Form No. 3454-549 Rev B

Комплект дорожных световых приборов

Самоходная ездовая газонокосилка Z Master® серии 7500-D с декой 152 или 183 см TURBO FORCE® и задним выбросом

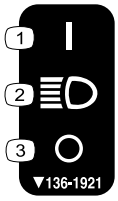
Номер модели 02937

Инструкции по монтажу

Техника безопасности

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



decal136-1921

136-1921

1. Вкл.
2. Передние осветительные приборы
3. Выкл.

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

EAC

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

3454-549

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
2	Правый задний фонарь в сборе Правый кронштейн фонаря Левый задний фонарь в сборе Кронштейн левого фонаря Фланцевые болты (⅜ x 3 дюйма) Фланцевая гайка (⅜ дюйма)	1 1 1 1 4 4	Установите задние осветительные приборы.
3	Зажим жгута типа «елочка» Кронштейн переднего фонаря Винт с шестигранной головкой (½ x 1–¼ дюйма) Контргайка (1/2 дюйма) Держатель переднего фонаря Каретный болт (¼ x 2–¼ дюйма) Фланцевая гайка (¼ дюйма) Передний правый фонарь в сборе Передний левый фонарь в сборе Удлинительный кронштейн (только для моделей 72029, 72074 и 72076) Проставка (только для моделей 72029, 72074 и 72076)	2 1 2 2 2 8 8 1 1 2 4	Установите передние осветительные приборы.
4	Узел управления Номерной знак и фонарь в сборе Каретный болт (¼ x ⅝ дюйма) Контргайка (¼ дюйма)	1 1 7 7	Установите элементы управления
5	Левый рычаг управления в сборе	1	Установите левый рычаг управления
6	Звуковой сигнал в сборе Болт с шестигранной головкой (M8 x 25) Фланцевая гайка (M8)	1 1 1	Установите звуковой сигнал.
7	Маячок в сборе Зажим маячка Кронштейн маячка Гнездо маячка и жгут проводов в сборе Болт с шестигранной головкой (M8 x 30) Шайба (5/16 дюйма) Фланцевая гайка (M8)	1 1 1 1 2 2 2	Установите маячок.

Процедура	Наименование	Количество	Использование
8	Жгут проводов из комплекта фонарей	1	Установите жгут проводов.
	Магнитный держатель жгута	4	
	Краевой зажим жгута со стяжкой	2	
	Винт с полукруглой головкой (M6 x 16 мм)	2	
	Короткая кабельная стяжка	10	
	Длинная кабельная стяжка	15	
	Задний фонарь	2	
	Винт (№ 10 x 1¼ дюйма)	4	
	Зажим жгута типа «елочка»	2	
9	Детали не требуются	–	Проверьте световые приборы
10	Красный отражатель	2	Установите отражатели, предупредительные наклейки об ограничении скорости и наклейку с серийным номером комплекта световых приборов
	Наклейка со знаком ограничения скорости 20 км/час	3	
	Наклейка со знаком ограничения скорости 10 км/час (только во Франции)	3	
	Шильдик, содержащий информацию о транспортном средстве (только в Германии)	1	
	Заклепка (только в Германии)	4	
	Наклейка с серийным номером комплекта световых приборов	1	
11	Пластина контроля скорости	2	Произведите ограничение скорости машины
	Болт с шестигранной головкой (¼ x ⅝ дюйма)	2	
	Контргайка (¼ дюйма)	2	

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз, отпустите переключатель управления ножами газонокосилки (PTO) и передвиньте рычаги управления движением в наружное положение NEUTRAL-LOCK (Нейтральное фиксированное положение).
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Дайте двигателю остыть.
5. Отсоедините отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи.
6. Отсоедините положительный кабель аккумулятора (+) от аккумулятора.
7. Снимите панель пола.
8. Поднимите сиденье.

9. Убедитесь в том, что система защиты при опрокидывании ROPS (защитная дуга) поднята в вертикальное положение.

2

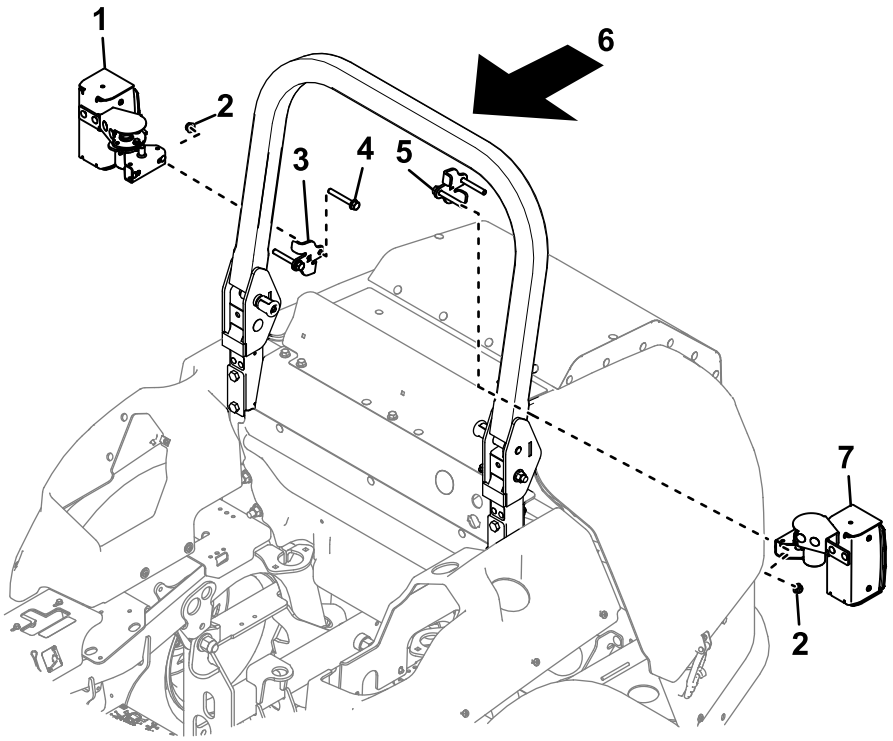
Установка задних осветительных приборов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Правый задний фонарь в сборе
1	Правый кронштейн фонаря
1	Левый задний фонарь в сборе
1	Кронштейн левого фонаря
4	Фланцевые болты (⅜ x 3 дюйма)
4	Фланцевая гайка (⅜ дюйма)

