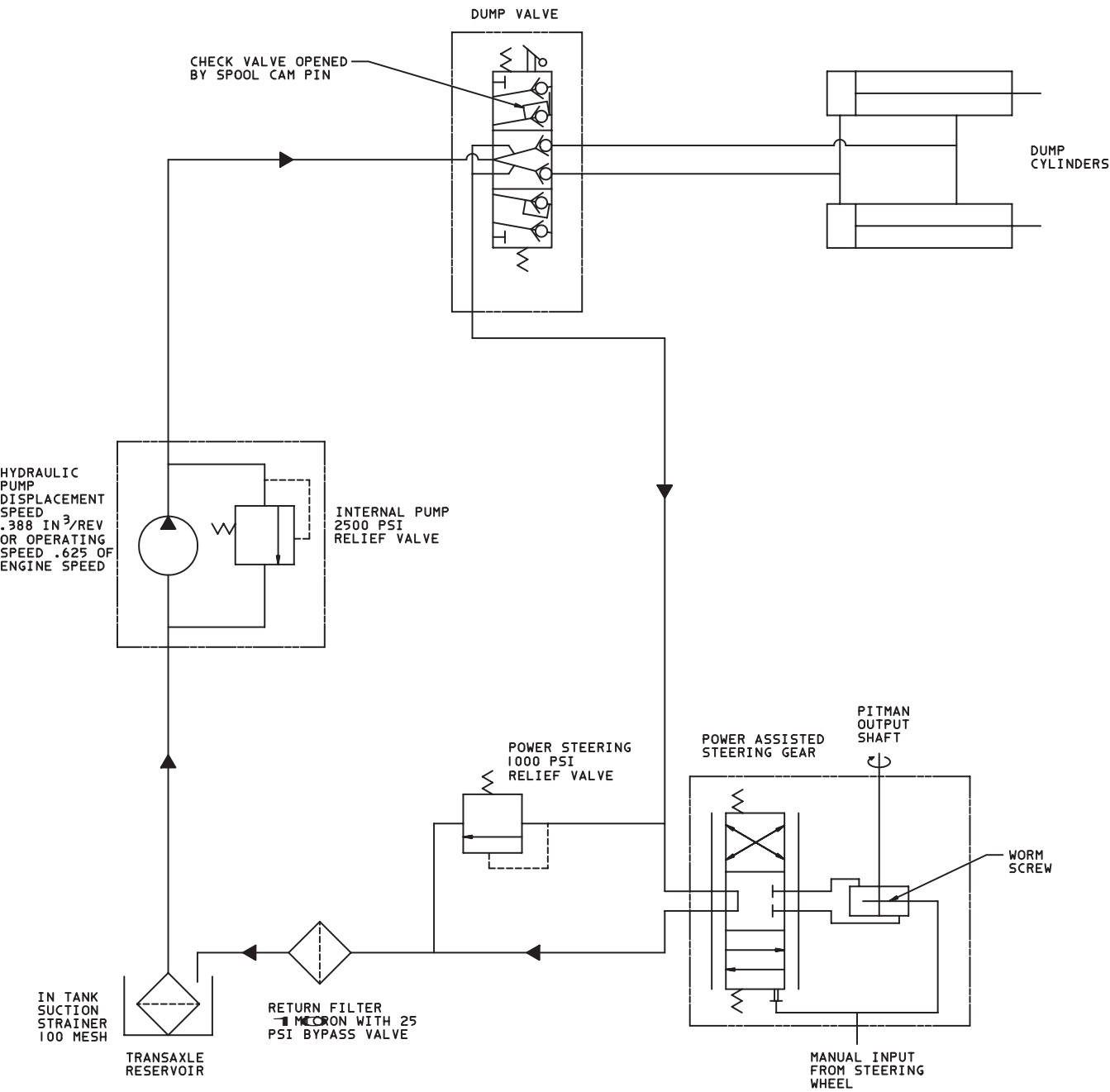
**O electrólito da bateria contém ácido sulfúrico, uma substância extremamente venenosa que pode provocar queimaduras graves.**

- Não beba electrólito e evite qualquer contacto com a pele, olhos e vestuário. Utilize óculos de protecção para proteger os olhos e luvas de borracha para proteger as mãos.
- Ateste a bateria apenas em locais onde exista água limpa para lavar as mãos.

