Form No. 3463-597 Rev A

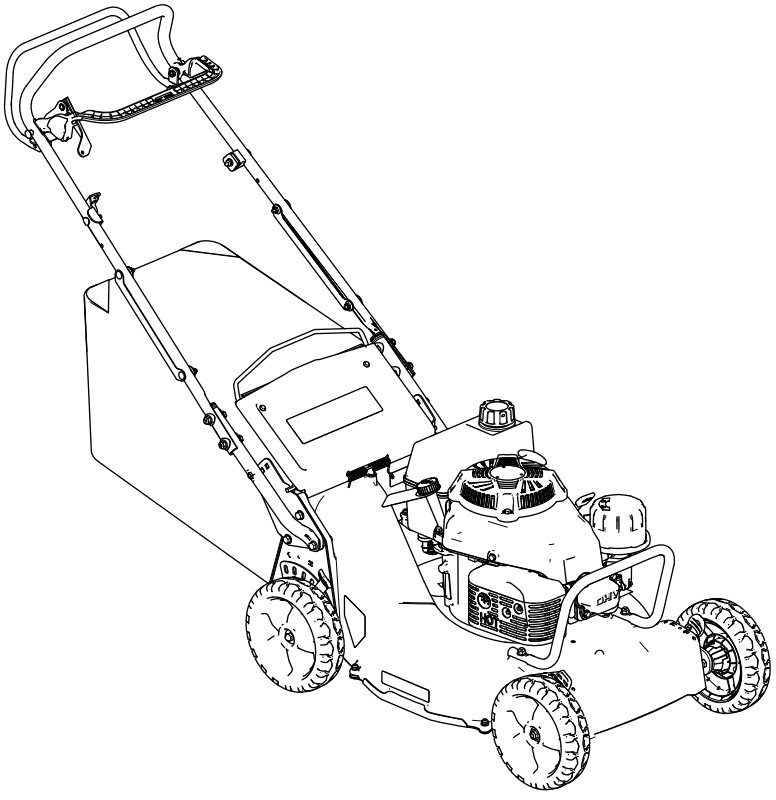
TORO®

Count on it.

Manual do Operador

Cortador de relva Recycler®/depósito de recolha traseiro de 53 cm para trabalhos difíceis.

Modelo nº 22285—Nº de série 400000000 e superiores



Registe o seu produto em www.Toro.com.
Tradução do original (PT)

3463-597

Este produto cumpre todas as diretivas europeias relevantes. Para mais informações, consulte a folha de Declaração de conformidade (DOC) em separado, específica do produto.

Binário bruto ou útil: O binário bruto ou útil deste motor foi classificado em laboratório pelo fabricante do motor em conformidade com a Society of Automotive Engineers (SAE) J1940 ou J2723. Com a configuração para obedecer aos requisitos de segurança, emissões e funcionamento, o binário real do motor nesta classe de cortador será substancialmente inferior. Consulte as informações do fabricante do motor incluídas com a máquina.

Não modifique nem desative dispositivos de segurança na máquina e verifique regularmente se estão a funcionar corretamente. Não tente ajustar nem modificar o controlo de velocidade do motor; ao fazê-lo, pode dar origem a condições pouco seguras, que podem resultar em ferimentos pessoais.

Introdução

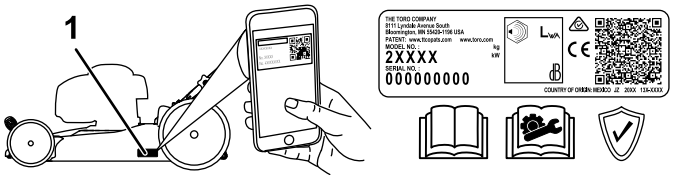
Este cortador de relva com lâmina rotativa e com operador apeado destina-se a ser utilizado por operadores profissionais contratados. Foi, principalmente, concebido para cortar a relva em parques bem mantidos em propriedades residenciais ou comerciais. Se a máquina for utilizada com qualquer outro propósito, poderá pôr em perigo o utilizador ou outras pessoas.

Leia estas informações cuidadosamente para saber como utilizar e efetuar a manutenção do produto de forma adequada, bem como evitar ferimentos e danos no produto. A utilização correta e segura do produto é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Vá a www.Toro.com para obter mais informações, incluindo dicas de segurança, materiais de formação, informações sobre acessórios, ajuda a encontrar um representante ou a registar o seu produto.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais, entre em contacto com um representante autorizado ou o serviço de assistência Toro, indicando os números de modelo e de série do produto. Figura 1 identifica a localização dos números de série e de modelo no produto. Escreva os números no espaço disponível.

Importante: **Com o seu dispositivo móvel, pode ler o código QR no autocolante com o número de série (se existente) para aceder a informações sobre garantia, peças e outros produtos**



g440403

Figura 1

1. Localização dos números de modelo e de série

Modelo nº _____

Nº de série _____

Símbolo de alerta de segurança

O símbolo de alerta de segurança (Figura 2) mostrado neste manual e na máquina identifica mensagens de segurança importantes que têm de ser seguidas para evitar acidentes.

g000502

Figura 2

Símbolo de alerta de segurança

O símbolo de alerta de segurança surge acima de informações que o alertam para ações ou situações inseguras e será seguido pela palavra **PERIGO**, **AVISO** ou **CUIDADO**.

PERIGO indica uma situação de risco eminente que, se não for evitada, **irá** resultar em morte ou ferimento grave.

AVISO indica uma situação de risco potencial que, se não for evitada, **pode** resultar em morte ou ferimento grave.

CUIDADO indica uma situação de risco potencial que, se não for evitada, **poderá** resultar em ferimento leve ou moderado.

Neste manual são ainda utilizados dois termos para identificar informações importantes. **Importante** identifica informações especiais de ordem mecânica e **Nota** sublinha informações gerais que requerem especial atenção.

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contacte-nos em www.Toro.com.
Impresso no México
Todos os direitos reservados

Índice

Símbolo de alerta de segurança 2
Segurança 4
Segurança geral 4
Autocolantes de segurança e de instruções 4
Instalação 6
1 Remoção da proteção dos cabos 6
2 Instalação da pega inferior 7
3 Instalação da pega 8
4 Instalação das proteções dos cabos 8
5 Adicionação de óleo ao motor 10
6 Montagem do saco de relva 10
7 Ajuste da transmissão autopropulsora 10
Descrição geral do produto 11
Especificações 11
Acessórios 11
Antes da operação 12
Segurança antes da operação 12
Enchimento do depósito de combustível 12
Verificação do nível de óleo do motor 13
Ajuste da altura do manípulo 13
Ajuste da altura de corte 14
Durante a operação 15
Segurança durante a operação 15
Ligação do motor 15
Desligação do motor 16
Operar a transmissão autopropulsora e engatar as lâminas 16
Verificação da embraiagem do travão da lâmina 18
Reciclagem das aparas de relva 18
Recolha das aparas de relva no saco 19
Sugestões de utilização 20
Depois da operação 21
Segurança após a operação 21
Limpeza debaixo da máquina 22
Manutenção 23
Plano de manutenção recomendado 23
Segurança de manutenção 23
Manutenção do filtro de ar 24
Substituição do óleo do motor 24
Substituição do filtro do óleo 25
Manutenção da vela de ignição 26
Ajuste da transmissão autopropulsora 26
Efetuação da manutenção da lâmina 27
Ajuste do cabo do travão da lâmina 29
Limpeza debaixo da cobertura da correia 30
Limpeza do resguardo da embraiagem do travão da lâmina 30
Limpeza das rodas 31
Armazenamento 32
Segurança de armazenamento 32
Preparação do sistema de combustível 32
Preparação do motor 32
Informações gerais 32
Remoção da máquina do armazenamento 32
Resolução de problemas 33

Segurança

Segurança geral

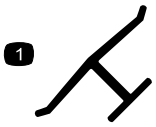
Este produto pode provocar a amputação de mãos e pés e a projeção de objetos. Respeite sempre todas as instruções de segurança, de modo a evitar ferimentos pessoais graves ou mesmo a morte.

- Leia, compreenda e siga as instruções e avisos neste *Manual do utilizador* e na máquina e engates antes de ligar o motor.
- Não coloque as mãos ou os pés perto de peças em movimento ou sob a máquina. Mantenha-se afastado de qualquer abertura de descarga.
- Não opere a máquina sem que todos os resguardos e outros dispositivos protetores de segurança estejam instalados e a funcionar corretamente na máquina.
- Mantenha as pessoas e as crianças pequenas afastadas da área de operação. Não permita que crianças utilizem a máquina. Permita apenas pessoas responsáveis, formadas, familiarizadas com as instruções e fisicamente capazes de utilizar a máquina.
- Pare a máquina, desligue o motor e espere até que todas as peças em movimento parem antes de efetuar manutenção, abastecer ou desobstruir a máquina.

O uso e manutenção impróprios deste equipamento pode resultar em ferimentos. Para reduzir o risco de lesões, respeite estas instruções de segurança e preste sempre atenção ao símbolo de alerta de segurança ⚠, que indica: Cuidado, Aviso ou Perigo – instruções de segurança pessoal. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos pessoais ou mesmo em morte.

Autocolantes de segurança e de instruções

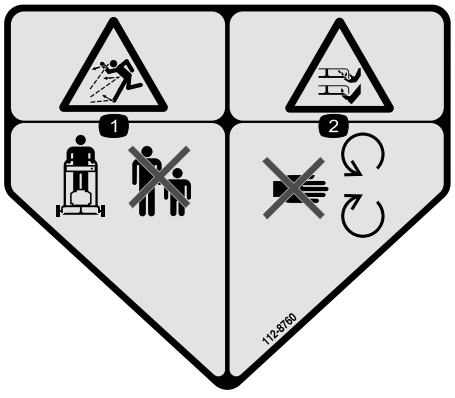
Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



decaloemmarkt

Marca do fabricante

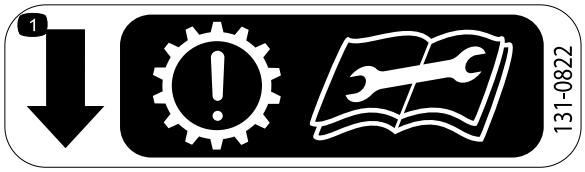
1. Esta marca indica que a lâmina é identificada como uma peça de origem do fabricante da máquina.



decal112-8760

112-8760

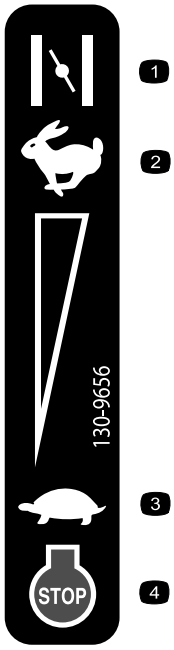
1. Perigo de projeção de objetos – mantenha as pessoas afastadas.
2. Perigo de corte/desmembramento das mãos ou pés, lâmina do cortador – mantenha-se afastado de peças móveis.



decal131-0822

131-0822

1. Transmissão autopropulsora – Atenção: a transmissão poderá sofrer desgaste prematuro se a correia estiver demasiado apertada. Antes de efetuar trabalhos de reparação ou manutenção, leia o *Manual do Utilizador*.



decal130-9656

130-9656

1. Estrangulador do ar
2. Rápido
3. Lento
4. Motor – parar (desligar)

decal116-7583

116-7583

1. Atenção – consulte o *Manual do utilizador*; não utilize esta máquina a não ser que tenha a formação adequada.
2. Perigo de projeção de objetos – mantenha as pessoas afastadas.
3. Perigo de projeção de objetos – não opere o cortador sem o tampão de descarga traseiro ou saco instalados.
4. Perigo de corte ou desmembramento das mãos ou pés, lâmina de corte – mantenha-se afastado de peças móveis; mantenha todos os resguardos no sítio.
5. Aviso – utilize proteções para os ouvidos.
6. Perigo de corte/desmembramento da mão ou pé, lâmina do cortador – não opere a subir e descer declives; opere em declives de um lado para o outro; desligue o motor antes de sair da máquina; recolha qualquer detrito antes de cortar; olhe para trás quando cortar em marcha-atrás.

