Form No. 3454-548 Rev B

Set de lumini pentru drum

Tractora de tuns iarba Z Master® profesional seria 7500-D cu mainã de tuns cu evacuare posterioară TURBO FORCE® de 152 cm sau 183 cm

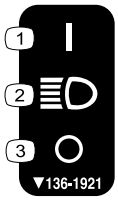
Nr. model 02937

Instrucţiuni de instalare

Siguranţă în funcţionare

Decal-uri instrucţionale şi de siguranţă

Instruciunile i autocolantele cu informaii privind sigurana sunt uor vizibile pentru operator i sunt amplasate lângă orice zonă cu potenial risc. Înlocuii orice autocolant care este deteriorat sau lipsete.



decal136-1921

136-1921

1. Aprinse
2. Faruri
3. Stinse

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Înregistraţi-vă la www.Toro.com.

Instrucţiuni originale (RO)
Tipărit în SUA
Toate drepturile rezervate

3454-548

Instalare

Părţi cu ajustaj larg

Verificaţi în tabelul de mai jos dacă toate piesele au fost trimise.

Procedură	Descriere	Cant.	Folosinţă
1	Nu s-au solicitat piese.	–	Pregătii maina.
2	Ansamblu de lumini dreapta spate Consolă lumină dreapta Ansamblu de lumini stânga spate Consolă lumină stânga urub cu guler (⅜ x 3") Piuliă cu guler (⅜")	1 1 1 1 4 4	Montai luminile spate
3	Clips tip clemă fascicul de cabluri Consolă lumină faă urub cu cap hexagonal (½ x 1–¼") Contrapiuliă (½") Suport lumină faă urub de fixare (¼" x 2–¼") Piuliă cu guler (¼") Ansamblu de lumini dreapta, faă Ansamblu de lumini stânga, faă Consolă de extensie (doar modelele 72029, 72074 i 72076) Distanier (doar modelele 72029, 72074 i 72076)	2 1 2 2 2 8 8 1 1 2 4	Montai luminile faă
4	Ansamblu de control Ansamblu plăcuă de înmatriculare i lumină urub de fixare (¼ x ⅝") Contrapiuliă (¼")	1 1 7 7	Montai elementele de comandă.
5	Ansamblu manetă de control stânga	1	Montai maneta de control stânga.
6	Ansamblu claxon urub cu cap hexagonal (M8 x 25) Piuliă cu guler (M8)	1 1 1	Montai claxonul.
7	Ansamblu girofar Clemă girofar Consolă girofar Soclu girofar i ansamblu fascicul de cabluri urub cu cap hexagonal (M8 x 30) aibă (5/16") Piuliă cu guler (M8)	1 1 1 1 2 2 2	Montai girofarul

Procedură	Descriere	Cant.	Folosinţă
8	Fascicul de cabluri set de lumini	1	Montai fasciculul de cabluri.
	Ancoră magnetică pentru fascicul de cabluri	4	
	Clemă de margine cu colier pentru fascicul de cabluri	2	
	urub cu cap bombat (M6 x 16 mm)	2	
	Colier de cablu scurt	10	
	Colier de cablu lung	15	
	Lumină spate	2	
	urub (#10 x 1 ¼")	4	
	Clips tip clemă fascicul de cabluri	2	
9	Nu s-au solicitat piese.	–	Testai luminile.
10	Reflector rou	2	Montai reflectoarele, autocolantele cu viteza maximă i autocolantul cu numărul de serie al setului de lumini.
	Autocolant 20 Kph	3	
	Autocolant 10 Kph (doar Frana)	3	
	Plăcua cu informaii despre vehicul (doar Germania)	1	
	Nit (doar Germania)	4	
	Autocolant număr de serie set de lumini	1	
11	Placă de control al vitezei	2	Setai viteza mainii.
	urub cu cap hexagonal (¼ x ⅝")	2	
	Contrapiuliă (¼")	2	

Notă: Determinai partea stângă i dreaptă a mainii din poziia de operare normală.

1

Pregătirea mainii

Nu s-au solicitat piese

Procedură

1. Parcai maina pe o suprafaă uniformă.
2. Cuplai frâna de parcare, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) i deplasai manetele de control al micării spre exterior, în poziia NEUTRU-BLOCARE.
3. Oprii motorul i scoatei cheia.
4. Lăsai motorul să se răcească.
5. Deconectai cablul negativ (-) al bateriei de la baterie.
6. Deconectai cablul pozitiv (+) al bateriei de la baterie.
7. Îndepărtai panoul de podea
8. Ridicai scaunul.
9. Asigurai-vă că ROPS este ridicat în poziie verticală.

2

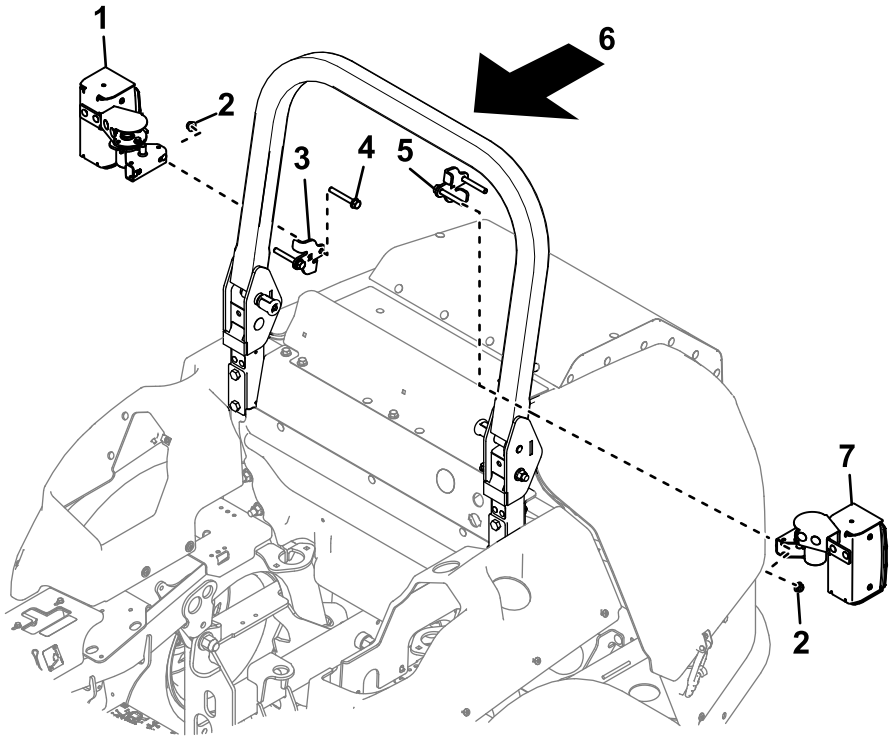
Montarea luminilor spate

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblu de lumini dreapta spate
1	Consolă lumină dreapta
1	Ansamblu de lumini stânga spate
1	Consolă lumină stânga
4	urub cu guler (⅜ x 3")
4	Piuliă cu guler (⅜")

Procedură

1. Montai, fără a strânge, ansamblul de lumini dreapta spate pe partea dreaptă a cadrului barei antiruliu cu consola de lumină dreapta, cu 2 uruburi cu guler (⅜ x 3") i 2 piulie cu guler (⅜"); consultai Figura 1.
2. Montai, fără a strânge, ansamblul de lumini stânga spate pe partea stângă a cadrului barei antiruliu cu consola de lumină stânga, cu 2 uruburi cu guler (⅜ x 3") i 2 piulie cu guler (⅜"); consultai Figura 1.



g392584

Figura 1

1. Ansamblu de lumini dreapta spate
2. Piuliă cu guler (⅜")
3. Consolă lumină dreapta
4. urub cu guler (⅜ x 3")
5. Consolă lumină stânga
6. Faa mainii
7. Ansamblu de lumini stânga spate

3

Montarea luminilor faă

Piese solicitate pentru această procedură:

2	Clips tip clemă fascicul de cabluri
1	Consolă lumină faă
2	urub cu cap hexagonal (½ x 1–¼")
2	Contrapiuliă (½")
2	Suport lumină faă
8	urub de fixare (¼" x 2–¼")
8	Piuliă cu guler (¼")
1	Ansamblu de lumini dreapta, faă
1	Ansamblu de lumini stânga, faă
2	Consolă de extensie (doar modelele 72029, 72074 i 72076)
4	Distanier (doar modelele 72029, 72074 i 72076)

Procedură

1. Montai cele 2 clipsuri tip clemă pentru fasciculul de cabluri în cele 2 orificii din spatele consolei pentru lumina din faă (Figura 2).
2. Montai consola pentru lumina din faă pe maină utilizând orificiile existente cu 2 uruburi cu cap hexagonal (½ x 1–¼") i 2 contrapiulie (½"); consultai Figura 2.
3. Montai cele 2 suporturi pentru lumina din faă pe consola pentru lumina din faă utilizând 2 uruburi de fixare (¼" x 2–¼") i 2 piulie cu guler (¼") pe fiecare (Figura 2).
4. Pe mainile cu puni de 183 cm (modelele 72029, 72074, i 72076), montai cele 2 console de extensie la suportul pentru lumina din faă cu 2 uruburi de fixare (¼" x 2–¼"), 2 piulie cu guler (¼") i 2 distaniere pe fiecare; consultai Figura 2.
5. Montai ansamblul de lumini stânga, marcat LH pe partea stângă a consolei pentru lumina din faă cu urubul, aiba i piulia furnizate împreună cu lampa; consultai Figura 2.
6. Montai ansamblul de lumini dreapta, marcat RH pe partea dreaptă a consolei pentru lumina din faă cu urubul, aiba i piulia furnizate împreună cu lampa; consultai Figura 2.

