



**Z350**

**Z-Master<sup>®</sup> met 122 cm Maaidek  
en Opzakmachine**

Modelnr. 074804TE—Serienr. 220000001 en hoger

**Gebruikershandleiding**



Dutch (NL)

Dit vonkontstekingsysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

**Bewaar deze Gebruikershandleiding van de motor bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.**

# Inhoud

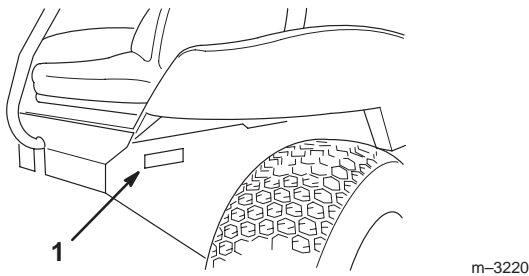
	<b>Blz.</b>
Inleiding .....	3
Veiligheid .....	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder .....	3
Veilige bediening .....	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine ...	5
Geluidsdruk .....	5
Geluidsniveau .....	5
Trillingsniveau .....	5
Hellingsdiagram .....	7
Veiligheids- en instructiestickers .....	9
Benzine en olie .....	12
Aanbevolen benzine .....	12
Gebruik van stabilizer/conditioner .....	12
Brandstoftank met benzine vullen .....	12
Motoroliepeil controleren .....	12
Montage .....	13
Losse onderdelen .....	13
Beugel van achterwiel verwijderen .....	13
Klembanden van maaidek verwijderen .....	13
Bandenspanning controleren .....	13
De accu in gebruik nemen .....	13
Haal de machine uit het krat .....	14
Hydraulische vloeistof controleren .....	14
Motoroliepeil controleren .....	14
Gebruiksaanwijzing .....	14
Veiligheid staat voorop .....	14
Bedieningsorganen .....	15
Parkeerrem gebruiken .....	15
Starten en stoppen van de motor .....	15
Bediening van de aftakas .....	16
Het Veiligheidssysteem .....	17
Vooruit en achteruit rijden .....	17
De machine stoppen .....	18
Bestuurdersstoel instellen .....	18
De maaihogte instellen .....	19
Maaidek kantelen .....	19
De hopper leegstorten .....	20
Machine met de hand duwen .....	20

	<b>Blz.</b>
Machine met de hand duwen .....	20
Maaidek en draagframe verwijderen .....	21
Maaidek en draagframe monteren .....	23
Mulchplaat monteren .....	25
Gebruik met mulchplaat .....	25
Platen van opvanginrichting en afvoer monteren ...	26
Gebruik met opvanginrichting .....	26
Stuwkamer monteren en verwijderen .....	27
Onderhoud .....	28
Aanbevolen onderhoudsschema .....	28
Onderhoud van de maaimessen .....	29
Ongelijke meshoogten corrigeren .....	31
De maaihogte gelijk stellen .....	32
Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) controleren .....	32
Schuinstand van het maaidek wijzigen .....	32
Horizontale stand van het maaidek controleren ...	33
Horizontale stand van het maaidek wijzigen ...	33
Onderhoud van het luchtfilter .....	33
Motoroliepeil controleren .....	35
Onderhoud van de bougies .....	36
Onderhoud van het brandstoffilter .....	37
Onderhoud van de brandstoftank .....	37
De koelsystemen reinigen .....	38
Smeren .....	38
Versnellingsbak controleren .....	39
Versnellingsbakolie verversen .....	39
Versnellingsbakolie controleren .....	40
De lagerbussen van de zwenkwielvork vervangen .....	40
Hulp-pitmanarm vervangen .....	41
Lagerbussen van duwarm vervangen .....	41
Onderhoud van de lagers van de zwenkwielen en het achterwiel .....	42
Bandenspanning controleren .....	43
Onderhoud van het hydraulische systeem .....	43
Schakelhendels afstellen .....	45
Aftakasriem vervangen .....	46
Tractieriem vervangen .....	47
Ventilatorriem vervangen .....	47
Hefhaak van motor draaien .....	48
Onderhoud van de zekering .....	48
Onderhoud van de accu .....	48
Roosters van de hopper reinigen .....	51
VOL-sensor van de hopper reinigen .....	51
Elektrisch schema .....	52
Hydraulisch schema .....	53
Reiniging en stalling .....	54
Storingen, oorzaak en remedie .....	55

# Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

<b>Modelnr.:</b> _____
<b>Serienr.:</b> _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

**Gevaar** duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg zal hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.


**Waarschuwing** duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

**Voorzichtig** duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking**: duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

## Veiligheid

### Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet minstens aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

### Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

#### Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Denk erom dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.

- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
  - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - onvoldoende grip van de wielen,
    - te snel rijden,
    - onjuist gebruik van de rem,
    - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - onjuiste bevestiging en verdeling van het gewicht.

## Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer grondig het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken, en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** – Brandstof is licht ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

## Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidestoffen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in neutraalstand zetten alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
  - dwars op een helling van meer dan 5 °
  - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10 °
  - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15 °
- Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere voorzichtigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of starten bij het op- en afrijden van hellingen;
    - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Ga voorzichtig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
  - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga voorzichtig te werk als u achteruitrijdt.
  - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de instructiehandleiding wordt geadviseerd.
- Kijk uit voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.

- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
  - Gebruik de machine niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
  - Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
  - Voordat u de gebruikerspositie verlaat:
    - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
    - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
    - motor afzetten en sleuteltje uit contact nemen.
  - Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact verwijderen
    - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
    - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
    - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
    - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
  - Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
  - Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
    - voor het bijvullen van brandstof,
    - voor verwijdering van de grasvanger,
    - voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de gebruikerspositie kan worden ingesteld.
  - Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofkraan is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
  - Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
  - Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
  - Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
  - Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten plaatsvinden.
  - Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
  - Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

## Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

## Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de gebruiker van 90 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarvan.

## Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 Lwa, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarvan.

## Trillingsniveau

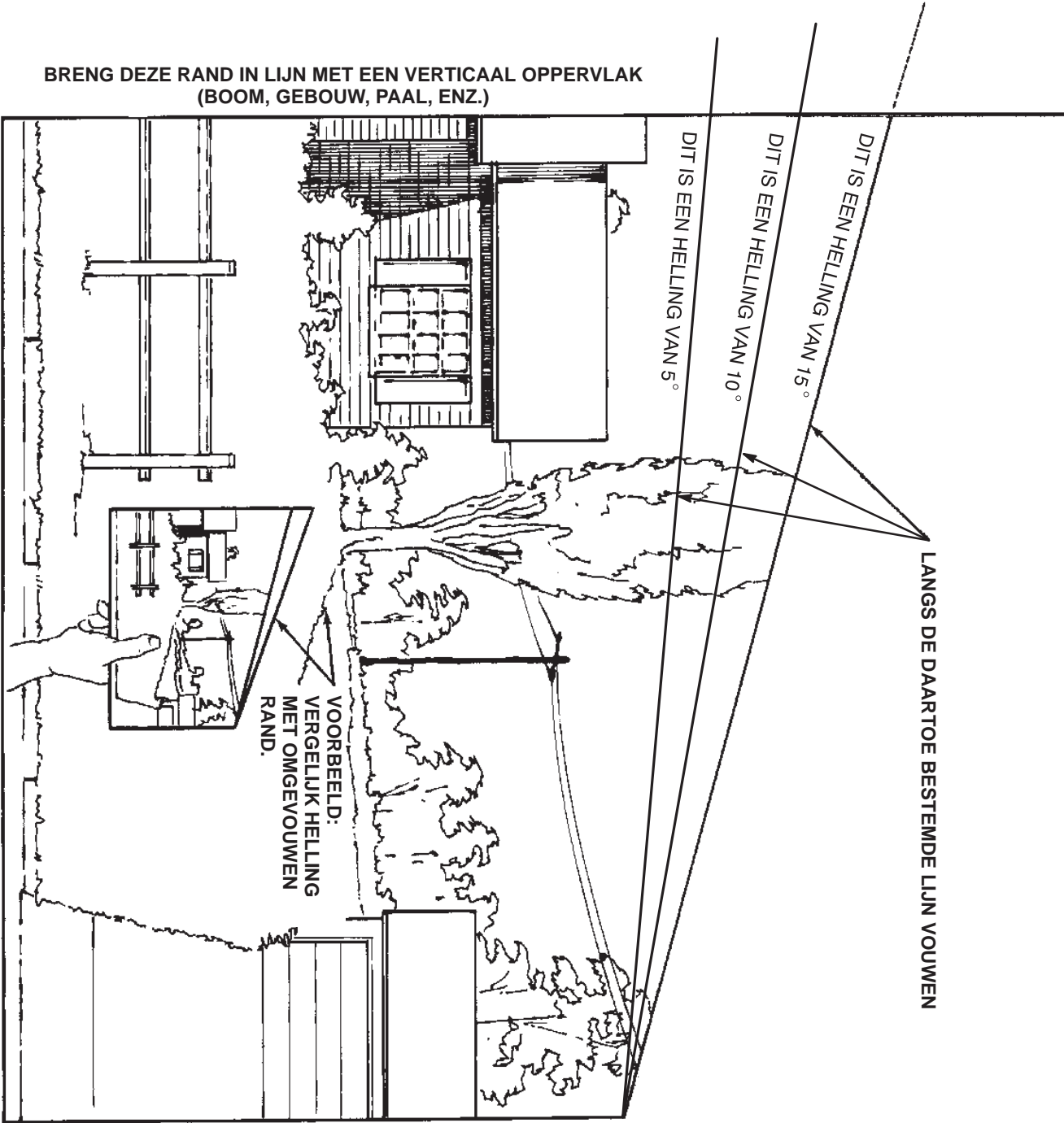
Bij gebruik van deze machine worden de handen- en armen van de bestuurder blootgesteld aan een maximaal trillingsniveau van 2,0 m/s<sup>2</sup> en wordt het gehele lichaam blootgesteld aan een maximaal trillingsniveau van 1,2 m/s<sup>2</sup>, op basis van metingen bij identieke machines, in overeenstemming met EN 1033 en EN 1032.

## Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.



# Hellingsdiagram

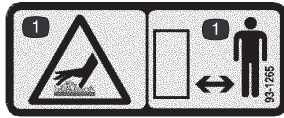




# Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de gebruiker en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-1265

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



100-3613

1. Risico om gegrepen te worden met gehele lichaam – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-6696

1. Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*



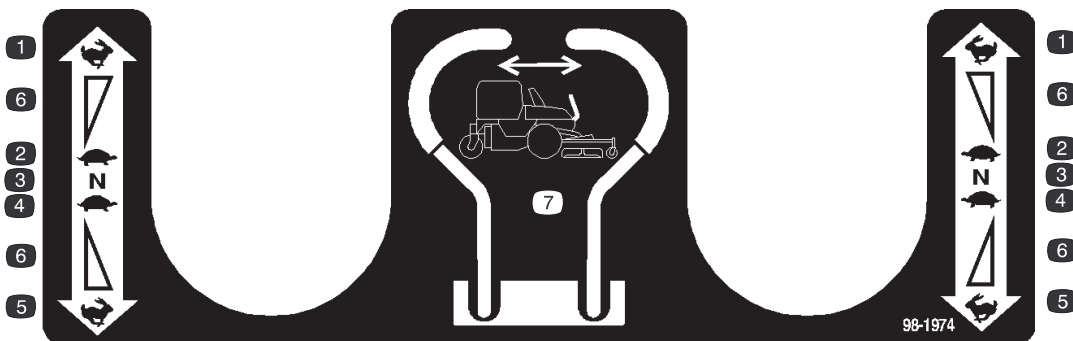
100-3952

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



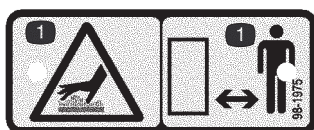
93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



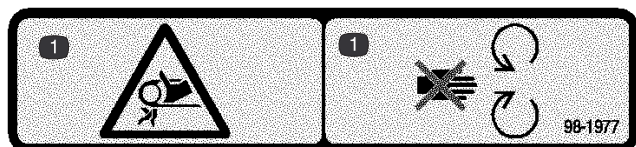
98-1974

1. Snel vooruit
2. Langzaam vooruit
3. Neutraalstand
4. Langzaam achteruit
5. Snel achteruit
6. Continu snelheidsregeling
7. Snelheids-/richtingsregeling



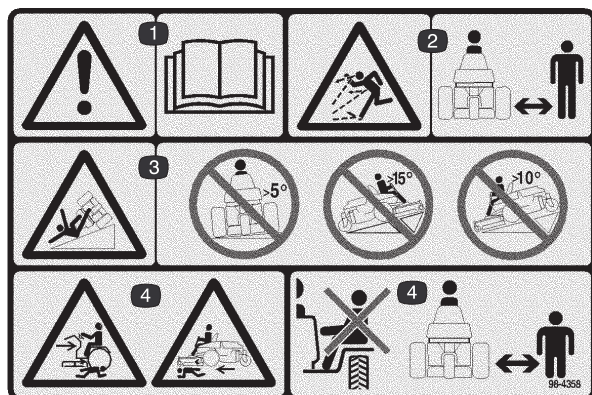
98-1975

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



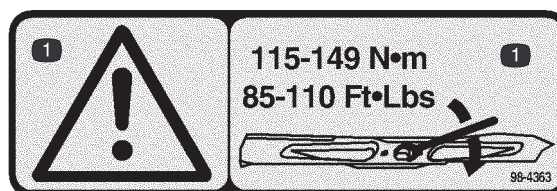
98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



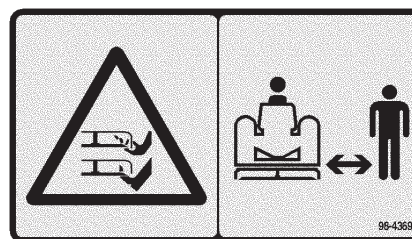
98-4358

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
3. Machine kan kantelen – Gebruik de maaismachine niet dwars op een helling van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op een helling van meer dan 15 graden of heuvelafwaarts op een helling van meer dan 10 graden.
4. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden bij achteruitrijden – Neem geen passagiers mee en houd kinderen op een veilige afstand van de machine.



98-4363

1. Waarschuwing – Draai de mesbout-/moer vast met een torsië van 115–149 Nm.



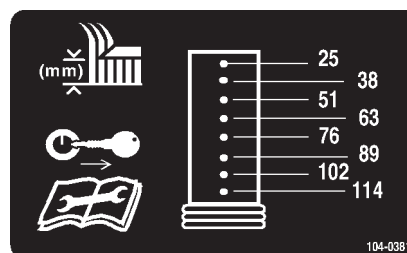
98-4369

1. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf op een veilige afstand van de machine.



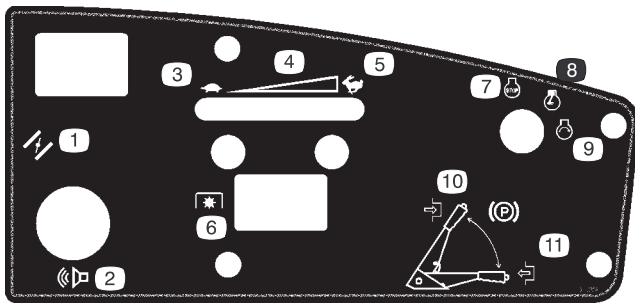
98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming



104-0381

1. Maaihoogte in millimeters
2. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



**104-7808**

- |                              |                                    |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Choke                     | 7. Motor – Afzetten                |
| 2. Claxon                    | 8. Motor – Lopen                   |
| 3. LANGZAAM                  | 9. Motor – Starten                 |
| 4. Continu snelheidsregeling | 10. Parkeerrem in werking stellen. |
| 5. SNEL                      | 11. Parkeerrem vrijzetten.         |
| 6. Aftakas                   |                                    |



**104-4163**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Risico van explosie                                 | 4. Draag oogbescherming                            |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken.                  | 5. Lees de Gebruikershandleiding                   |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |



**105-9350**

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM / NIVEAU MINIMUM    MAXIMUM FILL / MINIMUM FILL    CAPACIDAD MAXIMA / CAPACIDAD MINIMA

**! DANGER/POISON ! PELIGRO/VENENO !**

<p>3 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p> <p>PROTEGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LESIONS.</p> <p>PROTEJA LOS OJOS. GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.</p>	<p>4 NO SPARKS • FLAMES • SMOKING</p> <p>ÉLOIGNER • ÉTINCELLES • FLAMMES • CIGARETTES</p> <p>NO CHISPAS • FLAMAS • FUMAR</p>	<p>5 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p> <p>ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES.</p> <p>ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.</p>	<p>6 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</p> <p>RINCER IMMEDIATEMENT LES YEUX A GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MEDICALE.</p> <p>LAVE LOS OJOS DE INMEDIATO. CONSIGA AYUDA MEDICA RAPIDO.</p>
---	--	---	---

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!  
 MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!  
 MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO INCLINE. NO ABRA LA BATERIA!

HOW TO ACTIVATE DRY CHARGED BATTERIES

- Use only battery electrolyte (1.265 Sp.Gr.) to fill battery initially.
- Do not overfill. Let stand for 15 minutes.
- Charge battery at 4-5 amps until specific gravity is 1.250 or higher and temperature is at least 60°F. – all cells gassing freely.
- After battery has been activated, add only water to replace normal loss.

9-4915 Dist. by:/por:/par: EPM Products, Baltimore, MD 21226 MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX É.U.A. • HECHO EN E.U.A.

**104-5091**

- |   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1. Bevat lood; niet weggooien.  | 4. Geen vonken of vuur en niet roken                             | 6. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. | 8. Minimale vulstreep               |
| 2. Recyclen   | 5. Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. | 7. Maximale vulstreep                                     | 9. Instructies om accu te gebruiken |
| 3. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |  |   |                                     |

# Benzine en olie

## Aanbevolen benzine

Gebruik normale LOODVRIJE benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

**Belangrijk** Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, superbenzine of wasbenzine gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen. Geen olie bij de benzine mengen.



### Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhangwagen in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke voertuigen op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.



### Waarschuwing



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van de vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit buurt van ogen en huid.

## Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de maaimachine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

**Belangrijk** Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

## Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

## Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 35.

# Montage

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

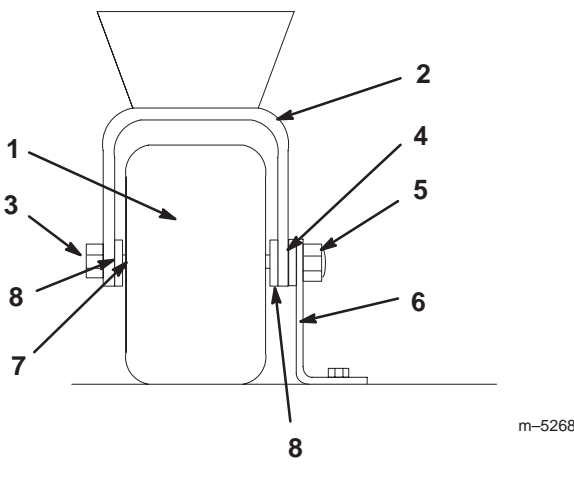
## Losse onderdelen

**Opmerking:** Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Mulchplaat	1	Voor mulch-modus
Sleuteltje	2	Gebruiken in contactschakelaar
Veiligheidsbrochure	1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding	1	
Gebruikershandleiding van motor	1	
Onderdelencatalogus	1	
Registratiekaart	1	Invullen en opsturen naar Toro.

## Beugel van achterwiel verwijderen

1. Verwijder de borgmoer van de bout waarmee de beugel van het krat is bevestigd aan het achterwiel (Fig. 2).
2. Maak de beugel van het krat los van de wielbout. Draai de borgmoer op de bout totdat de vork klemt tegen het afstandsstuk (Fig. 2).



Figuur 2

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 1. Achterwiel | 5. Borgmoer        |
| 2. Vork       | 6. Beugel van krat |
| 3. Boutkop    | 7. Afstandsstuk    |
| 4. Ring       | 8. Afstandsrings   |

## Klembanden van maaidek verwijderen

Verwijder alle klembanden waarmee het maaidek op zijn plaats wordt gehouden.

