Form No. 3454-541 Rev B

Kit d'éclairage routier

Tondeuse autoportée Z Master® série Professional 7500-D avec tablier de coupe à éjection arrière TURBO FORCE® de 152 cm ou 183 cm

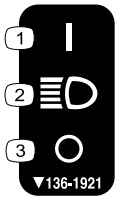
N° de modèle 02937

Instructions de montage

Sécurité

Autocollants de sécurité et d'instruction

Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



decal136-1921

136-1921

1. Allumés
2. Phares
3. Éteints

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Enregistrez votre produit à www.Toro.com.

Traduction du texte d'origine (FR)
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

3454-541

Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Préparation de la machine.
2	Feu arrière droit	1	Montage des feux arrière.
	Support de feu droit	1	
	Feu arrière gauche	1	
	Support de feu gauche	1	
	Boulon à embase (⅜" x 3")	4	
	Écrou à embase (⅜")	4	
3	Clip sapin de faisceau	2	Montage des feux avant.
	Support des feux avant	1	
	Vis à tête hexagonale (½" x 1¼")	2	
	Contre-écrou (½")	2	
	Socle de feu avant	2	
	Boulon de carrosserie (¼" x 2¼")	8	
	Écrou à embase (¼")	8	
	Feu avant droit	1	
	Feu avant gauche	1	
	Support d'extension (modèles 72029, 72074 et 72076 seulement)	2	
	Entretoise (modèles 72029, 72074 et 72076 seulement)	4	
4	Bloc de commandes	1	Montage des commandes.
	Ensemble plaque d'immatriculation et éclairage	1	
	Boulon de carrosserie (¼" x ⅝")	7	
	Contre-écrou (¼")	7	
5	Levier de commande gauche	1	Montage du levier de commande gauche.
6	Avertisseur sonore	1	Montage de l'avertisseur sonore.
	Boulon à tête hexagonale (M8 x 25)	1	
	Écrou à embase (M8)	1	
7	Gyrophare	1	Montage du gyrophare.
	Collier de gyrophare	1	
	Support du gyrophare	1	
	Douille et faisceau de gyrophare	1	
	Boulon à tête hexagonale (M8 x 30)	2	
	Rondelle (5/16")	2	
	Écrou à embase (M8)	2	

Procédure	Description	Qté	Utilisation
8	Faisceau de câblage du kit d'éclairage	1	Installation du faisceau de câblage.
	Ancrage de faisceau magnétique	4	
	Clip pour bords avec attache	2	
	Vis à tête ronde (M6 x 16 mm)	2	
	Serre-câble court	10	
	Serre-câble long	15	
	Feu arrière	2	
	Vis (nº 10 x 1¼")	4	
	Clip sapin de faisceau	2	
9	Aucune pièce requise	–	Essai de l'éclairage.
10	Réflecteur rouge	2	Installez les réflecteurs, les autocollants de vitesse et l'autocollant du numéro de série du kit d'éclairage.
	Autocollant 20 km/h	3	
	Autocollant 10 km/h (France seulement)	3	
	Plaque d'information du véhicule (Allemagne seulement)	1	
	Rivet (Allemagne seulement)	4	
	Autocollant du numéro de série du kit d'éclairage	1	
11	Plaque de commande de vitesse	2	Réglage de la vitesse de la machine.
	Boulon à tête hexagonale (¼" x ⅝")	2	
	Contre-écrou (¼")	2	

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

1

Préparation de la machine

Aucune pièce requise

Procédure

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Serrez le frein de stationnement, désengagez la commande des lames (PDF) et écartez les leviers de commande de déplacement vers l'extérieur à la position VERROUILLAGE DU POINT MORT.
3. Coupez le moteur thermique et enlevez la clé.
4. Laissez refroidir le moteur.
5. Débranchez le câble négatif (-) de la batterie.
6. Débranchez le câble positif (+) de la batterie.
7. Déposez le plancher.
8. Soulevez le siège.
9. Assurez-vous que le système de protection antiretournement (ROPS) est en position verticale.

2

Montage des feux arrière

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Feu arrière droit
1	Support de feu droit
1	Feu arrière gauche
1	Support de feu gauche
4	Boulon à embase (⅜" x 3")
4	Écrou à embase (⅜")

Procédure

1. Fixez légèrement le feu arrière droit sur le montant droit de l'arceau de sécurité à l'aide du support, de 2 boulons à embase (⅜" x 3") et 2 écrous à embase (⅜") ; voir Figure 1.
2. Fixez légèrement le feu arrière gauche sur le montant gauche de l'arceau de sécurité à l'aide du support, de 2 boulons à embase (⅜" x 3") et 2 écrous à embase (⅜") ; voir Figure 1.

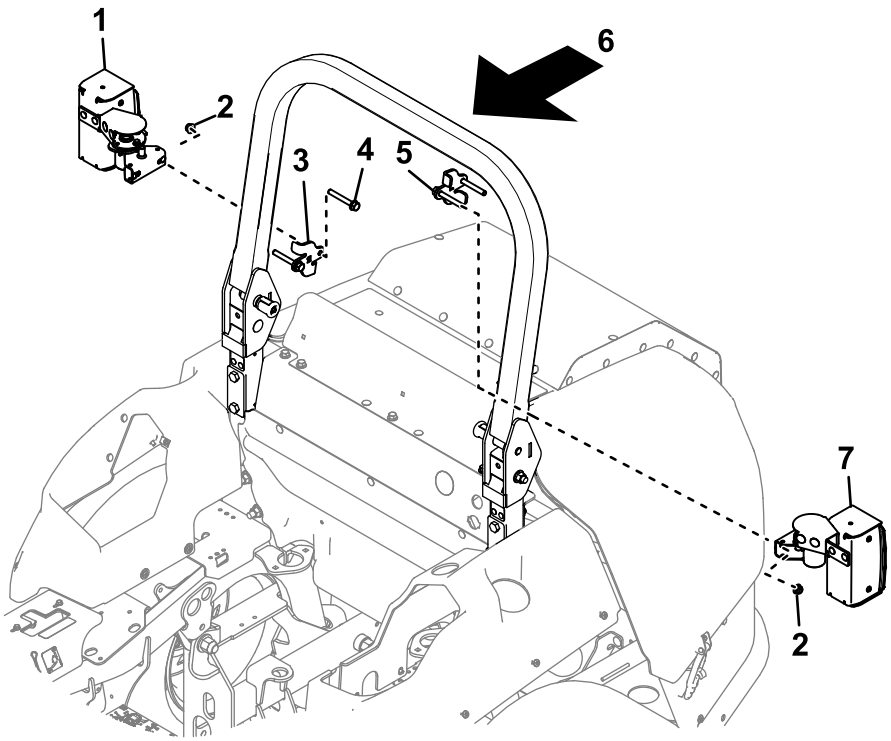


Figure 1

1. Feu arrière droit
2. Écrou à embase (⅜")
3. Support de feu droit
4. Boulon à embase (⅜" x 3")
5. Support de feu gauche
6. Avant de la machine
7. Feu arrière gauche

3

Montage des feux avant

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Clip sapin de faisceau
1	Support des feux avant
2	Vis à tête hexagonale (½" x 1¼")
2	Contre-écrou (½")
2	Socle de feu avant
8	Boulon de carrosserie (¼" x 2¼")
8	Écrou à embase (¼")
1	Feu avant droit
1	Feu avant gauche
2	Support d'extension (modèles 72029, 72074 et 72076 seulement)
4	Entretoise (modèles 72029, 72074 et 72076 seulement)

Procédure

1. Insérez 2 clips sapin de faisceau dans les 2 trous au dos du support des feux avant (Figure 2).
2. Fixez le support des feux avant dans les trous existants sur la machine à l'aide de 2 vis à tête hexagonale (½" x 1¼") et 2 contre-écrous (½") ; voir Figure 2.
3. Fixez les 2 socles des feux avant au support des feux avant en utilisant 2 boulons de carrosserie (¼" x 2¼") et 2 écrous à embase (¼") pour chacun (Figure 2).
4. Sur les machines équipées de plateaux de 183 cm (modèles 72029, 72074 et 72076), montez les 2 supports d'extension sur le support des feux avant en utilisant 2 boulons de carrosserie (¼" x 2¼"), 2 écrous à embase (¼") et 2 entretoises pour chacun ; voir Figure 2.
5. Montez le feu gauche, marqué LH, sur la gauche du support des feux avant à l'aide de la vis, la rondelle et de l'écrou fournis avec le feu ; voir Figure 2.
6. Montez le feu droit, marqué RH, sur la droite du support des feux avant à l'aide de la vis, la rondelle et de l'écrou fournis avec le feu ; voir Figure 2.

