Form No. 3454-547 Rev B

Kit de luz de estrada

Cortador com operador montado Z Master® Professional 7500-D com cortador de descarga traseira TURBO FORCE® de 152 ou 183 cm

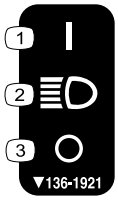
Modelo nº 02937

Instruções de instalação

Segurança

Autocolantes de segurança e de instruções

Os autocolantes de segurança e instruções estão facilmente visíveis para o operador e situam-se próximos das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



decal136-1921

136-1921

1. Ligar
2. Faróis
3. Desligar

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

Tradução do original (PT)
Impresso nos EUA
Todos os direitos reservados

3454-547

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Prepare a máquina.
2	Conjunto de luz traseira direita	1	Instalação das luzes traseiras.
	Suporte da luz direito	1	
	Conjunto da luz traseira esquerda	1	
	Suporte da luz esquerdo	1	
	Parafuso flangeado (3/8 pol. x 3 pol.)	4	
	Porca flangeada (⅜ pol.)	4	
3	Clipe serrilhado de cablagem	2	Instale as luzes dianteiras.
	Suporte para a luz frontal	1	
	Parafuso de cabeça sextavada (1/2 x 1– 1/4 pol.)	2	
	Porca de bloqueio (½ pol.)	2	
	Montagem de luzes frontais	2	
	Parafuso de carroçaria (1/4 pol. x 2¼ pol.)	8	
	Porca flangeada (¼ pol.)	8	
	Conjunto, luz frontal direita	1	
	Conjunto, luz frontal esquerda	1	
	Suporte de extensão (apenas modelos 72029, 72074 e 72076)	2	
	Espaçador (apenas para os modelos 72029, 72074 e 72076)	4	
4	Conjunto de controlo	1	Instale os controlos.
	Montagem da matrícula e luzes	1	
	Parafuso de carroçaria (¼ x ⅝ pol.)	7	
	Porca de bloqueio (¼ pol.)	7	
5	Conjunto da alavanca de controlo esquerda	1	Instalação da alavanca de controlo esquerda.
6	Buzina direita	1	Instalação da buzina.
	Parafuso de cabeça sextavada (M8 x 25)	1	
	Porca flangeada (M8)	1	
7	Conjunto do sinal luminoso	1	Instalação do sinal luminoso.
	Braçadeira do sinal luminoso	1	
	Suporte do sinal luminoso	1	
	Conjunto da tomada e cablagem do sinal luminoso	1	
	Parafuso de cabeça sextavada (M8 x 30)	2	
	Anilha (5/16 pol.)	2	
	Porca flangeada (M8)	2	

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
8	Cablagem do kit de luzes	1	Instalação da cablagem.
	Âncora de cablagem magnética	4	
	Clipe de extremidade da cablagem com braçadeira	2	
	Parafuso de cabeça de tremoço (M6 x 16 mm)	2	
	Braçadeira de cabos curta	10	
	Braçadeira de cabos comprida	15	
	Luz traseira	2	
	Parafuso (n.º 10 x 1¼ pol.)	4	
	Clipe serrilhado de cablagem	2	
9	Nenhuma peça necessária	–	Teste das luzes.
10	Refletor vermelho	2	Instalação dos refletores, autocolantes de velocidade e autocolantes de número de série do kit de luz.
	Autocolante de 20 km/h	3	
	Autocolante de 10 km/h (apenas França)	3	
	Placa de informação do veículo (apenas Alemanha)	1	
	Rebite (apenas Alemanha)	4	
	Autocolante do número de série do kit de luzes	1	
11	Placa de de controlo da velocidade	2	Definição da velocidade da máquina.
	Parafuso de cabeça sextavada (¼ pol. x ⅝ pol.)	2	
	Porca de bloqueio (¼ pol.)	2	

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

1

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travão de estacionamento, desengate o interruptor de controlo das lâminas (PTO) e mova as alavancas de controlo de movimento para fora para a posição de BLOQUEIO DE PONTO MORTO .
3. Desligue o motor e retire a chave.
4. Deixe arrefecer o motor.
5. Desligue o cabo negativo (–) da bateria.
6. Desligue o cabo positivo (+) da bateria.
7. Remova o piso.
8. Levante o assento.
9. Assegure-se que o ROPS está elevado e na posição vertical.

2

Instalação das luzes traseiras

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto de luz traseira direita
1	Suporte da luz direito
1	Conjunto da luz traseira esquerda
1	Suporte da luz esquerdo
4	Parafuso flangeado (3/8 pol. x 3 pol.)
4	Porca flangeada (⅜ pol.)

Procedimento

1. Instale sem apertar o conjunto de luz traseira direita no lado direito da estrutura da barra de segurança com o suporte de luz direito, 2 parafusos flangeados (3/8 x 3 pol.), e 2 porcas flangeadas (3/8 pol.); consulte Figura 1
2. Instale sem apertar o conjunto de luz traseira esquerda no lado esquerdo da estrutura da barra de segurança com o suporte de luz esquerdo, 2 parafusos flangeados (3/8 x 3 pol.), e 2 porcas flangeadas (3/8 pol.); consulte Figura 1

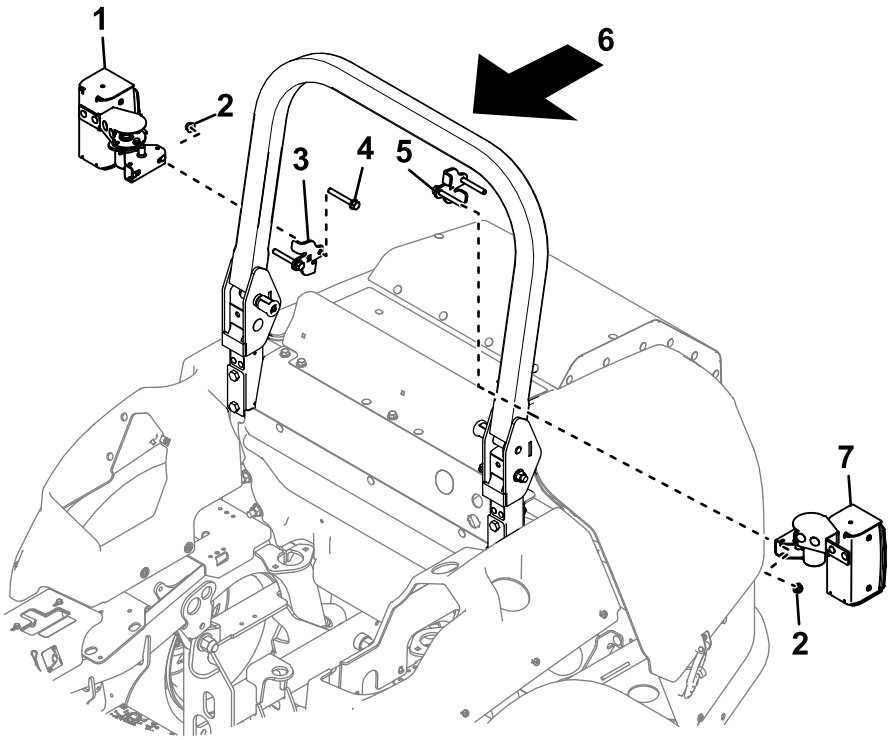


Figura 1

1. Conjunto de luz traseira direita
2. Porca flangeada (⅜ pol.)
3. Suporte da luz direito
4. Parafuso flangeado (3/8 x 3 pol.)
5. Suporte da luz esquerdo
6. Frente da máquina
7. Conjunto da luz traseira esquerda

3

Instalação das luzes dianteiras

Peças necessárias para este passo:

2	Clipe serrilhado de cablagem
1	Suporte para a luz frontal
2	Parafuso de cabeça sextavada (1/2 x 1– 1/4 pol.)
2	Porca de bloqueio (½ pol.)
2	Montagem de luzes frontais
8	Parafuso de carroçaria (1/4 pol. x 2¼ pol.)
8	Porca flangeada (¼ pol.)
1	Conjunto, luz frontal direita
1	Conjunto, luz frontal esquerda
2	Suporte de extensão (apenas modelos 72029, 72074 e 72076)
4	Espaçador (apenas para os modelos 72029, 72074 e 72076)

