Form No. 3441-609 Rev B

Ротационная газонокосилка Groundsmaster® 5900

Номер модели 31698—Заводской номер 400000000 и до

Номер модели 31699—Заводской номер 400000000 и до

Руководство по программному обеспечению

Внимательно прочитайте данное руководство, чтобы знать, как осуществлять управление инфо-центром на вашей машине. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Посетите веб-сайт www.Toro.com для получения информации о технике безопасности при работе с изделием, обучающих материалов по эксплуатации изделия, информации о принадлежностях, а также для получения помощи в поисках дилера или для регистрации вашего изделия.

Введение

В руководстве по программному обеспечению для ротационной газонокосилки Groundsmaster серии 5900 или 5910 содержится информация по использованию системной информации и управлению системными функциями.

Содержание

Введение 1
Знакомство с изделием 1
Органы управления 1
Эксплуатация 2
Управление инфо-центром 2
Доступ к защищенным меню 6
Изменение ПИН-кода инфо-центра 8
Настройка индикатора необходимости техобслуживания 9
Изменение яркости и контрастности дисплея инфо-центра 10
Установка скорости круиз-контроля 11
Информационные сообщения на дисплее инфо-центра 12

Знакомство с изделием

Органы управления

Начальный экран на дисплее инфо-центра

При запуске машины на дисплее появляется начальный экран, на котором показаны соответствующие значки, относящиеся к состоянию машины (т.е. включен стояночный тормоз, механизм отбора мощности находится в положении ВКЛ, круиз-контроль находится в положении ВКЛ).

Примечание: На следующем рисунке приведен пример экрана; на нем показаны все **возможные** значки, которые могут появиться на дисплее во время работы.

Описание всех значков см. на следующем рисунке (Рисунок 1).

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

EAC

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

3441-609

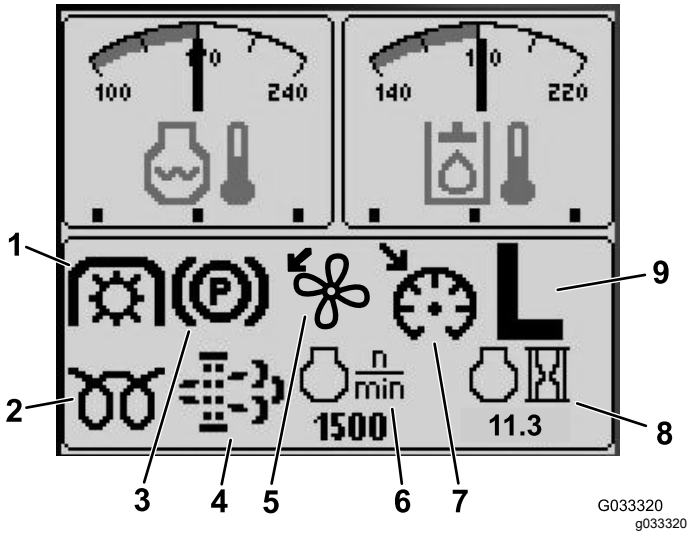


Рисунок 1

1. Индикатор вала отбора мощности (BOM)
2. Индикатор запальной свечи
3. Индикатор стояночного тормоза
4. Индикатор необходимости обслуживания фильтра твердых частиц дизельного двигателя (DPF)
5. Индикатор реверса вентилятора
6. Частота вращения двигателя
7. Индикатор включения круиз-контроля
8. Индикатор наработки двигателя в моточасах
9. Индикатор диапазона скоростей трансмиссии H/L (высокий/низкий)

Эксплуатация

Управление инфо-центром

Функции экрана

Для просмотра на дисплее экрана 1, экрана 2 или экрана неисправностей, для прекращения звукового предупреждающего сигнала или для выхода нажмите соответствующую кнопку (Рисунок 2).

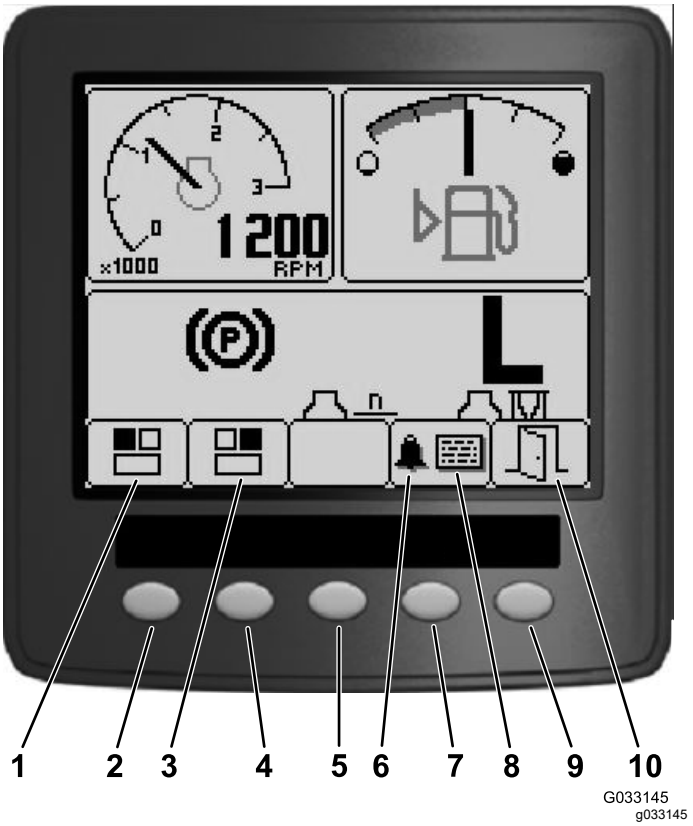


Рисунок 2

1. Экран 1 — верхний левый экран
2. Кнопка 1
3. Экран 2 — верхний правый экран
4. Кнопка 2
5. Кнопка 3
6. Звуковой предупреждающий сигнал
7. Кнопка 4
8. Экран неисправностей
9. Кнопка 5
10. Выход

Нажимайте кнопки с 1 по 4 для получения доступа к всплывающей полосе меню в нижней части экрана (Рисунок 2).

После появления начального экрана вы можете выбрать изображения, которые вы хотите отобразить в верхнем левом и верхнем правом углу экрана дисплея, нажав кнопку 1 или кнопку 2 на пульте управления инфо-центром (Рисунок 2).