Instalação

Importante: **Retire e deite fora a película de plástico protetora que cobre o motor e qualquer outro plástico ou envólucro da máquina.**

1

Remoção da proteção dos cabos

Nenhuma peça necessária

Procedimento

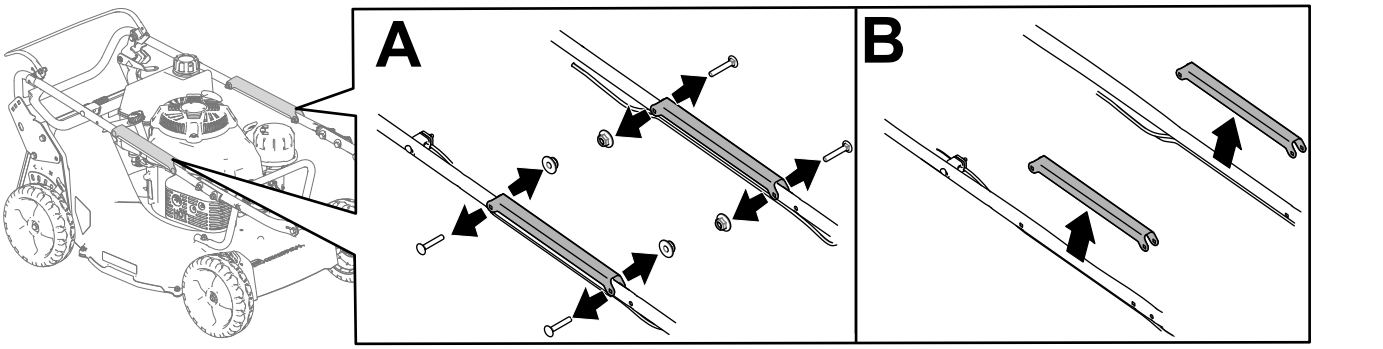


Figura 3

2

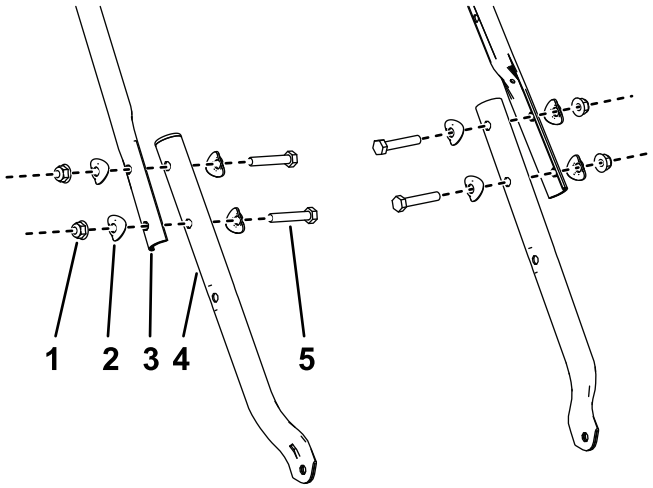
Instalação da pega inferior

Peças necessárias para este passo:

1	Instalação da pega superior
2	Pega inferior
4	Parafuso (5/16 pol. x 1¾ pol.)
4	Porca de bloqueio flangeada (5/16 pol.)
8	Anilha curva

Procedimento

Instale a pega inferior como se mostra na Figura 4.



g340673

Figura 4

1. Porca de bloqueio flangeada (5/16 pol.)
2. Anilha curva
3. Instalação da pega superior
4. Pega inferior
5. Parafuso (5/16 pol. x 1¾ pol.)

3

Instalação da pega

Peças necessárias para este passo:

2	Parafuso de cabeça flangeada (5/16 pol. x 1½ pol.)
4	Porca de bloqueio flangeada (5/16 pol.)
2	Parafuso de carroçaria (5/16 pol. x 1½ pol.)

Procedimento

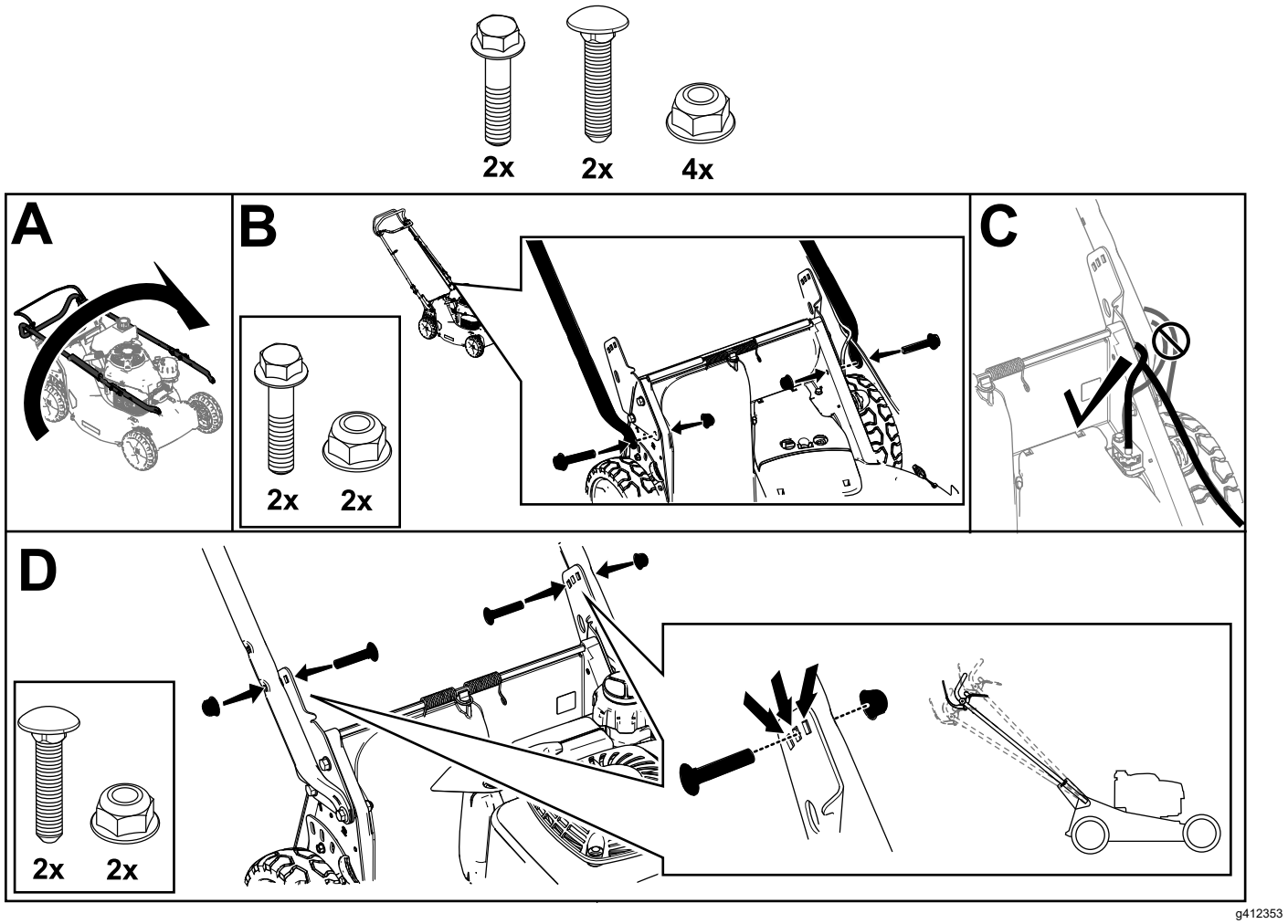


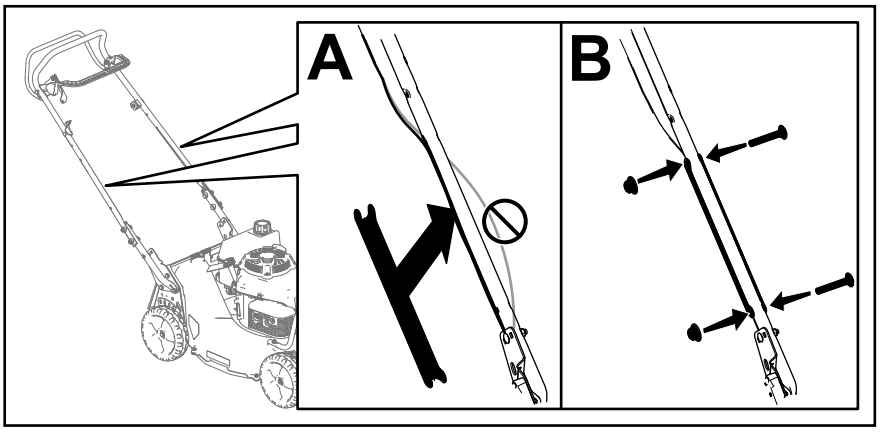
Figura 5

4

Instalação das proteções dos cabos

Nenhuma peça necessária

Procedimento



g412416

Figura 6

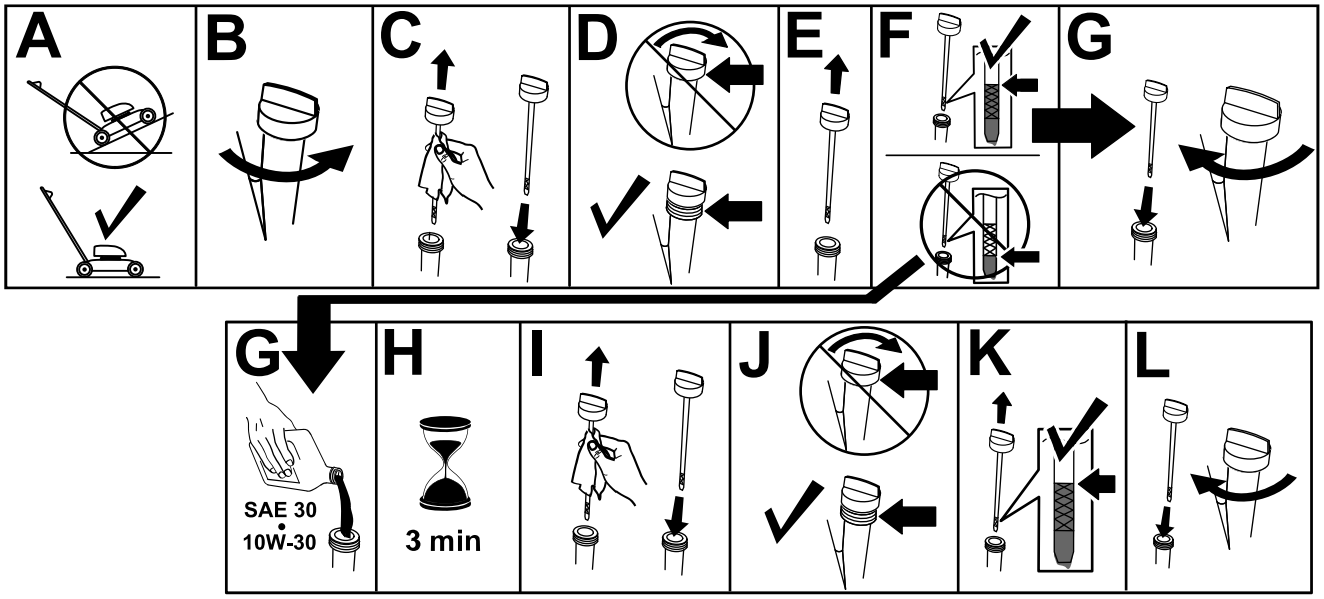
5

Adicionação de óleo ao motor

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Importante: **Se o nível de óleo no motor estiver demasiado baixo ou demasiado alto e ligar o motor, pode danificar o motor.**



g235721

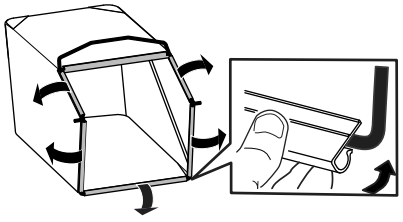
Figura 7

6

Montagem do saco de relva

Nenhuma peça necessária

Procedimento



g412357

Figura 8

7

Ajuste da transmissão autopropulsora

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Importante: **Ajuste o cabo da transmissão autopropulsora antes de utilizar a máquina pela primeira vez. Consulte Ajuste da transmissão autopropulsora (página 26).**

Descrição geral do produto

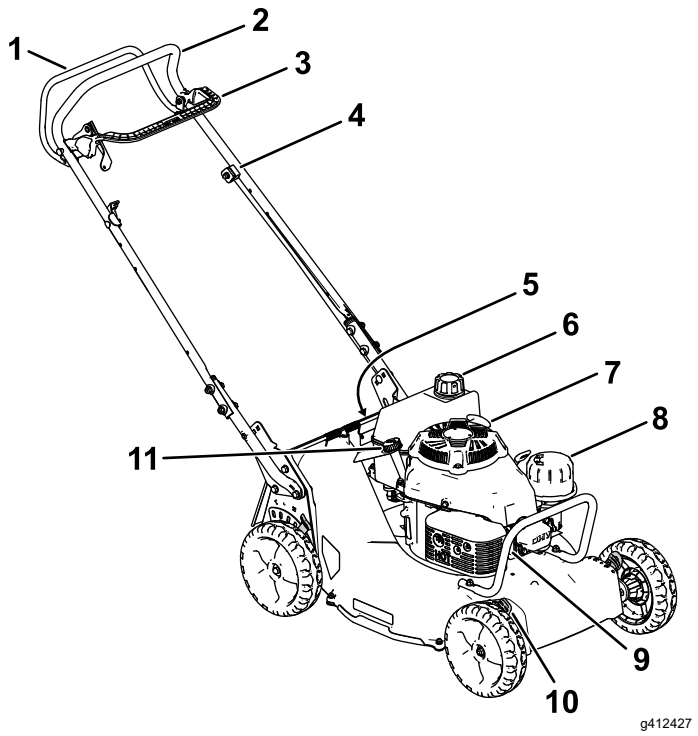


Figura 9

1. Barra de transmissão autopropulsora
2. Pega
3. Barra de controlo da lâmina
4. Ajuste para a transmissão autopropulsora
5. Defletor traseiro (não ilustrado)
6. Tampa do depósito de combustível
7. Pega do arranque manual com cordão
8. Filtro de ar
9. Vela de ignição
10. Alavanca da altura de corte (4)
11. Enchimento de óleo/vareta