## Bandenspanning controleren

Controleer de spanning van alle banden; zie Bandenspanning, blz. 43.

## De accu in gebruik nemen

Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,265 moet u kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.



### Gevaar



**Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.**

- U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accuzuurcontainer.

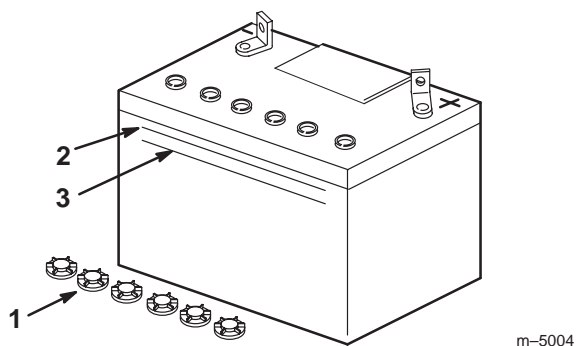
1. Verwijder de accu uit de machine. Zie Accu verwijderen, blz. 49.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

**Opmerking:** Vul de accu nooit met accuzuur als de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 3).
4. Giet langzaam accuzuur in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de **bovenstrestreep** (Fig. 3) op de accubehuizing bereikt.

**Belangrijk** De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul zonodig accuzuur bij totdat het zuurpeil de **bovenstrestreep** (Fig. 3) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.



**Figuur 3**

1. Vuldoppen
2. **Bovenste** streep
3. **Onderste** streep

**⚠ Waarschuwing ⚠**

**Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen en ernstig letsel kunnen veroorzaken.**

- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Zorg er voor dat de contactschakelaar is uitgeschakeld.
- Zorg voor ventilatie als u de accu oplaadt of gebruikt in een afgesloten ruimte.

7. Accu opladen. Zie Accu opladen, blz. 50.
8. Plaats de accu in de machine. Zie Accu monteren, blz. 49.

**Opmerking:** Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

## Haal de machine uit het krat

1. Kantel het maaidek omlaag en vergrendel dit in deze positie.
2. De machine kan nu voorwaarts uit het krat worden geduwd.

## Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.

Zie Hydraulische vloeistof controleren, blz. 43.

## Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 35.

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

**⚠ Voorzichtig ⚠**

**Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dB(A). Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.**

**Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.**

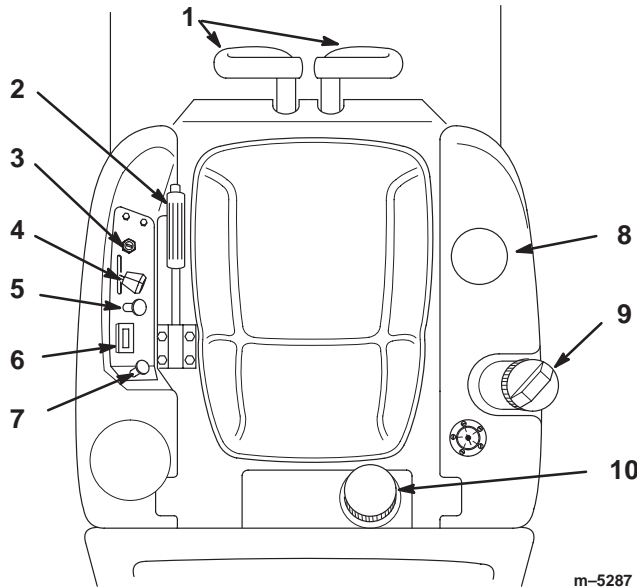


**Figuur 4**

1. Voorzichtig
2. Draag gehoorbescherming

## Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Fig. 5).

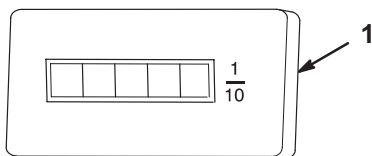


**Figuur 5**

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1. Schakelhendel     | 7. Choke   |
| 2. Parkeerrem        | 8. Houder voor dranken                           |
| 3. Contactschakelaar | 9. Brandstoftankdop                              |
| 4. Gashendel         | 10. Dop van reservoir van hydraulische vloeistof |
| 5. Aftakas           |  |
| 6. Urenteller        |  |

## Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.



**Figuur 6**

1. Urenteller

## Parkeerrem gebruiken

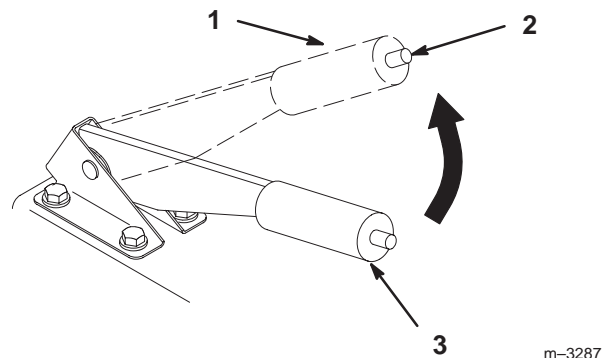
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

### Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de schakelhendels in de neutraalstand (Fig. 5).
2. Trek de parkeerrem uit om deze in werking te stellen (Fig. 7). De parkeerremhendel moet vast blijven staan in deze stand.

### Parkeerrem vrijzetten

1. Duw de knop in en zet de parkeerremhendel omlaag om de parkeerrem vrij te zetten (Fig. 7).



**Figuur 7**

- |                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Parkeerrem – In werking. | 3. Parkeerrem – Buiten werking |
| 2. Knop                     |                                |

## Starten en stoppen van de motor

### Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 15.
2. Zet de schakelhendels in de neutraalstand.
3. Schakel de aftakas uit (Fig. 8).
4. Zet de gashendel halverwege tussen LANGZAAM en SNEL voordat u een koude motor start.
5. Zet de choke op AAN voordat u een koude motor start.

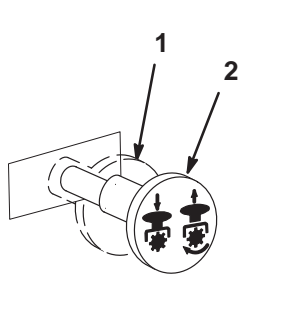
**Opmerking:** Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op UIT.

- Draai het contactsleuteltje op START om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

**Opmerking:** Als de startmotor niet aanslaat, beweegt u de schakelhendels iets naar voren of naar achteren om de neutraalstand te vinden.

**Belangrijk** Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

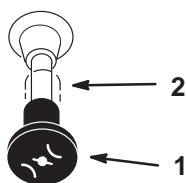
- Zodra de motor start, zet u de choke langzaam op UIT (Fig. 9). Als de motor afslaat of hapert, zet u de choke weer gedurende een paar seconden op AAN. Zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.



m-5269

**Figuur 8**

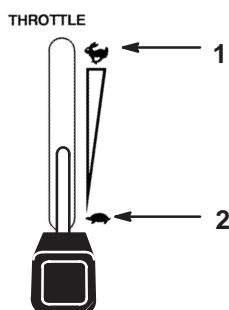
- Aftakas-UIT
- Aftakas-AAN



m-2719

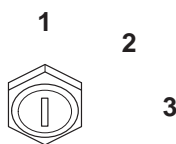
**Figuur 9**

- Choke – AAN
- Choke – UIT



**Figuur 10**

- SNEL
- LANGZAAM



m-2718

**Figuur 11**

- UIT
- Lopen
- Starten

## Motor afzetten

- Zet de gashendel op LANGZAAM (Fig. 10).
- De parkeerrem in werking stellen.
- Draai het contactsleuteltje op UIT (Fig. 11).

**Opmerking:** Als de motor zwaar belast is geweest of heet is, moet u deze nog een minuut laten draaien voordat u het contactsleuteltje op UIT draait. De motor kan dan afkoelen voordat die wordt afgezet. In een noodgeval kan de motor direct worden afgezet door het contactsleuteltje op UIT te draaien.

- Alvorens de maaimachine te transporteren of te stallen, moet u de bougiekabel losmaken van de bougie(s) om te voorkomen dat de machine per ongelijk wordt gestart.
- Sluit de brandstofkraan op het frontpaneel voordat u de machine transporteert of stalt.

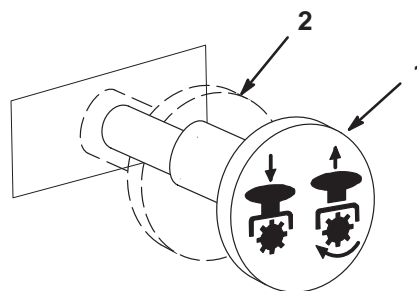
**Belangrijk** Zorg ervoor dat de brandstofkraan is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine kan lekken uit de machine.

## Bediening van de aftakas

Met de aftakas schakelt u de aandrijving naar de werktuigkoppeling (mesbladen) aan of uit.

### Aftakas inschakelen

- Als de motor loopt, zet u de schakelhendels in de neutraalstand om de machine tot stilstand te brengen.
- Om te voorkomen dat de motor afslaat bij een zware lading moet u de gashendel op SNEL zetten.
- Zet de aftakasschakelaar op AAN (Fig. 12).



m-5269

**Figuur 12**

- Aan-Ingeschakeld
- Uit-Uitgeschakeld

### Aftakas uitschakelen

- Druk de aftakasschakelaar in. Hierdoor zet u de schakelaar in de UIT-stand en schakelt u de aftakas uit (Fig. 12).

# Het Veiligheidssysteem

**Voorzichtig**

**Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

## Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de parkeerrem in werking is gesteld.
- De aftakas is uitgeschakeld.
- De schakelhendels in de neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt, wanneer:

- de schakelhendels uit de neutraalstand worden gezet terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.
- de bestuurder de stoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld of de schakelhendels niet in de neutraalstand staan
- de schakelhendels uit de neutraalstand worden gezet of de aftakas is ingeschakeld terwijl de hopper omhoog is gekanteld.

## Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien.
2. Stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg de schakelhendels een voor een naar voor of naar achteren. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien.
3. Stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en houd de schakelhendels in de neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, schakelt u de aftakas in en komt u iets overeind uit de bestuurderstoel. De motor moet nu stoppen.

4. Stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en houd de schakelhendels in de neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, beweegt u de schakelhendels naar voren of naar achteren. De motor moet nu stoppen.
5. Kantel de hopper omhoog, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en houd de schakelhendels in de neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, beweegt u de schakelhendels naar voren of naar achteren. De motor moet nu stoppen.

## Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Gebruik de machine altijd met de motor op vol gas als de werktuigen in bedrijf zijn.

### Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 15.
2. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels naar voren (Fig. 13).

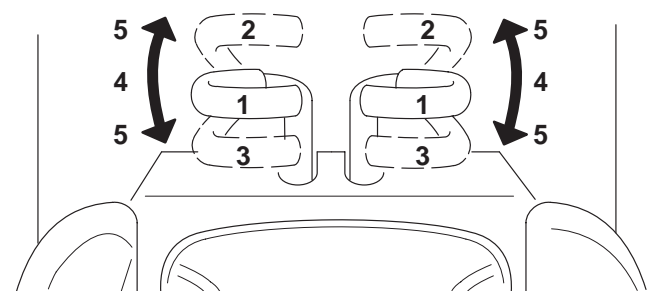
**Opmerking:** De motor slaat af, als u de schakelhendels beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om in een rechte lijn te rijden, moet u beide schakelhendels even ver bewegen (Fig. 13).

Om te draaien, beweegt u de schakelhendel naar de neutraalstand, in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 13).

Hoe verder u de schakelhendels in een van beide richtingen beweegt, des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om langzamer rijden of te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.



m-3288

**Figuur 13**

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Schakelhendel-Neutraalstand | 3. Achteruit |
| 2. Vooruit                     | 4. LANGZAAM  |
|                                | 5. SNEL      |

## Achteruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 15.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels naar achteren (Fig. 13).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u beide schakelhendels ven ver bewegen (Fig. 13).

Om te draaien, beweegt u de schakelhendel naar de neutraalstand, in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 13).

Om langzamer rijden of te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

## De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de schakelhendels in de neutraalstand zetten, de aftakas uitschakelen en het contactsleuteltje op UIT draaien. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 15. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.



### Voorzichtig



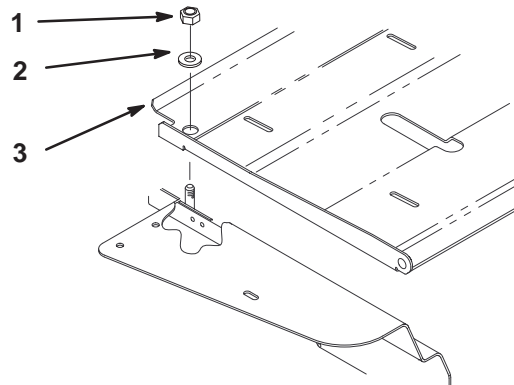
**Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de tractor verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.**

**Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.**

## Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de stoel in te stellen, verwijdert u de borgmoer en de ring en kantelt u de stoel naar voren (Fig. 14).

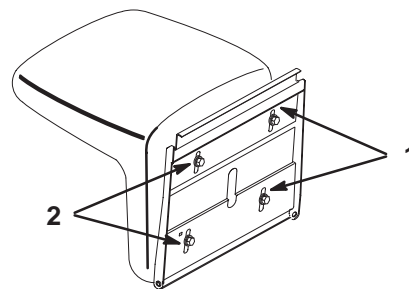


m-3767

**Figuur 14**

1. Borgmoer
2. Ring
3. Onderste deel van stoel

2. Draai de bevestigingsbouten van de stoel los, schuif de stoel in de gewenste positie in de stelgleuven en draai de bevestigingsbouten vast (Fig. 15).
3. Laat de stoel neer en zet deze vast met de ring en de borgmoer (Fig. 14).



m-3280

**Figuur 15**

1. Afstelgleuf
2. Bevestigingsbout

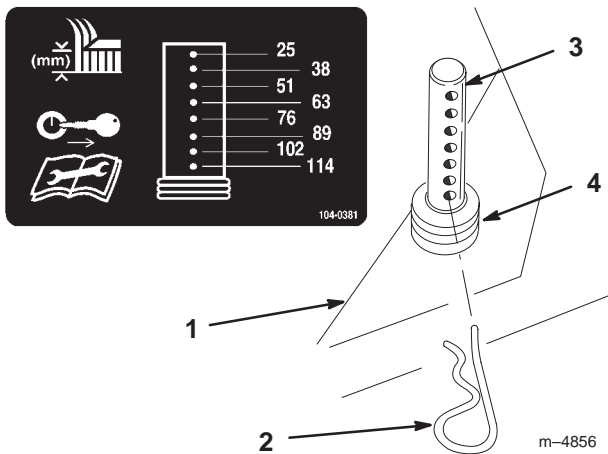
## De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 25 tot 115 mm in stappen van 13 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

**Opmerking:** Fijnafstelling is mogelijk door de ringen te verwijderen.

1. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdert u de R-pen uit de maaihoogtebeugel (Fig. 16).
2. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste stand. Licht de zijkant van het maaidek op om de gaten te richten en steek de R-pen in (Fig. 16).

**Belangrijk** Alle vier pennen moeten in dezelfde gaten zitten zodat het gras gelijk wordt gemaaid.



**Figuur 16**

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| 1. Draagframe | 3. Maaihoogtebeugel |
| 2. R-pen      | 4. Ringen           |

## Maaidek kantelen

De maaimachine kan worden gekanteld om de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken of korter te maken ten behoeve van vervoer of stalling.

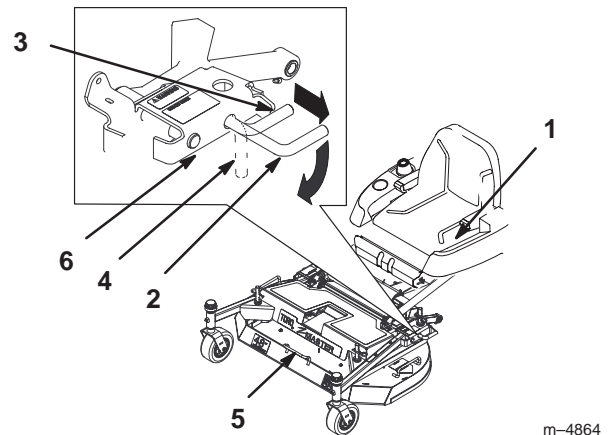
**Voorzichtig**

**Het maaidek is zwaar en kan letsel veroorzaken als het wordt opgeheven of neergelaten.**

- Wees voorzichtig als u het maaidek opheft of neerlaat.

## Maaidek opheffen

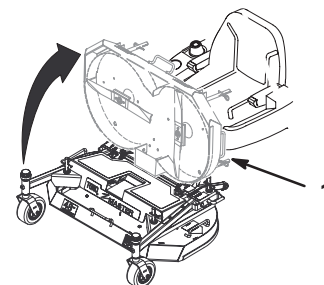
1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Maak de bougiekabel(s) los en verwijder het sleuteltje.
2. Licht de zijkant van het draagframe op om het gewicht op de vergrendelpen weg te nemen.
3. Trek de vergrendelpen naar buiten uit de vergrendelde stand en draai de pen in de inkeping zodat deze in de ontgrendelde stand blijft (Fig. 17). Herhaal dit aan de andere kant.
4. Draai de vergrendelpennen in de ontgrendelde stand nadat het maaidek is neergelaten op de achterste rollers.



**Figuur 17**

- |                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Parkeerrem         | 5. Maaidekhandel                 |
| 2. Vergrendelpen      | 6. Hier oplichten – na neerlaten |
| 3. Ontgrendelde stand |                                  |
| 4. Vergrendelde stand |                                  |

5. Ga vóór de maaimachine staan. Trek de maaidekhandel omhoog en duw deze naar achteren op de voorkant om het maaidek op te heffen (Fig. 18).
6. Hef het maaidek op totdat dit tegen de aanslag komt en de vergrendelpennen in de vergrendelde stand klikken.



**Figuur 18**

1. Maaidek omhoog

## Maaidek neerlaten

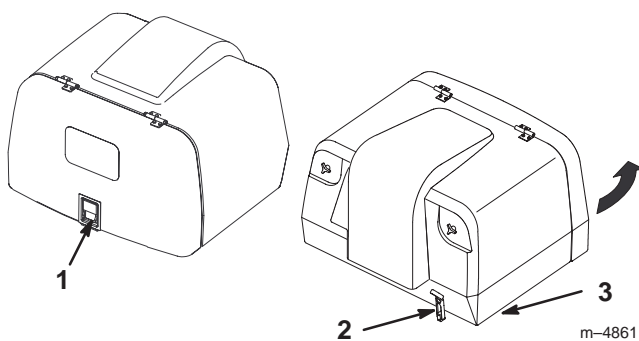
1. Trek de vergrendelpennen naar buiten en draai de pennen in de inkeping zodat deze in de ontgrendelde stand blijven (Fig. 17).
2. Ga vóór de maaimachine staan, trek de hendel van het voorste maaidek naar voren en laat het maaidek neer (Fig. 18).
3. Draai de vergrendelpennen in de ontgrendelde stand en licht de zijkant van het draagframe op bij de vergrendelpen totdat de vergrendelpen vastklikt (Fig. 17). Herhaal dit aan de andere kant.

## De hopper leegstorten

De hopper is uitgerust met een sensor die aangeeft dat de hopper vol is. Als de alarmzoemer klinkt, moet u de aftakas onmiddellijk uitschakelen en de hopper leegmaken.

**Belangrijk** De hopper staat in contact met de aftakas en de motor zal afslaan als deze stappen niet worden uitgevoerd voordat u de hopper leegstort of de bestuurdersstoel verlaat

1. Plaats de tractie-eenheid zodanig dat de klep van de hopper zich bevindt op de plaats waar u het maaisel wilt storten.
2. Schakel de aftakas uit, zet de tractiebediening in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Ontgrendel de klep op de achterkant (Fig. 19).
4. Maak de vergrendeling op de voorkant van de hopper los (Fig. 19).
5. Licht de hopper op onder aan de voorkant en stort het maaisel (Fig. 19).