Примечание: При выключении машины 2 верхних экрана сохранятся на предыдущей настройке, действующей до момента выключения машины.

Нажимая кнопки 1 и 2 можно переключаться между следующими экранами:

- Тахометр – верхний левый экран (Рисунок 3)
- Индикатор уровня топлива — верхний правый экран (Рисунок 3)

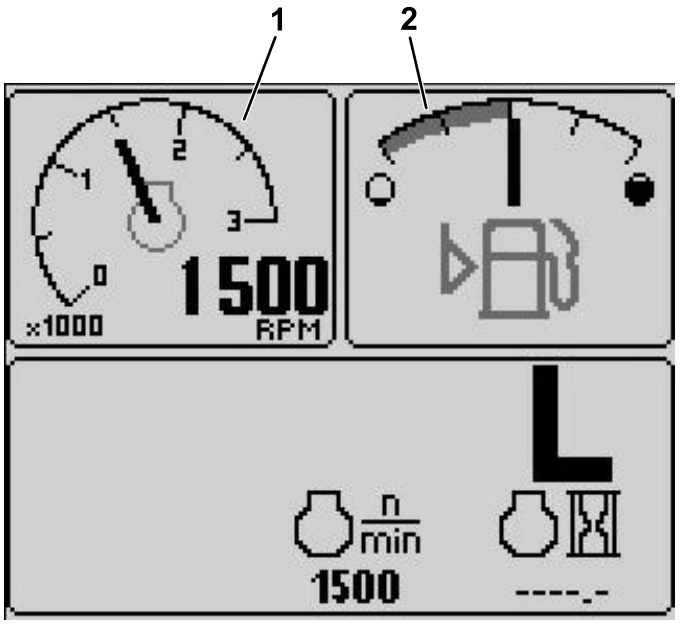


Рисунок 3

1. Тахометр
2. Индикатор уровня топлива

- Индикатор напряжения аккумуляторной батареи 12 В — верхний левый экран (Рисунок 4)
- Индикатор напряжения аккумуляторной батареи 24 В — верхний левый экран (Рисунок 4)

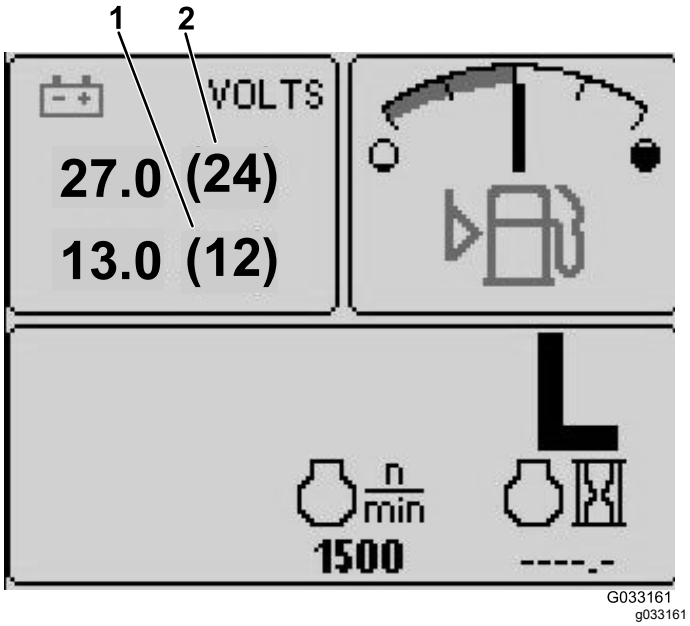


Рисунок 4

1. Индикатор напряжения аккумулятора 12 В
2. Индикатор напряжения аккумулятора 24 В

- Индикатор температуры гидравлической жидкости и вентилятора — верхний правый экран (Рисунок 5)

  Примечание: В следующем примере вентиляторы охлаждения гидравлической жидкости работают в прямом направлении с частотой вращения, составляющей 25% от максимально возможной.

- Индикатор вентилятора и температуры охлаждающей жидкости двигателя — верхний левый экран (Рисунок 5)

  Примечание: В примере на Рисунок 5 вентиляторы системы охлаждения двигателя работают в обратном направлении с частотой вращения, составляющей 50% от максимально возможной.

  Данный индикатор (Рисунок 1) показывает частоту и направление вращения вентилятора. Частота вращения вентилятора определяется температурой гидравлической жидкости или температурой охлаждающей жидкости двигателя; вращение вентилятора в обратном направлении (реверс) включается автоматически по мере необходимости. Цикл реверса включается автоматически для облегчения выдувания мусора из соответствующей решетки капота, когда температура охлаждающей жидкости двигателя или гидравлической жидкости достигает определенного значения. Кроме того, вентиляторы радиатора выполняют цикл реверса через 21 минуту, независимо от температуры охлаждающей жидкости.

  Направление вращения вентилятора также отображается на экране температуры охлаждающей жидкости и экране температуры гидравлической жидкости. Если полоса находится справа от средней отметки, вентиляторы вращаются в прямом направлении. Если полоса находится слева от средней отметки, вентиляторы вращаются в обратном направлении (Рисунок 5).

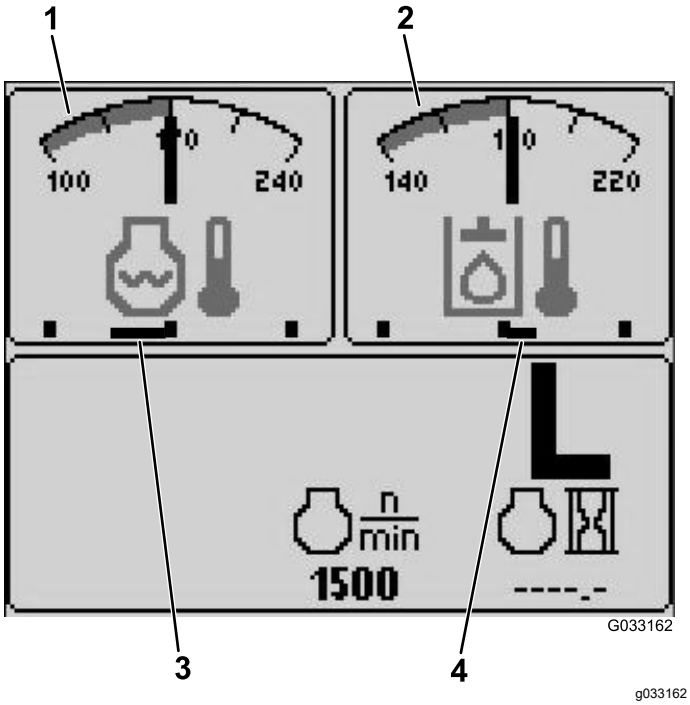


Рисунок 5

1. Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя
2. Индикатор температуры гидравлической жидкости
3. Вентиляторы системы охлаждения двигателя работают в обратном направлении с частотой вращения, составляющей 50% от максимально возможной.
4. Вентиляторы охлаждения гидравлической жидкости вращаются с частотой 25% в прямом направлении

