Form No. 3454-551 Rev B

Vägbelysningssats

Z Master® Åkgräsklippare i Professional 7500-D-serien med 152 cm eller 183 cm TURBO FORCE® Klippare med bakre utkast

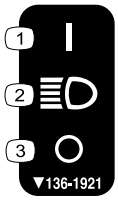
Modellnr 02937

Monteringsanvisningar

Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



decal136-1921

136-1921

1. På
2. Strålkastare
3. Av

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrera din produkt på www.Toro.com.

Översättning av originalet (SV)
Tryckt i USA
Med ensamrätt

3454-551

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Höger baklampsenhet Höger ljusfäste Vänster baklampsenhet Vänster ljusfäste Flänsskruv (⅜ x 3 tum) Flänsmutter (⅜ tum)	1 1 1 1 4 4	Montera baklamporna.
3	Kablageklämma Strålkastarfäste Sexkantsskruv (½ x 1 ¼ tum) Låsmutter (½ tum) Monteringsfäste till framlamporna Vagnsskruv (¼ x 2 ¼ tum) Flänsmutter (1/4 tum) Höger framlampsenhet Vänster framlampsenhet Förlängningsfäste (endast modell 72029, 72074 och 72076) Distansbricka (endast modell 72029, 72074 och 72076)	2 1 2 2 2 8 8 1 1 2 4	Montera framlamporna.
4	Reglageenhet Registreringsskylt- och lampenhet Vagnsskruv (¼ x ⅝ tum) Låsmutter (¼ tum)	1 1 7 7	Montera reglagen.
5	Vänster styrspakenhet	1	Montera den vänstra styrspaken.
6	Signalhornsenhet Sexkantsskruv (M8 x 25) Flänsmutter (M8)	1 1 1	Montera signalhornet.
7	Varningslampsenhet Varningslampsklämma Varningslampans fäste Varningslampans sockel och kablageenhet Sexkantsskruv (M8 x 30) Bricka (5/16 tum) Flänsmutter (M8)	1 1 1 1 2 2 2	Montera varningslampan.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
8	Lampsatsens kablage	1	Montera kablaget.
	Magnetisk kablageförankring	4	
	Kablagekantklämma med band	2	
	Skruv med runt huvud (M6 x 16 mm)	2	
	Kort kabelband	10	
	Långt kabelband	15	
	Baklampa	2	
	Skruv (nr 10 x 1 ¼ tum)	4	
	Kablageklämma	2	
9	Inga delar krävs	–	Testa ljusen.
10	Röd reflektor	2	Montera reflektorerna, hastighetsdekalerna och dekalen med lampsatsens serienummer.
	20 km/h-dekal	3	
	10 km/h-dekal (endast Frankrike)	3	
	Fordonsinformationsskylt (endast Tyskland)	1	
	Nit (endast Tyskland)	4	
	Dekal med lampsatsens serienummer	1	
11	Varvtalsstyrplatta	2	Ställa in maskinens hastighet.
	Insexskruv (¼ x ⅝ tum)	2	
	Låsmutter (¼ tum)	2	

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen, koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och för rörelsestyrspakarna utåt till det NEUTRALA LÅSLÄGET.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Låt motorn svalna.
5. Koppla bort batteriets minuskabel (−) från batteriet.
6. Koppla bort batteriets pluskabel (+) från batteriet.
7. Ta bort fotplattan.
8. Höj upp sätet.
9. Se till att vältskyddet är uppfällt i upprätt läge.

2

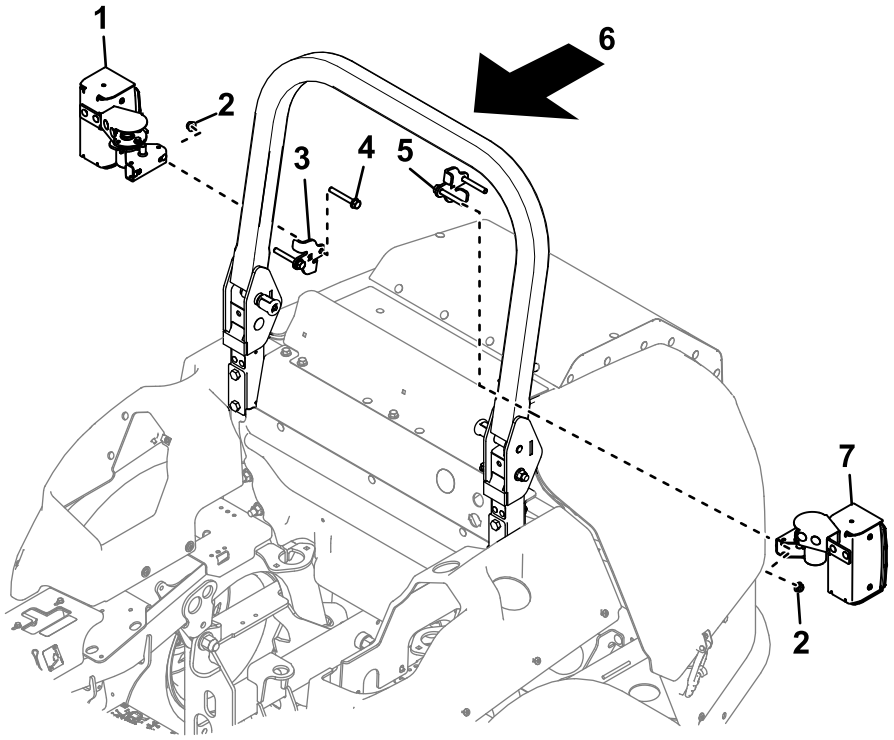
Montera baklamporna

Delar som behövs till detta steg:

1	Höger baklampsenhet
1	Höger ljusfäste
1	Vänster baklampsenhet
1	Vänster ljusfäste
4	Flänsskruv (⅜ x 3 tum)
4	Flänsmutter (⅜ tum)

Tillvägagångssätt

1. Montera den högra baklampsenheten löst på höger sida av störtbågens ram med hjälp av det högra ljusfästet, två flänsskruvar (⅜ x 3 tum) och två flänsmuttrar (⅜ tum). Se Figur 1.
2. Montera den vänstra baklampsenheten löst på vänster sida av störtbågens ram med hjälp av det vänstra ljusfästet, två flänsskruvar (⅜ x 3 tum) och två flänsmuttrar (⅜ tum). Se Figur 1.



Figur 1

1. Höger baklampsenhet
2. Flänsmutter (⅜ tum)
3. Höger lampfäste
4. Flänsskruv (⅜ x 3 tum)
5. Vänster lampfäste
6. Maskinens främre del
7. Vänster baklampsenhet

