Form No. 3454-546 Rev B

Zespół świateł drogowych

Kosiarka samojezdna z serii Z Master® Professional 7500-D z wyrzutem tylnym TURBO FORCE® 152 cm lub 183 cm

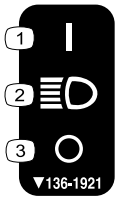
Model nr 02937

Instrukcja instalacji

Bezpieczeństwo

Naklejki informacyjne i ostrzegawcze

Etykiety dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcje są wyraźnie widoczne dla operatora i znajdują się w pobliżu wszystkich miejsc potencjalnego zagrożenia. Uszkodzone i brakujące etykiety należy wymienić.



decal136-1921

136-1921

1. Włączenie
2. Reflektory
3. Wyłączenie

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Zarejestruj produkt pod adresem www.Toro.com.

Tłumaczenie oryginału (PL)
Wydrukowano w Stanach Zjednoczonych
Wszelkie prawa zastrzeżone

3454-546

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotuj maszynę.
2	Zespół prawego światła tylnego	1	Zamontuj tylne oświetlenie.
	Wspornik prawego światła	1	
	Zespół lewego światła tylnego	1	
	Wspornik lewego światła	1	
	Śruba kołnierzowa (⅜ x 3 cale)	4	
	Nakrętka kołnierzowa (⅜ cala)	4	
3	Spinka wiązki przewodów	2	Zamontuj światła przednie.
	Wspornik przednich świateł	1	
	Śruba z łbem sześciokątnym (½ x 1¼ cala)	2	
	Nakrętka zabezpieczająca (½ cala)	2	
	Mocowanie przednich świateł	2	
	Śruba podsadzana (¼ x 2¼ cala)	8	
	Nakrętka kołnierzowa (¼ cala)	8	
	Zespół prawego światła przedniego	1	
	Zespół lewego światła przedniego	1	
	Wspornik przedłużający (tylko modele 72029, 72074 i 72076)	2	
	Element dystansowy (tylko modele 72029, 72074 i 72076)	4	
4	Zespół sterowania	1	Zamontuj elementy sterowania.
	Tablica rejestracyjna i zespół świateł	1	
	Śruba podsadzana (¼ x ⅝ cala)	7	
	Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)	7	
5	Zespół lewej dźwigni sterowania	1	Zamontuj lewą dźwignię sterowania.
6	Zespółzespół	1	Zamontuj klakson.
	Śruba z łbem sześciokątnym (M8 x 25)	1	
	Nakrętka kołnierzowa (M8)	1	
7	Zespół obrotowego światła ostrzegawczego	1	Zamontuj obrotowe światło ostrzegawcze.
	Zacisk obrotowego światła ostrzegawczego	1	
	Wspornik obrotowego światła ostrzegawczego	1	
	Gniazdo obrotowego światła ostrzegawczego i zespół wiązki przewodów	1	
	Śruba z łbem sześciokątnym (M8 x 30)	2	
	Podkładka (5/16 cala)	2	
	Nakrętka kołnierzowa (M8)	2	

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
8	Wiązka przewodów zestawu oświetlenia	1	Zainstaluj wiązkę przewodów.
	Magnetyczny uchwyt wiązki przewodów	4	
	Zacisk wiązki przewodów z opaską	2	
	Śruba z łbem okrągłym (M6 x 16 mm)	2	
	Krótka opaska kablowa	10	
	Długa opaska kablowa	15	
	Tylne światło	2	
	Śruba (#10 x 1¼ cala)	4	
	Spinka wiązki przewodów	2	
9	Nie są potrzebne żadne części	–	Sprawdź działanie świateł.
10	Czerwone światło odblaskowe	2	Zamontuj światła odblaskowe, naklejki z ograniczeniem prędkości oraz naklejkę z numerem seryjnym zestawu oświetlenia
	Naklejka 20 km/h	3	
	Naklejka 10 km/h (tylko Francja)	3	
	Tabliczka informacyjna pojazdu (tylko Niemcy)	1	
	Nit (tylko Niemcy)	4	
	Naklejka z numerem seryjnym zestawu oświetlenia	1	
11	Płytka ograniczenia prędkości	2	Ustaw prędkość maszyny
	Śruba z łbem sześciokątnym (¼ x ⅝ cala)	2	
	Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)	2	

Informacja: Określ lewą i prawą stronę maszyny ze standardowego stanowiska operatora.

1

Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zaparkuj maszynę na równym podłożu.
2. Załącz hamulec postojowy, wyłącz przełącznik sterowania ostrzem (PTO) i ustaw dźwignie sterowania jazdą w kierunku na zewnątrz, w położeniu NEUTRALNYM ZABLOKOWANYM.
3. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
4. Poczekaj, aż silnik ostygnie.
5. Odłącz ujemny (-) przewód od akumulatora.
6. Odłącz dodatni (+) przewód od akumulatora.
7. Zdejmij płytę podłogową.
8. Unieś fotel.
9. Upewnij się, że pałąk bezpieczeństwa ROPS jest podniesiony.

2

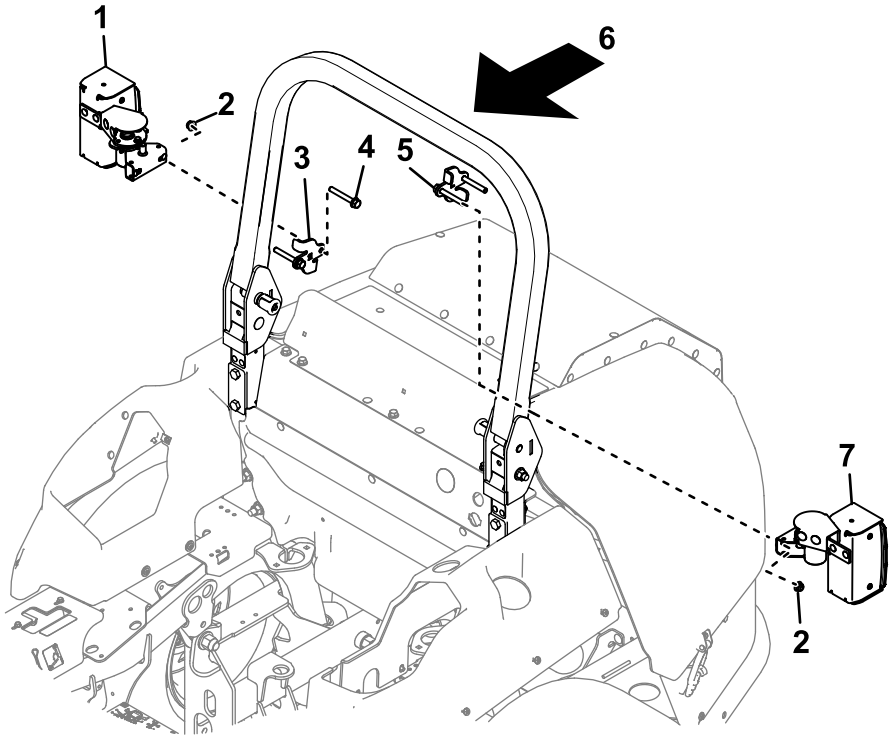
Montaż tylnego oświetlenia

Części potrzebne do tej procedury:

1	Zespół prawego światła tylnego
1	Wspornik prawego światła
1	Zespół lewego światła tylnego
1	Wspornik lewego światła
4	Śruba kołnierzowa (⅜ x 3 cale)
4	Nakrętka kołnierzowa (⅜ cala)

Procedura

1. Luźno zamontuj zespół prawego światła tylnego po prawej stronie ramy pałąka bezpieczeństwa za pomocą wspornika prawego światła, 2 śrub kołnierzowych (⅜ x 3 cala) i 2 nakrętek kołnierzowych (⅜ cala); patrz Rysunek 1.
2. Luźno zamontuj zespół lewego światła tylnego po lewej stronie ramy pałąka bezpieczeństwa za pomocą wspornika lewego światła, 2 śrub kołnierzowych (⅜ x 3 cala) i 2 nakrętek kołnierzowych (⅜ cala); patrz Rysunek 1.



g392584

Rysunek 1

1. Zespół prawego światła tylnego
2. Nakrętka kołnierzowa (⅜ cala)
3. Wspornik prawego światła
4. Śruba kołnierzowa (⅜ x 3 cale)
5. Wspornik lewego światła
6. Przód maszyny
7. Zespół lewego światła tylnego