Процедура

1. Установите не затягивая правый задний фонарь в сборе на правой стороне рамы защитной дуги с помощью кронштейна правого фонаря, 2 фланцевых болтов (⅜ x 3 дюйма) и 2 фланцевых гаек (⅜ дюйма); см. Рисунок 1.
2. Установите не затягивая левый задний фонарь в сборе на левой стороне рамы защитной дуги с помощью кронштейна левого фонаря, 2 фланцевых болтов (⅜ x 3 дюйма) и 2 фланцевых гаек (⅜ дюйма); см. Рисунок 1.



g392584

Рисунок 1

1. Правый задний фонарь в сборе
2. Фланцевая гайка (⅜ дюйма)
3. Правый кронштейн фонаря
4. Фланцевый болт (⅜ x 3 дюйма)
5. Кронштейн левого фонаря
6. Передняя сторона машины
7. Левый задний фонарь в сборе

3

Установка передних осветительных приборов

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Зажим жгута типа «елочка»
1	Кронштейн переднего фонаря
2	Винт с шестигранной головкой (½ x 1–¼ дюйма)
2	Контргайка (1/2 дюйма)
2	Держатель переднего фонаря
8	Каретный болт (¼ x 2–¼ дюйма)
8	Фланцевая гайка (¼ дюйма)
1	Передний правый фонарь в сборе
1	Передний левый фонарь в сборе
2	Удлинительный кронштейн (только для моделей 72029, 72074 и 72076)
4	Проставка (только для моделей 72029, 72074 и 72076)

Процедура

1. Установите 2 зажима жгута типа «елочка» в 2 отверстия на задней стороне кронштейна переднего фонаря (Рисунок 2).
2. Установите кронштейн переднего фонаря на машине в имеющиеся отверстия с помощью 2 винтов с шестигранной головкой (½ x 1–¼ дюйма) и 2 контргаек (½ дюйма); см. Рисунок 2.
3. Установите 2 держателя переднго фонаря на кронштейне переднего фонаря с помощью 2 каретных болтов (¼ x 2–¼ дюйма) и 2 фланцевых гаек (¼ дюйма) на каждом (Рисунок 2).
4. На машинах с 72-дюймовой декой (модели 72029, 72074 и 72076) установите 2 удлинительных кронштейна на кронштейне переднего фонаря с помощью 2 каретных болтов (¼ x 2–¼ дюйма), 2 фланцевых гаек (¼ дюйма) и 2 проставок на каждом; см. Рисунок 2.
5. Установите левый фонарь в сборе, отмеченный LH, на левой стороне кронштейна переднего фонаря с помощью винта, шайбы и гайки, входящих в комплект фонаря; см. Рисунок 2.
6. Установите правый фонарь в сборе, отмеченный RH, на правой стороне кронштейна переднего фонаря с помощью винта, шайбы и гайки, входящих в комплект фонаря; см. Рисунок 2.

   Примечание: Убедитесь в том, что обе фары дальнего света направлены прямо вперед.