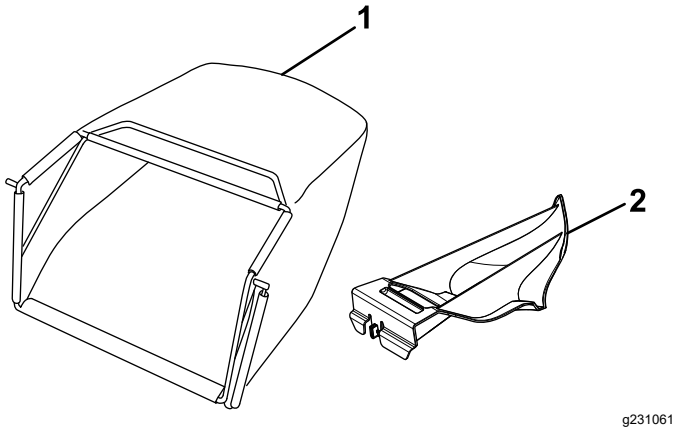


Figura 10

1. Saco de relva
2. Tampão de descarga traseira

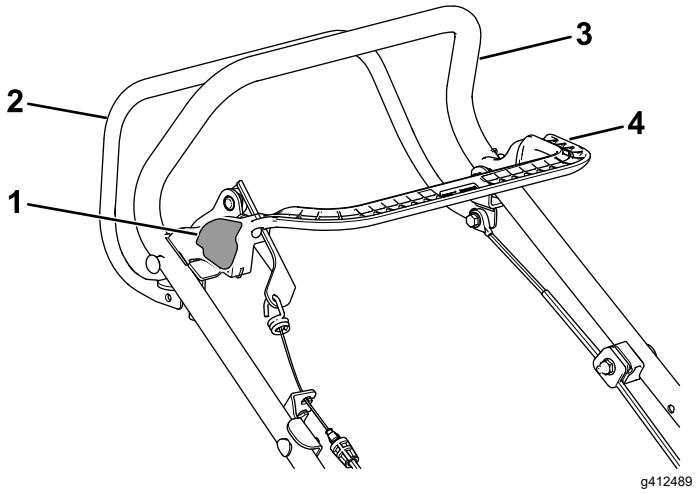


Figura 11

Barra de controlo

1. Botão de bloqueio de controlo da lâmina
2. Pega de controlo da lâmina
3. Manípulo
4. Pega da transmissão

Especificações

Modelo	Peso	Comprimento	Largura	Altura
22285	59 kg	163 cm	56 cm	107 cm

Acessórios

Está disponível uma seleção de acessórios aprovados pela Toro para utilização com a máquina, para melhorar e expandir as suas capacidades. Contacte o seu representante de assistência autorizado ou distribuidor Toro autorizado ou vá a www.Toro.com para obter uma lista de todos os acessórios aprovados.

Para assegurar o desempenho ideal e certificação de segurança continuada da máquina, utilize sempre peças de substituição e acessórios genuínos Toro. As peças de substituição e acessórios fabricados por outros fabricantes podem ser perigosos e essa utilização anula a garantia.

Funcionamento

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Antes da operação

Segurança antes da operação

Segurança geral

- Desligue sempre a máquina, aguarde que todas as partes móveis parem e deixe a máquina arrefecer antes de a ajustar, lhe fazer a manutenção, limpar ou armazenar.
- Familiarize-se com o funcionamento seguro do equipamento, com os comandos do utilizador e com os sinais de segurança.
- Certifique-se de que todos os resguardos e dispositivos de segurança, tais como defletores e/ou depósitos de recolha de relva, estão colocados e a funcionar corretamente.
- Inspecione sempre a máquina para verificar se as lâminas e os parafusos das lâminas estão gastos ou danificados.
- Inspecione a área em que vai utilizar a máquina e remova todos os objetos que podem interferir no funcionamento da máquina ou que a máquina possa projetar.
- O contacto com uma lâmina em movimento pode provocar ferimentos graves. Não coloque os dedos sob a caixa.

Segurança de combustível

- O combustível é extremamente inflamável e explosivo. Um incêndio ou explosão provocada por combustível pode resultar em queimaduras e danos materiais.
  - Para evitar que uma descarga de eletricidade estática provoque a ignição do combustível, coloque o contentor e/ou a máquina diretamente no chão antes de encher, não dentro de um veículo ou sobre um objeto.
  - Encha o depósito de combustível no exterior, num espaço aberto, quando o motor estiver frio. Remova todo o combustível que se tenha derramado.
  - Não manuseie combustível quando estiver a fumar ou junto de uma chama aberta ou faíscas.
  - Não retire o tampão do combustível nem adicione combustível enquanto o motor estiver a trabalhar ou quente.
  - Se derramar combustível, não tente ligar o motor. Evite criar uma fonte de ignição até que os vapores do combustível se tenham dissipado.
  - Guarde o combustível num recipiente aprovado e mantenha-o fora do alcance das crianças.
- O combustível pode ser prejudicial ou mesmo fatal quando ingerido. A exposição prolongada a vapores pode provocar lesões graves ou doenças.
  - Evite inalar vapores durante muito tempo.
  - Mantenha as mãos e rosto afastados do bico e abertura do depósito de combustível.
  - Mantenha o combustível afastado dos olhos e da pele.

Enchimento do depósito de combustível

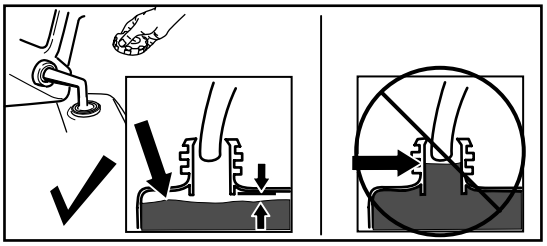
Tipo	Gasolina sem chumbo
Classificação mínima de octanas	87 (EUA) ou 91 (pesquisa de octanas; fora dos EUA)
Etanol	Não superior a 10% de volume
Metanol	Nenhum
MTBE (éter-metil-tercio-butílico)	Inferior a 15% de volume
Óleo	Não adicione ao combustível

Utilize apenas combustível limpo e fresco (com menos de 30 dias) de uma origem fiável.

Importante: **Para reduzir os problemas de arranque, adicione estabilizador/condicionador de combustível ao combustível novo conforme indicado pelo fabricante do estabilizador/condicionador do combustível.**

Consulte o manual do motor para obter informações adicionais.

Encha o depósito de combustível como se mostra na Figura 12.



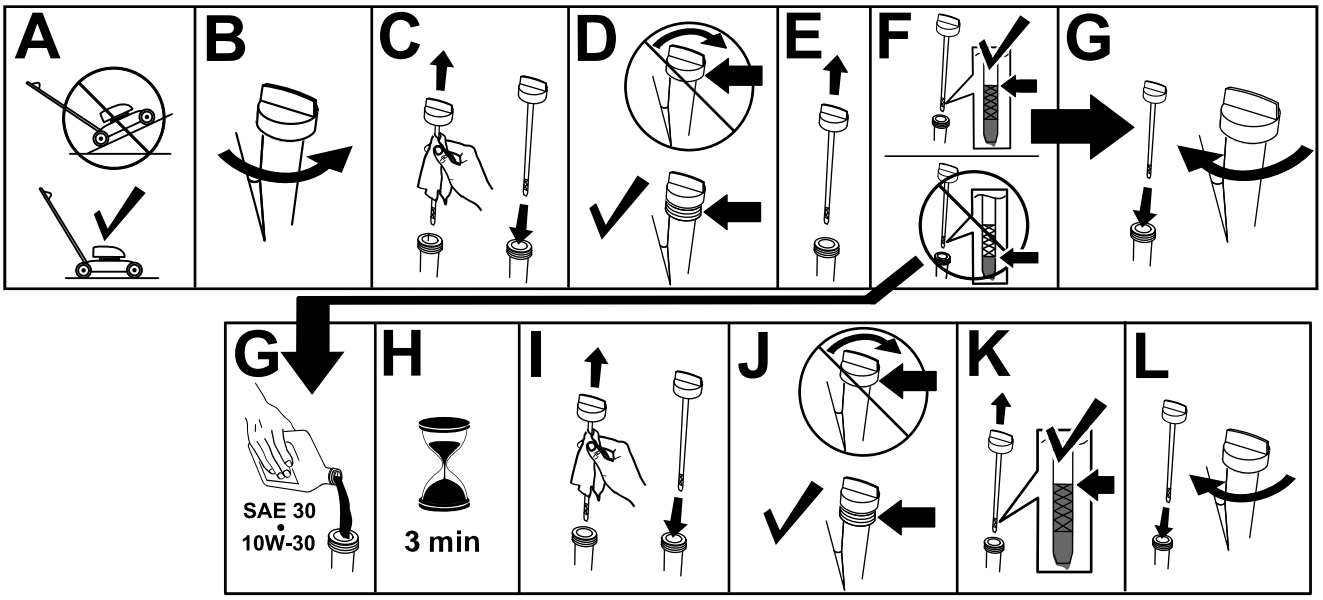
g230458

Figura 12

Verificação do nível de óleo do motor

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Importante: **Se o nível de óleo no cárter estiver demasiado baixo ou demasiado alto e o motor estiver a trabalhar, pode danificar o motor.**

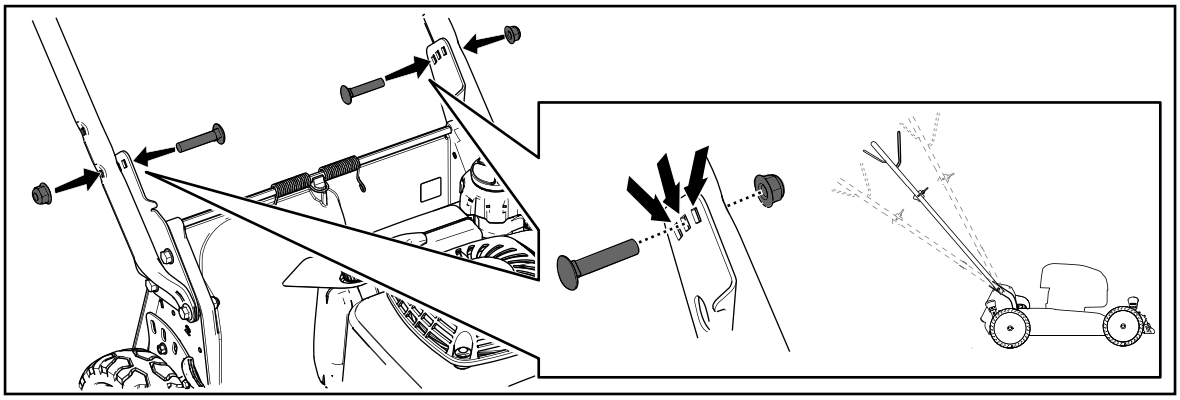


g235721

Figura 13

Ajuste da altura do manípulo

Pode erguer ou descer a pega em 1 ou 3 posições mais confortáveis para si (Figura 14).



g272748

Figura 14

1. Remova ambos os parafusos do manípulo e porcas correspondentes.
2. Desloque o manípulo para a posição vertical desejada.
3. Prenda o manípulo com os parafusos previamente removidos e porcas correspondentes.

Ajuste da altura de corte

⚠ PERIGO

Ajustar as alavancas da altura de corte pode fazer com que as mãos toquem na lâmina em movimento, provocando ferimentos graves.

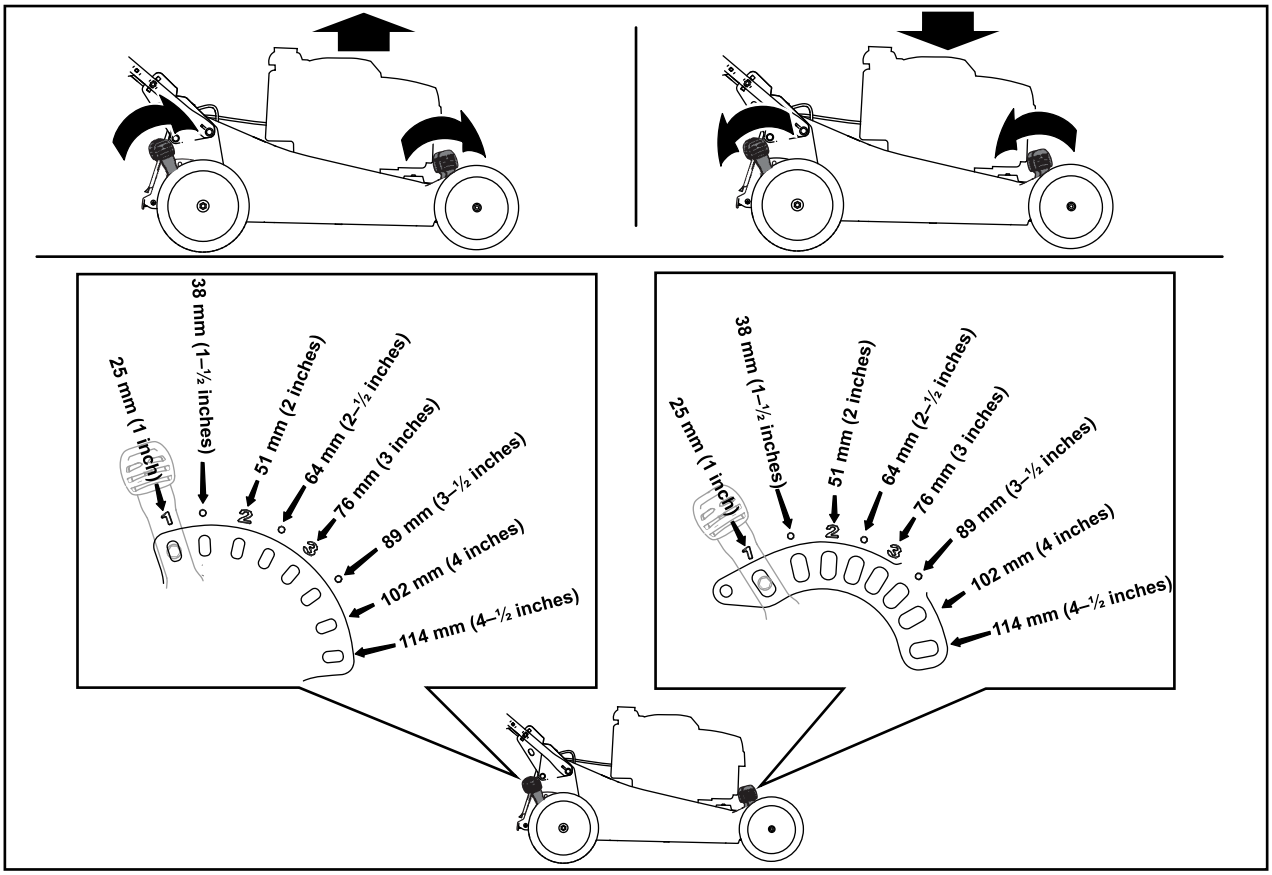
- **Desligue o motor e aguarde que todo o movimento pare antes de ajustar a altura de corte.**
- **Não coloque os dedos por baixo da caixa quando está a ajustar a altura de corte.**

⚠ CUIDADO

Se o motor tiver estado a trabalhar, o coletor vai estar quente e pode provocar-lhe queimaduras.