Procedimento

1. Instale 2 clipes serrilhados de cablagem nos 2 orifícios na parte de trás do suporte de luz frontal (Figura 2).
2. Instale o suporte de luz frontal na máquina utilizando os furos existentes com 2 parafusos de cabeça sextavada (1/2 x 1-1/4 pol.) e 2 porcas de bloqueio (1/2 pol.); consulte Figura 2.
3. Instale as duas montagens de luz frontal no suporte frontal utilizando dois parafusos de carroçaria (1/4 x 2– 1/4 pol.) e duas porcas flangeadas (1/4 pol.) (Figura 2).
4. Em máquinas com plataformas de 183 cm (Modelos 72029, 72074 e 72076), instale os 2 suportes de extensão no suporte de luz frontal com 2 parafusos de carroçaria (1/4 x 2-1/4 polegadas), 2 porcas flangeada (1/4 pol.), e 2 espaçadores em cada; consulte Figura 2.
5. Instale o conjunto da luz esquerda marcado LH, no lado esquerdo do suporte da luz frontal com o parafuso, anilha e a porca fornecidas com a luz; consulte Figura 2.
6. Instale o conjunto da luz direita marcado RH, no lado direito do suporte da luz frontal com o parafuso, anilha e a porca fornecidas com a luz; consulte Figura 2.

   Nota: Assegure que ambos os faróis estão a apontar para a frente.

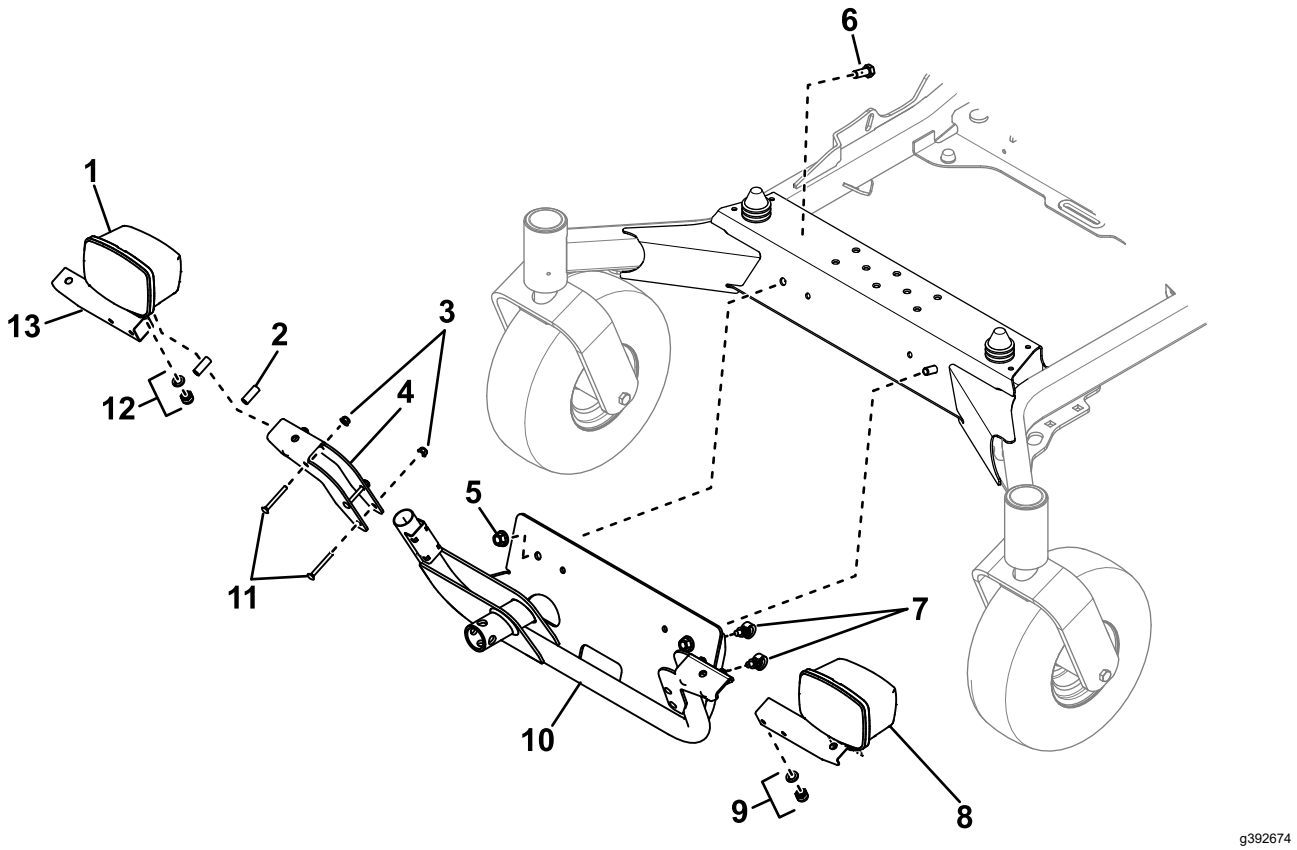


Figura 2

1. Conjunto, luz frontal direita
2. Espaçador (apenas para os modelos 72029, 72074 e 72076)
3. Porcas flangeadas (¼ pol.)
4. Montagem de luzes frontais
5. Porca de bloqueio (½ pol.)
6. Parafuso de cabeça sextavada (1/2 x 1– 1/4 pol.)
7. Clipes serrilhados de cablagem
8. Conjunto, luz frontal esquerda
9. Ferragens do conjunto de luz frontal esquerda
10. Suporte para a luz frontal
11. Parafusos de carroçaria (1/4 x 2¼ pol.)
12. Ferragens do conjunto de luz frontal direita
13. Suporte de extensão (apenas modelos 72029, 72074 e 72076)

4

Instalar os controlos

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto de controlo
1	Montagem da matrícula e luzes
7	Parafuso de carroçaria (¼ x ⅝ pol.)
7	Porca de bloqueio (¼ pol.)

Procedimento

1. Retire a cobertura do painel de controlo do conjunto de controlo e guarde as fixações
2. Instale o conjunto de controlo na estrutura da máquina com dois parafusos de carroçaria (1/4 x 5/8 pol.) e 2 porcas de bloqueio (1/4 pol.); consulte a Figura 3.
3. Instale a montagem da matrícula no conjunto das luzes de controlo com cinco parafusos de carroçaria (1/4 x 5/8 pol.) e cinco porcas de bloqueio (1/4 pol.); consulte a Figura 3.