Figuur 19

1. Vergrendeling van klep op achterkant
2. Vergrendeling van hopper op voorkant
3. Hier oplichten

6. Laat de hopper neer. Zorg ervoor dat klep van de hopper goed sluit, en zet de vergrendeling van de hopper vast (Fig. 19).

**Belangrijk** De vergrendeling van de hopper moet stevig vastzitten om te voorkomen dat deze tijdens het transport per ongeluk kantelt. Zorg ervoor dat de vergrendeling van de klep van de hopper volledig is gesloten.

## Machine met de hand duwen

**Belangrijk** U moet de machine altijd met de hand duwen. U mag de machine nooit slepen omdat dit schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

### De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op UIT.
2. Draai de omloopkleppen van de pomp 2 slagen naar links. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Fig. 20).

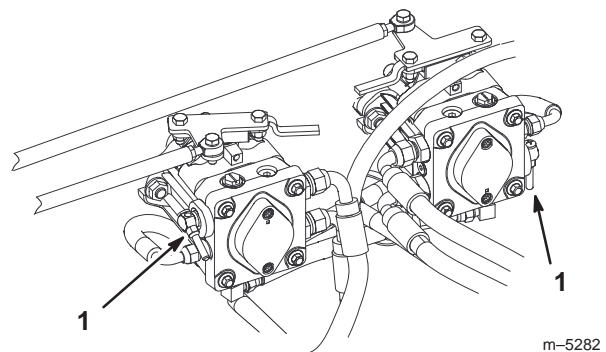
**Belangrijk** Draai de omloopkleppen maximaal 2 slagen zodat de klep niet uit het kleppenhuus komt waardoor er vloeistof naar buiten loopt.

3. Zet de parkeerrem vrij.
4. Duw de machine.

### De machine in gebruik nemen

1. Draai de omloopkleppen rechtersom totdat zij vastzitten. Niet te vast aandraaien (Fig. 20).

**Opmerking:** De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet volledig zijn ingedraaid.

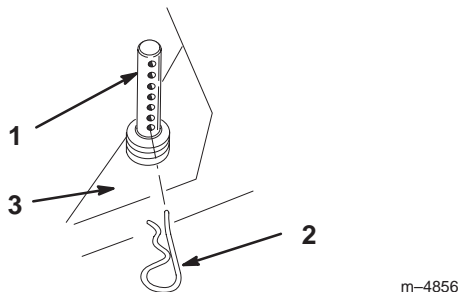


Figuur 20

1. Omloopklep

## Maaidek en draagframe verwijderen

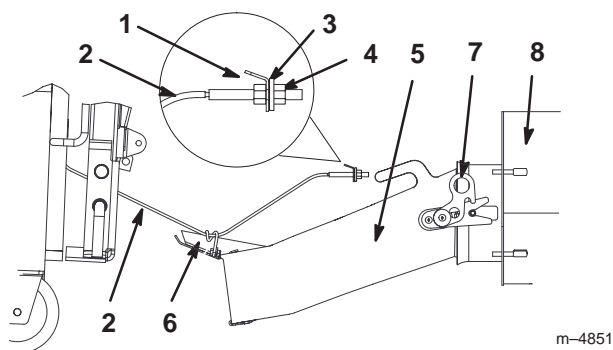
1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Zet de maaidekhendels een stuk je omhoog, verwijder de R-pennen van de maaihogtebeugels en haal het maaidek van het draagframe (Fig. 21).



**Figuur 21**

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1. Maaihogtebeugel | 3. Draagframe |
| 2. R-pen           |               |

3. Verwijder de stuwkamer van de tractie-eenheid. Zie Stuwkamer monteren en verwijderen, blz. 27.
4. Til de stoel op zodat u bij de kabel van de stuwkamer kunt komen. Verwijder de ring en de moer van het uiteinde van de kabel van de stuwkamer (Fig. 22).

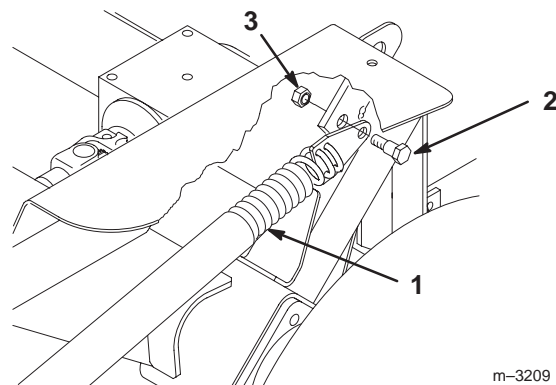


**Figuur 22**

- |                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Beugel              | 6. Geleider van kabel van stuwkamer |
| 2. Kabel van stuwkamer | 7. Vergrendelingen van stuwkamer    |
| 3. Ring                | 8. Ventilatorhuis                   |
| 4. Moer                |                                     |
| 5. Stuwkamer           |                                     |

5. Kantel het draagframe rechtop. Zie Maaidek kantelen, blz. 19.
6. Plaats een blokje met een hoogte van ongeveer 10 cm onder het draagframe. Hierdoor wordt het frame verticaal opgeheven.

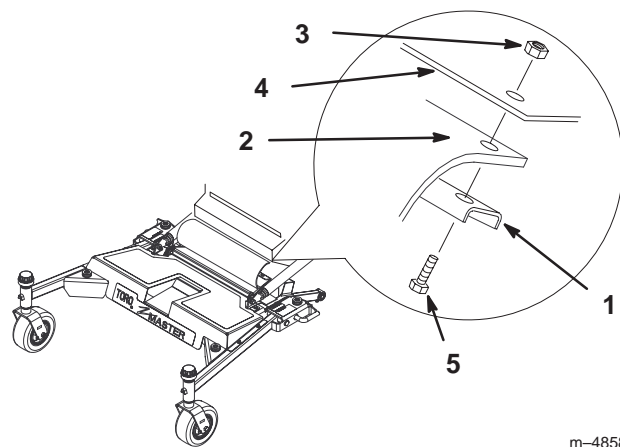
7. Controleer of er nog spanning op het verenstel is. Als er nog spanning op het verenstel is, moet u meer blokjes plaatsen om het draagframe hoger op te heffen. Als de spanning te hoog is, moet u een kleiner blokje gebruiken (Fig. 23).
8. Verwijder de borstbouten (3/8 x 7/8 inch) en borgmoeren (3/8 x 7/8 inch) waarmee de kopplaat van het verenstel is bevestigd aan het draagframe (Fig. 23).



**Figuur 23**

- |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Verenstel                 | 3. Borgmoer, 3/8 inch |
| 2. Borstbout, 3/8 x 7/8 inch |                       |

9. Verwijder het blokje onder het draagframe.
10. Kantel het draagframe omlaag.
11. Verwijder de twee moeren en bouten waarmee de stang voor de rubberen kap vastzit. De stang bevindt zich onder de schakelhendels. Vouw de rubberen kap op de voetsteun (Fig. 24).

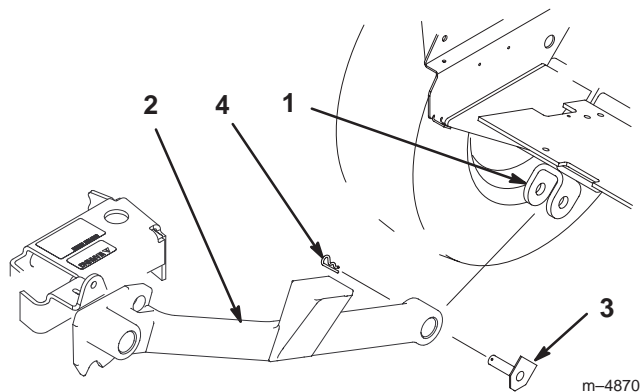


**Figuur 24**

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. Stang        | 4. Machinepaneel |
| 2. Rubberen kap | 5. Schroef       |
| 3. Moer         |                  |

12. Verwijder de R-pennen en de draaipennen van de duwarmen op de draaibeugels van de tractie-eenheid (Fig. 25).

**Opmerking:** Bewaar alle bevestigingselementen om ze te gebruiken voor montage van het maaidek. Item 3 en 4 zijn onderdelen van de tractie-eenheid.

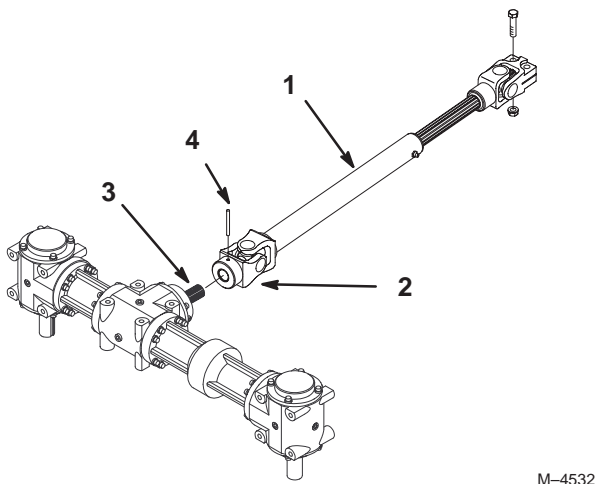


**Figuur 25**

- |                |                         |
|----------------|-------------------------|
| 1. Draaibeugel | 3. Draaipen-met plaatje |
| 2. Duwarm      | 4. R-pen                |

**Opmerking:** De aandrijfjas blijft op de tractie-eenheid.

13. Druk de rolpen door het gat in de aandrijfjas van de aftakas om de aandrijfjas te scheiden van de as van de versnellingsbak (Fig. 26).



**Figuur 26**

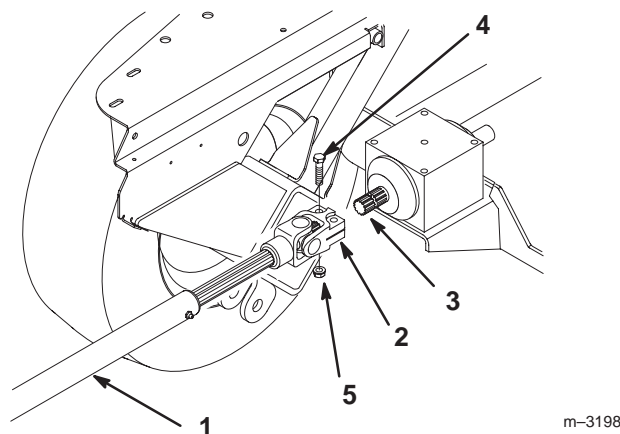
- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Aandrijfjas van aftakas | 3. As van versnellingsbak |
| 2. Kruiskoppeling          | 4. Rolpen                 |

14. Verwijder het maaidek en het draagframe van de tractie-eenheid.

**Belangrijk** Maak de aandrijfjas los van de as van de versnellingsbak als u niet direct een maaidek monteert of een optioneel werktuig aankoppelt.

15. Verwijder de 2 bouten (3/8 x 1-5/8 inch) en borgmoeren (3/8 inch) van de kruiskoppeling en schuif de aandrijfjas van de as van de versnellingsbak (Fig. 27).

**Opmerking:** Bewaar alle bevestigingselementen om ze te gebruiken voor montage van het maaidek.



**Figuur 27**

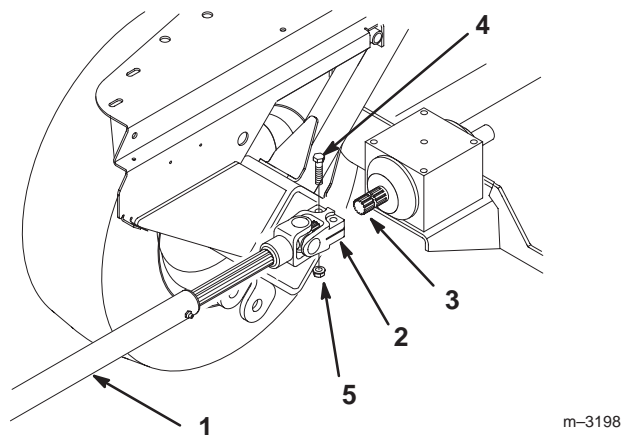
- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Aandrijfjas van aftakas | 4. Bout, 3/8 x 1-5/8 inch |
| 2. Kruiskoppeling          | 5. Borgmoer, 3/8 inch     |
| 3. As van versnellingsbak  |                           |

## Maaidek en draagframe monteren

**Opmerking:** Monteer de aandrijfas aan de as van de versnellingsbak als deze niet aan elkaar zijn bevestigd. Ga verder met stap 2 als de aandrijfas is bevestigd aan de as van de versnellingsbak.

1. Schuif de aandrijfas op de as van de versnellingsbak. Monteer de 2 bouten (3/8 x 1-5/8 inch) en borgmoeren (3/8 inch) in de kruiskoppeling (Fig. 28).

**Opmerking:** De as van de versnellingsbak heeft een gleuf zodat de assen op correcte wijze kunnen worden gericht. Richt de gleuf en schuif de aandrijfas van de aftakas op de as van de versnellingsbak.

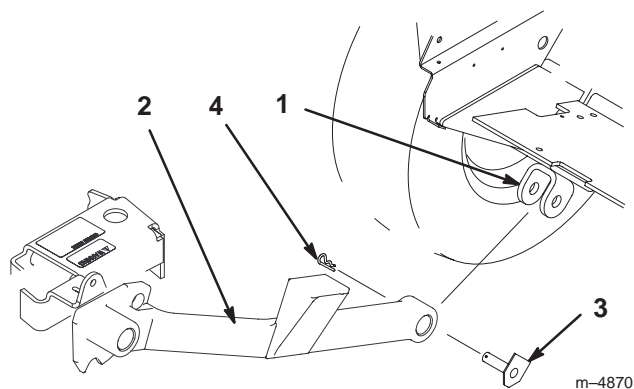


**Figuur 28**

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Aandrijfas van aftakas | 4. Bout, 3/8 x 1-5/8 inch |
| 2. Kruiskoppeling         | 5. Borgmoer, 3/8 inch     |
| 3. As van versnellingsbak |                           |

2. Zet het draagframe vóór de tractie-eenheid en plaats de duwarmen in de gaffels (Fig. 29).
3. Monteer de duwarmen met de draaipennen, met het plaatje tegen het frame (Fig. 29).

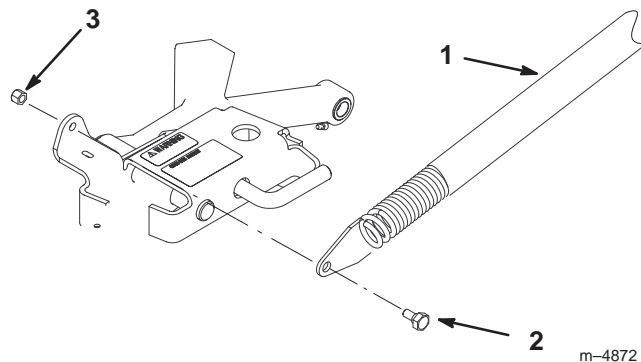
**Opmerking:** De draaipennen en R-pennen zijn onderdelen van de tractie-eenheid.



**Figuur 29**

- |           |                         |
|-----------|-------------------------|
| 1. Gaffel | 3. Draaipen-met plaatje |
| 2. Duwarm | 4. R-pen                |

4. Kantel het draagframe rechtop. Zie Maaidek kantelen, blz. 19.
5. Plaats een blokje met een hoogte van ongeveer 10 cm onder het draagframe. Hierdoor wordt het frame verticaal opgeheven.
6. Bevestig de kopplaat van het veerstel aan het draagframe met een borstbout (3/8 x 7/8 inch) en een borgmoer (3/8 inch) (Fig. 30).

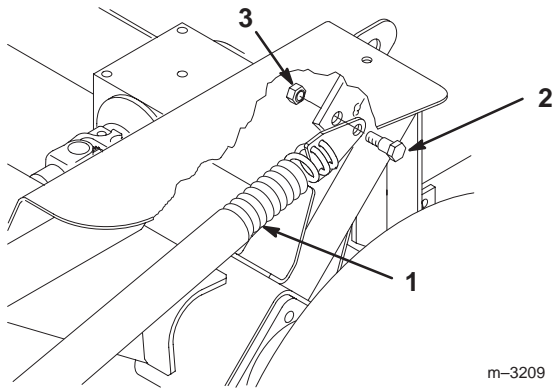


**Figuur 30**

- |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Verenstel                 | 3. Borgmoer, 3/8 inch |
| 2. Borstbout, 3/8 x 7/8 inch |                       |

**Opmerking:** U moet een veer op de tractie-eenheid monteren als dit niet is gebeurd.

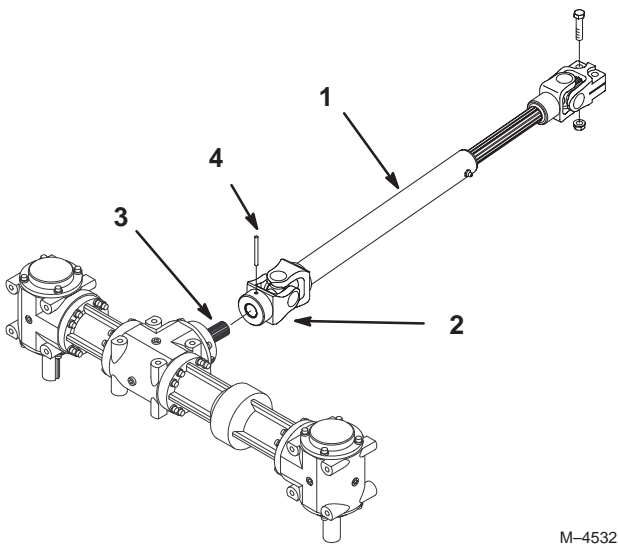
7. Monteer de borstbouten (3/8 x 7/8 inch) en borgmoeren (3/8 x 7/8 inch) waarmee de kopplaat van het verenstel wordt bevestigd aan de tractie-eenheid (Fig. 31).



**Figuur 31**

1. Verenstel  
2. Borstbout, 3/8 x 7/8 inch  
3. Borgmoer, 3/8 inch

8. Plaats het maaidek vóór de tractie-eenheid.  
9. Draai de aandrijfas van de aftak zodanig dat de gaten recht voor het gat in de as van de versnellingsbak komen te staan, en schuif de assen aan elkaar (Fig. 32).  
10. Druk de rolpen door het gat om de aandrijfas van de aftakas te bevestigen aan de as van de versnellingsbak (Fig. 32).

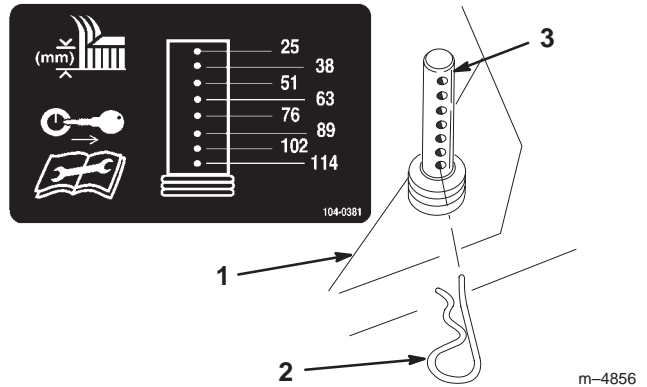


**Figuur 32**

1. Aandrijfas van aftakas  
2. Kruiskoppeling  
3. As van versnellingsbak  
4. Rolpen

11. Verwijder het blokje van 10 cm. Zet de hendels van de vergrendeling los en duw het draagframe omlaag. De vergrendelpennen moeten vastklikken.

12. Kies de opening in de maaihoopteugel die correspondeert met de gewenste stand. Licht de zijkant en de voorkant op om de gaten te richten en steek de R-pen in (Fig. 33).