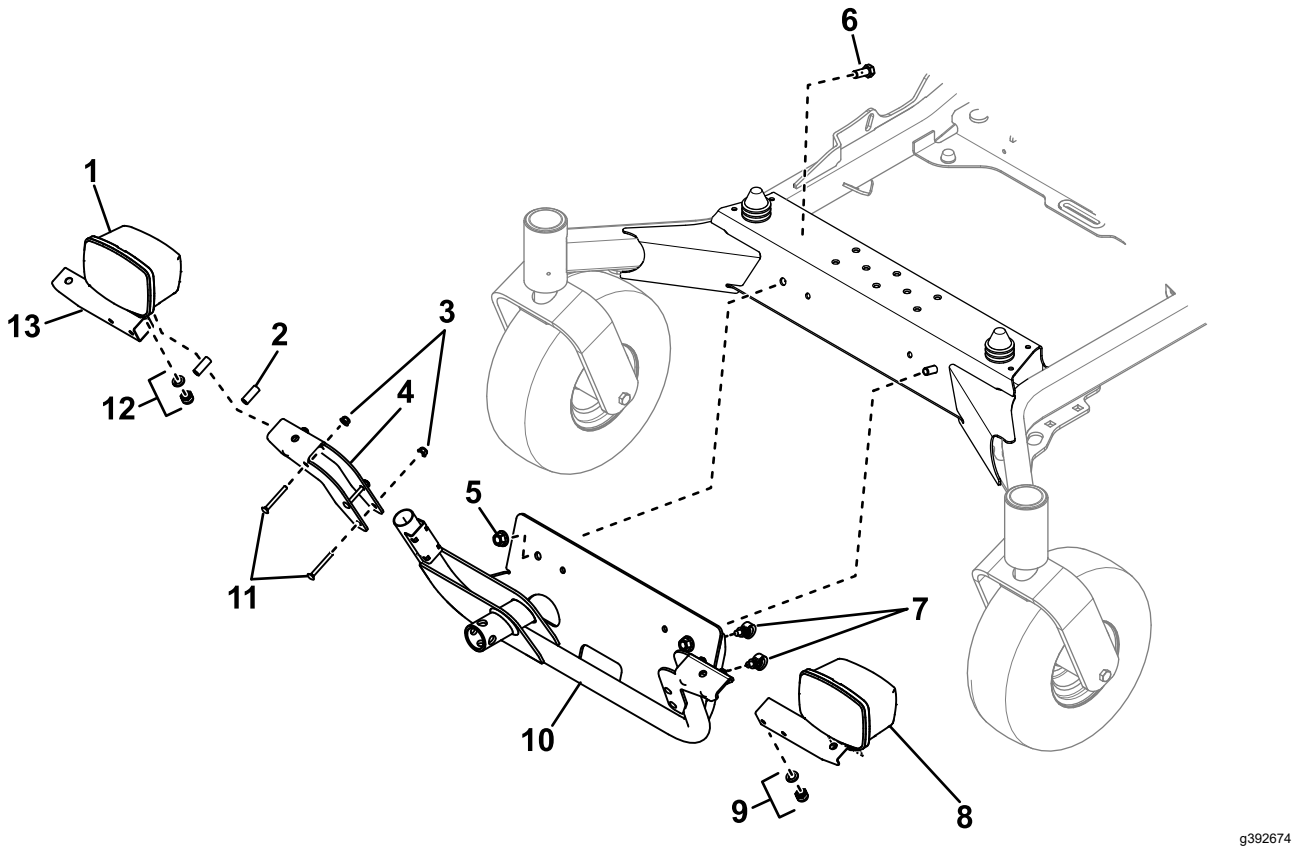


Рисунок 2

1. Передний правый фонарь в сборе
2. Проставка (только для моделей 72029, 72074 и 72076)
3. Фланцевые гайки (¼ дюйма)
4. Держатель переднего фонаря
5. Контргайка (1/2 дюйма)
6. Винт с шестигранной головкой (½ x 1–¼ дюйма)
7. Зажимы жгута типа «елочка»
8. Передний левый фонарь в сборе
9. Крепежные детали переднего левого фонаря в сборе
10. Кронштейн переднго фонаря
11. Каретные болты (¼ x 2–¼ дюйма)
12. Крепежные детали переднего правого фонаря в сборе
13. Удлинительный кронштейн (только для моделей 72029, 72074 и 72076)

4

Установка элементов управления

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Узел управления
1	Номерной знак и фонарь в сборе
7	Каретный болт (¼ x ⅝ дюйма)
7	Контргайка (¼ дюйма)

Процедура

1. Снимите крышку панели управления с блока управления, оставив на месте крепежные элементы
2. Установите блок управления на раме машины с помощью 2 каретных болтов (¼ x ⅝ дюйма) и 2 контргаек (¼ дюйма); см. Рисунок 3.
3. Установите держатель номерного знака на узле контрольных ламп с помощью 5 каретных болтов (¼ x ⅝ дюйма) и 5 контргаек (¼ дюйма); см. Рисунок 3.