   Notă: Asigurai-vă că ambele faruri sunt orientate drept în faă.

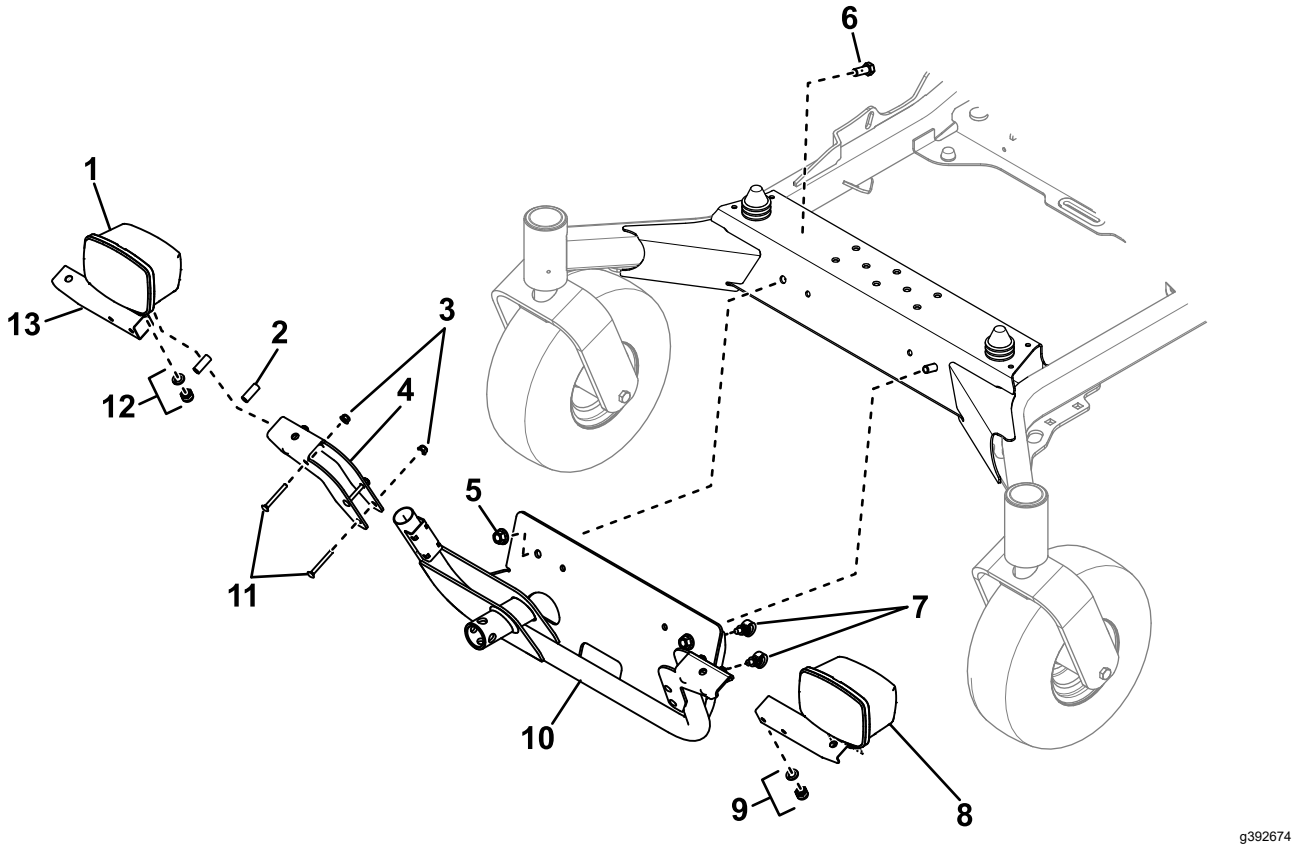


Figura 2

1. Ansamblu de lumini dreapta, faă
2. Distanier (doar modelele 72029, 72074 i 72076)
3. Piulie cu guler (¼")
4. Suport lumină faă
5. Contrapiuliă (½")
6. urub cu cap hexagonal (½ x 1–¼")
7. Clipsuri tip clemă fascicul de cabluri
8. Ansamblu de lumini stânga, faă
9. Element de fixare ansamblu de lumini stânga, faă
10. Consolă lumină faă
11. uruburi de fixare (¼" x 2–¼")
12. Element de fixare ansamblu de lumini dreapta, faă
13. Consolă de extensie (doar modelele 72029, 72074 i 72076)

4

Montarea elementelor de comandă

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblu de control
1	Ansamblu plăcuă de înmatriculare i lumină
7	urub de fixare (¼ x ⅝")
7	Contrapiuliă (¼")

Procedură

1. Îndepărtai capacul panoului de comandă de la ansamblul de control i păstrai dispozitivele de fixare.
2. Montai ansamblul de control pe cadrul mainii cu 2 uruburi de fixare (¼ x ⅝") i 2 contrapiulie (¼"); consultai Figura 3.
3. Montai suportul plăcuei de înmatriculare la ansamblul luminilor de control cu 5 uruburi de fixare (¼ x ⅝") i 5 contrapiulie (¼"); consultai Figura 3.