Afaste-se da panela quente.

Ajuste a altura de corte conforme desejado. Coloque as rodas à mesma altura de corte (Figura 15).



g234297

Figura 15

Durante a operação

Segurança durante a operação

Segurança geral

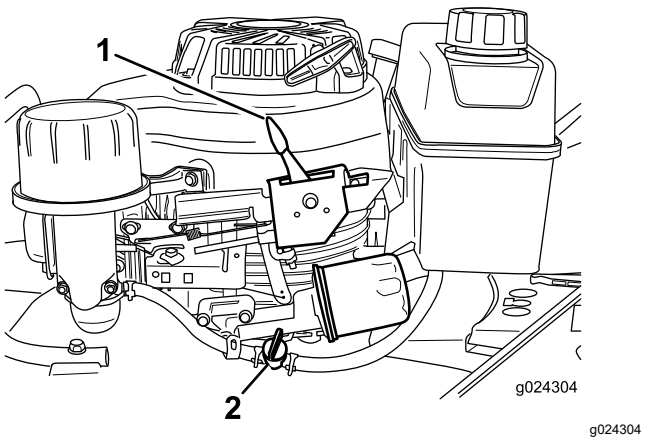
- Utilize vestuário adequado, incluindo proteção visual, calças compridas, calçado resistente antiderrapante e proteções para os ouvidos. Prenda cabelo comprido e não utilize vestuário solto ou joias pendentes.
- Tenha total atenção durante a utilização da máquina. Não exerça qualquer atividade que provoque distração; caso contrário podem ocorrer ferimentos ou danos materiais.
- Não utilize a máquina quando estiver doente, cansado ou se encontrar sob o efeito de álcool ou drogas.
- A lâmina é afiada; tocar na lâmina pode ter como resultado ferimentos pessoais graves. Desligue o motor, retire a chave da ignição (se equipada) e espere até que todas as peças em movimento parem antes de sair da posição de operação.
- Mantenha as pessoas afastadas da área de operação. Mantenha as crianças pequenas afastadas da área de operação e sob vigilância de um adulto responsável que não esteja a operar a máquina. Desligue a máquina se alguém entrar na área.
- Olhe sempre para baixo e para trás antes de operar a máquina em marcha-atrás.
- Opere a máquina apenas em condições de boa visibilidade e condições atmosféricas adequadas. Nunca opere a máquina quando existir a possibilidade de trovoadas.
- A relva e as folhas molhadas podem provocar ferimentos graves se escorregar e tocar na lâmina. Evite cortar em condições de humidade.
- Tome todas as precauções adicionais necessárias quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam obstruir a visibilidade.
- Não direcione o material de descarga para ninguém. Evite descarregar o material contra uma parede ou obstrução, uma vez que o material pode fazer ricochete em direção do operador. Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de gravilha.
- Esteja atento a buracos, carreiras, elevações, pedras ou outros objetos ocultos. O terreno desnivelado pode fazer com que perca o equilíbrio ou a posição.
- Se a máquina atingir um objeto ou começar a vibrar, desligue imediatamente o motor, retire a chave da ignição (se equipada), aguarde que todo o movimento pare e desligue o fio da vela antes de inspecionar se há danos na máquina. Efetue todas as reparações necessárias antes de retomar o funcionamento.
- Desligue o motor, retire a chave da ignição (se equipada) e espere até que todas as peças em movimento parem antes de sair da posição de operação.
- Se o motor tiver estado a trabalhar, vai estar quente e pode provocar-lhe queimaduras graves. Afaste-se do motor quente.
- Opere o motor apenas em áreas bem ventiladas. Os gases de exaustão contêm monóxido de carbono, que é um gás inodoro e tóxico.
- Verifique o depósito de recolha de relva e a calha de descarga com frequência e substitua com peças Toro genuínas quando necessário.

Segurança em declives

- Corte na transversal; nunca para cima e para baixo. Tome todas as precauções necessárias quando alterar a direção ou se encontrar numa inclinação.
- Não corte a relva em inclinações demasiado pronunciadas. A má colocação dos pés pode provocar um acidente por escorregar e cair.
- Corte com cuidado perto de depressões, valas ou bancos de areia.

Ligação do motor

1. Ligue o fio à vela de ignição.
2. Abra a válvula de combustível deslocando a alavanca da válvula de combustível para a **direita** (Figura 16).



g024304

Figura 16

1. Alavanca de controlo do regulador
2. Alavanca da válvula de combustível

3. Desloque a alavanca de controlo do acelerador para a posição AR

   Nota: Não utilize o regulador se o motor estiver quente.

4. Puxe o manípulo do arrancador ligeiramente até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente.

   Nota: Deixe o cabo regressar lentamente ao guia na pega.

5. Quando o motor arrancar, desloque a alavanca de controlo do acelerador para a posição RÁPIDO.

Desligação do motor

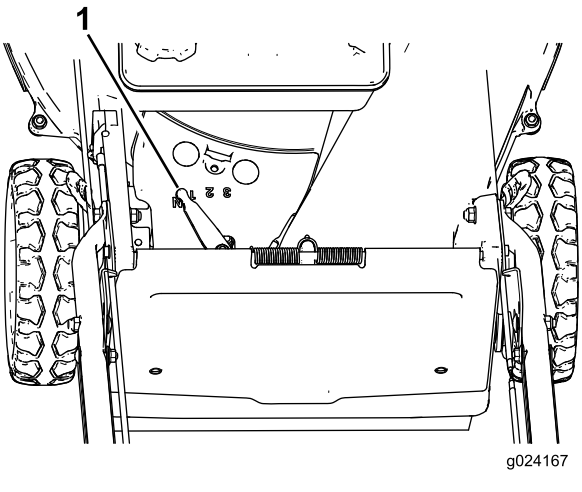
Intervalo de assistência: Após cada utilização—Certifique-se de que o motor desliga até 3 segundos depois de ter soltado a barra de controlo da lâmina.

Liberte a barra de controlo da lâmina e desloque a alavanca de controlo do regulador para a posição STOP.

Nota: Feche a válvula deslocando a alavanca da válvula de combustível (Figura 16) para a **esquerda** se não for ligar o motor logo em seguida.

Operar a transmissão autopropulsora e engatar as lâminas

Esta máquina possui três velocidades: 1 (lenta), 2 (média) e 3 (rápida); também tem uma posição de ponto morto (N). A alavanca da transmissão autopropulsora encontra-se sob e atrás do depósito de combustível (Figura 17).

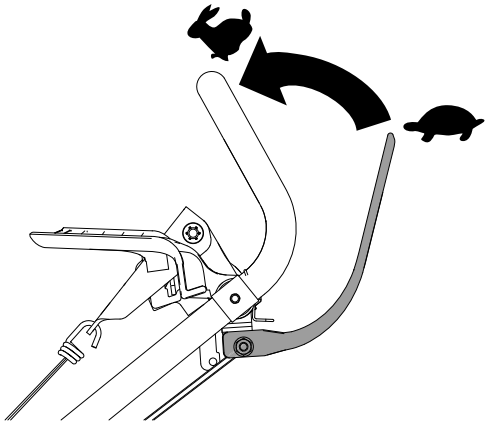


g024167

Figura 17

1. Alavanca da transmissão autopropulsora

1. Mova a alavanca da transmissão autopropulsora para a velocidade desejada.
2. Ligue o motor.
3. Para operar a transmissão autopropulsora, aperte a barra de transmissão autopropulsora (Figura 18).



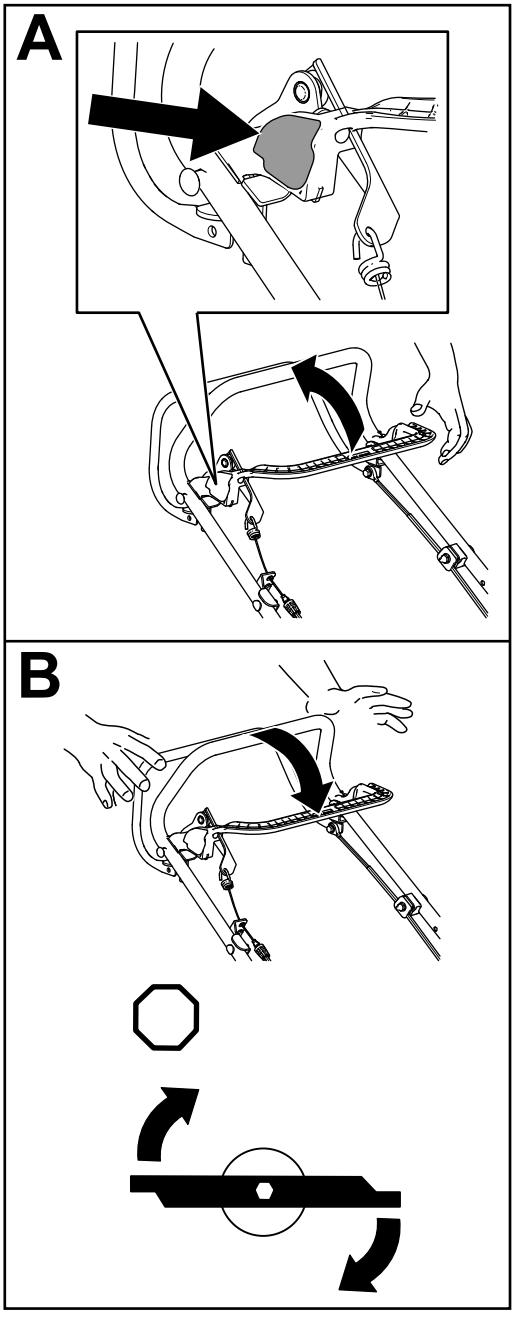
g412511

Figura 18

Nota: Pode variar a velocidade aumentando ou diminuindo a distância entre a barra de transmissão autopropulsora e a pega.

Para engatar as lâminas, faça o seguinte:

1. Pressione e segure o botão de bloqueio de controlo da lâmina para engatar a bobina de controlo da lâmina (A da Figura 19).
2. Enquanto pressiona o botão, puxe a bobina de controlo de lâmina para o pega; a lâmina deve engatar (A de Figura 19).
3. Liberte a pega de controlo da lâmina para desengatar a lâmina (B da Figura 19). O botão de bloqueio de controlo de lâmina é reiniciado.



g412517

Figura 19

Verificação da embraiagem do travão da lâmina

Verifique a barra de controlo da lâmina antes de cada utilização para confirmar que a embraiagem do travão da lâmina está a funcionar corretamente.

Verificação com o saco da relva

1. Instale o saco de relva vazio na máquina.
2. Ligue o motor.
3. Engate a lâmina.

   Nota: O saco deve começar a insuflar, indicando que a lâmina está engatada e a rodar.
4. Solte a barra de controlo da lâmina.

   Nota: Se o saco não desinsuflar imediatamente, a lâmina ainda está a rodar. A embraiagem do travão da lâmina pode estar a deteriorar-se e, caso seja ignorado, pode causar uma condição de operação insegura. Deve mandar inspecionar e reparar a máquina num Representante de assistência autorizado.
5. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.

Verificação sem o saco da relva

1. Mova a máquina para uma superfície pavimentada numa área sem vento.
2. Defina as quatro rodas para uma configuração de altura de corte de 76 mm; consulte a Ajuste da altura de corte (página 14).
3. Agarre em meia folha de jornal e amachuque-a formando uma bola pequena o suficiente para ficar debaixo da máquina (cerca de 76 mm de diâmetro).
4. Coloque a bola de jornal a cerca de 13 cm à frente da máquina.
5. Ligue o motor.
6. Engate a lâmina.
7. Solte a barra de controlo da lâmina.
8. Empurre a máquina sobre a bola de jornal, de imediato.
9. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
10. Passe para a frente da máquina e verifique a bola de jornal.