2. Mantenha a zona superior da bateria limpa, lavando-a periodicamente com uma escova molhada em amónia ou numa solução de bicarbonato de sódio. Após a sua limpeza, enxagúe a superfície superior da bateria com água. Não retire a tampa de enchimento durante a limpeza.
3. Os cabos da bateria devem estar bem apertados, de modo a proporcionar um bom contacto eléctrico.
4. Se verificar a presença de corrosão nos terminais, desligue os cabos, o cabo negativo (–) em primeiro lugar e limpe os contactos e os terminais separadamente com um raspador. Volte a ligar os cabos, o cabo positivo (+) em primeiro lugar e aplique vaselina nos terminais.
5. Verifique o nível do electrólito da bateria a cada 50 horas de funcionamento ou mensalmente, se a máquina se encontrar armazenada.
6. O nível das células deverá ser mantido utilizando água destilada ou desmineralizada. Não encha acima do fundo do anel no interior de cada uma das células.

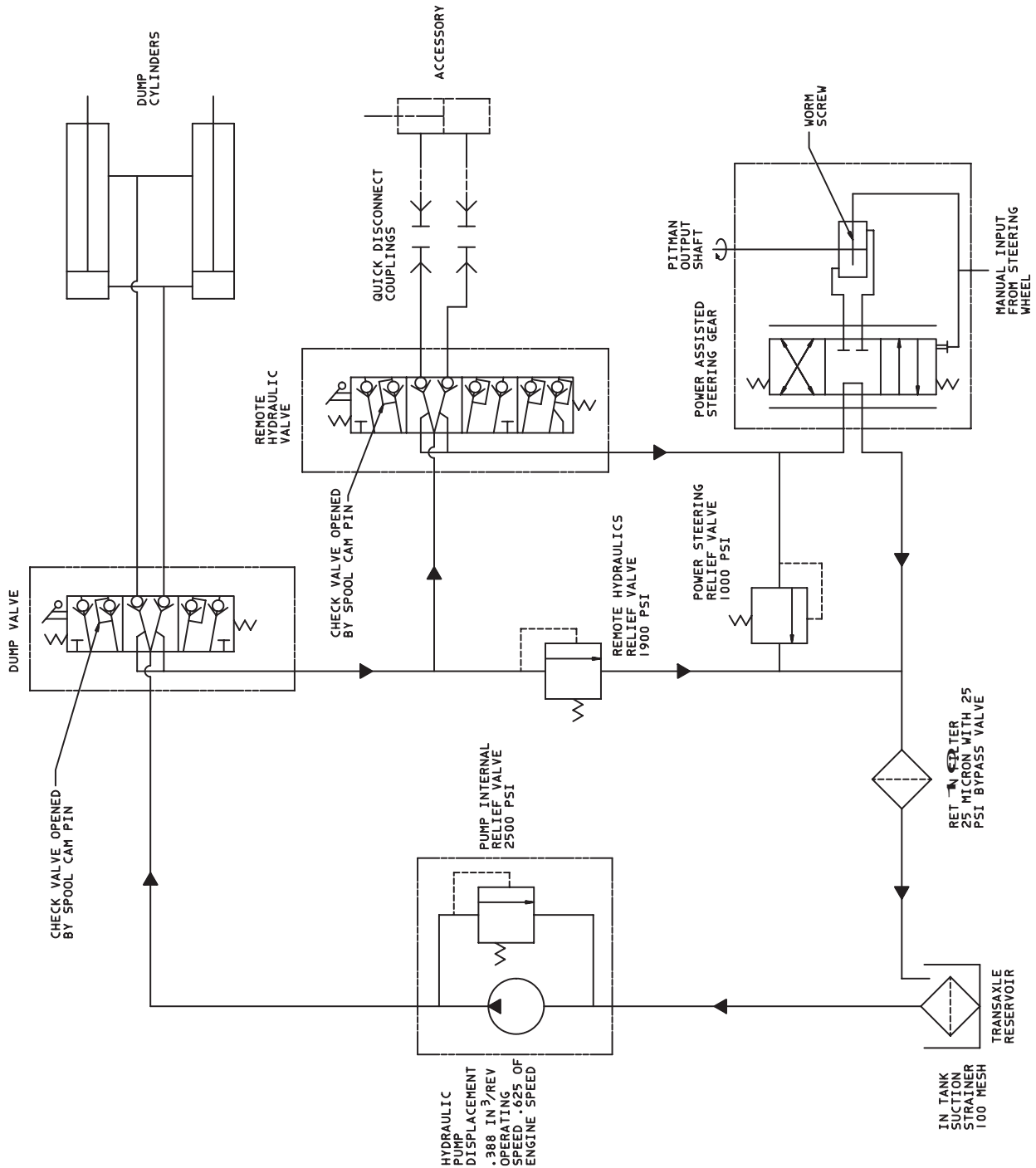
# Esquema hidráulico

(Veículo base)



