Form No. 3441-607 Rev B

Groundsmaster® 5900-gressklipper med roterende kniver

Modellnr. 31698—Serienr. 400000000 og oppover

Modellnr. 31699—Serienr. 400000000 og oppover

Programvareveiledning

Les denne informasjonen nøye for å lære hvordan du bruker InfoCenter-kontrollen på produktet ditt. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Gå til www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Innledning

Programvareveiledningen for Groundsmaster 5900- eller 5910-gressklipper med roterende kniver gir informasjon om bruk av systeminformasjonen og kontroll av systemfunksjonene.

Innhold

Innledning 1
Oversikt over produktet 1
Kontroller 1
Bruk 2
InfoCenter-kontroll 2
Åpne de beskyttede menyene 5
Endre PIN for InfoCenter 7
Stille inn Service Due (Vedlikehold om)-timer 8
Endre lysstyrke/kontrast på InfoCenter-skjermen 9
Stille inn fartskontrollhastigheten 9
InfoCenter-varsler 10

Oversikt over produktet

Kontroller

InfoCenter-startskjerm

Når du starter maskinen, åpnes startskjermen, som viser de tilsvarende ikonene som gjelder (dvs., parkeringsbremsen er aktivert, PTO (kraftuttaket) er i PÅ-stilling, og fartskontroll er i PÅ-stilling).

Merk: Figuren nedenfor er en eksempelskjerm som er ment å vise alle de **potensielle** ikonene som kan vises på skjermen under drift.

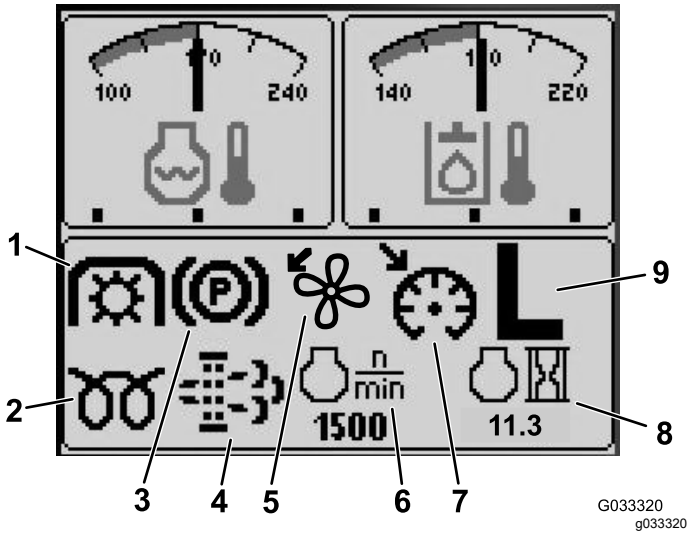
Se følgende bilde for alle ikonbetydninger (Figur 1).

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrer ditt produkt på www.Toro.com.

Oversettelse av originalen (NO)
Trykt i USA
Med enerett

3441-607



Figur 1

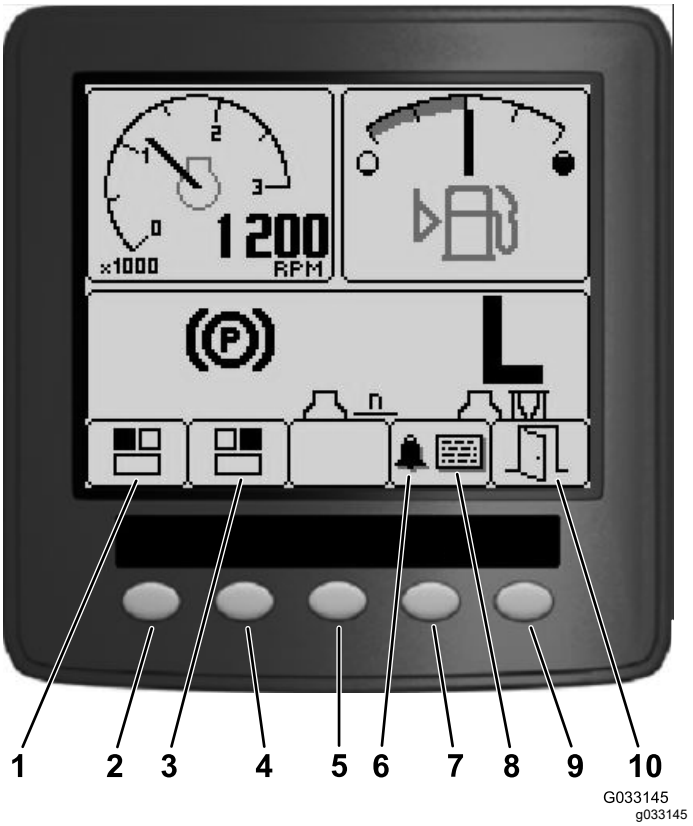
1. Kraftuttaksindikator
2. Glødepluggindikator
3. Parkeringsbremsindikator
4. Indikator for vedlikehold av dieselpartikkelfilter (DPF)
5. Reversindikator for vifte
6. Motorhastighet
7. Indikator for fartskontroll angitt
8. Indikator for motortimer
9. H/L (høy/lav) hastighetsindikator for drivverk

Bruk

InfoCenter-kontroll

Skjermfunksjoner

Trykk på den tilhørende knappen for å vise skjerm 1 eller skjerm 2, for å stanse den hørbare alarmen, se feilskjermen eller for å avslutte (Figur 2).