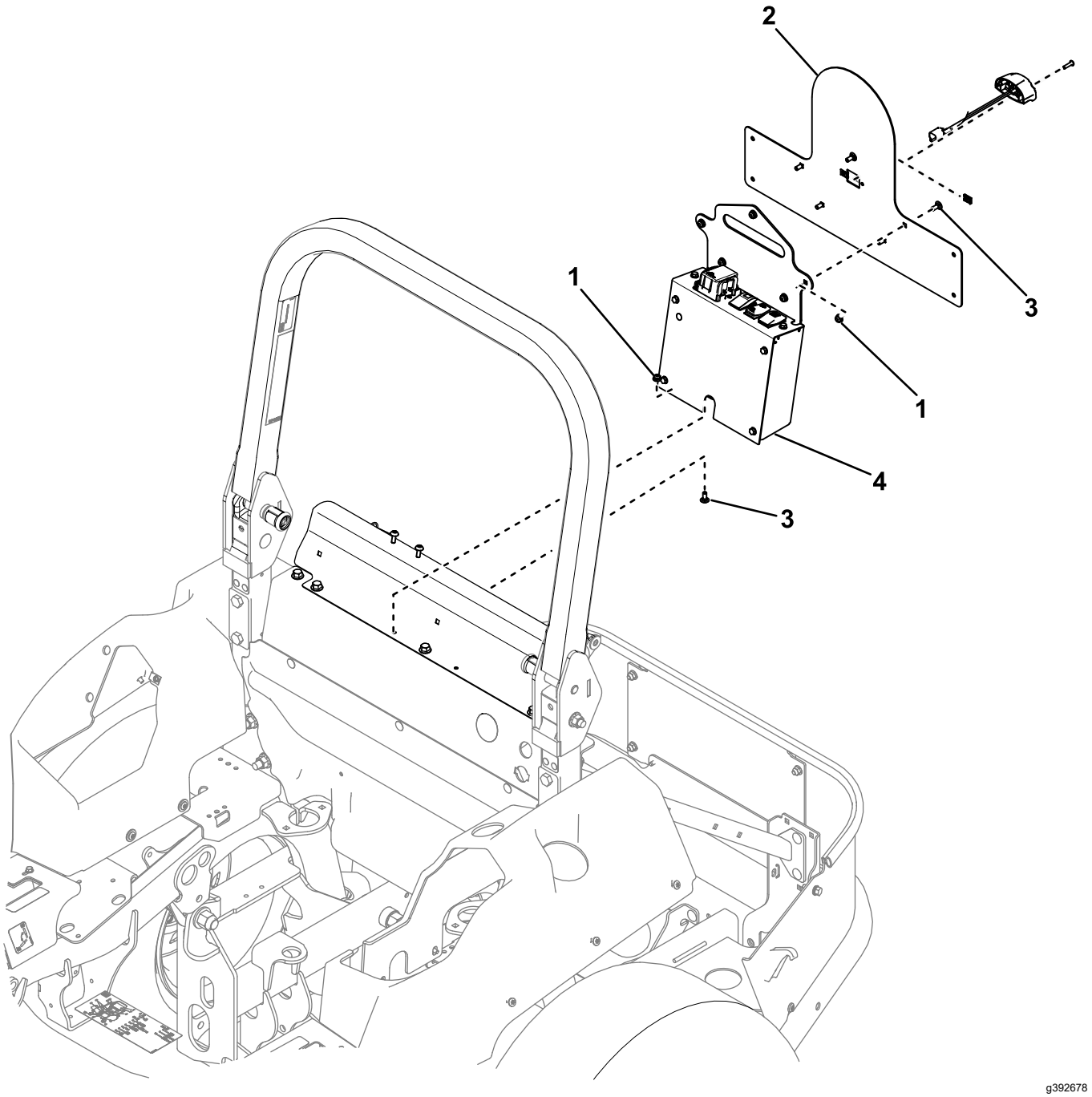


Figura 3

1. Contrapiuliă (¼")
2. Ansamblu plăcuă de înmatriculare i lumină
3. urub de fixare (¼ x ⅝")
4. Ansamblu panou de comandă

5

Montarea manetei de control stânga

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblu manetă de control stânga

Procedură

1. Îndepărtai maneta de control stânga existentă i păstrai dispozitivele de fixare.
2. Montai noua manetă de control stânga cu comutatorul de comandă a luminii.
3. Aliniai manetele de control i strângei-le.

6

Montarea claxonului

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblu claxon
1	urub cu cap hexagonal (M8 x 25)
1	Piuliă cu guler (M8)

Procedură

1. Realizai un orificiu de 8,5 mm în traversa dintre braele rolelor din faă; consultai Figura 4 pentru locul de găurire corespunzător.

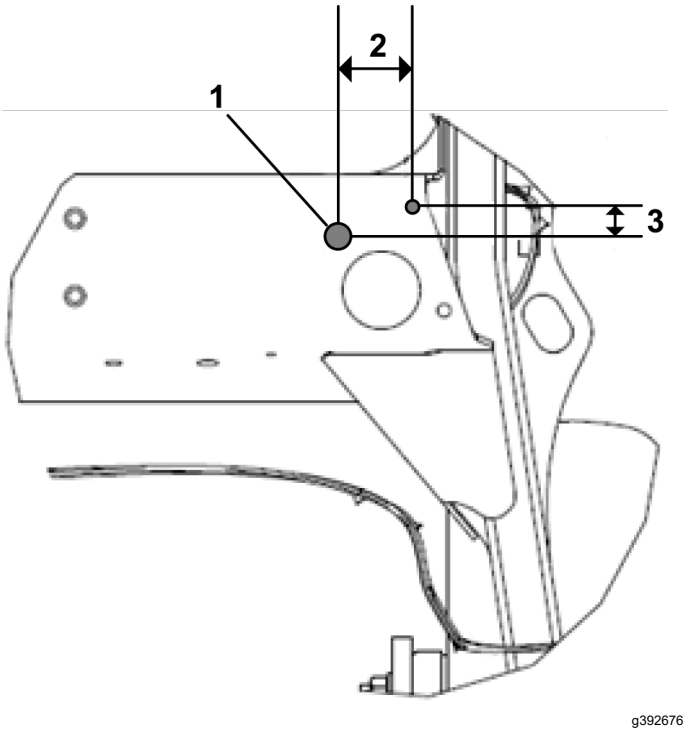


Figura 4

1. Orificiu de 8,5 mm
2. 51 mm
3. 19 mm

2. Montai ansamblul claxonului pe maină cu un urub cu cap hexagonal (M8 x 25) i o piuliă cu guler (M8).

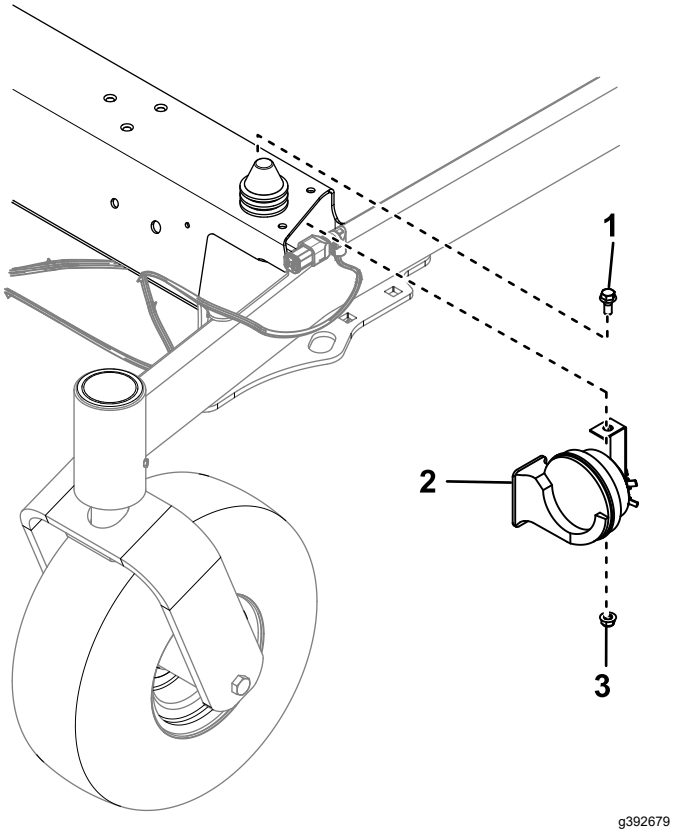


Figura 5

1. urub cu cap hexagonal (M8 x 25)
2. Ansamblu claxon
3. Piuliă cu guler (M8)

7

Montarea girofarului

Piese solicitate pentru această procedură:

1	Ansamblu girofar
1	Clemă girofar
1	Consolă girofar
1	Soclu girofar i ansamblu fascicul de cabluri
2	urub cu cap hexagonal (M8 x 30)
2	aibă (5/16")
2	Piuliă cu guler (M8)

Procedură

1. Fixai, fără a strânge, consola girofarului pe partea stângă a barei antiruliu, utilizând clema girofarului.

   Notă: Suprafaa superioară a consolei trebuie să fie la aproximativ 158 cm deasupra solului.
2. Fixai soclul girofarului pe consola girofarului utilizând piulia, aiba i aibele crestate furnizate împreună cu acesta.

   Notă: Asigurai-vă că soclul este în poziie verticală atunci când este privit din partea laterală a mainii, ajustai în mod corespunzător i apoi strângei consola.
3. Amplasai fasciculul de cabluri de la girofar prin partea din faă a cadrului barei antiruliu i lăsai-l liber pentru montarea ulterioară.
4. Montai ansamblul de girofar în soclul girofarului.