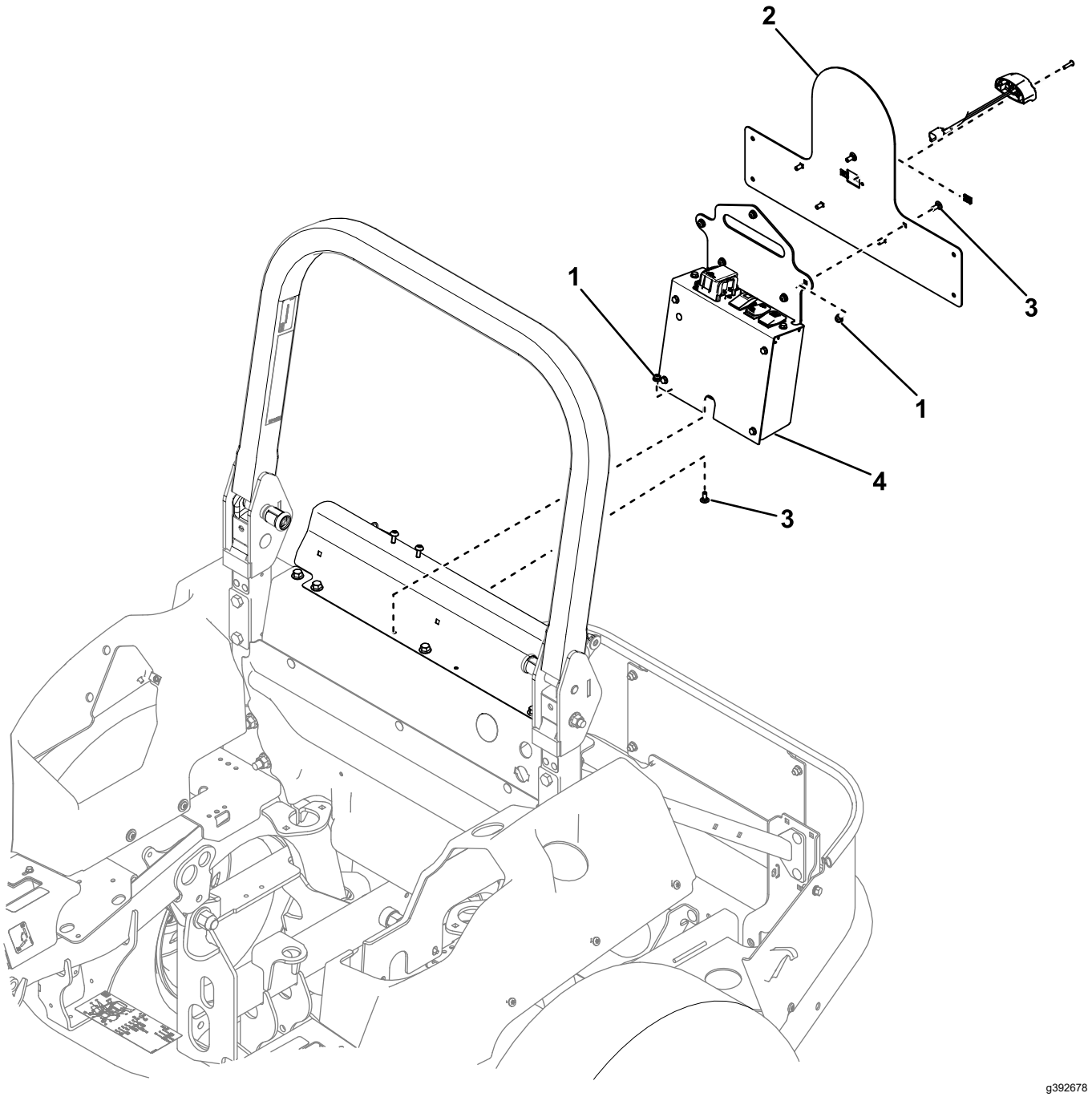


Рисунок 3

1. Контргайка (¼ дюйма)
2. Номерной знак и фонарь в сборе
3. Каретный болт (¼ x ⅝ дюйма)
4. Панель управления в сборе

5

Установка левого рычага управления

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Левый рычаг управления в сборе

Процедура

1. Снимите имеющийся левый рычаг управления и сохраните крепежные элементы.
2. Установите новый левый рычаг управления с переключателем управления освещением.
3. Выровняйте рычаги управления и затяните их.

6

Установка блока звукового сигнала

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Звуковой сигнал в сборе
1	Болт с шестигранной головкой (M8 x 25)
1	Фланцевая гайка (M8)

Процедура

1. Просверлите отверстие диаметром 8,5 мм в балке между передними роликовыми рычагами; расположение отверстий сверления см. на Рисунок 4 .

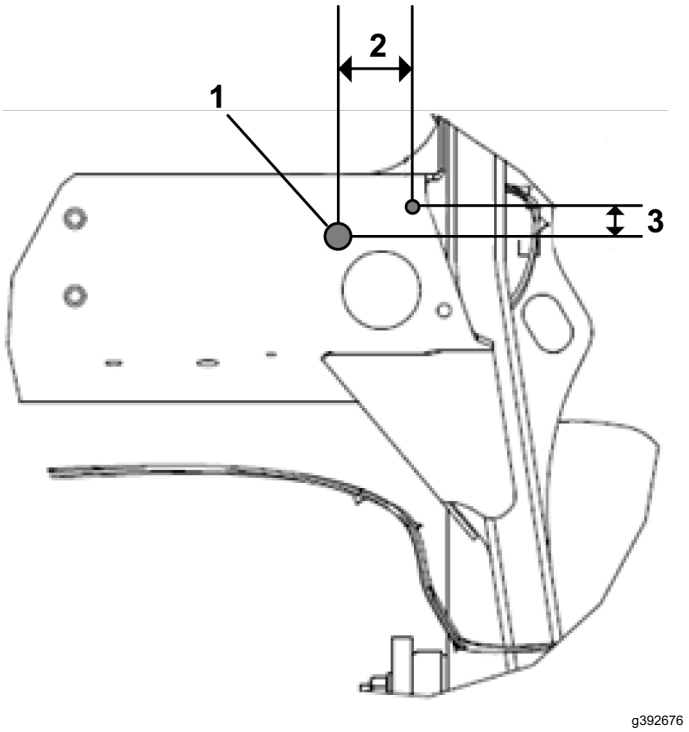


Рисунок 4

1. Отверстие диаметром 8,5 мм
2. 51 мм
3. 19 мм

2. Установите звуковой сигнал в сборе на машине с помощью болта с шестигранной головкой (M8 x 25) и фланцевой гайки (M8).

