



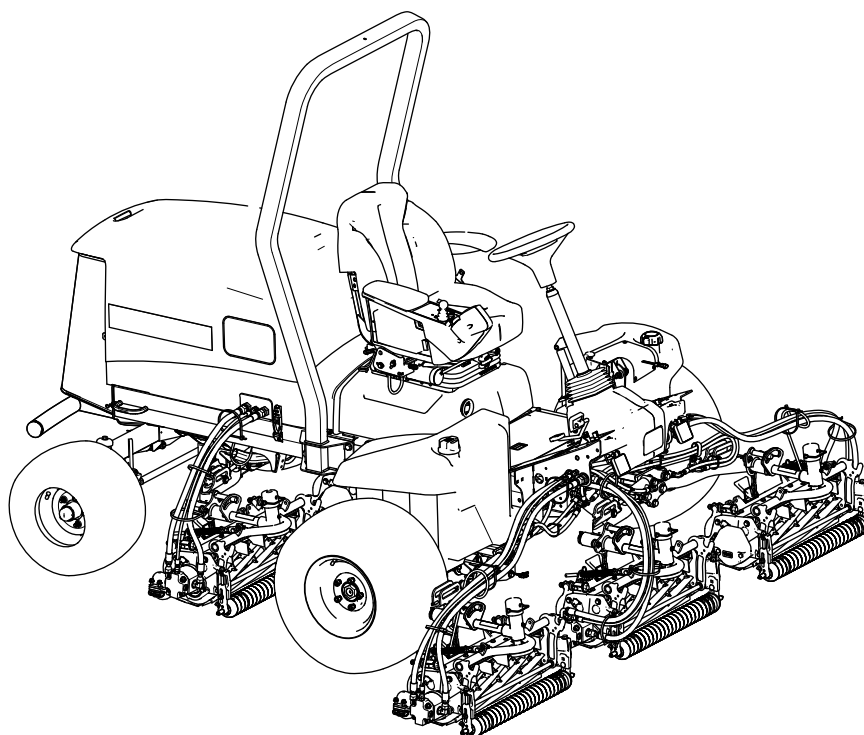
Count on it.

Form No. 3463-661 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Reelmaster® 5510

หมายเลขรุ่น 03676—หมายเลขซีเรียล 412200000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ข้อมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบงอ ซอออกแบบมาสำหรับไฟเบอร์การมออาชพกต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์

เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกมการดแลรักษาเป็นอยางดเป็นหลก

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม

และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม

ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แทอง Toro หรือขอมลเพิ่มเติม

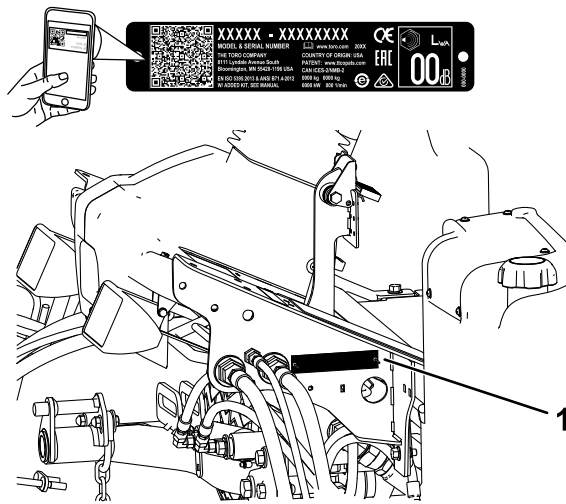
โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบนญาตหรือฝ่ายบริการลคคาของ Toro

และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#)

ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคญ: นอกจากน คุณสามารถใช้มอกลอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อดูขอมลการประกอบการ

อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g266613

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ไบออสอาจเกิดข้อผิดพลาดและระบบขอความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนบขอมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบขอมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	7
ความปลอดภัยทั่วไป	7
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	8
การตั้งค่า	14
1 การเตรียมอุปกรณ์	14
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	15
3 การตัดตงชุดตัดหญ้า	15
4 การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า	30
5 การตัดตงลอกฝากระโปรง CE	32
6 การตัดสตกเกอร์ CE	33
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	36
การควบคุม	36
ส่วนควบคุมเบาะนั่ง	40
การใช้เมนู	43
ขอมูลจำเพาะ	47
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	47
ก่อนการปฏิบัติงาน	48
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	48
การบำรุงรักษาประจำวัน	48
ขอมูลจำเพาะเกวยกบเซอเพลง	48
ความจลงเซอเพลง	49
การเติมน้ำมัน	49
การตรวจสอบสวตซอนเกอร์ลอก	49
ระหว่างการปฏิบัติงาน	50
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	50
การสตาร์ทเครื่องยนต์	52
ส่วนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลิก	52
การดับเครื่องยนต์	52
การปรับปรุงชุดเซยสภาพสนาม	53
การปรับการกวงน้ำหนกแขนยก	53
การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก	54
การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง	55
การทำความเขาใจไพนจอย	56
เคลดลบการปฏิบัติงาน	56
หลังการปฏิบัติงาน	57
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	57
ตำแหน่งจดพกด	57
การเคลอนยายอุปกรณ์	57
การถอนหรือลากอฮอล์	58
การบำรุงรักษา	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	59
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	59
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	61
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	62
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	62
เปิดฝากระโปรง	62
การปิดฝากระโปรง	63
การเปิดตะแกรง	63
การปิดตะแกรง	64
การเอนเบาะ	64
การลดระดับเบาะนั่ง	65
ตำแหน่งจดวางแมแรง	66
การหลอลน	67
การอดจาาระบบแรงและบชชง	67
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	70
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	70

การตรวจสอบตัวกรองอากาศ.....	70
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	71
การรีเซ็ตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ.....	72
ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน.....	73
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	73
ความจุน้ำมันของห้องขอย่อย.....	74
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง.....	74
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง.....	76
การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ.....	76
การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ.....	76
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง.....	77
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ.....	78
การระบายถังเชื้อเพลิง.....	78
การทำความสะอาดตะไคร่จากถังจ่ายเชื้อเพลิง.....	78
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า.....	83
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า.....	83
การถอดแบตเตอรี่.....	83
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่.....	83
การชาร์จแบตเตอรี่.....	84
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	85
การเปลี่ยนฟิวส์ของกล่องฟิวส์.....	85
การเปลี่ยนฟิวส์เทเลเมตริก.....	86
การเปลี่ยนฟิวส์ส่วนควบคุม TEC.....	87
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน.....	88
การตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	88
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	88
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง.....	88
การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อ.....	89
การตั้งมุมโทนล้อ.....	90
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน.....	91
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น.....	91
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น.....	91
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น.....	91
การขจัดเศษวัสดุออกจากกระบบหล่อเย็น.....	92
การบำรุงรักษาเบรก.....	95
การปรับเบรกจอด.....	95
การปรับสลักเบรกจอด.....	96
การบำรุงรักษาสายพาน.....	97
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์.....	97
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก.....	98
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก.....	98
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก.....	98
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก.....	98
การตรวจสอบระบบท่อและท่อน้ำมันไฮดรอลิก.....	99
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก.....	99
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก.....	101
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก.....	101
การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า.....	103
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด.....	103
การตรวจสอบการผสมกันของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง.....	103
การลบคมชุดตัดหญ้า.....	103
การบำรุงรักษาแชสซี.....	106
การตรวจสอบเข็มชดเชย.....	106
การบำรุงรักษาแชสซีเพิ่มเติม.....	107
แชสซีและเครื่องยนต์.....	107
การทำความสะอาด.....	108
การล้างอุปกรณ์.....	108
การจดเก็บ.....	109

ความปลอดภัยเมื่อจดทะเบียน	109
การเตรียมรถลากพ่วง	109
การเตรียมเครื่องยนต์	110
การจดทะเบียนแบตเตอรี่	110

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานบนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาที่ลดสมาธิหรือทำให้เวียนหัวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์จะลจออกจากคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง
ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲สีแดง ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

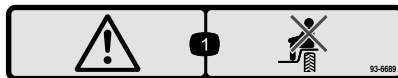


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

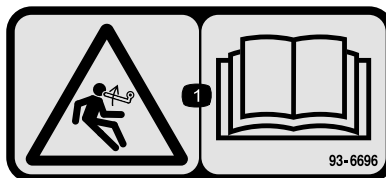
- | | |
|---|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอกครอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหม | 7. สวมแว่นตานิรภัย ภาชนะที่ระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดกรอน/แอลกอฮอล์จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือผิวหนังไหม้รุนแรง |
| 4. สวมแว่นตานิรภัย | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> | 10. มตะกะ ห้ามทง |



decal93-6689

93-6689

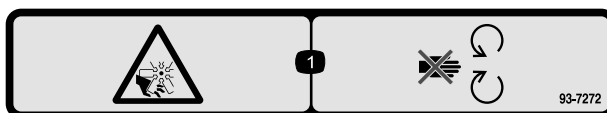
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนสงพโดยสาร์



decal93-6696

93-6696

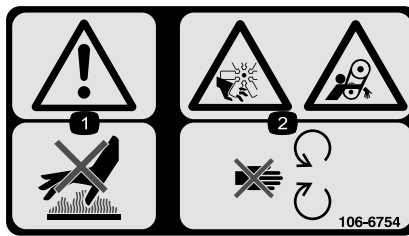
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



decal93-7272

93-7272

1. อันตรายจากการกด/กดกด, พดลม—อยัใหห่างจากขนสงพเคลอนไหว



106-6754

decal106-6754

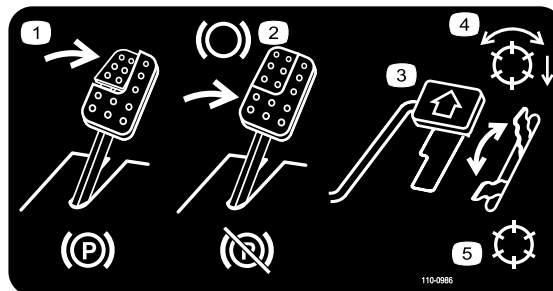
1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรวอน
2. อันตรายจากการกบฏด/กฏกฏด อันตรายจากพดลุมและการเกยวพน—อยใหางจากชนสวณเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

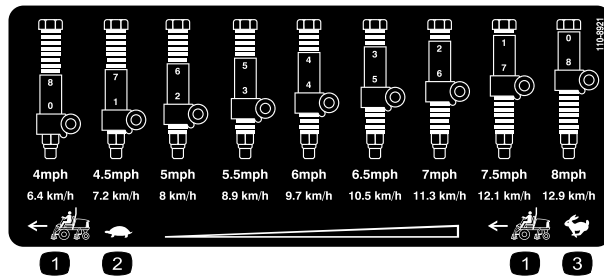
1. นํ้ายาหลอเยนเครองยณตมควมถน
2. อันตรายจากการระเบด—อานคมอผไซ
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรวอน
4. คำเตือน—อานคมอผไซ



110-0986

decal110-0986

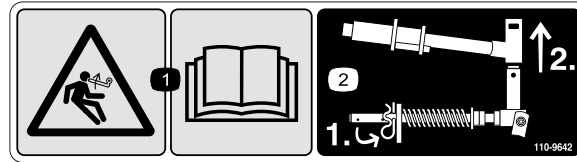
1. เหยยบแปนเบรกและแปนเบรกจอด เพอเขาเบรกจอด
2. เหยยบแปนเบรกเพอไหเบรกทำงาน
3. เหยยบแปนขบเคลอนเพอไหอปฏรณเดนหนา
4. โหมดเปดไซงานไบบดพวง
5. โหมดชนสจ



decal110-8921

110-8921

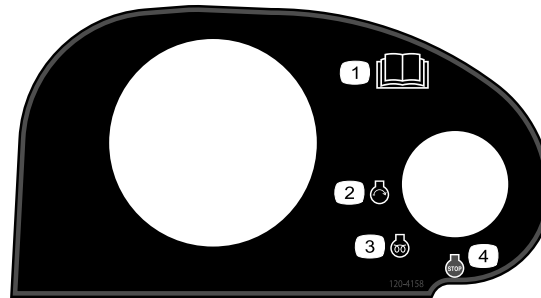
1. ความเร็วรถตัดหญ้า
2. ซา
3. เรว



decal110-9642

110-9642

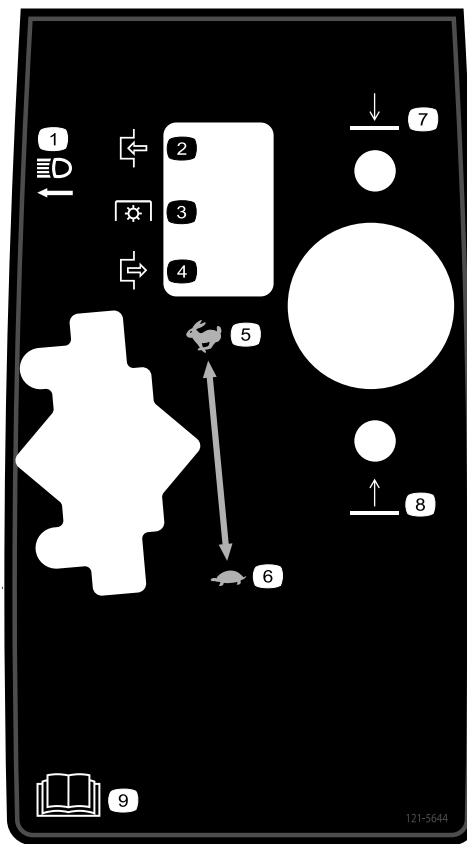
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คัมพฟ์* ใช้
2. ขยับป็นตัวอาร์ลงในรถไถลอบไครยัดกานมากทสด จากบนถอดแขนยกและกามปหมนออก



decal120-4158

120-4158

1. อ่าน *คัมพฟ์* ใช้
2. เครื่องยนต์—สตาร์ท
3. เครื่องยนต์—ออนเครื่อง
4. เครื่องยนต์—หยุด



121-5644

decal121-5644

1. สวิตช์ไฟ
2. ใช้งาน
3. เกียร์ฟาก
4. ปลด
5. เบรค

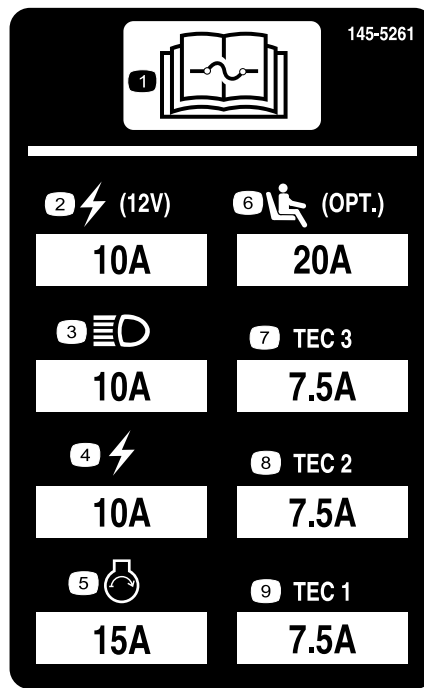
6. ชาน
7. ลดต่ำ
8. ยกสูง
9. อานคัมพอไซ

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm • www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcocAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

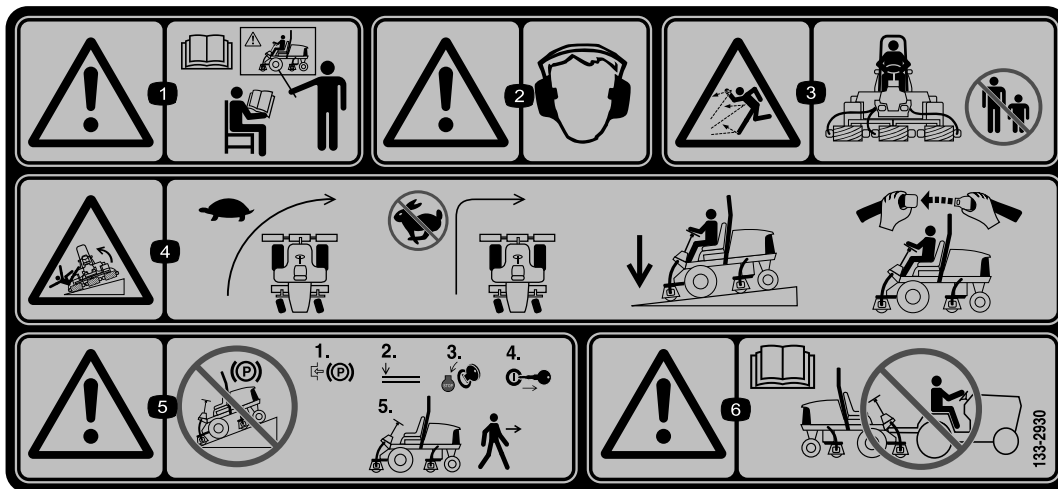
decal133-8062



145-5261

decal145-5261

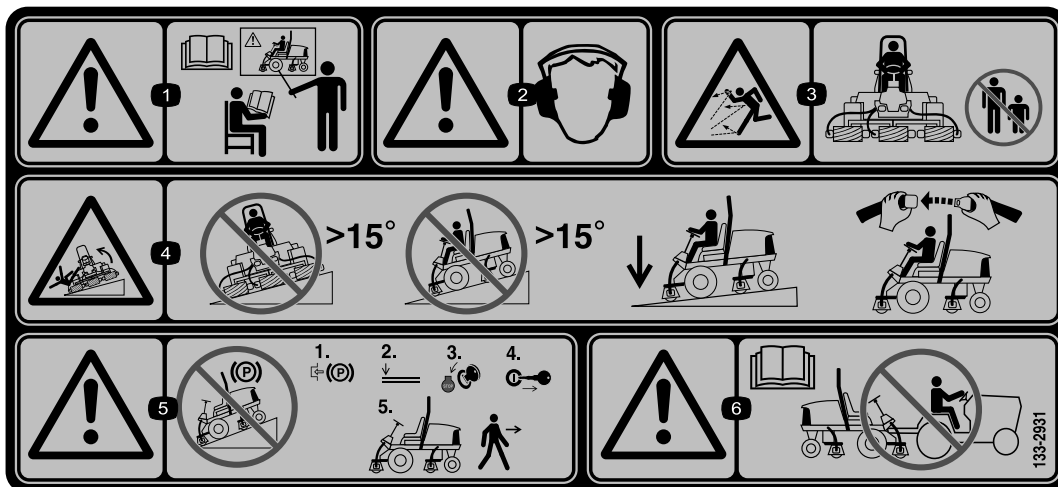
- | | | |
|-------------------------------|--|-----------------|
| 1. อานขอมลเกยวภพวสโตจากคมอฝไซ | 4. ไฟฟา | 7. สวนควบคณ TEC |
| 2. จดตอไฟฟา (12 โวลต) | 5. สตารทเครองยนต | 8. สวนควบคณ TEC |
| 3. ไฟหนา | 6. ระบบกนกระเทอนเบาะ Air ride (อปกรณเสริม) | 9. สวนควบคณ TEC |



133-2930

decal133-2930

- | | |
|---|---|
| 1. คำเตือน—อย่าใช้งานอปกรณ เว้นแต่คุณไดรบการฝกฝนมาแลว | 4. อนตรายจากการคว่ำเอยง—ขบซาๆ ขณะเลี้ยว
อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวงดวยความเร็ว
ขบบนทางลาดเมอลดชดตดหญาลงเทานน และคาดเข็มขัดนรภยทกครง |
| 2. คำเตือน—สวมใสเครองปองกนการโดน | 5. คำเตือน—อย่าจอดอปกรณบนทางลาด ไซเบรกจอด ลดชดตดหญาลง
ดบเครองยนต และดงกญแจสตารทออก กอนลกอออกจากอปกรณ |
| 3. อนตรายจากวตทกระเดน—กนคนโดยรอบออกจากพนททำงาน | 6. คำเตือน—อาน คมอฝไซ ฬามลภพวงอปกรณ |

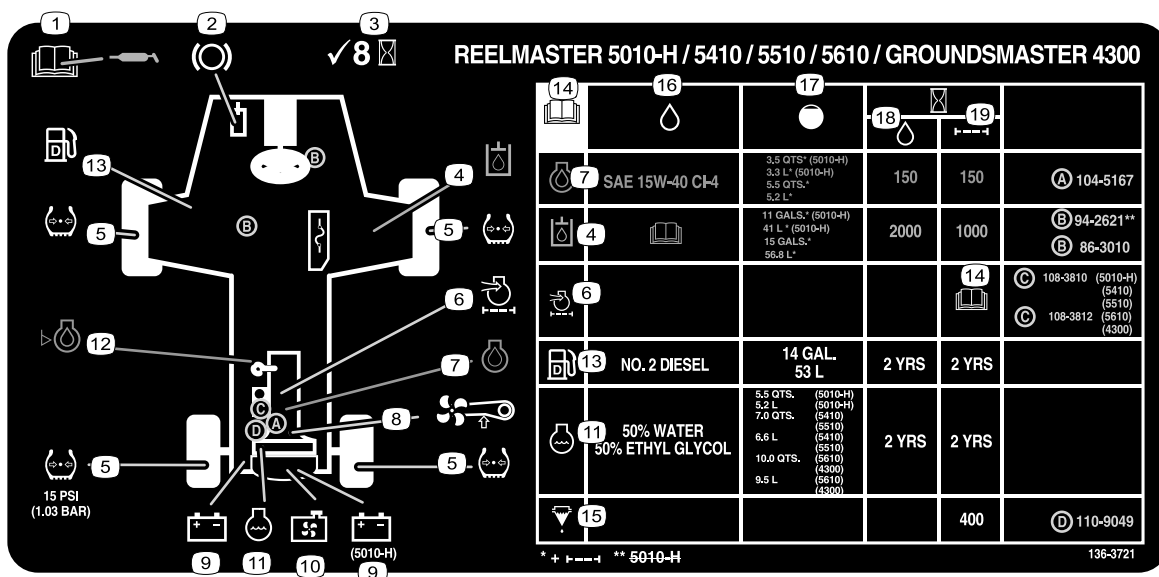


decal133-2931

133-2931

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบอวกาศ โดยใช้ความลาดสูงสุดแนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงการหาคำนวณสามารถใช้งานได้ เพื่อประเมินว่าคณะผู้ใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเสถียรภาพเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์ของผู้อุปการะบนพลาโตโด ถ้าทำได้ ควรวางชุดทดสอบไว้ต่ำลงบนพลาโตโด การยกชุดทดสอบขึ้นใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคง

- | | |
|--|---|
| <p>1. คำเตือน—อ่าน<i>คมอฬไช</i> อย่าไขฆางนอปรณน
เวนแตกณโดรบนการฝกฝนมาแลว</p> <p>2. คำเตือน—สวนใสเครื่องปองกนการโดยน</p> <p>3. อนตรายจากวตการระเดน—กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครื่องตตพญา</p> | <p>4. อนตรายจากการควำเอยง—อยาขบในแนวฆางหรือสจากทางลาดทมความชนนภ
15 องศา ขบนทางลาดเมอลดชดตตพญาลงเทานน
และคาดเขมขดนรยกทกครง</p> <p>5. คำเตือน—อยาจอดอปรณบนทางลาด ไซเบรจอด ลดชดตตพญาลง
ดบเครื่องยนต และดงกญแจสตากรอกก กอนลกอออกจากอปรณ</p> <p>6. คำเตือน—อ่าน<i>คมอฬไช</i> หามลากพวงอปรณ</p> |
|--|---|



decal136-3721

136-3721

- | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1. อานขอมลเกวยกบการหลอลนโดว | 6. กวฟองอากาศเครื่องยนต | 11. น้ยาหลอยนเครื่องยนต | 16. ของเลว |
| 2. ฟงกชนการทํางานของเบรก | 7. น้ามนเครื่อง | 12. ระดบน้ามนเครื่อง | 17. ความจ |
| 3. ตรวรสอบทก 8 ขวโมง | 8. สายพานพดลม | 13. น้ามนเชอเพลง | 18. รอบของเลว (ขวโมง) |
| 4. น้ามนไฮดรอลค | 9. แบตเตอร | 14. อานคมฟไซ | 19. รอบตวกรอง (ขวโมง) |
| 5. แรงดนลมายง | 10. ตะแกรงหมอน้ | 15. เครื่องแยกน้/เชอเพลง | |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นววจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไมตองใช้ชนสวน	–	เตรยมอปกรณ
2	ไมตองใช้ชนสวน	–	ปรบตำแหน่งแซนควมคม
3	ตะขอน้ำทงทอขวหณ ตะขอน้ำทงทอชยหณ	1 1	ตดตงชดตดหญา
4	ขาทงชดตดหญา	1	ตดตงขาทงชดตดหญา
5	ลอกฟ้กระโปรง ชล และนอตสวมทบ แหวน	1 1	ตดตงลอกฟ้กระโปรง CE
6	สตกเกอร CE สตกเกอรปทผลต สตกเกอรคำเตอน	1 1 1	ตดสตกเกอร CE

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟใช้	1	อานคมอกอนใช้งนอปรณ
คมอเจาของเครองยนต	1	ดขอมลเครองยนตจกในคมอ
เอกสาร์รับรองมตรฐน	1	เอกสาร์นชเจงมตรฐนบงออยงของผลตภณท
เอกสาร์การฟ้กอบรมฟ้ชงน	1	อานทบทวนเอกสาร์การฟ้กอบรมคองใช้งนอปรณ

หมยเหตุ: ดดณชยและขวชองอปรณจกตำแหน่งปทในการควมคมเครอง

1

การเตรยมอปกรณ

ไมตองใช้ชนสวน

ชนตอน

- จอดอปกรณบนพนรบบ ลดชดตดหญาสงม และเขเบรกจอด
- ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอให้ชนสวนเคลอนไวกทงหมดหดยดง
- ตรวจสอบแรงดณลมยงกอนใช้งน โปรดด [การตรวจสอบแรงดณลมยง \(หน 88\)](#)

หมยเหตุ: ลมยงจะแขงกวापทเพื่อให้ส่ดวกส้ห้การชนสง ปรบแรงดณลมยงกอนใช้งนอปรณ

- ตรวจสอบระดบน้มนไฮดรอลค โปรดด [การตรวจสอบระดบน้มนไฮดรอลค \(หน 98\)](#)
- อดจาระบอปกรณ โปรดด [การอดจาระบบแรงและบชชง \(หน 67\)](#)

ส้คญ: หกไมอดจาระบอปกรณอยงเหมะสมจะสงผลให้ชนสวนส้คญสทหอกอนเวลากอนควร

- เปดฟ้กระโปรงอปรณและตรวจสอบระดบน้หลอยนเครองยนต โปรดด [การตรวจสอบระดบน้หลอยน \(หน 91\)](#)

7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากบนปดและล็อกสลกฝากระปรงอปกรณ โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หนา 73\)](#)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์แตมน้ำมันในหองขอเหวียงมาไหแลวจากโรงงาน
แตควรตรวจสอบระดับน้ำมันคอนและหลงสตารกเครื่องยนต์ครงแรก

2

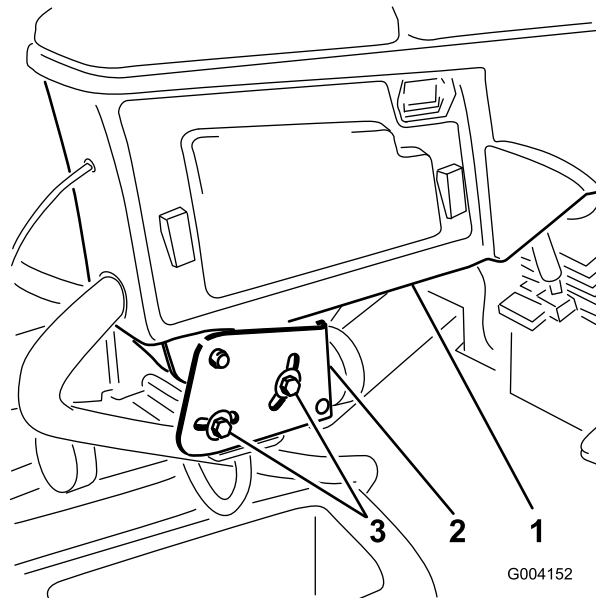
การปรบตำแหงแขนควคม

ไมตองใชชนสวน

ขั้นตอน

คณสามารถปรบตำแหงแขนควคมโดเพื่อความสบาย

1. คลายสลกเกลยว 2 ตวทยดแขนควคมเขากบครงยด ([su 3](#))



G004152

su 3

g004152

1. แขนควคม
2. ครงยด
3. สลกเกลยว (2)

2. หมนแขนควคมไปยงตำแหงทตองการและชนสลกเกลยวทง 2 ตว

3

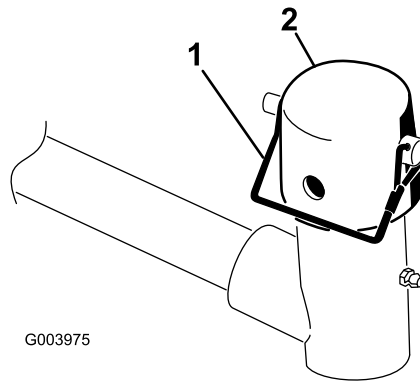
การตัดตงชุดตดทฤษฎา

ชนสวทนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ตะชนนําทางทอชวหนา
1	ตะชนนําทางทอชยหนา

การเตรยมอปกรณ

1. ถอดมอเตอรไบนดพวงออกจากครงยดสำหรับชนสง
2. ถอดครงยดสำหรับชนสงและทงไป
3. ทเชนยกแต่ละขางของชุดตดทฤษฎา ถอดหมดสลกทกดฝํากรอบเขากบถาณปหมนของเชนยก และเปดฝําทอก (su 4)