3

Montaż świateł przednich

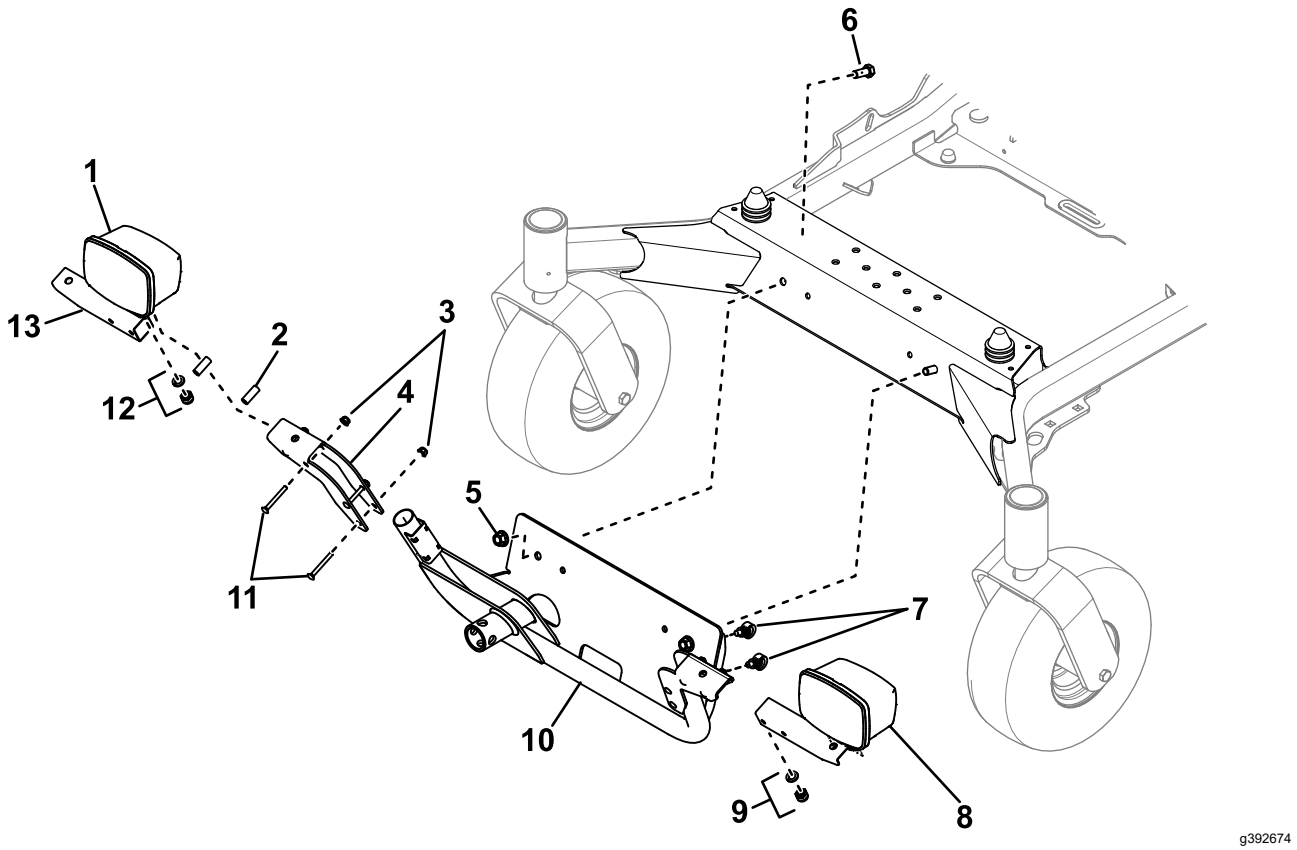
Części potrzebne do tej procedury:

2	Spinka wiązki przewodów
1	Wspornik przednich świateł
2	Śruba z łbem sześciokątnym (½ x 1¼ cala)
2	Nakrętka zabezpieczająca (½ cala)
2	Mocowanie przednich świateł
8	Śruba podsadzana (¼ x 2¼ cala)
8	Nakrętka kołnierzowa (¼ cala)
1	Zespół prawego światła przedniego
1	Zespół lewego światła przedniego
2	Wspornik przedłużający (tylko modele 72029, 72074 i 72076)
4	Element dystansowy (tylko modele 72029, 72074 i 72076)

Procedura

1. Zamontuj 2 spinki wiązki przewodów w dwóch otworach wspornika przednich świateł (Rysunek 2).
2. Zamontuj wspornik prawego przedniego światła na maszynie, używając istniejących otworów oraz 2 śrub z łbem sześciokątnym (½ x 1¼ cala) i 2 nakrętek (½ cala); patrz Rysunek 2.
3. Zamontuj 2 mocowania przednich świateł do wspornika przednich świateł za pomocą 2 śrub podsadzanych (¼ x 2¼ cala) i dwóch nakrętek kołnierzowych (¼ cala) na każde mocowanie (Rysunek 2).
4. W maszynach z podwoziem 183 cm (modele 72029, 72074 i 72076) zamontuj dwa wsporniki przedłużające do wspornika przednich świateł za pomocą 2 śrub podsadzanych (¼ x 2¼ cala), 2 nakrętek kołnierzowych (¼ cala) oraz 2 elementów dystansujących na każdy wspornik; patrz Rysunek 2.
5. Zamontuj zespół reflektora lewego, oznaczony LH, po lewej stronie wspornika światła przedniego za pomocą śruby, podkładki i nakrętki dostarczonych z reflektorem; patrz Rysunek 2.
6. Zamontuj zespół reflektora prawego, oznaczony RH, po prawej stronie wspornika światła przedniego za pomocą śruby, podkładki i nakrętki dostarczonych z reflektorem; patrz Rysunek 2.

   Informacja: Upewnij się, że oba reflektory są skierowane do przodu.



Rysunek 2

1. Zespół prawego światła przedniego
2. Element dystansowy (tylko modele 72029, 72074 i 72076)
3. Nakrętki kołnierzowe (¼ cala)
4. Mocowanie przednich świateł
5. Nakrętka zabezpieczająca (½ cala)
6. Śruba z łbem sześciokątnym (½ x 1¼ cala)
7. Spinki wiązki przewodów
8. Zespół lewego światła przedniego
9. Elementy mocujące zespołu lewego światła przedniego
10. Wspornik przednich świateł
11. Śruby podsadzane (¼ x 2¼ cala)
12. Elementy mocujące zespołu prawego światła przedniego
13. Wspornik przedłużający (tylko modele 72029, 72074 i 72076)

4

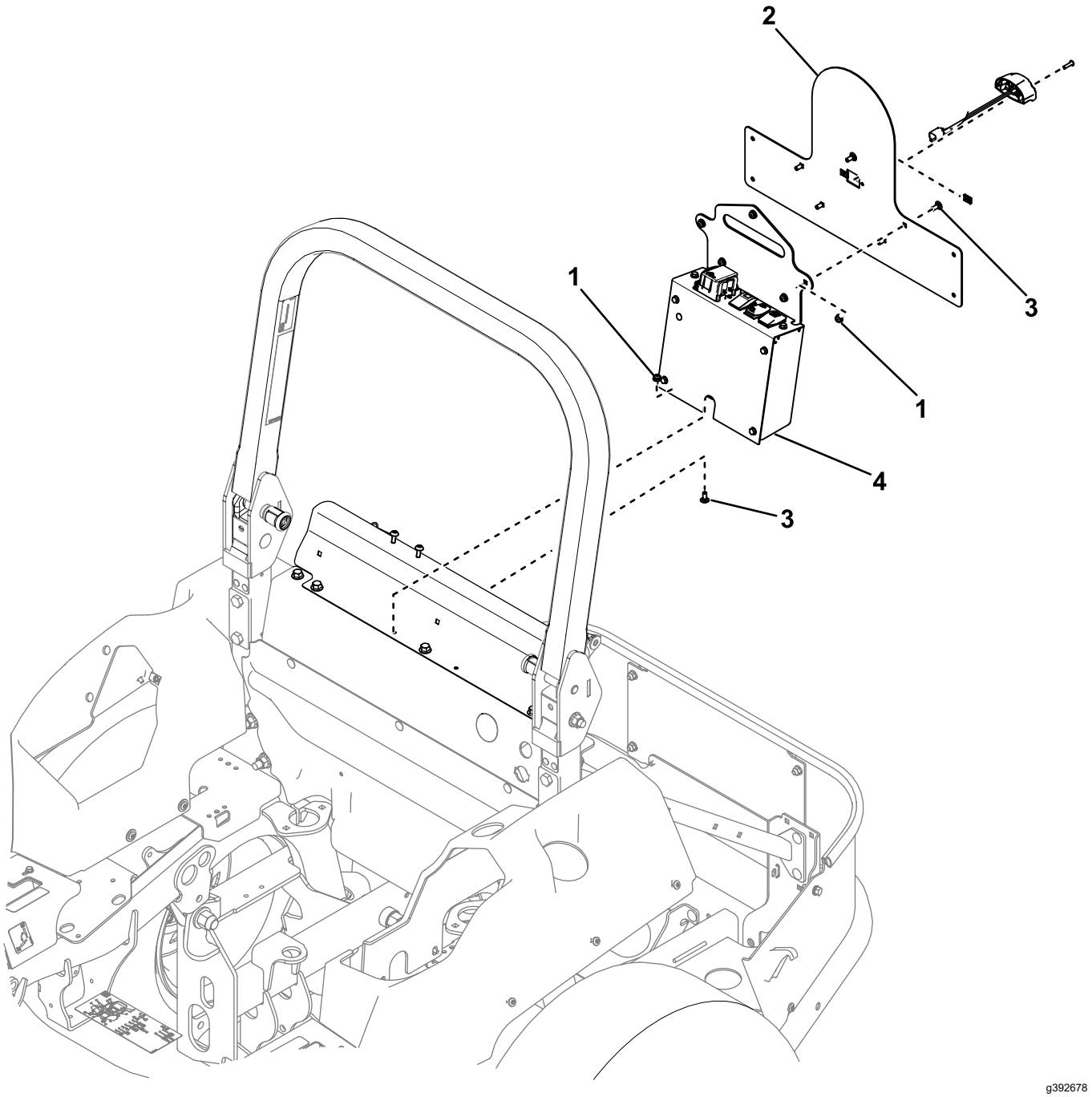
Montaż elementów sterowania

Części potrzebne do tej procedury:

1	Zespół sterowania
1	Tablica rejestracyjna i zespół świateł
7	Śruba podsadzana (¼ x ⅝ cala)
7	Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)

Procedura

1. Zdejmij pokrywę panelu sterowania z zespołu sterowania i zachowaj elementy mocujące.
2. Zamontuj zespół sterowania do ramy maszyny za pomocą 2 śrub podsadzanych (¼ x ⅝ cala) i 2 nakrętek zabezpieczających (¼ cala); patrz Rysunek 3.
3. Zamontuj mocowanie tablicy rejestracyjnej do zespołu sterowania światłami za pomocą 5 śrub podsadzanych (¼ x ⅝ cala) i 5 nakrętek zabezpieczających (¼ cala); patrz Rysunek 3.



Rysunek 3

1. Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)
2. Tablica rejestracyjna i zespół świateł
3. Śruba podsadzana (¼ x ⅝ cala)
4. Zespół panelu sterowania

5

Montaż lewej dźwigni sterowania

Części potrzebne do tej procedury:

1	Zespół lewej dźwigni sterowania

Procedura

1. Zdemontuj istniejącą lewą dźwignię sterowania i zachowaj elementy mocujące.
2. Zamontuj nową lewą dźwignię sterowania z przełącznikiem świateł.
3. Wyrównaj dźwignie sterowania i dokręć mocowania.

6

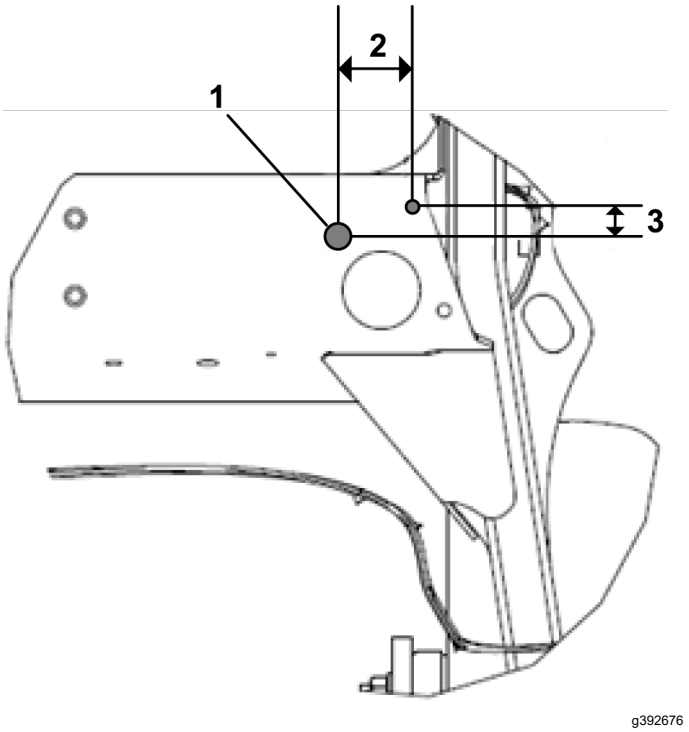
Montaż klaksonu

Części potrzebne do tej procedury:

1	Zespółzespół
1	Śruba z łbem sześciokątnym (M8 x 25)
1	Nakrętka kołnierzowa (M8)

Procedura

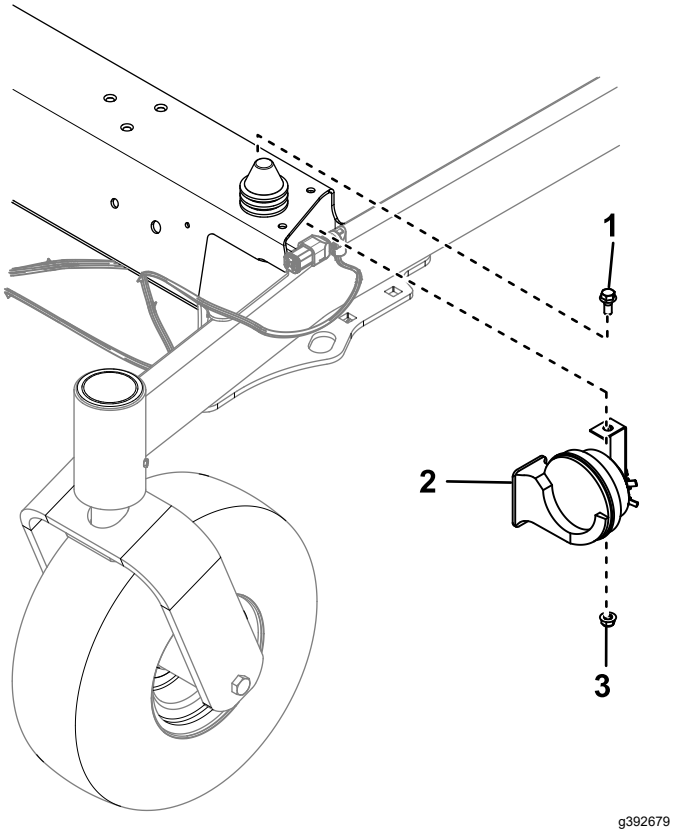
1. Wywierć otwór o średnicy 8,5 mm pomiędzy ramionami przednich kół samonastawnych; patrz Rysunek 4, na którym wskazano miejsce wywiercenia otworu.



Rysunek 4

1. Otwór 8,5 mm
2. 51 mm
3. 19 mm

2. Zamontuj zespół klaksonu na maszynie za pomocą śruby z łbem sześciokątnym (M8 x 25) i kołnierzowej nakrętki zabezpieczającej (M8).



g392679

Rysunek 5

1. Śruba z łbem sześciokątnym (M8 x 25)
2. Zespół klaksonu
3. Nakrętka kołnierzowa (M8)

7

Montaż obrotowego światła ostrzegawczego

Części potrzebne do tej procedury:

1	Zespół obrotowego światła ostrzegawczego
1	Zacisk obrotowego światła ostrzegawczego
1	Wspornik obrotowego światła ostrzegawczego
1	Gniazdo obrotowego światła ostrzegawczego i zespół wiązki przewodów
2	Śruba z łbem sześciokątnym (M8 x 30)
2	Podkładka (5/16 cala)
2	Nakrętka kołnierzowa (M8)

Procedura

1. Luźno zamocuj wspornik obrotowego światła ostrzegawczego z lewej strony pałąka, używając przeznaczonego do tego zacisku.

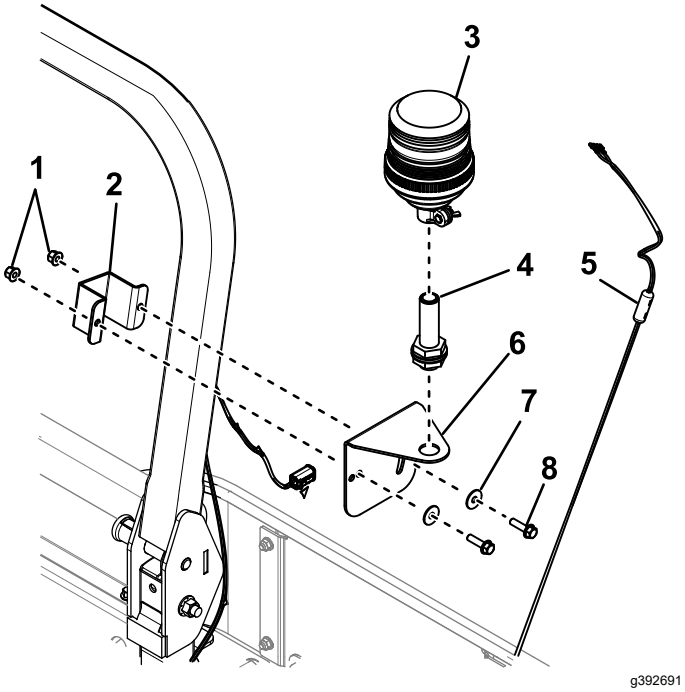
   Informacja: Górna powierzchnia wspornika powinna znajdować się około 158 cm nad podłożem.

