Form No. 3454-543 Rev B

Kit luci stradali

Tosaerba con operatore a bordo Z Master® Professional Serie 7500-D, con tosaerba con scarico posteriore TURBO FORCE® da 152 cm o 183 cm

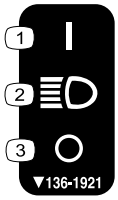
Nº del modello 02937

Istruzioni di installazione

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi

Gli adesivi di sicurezza e di istruzioni sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



decal136-1921

136-1921

1. Accensione
2. Fari
3. Spento

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

3454-543

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Gruppo luce posteriore destra Staffa destra delle luci Gruppo luce posteriore sinistra Staffa sinistra delle luci Bullone a testa flangiata (3/8” x 3") Dado flangiato (⅜")	1 1 1 1 4 4	Montaggio delle luci posteriori.
3	Clip per cablaggio Gruppo staffa delle luci Vite a testa esagonale (1/2” x 1-1/4") Dado di bloccaggio (½") Supporto luce anteriore Bulloni a testa tonda (1/4” x 2-1/4”) Dado flangiato (¼") Gruppo luce anteriore destra Gruppo luce anteriore sinistra Staffa di estensione (solo modelli 72029, 72074 e 72076). Distanziali (solo modelli 72029, 72074 e 72076)	2 1 2 2 2 8 8 1 1 2 4	Montaggio delle luci anteriori.
4	Gruppo comando Gruppo targa e luce Bullone a testa tonda (¼" x ⅝") Dado di bloccaggio (¼")	1 1 7 7	Installate i comandi.
5	Gruppo leva di comando sinistra	1	Montate la leva di comando sinistra.
6	Gruppo avvisatore acustico Bullone a testa esagonale (M8 x 25) Dado flangiato (M8)	1 1 1	Montaggio dell'avvisatore acustico.
7	Gruppo luce di segnalazione Serratubo della luce di segnalazione Staffa della luce di segnalazione Gruppo attacco della luce di segnalazione e cablaggio preassemblato Bullone a testa esagonale (M8 x 30) Rondella (5/16") Dado flangiato (M8)	1 1 1 1 2 2 2	Montaggio della luce di segnalazione.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
8	Cablaggio preassemblato del kit fari	1	Montaggio del cablaggio preassemblato.
	Ancoraggio magnetico del cablaggio	4	
	Clip a punte ricurve per cablaggio con fascetta	2	
	Vite a testa tonda (M6 x 16 mm)	2	
	Fascetta per cavi corta	10	
	Fascetta per cavi lunga	15	
	Luce posteriore	2	
	Vite (n. 10 x 1¼")	4	
	Clip per cablaggio	2	
9	Non occorrono parti	–	Provate le luci.
10	Riflettore rosso	2	Montate i riflettori, gli adesivi della velocità e l'adesivo con il numero di serie del kit luci.
	Adesivo 20 Kph	3	
	Adesivo 10 Kph (solo Francia)	3	
	Piastra con le informazioni sul veicolo (solo Germania)	1	
	Rivetto (solo Germania)	4	
	Adesivo con il numero di serie del kit luci	1	
11	Piastra di controllo della velocità	2	Regolate la velocità della macchina
	Bullone a testa esagonale (1/4 x 5/8 poll.)	2	
	Dado di bloccaggio (¼")	2	

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina rispetto alla normale posizione di guida.

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su un terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento, disinserite l'interruttore di controllo della lama (PTO) e spostate le leve di controllo del movimento verso l'esterno, in posizione FOLLE-BLOCCO.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.
4. Lasciate raffreddare il motore.
5. Scollegate il cavo negativo (-) della batteria dalla batteria.
6. Scollegate il cavo positivo (+) della batteria dalla batteria.
7. Rimuovete il pianale.
8. Sollevate il sedile.
9. Assicuratevi che il ROPS sia sollevato in posizione verticale.

2

Montaggio delle luci posteriori

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo luce posteriore destra
1	Staffa destra delle luci
1	Gruppo luce posteriore sinistra
1	Staffa sinistra delle luci
4	Bullone a testa flangiata (3/8” x 3")
4	Dado flangiato (⅜")

Procedura

1. Montate senza serrare il gruppo luce posteriore destra sul lato destro del telaio del roll con la staffa della luce destra, 2 bulloni flangiati (3/8” x 3”) e 2 dadi flangiati (3/8”); fate riferimento alla Figura 1.
2. Montate senza serrare il gruppo luce posteriore sinistra sul lato sinistro del telaio del roll con la staffa della luce sinistra, 2 bulloni flangiati (3/8” x 3”) e 2 dadi flangiati (3/8”); fate riferimento alla Figura 1.

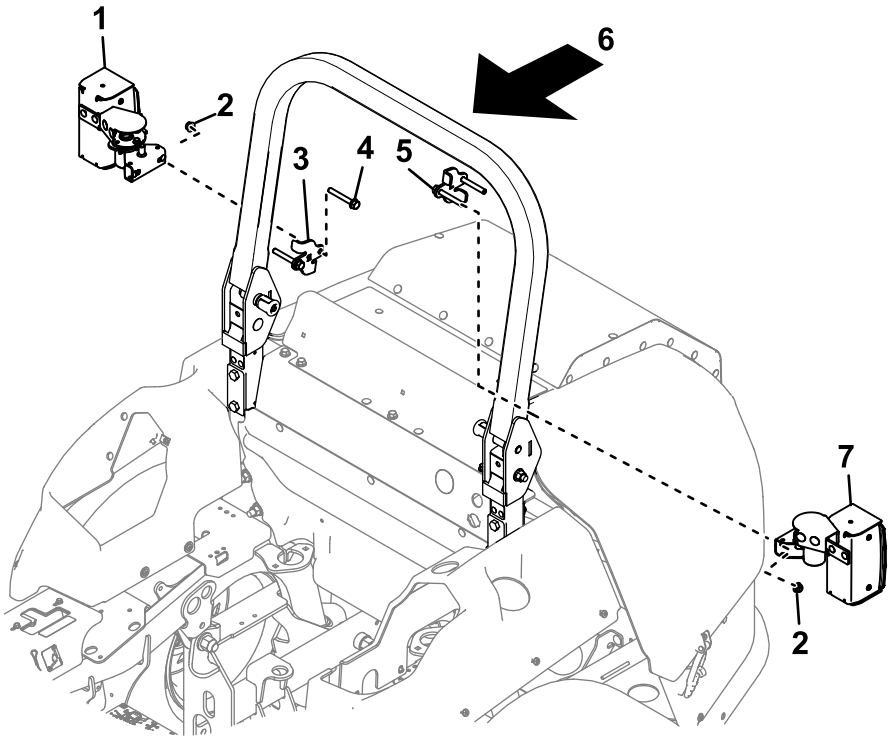


Figura 1

1. Gruppo luce posteriore destra
2. Dado flangiato (⅜")
3. Gruppo staffa delle luci
4. Bullone a testa flangiata (3/8” x 3")
5. Staffa sinistra delle luci
6. Parte anteriore della macchina
7. Gruppo luce posteriore sinistra

3

Montaggio delle luci anteriori

Parti necessarie per questa operazione:

2	Clip per cablaggio
1	Gruppo staffa delle luci
2	Vite a testa esagonale (1/2” x 1-1/4")
2	Dado di bloccaggio (½")
2	Supporto luce anteriore
8	Bulloni a testa tonda (1/4” x 2-1/4”)
8	Dado flangiato (¼")
1	Gruppo luce anteriore destra
1	Gruppo luce anteriore sinistra
2	Staffa di estensione (solo modelli 72029, 72074 e 72076).
4	Distanziali (solo modelli 72029, 72074 e 72076)

Procedura

1. Montate 2 clip per cablaggio nei 2 fori sul retro della staffa della luce anteriore (Figura 2).
2. Montate la staffa della luce anteriore sulla macchina utilizzando i fori esistenti con 2 viti a testa esagonale (1/2” x 1-1/4”) e 2 dadi di bloccaggio (1/2”); fate riferimento alla Figura 2.
3. Montate i 2 supporti della luce anteriore sulla staffa della luce anteriore con 2 bulloni a testa tonda (1/4” x 2-1/4”) e 2 dadi flangiati (1/4”); fate riferimento alla (Figura 2).
4. Sulle macchine con piatti di taglio da 182 cm (modelli 72029, 72074 e 72076), montate le 2 staffe di estensione sulla staffa della luce anteriore con 2 bulloni a testa tonda (1/4” x 2-1/4”), 2 dadi flangiati (1/4”) e 2 distanziali su ognuno; fate riferimento alla Figura 2.
5. Montate il gruppo luce sinistra, contrassegnato LH, sul lato sinistro della staffa della luce anteriore con la vite, il distanziale e il dado forniti con la luce; fate riferimento alla Figura 2.
6. Montate il gruppo luce destra, contrassegnato RH, sul lato destro della staffa della luce anteriore con la vite, il distanziale e il dado forniti con la luce; fate riferimento alla Figura 2.