3

Montera framlamporna

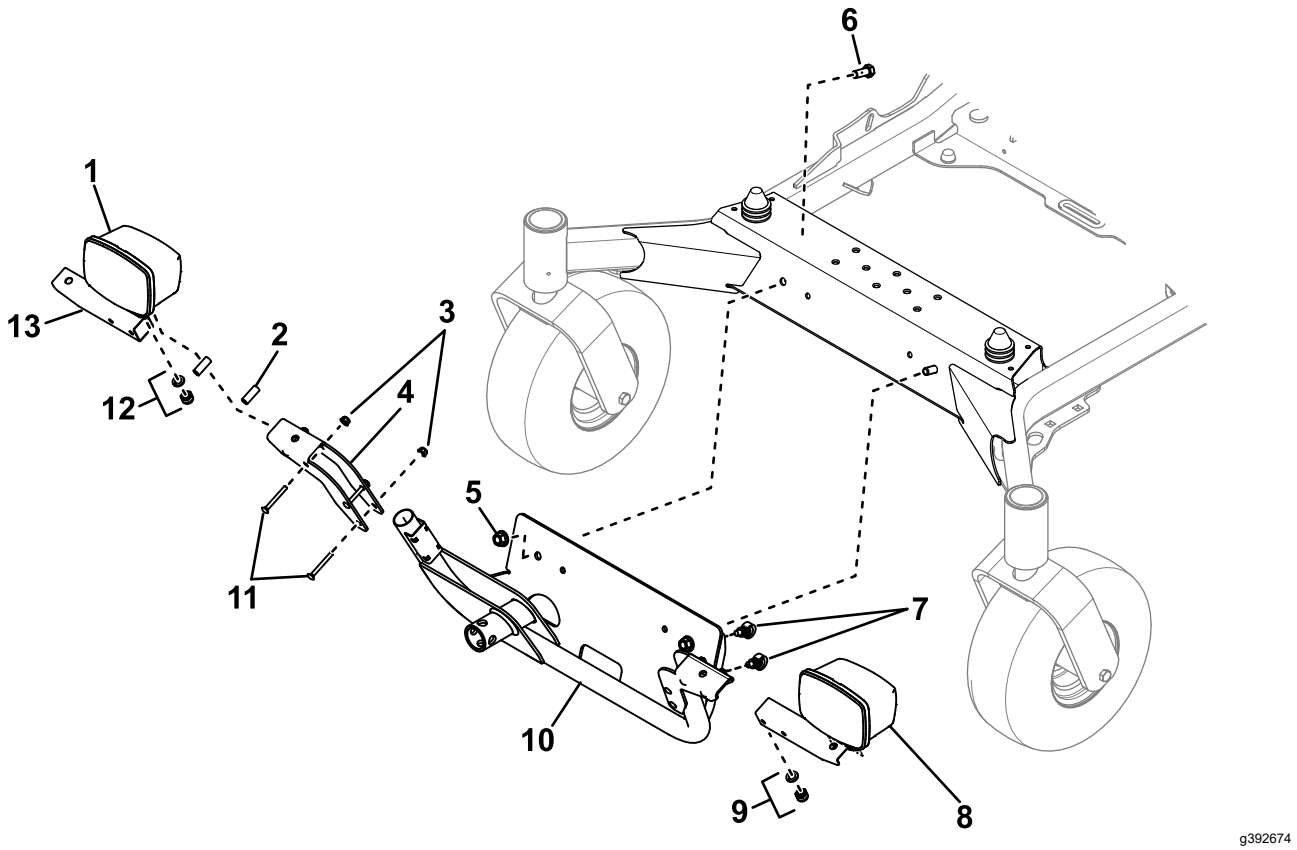
Delar som behövs till detta steg:

2	Kablageklämma
1	Strålkastarfäste
2	Sexkantsskruv (½ x 1 ¼ tum)
2	Låsmutter (½ tum)
2	Monteringsfäste till framlamporna
8	Vagnsskruv (¼ x 2 ¼ tum)
8	Flänsmutter (1/4 tum)
1	Höger framlampsenhet
1	Vänster framlampsenhet
2	Förlängningsfäste (endast modell 72029, 72074 och 72076)
4	Distansbricka (endast modell 72029, 72074 och 72076)

Tillvägagångssätt

1. Montera två kablageklämmor i de två hålen på baksidan av det främre lampfästet (Figur 2).
2. Montera det främre lampfästet på maskinen med hjälp av de befintliga hålen med två sexkantsskruvar (½ x 1 ¼ tum) och två låsmuttrar (½ tum). Se Figur 2.
3. Montera de två monteringsfästena till framlamporna på det främre lampfästet med två vagnsskruvar (¼ x 2 ¼ tum) och två flänsmuttrar (¼ tum) på varje (Figur 2).
4. På maskiner med 183 cm breda klippdäck (modell 72029, 72074 och 72076) monterar du de två förlängningsfästena på det främre lampfästet med två vagnsskruvar (¼ x 2 ¼ tum), två flänsmuttrar (¼ tum) och två distansbrickor på varje. Se Figur 2.
5. Montera den vänstra lampenheten, märkt medLH, på vänster sida av det främre lampfästet med skruven, brickan och muttern som följer med lampan. Se Figur 2.
6. Montera den högra lampenheten, märkt medRH, på höger sida av det främre lampfästet med skruven, brickan och muttern som följer med lampan. Se Figur 2.

   Obs: Se till att båda strålkastarna pekar rakt framåt.



Figur 2

1. Höger framlampsenhet
2. Distansbricka (endast modell 72029, 72074 och 72076)
3. Flänsmuttrar (¼ tum)
4. Monteringsfäste till framlamporna
5. Låsmutter (½ tum)
6. Sexkantsskruv (½ x 1¼ tum)
7. Kablageklämmor
8. Vänster framlampsenhet
9. Fästelement till vänster framlampsenhet
10. Strålkastarfäste
11. Vagnsskruvar (¼ x 2 ¼ tum)
12. Fästelement till höger framlampsenhet
13. Förlängningsfäste (endast modell 72029, 72074 och 72076)

4

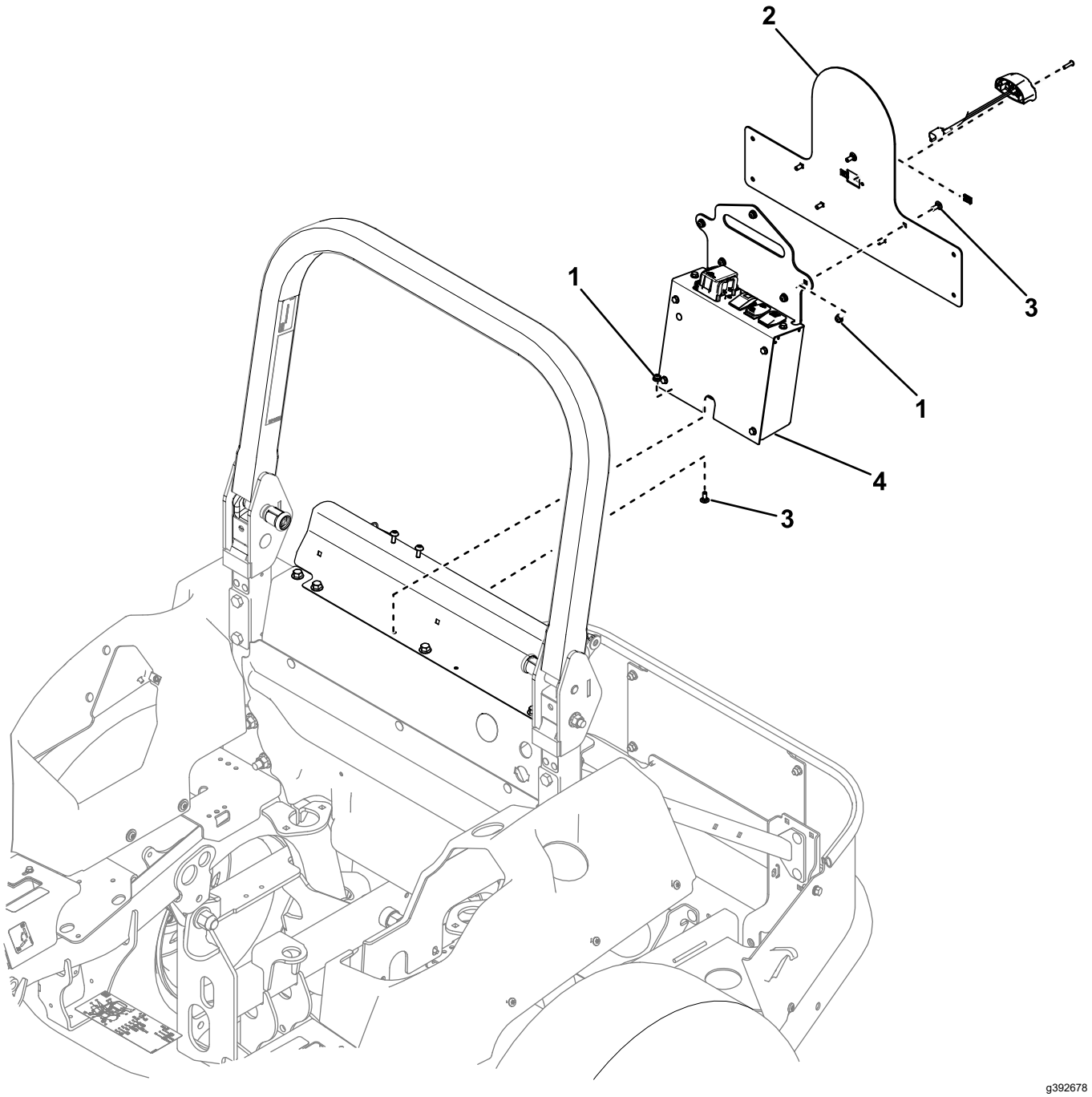
Montera reglagen

Delar som behövs till detta steg:

1	Reglageenhet
1	Registreringsskylt- och lampenhet
7	Vagnsskruv (¼ x ⅝ tum)
7	Låsmutter (¼ tum)

Tillvägagångssätt

1. Ta bort manöverpanelens kåpa från reglageenheten och spara fästdonen.
2. Montera styrenheten på maskinens ram med två vagnsskruvar (¼ x ⅝ tum) och två låsmuttrar (¼ tum). Se Figur 3.
3. Montera registreringsskyltens monteringsfäste på styrlampsenheten med fem vagnsskruvar (¼ x ⅝ tum) och fem låsmuttra (¼ tum). Se Figur 3.



Figur 3

1. Låsmutter (¼ tum)
2. Registreringsskylt- och lampenhet
3. Vagnsskruv (¼ x ⅝ tum)
4. Kontrollpanelsenhet

5

Montera den vänstra styrspaken

Delar som behövs till detta steg:

1	Vänster styrspakenhet

Tillvägagångssätt

1. Ta bort den befintliga vänstra styrspaken och spara fästdonen.
2. Montera den nya vänstra styrspaken med ljusreglaget.
3. Justera styrspakarna och dra åt dem.

6

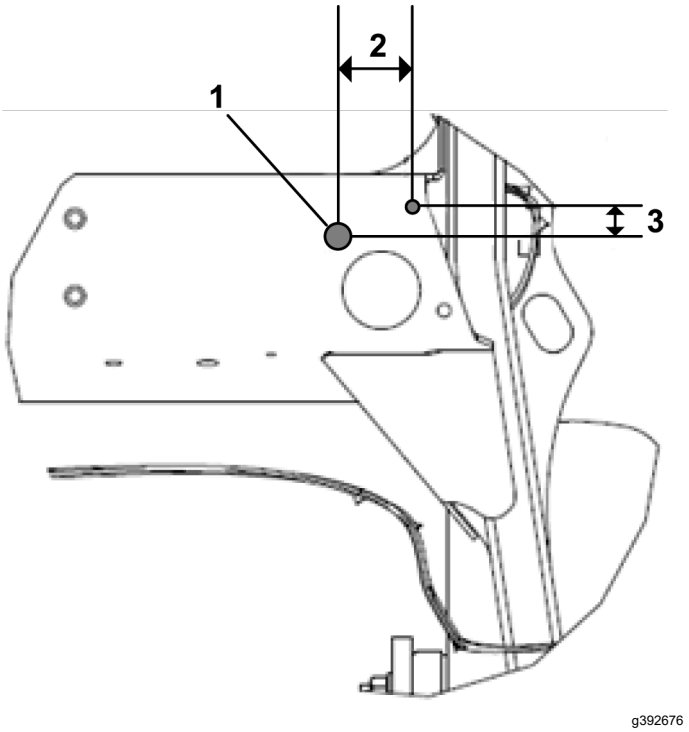
Montera signalhornet

Delar som behövs till detta steg:

1	Signalhornsenhet
1	Sexkantsskruv (M8 x 25)
1	Flänsmutter (M8)

Tillvägagångssätt

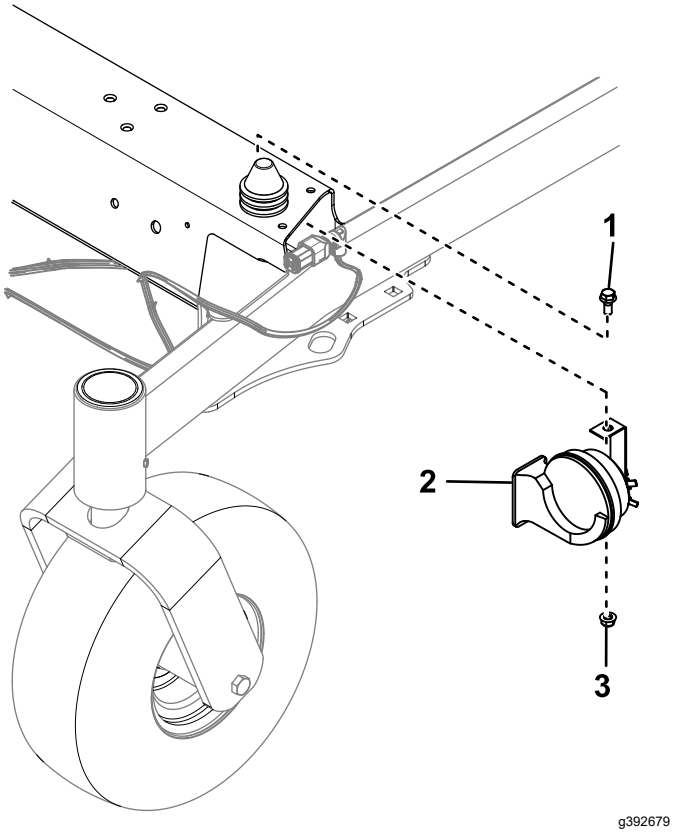
1. Borra ett hål på 8,5 mm i balken mellan de främre svänghjulsarmarna. Se Figur 4 för lämplig plats att borra på.



Figur 4

1. 8,5 mm hål
2. 51 mm
3. 19 mm

2. Montera signalhornsenheten på maskinen med en sexkantsskruv (M8 x 25) och en flänsmutter (M8).



Figur 5

1. Sexkantsskruv (M8 x 25)
2. Signalhornsenhet
3. Flänsmutter (M8)

7

Montera varningslampan

Delar som behövs till detta steg:

1	Varningslampsenhet
1	Varningslampsklämma
1	Varningslampans fäste
1	Varningslampans sockel och kablageenhet
2	Sexkantsskruv (M8 x 30)
2	Bricka (5/16 tum)
2	Flänsmutter (M8)

Tillvägagångssätt

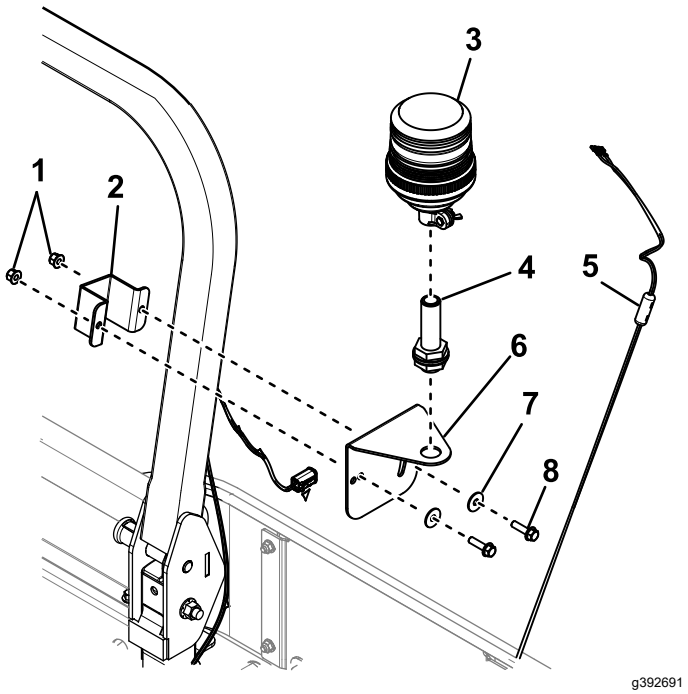
1. Fäst varningslampans fäste löst på vänster sida av störtbågen med hjälp av varningslampsklämman.