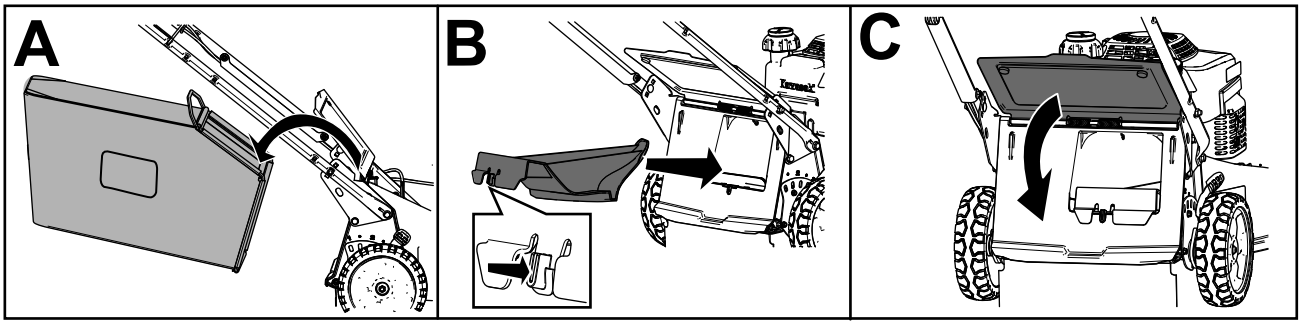
    Nota: Se a bola não tiver passado para baixo da máquina, repita os passos 4 a 10.

    Nota: Se o jornal se abrir ou estiver rasgado, a lâmina não parou devidamente, o que pode causar uma condição de operação insegura. Contacte um distribuidor autorizado.

Reciclagem das aparas de relva

A máquina é entregue de fábrica pronta para reciclar a relva e as aparas de relva de forma a serem novamente colocadas no relvado. Preparação da máquina para reciclar:

- Se o saco de relva estiver na máquina, retire-o (A de Figura 20).
- Se o bujão de descarga traseira não estiver instalado, agarre-o pela pega, eleve o defletor traseiro e insira-o na calha de descarga traseira até que encaixe no sítio (B de Figura 20).



g236734

Figura 20

⚠ AVISO

Se utilizar a máquina para reciclar aparas sem o bujão instalado, podem ser projetados objetos na sua direção ou na de outras pessoas. Além disso, as pessoas estão em risco porque podem ser atingidas pela lâmina. A projeção de objetos ou o contacto com a lâmina pode causar ferimentos graves ou morte.

Certifique-se de que o bujão de descarga traseiro está no lugar antes de reciclar as aparas de relva. Nunca ligue as lâminas sem bujão de descarga traseira ou saco de recolha instalado.

Recolha das aparas de relva no saco

Utilize o saco de relva quando quiser recolher as aparas de relva e de folhas do relvado.

⚠ AVISO

Um saco de relva gasto pode permitir que pequenas pedras e outros detritos semelhantes sejam projetados na direção do operador ou de alguém que esteja por perto, o que pode resultar em lesões pessoais graves ou morte.

Verifique o saco de relva frequentemente. Se estiver danificado, instale um saco de substituição Toro.

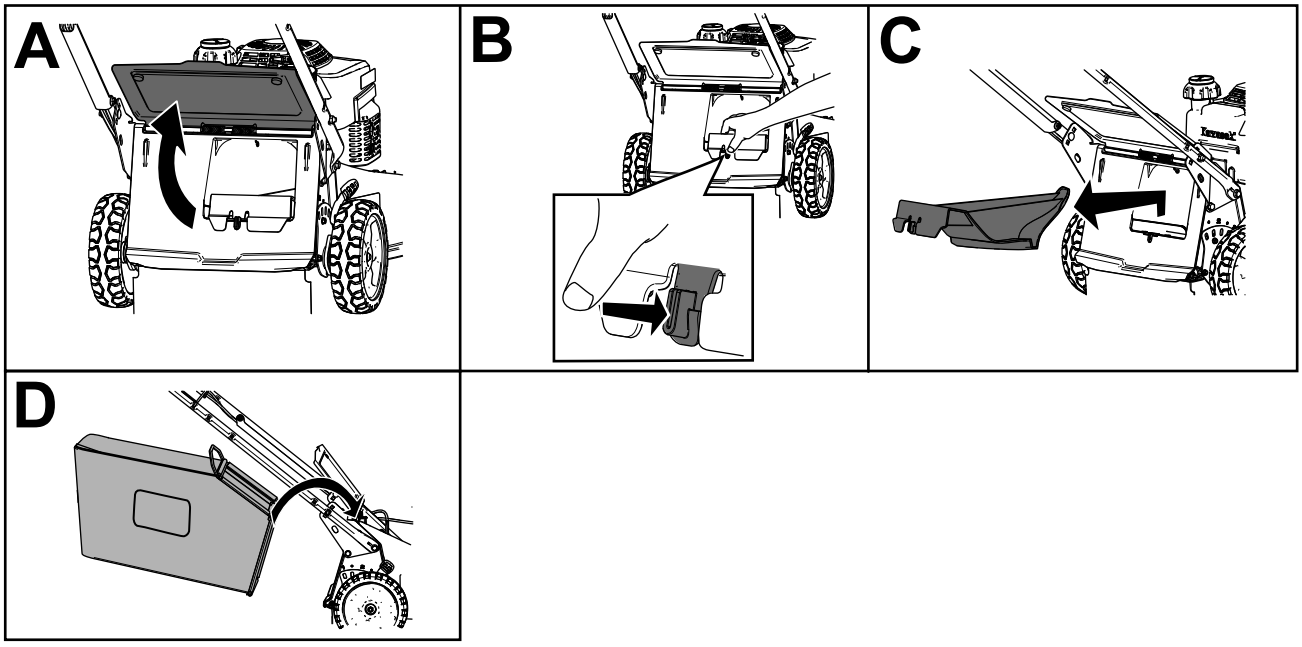
⚠ AVISO

As lâminas são afiadas; tocar nas lâminas pode ter como resultado ferimentos pessoais graves.

Desligue o motor e espere até que todas as peças em movimento parem antes de sair da posição de operação.

Instalação do saco da relva

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Faça subir e mantenha elevado o defletor traseiro (A da Figura 21).
3. Retire o bujão de descarga traseira empurrando o trinco para baixo com o polegar e retirando o bujão da máquina (B e C de Figura 21).
4. Instale as extremidades da barra do saco nas ranhuras na base da pega e abane o saco para a frente e para trás para assegurar que as extremidades estão encaixadas na parte inferior de ambas as ranhuras (D de Figura 21).
5. Desça o defletor traseiro até que apoie no saco de relva.



g236745

Figura 21

Remoção do saco de relva

⚠ PERIGO

A máquina pode projetar aparas de relva e outros objetos através de uma abertura na estrutura. Os objetos projetados com força suficiente podem causar ferimentos graves ou morte ao operador ou pessoas na área.

- **Nunca retire o saco de relva nem arranque a máquina sem instalar primeiro o bujão de descarga.**
- **Nunca abra o defletor traseiro quando o motor estiver ligado.**

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Eleve o defletor traseiro.
3. Retire a barra do saco de relva das ranhuras na base da pega (A de Figura 20).
4. Insira o bujão de descarga (B de Figura 20).
5. Baixe o defletor traseiro (C de Figura 20).

Sugestões de utilização

Dicas gerais

- Veja as instruções de segurança e leia este manual antes de operar a máquina.
- Limpe todos os paus, pedras, arame, ramos e outros resíduos que possam ser atingidos pela lâmina e projetados.
- Mantenha as pessoas, em especial as crianças e animais domésticos, afastados da área de operação.
- Evite atingir árvores, muros, passeios ou outros objetos sólidos. Nunca corte a relva deliberadamente por cima de um objeto.
- Se a máquina atingir um objeto ou começar a vibrar, pare imediatamente o motor, desligue o fio da vela e inspecione a máquina para ver se está danificada.
- Mantenha a lâmina afiada toda a temporada. Periodicamente, lime as amolgadelas na lâmina.
- Substitua a lâmina sempre que necessário por lâminas de substituição da Toro.
- Corte apenas relva ou folhas secas. A relva e as folhas molhadas tendem a acumular-se no jardim

e podem fazer com a máquina encrave e o motor vá abaixo.

⚠ AVISO

A relva e as folhas molhadas podem provocar ferimentos graves se escorregar e tocar na lâmina.

Corte a relva apenas quando está seca.

- Limpe debaixo da máquina depois de cada corte; consulte Limpeza debaixo da máquina (página 22).
- Mantenha o motor em boas condições.
- Limpe o filtro de ar frequentemente. A cobertura (mulch) cria mais aparas e poeira que podem entupir o filtro de ar e reduzir o desempenho do motor.
- Regule a velocidade do motor para a posição mais rápida para melhores resultados de corte.

⚠ AVISO

Operar a máquina com o motor numa velocidade mais rápida que a definição de fábrica pode causar que a máquina projete parte da lâmina ou motor na sua direção ou na de pessoas na área, causando ferimentos graves ou morte.

- **Não altere a definição da velocidade do motor.**
- **Se suspeitar que a velocidade do motor é mais rápida que o normal, contacte um distribuidor autorizado Toro.**

Corte da relva

- O crescimento da relva varia conforme a estação. Com o calor do verão, é melhor cortar a relva nas alturas de corte de 64 mm, 76 mm ou 89 mm. Corte apenas cerca de um terço da lâmina de relva de cada vez. Não corte abaixo da regulação de 64 mm, a menos que a relva seja escassa ou quando se está no fim do outono e a relva começa a crescer mais devagar.
- Quanto estiver a cortar relva com mais de 15 cm de altura, corte primeiro com a regulação de corte mais alta e caminhe devagar; em seguida volte a cortar com a regulação mais baixa para que o relvado fique com um aspeto óptimo. Se a relva estiver muito comprida e as folhas se acumularem em cima do relvado, a máquina pode entupir e causar falha do motor.
- Alterne a direção de corte. Isto ajuda a dispersar as aparas pelo relvado para uma fertilização uniforme.

Se, depois de cortar, o aspeto do relvado não for satisfatório, tente fazer o seguinte:

- Afie a lâmina.
- Caminhe mais devagar quando estiver a cortar.
- Aumente a altura de corte na máquina.
- Corte a relva com mais frequência.
- Sobreponha as filas de corte em vez de cortar uma fila inteira em cada passagem.

Corte das folhas

- Depois de cortar o relvado certifique-se de que metade do relvado se vê através da cobertura de folhas cortadas. Pode ter que passar mais de que uma vez por cima das folhas.
- Para uma ligeira cobertura de folhas, regule todas as rodas para a mesma definição de altura de corte.
- Reduza a velocidade de corte se a máquina não cortar as folhas suficientemente finas.

Depois da operação

Segurança após a operação

Segurança geral

- Desligue sempre a máquina, aguarde que todas as partes móveis parem e deixe a máquina arrefecer antes de a ajustar, lhe fazer a manutenção, limpar ou armazenar.
- Elimine todos os vestígios de relva e detritos da máquina de modo a evitar qualquer risco de incêndio. Limpe as zonas que tenham óleo ou combustível derramado.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível num local onde existe uma fonte de fogo, faísca ou luz piloto, como junto de uma caldeira ou outros eletrodomésticos.

Segurança em transporte

- Tome todas as precauções necessárias quando colocar ou retirar a máquina de um atrelado.
- Impeça que a máquina deslize.
- Feche a válvula de combustível antes de carregar a máquina para transporte.

Limpeza debaixo da máquina

Para obter o melhor desempenho, mantenha o lado inferior da máquina limpo. Preste particular atenção à limpeza dos suportes (kickers) (Figura 22).

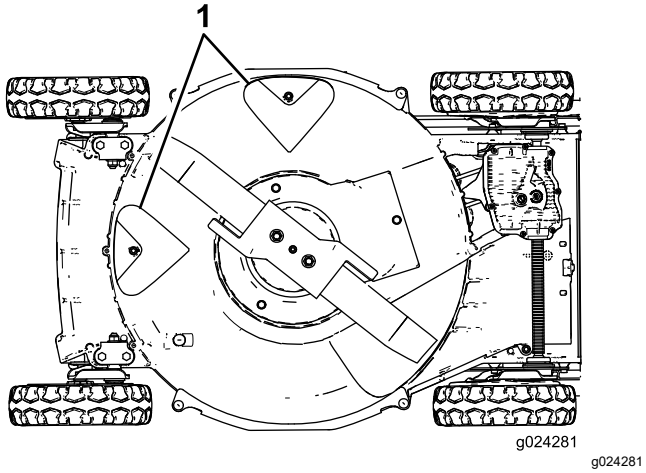


Figura 22

1. Suportes (kickers)

Método de lavagem

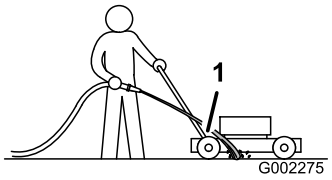
Intervalo de assistência: Após cada utilização

⚠ AVISO

A máquina pode deslocar material de debaixo da máquina.

- **Proteja devidamente os olhos.**
- **Mantenha-se na posição de operação (atrás da pega) quando o motor estiver a trabalhar.**
- **Não autorize a presença de pessoas na área.**

1. Mova a máquina para uma superfície pavimentada numa área nivelada perto de uma mangueira de jardim.
2. Ligue o motor.
3. Mantenha a mangueira ligada ao nível da pega e direcione a água para fluir para o solo mesmo em frente da roda traseira direita (Figura 23).



g002275

Figura 23

1. Roda traseira direita

Nota: A lâmina captura água e lava as aparas. Deixe a água correr até não ver aparas a sair da parte de baixo da máquina.

4. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
5. Desligue a água.
6. Ligue a máquina e deixe-a funcionar durante alguns minutos para secar a parte de baixo da máquina.

Método de raspagem

Se a água não remover todos os detritos do lado inferior da máquina, raspe-os.

1. Desligue o cabo da vela de ignição (Figura 9).
2. Drene o combustível do depósito de combustível.

⚠ AVISO

Inclinar a máquina pode fazer com que o combustível saia pelo carburador ou depósito de combustível. O combustível é extremamente inflamável e explosiva e, em determinadas condições, pode causar ferimentos pessoais ou danos materiais.