   Nota: Assicuratevi che entrambi i fari puntino in direzione diritta.

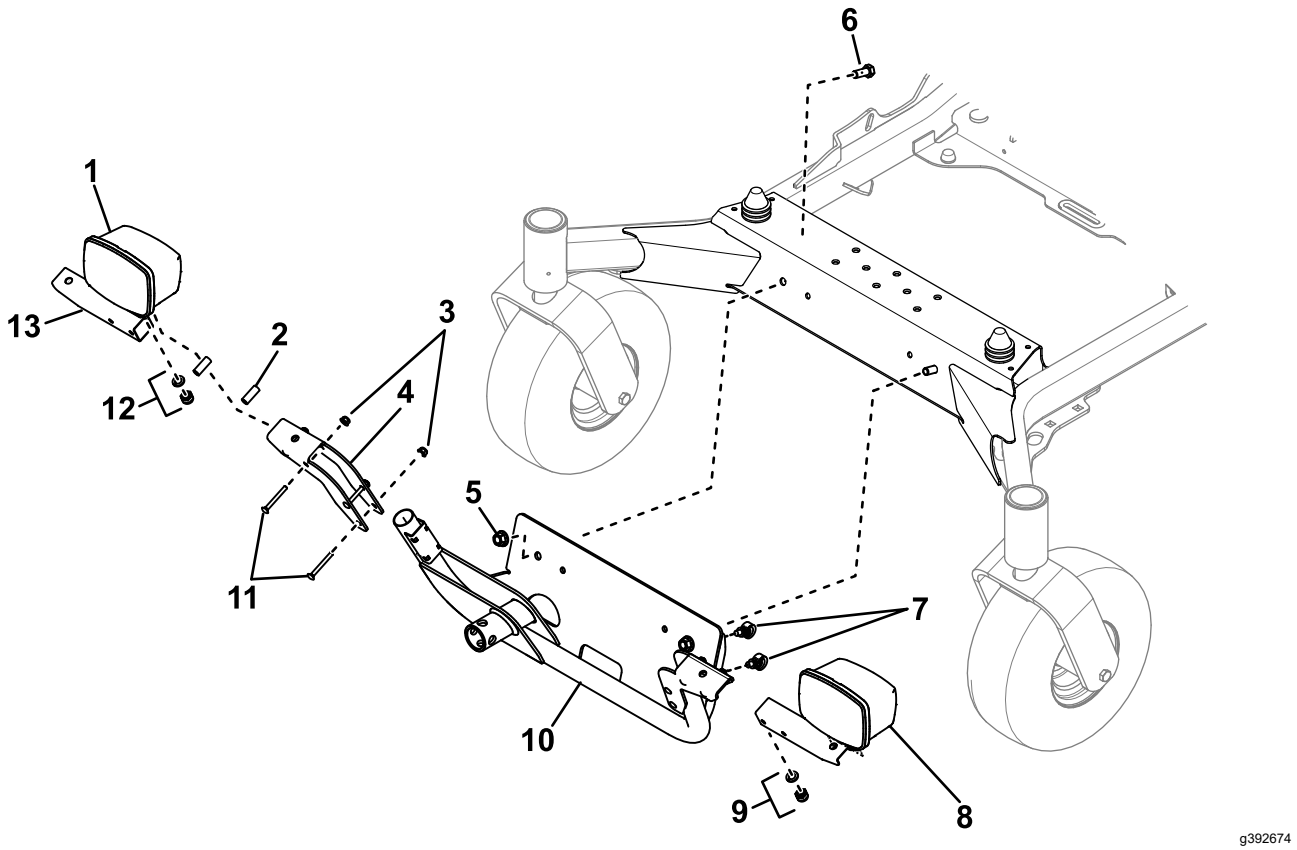


Figura 2

1. Gruppo luce anteriore destra
2. Distanziali (solo modelli 72029, 72074 e 72076)
3. Dadi flangiati (¼")
4. Supporto luce anteriore
5. Dado di bloccaggio (½")
6. Vite a testa esagonale (1/2” x 1-1/4")
7. Clip per cablaggio
8. Gruppo luce anteriore sinistra
9. Bulloneria del gruppo luce anteriore sinistra
10. Gruppo staffa delle luci
11. Bulloni a testa tonda (1/4 x 2-1/4 poll.)
12. Bulloneria del gruppo luce anteriore destra
13. Staffa di estensione (solo modelli 72029, 72074 e 72076).

4

Installazione dei comandi

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo comando
1	Gruppo targa e luce
7	Bullone a testa tonda (¼" x ⅝")
7	Dado di bloccaggio (¼")

Procedura

1. Rimuovete il coperchio del quadro di comando dal gruppo comando e conservate i dispositivi di fissaggio.
2. Montate il gruppo comando sul telaio della macchina con 2 bulloni a testa tonda (1/4” x 5/8”) e 2 dadi di bloccaggio (1/4”); fate riferimento alla Figura 3.
3. Montate il supporto della targa al gruppo luci di comando con 5 bulloni a testa tonda (1/4” x 5/8”) e 5 dadi di bloccaggio (1/4”); fate riferimento alla Figura 3.