   Remarque: Assurez-vous que les deux phares sont dirigés vers l'avant.

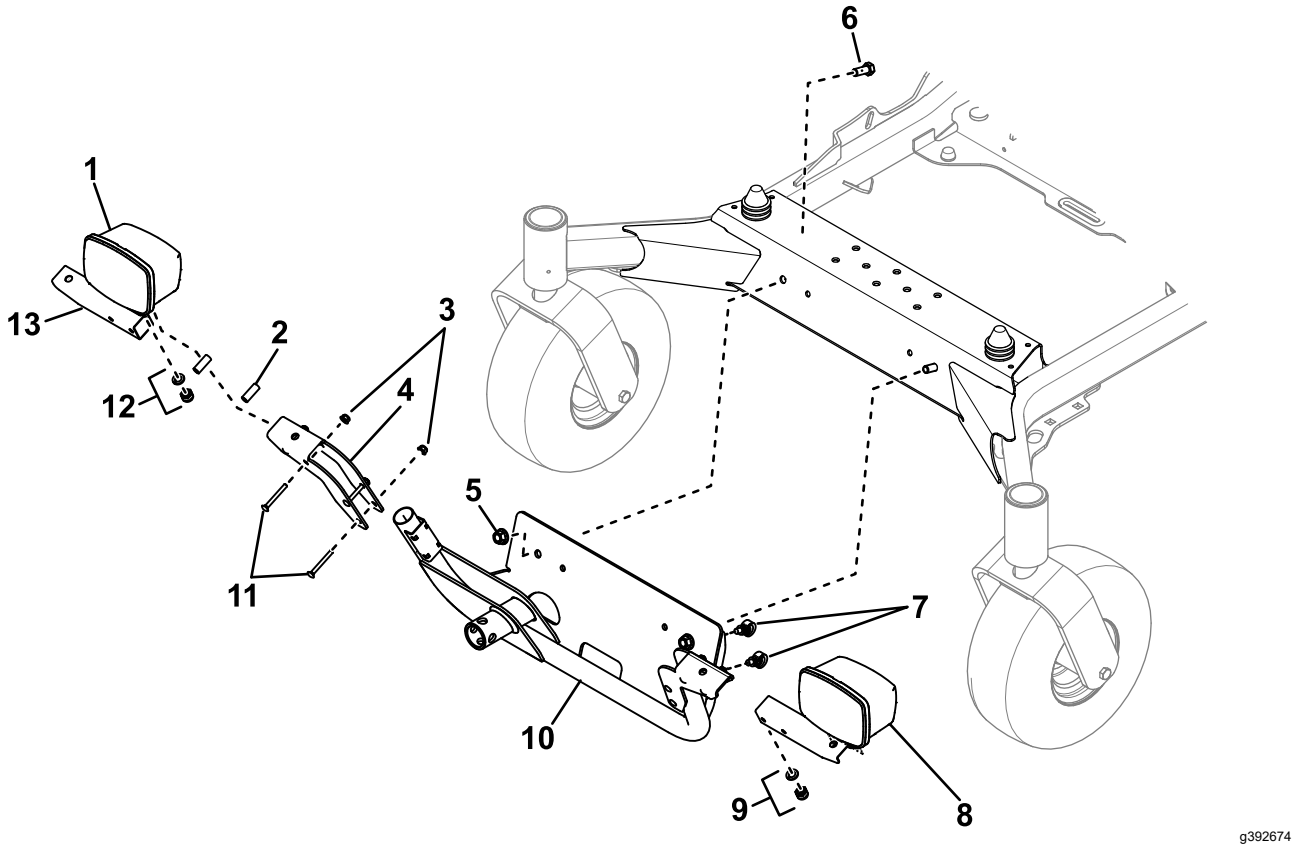


Figure 2

1. Feu avant droit
2. Entretoise (modèles 72029, 72074 et 72076 seulement)
3. Écrous à embase (¼")
4. Socle de feu avant
5. Contre-écrou (½")
6. Vis à tête hexagonale (½" x 1¼")
7. Clips sapin de faisceau
8. Feu avant gauche
9. Fixations du feu avant gauche
10. Support des feux avant
11. Boulons de carrosserie (¼" x 2¼")
12. Fixations du feu avant droit
13. Support d'extension (modèles 72029, 72074 et 72076 seulement)

4

Montage des commandes

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Bloc de commandes
1	Ensemble plaque d'immatriculation et éclairage
7	Boulon de carrosserie (¼" x ⅝")
7	Contre-écrou (¼")

Procédure

1. Déposez le couvercle qui protège le bloc de commandes et conservez les fixations.
2. Fixez le bloc de commandes sur le cadre de la machine à l'aide de 2 boulons de carrosserie (¼" x ⅝") et 2 contre-écrous (¼") ; voir Figure 3.
3. Fixez le support de la plaque d'immatriculation sur le bloc de commandes à l'aide de 5 boulons de carrosserie (¼" x ⅝") et 5 contre-écrous (¼") ; voir Figure 3.