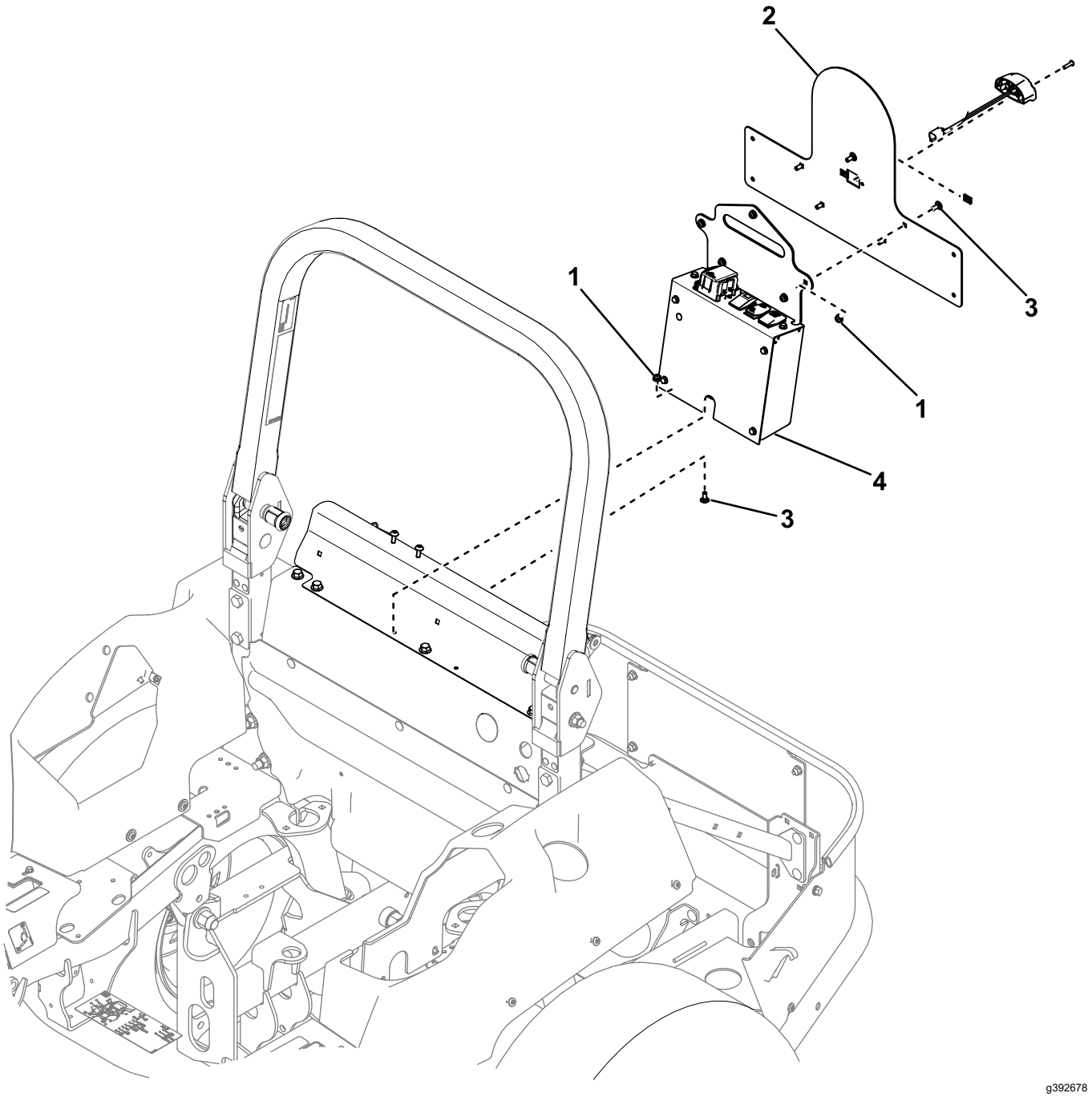


Figura 3

1. Porca de bloqueio (¼ pol.)
2. Montagem da matrícula e luzes
3. Parafuso de carroçaria (¼ x ⅝ pol.)
4. Conjunto do painel de controlo

5

Instalação da alavanca de controlo esquerda

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto da alavanca de controlo esquerda

Procedimento

1. Remova a alavanca de controlo esquerda existente e guarde as fixações.
2. Instale a nova alavanca de controlo esquerda com o interruptor de controlo da luz.
3. Alinhe as alavancas de controlo e aperte-as.

6

Instalação da buzina

Peças necessárias para este passo:

1	Buzina direita
1	Parafuso de cabeça sextavada (M8 x 25)
1	Porca flangeada (M8)

Procedimento

1. Faça um furo de 8,5 mm na viga entre os braços da roda giratória frontal; consulte a Figura 4 para o local apropriado para a perfuração.

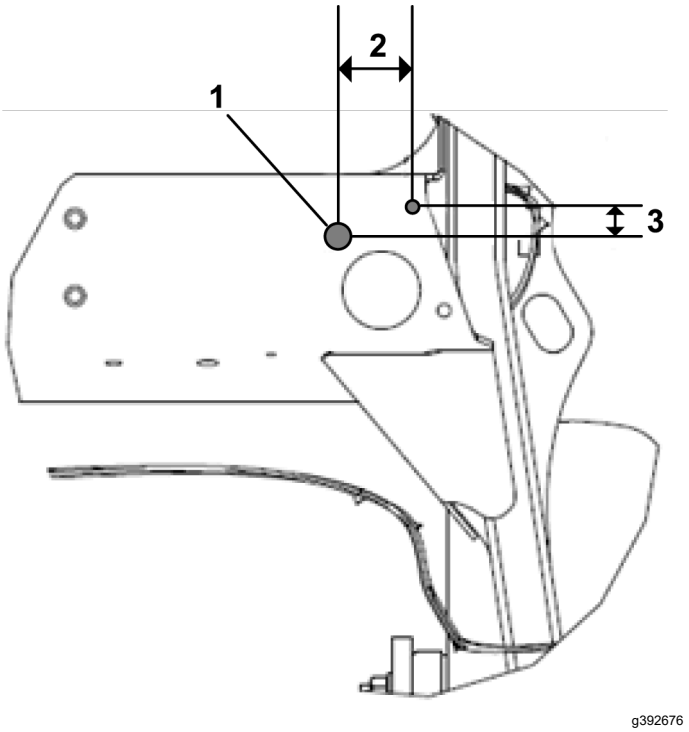


Figura 4

1. Furo de 8,5 mm
2. 51 mm
3. 19 mm

2. Instale o conjunto da buzina na máquina com um parafuso de cabeça sextavada (M8 X 25) e uma porca flange ada (M8).

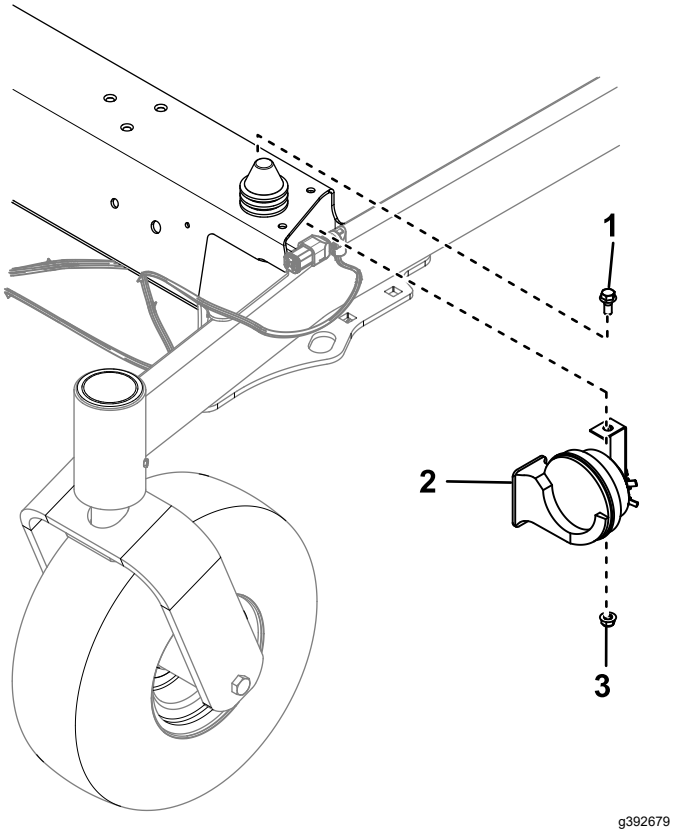


Figura 5

1. Parafuso de cabeça sextavada (M8 x 25)
2. Conjunto da buzina
3. Porca flangeada (M8)

7

Instalação do sinal luminoso

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto do sinal luminoso
1	Braçadeira do sinal luminoso
1	Suporte do sinal luminoso
1	Conjunto da tomada e cablagem do sinal luminoso
2	Parafuso de cabeça sextavada (M8 x 30)
2	Anilha (5/16 pol.)
2	Porca flangeada (M8)

Procedimento

1. Fixe sem apertar o suporte do sinal luminoso no lado esquerdo da barra de segurança, utilizando a braçadeira do sinal luminoso.

   Nota: A superfície superior do suporte deve estar aproximadamente 158 cm acima do solo.
2. Fixe a tomada do sinal luminoso ao suporte do sinal luminoso utilizando a porca, a anilha e a anilha serrilhada fornecidas.

   Nota: Certifique-se de que a tomada está na vertical quando vista da lateral da máquina, ajuste em conformidade e depois aperte o suporte.
3. Encaminhe a cablagem do sinal luminoso para a frente da armação da barra de segurança e deixe-a solto para instalação posterior.
4. Instalar o conjunto da luz do sinal luminoso na tomada do sinal luminoso.