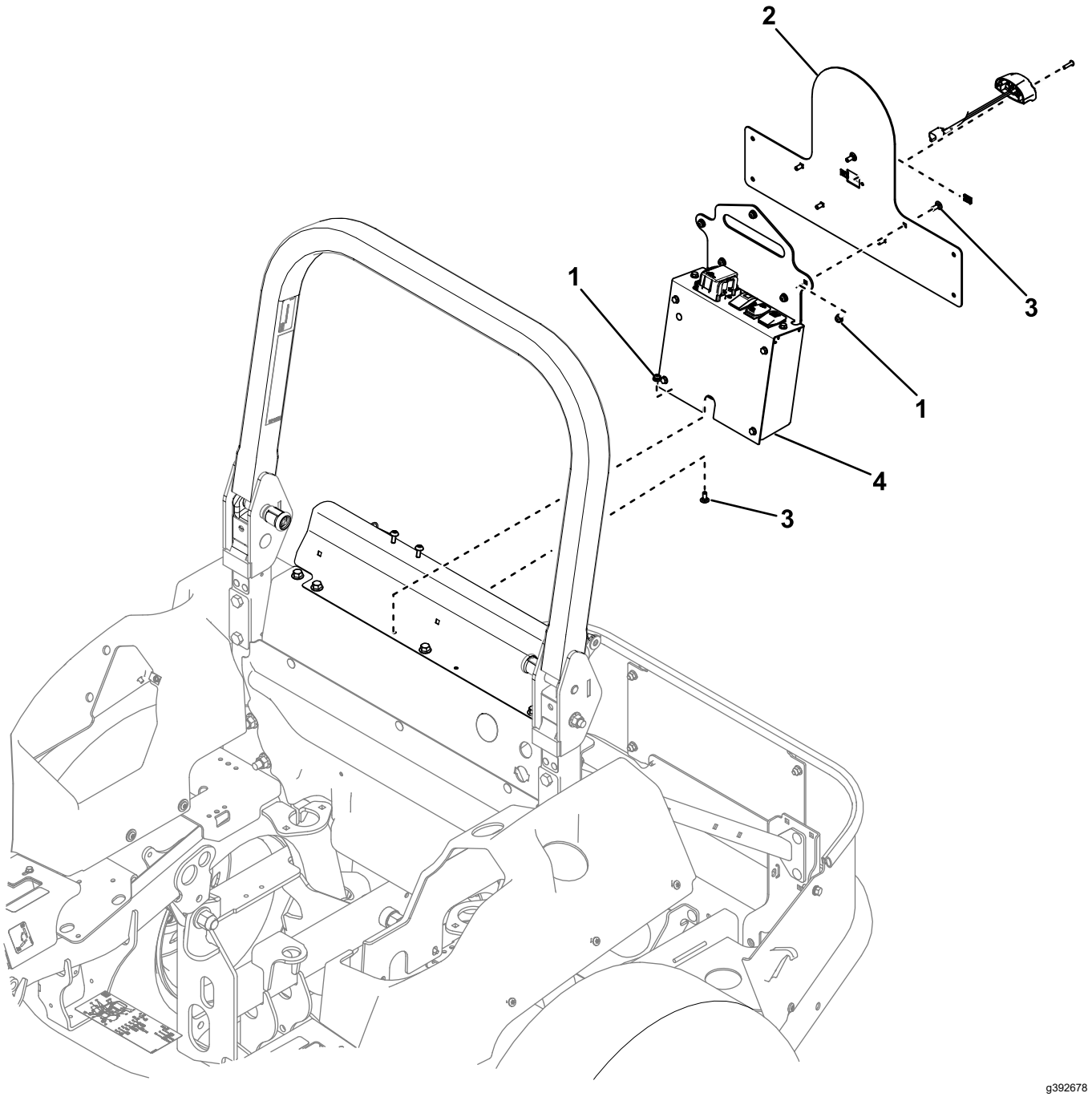


Figura 3

1. Dado di bloccaggio (¼")
2. Gruppo targa e luce
3. Bullone a testa tonda (¼" x ⅝")
4. Gruppo quadro di comando

5

Montaggio della leva di comando sinistra

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo leva di comando sinistra

Procedura

1. Rimuovete la leva di comando sinistra esistente e conservate i dispositivi di fissaggio.
2. Montate la nuova leva di comando sinistra con l'interruttore di comando delle luci.
3. Allineate le leve di comando e serratele.

6

Montaggio dell'avvisatore acustico

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo avvisatore acustico
1	Bullone a testa esagonale (M8 x 25)
1	Dado flangiato (M8)

Procedura

1. Praticate un foro da 8,5 mm nella trave tra i bracci orientabili anteriori; fate riferimento alla Figura 4 per il corretto punto di foratura.

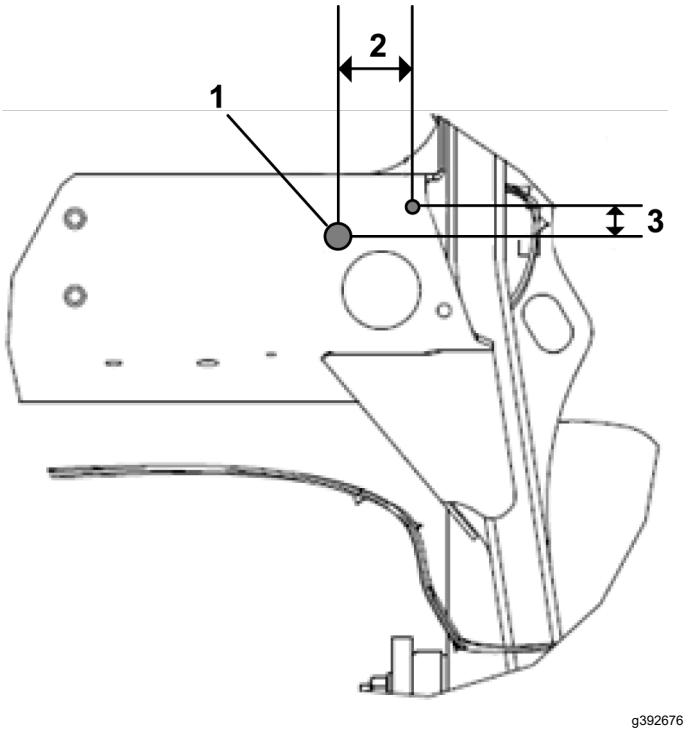


Figura 4

1. Foro da 8,5 mm
2. 51 mm
3. 19 mm

2. Montate il gruppo avvisatore acustico sulla macchina con un bullone a testa esagonale (M8 x 25) e un dado flangiato (M8).

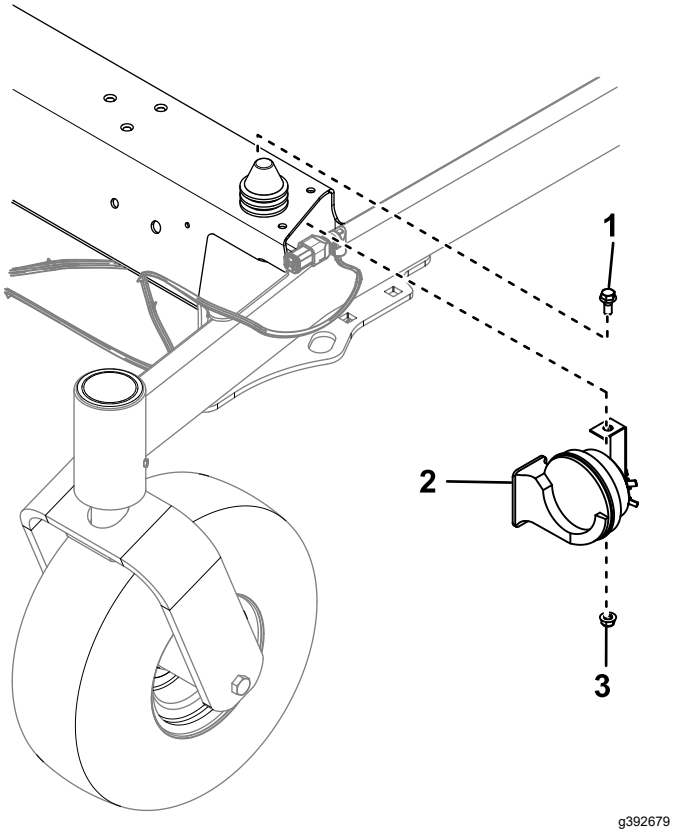


Figura 5

1. Bullone a testa esagonale (M8 x 25)
2. Gruppo avvisatore acustico
3. Dado flangiato (M8)

7

Montaggio della luce di segnalazione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo luce di segnalazione
1	Serratubo della luce di segnalazione
1	Staffa della luce di segnalazione
1	Gruppo attacco della luce di segnalazione e cablaggio preassemblato
2	Bullone a testa esagonale (M8 x 30)
2	Rondella (5/16")
2	Dado flangiato (M8)

Procedura

1. Fissate senza serrare la staffa della luce di segnalazione sul lato sinistro del roll bar, utilizzando il serratubo della luce di segnalazione.

   Nota: La superficie superiore della staffa dovrà essere a circa 158 cm dal terreno.
2. Fissate l'attacco della luce di segnalazione alla staffa della luce di segnalazione utilizzando il dado, la rondella e la rondella dentata forniti con esso.

   Nota: Assicuratevi che l'attacco sia in posizione verticale dalla prospettiva della parte laterale della macchina; regolate in modo opportuno, quindi serrate la staffa.
3. Disponete il cablaggio preassemblato dalla luce di segnalazione sotto la parte anteriore del telaio del roll bar, e lasciatelo allentato per la successiva installazione.
4. Montate il gruppo luce di segnalazione all'attacco della luce di segnalazione.