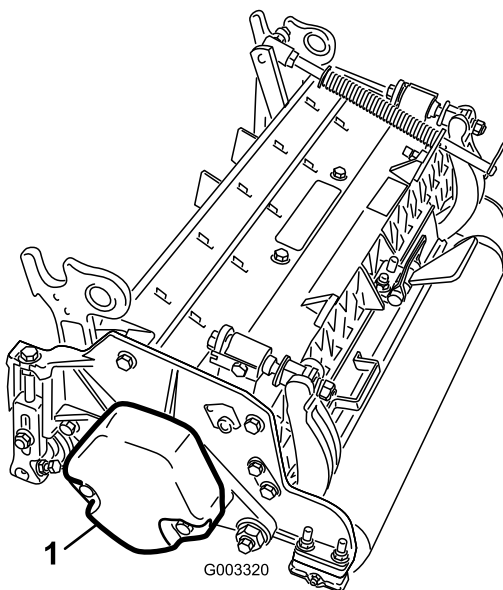
su 4

g003975

1. หมดสลก
2. ฝําทอก

การเตรยมชุดตดทฤษฎา

1. นําชดตดทฤษฎาออกจากสง
2. ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไวในคมอพไชของชุดตดทฤษฎา
3. ตรวจสอบนไบนไจวามการตดตงนํานกถวง (su 5) เขากบปลายของชุดตดทฤษฎาตามทกทตองตามทอรบายไวในคมอพไชของชุดตดทฤษฎา

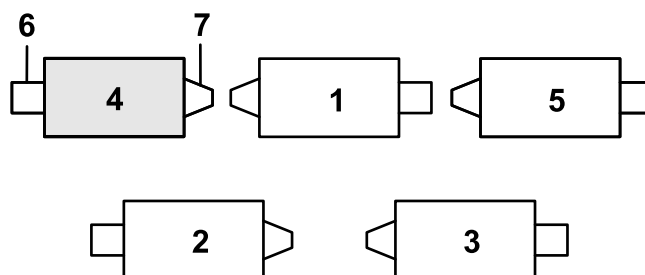


su 5

g003320

1. น้ำหนักถ่วง

การวางสปริงชุดเขยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ ชุดตดหย้า 4

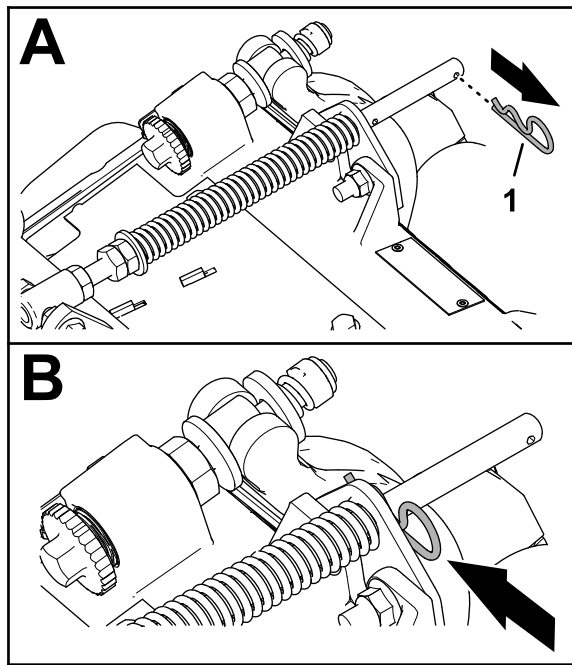


su 6

g375671

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. ชุดตดหย้า 1 | 5. ชุดตดหย้า 5 |
| 2. ชุดตดหย้า 2 | 6. มอเตอร์ใบพัดพวง |
| 3. ชุดตดหย้า 3 | 7. น้ำหนักถ่วง |
| 4. ชุดตดหย้า 4 | |

1. หากติดตั้งปลั๊กตัวอาร์ไวร์ทลายของกานสปริงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดปลั๊กตัวอาร์ออกและสอดลงในรูข้างโครงยึด (su 7)

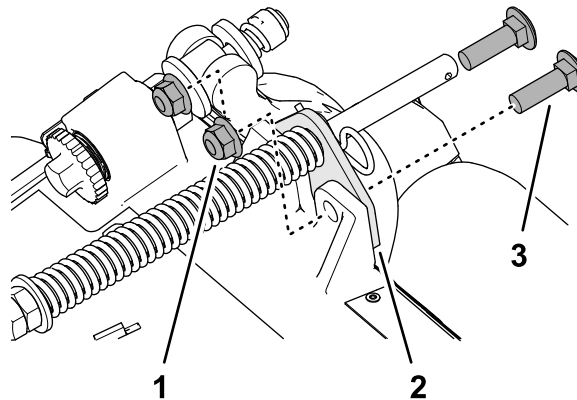


สพ 7

g375689

1. ปนตวอร

2. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) 2 ตัวและสลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว) 2 ตัวทยดครงยดตวชดเชยสภพสนมเขากบครงของชดตตหญา (สพ 8)



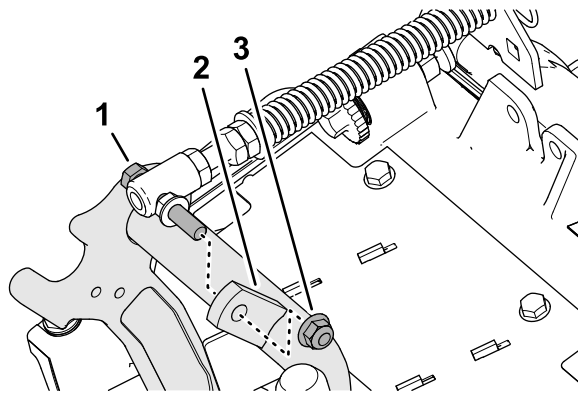
สพ 8

g375690

1. สลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว)
2. ครงยดตวชดเชยสภพสนม
3. นอตลอกตจวน (3/8 นว)

3. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) ทยดสกรหวนของสปรงชดเชยสภพสนมเขากบหดนขวของครงสวนบรรกท และถอดสปรงชดเชยสภพออกจาชดตตหญา (สพ 9)

หมายเหตุ: อยถอดนอตจวนจกรออกจากสกรหวน

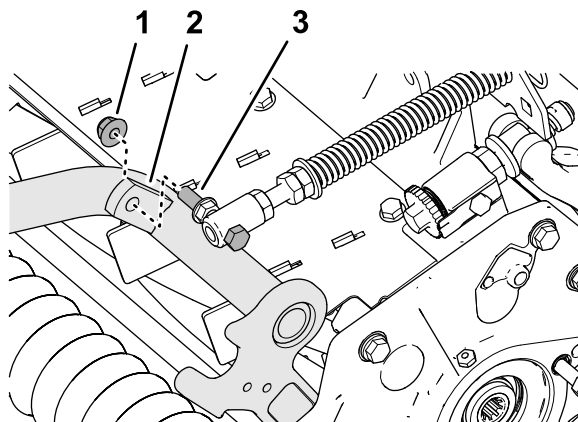


g375691

สจ 9

1. สกรูหัวจม
2. หวี (โครงสวนบรรทก)
3. นอตล็อกตดจวน (3/8 นว)

-
4. ประกอบสกรูหัวจมของสปริงชดเชยสภาพสนามเขากบหวาของโครงสวนบรรทก (สจ 10) ด้วยนอตล็อกตดจวน (3/8 นว)



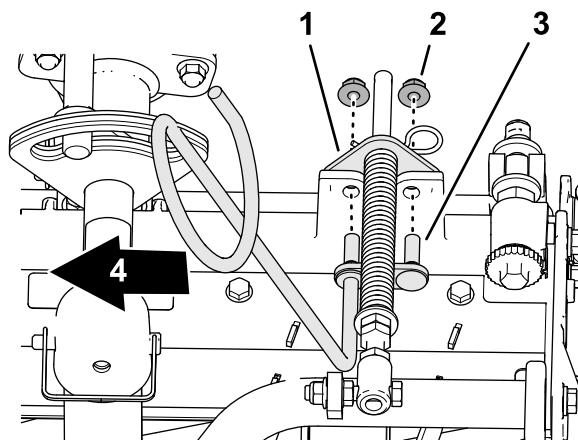
g375694

สจ 10

1. นอตล็อกตดจวน (3/8 นว)
2. หวี (โครงสวนบรรทก)
3. สกรูหัวจม

-
5. จัดตำแหน่งไหสลกของตะขอน้ำทางทอตันชายตรงกบในโครงชดตดหญาและโครงยดตวชดเชยสภาพสนาม (สจ 11)

หมายเหตุ: หวงรอมบของตะขอน้ำทางทอจะต้องตรงกบแนวกลางของอปรณ



g375687

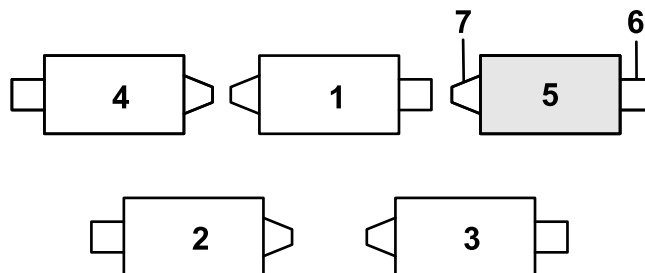
su 11

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. โครงยดตวชดเชยสภาพสนาม | 3. สลก (ตะขอน้ำทางทอ) |
| 2. นอตลอกตดจาน (3/8 นิ้ว) | 4. บอร์ดตามใบ |

6. ประกอบตะขอน้ำทางทอและโครงยดตวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชดตดหญาตวชนอตลอกตดจาน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
7. ขนนอตลอกและสลกเกลยวจนโดแรงบด 37 ถึง 45 นวตณเมตร (27 ถึง 33 ฟตปอนด)

การตดตงตะขอน้ำทางทอ

ชดตดหญา 5

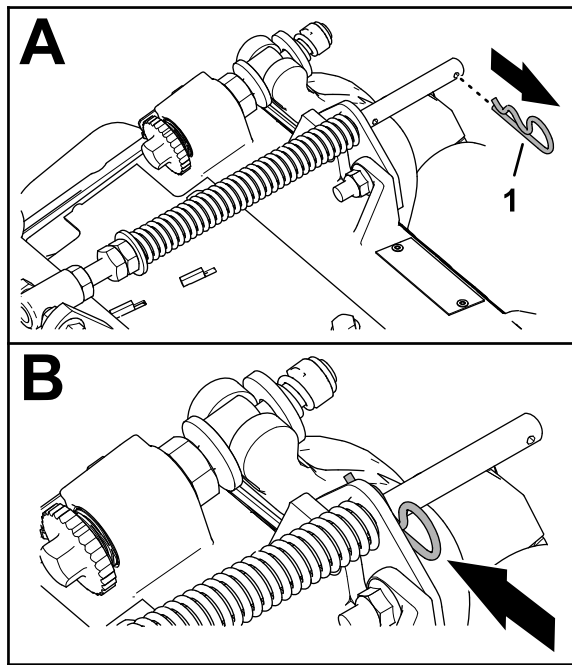


g375672

su 12

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. ชดตดหญา 1 | 5. ชดตดหญา 5 |
| 2. ชดตดหญา 2 | 6. มอเตอรไบนตพวง |
| 3. ชดตดหญา 3 | 7. น้ำหนักถ่วง |
| 4. ชดตดหญา 4 | |

1. หากตดตงปนตวอาร์ไวกฤททายของกานสปรงชดเชยสภาพสนาม ไหลอดปนตวอาร์ออกและสอดลงในรปขางโครงยด (su 12)

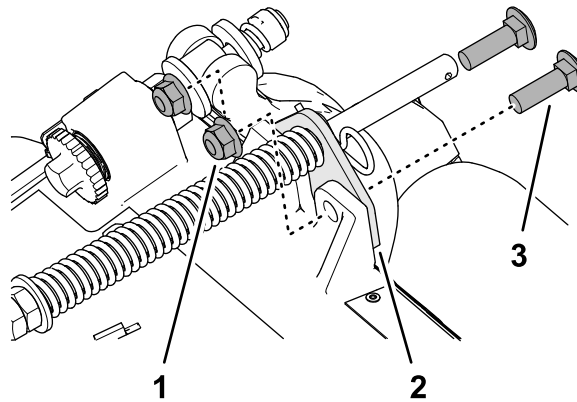


สJ 13

g375689

1. ปนตวอาร์

2. ถอดนอตลอกตจจวน (3/8 นิ้ว) 2 ตัวและสลกเกลียวหวนน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวทยดครงยดตวชดเชยสภาพสนามเขากบครงของชดตดหญา (สJ 14)



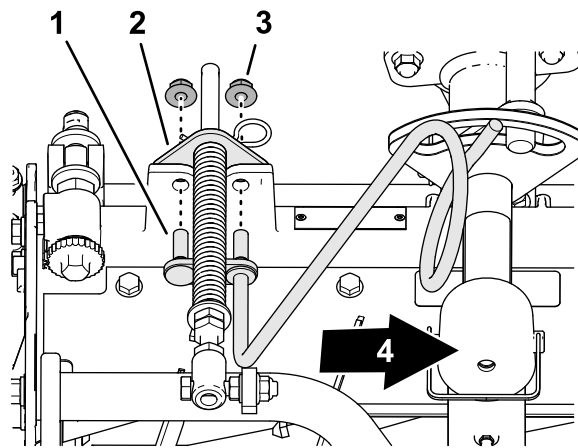
สJ 14

g375690

1. สลกเกลียวหวนน (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
2. ครงยดตวชดเชยสภาพสนาม
3. นอตลอกตจจวน (3/8 นิ้ว)

3. จดตำแน่งให้สลกของตะขอน้ำทางทอตันขวาตรงกบรในครงชดตดหญาและครงยดตวชดเชยสภาพสนาม (สJ 15)

หมายเหตุ: ดโหแนจวหวงรอมบของตะขอน้ำทางทอตรงกบรแนวกलगของอปรณ



g375688

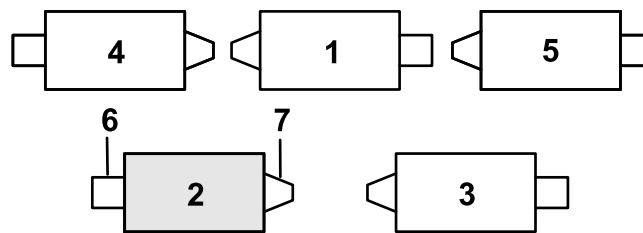
สจ 15

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. สลก (ตะขอน้ำทางทอ) | 3. นอตล็อกตจงาน (3/8 นิ้ว) |
| 2. โครจยดตจวชดเชยสกาพสนาม | 4. บอรตงานใน |

-
4. ประกอบตะขอน้ำทางทอและโครจยดตจวชดเชยสกาพสนามเขากบโครจชดตจหยาตจวชนอตล็อกตจงาน (3/8 นิ้ว) 2 ต
 5. ขนนอตล็อกจนโดแรงบด 37 ถง 45 นวตนเมตร (27 ถง 33 ฟตปอนด)

การจดวางสปรงชดเชยสกาพสนาม

ชดตจหยา 2

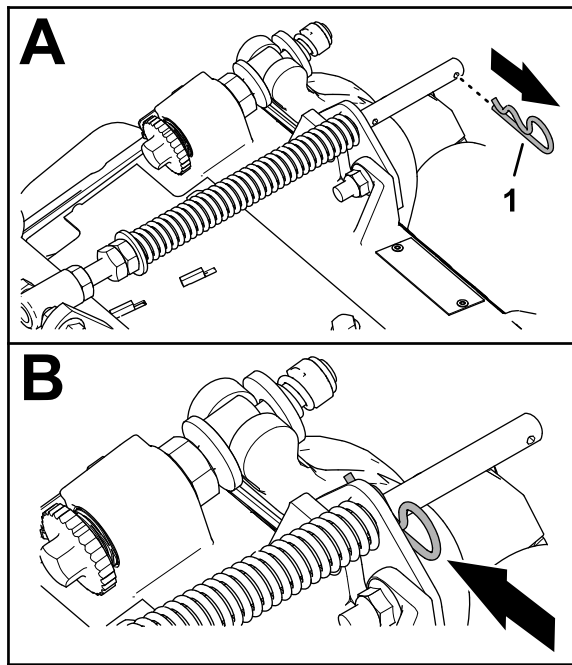


g379514

สจ 16

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. ชดตจหยา 1 | 5. ชดตจหยา 5 |
| 2. ชดตจหยา 2 | 6. มอเตอรโบนดพวง |
| 3. ชดตจหยา 3 | 7. น้ำหนกถวง |
| 4. ชดตจหยา 4 | |

-
1. หากตจตงปนตจวอาร์โวรทรายของกานสปรงชดเชยสกาพสนาม ใหถอดปนตจวอาร์ออกและสอดลงในรปขางโครจยด (สจ 17)

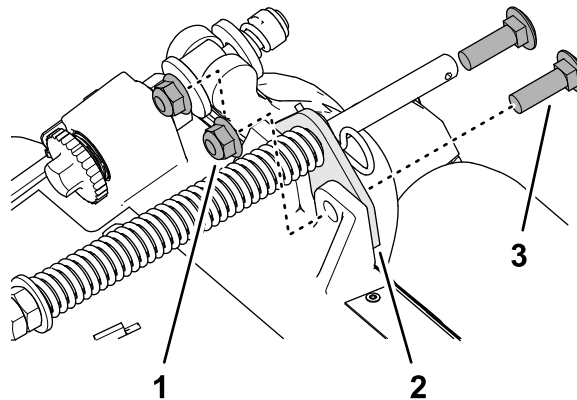


สJ 17

g375689

1. ปนตวอร

2. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) 2 ตวและสลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว) 2 ตวทยดครงยดตวชดเชยสภพสนมเขกบครงของชดตตหญา (สJ 18)



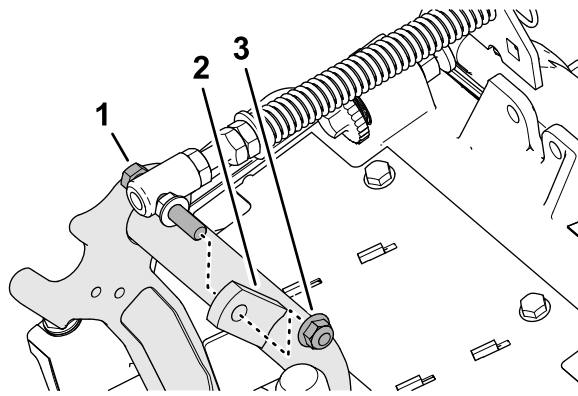
สJ 18

g375690

1. สลกเกลยวหวน (3/8 x 1-1/4 นว)
2. ครงยดตวชดเชยสภพสนม
3. นอตลอกตจวน (3/8 นว)

3. ถอดนอตลอกตจวน (3/8 นว) ทยดสกรหวนของสปรงชดเชยสภพสนมเขกบหดนขวของครงสนบรทกและถอดสปรงชดเชยสภพออกจาชดตตหญา (สJ 19)

หมายเหตุ: อยถอดนอตจวนจกรออกจากสกรหวน

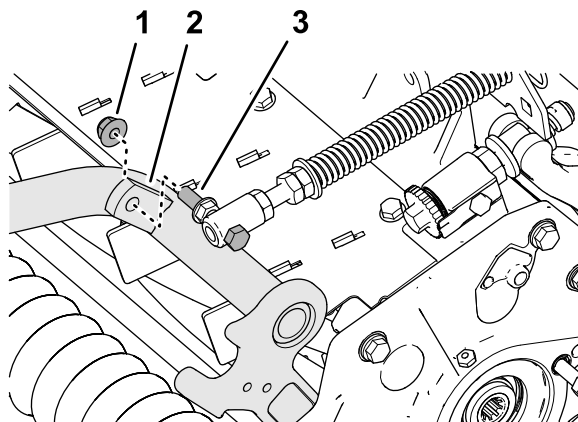


g375691

sJ 19

1. สกรูหัวม
2. หขว (โครงสวบนสรทก)
3. นอตลอกตดจวน (3/8 นว)

-
4. ประกอบสกรูหัวมของสปรงชดเชยสภพสนามเขากบหขวของโครงสวบนสรทก (sJ 20) ดวยนอตลอกตดจวน (3/8 นว)



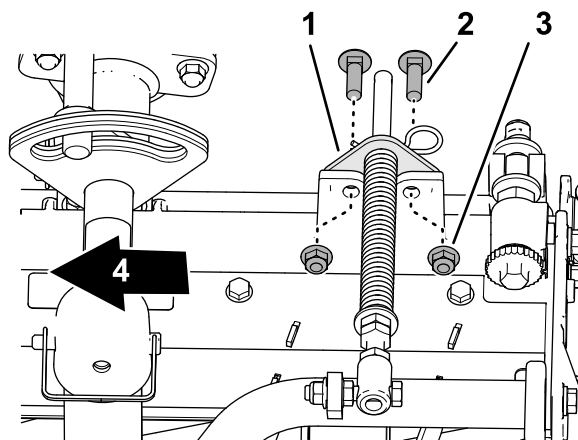
g375694

sJ 20

1. นอตลอกตดจวน (3/8 นว)
2. หขว (โครงสวบนสรทก)
3. สกรูหัวม

-
5. เรยงรบนโครงยดตวชดเชยสภพสนามไทรงกบรในโครงชดตดหญา (sJ 21)

หมายเหตุ: หวงรอมบของตะขอน้ำทางทจะต้องตรงกบแนวกลางของอปกรณ



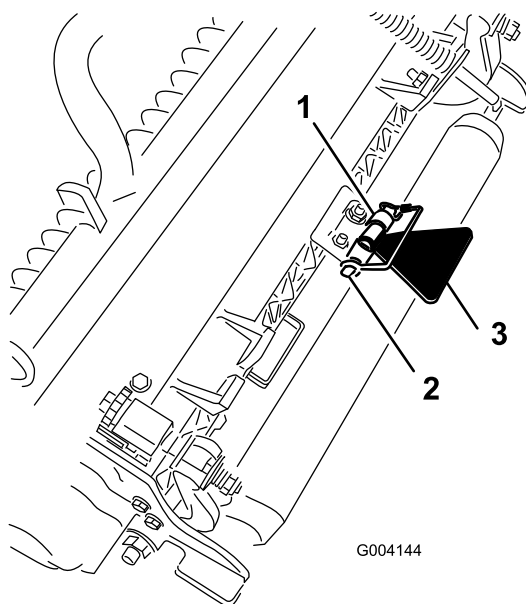
g378789

su 21

1. โครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนาม
 2. สลักเกลียวทอม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว)
 3. นอตล็อกตดจอน (3/8 นิ้ว)
 4. บอรตดอนใน
-
6. ประกอบโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตดทฤษฎาดวยสลักเกลียวทอม (3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัวและนอตล็อกตดจอน (3/8 นิ้ว) 2 ตัว
 7. ขนนอตล็อกและสลักเกลียวจอนโดแรงบด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟตปอนด์)

การตดตงขาทง

ยดขาทงเข้ากับโครงยึดโซดวยหมดสแนปเปอร สําครบชุดตดทฤษฎาแต่ละชุด (su 22)



G004144

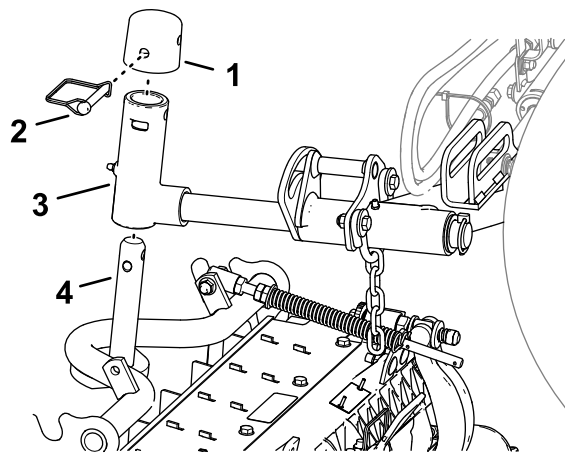
su 22

1. โครงยึดโซ
 2. หมดสแนปเปอร
 3. ขาทงชุดตดทฤษฎา
-

g004144

การตดตงชุดตดทฤษฎาสวนหนาเข้ากับแขนยก

1. เลอนชุดตดทฤษฎาเขาไตแขนยก (su 23)



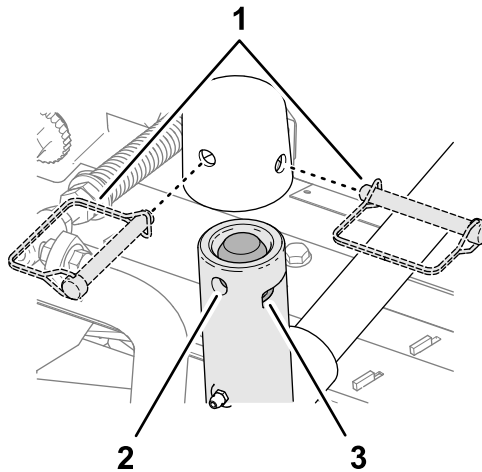
g375274

สพ 23

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. ฝาครอบ | 3. ก้ามปูแขนยก |
| 2. หมุดสแนปเปอร | 4. เพลโครงสวนบรรทก |

2. ประกอบก้ามปูแขนยกเข้ากับเพลโครงสวนบรรทก
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับเพลแขนหมุน และเรียงบนเพลโครงสวนบรรทก เพลแขนหมุน และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดฝาครอบและเพลโครงสวนบรรทกเข้ากับก้ามปูของแขนยกด้วยหมุดสแนปเปอร

การลอกหมุดหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างบน—ลอกหมุดหมุนของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้ากลงลงบนขณะตัดไปตามหนามัน ไซรในเพลหมุนแขนยก (สพ 24) ลอกชุดตัดหญ้าใช้ของสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง



g375251

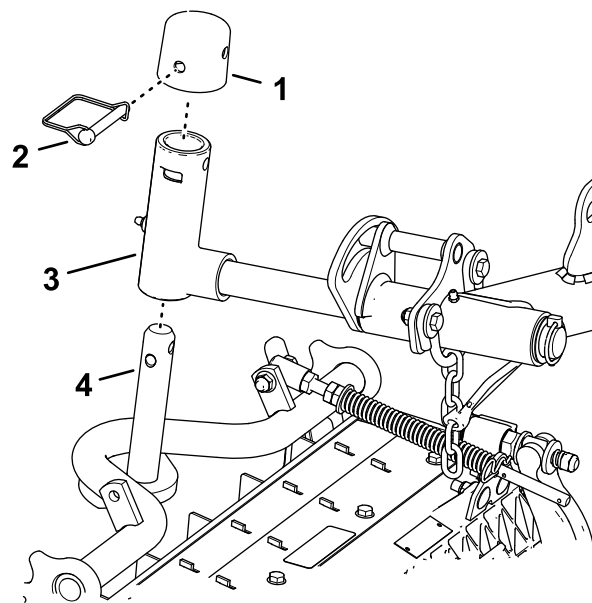
สพ 24

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. ตำแหน่งหมุดสแนป | 3. ช่อง (เพลหมุนแขนยก) |
| 2. S (เพลหมุนแขนยก) | |

การตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรอท 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดทงบน

1. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าใต้แขนยก (สพ 25)



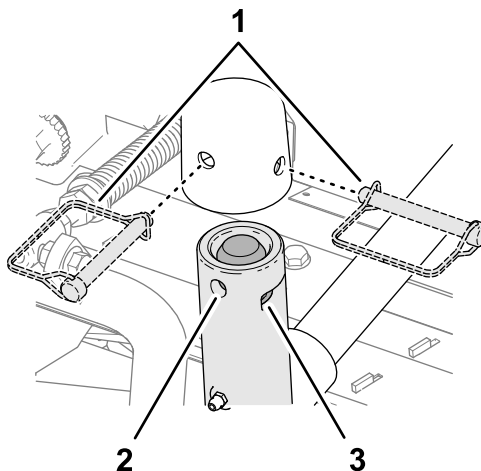
สพ 25

g375252

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. ฝาครอบ | 3. ก้ามป์แขนยก |
| 2. หมุดสแนปเปอ | 4. เพลาโครงสวนบรรทุก |

2. ประกอบก้ามป์แขนยกเข้ากับเพลาโครงสวนบรรทุก
3. ประกอบฝาครอบเข้ากับเพลาแขนยก และเรียงบนเพลาโครงสวนบรรทุก เพลาแขนยก และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดเพลาแขนยกและฝาครอบเข้ากับเพลาโครงสวนบรรทุกด้วยหมุดสแนปเปอ

การลอกหมุดหมอนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าข้างแนบ—ลอกหมุดหมอนของชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าตกลงลงแนบขณะตัดไปตามหน้าแนบ ไซร์ในเพลาหมอนแขนยก (su 25) ลอกชุดตัดหญ้าใช้ช่องสำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง



สพ 26

g375251

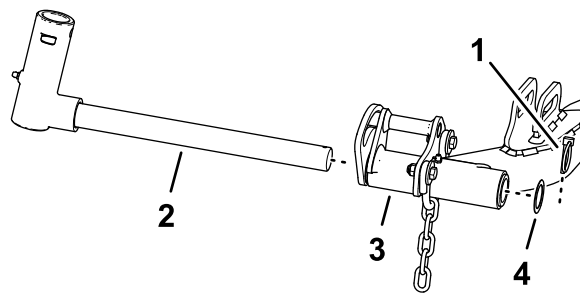
- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. ตำแหน่งหมุดสแนป | 3. ช่อง (เพลาหมอนแขนยก) |
| 2. s (เพลาหมอนแขนยก) | |