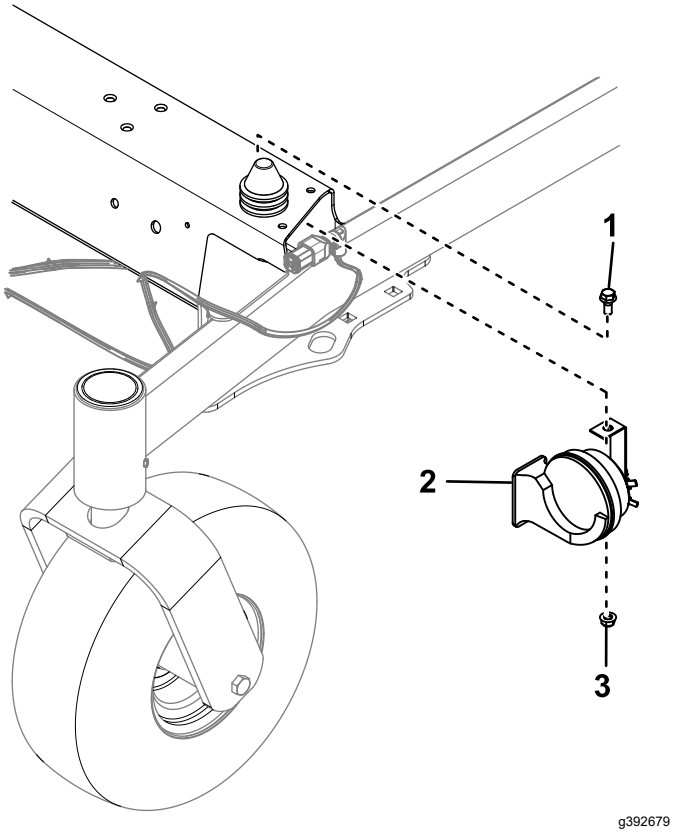


Рисунок 5

1. Болт с шестигранной головкой (M8 x 25)
2. Звуковой сигнал в сборе
3. Фланцевая гайка (M8)

7

Установка маячка

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Маячок в сборе
1	Зажим маячка
1	Кронштейн маячка
1	Гнездо маячка и жгут проводов в сборе
2	Болт с шестигранной головкой (M8 x 30)
2	Шайба (5/16 дюйма)
2	Фланцевая гайка (M8)

Процедура

1. Разместите не затягивая кронштейн маячка на левой стороне защитной дуги с помощью зажима маячка.

   Примечание: Верхняя поверхность кронштейна должна находиться на высоте примерно 158 см над уровнем земли.
2. Закрепите гнездо маячка на кронштейне маячка с помощью гайки, шайбы и зубчатой шайбы, поставляемых в комплекте.

   Примечание: Убедитесь в том, что гнездо ориентировано вертикально при осмотре со стороны машины, направьте его соответствующим образом и затяните кронштейн.
3. Проложите жгут проводов от маячка вниз по передней части рамы защитной дуги и оставьте его ненатянутым для последующей установки.
4. Установите маячок в сборе в гнезде маячка.

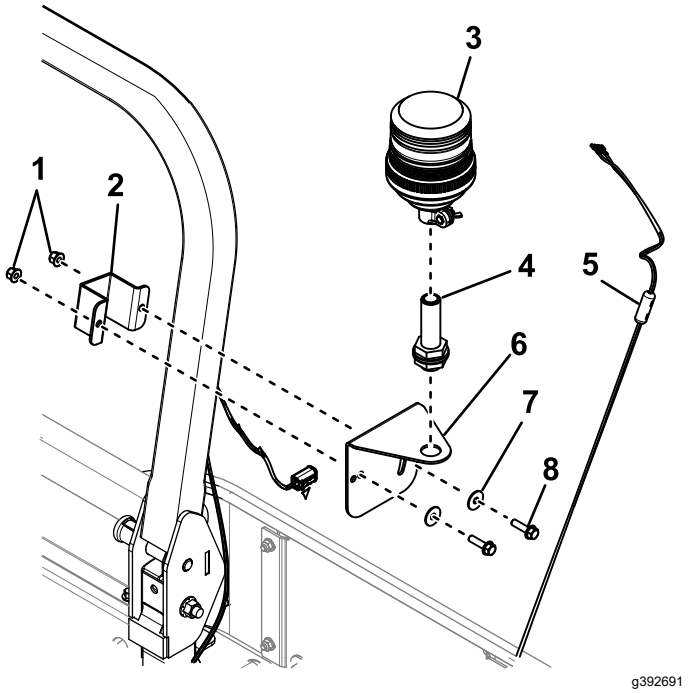


Рисунок 6

1. Фланцевая гайка (M8)
2. Зажим маячка
3. Маячок в сборе
4. Гнездо маячка
5. Гнездо маячка и жгут в сборе
6. Кронштейн маячка
7. Шайба (5/16 дюйма)
8. Болт с шестигранной головкой (M8 x 30)

8

Монтаж жгута проводов

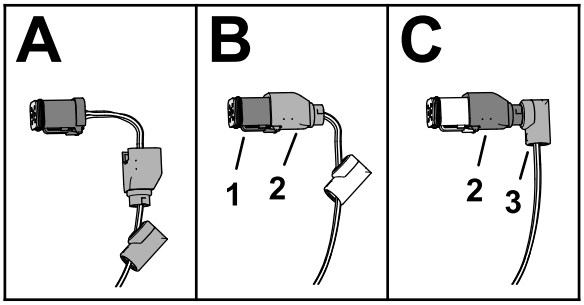
Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Жгут проводов из комплекта фонарей
4	Магнитный держатель жгута
2	Краевой зажим жгута со стяжкой
2	Винт с полукруглой головкой (M6 x 16 мм)
10	Короткая кабельная стяжка
15	Длинная кабельная стяжка
2	Задний фонарь
4	Винт (№ 10 x 1¼ дюйма)
2	Зажим жгута типа «елочка»

Процедура

1. Приподнимите сиденье и выньте решетку левого сиденья из рамы сиденья (Рисунок 11). Установите гайки решетки сиденья для фиксации рамы сиденья.
2. Снимите опорную плиту.
3. Пропустите жгут проводов из комплекта фонарей через левую сторону рамы под сиденьем и проложите жгут так, чтобы он выходил рядом с левым задним ограничителем подъема деки. После этого проложите жгут под левой поперечиной шасси до передней позиции звукового сигнала и затем вдоль задней части кронштейна переднего фонаря. См. Рисунок 16.
4. Разместите 2 разъема передних фонарей и снимите обе части 90° корпуса разъема с каждого разъема (Рисунок 7).