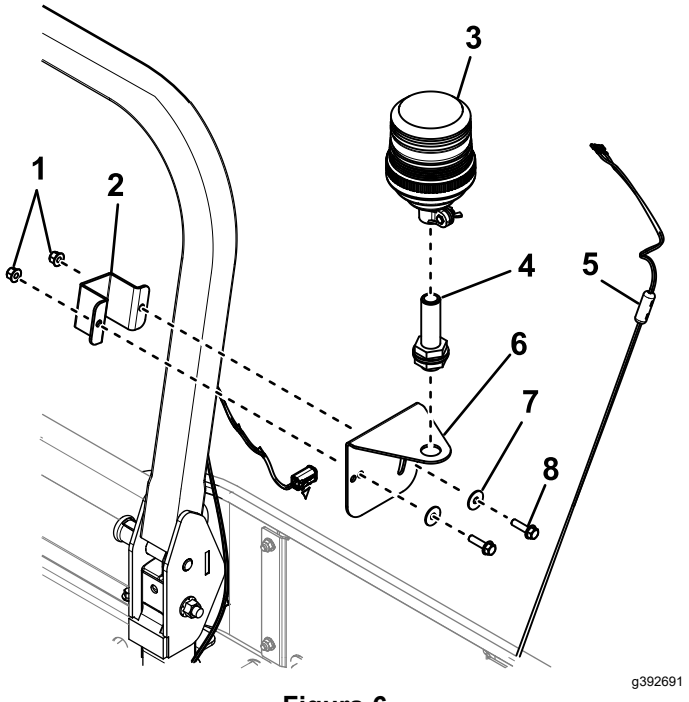


Figura 6

1. Dado flangiato (M8)
2. Serratubo della luce di segnalazione
3. Gruppo luce di segnalazione
4. Attacco della luce di segnalazione
5. Gruppo attacco della luce di segnalazione e cablaggio
6. Staffa della luce di segnalazione
7. Rondella (5/16")
8. Bullone a testa esagonale (M8 x 30)

8

Montaggio del cablaggio preassemblato

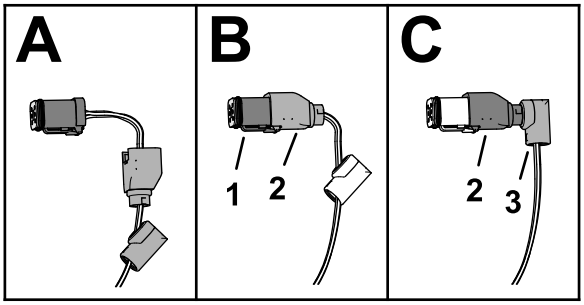
Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato del kit fari
4	Ancoraggio magnetico del cablaggio
2	Clip a punte ricurve per cablaggio con fascetta
2	Vite a testa tonda (M6 x 16 mm)
10	Fascetta per cavi corta
15	Fascetta per cavi lunga
2	Luce posteriore
4	Vite (n. 10 x 1¼")
2	Clip per cablaggio

Procedura

1. Sostenete il sedile e rimuovete la griglia del sedile sinistro dal telaio del sedile (Figura 11). Montate i dadi della griglia del sedile per mantenere il telaio del sedile.
2. Rimuovete la pedana.
3. Disponete il cablaggio preassemblato del kit luci attraverso il lato sinistro del telaio sotto il sedile e instradate il cablaggio in modo tale che fuoriesca in prossimità dell'arresto del sollevamento del piatto di taglio posteriore sinistro. Disponete quindi il cablaggio sotto la guida del telaio sinistra verso la posizione anteriore dell'avvisatore acustico e quindi lungo la parte posteriore della staffa della luce anteriore. Fate riferimento a Figura 16.
4. Individuate i 2 connettori della luce anteriori e rimuovete entrambe le parti della custodia a 90° da ogni connettore (Figura 7).

   Nota: Conservate la custodia.

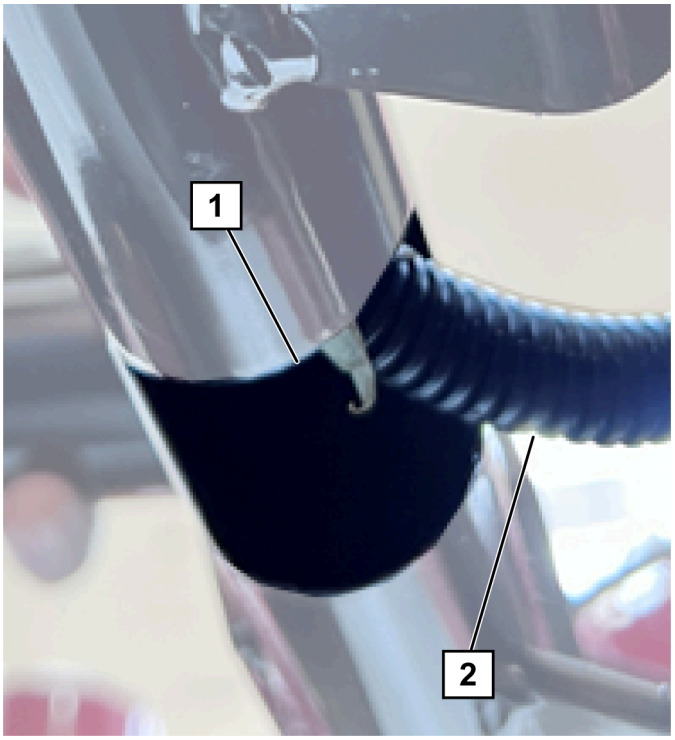


g347278

Figura 7

1. Connettore a 6 pin (faro – connettore del cablaggio preassemblato del kit)
2. Custodia interfaccia girevole
3. Custodia a 90°

5. Identificate e contrassegnate i connettori della luce destro e sinistro. Il connettore destro ha fili blu, giallo, grigio e nero. Il connettore sinistro ha fili marrone, giallo, grigio e nero.
6. Disponete i due connettori della luce anteriori attraverso il foro al centro della staffa della luce anteriore, e verso ogni luce anteriore.



g392694

Figura 8

1. Foro al centro della staffa della luce anteriore
2. Cablaggio del kit luci

7. Montate la custodia a 90° rimossa in precedenza sui 2 connettori della luce anteriori. Assicuratevi che il condotto portacavo del cablaggio sia fissato alla custodia.

8. Collegate i connettori della luce anteriori sul cablaggio del kit luci alle luci anteriori.
9. Fissate il cablaggio alla parte posteriore del telaio delle luci utilizzando le clip per cablaggio montate in precedenza (Figura 2).
10. Collegate i connettori dell'avvisatore acustico sul cablaggio del kit luci al gruppo avvisatore acustico.
11. Montate 2 ancoraggi magnetici del cablaggio alla parte inferiore sulla guida del telaio sinistra sotto la piattaforma dell'operatore (Figura 9).

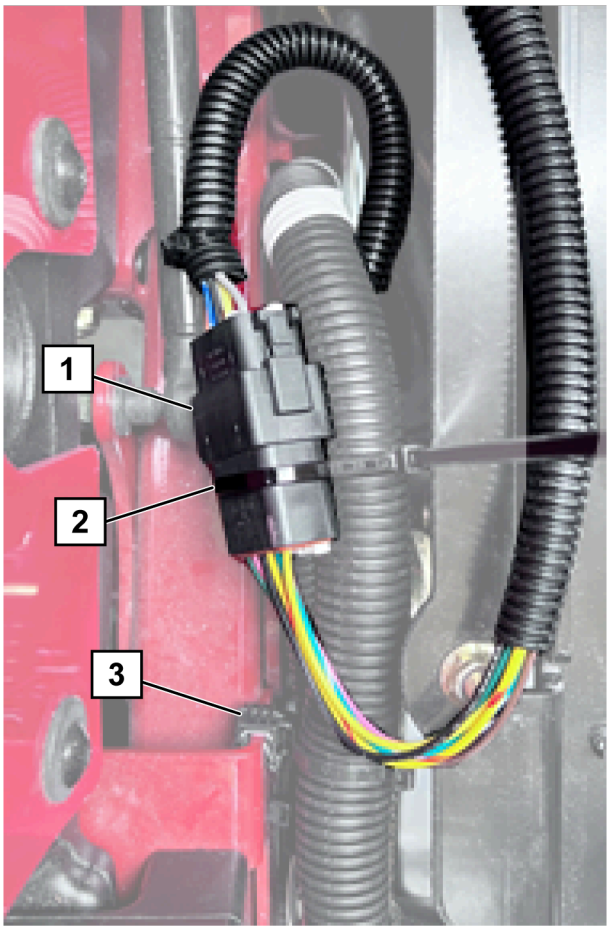


g392725

Figura 9

1. Ancoraggio magnetico del cablaggio
2. Ancoraggio magnetico del cablaggio

12. Fissate il cablaggio vicino al piatto di taglio posteriore sinistro utilizzando 1 ancoraggio magnetico del cablaggio e fascette per cavi.
13. Collegate il connettore dell'interruttore multifunzione sul cablaggio del kit luci al connettore della leva di comando sinistra.