Если на экране появляется сообщение о неисправности, нажмите любую клавишу для просмотра рекомендаций по данной неисправности (Рисунок 2).

Примечание: Передайте рекомендации по неисправности своему руководителю или механику для определения дальнейших действий.

Для перемещения по экрану неисправностей нажимайте клавиши со стрелками.

Нажмите любую клавишу для вызова на экран информационных клавиш.

Индикатор необходимости обслуживания фильтра твердых частиц дизельного двигателя (DPF)

Если на дисплее появляется индикатор необходимости обслуживания (Рисунок 1) фильтра твердых частиц выхлопа дизельного двигателя (DPF), немедленно свяжитесь со своим дистрибьютором компании Toro для проведения техобслуживания.

Индикатор уровня топлива

Данный индикатор показывает уровень топлива в баке (Рисунок 3).

Индикатор вала отбора мощности (BOM)

Данный индикатор показывает, что вал отбора мощности (BOM) включен (Рисунок 1).

Индикатор стояночного тормоза

Данный индикатор показывает, что стояночный тормоз включен (Рисунок 1).

Индикатор круиз-контроля

Данный индикатор показывает, что круиз-контроль включен (Рисунок 1).

Индикатор диапазона скоростей H/L (высокий/низкий)

Данный индикатор показывает выбранный диапазон скоростей трансмиссии (Рисунок 1).

Индикатор запальной свечи

Данный индикатор загорается, когда двигатель находится в режиме предпускового подогрева (Рисунок 1).

Индикатор наработки двигателя в моточасах

Данный индикатор показывает полное число часов работы двигателя (Рисунок 1).

Тахометр

Данный индикатор показывает рабочую частоту вращения двигателя в об/мин (Рисунок 3).

Индикатор температуры гидравлической жидкости и состояния вентилятора охлаждения

Данный индикатор показывает температуру гидравлической жидкости и состояние вентилятора охлаждения (Рисунок 5).

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя и состояния вентилятора охлаждения

Данный индикатор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя и состояние вентилятора охлаждения (Рисунок 5).

Напряжение аккумуляторной батареи

Данный индикатор показывает напряжения аккумуляторных батарей на 12 и 24 В (Рисунок 4).

Индикатор интервала техобслуживания

Данный индикатор показывает время до проведения планового техобслуживания.

Примечание: После проведения техобслуживания машины произведите сброс индикатора интервала техобслуживания.

1. Нажмите и удерживайте крайнюю правую кнопку на инфо-центре.

   Примечание: Появится страница главного меню.
2. С помощью двух кнопок слева выберите Service (Техобслуживание); для продолжения нажмите кнопку под правой стрелкой.
3. Выберите Hours (Часы) и нажмите кнопку под правой стрелкой.
4. Нажмите кнопку под Reset Hours (Сброс часов).
5. Для установки соответствующего времени следующего техобслуживания выберите Hours (Часы) и нажмите кнопку под правой стрелкой.

   Примечание: После сброса индикатора появится контрольная метка.
6. Закончив, нажмите кнопку под значком выхода (изображение открытой двери) для возврата на главный экран или нажмите кнопку отмены, чтобы выйти.

Предупреждающий звуковой сигнал (инфо-центр)

Предупреждающий звуковой сигнал подается в следующих случаях:

Опускание деки

- Двигатель не работает.
- Какая-либо из дек опускается.

Дека вне «плавающего» положения

- Подан запрос на включение вала отбора мощности (ВОМ) и получено подтверждение.
- Все деки опущены ниже предельно низкого положения, но ни одна из них не находится в «плавающем» положении.

Отправка запроса в инфо-центр машиной

- Двигатель посылает сообщение посредством красной лампы останова.

  Примечание: Если предупреждение прекращается или оператор подтверждает его нажатием любой кнопки инфо-центра, подача звукового сигнала должна прекратиться.
- Двигатель запрашивает регенерацию.
- Возникла какая-либо неисправность двигателя.
- Сведения о любых информационных сообщениях см. в разделе Информационные сообщения на дисплее инфо-центра (страница 12)
- Двигатель отправляет желтое предупреждающее сообщение.
- Уровень топлива ниже 2,2%.

Main Menu (Главное меню)

Чтобы перейти в главное меню, нажмите и удерживайте пятую кнопку (крайнюю правую) на инфо-центре.

С экрана главного меню можно перейти на экраны: Service (Техобслуживание), Diagnostics (Диагностика), Settings (Настройки) или About (Сведения о машине) (Рисунок 6).



G033167
g033167

Рисунок 6

Экран Service (Техобслуживание)

Если для решения какой-либо задачи необходимо использовать экран Service (Техобслуживание) (например, для калибровки педали хода), свяжитесь с дистрибьютором компании Toro для получения помощи.

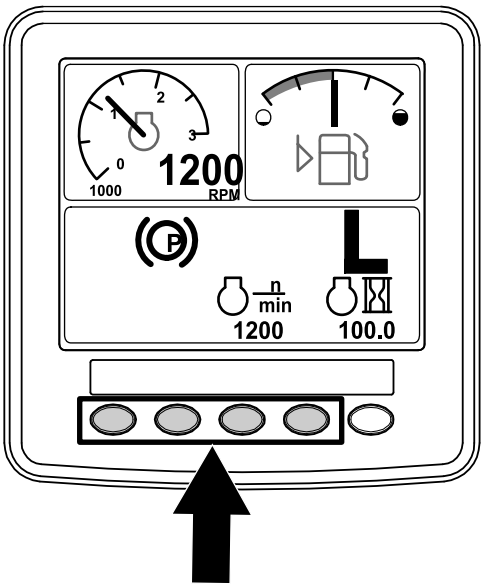
Доступ к защищенным меню

Примечание: Заводской ПИН-код вашей машины по умолчанию установлен на 0000 или 1234.

