



Workman[®] 1100

Nyttofordon

Modellnr 07252 – Serienr 230000001 och upp

Modellnr 07252TC – Serienr 230000001 och upp

Bruksanvisning



Svenska (S)



Varning



CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien erkänner orsakar cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Viktigt Motorn i denna maskin är inte utrustad med en gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra denna motor på skogstäckt, busktäckt eller grästäckt mark, vilket anges i CPRC 4126. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Innehåll

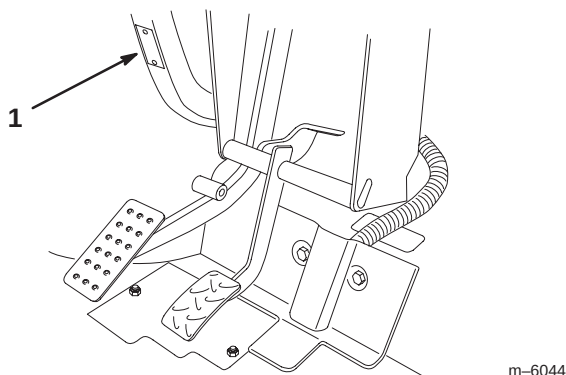
	Sida
Introduktion	3
Säkerhet	3
Säker körning	4
Före användning	4
Under körningen	4
Underhåll	7
Ljudtrycksnivå	7
Ljudstyrka	7
Vibrationsnivå	7
Lutningsdiagram	8
Säkerhets- och instruktionsdekaler	9
Specifikationer	11
Extra utrustning	11
Uppriggning	12
Reservdelar	12
Montering av bakhjulen	12
Montering av framhjulen	13
Montering av ratten	13
Montering av stötdämparen	13
Montering av säten	13
Montering av dragkrok	14
Montering av lastlådan	14

	Sida
Aktivering av batteriet	14
Kontrollera oljenivån i vevhuset	15
Kontroll av däcktryck	15
Bränsletank	16
Kontroll av transmissionsoljan	16
Körning	17
Säkerheten främst	17
Reglage	17
Kontroller före start	18
Starta motorn	19
Stanna fordonet	19
Parkera fordonet	19
Lastflak	19
Flakskyddets spärrhakar	19
Inkörning av nytt fordon	20
Lasta lastlådan	20
Transport av fordonet	20
Bogsering av fordonet	21
Dragning av släp	21
Underhåll	22
Rekommenderat underhållsschema	22
Kontrollista för dagligt underhåll	23
Tung drift	24
Upphissning med domkraft	24
Kontroll och justering av friläget	25
Service av motoroljan	25
Rengöring av motorns kylarområden	26
Service av luftrenaren	26
Smörjning av maskinen	27
Service av bromsarna	28
Kontroll av däcken	28
Justering av den främre fjädringen	28
Justering av framhjulets skränkning	29
Service av drivremmen	30
Justering av starterns generatorrem	30
Service av bränslesystemet	31
Utföra service på tändstiftet	31
Byte av växellådsvätskan	31
Byte av säkringar	32
Byte av strålkastare	32
Service av batteriet	33
Tvätta fordonet	34
Elschema	35

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och tillverkar säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett riktigt och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta.

Modellnr: _____

Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange potentiella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som *leder till* allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Varning anger fara som *kan* leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information i den här bruksanvisningen. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera**: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Arbetsledare, förare och servicepersonal bör vara förtroliga med följande standarder och publikationer (materialet kan beställas från nedanstående adresser):

- Flammable and Combustible Liquids Code:
ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association:
ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
National Fire Prevention Association
Barrymarch Park
Quincy, Massachusetts 02269 U.S.A.
- ANSI/ASME B56.8 Personal Burden Carriers
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine Powered
Industrial Trucks
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.
eller
Underwriters Laboratories
333 Pfingsten Road
Northbrook, Illinois 60062 U.S.A.

Säker körning



Varning



Workman är ett fordon som inte får köras på motorvägar och är inte heller utformat, utrustat eller tillverkat för att köras på offentliga gator, vägar eller motorvägar.

Arbetsledarens ansvar

- Försäkra dig om att förare får grundlig utbildning och lär känna bruksanvisningen och alla etiketter på fordonet väl.
- Se till att du fastställer dina egna specialprocedurer och arbetsregler för ovanliga arbetsförhållanden (t.ex. backar som är för branta för fordonsdrift).

Före användning

- Kör endast fordonet efter att du har läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning.
- Låt **aldrig** barn köra fordonet. Samtliga personer som kör fordonet ska inneha körkort för ett motorfordon.
- Låt **aldrig** någon annan vuxen köra fordonet utan att han/hon först har läst och förstått bruksanvisningen. Endast utbildade och auktoriserade personer får köra detta fordon. Försäkra dig om att samtliga förare är fysiskt och mentalt kapabla att köra fordonet.
- Fordonet är utformat att **endast bära upp dig**, föraren, och **en passagerare** i det säte som tillhandahållits av tillverkaren. Låt **aldrig** någon annan passagerare åka på fordonet.
- Kör **aldrig** fordonet om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger. Även receptbelagda läkemedel och huvudvärkstabletter kan orsaka dåsigheit.
- Kör inte fordonet när du är trött. Ta pauser med jämna mellanrum. Det är mycket viktigt att du är uppmärksam hela tiden under arbetets gång.
- Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stanna motorn snabbt.
- Håll alla skydd, säkerhetsanordningar och dekalerna på plats. Före körningen bör du reparera eller ersätta eventuella skydd, säkerhetsanordningar eller varningsdekalerna i det fall de fungerar dåligt, är oläsliga eller skadade.
- Bär alltid ordentliga skor. Kör inte maskinen i sandaler, tygskor eller gymnastiskor. Bär inte löst sittande plagg eller smycken som kan fastna i rörliga delar och orsaka personskador.

- Det är tillrådligt att bära skyddsglasögon, skyddsskor, långbyxor och hjälm och detta är även ett krav enligt vissa lokala säkerhets- och försäkringsbestämmelser.
- Undvik att köra maskinen när det är mörkt, i synnerhet i okända områden. Om du måste köra när det är mörkt bör du köra försiktigt, använda strålkastarna och t.o.m. överväga att använda extra lampor.
- Var ytterst försiktig när du kör runt människor. Var alltid uppmärksam på var kringstående kan befinna sig.
- Kontrollera alltid fordonets angivna områden som nämns i bruksanvisningens avsnitt om förberedelser före start innan du börjar använda fordonet. Använd **inte** fordonet om något är fel. Se till att felet avhjälps innan fordonet eller redskapet används igen.
- Var försiktig vid hantering av bensin eftersom det är mycket lättantändligt.
 - Använd en godkänd bensindunk.
 - Avlägsna inte locket från bränsletanken när motorn är varm eller igång.
 - Rök aldrig när du handskar med bensin.
 - Fyll tanken utomhus och upp till ca 25 mm under tankens ovankant (undre kanten på påfyllningsröret). Fyll inte på för mycket.
 - Torka upp all utspild bensin.

Under körningen



Varning



Motoravgaser innehåller koloxid, ett luktfritt, dödligt gift som är livshotande.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

- Föraren och passageraren ska förbli sittande så länge fordonet är i rörelse. Föraren ska hålla bägge händerna på ratten när detta är möjligt och passageraren ska använda de avsedda handtagen. Håll alltid armar och ben innanför fordonskarossen.
- Kör långsammare och gör mindre tvära svängar när du har en passagerare. Tänk på att din passagerare kanske inte kan förutse när du ska bromsa eller svänga och kan vara oförberedd på det.
- Var alltid uppmärksam på och undvik långa utskjutande föremål som t.ex. trädgrenar, dörrposter och gångbroar. Se till att det alltid finns tillräckligt med utrymme ovanför fordonet så att detta och ditt huvud går fria.

- Lagg alltid växeln i friläge och dra åt parkeringsbromsen innan du går ifrån ett fordon som går på tomgång, så att fordonet inte ”kryper”.
- Om fordonet inte körs på ett säkert sätt kan följden bli olyckor, vältning och allvarliga personskador eller i värsta fall döden. Kör försiktigt. Gör så här för att minska risken för vältolyckor eller att du tappar kontrollen:
 - Var ytterst försiktig, sänk farten och håll dig på säkert avstånd omkring sandgröpar, diken, bäckar, ramper, okända områden eller områden med plötsliga förändringar i markförhållanden eller kupering.
 - Se upp för hål eller andra dolda faror.
 - Var extra försiktig när du kör fordonet på våta underlag, under svåra väderförhållanden, vid högre hastigheter eller med full last. Bromstiden och -sträckan ökar med full last.
 - Undvik att stanna och starta plötsligt. Växla inte från backläge till framåtläge eller vice versa utan att först stanna helt och hållet.
 - Sakta ner innan du svänger. Försök inte svänga tvärt eller göra plötsliga manövrar eller andra farliga åtgärder som kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.
 - Se till att ingen står bakom fordonet vid tippning och tippa inte lasten på någons fötter. Frigör flakskyddets spärrhakar från sidan av lådan, ej bakifrån.
 - Kör endast fordonet när lastlådan är nere och spärrad.
 - Titta bakåt och försäkra dig om att ingen finns bakom dig innan du backar. Backa långsamt.
 - Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg. Lämna alltid företräde till fotgängare och andra fordon. Detta fordon är **inte** konstruerat för att köras på gator eller motorvägar. Ge alltid tecken när du ska svänga eller stanna tillräckligt tidigt så att andra vet vad du tänker göra. Följ alla trafikregler och bestämmelser.
 - Fordonets el- och avgassystem kan frambringa gnistor som kan antända explosiva material. Kör aldrig fordonet i eller i närheten av områden där det finns damm eller ångor som är explosiva i luften.
 - Om du någonsin är osäker på vad som gäller för säker körning ska du **stanna arbetet** och fråga din arbetsledare.
- Rör inte motorn eller ljuddämparen medan motorn är igång eller kort efter att den har stängts av. Dessa delar kan vara tillräckligt heta för att orsaka brännskador.
- Om maskinen skulle vibrera onormalt ska du stanna omedelbart, vänta på att all rörelse har upphört och undersöka om fordonet är skadat. Reparera alla skador innan du återupptar arbetet.
- Innan du kliver ur sätet:
 - A. Stanna maskinens rörelser.
 - B. Lagg i parkeringsbromsen.
 - C. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget (Off).
 - D. Ta ur nyckeln.

Observera: Om fordonet befinner sig på en sluttning bör du blockera hjulen efter att ha klivit ur sätet.

Bromsning

- Sakta ner innan du närmar dig ett hinder. Detta ger dig extra tid att stanna eller svänga. Om du kör på ett hinder kan fordonet och dess innehåll skadas. Men framför allt kan det skada dig och din passagerare.
- Fordonets bruttovikt (GVW) har en stor inverkan på din förmåga att stanna och/eller svänga. Tunga laster och redskap gör ett fordon svårare att stanna eller svänga. Ju tyngre last, desto längre tid tar det att stanna.
- Sänk hastigheten om lastlådan har avlägsnats och fordonet inte är utrustat med något redskap. Bromsegenskaperna ändras och snabba stopp kan få bakhjulen att låsa sig, vilket kan påverka din kontroll över fordonet.
- Gräs och trottoarer blir mycket halare när de är våta. Det kan ta 2 till 4 gånger så lång tid att stanna på våta underlag som på torra underlag. Om du kör genom vatten som är tillräckligt djupt för att göra bromsarna våta kommer bromsarna inte fungera ordentligt förrän de är torra. Om du kört genom vatten bör du testa bromsarna för att försäkra dig om att de fungerar som de ska. Om de inte gör det ska du köra långsamt samtidigt som du trampar lätt på bromspedalen. Detta torkar ut bromsarna.

Körning på sluttningar

**Varning**

Körning på sluttning kan orsaka att fordonet välter eller slår runt, eller så kan du få motorstopp och förlora framfart i sluttningen. Detta kan leda till personskador.

- Kör inte i backar vars lutning överstiger 12°.
- Öka inte farten snabbt och tvärbromsa inte när du backar nedför en sluttning, i synnerhet när du backar med en last.
- Om du får motorstopp eller förlorar framfart på en sluttning backar du långsamt rakt nedför sluttningen. Försök aldrig att vända fordonet.
- Kör aldrig tvärgående över en brant sluttning; kör alltid rakt uppför eller nedför eller kör runt sluttningen.
- Undvik att svänga på sluttningar.
- Minska fordonets last och sänk hastigheten.
- Undvik att stanna på sluttningar, i synnerhet med en last.