   Obs: Fästets övre yta ska vara cirka 158 cm ovanför marken.

2. Fäst varningslampans sockel på varningslampans fäste med den medföljande muttern, brickan och den tandade brickan.

   Obs: Se till att sockeln är lodrät sett från maskinens sida. Justera så att den sitter korrekt och dra sen åt fästet.

3. Dra kablaget från varningslampan nedåt längs framsidan av störtbågens ram och låt det vara löst för senare montering.
4. Montera varningslampsenheten på varningslampans sockel.



Figur 6

1. Flänsmutter (M8)
2. Varningslampsklämma
3. Varningslampsenhet
4. Varningslampans sockel
5. Varningslampans sockel och kablageenhet
6. Varningslampans fäste
7. Bricka (5/16 tum)
8. Sexkantsskruv (M8 x 30)

8

Montera kablaget

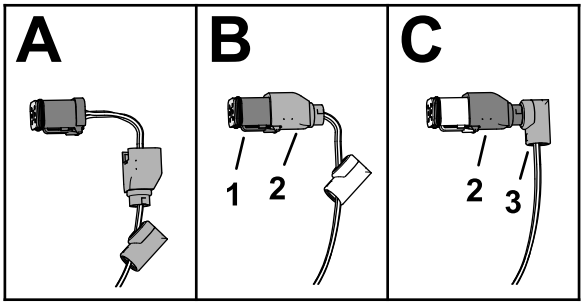
Delar som behövs till detta steg:

1	Lampsatsens kablage
4	Magnetisk kablageförankring
2	Kablagekantklämma med band
2	Skruv med runt huvud (M6 x 16 mm)
10	Kort kabelband
15	Långt kabelband
2	Baklampa
4	Skruv (nr 10 x 1 ¼ tum)
2	Kablageklämma

Tillvägagångssätt

1. Stötta upp sätet och ta bort det vänstra sätesgallret från sätesramen (Figur 11). Montera sätesgallrets muttrar för att hålla fast sätesramen.
2. Ta bort fotplattan.
3. Lägg lampsatsens kablage genom ramens vänstra sida under sätet och dra kablaget så att det kommer ut nära det vänstra bakre däcklyftstoppet. Dra sedan kablaget under den vänstra chassiskenan till det främre signalhornets läge och sedan längs med baksidan av framlampans fäste. Se Figur 16.
4. Leta reda på de två framlampornas kontakter och ta bort båda delarna av 90-gradersbakstycket från varje kontakt (Figur 7).

   Obs: Spara bakstyckena.

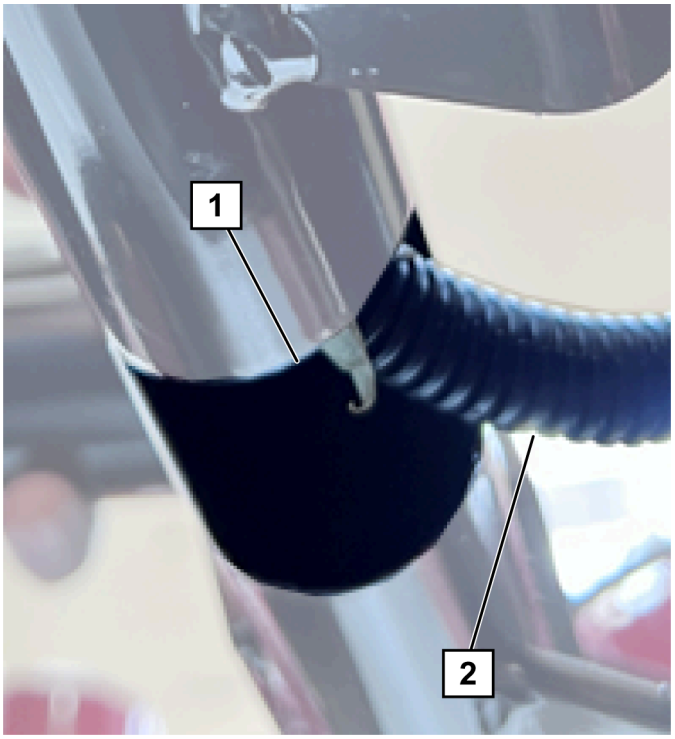


g347278

Figur 7

1. Kontakt med sex stift (kablagekontakt till strålkastarsatsen)
2. Hölje till vridhuvudgränssnittet
3. 90-gradersbakstycke

5. Hitta och markera de vänstra och högra framlampornas kontakter. Den högra kontakten har blå, gula, grå och svarta kablar. Den vänstra kontakten har bruna, gula, grå och svarta kablar.
6. Dra de två framlampornas kontakter genom hålet i mitten av framlampsfästet och till varje framlampa.



g392694

Figur 8

1. Hålet i mitten av framlampans fäste
2. Lampsatskablage

7. Montera de tidigare borttagna 90-gradersbakstyckena på de två framlampornas kontakter. Se till att kablageröret sitter fast på höljet.

8. Anslut de främre lampkontakterna på lampsatsens kablage till framlamporna.
9. Fäst kablaget på baksidan av lampramen med hjälp av kablageklämmorna som monterades tidigare (Figur 2).
10. Anslut signalhornskontakterna på lampsatsens kablage till signalhornsenheten.
11. Montera två magnetiska kablageförankringarna på undersidan av den vänstra chassiskenan under förarplattformen (Figur 9).

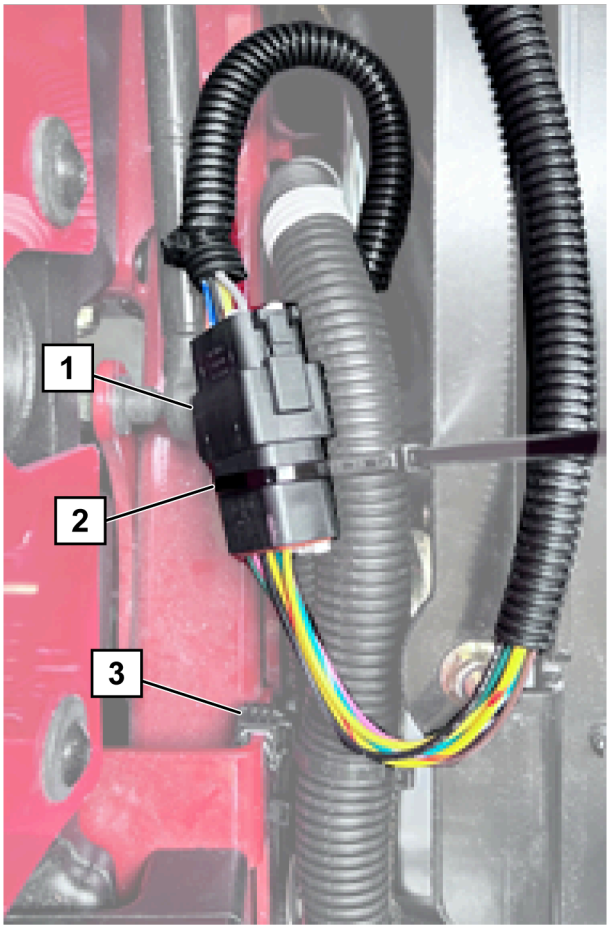


g392725

Figur 9

1. Magnetisk kablageförankring
2. Magnetisk kablageförankring

12. Fäst kablaget nära det vänstra bakre däckstoppet med hjälp av en magnetisk kablageförankring och kabelband.
13. Anslut kontakten till flerfunktionsomkopplaren på lampsatsens kablage till den vänstra styrspakskontakten.