Если вы изменили ПИН-код и забыли его, обратитесь за помощью к официальному дистрибьютору компании Toro.

- 5900
- 1234

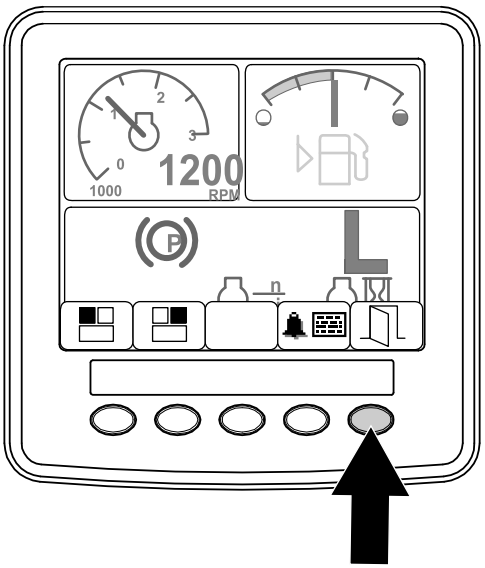
1. На ГЛАВНОЙ СТРАНИЦЕ нажмите какие-либо из кнопок 1, 2, 3 или 4, чтобы получить доступ к всплывающей полосе меню в нижней части экрана (Рисунок 7).



g214880

Рисунок 7

2. Нажмите и удерживайте кнопку 5 в нажатом положении, чтобы получить доступ к MAIN MENU (ГЛАВНОМУ МЕНЮ) (Рисунок 8).

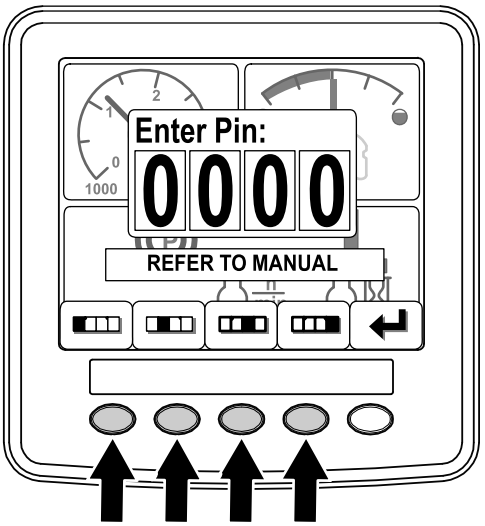


g214879

Рисунок 8

Если меню защищены, на дисплее появится сообщение ENTER PIN (ВВЕДИТЕ ПИН-КОД).

3. Введите ПИН-код с помощью кнопок с 1 по 4 (Рисунок 9).

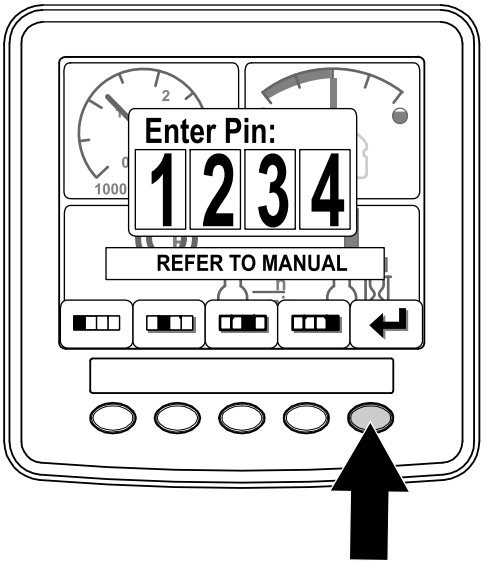


g214881

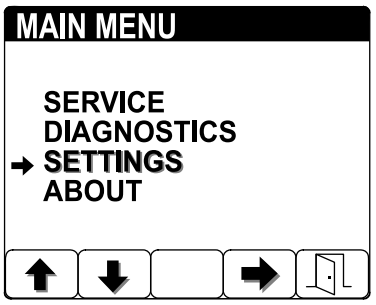
Рисунок 9

4. После завершения ввода ПИН-кода нажмите кнопку 5 (Рисунок 10).

   На дисплее инфо-центра появится MAIN MENU (ГЛАВНОЕ МЕНЮ).



g214883



g214882

Рисунок 10

Примечание: Выключите двигатель, а затем переведете ключ замка зажигания в положение РАБОТА, чтобы применить защиту ПИН-кодом к MAIN MENU (ГЛАВНОМУ МЕНЮ).

Изменение ПИН-кода инфо-центра

1. На начальном экране нажмите и держите в нажатом положении кнопку 5, пока не появится Main Menu (Главное меню) (Рисунок 11).



Рисунок 11

2. Нажимайте кнопку 2, пока не перейдете к пункту Settings (Настройки) на экране Main Menu (Главное меню), и затем нажмите кнопку 4, чтобы выбрать пункт Settings (Настройки) (Рисунок 11).
3. На экране Settings (Настройки) нажмите кнопку 4, чтобы выбрать пункт Display (Дисплей) (Рисунок 12).

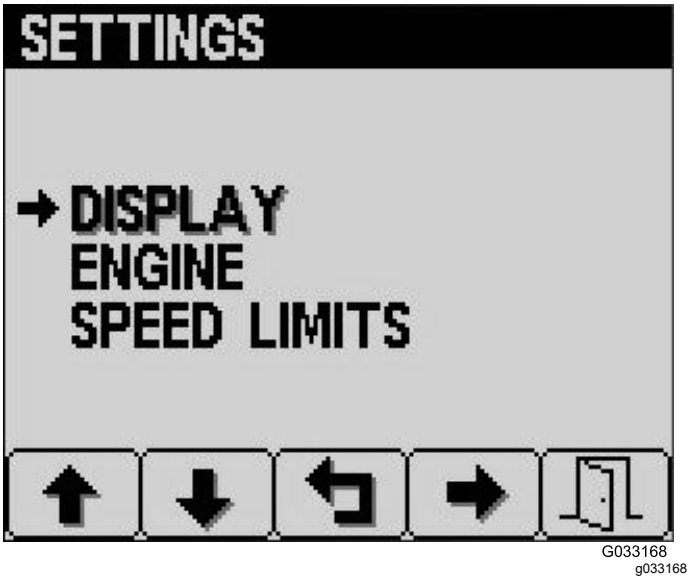


Рисунок 12

4. Нажимайте кнопку 2, пока не перейдете к пункту PIN Settings (Настройки ПИН-кода) на экране «Дисплей» (Display), а затем нажмите кнопку 4, чтобы выбрать пункт PIN Settings (Настройки ПИН-кода) (Рисунок 13).