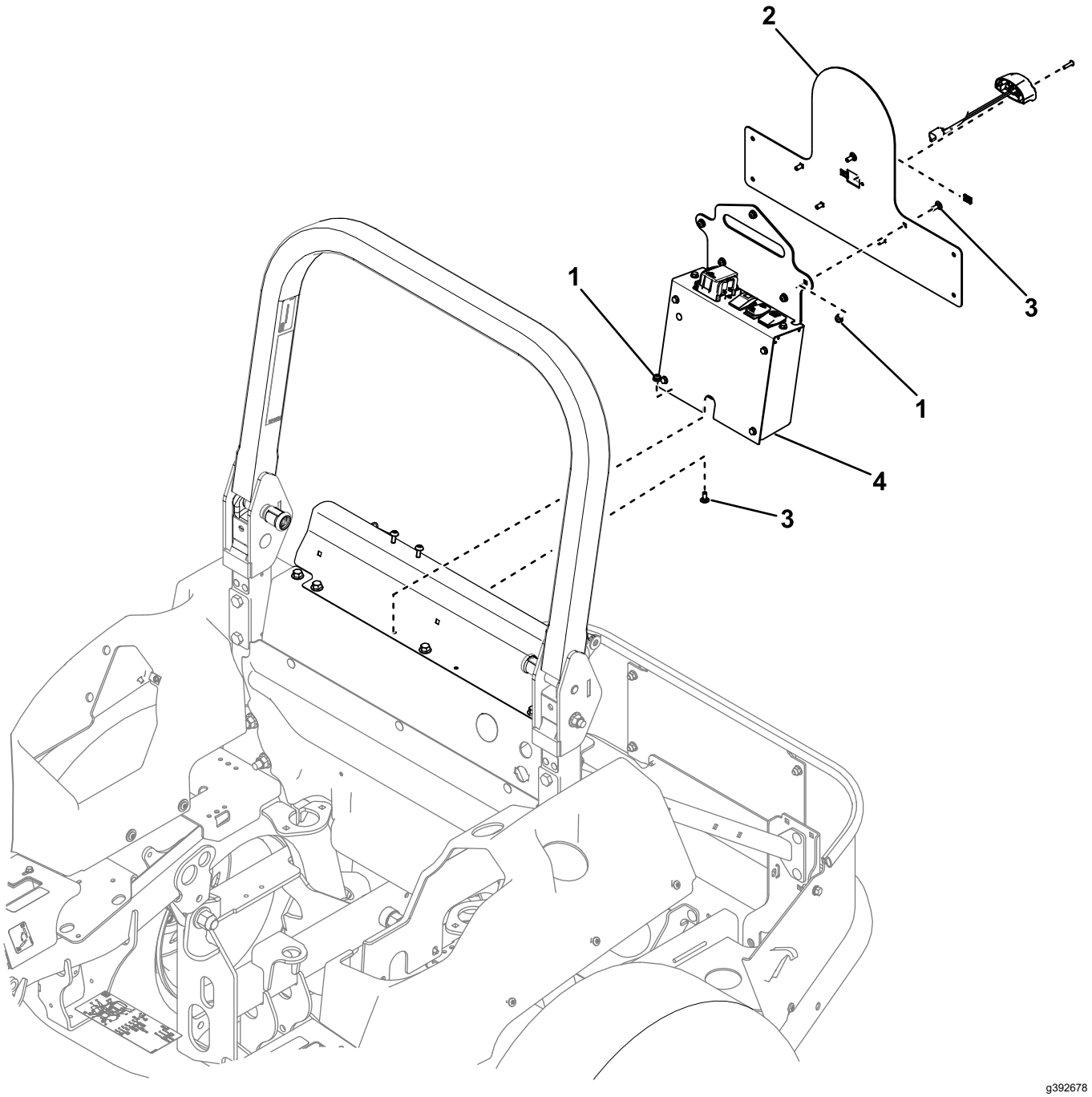


Figure 3

1. Contre-écrou (¼")
2. Ensemble plaque d'immatriculation et éclairage
3. Boulon de carrosserie (¼" x ⅝")
4. Panneau de commande

5

Montage du levier de commande gauche

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Levier de commande gauche

Procédure

1. Déposez le levier de commande gauche existant et conservez les fixations.
2. Montez le nouveau levier de commande gauche avec le commutateur d'éclairage.
3. Alignez les leviers de commande et serrez-les.

6

Montage de l'avertisseur sonore

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Avertisseur sonore
1	Boulon à tête hexagonale (M8 x 25)
1	Écrou à embase (M8)

Procédure

1. Percez un trou de 8,5 mm dans la barre entre les bras des roues pivotantes avant ; voir l'emplacement correct des trous sur la Figure 4.

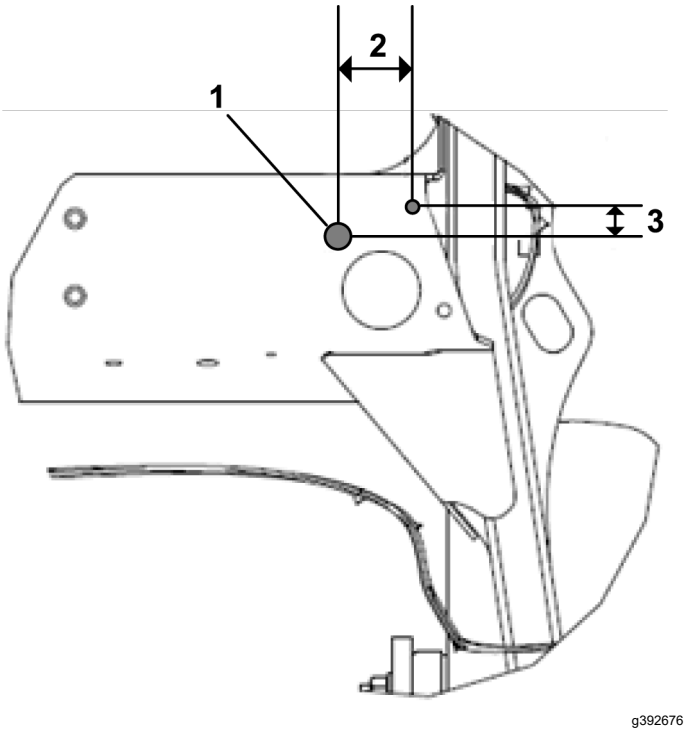


Figure 4

1. Trou de 8,5 mm
2. 51 mm
3. 19 mm

2. Fixez l'avertisseur sonore sur la machine avec un boulon à tête hexagonale (M8 x 25) et un écrou à embase (M8).

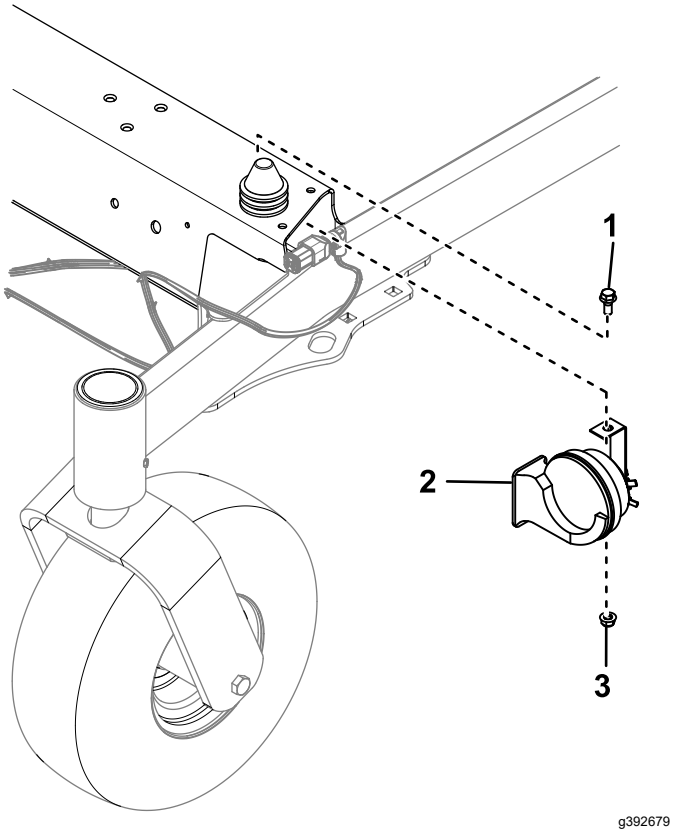


Figure 5

1. Boulon à tête hexagonale (M8 x 25)
2. Avertisseur sonore
3. Écrou à embase (M8)

7

Montage du gyrophare

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Gyrophare
1	Collier de gyrophare
1	Support du gyrophare
1	Douille et faisceau de gyrophare
2	Boulon à tête hexagonale (M8 x 30)
2	Rondelle (5/16")
2	Écrou à embase (M8)

Procédure

1. Fixez légèrement le support du gyrophare sur le côté gauche de l'arceau de sécurité à l'aide du collier.

   Remarque: La surface supérieure du support doit se trouver à approximativement 158 cm au-dessus du sol.
2. Fixez la douille du gyrophare au support à l'aide de l'écrou, la rondelle et la rondelle dentelée fournis avec.

   Remarque: La douille doit être verticale, vue du côté de la machine ; ajustez sa position en conséquence quand vous serrez le support.
3. Acheminez le faisceau du gyrophare à l'avant du cadre de l'arceau de sécurité, sans le fixer en vue de l'installation ultérieure.
4. Montez le gyrophare sur la douille.

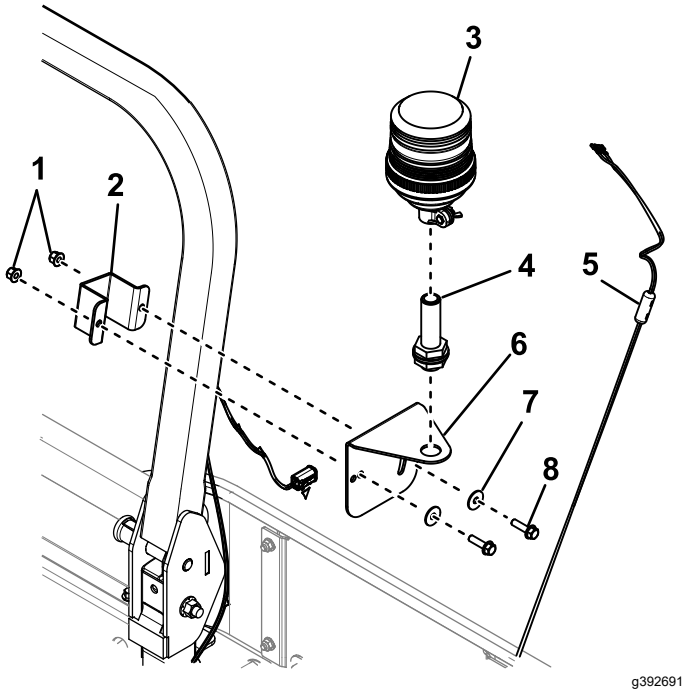


Figure 6

1. Écrou à embase (M8)
2. Collier de gyrophare
3. Gyrophare
4. Douille de gyrophare
5. Ensemble douille et faisceau de gyrophare
6. Support du gyrophare
7. Rondelle (5/16")
8. Boulon à tête hexagonale (M8 x 30)