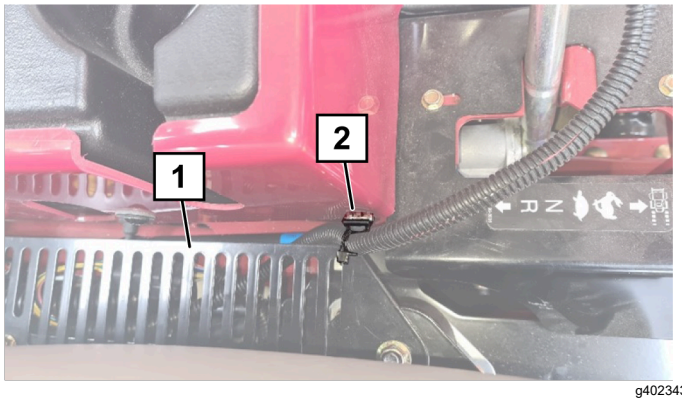


g402330

Figura 10

1. Connettore della leva di comando sinistra
2. Connettore dell'interruttore multifunzione sul cablaggio del kit luci.
3. Clip a punte ricurve per cablaggio con fascetta

14. Montate una clip a punte ricurve per cablaggio con una fascetta sul lato sinistro della macchina, come illustrato nella Figura 10 e Figura 11.



g402343

Figura 11

1. Griglia del telaio del sedile sinistro
2. Clip a punte ricurve per cablaggio con fascetta

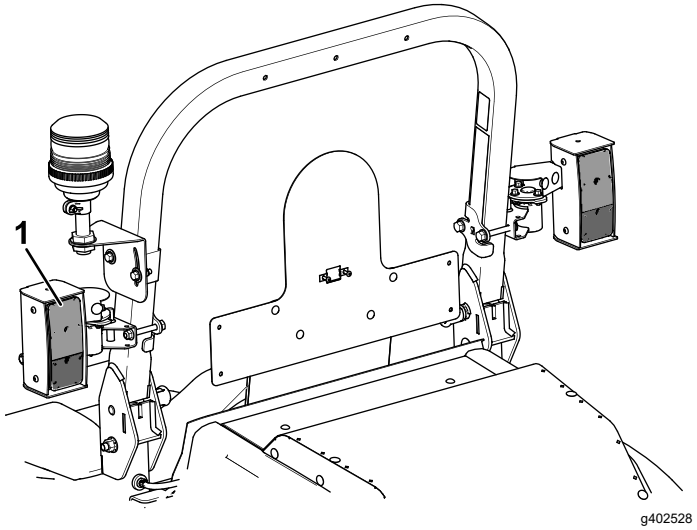
15. Collegate il connettore della luce di segnalazione sul cablaggio del kit luci al cablaggio della luce di segnalazione.
16. Disponete il connettore della luce posteriore sinistra sopra la parte anteriore del telaio del roll bar accanto al cablaggio preassemblato della luce di segnalazione. Premete il connettore attraverso il supporto della luce posteriore (Figura 12) e collegate alla luce posteriore sinistra con 2 viti (#10 x 1-1/4”).

    Nota: Assicuratevi che la luce dell’indicatore di direzione (lente rossa) sia orientata sulla parte superiore (Figura 13).



g392884

Figura 12



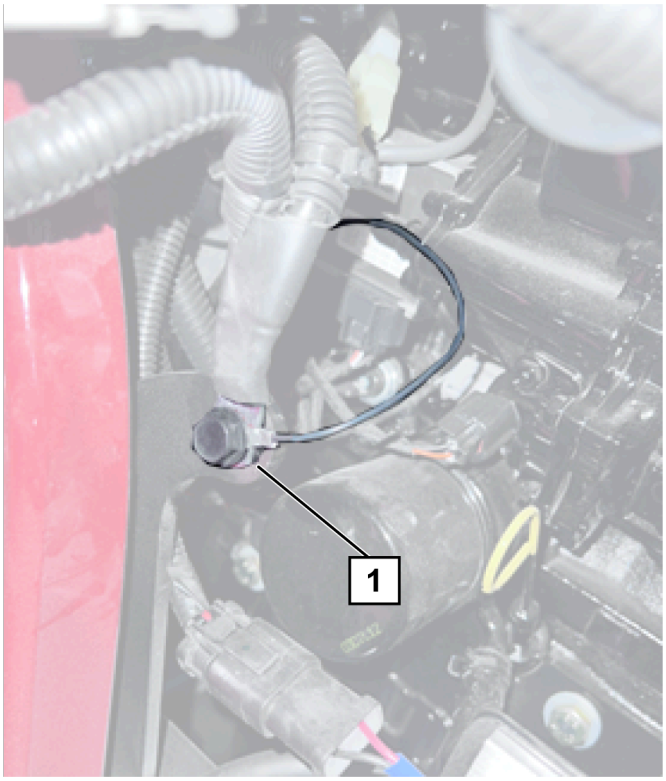
g402528

Figura 13

1. Luce dell’indicatore di direzione (lente rossa)

17. Regolate la luce fino a quando non si trova a 131 cm dal terreno.
18. Ripetete i passaggi 16 e 17 per la luce posteriore destra.
19. Utilizzate fascette per cavi per fissare i fili per le luci posteriori e il cablaggio della luce di segnalazione al roll bar.

    Nota: Lasciate il cablaggio della luce di segnalazione un po’ lento per consentire di ripiegare il roll bar.
20. Rimuovete il coperchio della scatola fusibili e montate la scatola fusibili nel quadro di comando con 2 viti a testa tonda (M6 x 16 mm).
21. Montate il coperchio sulla scatola fusibili.
22. Collegate il cablaggio preassemblato del kit luci a ogni interruttore, all’unità lampeggiante e alla luce della targa.
23. Montate il coperchio del quadro di comando rimosso in precedenza sul gruppo comando con la bulloneria corrispondente.
24. Collegate il filo nero singolo dal cablaggio preassemblato del kit luci a terra sul lato sinistro della macchina dietro la ruota posteriore (Figura 14).



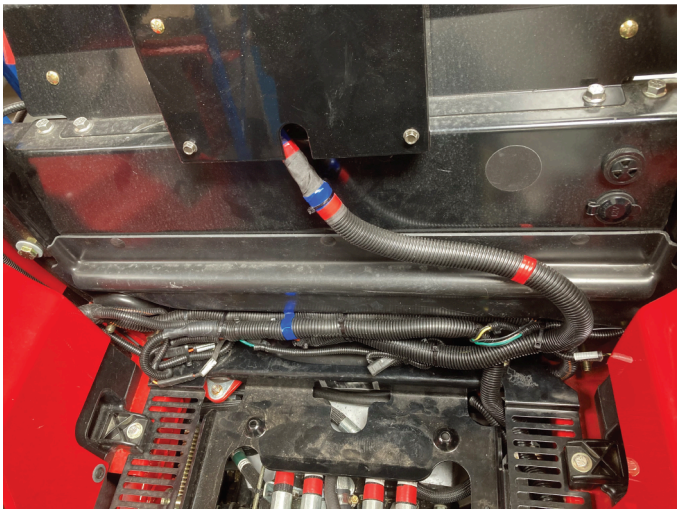
g392693

Figura 14

1. Filo nero singolo collegato a terra

25. Collegate il connettore di alimentazione con accessorio a 3 pin sul cablaggio del kit luci al connettore con accessorio a 3 pin sul cablaggio preassemblato della macchina, posto in prossimità della paratia centrale presso il montante destro del ROPS.
26. Praticate due fori da 6,5 mm nella paratia di plastica dietro il sedile, e montate 2 clip ad albero nei fori praticati.