2. Zamocuj gniazdo obrotowego światła ostrzegawczego do wspornika światła ostrzegawczego za pomocą dostarczonych wraz nim nakrętki, podkładki i podkładki ząbkowanej.

   Informacja: Upewni się, że gniazdo jest ustawione pionowo, patrząc z boku maszyny; wyreguluj jego ustawienie, a następnie dokręć wspornik.

3. Poprowadź wiązkę od światła ostrzegawczego w dół pałąka bezpieczeństwa i pozostaw ją luźno do późniejszego montażu.

4. Zamontuj zespół obrotowego światła ostrzegawczego w przeznaczonym do tego gnieździe.



Rysunek 6

1. Nakrętka kołnierzowa (M8)
2. Zacisk obrotowego światła ostrzegawczego
3. Zespół obrotowego światła ostrzegawczego
4. Gniazdo obrotowego światła ostrzegawczego
5. Zespół gniazda obrotowego światła ostrzegawczego i wiązki przewodów
6. Wspornik obrotowego światła ostrzegawczego
7. Podkładka (5/16 cala)
8. Śruba z łbem sześciokątnym (M8 x 30)

8

Instalowanie wiązki przewodów

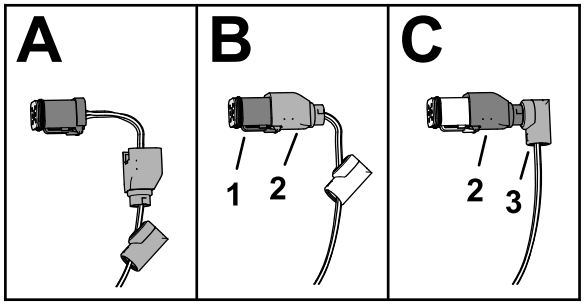
Części potrzebne do tej procedury:

1	Wiązka przewodów zestawu oświetlenia
4	Magnetyczny uchwyt wiązki przewodów
2	Zacisk wiązki przewodów z opaską
2	Śruba z łbem okrągłym (M6 x 16 mm)
10	Krótka opaska kablowa
15	Długa opaska kablowa
2	Tylne światło
4	Śruba (#10 x 1¼ cala)
2	Spinka wiązki przewodów

Procedura

1. Podeprzyj fotel i wymontuj lewą kratkę fotela z ramy fotela (Rysunek 11). Zamontuj nakrętki kratki fotela przytrzymujące ramę fotela.
2. Wymontuj podnóżek.
3. Poprowadź wiązkę przewodów zestawu oświetlenia po lewej stronie ramy pod fotelem i dalej w pobliże tylnego lewego ogranicznika podnoszenia podwozia. Następnie poprowadź wiązkę pod lewą podłużnicą podwozia do miejsca montażu przedniego klaksonu, a następnie za wspornikiem przedniego światła. Patrz Rysunek 16.
4. Zlokalizuj 2 złącza przednich świateł i wyjmij obydwa elementy tylnej oprawy 90° z każdego złącza (Rysunek 7).

   Informacja: Zachowaj tylne oprawy.

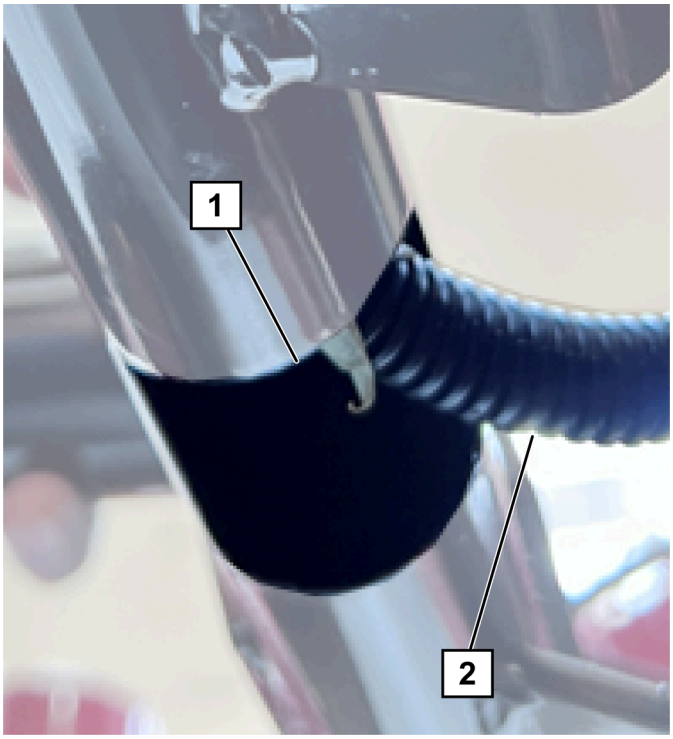


g347278

Rysunek 7

1. Złącze 6-stykowe (złącze wiązki zestawu reflektorów)
2. Oprawa przegubowa
3. Tylna oprawa 90°

5. Zidentyfikuj i oznacz złącza lewego i prawego reflektora. Prawe złącze ma przewody w kolorach niebieskim, żółty, szarym i czarnym. Lewe złącze ma przewody w kolorach brązowym, żółtym, szarym i czarnym.
6. Przełóż dwa złącza przednich świateł przez otwór pośrodku wspornika przednich świateł i dalej do każdego reflektora.



g392694

Rysunek 8

1. Otwór pośrodku wspornika przednich świateł
2. Wiązka przewodów oświetlenia

7. Zamontuj wcześniej zdjęte oprawy 90° na 2 złączach przednich świateł. Upewnij się, że wiązka przewodów jest przymocowana do obudowy.
8. Podłącz złącza przednich reflektorów na wiązce przewodów oświetlenia do reflektorów.
9. Przymocuj wiązkę do tyłu ramy oświetlenia za pomocą wcześniej zamontowanych spinek wiązki (Rysunek 2).
10. Podłącz złącza klaksonu do wiązki zestawu oświetlenia i zespołu klaksonu.
11. Zamontuj 2 magnetyczne uchwyty wiązki przewodów do spodu lewej podłużnicy podwozia poniżej podestu operatora (Rysunek 9).



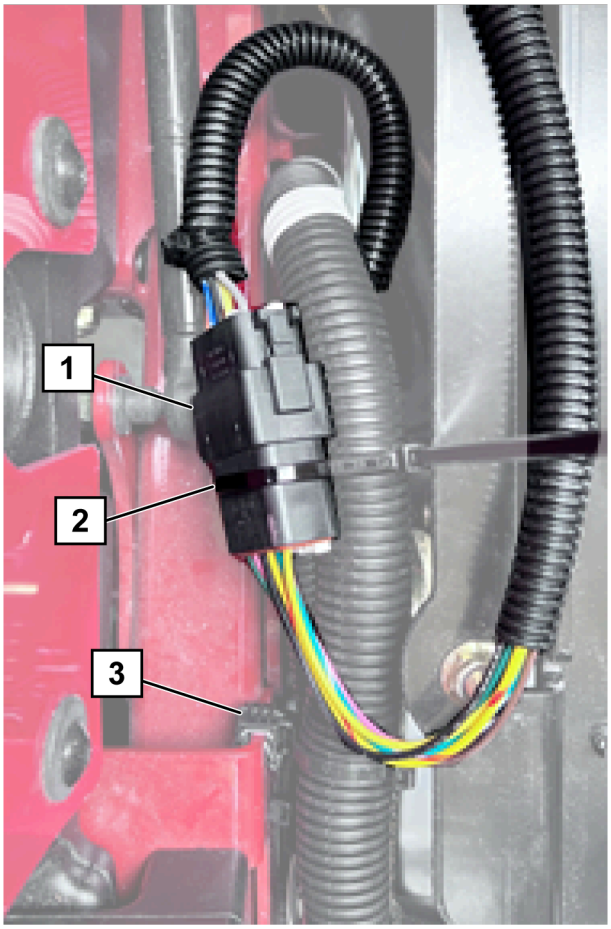
g392725

Rysunek 9

1. Magnetyczny uchwyt wiązki przewodów
2. Magnetyczny uchwyt wiązki przewodów

12. Przymocuj wiązkę w pobliżu lewego tylnego ogranicznika podwozia za pomocą 1 magnetycznego uchwytu wiązki i opasek kablowych.