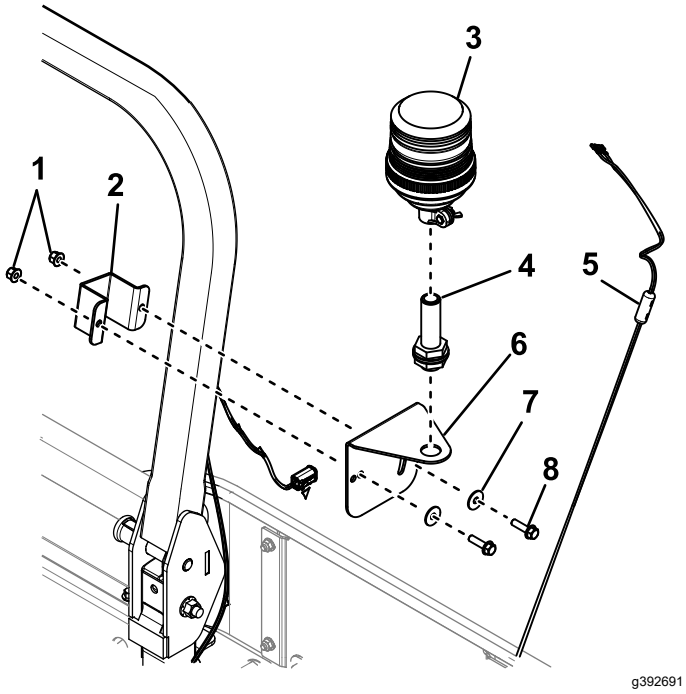


Figura 6

1. Piuliă cu guler (M8)
2. Clemă girofar
3. Ansamblu girofar
4. Soclu girofar
5. Soclu girofar i ansamblu fascicul de cabluri
6. Consolă girofar
7. aibă (5/16")
8. urub cu cap hexagonal (M8 x 30)

8

Montarea fasciculului de cabluri

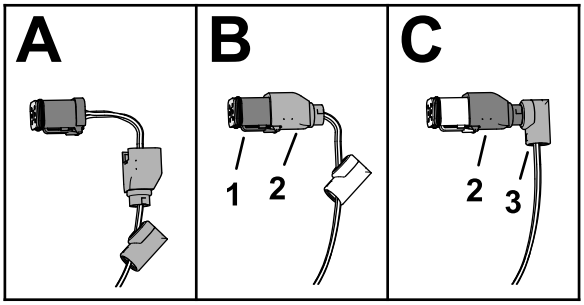
Piese solicitate pentru această procedură:

1	Fascicul de cabluri set de lumini
4	Ancoră magnetică pentru fascicul de cabluri
2	Clemă de margine cu colier pentru fascicul de cabluri
2	urub cu cap bombat (M6 x 16 mm)
10	Colier de cablu scurt
15	Colier de cablu lung
2	Lumină spate
4	urub (#10 x 1 ¼")
2	Clips tip clemă fascicul de cabluri

Procedură

1. Susinei scaunul i înlăturai grilajul scaunului din stânga de pe cadrul scaunului (Figura 11). Montai piuliele cadrului scaunului i păstrai cadrul scaunului.
2. Îndepărtai placa de bază.
3. Introducei fasciculul de cabluri al setului de lumini prin partea stângă a cadrului, sub scaun, i amplasai fasciculul de cabluri astfel încât să iasă în apropierea opritorului de ridicare a punii spate stânga. Apoi, amplasai fasciculul de cabluri pe sub ina din stânga a asiului până la poziia claxonului din faă i apoi de-a lungul pării din spate a consolei luminii din faă. Consultai Figura 16.
4. Localizai cei 2 conectori ai luminii din faă i îndepărtai ambele pări ale carcasei din spate de 90° din fiecare conector (Figura 7).

   Notă: Păstrai carcasele din spate.

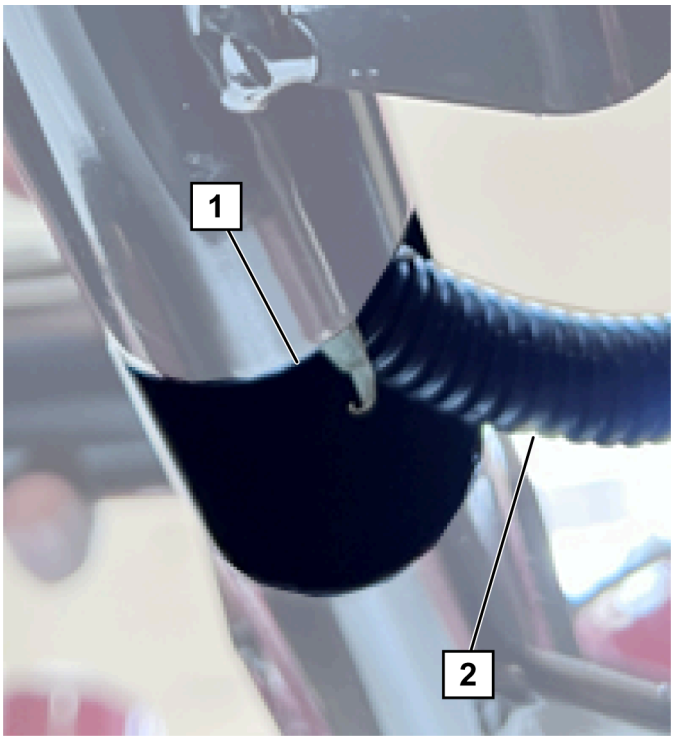


g347278

Figura 7

1. Conector cu 6 pini (far – conector set fascicul de cabluri)
2. Carcasă cu interfaă pivotantă
3. Carcasă din spate de 90°

5. Identificai i marcai conectorii din stânga i din dreapta ai luminii din faă. Conectorul din dreapta are cabluri albastre, galbene, gri i negre. Conectorul din stânga are cabluri maro, galbene, gri i negre.
6. Amplasai ambii conectori ai luminii din faă prin orificiul din centrul consolei pentru lumina din faă i către fiecare lumină din faă.



g392694

Figura 8

1. Orificiu din centrul consolei pentru lumina din faă
2. Fascicul de cabluri set de lumini

7. Montai carcasele din spate de 90° îndepărtate anterior pe cei 2 conectori ai luminii din faă. Asigurai-vă de fixarea corespunzătoare a conductei fasciculului de cabluri pe carcasă.

8. Conectai conectorii luminii din faă de pe fasciculul de cabluri al setului de lumini la luminile din faă.
9. Fixai fasciculul de cabluri pe partea din spate a cadrului luminii utilizând clipsurile tip clemă pentru fasciculul de cabluri montate anterior (Figura 2).
10. Conectai conectorii claxonului de pe fasciculul de cabluri al setului de lumini la ansamblul claxonului.
11. Montai 2 ancore magnetice pentru fasciculul de cabluri pe partea inferioară a inei din stânga a asiului, sub platforma operatorului (Figura 9).

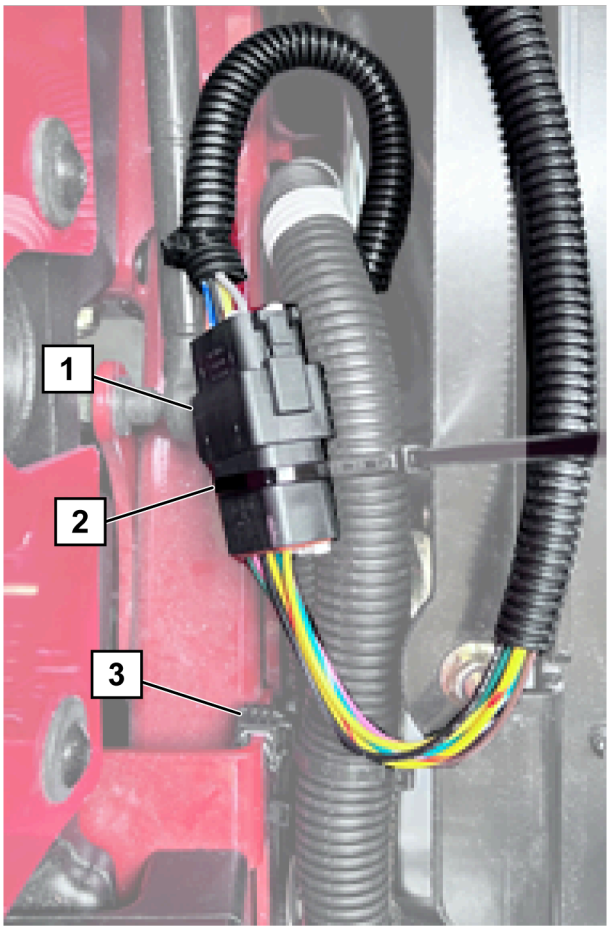


g392725

Figura 9

1. Ancoră magnetică pentru fascicul de cabluri
2. Ancoră magnetică pentru fascicul de cabluri

12. Fixai fasciculul de cabluri în apropierea opritorului de ridicare a punii spate stânga, utilizând 1 ancoră magnetică pentru fasciculul de cabluri i coliere de cablu.
13. Conectai conectorul comutatorului multifuncional de pe fasciculul de cabluri al setului de lumini la conectorul manetei de control stânga.