Dessa extra försiktighetsåtgärder måste vidtas när man kör med fordonet på en sluttning:

- Sakta ner innan du börjar köra uppför eller nedför en sluttning.
- Om du får motorstopp eller börjar förlora framfart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis lägga i bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.
- Det kan vara farligt att svänga medan du kör uppför eller nedför en sluttning. Om du måste svänga medan du kör på en sluttning ska detta göras långsamt och försiktigt. Gör aldrig skarpa eller snabba svängar.
- Tunga laster påverkar stabiliteten. Minska lastens vikt och sänk hastigheten när du kör på sluttningar eller om lasten har en hög tyngdpunkt. Säkra lasten för att undvika att den glider fram och tillbaka och var extra försiktig när du transporterar laster som glider lätt (t.ex. vätskor, sten och sand).
- Undvik att stanna på sluttningar, i synnerhet med en last. Det tar längre tid att stanna i nedförsbacke än att stanna på ett jämnt underlag. Om du måste stanna fordonet bör du undvika plötsliga ändringar av hastigheten, vilket kan leda till att fordonet tippas eller rullar bakåt. Tvärbromsa inte om du rullar bakåt eftersom detta kan få fordonet att välta.
- Kör rakt uppför och nerför sluttningar när så är möjligt.
- Vi rekommenderar starkt att du installerar tillvalet vältskydd när du kör i kuperad terräng.

Körning i ojäm terräng

Sänk hastigheten och minska lasten när du kör i ojäm terräng eller mark, samt nära trottoarkanter, hål och andra plötsliga terrängförändringar. Laster kan glida och göra fordonet ostadigt.

Vi rekommenderar starkt att du installerar tillvalet vältskydd när du kör i ojäm terräng.

**Varning**

Plötsliga ändringar i terrängen kan orsaka hastig rörelse av ratten, vilket kan resultera i hand- och armskador.

- Sänk hastigheten när du kör i ojäm terräng och nära trottoarkanter.
- Fatta ratten löst runt dess omkrets. Håll inte händerna på rattens ”ekrar”.

Lastning och tippning

Lastens och passagerarens vikt och position kan ändra fordonets tyngdpunkt och hanteringen av fordonet. Följ dessa riktlinjer för att undvika förlust av kontrollen och personskador:

- Transportera **inte** laster som **överstiger** lastbegränsningarna som återges på fordonets viktetikett; se Specifikationer, sidan 11 för fordonets viktbe- gränsningar. Lastskalan gäller **endast för jämna underlag**.
- Minska lastens vikt när du kör på sluttningar och i ojäm terräng för att undvika att tippa eller välta med fordonet.
- Minska lastens vikt om tyngdpunkten är hög. Artiklar som tegelstenar, gödsel eller timmerstockar kan lastas högt i lådan. Ju högre en last är, desto större är risken för att fordonet tippas. Fördela lasten så lågt som möjligt och försäkra dig om att lasten inte påverkar sikten bakåt.
- Placera lastens vikt jämnt från sida till sida. Om lasten är större på en av sidorna är risken för att fordonet ska tippa i svängar större.
- Placera lastens vikt jämnt från framände till bakände. Om du placerar lasten bakom bakaxeln minskas vikten på framhjulen. Detta kan bidra till förlorad styrkontroll eller få fordonet att tippa i sluttningar eller ojäm terräng.
- Var extra försiktig om lasten överstiger lådans mått samt vid hantering av asymmetriska laster som inte kan centreras. Håll lasterna balanserade och säkrade så att de inte glider.

- Säkra alltid laster så att de inte glider. Om en last inte är säkrad eller om du transporterar en vätska i en stor behållare som t.ex. en sprayflaska kan lasten glida. Lasten glider oftast i svängar, i uppförs- eller nerförsbackar, vid plötslig ändring av hastigheten eller under körning på ojämna underlag. Glidande laster kan få fordonet att tippa.


Varning


Lådan kan vara tung. Händer eller andra kroppsdelar kan krossas.

- **Håll händer och andra kroppsdelar borta när du sänker lådan.**
- **Material får inte tippas på kringstående.**

- Tippa aldrig en lastad lastlåda när fordonet står i sidled på en sluttning. Ändringen av viktfördelning kan få fordonet att välta.
- Vid körning med tung last i lastlådan ska du sänka hastigheten och beräkna tillräcklig bromssträcka. Tvärbromsa inte. Var extra försiktig på sluttningar.
- Tänk på att tunga laster ökar din bromssträcka och minskar din förmåga att svänga snabbt utan att tippa med fordonet.
- Det bakre lastutrymmet är endast avsett för laster, inte för passagerare.
- Lasta aldrig fordonet för mycket. Namnplåten (under instrumentbrädan på mittkolonnen) visar fordonets lastbegränsningar. Överbelasta aldrig redskapen och överstig aldrig bruttovikten (GVW).

Underhåll

- Endast kvalificerad och auktoriserad personal får underhålla, reparera, justera och inspektera fordonet.
- Stanna motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningen innan du servar eller justerar fordonet, för att förhindra att någon startar motorn oavsiktligt.
- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar ordentligt åtdragna för att försäkra att hela maskinen är i gott skick.
- Minska brandrisken genom att hålla området runt motorn fritt från fett, gräs, löv och smutsansamling.

- Använd aldrig en öppen låga för att kontrollera bränsle- eller batterielektrolytnivån, eller bränsle- eller batterielektrolytläckor.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska händer, fötter, klädesplagg och andra kroppsdelar hållas borta från motorn och andra rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Använd inte öppna bränslekärl eller brandfarliga rengöringsvätskor för att rengöra delar.
- **Ändra inte** varvtalshållarens inställning. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera hastigheten för att försäkra dig om att den fungerar säkert och korrekt.
- Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans, kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Köp alltid Toro originalreservdelar och tillbehör för att försäkra optimal prestanda och säkerhet. Det kan medföra fara att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare. Eventuella ändringar av fordonet som kan påverka dess drift, prestanda, hållbarhet eller användning kan leda till personskador eller dödsfall. Användning av detta slag kan gör att produktens garanti upphör att gälla.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 78 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka

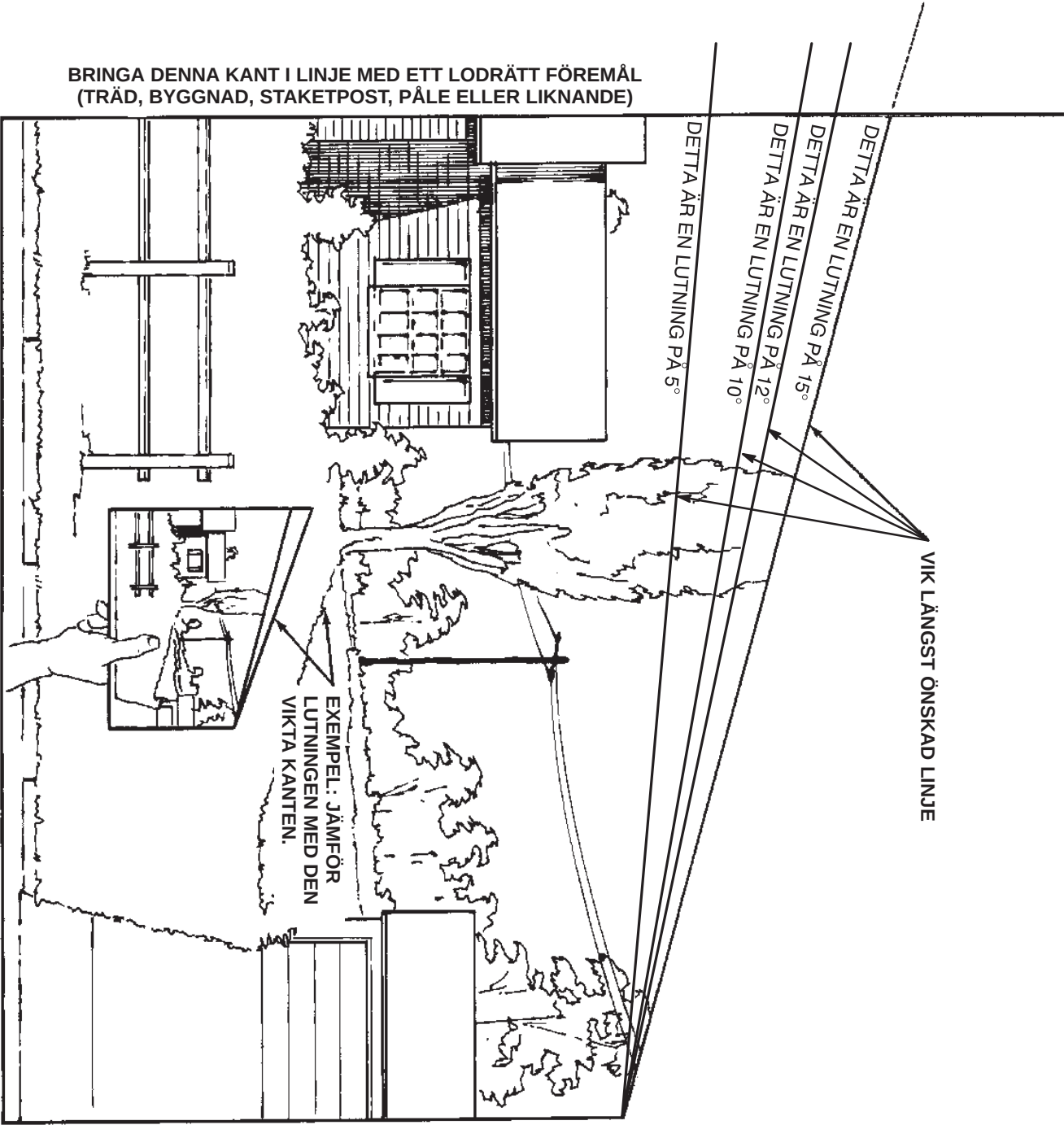
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 78 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå

Maskinen ger inte en hand-/armvibration som överstiger 2,5 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger inte en helkroppsvibration som överstiger 0,5 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

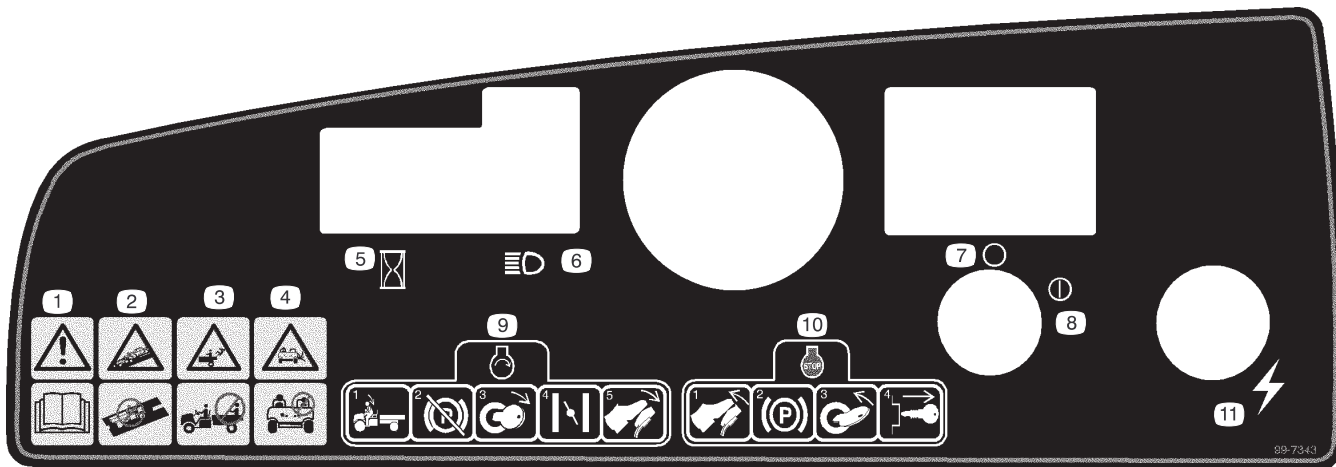
Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekal

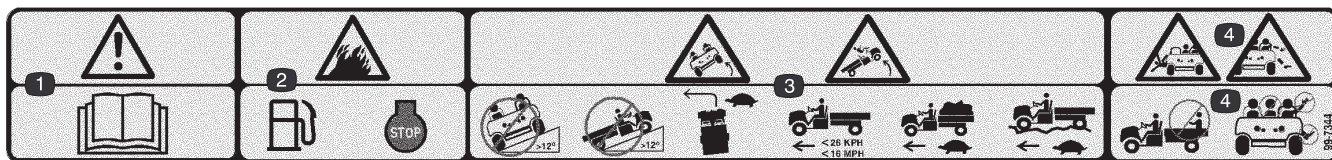


Säkerhetsdekal och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekal som skadats eller försvunnit ska ersättas.



99-7343

1. Varning – läs *bruksanvisningen*
2. Kollisionsrisk – kör inte fordonet på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
3. Fallrisk – kör inte passagerare på lastflaket.
4. Fallrisk – låt inte barn köra fordonet.
5. Timräknare
6. Strålkastare
7. Av (tändning)
8. På (tändning)
9. För att starta motorn sitter du i förarsätet, lossar parkeringsbromsen, vrider om tändningen, drar ut chokereglaget (om nödvändigt) och trycker ner gaspedalen.
10. För att stanna motorn släpper du upp gaspedalen, drar åt parkeringsbromsen, stänger av tändningen och tar ut nyckeln.
11. Elkraft (kraftpunkt)

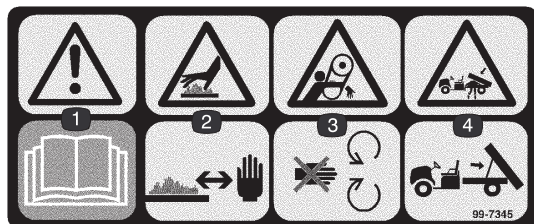


99-7344

1. Varning – läs *bruksanvisningen*
2. Brandrisk – stanna motorn innan du fyller på bensin.
3. Tipprisk – kör inte fordonet över eller uppför en sluttning som är större än 12 grader; kör sakta i svängar, med full eller tung last och vid körning i ojämn terräng; kör inte fortare än 26 km/h.
4. Fallrisk och risk för arm-/benskador – kör inte passagerare på lastflaket och håll alltid armar och ben inne i fordonet.