13. Podłącz złącze wielofunkcyjnego przełącznika na wiązce zestawu oświetlenia do złącza lewej dźwigni sterowania.

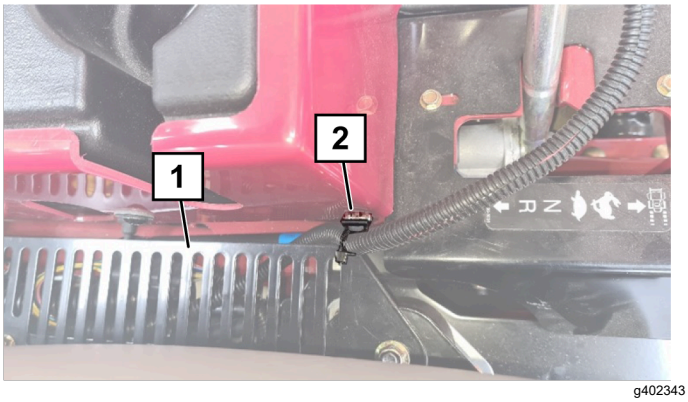


g402330

Rysunek 10

1. Złącze lewej dźwigni sterowania
2. Złącze wielofunkcyjnego przełącznika na wiązce przewodów zestawu oświetlenia
3. Zacisk wiązki przewodów z opaską

14. Zamontuj zacisk wiązki przewodów z opaską kablową do lewej strony maszyny zgodnie z Rysunek 10 i Rysunek 11.



g402343

Rysunek 11

1. Lewa krata ramy fotela
2. Zacisk wiązki przewodów z opaską

15. Podłącz złącze obrotowego światła ostrzegawczego na wiązce przewodów zestawu oświetlenia do wiązki obrotowego światła ostrzegawczego.

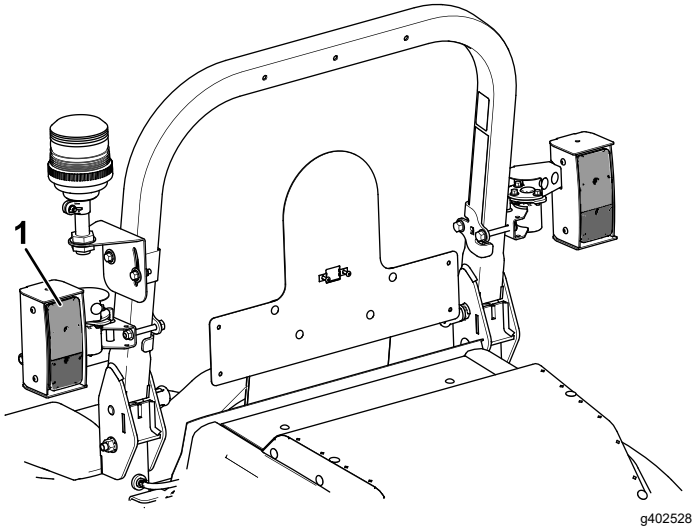
16. Poprowadź złącze lewego tylnego światła w górę przedniego pałąka bezpieczeństwa, obok wiązki obrotowego światła ostrzegawczego. Przetknij złącze przez mocowanie tylnego światła (Rysunek 12) i przymocuj je do tylnego lewego światła za pomocą 2 śrub (#10 x 1¼ cala).

Informacja: Upewnij się, że kierunkowskaz (czerwony klosz) jest skierowany w górę (Rysunek 13).



g392884

Rysunek 12

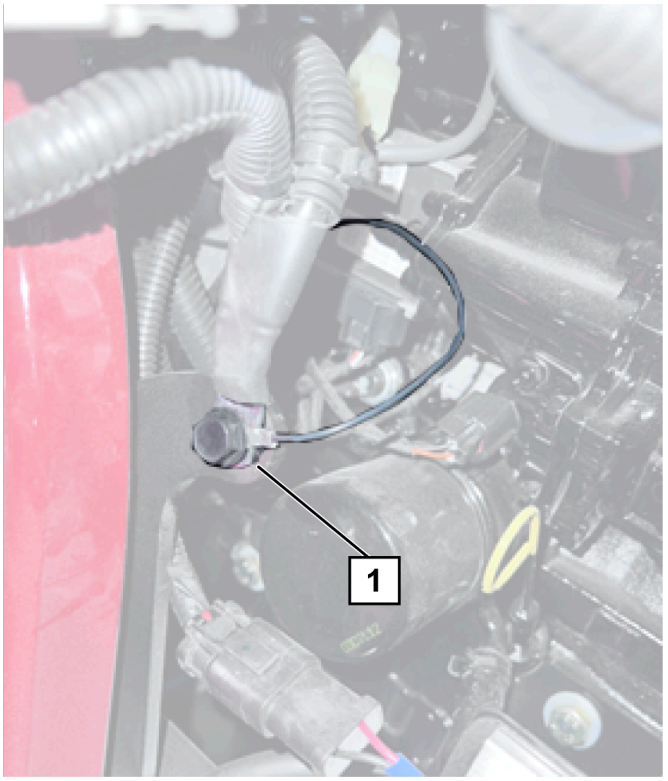


Rysunek 13

1. Kierunkowskaz (czerwony klosz)

17. Wyreguluj położenie światła, tak aby znajdowało się 131 cm od podłoża.
18. Powtórz czynności 16 i 17 dla prawego tylnego światła.
19. Użyj opasek kablowych, aby zamocować wiązki tylnych świateł oraz światła ostrzegawczego do pałąka bezpieczeństwa.

    Informacja: Pozostaw pewien luz na wiązce obrotowego światła ostrzegawczego, aby umożliwić składanie pałąka.
20. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpiecznikowej i zamontuj skrzynkę bezpiecznikową na panelu sterowania za pomocą 2 śrub z łbem sześciokątnym (M6 x 16 mm).
21. Załóż pokrywę na blok bezpieczników.
22. Podłącz wiązkę przewodów oświetlenia do każdego przełącznika, do przerywacza oraz do oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
23. Zamontuj zdjętą wcześniej pokrywę panelu sterowania na zespole sterowania za pomocą odpowiednich elementów.
24. Podłącz pojedynczy czarny przewód od wiązki przewodów zestawu oświetlenia do uziemienia po lewej stronie maszyny za tylnym kołem (Rysunek 14).

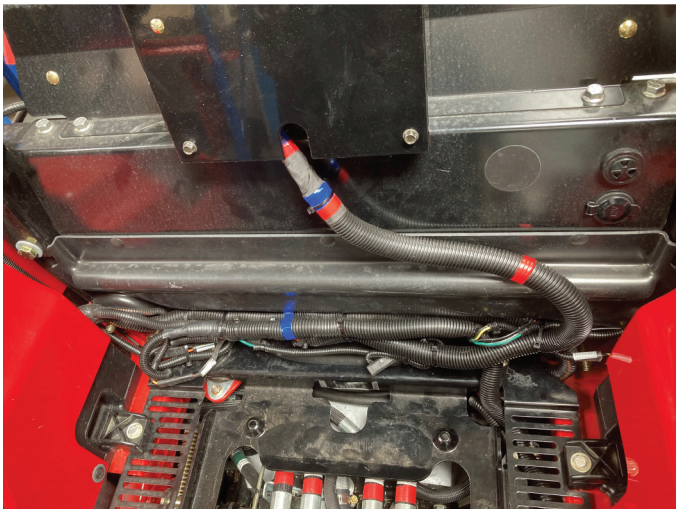


Rysunek 14

1. Pojedynczy czarny przewód podłączony do uziemienia

25. Podłącz 3-stykowwe złącze akcesoriów na wiązce przewodów zestawu oświetlenia do 3-stykowego złącza akcesoriów na wiązce przewodów maszyny, znajdującego się w pobliżu środkowej przegrody obok prawego pałąka bezpieczeństwa.
26. Wywierć dwa otwory 6,5 mm w plastikowej przegrodzie za fotelem i zainstaluj 2 spinki w wywierconych otworach.