8

Installation du faisceau de câblage

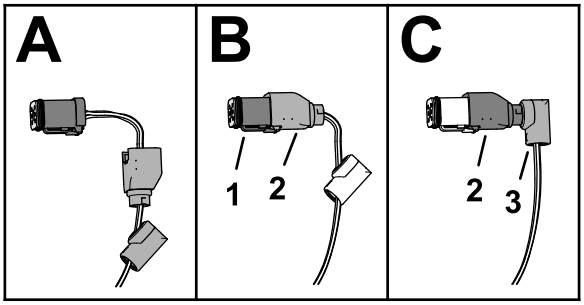
Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Faisceau de câblage du kit d'éclairage
4	Ancrage de faisceau magnétique
2	Clip pour bords avec attache
2	Vis à tête ronde (M6 x 16 mm)
10	Serre-câble court
15	Serre-câble long
2	Feu arrière
4	Vis (nº 10 x 1¼")
2	Clip sapin de faisceau

Procédure

1. Soutenez le siège et déposez la grille gauche du cadre du siège (Figure 11). Installez les écrous de la grille du siège pour fixer le cadre du siège en place.
2. Déposez le panneau de plancher.
3. Faites passer le faisceau du kit d'éclairage par le côté gauche du cadre, sous le siège, et acheminez-le de sorte qu'il ressorte près de la butée de levage arrière gauche du plateau. Faites ensuite passer le faisceau sous le longeron gauche du châssis jusqu'à la position avant de l'avertisseur sonore, puis le long de l'arrière du support des feux avant. Voir Figure 16.
4. Localisez les 2 connecteurs d'éclairage avant et déposez les deux parties du boîtier à 90° de chaque connecteur (Figure 7).

   Remarque: Conservez les boîtiers.

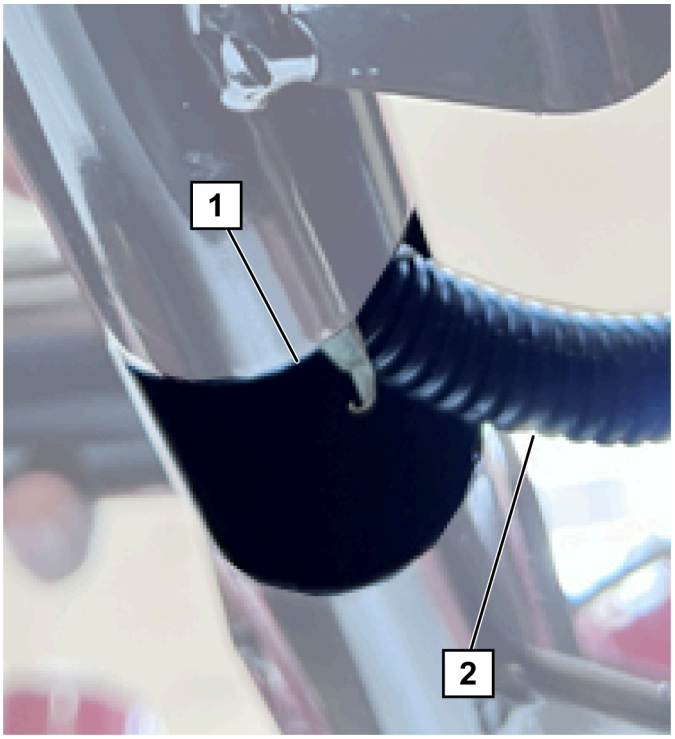


g347278

Figure 7

1. Connecteur à 6 broches (phare – connecteur du faisceau du kit)
2. Boîtier d'interface orientable
3. Boîtier à 90°

5. Identifiez et repérez les connecteurs des feux avant gauche et droit. Les fils du connecteur droit sont bleu, jaune, gris et noir. Les fils du connecteur gauche sont marron, jaune, gris et noir.
6. Faites passer les deux connecteurs des feux avant dans le trou au centre du support des feux avant, et amenez-les jusqu'à chacun des feux avant.



g392694

Figure 8

1. Trou au centre du support des feux avant
2. Faisceau du kit d'éclairage

7. Installez les boîtiers à 90° retirés précédemment sur les 2 connecteurs des feux avant.

Assurez-vous que le faisceau est bien fixé à la coque.

8. Branchez les connecteurs des feux avant, situés sur le faisceau du kit d'éclairage, aux feux avant.
9. Fixez le faisceau au dos du cadre de montage des feux à l'aide des clips sapin installés précédemment (Figure 2).
10. Branchez les connecteurs de l'avertisseur sonore, situés sur le faisceau du kit d'éclairage, à l'avertisseur sonore.
11. Installez 2 ancrages de faisceau magnétiques sur la face inférieure du longeron gauche du châssis, sous la plate-forme de l'opérateur (Figure 9).

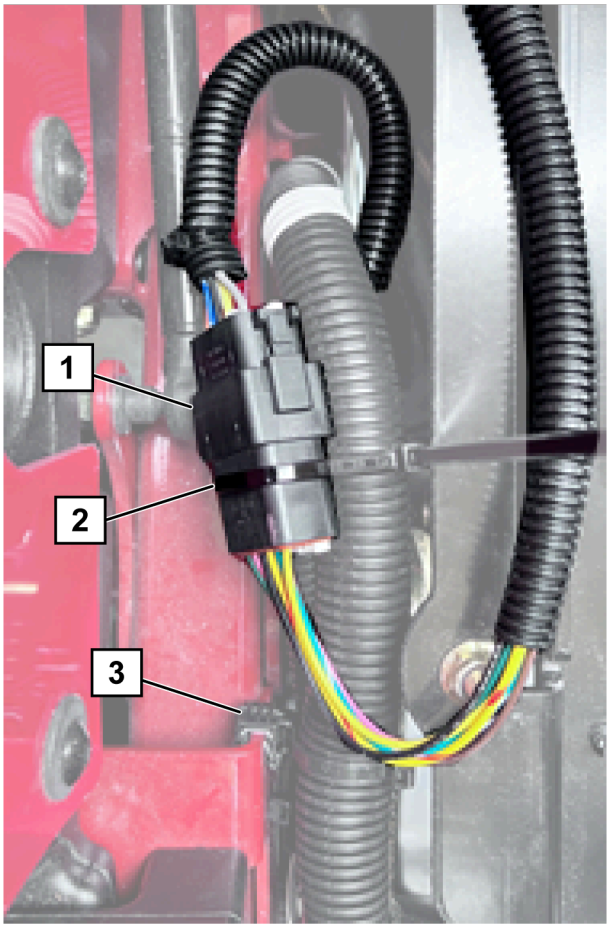


g392725

Figure 9

1. Ancrage de faisceau magnétique
2. Ancrage de faisceau magnétique

12. Fixez le faisceau près de la butée arrière gauche du plateau au moyen d'un ancrage magnétique et d'attache-câbles.
13. Branchez le connecteur du commutateur multifonction, situé sur le faisceau du kit d'éclairage, au connecteur du levier de commande gauche.