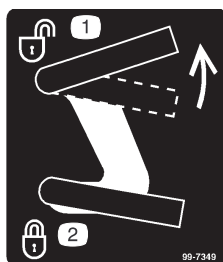
POISON / DANGER -- CAUSES SEVERE BURNS
 Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Antidote EXTERNAL-Flush with water. INTERNAL-Drink large quantities water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or veg oil. Call physician immediately. Eyes Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention. Batteries produce explosive gases. Keep sparks, flame, cigarettes away. Ventilate when charging or using in enclosed space. Always shield eyes when working near batteries.
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

26-7390



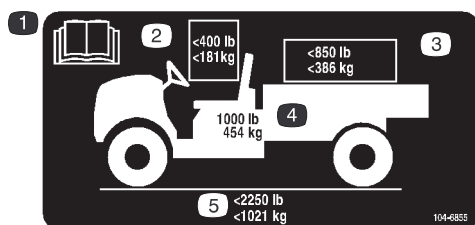
99-7345

1. Varning – läs *bruksanvisningen*
2. Risk för varm yta/brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.
3. Risk för att fastna, bälte – håll dig borta från rörliga delar.
4. Risk för krosskador, lastlåda – använd stötan för att stödja lastflaket.



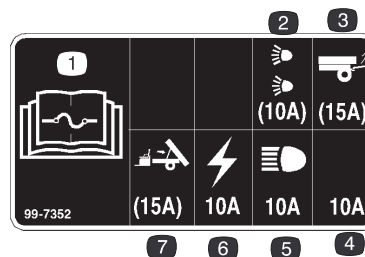
99-7349

1. Lås upp lastflaket
2. Lås lastflaket



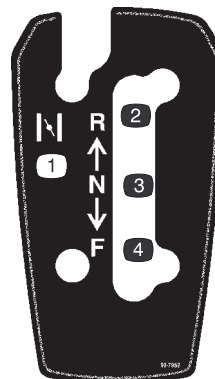
104-6855

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Den sammanlagda maxivikten för förare och passagerare får inte överstiga 181 kg.
3. Lastens maxvikt får inte överstiga 386 kg.
4. Fordonets grundvikt är 454 kg.
5. Fordonets maximala bruttovikt får inte överstiga 1 021 kg.



99-7352

1. Läs *bruksanvisningen* för information om säkringar.
2. 10 amp säkring för extra lyktor
3. 15 amp säkring för extra bakre lyftanordning
4. 10 amp säkring – öppen
5. 10 amp säkring för strålkastare
6. 10 amp säkring för tändningssystemet
7. 15 amp säkring för extra elektrisk flaklyftanordning



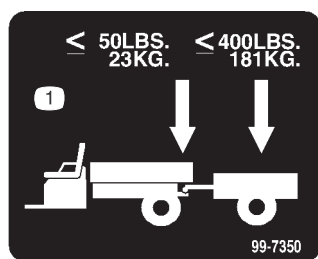
99-7952

1. Choke
2. Back
3. Neutralläge
4. Framåt



99-7954

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Fallrisk – kör inte passagerare på lastflaket.
3. Explosionsrisk, statisk insprutning till bensinbehållaren – fyll inte på bensinbehållaren på lastflaket, sätt brennhållarna på marken innan du fyller på.



99-7350

1. Bogseröglans maxvikt är 23 kg. Släpets maxvikt är 181 kg

Specifikationer

Observera: Specifikationerna och utformningen kan ändras utan föregående meddelande.

Grundvikt	Torr 454 kg
Uppskattad kapacitet (på jämnt underlag)	Totalt 567 kg, inklusive 90,7 kg förare och 90,7 kg passagerare, last, bogseröglans vikt, släpets bruttovikt, tillbehör och redskap
Fordonets maximala bruttovikt (GVW) (på jämnt underlag)	Totalt 1 021 kg, inklusive samtliga ovannämnda vikter
Maximal lastkapacitet (på jämnt underlag)	Totalt 386 kg, inklusive bogseröglans vikt och släpets bruttovikt
Bogserkapacitet:	
Standardkrok	Bogseröglans vikt 23 kg Släpets maxvikt 182 kg
Förstärkt dragkrok	Bogseröglans vikt 45 kg Släpets maxvikt 363 kg
Total maskinbredd	152,4 cm
Total maskinlängd	7297,2 cm
Markfrigång	23,5 cm längst fram utan last eller förare 19,7 cm längst bak utan last eller förare
Hjulbas	200,7 cm
Spårvidd (centrumlinje till centrumlinje)	124,5 cm längst fram 122,6 cm längst bak
Lastlådans längd	116,8 cm 129,5 cm
Lastlådans bredd	124,5 cm 137,2 cm
Lastlådans höjd	25,4 cm

Extra utrustning

Toro Company har tillvalsutrustning och tillbehör som kan köpas separat och monteras på fordonet. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för en komplett lista över tillvalsutrustning som finns tillgänglig för ditt fordon.

Uppriggnig

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Reservdelar

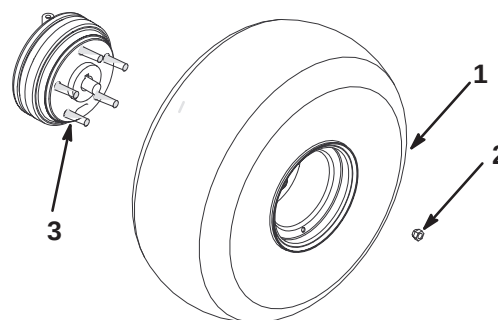
Observera: Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Beskrivning	Ant.	Användning
Hjul	2	Montering av bakhjulen (Modellnr 07252TC)
Hjul	2	Montering av framhjulen (Modellnr 07252TC)
Bricka	2	
Dammkåpa	2	
Ratt	1	Montering av ratten (Modellnr 07252TC)
Stötdämpare	1	Montering av stötdämparen (Modellnr 07252TC)
Dragkrok	1	Montering av dragkroken (Modellnr 07252TC)
Säte	2	Montering av säten (Modellnr 07252TC)
Lastlåda	1	Montering av lastlåda (Modellnr 07252TC)
Höger tappfäste	1	
Vänster tappfäste	1	
Huvudskruv med fläns, 3/8 x 1".	4	
Bult, 5/16 x 3/4"	1	
Flänsmutter 5/16"	1	
Nyckel	2	Används i tändningslåset.
Bruksanvisning	1	Läses innan maskinen tas i bruk.
Bruksanvisning för motorn	1	
Instruktionsvideo	1	Ses innan maskinen tas i bruk.
Artikellatalog	1	Används för beställning av reservdelar.
Registreringskort	1	Fyll i och skicka till Toro.
Kontrollblankett före leverans	1	Fyll i och arkivera i din kundportfölj för tidigare data.

Montering av bakhjulen

Observera: Denna procedur behövs endast för modellnr 07252TC.

1. Ta bort fästelementen som håller fast hjulen.
2. Ta bort transportfästet som är fäst på hjultapparna.
3. Montera hjulen med de avlägsnade fästelementen (fig. 2) och dra åt dem till 61–88 Nm.



Figur 2

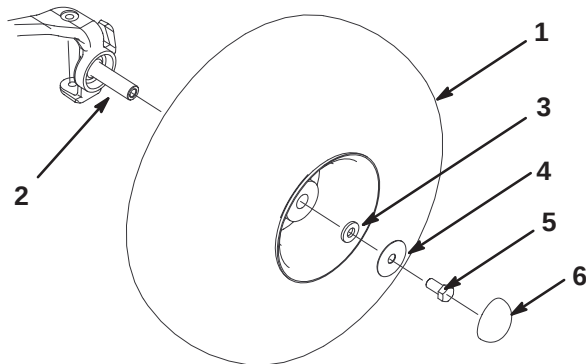
1. Hjul
2. Hjulmutter

3. Hjultapp

Montering av framhjulen

Observera: Denna procedur behövs endast för modellnr 07252TC.

1. Ta bort fästelementen som håller fast hjulen.
2. Avlägsna transportfästet från axlarna.
3. Stryk på Loctite (blue) på skruvgängorna.
4. Montera hjulen med de avlägsnade fästelementen (fig. 3) och dra åt bultarna till 183–224 Nm.



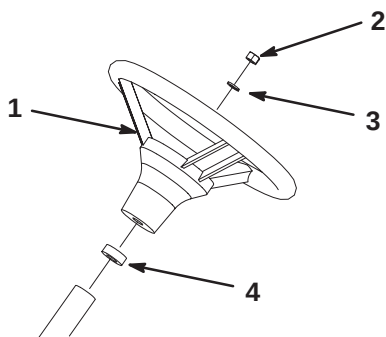
Figur 3

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Däck- och hjulanordning | 4. Stor bricka |
| 2. Axel | 5. Skruv |
| 3. Liten bricka | 6. Dammkåpa |

Montering av ratten

Observera: Denna procedur behövs endast för modellnr 07252TC.

1. Ta bort muttern och låsbrickan från styraxeln.
2. Trä på ratten och brickan på axeln. Placera ratten på axeln så att tvärbalken är vågrät när hjulen pekar rakt fram och den tjockare av rattens "ekrar" riktas nedåt.
3. Fäst ratten på axeln med muttern (fig. 4).



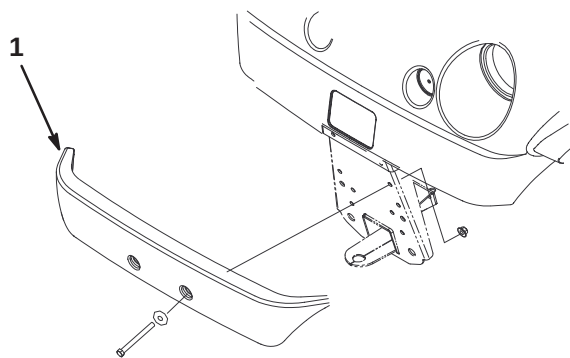
Figur 4

- | | |
|-----------|----------------------|
| 1. Ratt | 3. Bricka |
| 2. Mutter | 4. Skumplastpackning |

Montering av stötdämparen

Observera: Denna procedur behövs endast för modellnr 07252TC.

1. Avlägsna de 2 bultarna, brickorna och muttrarna som fäster ramen framtill.
2. Passa in monteringshålerna och fäst stötdämparen vid ramen med fästelementen som lossades tidigare (fig. 5).



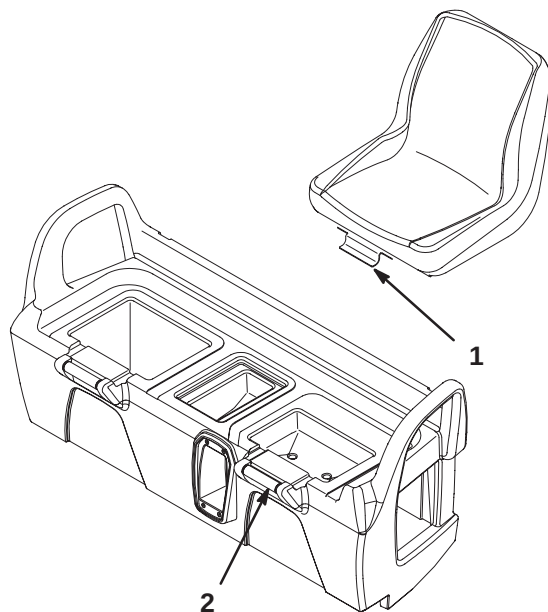
Figur 5

1. Stötdämpare

Montering av säten

Observera: Denna procedur behövs endast för modellnr 07252TC.

För in sätesfästet i sätessockelns öppning och tippa sätet nedåt (fig. 6).



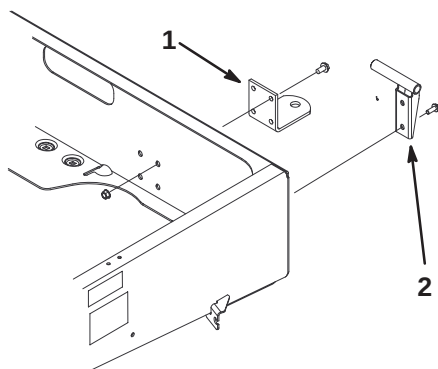
Figur 6

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Sätessockel | 2. Sätessockel |
|----------------|----------------|

Montering av dragkrok

Observera: Denna procedur behövs endast för modellnr 07252TC.