   Примечание: Сохраните части корпуса разъема.

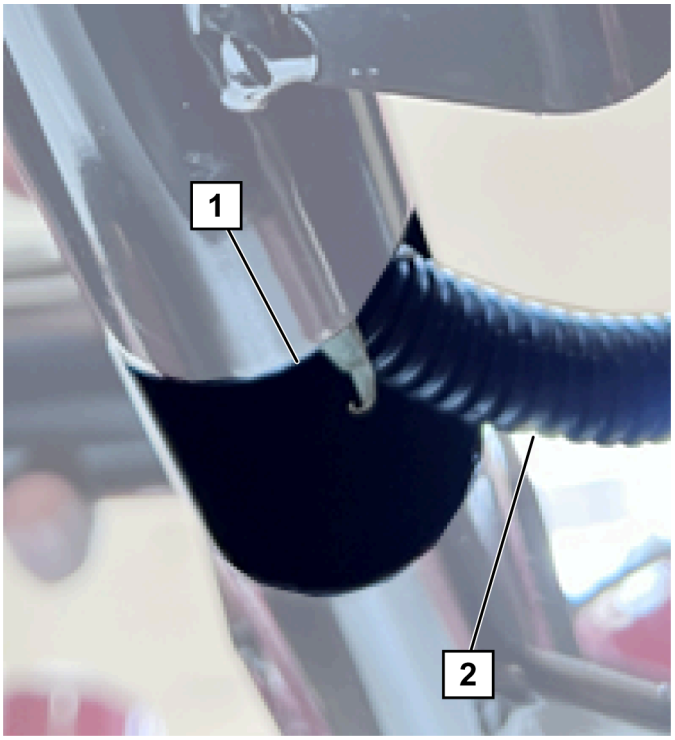


g347278

Рисунок 7

1. 6-штырьковый разъем (передний фонарь — разъем из комплекта жгута).
2. Оболочка поворотного сопряжения
3. части 90° корпуса разъема

5. Определите и отметьте разъемы левого и правого передних фонарей К правому разъему подходят синий, желтый, серый и черный провода. К левому разъему подходят коричневый, желтый, серый и черный провода.
6. Проложите оба разъема передних фонарей через отверстие в центре кронштейна переднего фонаря и к каждому переднему фонарю.



g392694

Рисунок 8

1. Отверстие в центре кронштейна переднего фонаря.
2. Жгут из комплекта фонаря

7. Установите ранее снятые 90° части корпуса разъема над 2 разъемами передних фонарей. Убедитесь в том, что жгут проводов не повреждает оболочку корпуса.
8. Подсоедините разъемы передних фонарей на жгуте из комплекта фонарей к передним фонарям.
9. Закрепите жгут на задней стороне крамы фонаря с помощью ранее установленного зажима жгута типа «елочка» (Рисунок 2).
10. Подсоедините разъемы звукового сигнала на жгуте из комплекта фонарей к звуковому сигналу в сборе.
11. Установите 2 магнитных держателя жгута с нижней стороны левой поперечины шасси под платформой оператора (Рисунок 9).

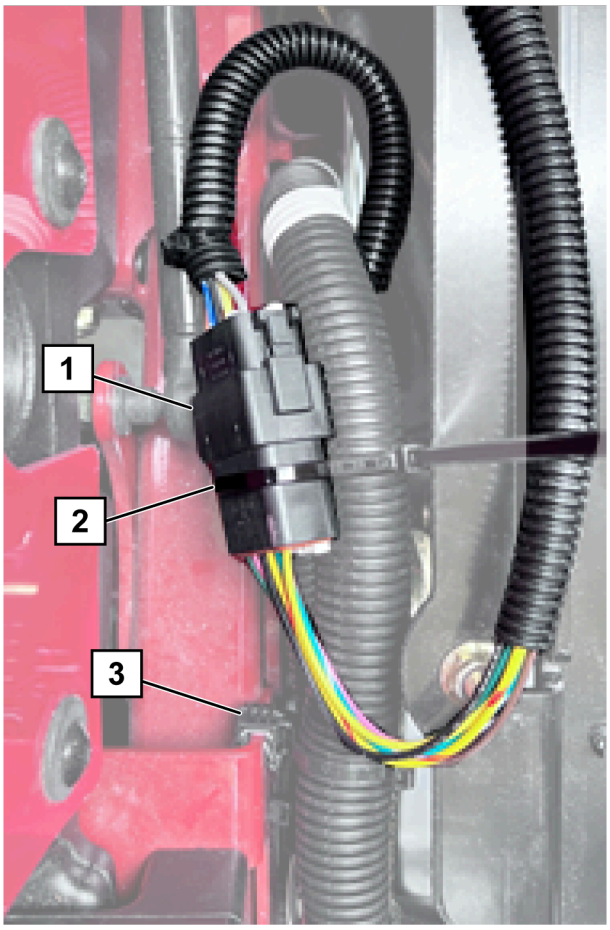


g392725

Рисунок 9

1. Магнитный держатель жгута
2. Магнитный держатель жгута

12. Прикрепите жгут вблизи левого заднего ограничителя деки с помощью 1 магнитного держателя жгута и кабельных стяжек.
13. Подсоедините разъем многофункционального переключателя на жгуте из комплекта фонарей к разъему левого рычага управления.