Evite o derrame de combustível ligando o motor até gastar o combustível ou removendo o combustível com uma bomba manual; nunca um sifão.

3. Incline a máquina sobre o lado **direito** (filtro do ar voltado para cima).
4. Retire a sujidade e aparas de relva com um raspador de madeira; evite rebarbas e extremidades afiadas.
5. Volte a colocar a máquina para a posição de funcionamento.
6. Ligue o fio à vela de ignição.

Manutenção

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Plano de manutenção recomendado

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
Após as pimeiras 8 horas	• Substituição do óleo do motor.
Após as pimeiras 25 horas	• Aperte os fixadores soltos.
Em todas as utilizações ou diariamente	• Verifique o nível de óleo do motor e adicione óleo, se necessário. • Inspecione as lâminas relativamente a desgaste ou danos. • Inspecione o acelerador relativamente a desgaste ou danos. • Verifique o tempo de paragem do travão da lâmina. A lâmina deve parar no prazo de três segundos a contar da libertação da barra de controlo. Caso contrário, contacte um representante de assistência autorizado. • Verifique se existem fixadores soltos ou em falta no motor. • Verifique se existem fugas de combustível ou óleo. • Verifique ou lime o arrancador de retrocesso e o painel da admissão do ar.
Após cada utilização	• Certifique-se de que o motor desliga até 3 segundos depois de ter soltado a barra de controlo da lâmina. • Retire todas as aparas de relva e sujidade debaixo da caixa.
A cada 25 horas	• Limpe a esponja da pré-filtragem (mais frequentemente em condições de poeira).
A cada 40 horas	• Limpe as rodas e engrenagens.
A cada 50 horas	• Substitua o óleo do motor (mais frequentemente em condições de poeira). • Afie ou substitua a lâmina. Efetue a manutenção com mais frequência se o fio embotar rapidamente em condições duras ou com areia. • Retire todas as aparas de relva e sujidade de debaixo da cobertura. • Limpeza do resguardo da embraiagem do travão da lâmina.
A cada 100 horas	• Inspecione, limpe e ajuste a folga da vela; substitua a vela se necessário. • Aperte os fixadores soltos. • Verifique ou lime o arrancador de retrocesso e o painel da admissão do ar.
A cada 200 horas	• Substituição do filtro do óleo. • Peça a um representante de assistência autorizado que verifique fugas no sistema de combustível e/ou torneira de combustível a deteriorar-se. Substitua as peças sempre que for necessário.
A cada 300 horas	• Substitua o filtro de ar de papel (mais frequentemente em condições de poeira). • Limpe o cilindro e as aletas da cabeça do cilindro. • Peça a um representante de assistência autorizado que verifique e regule a velocidade de ralenti do motor. • Solicite a um representante de assistência autorizado que limpe a câmara de combustão. • Peça a um representante de assistência autorizado que verifique e regule a folga da válvula. • Peça a um representante de assistência autorizado que verifique e retifique a superfície de encaixe da válvula.

Importante: **Consulte o manual do motor para obter informações sobre os procedimentos de manutenção adicionais.**

Segurança de manutenção

- Desligue sempre a máquina, aguarde que todas as partes móveis parem e deixe a máquina arrefecer antes de a ajustar, lhe fazer a manutenção, limpar ou armazenar.
- Desligue o fio da vela da ignição da vela da ignição antes de executar qualquer procedimento de manutenção.
- Use luvas e proteção visual durante a manutenção da máquina.

- A lâmina é afiada; tocar na lâmina pode ter como resultado ferimentos pessoais graves. Use luvas quando efetuar a manutenção da lâmina. Não repare nem altere a(s) lâmina(s).
- Nunca altere os dispositivos de segurança. Verifique regularmente o funcionamento adequado.
- Inclinar a máquina pode fazer com que o combustível derrame. O combustível é inflamável, explosivo e pode provocar ferimentos pessoais. Ponha o motor a funcionar até se gastar o combustível ou remova o combustível com uma bomba manual; nunca com um sifão.
- Para assegurar um desempenho ótimo da máquina, utilize apenas peças de substituição e acessórios genuínos Toro. As peças de substituição e acessórios fabricados por outros fabricantes podem ser perigosos e essa utilização anula a garantia.

Manutenção do filtro de ar

Intervalo de assistência: A cada 25 horas—Limpe a esponja da pré-filtragem (mais frequentemente em condições de poeira).

A cada 300 horas—Substitua o filtro de ar de papel (mais frequentemente em condições de poeira).

Importante: **Não opere o motor sem a montagem do filtro de ar; caso contrário, ocorrerão danos graves no motor.**

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Desligue o cabo da vela de ignição.
3. Retire cobertura e limpe-a cuidadosamente (Figura 24).

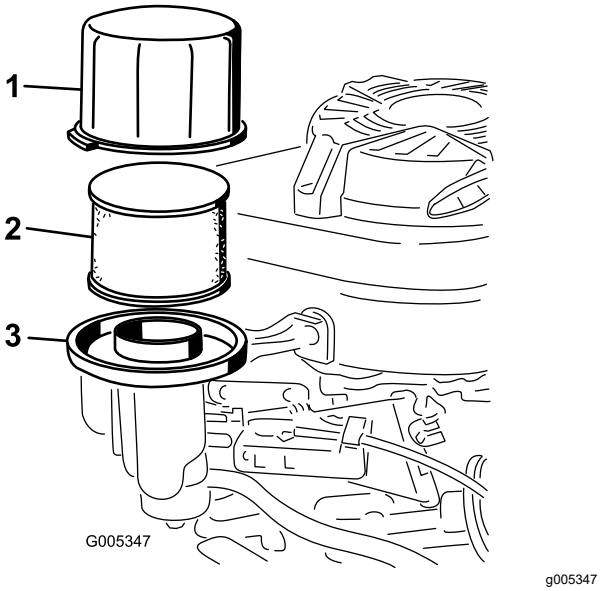


Figura 24

1. Tampa
2. Pré-filtro de esponja e filtro de papel
3. Base do filtro de ar

4. Retire o pré-filtro de esponja e o filtro de papel da base do filtro (Figura 24).
5. Retire o pré-filtro do filtro de papel e lave-o com detergente suave e água. Seque com pequenos toques.
6. Inspecione o filtro de ar de papel e substitua-o se estiver muito sujo.

   Importante: **Não tente limpar um filtro de papel.**
7. Instale o pré-filtro de esponja no filtro de papel.
8. Instale o pré-filtro de esponja e o filtro de papel na base do filtro.
9. Coloque a tampa.

Substituição do óleo do motor

Intervalo de assistência: Após as pimeiras 8 horas

A cada 50 horas

Ponha o motor a funcionar durante alguns minutos antes de mudar o óleo para o aquecer. O óleo quente flui mais rapidamente e transporta mais contaminantes.

Especificações do óleo do motor

Especificações do óleo do motor (cont'd.)

Capacidade do óleo do motor	0,65 litros* sem o filtro do óleo; 0,85 litros* com o filtro do óleo
Viscosidade do óleo	Óleo detergente SAE 30 ou SAE 10W-30
Classificação de serviço API	SJ ou superior

*Existe óleo residual no cárter depois de drenar o óleo. Não despeje a capacidade total do óleo para o cárter. Encha o cárter com óleo de acordo com o indicado nos passos seguintes.

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Desligue o cabo da vela de ignição.
3. Drene o combustível do depósito de combustível.
4. Coloque uma panela de drenagem adequada por baixo da vareta/dreno do óleo.
5. Limpe em redor da vareta.
6. Retire a vareta rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxando-a para fora.
7. Incline a máquina sobre o lado **direito** (filtro do ar voltado para cima) e drene o óleo para a panela.
8. Após drenar o óleo, volte a colocar a máquina na posição de funcionamento.
9. Encha o cárter até ao nível correcto na vareta com óleo novo; consulte 5 Adicionação de óleo ao motor (página 10).
10. Introduza a vareta no tubo de enchimento e rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que fique apertada.

Substituição do filtro do óleo

Intervalo de assistência: A cada 200 horas

1. Ligue o motor para aquecer o óleo.

⚠ AVISO

O óleo pode estar quente depois de o motor estar a trabalhar e o contacto com o óleo quente pode causar ferimentos graves.

Evite o contacto dom o óleo quente do motor quando o drenar.

2. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
3. Desligue o cabo da vela de ignição.
4. Drene a gasolina do depósito de combustível.
5. Esvazie o óleo do motor; consulte Substituição do óleo do motor (página 24).
6. Coloque um pano por baixo do filtro do óleo (Figura 25) para absorver qualquer óleo que possa cair quando remover o filtro.

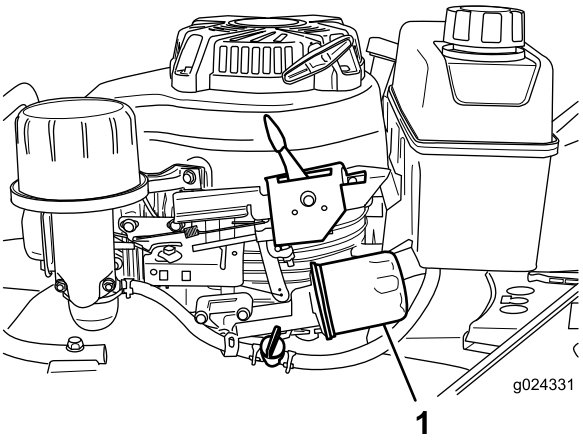


Figura 25

1. Filtro do óleo

7. Retire o filtro do óleo.
8. Utilize o dedo para revestir a junta do novo filtro com óleo (Figura 26).

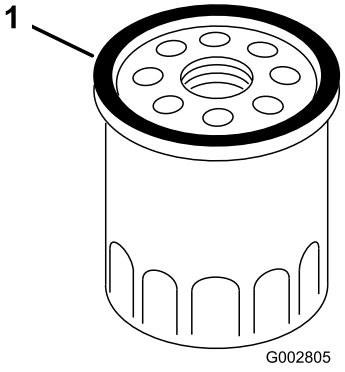


Figura 26

1. Junta

9. Instale o novo filtro rodando-o para a direita até que o vedante entre em contacto com a estrutura; de seguida, rode o filtro mais 3/4 de volta.
10. Encha o cárter até à linha Cheio na vareta com óleo novo; consulte 5 Adicionação de óleo ao motor (página 10).
11. Ligue o fio à vela de ignição.

12. Ligue o motor durante 3 minutos.
13. Pare o motor, aguarde que todas as peças móveis parem e verifique se existem fugas de óleo em redor do filtro.
14. Adicione óleo para compensar o óleo no filtro. Consulte 5 Adicionação de óleo ao motor (página 10).
15. Recicle devidamente o filtro do óleo usado.

Manutenção da vela de ignição

Intervalo de assistência: A cada 100 horas—Inspecione, limpe e ajuste a folga da vela; substitua a vela se necessário.

Utilize uma vela **NGK BPR5ES** ou equivalente.

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Desligue o cabo da vela de ignição (Figura 9).
3. Limpe em torno da vela.
4. Retire a vela da cabeça do cilindro.

   Importante: **Substitua a vela que se encontrar partida, reparada ou suja. Não limpe os elétrodos porque as limalhas podem entrar no cilindro e danificar o motor.**
5. Defina a folga na vela para 0,76 mm; consulte Figura 27.

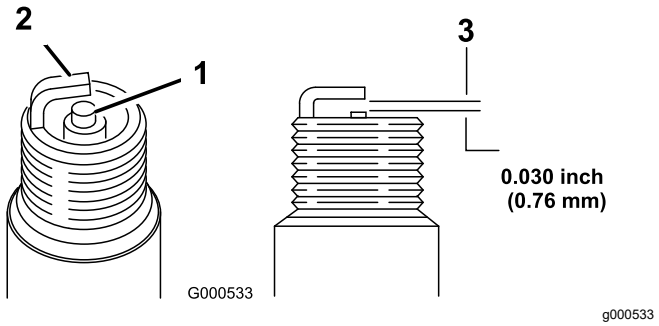


Figura 27

1. Isolante do elétrodo central
2. Elétrodo lateral
3. Folga (não está à escala)

6. Coloque a vela com cuidado à mão (para evitar rosca cruzada) até apertar.
7. Aperte a 23 N·m.

   Importante: **Uma vela solta pode aquecer muito e danificar o motor. Se apertar a vela demasiado, poderá danificar a rosca na cabeça do cilindro.**
8. Ligue o fio à vela de ignição.

Ajuste da transmissão autopropulsora

Se a máquina for nova, não tiver autopropulsão ou tiver tendência a deslizar para a frente, ajuste o cabo da transmissão.

1. Coloque a máquina no exterior sobre uma superfície pavimentada junto a uma parede sólida para evitar que a máquina se desloque para a frente com o motor a trabalhar.
2. Coloque a máquina com os pneus dianteiros contra a parede.

   Nota: Certifique-se de que a área está bem ventilada e sem detritos que possam ser projetados pela máquina.
3. Desloque a alavanca da transmissão para terceira.
4. Arranque o motor; consulte Ligação do motor (página 15).
5. Puxe a barra de transmissão autopropulsora em direção à pega.

   Nota: As rodas deverão começar a girar quando a barra toca ligeiramente na pega.
6. Desligue o motor.
7. Se for necessário regular a máquina, efetue o seguinte procedimento:
   - Se as rodas não rodarem quando engata a barra de transmissão autopropulsora, a correia de tração está solta. Rode o manípulo de controlo da transmissão das rodas (Figura 28) uma volta para a direita e repita os passos 4 a 6.