1. Ta bort de 4 bultarna och muttrarna från insidan på ramens baksida.
2. Passa in dragkroken med monteringshålen på ramen. Montera dragkroken med skruvarna och muttrarna (fig. 7).



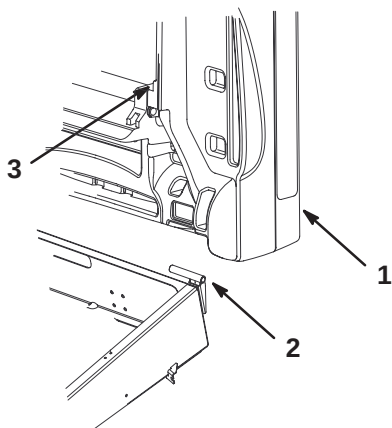
Figur 7

1. Dragkrok 2. Tappfäste

Montering av lastlådan

Observera: Denna procedur behövs endast för modellnr 07252TC.

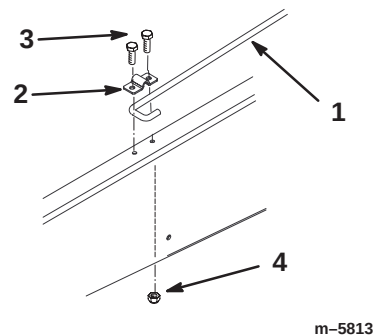
1. Placera lastlådan på ramen. Lastlådan måste ligga plant och vara centrerad.
2. Fäst det vänstra tappfästet till ramens bakre vänstra hörn med 2 huvudskruvar med fläns (3/8 x 1"). Placera fästet så som framgår av figur 7.
3. Trä lastlådans monteringshål över tappfästet (fig. 8).



Figur 8

1. Lastlåda 3. Lastlådans monteringshål
2. Tappfäste

4. För in höger tappfäste i monteringshålet på lastlådan och fäst det på ramen.
5. Ta hjälp av en annan person för att hålla upp lastlådan.
6. Lossa den bult som fäster stöttans klämma på ramen tills du kan sätta stöttans J-kroksände under klämman (fig. 9).



Figur 9

1. Stötta 3. Bult, 5/16 x 3/4"
2. Klämma till stötten 4. Låsmutter 5/16"

7. Dra åt bulten och fäst klämmans andra sida med en ny bult (5/16 x 3/4 tum) och en flänsmutter (5/16 tum) (fig. 9).
8. Sänk lastlådan.

Aktivering av batteriet

Observera: Denna procedur behövs endast för modellnr 07252TC.

Om batteriet inte är fyllt med elektrolyt eller är aktiverat måste det avlägsnas från fordonet, fyllas med elektrolyt och laddas upp. Bulkelektrolyt med specifik vikt på 1,260 måste köpas från närmaste försäljningsställe för batterier.

1. Ta bort gummiremmen som håller fast batteriet vid batterihållaren. Lyft upp batteriet ur batterihållaren.



Fara



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

2. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och håll sakta på elektrolyt i varje cell tills nivån ligger precis ovanför plattorna.

3. Sätt tillbaka påfyllningslocken och anslut en batteriladdare på 3 till 4 A till batteripolerna. Ladda batteriet med mellan 3 och 4 ampere under 4 till 8 timmar (12 volt). Överladda inte batteriet.



Varning



Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

4. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget och batteripolerna när batteriet är laddat.
5. Ta bort påfyllningslocken. Fyll sakta på elektrolyt i varje cell tills nivån når upp till påfyllningslinjen. Sätt tillbaka påfyllningslocken.

Viktigt Fyll inte på batteriet för mycket. Elektrolyt kan rinna över på andra delar av fordonet och orsaka svår korrosion och skada.

6. Montera batteriet. Se även Montering av batteri, sidan 33.

Kontrollera oljenivån i vevhuset

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter att motorn startas för första gången.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Gör rent omkring oljestickan (fig. 10) så att smuts inte kan falla ner i hålet och orsaka motorskador.



Figur 10

1. Oljesticka

3. Ta bort oljestickan och torka av metalländen.
4. Stick ner oljestickan ända ner i påfyllningsröret. Dra ut oljestickan och titta på metalländen. Fyll på med rätt typ av olja om oljenivån är låg, så att nivån når upp till, men inte går över markeringen "F" på oljestickan. Se avsnittet Service av motoroljan på sidan 25 för korrekt oljetyp och viskositet. Fyll sakta på oljan och kontrollera nivån med jämna mellanrum under tiden. **Fyll inte på för mycket.**
5. Sätt i oljestickan.

Kontroll av däcktryck

Kontrollera trycket i däcken var 8:e timme eller dagligen för att försäkra dig om att nivåerna är korrekta.

Lufttrycket i fram- och bakdäcken är 55–103 kPa (8–22 psi).

Vilket lufttryck som krävs avgörs av hur mycket last som bärs upp. Ju **lägre** lufttrycket är desto mindre minimeras komprimeringen och däckspåren och desto jämnare är körningen. Lägre tryck bör inte användas för tunga nyttolaster vid höga hastigheter.

Högre tryck bör användas för tyngre nyttolaster vid högre hastigheter. Använd inte högre tryck än maxtrycket.

Bränsletank

Rekommenderad bensin

Använd färsk, ren, **blyfri** regularbensin för fordon (minst 87-oktan). Blyhaltig bensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt Använd aldrig bensin som innehåller **metanol**, bensin som innehåller mer än 10 % etanol, bensintillsatser eller fotogen eftersom detta kan skada motorns bränslesystem.



Fara



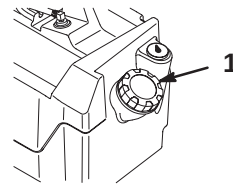
Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och förvara den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på ett lastbilsflak eller släp eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när de står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Påfyllning av tanken

Bränsletanken rymmer cirka 26,5 liter.

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör rent omkring tanklocket (fig. 11).



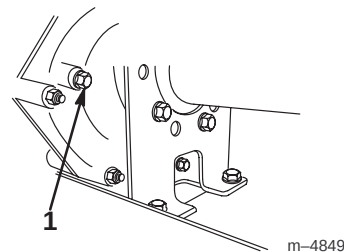
Figur 11

1. Tanklock

3. Ta bort tanklocket.
4. Fyll tanken till ca 25 mm under tankens ovkant (påfyllningsrörets nedersta del). Utrymmet behövs för bränslets expansion. **Fyll inte på för mycket.**
5. Skruva på tanklocket ordentligt. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Kontroll av transmissionsoljan

Oljenivån i växellådan bör ligga på botten av nivåindikatorhålet (fig. 12). Om den inte gör det, fyller du på tanken med lämplig vätska; se Byte av växellådsvätskan, sidan 31, steg 3 och 4.



Figur 12

1. Nivåindikatorhål

Körning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

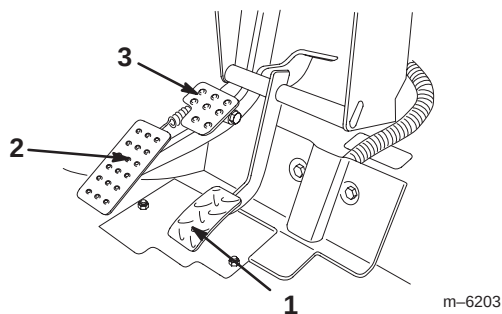
Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och dekaleringar i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

Reglage

Gaspedal

Gaspedalen (fig. 13) ger föraren möjlighet att variera fordonets hastighet. Genom att trampa ner pedalen startas motorn. Genom att trampa pedalen längre ner ökas hastigheten. Genom att lägga på pedalen saktar fordonet ner och motorn stannar. Maxhastigheten framåt är 22 km/tim.



Figur 13

- | | |
|---------------|--------------------|
| 1. Gaspedal | 3. Parkeringsbroms |
| 2. Bromspedal | |

Bromspedal

Bromspedalen används för att stanna eller sakta ner fordonet (fig. 13).



Försiktighet



Bromsarna kan bli slitna eller feljusteras vilket kan leda till personskada.

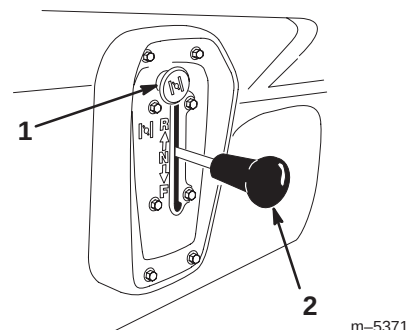
Om bromspedalen kan tryckas ned ända till 25 mm från fordonets golvplatta måste bromsarna justeras eller repareras.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen är en liten platta överst på bromspedalen (fig. 13). Dra åt parkeringsbromsen för att undvika tillfällig maskinrörelse när motorn är avstängd. Dra åt parkeringsbromsen genom att trampa ner bromspedalen hårt och rulla framåt med främre delen av foten. Koppla ur bromsen genom att trampa ner gaspedalen. Om fordonet står parkerat på en brant sluttning bör du se till att parkeringsbromsen är adrdragen. Placera klossar vid hjulen på den sida som lutar nedåt.

Choke

Choken sitter under och till höger om förarsätet. Vid start med kall motor, dra ut chokereglaget (fig. 14). När motorn har startat regleras choken så att motorn kör jämnt. Flytta choken så snart som möjligt till läge Off/Av. En varm motor kräver lite eller ingen choke.



Figur 14

- | | |
|----------|-----------------|
| 1. Choke | 2. Växelväljare |
|----------|-----------------|

Växelväljare

Växelväljaren har tre lägen: framåt, bakåt och friläge (fig. 14). Motorn startar och går i alla tre lägena.

Observera: Om växelväljaren ligger i backen när tändningen slås till kommer en summerton att höras för att varna föraren.

Viktigt Stanna alltid fordonet innan du växlar.

Tändningslås

Tändningslåset (fig. 15) som används för att starta och stanna motorn har två lägen: Off (av) och On (på). Vrid nyckeln medsols till On så att motorn kan startas. Vrid nyckeln motsols till Off när fordonet har stannats. Ta ut nyckeln ur tändningen.

Timmätare

Timmätaren (fig. 15) anger det totala antalet timmar som motorn har varit igång. Timmätaren börjar fungera så snart gaspedalen trampas ned.

Oljenivålampa

Oljenivålampen varnar föraren om oljenivån i motorn sjunker till en farlig nivå (fig. 15). Om lampan tänds och förblir tänd ska oljan kontrolleras och fyllas på om nödvändigt; se Service av motoroljan, sidan 25.

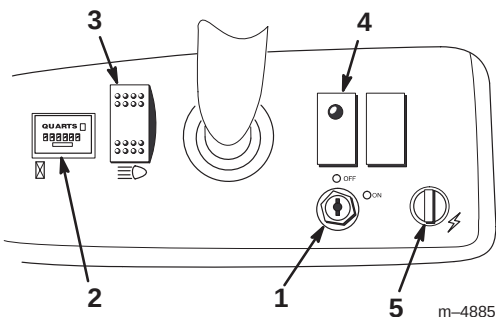
Observera: Oljenivålampen kan fladdra. Detta är normalt och kräver inga åtgärder.

Ljusomkopplare

Slå på omkopplaren för att aktivera strålkastarna. Skjut för att slå på lamporna (fig. 15).

Kraftpunkt

Kraftpunkten används för att driva valfria elektriska tillbehör (fig. 15).

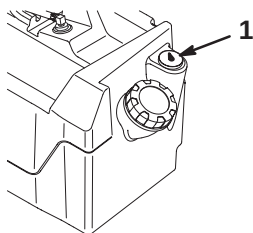


Figur 15

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Tändningslås | 4. Oljenivålampa |
| 2. Timräknare | 5. Kraftpunkt |
| 3. Omkopplare för strålkastare | |

Bränslemätare

Bränslemätaren (fig. 16) visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

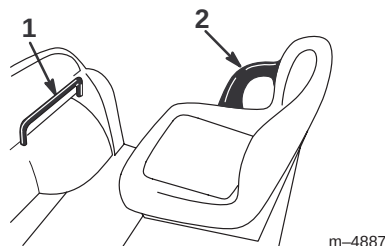


Figur 16

1. Bränslemätare

Passagerarhandtag

Passagerarhandtagen sitter till höger om instrumentbrädan och på utsidan av varje säte (fig. 17).



Figur 17

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Passagerarhandtag | 2. Höftskydd |
|----------------------|--------------|

Kontroller före start

Kontrollera följande vid varje tillfälle innan du börjar använda fordonet för dagen:

- Kontrollera däcktrycket.
Observera: Dessa däck skiljer sig från bildäck; de kräver mindre tryck för att minska gräskomprimering och skada.
- Kontrollera samtliga vätskenivåer och fyll på korrekt mängd av de specificerade vätskorna, om du märker att någon nivå är låg.
- Kontrollera bromsen.
- Se till att lamporna fungerar.
- Vrid ratten åt höger och vänster för att kontrollera styrreaktionen.
- Undersök maskinen för att kontrollera om det finns oljeläckor, lösa delar och andra märkbara problem. Se till att motorn är avstängd och vänta tills samtliga rörliga delar stannat innan du undersöker om det finns oljeläckor, lösa delar eller andra problem.