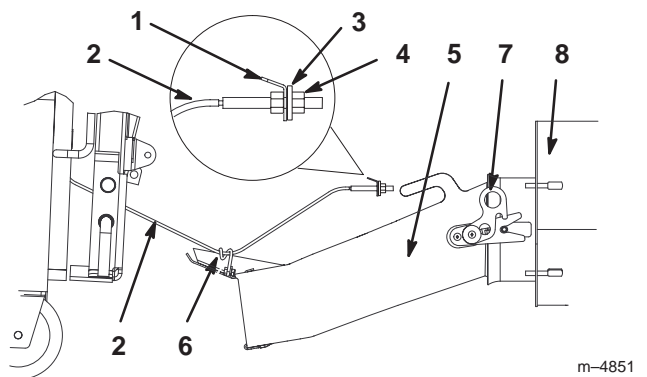


**Figuur 33**

1. Draagframe  
2. R-pen  
3. Maaihoopteugel

**Opmerking:** Alle vier R-pennen moeten in dezelfde gaten zitten zodat het gras gelijk wordt gemaaid.

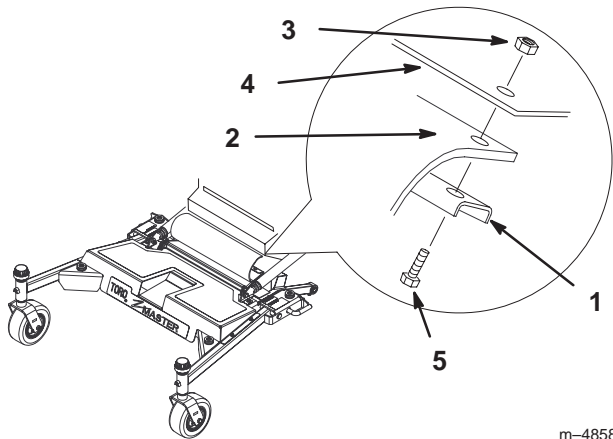
13. Kantel het draagframe rechtop. Zie Maaidek kantelen, blz. 19.  
14. Laat de kabel van de stuwkamer onder de stoel lopen. Til de stoel op zodat u bij de kabel van de stuwkamer kunt komen. Plaats de kabel in de beugel en monteer de ring en de moer (Fig. 34).



**Figuur 34**

1. Beugel  
2. Kabel van stuwkamer  
3. Ring  
4. Moer  
5. Stuwkamer  
6. Geleider van kabel van stuwkamer  
7. Vergrendelingen van stuwkamer  
8. Ventilatorhuis

15. Monteer de stuwkamer op het ventilatorhuis en wind de kabel rond de geleider. Zie Stuwkamer monteren en verwijderen, blz. 27.
16. Monteer de rubberen kap met de stang, moeren en bouten onder de schakelhendels (Fig. 35).



**Figuur 35**

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. Stang        | 4. Machinepaneel |
| 2. Rubberen kap | 5. Schroef       |
| 3. Moer         |                  |

## Mulchplaat monteren

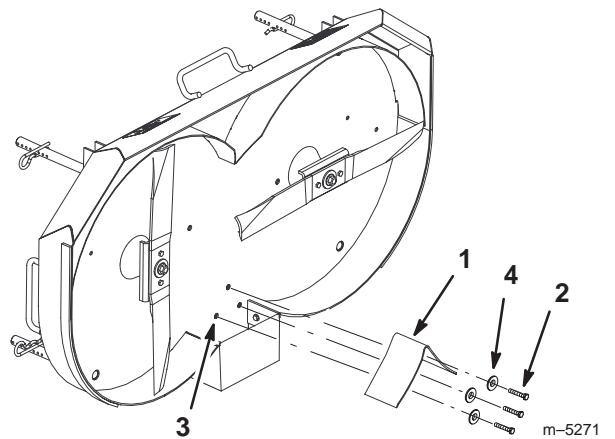
De bevestigingen voor de mulchplaat zijn gemonteerd op het maaidek.

1. Kantel het maaidek in verticale positie; zie Maaidek kantelen, blz. 19.
2. Verwijder de schroeven, de ringen, de borgmoeren van de linker- en rechterplaat van de opvanginrichting, de rijtuigbouten en de linker- en rechterplaat van de afvoer van het maaidek (Fig. 38).

**Opmerking:** Monteer alle bevestigingselementen weer op het maaidek ten behoeve van latere montage van de platen van de opvanginrichting en met het oog op de veiligheid.

3. Verwijder de schroeven en de ringen die op het maaidek zijn gemonteerd om de mulchplaat vast te zetten (Fig. 36).
4. Monteer de plaat met de bevestigingselementen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 36).

**Belangrijk** Alle platen van de opvanginrichting en de afvoer moeten worden verwijderd als het maaisel wordt fijn gemaakt (Fig. 38).



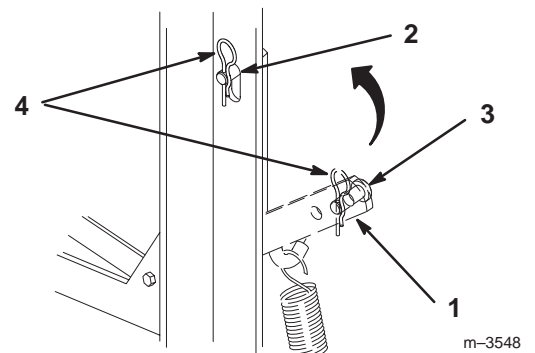
**Figuur 36**

- |               |  |
|---------------|--|
| 1. Mulchplaat | 3. Bevestigingsmoer (op bovenkant van maaidek) |
| 2. Tapbout    | 4. Ring  |

## Gebruik met mulchplaat

Als de maaimachine wordt gebruikt wanneer de mulchplaat is gemonteerd, moet u de drijfriem van de ventilator uitschakelen.

1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
2. Verwijder de R-pen en de gaffelpen uit de hulp-pitmanarm (Fig. 37).
3. Trek de veerbelaste hulp-pitmanarm omhoog, achter de ventilator op de linkerkant van het maaidek, om de spanning op de ventilatorriem te verminderen (Fig. 37).
4. Houd het gat in de hulp-pitmanarm recht voor de gleuf in het frame en steek de gaffelpen in. Zet deze vast met R-pen om hem op zijn plaats te houden.



**Figuur 37**

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1. Hulp-pitmanarm | 3. Gaffelpen |
| 2. Gleuf in frame | 4. R-pen     |

5. Als de machine wordt gebruikt in de mulch-modus, kan de stuwkamer worden verwijderd om te voorkomen dat deze schade oploopt. Zie Stuwkamer monteren en verwijderen, blz. 27.

## Platen van opvanginrichting en afvoer monteren

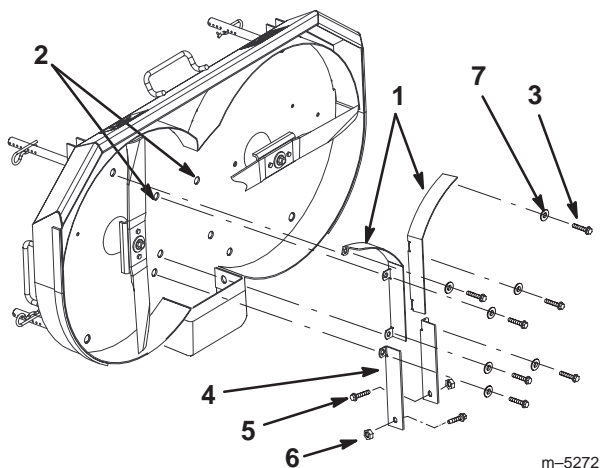
Als u het maaisel niet wilt fijn maken, maar opzakken, moet u de platen verwijderen en vervangen.

1. Kantel het maaidek in verticale positie; zie Maaidek kantelen, blz. 19.
2. Verwijder de schroeven, ringen en de mulchplaat van het maaidek (Fig. 36).

**Opmerking:** Monteer de tapbouten weer aan het maaidek ten behoeve van de montage van de mulchplaat en met het oog op de veiligheid.

3. Plaats de linker- en rechterplaat van de opvanginrichting aan de binnenkant van het maaidek en zet ze vast met de schroeven in de bevestigingsmoeren (Fig. 38).
4. Plaats de linker- en rechterplaat van de afvoer aan de binnenkant van het maaidek. Zet ze vast met schroeven en ringen door de bodem en de rijtuigbouten aan de binnenkant van de achteruitvoer van het maaidek. Zet de rijtuigbouten vast met de borgmoeren (Fig. 38).

**Belangrijk** Alle platen van de opvanginrichting en de afvoer moeten op hun plaats zitten als het maaisel wordt opgezakt.



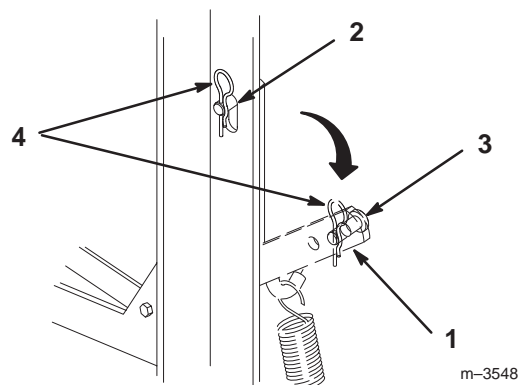
**Figuur 38**

- |                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Plaat van opvanginrichting | 4. Afvoerplaat    |
| 2. Bevestigingsmoer           | 5. Rijtuigschroef |
| 3. Tapbout                    | 6. Borgmoer       |
|                               | 7. Ring           |

## Gebruik met opvanginrichting

Als de maaimachine wordt gebruikt wanneer de platen van de opvanginrichting zijn gemonteerd, moet u de drijfriem van de ventilator uitschakelen.

1. Zet de motor af, verwijder het sleutelje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
2. Zorg ervoor dat de riem om de spanpoelie en de poelies van de ventilator en de aftakas zit.
3. Duw de veerbelaste hulp-pitmanarm omhoog, achter de ventilator op de linkerkant van het maaidek, om de spanning op de gaffelpen te verminderen (Fig. 39).
4. Verwijder de R-pen en de gaffelpen uit de gleuf in het frame en laat het tussenwiel neer om de riem te spannen (Fig. 39).
5. Monteer de R-pen en de gaffelpen in het buitenste gat van de hulp-pitmanarm als u de machine stalt (Fig. 39).



**Figuur 39**

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1. Hulp-pitmanarm | 3. Gaffelpen |
| 2. Gleuf in frame | 4. R-pen     |

# Stuwkamer monteren en verwijderen

Om te voorkomen dat de stuwkamer schade oploopt, moet u deze verwijderen als de machine niet in de opzak-modus staat.

**Voorzichtig**

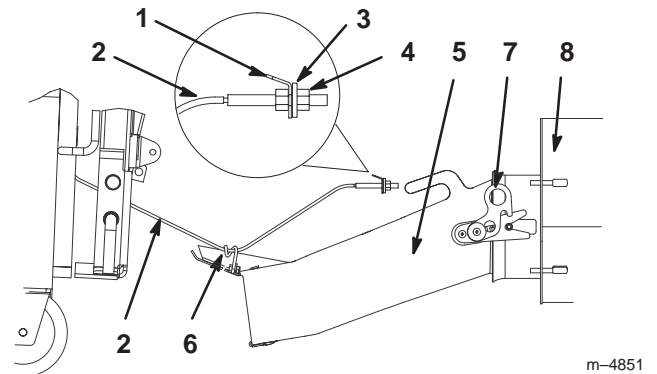
**U kunt snijwonden aan handen en vingers oplopen als u de onderdelen van de opvanginrichting verwijdert.**

- **Houd handen en vingers uit de buurt van het ventilatorhuis.**
- **Gebruik de machine niet in de opvang-modus als de opvanginrichting niet in zijn geheel is gemonteerd.**
- **Zet de motor af voordat u de opvanginrichting reinigt.**

## Verwijdering

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Kantel het maaidek rechtop. Zie Maaidek kantelen, blz. 19.
3. Til via de linkerkant vóór het tractiewiel de stuwkamer omhoog en wikkel de kabel rechtsom af rond de geleider van de kabel van de stuwkamer.
4. Klap de stoel omhoog en maak de stuwkamer los van beide kanten van de inlaat van de ventilator (Fig. 40).

5. Trek de stuwkamer uit het ventilatorhuis en zet deze op de grond (Fig. 40).
6. Trek of schuif de stuwkamer tussen het maaidek en het tractiewiel weg (Fig. 40).



**Figuur 40**

- |                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Beugel              | 6. Geleider van kabel van stuwkamer |
| 2. Kabel van stuwkamer | 7. Vergrendelingen van stuwkamer    |
| 3. Ring                | 8. Ventilatorhuis                   |
| 4. Moer                |                                     |
| 5. Stuwkamer           |                                     |

## De stuwkamer monteren

1. Kantel het maaidek rechtop. Zie Maaidek kantelen, blz. 19.
2. Schuif de stuwkamer, met het ventilatoreind eerst, tussen het maaidek en het tractiewiel.
3. Klap de stoel omhoog, reik naar beneden en plaats de stuwkamer goed vastzit op beide kanten van het ventilatorhuis (Fig. 40).
4. Til via de linkerkant vóór het tractiewiel de stuwkamer omhoog en wikkel de kabel rechtsom af rond de geleider van de kabel van de stuwkamer (Fig. 40).

# Onderhoud

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste gebruik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.</li> <li>• Olie verversen.</li> <li>• Hydraulisch filter vervangen.</li> </ul>
Na elk gebruik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oliepeil controleren.<sup>1</sup></li> <li>• Veiligheidssysteem controleren.</li> <li>• De hopper reinigen.</li> <li>• Maaikast reinigen.</li> <li>• Koelsystemen reinigen.</li> </ul>
Om de 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.</li> <li>• Maaimessen controleren.</li> <li>• Chassis smeren.<sup>1</sup></li> <li>• Aandrijfas smeren.<sup>1</sup></li> <li>• Lagers van de duwarm smeren.</li> <li>• Spanpoelie van aftakas smeren.<sup>1</sup></li> <li>• Accuzuur controleren.</li> </ul>
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwenkwielen smeren.</li> <li>• Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven.<sup>1</sup></li> </ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De riemen op slijtage/scheurtjes controleren.</li> <li>• De bandenspanning controleren.</li> </ul>
Na de eerste 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versnellingsbakolie van maaimachine verversen.</li> </ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorolie verversen.</li> <li>• Versnellingsbakolie van maaimachine controleren.</li> <li>• Voorfilter controleren.<sup>1</sup></li> <li>• Hydraulische leidingen controleren.</li> <li>• Versnellingsbakolie van maaimachine verversen ( na de eerste 100 bedrijfsuren).</li> <li>• Koelsystemen reinigen.</li> </ul>
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oliefilter vervangen.</li> <li>• Hydraulisch filter vervangen.</li> <li>• Bougie(s) controleren.</li> <li>• Brandstoffilter vervangen.</li> </ul>
Om de 600 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiligheidsluchtfiter vervangen.<sup>1</sup></li> </ul>
Voor de stalling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versnellingsbakolie van maaimachine verversen.</li> <li>• Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde procedures worden uitgevoerd.</li> <li>• Benzine aftappen uit brandstoftank.</li> <li>• Accu opladen en kabels loskoppelen.</li> <li>• Beschadigde oppervlakken bijwerken.</li> </ul>

<sup>1</sup>Vaker in stoffige, vuile omstandigheden

**Belangrijk** Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



## Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel (s) los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel(s) opzij, zodat hij niet onbedoeld contact kan maken met de bougie(s).

## Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maairesultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



### Gevaar



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaiemes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

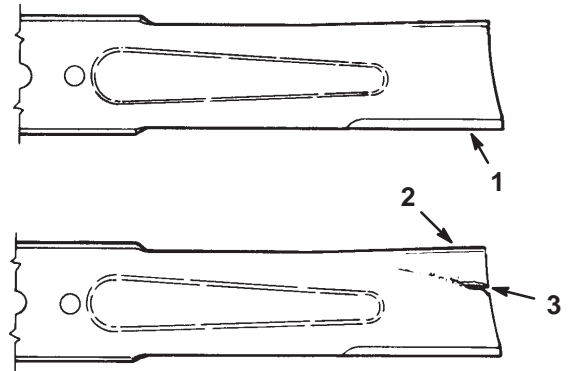
**Belangrijk** Controleer altijd of de uitgangssassen van de versnellingsbak recht zijn als de messen een vast voorwerp hebben geraakt. Er kan ernstige schade ontstaan als de versnellingsbak wordt gebruikt met uitgangssassen die zijn verbogen.

## Voorafgaande aan controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).

## De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig. 41). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen, blz. 31.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 41). Als u beschadiging, slijtage of een gevormde sleuf in dit deel constateert (punt 3 in Fig. 41), moet u het mes direct vervangen.



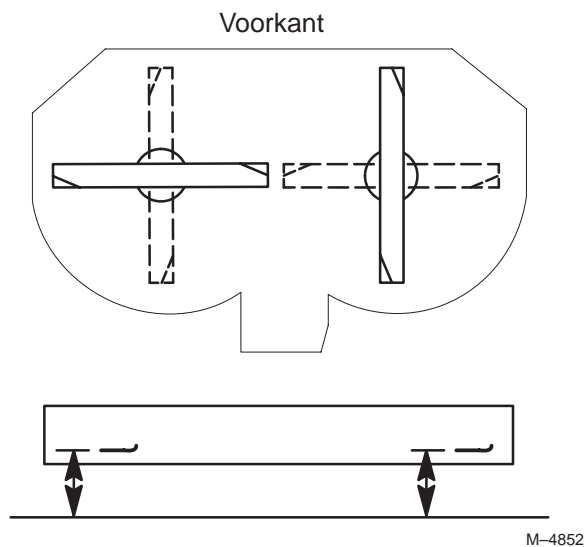
m-151

**Figuur 41**

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/gevormde sleuf

## Controle op kromme messen

1. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 42). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 42). Noteer deze afstand.
2. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 1. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 1 en stap 2, mag niet meer dan 3 mm zijn. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen. Zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren, blz. 30.



Figuur 42



### Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

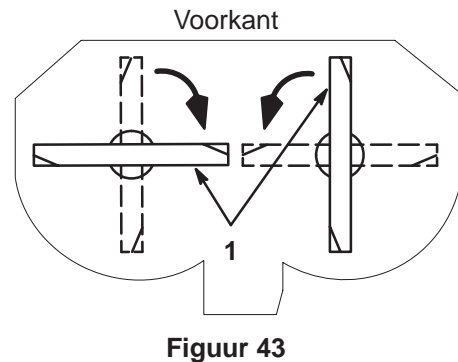
- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

## Maaimessen verwijderen

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de bevestigingsbout, met de ring en het afstandsstuk, en de breekbouten uit de meshouder (Fig. 44).

## De maaimessen monteren

**Belangrijk** De messen van elke kant zijn verschillend en draaien in tegengestelde richting waarbij het maaisel naar het midden van de achterkant van het maaidek wordt gestuwd. Zorg ervoor dat de snijranden correct worden uitgelijnd bij de montage. De wieken van de messen moet naar de bovenkant van het maaidek wijzen.



Figuur 43

1. Snijrand

**Opmerking:** Smeer grafietvet op de as en de spiebaan voordat u de meshouder monteert.

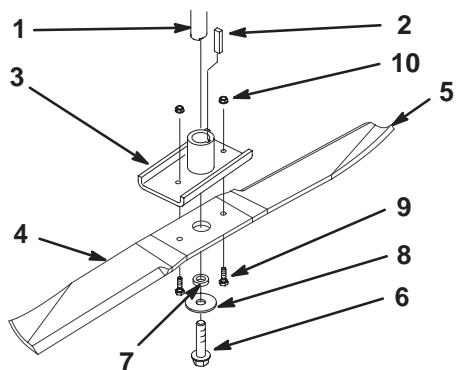
1. Plaats de spie in de meshouder en monteert de meshouder op de as (Fig. 44).
2. Monteert het mes, het afstandsstuk, de ring en de bevestigingsbout op de as (Fig. 44).
3. Zet de bevestigingsbout vast met een torsie van 115–140 Nm.

**Belangrijk** Het mes moet kunnen ronddraaien nadat de mesbout is vastgezet met de gespecificeerde torsie. Als dit niet het geval is, moet controleren of het afstandsstuk correct is gemonteerd.