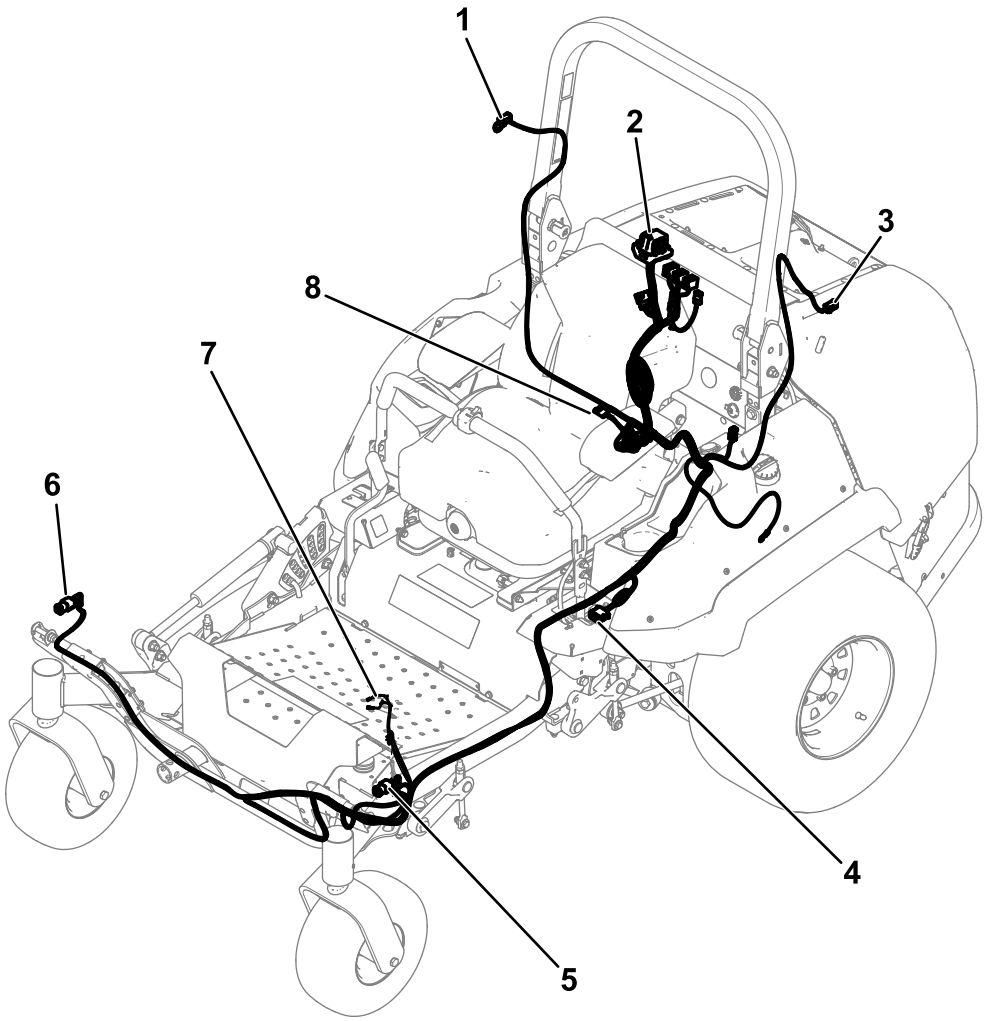
    Ważne: **Podczas wiercenia upewnij się, że za panelem niczego nie ma.**
27. Za pomocą spinek za fotelem i magnetycznego elementu mocującego zepnij wiązkę przewodów zestawu oświetlenia za fotelem i przymocuj ją do istniejących przewodów (Rysunek 15).



g402381

Rysunek 15

28. Podłącz dodatni przewód akumulatora.
29. Podłącz ujemny przewód akumulatora.
30. Zamocuj wszystkie przewody i wiązki za pomocą pozostałych opasek kablowych tak, by nie stykały się z ruchomymi i gorącymi częściami.
31. Zamontuj zdemontowaną wcześniej lewą kratkę fotela za pomocą odpowiednich elementów mocujących.



g406854

Rysunek 16

1. Złącze prawego tylnego światła
2. Złącza przełączników i blok bezpieczników
3. Złącze obrotowego światła ostrzegawczego
4. Złącze dźwigni sterowania
5. Złącze lewego reflektora przedniego
6. Złącze prawego reflektora przedniego
7. Złącze klaksonu
8. Złącze 3-stykowe do wiązki przewodów maszyny

9

Sprawdzanie świateł

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Przy wyłączonym zapłonie WŁĄCZ światła ostrzegawcze i sprawdź, czy wszystkie 4 światła migają.
2. Ustaw przełącznik zapłonu w położeniu URUCHOM i przełącznik obrotowego światła ostrzegawczego w położeniu WŁĄCZONE i sprawdź, czy światło ostrzegawcze działa.
3. Ustaw przełącznik świateł na panelu sterowania światłami do tyłu, aby włączyć światła drogowe. Powinny zapalić się przednie światła boczne i tylne czerwone światła.
4. Przejdź do lewej dźwigni sterowania i włącz reflektory. Sprawdź, czy palą się oba reflektory.
5. Aby wyłączyć światła obrysowe, ustaw przełącznik światła na panelu sterowania w położeniu środkowym.
6. Aby włączyć oświetlenie robocze (jeżeli występuje), ustaw przełącznik świateł na panelu sterowania do przodu.

   Informacja: Oświetlenia roboczego i świateł drogowych nie można używać jednocześnie.
7. Sprawdź poprawność działania kierunkowskazów. Sprawdź, czy kierunkowskazy migają po

stronie wybranej za pomocą przełącznika na dźwigni sterowania.

8. Sprawdź klakson.
9. Jeżeli wszystko działa poprawnie, zamocuj wiązki przewodów za pomocą opasek kablowych we wszystkich miejscach. Na niektórych przewodach może być konieczne wykonanie pętli. Przejdź do 10 Montaż świateł odblaskowych, naklejek z ograniczeniem prędkości oraz naklejki z numerem seryjnym zestawu oświetlenia (Strona 17).
10. Jeżeli coś nie działa, sprawdź połączenia z danym światłem oraz odpowiedni przełącznik.

   Informacja: Upewnij się, że wszystkie przewody uziemiające i połączenia z akumulatorem są poprawnie zainstalowane.

10

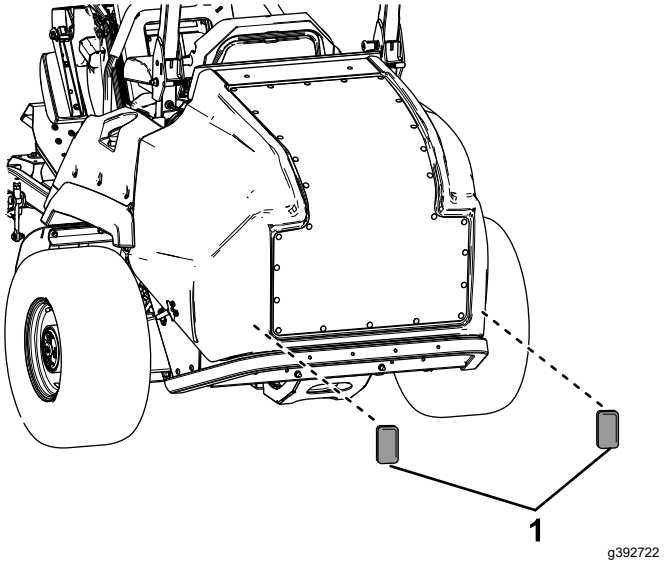
Montaż świateł odblaskowych, naklejek z ograniczeniem prędkości oraz naklejki z numerem seryjnym zestawu oświetlenia

Części potrzebne do tej procedury:

2	Czerwone światło odblaskowe
3	Naklejka 20 km/h
3	Naklejka 10 km/h (tylko Francja)
1	Tabliczka informacyjna pojazdu (tylko Niemcy)
4	Nit (tylko Niemcy)
1	Naklejka z numerem seryjnym zestawu oświetlenia

Procedura

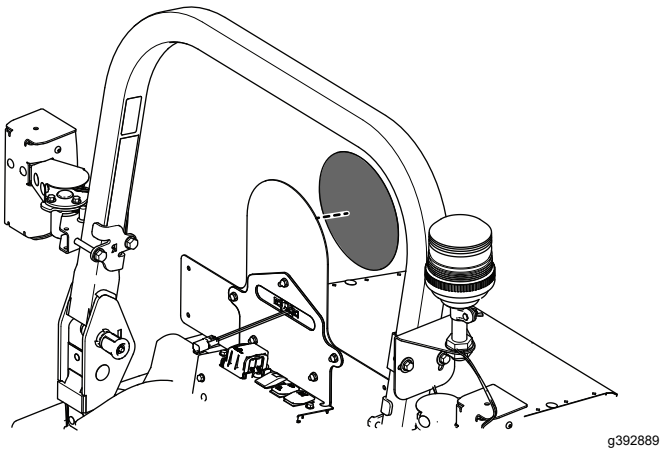
1. Zamontuj czerwone światła odblaskowe po każdej stronie z tyłu maszyny (Rysunek 17).