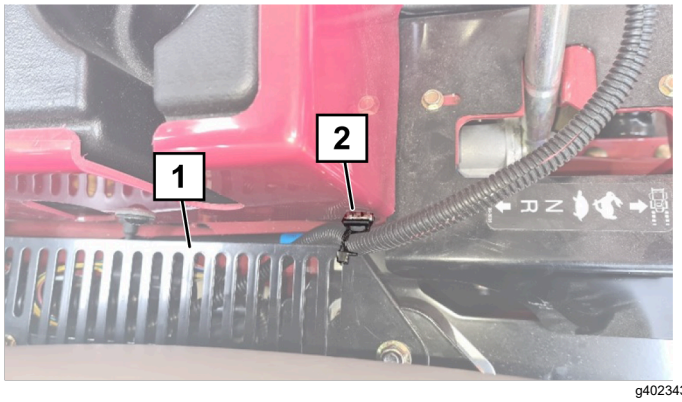


g402330

Figura 10

1. Conector manetă de control stânga
2. Conector comutator multifuncional pe fasciculul de cabluri al setului de lumini
3. Clemă de margine cu colier pentru fascicul de cabluri

14. Montai o clemă de margine cu colier pentru fasciculul de cabluri pe partea stângă a mainii, aa cum se arată în Figura 10 i Figura 11.



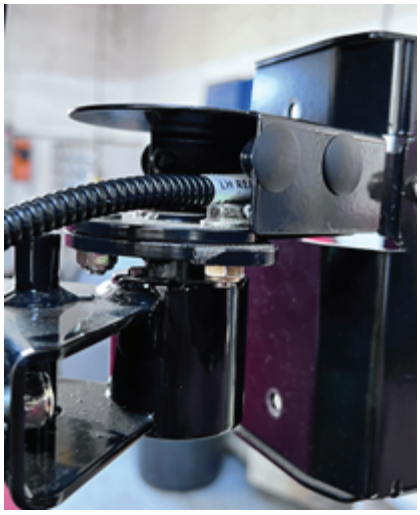
g402343

Figura 11

1. Grilaj cadru scaun stânga
2. Clemă de margine cu colier pentru fascicul de cabluri

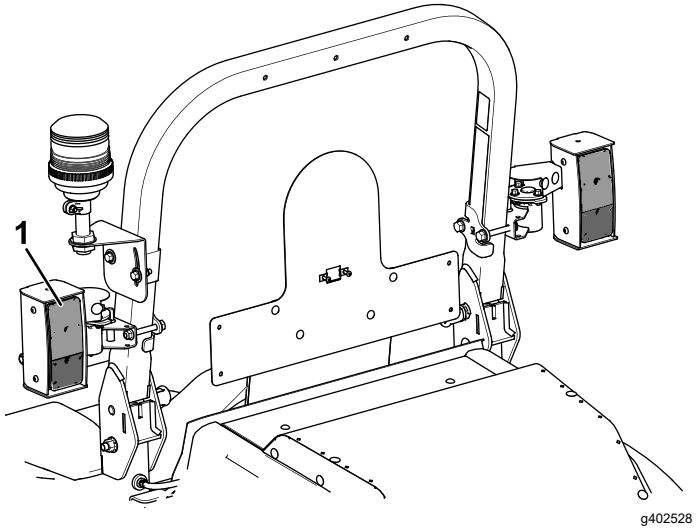
15. Conectai conectorul girofarului de pe fasciculul de cabluri al setului de lumini la fasciculul de cabluri al girofarului.
16. Amplasai conectorul luminii din stânga spate pe partea din faă a cadrului barei antiruliu, lângă fasciculul de cabluri al girofarului. Împingei conectorul prin suportul luminii din spate (Figura 12) i conectai-l la lumina din stânga spate cu 2 uruburi (#10 x 1-¼").

    Notă: Asigurai-vă că indicatorul luminos de direcie (lentilă roie) este orientat pe partea superioară (Figura 13).



g392884

Figura 12



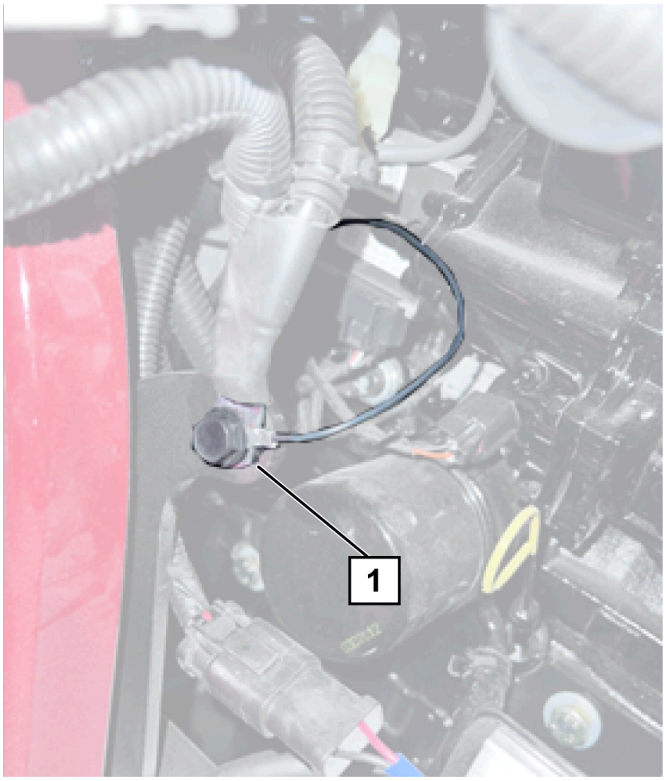
g402528

Figura 13

1. Indicator luminos de direcie (lentilă roie)

17. Ajustai lumina până când se află la 131 cm deasupra solului.
18. Repetai paii 16 i 17 pentru lumina din dreapta spate.
19. Utilizai coliere de cablu pentru a fixa cablurile pentru luminile din spate i fasciculul de cabluri al girofarului de bara antiruliu.

    Notă: Lăsai un anumit joc în fasciculul de cabluri al girofarului pentru a permite plierea barei antiruliu.
20. Îndepărtai capacul cutiei cu sigurane fuzibile i montai cutia cu sigurane fuzibile pe panoul de comandă cu 2 uruburi cu cap bombat (M6 x 16 mm).
21. Montai capacul pe cutia cu sigurane fuzibile.
22. Conectai fasciculul de cabluri al setului de lumini la fiecare comutator, la unitatea de semnalizare i la lumina plăcuei de înmatriculare.
23. Montai capacul panoului de control îndepărtat anterior pe ansamblul de control utilizând elementele corespunzătoare.
24. Legai la masă singurul cablu negru de la fasciculul de cabluri al setului de lumini de pe partea stângă a mainii, în spatele roii din spate (Figura 14).



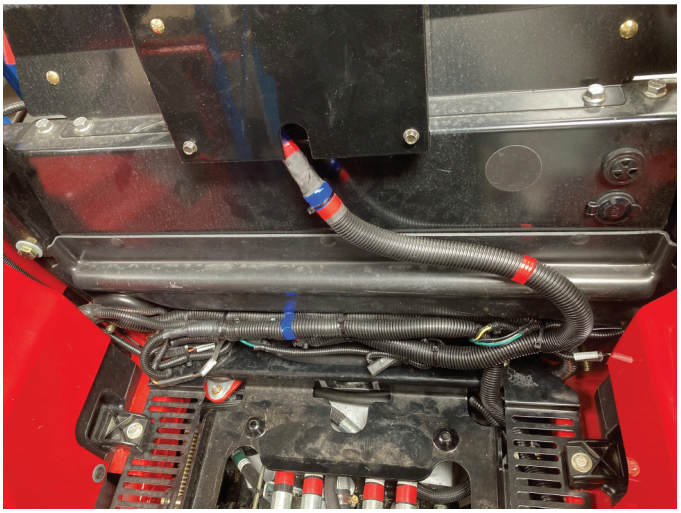
g392693

Figura 14

1. Un singur cablu negru legat la masă

25. Conectai conectorul de alimentare a accesoriilor cu 3 pini de pe fasciculul de cabluri al setului de lumini la conectorul de accesorii cu 3 pini de pe fasciculul de cabluri al mainii, situat în apropierea plăcii despăritoare centrale, lângă stâlpul drept ROPS.
26. Realizai două orificii de 6,5 mm în placa despăritoare de plastic din spatele scaunului i montai 2 clipsuri tip clemă în orificiile efectuate.