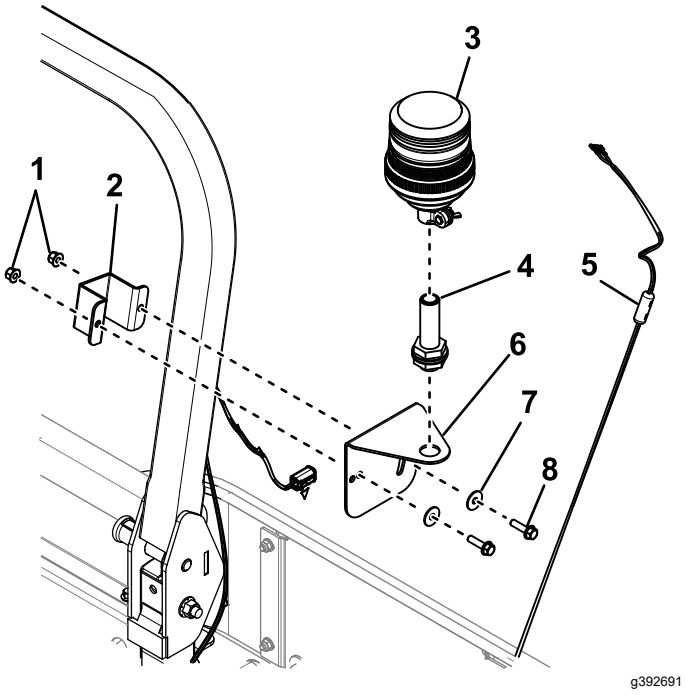


Figura 6

1. Porca flangeada (M8)
2. Braçadeira do sinal luminoso
3. Conjunto do sinal luminoso
4. Tomada do sinal luminoso
5. Conjunto da tomada e cablagem do sinal luminoso
6. Suporte do sinal luminoso
7. Anilha (5/16 pol.)
8. Parafuso da cabeça sextavada (M8 x 30)

8

Instalação da cablagem

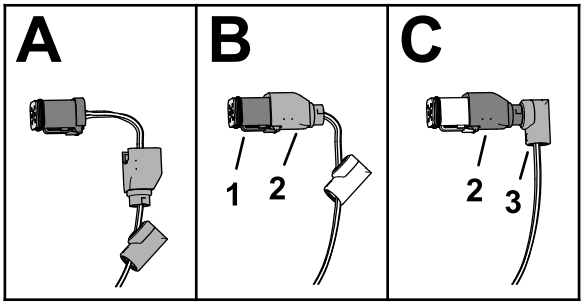
Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem do kit de luzes
4	Âncora de cablagem magnética
2	Clipe de extremidade da cablagem com braçadeira
2	Parafuso de cabeça de tremoço (M6 x 16 mm)
10	Braçadeira de cabos curta
15	Braçadeira de cabos comprida
2	Luz traseira
4	Parafuso (n.º 10 x 1¼ pol.)
2	Clipe serrilhado de cablagem

Procedimento

1. Apoie o banco e retire a grelha do banco esquerdo da estrutura do banco (Figura 11). Instale as porcas da grelha do banco para fixar a estrutura do banco.
2. Retire a placa do pé.
3. Colocar a cablagem do kit de luz através do lado esquerdo do quadro por baixo do banco e encaminhe a cablagem de forma a que saia perto da paragem do elevador da plataforma traseira esquerda. Em seguida, encaminhe a cablagem sob a calha do chassis esquerdo para a posição da buzina dianteira e depois ao longo da traseira do suporte da luz dianteira. Consulte Figura 16.
4. Localize os 2 conectores de luz frontal e remova ambas as partes da contracapa de 90° de cada conector (Figura 7).

   Nota: Guarde as contracapas.

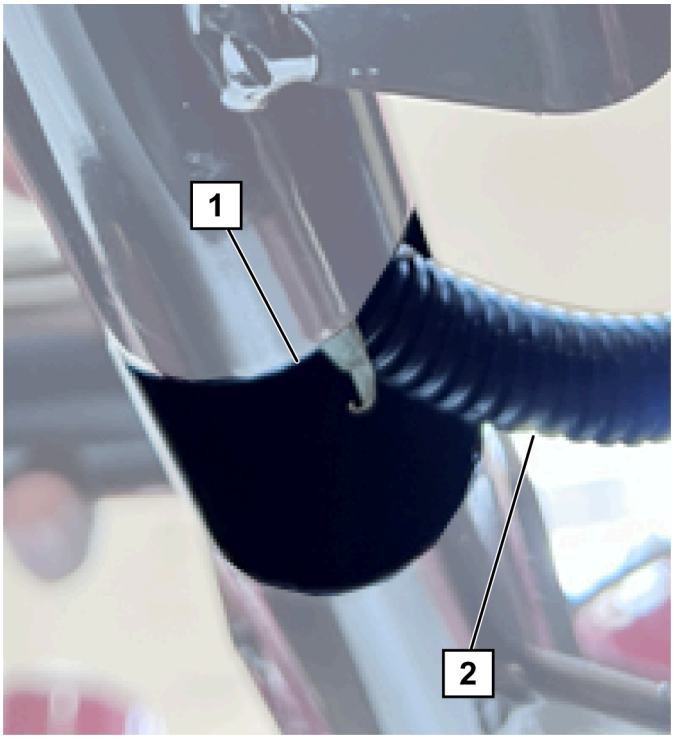


g347278

Figura 7

1. Conetor de 6 pinos (conector de cablagem do kit)
2. Capa da interface giratória
3. Contracapa de 90°

5. Identifique e marque os conectores de luz frontal esquerda e direita. O conector direito tem fios azuis, amarelos, cinzentos e pretos. O conector esquerdo tem fios castanhos, amarelos, cinzentos e pretos.
6. Encaminhe os dois conectores de luz frontal através do orifício no centro do suporte de luz frontal e para cada luz frontal.



g392694

Figura 8

1. Furo no centro do suporte de luz frontal
2. Cablagem do kit de luz

7. Instale as contracapas de 90° previamente removidas nos 2 conectores de luz frontal. Assegure-se de que a conduta de cablagem está fixada à capa.

8. Ligue os conectores de luz frontal na cablagem do kit de luz às luzes frontais.
9. Fixe a cablagem à parte de trás da estrutura de luz utilizando os clipes serrilhados de cablagem previamente instalados (Figura 2).
10. Ligue os conectores da buzina na cablagem do kit de luz no conjunto da buzina.
11. Instale duas âncoras de cablagem magnéticas na parte inferior da calha esquerda do chassi abaixo da plataforma do operador (Figura 9).

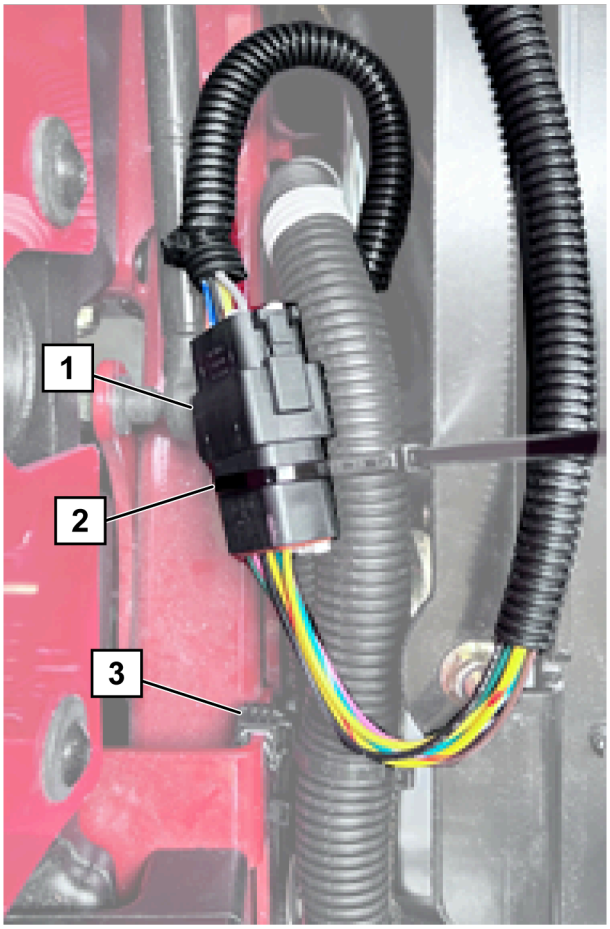


g392725

Figura 9

1. Âncora de cablagem magnética
2. Âncora de cablagem magnética

12. Fixe a cablagem perto do batente da plataforma traseira esquerda utilizando uma âncora de cablagem magnética e braçadeiras de cabos.
13. Ligue o conector do interruptor multifunções na cablagem do kit de luzes ao conector da alavanca de controlo esquerda.