4. Plaats het mes op de meshouder en zet het vast met de breekbouten en borgmoeren (Fig. 44).

**Belangrijk** Het gebogen deel van het mes, de wiek, moet naar de bovenkant van het maaidek wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

5. Zet de breekbouten van het mes vast met een torsie van 10,2 Nm.



M-4458

**Figuur 44**

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. As               | 6. Bevestigingsbout |
| 2. Sleuteltje       | 7. Afstandsstuk     |
| 3. Meshouder        | 8. Ring             |
| 4. Mes              | 9. Breekbout        |
| 5. Wiek van het mes | 10. Borgmoer        |

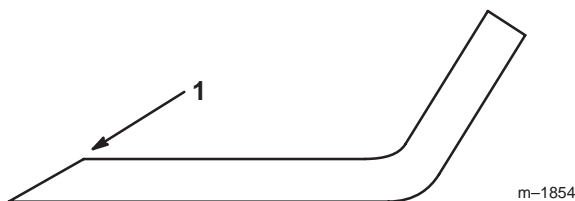
## Ongelijke meshoogten corrigeren

Als een maimes lager maait dan het andere, moet u dit als volgt corrigeren:

1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Pomp alle banden op de voorgeschreven spanning en controleer of de messen en de assen niet krom of verbogen zijn. Zie Controleren op kromme messen, blz. 30.
3. Zet de machine op een maaihoogte van 63 mm. Zie Maaihoogte afstellen in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing. Controleer de draaipunten van de duwarm op overmatige slijtage.
4. Zie Maaihoogte gelijk stellen, Schuinstand van maaidek controleren en Maaidek horizontaal stellen, blz.32, 32 en 33.

## De maimesen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 45). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

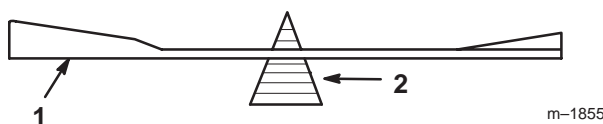


m-1854

**Figuur 45**

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 46). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wiek (Fig. 46). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



m-1855

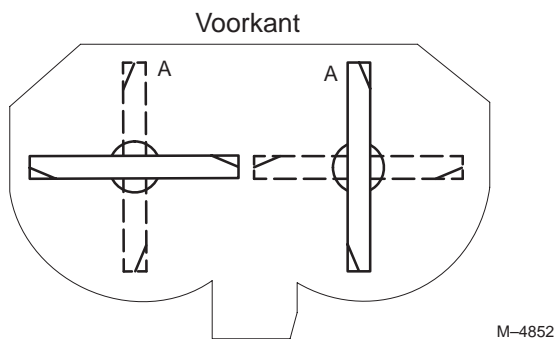
**Figuur 46**

- |        |              |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

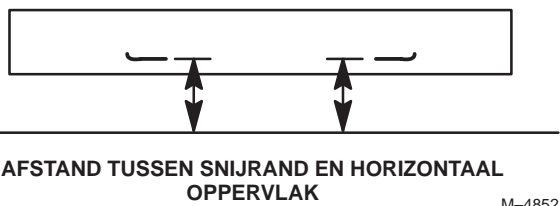
## De maaihoogte gelijk stellen

U moet de maaihoogte controleren en corrigeren alvorens het maaidek de correcte schuinstand te geven en horizontaal te stellen.

1. Controleer de spanning van de banden van het maaidek en de tractie-eenheid.
2. Zet de machine op een maaihoogte van 63-mm overeenkomstig de maaihoogtesticker.
3. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet een mes in de lengterichting (Fig. 47). Meet bij **A** de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 48).
4. De afstand moet 63 mm zijn. Draai de messen rond en doe hetzelfde bij het tegenoverliggende mes.



Figuur 47



Figuur 48

5. Als de afstand niet correct is, moet u ringen verwijderen van of toevoegen aan de maaihoogtebeugels. Breng het gat in de beugel op gelijke hoogte met de sticker en de gemeten maaihoogte (Fig. 33).

**Opmerking:** Denk erom dat u ringen toevoegt aan of verwijdert van alle vier maaihoogtebeugels.

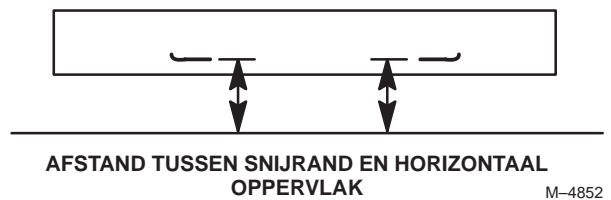
## Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) controleren

U moet de maaihoogte controleren en corrigeren alvorens de schuinstand van het maaidek in te stellen.

1. Controleer de spanning van de banden van het maaidek en de tractie-eenheid.
2. Zet een mes in de lengterichting (Fig. 49). Meet bij **C** en **D** (Fig. 49) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 50).
3. **De voorkant C' van het maaimes moet 6–9,5 mm lager staan dan de achterkant "D"**. Draai de messen rond en doe hetzelfde bij het tegenoverliggende mes. Als dit niet correct is, gaat u verder naar Schuinstand wijzigen.



Figuur 49



Figuur 50

## Schuinstand van het maaidek wijzigen

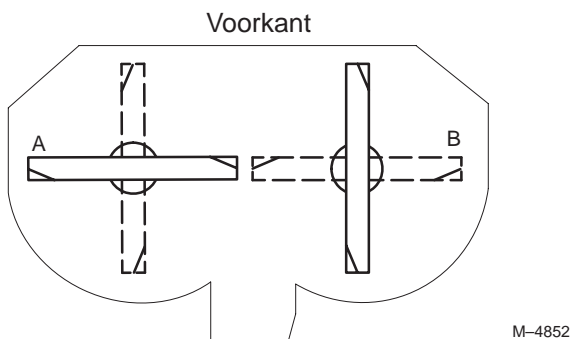
U kunt de schuinstand van het maaidek wijzigen door ringen te verwijderen van of toe te voegen aan de maaihoogtebeugels

1. Controleer de spanning van de banden van het maaidek en de tractie-eenheid.
2. Om de schuinstand te wijzigen, verwijdert u de R-pen en verplaatst u een gelijk aantal ringen op de voorste en achterste maaihoogtebeugels.
3. Om het maaidek hoger te zetten, moet u ringen toevoegen aan de maaihoogtebeugels.
4. Om het maaidek lager te zetten, moet u ringen verwijderen van de maaihoogtebeugels.
5. Controleer de schuinstand.

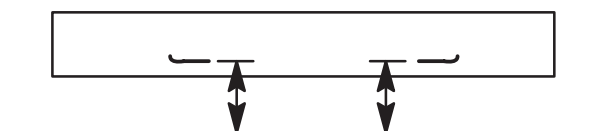
## Horizontale stand van het maaidek controleren

U moet de maaihoogte controleren en corrigeren voordat u het maaidek horizontaal stelt.

1. Controleer de spanning van de banden van het maaidek en de tractie-eenheid.
2. Zet de messen horizontaal in de dwarsrichting (Fig. 51). Meet bij **A** en **B** (Fig. 51) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 52).
3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij **A** en **B**, mag niet meer dan 6 mm zijn.



Figuur 51



AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN HORIZONTAAL  
OPPERVLAK

Figuur 52

## Horizontale stand van het maaidek wijzigen

U kunt de horizontale stand van het maaidek wijzigen door ringen te verwijderen van of toe te voegen aan de maaihoogtebeugels. Dit dient te gebeuren aan de kant die moet worden afgesteld.

1. Controleer de spanning van de banden van het maaidek en de tractie-eenheid.
2. Om de horizontale stand te wijzigen, moet u de R-pen verwijderen en slechts aan een kant ringen verwijderen of toevoegen.
3. Om de desbetreffende kant van het maaidek hoger te zetten, moet u ringen toevoegen aan de maaihoogtebeugels.

4. Om de desbetreffende kant van het maaidek lager te zetten, moet u ringen verwijderen van de maaihoogtebeugels.
5. Controleer nogmaals de schuinstand en de horizontale stand van het maaidek.

## Onderhoud van het luchtfilter

Voorfilter Reinig of vervang het filter om de 200 bedrijfsuren of als de Filter Minder op "Filter Vervangen" staat.

Veiligheidsfilter: Om de 600 bedrijfsuren vervangen.

**Opmerking:** Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

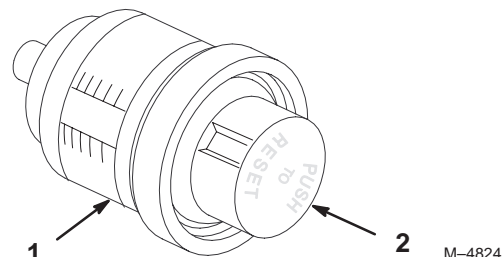
## Gebruik van de Filter Minder

Deze machine beschikt over een **Filter Minder** (luchtfiltermeter).

Filter Minder: Controleer deze elke dag.

De plunjer in de meetbuis wordt rood als het luchtfilterelement vuil wordt of verstopt raakt. In dat geval heeft het luchtfilter een onderhoudsbeurt nodig.

1. Controleer eerst visueel de conditie van het voorfilter. Als dit zichtbaar vuil is, moet u het voorfilter vervangen. **Probeer het niet te reinigen.**
2. U stelt de meter terug door de knop in de bodem van de buis in te drukken totdat de plunjer terugkeert naar het laagste punt (Fig. 53).
3. Laat de motor proefdraaien en controleer nogmaals de meter. Als de plunjer in het laagste bereik blijft, kunnen de normale werkzaamheden worden hervat. Als de plunjer terugkeert naar "Filter Vervangen", is het voorfilter verstopt en moet het worden vervangen, ook al ziet het er niet vuil uit.
4. De meter kan te allen tijde worden teruggesteld, maar zal terugkeren naar de eerdere stand als het filter geen correctieve onderhoudsbeurt heeft gekregen.

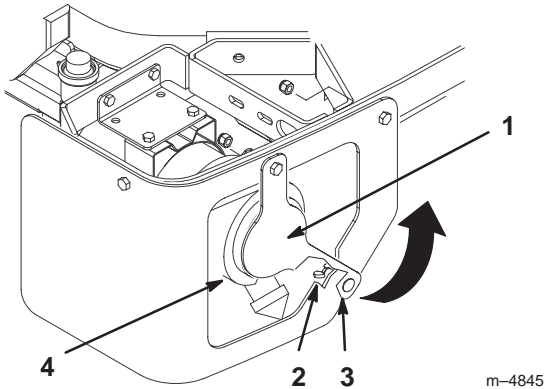


Figuur 53

1. Filter Minder:
2. Knop (indrukken om terug te stellen)

## Het filter verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder de vleugelmoer van de bout in de kap van het luchtfilter. Draai de kap rond zodat u bij het filter kunt komen (Fig. 54).

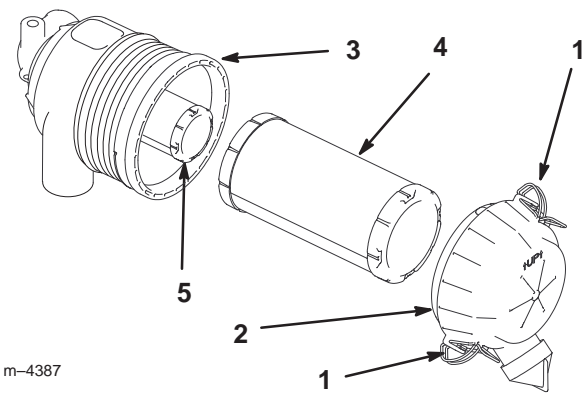


Figuur 54

- |                |           |
|----------------|-----------|
| 1. Filterkap   | 3. Bout   |
| 2. Vleugelmoer | 4. Filter |

3. Maak de sluitingen en op het luchtfilterlos en trek het luchtfilterdeksel van het luchtfilterhuis (Fig. 55).
4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het voorfilter voorzichtig uit het luchtfilterhuis (Fig. 55). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van het luchtfilterhuis stoot. Verwijder het veiligheidsfilter niet, tenzij u dit ook wilt vervangen.
6. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u het weggooiden of anders reinigen.

**Belangrijk** Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd, en moet u beide filters reinigen.



Figuur 55

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Sluitingen        | 4. Voorfilter        |
| 2. Luchtfilterdeksel | 5. Veiligheidsfilter |
| 3. Luchtfilterhuis   |                      |

## Voorfilter reinigen

Blaas perslucht van binnen naar buiten door het voorfilter.

**Belangrijk** Zorg ervoor dat de druk niet hoger is dan 685,5 kPa (100 psi), en houd de spuitmond van de slang minstens 5 cm van het filter.

## Filters monteren

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het veiligheidsfilter vervangt, moet u dit voorzichtig in het filterhuis schuiven (Fig. 55).
3. Schuif het voorfilter op het veiligheidsfilter (Fig. 55). Zorg ervoor dat het voorfilter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

**Belangrijk** Druk niet op het zachte midden van het filter.

4. Monteer het luchtfilterdeksel met de kant met het opschrift OMHOOG naar boven gericht en maak de sluitingen vast (Fig. 55).

# Motoroliepeil controleren

Olie verversen:

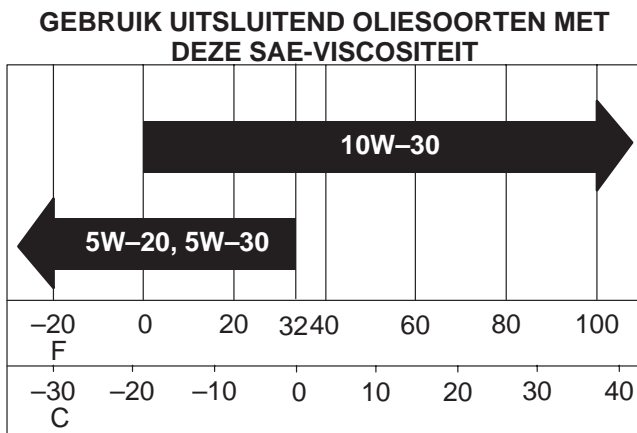
- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
- Om de 100 bedrijfsuren.

**Opmerking:** De motorolie moet vaker worden verversd als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SG of SH)

Carterinhoud: met filter, 2,0 liter

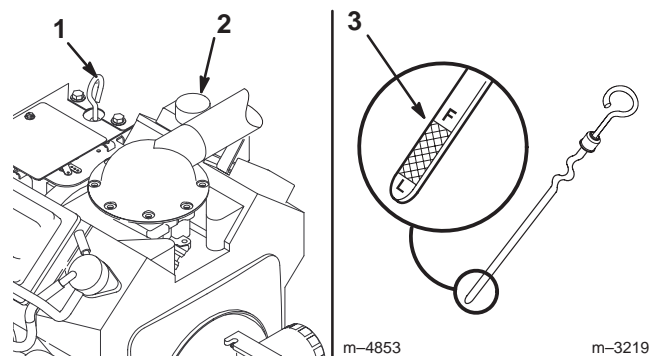
Viscositeit: zie onderstaande tabel



## Oliepeil van de motor controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 56) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.
3. Trek de peilstok uit en veeg het metalen deel met een doek schoon (Fig. 56).
4. Schuif de peilstok helemaal in de vulbuis (Fig. 56). Trek de peilstok uit en controleer het oliepeil op het metalen deel. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten tot het peil de VOL-markering bereikt.

**Belangrijk** Het carter nooit te vol vullen met olie; hierdoor kan de motor worden beschadigd.



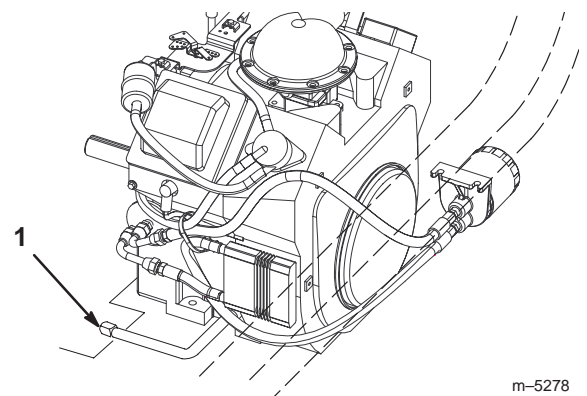
**Figuur 56**

1. Oliepeilstok
2. Vuldop
3. Metalen deel

## Motorolie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen. Schakel vervolgens de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Verwijder de aftapdop (Fig. 57).
4. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapdop weer terugplaatsen.

**Opmerking:** De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.



**Figuur 57**

1. Aftapdop olie

5. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulopening, blz. 35, (Fig. 56). Controleer het oliepeil; zie Oliepeil controleren, blz. 35. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

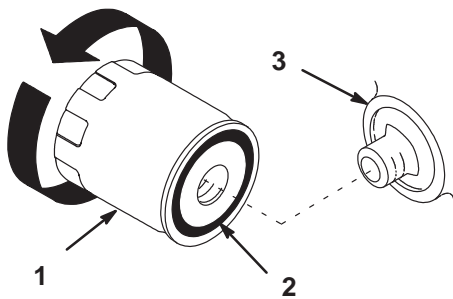
## Motoroliefilter vervangen

Het oliefilter moet na de eerste 8 bedrijfsuren worden vervangen.

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of wanneer u de olie ververst.

**Opmerking:** Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen/aftappen, blz. 35.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Fig. 58) schoon.
3. Vul de motor met nieuwe olie van het juiste type via de middelste opening. Houd op met vullen als de olie de onderkant van het schroefdraad bereikt. Wacht een of twee minuten zodat het filtermateriaal de olie kan opnemen.
4. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 58).



Figuur 58

m-1256

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Tussenstuk

5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een halve slag (Fig. 58).
6. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Olie verversen/aftappen, blz. 35.

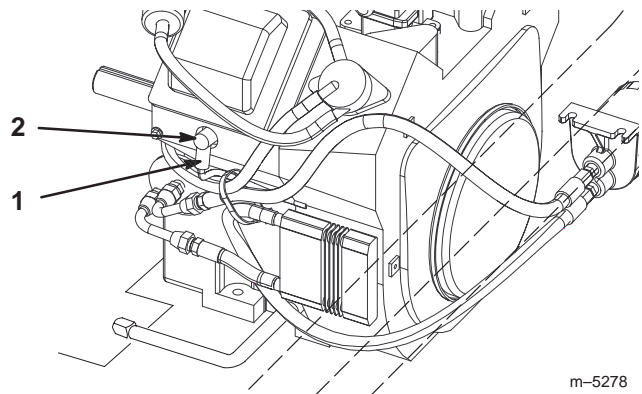
## Onderhoud van de bougies

Controleer de bougie(s) om de 200 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

Type: Champion Premium Gold 2071 (of een bougie van een gelijkwaardig type)  
Elektrodenafstand: 0.0300,76 mm

## Monteer de bougies

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Trek de kabel(s) van de bougie(s) (Fig. 59). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
3. Verwijder de bougies en de metalen afdichting.



Figuur 59

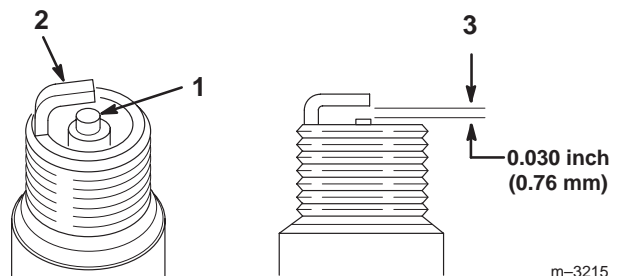
1. Bougiekabel
2. Bougie

## Bougies controleren

1. Bekijk het midden van de bougie(s) (Fig. 60). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

**Belangrijk** Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij: zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 60). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 60) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



Figuur 60

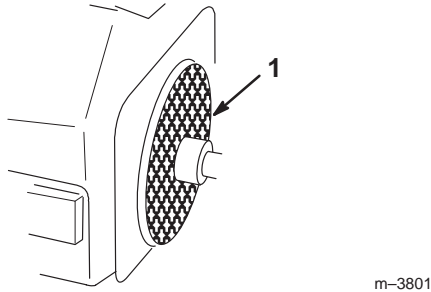
1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)



# De koelsystemen reinigen

## Motorscherm reinigen

Voor elk gebruik moet u het motorscherm controleren en reinigen. Verwijder aangekoekt gras, vuil of andere rommel van het scherm van de oliekoeler en de luchtinlaat van de motor (Fig. 63).