Рисунок 13

5. Нажимайте кнопку 2, пока не перейдете к пункту PIN Change (Изменение ПИН-кода) на экране PIN Settings (Настройки ПИН-кода), а затем нажмите кнопку 4, чтобы выбрать пункт PIN Change (Изменение ПИН-кода) (Рисунок 14).

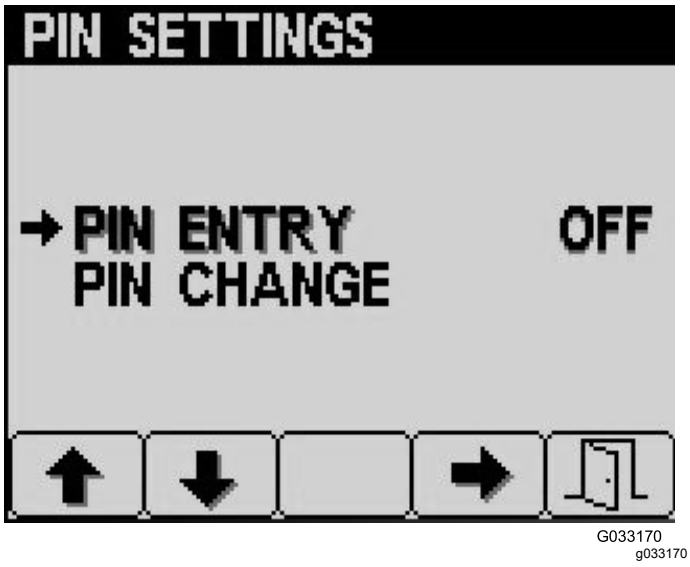


Рисунок 14

6. Введите свой старый ПИН-код при помощи кнопок с 1 по 4 и по завершении ввода нажмите кнопку 5 (Рисунок 15).

Примечание: По умолчанию для первоначальной настройки установлен ПИН-код «5900».

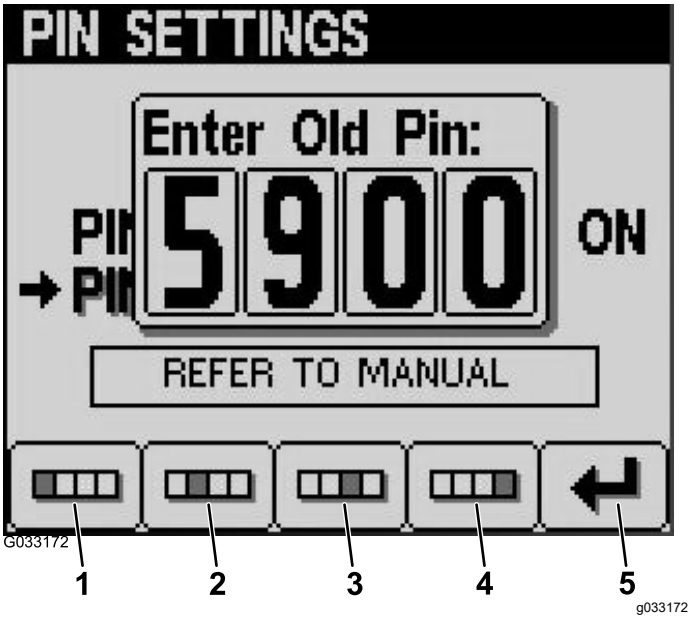


Рисунок 15

1. Цифра 1
2. Цифра 2
3. Цифра 3
4. Цифра 4
5. Ввод PIN-кода

7. Введите свой новый ПИН-код при помощи кнопок с 1 по 4 и по завершении ввода нажмите кнопку 5 (Рисунок 16).

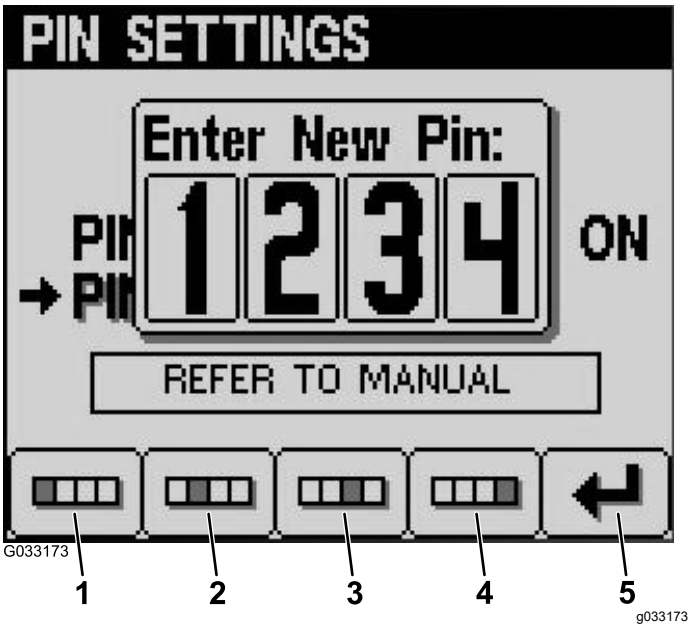


Рисунок 16

1. Цифра 1
2. Цифра 2
3. Цифра 3
4. Цифра 4
5. Ввод PIN-кода

8. Подтвердите свой новый ПИН-код, введя его еще раз при помощи кнопок с 1 по 4 и по завершении ввода нажав кнопку 5 (Рисунок 17).