5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับชุดตัดหญ้าส่วนท้ายอื่น ๆ

การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรอท 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดต่ำกว่า

1. ถอดสลักปิ่นและแหวนรองที่ทำหน้าที่ยึดเพลาหมอนแขนยกเข้ากับเพลาหมอนแขนยกออกมา และเลื่อนเพลาหมอนออกจากแขนยก (su 27)

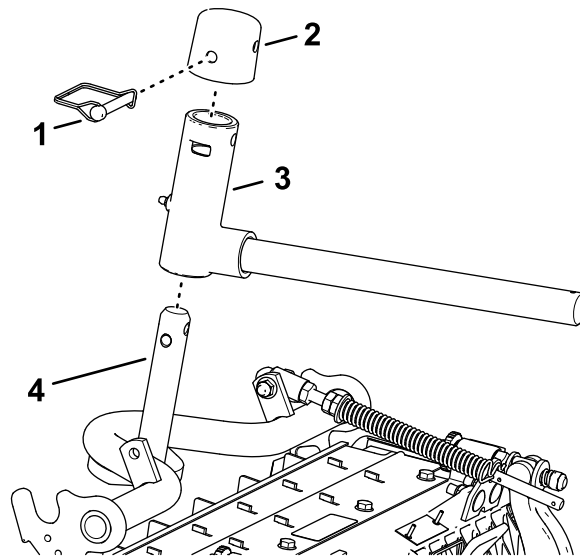


g375236

สพ 27

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. เพลahmenแขนยก 4 | 3. แขนยก (ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย) |
| 2. เพลahmenแขนยก | 4. แหวน |

2. ประกอบก้ามปแขนยกเข้ากับเพลาคြွေส่วนบรรก (สพ 28)



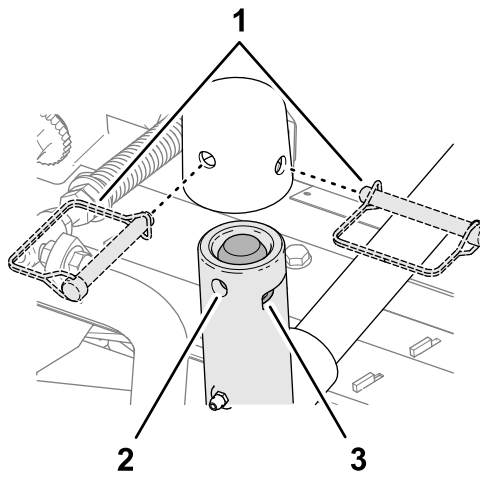
g375237

สพ 28

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. ฝำครอบ | 3. ก้ามปแขนยก |
| 2. หมดสแนปเปอร | 4. เพลำครวส่วนบรรก |

- ประกอบฝำครอบเข้ากับเพลำแขนหมน และเรยรบนเพลำครวส่วนบรรก เพลำแขนหมน และฝำครอบไทรงกน
- ยดเพลำแขนหมนและฝำครอบเข้ากับเพลำครวส่วนบรรกดวยหมดสแนปเปอร

การลอกหมดหมนของชุดตัดหญำสำหรับการตัดหญำขำงแน—ลอกหมดหมนของชุดตัดหญำเพอปองกนไมไหญ่ชุดตัดหญำกลงลงแนขณะตดไปตำหนำแน ไซรในเพลำหมนแขนยก (สพ 29) ลอกชุดตัดหญำไซชองสำหรัชุดตัดหญำควมคมทศทำง

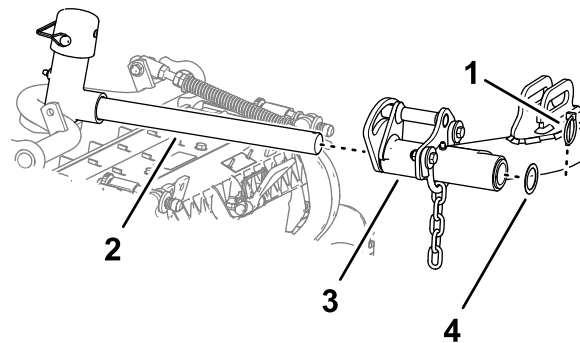


sJ 29

g375251

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. ตำแหน่งหมดสแนป | 3. ช่อง (เพลาคมนบนแขนยก) |
| 2. s (เพลาคมนบนแขนยก) | |

5. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าไถแขนยก (sJ 30)



sJ 30

g375239

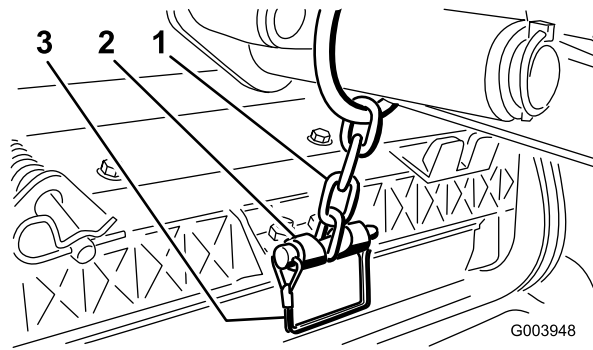
- | | |
|--------------|----------|
| 1. หมดสลัก | 3. แขนยก |
| 2. เพลาคมนยก | 4. แหวน |

6. สอดเพลาคมนยกเข้ากับแขนยก และยึดเพลาคมนเข้ากับแหวนด้วยสลักปิ่นและแหวนรอง
7. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 6 สำหรับชุดตัดหญ้าส่วนท้ายอื่น ๆ

การติดตั้งโซ่แขนยกของชุดตัดหญ้า

ยึดโซ่ของแขนยกเข้ากับโครงยึดโซ่ด้วยหมดสแนปเปอร์ (sJ 31)

หมายเหตุ: ใช้โซ่ตามจำนวนที่อธิบายใน *คู่มือ* ของชุดตัดหญ้า

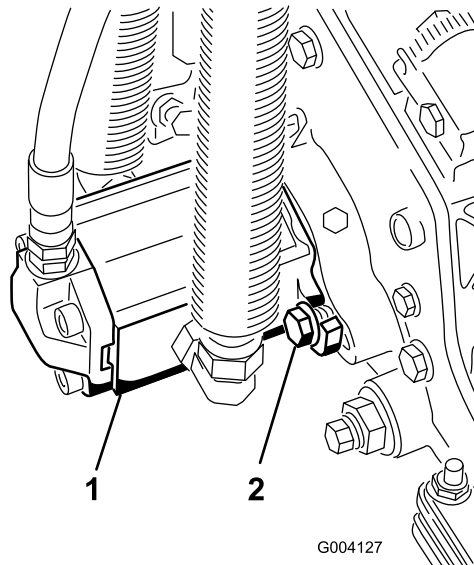


สป 31

1. โซ่ของแขนยก
2. โครงยึดโซ่
3. หมดสแนปเปอร์

การติดตั้งมอเตอร์ใบมดพวง

1. ทาเฟลาสปลายนของมอเตอร์ใบมดพวงด้วยจาระบกสะอาด
2. ทำน้ำมันก๊าดของมอเตอร์ใบมดพวง และติดตั้งเขากบหนาแผ่นมอดเตอร์
3. ติดตั้งมอเตอร์โดยหมนตามเขมนาฟ้กาเพื่อไหหนาแผ่นมอดเตอร์ไมตสลกเกลยว (สป 32)



สป 32

1. มอดอร์ขบใบมดพวง
2. สลกเกลยว

4. หมนมอดอร์ทวนเขมนาฟ้กาจนกวาหนาแผ่นวนรอบสลกเกลยว จากนบนชนสลกเกลยวไหแนน

สำคญ: ตรวจสอบไหแนใจวาทอของมอดอร์ใบมดพวงไมบด จอ หรือเสยงทวะถกหมบ

5. ชนสลกเกลยวดยจนโดแรงบด (27 ถง 33 ฟตปอนด)

4

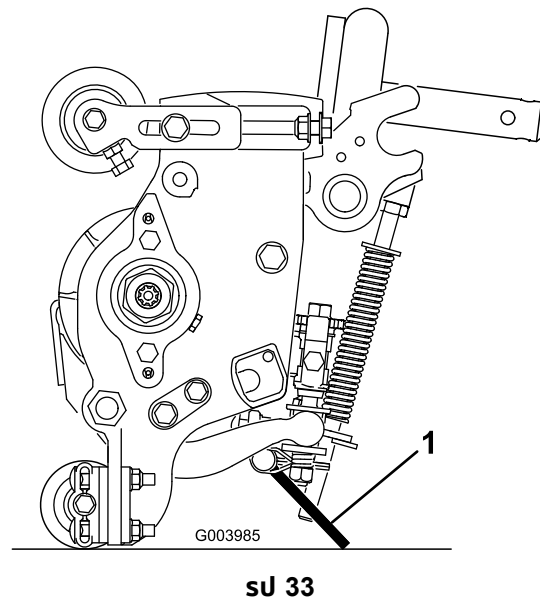
การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ขาตงชุดตัดหญ้า
---	----------------

ขั้นตอน

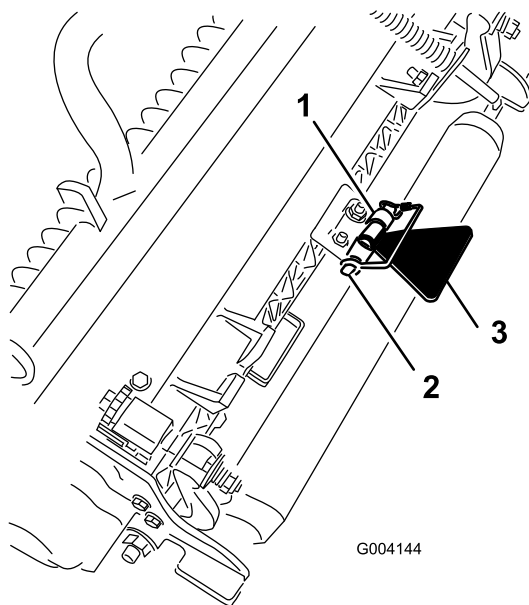
เมื่อใดก็ตามที่คุณต้องเอียงชุดตัดหญ้าเพื่อตัดใบไม้กลาง/ใบไม้พวง ให้ลำส่วนของชุดตัดหญ้าด้วยขาตง เพื่อป้องกันไม่ให้มันเอนไปด้านหลังของสกริปต์แบบบาร์ไม่ว่าจะอยู่บนพื้น (su 33)



g003985

1. ขาตงชุดตัดหญ้า

ยึดขาตงเข้ากับโครงยึดโดยใช้หมุดสแนปเปอร (su 34)



รูป 34

g004144

1. สปริง
2. คมสแนปเปอร์

3. ขาตั้งยึดหยุด

5

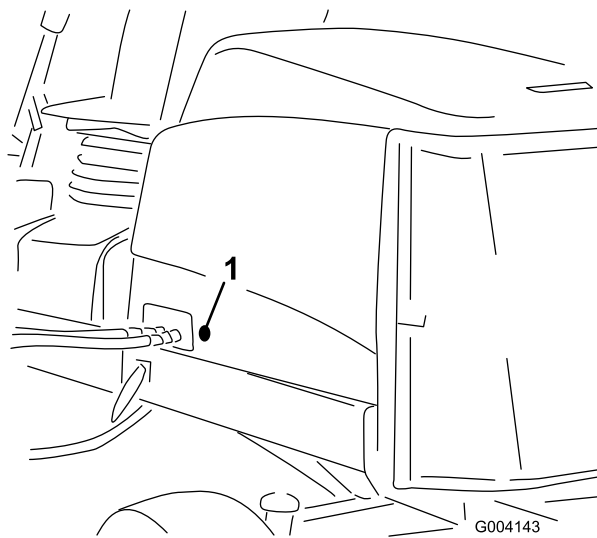
การถอดรื้อฝาครอบ CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ฝาครอบ CE และนอตยึด
1	สกรู

ขั้นตอน

1. ปลดสลักและยกฝาครอบของอุปกรณ์
2. ถอดสกรูออกจากฐานของฝาครอบ (รูป 35)

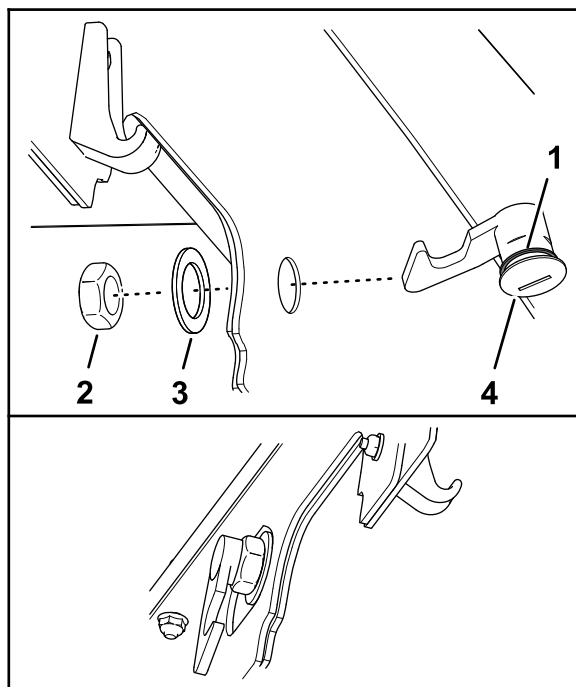


สพ 35

g004143

1. แหวนยาง

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลประกอบเขากบล็อคฝากระโปรงดแลว (สพ 36)



สพ 36

g375326

1. สลกฝากระโปรง
2. บอต

3. ซล
4. แหวน

4. ถอดนอตออกจากลอค
5. จากตานนอกฝากระโปรง สอดปลายตะขอของสลกฟานรในฝากระโปรง

หมายเหตุ: ซลวางเรียงเขากบตานนอกของกระโปรง

6. ภายในฝากระโปรง ยดลอคเขากบฝากระโปรงให้แนบดวยแหวนรองและบอต
7. ปดฝากระโปรง และใช้กฎแจสลกฝากระโปรงทให้มาตรวจสอบวาทะขอของลอคเกวยเขากบทเกวยของโครงเมอลอคแลว

6

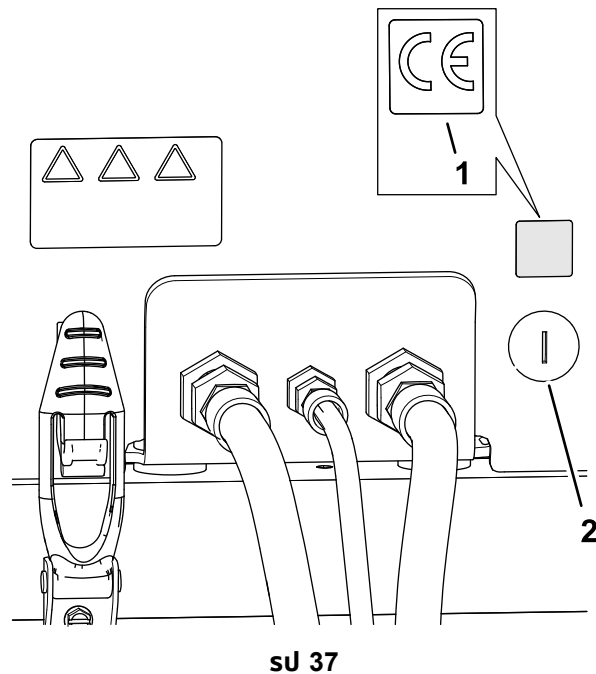
การตัดสตกเกอร์ CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตกเกอร์ CE
1	สตกเกอร์ปกफल
1	สตกเกอร์คำเตือน

การตัดสตกเกอร์ CE

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณฝากระโปรงข้างลอคฝากระโปรง และรอให้ฝากระโปรงแห้ง (su 37)



g375553

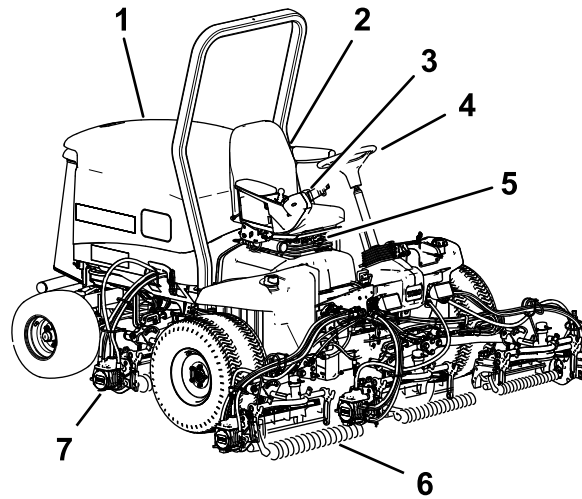
1. สตกเกอร์ CE
2. ลอคฝากระโปรง

2. แกะสตกเกอร์ CE ออกจากกระดาษรอง
3. ตัดสตกเกอร์เขากบฝากระโปรง

การตัดสตกเกอร์ปกफल

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขาวสะอาดทำความสะอาดบริเวณโครงยึดพนงข้างปายชเรยล และปล่อยให้โครงยึดแห้ง (su 38)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



sU 40

g216864

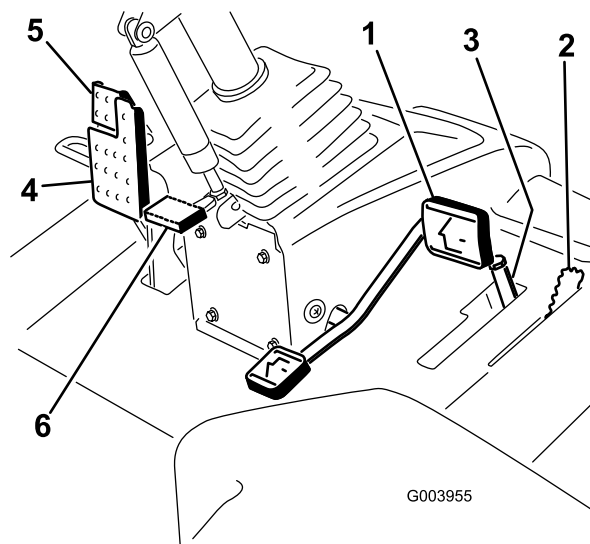
- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์ | 5. การปรับทวน |
| 2. เบาะที่นั่งคนขับ | 6. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า |
| 3. แขนควบคุม | 7. ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย |
| 4. พวงมาลัย | |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sU 41) ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อขับเคลื่อนไปข้างหน้าและเหยียบส่วนล่างเพื่อขับเคลื่อนถอยหลัง ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับว่าคุณเหยียบแป้นมากน้อยเพียงใด หากต้องการให้อุปกรณ์ไม่ไถบรกรกสางไถขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะกลืนแรงอยู่ในตำแหน่งเร็ว

หากต้องการลดความเร็วของอุปกรณ์ ลดแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อนลง และปล่อยให้แป้นคนกลบมากตำแหน่งกลาง



su 41

g003955

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. แป้นขบเคลอน | 4. แป้นเบรก |
| 2. คนโยกตัดหญ้า/ขนสง | 5. เบรกจอด |
| 3. สวตชจ้กคดควมรเวการตดหญาและตวคน | 6. แป้นปรบพวงมลาย |

คนโยกตัดหญ้า/ขนสง

ใช้คนโยกตัดหญ้า/ขนสง (su 41) เพอตงคอปกรณอยในโหมดตดหญาหรือโหมดขนสง ดนคนโยกไปขางหนาเพอเลอกโหมดตดหญา และดนไปขางหลงเพอเลอกโหมดขนสง

หมายเหตุ: ชดตดหญาจะโม่สามารถลดระดับลงมาไดเมอคนโยกตัดหญ้า/ขนสงอยในตำแหน่งขนสง

สวตชจ้กคดควมรเวการตดหญา

เมอดนสวตชจ้กคดควมรเวการตดหญา (su 41) ขน/ไปขางหนา สวตชนจะควมคมควมรเวการตดหญา และชวยใหชดตดหญาท้างน ตวคนแต่ละตวจะปรบควมรเวการตดหญากละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมลตอชวโมง) ยงใชตวคนมากขนบนสลกเกลยว อปรณจจะยงเคลอนทขาลง ดนสวตชจ้กคดควมรเวการตดหญาไปขางหลงเพอใหอปรณวงดวยควมรเวสงสด

แป้นเบรก

เหยยบแป้นเบรก (su 41) เพอหยุดอปรณ

เบรกจอด

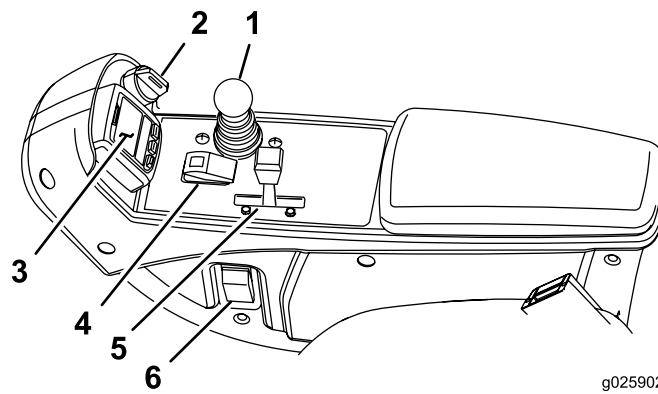
หากตองการเขาเบรกจอด (su 41) เหยยบแป้นเบรกลงและเหยยบสวบนบนไปขางหนาเพอลอกสลกเบรก หากตองการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสลกเบรกจอดหดกลบ

แป้นปรบพวงมลาย

หากตองการเอยงพวงมลายเขาหาตวคน ใหเหยยบแป้น (su 41) ลง แลวดงคอพวงมลายเขาหาตวจนไดตำแหน่งทสบาย จากนนปลอยแป้นเหยยบ

คนโยกลนเรง

ดนคนโยกลนเรง (su 42) ไปขางหนาเพอเพมควมรเวเครองยนต และดนไปขางหลงเพอลดควมรเวเครองยนต



g025902

g025902

SU 42

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้า | 4. สวิตช์เปิด/ปิด |
| 2. สวิตช์สัญญาณ | 5. คนโยกเลนแรง |
| 3. InfoCenter | 6. สวิตช์ไฟหน้า |

คนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้า

คนโยก (SU 42) ทำหน้าที่ยกและลดระดับชุดตกหย้า นอกจากนั้น คุณยังใช้คนโยกเพื่อสตาร์ทและหยุดชุดตกหย้าได้โดยเมื่อคนโยกตกหย้า/ขนส่งอยู่ในโหมดตกหย้า และสวิตช์เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งาน คุณไม่สามารถลดชุดตกหย้าลงได้อีก เมื่อคนโยกตกหย้า/ขนส่งอยู่ในตำแหน่งขนส่ง

สวิตช์สัญญาณ

สวิตช์สัญญาณ (SU 42) มี 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/ออเครื่อง และ สตาร์ท

InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (SU 42)

สวิตช์เปิด/ปิด

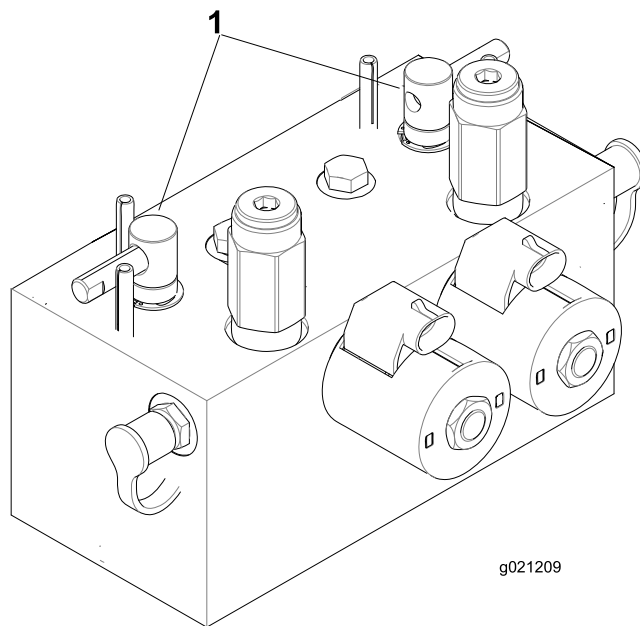
ใช้สวิตช์เปิด/ปิด (SU 42) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้าเพื่อใช้งานชุดตกหย้า

สวิตช์ไฟหน้า

หมุนสวิตช์ลงเพื่อเปิดไฟหน้า (SU 42)

คนโยกเลน

ใช้คนโยกเลนรวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตกหย้าเพื่อเลนเลนในโหมดพวง (SU 43)

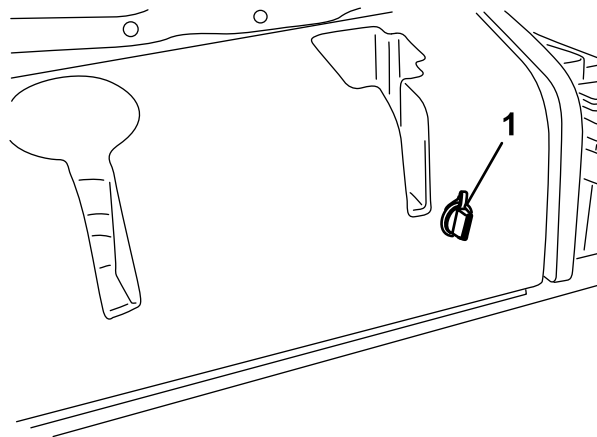


su 43

1. คนโยกลบคม

จุดต่อไฟฟ้า

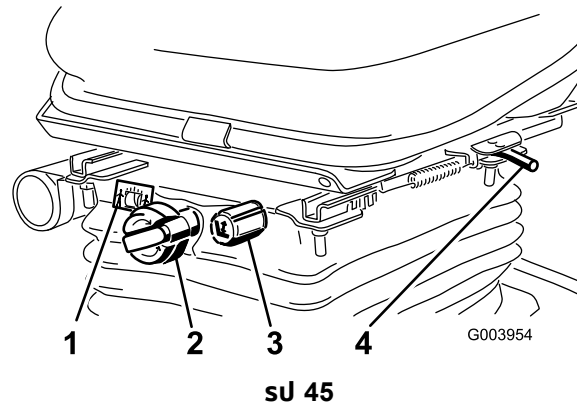
จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (su 44)



su 44

1. จุดต่อไฟฟ้า

ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง



g003954

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. เกอน้ำหนัก | 3. ลกบดปรบควมสง |
| 2. ลกบดปรบนำหนัก | 4. คนปรบ |

คนปรบตำแหน่งเบาะที่นั่ง

ดงคนปรบตำแหน่งเบาะที่นั่ง (sJ 45) เพอขยบเบาะนั่งไปขงหนาและถอยหลัง ปล่อยคนปรบเพอลอกตำแหน่งเบาะนั่ง

ลกบดปรบนำหนัก

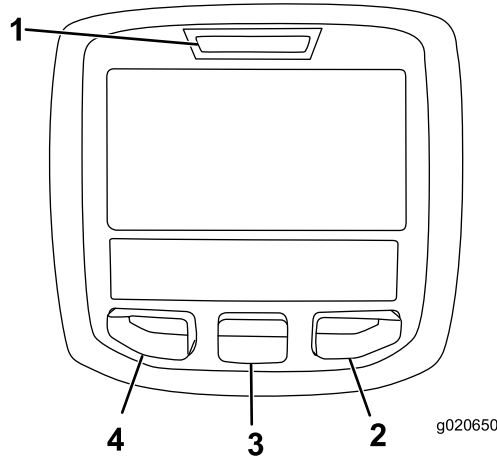
หมนลกบดปรบนำหนักจนกว่นำหนักของคณจะแสดงในช่องมองของเกอน้ำหนัก

ลกบดปรบควมสง

หมนลกบดปรบควมสงเพอปรบควมสงของเบาะนั่ง

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (su 46) โดยจะแนะนำจอเริ่มต้นและหน้าจอข้อมูลหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอข้อมูลหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้จากบนเลือกผลกระทบทางที่เหมาะสม



su 46

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปุ่มกลาง |
| 2. ปุ่มขวา | 4. ปุ่มซ้าย |

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเขาสองเขมือ/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มเพื่อเขาสองเขมือ InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มเพื่อถอยกลับจากเมนูใช้งานอยู่ได้
- ปุ่มกลาง—กดปุ่มเพื่อเล่นเมนูลง
- ปุ่มขวา—กดปุ่มเพื่อเปิดเมนู ซึ่งผลกระทบจะระบบเนื้อหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น แต่ละปุ่มจะแสดงไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงว่าควรซ่อมบำรุงเมื่อใด
	มอเตอร์บบขงโม่ง
	ไอคอนขอมล
	เรว
	ชา
	ระดับเชอเพลง
	หวเกยนทำางาน
	ยกชดตดหลยขบ

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ลดชุดตดหยาลง
	บงอยในเบาะกนง
	เบรกอดใชงานอย
H	ชวงสง (บนสง)
N	เกยรวาง
L	ชวงต่ำ (ตดหยาลง)
	อนหมมน้ำลวอยน (°C หรือ °F)
	อนหมม (รอน)
	PTO ทำงานอย
	ไมอนุญาต
	สตารกครองยนต์
	ดบครองยนต์
	ครองยนต์
	สวตชกญแจ
	ชุดตดหยาลงต่ำลงดบลง
	ชุดตดหยาลงต่ำยกบน
PIN	PIN สรผวน
CAN	แคนบส
	InfoCenter
Bad	ไมตรอมเลว
	ลวดไฟ
OUT	เอาพตของสวณควบคม TEC หรือสยควบคมในชุดสยไฟ
	สวตช