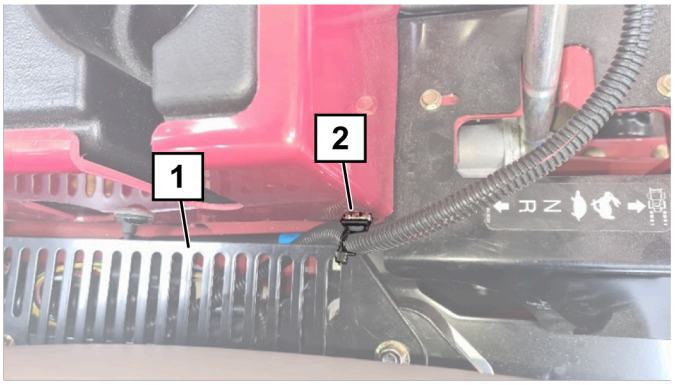


g402330

Figur 10

1. Vänster styrspakskontakt
2. Kontakt till flerfunktionsomkopplare på lampsatsens kablage
3. Kablagekantklämma med band

14. Montera en kablagekantsklämma med band på maskinens vänstra sida enligt Figur 10 och Figur 11.



g402343

Figur 11

1. Vänster sätesramgaller
2. Kablagekantklämma med band

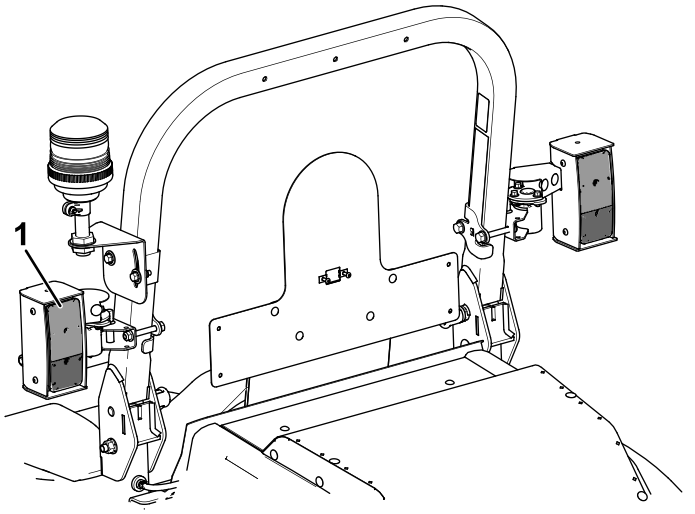
15. Anslut varningslampkontakten på lampsatsens kablage till varningslampans kablage.
16. Dra den vänstra baklampans kontakt uppåt längs framsidan av störtbågens ram bredvid kablaget till varningslampan. Tryck in kontakten genom monteringsfästet till baklamporna (Figur 12) och anslut till vänster baklampa med två skruvar (nr 10 x 1 ¼ tum).

   Obs: Se till att blinkerslampan (röd lins) är placerad högst upp (Figur 13).



g392884

Figur 12



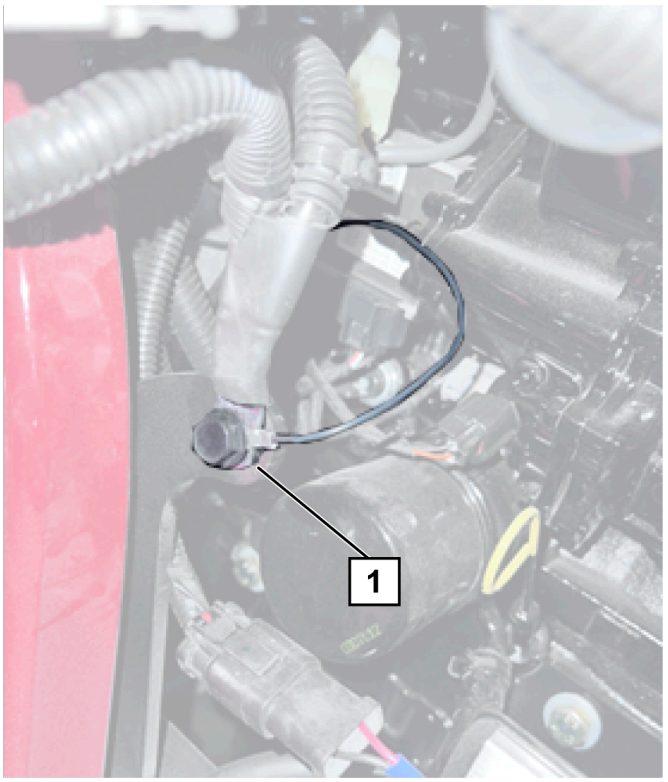
g402528

Figur 13

1. Blinkerslampa (röd lins)

17. Justera lampan tills den är 131 cm ovanför marken.
18. Upprepa steg 16 och 17 för höger baklampa.
19. Använd kabelband för att fästa baklampornas kablar och varningslampans kablage på störtbågen.

    Obs: Låt kablaget till varningslampan vara lite löst så att störtbågen kan vikas.
20. Ta bort säkringsdosans kåpa och montera säkringsdosan på kontrollpanelen med två skruvar med runda huvuden (M6 x 16 mm).
21. Montera kåpan på säkringsdosan.
22. Anslut lampsatsens kablage till varje strömbrytare, till blinkersenheten och till registreringsskyltens lampa.
23. Montera den tidigare borttagna kåpan till kontrollpanelen på reglageenheten med tillhörande fästelement.
24. Anslut den enskilda svarta kabeln från lampsatsens kablage till jordningen på maskinens vänstra sida bakom bakhjulet (Figur 14).



g392693

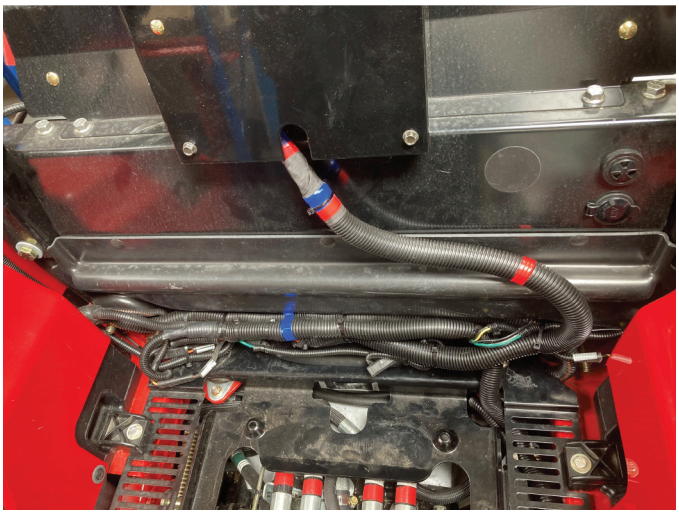
Figur 14

1. Enskild svart kabel ansluten till jordning

25. Anslut tillbehörsströmkontakten med tre stift på lampsatsens kablage till tillbehörskontakten med tre stift på maskinkablaget, som sitter nära den centrala motorväggen vid den högra vältskyddsstolpen.
26. Borra två hål på 6,5 mm i motorväggen av plast bakom sätet och montera två granklämmor i de borrade hålen.