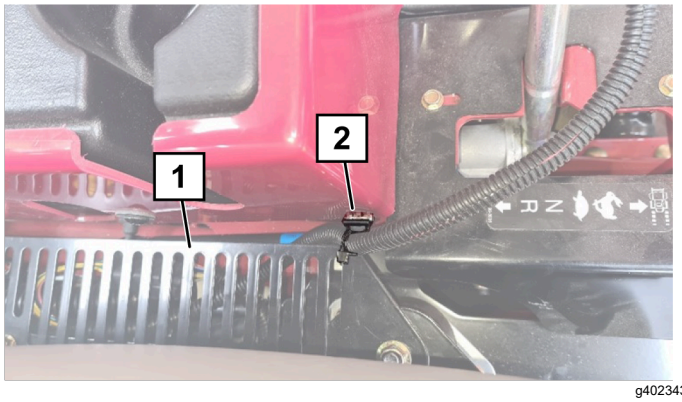


g402330

Figure 10

1. Connecteur du levier de commande gauche
2. Connecteur du commutateur multifonction sur faisceau du kit d'éclairage
3. Clip pour bords avec attache

14. Installez un clip pour bords avec attache sur le côté gauche de la machine, comme montré à la Figure 10 et la Figure 11.



g402343

Figure 11

1. Grille gauche du cadre de siège
2. Clip pour bords avec attache

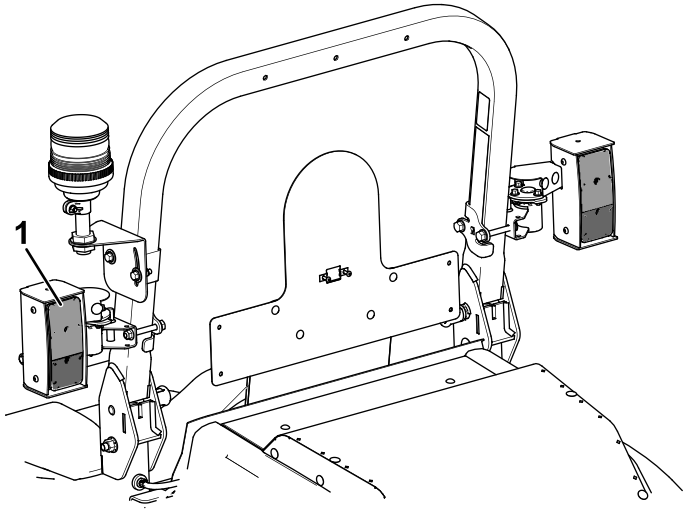
15. Branchez le connecteur du gyrophare, situé sur le faisceau du kit d'éclairage, au faisceau du gyrophare.
16. Faites remonter le connecteur du feu arrière gauche le long de l'avant du cadre de l'arceau de sécurité, près du faisceau du gyrophare. Poussez le connecteur à travers le support des feux arrière (Figure 12) et branchez-le au feu arrière gauche à l'aide de 2 vis (nº 10 x 1¼").

    Remarque: Vérifiez que l'indicateur de direction (verre rouge) est orienté en haut (Figure 13).



g392884

Figure 12



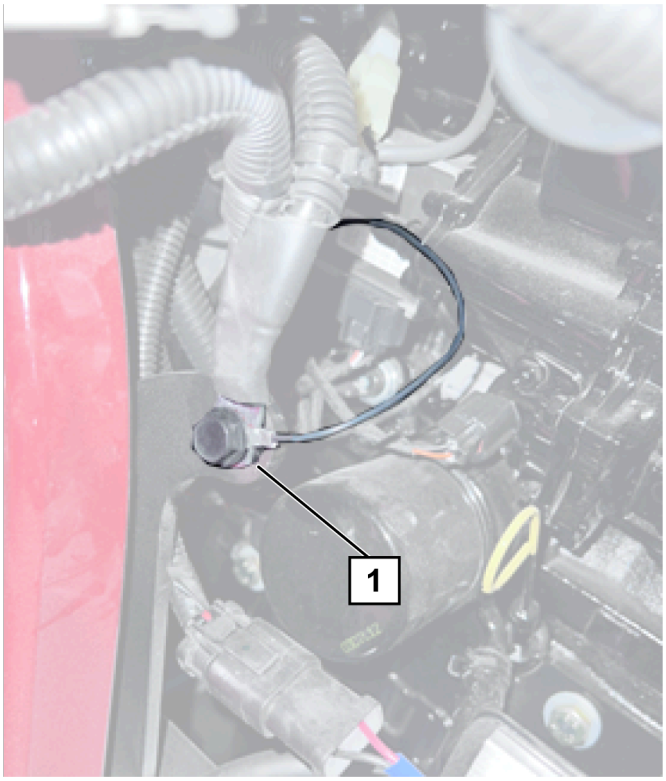
g402528

Figure 13

1. Indicateur de direction (verre rouge)

17. Ajustez le feu jusqu'à ce qu'il soit à 131 cm au-dessus du sol.
18. Répétez les opérations 16 et 17 pour le feu arrière droit.
19. Attachez les câbles des feux arrière et du faisceau de gyrophare à l'arceau de sécurité avec des attache-câbles.

    Remarque: Ne tendez pas complètement le faisceau du gyrophare afin de pouvoir plier l'arceau de sécurité.
20. Déposez le couvercle du porte-fusibles et fixez le porte-fusibles sur le panneau de commande à l'aide de 2 vis à tête ronde (M6 x 16 mm).
21. Reposez le couvercle du porte-fusibles.
22. Connectez le faisceau du kit d'éclairage à chaque commande, à la centrale clignotante et à l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
23. Reposez le couvercle qui protège le bloc de commandes à l'aide des fixations correspondantes.
24. Connectez le câble noir simple du faisceau du kit d'éclairage à la masse sur le côté gauche de la machine, derrière la roue arrière (Figure 14).



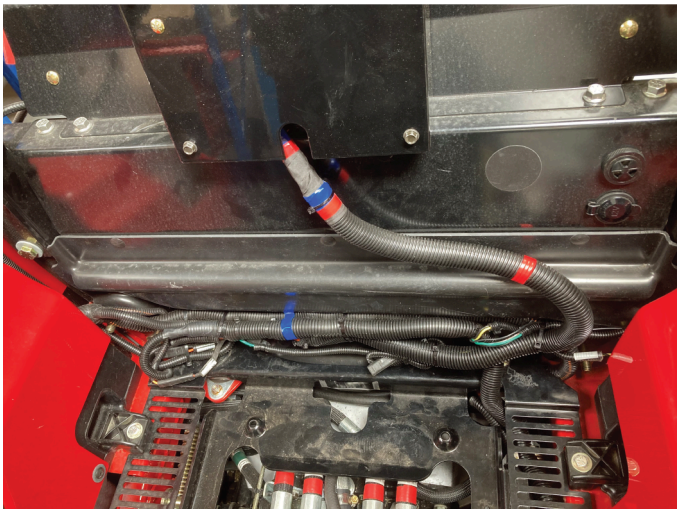
g392693

Figure 14

1. Câble noir simple connecté à la masse

25. Branchez le connecteur d'entrée d'alimentation à 3 broches des accessoires, situé sur le faisceau du kit d'éclairage, au connecteur à broches des accessoires du faisceau de la machine, situé près de la cloison centrale, à côté du montant droit du système de protection antiretournement (ROPS).
26. Percez deux trous de 6,5 mm dans la cloison en plastique derrière le siège et insérez 2 clips sapin dans les trous.

    Important: **Assurez-vous que rien ne se trouve derrière le panneau quand vous percez les trous.**
27. Avec les clips sapins derrière le siège et un ancrage de faisceau magnétique, rassemblez et fixez le faisceau du kit d'éclairage derrière le siège avec les câbles existants (Figure 15).



g402381

Figure 15

28. Branchez le câble positif de la batterie.
29. Branchez le câble négatif de la batterie.
30. Fixez tous les câbles et tous les faisceaux à l'écart des pièces mobiles et des pièces chaudes avec les attache-câbles restants.
31. Reposez la grille gauche du siège rétirée précédemment avec les fixations correspondantes.