Om något av ovanstående inte fungerar korrekt meddelar du din mekaniker eller hör med din arbetsledare innan du börjar använda fordonet för dagen. Din arbetsledare kan vilja att du kontrollerar andra saker dagligen. Ta reda på vilka ansvarsområden du har.

Starta motorn

1. Sitt i förarsätet, sätt nyckeln i tändningsbrytaren och vrid den medsols till On.

Observera: Om växelväljaren ligger i bakåtdrift kommer en summerton att varna föraren.

2. Flytta växelväljaren till önskat läge.
3. Trampa långsamt ner gaspedalen.

Observera: Parkeringsbromsen kopplas ur automatiskt när gaspedalen trycks ned.

Observera: Tryck ner gaspedalen halvvägs och håll den nere om motorn är kall och dra ut chokehandtaget till On. Sätt tillbaka chokehandtaget till Off när motorn börjar bli uppvärmd.

Viktigt Försök inte att skjuta på eller bogsera fordonet för att få igång det.

Stanna fordonet

Stanna fordonet genom att ta bort foten från gaspedalen och långsamt trampa ner bromspedalen.

Observera: Bromssträckan kan variera beroende på fordonets last och hastighet.

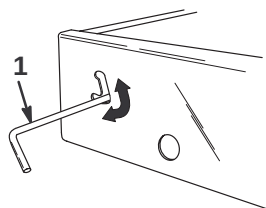
Parkera fordonet

1. Dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till Off.
2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset för att undvika oavsiktlig start.

Lastflak

Lyfta flaket

1. Skjut upp spärrhaken mot skårans översta del på flakets ram (fig. 18).



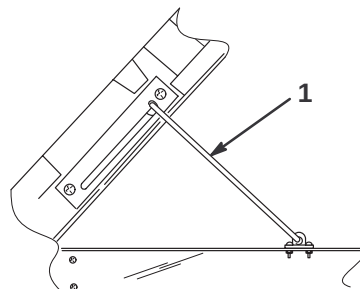
m-4850

Figur 18

1. Spärrhake

2. Lyft upp spärrhaken med en hand samtidigt som du lyfter upp flaket med den andra.

3. Lyft flaket till dess fulla höjd; sänk det sedan något för att fästa stötten (fig. 19).



m-4865

Figur 19

1. Stötta

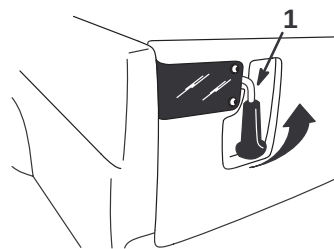
Sänka flaket

1. Lyft upp flaket något med en hand och tryck ner stötten.
2. Sänk flaket tills spärrhaken greppar i.
3. Fäst flaket till flakramen ordentligt genom att flytta spärrhaken till skårans nedre del (fig. 18).

Flakskyddets spärrhakar

1. Öppna flakskyddets spärrhakar genom att lyfta upp hakhandtagen (fig. 20). Spärrhakarna kommer att fjädra ut mot flakskyddets mitt. Sänk flakskyddet sakta.

Observera: Det kan vara nödvändigt att skjuta in flakskyddets kant (i synnerhet om en last ligger mot flakskyddet) innan spärrhakarna fjädrar mot flakskyddets mitt och frigörs.



m-5334

Figur 20

1. Spärrhake på flakskyddet

2. Regla flakskyddets spärrhakar genom att lyfta handtagen uppåt och skjuta dem mot fordonets utsida.
3. Skjut ner spärrhakarnas handtag för att säkra spärrhaken och flakskyddet.

Inkörning av nytt fordon

Följ dessa riktlinjer under de första 100 körtimmarna för att fordonet ska tillhandahålla ordentlig prestanda och lång livslängd:

- Kontrollera vätske- och motoroljenivåerna regelbundet och se upp för tecken på överhettning i fordonets olika delar.
- Låt motorn värma upp i ca 15 sekunder innan du accelererar efter kallstart.
- Undvik situationer där du behöver tvärbromsa de första timmarna vid inkörning av ett nytt fordon. Nya bromsbelägg har inte alltid optimal prestanda förrän flera timmars användning har polerat bromsarna (kört in dem).
- Variera fordonshastigheten under arbetets gång. Undvik snabba starter och stopp.
- En inkörningsolja för motorn är inte nödvändig. Originaloljan är samma typ som ska användas vid vanliga oljebyten.
- Se avsnittet Underhåll för eventuella speciella kontroller vid låganvändning.
- Kontrollera inställningen av den främre fjädringen och justera om nödvändigt; se Justering av den främre fjädringen 28.

Lasta lastlådan

Lastlådan rymmer 0,37 m³. Mängden (volymen) material som kan placeras i lådan utan att fordonets lastvärde överstigs kan variera stort beroende på materialets densitet. En fylld (struken) låda med våt sand väger ca 680 kg, vilket är 295 kg över tillåten last. Men en fylld (struken) låda med trä väger 295 kg, vilket är inom tillåtet lastvärde.

Se tabellen nedan för lastvolymbegränsningar i fråga om olika material:

Material	Densitet (lb./ft. ³)	Maximal lastkapacitet (på jämnt underlag)
Grus		
Torrt	95	2/3 full (ca.)
Vått	120	1/2 full (ca.)
Sand		
Torr	90	2/3 full
Våt	120	1/2 full
Trä	45	Full
Bark	<45	Full
Jord, packad	100	2/3 full (ca.)

Transport av fordonet

Ett släp bör användas när fordonet ska transporteras långa sträckor. Se till att fordonet säkras ordentligt på släpet. Se figur 21 och 22 för fästpunkternas placering.

**Försiktighet**

Lösa säten kan falla av fordonet och släpet under transport och landa på ett annat fordon eller utgöra ett hinder på vägen.

Ta bort sätena eller se till att sätena är ordentligt säkrade i spärrhakarna.



Figur 21

1. Fästpunkter

Bogsering av fordonet

I nödfall kan fordonet bogseras en kortare sträcka. Vi rekommenderar dock inte att denna metod används som standardprocedur.

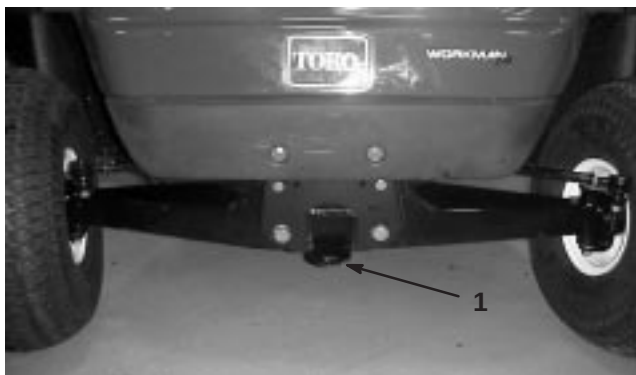
**Varning**

Bogsering i höga hastigheter kan medföra att du förlorar styrförmågan och leda till personskador.

Bogsera aldrig fordonet snabbare än 8 km/h.

Bogsering av fordonet är ett jobb som kräver två personer. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp, se Transport av fordonet, sidan 20.

1. Ta bort drivremmen; se Byte av drivrem, sidan 30, steg 1 och 2.
2. Fäst en bogserlina till bogseröglan framtill på ramen (fig. 22).
3. Lägg fordonets växel i friläge och frigör parkeringsbromsen.



Figur 22

1. Bogserögla och fästpunkt

Dragning av släp

Fordonet kan dra ett släp efter sig. Det finns två slags bogserkrokar för fordonet, beroende på din modell. Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare för upplysningar.

Lasta inte fordonet eller släpet för tungt när du drar en last eller bogserar ett släp. Överlastning kan bidra till försämrade prestanda eller skada på bromsarna, axeln, motorn, växellådan, styrningen, fjädringen, karosseriet eller däck. Lasta alltid ett släp med 60 % av lastvikten på släpets främre del. Detta placerar ca 10 % av släpets bruttovikt på fordonets bogserkrok.

Lastens maxvikt får inte överstiga 567 kg, inberäknat släpets bruttovikt och bogseröglans vikt. Om släpets bruttovikt exempelvis är 181 kg och bogseröglan väger 23 kg, är lastens maxvikt 181 kg.

För att ge korrekt bromsning och drivning ska lastlådan alltid lastas vid körning med släp. Överstig inte släpets bruttoviktsgränser.

Undvik att parkera ett fordon med släp på en sluttning. Om du måste parkera på en sluttning, lägger du i parkeringsbromsen och blockerar släpets hjul.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhållsschema

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter den första körningen	• Kontrollera drivremmens spänning. • Kontrollera startremmens spänning. • Kontrollera oljenivån i motorn.
Var 8:e timme	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera däcktrycket.
Efter de första 20 timmarna	• Byt oljan i motorn. • Kontrollera framhjulens skränkning vid korrekt markfrigång.
Var 50:e timme	• Kontrollera batteriets vätskenivå. • Kontrollera batterikabelns anslutningar.
Var 100:e timme	• Byt ut motoroljan¹ • Smörj alla smörjnipplar. • Rengör motorns kylarområden.¹ • Kontrollera luftrenarfiltret.¹ • Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen. • Kontrollera tillståndet och slitaget på däcken. • Dra åt hjulmuttrarna. • Kontrollera justeringen av den främre skränkningen och markfrigången. • Kontrollera tändstiftet och byt ut det vid behov. • Kontrollera växelväljaren/friläget.
Var 200:e timme	• Byt ut luftrenarfiltret. • Kontrollera bromskabeljusteringen. • Kontrollera drivremmen. • Kontrollera och justera startremmen.
Var 400:e timme eller årligen	• Kontrollera bränsleledningarna.
Var 800:e timme eller årligen	• Byt ut bränslefiltret. • Byt ut oljan i växellådan.

¹Oftare under dammiga och smutsiga förhållanden

Viktigt Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen.							
Kontrollera växelväljaren/friläget.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Kontrollera oljenivån i växellådan.							
Kontrollera luftfiltret.							
Kontrollera motorns kylflänsar.							
Undersök ovanliga motorljud.							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera om det finns vätskeläckor.							
Kontrollera att instrumenten fungerar.							
Kontrollera gaspedaldriften.							
Kontrollera körhöjd och skränkning.							
Smörj alla smörjnipplar. ¹							
Bättra på skadad lack.							

¹Smörj nipplarna omedelbart efter **varje** tvätt, oavsett det intervall som anges i underhållsschemat.

Anteckningar om särskilda problem

Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.



Varning



För visst rutinunderhåll krävs att man lyfter upp flaket.

Ett upplyft flak kan falla och skada personer som befinner sig under det.

- Sätt alltid upp flaket med stötan innan du påbörjar arbetet under det.
- Ta bort eventuellt lastmaterial från flaket innan du påbörjar arbetet under det.



Fara



Fordonet kan vara ostadigt vid användning av domkraft. Det kan halka av domkraften och skada den som står under.

- Starta inte motorn medan fordonet är stöttat med domkraft.
- Ta alltid ut nyckeln ur tändningen innan du lämnar fordonet.
- Blockera hjulen när fordonet är stöttat med domkraften.

Tung drift

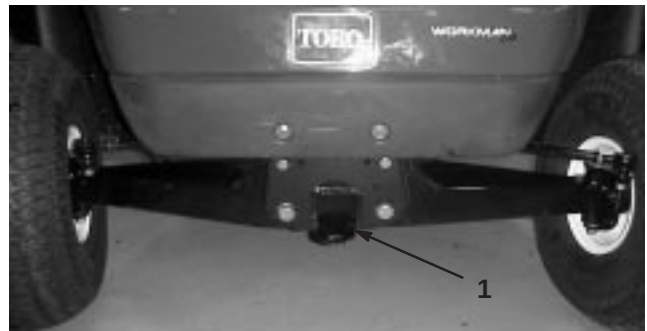
Viktigt Om fordonet utsätts för något av de förhållanden som räknas upp nedan ska underhåll utföras dubbelt så ofta.

- Arbete i öken
- Arbeta i kallt klimat (under 0° C)
- Bogsering av släp
- Regelbundet arbete på dammiga vägar
- Byggarbete
- Låt kontrollera bromsarna och rengör dem så snart som möjligt efter längre drift i lera, sand, vatten eller liknande smutsiga områden. Detta hindrar slipande material från att bidra till överdrivet slitage.
- Vid regelbunden tungdrift ska samtliga smörjnipplar smörjas och luftrenaren kontrolleras dagligen för att förhindra överdrivet slitage.

Upphissning med domkraft

När motorn genomgår rutinunderhåll och/eller motordiagnostik ska fordonets bakhjul vara 2,5 cm ovanför marken och bakaxeln ska stöttas upp med domkrafter.

Domkraftspunkten framtill på fordonet finns längst fram på ramen bakom bogseröglan (fig. 23). Domkraftspunkten baktill på fordonet finns under axelrören (fig. 24).