    Viktigt: **Var försiktig när du borrar så att området bakom panelen är öppet.**

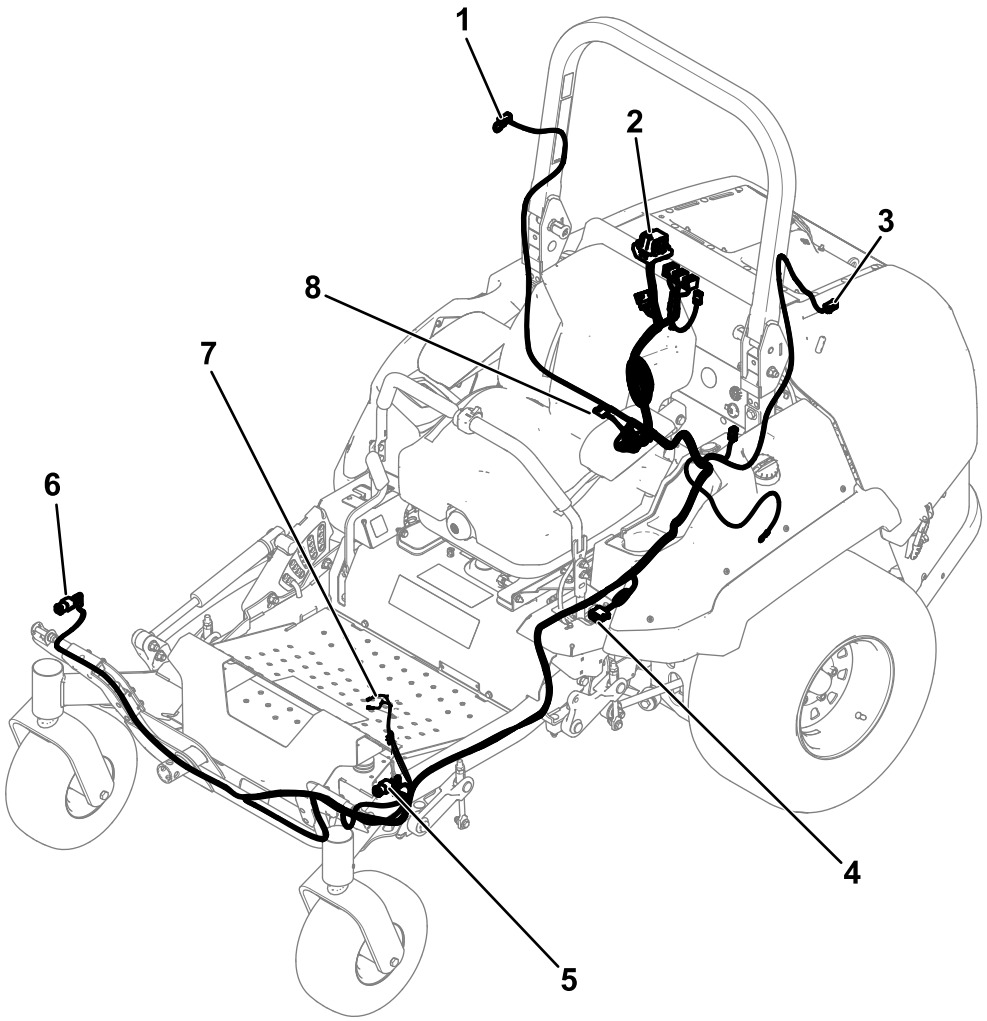
27. Använd granklämmorna bakom sätet och en magnetisk kablageförankring för att samla ihop och fästa lampsatsens kablage bakom sätet tillsammans med de befintliga kablarna (Figur 15).



g402381

Figur 15

28. Anslut batteriets pluskabel.
29. Anslut batteriets minuskabel.
30. Fäst alla kablar och kablage med hjälp av de återstående kabelbanden. Se till att de inte fästs nära rörliga och heta delar.
31. Montera det tidigare borttagna vänstra sätesgallret med de tillhörande fästdonen.



g406854

Figur 16

1. Höger baklampas kontakt
2. Brytarkontakter och säkringsblock
3. Varningslampans kontakt
4. Styrspakskontakt
5. Vänster framlampskontakt
6. Höger framlampskontakt
7. Anslutning för signalhorn
8. Kontakt med tre stift till maskinkablaget

9

Testa ljusen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. När tändningen är i läget AV slår du på varningslamporna och ser till att alla fyra lamporna blinkar.
2. Vrid tändningslåset till läget KÖR, sätt varningslampans omkopplare till läget PÅ och kontrollera varningslampan.
3. För ljusomkopplaren på ljuskontrollpanelen bakåt för att aktivera vägbelysningen. Sidolamporna fram och de röda baklamporna ska då tändas.
4. Flytta till den vänstra reglagearmen och slå på strålkastarna. Se till att båda lamporna är påslagna.
5. Om du vill stänga av varselljusen flyttar du ljusomkopplaren på kontrollpanelen till mittläget.
6. Om du vill använda arbetsbelysningen (om sådan finns) ska du föra ljusomkopplaren på kontrollpanelen framåt.

   Obs: Arbetsbelysningen kan inte användas tillsammans med vägbelysningen.

7. Kontrollera att varje blinkerslampa fungerar. Se till att rätt lampa blinkar när den väljs på reglagearmsbrytaren.
8. Kontrollera signalhornet.
9. Om allt fungerar ska du använda kabelband för att fästa kablaget på alla områden. Du kan behöva göra öglor på vissa kablar. Gå vidare till 10 Montera reflektorerna, hastighetsdekalerna och dekalen med lampsatsens serienummer (sida 16).
10. Om något inte fungerar kontrollerar du anslutningarna och omkopplaren till lampan som inte fungerar.

    Obs: Se till att alla jordade kablar och batterianslutningar är korrekta.

10

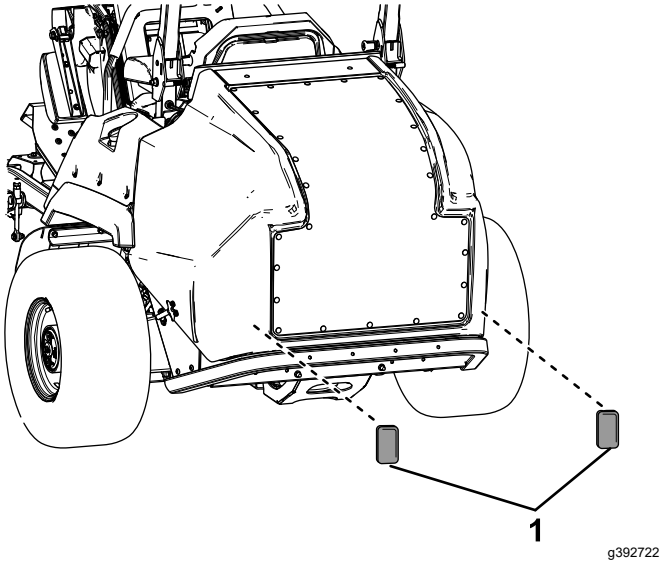
Montera reflektorerna, hastighetsdekalerna och dekalen med lampsatsens serienummer

Delar som behövs till detta steg:

2	Röd reflektor
3	20 km/h-dekal
3	10 km/h-dekal (endast Frankrike)
1	Fordonsinformationsskylt (endast Tyskland)
4	Nit (endast Tyskland)
1	Dekal med lampsatsens serienummer

Tillvägagångssätt

1. Montera en röd reflektor på vardera sidan av maskinens baksida (Figur 17).

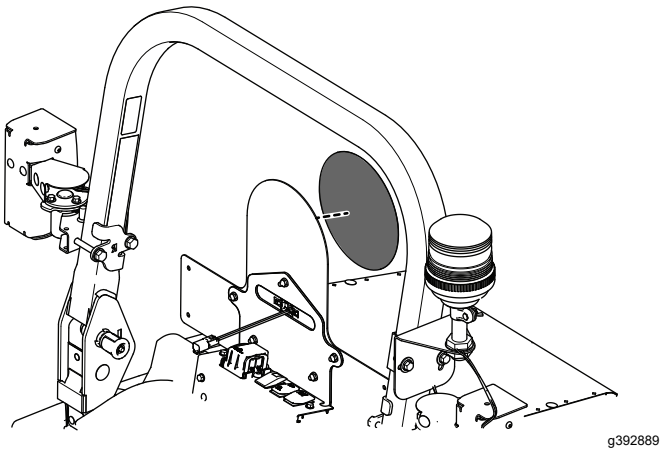


g392722

Figur 17

1. Röd reflektor

2. Fäst lämplig hastighetsdekal för ditt land på registreringsskyltens monteringsfäste och båda sidor av maskinen(Figur 18 och Figur 19).


g392889

Figur 18



g392888

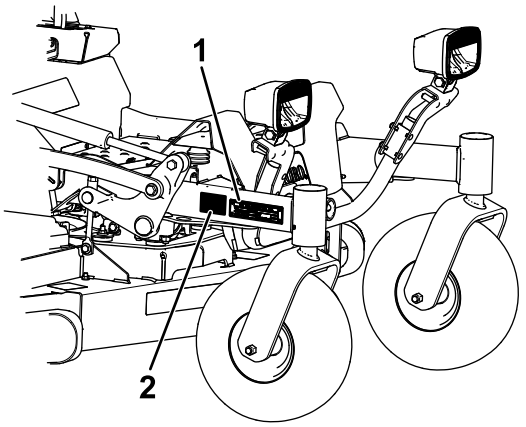
Figur 19

3. För maskiner som används i Tyskland ska du stämpla informationen som krävs på maskinens fordonsinformationsskylt. Se tabellen nedan för alla modeller.