# Esquema hidráulico

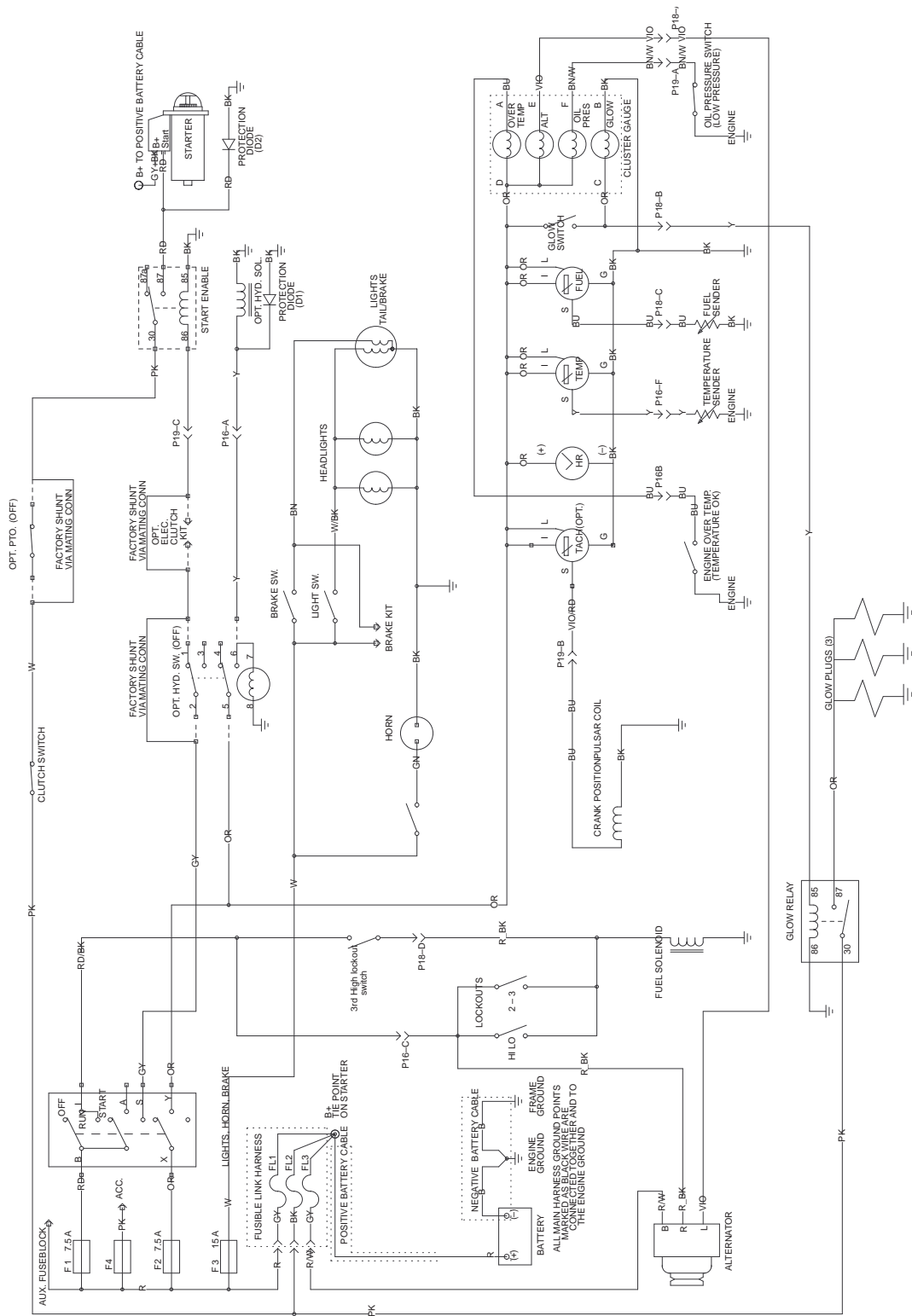
(Veículo com kit de controlo hidráulico remoto)  
(Apenas para os modelos 07213TC e 07217TC)





# Esquema eléctrico

(Veículo base)



**(Veículo com kit de controlo hidráulico remoto)  
(Apenas para os modelos 07213TC e 07217TC)**