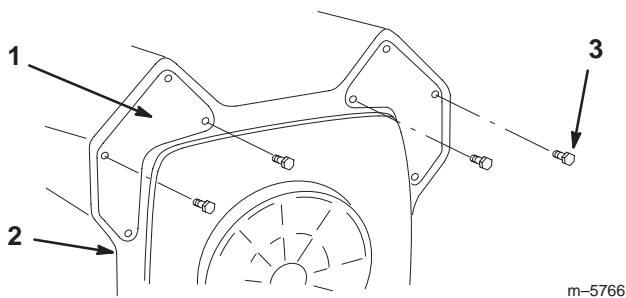
**Figuur 63**

1. Motorscherm

## Koelribben van de motor reinigen

Om de 100 bedrijfsuren moet u de cilinder en de koelribben van de cilinderkop reinigen. Reinig ook de omgeving van de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Hierdoor worden de hydraulische pompen, aandrijfmechanismen en de motor op adequate wijze gekoeld en vermindert de kans op oververhitting en mechanische schade.

1. Verwijder de panelen van het motorscherm.
2. Reinig de koelribben van de motor.
3. Monteer de panelen op het motorscherm.



**Figuur 64**

1. Paneel
2. Motorscherm
3. Schroeven

# Smeren

De machine moet regelmatig worden gesmeerd. Zie Aanbevolen Onderhoudsschema, blz. 28.

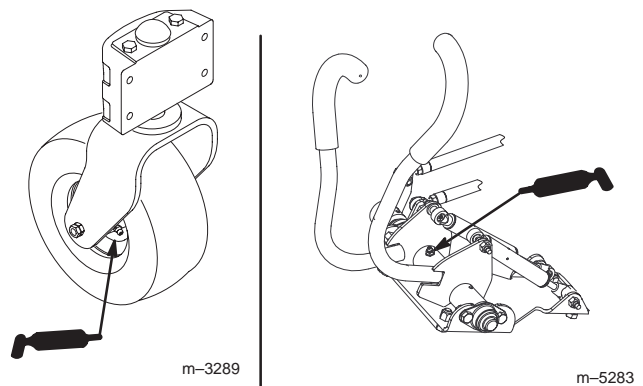
Type vet: Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

## Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet wegvegen.

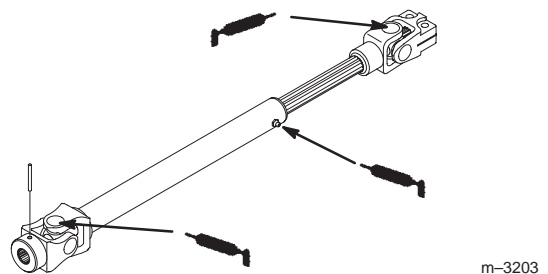
## Smeerpunten

1. Smeer de lagers van de zwenkwielen en het draaipunt van de schakelhendel totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 65).



**Figuur 65**

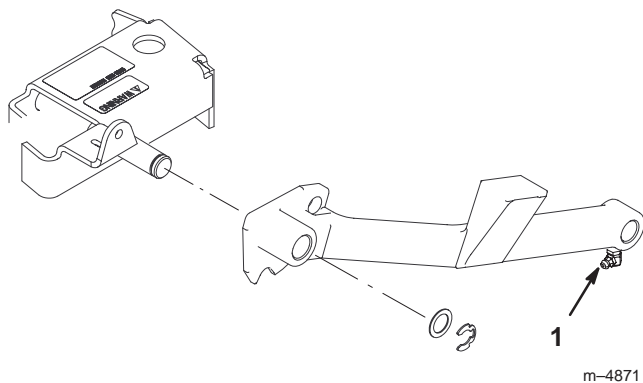
2. Pomp vet in smeernippels op de aandrijfas en de kruiskoppelingen (Fig. 66).



**Figuur 66**

1. Aandrijfas van aftakas
2. Kruiskoppeling

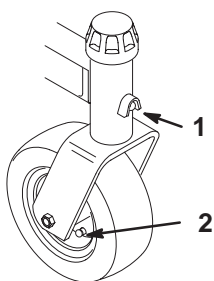
- Pomp vet in de smeernippels op de duwarmen (Fig. 67).



**Figuur 67**

- Smeernippel op duwarm

- Pomp vet in de smeernippels op de zwenkwielnaven van het draagframe en in de smeernippels van de zwenkwielen (Fig. 68).



**Figuur 68**

- Smeernippel op zwenkwielnaaf van draagframe
- Smeernippel van zwenkwiel

## Versnellingsbak controleren

Olie verversen:

- na de eerste 100 bedrijfsuren.
- elk jaar voor de stalling.

Type vloeistof: 85W-140 Mobilube  olie van een gelijkwaardig type.

**Belangrijk** Gebruik nooit verschillende typen olie door elkaar.

Inhoud versnellingsbak: 5-1/2 oz. (129,6 ml) per versnellingsbak  
16-1/2 oz. (488 ml) voor alle drie versnellingsbakken

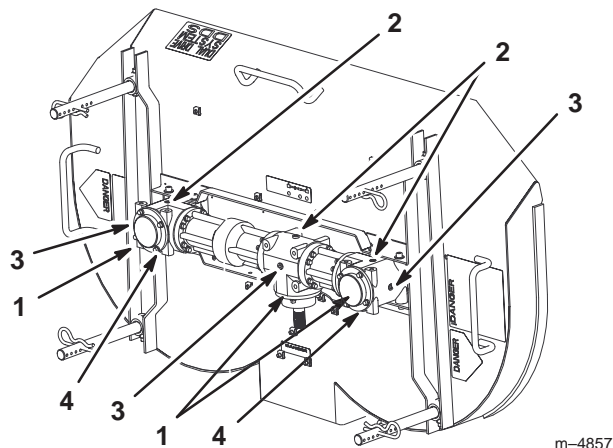
Controleer de olie om de 100 bedrijfsuren.

## Versnellingsbakolie verversen

De versnellingsbakolie moet na de 100 bedrijfsuren worden ververs. Ververs de olie in alle drie versnellingsbakken.

**Belangrijk** Gebruik nooit verschillende typen olie door elkaar. Gebruik uitsluitend de gespecificeerde olie; zie blz. 39.

- Laat de olie in de versnellingsbak warm worden. Laat de motor van het maaidek een paar minuten lopen.
- Kantel het maaidek in verticale positie; zie Maaidek kantelen, blz. 19.
- Hef het maaidek op en verwijder de plug in de onderkant van de versnellingsbak. Laat alle olie in een opvangbak lopen. (Fig. 69).
- Plaats de plug terug in de onderkant van de versnellingsbak. Smeer indien nodig een afdichtmiddel voor buizen op de plug (Fig. 69).
- Verwijder de bovenste plug om de versnellingsbak met olie te vullen (Fig. 69).
- Vul de versnellingsbak met 129,6 ml olie.
- Plaats de bovenste plug terug op de versnellingsbak (Fig. 69).
- Herhaal deze procedure bij de andere versnellingsbakken.



**Figuur 69**

- Versnellingsbak
- Plug in bovenkant
- Plug aan de zijkant
- Plug in de onderkant

## Versnellingsbakolie controleren

De olie in de versnellingsbak moet om de 100 bedrijfsuren worden gecontroleerd. Controleer de olie in alle drie versnellingsbakken.

1. Laat de olie in de versnellingsbak warm worden. Laat de motor van het maaidek een paar minuten lopen.
2. Kantel het maaidek in verticale positie; zie Maaidek kantelen, blz. 19.
3. Verwijder de plug aan de zijkant van de versnellingsbak. Het oliepeil moet tot aan de opening in de zijkant van de versnellingsbak staan (Fig 69).
4. Indien nodig moet u olie bijvullen via de bovenste opening totdat er olie uit de opening aan de zijkant van de versnellingsbak loopt. De versnellingsbak is vol als de olie uit de opening aan de zijkant loopt (Fig. 69).

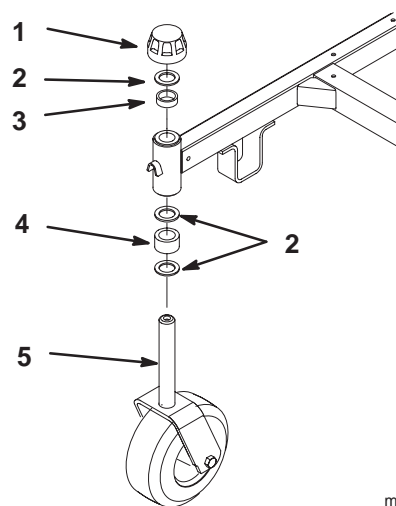
**Belangrijk** Gebruik nooit verschillende typen olie door elkaar. De versnellingsbakken niet te vol vullen.

5. Plaats de pluggen terug in de bovenkant en de zijkant van de versnellingsbak en gebruik hierbij een afdichtmiddel voor buizen (Fig 69).
6. Vul de versnellingsbak met olie.
7. Herhaal deze procedure bij de andere versnellingsbakken.

## De lagerbussen van de zwenkwielvork vervangen

De zwenkwielvorken zijn gemonteerd in lagerbussen die zijn gedrukt in de boven- en onderkant van de zwenkwielbuizen van het draagframe. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvorken naar voren en naar achteren en naar links en rechts bewegen. Als de zwenkwielvork los zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten zij worden vervangen.

1. Kantel het maaidek in verticale positie; zie Maaidek kantelen, blz. 19.
2. Verwijder het kapje, de drukring en het 13 mm afstandsstuk van de bovenkant van de zwenkwielvork (Fig. 70).
3. Trek de zwenkwielvork uit de bevestigingsbuis, maar laat het 26 mm afstandsstuk en de drukringen op de vork. Onthoud de plaats van de drukringen op elke vork om ze correct te kunnen monteren en het maaidek horizontaal te houden.



m-4182

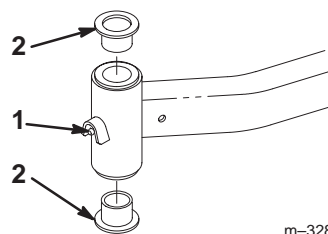
**Figuur 70**

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Dop                         | 4. Afstandsstuk, 26 mm |
| 2. Ring                        | 5. Zwenkwielvork       |
| 3. Afstandsstuk, 13 mm (nieuw) |                        |

4. Steek een drevel in de zwenkwielnaaf en druk de lagerbussen er voorzichtig uit (Fig. 71). Reinig de binnenkant van de bevestigingsbuis.
5. Smeer de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen. Druk de lagerbussen voorzichtig in de zwenkwielnaaf met behulp van een hamer en een vlakke plaat (Fig. 71).
6. Controleer de zwenkwielvork op slijtage en vervang deze indien dit nodig is (Fig. 70).
7. Schuif de zwenkwielvork door de lagerbussen in de zwenkwielnaaf. Plaats het 13 mm afstandsstuk en de drukring weer op de vork en zet deze vast met het kapje (Fig. 70).

**Belangrijk** De binnendiameter van de lagerbussen kan tijdens de montage iets afnemen. Als de zwenkwielvork niet in de nieuwe lagerbussen schuift, moet u beide lagerbussen uitboren totdat hun binnendiameter 28,6 mm is.

8. Pomp vet in de zwenkwielnaaf van het draagframe. Gebruik Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.



m-3282

**Figuur 71**

- |                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| 1. Zwenkwielbuis van draagframe | 2. Lagerbus |
|---------------------------------|-------------|

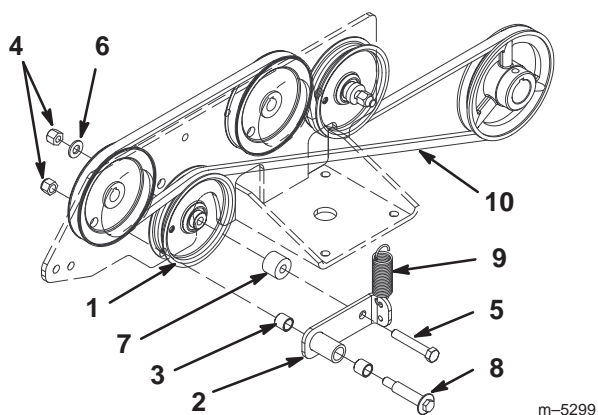
## Hulp-pitmanarm vervangen

Er zijn hulp-pitmanarmen voor de ventilatorriem, de aftakasriem en de tractieriem. Alle drie hulp-pitmanarmen worden in de lagers gedrukt. Om de lagerbussen te controleren, moet u de hulp-pitmanarmen van links naar rechts bewegen en controleren op slijtage. Als de armen los zitten, zijn de lagerbussen versleten en moeten deze worden vervangen.

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Haal de spanning van de hulp-pitmanarmen en verwijder de riem van de spanpoelie. Raadpleeg een van de volgende figuren 72, 73 of 74 met de spanpoelie die u controleert.
3. Controleer het draaipenstel van de spanpoelie op slijtage en vervang dit indien nodig. Om de lagerbussen te controleren, moet u de hulp-pitmanarmen van links naar rechts bewegen en controleren op slijtage.
4. Als de armen los zitten, zijn de lagerbussen versleten en moeten deze worden vervangen. Verwijder de bevestigingselementen waarmee de draaiarm van de spanpoelie is bevestigd aan het maaidek.
5. Steek een drevel in de hulp-pitmanarm en druk de lagerbussen er voorzichtig uit (Figuren 72, 73 of 74). Reinig de binnenkant van de hulp-pitmanarm.
6. Druk de nieuwe lagerbussen voorzichtig in de hulp-pitmanarm met behulp van een hamer en een vlakke plaat (Figuren 72, 73 of 74).
7. Monteer de hulp-pitmanarm weer op de machine.

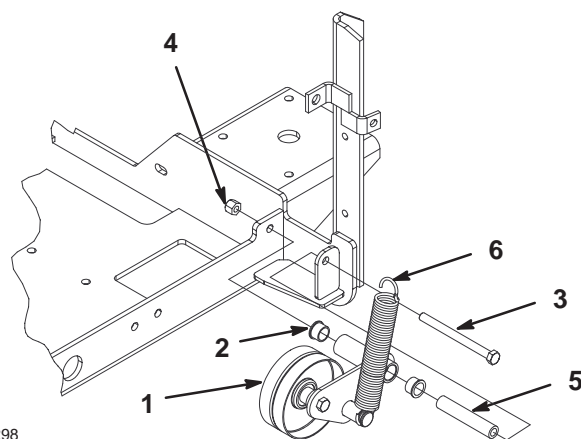
**Opmerking:** Smeer de hulp-pitmanarm van de aftakas met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

8. Plaats de riem weer op de spanpoelie.



**Figuur 72**

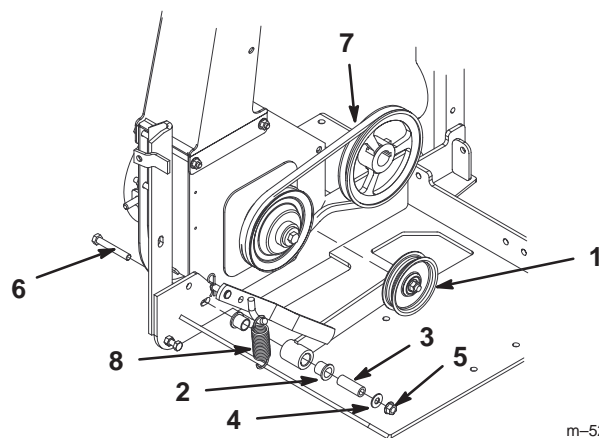
- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| 1. Spanpoelie van pomp | 6. Ring         |
| 2. Hulp-pitmanarm      | 7. Afstandsstuk |
| 3. Lagerbus            | 8. Borstbout    |
| 4. Moer                | 9. Veer         |
| 5. Bout                | 10. Tractieriem |



m-5298

**Figuur 73**

- |                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Spanpoelie van aftakas | 4. Moer         |
| 2. Lagerbus               | 5. Afstandsstuk |
| 3. Bout                   | 6. Veer         |



m-5297

**Figuur 74**

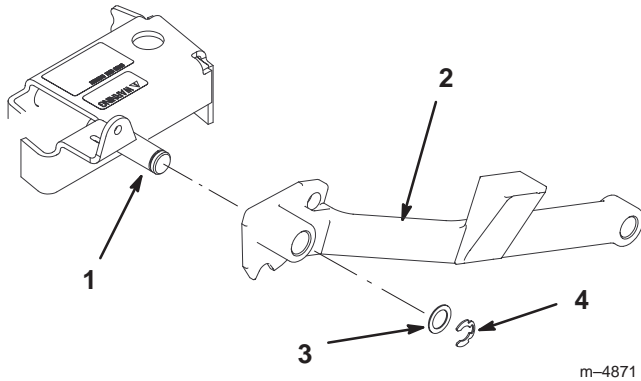
- |                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Spanpoelie van ventilator | 5. Moer           |
| 2. Lagerbus                  | 6. Bout           |
| 3. Afstandsstuk              | 7. Ventilatorriem |
| 4. Ring                      | 8. Veer           |

## Lagerbussen van duwarm vervangen

De lagerbussen zijn gedrukt in het uiteinde van de duwarmen dat is gemonteerd op de tractie-eenheid. Om de lagerbussen te controleren, moet u de duwarmen van links naar rechts bewegen en controleren op slijtage. Als een duwarm los zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten zij worden vervangen.

1. Het maaidek verwijderen: zie Maaidek verwijderen in het hoofdstuk Montage.
2. Controleer het draaipenstel op slijtage en vervang dit indien nodig.

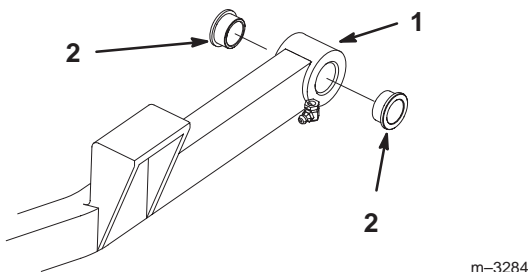
3. Verwijder de borgring en de platte ring waarmee de duwarm is bevestigd aan het maaidek (Fig. 75).



**Figuur 75**

- |           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 1. Pen    | 3. Platte ring, 39 mm |
| 2. Duwarm | 4. Borgring           |

4. Steek een drevel in de duwarm en druk de lagerbussen er voorzichtig uit (Fig. 76). Reinig de binnenkant van de duwarm.
5. Druk de nieuw lagerbussen voorzichtig in het uiteinde van de duwarm met behulp van een hamer en een vlakke plaat (Fig. 76).
6. Plaats de duwarm op de pen in het draagframe en zet deze vast met de platte ring (39 mm) en de borgring (Fig. 75).
7. Pomp vet in de smeernippel op de duwarm. Gebruik Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.



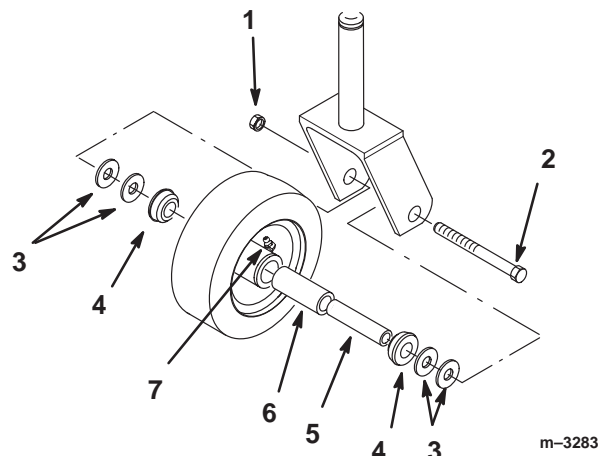
**Figuur 76**

- |           |             |
|-----------|-------------|
| 1. Duwarm | 2. Lagerbus |
|-----------|-------------|

## Onderhoud van de lagers van de zwenkwielen en het achterwiel

De zwenkwielen en het achterwiel draaien op een rollager die wordt ondersteund door een holle asje. Als het lager steeds goed gesmeerd is, zal de slijtage zeer gering zijn. Indien dat niet het geval is, zal het lager snel slijten. Een slingerend zwenkwiel duidt erop dat het lager is versleten.