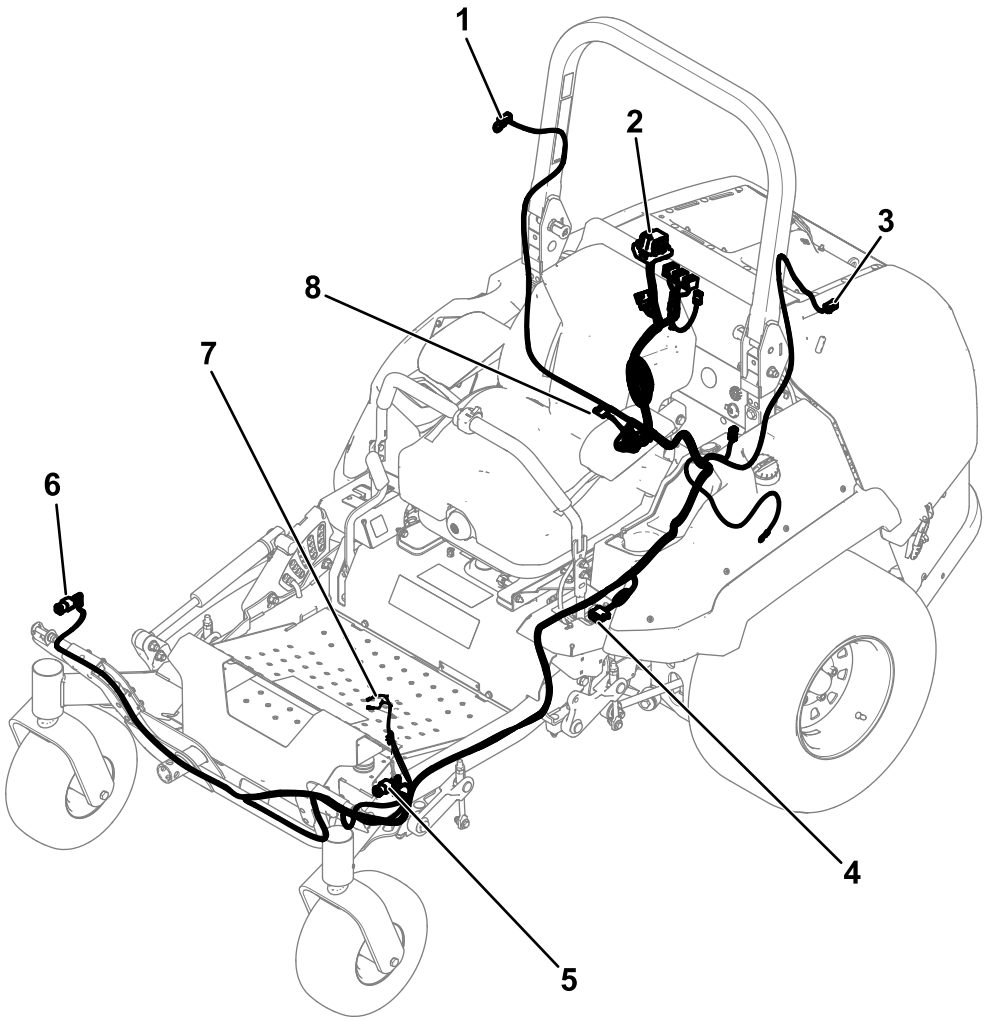


Figure 16

1. Connecteur de feu arrière droit
2. Connecteurs des commandes et porte-fusibles
3. Connecteur du gyrophare
4. Connecteur du levier de commande
5. Connecteur du feu avant gauche
6. Connecteur du feu avant droit
7. Connexion d'avertisseur sonore
8. Connecteur à 3 broches vers faisceau de la machine

9

Essai de l'éclairage

Aucune pièce requise

Procédure

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position ARRÊT, allumez les feux de détresse et vérifiez que tous les 4 clignotent.
2. Tournez le commutateur d'allumage à la position CONTACT, placez l'interrupteur du gyrophare à la position ALLUMÉE, et vérifiez le gyrophare.
3. Sur le panneau de commande d'éclairage, actionnez la commande d'éclairage en arrière pour allumer les éclairages routiers. Les feux latéraux à l'avant et les feux arrière rouges doivent s'allumer.
4. Passez au bras de commande gauche et allumez les phares. Vérifiez que les deux sont allumés.
5. Pour éteindre les feux de position, placez la commande à la position centrale sur le panneau de commande.
6. Pour allumer les feux de travail (s'ils sont présents), placez la commande d'éclairage à la position avant sur le panneau de commande.

   Remarque: Les feux de travail ne peuvent pas être utilisés en même temps que les feux routiers.

7. Vérifiez le fonctionnement de chaque indicateur de direction. Assurez-vous que le clignotant correct clignote lorsque vous le sélectionnez avec la commande sur le bras de commande.
8. Contrôlez l'avertisseur sonore.
9. Si tous fonctionnent correctement, attachez les faisceaux dans toutes les zones avec des attache-câbles. Il faudra peut-être enrouler certains câbles. Passez à 10 Installation des réflecteurs, des autocollants de vitesse et de l'autocollant du numéro de série du kit d'éclairage (page 16).
10. Si un éclairage ne fonctionne pas correctement, vérifiez les connexions de l'éclairage concerné et de sa commande.

    Remarque: Vérifiez que tous les câbles à la masse et les connexions de la batterie sont corrects.

10

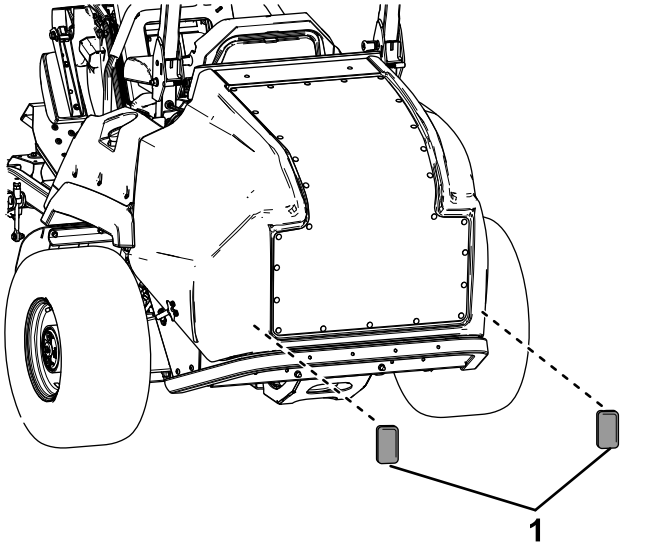
Installation des réflecteurs, des autocollants de vitesse et de l'autocollant du numéro de série du kit d'éclairage

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Réflecteur rouge
3	Autocollant 20 km/h
3	Autocollant 10 km/h (France seulement)
1	Plaque d'information du véhicule (Allemagne seulement)
4	Rivet (Allemagne seulement)
1	Autocollant du numéro de série du kit d'éclairage

Procédure

1. Installez un réflecteur rouge de chaque côté à l'arrière de la machine (Figure 17).

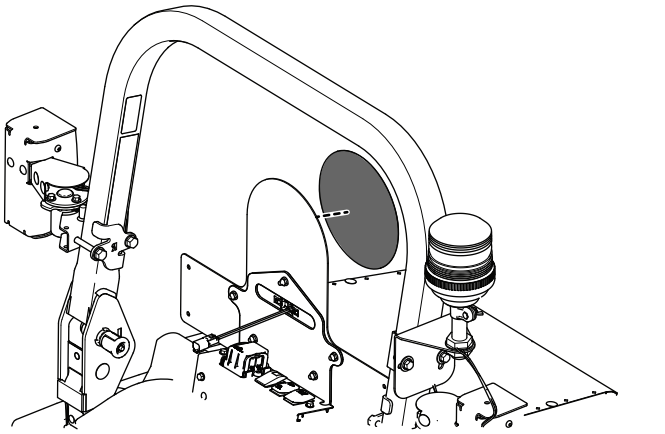


g392722

Figure 17

1. Réflecteur rouge

2. Collez l'autocollant de vitesse correct pour votre pays sur le support de la plaque d'immatriculation, et des deux côtés de la machine (Figure 18 et Figure 19).



g392889

Figure 18



g392888

Figure 19

3. Pour les machines utilisées en Allemagne, inscrivez les informations requises sur la plaque d'information du véhicule. Voir le tableau ci-dessous pour tous les modèles.

TYP	Numéro de modèle
Fz-Ident-HR	Écrivez le numéro de série de la machine
Zul- Gesamtgewicht Kg	1416
Baujahr	Écrivez l'année de fabrication
Zul-Achslast vorn Kg	330
Zul-Achslast Hinten Kg	1086

4. Pour les machines utilisées en Allemagne, installez la plaque VIN comme suit :
   A. Placez la plaque VIN sur le côté droit du bras de la roue pivotante avant et marquez l'emplacement des 4 trous. Voir la Figure 20 pour la bonne orientation.
   B. Percez un trou de 3 mm aux 4 emplacements repérés sur le bras de la roue pivotante.