Rysunek 17

1. Czerwone światło odblaskowe

2. Umieść naklejkę z ograniczeniem prędkości odpowiednią dla danego kraju na mocowaniu tablicy rejestracyjnej i po obu stronach maszyny (Rysunek 18 i Rysunek 19)



Rysunek 18



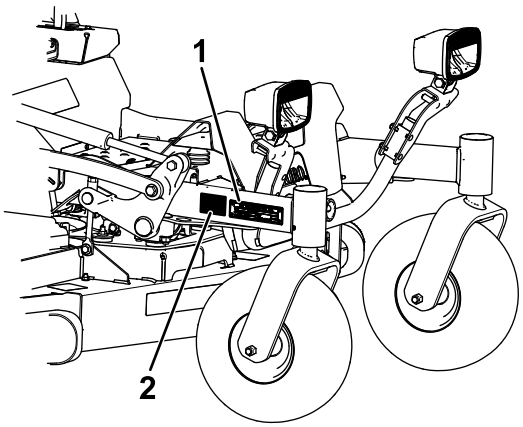
Rysunek 19

3. W przypadku maszyn używanych w Niemczech należy nanieść wymagane informacje na tabliczkę informacyjną pojazdu. Poniższa tabela zawiera informacje dotyczące wszystkich modeli.

TYP	Numer modelu
Fz-Ident-HR	Numer seryjny maszyny
Zul- Gesamtgewicht Kg	1416
Baujahr	Rok produkcji
Zul-Achslast vorn Kg	330
Zul-Achslast Hinten Kg	1086

4. W przypadku maszyn używanych w Niemczech należy zamontować tabliczkę VIN w następujący sposób:
   A. Przytrzymaj tabliczkę VIN po prawej stronie ramienia przedniego koła samonastawnego i zaznacz punkty wywiercenia 4 otworów. Właściwe miejsce wskazano na Rysunek 20.
   B. W zaznaczonych punktach na ramieniu koła samonastawnego wywierć 4 otwory o średnicy 3 mm.

      Informacja: Wywierć otwory tylko w zewnętrznej płaszczyźnie profilu ramienia koła samonastawnego.
   C. Przymocuj tabliczkę VIN nitami z prawej strony ramienia przedniego koła samonastawnego (Rysunek 20).



g392890

Rysunek 20

1. Tabliczka VIN
2. Naklejka z numerem seryjnym zestawu oświetlenia

5. Przymocuj naklejkę z numerem seryjnym zestawu oświetlenia obok tabliczki znamionowej maszyny (Rysunek 20).
6. Jeżeli w Twoim kraju istnieje wymóg naniesienia numeru seryjnego na ramę maszyny, a właściwy organ nie określił konkretnego miejsca, nanieś numer seryjny na prawe ramię koła samonastawnego.

11

Ustawianie prędkości maszyny

(tylko Francja)

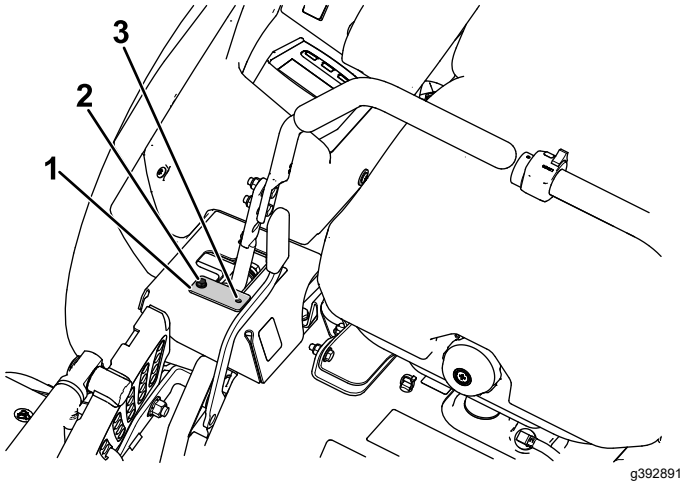
Części potrzebne do tej procedury:

2	Płytka ograniczenia prędkości
2	Śruba z łbem sześciokątnym (¼ x ⅝ cala)
2	Nakrętka zabezpieczająca (¼ cala)

Procedura

Ważne: **Ta procedura dotyczy wyłącznie maszyn używanych we Francji.**

1. Wykręć śrubę na prawej pokrywie dźwigni sterowania ruchem i tymczasowo zamontuj płytkę ograniczenia prędkości za pomocą istniejącej śruby (Rysunek 21).
2. Używając płytki ograniczenia prędkości jako szablonu, zaznacz miejsce drugiego otworu na element mocujący.
3. Zdejmij płytkę, wywierć otwór o średnicy 7 mm w zaznaczonym punkcie i usuń ewentualne zadziory powstałe przy wierceniu.
4. Zamontuj płytkę ograniczenia prędkości na prawej pokrywie dźwigni sterowania ruchem za pomocą istniejącej śruby oraz 1 śruby z łbem sześciokątnym (¼ x ⅝ cala) i 1 nakrętki zabezpieczającej (¼ cala).
5. Powtórz tę procedurę dla lewej dźwigni sterowania ruchem.



Rysunek 21

1. Płytka ograniczenia prędkości
2. Dotychczasowa śruba
3. Zaznacz miejsce na otwór, wywierć otwór i zamontuj nową śrubę tutaj.

Metoda 1 — z wykorzystaniem tachometru

1. Podnieś maszynę za pomocą podnośnika i oprzyj ją na podpórkach w taki sposób, aby koła nie dotykały podłoża.
2. Poproś o pomoc drugą osobę, aby usiadła w fotelu operatora, lub obciąż fotel tak, aby zadziałał czujnik obecności operatora.
3. Uruchom maszynę, zwolnij hamulec i przesuń dźwignię sterowania maksymalnie do przodu.
4. Za pomocą tachometru zmierz prędkość obrotową kół. Maksymalna prędkość obrotowa powinna wynosić 80 obr./min.
5. W razie potrzeby wyreguluj płytki ograniczenia prędkości, aby uzyskać wymaganą prędkość obrotową kół.
6. Powtórz procedurę dla koła po drugiej stronie.

Metoda 2 — według prędkości jazdy

1. Na płaskim terenie wyznacz liniami odcinek o długości 20 metrów.

   Informacja: Wybierz takie miejsce, w którym można rozpędzić maszynę do pełnej prędkości przed pierwszą linią oraz bezpiecznie zahamować po przekroczeniu końcowej linii.
2. Zmierz czas potrzebny na przejechanie wyznaczonego 20-metrowego odcinka z pełną prędkością (dźwignie sterowania maksymalnie do przodu). Dla 10 km/h powinno to być maks. 7 sekund.
3. Wyreguluj ogranicznik prędkości na dźwigni sterowania jak przy metodzie z tachometrem i sprawdź prędkość.

Działanie

Obsługa oświetlenia

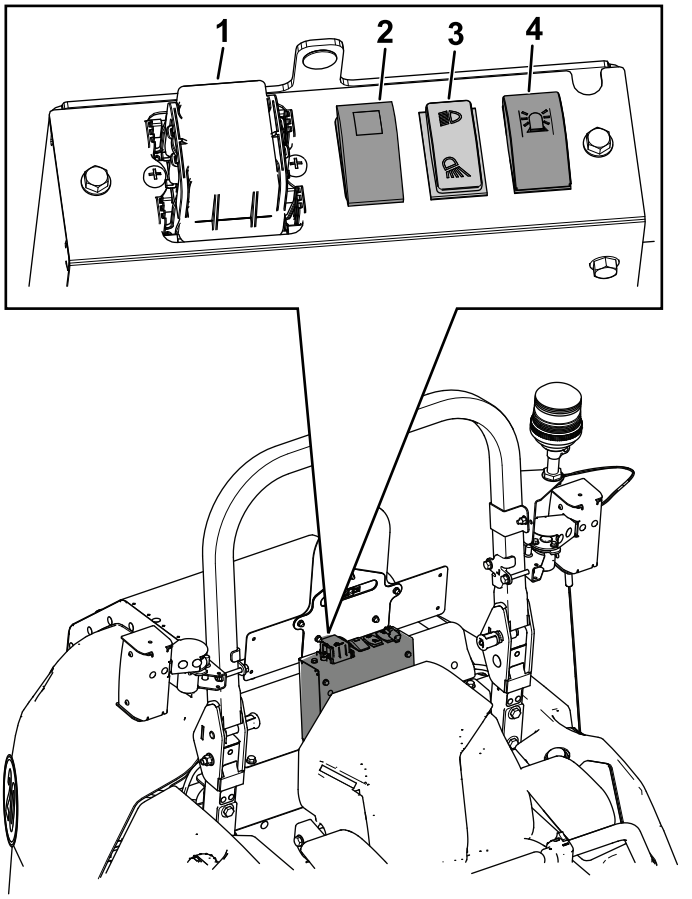
- Aby włączyć **światła obrysowe**, uruchom silnik i naciśnij tył przełącznika oświetlenia na panelu sterowania (Rysunek 22).

  Aby wyłączyć światła obrysowe, ustaw przełącznik światła na panelu sterowania w położeniu środkowym.
- Aby włączyć **reflektory i światła obrysowe**, uruchom silnik, naciśnij tył przełącznika oświetlenia na panelu sterowania oraz przestaw przełącznik oświetlenia na lewej dźwigni sterowania do położenia I (Rysunek 22).