TYP	Modellnummer
Fz-Ident-HR	Ange maskinens serienummer
Zul-Gesamtgewicht kg	1416
Baujahr	Ange tillverkningsår
Zul-Achslast vorn Kg	330
Zul-Achslast Hinten Kg	1086

4. Montera VIN-plattan på följande sätt för maskiner som används i Tyskland:
   A. Håll upp VIN-plattan mot högersidan av den främre svänghjulsarmen och markera de fyra hålen. Se Figur 20 för lämplig placering.
   B. Borra ett 3 mm stort hål på de fyra markerade punkterna på svänghjulsarmen.

      Obs: Borra endast igenom utsidan av svänghjulsarmen.
   C. Nita fast VIN-plattan på högersidan av den främre svänghjulsarmen (Figur 20).



g392890

Figur 20

1. VIN-platta
2. Dekal med lampsatsens serienummer

5. Fäst dekalen med lampsatsens serienummer bredvid maskininformationsskylten (Figur 20).
6. Om märkning med serienummer på maskinens ram krävs i ditt land och ingen specifik placering anges märker du höger svänghjulsarm med serienumret.

11

Ställa in maskinens hastighet

(endast Frankrike)

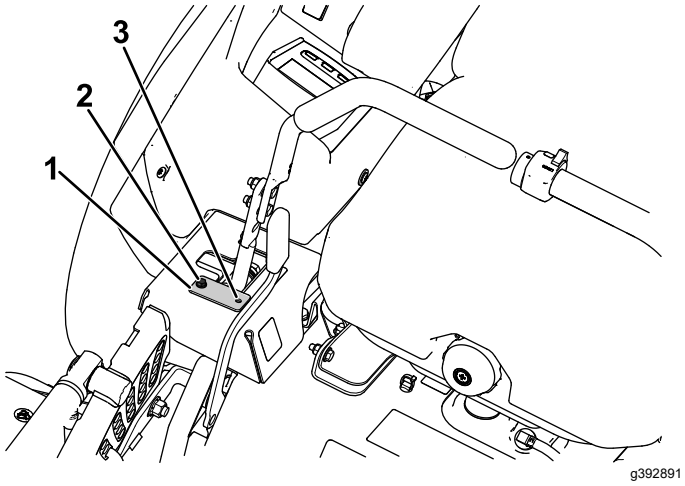
Delar som behövs till detta steg:

2	Varvtalsstyrplatta
2	Insexskruv (¼ x ⅝ tum)
2	Låsmutter (¼ tum)

Tillvägagångssätt

Viktigt: **Detta förfarande är endast för maskiner som används i Frankrike.**

1. Ta bort skruven på den högra rörelsereglagekåpan och montera varvtalsstyrplattan tillfälligt med den befintliga skruven (Figur 21).
2. Använd varvtalsstyrplattan som mall och markera hålets placering för det andra fästdonet.
3. Ta bort plattan, borra ett hål på 7 mm i diameter på den markerade punkten och ta bort alla grader från hålet.
4. Montera varvtalsstyrplattan på den högra rörelsereglagekåpan med den befintliga skruven, en sexkantsskruv (¼ x ⅝ tum) och en låsmutter (¼ tum).
5. Upprepa förfarandet på den vänstra rörelsestyrspaken.



Figur 21

1. Varvtalsstyrplatta
2. Befintlig skruv
3. Markera och borra ett hål och montera en ny skruv här.

Metod 1 – Använda varvräknaren

1. Lyft upp maskinen med domkraft och stötta upp den ordentligt med pallbockar så att hjulen är ovanför marken.
2. Låt någon sitta i förarsätet eller lägg en vikt på sätet för att aktivera reglaget för förarkontroll i sätet.
3. Starta maskinen, släpp bromsen och tryck en styrspak helt framåt.
4. Använd en varvräknare för att mäta hjulens varvtal. Hastigheten får max vara 80 varv/min.
5. Justera vid behov varvtalsstyrplattorna för att ställa in önskat varvtal.
6. Upprepa förfarandet för hjulet på den andra sidan.

Metod 2 – använda markhastigheten

1. Markera två linjer på en rak, plan del av marken med 20 m mellanrum.

   Obs: Se till att det finns tillräckligt med utrymme för maskinen att accelerera till full hastighet innan den når den första linjen och för att kunna bromsa på andra sidan, efter att ha passerat den andra linjen.
2. Mät den tid det tar att köra i full hastighet (reglagearmarna helt framåt) mellan de två markeringarna. I 10 km/h ska det högst krävas sju sekunder.
3. Justera reglagearmens stopp enligt varvräknarmetoden och kontrollera hastigheten.

Körning

Använda lamporna

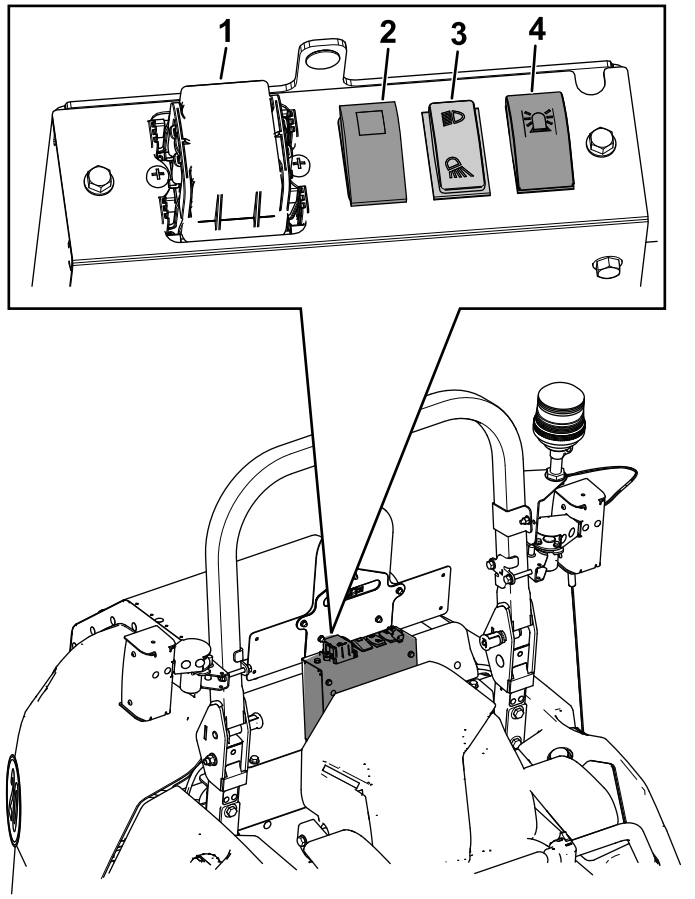
- För att tända **varselljusen** sätter du igång motorn och trycker ner den bakre delen av ljusomkopplaren på kontrollpanelen (Figur 22).

  Om du vill stänga av varselljusen flyttar du ljusomkopplaren på kontrollpanelen till mittläget.
- För att tända **strålkastarna och varselljusen** sätter du igång motorn, trycker ner den bakre delen av ljusomkopplaren på kontrollpanelen och för ljusomkopplaren på den vänstra reglagearmen till I-läget (Figur 22).

  Om du vill stänga av lamporna flyttar du ljusomkopplaren på kontrollpanelen till mittläget.
- Om du vill använda **arbetsbelysningen** (om den finns sådan) ska du föra ljusomkopplaren på kontrollpanelen framåt.