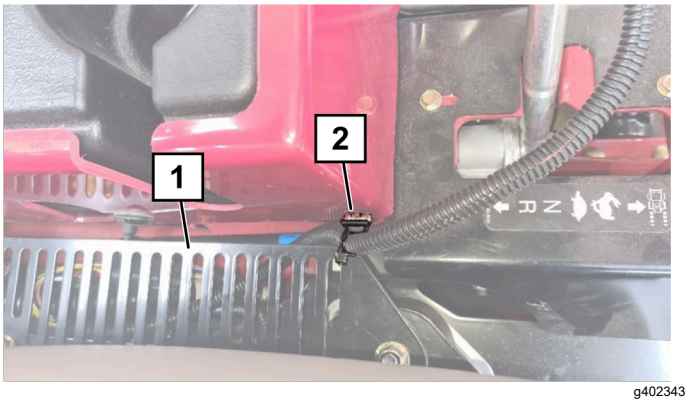


g402330

Figura 10

1. Mostrada a alavanca de controlo esquerda
2. Conector do interruptor multifunções na cablagem do kit de luz
3. Clipe de extremidade da cablagem com braçadeira

14. Instale um clipe de extremidade de cablagem no lado esquerdo da máquina, como se mostra na Figura 10 e na Figura 11.



g402343

Figura 11

1. Grelha da moldura do banco esquerdo
2. Clipe de extremidade da cablagem com braçadeira

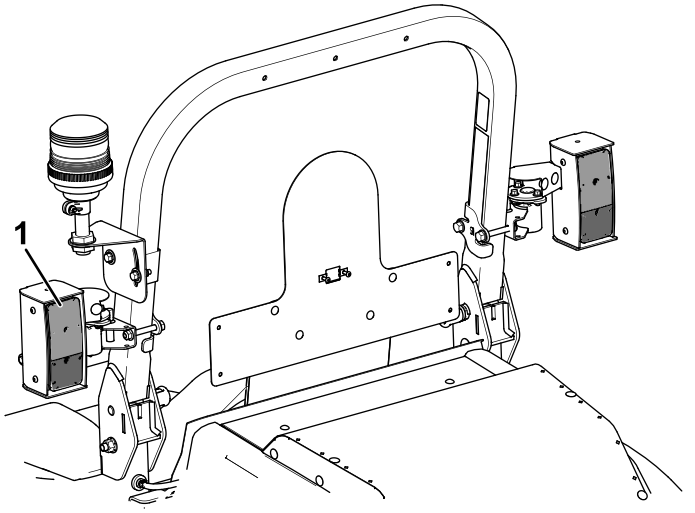
15. Ligue os conectores do sinal luminoso na cablagem do kit de luz no conjunto da cablagem do sinal luminoso.
16. Encaminhe o conector de luz traseira esquerda para a parte da frente da estrutura da barra de proteção ao lado da cablagem do sinal luminoso. Empurre o conector através do suporte da luz traseira (Figura 12) e ligue à luz traseira esquerda com dois parafusos (n.º 10 x 1-1/4 pol.).

    Nota: Garanta que a luz indicadora de direção (lente vermelha) está orientada na parte superior (Figura 13).



g392884

Figura 12



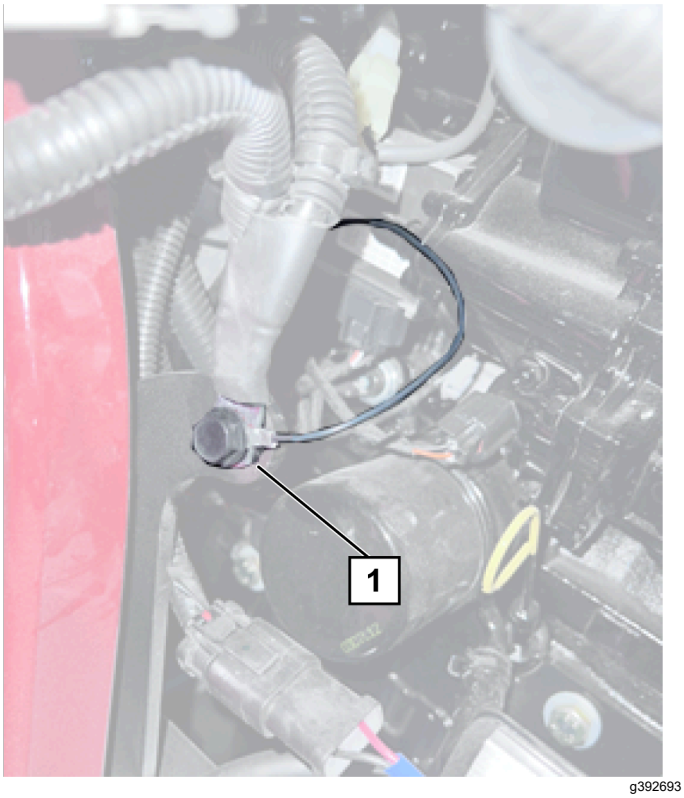
g402528

Figura 13

1. Luz dos indicadores de direção (Lente vermelha)

17. Ajuste a luz até estar a 131 cm (51-1/2 pol.) do solo.
18. Repita os passos 16 e 17 para a luz traseira direita.
19. Utilize braçadeiras de cabos para fixar os fios para as luzes traseiras e a cablagem do sinal luminoso à barra de segurança.

    Nota: Permita alguma folga na cablagem do sinal luminoso para permitir que a barra de segurança seja dobrada.
20. Remova a tampa da caixa de fusíveis e instale a caixa de fusíveis no painel de controlo com dois parafusos de cabeça de tremoço (M6 x 16 mm).
21. Instale a cobertura na caixa de fusíveis.
22. Ligue a cablagem do kit de luz a cada interruptor, à unidade dos piscas e à luz da matrícula.
23. Instale a cobertura da painel de controlo previamente removida no conjunto de controlo com as ferragens correspondentes.
24. Ligue o único fio preto da cablagem do kit de luz à terra na parte esquerda da máquina por trás da roda traseira (Figura 14).



g392693

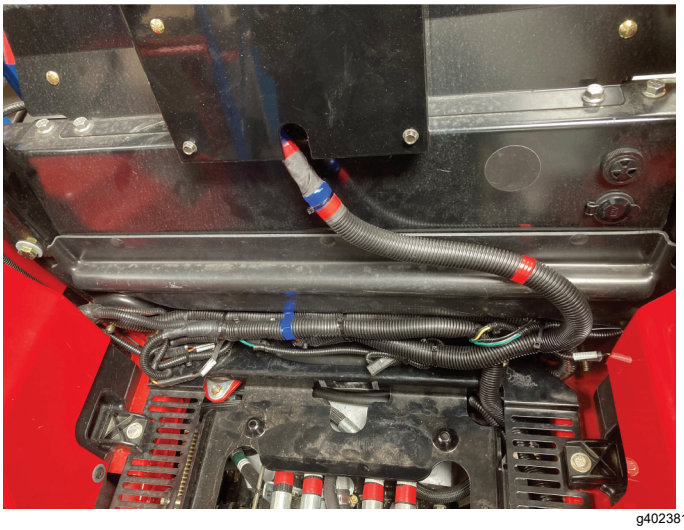
Figura 14

1. Fio preto único ligado à terra

25. Ligue o conector de alimentação de 3 pinos na cablagem do kit de luz ao conector de acessórios de 3 pinos na cablagem da máquina, localizado perto do anteparo central pelo poste ROPS direito.
26. Faça dois furos de 6,5 mm no anteparo de plástico atrás do banco e instale 2 clipes serrilhados nos furos realizados.

Importante: **Tenha cuidado ao perfurar que a área por detrás do painel está aberta.**

27. Utilizando os clipes serrilhados atrás do banco e uma âncora de cablagem magnética, recolha e fixe a cablagem do kit de luz atrás do banco com os fios existentes (Figura 15).



g402381

Figura 15

28. Ligue o cabo positivo da bateria.
29. Ligue o cabo negativo da bateria.
30. Fixe todos os fios e cablagens afastados das partes móveis e das partes quentes com as braçadeiras de cabos restantes.
31. Instale a grelha do banco esquerdo previamente removida com as ferragens correspondentes.