Figur 2

1. Skjerm 1 – øvre, venstre skjerm
2. Knapp 1
3. Skjerm 2 – øvre, høyre skjerm
4. Knapp 2
5. Knapp 3
6. Hørbar alarm
7. Knapp 4
8. Feilskjerm
9. Knapp 5
10. Avslutt

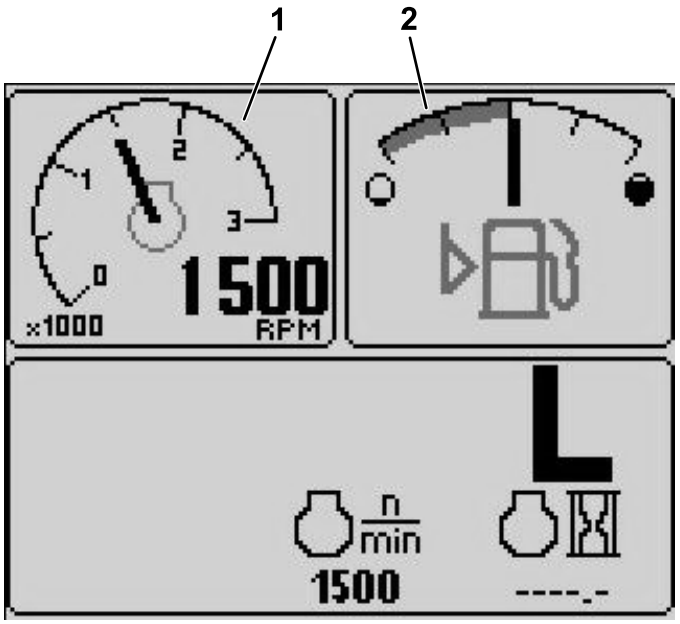
Trykk på knappene 1 til 4 for å få tilgang til popup-menylinjen nederst på skjermen (Figur 2).

Etter at startskjermen vises, kan du velge hva du vil vise i både øvre, venstre hjørne og øvre, høyre hjørne på skjermen ved å trykke på knapp 1 eller knapp 2 på InfoCenter-kontrollen (Figur 2).

Merk: Når du slår av maskinen, forblir de to øvre skjermene i forrige innstilling før maskinen ble slått av.

Du kan veksle mellom de følgende skjermene ved å trykke på knapp 1 og knapp 2:

- Turteller – øvre, venstre skjerm (Figur 3)
- Indikator for drivstoffnivå – øvre, høyre skjerm (Figur 3)



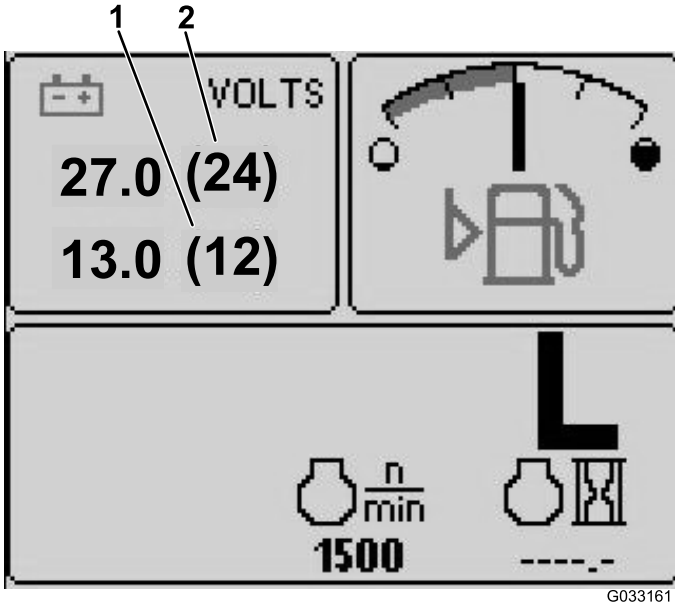
G033146

g033146

Figur 3

1. Turteller
2. Indikator for drivstoffnivå

- Indikator for 12 V batterispenning – øvre, venstre skjerm (Figur 4)
- Indikator for 24 V batterispenning – øvre, venstre skjerm (Figur 4)



G033161

g033161

Figur 4

1. Indikator for 12 V batterispenning
2. Indikator for 24 V batterispenning

- Indikator for hydraulikkvæsketemperatur og vifte – øvre, høyre skjerm (Figur 5)

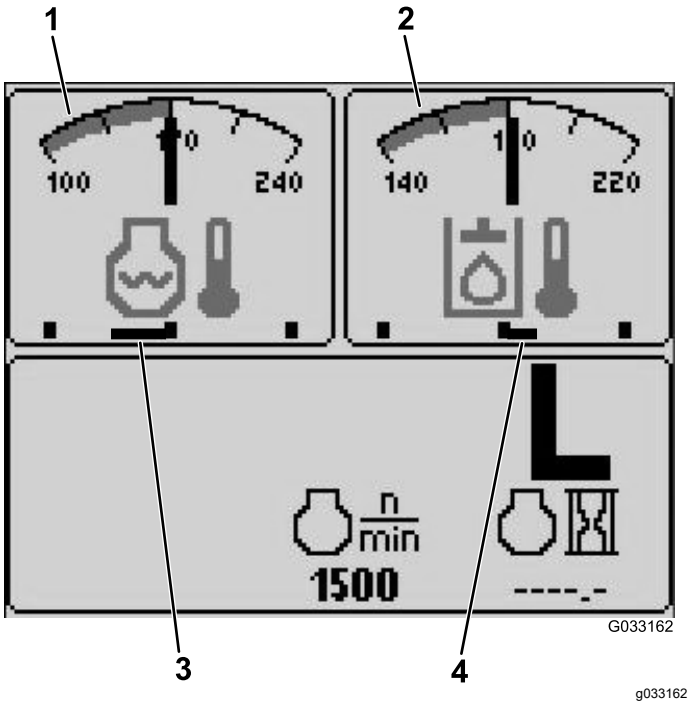
Merk: I følgende eksempel kjører kjøleviftene for hydraulikkvæsken i 25 % hastighet forover.

- Indikator for motorkjølevæskens temperatur og vifte – øvre, venstre skjerm (Figur 5)

Merk: I eksemplet Figur 5, går motorkjølevæskens vifter i 50 % hastighet i revers.

Denne skjermen (Figur 1) viser viftenes hastighet og retning. Viftehastigheten kontrolleres av hydraulikkvæsken eller temperaturen på motorkjølevæsken og reverseres automatisk etter behov. En reverssyklus startes automatisk for å blåse rusk av den respektive panserskjermen, når enten temperaturen på motorkjølevæsken eller hydraulikkvæsken når et visst punkt. I tillegg utfører radiatorviftene en reverssyklus hvert 21. minutt uavhengig av kjølevæsketemperaturen.