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ปลดสวิตช์
	เปลี่ยนเป็นสถานะกระบ
สัญลักษณ์นี้จะอยู่รวมกันเป็นประโยค ดตัวอย่างบางส่วนได้จากด้านล่าง	
	เขาเคียววาง
	การสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกปฏิเสธ
	เครื่องยนต์ดับ
	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
	นกลงหรือใช้เบรกจอด

การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณไปยงเมนูหลัก
โปรดดขอมลสรปเกยวกับตัวเลือกทมในเมนูจากตารางด้านล่าง

หมายเหตุ: แพลเฉพาะขอความทฟใชอานเทานน หน้าจอความชดของ การซ่อมบํารุง และการรอนจจยเป็น “หน้าจอซ่อมบํารุง”
ชอจะเป็นภาษาทเลอก แตรายการเมนูเป็นภาษาองกฤษ

เมนูหลัก

รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความชดของ)	เมนูความชดของระรายการความชดของของอุปกรณ์ลสด หากตองการ ารขอมลเพิ่มเติมเกยวกับเมนูความชดของและขอมลทอยในเมนูงทลว โปรดดคมอชอมบํารุงหรือดตตอแทนจําหนายกโตรบออนญาตของ Toro
Service (ซ่อมบํารุง)	เมนูซ่อมบํารุงมขอมลเกยวกับอุปกรณ์ เช่น ทวนบชวโมงการใชงาน และตัวเลขอนๆ ทคทายกน
Diagnostics (การรอนจจย)	เมนูรอนจจยแสดงสถานะของสวตช เช่นเซอร์ และเอาตพตการควบคุม ของอุปกรณ์แต่ละสวณ คณสามารถใชเมนูนแกไขปัญหบางอยางได เนองจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์สวณใดทเปิดและสวณใดทปิด โดยอยางรวดเร็ว
Settings (การตงค)	เมนูการตงคชวยให้คณปรบแต่งและเปลยนเปลงทวแปรการกำหนดคาน นจอแสดงผล InfoCenter
About (เกยวกับ)	เมนูเกยวกับระบบหมายเลขรณ หมายเลขชเรยล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (ซ่อมบํารุง)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจํานวนชวโมงโดยรวมทอุปกรณ์ เครื่องยนต และ PTO เปดทำงาน รวมถงจํานวนชวโมงทมการขนสงอุปกรณ์ และเวลาทงกำหนดซ่อมบํารุง
Counts	แสดงแสดงคการนับตางๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการยกขดตดหญาขบและสง
Hi/Low Range	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการขบขในโหมดขบสง
PTO	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการใชวงจร PTO
Engine Run	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการสตารทเครองยนต
Backlap	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพดสำหรับการใชงานฟงกชนลบคม

Settings (การตั้งค่า)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดใช้ใน InfoCenter ตวเลอกในเมน โดแกองกฤษหรือเมตริก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพนหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงดานหนา)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงดานหนาในโหมดลบคม
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลบคมใบมดพวงดานหลัง)	ควบคุมความเร็วของใบมดพวงดานหลังในโหมดลบคม
Protected Menus (เมนูดโรบการปองกน)	พจตการ/ซางสามารถซาถงเมนูดโรบการปองกนโดโดยการปอนรหัสพาน
Blade Count (จำนวนใบมด)	ควบคุมจำนวนใบมดขบใบมดพวงสำหรับความเร็วใบมดพวง
Mow Speed (ความเร็วการตดหญา)	ควบคุมความเร็วขเคลอนบนพนเพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
Height of cut (HOC) (ความสงในการตด (HOC))	ควบคุมความสงในการตด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวง
F Reel RPM (รอบตอนากของใบมดพวงดานหนา)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงทคำนวณไ้สำหรับใบมดพวงดานหนา นอกจากนยงสามารถปรบใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
R Reel RPM (รอบตอนากของใบมดพวงดานหลัง)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงทคำนวณไ้สำหรับใบมดพวงดานหลัง นอกจากนยงสามารถปรบใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย

About (เกี่ยวกับ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรณของอปกรณ
SN	แสดงหมายเลขเรยลของอปกรณ
Machine Controller Revision	แสดงรณซอฟต์แวร์ของสวณควบคุมหลัก
InfoCenter Revision	แสดงรณซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบสการสื่อสารของอปกรณ

เมนูดโรบการปองกน

การตงการทํางานม 5 แบบ ซงสามารถปรบโดในเมนการตงคาของ InfoCenter: จำนวนใบมด, ความเร็วการตดหญา, ความสงในการตด (HOC), รอบตอนากของใบมดพวงดานหนา และรอบตอนากของใบมดพวงดานหลัง การตงคาเหล่านี้สามารถลอกโดโดยใชเมนูดโรบการปองกน

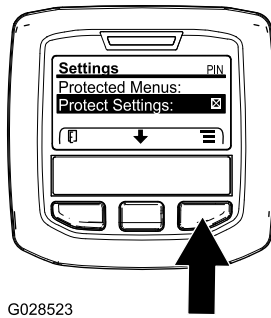
หมายเหตุ: ตอนกจตองอปกรณ ตวแทนจํานายของคณจะตงการรหัสพานเบองตนไ้ไ้

การซาถงเมนูดโรบการปองกน

หมายเหตุ: รหัส PIN ทเปนคาเรมตนาจากโรงงานสำหรับอปกรณของคณอาจเปน 0000 หรือ 1234

หากคณเปลยนรหัส PIN และลมรหัส โปรดตตตอตัวแทนจํานายกโดรบนญาตของ Toro เพื่ขอความช่วยเหลือ

1. จากเมนหลัก ใชปมกลางเลอนลงไปทเมนการตงคา และกดปมขวา (su 47)

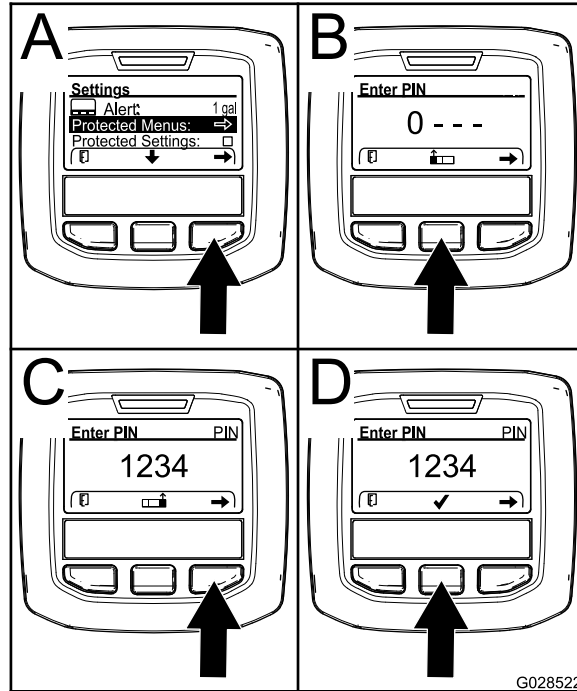


G028523

sJ 47

g028523

2. ในเมนูการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนูไดรเวอร์ป้องกัน และกดปุ่มขวา (sJ 48A)



G028522

sJ 48

g028522

3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มกลางจนกว่าเลขหลักแรกที่คุณต้องการจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป (sJ 48B และ sJ 48C) ทำซ้ำขั้นตอนจนป้อนรหัสสุดท้ายเสร็จ จากนั้นกดปุ่มขวาอีกครั้ง
4. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส PIN (sJ 48D)

จอหน้าไฟสถานะสีแดงของ InfoCenter จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ: หาก InfoCenter ยอมรับรหัส PIN เมนูไดรเวอร์ป้องกันจะปลดล็อก คำว่า “PIN” ปรากฏบนทอมมวบบนของหน้าจอ

หมายเหตุ: หมนสวตชกญแไปยงตำแหน่งปิด จากนั้นหมุนไปตำแหน่งเปิด เพื่อดึงเมนูไดรเวอร์ป้องกัน

คุณสามารถและเปลี่ยนการตั้งค่าใดในเมนูไดรเวอร์ป้องกัน หลังจากเข้าถึงเมนูไดรเวอร์ป้องกันได้แล้ว ให้เลื่อนลงมายังตัวเลือกการตั้งค่าการป้องกัน ใช้ปุ่มขวาเปลี่ยนการตั้งค่า การตั้งค่าเมนูไดรเวอร์ป้องกันเป็นปิด ทำให้คุณสามารถและเปลี่ยนการตั้งค่าในเมนูไดรเวอร์ป้องกันได้โดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN การตั้งค่าเมนูไดรเวอร์ป้องกันเป็นเปิด จะซ่อนตัวเลือกไดรเวอร์ป้องกัน และกำหนดให้ต้องป้อนรหัส PIN หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าในเมนูไดรเวอร์ป้องกัน หลังจากป้อนรหัส PIN แล้ว หมนสวตชกญแไปยงตำแหน่งเปิด และหมุนกลับมากตำแหน่งเปิด เพื่อดึงใช้งานและบันทึกคณสมบต

การตั้งค่าเวลาจำกัดการซ่อมบำรุง

สวอนจะรชตชวโมงกำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากที่บำรุงรักษาตามกำหนดการไปแล้ว

1. ในเมนูการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนูไดรฟ์การป้องกัน และกดปุ่มขวา
2. ป้อน PIN โปรดดูการเข้าถึงเมนูไดรฟ์การป้องกันใน *คู่มือผู้ใช้* ของอุปกรณ์ของคุณ
3. ในเมนูซ่อมบำรุง ไปที่เมนูซ่อมบำรุง
4. เลื่อนลงไปที่สัญลักษณ์ซ่อมบำรุง 

หมายเหตุ: หากการซ่อมบำรุงถูกกำหนดแล้วตอนนี้อะไหล่แรกจะแสดง ตอนน

5. ที่ไอคอนแรกคือรายการรอบการซ่อมบำรุง + (รอบเวลา เช่น 250, 500 เป็นต้น)

หมายเหตุ: รอบการซ่อมบำรุงเป็นรายการในเมนูไดรฟ์การป้องกัน

6. ไฮไลต์รอบการซ่อมบำรุงและกดปุ่มขวา
7. เมื่อนำจอใหม่ปรากฏขึ้นมา ใყนย่น รหัสตัวโม่งซ่อมบำรุง—คุณแน่ใจหรือไม่?
8. เลือก ใช่(ปุ่มกลาง) หรือ ไม่ (ปุ่มซ้าย)
9. หากคุณเลือก ใช่ ซ่อมลบหน้าจอรอบจะถูกล้างออก และย้อนกลับไปเป็นการเลือกชั่วโมงซ่อมบำรุง

การตั้งค่าจำนวนใบมด

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังจำนวนใบมด
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนใบมดพวงระหว่าง 5, 8 หรือ 11 ใบมด

การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้า

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังความเร็วการตัดหญ้า
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้า
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้าที่เหมาะสมกับสภาพสนามหญ้าของคุณ (ความเร็วการตัดหญ้าบนแป้นขับเคลื่อน)
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนูความเร็วการตัดหญ้าและบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วในการตัด (HOC)

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายัง HOC
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือก HOC
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกการตั้งค่า HOC ที่เหมาะสม (หากไม่มีการตั้งค่าที่แสดงขึ้นมา ให้เลือกการตั้งค่า HOC ที่ใกล้เคียงที่สุดจากรายการที่แสดง)
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนู HOC และบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลัง

แนวความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลังสามารถคำนวณได้โดยการป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ลงใน InfoCenter แต่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแบบแมนวลได้เพื่อรองรับสภาพการตัดหญ้าแบบต่างๆ

1. หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็วใบมดพวง เลื่อนลงมาก F Reel RPM, R Reel RPM หรือทั้งสอง
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมื่อคุณเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็ว จะแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นค่าที่คำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ที่ป้อนเข้าไปก่อนหน้านี้ แต่ค่าใหม่จะปรากฏขึ้นมาด้วย

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการขนส่ง	233 ซม. (92 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)
สูง	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก	1222 กก. (2,693 ปอนด์)
เครื่องยนต์	Kubota 26.5 กิโลวัตต์ (35.5 แรงม้า)
ความจุถังเชื้อเพลิง	53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนส่ง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการตัดหญ้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)

อุปกรณ์ตอพง/อุปกรณ์เสริม

เราดจําหน่ายอุปกรณ์ตอพงและอุปกรณ์เสริมท Toro สบรองมากมายสําคัญใช้กับเครื่องตัดหญารบบเพอเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจําหน่ายทโรบอญ่าท หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพงและอุปกรณ์เสริมทรับรองทงหมด

เพอสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรับประกันผลตกทเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอปกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพรมผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปกรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอปกรณบนพบนราบ
 - ปลดและลดชดตดตดหยุดยาลง
 - ดงเบรคมือ
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดยง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนต์อยางรวดเร็ว
- หากไม่โดตตตงแพงกนและอปกรณนรยกอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอปกรณนรยกทำงานผดปทท กรณอยาใช้เครื่อง
- ก่อนตดหยุดยง ทรวจสอบอปกรณให้แน่ใจเสมอวาชดตดหยุดยงในสภาพดและทำงานโดตามปกติ
- ทรวจสอบพบนทบรเวณทต้องการใชอปกรณและจดเกบวตถต่างๆ ทาจกระเดนออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวจอยางยงเมอจดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟโดและละอองนำนมนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจนำนมนทพวนการบรรองเทานน
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมทงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำนมนในพนทอบ
- อยาจดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจนำนมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนํำนมนทก อยาพยายามสตาทรกเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนกวาละอองนํำนมนจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวัน

ก่อนสตาทรกเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครง/ขั้นตอนประจำวนทระบุใน [รายการทรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน \(หนา 61\)](#)

ขอมลจำเพาะเกยวกบเชอเพลง

ใช้เฉพาะนํำนมนดเชลหรือโอบโดเชลทสะอาดและใหม่ ชงมคาสลเฟอร์ตำ (นอยกวา 500 ส่วนตอมลลลตร) หรือตำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนตอมลลลตร) เทานน อตราชเทนชนตำควรเทากบ 40 ซอนำนมนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรองวานำนมนใหม่

ใช้นํำนมนดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณททมสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดถูทหนว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณททมต่ำกวานน

การใช้นํำนมนเกรดถูทหนวททมททำให้นํำนมนจดวบไฟและจดโหลเทในอากาศหนวต่ำลง ช่วยใหสตาทรกเครื่องยนต์งายชนและลดตวรองเชอเพลงจอตน

การใช้น้ำมันเกรดอุตสาหกรรมที่หนวกกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมอยการใชงานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกบน้ำมันเกรดอุตสาหกรรม

สำคญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดเซลโดยเด็ดขาด การไม่ปฏิบัติตามขอควรระวังอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ไฮโดรเซลโด

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไฮโดรเซลโดสูงสุดถึง B20 (ไฮโดรเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมชลเฟอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามขอควรระวังดังต่อไปนี้:

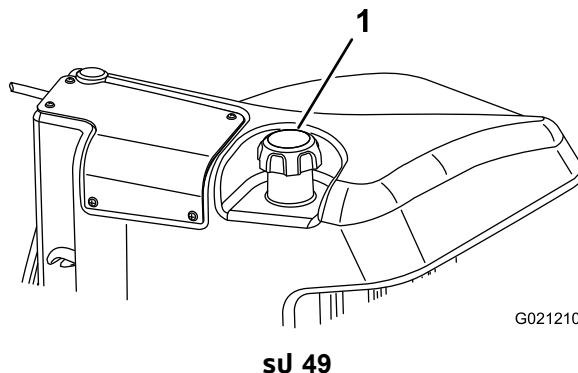
- ส่วนของไฮโดรเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากผสมฟโดนน้ำมันผสมไฮโดรเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไฮโดรเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมกนอยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทผสมสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชนส่วนเหล่านอาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตัวกรองเชื้อเพลิงอาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไฮโดรเซล
- ติดตอตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฮโดรเซล

ความจกเชื้อเพลิง

53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพธราบ ลดชดตดหญาลงมา ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ใชฟาชวสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฟางน้ำมัน
3. เปดฟางน้ำมันออก (sJ 49)



1. ฟางน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยต่ำกวาดานกลางของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. (1/4 ถึง 1/2 นิ้ว)
5. ปิดฟางน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

หมายเหตุ: ถ้าทำไ้ ไ้เติมน้ำมันหลังใชงานทกครง วรรณจะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

การตรวจสอบสวตซอนเทอร์ลอก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตซอนเทอร์ลอกนรยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

- อย่าแก้ไขดดแปลงสวตซอนเทอร์ลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตซอนเทอร์ลอกเป็นประจำทกว และเปลี่ยนสวตชทเสียหายก่อนการใชงานอุปกรณ์

สำคัญ: หากการตรวจสอบสวตซอนเทอรลอกของอุปกรณ์ลมเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขนบอุปกรณ์ต่างๆ ไปยังพจนกเปิดโล่ง
2. ลดชดตดหญาลงมา ดบเครื่องยนต์ และดงเบรกมอ

การตรวจสอบอนเทอรลอกสตารทของแปนขบเคลอน

1. นงลงบนทงคนขบ
2. เขเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
4. เขยบแปนขบเคลอน
5. บดสวตชกญแเจไปทตำแหน่งสตารท

หมายเหตุ: สตารทเทอรไมควรสตารทเครื่องยนต์ขณะทแปนขบเคลอนถกเขยบบอย

การตรวจสอบอนเทอรลอกสตารทของ PTO

1. นงลงบนทงคนขบ
2. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งใช้งาน
3. สตารทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ไมควรสตารทขณะทสวตช PTO อยในตำแหน่ง ใช้งาน

การตรวจสอบอนเทอรลอกทงของ PTO

1. นงลงบนทงคนขบ
2. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
3. สตารทเครื่องยนต์
4. ลกขนจากเบะทง
5. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งใช้งาน

หมายเหตุ: PTO ไมควรวงเมอคนลกอออกจากเบะทงทงของพฏบตงาน

การตรวจสอบอนเทอรลอกทงของเบรกจอดและแปนขบเคลอน

1. นงลงบนทงคนขบ
2. เขเบรกจอด
3. กดสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลด
4. ยกเทออออกจากแปนขบเคลอน
5. สตารทเครื่องยนต์
6. เขยบแปนขบเคลอน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรรบไปขณะทเบรกจอดทำงานอย และแปนขบเคลอนถกเขยบบอย

ระหวางการปฏบตงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- เจาของ/พควบคมสามารถปองกนอบตเหตุใด และยงเป็นพรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลให้เกดการบาดเจบหรือความเสหหายตกรพยสนดวย

- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเกนขายาว รองเทากันลื่นกันหกลื่น และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพยาวไหมดไปขางหลางและอยาสวมใส่เสื้อผาหลวมหรือเครื่องประดับทหอยน
- อยาใชงานอปกรณขณะป่วย เหนอยลา หรืออยาภายใตฤทธของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอปกรณ อยาทำกิจกรรมทำให้เสียสามารถ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินใด
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรกมอ และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- ห้ามนำอปกรณไปชนสงพโดยสาร กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนททำงาน
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยสยดแทนบเพอหลกเลียงหลมบหรืออันตรายทมองไมเห็น
- หลกเลียงการตดทญาทงเปยก แรยดเคาะทกลดลงอาจทำใหอปกรณลนไถลได
- เกบมอและเทาทไหงจากชดตดทญาท
- มองไปขางหลางและมองลงก่อนถอยอปกรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือวตถอนๆ ทอาจชดขางการมองเห็น
- หยดการทำงานของชดตดทญาเมอไมไดใชงาน
- ชะลอความเร็วลง และชบอปกรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขามถนนและทางเดน ไททางแถทางเอกกอนเสมอ
- ใชงานอปกรณในบริเวณทระบายอากาศไดดแทนน ไอเสมยภาษการบอนมอนอกไซด์ ชงเปนอนตรายทงแกชวตทาศสทหายใจเขาไป
- ห้ามปลอยรถตดเครื่องทงไ้โดยไมมผดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใชงาน ใหปฎิบัติตามดงน
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ปลดและลดชดตดทญาลง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงทญาเจออ
 - รอใหการเคลื่อนไหวยทงหมดหยดง
 - รอใหเครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยสยดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใชอปกรณเมอมความเสี่ยงทจะเกิดฟาพา

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลกคว่ำ (ROPS)

- อยาถอดสวณประกอบของ ROPS ออกจากอปกรณ
- ตรวจสอใหแนใจวาเชมชดบรทญแนนหนาและคณปลดออกไดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเชมชดบรทญอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสงกขางเหนือศีรษะเพอไมไ้ชน
- ดแลรษา ROPS ใหอยในสภาพพรอมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสียหาย และตรวจเชคตวยดไ้ยดแนนหนา
- เปลี่ยนสวณประกอบ ROPS ทชำรุดทงหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปบปัจจัยสำคัญททำให้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยชวตไ้ คณตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอียง การใชงานอปกรณบนพนลาดเอียงตองใชความระมัดระวังเปบพิเศษ
- ประเมณสภาพสถานทเพอพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใชงานอปกรณหรือไม่ รวมถึงสำรวจสถานท ใชเหตุและผลและวารณญานทดขณะสำรวจ
- ดค้ำแน้นำเกยวบทงลาดดานลางสำหรับการใชงานอปกรณบนทางลาด ก่อนจะใชงานอปกรณ ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพอประเมณวาคณจะใชงานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทตองการไ้หรือไม สภาพเสนทางทเปลี่ยนแปลงไปอาจจะสงผลต่อการทำงานของอปกรณบนพนลาดไ้
 - หลกเลียงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอปกรณบนทางลาด หลกเลียงการเปลี่ยนความเร็วหรือศทงอยางฉวพลว ใหเลี้ยวช้าๆ อยางคอยเปบคอยไป
 - อยาใชงานอปกรณในสภาวะทแรยดเคาะ การเลี้ยว หรือความเสยรของอปกรณไมแนนอน
 - เคลอนยายหรือทำสญลักษณอปสรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง แนน หน หรืออันตรายอนๆ ทชอนอย ญาสงอาจทำใหมองไมเห็นสงกขาง ทางทไมราบเรียบอาจทำใหอปกรณพลกคว่ำไ้

- การใช้งานบนภูเขาเปยก บนพนลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสยการควบคุมได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำจบบนได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงบนควรกำหนดพนักปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถลบนลงได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: คุณต้องไล่อากาศออกจากกระบอกเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไหม้หรือก่อนหน้านั้นคุณได้บำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงไป โปรด

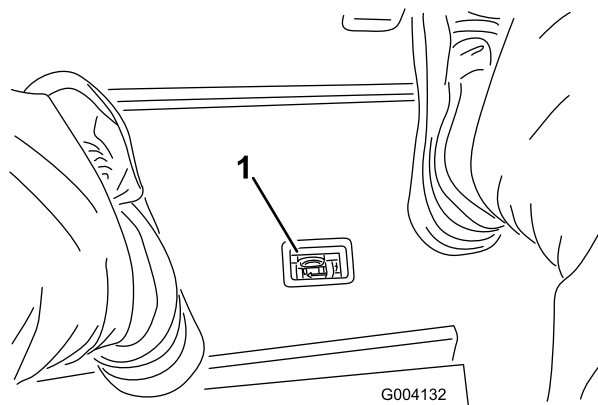
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง (หน้า 77)

1. นอนบนเบาะกึ่งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อใหแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง เขาเบรคจอด ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเร็ว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในตำแหน่งปิด
2. บดคันเร่งไปตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง
ตรวจสอบเวลาอัตโนมัติควบคุมการอนหัวเทียนเป็นเวลา 6 วินาที
3. หลังจากอนหัวเทียนแล้ว ให้บดคันเร่งไปยงตำแหน่งสตาร์ท
สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เกิน 15 วินาที จากนั้นปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ หากต้องอนเครื่องเพิ่มเติม บดคันเร่งไปยงตำแหน่งปิด จากนั้นบดไปยงตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง และทำซ้ำขั้นตอนตามทำเป็น
4. เดินเครื่องยนต์ด้วยความเร็วต่ำจนกว่าเครื่องยนต์จะอน

ส่วนแสดงสถานะการอดทนของตัวกรองไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกมีส่วนแสดงสถานะการอดทนของตัวกรองไฮดรอลิกติดตัว (sJ 50)

ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานในอุณหภูมิใช้งาน ให้ดูส่วนแสดงสถานะ ซึ่งควรอยู่ในโซนสีเขียว แต่หากส่วนแสดงสถานะอยู่ในโซนสีแดง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก



sJ 50

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอดทนของตัวกรองไฮดรอลิก

การดับเครื่องยนต์

1. ตงการควบคุมทั้งหมดไปตำแหน่งเกยวาง เขาเบรคจอด ดนคนโยกลนแรงไปกตำแหน่งเดินรอบเบา และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานถึงความเร็วรอบต่ำ

สำคัญ: ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินรอบเบา 5 นาทีก่อนดับเครื่อง หลังจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนี้อาจส่งผลให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จได้

2. บดคันเร่งไปตำแหน่งปิด แล้วดึงออกจากสวิตช์

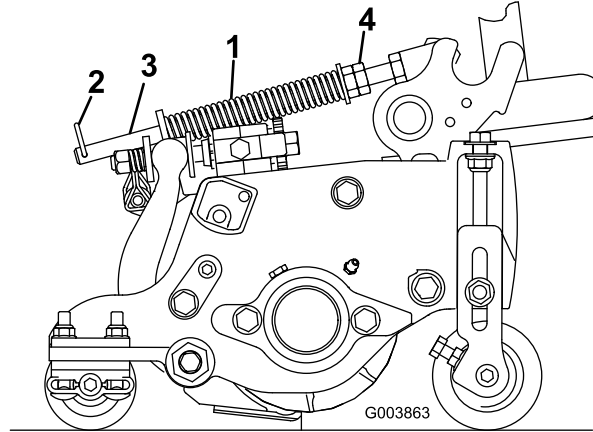
การปรับปรุงชุดเขยสภาพสนาม

สปริงชุดเขยสภาพสนาม (su 51) ทำหน้าที่รองรับน้ำหนักจากลูกกลิ้งลงไปยังลูกกลิ้งรอง ซึ่งจะช่วยลดรอยลึกบนสนามโดยนิยมเรียกว่ามารเซลล์ (Marcelling) หรือบอบบิง (Bobbing)

สำคัญ: ปรับปรุงโดยให้ชุดตัดหญ้าจากบรรดตัดหญ้า และหันตรงไปข้างหน้า และลดระดับลงบนพนักซ่อมบำรุง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป็นตัวารตัดหญ้าอยู่ในส่วนท้ายภายในกานสปริง (su 51)

หมายเหตุ: ขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า ให้เคลื่อนป็นตัวารเขาไปในกานสปริงต่างๆ สปริงชุดเขยสภาพสนาม



su 51

g003863

1. สปริงชุดเขยสภาพสนาม
2. ป็นตัวาร

3. กานสปริง
4. นอตหกเหลี่ยม

2. ขนนอตหกเหลี่ยมทปลายด้านหน้าของกานสปริงจนได้ความยาวสปริงตอนหดยก 15.9 ซม. (6.25 นิ้ว) โปรดดู (su 51)

หมายเหตุ: ขณะใช้งานบนพนักสนามขรุขระ ลดความยาวสปริงลงเหลือ 13 มม. (1/2 นิ้ว)
สมรรถนะการขับเคลื่อนตามสภาพพนักจะลดลงเล็กน้อย

หมายเหตุ: การตั้งค่าชุดเขยสภาพสนามจะต้องรีเซ็ตใหม่ หากเปลี่ยนการตั้งค่าความสูงในการตัดหรือความรุนแรงในการตัด

การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก

ชุดตัดหญาสวนท้าย

⚠ ขอบควรระวัง

สปริงทงตงอยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

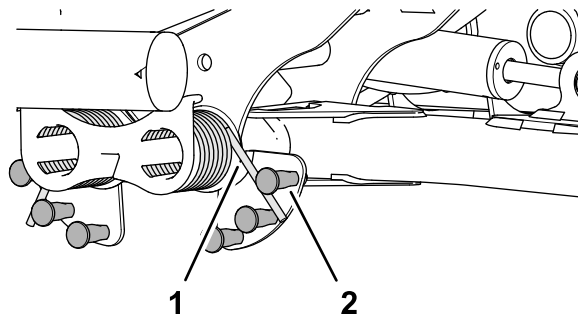
ใช้ความระมัดระวังขณะปรับปรุง

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญาด้านหลังได้เพื่อชุดเขยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

คุณสามารถปรับแรงถ่วงน้ำหนักของสปริงแต่ละตัวได้ 1 ระดับจากการตั้งค่า 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์)
คุณสามารถถ่วงสปริงไว้ทางด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อลดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่ง 4)