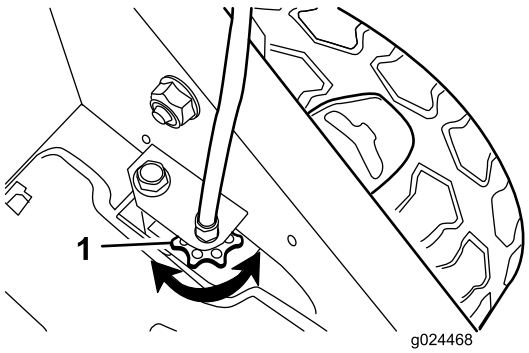


Figura 28

1. Manípulo de controlo da transmissão das rodas

   - Se as rodas rodarem antes de engatar a barra de transmissão autopropulsora totalmente, a correia de tração está demasiado apertada. Rode o manípulo de controlo da transmissão das rodas (Figura

28) uma volta para a esquerda e repita os passos 4 a 6.

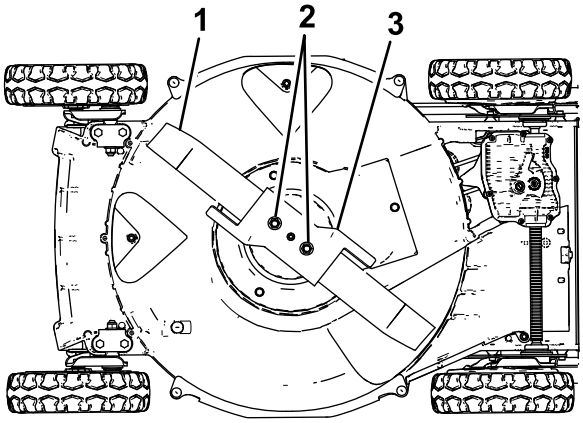
8. Com uma nova correia de tração, rode o manípulo de controlo do cabo da transmissão mais uma volta para a direita para que a correia estique durante o período de rodagem.

   Nota: Pode ignorar este passo se estiver a ajustar uma correia usada.

Efetuação da manutenção da lâmina

Corte sempre com uma lâmina afiada. Uma lâmina afiada corta a relva de modo uniforme sem arrancar nem rasgar a relva.

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Desligue o cabo da vela de ignição.
3. Feche a válvula de combustível deslocando a alavanca para a **esquerda** (Figura 16).
4. Drene o combustível do depósito de combustível.
5. Incline a máquina sobre o lado **direito** (filtro do ar voltado para cima), tal como se ilustra na Figura 29.



g024280

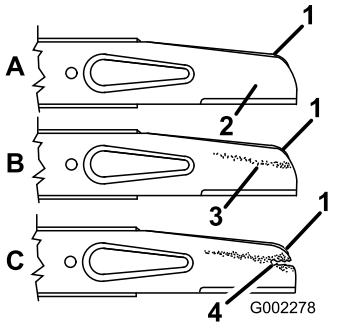
Figura 29

1. Lâmina
2. Porcas da lâmina
3. Acelerador

Verificação da lâmina

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente—Inspecione as lâminas relativamente a desgaste ou danos.

Inspecione a lâmina cuidadosamente para ver se está afiada ou apresenta sinais de desgaste, especialmente na união entre as partes plana e curva (Figura 30A). A areia e os materiais abrasivos podem desgastar o metal entre as partes plana e curva da lâmina; por isso, verifique a lâmina antes de utilizar a máquina. Se notar uma ranhura ou desgaste (Figura 30B e Figura 30C), substitua a lâmina; consulte Remoção da lâmina (página 28).



g002278

Figura 30

1. Curva
2. Parte plana da lâmina
3. Desgaste
4. Ranhura

Nota: Para um melhor desempenho, instale uma lâmina nova antes de começar a estação de corte. Durante o ano, afie as amolgadelas para manter o fio.

⚠ PERIGO

Uma lâmina desgastada ou danificada pode partir-se, podendo levar à projeção de um fragmento contra si ou alguém que esteja por perto e provocar lesões graves ou até mesmo a morte.

- **Inspecione a lâmina regularmente antes de cada utilização.**
- **Substitua as lâminas gastas ou danificadas.**

Verificação do acelerador

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente—Inspecione o acelerador relativamente a desgaste ou danos.

Inspecione o acelerador cuidadosamente relativamente a desgaste excessivo (Figura 31). A areia e os materiais abrasivos podem desgastar o metal, sobretudo na área ilustrada em 2 na Figura 31; por isso, verifique o acelerador antes de utilizar a máquina. Se notar que uma patilha do acelerador está desgastada e afiada ou fissurada, substitua o acelerador; consulte Remoção da lâmina (página 28).

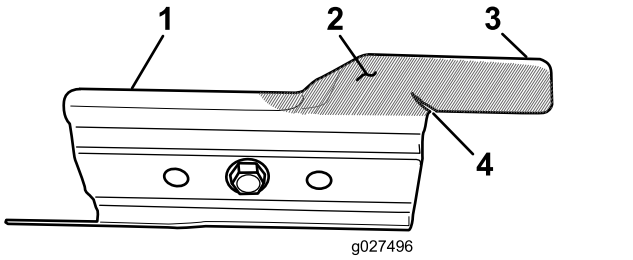


Figura 31

1. Acelerador
2. Área de desgaste
3. Patilha
4. Fissura

⚠ AVISO

Um acelerador desgastado ou danificado pode partir-se, podendo levar à projeção de um fragmento contra o operador ou alguém que esteja por perto e provocar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- **Inspecione o acelerador periodicamente relativamente a desgaste ou danos.**
- **Substitua um acelerador gasto ou danificado.**

Remoção da lâmina

1. Segure na extremidade da lâmina, utilizando um trapo ou uma luva grossa.
2. Retire as porcas da lâmina, acelerador e lâmina (Figura 30).

Afiação da lâmina

Intervalo de assistência: A cada 50 horas—Afie ou substitua a lâmina. Efetue a manutenção com mais frequência se o fio embotar rapidamente em condições duras ou com areia.

Afie a parte superior da lâmina para manter o ângulo original de corte (Figura 32A) e o raio interior de corte (Figura 32B). A lâmina mantém o equilíbrio se retirar a mesma quantidade de material de ambas as extremidades de corte.

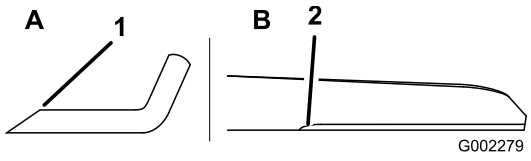


Figura 32

1. Afie a lâmina a apenas este ângulo.
2. Mantenha o raio original aqui.

Equilibração da lâmina

1. Verifique o equilíbrio da lâmina colocando o orifício central sobre um prego ou a haste de uma chave de fendas, presos na horizontal num torno (Figura 33).

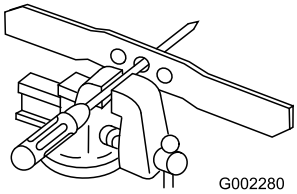


Figura 33

Nota: Também pode verificar o equilíbrio utilizando um equilibrador de lâminas comercial.

2. Se uma das extremidades da lâmina rodar para baixo, afie essa extremidade (não a extremidade de corte nem a extremidade perto da extremidade de corte) até que nenhuma das extremidades rode para baixo.

Instalação da lâmina

1. Instale uma lâmina Toro equilibrada e afiada, o acelerador e as porcas. A parte curva da lâmina deverá apontar para a parte de cima da estrutura do cortador para que a instalação seja correta.

   Nota: Aperte as porcas da lâmina com 20 a 37 N·m.

⚠ AVISO

Se utilizar a máquina sem o acelerador instalado, a lâmina poderá fletir, dobrar ou partir e causar ferimentos graves ou mesmo a morte do utilizador ou de outras pessoas.

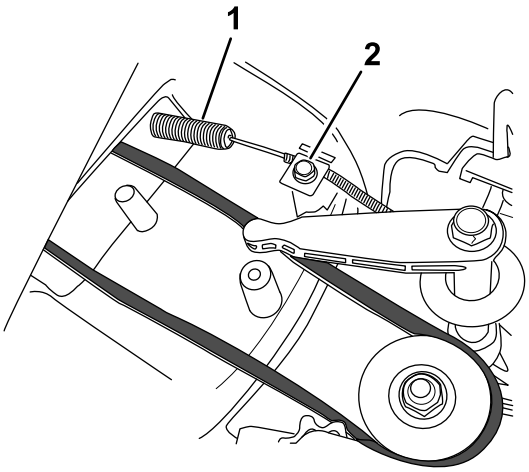
Não opere a máquina sem o acelerador instalado.

2. Volte a colocar a máquina para a posição de funcionamento.

Ajuste do cabo do travão da lâmina

O cabo do travão da lâmina é ajustado de fábrica. Não é necessário ajustá-lo a menos que o substitua ou a correia do travão da lâmina. **Se for necessário substituir o cabo, substitua-o em simultâneo com a correia.**

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Desligue o cabo da vela de ignição.
3. Instale uma nova correia do travão da lâmina e monte a máquina exceto as duas coberturas da correia na parte de cima da estrutura.
4. Instale o novo cabo do travão da lâmina mas não aperte a braçadeira na parte de cima da estrutura (Figura 34).



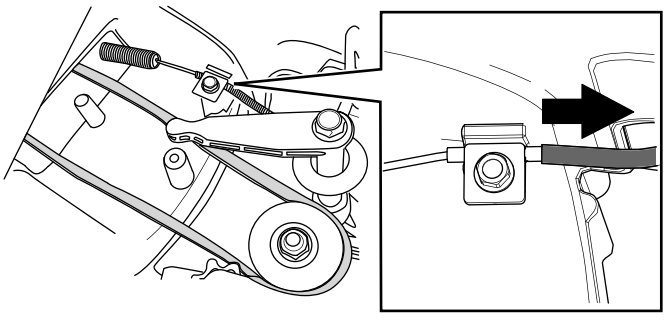
g024466

Figura 34

1. Mola
2. Braçadeira e parafuso

5. Desaperte o parafuso da braçadeira de cabos (Figura 34).
6. Empurre a manga do cabo para eliminar a folga (Figura 35).

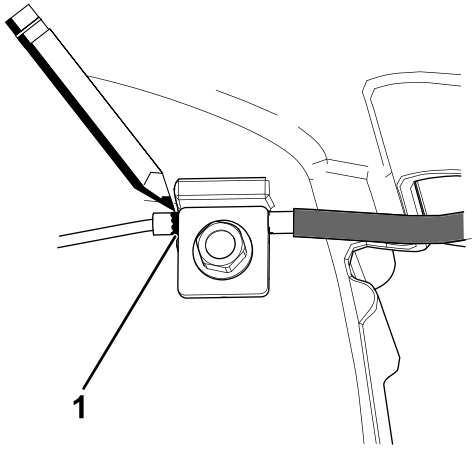
   Nota: Não coloque tensão na mola.



g239131

Figura 35

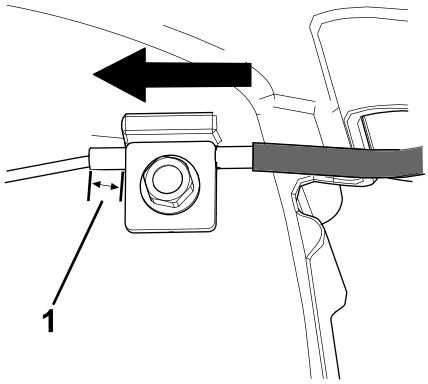
7. Marque o cabo do travão (Figura 36) e, em seguida, ajuste a manga até que exista, aproximadamente, 8 mm de folga (Figura 37).



g239133

Figura 36

1. Marque o cabo aqui



g239134

Figura 37

1. Folga – 8 mm

8. Aperte o parafuso da braçadeira de cabos com 11 a 14 N·m para fixar o ajuste.
9. Instale a cobertura da correia com os parafusos que removeu para retirar as duas coberturas da correia.
10. Ligue o fio à vela de ignição.

Limpeza debaixo da cobertura da correia

Intervalo de assistência: A cada 50 horas—Retire todas as aparas de relva e sujidade de debaixo da cobertura.

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Desligue o cabo da vela de ignição.
3. Retire a cobertura (Figura 38) da estrutura.

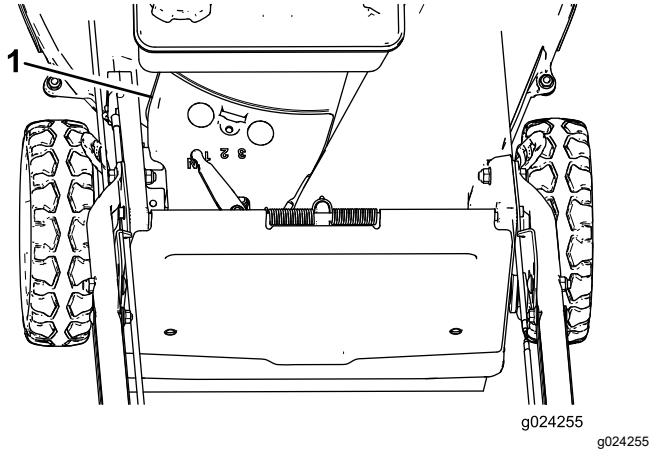


Figura 38

1. Cobertura da correia

4. Erga a cobertura e varra os detritos.
5. Coloque a cobertura da correia.
6. Ligue o fio à vela de ignição.

Limpeza do resguardo da embraiagem do travão da lâmina

Intervalo de assistência: A cada 50 horas

Limpe o resguardo da embraiagem do travão da lâmina para garantir o melhor desempenho e impedir a degradação das peças. Limpe o resguardo da embraiagem do travão da lâmina quando afiar a lâmina, pois terá de retirar a lâmina para retirar o resguardo.