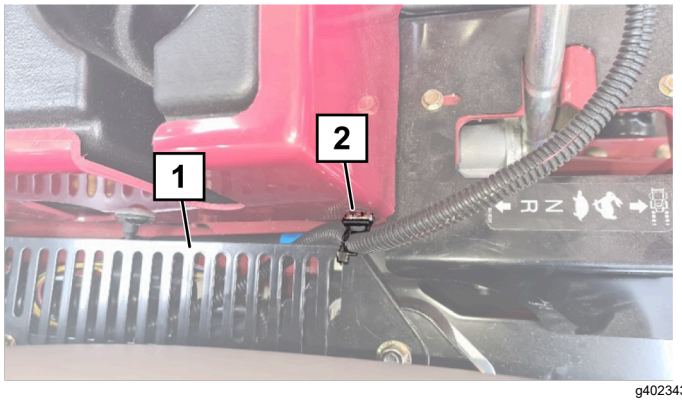


g402330

Рисунок 10

1. Разъем левого рычага управления
2. Разъем многофункционального переключателя на жгуте из комплекта фонарей
3. Краевой зажим жгута со стяжкой

14. Установите краевой зажим жгута на левой стороне машины, как показано на Рисунок 10 и Рисунок 11.



g402343

Рисунок 11

1. Решетка рамы левого сиденья
2. Краевой зажим жгута со стяжкой

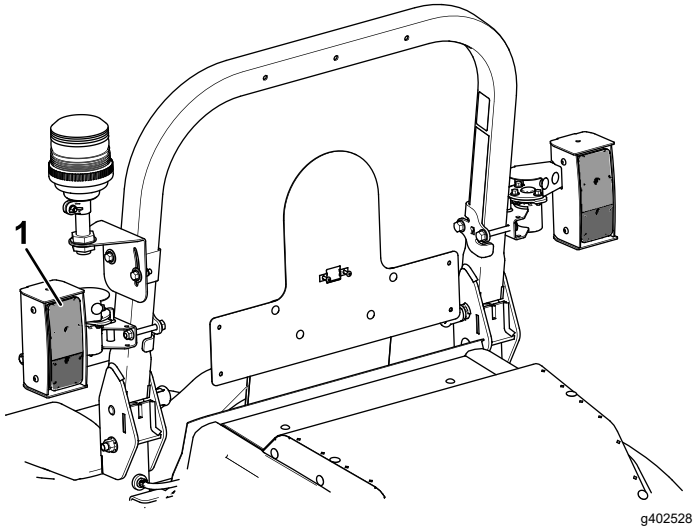
15. Подсоедините разъем маячка на жгуте из комплекта фонарей к жгуту маячка.
16. Проложите разъем левого заднего фонаря вверх по передней части рамы защитной дуги рядом со жгутом проводов маячка. Протяните разъем через держатель заднего фонаря (Рисунок 12) и подключите его к левому заднему фонарю с помощью 2 винтов (№ 10 x 1-¼ дюйма).

   Примечание: Убедитесь в том, что сигнал указателя поворота (красный рассеиватель) направлен поверху(Рисунок 13).



g392884

Рисунок 12



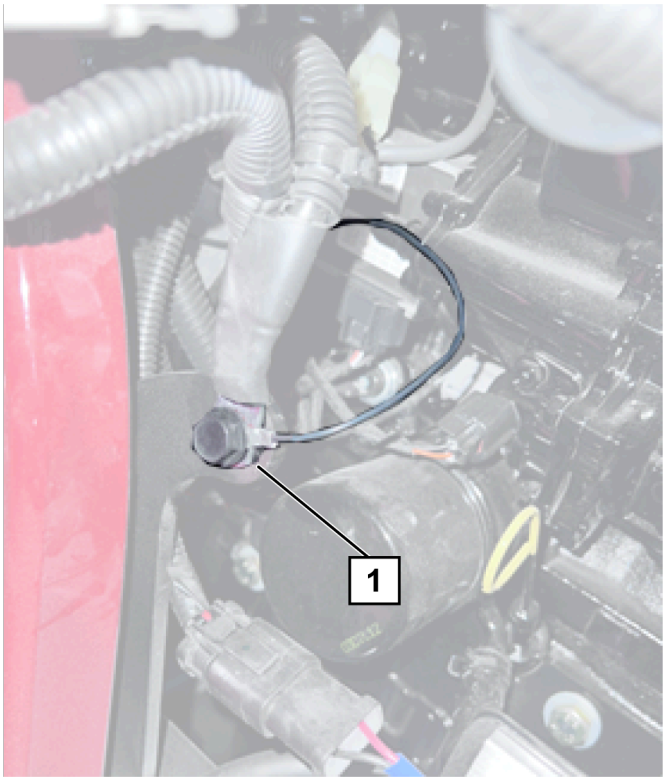
g402528

Рисунок 13

1. Сигнал указателя поворота (красный рассеиватель)

17. Расположите освещение так, чтобы оно находилось на высоте 131 см от уровня земли.
18. Повторите пункты 16 и 17 для правого заднего фонаря.
19. С помощью кабельных стяжек прикрепите провода задних фонарей и жгут маячка к защитной дуге.

    Примечание: Оставьте небольшой провис жгута маячка, чтобы обеспечить возможность складывания защитной дуги.
20. Снимите крышку коробки предохранителей и установите коробку предохранителей на панели управления с помощью 2 винтов с полукруглой головкой (M6 x 16 мм).
21. Установите крышку на коробке предохранителей.
22. Подсоедините жгут проводов из комплекта фонарей к каждому переключателю, прерывателю указателей поворота и освещению номерного знака.
23. Установите ранее снятую крышку панели управления на блоке управления в сборе с помощью соответствующих крепежных элементов.
24. Подсоедините один черный провод от жгута проводов из комплекта фонарей к земле на левой стороне машины за задним колесом (Рисунок 14).