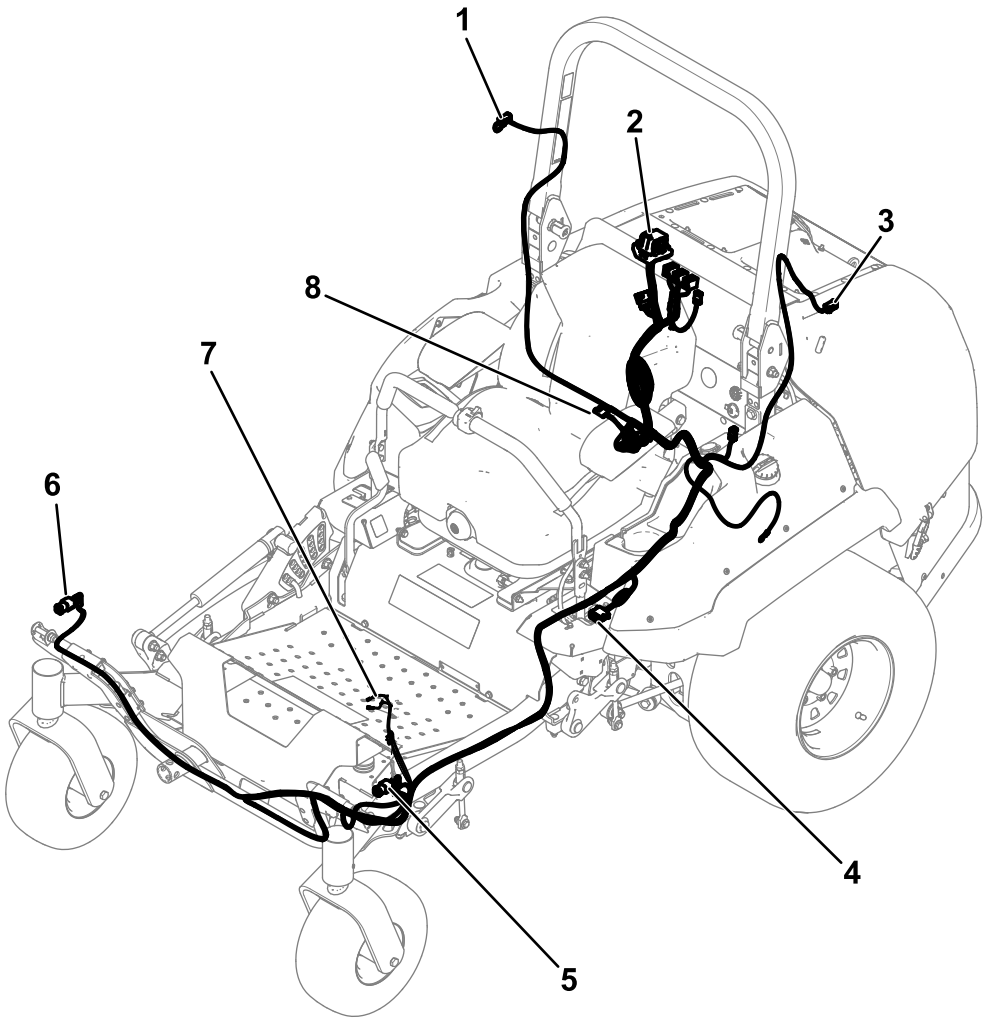
    Important: **Avei grijă, atunci când realizai orificii, ca zona din spatele panoului să fie deschisă.**
27. Utilizând clipsurile tip clemă din spatele scaunului i o ancoră magnetică pentru fasciculul de cabluri, adunai i fixai fasciculul de cabluri al setului de lumini în spatele scaunului cu cablurile existente (Figura 15).



g402381

Figura 15

28. Conectai cablul pozitiv al bateriei.
29. Conectai cablul negativ al bateriei.
30. Fixai toate cablurile i fasciculele de cablu departe de piesele în micare i de piesele fierbini cu colierele de cablu rămase.
31. Montai grilajul scaunului din stânga demontat anterior utilizând elementele corespunzătoare.



g406854

Figura 16

1. Conector lumini dreapta spate
2. Conectoare comutator i bloc cu sigurane fuzibile
3. Conector girofar
4. Conector manetă de control
5. Conector lumină stânga faă
6. Conector lumini dreapta faă
7. Conexiune claxon
8. Conector cu 3 pini la fasciculul de cabluri al mainii

9

Testarea luminilor

Nu s-au solicitat piese

Procedură

1. Cu contactul în poziia OPRIT, pornii lămpile de avertizare a pericolului i asigurai-vă că toate cele 4 lumini luminează intermitent.
2. Aducei comutatorul de contact în poziia FUNCIONARE, aducei comutatorul girofarului în poziia PORNIT i verificai girofarul.
3. Comutai comutatorul pentru lumini, de pe panoul de comandă a luminilor, spre spate pentru a activa luminile de drum. Luminile laterale din faă i luminile roii din spate trebuie să se aprindă.
4. Deplasai braul de control la stânga i pornii farurile. Asigurai-vă că ambele lumini s-au aprins.
5. Pentru a opri luminile de marcare, micai comutatorul pentru lumini de pe panoul de comandă în poziie centrală.
6. Pentru operarea luminilor de lucru (dacă există), micai comutatorul pentru lumini de pe panoul de comandă în faă.

   Notă: Luminile de lucru nu pot fi utilizate împreună cu luminile de drum.

7. Verificai fiecare indicator luminos de direcie în privina funcionării. Asigurai-vă că luminează intermitent lampa corectă atunci când este selectată pe comutatorul braului de control.
8. Verificai claxonul.
9. Dacă toate funcionează, utilizai coliere de cablu pentru a fixa fasciculele de cablu în toate zonele. Este posibil să fie necesar să facei o buclă câtorva cabluri. Mergei la 10 Montarea reflectoarelor, autocolantelor cu viteza maximă i a autocolantului cu numărul de serie al setului de lumini (Pagină 16).
10. Dacă ceva nu funcionează, verificai conexiunile la lumina care nu funcionează i la comutatorul acesteia.

    Notă: Asigurai-vă că toate cablurile legate la masă i toate conexiunile bateriei sunt bune.

10

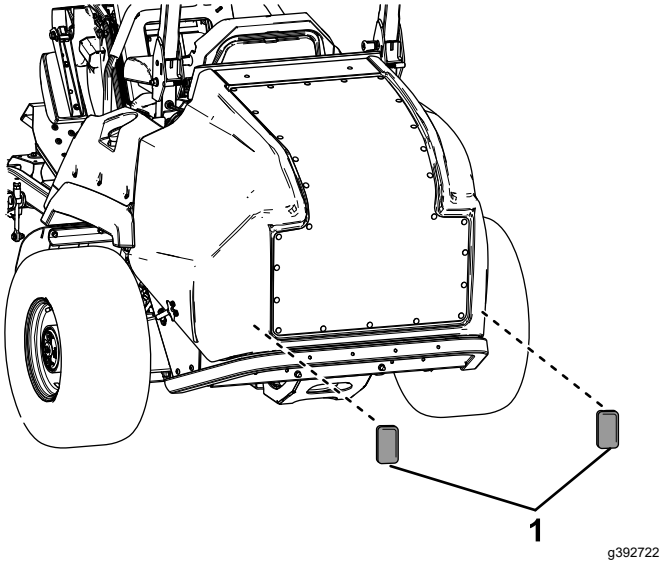
Montarea reflectoarelor, autocolantelor cu viteza maximă i a autocolantului cu numărul de serie al setului de lumini

Piese solicitate pentru această procedură:

2	Reflector rou
3	Autocolant 20 Kph
3	Autocolant 10 Kph (doar Frana)
1	Plăcua cu informaii despre vehicul (doar Germania)
4	Nit (doar Germania)
1	Autocolant număr de serie set de lumini

Procedură

1. Montai un reflector rou pe fiecare latură a pării din spate a mainii (Figura 17).

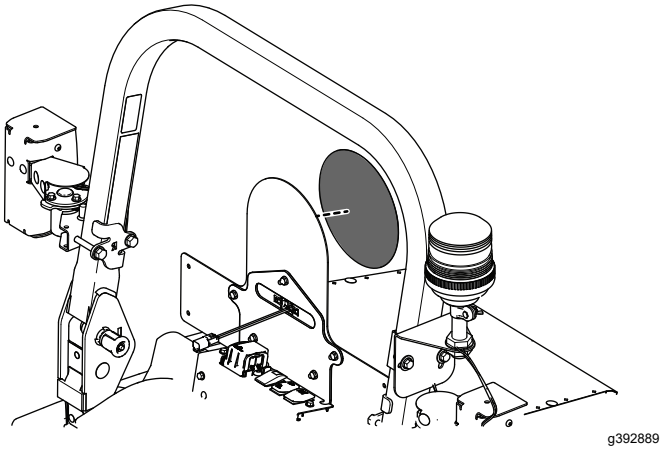


g392722

Figura 17

1. Reflector rou

2. Aplicai autocolantul corespunzător cu viteza maximă pentru ara dumneavoastră pe suportul plăcuei de înmatriculare i pe ambele pări laterale ale mainii (Figura 18 i Figura 19).



g392889

Figura 18



g392888

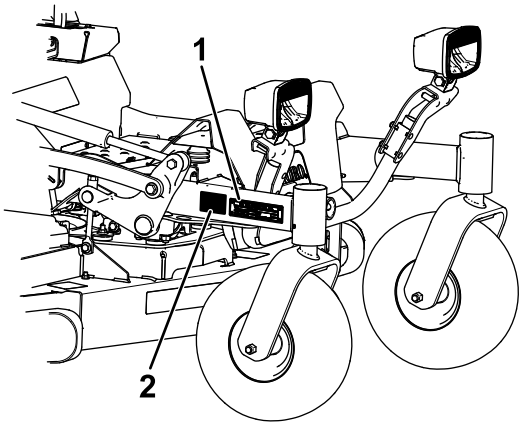
Figura 19

3. Pentru mainile utilizate în Germania, tanai informaiile necesare pe plăcua cu informaii despre vehicul a mainii. Consultai tabelul următor pentru toate modelele.