1. Desligue o motor e espere que todas as peças em movimento parem.
2. Desligue o cabo da vela de ignição.
3. Feche a válvula de combustível deslocando a alavanca para a **esquerda** (Figura 16).
4. Drene o combustível do depósito de combustível.
5. Incline a máquina sobre o lado **direito** (filtro do ar voltado para cima).

⚠ AVISO

Inclinar a máquina pode fazer com que o combustível saia pelo carburador ou depósito de combustível. O combustível é extremamente inflamável e explosiva e, em determinadas condições, pode causar ferimentos pessoais ou danos materiais.

Evite derrames de combustível esvaziando o depósito conforme indicado; nunca utilize um sifão.

6. Retire as duas porcas da lâmina, acelerador e lâmina (Figura 39).

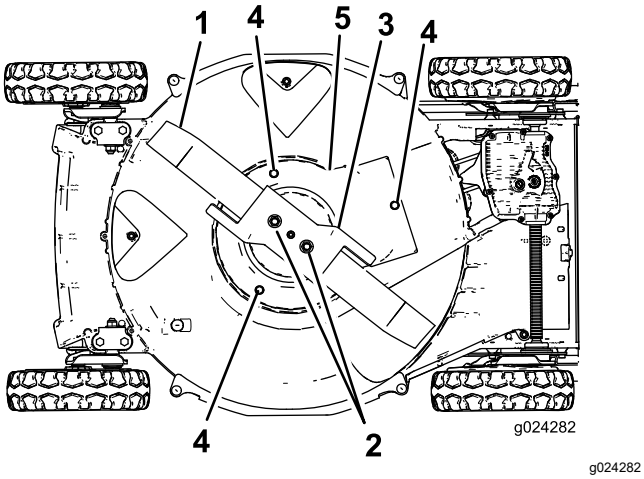


Figura 39

1. Lâmina
2. Porcas da lâmina
3. Acelerador
4. Parafuso
5. Resguardo da embraiagem do travão da lâmina

7. Retire os parafusos que prendem o resguardo da embraiagem do travão da lâmina à estrutura do cortador (Figura 39).
8. Retire o resguardo da embraiagem do travão da lâmina e escova ou sopre os detritos sob o resguardo e em torno da embraiagem do travão da lâmina.
9. Aperte os parafusos que prendem o resguardo da embraiagem do travão da lâmina à estrutura do cortador.
10. Instale as 2 porcas da lâmina, acelerador e lâmina.
11. Volte a colocar a máquina para a posição de funcionamento.

Limpeza das rodas

Intervalo de assistência: A cada 40 horas

1. Retire as rodas traseiras e limpe qualquer detrito da área das engrenagens das rodas.

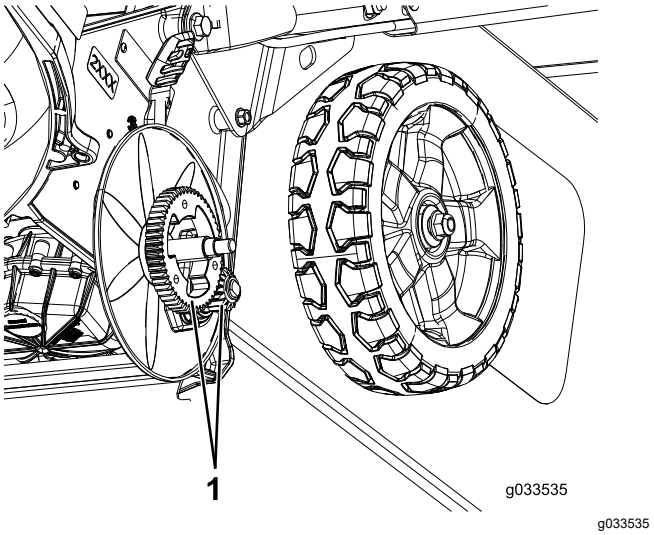


Figura 40

1. Engrenagens

2. Após a limpeza, aplique uma pequena quantidade de produto anti-gripagem nas engrenagens.

Nota: Se operar a máquina em condições extremas, limpar as rodas com maior frequência que a recomendada aumenta a duração das engrenagens.

Nota: Para evitar danos nos vedantes dos rolamentos, não use um pulverizador de água de alta pressão nos rolamentos.

Armazenamento

Para preparar a máquina para armazenamento fora de época, realize os procedimentos de manutenção recomendados; consulte Manutenção (página 23).

Guarde a máquina num local fresco, limpo e seco. Tape a máquina para a proteger e mantê-la limpa.

Segurança de armazenamento

Desligue sempre a máquina, aguarde que todas as partes móveis parem e deixe a máquina arrefecer antes de a ajustar, lhe fazer a manutenção, limpar ou armazenar.

Preparação do sistema de combustível

Esvazie o depósito de combustível ao cortar a última vez antes de guardar a máquina.

1. Ponha a máquina a trabalhar até que o motor se desligue por falta de combustível.
2. Estrangule o motor e arranque-o novamente.
3. Deixe o motor funcionar até se desligar. Quando já não conseguir pôr o motor a trabalhar é porque está suficientemente seco.

Preparação do motor

1. Mude o óleo do cárter enquanto o motor ainda se encontra quente; consulte Substituição do óleo do motor (página 24).
2. Retire a vela.
3. Utilizando uma lata de óleo, adicione cerca de 30 ml de óleo ao cárter através do furo da vela.
4. Rode lentamente o motor várias vezes, utilizando o manípulo de arranque de retrocesso para distribuir o óleo pelo cárter.
5. Instale a vela, mas **não** ligue o cabo à vela.

Informações gerais

1. Limpe debaixo da máquina; consulte Limpeza debaixo da máquina (página 22).
2. Limpe todos os vestígios de sujidade do cilindro, aletas da cabeça do cilindro e da saída de ar.
3. Remova qualquer apara de relva, sujidade e fuligem das partes exteriores do motor, resguardos e parte superior da máquina.
4. Verifique o estado da lâmina, consulte Verificação da lâmina (página 27).
5. Verifique o estado do acelerador; consulte Verificação do acelerador (página 27).
6. **Apenas modelos BBC:**Limpe o resguardo da embraiagem do travão da lâmina; consulte Limpeza do resguardo da embraiagem do travão da lâmina (página 30).
7. Manutenção do filtro de ar; consulte Manutenção do filtro de ar (página 24).
8. Aperte todas as porcas, cavilhas e parafusos.
9. Retoque todas as superfícies com tinta ferrugenta ou lascada com tinta disponível de um Representante de assistência autorizado.

Remoção da máquina do armazenamento

1. Verifique e aperte todos os dispositivos de fixação.
2. Retire a vela de ignição e ponha o motor a funcionar rapidamente utilizando o motor de arranque para retirar o excesso de óleo do cilindro.
3. Limpe a vela ou substitua-a se estiver rachada, partida ou os elétrodos estiverem gastos.
4. Insira a vela; consulte Manutenção da vela de ignição (página 26).
5. Realize quaisquer procedimentos de manutenção; consulte Manutenção (página 23).
6. Encha o depósito de combustível com combustível novo.
7. Verificação do nível de óleo do motor.
8. Ligue o fio à vela de ignição.

Resolução de problemas

Problema	Causa possível	Acção correctiva
O motor não arranca.	1. O depósito de combustível está vazio ou o sistema de combustível tem combustível muito antigo. 2. A alavanca do acelerador não está na posição AR. 3. O fio não está ligado à vela de ignição. 4. A vela de ignição está corroída, danificada ou a folga está incorreta.	1. Esvazie e/ou encha o depósito de combustível com combustível novo. Se o problema persistir, contacte um distribuidor autorizado. 2. Desloque a alavanca do acelerador para a posição AR. 3. Ligue o fio à vela de ignição. 4. Verifique a vela de ignição e ajuste a folga, se necessário. Substitua a vela, se estiver corroída, danificada ou partida.
O motor arranca dificilmente ou perde potência.	1. O depósito de combustível tem combustível muito antigo. 2. O elemento do filtro do ar está sujo e está a impedir a circulação de ar. 3. A parte inferior da caixa da máquina contém aparas e detritos. 4. A vela de ignição está corroída, danificada ou a folga está incorreta. 5. O nível de óleo do motor está baixo ou o óleo está sujo.	1. Drene e encha o depósito de combustível com combustível novo. 2. Limpe o filtro prévio do filtro de ar e/ou substitua o elemento de papel do filtro de ar. 3. Limpe a parte de baixo da máquina. 4. Verifique a vela de ignição e ajuste a folga, se necessário. Substitua a vela, se estiver corroída, danificada ou partida. 5. Verifique o óleo do motor. Mude o óleo se este estiver sujo ou adicione óleo se o nível estiver baixo.
O motor trabalha de forma irregular.	1. O fio não está ligado à vela de ignição. 2. A vela de ignição está corroída, danificada ou a folga está incorreta. 3. A alavanca do acelerador não está na posição RÁPIDO. 4. O elemento do filtro do ar está sujo e está a impedir a circulação de ar.	1. Ligue o fio à vela de ignição. 2. Verifique a vela de ignição e ajuste a folga, se necessário. Substitua a vela, se estiver corroída, danificada ou partida. 3. Desloque a alavanca do acelerador para a posição RÁPIDO. 4. Limpe o filtro prévio do filtro de ar e/ou substitua o elemento de papel do filtro de ar.
O cortador ou o motor vibra de forma excessiva.	1. A lâmina está dobrada ou desequilibrada. 2. Os parafusos de montagem da lâmina estão soltos. 3. A parte inferior da caixa da máquina contém aparas e detritos. 4. Os parafusos de montagem do motor estão soltos.	1. Equilibre a lâmina. Se a lâmina estiver dobrada, substitua-a. 2. Aperte os parafusos de montagem da lâmina. 3. Limpe a parte de baixo da máquina. 4. Aperte os parafusos de montagem do motor.
O padrão de corte está irregular.	1. As quatro rodas não estão à mesma altura. 2. A lâmina está empenada. 3. Está a cortar no mesmo padrão repetidamente. 4. A parte inferior da caixa da máquina contém aparas e detritos.	1. Coloque as quatro rodas à mesma altura. 2. Afie e equilibre a lâmina. 3. Altere o padrão de corte. 4. Limpe a parte de baixo da máquina.

Problema	Causa possível	Acção correctiva
A calha de descarga entope.	1. A alavanca do acelerador não está na posição RÁPIDO. 2. A altura de corte é demasiado baixa. 3. Está a cortar demasiado depressa. 4. A relva está molhada. 5. A parte inferior da caixa da máquina contém aparas e detritos.	1. Desloque a alavanca do acelerador para a posição RÁPIDO. 2. Eleve a altura de corte. 3. Abrande. 4. Deixe que o material seque antes de cortar. 5. Limpe a parte de baixo da máquina.
A máquina não faz autopropulsão.	1. O cabo da transmissão autopropulsora está desajustado ou danificado. 2. Há detritos debaixo da cobertura da correia.	1. Ajuste o cabo da transmissão autopropulsora. Substitua o cabo, sempre que for necessário. 2. Limpe os detritos de debaixo da cobertura da correia.

Notas:

Aviso de privacidade EEE/Reino Unido

Como a Toro utiliza os seus dados pessoais

A The Toro Company (“Toro”) respeita a sua privacidade. Quando adquire os nossos produtos, podemos recolher determinados dados pessoais sobre si, seja diretamente ou através do seu revendedor ou empresa local Toro. A Toro utiliza estas informações para cumprir obrigações contratuais – como registar a sua garantia, processar a sua garantia ou contactá-lo em caso de recolha de um produto – e para fins comerciais legítimos – como avaliar a satisfação do cliente, melhorar os nossos produtos ou disponibilizar-lhe informações sobre produtos que possam ser do seu interesse. A Toro pode partilhar as suas informações com as nossas subsidiárias, afiliadas, representantes ou outros parceiros de negócios relativamente a qualquer uma destas atividades. Também podemos revelar dados pessoais quando for exigido por lei ou em relação a vendas, aquisições ou fusões comerciais. Não vendemos as suas informações pessoais a qualquer outra empresa para fins de marketing.

Conservação dos seus dados pessoais

A Toro conservará os seus dados pessoais enquanto tal for relevante para os fins acima e em conformidade com os requisitos legais. Para mais informações sobre os períodos de conservação aplicáveis, contacte legal@toro.com.

Compromisso da Toro com a segurança

Os seus dados pessoais podem ser tratados nos EUA ou em outro país que possa ter leis de proteção de dados menos rigorosas do que as do seu país de residência. Sempre que transferimos os seus dados para fora do seu país de residência, tomamos as medidas legais necessárias para assegurar que as garantias adequadas estão em vigor para proteger os seus dados e assegurar que são tratados com segurança.

Acesso e correção

Poderá ter o direito de corrigir ou rever os seus dados pessoais ou opor-se a ou limitar o processamento dos mesmos. Para tal, contacte-nos por email através de legal@toro.com. Se tiver dúvidas relativamente à forma como a Toro trata os seus dados, aborde a questão diretamente connosco. Note-se que os residentes europeus têm o direito de se queixar à sua Autoridade de Proteção de Dados.