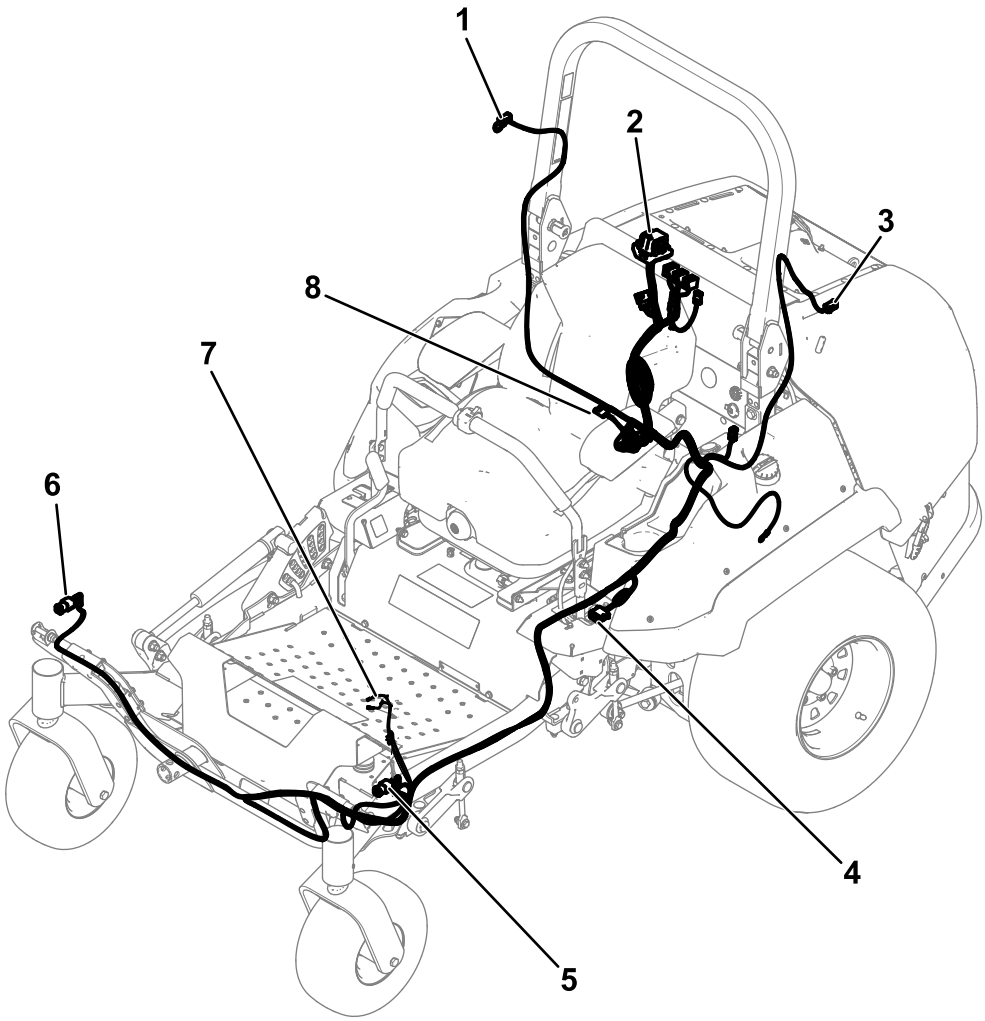
    Importante: **Quando praticate i fori, fate attenzione a che l'area dietro il pannello sia aperta.**
27. Utilizzando le clip ad albero dietro il sedile e un ancoraggio magnetico del cablaggio, raccogliete e fissate il cablaggio preassemblato del kit luci dietro il sedile con i fili esistenti (Figura 15).



g402381

Figura 15

28. Collegate il cavo positivo della batteria.
29. Collegamento del cavo negativo della batteria.
30. Fissate tutti i fili e il cablaggio a distanza da componenti in movimento e parti calde con le fascette per cavi rimanenti.
31. Montate la griglia del sedile sinistro rimossa in precedenza con la bulloneria corrispondente.



g406854

Figura 16

1. Connettore della luce posteriore destra
2. Connettori dell'interruttore e blocco fusibili
3. Connettore della luce di segnalazione
4. Connettore della leva di comando
5. Connettore della luce anteriore sinistra
6. Connettore della luce anteriore destra
7. Collegamento avvisatore acustico
8. Connettore a 3 pin al cablaggio della macchina

9

Prova delle luci

Non occorrono parti

Procedura

1. Con l'accensione in posizione OFF, accendete le luci di emergenza e accertatevi che tutte le 4 luci lampeggino.
2. Spostate l'interruttore di accensione in posizione RUN, l'interruttore della luce di segnalazione in posizione ON, e controllate la luce di segnalazione.
3. Spostate l'interruttore delle luci, sul quadro di comando delle luci, verso dietro, per attivare le luci stradali. Le luci laterali nella parte anteriore e le luci posteriori rosse dovranno accendersi.
4. Spostate il braccio di comando sinistro e accendete i fari. Assicuratevi che entrambi le luci siano accese.
5. Per spegnere le luci d'ingombro, spostate l'interruttore delle luci sul quadro di comando in posizione centrale.
6. Per azionare le luci operative (se presenti), spostate l'interruttore delle luci sul quadro di comando in avanti.

   Nota: Le luci operative non possono essere utilizzate insieme alle luci stradali.

7. Verificate che ogni luce degli indicatori di direzione funzioni. Assicuratevi che la lampadina corretta lampeggi quando selezionata sull'interruttore del braccio di comando.
8. Controllate l'avvisatore acustico.
9. Se tutto funziona, utilizzate fascette per cavi per fissare il cablaggio preassemblato in tutte le aree. Potrebbe essere necessario avvolgere alcuni fili. Passate a 10 Montaggio dei riflettori, degli adesivi della velocità e dell'adesivo con il numero di serie del kit luci (pagina 16).
10. Se qualcosa non funziona, controllate i collegamenti alla luce che non funzionano, e i loro interruttori.

    Nota: Assicuratevi che tutti i fili con messa a terra e i collegamenti della batteria siano in buono stato.

10

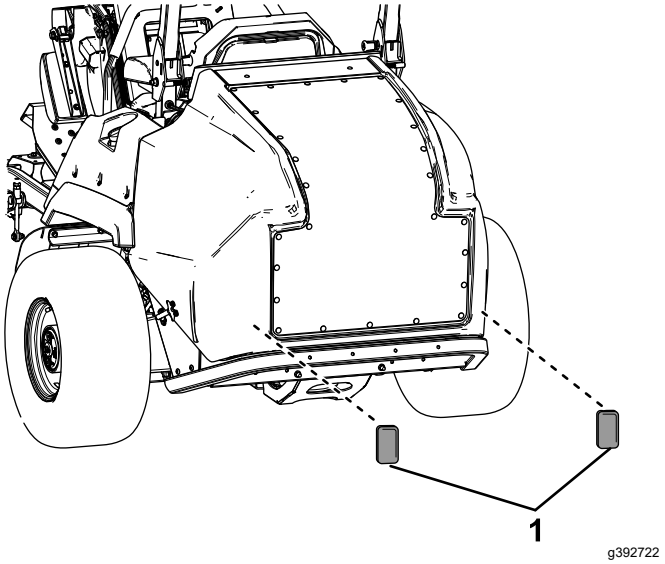
Montaggio dei riflettori, degli adesivi della velocità e dell'adesivo con il numero di serie del kit luci

Parti necessarie per questa operazione:

2	Riflettore rosso
3	Adesivo 20 Kph
3	Adesivo 10 Kph (solo Francia)
1	Piastra con le informazioni sul veicolo (solo Germania)
4	Rivetto (solo Germania)
1	Adesivo con il numero di serie del kit luci

Procedura

1. Montate un riflettore rosso su ogni lato della parte posteriore della macchina (Figura 17).

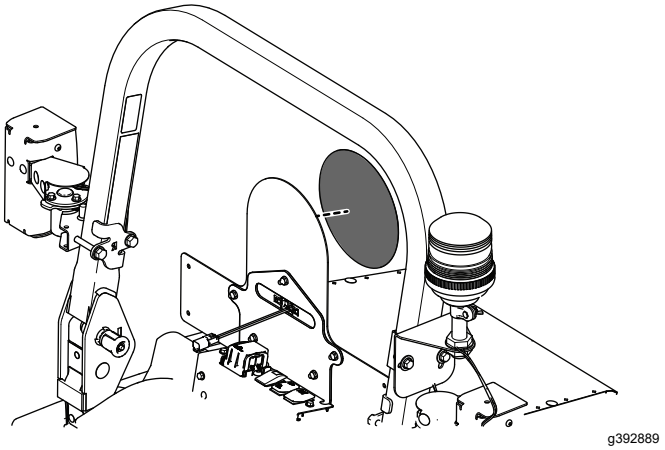


g392722

Figura 17

1. Riflettore rosso

2. Applicate l'adesivo della velocità appropriato per il vostro paese sul supporto della piastra e su entrambi i lati della macchina (Figura 18 e Figura 19).



g392889

Figura 18



g392888

Figura 19

3. Per macchine utilizzate in Germania, stampate le informazioni richieste sulla piastra con le informazioni sul veicolo della macchina. Consultate la tabella qui di seguito per tutti i modelli.