Vifteretningen er også angitt på skjermen for motorkjølevæskens temperatur og skjermen for hydraulikkvæsketemperaturen. Viftene går forover hvis linjen er til høyre for nummertegnet i midten. Viftene går i revers hvis linjen er til venstre for nummertegnet i midten (Figur 5).



G033162

g033162

Figur 5

1. Indikator for motorkjølevæskens temperatur
2. Indikator for hydraulikkvæskens temperatur
3. Motorkjølevæskens vifter går i 50 % hastighet i revers
4. Kjøleviftene for hydraulikkvæske går i 25 % hastighet forover

Hvis en feil vises på skjermen, trykk på en tast for å vise det aktive feilvarslet (Figur 2).

Merk: Kontakt den overordnede eller mekanikerne for å formidle feilvarslet og avgjør handlingstiltak.

Trykk piltastene for å navigere i feilskjermen.

Trykk på en tast for å avsløre informasjonstastene på skjermen.

Indikator for vedlikehold av dieselpartikkelfilter (DPF)

Kontakt umiddelbart Toro-forhandleren for service hvis indikatoren for vedlikehold av dieselpartikkelfilteret (DPF) (Figur 1) vises på skjermen.

Indikator for drivstoffnivå

Drivstoffmåleren viser hvor mye drivstoff det er på tanken (Figur 3).

Kraftuttaksindikator

Denne skjermen viser (Figur 1) når kraftuttaket er aktivert.

Indikator for parkeringsbrems

Denne skjermen viser at parkeringsbremsen er aktivert (Figur 1).

Indikator for fartskontroll

Denne skjermen (Figur 1) angir når fartskontroll er angitt.

H/L (høy/lav hastighet) indikator for hastighet

Denne skjermen viser valgt drivverkshastighet (Figur 1).

Glødepluggindikator

Denne skjermen viser når motoren forvarmes (Figur 1).

Indikator for motortimer

Denne skjermen viser totalt antall timer motoren har blitt brukt (Figur 1).

Turteller

Denne skjermen viser motorens driftshastighet i o/min (Figur 3).

Indikator for hydraulikkvæsketemperatur og kjøleviftestatus

Denne skjermen viser hydraulikkvæsketemperaturen og kjøleviftestatusen (Figur 5).

Indikator for motorkjølevæskens temperatur og kjøleviftestatus

Denne skjermen viser motorkjølevæskens temperatur og kjøleviftestatusen (Figur 5).

Batterispenning

Denne skjermen viser både 12 V og 24 V batterispenning (Figur 4).

Indikator for serviceforfall

Denne skjermen viser tiden til det neste serviceintervallet.

Merk: Tilbakestill indikatoren etter vedlikehold av maskinen.

1. Trykk på og hold inne knappen helt til høyre i InfoCenter.

   Merk: Hovedmenyskjermen vises.
2. Velg Tjeneste ved hjelp av de to knappene til venstre; trykk på knappen under høyrepilen for å fortsette.
3. Velg Timer og trykk på knappen under høyrepilen.
4. Trykk på knappen under Tilbakestill timer.
5. Velg timene for neste passende servicetid og trykk på knappen under høyrepilen.

   Merk: Et hakemerke vises når indikatoren er tilbakestilt.
6. Når du er ferdig, trykk på knappen under avslutningsikonet (bilde av en åpen dør) for å gå tilbake til hovedskjermen, eller trykk avbryte å avslutte.

Hørbar alarm (InfoCenter)

Alarmen lyder under følgende scenarier:

Senke klippeenheten

- Motoren går ikke
- En klippeenhet senkes

Klippeenhet er ikke i svevestilling

- Kraftuttaket er anmodet og kvalifisert
- En klippeenhet er under grensen, men ikke i svevestilling

Maskinen sender en forespørsel til InfoCenter

- Motoren sender en rød stopplampemelding

  Merk: Alarmen stopper hvis operatøren bekrefter alarmen ved å trykke på en knapp på InfoCenter.
- Regenerering anmodet av motoren
- Enhver motorfeil
- For ethvert varsel se InfoCenter-varsler (side 10)
- Motoren sender en gul varselmelding
- Drivstoffnivået er under 2,2 %

Hovedmeny

Trykk på og hold den femte knappen (helt til høyre) på InfoCenter for å åpne hovedmenyen.

Fra hovedmenyskjermen kan du få tilgang til skjermen Tjeneste, Diagnostikk, Innstillinger eller Om (Figur 6).



Figur 6

Tjenesteskjermen

Kontakt Toro-forhandleren for hjelp hvis du har et problem som krever bruk av tjenesteskjermen (dvs. kalibrering av trekkpedalen).

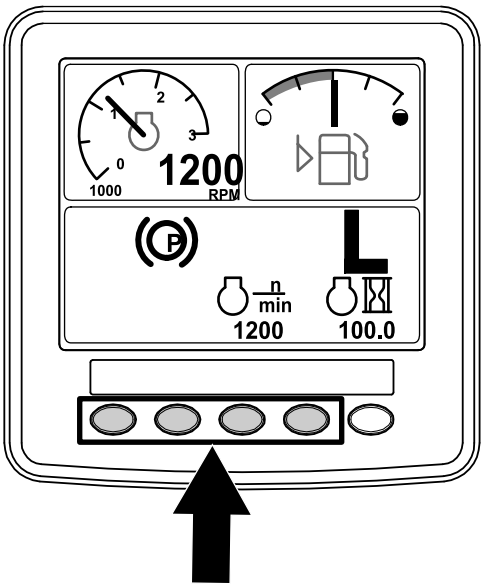
Åpne de beskyttede menyene

Merk: PIN-koden for maskinen din fra fabrikken er enten 0000 eller 1234.

Hvis du har endret PIN-koden og glemt den, kontakt en autorisert Toro-forhandler.