  Aby wyłączyć światła, ustaw przełącznik światła na panelu sterowania w położeniu środkowym.
- Aby włączyć **oświetlenie robocze** (jeżeli występuje), ustaw przełącznik świateł na panelu sterowania do przodu.

  Informacja: Oświetlenia roboczego i świateł drogowych nie można używać jednocześnie.
- Aby włączyć **światła awaryjne**, naciśnij górę przełącznika świateł awaryjnych, uruchamiając w ten sposób wszystkie kierunkowskazy jednocześnie (Rysunek 22).

  Informacja: Przełącznik zapłonu nie musi znajdować się w położeniu URUCHOM.



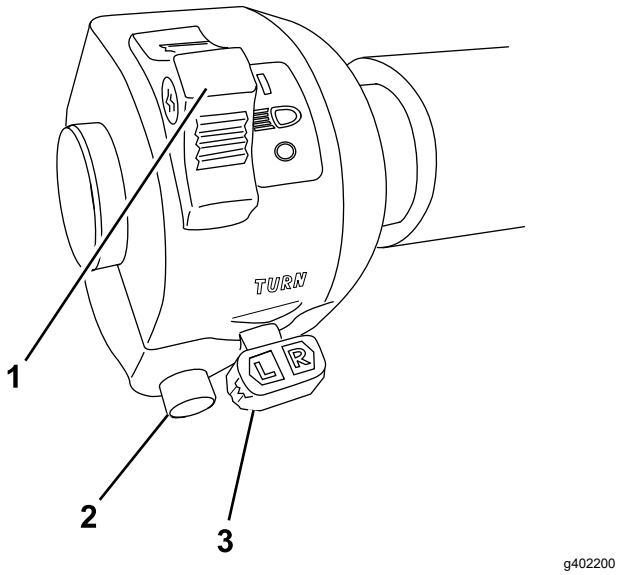
g392892

Rysunek 22

1. Blok bezpieczników
2. Światła awaryjne
3. Przełącznik oświetlenia (Robocze/Wyłączone/Drogowe)
4. Obrotowe światło ostrzegawcze

- **Przełącznik kierunkowskazów** steruje prawym i lewym kierunkowskazem.

  Przełącznik działa jedynie przy WŁĄCZONE zapłonie.



g402200

Rysunek 23

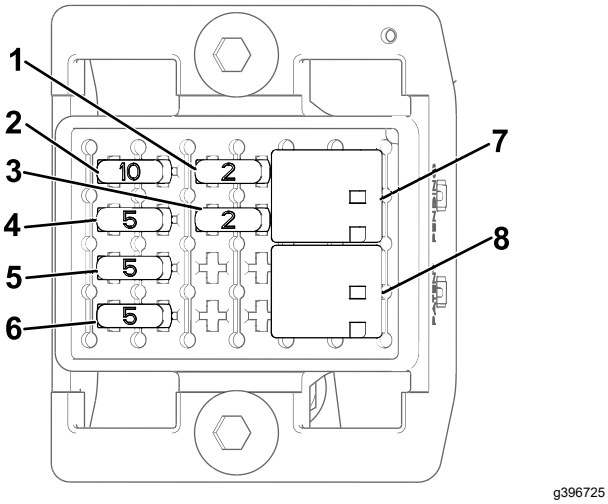
1. Przełącznik świateł
2. Przycisk klaksonu
3. Przełącznik kierunkowskazów

  - Naciśnij lewą stronę przełącznika, aby włączyć lewe światła kierunkowskazów.
  - Naciśnij prawą stronę przełącznika (przestawiając go do położenia środkowego), aby wyłączyć lewe światła kierunkowskazów.
  - Naciśnij prawą stronę przełącznika, aby włączyć prawe światła kierunkowskazów.
  - Naciśnij lewą stronę przełącznika (przestawiając go do położenia środkowego), aby wyłączyć prawe światła kierunkowskazów.
- Przełącznik klaksonu włącza klakson tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.
  - Naciśnij przycisk, aby włączyć klakson.
  - Puść przycisk, aby wyłączyć klakson.

Konserwacja

- Okresowo sprawdzaj działanie wszystkich świateł.
- Sprawdzaj poprawność ustawienia reflektorów.
- Codziennie czyść klosze świateł.
- Utrzymuj soczewki w czystości, wycierając je wilgotną szmatką. **Nie stosuj środków czyszczących na bazie rozpuszczalników.**

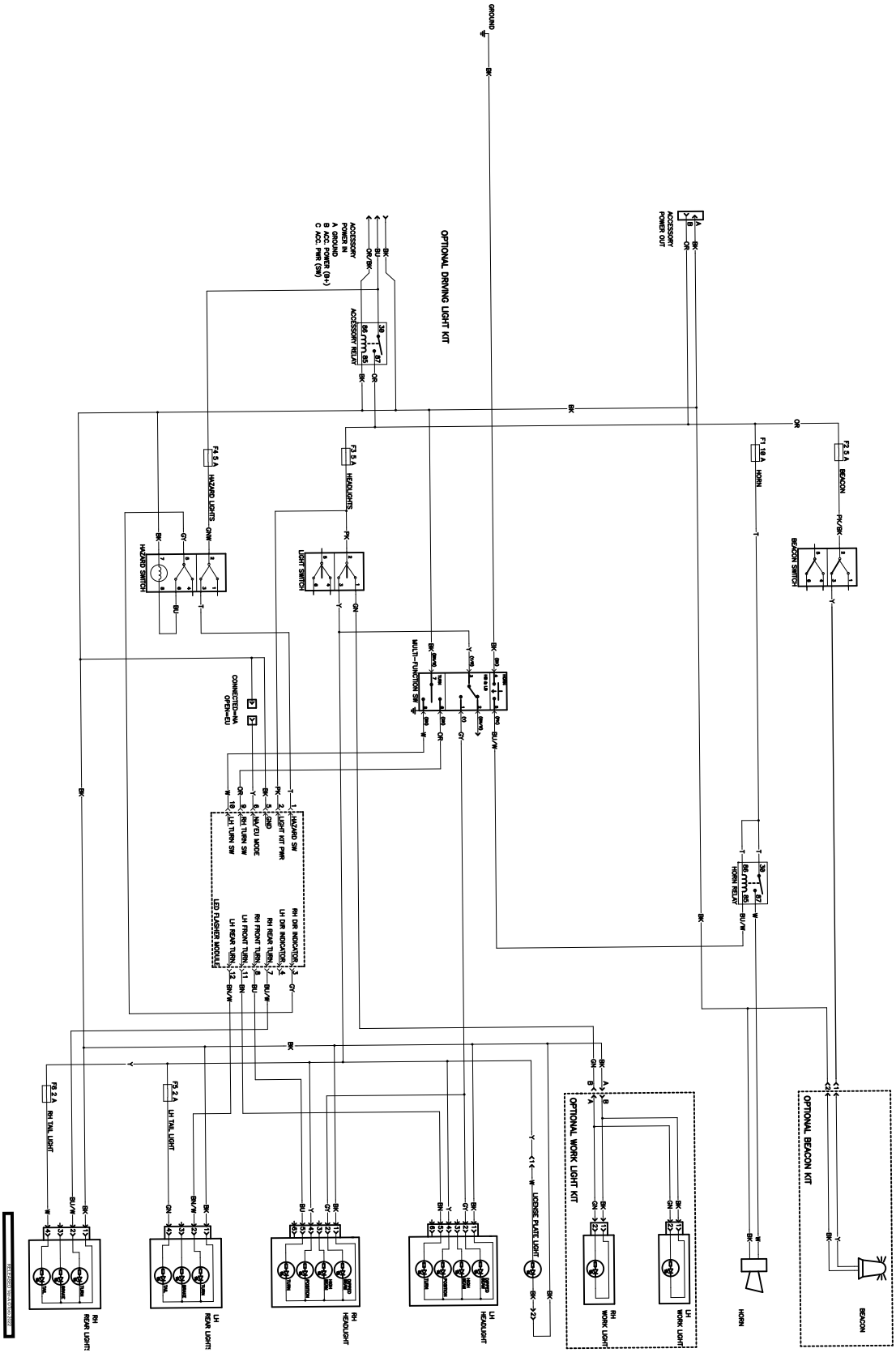
Bezpieczniki



Rysunek 24

1. Lewe tylne światło (2 A)
2. Klakson (10 A)
3. Prawe tylne światło (2 A)
4. Obrotowe światło ostrzegawcze (5 A)
5. Reflektory (5 A)
6. Światła awaryjne (10 A)
7. Przekaźnik akcesoriów
8. Przekaźnik klaksonu

Schemat



g402370

Rysunek 25

Notatki:



Count on it.