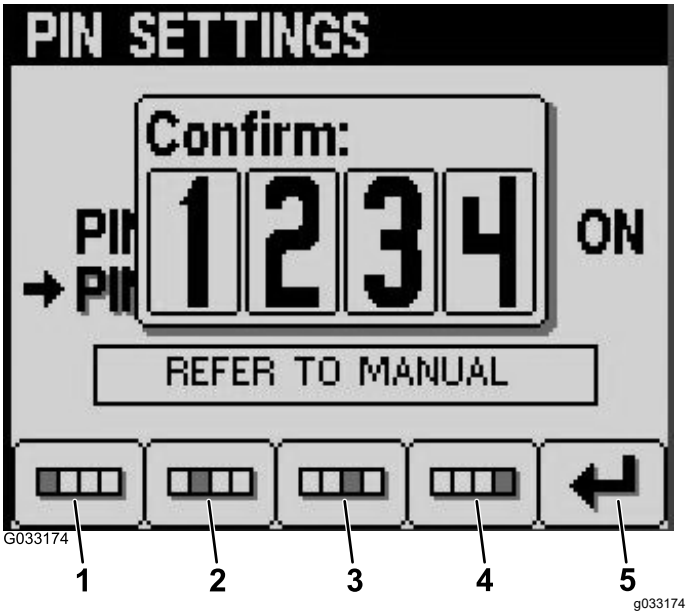


Рисунок 17

1. Цифра 1
2. Цифра 2
3. Цифра 3
4. Цифра 4
5. Ввод PIN-кода

Настройка индикатора необходимости техобслуживания

1. После завершения ввода ПИН-кода для защищенных меню нажмите кнопку 5.
2. Перейдите вверх или вниз к пункту SERVICE (ОБСЛУЖИВАНИЕ) в главном меню (Рисунок 18).



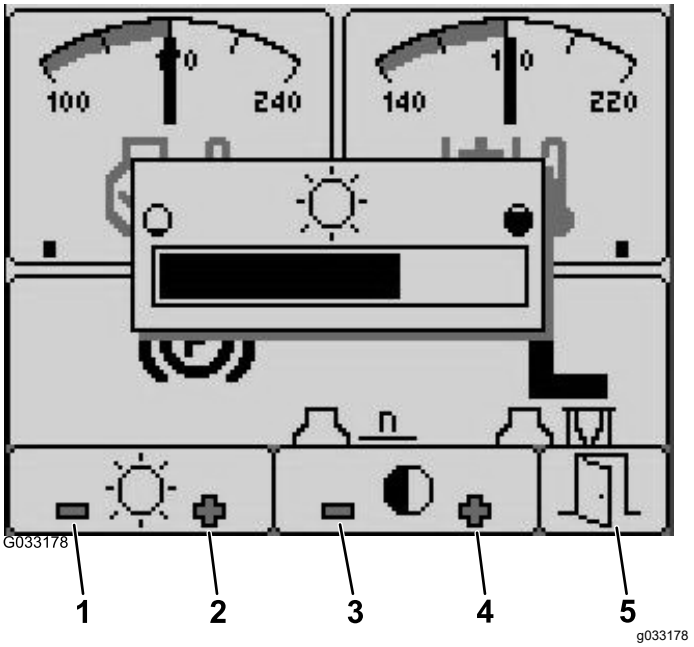
G033167
g033167

Рисунок 18

3. Нажмите кнопку со стрелкой, направленной в сторону.
4. Перейдите вверх или вниз к пункту HOURS (МОТОЧАСЫ).
5. В меню HOURS (МОТОЧАСЫ) нажмите среднюю кнопку, чтобы выбрать пункт RESET HOURS (СБРОС МОТОЧАСОВ).
6. Перейдите вверх или вниз, чтобы выбрать правильное значение моточасов.
7. Нажмите кнопку со стрелкой, направленной в сторону.
8. Выйдите из меню, нажав кнопку ВЫХОД (дверь) (Рисунок 18 или Рисунок 19).

Изменение яркости и контрастности дисплея инфо-центра

1. На начальном экране нажмите кнопку 5, чтобы получить доступ к всплывающей полосе меню регулировки яркости/контрастности (Рисунок 19).



G033178
g033178

Рисунок 19

1. Уменьшение яркости
2. Увеличение яркости
3. Уменьшение контрастности
4. Увеличение контрастности
5. Выход

2. Нажмите кнопку 1 для уменьшения яркости, кнопку 2 для увеличения яркости, кнопку 3 для уменьшения контрастности и кнопку 4 для увеличения контрастности (Рисунок 19).
3. После настройки яркости и контрастности нажмите кнопку 5 для выхода (Рисунок 19).

Установка скорости круиз-контроля

Переключатель круиз-контроля устанавливает необходимую скорость движения машины.

1. Переведите переключатель круиз-контроля в среднее положение, чтобы ВКЛЮЧИТЬ круиз-контроль.
2. Переведите переключатель вперед для установки скорости.
3. На экране круиз-контроля нажмите кнопку 1 для увеличения скорости круиз-контроля или кнопку 2 для ее уменьшения (Рисунок 20).
4. После установки требуемой скорости круиз-контроля нажмите кнопку 5 для выхода (Рисунок 20).
5. Переведите переключатель назад для выключения круиз-контроля.

   Примечание: Перемещение педали также выключает круиз-контроль.