TYP	Numero di modello
Fz-Ident-HR	Inserite il numero di serie delle macchine
Zul- Gesamtgewicht Kg	1416
Baujahr	Inserite l'anno di fabbricazione
Zul-Achslast vorn Kg	330
Zul-Achslast Hinten Kg	1086

4. Per macchine utilizzate in Germania, montate la piastra VIN come segue:
   A. Sostenete la piastra VIN sul lato destro del braccio orientabile anteriore, e praticate i 4 fori. Fate riferimento a Figura 20 per l'orientamento appropriato.
   B. Praticate un foro da 3 mm nei 4 punti contrassegnati sul braccio orientabile.

      Nota: Praticate i fori solo attraverso la facciata esterna del braccio orientabile.
   C. Rivettate la piastra VIN sul lato destro del braccio orientabile anteriore (Figura 20).

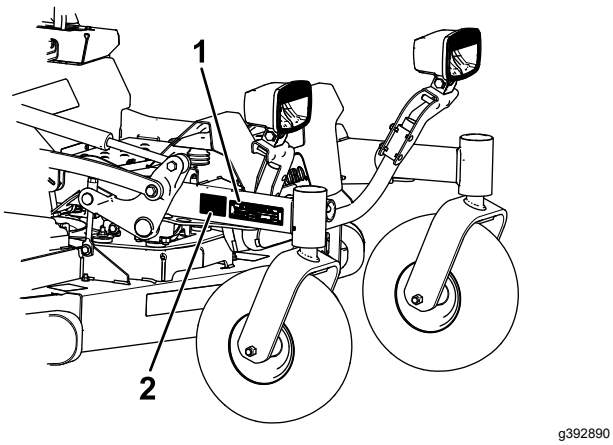


Figura 20

1. Piastra VIN
2. Adesivo con il numero di serie del kit luci

5. Applicate l'adesivo con il numero di serie del kit luci accanto alla piastra con le informazioni sulla macchina (Figura 20).
6. Se nel paese di appartenenza è previsto un requisito di stampigliatura del numero di serie sul telaio della macchina e l'autorità non indica una posizione specifica, stampigliate il numero di serie sul braccio della ruota destra.

11

Regolazione della velocità della macchina

(Solo Francia)

Parti necessarie per questa operazione:

2	Piastra di controllo della velocità
2	Bullone a testa esagonale (1/4 x 5/8 poll.)
2	Dado di bloccaggio (¼")

Procedura

Importante: **Questa procedura è indicata solo per le macchine utilizzate in Francia.**

1. Rimuovete il bullone sul coperchio del controllo del movimento destro e montate temporaneamente la piastra di controllo della velocità con il bullone esistente (Figura 21).
2. Utilizzando la piastra di controllo della velocità come modello, contrassegnate il punto del foro per l'altro dispositivo di fissaggio.
3. Rimuovete la piastra, praticate un foro del diametro di 7 mm nel punto contrassegnato, e rimuovete tutte le sbavature dal foro.
4. Montate la piastra di controllo della velocità sul coperchio del controllo del movimento destro con il bullone esistente e 1 bullone a testa esagonale (1/4" x 5/8") e 1 dado di bloccaggio (1/4").
5. Ripetete questa procedura sulla leva di controllo del movimento sinistra.

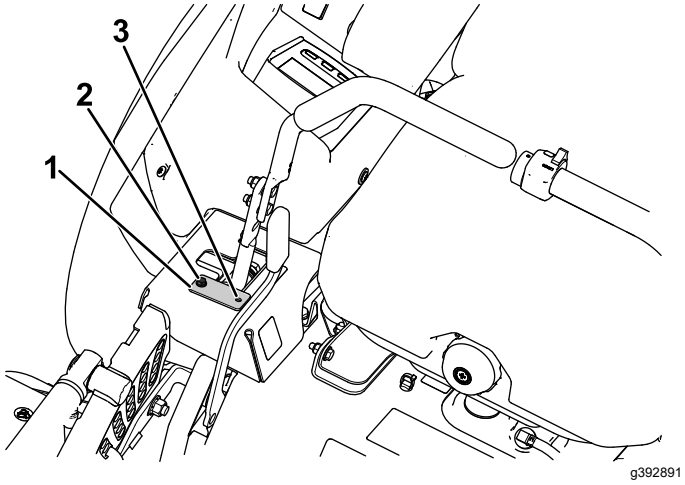


Figura 21

1. Piastra di controllo della velocità
2. Bullone esistente
3. Contrassegnate il foro, praticatelo e montate qui il nuovo bullone.

Metodo 1—Utilizzo del tachimetro

1. Sollevate la macchina, e sostenetela in modo sicuro con i cavalletti in modo tale che le ruote siano sollevate dal suolo.
2. Fate sedere qualcuno nel sedile dell'operatore o aggiungete una zavorra al sedile per attivare l'interruttore di controllo della presenza dell'operatore nel sedile.
3. Avviate la macchina, rilasciate il freno, e premete una leva di comando completamente in avanti.
4. Utilizzate un tachimetro per misurare la velocità della ruota. La velocità massima dovrà essere di 80 giri/min.
5. Se necessario, regolate le piastre di controllo della velocità per impostare la velocità della ruota richiesta.
6. Ripetete la procedura per la ruota sull'altro lato.

Metodo 2—Utilizzo della velocità di avanzamento

1. Tracciate 2 linee a una distanza di 20 metri su una porzione di terreno diritta e pianeggiante.

   Nota: Lasciate spazio a sufficienza affinché la macchina possa accelerare a piena velocità prima di raggiungere la prima linea, e di frenare all'altra estremità, dopo aver superato la seconda linea.
2. Misurate il tempo impiegato per procedere a piena velocità (con i bracci di comando completamente in avanti) tra le 2 linee demarcate. Per 10 km/h, il tempo necessario dovrebbe essere massimo 7 secondi.
3. Regolate l'arresto del braccio di comando seguendo il metodo con l'utilizzo del tachimetro, e controllate la velocità.

Funzionamento

Funzionamento delle luci

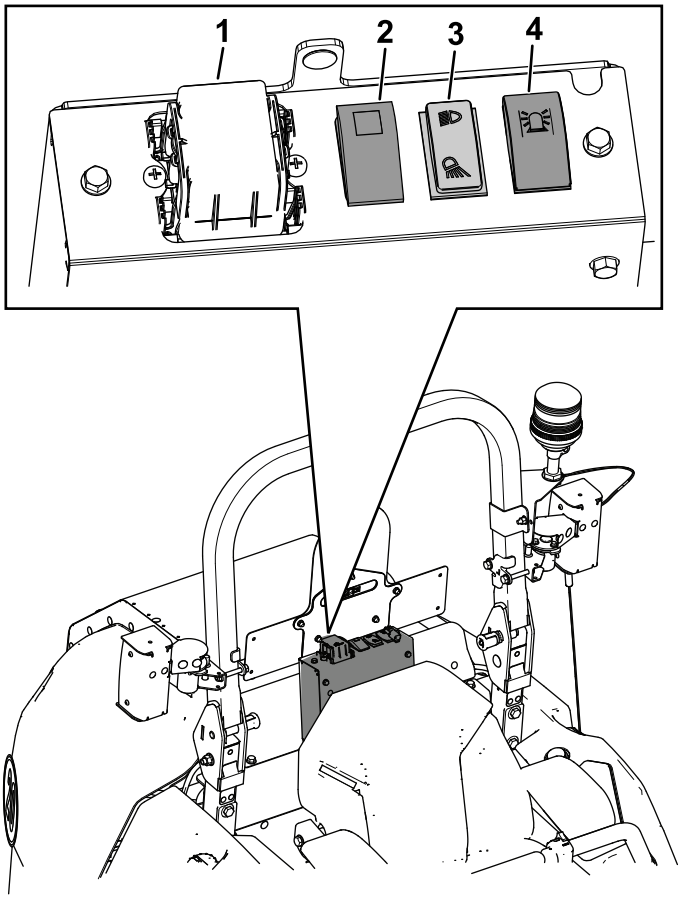
- Per accendere le **luci d'ingombro**, fate girare il motore e premete la parte posteriore dell'interruttore delle luci sul quadro di comandoFigura 22

  Per spegnere le luci d'ingombro, spostate l'interruttore delle luci sul quadro di comando in posizione centrale.
- Per accendere i **fari e le luci d'ingombro**, fate girare il motore, premete la parte posteriore dell'interruttore delle luci sul quadro di comando e ponete l'interruttore delle luci sul braccio di comando sinistro in posizione I (Figura 22)

  Per spegnere le luci, spostate l'interruttore delle luci sul quadro di comando in posizione centrale.
- Per azionare le **luci operative** (se presenti), spostate l'interruttore delle luci sul quadro di comando in avanti.