1. Verwijder de borgmoer en de wielbout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Fig. 77).
2. Verwijder de ring en de lagerbus. Trek vervolgens het holle asje en de rollager uit de wielnaaf (Fig. 77).
3. Neem de andere lagerbus uit de wielnaaf en verwijder vet en vuil van de wielnaaf (Fig. 77).
4. Controleer het rollager, de lagerbussen, het holle asje en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Vervang defecte of versleten onderdelen (Fig. 77).
5. Montage: plaats een lagerbus op de wielnaaf. Smeer de rollager en het holle asje schuif ze in de wielnaaf. Plaats de tweede lagerbus in de wielnaaf (Fig. 77).
6. Zet het zwenkwiel in de vork en zet dit vast met de wielbout en de borgmoer. Draai de borgmoer vast totdat het holle asje tegen de binnenkant van de zwenkwielvorken aankomt (Fig. 77).
7. Pomp vet in de smeernippel op het zwenkwiel.



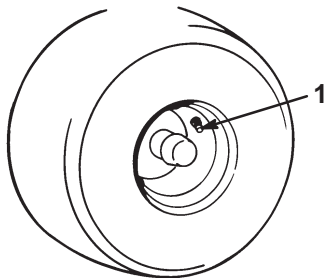
**Figuur 77**

- |             |                |
|-------------|----------------|
| 1. Borgmoer | 5. Holle asje  |
| 2. Wielbout | 6. Rollager    |
| 3. Ring     | 7. Smeernippel |
| 4. Lagerbus |                |

## Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 78 and 79). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

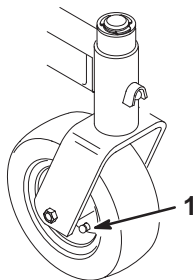
Spanning: 83 kPa (12 psi) voor de aandrijfwielen  
83 kPa (12 psi) voor achterwiel  
345 kPa (45 psi) voor zwenkwielen



m-1872

**Figuur 78**

1. Ventiel van aandrijfwiel en achterwiel



m-3281

**Figuur 79**

1. Ventiel van zwenkwiel

## Onderhoud van het hydraulische systeem

### Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart en daarna om de 8 bedrijfsuren.

Type vloeistof: Mobil 1 <sup>PS</sup>W-50 synthetische motorolie of gelijkwaardige synthetische olie.

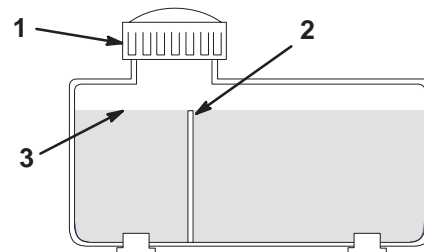
**Belangrijk** Gebruik uitsluitend de voorgeschreven typen olie. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Totale inhoud van het systeem: 2,8 liter

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis van de hydraulische tank (Fig. 80).
3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Fig. 80).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit bijvullen met vloeistof tot ongeveer 6 mm onder de bovenkant van het keerschot.
5. Laat de machine 15 minuten lopen om lucht en warme vloeistof uit het systeem te verwijderen.
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. Indien nodig vloeistof bijvullen totdat het peil de bovenkant van de beschermplaat bereikt.

**Opmerking:** Het vloeistofpeil moet de bovenkant van het keerschot bereiken als de vloeistof warm is (Fig. 80).

7. Plaats de dop op de vulbuis.



m-5279

**Figuur 80**

1. Dop
2. Keerschot
3. Vloeistofpeil – Vol



### Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in de het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

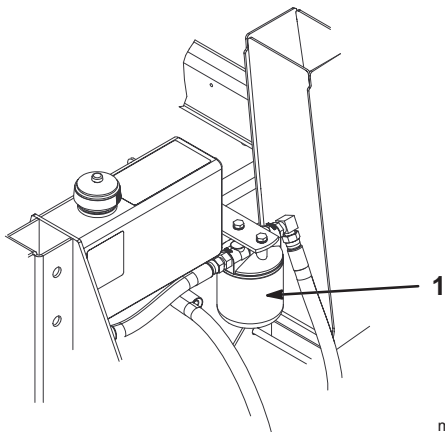
## Hydraulisch filter vervangen

Hydraulisch filter vervangen

- Na de eerste 8 bedrijfsuren
  - Om de 200 bedrijfsuren
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.

**Belangrijk** Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

2. Verwijder de dop van het hydraulische systeem en bedek de opening tijdelijk met een plastic zak en een elastiekje om te voorkomen dat alle hydraulische vloeistof naar buiten stroomt.
3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Fig. 81).

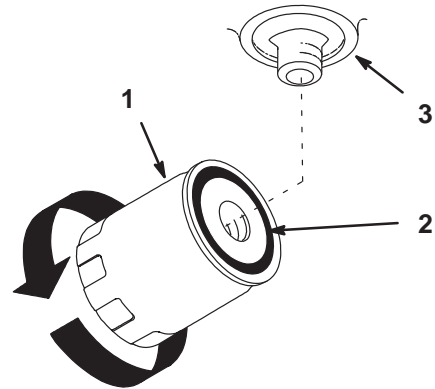


Figuur 81

1. Hydraulische filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 82).
5. Monteer een nieuw hydraulisch filter op het filtertussenstuk. Niet te vast aandraaien.
6. Verwijder de plastic zak van de opening in de tank en laat het filter vollopen met hydraulische vloeistof.
7. Als het filter overloopt, draait u het rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een halve slag (Fig. 82).
8. Neem gemorste vloeistof op.
9. Als het reservoir leeg is, moet u dit bijvullen met vloeistof tot ongeveer 6 mm onder de bovenkant van het keerschot.

10. Start de motor en laat deze ongeveer 15 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op oliekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulisch systeem ontlichten, blz. 44.
11. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. Indien nodig vloeistof bijvullen totdat het peil de bovenkant van de beschermplaat bereikt. **Vul niet teveel vloeistof bij.**



m-1256

Figuur 82

1. Hydraulische filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

## Hydraulisch systeem ontlichten

Het tractiesysteem ontlicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontlichten als de vloeistof wordt ververst of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de voorkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze stationair lopen. Schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.
3. Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait (minimaal 2 minuten).
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof als dit daalt, en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
5. Herhaal deze procedure bij het andere wiel.

## Hydraulische leidingen controleren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische leidingen en slangen controleren op op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.



### Waarschuwing



**Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.**

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in de het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

## Schakelhendels afstellen

Als de schakelhendels niet in één lijn staan, moeten zij worden afgesteld. Stel elke hendel afzonderlijk af.

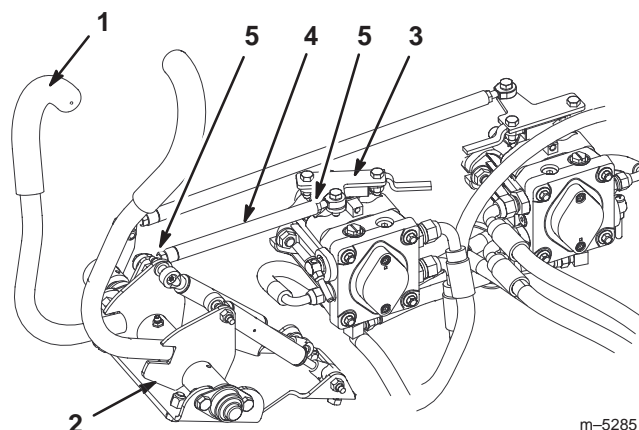
1. Draai de borgmoeren op de bedieningshendel van de pomp los (Fig. 83).
2. Houd de schakelhendel stevig ingedrukt tegen de aanslag van de Vooruit (Fig. 83).
3. Draai de bedieningsstang van de pomp totdat de plaat van de pompbediening helemaal naar voren staat (Fig. 83). De schakelhendel zal loskomen van de aanslag van de Vooruit.

**Belangrijk** Houd de schakelhendel stevig tegen de aanslag aan gedrukt om te bepalen wanneer de bedieningshendel van de pomp tegen de aanslag aankomt.

4. Draai de bedieningsstang één slag in de tegengestelde richting en zet de contraoeren vast (Fig. 83).

**Belangrijk** De schakelhendel moet in contact komen met de aanslag van de Vooruit voordat de pomp in contact komt met de inwendige aanslag, omdat anders de pomp schade kan oplopen.

5. Als de schakelhendels niet in een lijn in de neutraalstand staan, kijkt u welke hendel het dichtst bij de stoel is. Draai deze hendel zodat deze wat langer wordt. Draai de contraoeren vast.



m-5285

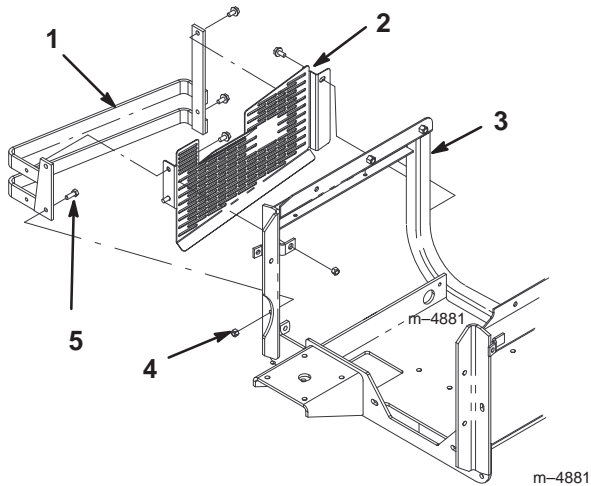
**Figuur 83**

- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Schakelhendel           | 4. Bedieningshendel |
| 2. Aanslag van de Vooruit  | 5. Contraoer        |
| 3. Plaat van pompbediening |                     |

# Aftakasriem vervangen

Controleer de aftakasriem om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

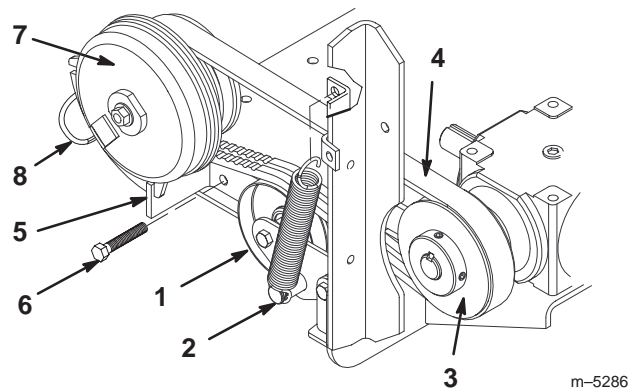
1. Verwijder de stootrand en de kap die aftakasriem en de poelies beschermt (Fig. 84).



**Figuur 84**

- |              |         |
|--------------|---------|
| 1. Stootrand | 4. Moer |
| 2. Kap       | 5. Bout |
| 3. Frame     |         |

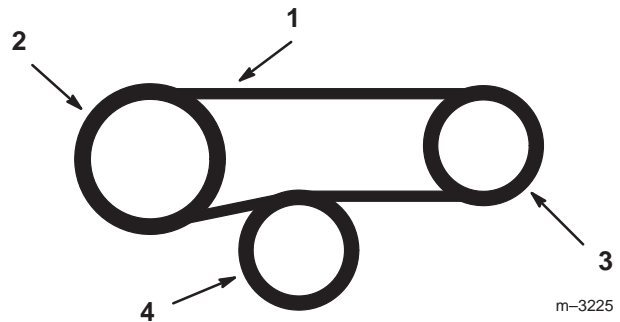
2. Houd de veerbelaste spanpoelie met een lap of een dikke handschoen tegen de riemen en druk de veer naar beneden om deze te verwijderen van de steunbout van de spanpoelie (Fig. 85).
3. Zet de spanpoelie lager om de spanning op de aftakasriem te verminderen en verwijder de riem van de poelie van de versnellingsbak (Fig. 85).
4. Verwijder de bevestigingsbouten van de aanslag van de koppeling en maak de kabel van de koppeling los van de kabelboom (Fig. 85). Verwijder de riem op de koppeling.



**Figuur 85**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Spanpoelie                 | 5. Aanslag van koppeling               |
| 2. Veer                       | 6. Bout                                |
| 3. Poelie van versnellingsbak | 7. Koppeling                           |
| 4. Aftakasriem                | 8. Elektrische connector van koppeling |

5. Plaats een nieuwe aftakasriem op de koppeling en laat deze rond de poelie van de versnellingsbak en boven de veerbelaste spanpoelie lopen (Fig. 86).
6. Houd de veerbelaste spanpoelie tegen de riemen en druk de veer naar beneden om deze te monteren op de steunbout van de spanpoelie (Fig. 85).
7. Monteer de aanslag van de koppeling (Fig. 85). Draai de bevestigingsbouten goed vast.
8. Sluit de kabel van de koppeling aan op de kabelboom.



**Figuur 86**

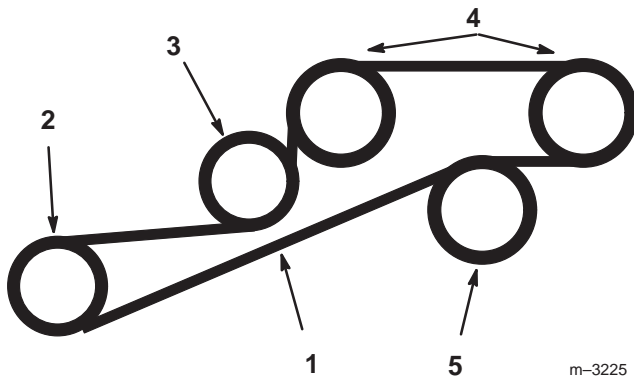
- |                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Aftakasriem      | 3. Poelie van versnellingsbak |
| 2. Koppelingspoelie | 4. Veerbelaste spanpoelie     |

9. Monteer de stootrand en de kap die de aftakasriem beschermt (Fig. 84).

## Tractieriem vervangen

Controleer de tractieriem om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

1. Verwijder de aftakasriem, zie Aftakasriem vervangen, blz. 46.
2. Druk de veerbelaste spanpoelie naar beneden en verwijder de tractieriem van de motorpoelie, de vaste spanpoelie en de poelie van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 87). Verwijder de riem op de koppeling.
3. Monteer een nieuwe riem op de koppeling en rond de motorpoelie, de vaste spanpoelie en de poelie van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 87).
4. Druk de veerbelaste spanpoelie naar beneden en lijk deze uit onder de tractieriem. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Fig. 87).
5. Monteer de aftakasriem, zie Aftakasriem vervangen.



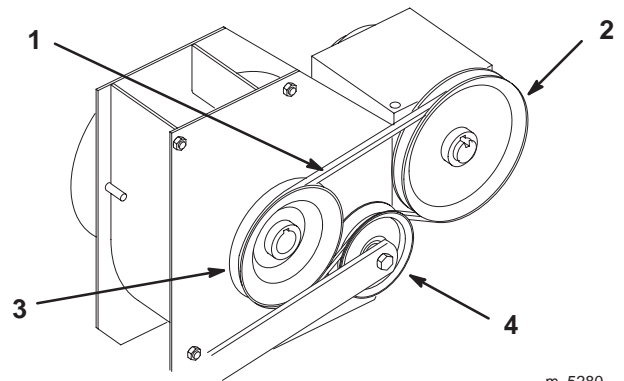
**Figuur 87**

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. Tractieriem      | 4. Poelie van pomp van hydraulische systeem |
| 2. Motorpoelie      | 5. Veerbelaste spanpoelie                   |
| 3. Vaste spanpoelie |   |

## Ventilatorriem vervangen

Tekenen dat een ventilatorriem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van ventilator waardoor de afvoeropening en de ventilator veelvuldig verstopt raken, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de ventilatorriem als u deze zaken constateert.

1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Trek de veerbelaste hulp-pitmanarm, links achter het tractiewiel, omhoog, om de spanning op de ventilatorriem te verminderen (Fig. 88). Vastzetten in de gleuf op het frame.
3. Verwijder de versleten riem.
4. Plaats een nieuwe ventilatorriem rond de poelies van de tandwielkast van de aftakas en de ventilator. Zet vervolgens de veerbelaste hulp-pitmanarm vrij en plaats de riem boven de spanpoelie (Fig. 88).
5. Controleer of de riem in een rechte lijn staat met de spanpoelie en de poelies van de ventilator en de tandwielkast van de aftakas (Fig. 88).



**Figuur 88**

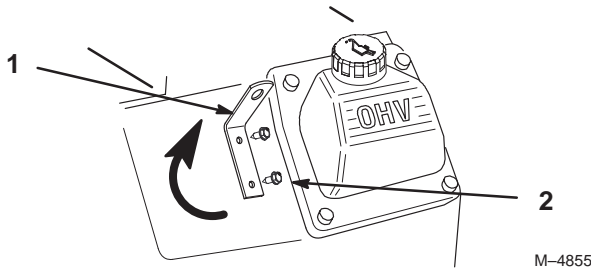
- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Ventilatorriem                      | 3. Poelie van ventilator |
| 2. Poelie van tandwielkast van aftakas | 4. Spanpoelie            |

## Hefhaak van motor draaien

De hefhaak van de motor moet worden gedraaid als de motor moet worden opgeheven. De hefhaak wordt zodanig geplaatst dat de slang van het lichtfilter onbelemmerd kan bewegen.

1. Ga naar hefhaak op de motor, zoals wordt aangegeven in figuur 89.
2. Verwijder de hefhaak van de motor. Draai de hefhaak 180° en monteer deze weer.
3. Gebruik de hefhaak van de motor.
4. Draai de hefhaak 180° en monteer deze weer in zijn oorspronkelijke positie.

**Belangrijk** Draai de hefhaak weer in zijn oorspronkelijke positie nadat de motor weer is gemonteerd.



Figuur 89

1. Hefhaak van motor
2. Schroeven

## Onderhoud van de zekering

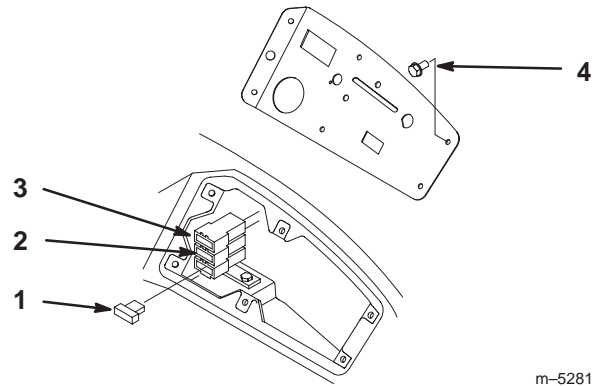
### Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering Hoofdleiding F1 – 30 A, steekzekering-type  
Wisselstroomdynamo F2 – 25 A, steekzekering-type  
Veiligheidssysteem en koppeling F3 – 15 A, steekverzekering-type

1. Verwijder de schroeven van het instrumentenpaneel toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Fig. 90).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 90).

**Belangrijk** Plaats geen zekeringen met een grotere capaciteit dan hierboven is aangegeven. Hierdoor kan schade aan het elektrische systeem ontstaan.