TIP	Număr model
Număr de serie mainã	Introducei numărul de serie al mainii
Greutate totală permisă kg	1416
An de fabricaie	Introducei anul de fabricaie
Sarcină pe osie faă permisă kg	330
Sarcină pe osie spate permisă kg	1086

4. Pentru mainile utilizate în Germania, montai plăcua VIN după cum urmează:
   A. inei plăcua VIN pe partea dreaptă a braului roii pivotante din faă i marcai cele 4 orificii. Consultai Figura 20 pentru orientarea corespunzătoare.
   B. Realizai un orificiu de 3 mm în cele 4 locuri marcate pe braul roii pivotante.

      Notă: Găurii doar faa exterioară a braului roii pivotante.
   C. Nituii plăcua VIN pe partea dreaptă a braului roii pivotante din faă (Figura 20).



g392890

Figura 20

1. Plăcuă VIN
2. Autocolant număr de serie set de lumini

5. Aplicai autocolantul cu numărul de serie al setului de lumini lângă plăcua cu informaii a mainii (Figura 20).
6. Dacă există o cerină în ara dumneavoastră de a tana numărul de serie pe cadrul mainii, iar autoritatea nu indică o locaie specifică, tanai numărul de serie pe braul drept al roii pivotante.

11

Setarea vitezei mainii

(Doar Frana)

Piese solicitate pentru această procedură:

2	Placă de control al vitezei
2	urub cu cap hexagonal (¼ x ⅝")
2	Contrapiuliă (¼")

Procedură

Important: **Această procedură este doar pentru mainile utilizate în Frana.**

1. Îndepărtai urubul de pe capacul manetelor de control al micării din dreapta i montai temporar placa de control al vitezei cu ajutorul urubului existent (Figura 21).
2. Utilizând placa de control al vitezei ca ablon, marcai locul orificiului pentru celălalt dispozitiv de fixare.
3. Îndepărtai placa, realizai un orificiu cu diametrul de 7 mm în locul marcat i îndepărtai toate bavurile de la nivelul orificiului.
4. Montai placa de control al vitezei pe capacul manetelor de control al micării din dreapta cu ajutorul urubului existent i 1 urub cu cap hexagonal (¼ x ⅝") i 1 contrapiuliă (¼").
5. Repetai această procedură pe maneta de control al micării din stânga.

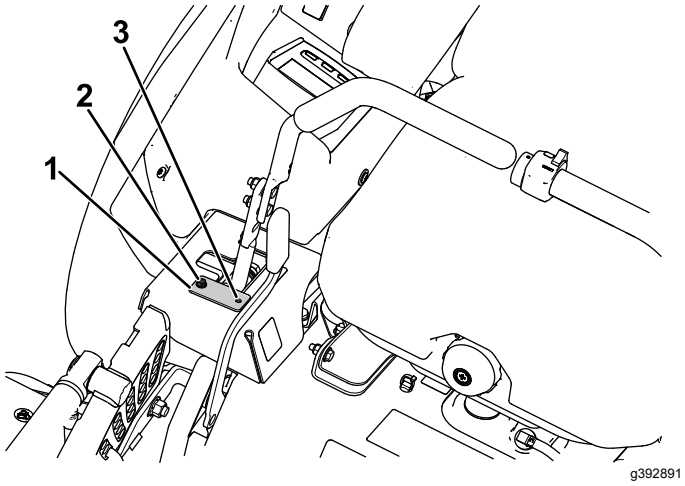


Figura 21

1. Placă de control al vitezei
2. urub existent
3. Marcai orificiul, realizai orificiul i montai noul urub aici.

Metoda 1—utilizând tahometrul

1. Ridicai pe cric maina, i susinei-o în siguranã cu ajutorul cricurilor, astfel încât roile să nu fie pe sol.
2. Punei pe cineva să se aeze pe scaunul operatorului sau adăugai o greutate pe scaun pentru a activa comutatorul elementului de control cu condiia prezenei operatorului din scaun.
3. Pornii maina, eliberai frâna i împingei complet în faă o manetă de control.
4. Utilizai un tahometru pentru a măsura viteza roii. Viteza maximă trebuie să fie 80 rpm.
5. Dacă este necesar, ajustai plăcile de control al vitezei pentru a seta viteza necesară a roii.
6. Repetai procesul pentru roata de pe cealaltă parte.

Metoda 2 – utilizând viteza la sol

1. Marcai 2 linii pe o poriune de sol dreaptă i plană, la o distană de 20 m una de cealaltă.

   Notă: Lăsai suficient spaiu pentru ca maina să accelereze până la viteza maximă înainte de a ajunge la prima linie i să frâneze la celălalt capăt, după parcurgerea celei de-a doua linii.
2. Măsurai timpul necesar pentru a conduce la viteză maximă (braele de control complet în faă) între cele 2 marcaje. Pentru 10 km/h, timpul necesar ar trebui să fie max. 7 secunde.
3. Ajustai opritorul braului de control conform metodei tahometrului i verificai viteza.

Operare

Operarea luminilor

- Pentru a ilumina **luminile de marcare**, pornii motorul i apăsai partea din spate a comutatorului pentru lumini de pe panoul de comandă (Figura 22).

  Pentru a opri luminile de marcare, micai comutatorul pentru lumini de pe panoul de comandă în poziie centrală.
- Pentru a ilumina **farurile i luminile de marcare**, pornii motorul, apăsai partea din spate a comutatorului pentru lumini de pe panoul de comandă i împingei comutatorul pentru lumini de pe braul de control din stânga în poziia I (Figura 22).

  Pentru a opri luminile, micai comutatorul pentru lumini de pe panoul de comandă în poziie centrală.
- Pentru operarea **luminilor de lucru** (dacă există), micai comutatorul pentru lumini de pe panoul de comandă în faă.

  Notă: Luminile de lucru nu pot fi utilizate împreună cu luminile de drum.
- Pentru a ilumina **luminile de avarie**, apăsai partea superioară a comutatorului pentru lumini de avarie pentru a lumina intermitent toate indicatoarele luminoase în mod simultan (Figura 22).

  Notă: Comutatorul de contact nu trebuie să fie în poziia FUNCIONARE.

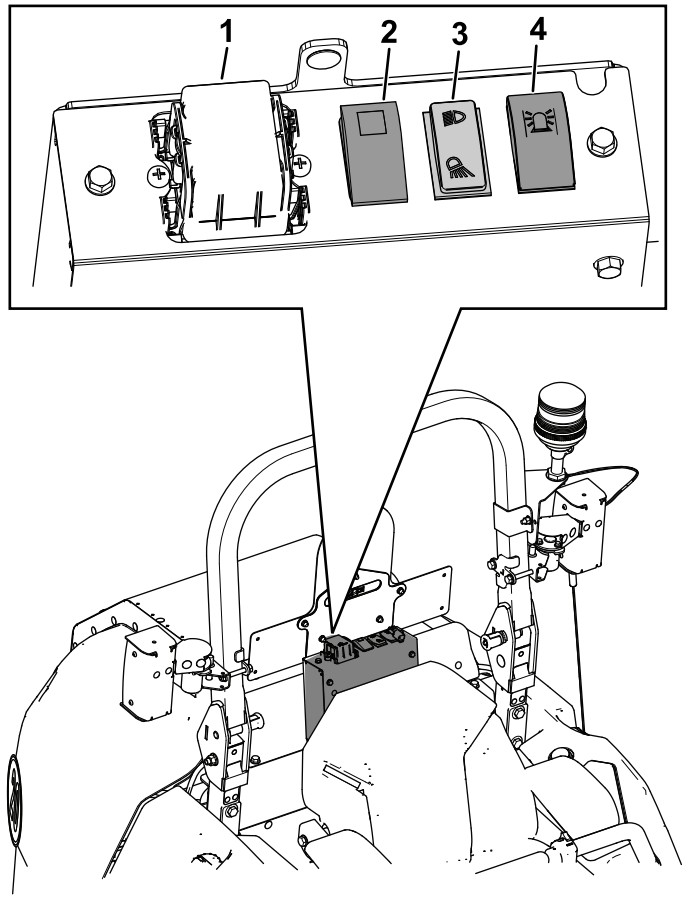


Figura 22

1. Bloc cu sigurane fuzibile
2. Lumini de avarie
3. Comutator pentru lumini (lucru/oprit/drum)
4. Girofar

- **Comutatorul pentru indicatorul de direcie** operează indicatoarele luminoase de direcie din dreapta i stânga.