      Remarque: Percez uniquement la face extérieure du bras de la roue pivotante.
   C. Rivetez la plaque VIN sur le côté droit du bras de la roue pivotante avant (Figure 20).

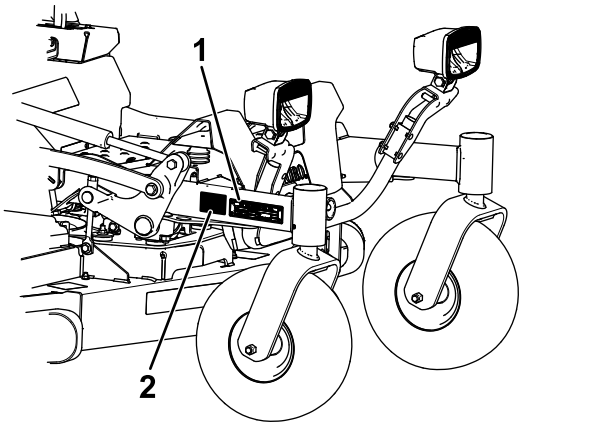


Figure 20

1. Plaque VIN
2. Autocollant du numéro de série du kit d'éclairage

5. Apposez l'autocollant du numéro de série du kit d'éclairage à côté de la plaque d'information de la machine (Figure 20).
6. Si la législation de votre pays exige que le numéro de série soit apposé sur le cadre de la machine, sans que son emplacement précis soit spécifié, apposez-le sur le bras de la roue pivotante droite.

11

Réglage de la vitesse de la machine

(France seulement)

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Plaque de commande de vitesse
2	Boulon à tête hexagonale (¼" x ⅝")
2	Contre-écrou (¼")

Procédure

Important: **Cette procédure ne concerne que les machines utilisées en France.**

1. Retirez le boulon de la protection de la commande de déplacement droite et fixez temporairement la plaque de commande de vitesse avec le boulon existant (Figure 21).
2. En vous servant de la plaque de commande de vitesse comme gabarit, marquez l'emplacement du trou pour l'autre fixation.
3. Retirez la plaque, percez un trou de 7 mm de diamètre à l'emplacement marqué et éliminez les bavures du trou.
4. Montez la plaque de commande de vitesse sur la protection de la commande de déplacement droite à l'aide du boulon existant et d'un boulon à tête hexagonale (¼" x ⅝") et d'un contre-écrou (¼").
5. Répétez cette procédure pour le levier de commande de déplacement gauche.

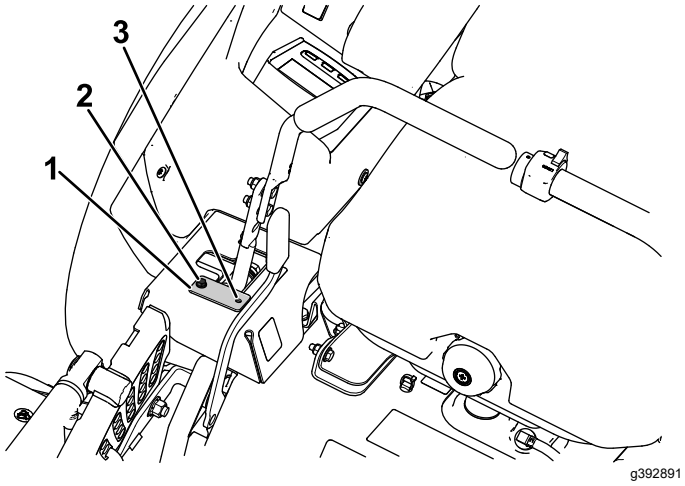


Figure 21

1. Plaque de commande de vitesse
2. Boulon existant
3. Repérez le trou, percez le trou et insérez le boulon neuf ici.

Méthode 1 – En utilisant le compte-tours

1. Levez la machine au cric et placez des chandelles pour la soutenir et maintenir les roues décollées du sol.
2. Demandez à quelqu'un de s'asseoir sur le siège de l'utilisateur ou placez un poids sur le siège pour activer le contacteur de présence de l'utilisateur sur le siège.
3. Démarrez la machine, desserrez le frein et poussez un des leviers de commande complètement en avant.
4. Avec un compte-tours, mesurez la vitesse des roues. La vitesse maximale doit être 80 tr/min.
5. Si nécessaire, ajustez les plaques de commande de vitesse en fonction de la vitesse des roues requise.
6. Répétez la procédure pour la roue de l'autre côté.

Méthode 2 – En utilisant la vitesse de déplacement

1. Tracez 2 lignes sur un terrain plat et droit, à 20 m l'une de l'autre.

   Remarque: Prévoyez suffisamment de place pour permettre à la machine d'accélérer à sa vitesse maximale avant d'atteindre la première ligne, et de freiner à l'autre bout après avoir passé la seconde ligne.
2. Mesurez le temps nécessaire pour rouler d'une ligne à l'autre à pleine vitesse (les bras de commande étant poussés à fond en avant). Pour 10 km/h, le temps nécessaire doit être 7 secondes maximum.
3. Réglez la butée du bras de commande selon la méthode du compte-tours, puis contrôlez la vitesse.

Utilisation

Utilisation des éclairages

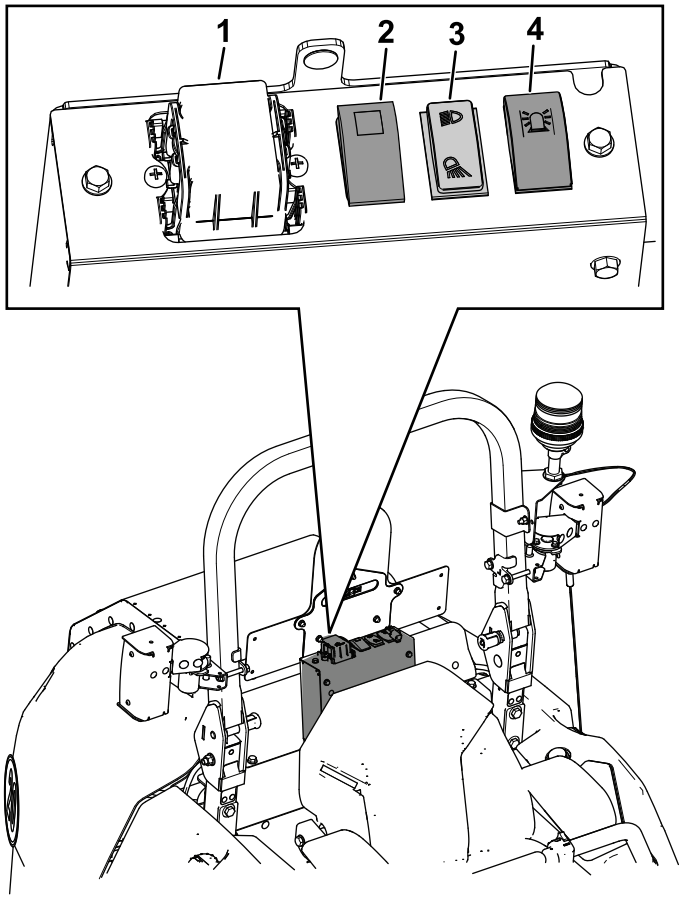
- Pour allumer les **feux de position**, faites tourner le moteur et appuyez sur le bas de la commande d'éclairage sur le panneau de commande (Figure 22).

  Pour éteindre les feux de position, placez la commande à la position centrale sur le panneau de commande.
- Pour allumer les **phares et les feux de position**, faites tourner le moteur, appuyez sur le bas de la commande d'éclairage et poussez la commande d'éclairage sur le bras de commande gauche à la position I (Figure 22).

  Pour éteindre les feux, placez la commande à la position centrale sur le panneau de commande.
- Pour allumer les **feux de travail** (s'ils sont présents), placez la commande d'éclairage à la position avant sur le panneau de commande.