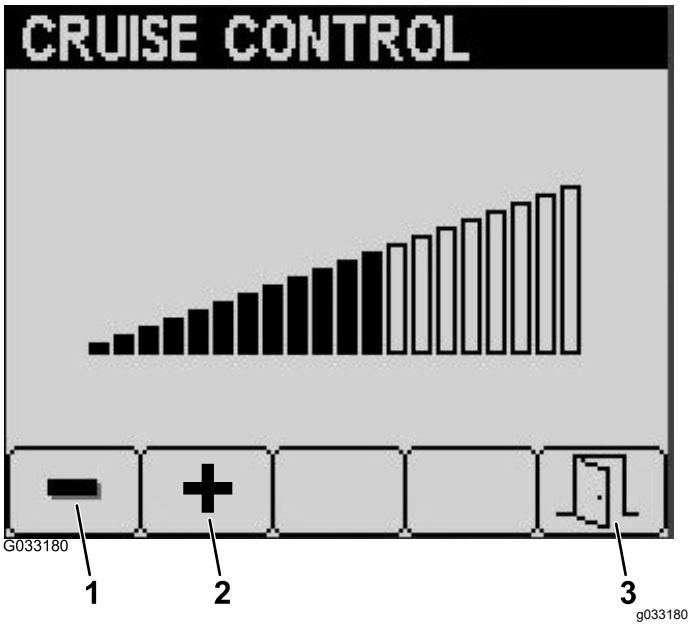


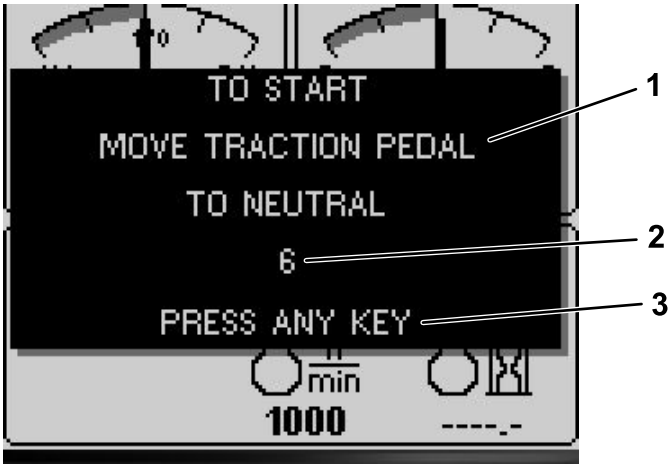
Рисунок 20

1. Уменьшение скорости круиз-контроля
2. Увеличение скорости круиз-контроля
3. Выход

Информационные сообщения на дисплее инфо-центра

Информационные сообщения автоматически появляются на дисплее инфо-центра, когда для выполнения какой-либо функции машины требуются дополнительные действия. Например, если оператор попытается запустить двигатель, нажимая педаль хода, появится информационное сообщение о том, что педаль хода должна быть в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

Каждому информационному сообщению, возникающему на дисплее, соответствует определенное **состояние** (например, запуск запрещен, включение механизма отбора мощности запрещено, включение круиз-контроля запрещено), **код** (номер) информационного сообщения, **классификатор** (причина отображенного информационного сообщения) и **отображаемый текст** (текстовое отображение информационного сообщения), как показано на Рисунок 21.



g031999

Рисунок 21

1. Отображаемый текст
2. Код
3. Нажмите любую кнопку на инфо-центре, чтобы удалить текст с дисплея.

Примечание: Информационные сообщения не записываются в журнал неисправностей.

Примечание: Чтобы удалить информационное сообщение с экрана, нажмите любую кнопку инфо-центра.

Все информационные сообщения инфо-центра приведены в следующей таблице:

Состояние	Код	Классификатор	Отображаемый текст
Пуск запрещен.	4	Включен режим обучения.	Н/П
Пуск запрещен.	5	Включен вал отбора мощности (ВОМ).	Чтобы осуществить пуск, выключите вал отбора мощности (ВОМ).
Пуск запрещен.	6	Не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.	Для пуска переведите педаль хода в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
Пуск запрещен.	7	Оператор не находится на сиденье, а стояночный тормоз не включен.	Чтобы произвести пуск, оператор должен занять рабочее место или включить стояночный тормоз.
Пуск запрещен.	8	Включен переключатель деки.	Чтобы осуществить пуск, выключите переключатель деки.

Пуск запрещен.	9	Необходимо выключить и включить питание.	Чтобы произвести пуск, поверните ключ замка зажигания в положение «Выкл.», а затем в положение «Вкл.».
Включение вала отбора мощности (ВОМ) запрещено.	102	Включен высокий диапазон скоростей (выполняйте скашивание только в низком диапазоне).	Для включения вала отбора мощности (ВОМ) должен быть установлен низкий диапазон скоростей.
Включение вала отбора мощности (ВОМ) запрещено.	106	Оператор не находится на сиденье.	Чтобы включить вал отбора мощности (ВОМ), оператор должен находиться на сиденье.
Включение вала отбора мощности (ВОМ) запрещено.	107	Деки не находятся в плавающем положении (нажмите кнопку «Вниз»).	Для включения вала отбора мощности (ВОМ) опустите деки.
Включение вала отбора мощности (ВОМ) запрещено.	108	Двигатель перегрет.	Для включения вала отбора мощности (ВОМ) дайте двигателю остыть.
Включение вала отбора мощности (ВОМ) запрещено.	109	Потеря связи через шину CAN (необходимо техобслуживание).	Для включения вала отбора мощности (ВОМ) требуется произвести техническое обслуживание.
Включение вала отбора мощности (ВОМ) запрещено.	110	Гидравлическая жидкость слишком холодная.	Для включения вала отбора мощности (ВОМ) дайте прогреться гидравлической жидкости.
Включение круиз-контроля запрещено.	202	Слишком низкая скорость, чтобы зафиксировать круиз-контроль.	Увеличьте скорость движения.
Опускание деки запрещено.	302	Нельзя опускать деку во время транспортировки.	Чтобы опустить деку, возвратите педаль хода в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
Опускание деки запрещено.	303	Оператор не находится на сиденье.	Чтобы опустить деку, оператор должен находиться на сиденье.
Опускание деки запрещено.	304	Необходимо техобслуживание.	Для опускания деки необходимо техобслуживание.
Дека не находится в «плавающем» положении (при пуске двигателя).	402	Оператору необходимо нажать вперед переключатели подъема дек.	Для включения «плавающего» режима опустите деки.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	502	Левая дека не поднята.	Для включения высокого диапазона скоростей поднимите левую деку.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	503	Средняя дека не поднята.	Для включения высокого диапазона скоростей поднимите среднюю деку.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	504	Правая дека не поднята.	Для включения высокого диапазона скоростей поднимите правую деку.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	505	Левая дека находится в «плавающем» положении.	Для включения высокого диапазона полностью поднимите левую деку.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	506	Средняя дека находится в «плавающем» положении.	Для включения высокого диапазона скоростей полностью поднимите среднюю деку.

Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	507	Правая дека находится в «плавающем» положении.	Для включения высокого диапазона скоростей полностью поднимите правую деку.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	508	Включен вал отбора мощности (ВОМ).	Для включения высокого диапазона скоростей выключите вал отбора мощности (ВОМ).
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	509	Включен круиз-контроль.	Для включения высокого диапазона скоростей выключите круиз-контроль.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	510	Слишком высокая скорость.	Для включения высокого диапазона скоростей снизьте скорость движения машины.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	511	Потеря связи через шину CAN (необходимо техобслуживание).	Для включения высокого диапазона скоростей необходимо выполнить техобслуживание.
Включение высокого диапазона скоростей запрещено.	512	Гидравлическая жидкость слишком холодная.	Для включения высокого диапазона дайте гидравлической жидкости прогреться.
Включение низкого диапазона скоростей запрещено.	602	Включен круиз-контроль.	Для включения низкого диапазона скоростей выключите круиз-контроль.
Включение низкого диапазона скоростей запрещено.	603	Слишком высокая скорость.	Для включения низкого диапазона скоростей снизьте скорость движения машины.
Включение низкого диапазона скоростей запрещено.	604	Потеря связи через шину CAN (необходимо техобслуживание).	Для включения низкого диапазона скоростей необходимо техобслуживание.
Тяга выключена.	804	Стояночный тормоз ВКЛЮЧЕН.	Для включения тяги выключите стояночный тормоз.
Тяга выключена.	805	Не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.	Для включения тяги переведите педаль хода в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
Тяга выключена.	806	Оператор не находится на сиденье.	Для включения тяги оператор должен находиться на сиденье.
Информационное сообщение по двигателю	1205	Стартер работал более 30 секунд.	Произошло выключение стартера двигателя по истечении 30 секунд.
Информационное сообщение по двигателю	1206	Замените воздушный фильтр двигателя.	Проверьте воздушный фильтр.
Информационное сообщение по двигателю	1207	Необходимо техобслуживание.	Приближается срок техобслуживания двигателя.
Информационное сообщение по двигателю	1208	Срок техобслуживания истек.	Срок техобслуживания двигателя истек.
Информационное сообщение по двигателю	1209	Требуется обслуживание фильтра твердых частиц дизельного двигателя (DPF).	Требуется регенерация через 30 минут.
Информационное сообщение по двигателю	1210	Снижение мощности двигателя из-за высокой температуры.	Дайте двигателю остыть.

Информационное сообщение по двигателю	1211	Частота вращения двигателя ограничена: гидравлическая жидкость слишком холодная.	Температура гидравлической жидкости ниже 4 °C, поэтому частота вращения двигателя снижена до 1650 об/мин.
Уровень топлива	1302	Уровень топлива слишком низкий.	Долейте топливо.
Педаль тяги не откалибрована.	1402	Нарушена калибровка педали хода.	Выполните калибровку педали хода.
Обучение	1500	Включен режим обучения.	Включен режим обучения педали хода — подождите.
Обучение	1502	Педаль хода не находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.	Возвратите педаль хода в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
Обучение	1503	Медленно переведите педаль хода вперед.	Медленно переведите педаль хода вперед.
Обучение	1504	Переход из нейтрального положения в положение переднего хода зарегистрирован успешно.	Переход из нейтрального положения в положение переднего хода зарегистрирован успешно.
Обучение	1505	Зарегистрировать переход из нейтрального положения в положение переднего хода не удалось — слишком быстро.	Зарегистрировать переход из нейтрального положения в положение переднего хода не удалось — слишком высокая скорость движения, попробуйте еще раз.
Обучение	1506	Зарегистрировать переход из нейтрального положения в положение переднего хода не удалось (выход за пределы диапазона) — зарегистрированное напряжение не соответствует техническим условиям.	Перезапустите режим обучения.
Обучение	1507	Переведите педаль хода в положение ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД и удерживайте нажатой.	Переведите педаль хода в положение ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД и удерживайте нажатой.
Обучение	1508	Положение «полный вперед» зарегистрировано успешно.	Положение «полный вперед» зарегистрировано успешно.
Обучение	1509	Зарегистрировать положение «полный вперед» не удалось (выход за пределы диапазона) — зарегистрированное напряжение не соответствует техническим условиям.	Перезапустите режим обучения.
Обучение	1510	Медленно переведите педаль хода в положение ЗАДНИЙ ХОД.	Медленно переведите педаль хода в положение ЗАДНИЙ ХОД.
Обучение	1511	Переход из нейтрального положения в положение заднего хода зарегистрирован успешно.	Переход из нейтрального положения в положение заднего хода зарегистрирован успешно.
Обучение	1512	Зарегистрировать переход из нейтрального положения в положение заднего хода не удалось — слишком быстро.	Зарегистрировать переход из нейтрального положения в положение заднего хода не удалось — слишком быстрое движение, попробуйте еще раз.

Обучение	1513	Зарегистрировать переход из нейтрального положения в положение заднего хода не удалось (выход за пределы диапазона) — зарегистрированное напряжение не соответствует техническим условиям.	Перезапустите режим обучения.
Обучение	1514	Переведите педаль хода в положение ПОЛНЫЙ НАЗАД и удерживайте нажатой.	Переведите педаль хода в положение ПОЛНЫЙ НАЗАД и удерживайте нажатой.
Обучение	1515	Положение «полный назад» зарегистрировано успешно.	Положение «полный назад» зарегистрировано успешно.
Обучение	1516	Зарегистрировать положение «полный назад» не удалось (выход за пределы диапазона) — зарегистрированное напряжение не соответствует техническим условиям.	Перезапустите режим обучения.
Обучение	1517	Обучение педали тяги завершено / параметры сохранены в памяти.	Выход из режима обучения
Обучение	1518	Не удалось выполнить обучение педали тяги.	Выйдите из режима обучения и попробуйте еще раз.
Подъем деки запрещен.	1602	Оператор не находится на сиденье.	Оператор должен присутствовать на рабочем месте.
Подъем деки запрещен.	1603	Стояночный тормоз не включен.	Включите стояночный тормоз.
Подъем деки запрещен.	1604	Не в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.	Возвратите педаль хода в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
Подъем деки запрещен.	1605	Необходимо техобслуживание.	Свяжитесь с местным дистрибьютором компании Toro.
Подъем деки запрещен.	1606	Все деки не поднимаются одновременно.	Увеличьте частоту вращения двигателя до 2000 об/мин и удерживайте все три переключателя одновременно нажатыми, чтобы поднять по одной все деки.