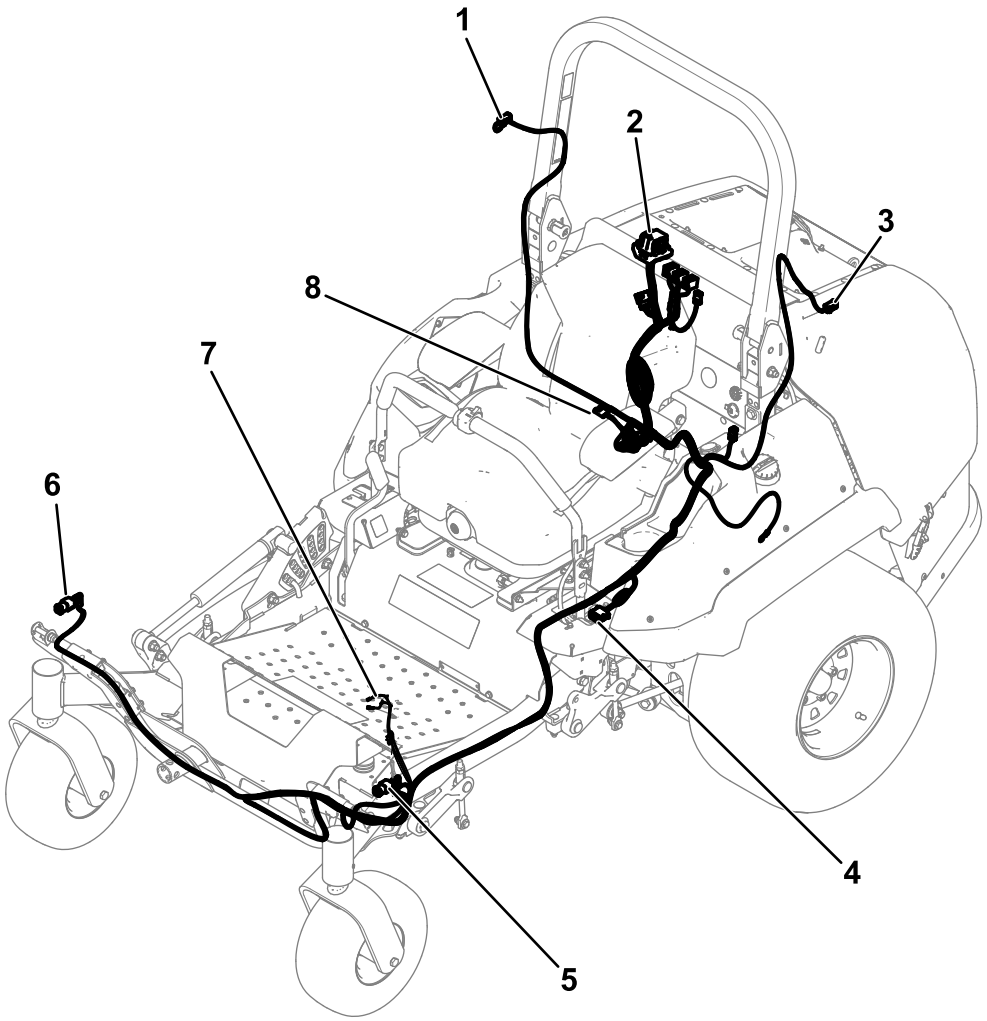


Figura 16

1. Conector de luz traseira direita
2. Conectores de interruptor e bloco de fusíveis
3. Conector de luz do sinal luminoso
4. Conector da alavanca de controlo
5. Conector da luz frontal esquerda
6. Conector da luz frontal direita
7. Ligação da buzina
8. Conetor de três pinos para cablagem da máquina

9

Teste das luzes

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Com a ignição na posição DESLIGAR, ligue as luzes de advertência de perigo e garanta que as 4 luzes piscam.
2. Mude o interruptor de ignição para a posição FUNCIONAMENTO, mude o interruptor do sinal luminoso para a posição LIGAR.
3. Ligue o interruptor de luz, no painel de controlo da luz, para trás para ativar as luzes da estrada. As luzes laterais na frente e as luzes traseiras vermelhas devem acender.
4. Passe para o braço de controlo esquerdo e acenda os faróis. Certifique-se de que ambas as luzes se acenderam.
5. Para desligar as luzes de marcação, mova o interruptor das luzes no painel de controlo, para a posição central.
6. Para acionar as luzes de trabalho (se presentes), ligue o interruptor de luz no painel de controlo para a frente.

   Nota: As luzes de trabalho não podem ser utilizadas em conjunto com as luzes de estrada.

7. Verifique o funcionamento de cada luz indicadora de direção. Certifique-se de que a luz correta pisca quando selecionada no interruptor do braço de controlo.
8. Verifique a buzina.
9. Se tudo estiver a funcionar, utilize braçadeiras de cabos para fixar as cablagens em todas as áreas. Pode ser necessário enrolar alguns fios. Prossiga para 10 Instalação dos refletores, autocolantes de velocidade e autocolantes de número de série do kit de luz (página 16).
10. Se alguma coisa não estiver a funcionar, verifique as ligações para a luz que está a falhar e o respetivo interruptor.

    Nota: Assegure que todos os fios ligados à terra e ligações de bateria estão instalados corretamente.

10

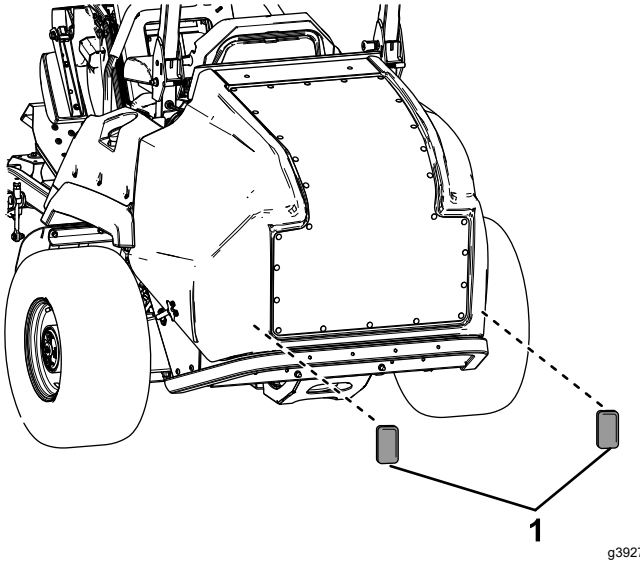
Instalação dos refletores, autocolantes de velocidade e autocolantes de número de série do kit de luz

Peças necessárias para este passo:

2	Refletor vermelho
3	Autocolante de 20 km/h
3	Autocolante de 10 km/h (apenas França)
1	Placa de informação do veículo (apenas Alemanha)
4	Rebite (apenas Alemanha)
1	Autocolante do número de série do kit de luzes

Procedimento

1. Instale um refletor vermelho em cada lado da parte de trás da máquina (Figura 17).

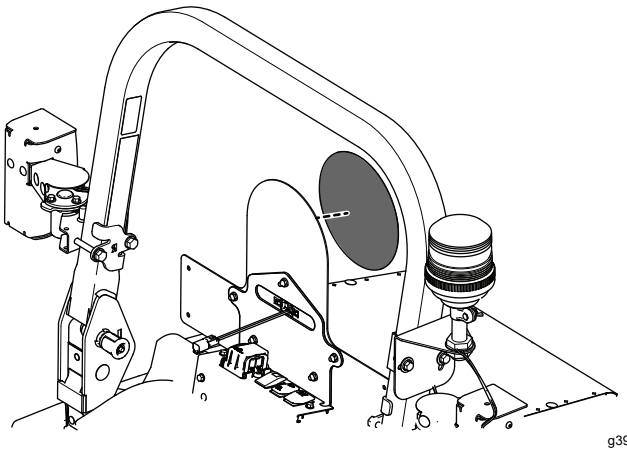


g392722

Figura 17

1. Refletor vermelho

2. Cole o autocolante de velocidade apropriado ao seu país na montagem da matrícula e ambos os lados da máquina (Figura 18 e Figura 19).



g392889

Figura 18



g392888

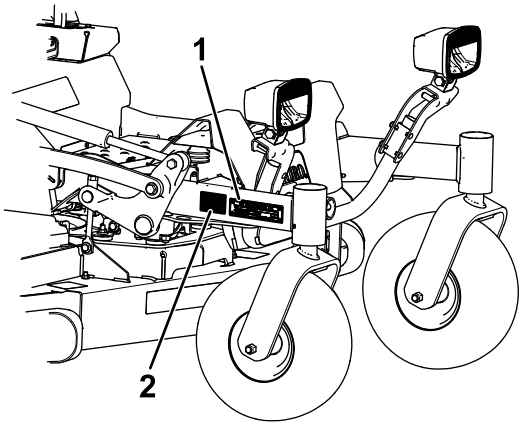
Figura 19

3. Para máquinas utilizadas na Alemanha, carimbe a informação requerida na placa de informação da máquina. Veja a tabela abaixo para todos os modelos.