หมายเหตุ: หากต้องการลดแรงถ่วงน้ำหนักทั้งหมด วางขั้วของสปริงบนโต๊ะเพื่อสลักออกมา

1. จอดอุปกรณ์บนพนักราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สอดปลายด้านยาวของสปริงถ่วงน้ำหนักเข้าในท่อนร้อยตะกั่วคลายกน และหมุนสปริงไปรอบสลักออกมาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (su 52)



sJ 52

g375585

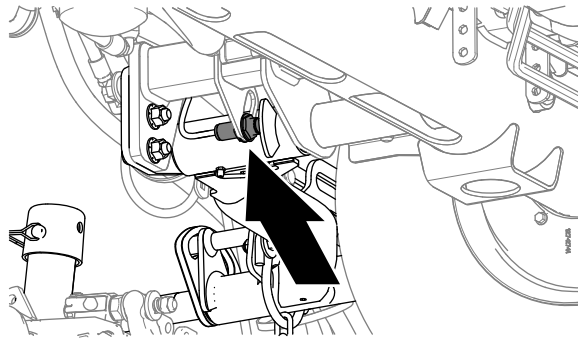
1. สปริง

2. สลักมวน

3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 ที่สปริงถ่วงน้ำหนักอื่นๆ

การปรับตำแหน่งหมวนรอบของแขนยก

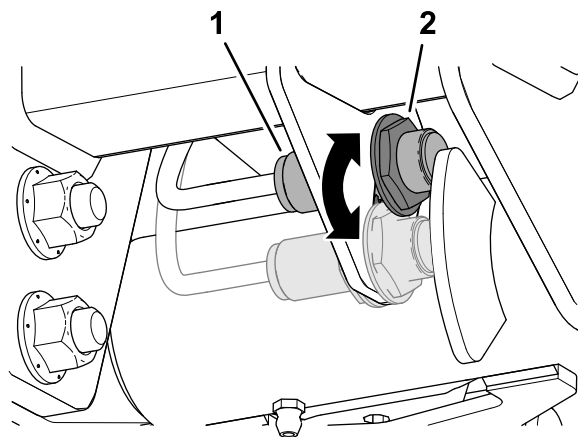
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตดหย้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สวตซ์แขนยกออกที่ถ่วงน้ำหนักไฮดรอลิกและบอร์ดในของแขนยกของชุดตดหย้าชุด 5 (sJ 31)



sJ 53

g375697

3. คลายนอตสวมนกบทยดสวตซ์แขนยกเขากบแผงสวตซ์ (sJ 54)



sJ 54

g375696

1. สวตซ์

2. อุปกรณ์ตรวจจอบแขนยก

4. ปรับสวตซ์แขนยกดังนี้:

- หากต้องการเพิ่มความสูงการหมวนรอบของแขนยก ให้ขยับสวตซ์ลง
- หากต้องการลดความสูงการหมวนรอบของแขนยก ให้ขยับสวตซ์ขึ้น

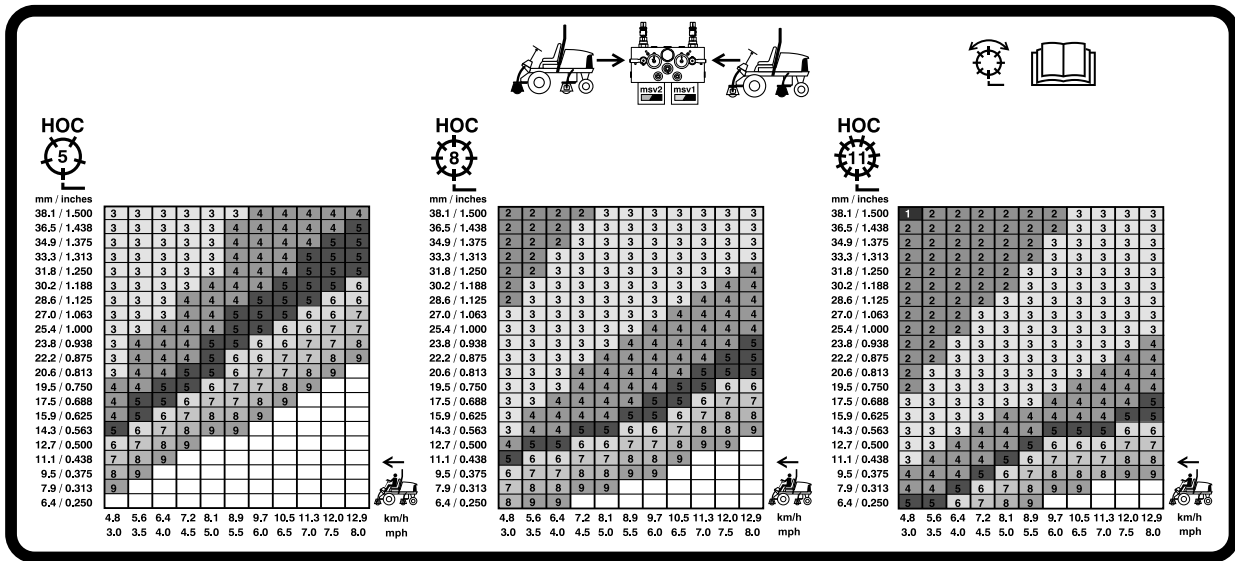
5. ขนนอตสวมนกบทยดสวตซ์

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อให้การตัดหญ้าและสม่ำเสมอ และได้ผลประหยัดน้ำมัน
ปรับความเร็วใบมดพวงดังนี้:

1. ใน InfoCenter ป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ในเมนูการตั้งค่า เพื่อกำหนดความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสม
2. หากต้องการปรับเพิ่มเติม ในเมนูการตั้งค่า ให้เลื่อนลงมาจนถึง F Reel RPM, R Reel RPM หรือองศา
3. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมื่อการตั้งค่าความเร็วเปลี่ยนแปลง
จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นค่าที่คำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC และจะแสดงค่าใหม่โดยง่าย

หมายเหตุ: ความเร็วใบมดพวงอาจต้องปรับเพิ่มหรือลดเพื่อชดเชยสภาพสนามที่แตกต่างกัน

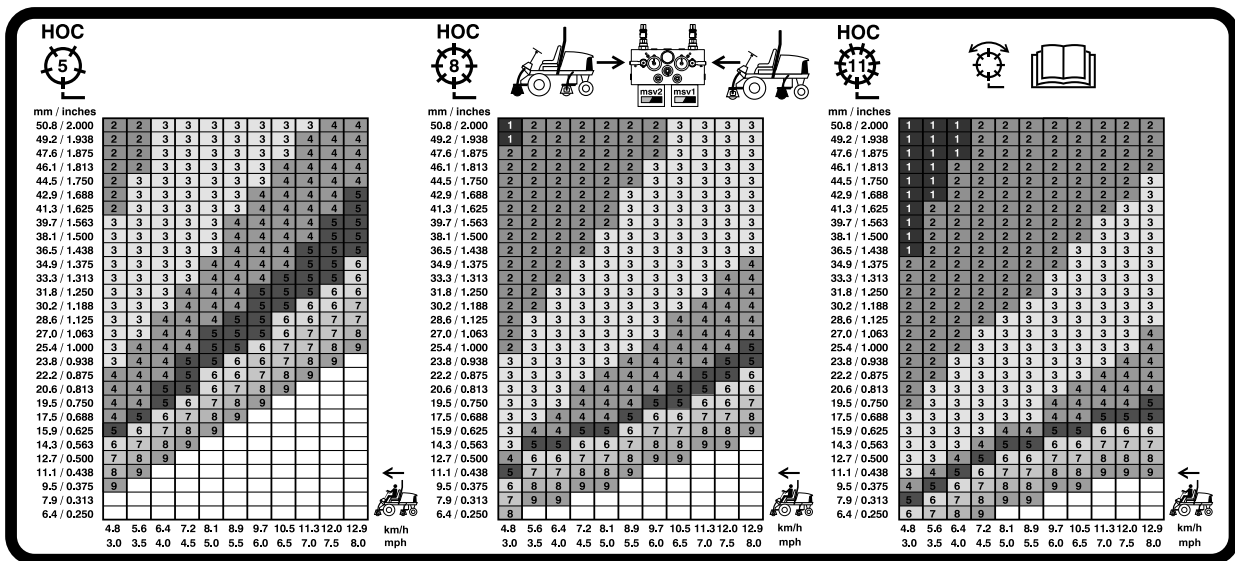


G031995

g031995

สJ 55

ตารางความเร็วใบมดพวง 5 ใบ (127 มม.)



G031996

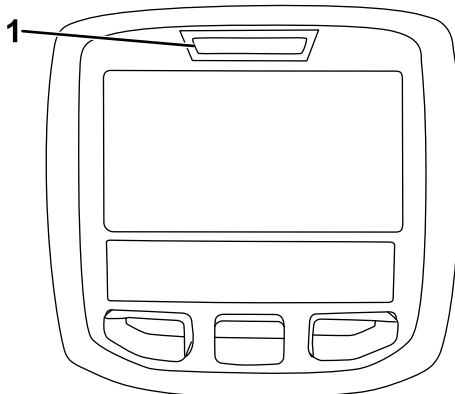
g031996

สJ 56

ตารางความเร็วใบมดพวง 7 ใบ (177.8 มม.)

การทำความเข้าใจไฟวนจอย

อุปกรณ์ติดตั้งมาพร้อมคอปไฟวนจอย ซึ่งจะแสดงว่าตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบความผิดปกติในระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ ไฟวนจอยตั้งอยู่ใน InfoCenter เหนือหน้าจอแสดงผล (sJ 57) เมื่ออุปกรณ์ทำงานผิดปกติและสวิตช์ถูกกดไปยังตำแหน่งเปิด/ทำงาน ไฟวนจอยจะติดขึ้นมาครั้นหนึ่งเพื่อแสดงว่าไฟทำงานผิดปกติ เมื่อข้อความแนะนำของอุปกรณ์แสดงขึ้นมา ไฟจะติดขึ้นมาเมื่อข้อความ และเมื่อข้อความแสดงถึงความผิดปกติของปรากฏการณ์ ไฟจะกะพริบจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข



g021272

sJ 57

g021272

1. ไฟวนจอย

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

การทำความเข้าใจคณเคยบอุปกรณ์

ก่อนตัดปัญหา ฝึกใช้งานอุปกรณ์ในพจนกโลงกว้างๆ สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ ควบคุมให้อุปกรณ์เดินหนาและถอยหลัง ยกชดตดหลยขณลง รวมทงใช้งานและหยุดใบนดพวง เมอคณคณเคยบอุปกรณ์แลว ฝกขบขณลงทงลาดดวยควมเร็วหลยๆ ระดบ

การทำความเข้าใจระบบค้ำเตือน

หากไฟเตือนติดขึ้นมาระหว่างใช้งาน ให้หยุดอุปกรณ์ทันที และแก้ไขปัญหาก่อนใช้งานต่อ หากคนใช้งานอุปกรณ์ทำงานผิดปกติ อาจเกิดความเสียหายร้ายแรงขึ้นได้

การตัดปัญหา

สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินคนโยกลนเร่งไปตำแหน่งเร็ว ดนสวตชเปิด/ปิดไปยงตำแหน่งเปิด และใช้คนโยกยก/ลดชดตดหลยเพอควบคุมชดตดหลย (ชดตดหลยสวณหนามการตงเวลาไหลดระดบลงมอกอนชดตดหลยสวณทาย) หากตองการเดินหนาและตัดปัญหา ให้เหยียบแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้า

หมายเหตุ: ปล่อยให้อุปกรณ์เดินรอบเบา 5 นาทกอนดับเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เทอร์โบชาร์จเจอร์มีปัญหาได้

การขนส่งอุปกรณ์

ดนสวตช PTO ไปยงตำแหน่งปิด และยกชดตดหลยไปยงตำแหน่งขนส่ง โยคคนโยกตัดปัญหา/ขนส่งไปยงตำแหน่งขนส่ง ใช้ควมระมัดระวังขณะขับเคลื่อนระหว่างวัตถุเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชดตดหลยเสียหายโดยไม่ตั้งใจ ใช้ควมระมัดระวังเป็นพิเศษเพอใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ขบขๆ และหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกบนทางลาดเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ ลดชดตดหลยลงขณะลงเนินเพื่อใหควบคุมทิศทางได้

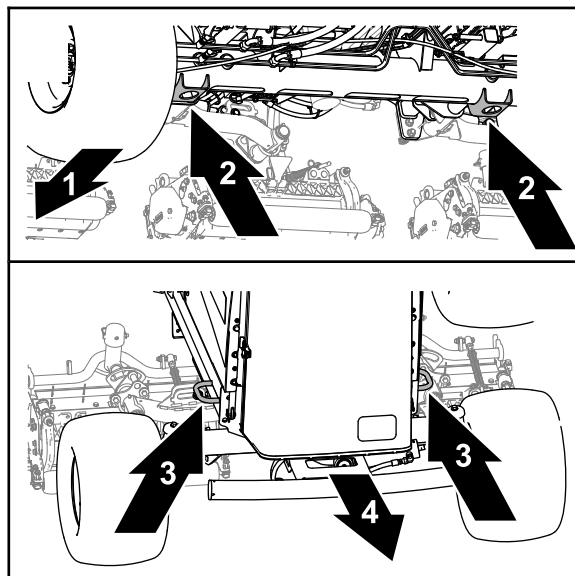
หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- ดึงเบรคมอ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน ท่อไอเสีย กระจกระบายความร้อน และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดชิ้นส่วนรถยก ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ตำแหน่งจอดพัก



รูป 58

g375766

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. ด้านหน้าอุปกรณ์ | 3. หวงโครง |
| 2. โครงยึดแม่แรง (ทอแกนหนา) | 4. ด้านหลังอุปกรณ์ |

- หน้า—รับในโครงยึดแม่แรงของทอแกนหนา (รูป 58)
- ท้าย—หวงโครงแต่ละด้านของอุปกรณ์

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

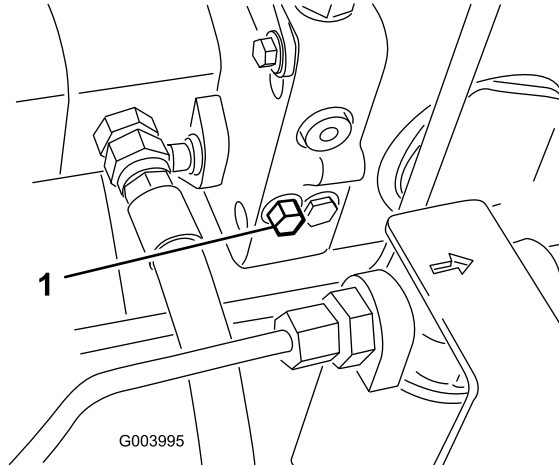
การถอนหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิคชนิดปรับค่าได้ แลวดนหรือลากอุปกรณ์

สำคัญ: อย้ายนหรือลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังภายในเสียหายได้ ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเข็นหรือลากอุปกรณ์

1. เช้าเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. กดปุ่มชนิดปรับค่าได้ หมุนสลักเกลียวของวาล์วบายพาส 1-1/2 รอบเพื่อเปิดและปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิคในระบบอยู่ภายใน ([รูป 59](#))

หมายเหตุ: วาล์วบายพาสอยกดันชายของปั๊ม การบายพาสน้ำมันช่วยให้คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้ช้าๆ โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย



รูป 59

g003995

1. สลักเกลียวของวาล์วบายพาส

4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์
5. ดนหรือลากอุปกรณ์
6. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปิดวาล์วบายพาส อ้ายขนปดวาล์วดวดยแรงบดเกน 7 ถึง 11 นวตนเมตร (5 ถึง 8 ฟตปอนด)

สำคัญ: การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาล์วบายพาสเปิดออยจะทำให้ระบบส่งกำลังรอนเกนไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วควนหารนรถของคณจากลยคณมอในหน้าหลัก

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดและลดชดตดหญาลง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหดยดง
 - รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์
- รอให้ชนสวนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปได อยบำรงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานใตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานไดตามปกติ และชนชนสวนทงหมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใชเฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซอมบ้ำรง	ชนตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชวโมงแรก	• ชนนอตลอจอนไดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 8 ชวโมงแรก	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร
หลังจาก 10 ชวโมงแรก	• ชนนอตลอจอนไดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 50 ชวโมงแรก	• ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต (เมอเดนรอบเบาและสนแรงทำงานเตมท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครง หรือทกว	• ตรวจสอบวาเชมชดนรทมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม • เปลี่ยนเชมชดนรทมทากสวณประกอใดๆ ทำงานไมทกตง • ตรวจสอบสวตชอนเทอร์ลอก • • ตรวจสอบระดับน้ำมเครื่อง • ระบายน้ำและสงปนเปอนจากเครื่องแยกเชอเพลง-น้ำ • ตรวจสอบแรงดงลมยาง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น • ทำความสะอาดสงสทปรกออกจากตะแครง หมอพกน้ำมเครื่อง และหมอน้ำ (ทำใหบอยชนทากใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดลอมทสกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมไฮดรอลิก • ตรวจสอบบทกและทอออนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการสมพสกนของใบมดพวงและใบมดลาง • ตรวจสอบเชมชดนรท
ทก 50 ชวโมง	• อดจาระบกกแบรงและบชชง (และทกทกลลางทกครง) • ซอมบ้ำรงแบเตอร
ทก 100 ชวโมง	• ตรวจสอบทอระบบน้ำหล่อเย็น • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 200 ชั่วโมง	ระบายน้ำออกจากถังเชื้อเพลิงและถังน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 250 ชั่วโมง	- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง - ขนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก 94 ถึง 122 ลิตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ทุก 400 ชั่วโมง	- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกหรืออุดตัน) - เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง - ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อเพื่อหารอยรั่วซึม ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม (หรือเป็นประจักษ์ชัดแล้วแต่อาจสังเกตเห็น) - ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มที่)
ทุก 800 ชั่วโมง	- ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง - ตรวจสอบระบบปั๊มเชื้อเพลิง - หากเป็นไปได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมหรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง - เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิกย้อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกขาร - หากเป็นไปได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลงในถัง - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก - อัดแรงดัน (อุปกรณ์ขับเคลื่อน 2 ล้อเท่านั้น) - ปรับความเร็วเครื่องยนต์ (โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	หากเป็นไปได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้อัดแรงดันไฮดรอลิกย้อนกลับและตัวกรองไฮดรอลิกขาร
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากเป็นไปได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้อัดแรงดันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง - หากเป็นไปได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม
ทุก 2 ปี	- ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น - เปลี่ยนท่อน้ำมันไฮดรอลิก - เปลี่ยนท่อน้ำมันหล่อเย็น - ล้างและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น - เปลี่ยนท่อน้ำมันหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชลล์							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชลล์							
ตรวจสอบไฟสถานะการอุดตันของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพดสกริป							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะตัวกรองไฮดรอลิก ²							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงมาลัยกับใบพัด							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ตรวจสอบจุดต่อจาระบงทั้งหมดเพื่อเช็คการหล่อน ³							
ทำสก๊าด							
1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากพบวาสตารถยาก มควนมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สะดุด							
2. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์และน้ำมันในอณหมกใช้งาน							
3. กนกหลงจากการลางทกครง โดยไม่ต้องคำนงถงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

สำคญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคมอฟไซเครื่องยนต์

บันทึกจดทตองระวง

ตรวจสอบโดย:		
รายก ร	วนก	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

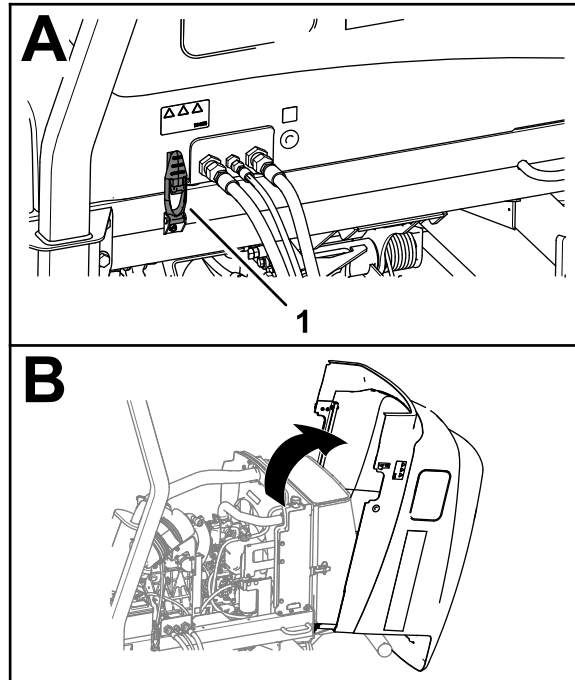
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ กดสวิตช์เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานไปที่ตำแหน่งปลด ลดชุดตัดหญ้าลง และเขย่าเบรกจอด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกว้างหมดหยุดนิ่ง
3. รอให้เครื่องยนต์เย็นลง

เปิดฝากระโปรง

1. ปลดสลักฝากระโปรง 2 ตัว (sJ 60)



sJ 60

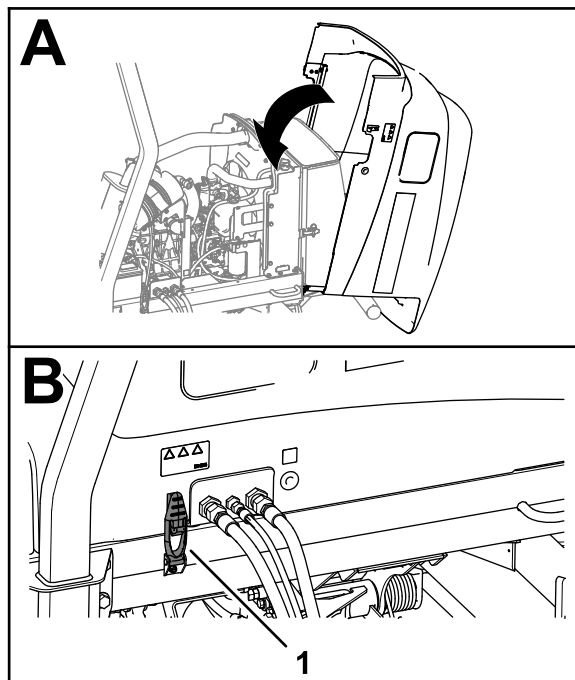
g375764

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. หมุนเปิดฝากระโปรง

การปิดฝากระโปรง

1. หมุนฝากระโปรงปิดอย่างระมัดระวัง (sJ 61)



sJ 61

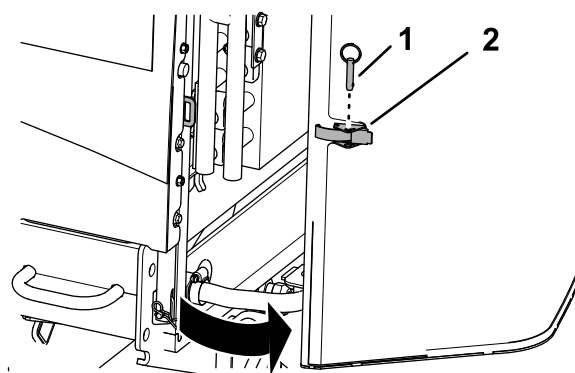
g375759

1. สลักฝากระโปรง (2)

2. ยึดฝากระโปรงด้วยสลักฝากระโปรง 2 ตัว

การเปิดตะแกรง

1. ถอดสลักกลมออกจากสลักตะแกรง (sJ 62)



sJ 62

g378822

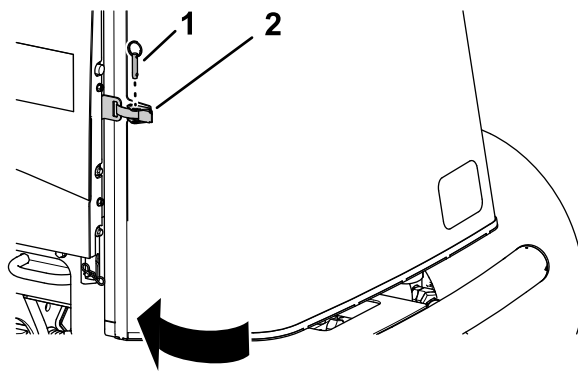
1. สลักกลม

2. สลักตะแกรง

2. ปลดสลักออกและเปิดตะแกรง

การปลดตะแกรง

1. ปิดและล็อกสลกตะแกรง (sJ 63)



sJ 63

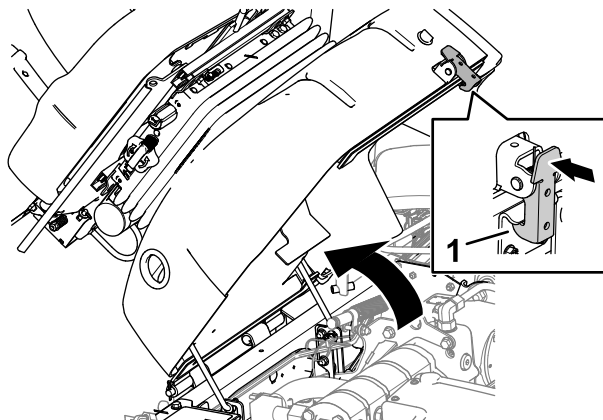
g378174

1. สลกกลม
2. สลกตะแกรง

-
2. สอดสลกกลมผ่านสลกตะแกรง

การเอนเบาะ

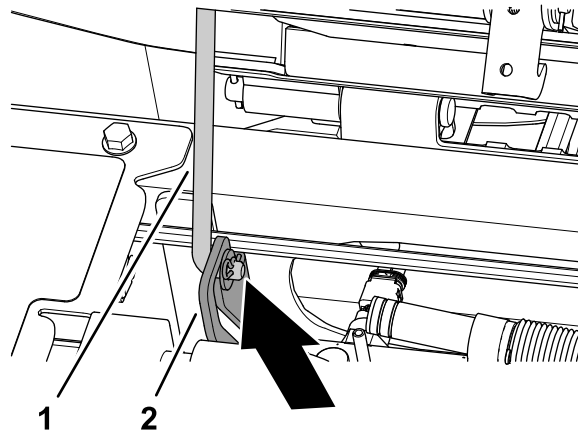
1. เลอนสลกเบาะกนงออกมาดานนอก (sJ 64)



sJ 64

g375778

1. สลกเบาะกนง
-
2. คอยๆ หมนเบาะกนงชน
 3. ตรวจจดไหแนใจวากานคำขางหนาอยในรองของแพนนำกาน (sJ 65)



สพ 65

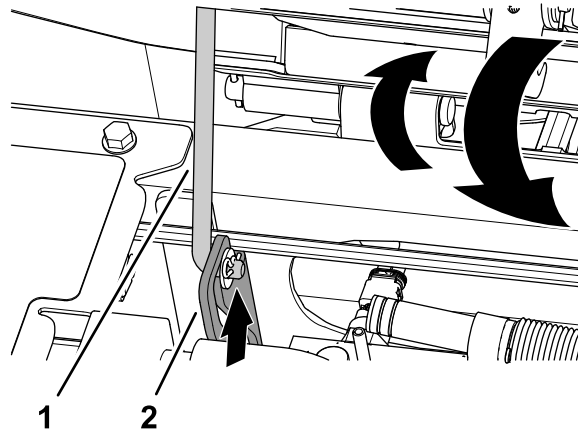
g375765

1. กานคำ

2. แพนน้ำกาน

การลดระดับเบาะที่นั่ง

1. หมุนเบาะที่นั่งเล็กน้อย และยกกานคำออกจากร่องของช่องรองเบาะที่นั่ง (สพ 66)



สพ 66

g375779

1. กานคำ

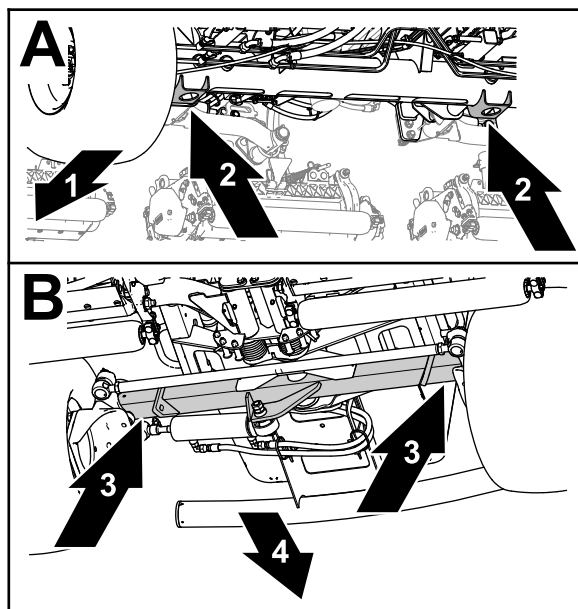
2. แพนน้ำกาน

2. ค่อยๆ ยกเบาะที่นั่งลงจนกว่าจะเกยวล็อกแบนหนา

ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ไซขาตงแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะ \(หน้า 47\)](#)

ใช้จุดยึดอุปกรณ์ต่อไปนี้:



รูป 67

g375763

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. ด้านหน้าอุปกรณ์ | 3. ท่อแก๊ส |
| 2. โครงยึดแม่แรง (ท่อแก๊สหน้า) | 4. ด้านหลังอุปกรณ์ |

- หน้า—โครงยึดแม่แรงของท่อแก๊สหน้า (รูป 67)
- ท้าย—ท่อแก๊ส

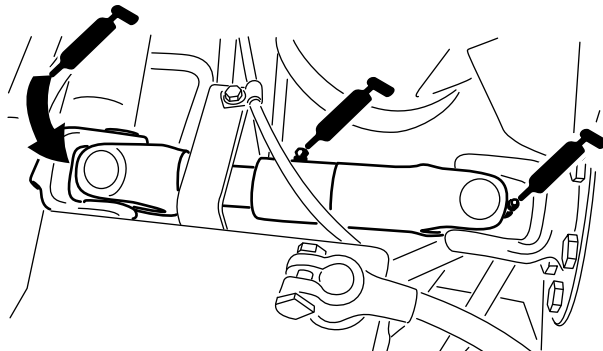
การถอดาระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (และทกทกลางทททททท)