  Nota: Le luci operative non possono essere utilizzate insieme alle luci stradali.
- Per accendere le **luci di emergenza**, premete la parte superiore dell'interruttore delle luci per far lampeggiare tutti gli indicatori di direzione simultaneamente (Figura 22).

  Nota: Non è necessario che l'interruttore di accensione sia in posizione RUN.



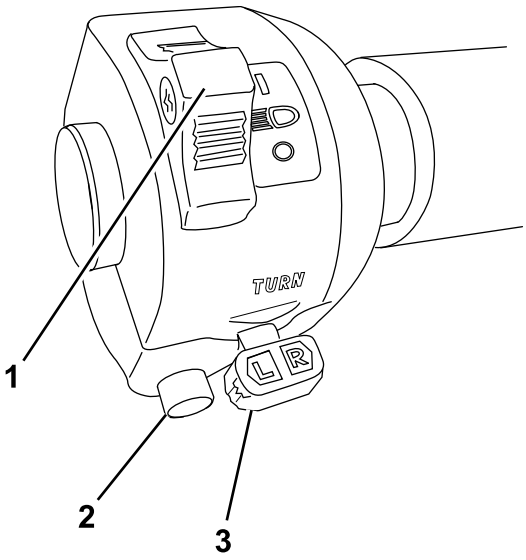
g392892

Figura 22

1. Portafusibili
2. Luci di emergenza
3. Interruttore delle luci (Attivo/Spento/Stradali)
4. Luce di segnalazione

- L'**interruttore degli indicatori di direzione** aziona gli indicatori di direzione di destra e di sinistra.

  Funziona unicamente se l'interruttore di accensione della macchina è in posizione ON.



g402200

Figura 23

1. Interruttore dei fari
2. Pulsante dell'avvisatore acustico
3. Interruttore degli indicatori di direzione

  - Premete il lato sinistro della levetta dell'interruttore per accendere gli indicatori di direzione di sinistra.
  - Premete il lato destro della levetta dell'interruttore, portando la levetta in posizione centrale (spegnimento), per spegnere gli indicatori di direzione di sinistra.
  - Premete il lato destro della levetta dell'interruttore per accendere gli indicatori di direzione di destra.
  - Premete il lato sinistro della levetta dell'interruttore, portando la levetta in posizione centrale (spegnimento), per spegnere gli indicatori di direzione di destra.
- L'interruttore dell'avvisatore acustico aziona l'avvisatore acustico unicamente quando l'interruttore di accensione della macchina è in posizione On.
  - Premete il pulsante per attivare l'avvisatore acustico.
  - Lasciate andare il pulsante per arrestare l'avvisatore acustico.

Manutenzione

- Controllate periodicamente che tutte le luci funzionino.
- Verificate che i fari siano regolati correttamente.

- Pulite quotidianamente le luci.
- Tenete i vetri delle luci puliti strofinandoli con un panno umido. **Non usate detergenti a base di solvente.**

Fusibili

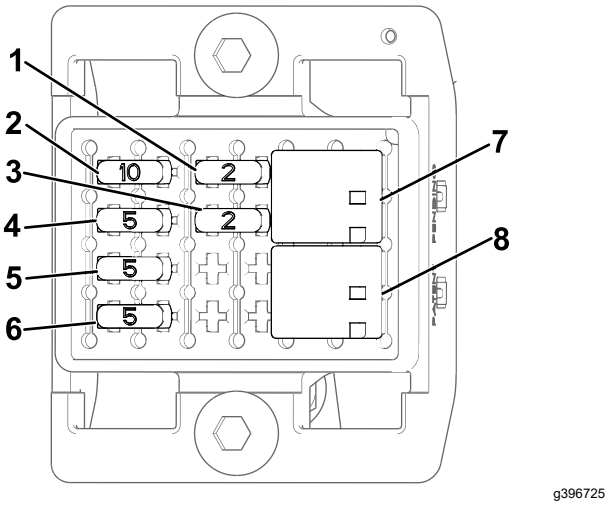
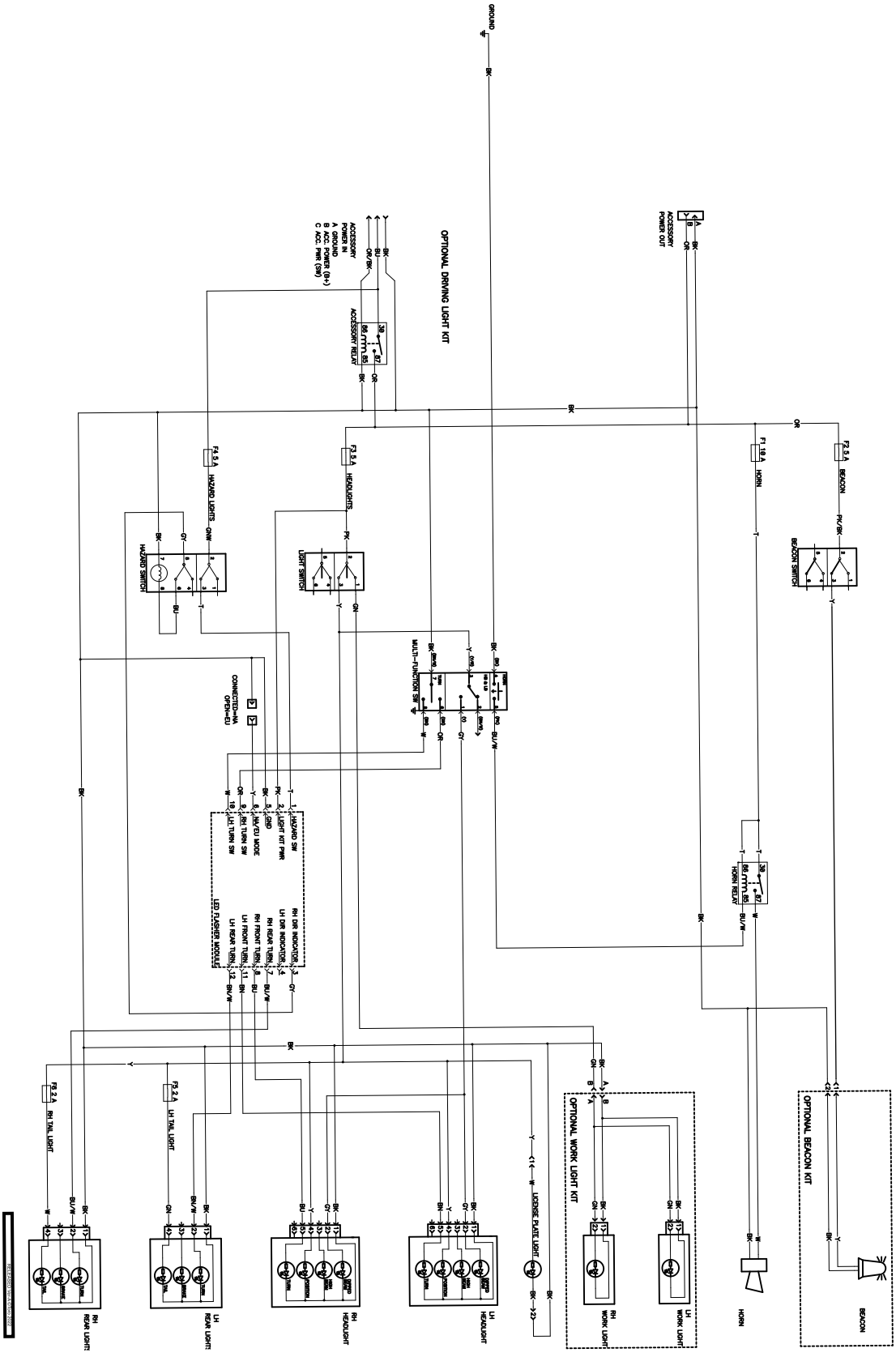


Figura 24

1. Luce posteriore sinistra (2 A)
2. Avvisatore acustico (10 A)
3. Luce posteriore destra (2 A)
4. Luce di segnalazione (5 A)
5. Fari anteriori (5 A)
6. Luci di emergenza (5 A)
7. Relè dell’accessorio
8. Relè dell'avvisatore acustico

Schema



g402370

Figura 25

Note:

Note:



Count on it.