TYP	Número do modelo
Fz-Ident-HR	Introduza o número de série das máquinas
Zul- Gesamtgewicht Kg	1416
Baujahr	Introduza o ano de fabrico
Zul-Achslast vorn Kg	330
Zul-Achslast Hinten Kg	1086

4. Para máquinas utilizadas na Alemanha, instale a placa do VIN da seguinte forma:
   A. Segure a placa do VIN até ao lado direito do braço da roda giratória frontal e marque os 4 orifícios Consulte a Figura 20 para obter o ponto de elevação adequado.
   B. Faça um furo de 3 mm nos 4 locais marcados no braço da roda giratória.

      Nota: Fure apenas através da face exterior do braço da roda giratória.
   C. Rebite a placa do VIN no lado direito do braço da roda giratória frontal (Figura 20).



g392890

Figura 20

1. Placa do VIN
2. Autocolante do número de série do kit de luzes

5. Cole o autocolante do número de série do kit de luz ao lado da placa de informação da máquina (Figura 20).
6. Se, no seu país, existir um requisito para fixar o número de série na estrutura da máquina, e as autoridades competentes não determinarem uma zona específica para tal, fixe o número de série no braço da roda giratória.

11

Definição da velocidade da máquina

(Apenas França)

Peças necessárias para este passo:

2	Placa de de controlo da velocidade
2	Parafuso de cabeça sextavada (¼ pol. x ⅝ pol.)
2	Porca de bloqueio (¼ pol.)

Procedimento

Importante: **Este procedimento destina-se apenas a máquinas utilizadas em França.**

1. Remova o parafuso na cobertura de controlo de movimento correta e instale temporariamente a placa de controlo de velocidade com o parafuso existente (Figura 21).
2. Utilizando a placa de controlo de velocidade como modelo, marque a localização do orifício para o outro fixador.
3. Remova a placa, faça um furo de 7 mm de diâmetro no local marcado, e remova todas as rebarbas do furo.
4. Instale a placa de controlo de velocidade na cobertura de controlo de movimento correta com o parafuso existente e um parafuso de cabeça sextavada (1/4 x 5/8 pol.) e 1 porca de bloqueio (1/4 pol.).
5. Repita este procedimento na alavanca esquerda de controlo de movimento.

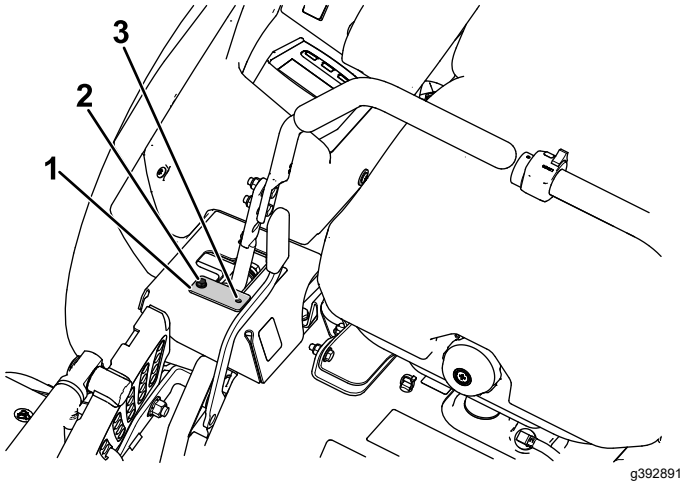


Figura 21

1. Placa de de controlo da velocidade
2. Parafuso existente
3. Marque o furo, perfure e coloque o novo parafuso aqui.

Método 1—Utilizar o tacómetro

1. Levante a máquina e apoie-a firmemente com suportes de macaco para que as rodas saiam do chão.
2. Peça a alguém para se sentar no banco do operador ou adicionar um peso ao banco para ativar o interruptor de controlo de presença do operador no banco.
3. Ligue a máquina, liberte o travão e empurre uma alavanca de controlo totalmente para a frente.
4. Utilize um tacómetro para medir a velocidade das rodas. A velocidade máxima deve ser de 80 rpm.
5. Se necessário, ajuste as placas de controlo de velocidade para definir a velocidade da roda necessária.
6. Repita o processo para a roda do outro lado.

Método 2—Utilizar a velocidade de avanço

1. Marque duas linhas num pedaço de chão reto e plano com 20 m de distância.

   Nota: Deixe espaço suficiente para a máquina acelerar à velocidade máxima antes de atingir a primeira linha, e trave na outra extremidade, depois de passar a segunda linha.
2. Meça o tempo necessário para conduzir a toda a velocidade (braços de controlo totalmente para a frente) entre as 2 marcas. Para 10 km/h, o tempo necessário deve ser de 7 segundos, no máximo.
3. Ajuste a paragem do braço de controlo conforme o método do tacómetro e verifique a velocidade.

Funcionamento

Operar os faróis

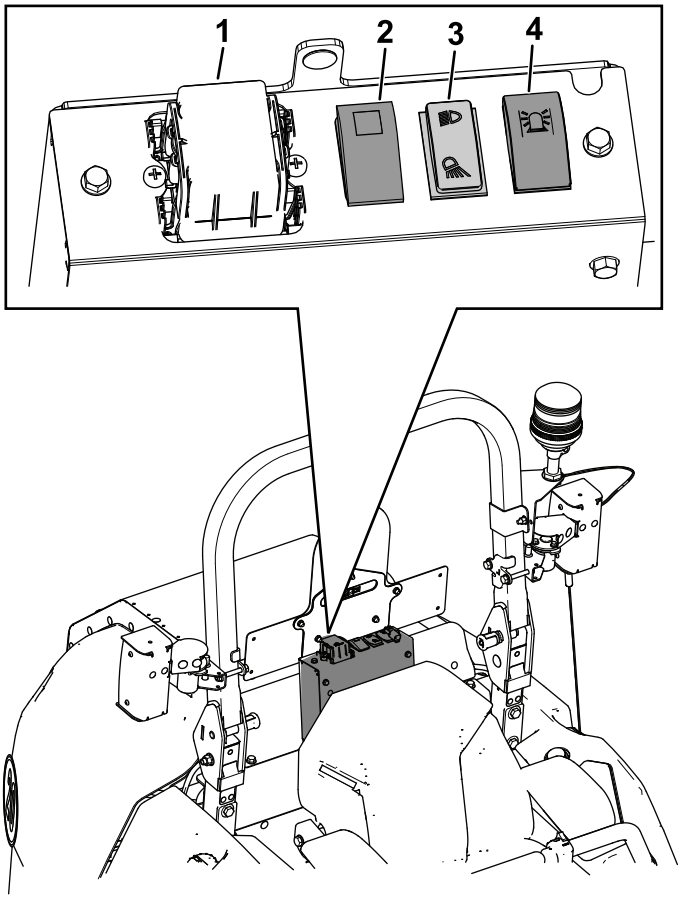
- Para iluminar as **luzes de marcação**, ligue o motor e pressione a parte de trás do interruptor de luz no painel de controlo (Figura 22).

  Para desligar as luzes de marcação, mova o interruptor das luzes no painel de controlo, para a posição central.
- Para iluminar os **faróis e as luzes de marcação**, ligue o motor e pressione a parte de trás do interruptor de luz no painel de controlo e empurre o interruptor da luz no braço de controlo esquerdo para a posição I (Figura 22).