ข้อกำหนดเฉพาะของจาาระบ: จาระบเลเยมเบอร 2

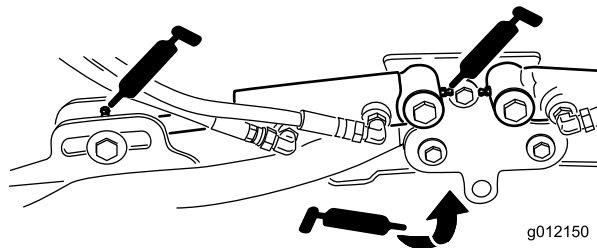
1. เทรยมอปกรณสำหรัการบำรุงรทษา โปรดต [การเตรยมพรอมกอการบำรุงรทษา \(หนา 62\)](#)
2. เปดฟากระโปรงของอปกรณ โปรดต [เปดฟากระโปรง \(หนา 62\)](#)
3. หลอมอปกรณทจอดจาาระบตามตำแหน่งต่อไปนี้:
 - ขอตอว U ปม-เพลาชบ (3 จด) ([สพ 68](#))

หมายเหตุ: เพลาชบปมทอยไต้ฟากระโปรง



g003962

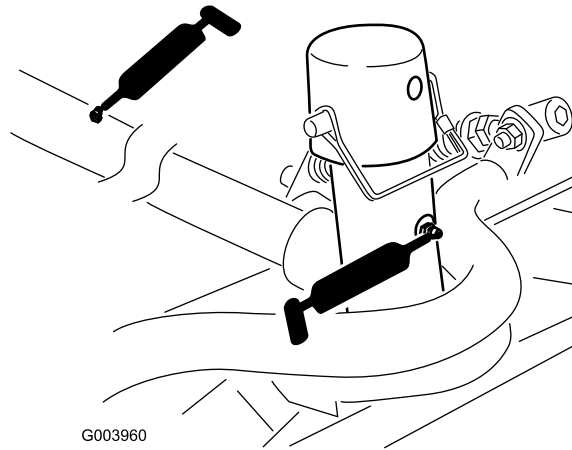
- กระบอทสบแซนยทของชดตดททท (ดาณละ 2 จด) ([สพ 69](#))



sพ 69

g012150

- ขอบมนของแขนยก (ด้านละ 1 จุด) (sJ 69)
- โครงสวนบรรเทาและขอบมนของชุดตัดหญ้า (ด้านละ 2 จุด) (sJ 70)

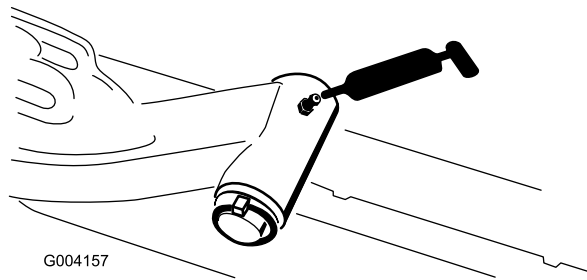


G003960

sJ 70

g003960

- เพลาลมบนแขนยก (ด้านละ 1 จุด) (sJ 71)

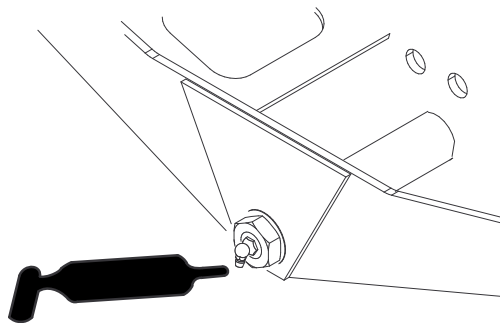


G004157

sJ 71

g004157

- ขอบมนของเพลาลมขบเลยว (1 จุด) (sJ 72)

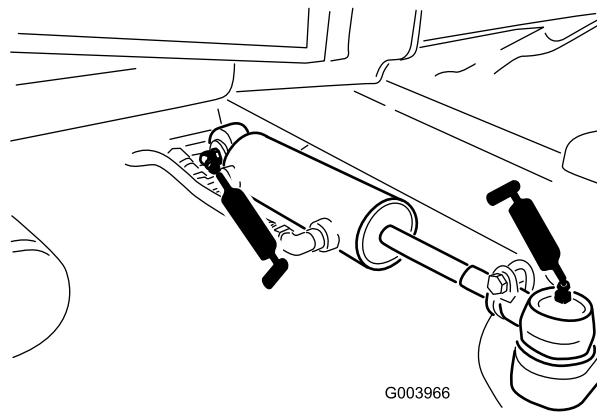


G004169

sJ 72

g004169

- ขอตอกลมเพลาลมขบเลยว-กระบอกลบ (2 จุด) (sJ 73)

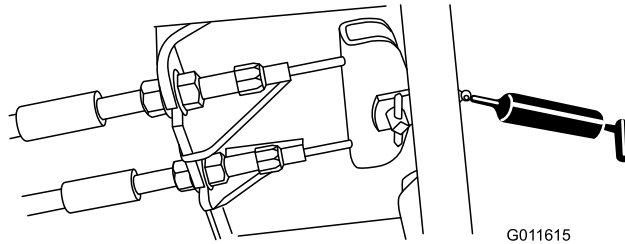


G003966

สพ 73

g003966

- แพนเบรก (1 จด) (สพ 74)



G011615

สพ 74

g011615

4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาเครื่องยนต

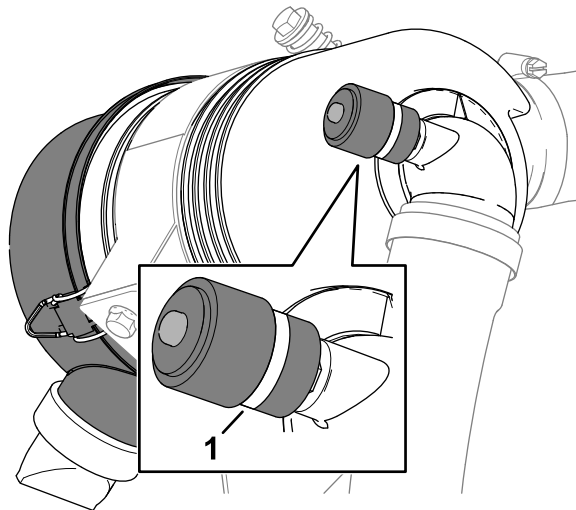
ความปลอดภัยของเครื่องยนต

- ดบเครื่องยนตก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วองตวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การตรวจสอบตวกรองอากาศ

ระยการซ่อมบารง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

1. เตรียมอปกรณสำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรียมพรอมก่อนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. เปดฝากระโปรงของอปกรณ โปรดด [เปดฝากระโปรง \(หนา 62\)](#)
3. ตรวจสอบแถบสถานะการซ่อมบารงทปลายตวเรอนตวกรองอากาศ ([sJ 75](#))

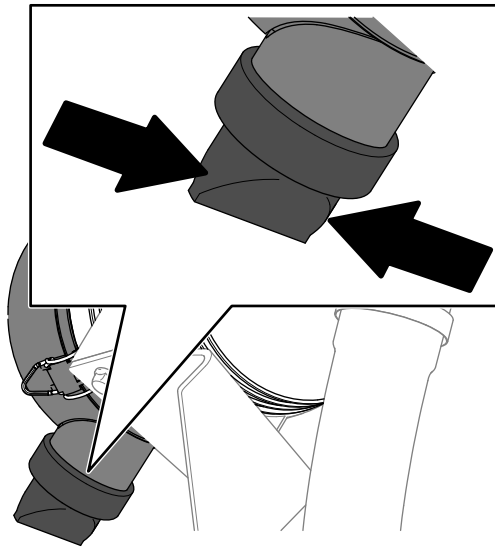


sJ 75

g373570

1. แถบสถานะการซ่อมบารง

-
4. หากแถบสแดงแสดงชนในแถบสถานะซ่อมบารง ไ้เปลี่ยนตวกรองอากาศ โปรดด [การซ่อมบารงระบบกรองอากาศ \(หนา 71\)](#)
 5. บบวาลวปล่อยฟน ([sJ 76](#))



สป 76

g373568

6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู การปิดฝากระโปรง (หน้า 63)

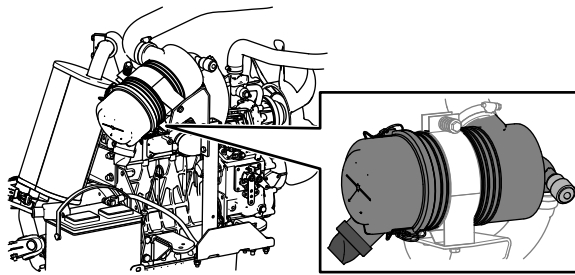
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก)
ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง

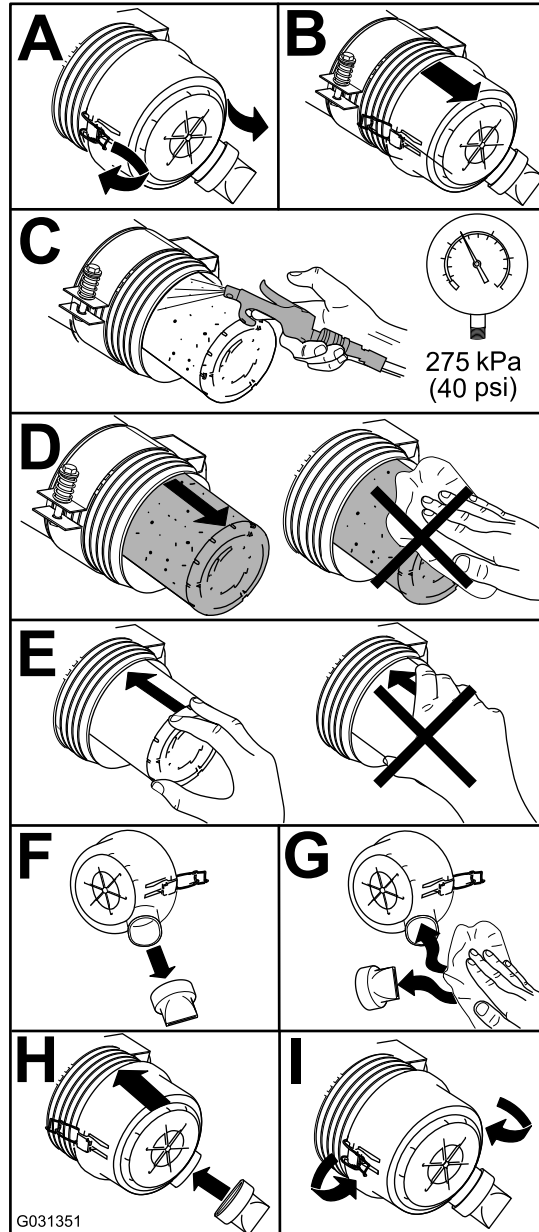
ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย
ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่ออุดตัน

ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงบบบอกเตือน
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง



g373566

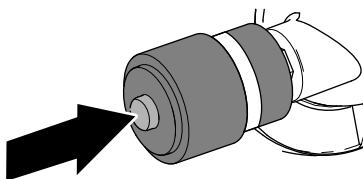


g031351

สป 77

การเชตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

1. หากแถบสีแดงในแถบสถานะการซ่อมบำรุง กดปุ่มรีเซ็ตปลายแถบสถานะ (สป 78)



sp 78

g373569

2. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานหรือคุณสมบัติสูงกว่าข้อกำหนดต่อไปนี้:

หมวดหมู่ API service: CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40: สูงกว่า -18°C (0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หากซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro ทนเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

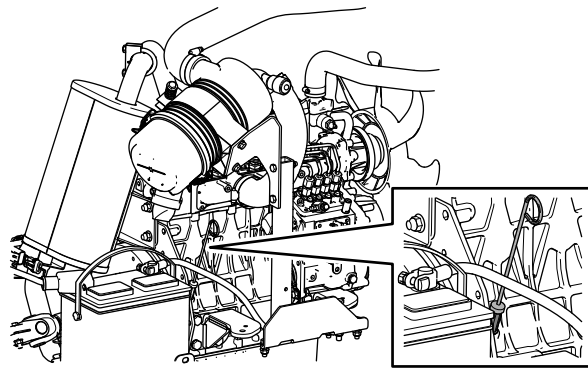
สำคัญ: ตรวจสอบน้ำมันเครื่องทุกวัน หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็มบนก้านวัด
น้ำมันเครื่องอาจเจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิง

หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็ม ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

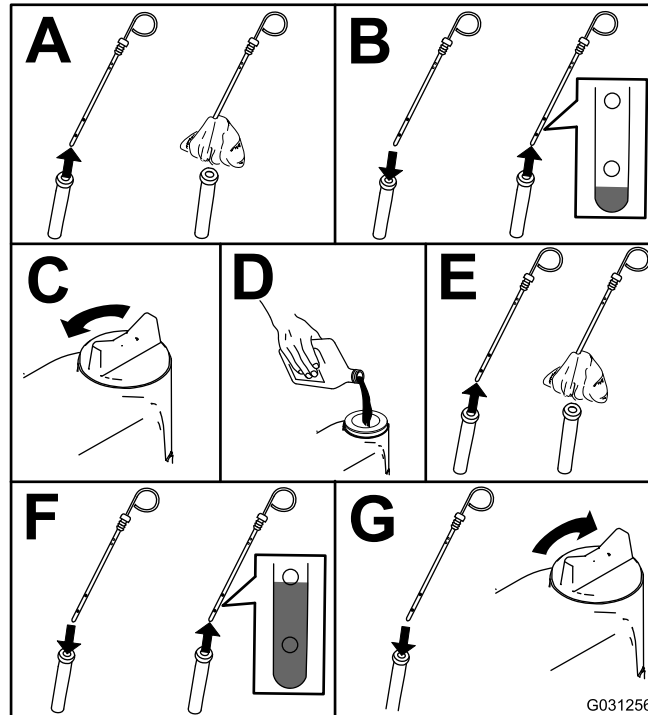
เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน
หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ
หากระดับน้ำมันพอดิบพอดีหรืออยู่ต่ำกว่าขีดเต็มบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงขีดเต็ม **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจ์น้ำมัน
เครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ([sp 79](#))



g375802



สป 79

g031256

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่างบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

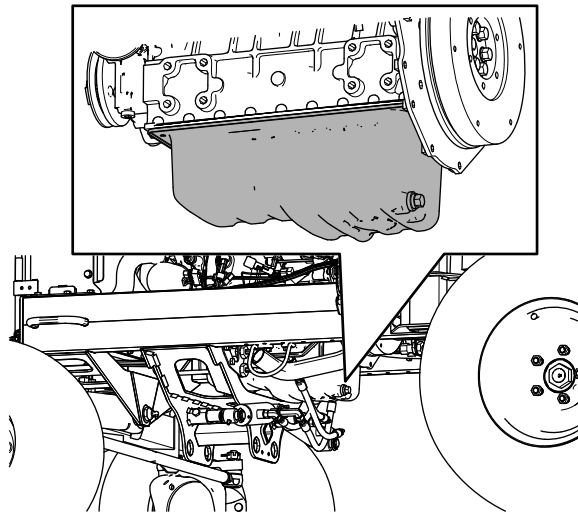
ความจุน้ำมันของห้องขอแหวยง

ประมาณ 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พร้อมตัวกรอง

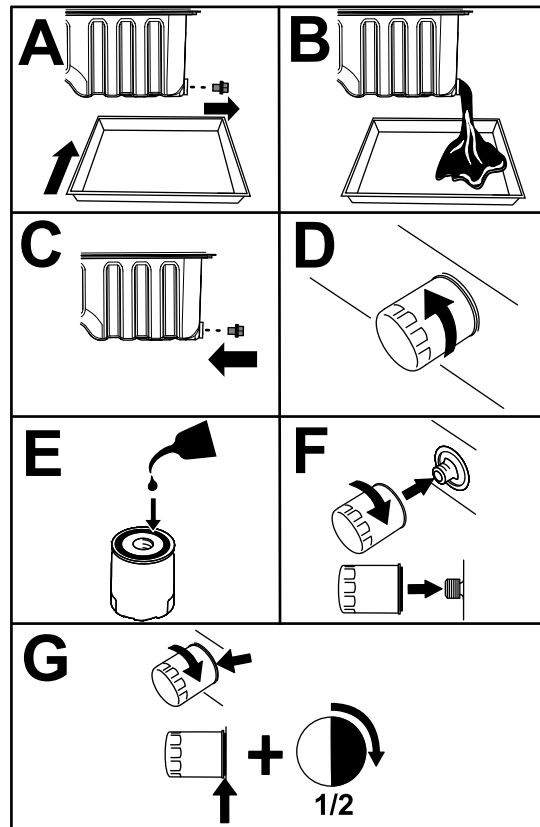
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 250 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์ โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ระบายน้ำมันและเปลี่ยนไส้กรอง



g378574



g378573

สจ 80

สำคัญ: อย่าชนไส้กรองแนนเกนไป

3. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
4. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ข้อกำหนดเฉพาะของน้ำมัน \(หน้า 73\)](#), [ความจอน้ำมันของห้องขอเหยง \(หน้า 74\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 73\)](#)
5. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

⚠️ อันตราย

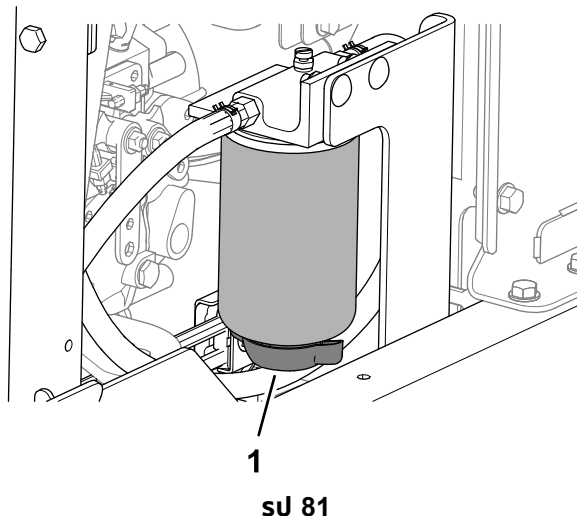
น้ำมันเชื้อเพลิงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ภายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชื้อเพลิงอาจทำให้คุณและเพื่อนได้รับบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมเชื้อเพลิงนอกอาคารในพนักโลงขณะเครื่องยนต์ดับและเย็นน้อย เช็ดน้ำมันที่หกออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงอย่าต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ไม่ใช้ช่องเติม) 25 มม. (1 นิ้ว) พนกวางในถังก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองด้านความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำและสลับเปลี่ยนจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปิดฝากระโปรง [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. วางถาดระบายไว้ด้านล่างระบายของเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ ([รูป 81](#))



g375850

1. วางถาดระบาย (เครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ)

4. เปิดวาลว แล้วระบายน้ำและสลับเปลี่ยนออกจากเครื่องแยกน้ำ
5. ปิดวาลวของเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

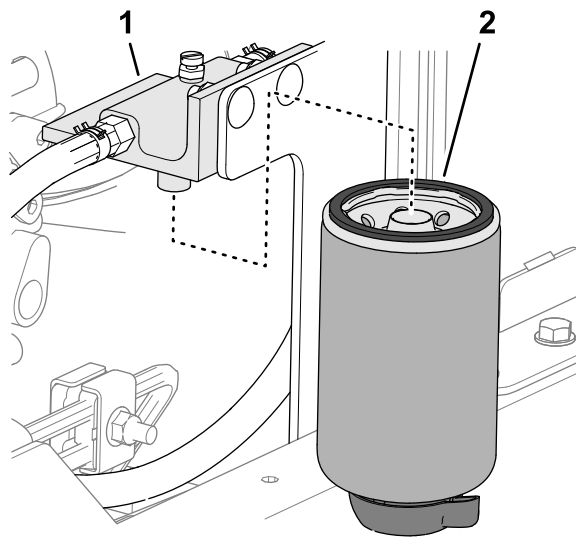
หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดตรวจทั้งหมด

7. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
8. ปิดและล็อกสแลกฝากระโปรง [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

1. ระบายเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำจนหมด โปรดดู [การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกเชื้อเพลิง-น้ำ \(หน้า 76\)](#)
2. ทำความสะอาดหวกรองและกลองตัวกรอง ([รูป 82](#))



su 82

g375851

1. หัวกรอง

2. กลองตัวกรอง

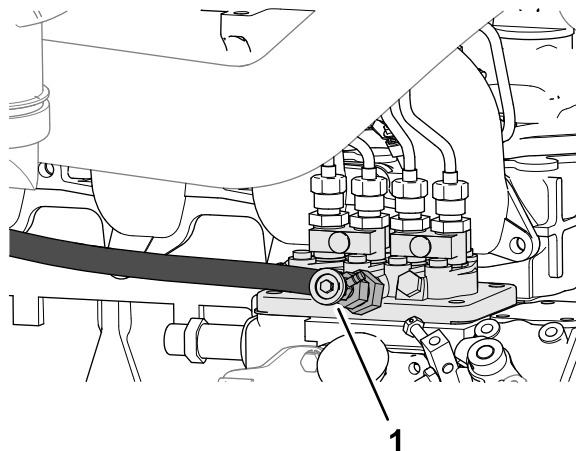
3. ถอดกลองตัวกรอง และทำความสะอาดพวยดูดของหัวกรอง
4. หลอมนปะเกนบนกลองตัวกรองด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงสะอาด
5. ตัดแต่งกลองตัวกรองด้วยมีดจนกระทั่งปะเกนแตะกับพวยดูดไส้กรองตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก 1/2 รอบ
6. ขนวลาระบายกีดกลางของกลองตัวกรองให้แน่น
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจนตรวจทางหมด

8. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
9. ปิดและล็อกสลักฟ้ากระโปรง [การปิดฟ้ากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจเชื้อเพลิงอยู่ในถังอย่างน้อยครึ่งถัง
3. เปิดฟ้ากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฟ้ากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
4. เปิดสกรไล่อากาศบนปมอดเชื้อเพลิง (su 83)



su 83

g378575

1. สกรไล่อากาศของปมอดเชื้อเพลิง

5. บดกัญแจในสวิตชสตาร์ทไปทตำแหน่งเปิด (On)
ปมเชอเพลงไฟฟ้าทำงานและदनอากาศออกมากทางสกรโลอากาศ
หมายเหตุ: บดกัญแจไว้ในตำแหน่ง เปิด (On) จนกวาเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร
6. ขนสกรให้แนบ และบดสวิตชกัญแจไปทปิด
7. ปิดและลอกสลกฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง (หรือเป็นประจำทุกปี แลวแตวาสงใดเกิดขณก่อน)

ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อเพอเชคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

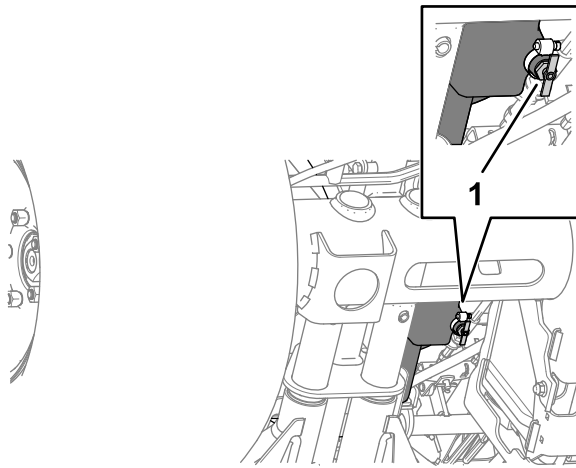
การระบายถงเชอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง ระบายและทำความสะอาดถงเชอเพลง การระบบเชอเพลงปนเปอน

กอนจตเกบ ระบายและทำความสะอาดถงเชอเพลง หากคณเกบอุปกรณ์ไวนเวลาาน

ความจถงเชอเพลง: 53 ลตร (14 แกลลอน)

1. เตรมมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. วางถาดระบายไวนเวลาระบายของถงเชอเพลง ([สป 84](#))



สป 84

g373900

1. วางลวระบาย (ถงเชอเพลง)

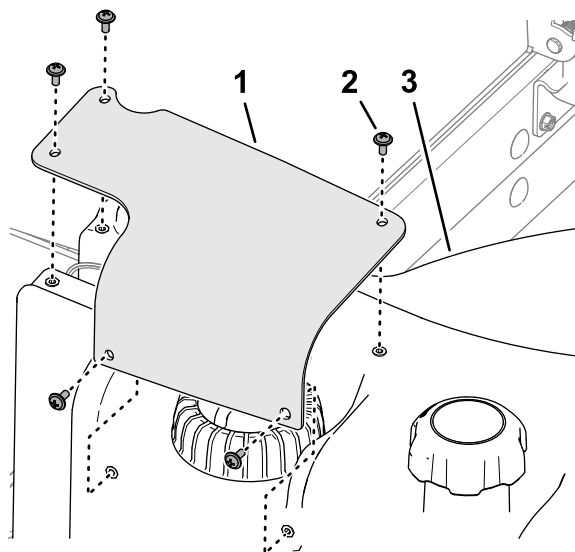
3. เปดวาลวระบายและปล่อยให้เชอเพลงไหลออกจากถง
4. ใช้น้ำมันเชอเพลงสะอาดในการล้างถง
5. ปิดวาลวระบาย

การทำความสะอาดตะแกรงทอจายเชอเพลง

การถอดทอจายเชอเพลง

ทอจายเชอเพลงดอยทถานในถงเชอเพลง มาพรอมตะแกรงช่วยป้องกันสงสกปรกไมไหเขาระบบเชอเพลง ถอดทอจายเชอเพลงดอยทและทำความสะอาดตะแกรงตามทจำเป็น

1. เตรมมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ถอดสกรหวแวก 5 ตัวทกดฝาคกรอบทอสงเชอเพลงเขากบถงเชอเพลง และถอดฝาคกรอบออก ([สป 85](#))

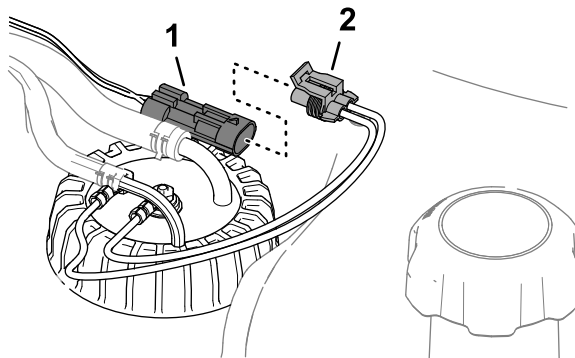


สJ 85

g373885

1. ฝาครอบทอสงเซอเพลง
2. สกรหวแฉก
3. ถงเซอเพลง

3. ถอดขวตอ 2 เบอของชดสยไฟสงเซอเพลงออกจกขวตอ 2 ขอของชดสยไฟอปรณ (sJ 86)

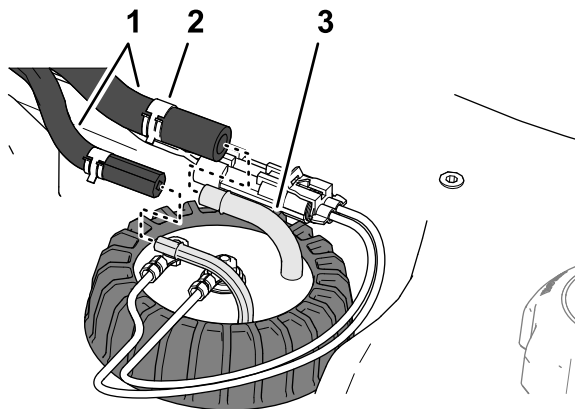


สJ 86

g373884

1. ขวตอ 2 ขอ (ชดสยไฟอปรณ)
2. ขวตอ 2 เบอ (ทอสงเซอเพลง)

4. ชยบขอรตทยดทอออนเขากบขอตของบอรตดณในของทอสงเซอเพลง แลวถอดทอออนออกจกขอต (sJ 87)

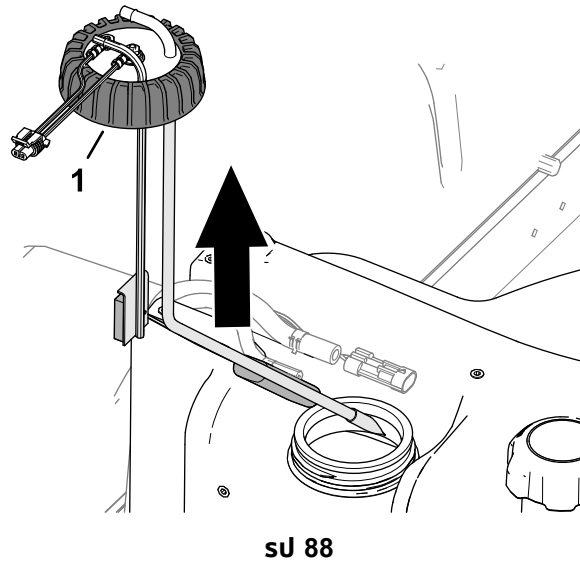


สJ 87

g373882

1. ทอออน
2. ขอรต
3. ขอต (ทอสงเซอเพลง)

5. คลายฝาครอบทอสงเซอเพลง (sJ 88)



g373883

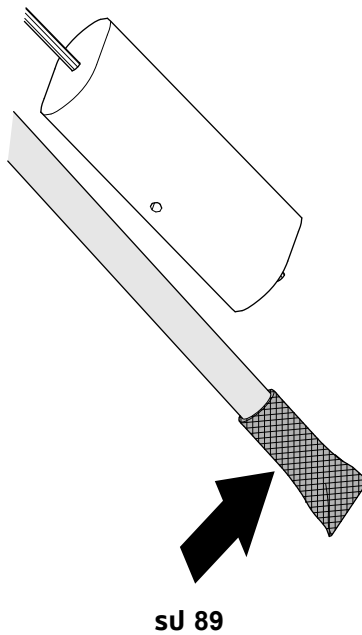
1. ฝาครอบ (ทอสงเซอเพลง)