  Acesta funcionează doar dacă contactul este în poziia PORNIT.

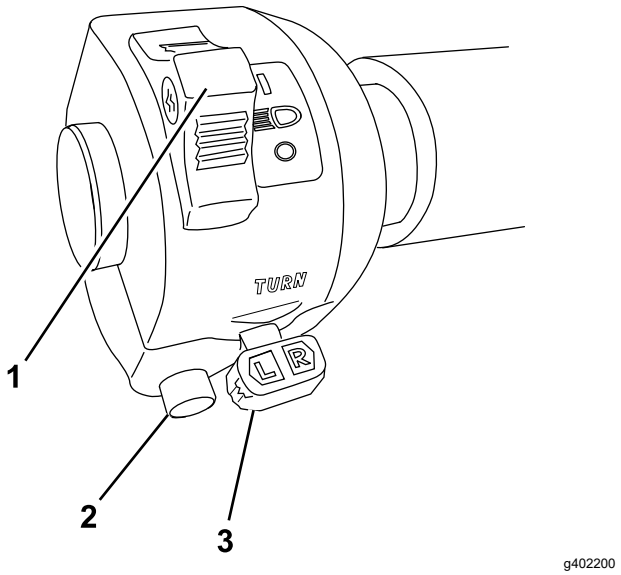


Figura 23

1. Comutator pentru lumini
2. Buton pentru claxon
3. Comutator pentru indicator de direcie

  - Apăsai partea stângă a comutatorului pentru a aprinde indicatoarele luminoase de direcie din stânga.
  - Apăsai partea dreaptă a comutatorului în poziia centrală (OPRIT) pentru a opri indicatoarele luminoase de direcie din stânga.
  - Apăsai partea dreaptă a comutatorului pentru a aprinde indicatoarele luminoase de direcie din dreapta.
  - Apăsai partea stângă a comutatorului în poziia centrală (OPRIT) pentru a opri indicatoarele luminoase de direcie din dreapta.
- Comutatorul claxonului operează claxonul numai când contactul este pus.
  - Apăsai butonul pentru a claxona.
  - Eliberai butonul pentru a opri claxonul.

Întreţinere

- Verificai în mod periodic toate luminile în privina funcionării.
- Asigurai-vă că farurile sunt ajustate corect.
- Curăai luminile zilnic.
- Păstrai lentilele curate curăându-le zilnic cu o lavetă umedă. **Nu utilizai substane de curăare pe bază de solveni.**

Sigurane fuzibile

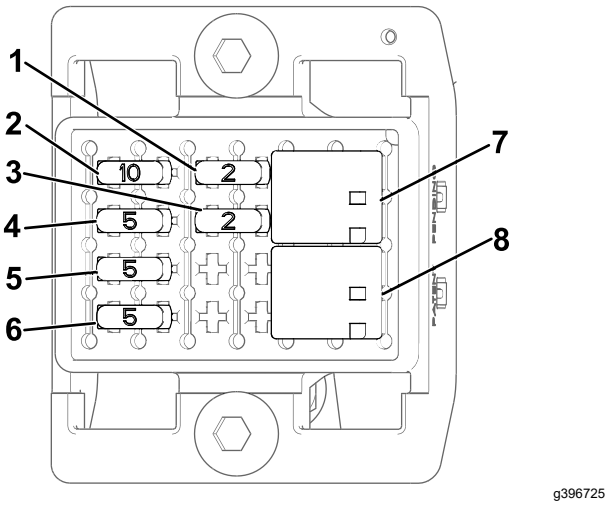
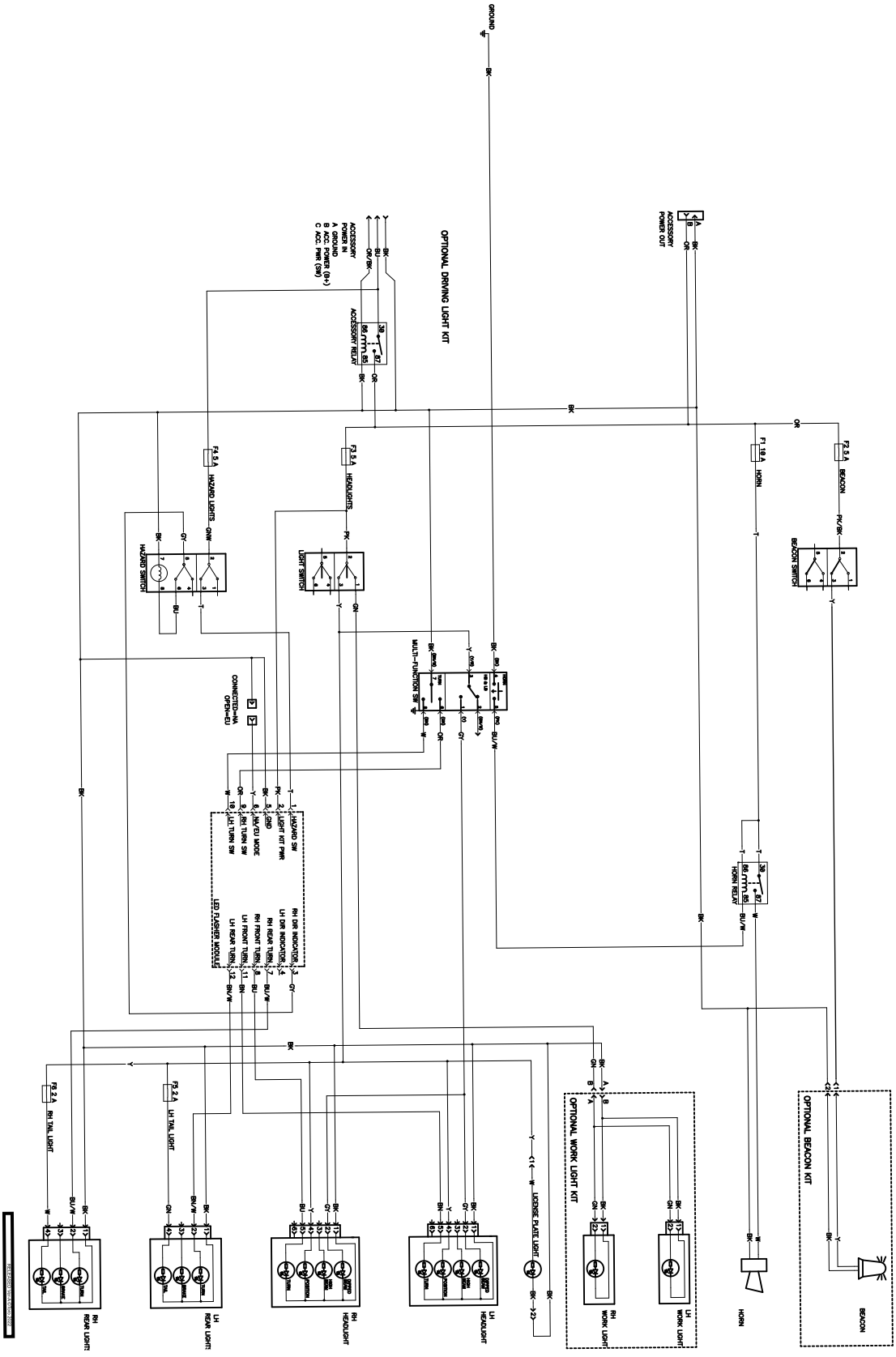


Figura 24

1. Lumină spate stânga (2 A)
2. Claxon (10 A)
3. Lumină spate dreapta (2 A)
4. Girofar (5 A)
5. Faruri (5 A)
6. Lumini de avarie (5 A)
7. Releu accesorii
8. Releu claxon

Schemă



g402370

Figura 25

Menţiuni:

Menţiuni:



Count on it.