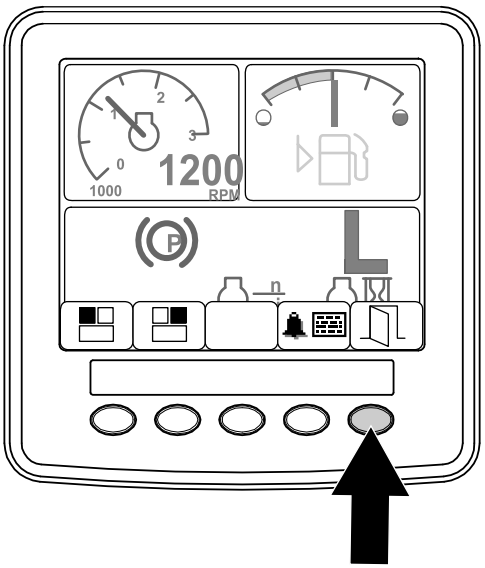
- 5900
- 1234

1. Fra HJEM-SKJERMEN trykker du på knapp 1, 2, 3 eller 4 for å få tilgang til popup-menylinjen nederst på skjermen (Figur 7).



Figur 7

2. Trykk og hold inne knapp 5 for å åpne HOVEDMENY-skjermen (Figur 8).

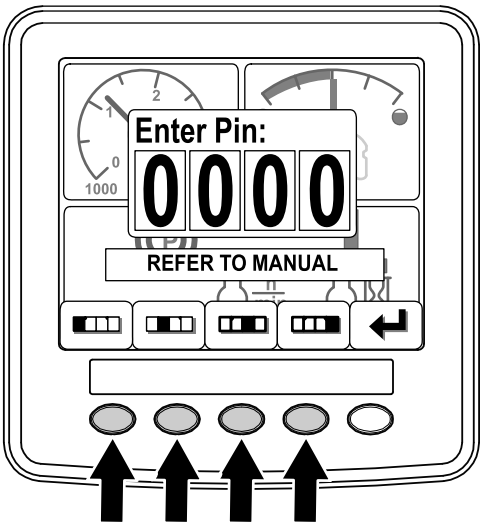


g214879

Figur 8

Hvis menyene er beskyttet, vises ANGI PIN-skjermen.

3. Trykk på knappene 1 til 4 for å angi PIN-koden (Figur 9).

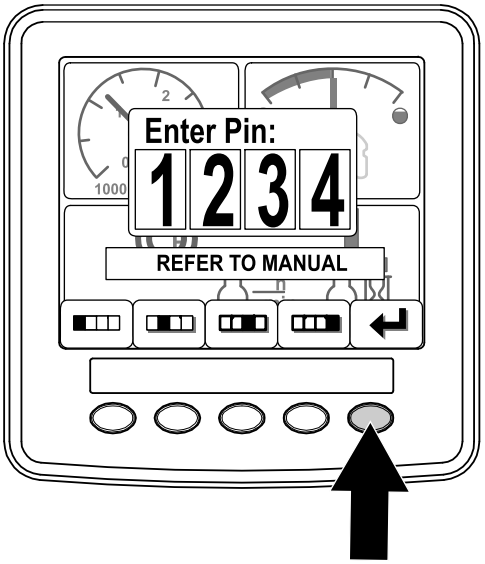


g214881

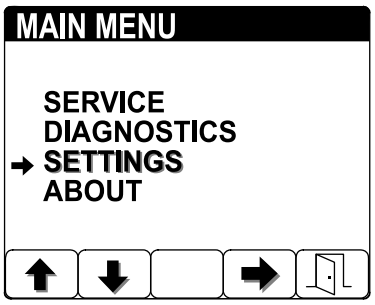
Figur 9

4. Når du har angitt PIN-koden, trykker du på knapp 5 (Figur 10).

   InfoCenter viser HOVEDMENYEN.



g214883



g214882

Figur 10

Merk: Når du slår av motoren og deretter flytter tenningsbryteren til KJØR-stillingen, aktiveres PIN-kodebeskyttelse på HOVEDMENYEN.

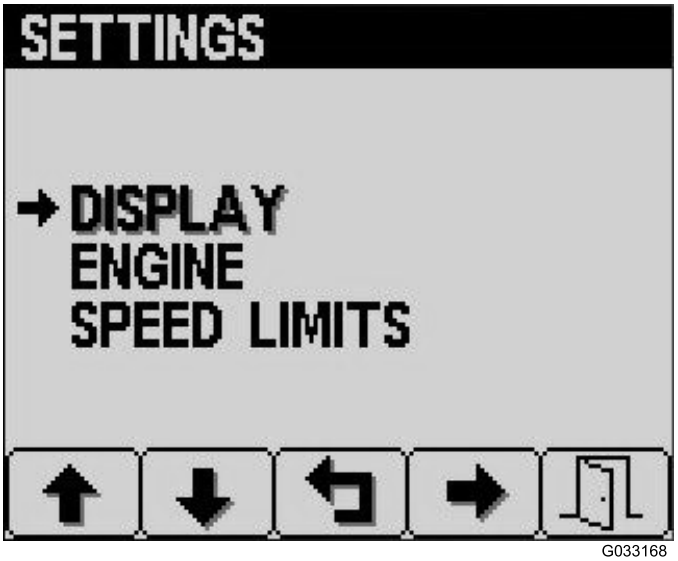
Endre PIN for InfoCenter

1. Fra startskjermen trykker du på og holder inne knapp 5 til hovedmenyen vises (Figur 11).



Figur 11

2. Trykk på knapp 2 til du når Innstillinger på hovedmenyen og trykk på knapp 4 for å velge Innstillinger (Figur 11).
3. I Innstillinger-skjermen trykker du på knapp 4 for å velge Skjerm (Figur 12).



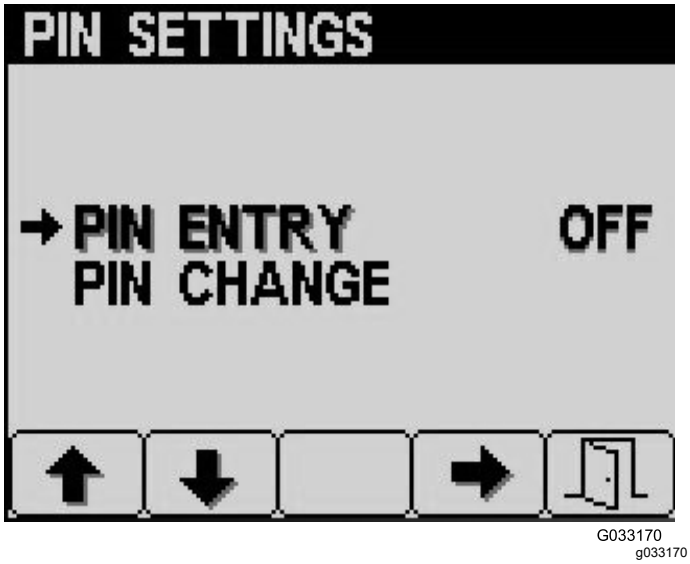
Figur 12

4. Trykk på knapp 2 til du når PIN-innstillinger på skjermen, og trykk på knapp 4 for å velge PIN-innstillinger (Figur 13).