Figur 23

1. Främre domkraftspunkt



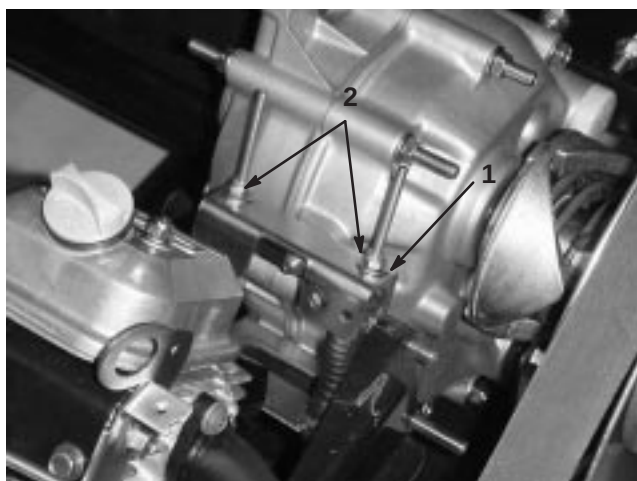
Figur 24

1. Bakre domkraftspunkter

Kontroll och justering av friläget

Vid rutinunderhåll och/eller motordiagnostik måste växeln läggas i friläge (fig. 25). Fordonet har ett friläge på växelväljaren som styr friläget i växellådan. Följande åtgärder bör vidtas för att försäkra att frilägesspaken driver växellådans friläge korrekt:

1. Lägg växelspaken i friläget.
2. Se till att frilägesfästet är i neutralläget (jämnt) genom att vrida drivkopplingen (fig. 25). Fordonet ska inte rulla bakåt eller framåt. Om det gör det flyttar du frilägesfästet till neutralläget.



Figur 25

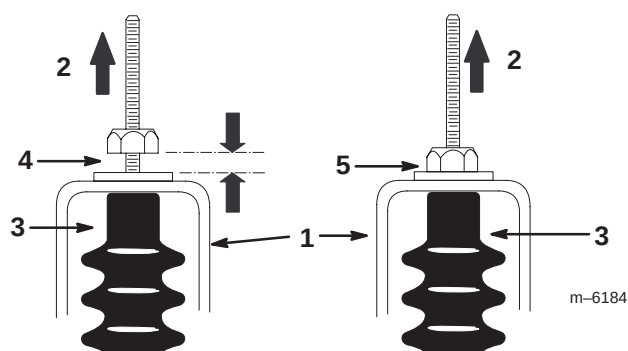
1. Frilägesfäste
2. Låsmuttrar

3. Dra åt en av låsmuttrarna (fig. 25) precis tillräckligt för att få bort spelet ur växelkabeln.

Observera: Du måste hålla det gängade skaftet under fästet för att dra åt låsmuttern upptill.

4. Dra åt den andra låsmuttern precis tillräckligt för att få bort spelet ur den andra växelkabeln.

5. Dra upp varje växelkabel och försäkra dig om att det inte finns något gap mellan muttern/brickan och frilägesfästet (fig. 26). Om det finns ett gap drar du åt muttern.



Figur 26

1. Frilägesfäste
2. Dra upp
3. Kabelsko
4. Fel, skruva åt muttern
5. Rätt justering

6. Starta motorn och lägg växeln i framåt-, bakåt- och friläge flera gånger för att försäkra dig om att frilägesfästet fungerar korrekt.

Service av motoroljan

Kontrollera oljenivån före varje körning.

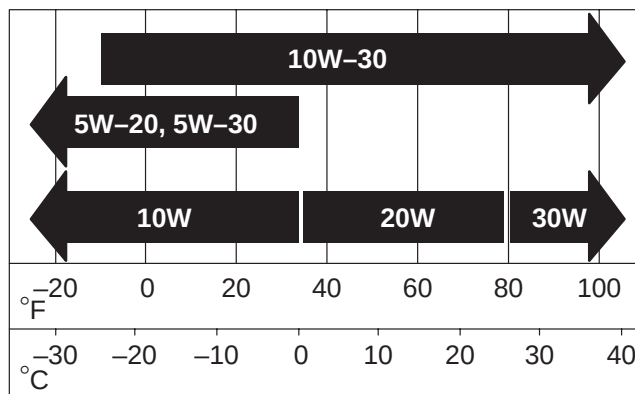
Byt oljan efter de första 20 körtimmarna och därefter var 100:e körtimma.

Observera: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renande olja (API-service SG, SH, SJ eller högre)

Viskositet: Se tabellen nedan.

ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)

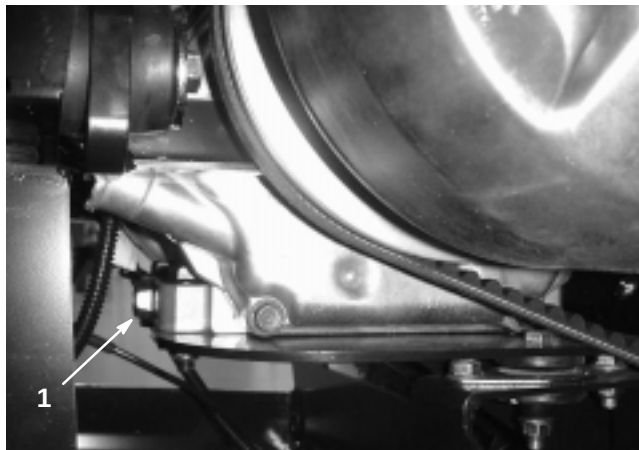


Kontrollera oljenivån

För kontroll av oljenivån, se Kontrollera oljenivån i vevhuset, sidan 15.

Byte av olja

1. Starta fordonet och kör motorn ett par minuter för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, slå av tändningen och ta ut nyckeln.
3. Lyft upp flaket och säkra det med stöttan.
4. Lossa tändkablarna och batterikablarna.
5. Ta bort avtappningspluggen (fig. 27) och låt oljan rinna ner i ett kärl. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt den till 17.6 Nm när oljan har runnit ut helt.



Figur 27

1. Avtappningsplugg för motorolja

Observera: Kassera spilloljan på godkänd återvinningsstation.

6. Gör rent omkring oljestickan och skruva av locket.
7. Häll sakta i cirka 80 % av den specificerade mängden olja i påfyllningsröret och kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån i vevhuset, sidan 15. Fyll långsamt på med olja så att nivån når upp till markeringen "F" på oljestickan.
8. Sätt i oljestickan.

Rengöring av motorns kylarområden

Rengör centrifugalsilen, kylflänsarna och motorns yttre ytor var 100:e körtimme eller oftare under extremt dammiga och smutsiga förhållanden.

Viktigt Om motorn körs med en igensatt centrifugalsil, smutsiga eller blockerade kylflänsar eller utan kylarhöljen skadas motorn på grund av överhettning.

Viktigt Rengör aldrig motorn med vatten under tryck eftersom vatten kan förorena bränslesystemet.

Service av luftrenaren

Undersök om luftrenaren har skador som kan orsaka en luftläcka. En skadad luftrenare måste bytas ut.

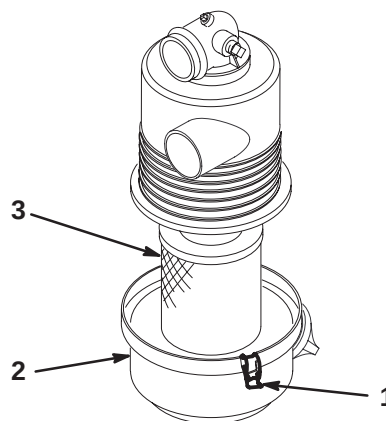
Se till att kåpan sluter tätt runt luftrenaren.

Luftrenarfilter: Undersök var 100:e körtimme; byt ut efter 200 timmar eller tidigare om det är smutsigt eller skadat.

Observera: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga arbetsförhållanden.

Demontering av filterelementet

1. Parkera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, slå av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp flaket och säkra det med stöttan.
3. Frigör spärrhakarna som fäster luftrenarkåpan till luftrenaren. Skilj kåpan från luftrenaren. Rengör luftrenarkåpan invändigt (fig. 28).
4. Skjut försiktigt ut filtret ur luftrenaren för att minska den mängd damm som drivs ut (fig. 28). Undvik att knacka filtret mot luftrenaren.



Figur 28

1. Luftrenarens spärrhakar
2. Kåpa
3. Filter

5. Undersök filtret och kassera det om det är skadat.

Rengöring av filterelementet

Viktigt Tvätta eller återanvänd aldrig ett skadat filter.

1. Tvättmetod:

- A. Förbered en lösning av filterrengöringsmedel och vatten och lägg filtret i blöt i ca 15 minuter. Se bruksanvisningen på rengöringsmedlets kartong för utförlig information.
- B. Skölj filtret med rent vatten när det har legat i blöt i 15 minuter. Skölj filtret från den rena sidan till den smutsiga sidan.

Viktigt För att förhindra skador på filterelementet får vattentrycket inte överstiga 276 kPa (40 psi).

- C. Torka filterelementet med ett varmt luftflöde på max. 71°C eller låt det lufttorka.

Viktigt Torka inte filtret med hjälp av en glödlampa eftersom detta kan ge skador på filtret.

2. Tryckluftsmetoden:

- A. Blås tryckluft från det torra filterelementets insida till dess utsida. Håll luftslangens munstycke minst 51 mm från filtret och flytta munstycket upp och ner medan du roterar filterelementet.

Viktigt För att undvika skada på filterelementet får lufttrycket inte överstiga 689 kPa (100 psi).

- B. Undersök filterelementet för att upptäcka eventuella hål och revor genom att titta igenom filtret mot en starkt lampa.

Montering av filterelementet

Viktigt Kör alltid motorn med den kompletta luftrenaren monterad för att undvika motorskador.

1. Undersök om det nya filtret har transportskador. Kontrollera filtrets tätande ände.

Viktigt Sätt inte i ett skadat filter.

2. Montera det nya filtret i luftrenaren. Se till att filtret är ordentligt tätat genom att tillföra tryck till dess yttre kant vid montering. Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.
3. Sätt tillbaka kåpan och säkra spärrhakarna.

Smörjning av maskinen

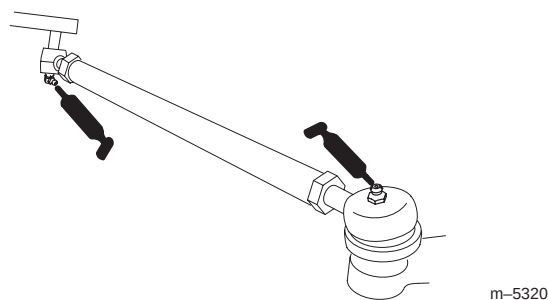
Smörj samtliga lager och bussningar var 100:e timme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Smörj dem oftare när maskinen används för tunga arbeten.

Typ av fett: Universalfett Nr 2 på litumbas

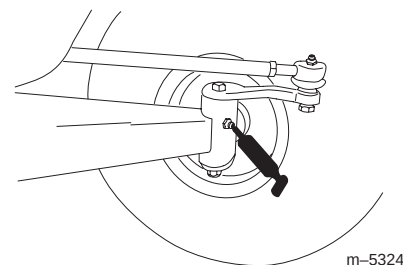
Smörjpunkter

Smörjnippelarnas placering är på dragstängernas fyra ändar (fig. 29) och de två axeltapparna (fig. 30).

1. Torka av smörjnippeln så att okända partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i lagren eller bussningarna.
3. Torka av överflödigt fett.



Figur 29



Figur 30

Service av bromsarna

Kontroll av bromsarna

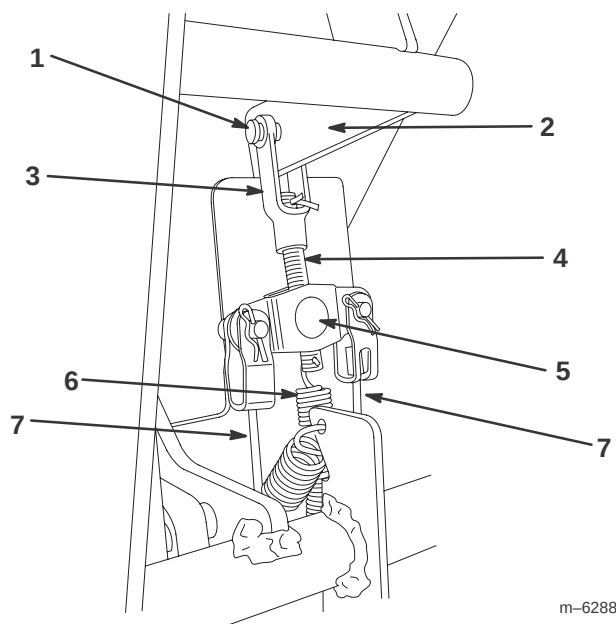
Bromsar är viktiga säkerhetsdelar på fordonet. Som med alla säkerhetsdelar ska de undersökas noga med jämna mellanrum för att försäkra optimal prestanda och säkerhet. Nedanstående kontroller bör utföras var 100:e timme:

- Undersök bromsskorna för att se efter att de inte är slitna eller skadade. Om bromsbeläggets (bromsklossens) tjocklek är mindre än 1,6 mm ska bromsskorna bytas ut.
- Undersök bromslamellen och andra delar för tecken på överdrivet slitage eller deformation. Om någon deformation upptäcks måste lämplig del bytas ut.