  Obs: Arbetsbelysningen kan inte användas tillsammans med vägbelysningen.
- För att tända **varningslamporna** trycker du ner den övre delen av omkopplaren för varningslamporna så att alla indikatorlampor blinkar samtidigt (Figur 22).

  Obs: Tändningslåset behöver inte vara i läget KÖR.



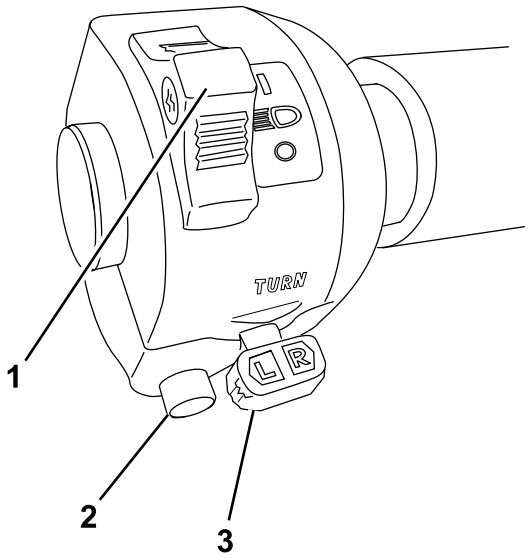
g392892

Figur 22

1. Säkringsblock
2. Varningslampor
3. Ljusomkopplare (Arbete/Av/Väg)
4. Varningslampa

- **Blinkersomkopplaren** styr blinkerslamporna på höger och vänster sida.

  Den fungerar endast om tändningen är PÅ.



g402200

Figur 23

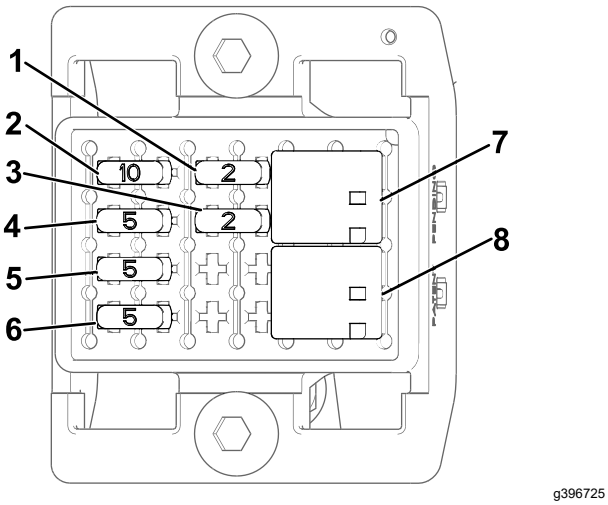
1. Ljusomkopplare
2. Signalhornsknapp
3. Blinkersomkopplare

  - Tryck på vänster sida av omkopplaren för att slå på vänster blinkerslampor.
  - Tryck omkopplarens högra sida till mittenläget (AV) för att stänga av vänster blinkerslampor.
  - Tryck på höger sida av omkopplaren för att slå på höger blinkerslampor.
  - Tryck omkopplarens vänstra sida till mittenläget (AV) för att stänga av höger blinkerslampor.
- Omkopplaren till signalhornet styr endast signalhornet när tändningen är på.
  - Tryck på knappen för att använda signalhornet.
  - Släpp upp knappen för att sluta använda signalhornet.

Underhåll

- Kontrollera regelbundet att alla lampor fungerar.
- Kontrollera att strålkastarna är korrekt justerade.
- Rengör lamporna varje dag.
- Håll lyktglasen rena genom att torka av dem med en fuktad trasa. **Använd inte lösningsmedelsbaserade rengöringsmedel.**

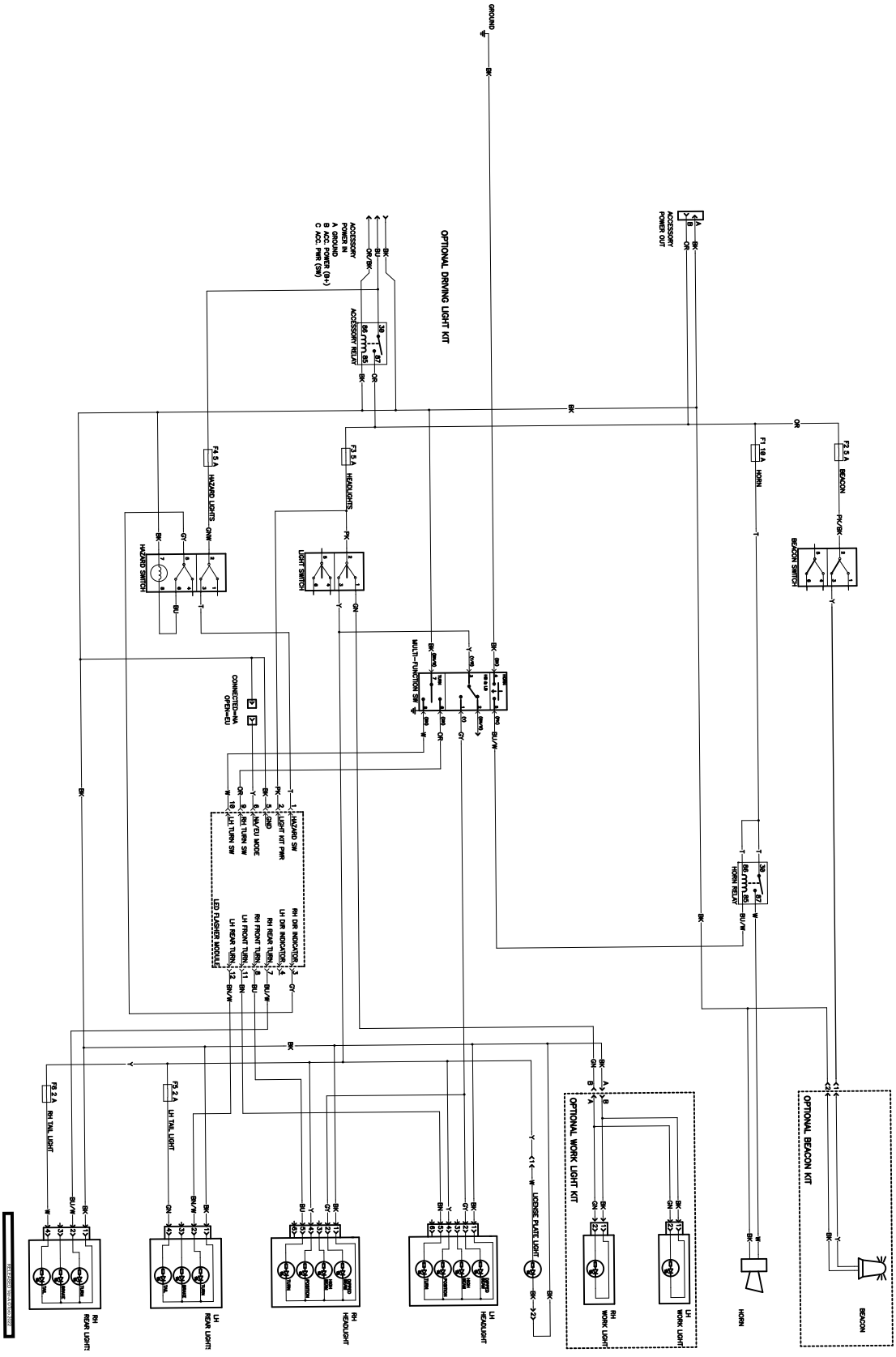
Säkringar



Figur 24

1. Vänster baklampa (2 A)
2. Signalhorn (10 A)
3. Höger baklampa (2 A)
4. Varningslampa (5 A)
5. Strålkastare (5 A)
6. Varningslampor (5 A)
7. Tillbehörsrelä
8. Signalhornsrelä

Schema



g402370

Figur 25

Anteckningar:

Anteckningar:



Count on it.