Figur 13

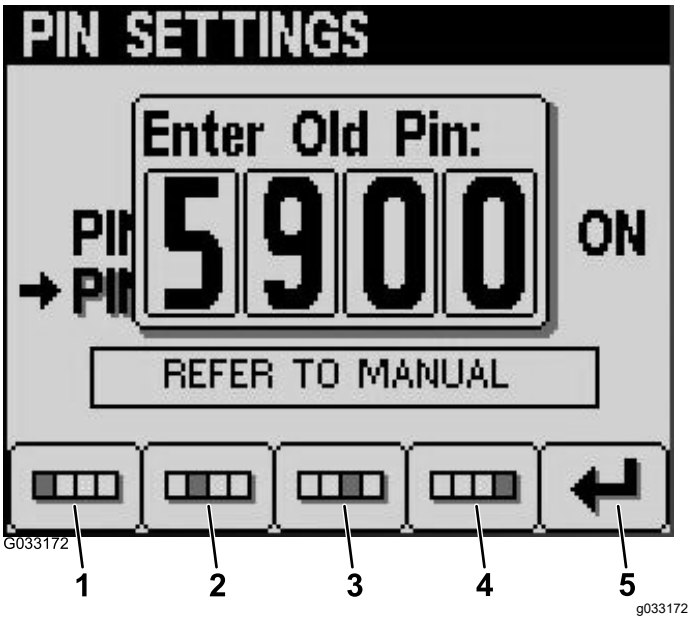
5. Trykk på knapp 2 til du når Endre PIN på PIN-innstillinger-skjermen, og trykk på knapp 4 for å velge Endre PIN (Figur 14).



Figur 14

6. Angi den gamle PIN-koden ved hjelp av knappene 1 til 4 og trykk på knapp 5 når du har fullført PIN-koden (Figur 15).

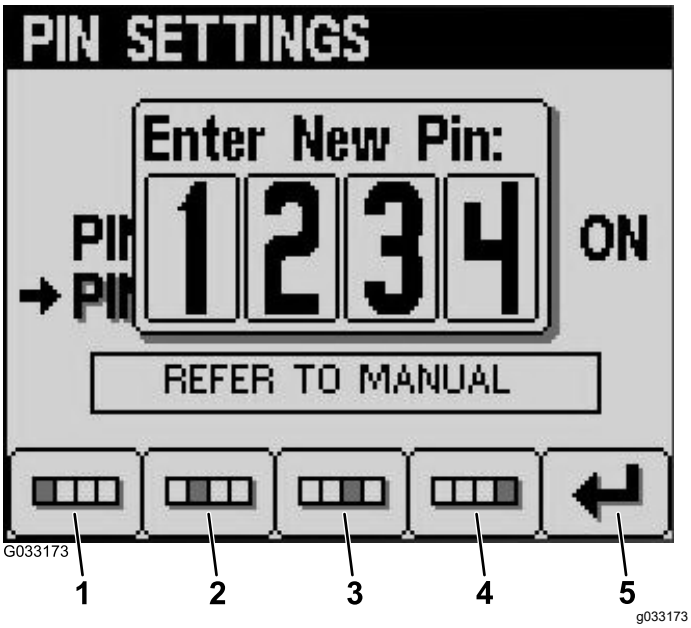
   Merk: Standard PIN når du først setter opp PIN-koden er 5900.



Figur 15

1. Siffer 1
2. Siffer 2
3. Siffer 3
4. Siffer 4
5. Angi PIN

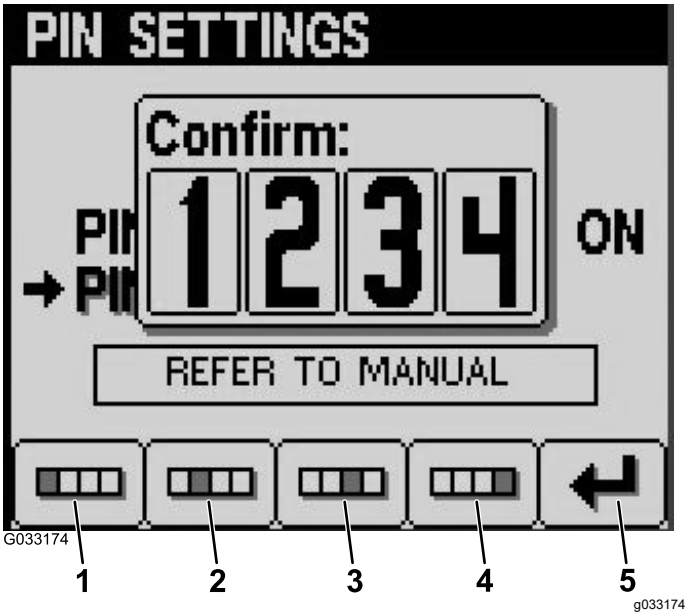
7. Angi den nye PIN-koden ved hjelp av knappene 1 til 4, og trykk på knapp 5 når du har fullført den nye PIN-koden (Figur 16).



Figur 16

1. Siffer 1
2. Siffer 2
3. Siffer 3
4. Siffer 4
5. Angi PIN

8. Bekreft den nye PIN-koden ved hjelp av knappene 1 til 4, og trykk på knapp 5 når du har fullført PIN-koden (Figur 17).