Justering av bromspedal

Justera bromsen om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark, om bromspedalen förflyttar sig för långt eller om bromskraften inte är tillräcklig när bromspedalen är nedtryckt. Kontrollera justeringen var 200:e timme.

1. Slå av tändningen och tag ut nyckeln.
2. Kontrollera bromskablarna vid bromsutjämnaren (under instrumentbrädan) och fastställ ungefär hur långt upp på bromsstången utjämnaren måste gå för att det inte ska vara något spel i kablarna (fig. 31).



Figur 31

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Sprintbult | 5. Bromsutjämnare |
| 2. Bromsspak | 6. Fjäder |
| 3. Sprint för bromsstången | 7. Bromskabel |
| 4. Bromsstång | |

3. Ta bort hårnålssprinten och sprintbultarna som säkrar sprinten för bromsstången (fig. 31).
4. Koppla loss fjädern från änden på bromsstången (fig. 31).
5. Tryck ner bromspedalen helt för att höja bromsspaken.
6. Gånga på bromsstången in eller ut från bromsutjämnaren så mycket som behövs för att ta bort spelet från bromskablarna (fig. 31). Spänn inte kablarna för hårt.
7. Montera fjädern i hålet på bromsstången (fig. 31).
8. Koppla sprinten på bromsstången till bromsspaken med hjälp av sprintbulten och hårnålssprinten som togs bort tidigare (fig. 31).
9. Det ska finnas litet spel i bromspedalen innan bromsarna kopplas in. Om det inte finns det upprepar du proceduren till det finns det.

Kontroll av däck

Kontrollera däckens tillstånd minst var 100:e arbetstimme. Olyckor under drift, som att köra in i trottoarer, kan skada ett däck eller en fälg samt störa inställningen av hjulen. Kontrollera därför däckens skick efter en olycka.

Kontrollera hjulen för att försäkra dig om att de sitter fast ordentligt. Dra åt de främre bultarna till 183–224 Nm och de bakre hjulmuttrarna till 61–88 Nm.

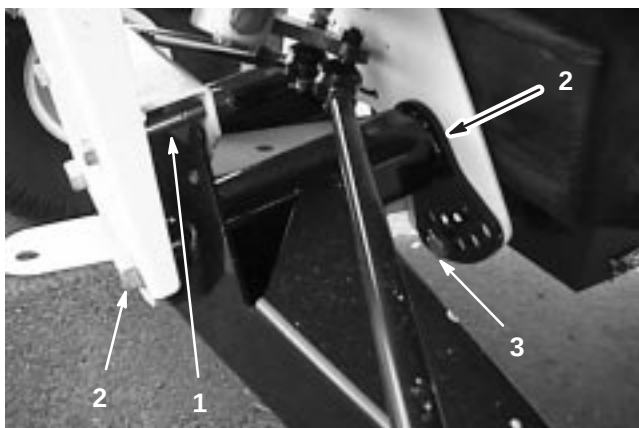
Justering av den främre fjädringen

Markfrigången kan justeras separat på båda sidor av fordonet. Markfrigången ska vara 19,1–21 cm med följande parametrar:

- Däcktrycket ska vara 83 kPa (12 psi).
- Fordonet ska köras bakåt och framåt några gånger för att få "A"-ramarna att slakna.
- Mät markfrigången med hjulen riktade rakt fram och med en förare på 79–102 kg i förarsätet.

Observera: Föraren ska köra upp till mätområdet och förbli sittande i fordonet medan måttet tas.

- Mät markfrigången på ett plant underlag, från bogseröglans underdel till marken.
1. Hissa upp fordonets främre ände från marken; se Upphissning med domkraft, sidan 24.
 2. Ta bort rörelsebegränsarbulten (fig. 32).
 3. Lossa centreringsbulten på den främre "A"-ramen (fig. 32).
 4. Ta bort justerskruven för markfrigång (fig. 32).

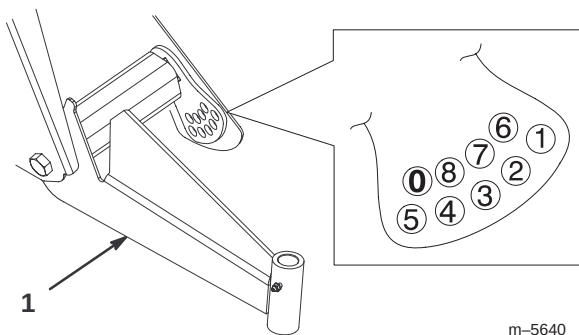


Figur 32

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Rörelsebegränsarbult | 3. Justerskruv för markfrigång |
| 2. Centreringsbult | |

5. Roter den främre "A"-ramen till önskat läge (se anmärkningen nedan) och sätt tillbaka justerskruven för markfrigången (fig. 32).

Observera: "A"-ramarna är tillverkade av gummi och har olika fjädringsvärden. På grund av de olika fjädringsvärdena, levereras "A"-ramarna justerade från fabriken grundat på det fjädringsvärdet. Normalt monteras justerbultarna i hål nr. 2, 3 eller 4 (fig. 33) och det kan skilja sig från vänster sida (förarsidan) till höger sida (passagerar sidan). Om "A"-ramarna se ut att svikta ska de justeras till nästa höjdställning (fig. 33). Varje hål motsvarar en justering på ca 19 mm vid hjulet. Detta ska även göras om du tillför tunga redskap eller bär tunga laster ofta.



Figur 33

1. Vänster "A"-ram

6. Dra åt justerskruven för markfrigång till 183–224 Nm.
7. Sätt tillbaka rörelsebegränsarbulten (fig. 32).

Observera: Fordonet kan behöva sänkas till marken på den sidan så att bulten skall kunna installeras.

8. Dra åt centreringsbultarna till 325–393 Nm.
9. Kontrollera markfrigången vid den främre bogseröglan efter de mått och parametrar som ges i början av den här proceduren.

Justering av framhjulets skränkning

Kontrollera framhjulets skränkning var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

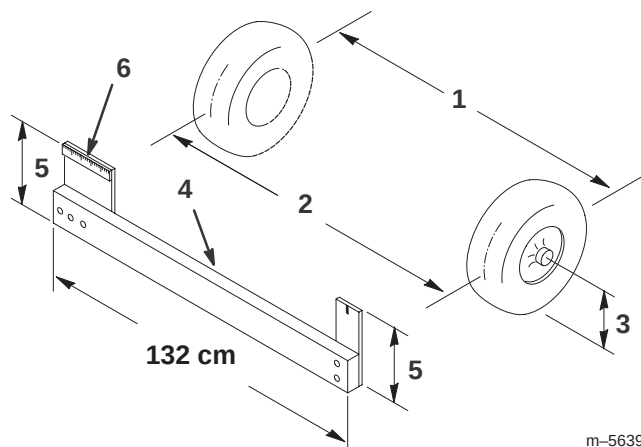
Skränkningen ska vara 3–16 mm med följande parametrar:

- Däcktrycket ska vara 83 kPa (12 psi).
- Markfrigången ska vara korrekt innan skränkningen ställs in; se Justering av den främre fjädringen, sidan 28.
- Fordonet ska köras bakåt och framåt några gånger för att få "A"-ramarna att slakna.
- Mät skränkningen med hjulen riktade rakt fram och med en förare på 79–102 kg i förarsätet.

Observera: Föraren ska köra upp till mätområdet och förbli sittande i fordonet medan måttet tas.

Om fordonet främst körs med medeltunga till tunga laster ska skränkningen ställas in något högre än det rekommenderade värdet. Om det oftast körs med lätta laster ska skränkningen ställas in något lägre än det rekommenderade värdet.

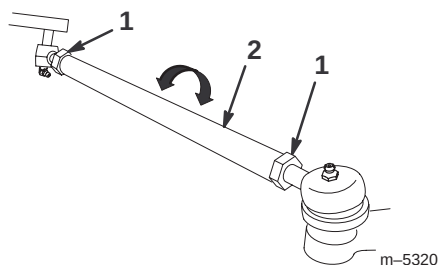
1. Se till att den främre fjädringen är ordentligt justerad; se Justering av den främre fjädringen, sidan 28. Justera den om så behövs.
2. Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid axelhöjd (fram till och baktill på hjulen) (fig. 34). En fixtur eller en justeringsmätare behövs för det bakre måttet på främre delen av framhjulen vid axelns höjd. Använd samma fixtur eller justeringsmätare för att få ett korrekt mått av främre delen av framhjulen vid axelns höjd (fig. 34).



Figur 34

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Däckets centerlinje – bak | 5. Avstånd för axelns centerlinje |
| 2. Däckets centerlinje – fram | 6. 15 cm linjal |
| 3. Axelns centerlinje | |
| 4. Fixtur | |

3. Om måttet inte hamnar inom specificerat område (se måtten och parametrarna i början av den här proceduren), lossa kontramuttrarna på dragstängernas bägge ändar (fig. 35).
4. Vrid bägge dragstängerna för att flytta framdelen på hjulet inåt eller utåt.



Figur 35

1. Kontramutter 2. Dragstång

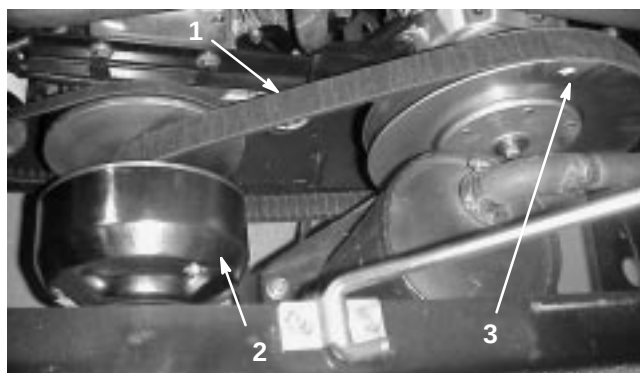
5. Dra åt dragstängernas kontramuttrar när justeringen är korrekt.
6. Se till att ratten kan svängas helt i bägge riktningar.

Service av drivremmen

Kontroll av drivremmen

Kontrollera tillståndet och spänningen på drivremmen efter den första arbetsdagen och därefter var 200:e körtimme.

1. Parkera maskinen på en jämn yta, lägg växeln i friläge, dra åt parkeringsbromsen, slå av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp flaket och säkra det med stötten.
3. Vrid och undersök remmen (fig. 36) för att upptäcka överdrivet slitage eller skada. Byt ut remmen vid behov.

**Figur 36**

1. Drivrem
2. Primärkoppling
3. Sekundärkoppling

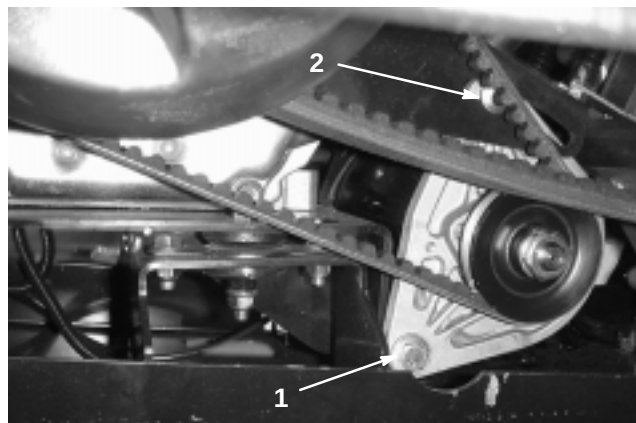
Byte av drivremmen

1. Vrid och dra remmen över sekundärkopplingen (fig. 36).
2. Ta bort remmen från primärkopplingen (fig. 36).
3. Byt ut remmen genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Justering av starterns generatorrem

Kontrollera spänningen på starterns generatorrem efter den första arbetsdagen och därefter var 200:e körtimme.

1. Parkera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, slå av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Lossa startergenerators axelbult (fig. 37).



Figur 37

1. Generators axelbult
2. Justervagnsbult

3. Kila in en bändstång mellan motorfästet och startern. Lossa muttern på justervagnsbulten (fig. 37).
4. Luta startern i skåran tills remmen böjs 6 mm med en kraft på 44,5 N.
5. Dra åt vagnbultens mutter och ta bort bändstången. Dra åt startergenerators axelbult (fig. 37).

Service av bränslesystemet

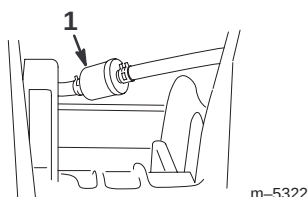
Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna var 400:e körtimme eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Undersök om de har skador eller lösa anslutningar eller om de försämrats på annat sätt.

Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret var 800:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Lyft upp flaket och fäst det med stötan.
2. Sätt en ren behållare under bränslefiltret.
3. Ta bort klämmorna som fäster bränslefiltret till bränsleledningarna.



Figur 38

1. Bränslefilter

4. Montera det nya bränslefiltret på bränsleledningarna med klämmorna som avlägsnades tidigare. Montera filtret så att pilen pekar mot förgasaren.