  Remarque: Les feux de travail ne peuvent pas être utilisés en même temps que les feux routiers.
- Pour allumer les **feux de détresse**, appuyez sur le haut de la commande pour allumer tous les clignotants simultanément (Figure 22).

  Remarque: La clé de contact n'a pas besoin d'être à la position CONTACT.



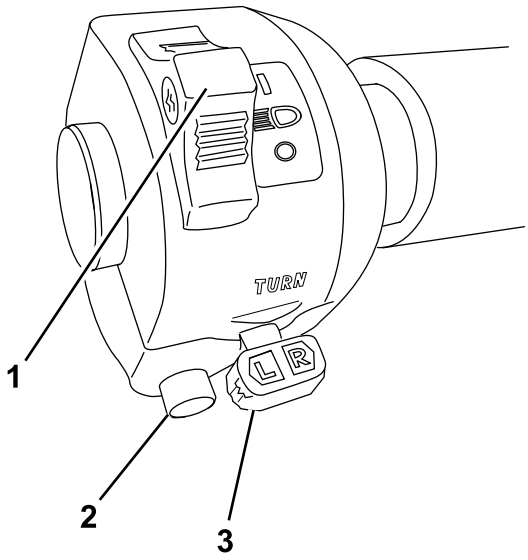
g392892

Figure 22

1. Porte-fusibles
2. Feux de détresse
3. Commande d'éclairage (feux de travail/feux éteints/éclairage routier)
4. Gyrophare

- L'**interrupteur des indicateurs de direction** commande les clignotants droit et gauche.

  Il fonctionne uniquement lorsque le commutateur d'allumage est à la position CONTACT.



g402200

Figure 23

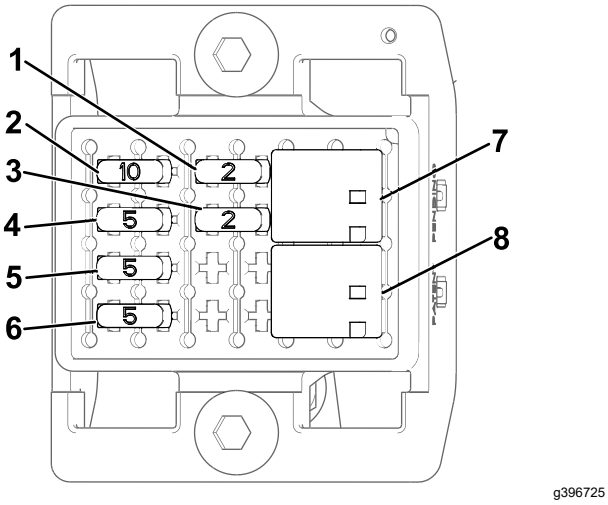
1. Interrupteur d'éclairage
2. Bouton d'avertisseur sonore
3. Interrupteur des indicateurs de direction

  - Appuyez sur le côté gauche de l'interrupteur à bascule pour allumer les indicateurs de direction gauches.
  - Poussez le côté droit de l'interrupteur à bascule à la position centrale pour éteindre les indicateurs de direction gauches.
  - Appuyez sur le côté droit de l'interrupteur à bascule pour allumer les indicateurs de direction droits.
  - Poussez le côté gauche de l'interrupteur à bascule à la position centrale pour éteindre les indicateurs de direction droits.
- Le bouton de l'avertisseur sonore commande l'avertisseur sonore lorsque le contact est établi uniquement.
  - Appuyez sur le bouton pour actionner l'avertisseur sonore.
  - Relâchez le bouton pour couper l'avertisseur sonore.

Entretien

- Contrôlez périodiquement le bon fonctionnement de tous les feux.
- Vérifiez le bon réglage des phares.
- Nettoyez les éclairages chaque jour.
- Essuyez les verres des éclairages avec un chiffon humide pour les garder propres. **N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de solvant.**

Fusibles

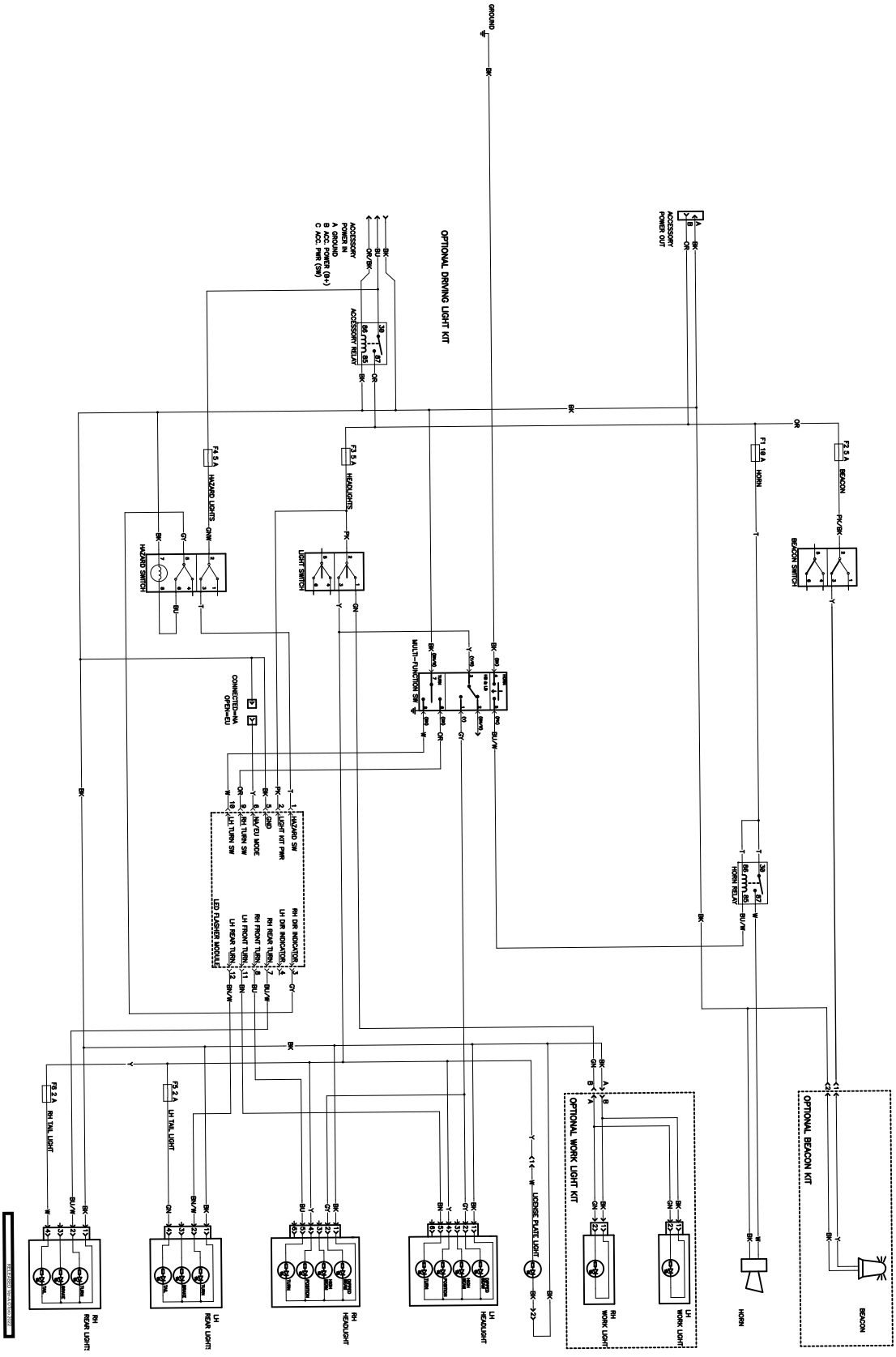


g396725

Figure 24

1. Feu arrière gauche (2 A)
2. Avertisseur sonore (10 A)
3. Feu arrière droit (2 A)
4. Gyrophare (5 A)
5. Phares (5 A)
6. Feux de détresse (5 A)
7. Relais d'accessoire
8. Relais de l'avertisseur sonore

Schéma



g402370

Figure 25

Remarques:

Remarques:



Count on it.