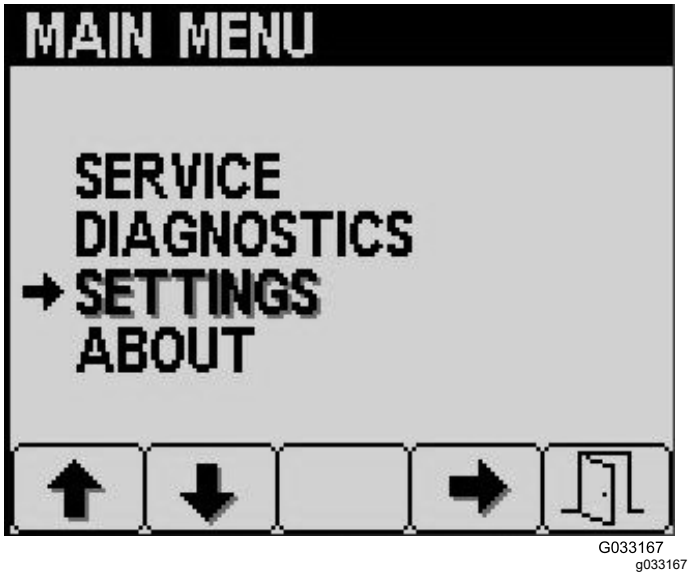


Figur 17

1. Siffer 1
2. Siffer 2
3. Siffer 3
4. Siffer 4
5. Angi PIN

Stille inn Service Due (Vedlikehold om)-timer

1. Når du har tastet inn PIN-nummeret for de beskyttede menyene, trykker du på knapp 5.
2. Bla opp eller ned til SERVICE (Tjeneste) i hovedmenyen (Figur 18).



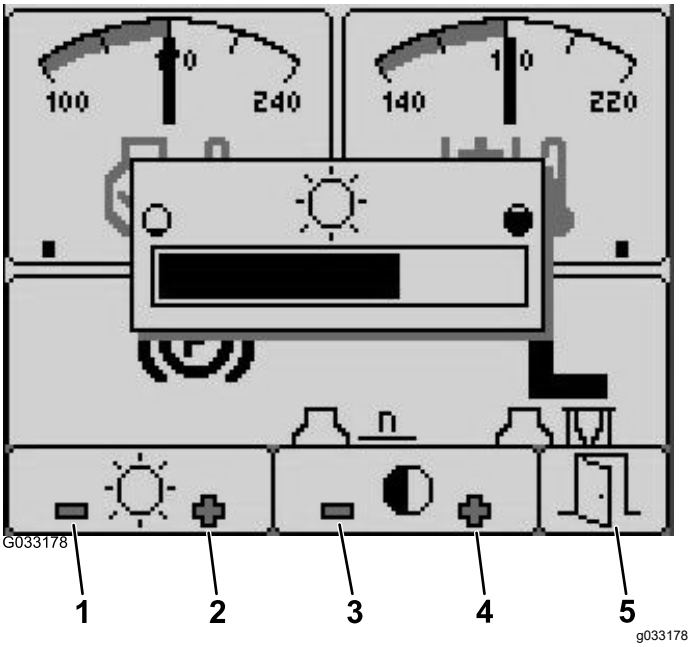
Figur 18

3. Trykk på pil mot side-knappen.
4. Bla opp eller ned til HOURS (Timer).

5. I menyen HOURS (Timer) velger du den midterste knappen for å velge RESET HOURS (Tilbakestill timer).
6. Bla opp eller ned for å velge riktige timer.
7. Trykk på pil mot side-knappen.
8. Gå ut av menyen ved å velgeGÅ UT (dør)-knappen (Figur 18 eller Figur 19).

Endre lysstyrke/kontrast på InfoCenter-skjermen

1. Fra startskjermen trykker du på knapp 5 for å få tilgang til popup-menylinjen for lysstyrke/kontrast (Figur 19).



Figur 19

1. Reduser lysstyrke
2. Øk lysstyrke
3. Reduser kontrast
4. Øk kontrast
5. Avslutt

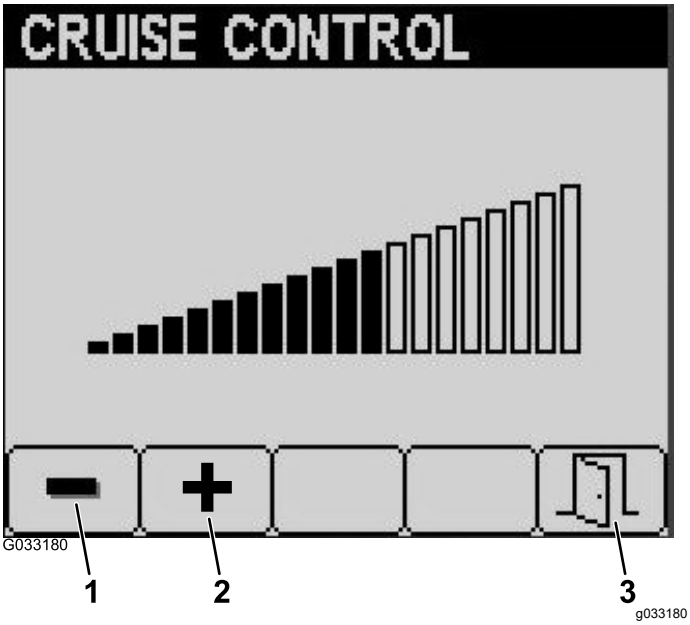
2. Trykk på knapp 1 for å redusere lysstyrken, knapp 2 for å øke lysstyrken, knapp 3 for å redusere kontrasten og knapp 4 for å øke kontrasten (Figur 19).
3. Når du har angitt en lysstyrke/kontrast, trykk på knapp 5 for å avslutte (Figur 19).

Stille inn fartskontrollha-stigheten

Fartskontrollbryteren angir ønsket hastighet på maskinen.

1. Flytt fartskontrollbryteren til midtre posisjon for å sette fartskontrollen i PÅ-stillingen.
2. Trykk bryteren fremover for å angi hastigheten.
3. I fartskontrollskjermen trykker du på knapp 1 for å redusere fartskontrollhastigheten, eller på knapp 2 for å øke fartskontrollhastigheten (Figur 20).
4. Når du har angitt ønsket fartskontrollhastighet, trykk på knapp 5 for å avslutte (Figur 20).
5. Trykk fartskontrollbryteren bakover for å koble fra fartskontrollen.