Utföra service på tändstiftet

Kontrollera tändstiften var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Byt ut om så behövs.

Typ: Champion RN14YC (eller motsvarande)

Luftgap: 0,762 mm

Kontroll och byte av tändstiftet

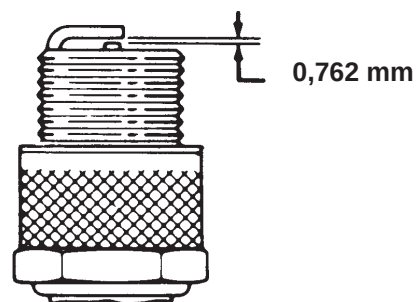
Observera: Tändstiftet varar vanligtvis länge; stiftet bör dock avlägsnas och kontrolleras när motorn inte fungerar.

1. Rengör området runt tändstiften så att inte okända partiklar faller ner i cylindern när tändstiftet tas bort.
2. Dra av tändkablarna från tändstiften och skruva ur stiften ur cylindertoppen.

3. Kontrollera tillståndet hos sidoelektroden, mittelektroden och mittelektrodens isolator för att säkerställa att inga skador förekommer.

Viktigt Ett sprucket, skadat smutsigt eller icke fungerande tändstift måste bytas ut. Sandblästring, skrapning eller rengöring med stålborste av tändstiftet får inte göras eftersom partiklar kan lossna och falla ner i cylindern. Följden är oftast en skadad motor.

4. Justera gapet mellan tändstiftets mitt och dess sidoelektroder till 0,762 mm (fig. 39). Montera tändstiftet med gap av rätt storlek och dra åt stiftet till 20 Nm.
5. Montera tändkablarna.



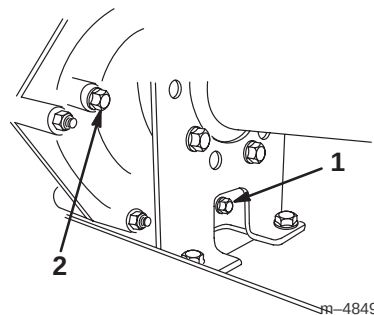
Figur 39

Byte av växellådsvätskan

Byt ut växellådsvätskan var 800:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Placera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, slå av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Ta bort avtappningspluggen från tankens högra sida (fig. 40) och låt vätskan rinna ner i ett kärl. Sätt tillbaka och skruva åt pluggen när vätskan har slutat rinna.

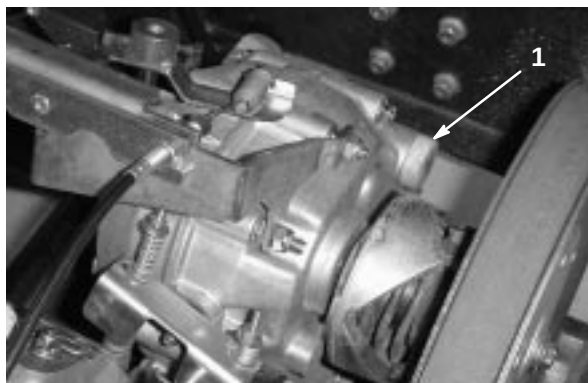
Observera: Kassera spilloljan på godkänd återvinningsstation.



Figur 40

1. Avtappningsplugg
2. Nivåindikatorhål

3. Fyll tanken (fig. 41) med ca. 1,4 liter motorolja av typen SAE 10W30 eller tills oljenivån når upp till botten av nivåindikatorhålet (fig. 40).



Figur 41

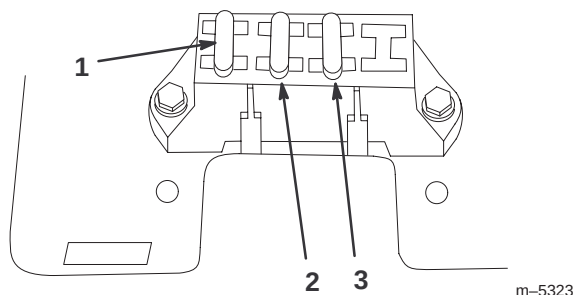
1. Påfyllningshål

4. Starta motorn och kör den för att fylla systemet. Kontrollera oljenivån igen och fyll på om så behövs.

Byte av säkringar

Det finns 3 säkringar i elsystemet. De finns under flaket i en låda på ramens högra sida (fig. 42).

Tändningssystem	10 amp
Lampor	10 amp
Kraftpunkt	10 amp (15 amp max.)



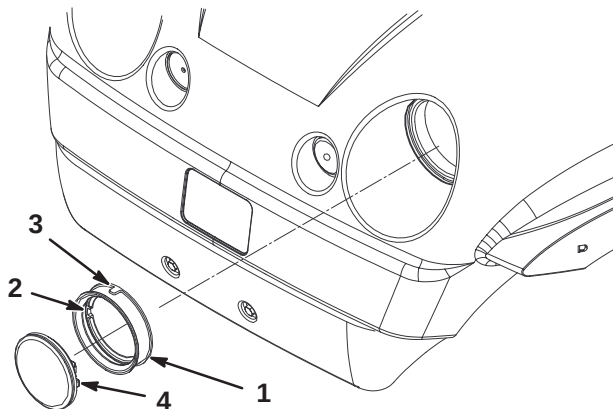
Figur 42

1. Tändningssystem
2. Lampor
3. Kraftpunkt

Byte av strålkastare

Specifikation: GE Headlight #H7610

1. Dra åt parkeringsbromsen slå av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Leta under instrumentbrädan och tryck ut strålkastaren ur huven.
3. Ta bort skruvarna som fäster ledningsnätet till strålkastaren.
4. Ta bort gummitätningen som ligger runt strålkastaren (fig. 43). Kasta bort strålkastaren.



Figur 43

1. Gummitätning
2. Invändigt spår – passas in med spåret på strålkastaren
3. Utvändigt spår – passas in med spåret i huven
4. Strålkastare
5. Passa in tätningens invändiga spår med spåret på den nya strålkastaren (fig. 43). Skjut på tätningen på strålkastaren tills den sitter stadigt.
6. Fäst strålkastaren till ledningsnätet med skruvarna som avlägsnades tidigare.
7. Passa in tätningens utvändiga spår med spåret i huven. Skjut in strålkastaren och tätningen i huven tills den sitter stadigt.

Observera: Genom att stryka tvålvatten utanpå tätningen kan den lättare glida in i huven.

Service av batteriet



Varning



CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Batteriposter och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som av staten Kalifornien anses orsaka cancer och skador vid fortplantning. *Tvätta händerna efter hantering.*

Viktigt Starta inte fordonet med startkablar.

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 volt med 280 amp kallstart vid -18°C .

Demontering av batteriet

1. Placera maskinen på en jämn yta, dra åt parkeringsbromsen, slå av tändningen och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp flaket och säkra det med stötten.
3. Kroka av batteriremmen.
4. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen.



Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada fordonet och kablarna och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Återanslut alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) återansluts.
- Håll alltid batteriremmen på plats för att skydda och säkra batteriet.



Varning



Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot fordonskomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av fordonets metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batteriterminalerna och fordonets metalldelar.

5. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen.
6. Ta bort batteriet från chassit.

Montering av batteriet

1. Sätt batteriet på batteribasen så att batteripolerna är mot fordonets bakre del.
2. Anslut pluskabeln (röd) till batteriets pluspol (+) och minuskabeln (svart) till batteriets minuspol (–) med skruvarna och vingmuttrarna. Trä gummiskon över den positiva polen.
3. Sätt tillbaka gummiremmen för att säkra batteriet i hållaren.

Viktigt Håll alltid batteriremmen på plats för att skydda och säkra batteriet.

Kontrollera elektrolytnivån

Kontrollera elektrolytnivån var 50:e körtimme eller, om maskinen står i förvaring, var 30:e dag.

1. Lyft upp flaket och säkra det med stötten.
2. Ta bort påfyllningslocken. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån inte når upp till påfyllningslinjen, se Fylla på vatten i batteriet, sidan 34.



Fara



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- Drink inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
- Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
2. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och häll sakta på destillerat vatten i varje cell tills nivån når upp till linjen. Sätt tillbaka påfyllningslocken.

Viktigt Fyll inte på batteriet för mycket. Elektrolyt kan rinna över på andra delar av fordonet och orsaka svår korrosion och skada.

Laddning av batteriet

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

1. Ta bort batteriet från chassit, se Demontering av batteriet, sidan 33.
2. Anslut en 3- till 4-amp batteriladdningsanordning till batteriposterna. Ladda batteriet med mellan 3 och 4 ampere under 4 till 8 timmar (12 volt). Överladda inte batteriet.



Varning



Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

3. Sätt i batteriet i chassit, se avsnittet Montering av batteriet, sidan 33.

Förvaring av batteriet

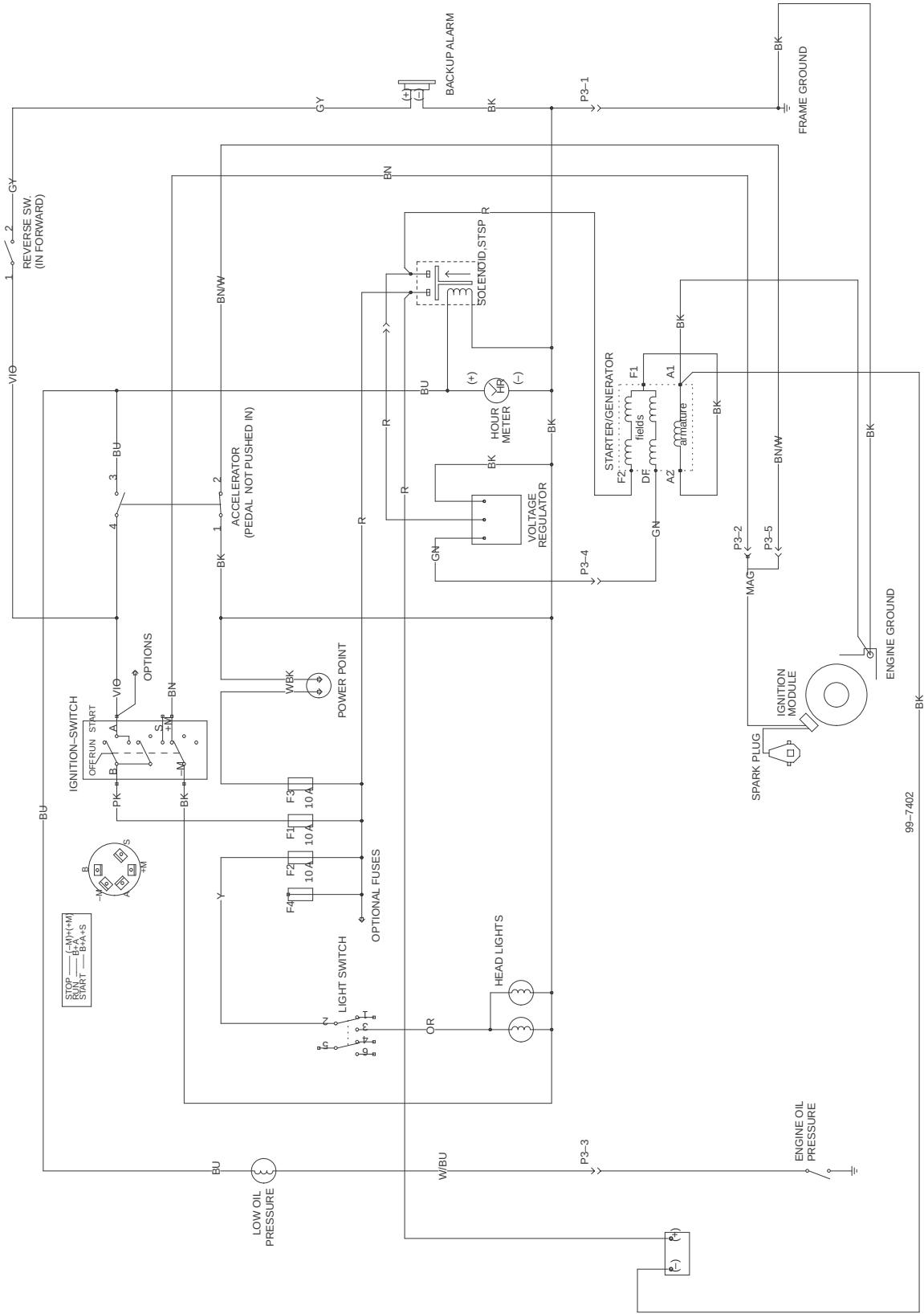
Om maskinen står i förvaring i mer än 30 dagar ska batteriet avlägsnas och laddas upp helt och hållet. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om det förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser.

Tvätta fordonet

Fordonet ska tvättas när så erfordras. Använd enbart vatten eller vatten och ett mildt tvättmedel. Det går att använda en trasa, men huven kan förlora lite av sin glans.

Viktigt Trycksatt vatten (högtryckstvätt) rekommenderas inte för tvätt av maskinen. Det kan skada elsystemet, lossa viktiga dekaler eller tvätta bort fett som behövs vid friktionspunkter. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn och batteriet.

Elschema



99-7402