  Para desligar as luzes, mova o interruptor das luzes no painel de controlo, para a posição central.
- Para acionar as **luzes de trabalho** (se presentes), ligue o interruptor de luz no painel de controlo para a frente.

  Nota: As luzes de trabalho não podem ser utilizadas em conjunto com as luzes de estrada.
- Para acender as **luzes de perigo**, pressione a parte superior do interruptor da luz de perigo para piscar simultaneamente todas as luzes indicadoras (Figura 22).

  Nota: Não é necessário o interruptor de ignição na posição FUNCIONAMENTO.



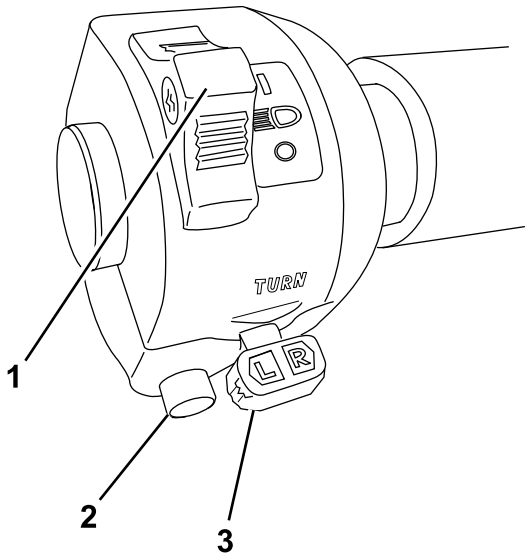
g392892

Figura 22

1. Bloco de fusíveis
2. Luzes intermitentes de perigo
3. Interruptor de Luzes (Trabalho/Desligadas/Estrada)
4. Luz do sinal luminoso

- O **Interruptor dos indicadores de direção** opera as luzes de indicação de direção para a direita e para a esquerda

  Só funciona se a ignição for ligada para LIGAR.



g402200

Figura 23

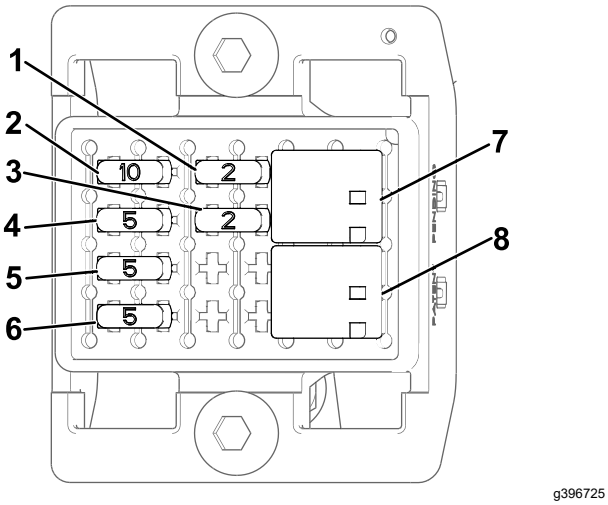
1. Interruptor das luzes
2. Botão da buzina
3. Interruptor dos indicadores de direção

  - Pressione o lado esquerdo do interruptor para ligar as luzes indicadoras de direção esquerdas.
  - Pressione o lado direito do comutador para a posição central (OFF), para desligar as luzes dos indicadores direção do lado esquerdo.
  - Pressione o lado direito do interruptor para ligar as luzes indicadoras de direção direitas.
  - Pressione o lado esquerdo do do comutador para a posição central (OFF), para desligar as luzes dos indicadores direção do lado direito.
- O interruptor da buzina aciona a buzina apenas quando a ignição é ligada.
  - Carregue no botão para tocar a buzina.
  - Liberte o botão para parar a buzina.

Manutenção

- Verifique periodicamente se todas as luzes estão a funcionar.
- Certifique-se de que os faróis estão corretamente ajustados.
- Limpe as luzes diariamente
- Mantenha as lentes limpas limpando-as com um pano húmido. **Não utilize produtos à base de solventes.**

Fusíveis

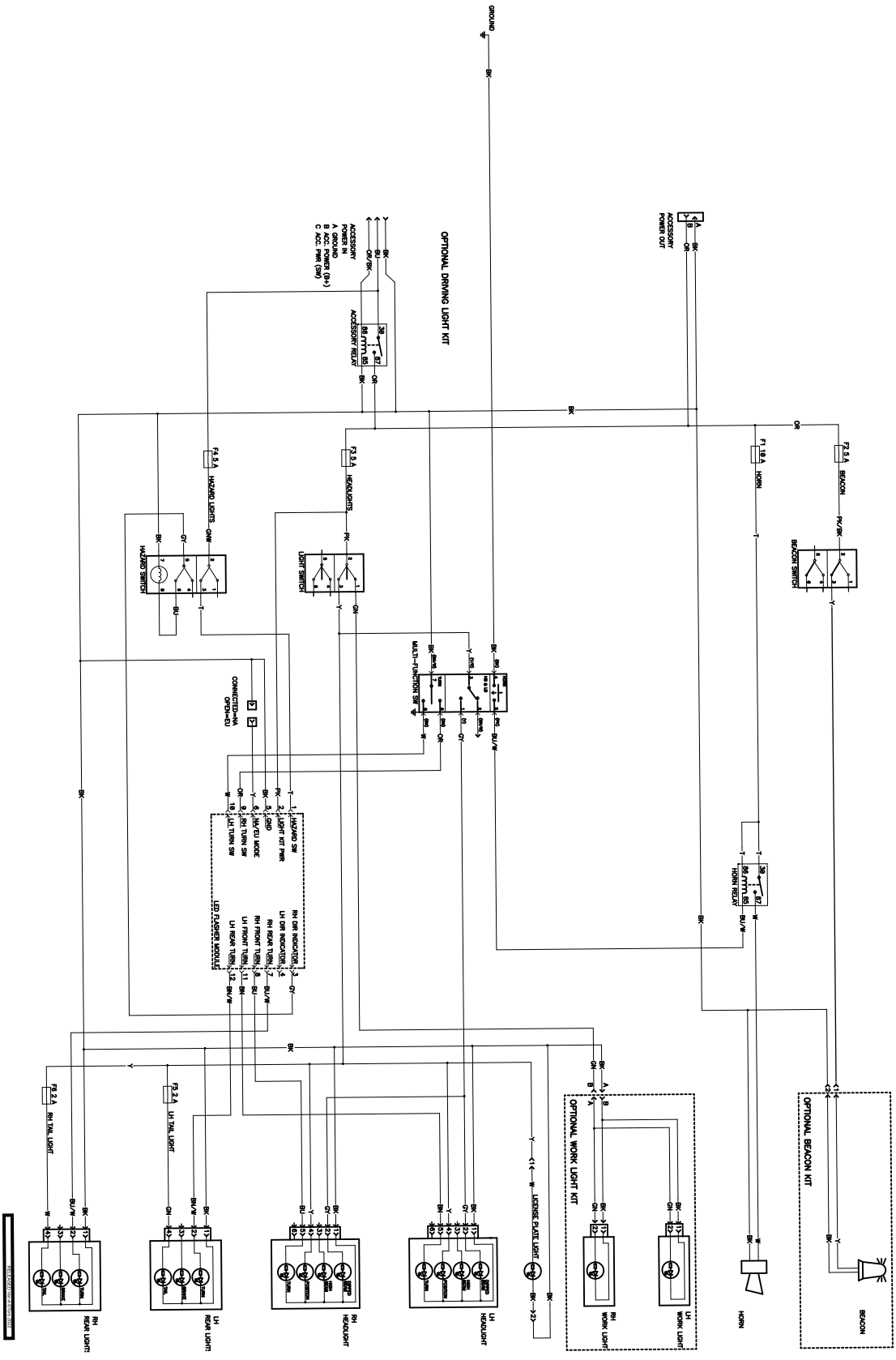


g396725

Figura 24

1. Luz traseira esquerda (2 A)
2. Buzina (10 A)
3. Luz traseira direita (2 A)
4. Sinal luminoso (5 A)
5. Faróis (5 A)
6. Luzes de perigo (5 A)
7. Relé dos acessórios
8. Relé da buzina

Esquema



g402370

Figura 25

Notas:

Notas:



Count on it.