   Merk: Fotpedalbevegelse kobler også ut fartskontrollen.



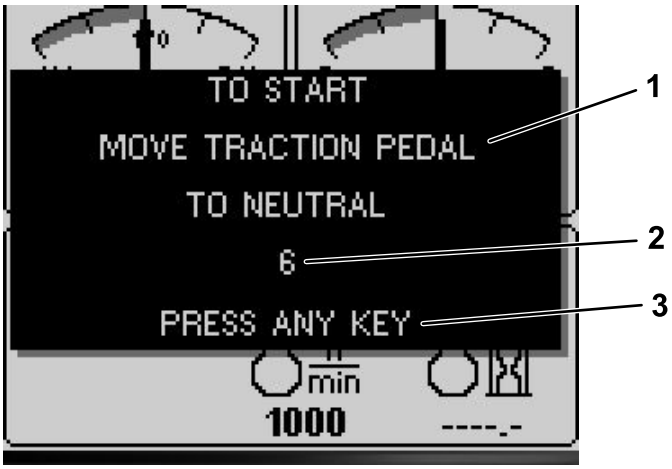
Figur 20

1. Reduser fartskontrollha-stigheten
2. Øk fartskontrollhastighe-ten
3. Avslutt

InfoCenter-varsler

Operatørvarsler vises automatisk på InfoCenter-skjermen når en maskinfunksjon krever ekstra handling. For eksempel, hvis du forsøker å starte motoren mens du trykker inn trekkpedalen, vises et varsel, som indikerer at trekkpedalen må være i NØYTRAL-stilling.

For hvert varsel som inntreffer, er det en **tilstand** (f.eks., start avvist, kraftuttak avvist, fartskontroll avvist), en **varselskode** (nummer), en **kvalifikator** (årsaken til varslet vises) og en **skjermtekst** (hva varslet viser som tekst på skjermen) som vist i Figur 21.



g031999

g031999

Figur 21

1. Skjermtekst
2. Kode
3. Trykk på en tast på InfoCenter for å fjerne teksten fra skjermen.

Merk: Varsler logges ikke i feilloggen.

Merk: Du kan rydde et varsel fra skjermen ved å trykke på en av InfoCenter-tastene.

Se følgende tabell for alle InfoCenter-varslene:

Forhold	Kode	Kvalifikator	Skjermtekst
Start avvist	4	Leksjon aktivert	N/A (<I/A>)
Start avvist	5	Kraftuttak koblet inn	To start, disengage PTO (Koble ut kraftuttak for å starte)
Start avvist	6	Ikke i NØYTRAL	To start, move traction pedal to NEUTRAL (Sett trekkpedal i nøytral for å starte)
Start avvist	7	Hverken i setet eller parkeringsbremsen aktivert	To start, must be seated or set parking brake (Sitt i setet eller koble inn parkeringsbrems for å starte)
Start avvist	8	Klippeenhetsbryter aktivert	To start, disengage deck switch (Koble ut klippeenhetsbryter for å starte)
Start avvist	9	Slå strømmen av og på	To start, turn key switch off, then on (Vri nøkkelbryter til av og deretter på for å starte)
Kraftuttak avvist	102	I høy hastighet (klipper kun i lav)	To engage PTO, must be in low range (Må være i lav hastighet for å koble inn kraftuttak)

Kraftuttak avvist	106	Tomt sete	To engage PTO, operator must be seated (Operatør må sitte for å koble inn kraftuttak)
Kraftuttak avvist	107	Ingen klippeenhet i svevestilling (trykk en nedtast)	To engage PTO, lower decks (Senk klippeenheter for å koble inn kraftuttak
Kraftuttak avvist	108	Motor varm	To engage PTO, let engine cool (La motor avkjøles for å koble inn kraftuttak)
Kraftuttak avvist	109	Tap av CAN-buss (service kreves)	To engage PTO, requires service (Service kreves for å koble inn kraftuttak)
Kraftuttak avvist	110	Hydraulikkvæske for kald	To engage PTO, let hydraulic fluid warm up (La hydraulikkvæske varmes opp for å koble inn kraftuttak)
Fartskontroll avvist	202	For sakte til å registrere fartskontroll	Increase ground speed (Øk kjørehastighet)
Senk klippeenhet avvist	302	Kan ikke senke i transport	To lower deck, return traction pedal to NEUTRAL (Sett trekkpedalen tilbake i nøytral for å senke klippeenheten)
Senk klippeenhet avvist	303	Tomt sete	To lower deck, operator must be seated (Operatør må sitte for å senke klippeenhet)
Senk klippeenhet avvist	304	Service kreves	To lower deck, requires service (Service kreves for å senke klippeenhet)
Klippeenhet ikke i svevestilling (ved motorstart)	402	Be operatøren å trykke ned bryterne	To float, lower decks (Senk klippeenheter for å oppnå svevestilling)
Hastighet Hi (høy) avvist	502	Venstre klippeenhet ikke oppe	To set high range, lift left deck (Hev venstre klippeenhet for å angi høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	503	Midtre klippeenhet ikke oppe	To set high range, lift center deck (Hev midtre klippeenhet for å angi høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	504	Høyre klippeenhet ikke oppe	To set high range, lift right deck (Hev høyre klippeenhet for å angi høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	505	Venstre klippeenhet i svevestilling	To set high range, lift left deck fully (Hev venstre klippeenhet helt opp for å angi høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	506	Midtre klippeenhet i svevestilling	To set high range, lift center deck fully (Hev midtre klippeenhet helt opp for å angi høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	507	Høyre klippeenhet i svevestilling	To set high range, lift right deck fully (Hev høyre klippeenhet helt opp for å angi høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	508	Kraftuttaksbryter aktivert	To set high range, disengage PTO (Koble ut kraftuttak for å angi høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	509	Fartskontroll aktivert	To set high range, disengage cruise (Koble ut fartskontroll for å angi høy hastighet)