6. คอย ๆ ยกทอสงเซอเพลงออกจากถงอยางระมดระวง

หมายเหตุ: อยากำไททอจายเซอเพลงด ทอยอนกลบ หรือแพนล่อยทงอ

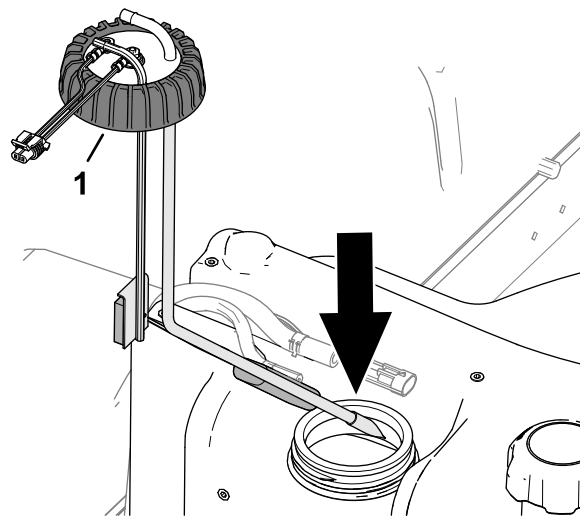
การทำความสะอาดในการตดตงทอจายเซอเพลงด

1. ทำความสะอาดตะแครงทปลายทอจายเซอเพลงด (sJ 89)



g373881

2. ประกอบทอจายเซอเพลงดและสกลอยเขากบถงเซอเพลงอยางระมดระวง (sJ 90)

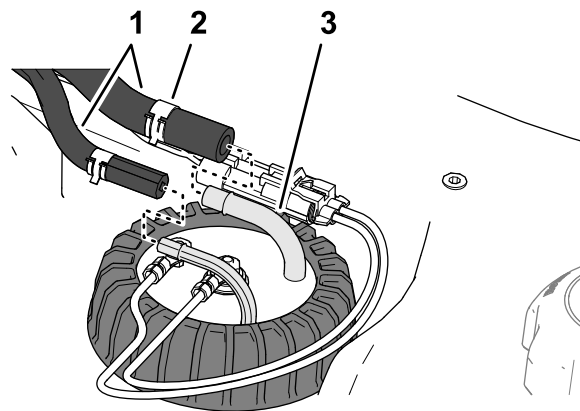


sU 90

g373886

1. ฝาปิด (ทอสงเซอเพลง)

3. จัดเรียงขอตอสำหรับทอจ่ายเซอเพลงดและบอรดถานในของทอยอนกลบ
4. ปิดฝาทอสงเซอเพลงเขากบถงเซอเพลง
5. ประกอบทอออนเขากบขอตอของทอสงเซอเพลง และยดทอออนเขากบขอตอด้วยขอรด (sU 91)

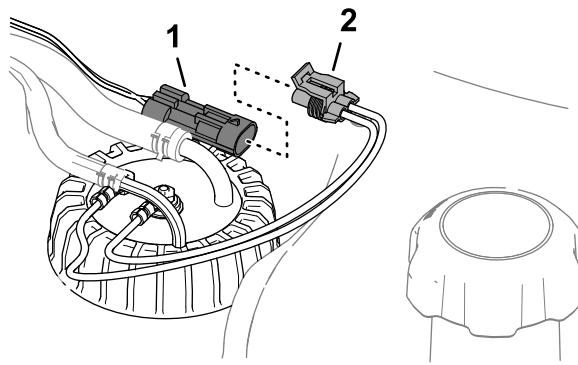


sU 91

g373882

1. ทอออน
2. ขอรด
3. ขอตอ (ทอสงเซอเพลง)

6. เสียบขวตอของชดสายไฟสงเซอเพลงเขากบขวตอของชดสายไฟอปกรณ (sU 92)

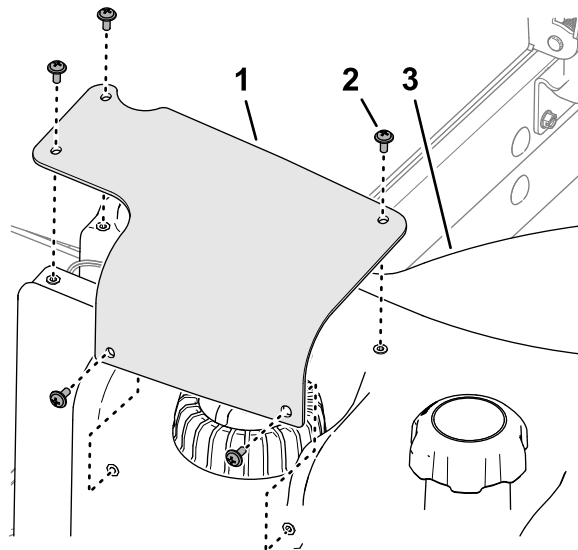


สJ 92

g373884

1. ขวตอ 2 ขา (ชดสายไฟอปกรณ)
2. ขวตอ 2 เมา (ทอสงเชอเพลง)

7. จดตำแน่งรบนฝากรอบทอสงเชอเพลงใหตรงกบรบนถงเชอเพลง และยดฝากรอบเขากบถงดวยสกรหวแจก 5 ตว (สJ 93)



สJ 93

g373885

1. ฝากรอบทอสงเชอเพลง
2. สกรหวแจก
3. ถงเชอเพลง

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

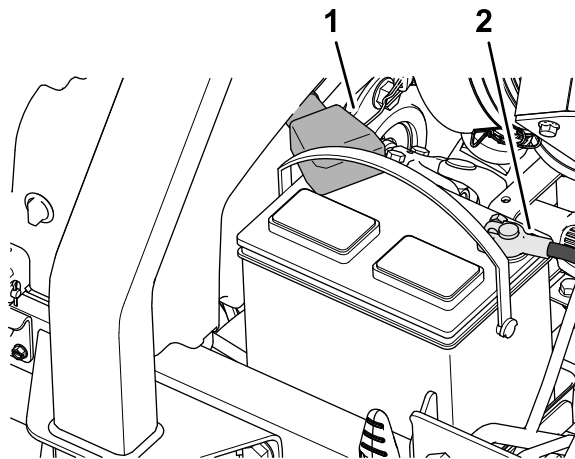
- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
 - เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
 2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
 3. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (su 94)



su 94

g375758

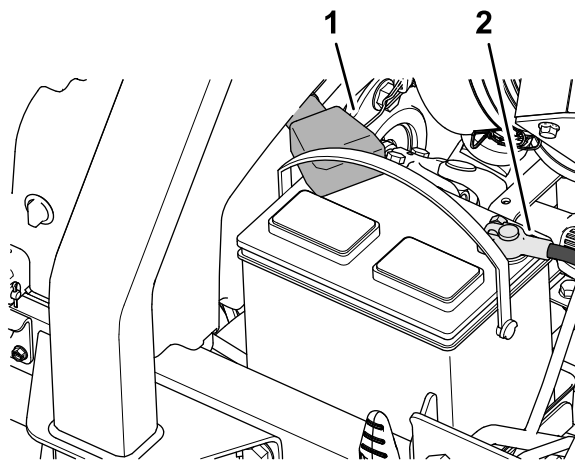
1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

4. เลื่อนเบกยางออกจากขอร์ดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบออก

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

1. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เขากับเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)(su 95)



สป 95

g375758

1. สายไฟแบตเตอรี่ขบววก

2. สายไฟแบตเตอรี่ขวลบ

2. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สีดำ) เขากบเส้าแบตเตอรี่ขวลบ (-)
3. ทาจาระบ Grafo 112X (แบบสกนโอเวอร์) หมายเลขอะไโร Toro 505-47 ทเส้าแบตเตอรี่และขอรดสายไฟแบตเตอรี่
4. เลอนบกทยงครอบขอรดสายไฟแบตเตอรี่ขบววก
5. ปดและลอกสลกฟากระโปรงอปกรณ โปรด [การปดฟากระโปรง \(หนา 63\)](#)

การชาร์จแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรด [การถอดแบตเตอรี่ \(หนา 83\)](#)
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เขากบเส้าแบตเตอรี่
3. ชาร์จแบตเตอรี่ดวกยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง
4. เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารบไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
5. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรด [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หนา 84\)](#)

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คอยรักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่

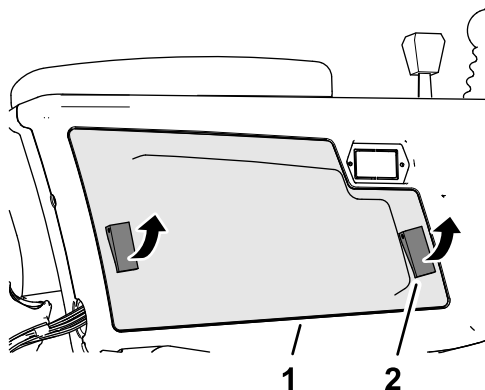
หมายเหตุ: เปลี่ยนแบตเตอรี่สกปรกหรือหกรั่ว

4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)
5. ล้างถังกล่องแบตเตอรี่ด้วยน้ำผสมโซเดียมโบคาบอเนต (เบกกิ้งโซดา)
6. ล้างกล่องด้วยน้ำสะอาด
7. ประกอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์และต่อสายแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 83\)](#)
8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การเปลี่ยนฟอสของกล่องฟอส

กล่องฟอสอยู่ในแขนควบคุม

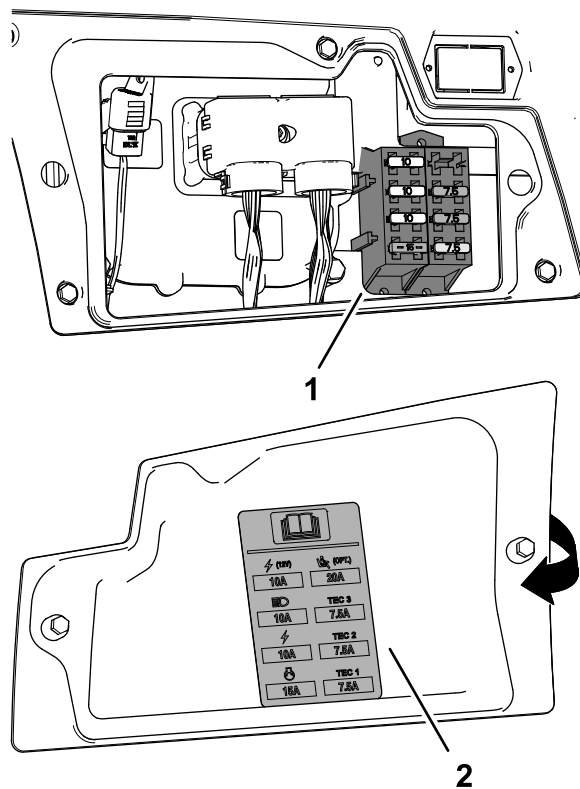
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดสลัก 2 ตัวยึดฟอสรอบแขนควบคุมเข้ากับแขนควบคุม และถอดฟอสออก (sJ 96)



sJ 96

g375760

1. ฟอสรอบแขนควบคุม
 2. สลัก
-
3. เปลี่ยนฟอสชนิด (sJ 97) ด้วยฟอสประเภทเดียวกันกมแอมแปร์เท่ากัน



สJ 97

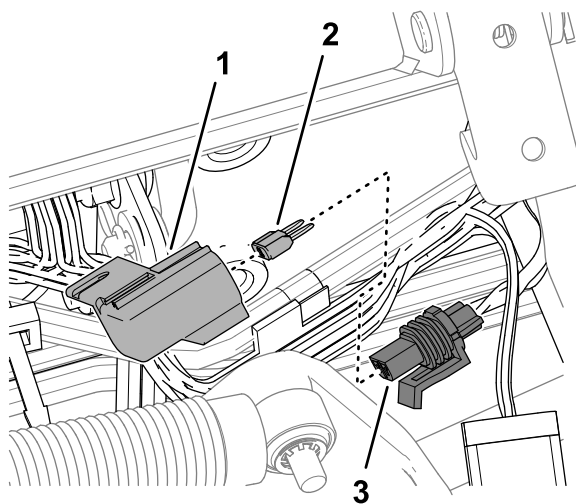
1. กล่องฟิวส์
2. สตักเกอร์ฟิวส์ (ในฟิวส์กรอบแบบควบคุม)

g375761

4. ประกอบฟิวส์กรอบแบบควบคุมเข้ากับฟิวส์กรอบ และยึดฟิวส์กรอบด้วยสลัก 2 ตัว

การเปลี่ยนฟิวส์เทเลเมติกส์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดสลักและเอนเบาะ โปรดดู [การเอนเบาะ \(หน้า 64\)](#)
3. ถอดฟิวส์กรอบออกจากกล่องฟิวส์ที่ต่ำกว่า 10 A FUSE TELEMATIC PWR ([สJ 98](#))



สJ 98

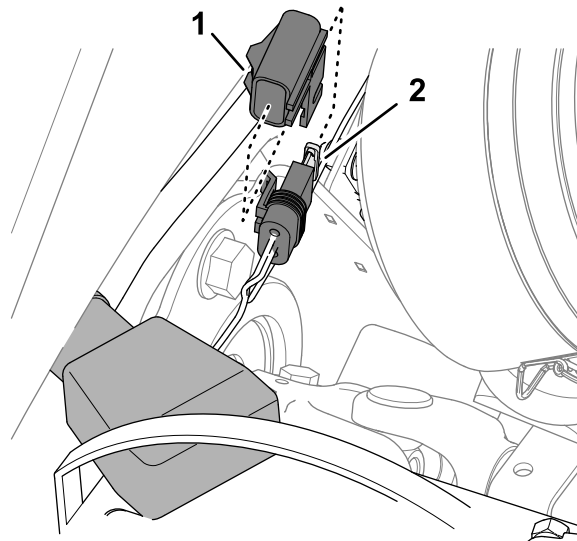
1. ฟิวส์กรอบ
2. ฟิวส์
3. บล็อกฟิวส์ (ต่ำกว่า 10 A FUSE TELEMATIC PWR)

g378242

4. ถอดฟอสออกจากบลอกฟอส
5. ใส่ฟอสประเภทเดียวกันและมอดแอมแปรเท่ากัน
6. ประกอบฝาครอบเข้ากับบลอกฟอส
7. ปิดและล็อกสลักเบาะที่นั่ง โปรดดู [การลดระดับเบาะที่นั่ง \(หน้า 65\)](#)

การเปลี่ยนฟอสสวนควมคม TEC

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. หาลอกฟอสที่อยู่ในแผงวงจรของแบตเตอรี่ (sU 99)



sU 99

g375762

- | | |
|-----------|-------------------|
| 1. ฝาครอบ | 2. บล็อกฟอสและฟอส |
|-----------|-------------------|

-
4. ถอดฝาครอบออกจากบลอกฟอส
 5. เปลี่ยนฟอสขนาดด้วยฟอสประเภทเดียวกันมอดแอมแปรเท่ากัน
 6. ติดตั้งฝาครอบเข้ากับบลอกฟอส
 7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตกหล่นได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสมอย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. วัดแรงดันลมยาง

หมายเหตุ: แรงดันลมยางทุกล้อต้องคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

3. หากต้องเติมลมหรือปล่อยลมออกจากยางล้อรถ
4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ถัดไป

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

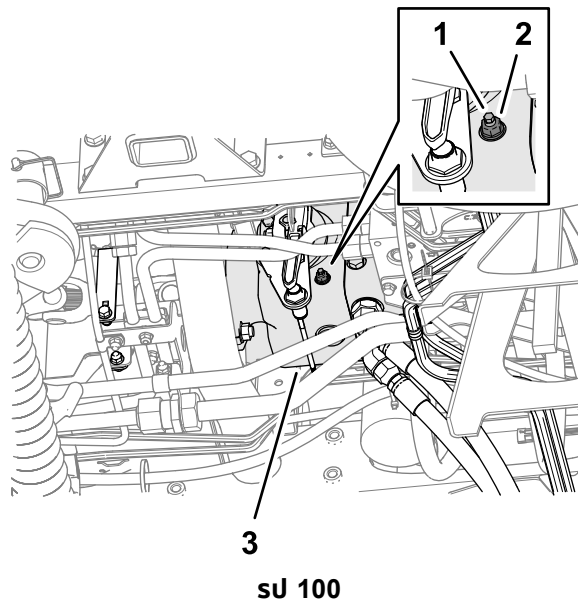
คอยดูแลให้นอตล้อแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์วาง

สำคัญ: อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อปล่อยแป้นขับเคลื่อน (ในตำแหน่ง วาง) หากอุปกรณ์ขยับ ให้ปรับปมดลากลัดจน:

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ใช้แม่แรงยกอุปกรณ์จนกวาล้อหนาทิ้งสองข้างจากพื้น และหนุนอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรง โปรดดู [ขอมลจำเพาะ \(หน้า 47\)](#) และ [ตำแหน่งจุดวางแม่แรง \(หน้า 66\)](#)
3. จากใต้อุปกรณ์ และถาดหน้าของปมดลากลัด คลายนอตล็อกยึดสกริปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง (sU 100)



g375898

1. สกรปรอบกลไกการกลบมายงตำแหน่งเกยรวาง
2. นอตลอก

3. ปมอดลาก

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงาน เพื่อไหลเวียนของน้ำมันหล่อลื่นเป็นปกติ
ขณะเครื่องยนต์อาจทำให้บาดเจ็บได้

เกนโม เทา ใบหนา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้ห่างจากท่อไอเสีย พ่นพวร้อนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
และชิ้นส่วนหมุนใดๆ

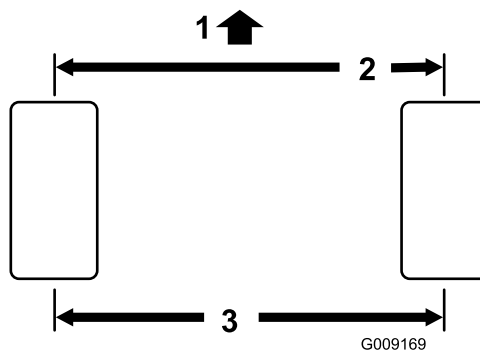
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยเบรกจอด
5. หมุนสกรปรอบกลไกการกลบมายงตำแหน่งเกยรวางไปทางใดทางหนึ่งจนกว่าจะหยุดหมุน
6. ขนนอตลอกจนได้แรงบิด 22 นิวตันเมตร (16 ฟุตปอนด์)
7. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
8. นำขาคางแม่แรงออกและลดอุปกรณ์ลงมากพ
9. ทดลองขับเคลื่อนเพื่อให้แน่ใจว่า อุปกรณ์ไม่ขยับเมื่อนำไปขับเคลื่อนในตำแหน่งเกยรวาง

การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—ตรวจสอบมุมโทนล้อหลัง

1. หมุนพวงมาลัยให้ล้อหลังตรง
2. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
3. ทดสอบความสูงแกน ไหวดระยะห่างจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางทลอคหนาและล้อหลัง

หมายเหตุ: การปรับมุมโทนของล้อหลังจะถูกต้อง ถ้าความกว้างของล้อหน้าและล้อหลังต่างกันไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว)
(ดู 101)



สจ 101

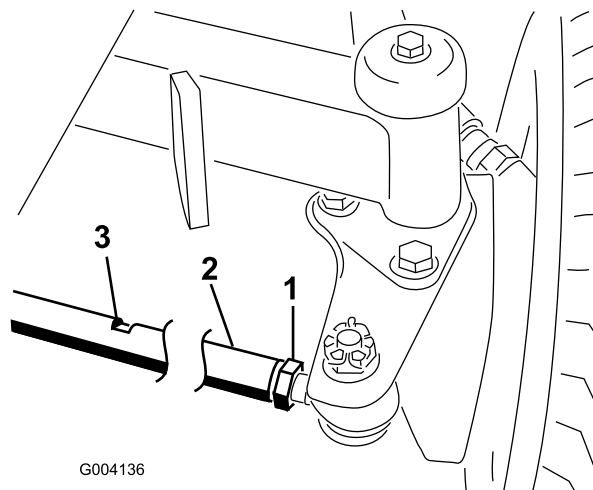
1. ตามหน้าของรถตดทญา
2. โม่เกน 6 มม. (1/4 นว) จากลอหลง
3. ระยะจากศนยกลางถงศนยกลาง

4. หากคากวดโดเกน 6 มม. (1/4 นว) ไหปรบมมโทอนของลอหลง ไปรดต [การตงมมโทอนลอหลง \(หนา 90\)](#)

การตงมมโทอนลอหลง

1. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละดาน ([สจ 102](#))

หมายเหตุ: ปลายคนสงมรองหนออกและมเกลยวหมนไปทางชาย



สจ 102

1. นอตสวมทบท
2. คนสง
3. ประแฉแหวน

2. ใชประแฉแหวนหมนคนสง
3. ทควมสงแกน ไหวดระยะหางจากศนยกลางถงศนยกลางทลอคหนาและลอคหลง

หมายเหตุ: การปรบมมโทอนของลอหลงจะถกตอง ถาคากวดโดของลอหนาและลอหลงตางกนโม่เกน 6 มม. (1/4 นว)

4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 ตามทจำเปน
5. ขนนอตสวมทบทไหนดน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกกรนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขร้วเมือเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่ปล่อยไอน้ำออก

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถงหล่อเย็นมการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกลนโกลคอลลในสดสวณ 50/50 มาจากโรงงาน

สำคญ: ใชเฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในทองตลาดและมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานแทนน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันการแข็งตัวแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคญ: อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสใดสหนงตอไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขยวอมฟ้า, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคญ: สำหรัความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสดสวณ 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ใหผสมกบน้ำกลน
- **ทางเลือก:** หากโมมน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ข้อกำหนดขณต่า:** หากโมมทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเรจ ใหผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบนำสะอาดทดมโด

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

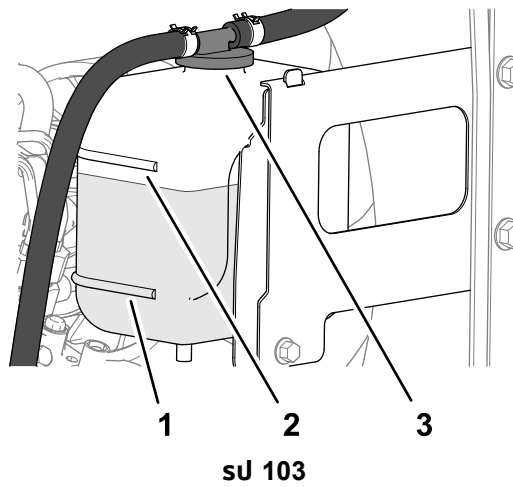
⚠ ขอควรระวัง

หากเครื่องยนตกำลังทำงานและมแรงดัน น้ำหล่อเย็นทร้อนอาจดนออกมาและลวกพวหนงใด

- อยาเปิดฝาหมอน้ำในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน
- ใชผ้าขร้วเมือเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่ปล่อยไอน้ำออก

1. เทรยมอปรณสำหรัการบำรุงรักษา ไปรดด [การเตรยมพรอมกอนการบำรุงรักษา \(หนา 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอปรณ ไปรดด [เปิดฝากระโปรง \(หนา 62\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถงขยาย ([สพ 103](#))

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นถกตอง ถาอยระหว่างขดเติมและขดเติมทดานขางถง



g375925

1. ฝาถังขยาย
2. ขดเตม
3. ขดเตม

4. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เปิดฝาถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดจนกว่าระดับจะถึงขดเตม

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำหล่อเย็นลงในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดฝาถังขยาย
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

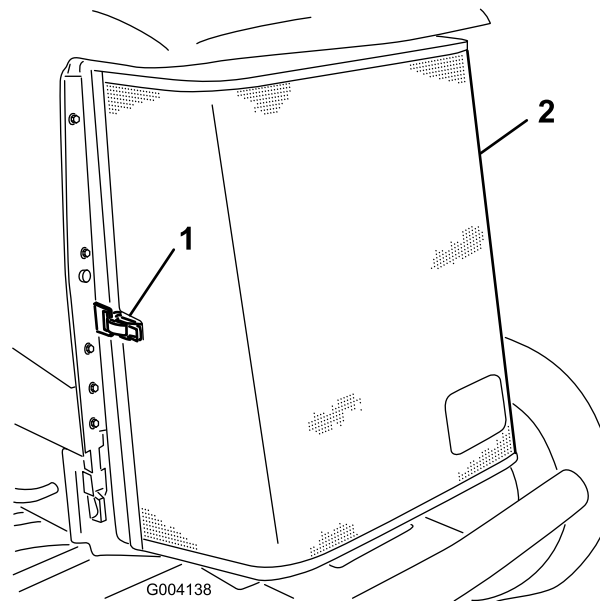
การขอตรวจสอบส่อดอกจากกระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน (ถ้าให้อยู่บนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมสกปรก)

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่ระบบน้ำหล่อเย็น

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ทำความสะอาดสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)
5. ปลดสลักตะแกรงท้ายและหมุนเปิด (สป 104)



สจ 104

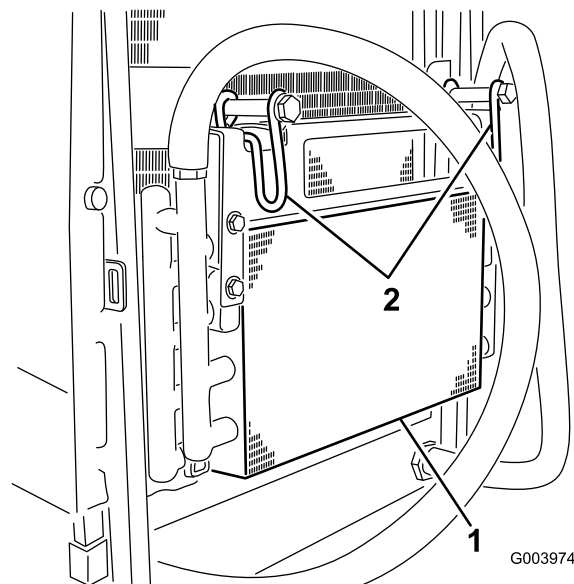
g004138

1. สลัก

2. ตะแกรงกาย

6. ทำความสะอาดตะแกรงไฟสะอาดด้วยการเป่าลม

7. หมนสลกหมอฟกนํามนครง 2 ตัวเขา และเอียงหมอฟกนํามนครง (สจ 105)



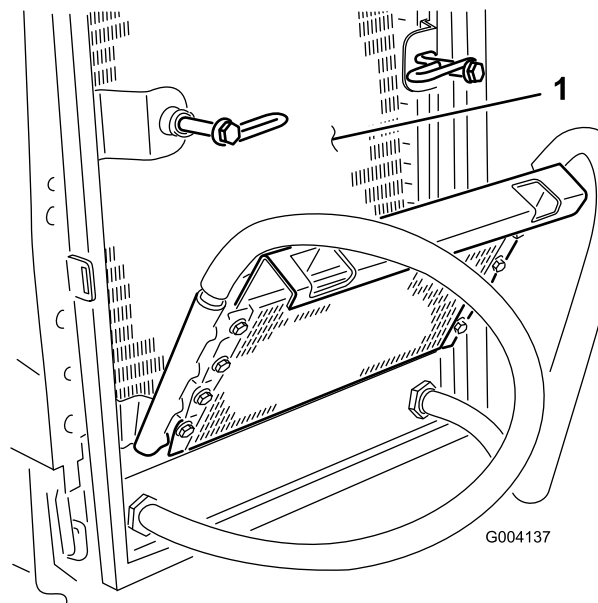
สจ 105

g003974

1. หมอฟกนํามนครง

2. สลกหมอฟกนํามนครง

8. ทำความสะอาดบริเวณหมอฟกนํามนครงและหมอนําทงสองดาน (สจ 106) ไหมมดอดโดยไขลมเปา



สจ 106

g004137

1. หมอน้ำ

9. ยกหมอฟกน้ำบนเครื่องชนและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว

10. ปลดและลอกสลักตะแกรง

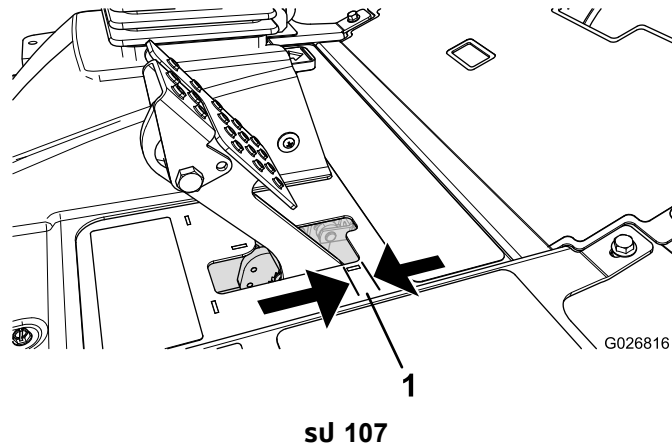
การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกจอด

ปรับเบรกซ่อมบำรุงเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 13 มม. (1/2 นิ้ว) หรือเมื่อเบรกมีระยะฟรีหรือระยะกแป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก

1. เตรียมอุปกรณ์ โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ปลดเบรกจอด
3. ใช้ระยะคลอนของมือเบรกเพื่อขยายตัวไปมา เพื่อให้แน่ใจว่าดรัมหมั่นได้อิสระก่อนและหลังจากการปรับ
4. เหยยบแป้นเบรกเบา ๆ และวัดระยะกแป้นขยับโดยโมมแรงต้าน ([สพ 107](#))

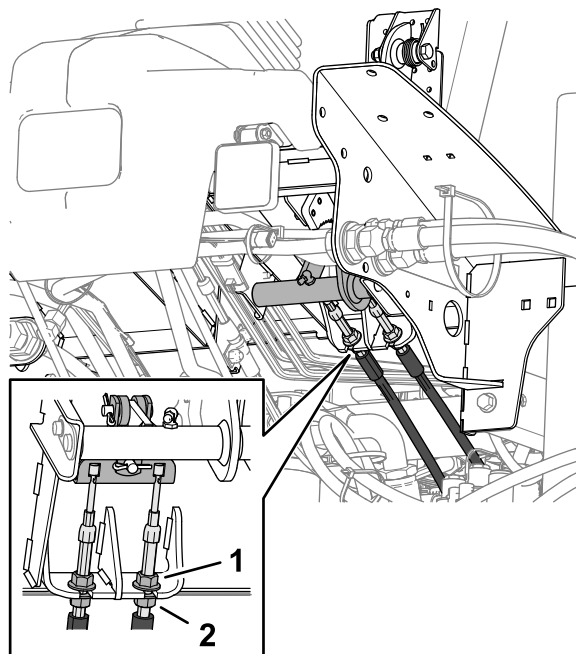
หมายเหตุ: ปรับเบรกเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ([สพ 107](#)) หรือเมื่อต้องใช้แรงเหยยบเบรกมากเกินไป



g026816

1. ระยะฟรี

5. หากต้องการลดระยะฟรีของแป้นเบรก ให้คลายนอตสวมทาบด้านหน้าบนปลายเกลียวของสายเบรกแต่ละเส้น ([สพ 108](#))



g375942

1. นอตสวมทาบด้านหน้า (สายเบรก)
2. นอตสวมทาบด้านหลัง

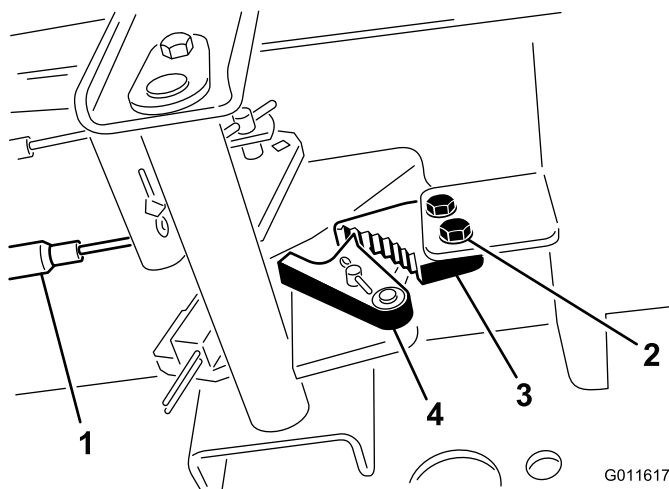
6. ขนอตดานหลังเพอชบสายเบรกไปข้างหลัง จนกว่าแป้นเบรกระยะฟรี 6 ถง 13 มม. (1/4 ถง 1/2 นิ้ว) (su 107) ก่อนทเบรกจอดจะลอกล่อ
7. ขนอตสวมทบดานหนาโดยดไ้แนใจว่าสายเบรกทงคดงเบรกพรอมทบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบไ้แนใจว่าทอรอยสายไฟไหม้ทมนขณะทคณขนอตสวมทบ

การปรบสลกเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและโมยด อาจจำเป็นต้องปรบแกนสปรงเบรก

1. เตรมมอปกรณ โปรดด การเตรมมพรอมกอนการบํารงรทษา (หนา 62)
2. คลายสกร 2 ทวทยดแกนสปรงเบรกเขากบโครง (su 109)



su 109

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. สายเบรก | 3. แกนสปรงเบรกจอด |
| 2. สกร (2 ทว) | 4. ทวทนเบรกหลด |

3. เขยบแป้นเบรกจอดไปข้างหนากนกระทงทวทนเบรกหลดชนกบแกนสปรงเบรกจอดจนสด (su 109)
4. ทมนสกร 2 ทวไ้แนใจเพอลอกการปรบตง
5. เขยบแป้นเบรกเพอลดเบรกจอด
6. ตรวจสอบการปรบและปรบตามทจําเปน

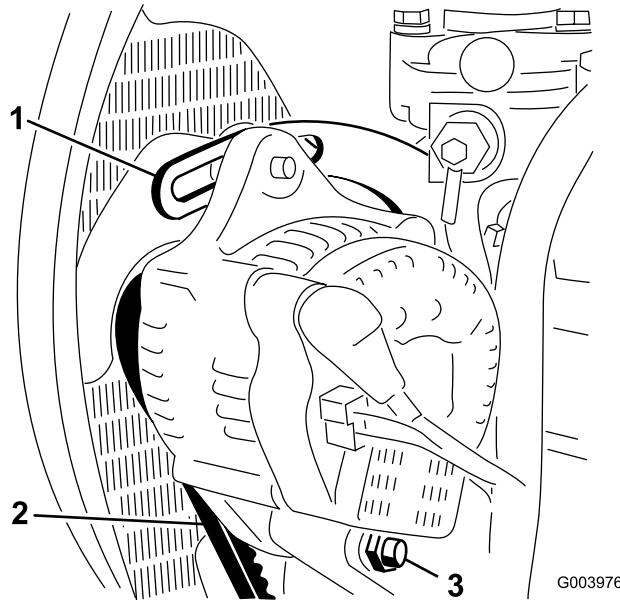
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
ทุก 100 ชั่วโมง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ โปรดดู [เปิดฝากระโปรง \(หน้า 62\)](#)
3. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน ([รูป 110](#))
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรถบรรทุกเพลลาขอเหวี่ยงโดยใช้แรง 10 กก. (22 ปอนด์)

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 4
หากความตึงของเบรกกักตึง ข้ามไปยังขั้นตอนที่ 7



รูป 110

1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. สลักเดอย

4. คลายสลักเกลียวยกดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักเกลียวของสลักเดอย ([รูป 110](#))
5. สอดชะแสงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และขยับอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
6. เมอสายพานตึงตามทอรับายในขั้นตอนที่ 3 ไขนสลักเกลียวยกดอลเทอร์เนเตอร์กับตัวค้ำและสลักเกลียวของสลักเดอยให้
แน่น
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์ โปรดดู [การปิดฝากระโปรง \(หน้า 63\)](#)

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันที่โดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดที่กดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่แนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทั่วไปที่มีขอมูลจำเพาะตรงกับช่วงกระบอกสูบสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอาจใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรัชชาตวแทนจำนายน้ำมันหล่อลนเพอคนหาผลตภณฑทเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลตภณฑทขอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอนดชนความหนืด/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถ 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถ -45 °C (-34°F ถ -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยอาศัยน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมอดจำนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ช่วงขวดหนังกเพยพอแล้วสำรบน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร (4 ถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำนายทโดรบนอญาตของ Toro

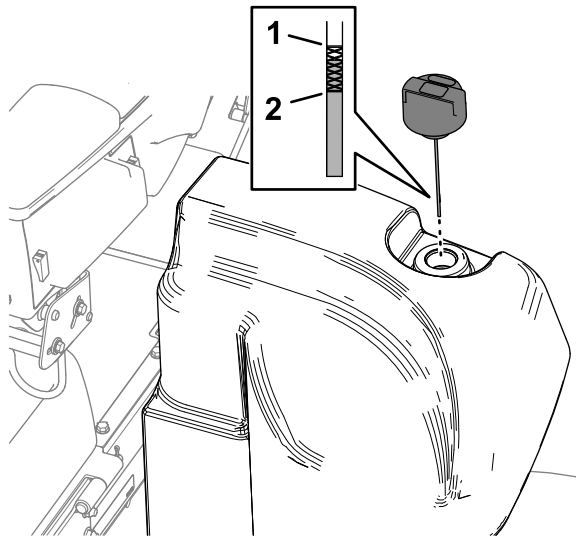
สำคญ: น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเกรดพรีเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเพยรณเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำรบนอญทการทํางานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสทภทในการย่อยสลายทางชีวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปอจจากระบบไฮดรอลิกให้หมดจด น้ำมันมอดจำนายแบบถ 19 ลตร หรือถ 208 ลตร จกทวแทนจำนายทโดรบนอญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาทกทสดในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคอตอนทน้ำมันนยงเยนอย อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรปแบบสำรบนการเคลอนยาย

1. เตรียมอุปกรณ์สำรบนการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบของเติมและฝาของถน้ำมันไฮดรอลิก (ดู [หน้า 111](#))



รูป 111

g376007

1. ขดเตม (กานวด)
2. ขดเตม (กานวด)

3. เปดฝา/ตงกานวดออกจากของเตม และเซตดวยพาซรวสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเตม จากบนดงออกมาเพอดระดบนํ้ามน
หมายเหตุ: ระดบนํ้ามนควรอยระหวางช่วงไซงานโดบนกานวด
สําคญ: อยาเตมนํ้ามนมากเกนไป
5. หากนํ้ามนเหลือนอย เตมนํ้ามนทเหมาะสมพอให้ระดบถงขดเตม
6. ปดฝา/ใส่กานวดเขาของเตม

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค

ระยการซ่อมบํารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลคเพอเชคการรวไหล ทอหงอ สวนรองรับการยดทหลวม การสกรอ ขอตอหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลบไปใชงานตอ

การเปลยนตวกรองไฮดรอลค

ระยการซ่อมบํารง: ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคณใชนํ้ามนไฮดรอลคทแนะนํ
ให้เปลยนตวกรองไฮดรอลคยอนกลบและตวกรองไฮดรอลคซารจ

ทก 800 ชั่วโมง—หากคณไมไดใชนํ้ามนไฮดรอลคทแนะนํหรือเคยเตมนํ้ามนทางเลอกกลงในถ
ให้เปลยนตวกรองไฮดรอลคยอนกลบและตวกรองไฮดรอลคซารจ

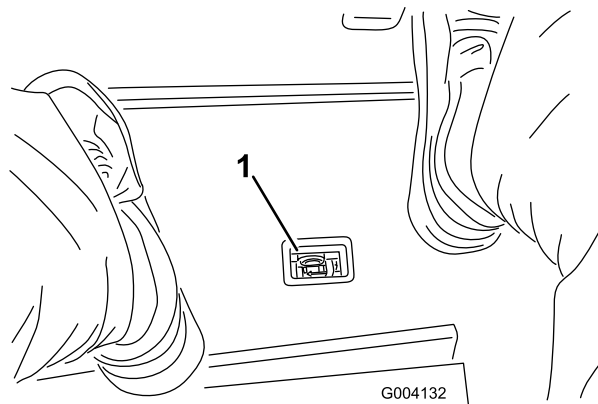
สําคญ: การใชตวกรองอนๆ อาจทำให้การรบบประกนสวนประกอบบางอยางเปนโมฆะ

การเปลยนตวกรองยอนกลบ

ระบบไฮดรอลคทแสดงสถานะการซ่อมบํารงตวกรองยอนกลบตดตงไว้ (รูป 112)

คณจะมอเงนสวนแสดงสถานะการซ่อมบํารงใส่กรองฟานรทแพงตานหนา ในขณะทเครองยนตทำงานทอณทมทออง
ตรวจสอบสของสวนแสดงสถานะดงน:

- สเซยวแสดงว นํ้ามนไฮดรอลคไหลฟานตวกรองตามปกต
- สแดงแสดงว ตวกรองอดตน เปลยนตวกรองยอนกลบ

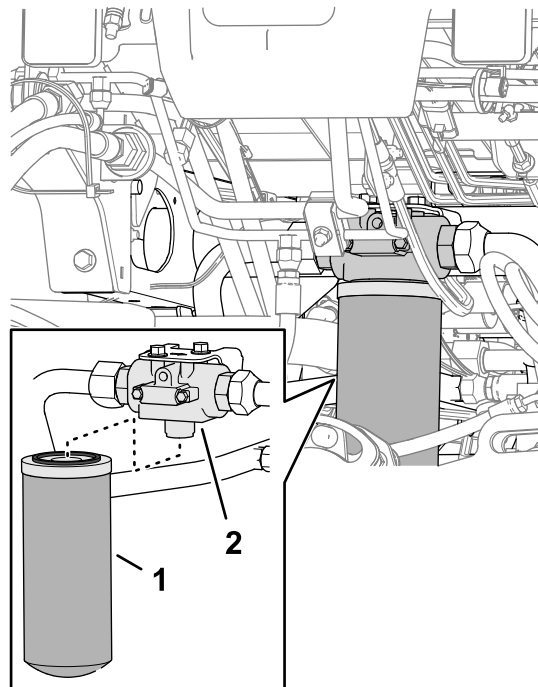


รูป 112

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอุดตันของตัวกรองไฮดรอลิก

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. ทดแทนหาของอุปกรณ์ วางลำดับระบายใต้ตัวกรองย้อนกลับ (รูป 113)



รูป 113

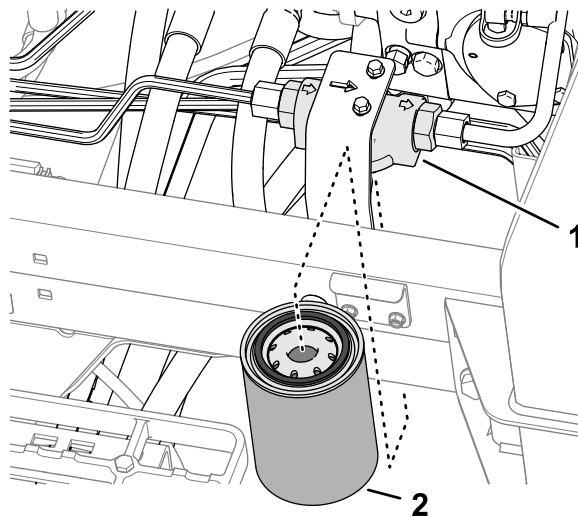
g376340

1. ตัวกรองย้อนกลับ
2. หัวกรอง

3. ถอดตัวกรองออก
4. เช็ดบริเวณตัดตรงตัวกรองของหัวกรองให้สะอาด
5. การนำมบไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนิดบาง ๆ ทบปะเก็นของตัวกรองย้อนกลับบนใหม่
6. ใช้มือหมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหัวกรอง จนกว่าปะเก็นแต่ละกบพผนวตตต จากนบนหมุนตัวกรองเพมอก 1/2 รอบ

การเปลี่ยนตัวกรองซารจ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. เอนเบาะทงน โปรดดู [การเอนเบาะ \(หน้า 64\)](#)
3. ทดแทนหาของอุปกรณ์ วางลำดับระบายใต้ตัวกรองซารจ (รูป 114)



รูป 114

g376339

1. หวกรอง

2. ตัวกรองสาร

4. ถอดตัวกรองออก
5. เช็ดบริเวณตัดตรงตัวกรองของหวกรองให้สะอาด
6. การนำน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชนิดบาง ๆ ทาปะเก็นของตัวกรองสารจนใหม่
7. ใช้มือหมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหวกรอง จนกว่าปะเก็นแต่ละก้นพบพอดีพอดี จากนั้นหมุนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
8. ปิดและล็อกสลักเบาะทง โปรดด [การลดระดับเบาะทง \(หน้า 65\)](#)

การตรวจหารอยรั่ว

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากกระบอกไฮดรอลิก
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และตรวจสอบรอยรั่วตัวกรองย้อนกลับและตัวกรองสาร

หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก

56.7 ลิตร (15 แกลลอนสหรัฐ) โปรดด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#)

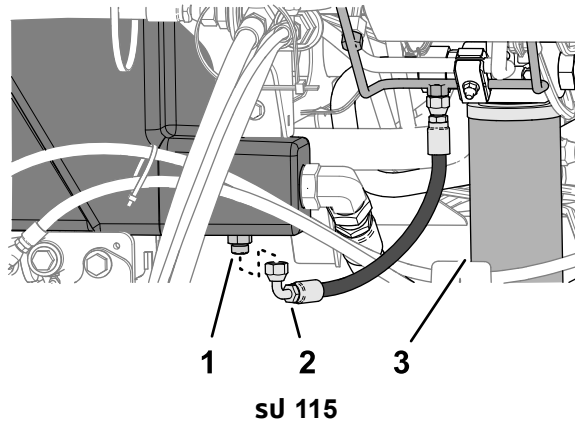
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลงมาก่อน** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปื้อน ตัดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เนื่องจากต้องมีการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะกลายเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. วางภาชนะขนาดใหญ่ไว้ใต้ข้อต่อตรง (รูป 115) ของถังน้ำมันไฮดรอลิก โปรดด [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 101\)](#)



g377036

1. ขอตอตง (ลงน้ำมันไฮดรอลิก)
2. ท่ออ่อน (ระบายลง)
3. ตัวกรองยอนกลบ

3. ถอดท่อระบายลงออกจากขอตอตง และปล่อยให้ น้ำมันระบายออกจากถัง
4. เมื่อน้ำมันไฮดรอลิกหยุดไหลออกจากถังแล้ว คอยตัดตงท่อระบาย
5. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถัง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#) และ [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 101\)](#)

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

6. ปิดฝาถัง
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
8. ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกครวโหล โปรดดู [การตรวจหารอยรั่ว \(หน้า 101\)](#)
9. ตรวจสอบระดับ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 98\)](#)

การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพ่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงและใบมีดกลาง ไม่ว่าคุณภาพการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้หรือไม่ ต้องมีการสมผัสกันเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางใน *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า)

การลบคมชุดตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

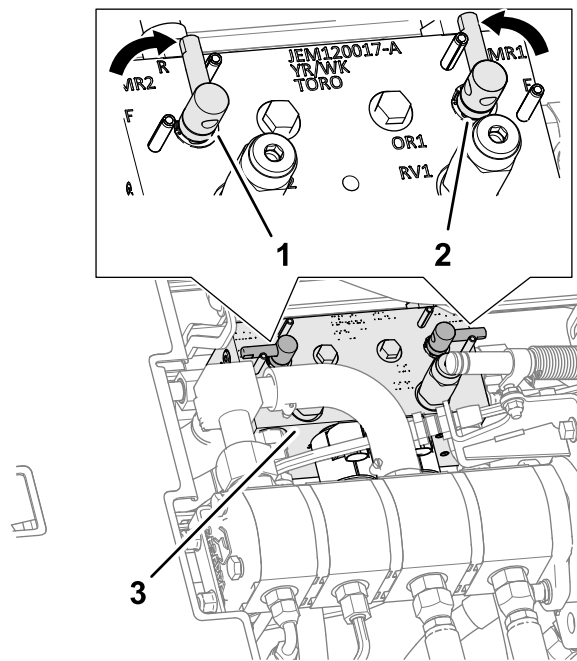
การสมผัสกับชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อธิบายพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือแท่งโลหะที่แข็งแรงทำงานอย่างช้าๆ

หมายเหตุ: การลบคมมีคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในขอมูลพื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro (พร้อมแนวทางการลบคม), แบบฟอร์ม 09168SL

การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 62\)](#)
2. กัดสวตซ์เปิด/ปิดไปทตำแหน่งปิด
3. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในตอนแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า
4. ปลดล็อกและยกเบาะทงขน เพื่เปิดให้เห็นทอรวมเครื่องตัดหญ้า ([ดู 116](#))



su 116

g377118

1. คนโยกลบคม (ตำแหน่งลบคม—ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า)
2. คนโยกลบคม (ตำแหน่งลบคม—ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย)
3. กอรวมเครื่องตัดหญ้า

5. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (ลบคม) (su 116)

หมายเหตุ: เลอกคนโยกลบคมของส่วนหน้า ส่วนท้าย หรือทงสองส่วนควมคมชุดตัดหญาทจะลบคม ขณะลบคมชุดตัดหญาสวนหน้าทงหมดจะทำงานดวยกน และชุดตัดหญาสวนหลงจะทำงานดวยกน

การลบคมใบมดพวงและใบมดलग

⚠️ อนตราย

การเปลยนความเร็วเครื่องยนตขณะลบคมอาจทำใหใบมดพวงหยดทำงานได

- ห้ามเปลยนความเร็วเครื่องยนตขณะลบคมโดยเด็ดขาด
- ลบคมดวยความเร็วเครื่องยนตทเดนรอบเบาแทน

1. สตารทเครื่องยนตและปลอยใหเดนรอบเบา
2. ดนคนโยกตัดหญา/ขนสงใหอยในตำแหน่งตัดหญา และดนสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งเปด ดนคนควมการยก/ลดชุดตัดหญาไปขางหน้าเพอเริ่มการลบคมบนใบมดพวงทต้องการ
3. ทากากเพชรลบคมดวยแปรงตามยาว

⚠️ อนตราย

การสมพสภชุดตัดหญาขณะกำลังเคลอนไหวอาจทำใหบาดเจบได

เพอหลกเลยงการบาดเจบ ทยอยใหหางจกชุดตัดหญากอนดำเนนการทอ

สำคญ: ห้ามใชแปรงตามสน

4. หากใบมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือไมมคชขณะลบคม เลอกการตงคาความเร็วใบมดพวงใหสงขนอนกวาความเร็วจะคช ท จกนนปรบความเร็วใบมดพวงกลบมาทระดับความเร็วทต้องการ
5. หากคณจำเปนตอปรบชุดตัดหญาขณะลบคม ใหดำเนนการตามขนตอต่อไปนี้:
 - A. ขยบคนยก/ลดชุดตัดหญาไปขางหลงและกดสวตชเปด/ปดไปทตำแหน่งปด
 - B. ดบเครื่องยนตและดงกยูแฉออก
 - C. ปรบชุดตัดหญา

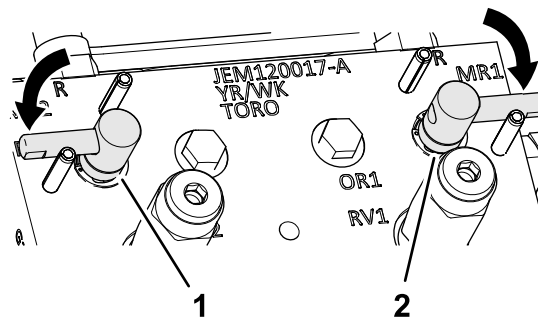
D. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 3

6. ทำซ้ำ 3 รอบชุดตัดหญ้าอื่นๆ ทดลองการลบคม

ลบคมจนเสร็จสิ้น

1. ขยับคนยกร/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังและกดสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งปิด
2. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
3. ขยับคนโยกลบคมไปที่ตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) (SU 117)

สำคัญ: หากคนโยคนโยกลบคมกลับไปยังตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) หลังจากลบคมชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง



SU 117

g377117

4. ปิดและล็อกสลักเบาะที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน โปรดดู การลดระดับเบาะที่นั่ง (หน้า 65)
5. ล้างภาชนะรับเศษหญ้าทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า
6. เพื่อให้คมใบมีดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมีดกลางหลังจากลบใบมีด

หมายเหตุ: การทำแบบนี้จะช่วยลบเสี้ยนและขบกัดไม้เรียบท้ออาจเกิดขนบนขอบคมของใบมีด

การบำรุงรักษาแซสซ

การตรวจสอบเข็มขัดนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

1. ตรวจสอบว่าเข็มขัดนรภยมการสทหรือ รอยตด และความเสียหายอื่นๆ หรือไม ปลายนเข็มขัดนรภยหากสวณประกอบใดๆ
ทำงานไมถกตอง
2. เซดทำควมสะอาดเข็มขัดนรภยตามควมจำเปน

การบำรุงรักษาแซชชเพมเตม

แซชชและเครื่องยนต

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก

ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนน้ำหล่อเย็น

ทก 2 ป—ล้างและเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟางรวล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรืออาจจาระบกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำเช่นนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ภายในชำรุดเสียหาย

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดึงเครื่องย่นตและดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุด
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมรถลากพวง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดึงเครื่องย่นต และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถลากพวง ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 88\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดควาหลวมหรือไม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจาาระบหรือทานํ้ามนทจอดจาาระบและจทดมนทงหมด เซदनํ้ามนทลอสทเกนมาออก
6. ขดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบรเวณทมรอยขด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในทวทงโลหะ
7. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟทงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 83\)](#)
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวณพสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวสายไฟและเสาแบตเตอรดวยจาาระบบแบบสทนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขสนสวน Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพอป้องกันทการสทกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ททๆ 60 วนนําน 24 ชวโมงเพอป้องกันไมไหแบตเตอรเกดตะกวดลเฟด

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. ถอดตัวกรองน้ำมันทงไป ติดตัวกรองน้ำมันชนิดใหม่
3. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
5. ดับเครื่องยนต์และดงกยูแจออก
6. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
7. ยึดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปกนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งตัว และเติมส่วนผสมน้ำมันสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอกลนโกลคอลลในสัดส่วน 50/50 ตามทจำเป็นโดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสุดคาดการณ์ในพนทของคุณ

การจกเบบแบตเตอร

หากคณจกเบบอปกรณไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรออกมาซารจใหม่ตาม จกเบบบนชนวางหรอบนอปกรณ แต่หากเบบไวในอปกรณ ให้ถอดสายไฟออก จกเบบแบตเตอรในสถานกเยน เพอไมให้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว เพอป้องกันไมให้แบตเตอรเยนจด ให้ซารจแบตเตอรจนเต็ม ความถวจจำเพาะของแบตเตอรทซารจเต็มคอ 1.265 ถง 1.299

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обработки персональных данных, если вы не предоставите нам достоверную информацию о личности и местонахождении лица, в отношении которого вы делаете запрос.

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

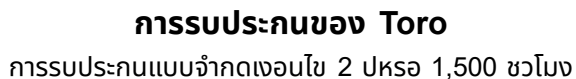
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพิ่มจากการพ่นยาของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลผลิตตามที่กำหนด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์ใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรวมถังกาเวนจอย แรงงาน อะไหล่ และค่าธรรมเนียม การรับประกันบนระยะเวลาเฉพาะของผลผลิตให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

* ผลผลิตที่ลดลงด้วยเหตุอื่นนอกเหนือจากข้อบกพร่อง

คุณเป็นผอมผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบ
ขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คนซื้อผลิตภัณฑ์จากบุคคลภายนอก
ตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยว
กับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคนค้าตามเงื่อนไขการประกอบประกอบประกอบหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 ԲԱՆԱ: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรงรขษและการปรบผดทกททตามกำหนดใน *คมอฬ* ไขรชอมแซมปญหขงผดทกททกเกิดขงวการไม่ปฏบตตามการำรงรขษและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการบประกน

ขอบทพรองหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่มอบพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมของสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการตัดแต่งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ ซึ่งเกิดจากการไม่ ปฏิบัติตามการนำรถมาเข้าและ/หรือการปรับเก้าน้ำ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ของขอบกพร่อง
ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลักเกสและเบรช (เบรชหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและเบรช ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น โต๊ะอะพรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาล์ว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติในการจอดเก็บ การเปลี่ยน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหมอลื่น น้ำมันหล่อลื่น ตลอดจนยาง ปาย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาทางประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกฎหมายของ
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรูหรือและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูหรือและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือหรือฉกษาด สกหลดลอก สดกเกอร์หรือหน้าต่างบรรอยขุ่น

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงท้ายการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบบนความคงทนระยะการบรรประกอบบนของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจสดทว่าจจะยอมแพ้อะโหลรยุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตยทกขมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะค่อยๆ
 ลดลงจนกวาแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ท
 สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบองเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรี่ลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอผลพวงเติมในใบรับประกันข
 วมแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของเกอชของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดเชยการขาด) ซึ่งปลอดภัยและใช้งานง่ายโดยอัตโนมัติตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะมีการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์จากการรับประกันความปลอดภัย เครื่องตัดหญ้าแบบแฮนด์ส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ โดยรวมความปลอดภัยจากการรับประกันความปลอดภัยของเกอชของ Toro

การประกอบรถยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง
น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro
ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จายของเราของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำเป็นพรหมพิตรต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากกา
รผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผลกษัตริย์
Toro ไม่สามารถคงรองแทนการรับประกัน รวบรวมถึงต้นทุนหรือค่าเสียหายใดๆ ของ
การก่อเหตุปรัญการแทนหรือการซ่อมประกัน ระหว่างช่วงเวลาทำงานผลกษัตริย์
หรือในช่วงที่โมโตโซนาเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จจนภายใต้การรับประกัน ยกเว
นการรับประกันตามผลกษัตริย์ของดาวน์ลาซ ในเวลาการรับประกันยกเว้นโดย
การรับประกันโดยปรกฏทั้งหมดโดยประกันความเสียหายในการจำหน่ายโดยความ
เหมาะสมกับการใช้งานจำกัเฉพาะเฉพาะระยะเวลาของการรับประกันยกเว้นโดย

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัดระยเวลาการบประคบไยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัดอาจมผลงนบไซกนค การบประคบ
นบายอยางของคน และคณอาจมกรอญ กนถกตถากบไยบถละระย

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบความคุ้มครองจากการปนเปื้อนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมเลกุลของการปนเปื้อนระบบควบคุมมลพิษโปรดักส์แจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไฟฟ้าพร้อมกันผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือเป็นเอกสารของผลิตภัณฑ์

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออบลการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนบการของ Toro ที่โตรอนโต