Figuur 90

1. Hoofdleiding – 30 A
2. Wisselstroomdynamo – 25 A
3. Veiligheidssysteem en koppeling-15 A
4. Schroef

## Onderhoud van de accu



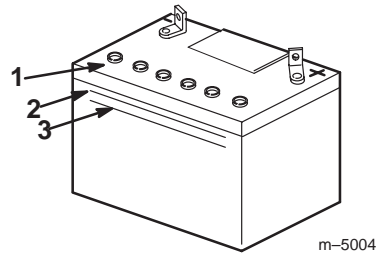
### Waarschuwing



Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest

### Zuurpeil controleren

1. Zet de motor af. Open de motorkap en ga naar de plaats waar de accu zich bevindt.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de **bovenste** streep komen (Fig. 91). Het zuurpeil mag nooit onder de **onderste** streep komen (Fig. 91).
3. Als het zuurpeil te laag is, moet u de bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 50.



Figuur 91

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep



## Gevaar



Accu zuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accu zuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accu zuurcontainer.

## Accu monteren



## Waarschuwing

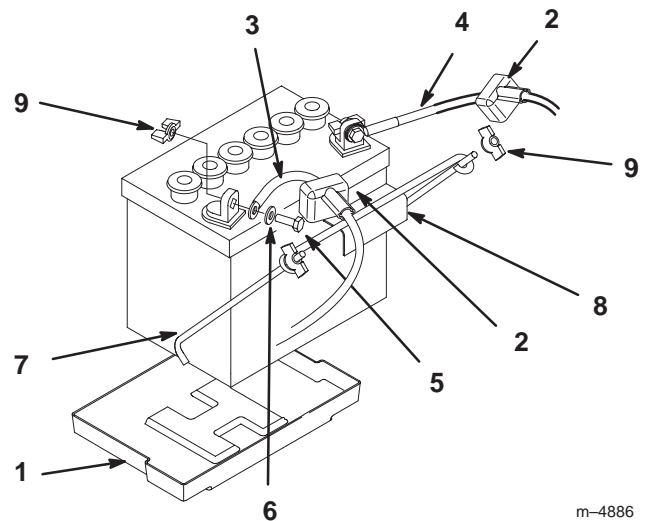


Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen gericht naar de motor (Fig. 92).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), ringen (1/4 inch) en borgmoeren (1/4 inch) (Fig. 92).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Plaats de steunstangen in de montagegaten (Fig. 92). Zet de accu vast met 2 steunstangen, een accuklembeugel en 2 vleugelmoeren (6 mm). Draai de vleugelmoeren zodanig vast dat de accu stevig op zijn plaats wordt gehouden en niet kan schuiven. **Niet te vast draaien.**

**Belangrijk** Laat de kabels zo lopen dat zij geen contact maken met metalen randen, onderdelen van het frame of het achterwiel.



m-4886

Figuur 92

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Accubak                | 6. Ring, 1/4 inch      |
| 2. Stofkapje van accupool | 7. Steunstang van accu |
| 3. Pluskabel van de accu  | 8. Accuklembeugel      |
| 4. Minkabel van de accu   | 9. Vleugelmoer, 6 mm   |
| 5. Bout, 1/4 x 3/4 inch   |                        |

## Accu verwijderen



## Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- U moet altijd de minkabel (zwart) losmaken van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- U moet altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aansluiten voordat u de pluskabel (zwart) aansluit.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maak eerst de minkabel en de aardingskabel los van de minpool (-) van de accu (Fig. 92).
3. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu. Verwijder vervolgens de pluskabel (rood) van de accu (Fig. 92).
4. Maak beide vleugelmoeren los (6 mm) waarmee de accuklembeugel is bevestigd aan de steunstangen (Fig. 92).
5. Verwijder de accu.

## Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water voordat u het voertuig gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de machine.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

**Opmerking:** Vul de accu nooit bij met gedistilleerd water terwijl de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 91).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in de accu-cellen, totdat het peil tegen de **bovenste** streep op de accubehuizing staat (Fig. 91).

**Belangrijk** De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de **bovenste** streep (Fig. 91) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

## Accu opladen



### Waarschuwing



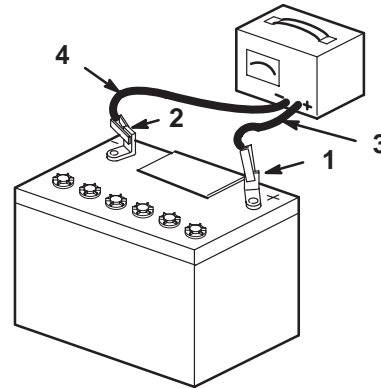
Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

**Belangrijk** Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, blz. 49.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 48.

3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 4–6 A.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 93).



m-4970

**Figuur 93**

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel   |
| 2. Minpool van de accu  | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

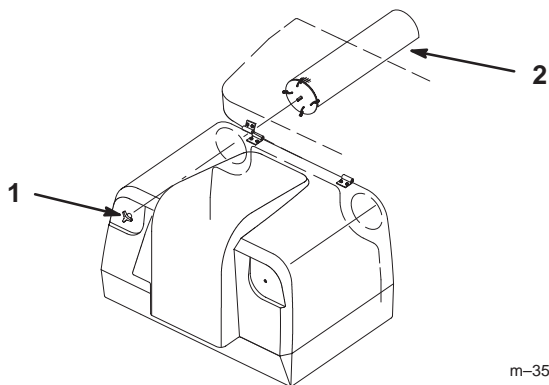
5. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 49.

**Opmerking:** Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

## Roosters van de hopper reinigen

Om het maaisel optimaal te verzamelen, moet de lucht zo goed mogelijk door de hopper stromen. Ten behoeve van een maximale luchtstroom moeten de roosters van de hopper schoon worden gehouden.

1. Om de roosters van de hopper te reinigen, moet u het maaisel uit de hopper storten.
2. Open de klep, verwijder de knoppen boven op de voorkant van de hopper en schuif de schermen uit de achterkant van de hopper (Fig. 94).
3. Reinig het rooster door dit met de hand af te borstelen, schoon blazen met perslucht of af te spoelen met een straal water.
4. Plaats de roosters terug en zet ze vast met de knoppen (Fig. 94). Sluit en vergrendel de klep van de hopper.



m-3546

**Figuur 94**

1. Knop

2. Rooster

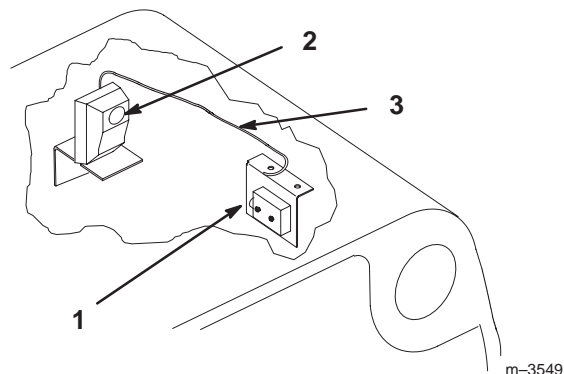
## VOL-sensor van de hopper reinigen

De VOL-sensor van de hopper, rechtsboven aan de binnenkant van de hopper, registreert een lichtbundel van de zender naar de ontvanger. Als de bundel wordt geblokkeerd, klinkt de zoemer van de sensor. Als de lenzen zijn bedekt met maaisel of rommel, bestaat de kans dat de zoemer ten onrechte overgaat om aan te geven dat de hopper vol is en moet worden leeggemaakt.

**Opmerking:** De VOL-sensor kan in twee verschillende standen worden gemonteerd in de hopper. Als de sensor in de lage stand wordt gemonteerd, gaat het VOL-alarm eerder over en wordt voorkomen dat de afvoeropening en de ventilator verstopt raken.

1. Om de VOL-sensor te reinigen, moet u het maaisel uit de hopper storten.
2. Open de klep van de hopper en reinig de lenzen van de zender en de ontvanger met een zachte doek of een tissue (Fig. 95).
3. Om te controleren of de VOL-sensor goed werkt, draait u het contactsleuteltje op AAN en schakelt u de aftakas in, zonder evenwel de motor te starten. Plaats een stevig stuk karton voor de zender om de lichtbundel te blokkeren (Fig. 95). De alarmzoemer moet nu klinken.

**Opmerking:** Controleer de werking van de sensor niet door uw hand voor de zender te houden. Hierdoor ontstaat de kans dat de lichtbundel tussen uw vingers door of langs uw hand gaat, met als gevolg dat de sensor niet op correcte wijze wordt geactiveerd.



m-3549

**Figuur 95**

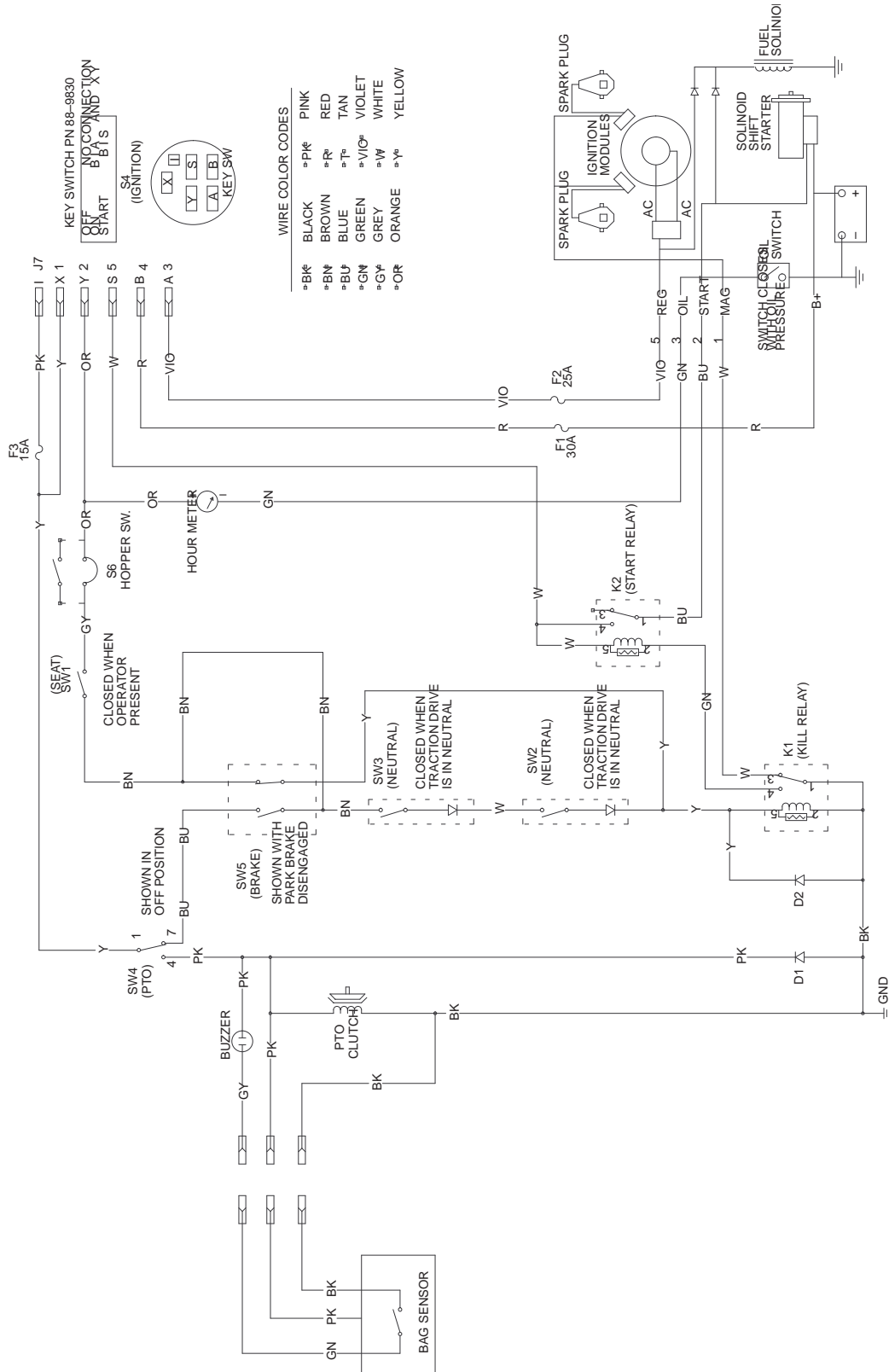
1. Zender

3. Kabel

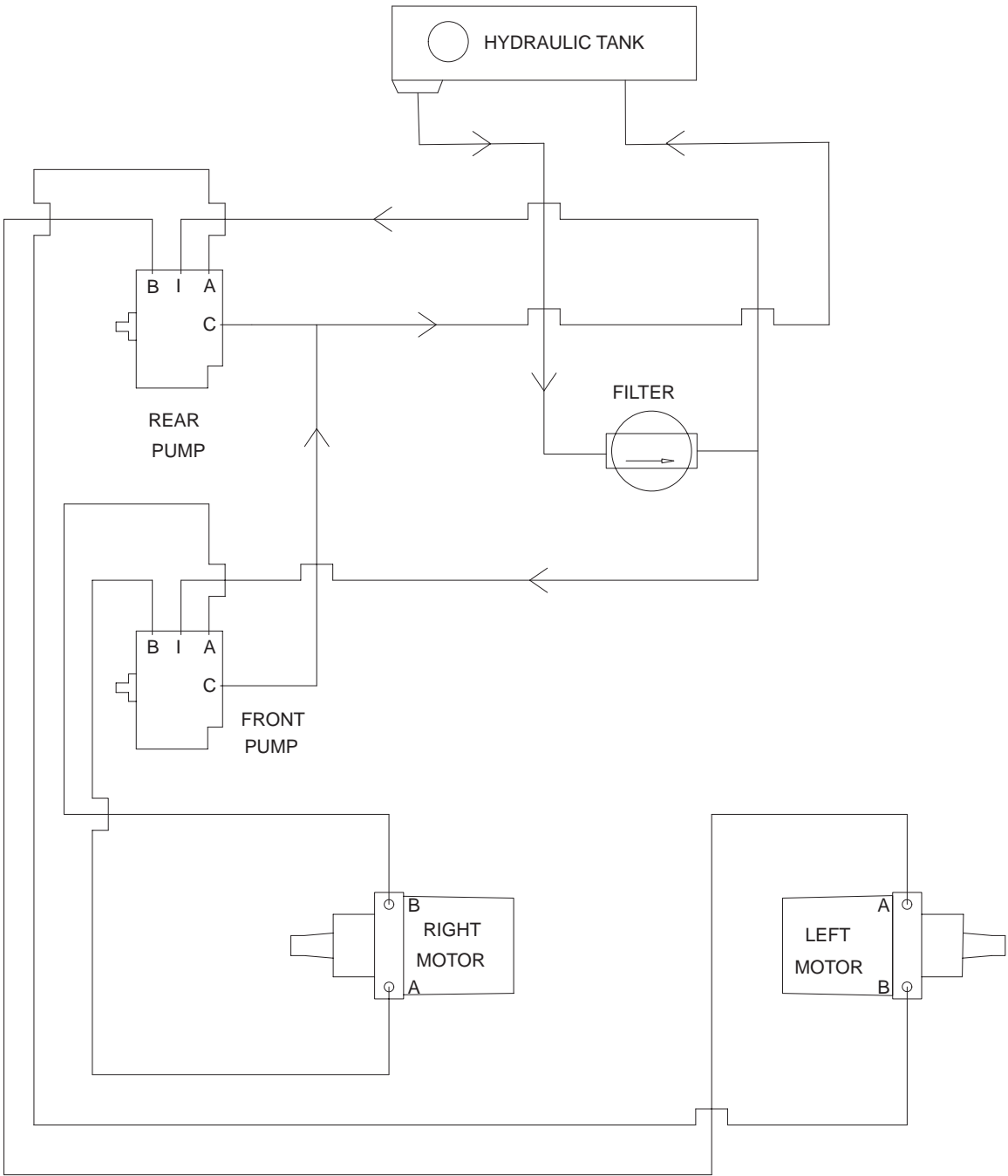
2. Ontvanger

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de kabel tussen de ontvanger en de zender strak staat. Er kans zich rommel vasthechten aan de kabel waardoor het VOL-alarm ten onrechte overgaat.

# Elektrisch schema



# Hydraulisch schema



## Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.
3. Verwijder vuil en maaisel van het maaidek, afvoeropening, ventilator en hopper.
4. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van het maaidek, afvoeropening en hopper. Spoel ze vervolgens schoon met een tuinslang.

**Belangrijk** You can wash the machine with mild detergent and water. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

5. Controleer de conditie van de maaimessen. Zie Onderhoud van de maaimessen, blz. 29.
6. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 33.
7. Machine smeren; zie Smeren, blz. 38.
8. Carterolie verversen; zie Motorolie controleren, blz. 35.
9. Ververs de hydraulische vloeistof; zie Onderhoud van het hydraulische systeem, blz. 43.
10. Als u de machine lange tijd wilt stallen (meer dan 90 dagen), moet u een stabilizer/conditioner toevoegen aan de brandstof in de tank.
  - A. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
  - B. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Onderhoud van de brandstoftank, blz. 37.
  - C. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat hij afslaat. Herhalen, met de choke op AAN totdat de motor niet meer start.
  - D. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

**Opmerking:** Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

11. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie, blz. 36. Nadat de bougie(s) uit de cilinder zijn verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het gat van de cilinder. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
12. Controleer de conditie van alle riemen.
13. Bandenspanning controleren; zie Bandenspanning controleren, blz. 43.
14. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het accuzuurpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu, blz. 48. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

**Belangrijk** De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevroert en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.

15. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
16. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerkklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
17. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleuteltje uit contactschakelaar verwijderen en onthouden waar u deze bewaart. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

# Storingen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Startmotor draait niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aftakas is ingeschakeld.</li> <li>2. Parkeerrem niet in werking gesteld.</li> <li>3. De schakelhendels staan niet in de neutraalstand.</li> <li>4. Accu is leeg.</li> <li>5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los.</li> <li>6. Zekering doorgebrand.</li> <li>7. Relais of schakelaar defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schakel de aftakas uit (in de stand UITGESCHAKELD zetten)</li> <li>2. Stel parkeerrem in werking.</li> <li>3. Zet de schakelhendels in de neutraalstand.</li> <li>4. Accu opladen.</li> <li>5. Controleer of elektrische aansluitingen goed contact maken.</li> <li>6. Zekering vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met erkende Service Dealer.</li> </ol>
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brandstoftank leeg.</li> <li>2. Choke staat niet op AAN.</li> <li>3. LuchtfILTER vuil.</li> <li>4. Bougiekabels los of niet op bougie aangesloten.</li> <li>5. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand.</li> <li>6. Vuil in brandstoffilter.</li> <li>7. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank met benzine vullen.</li> <li>2. Zet de chokehendel op AAN.</li> <li>3. Luchtfilterelement reinigen of vervangen.</li> <li>4. Kabels op bougie aansluiten.</li> <li>5. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met erkende Service Dealer.</li> </ol>
Motor levert te weinig vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor overbelast.</li> <li>2. LuchtfILTER vuil.</li> <li>3. Oliepeil in carter te laag.</li> <li>4. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.</li> <li>5. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand.</li> <li>6. Vuil in brandstoffilter.</li> <li>7. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Luchtfilterelement reinigen.</li> <li>3. Carter bijvullen met motorolie.</li> <li>4. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>5. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met erkende Service Dealer.</li> </ol>
Motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor overbelast.</li> <li>2. Oliepeil in carter te laag.</li> <li>3. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Carter bijvullen met motorolie.</li> <li>3. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> </ol>

<b>PROBLEEM</b>	<b>MOGELIJKE OORZAAK</b>	<b>REMEDIE</b>
Abnormale trillingen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bevestigingsbouten van motor zitten los.</li> <li>2. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie.</li> <li>3. Motorpoelie beschadigd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bevestigingsbouten van motor aandraaien.</li> <li>2. Desbetreffende poelie vastzetten.</li> <li>3. Neem contact op met erkende Service Dealer.</li> </ol>
Machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parkeerrem in werking gesteld.</li> <li>2. Tractieriem versleten, los of gebroken.</li> <li>3. Tractiedrijfriem van poelie af.</li> <li>4. Peil van hydraulische vloeistof te laag.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stel parkeerrem buiten werking.</li> <li>2. Neem contact op met erkende Service Dealer.</li> <li>3. Neem contact op met erkende Service Dealer.</li> <li>4. Reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof.</li> </ol>