Hastighet Hi (høy) avvist	510	Hastighet for høy	To set high range, reduce ground speed (Reduser bakkehastighet for å angi høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	511	Tap av CAN-buss (service kreves)	To set high range, requires service (Service kreves for å stille inn høy hastighet)
Hastighet Hi (høy) avvist	512	Hydraulikkvæske for kald	To set high range, let hydraulic fluid warm up (La hydraulikkvæske varmes opp for å angi høy hastighet)
Hastighet Lo (lav) avvist	602	Fartskontroll aktivert	To set low range, disengage cruise (Koble ut fartskontoll for å angi lav hastighet)
Hastighet Lo (lav) avvist	603	Hastighet for høy	To set low range, reduce ground speed (Reduser bakkehastighet for å angi lav hastighet)
Hastighet Lo (lav) avvist	604	Tap av CAN-buss (service kreves)	To set low range, requires service (Service kreves for å angi lav hastighet)
Trekkraft deaktivert	804	Parkeringsbrems PÅ	For traction, release parking brake (Frigjør parkeringsbrems for trekkraft)
Trekkraft deaktivert	805	Ikke i NØYTRAL	For traction, move traction pedal to NEUTRAL (Sett trekkpedalen i nøytral for trekkraft)
Trekkraft deaktivert	806	Tomt sete	For traction, operator must be seated (Operatør må sitte for trekkraft)
Motorvarsel	1205	Starteren har vært aktiv i 30 sekunder	Engine 30 second starter time out (30 sek tidsavbrudd for motorstarter)
Motorvarsel	1206	Skift motorens luftfilter	Check the air filter (Kontroller luftfilteret)
Motorvarsel	1207	Vedlikehold må utføres	Engine service due approaching (Motorserviceforfall nærmer seg)
Motorvarsel	1208	Service forfalt	Engine service past due (Motorservice forfalt)
Motorvarsel	1209	DPF-vedlikehold påkrevd	Regeneration required within 30 minutes (Gjenoppbygging påkrevd innen 30 minutter)
Motorvarsel	1210	Motorreduksjon pga. høy temperatur	Let engine cool (La motoren kjøle seg ned)
Motorvarsel	1211	Motorhastighet begrenset: hydraulikkvæske for kald	Hydraulic fluid is less than 4°C (40°F), so derate the engine speed to 1,650 rpm (Hydraulikkvæsken er mindre enn 4 °C. Reduser motorhastigheten til 1650 o/min)
Drivstoffnivå	1302	Drivstoffnivået er lavt	Add fuel (Fyll på drivstoff)
TP ikke kalibrert	1402	Trekkpedalen er utenfor kalibrering	Calibrate the traction pedal (Kalibrer trekkpedalen)

Leksjon	1500	Gått inn i leksjonsmodus	Entered traction pedal teach—please wait (Gått inn i trekkpedalleksjon – vent litt)
Leksjon	1502	Trekkpedalen er ikke i NØYTRAL	Return traction pedal to NEUTRAL (Sett trekkpedalen i nøytral igjen)
Leksjon	1503	Beveg trekkpedalen sakte fremover	Beveg trekkpedalen sakte fremover
Leksjon	1504	Neutral forward capture passed (Nøytral fremover-registrering passert)	Neutral forward capture passed (Nøytral fremover-registrering passert)
Leksjon	1505	Nøytral fremover-registrering mislyktes – for rask	Neutral forward capture failed—movement too fast; try again (Nøytral fremover-registrering mislyktes – bevegelse for rask, prøv igjen)
Leksjon	1506	Nøytral fremover-registrering mislyktes (utenfor område) – voltspenningen var utenfor spesifikasjonen	Restart teach mode (Start leksjonsmodus på nytt)
Leksjon	1507	Flytt trekkpedal til MAKS. FREMOVER og hold inne	Move traction pedal to MAX FORWARD and hold (Flytt trekkpedal til maks. fremover og hold inne)
Leksjon	1508	Maks. fremover-registrering passert	Max forward capture passed (Maks. fremover-registrering passert)
Leksjon	1509	Maks. fremover-registrering mislyktes (utenfor område) – registrert spenning var utenfor spesifikasjonen	Start leksjonsmodus på nytt
Leksjon	1510	Beveg trekkpedalen sakte til REVERS	Slowly move the traction pedal in REVERSE (Beveg trekkpedalen sakte til revers)
Leksjon	1511	Nøytral revers-registrering passert	Neutral rev capture passed (Nøytral revers-registrering passert)
Leksjon	1512	Nøytral revers-registrering mislyktes – for rask	Neutral rev capture failed—movement too fast; try again (Nøytral revers-registrering mislyktes – bevegelse for rask, prøv igjen)
Leksjon	1513	Nøytral revers-registrering mislyktes (utenfor område) – registrert spenning var utenfor spesifikasjonen	Restart teach mode (Start leksjonsmodus på nytt)
Leksjon	1514	Flytt trekkpedal til MAKS. REVERS og hold inne	Move traction pedal to MAX REVERSE and hold (Flytt trekkpedal til maks. revers og hold inne) Leksjon
Leksjon	1515	Maks. revers-registrering passert	Maks. revers-registrering passert
Leksjon	1516	Maks. revers-registrering mislyktes (utenfor område) – registrert spenning var utenfor spesifikasjonen	Start leksjonsmodus på nytt

Leksjon	1517	TP-leksjon utført / verdier lagres	Exit Teach (Avslutt leksjon)
Leksjon	1518	TP-leksjon mislyktes	Exit teach and try again (Avslutt leksjon og prøv igjen)
Hev klippeenhet avvist	1602	Tomt sete	Operator must be seated (Operatøren må sitte)
Hev klippeenhet avvist	1603	Parkeringsbrems ikke innstilt	Set parking brake (Sett på parkeringsbremsen)
Hev klippeenhet avvist	1604	Ikke i NØYTRAL	Return traction pedal to NEUTRAL (Sett trekkpedalen i nøytral igjen)
Hev klippeenhet avvist	1605	Service kreves	Contact your Toro distributor (Kontakt Toro-forhandleren)
Hev klippeenhet avvist	1606	Ikke alle klippeenhetene heves sammen	Increase the engine speed to 2,000 rpm, and the decks will raise one at a time when all 3 switches are held down simultaneously (Øk motorhastigheten til 2000 o/min og klippeenhetene heves én om gangen når alle tre bryterne holdes nede samtidig)

Notat:



Count on it.