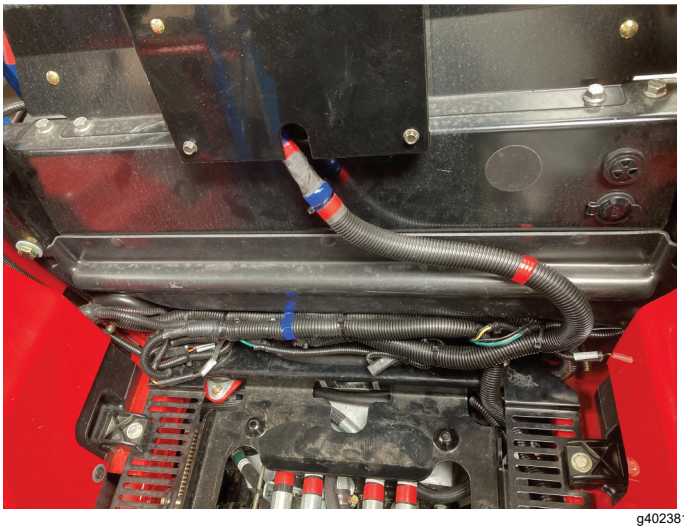
g392693

Рисунок 14

1. Один заземленный черный провод

25. Подсоедините 3-штырьковый вспомогательный разъем подачи питания на жгуте из комплекта фонарей к 3-штырьковому вспомогательному разъему на жгуте проводов машины, расположенном рядом с центральной перегородкой справа от стойки системы защиты при опрокидывании ROPS.
26. Просверлите два отверстия диаметром 6,5 мм в пластиковой перегородке, расположенной за сиденьем, и установите в просверленных отверстиях 2 зажима типа «елочка».

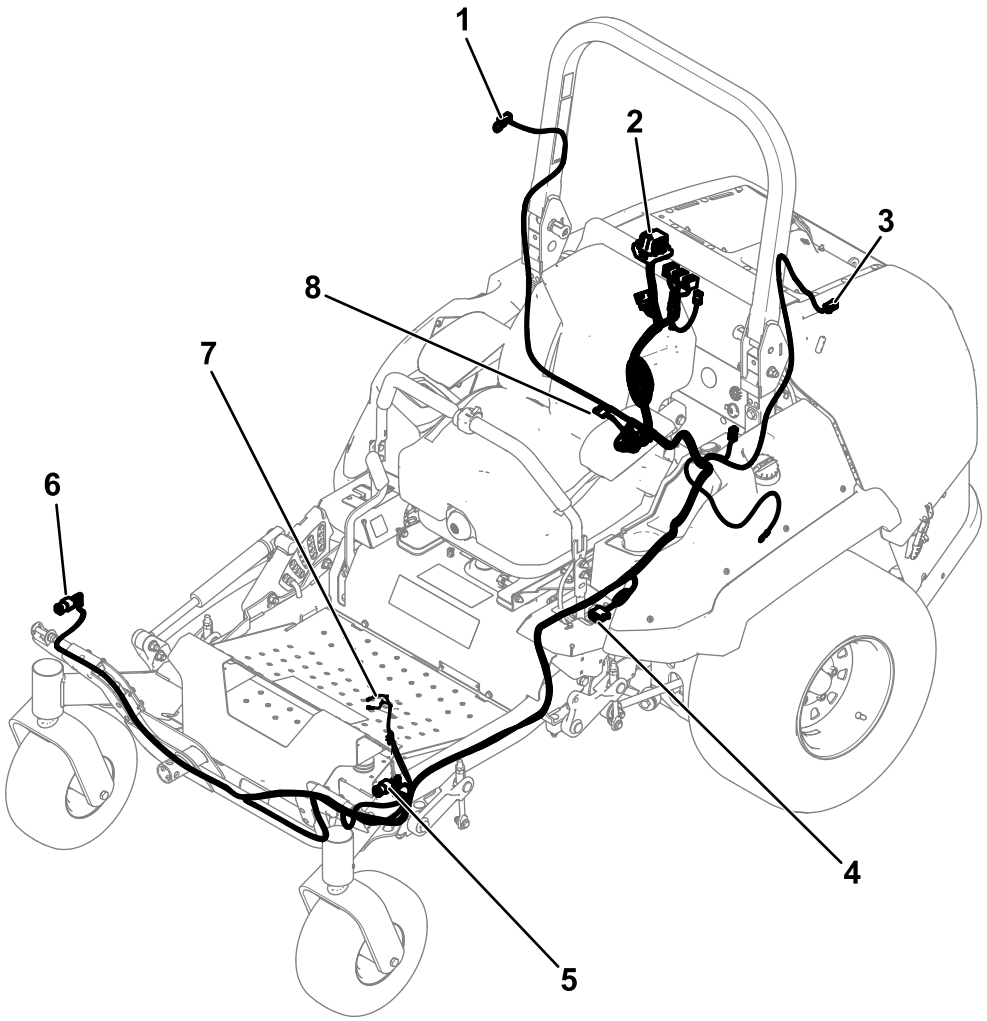
    Внимание: **При сверлении проявляйте осторожность, поскольку за панелью находится пустое пространство.**
27. С помощью зажимов типа «елочка» позади сиденья и магнитного держателя жгута соберите и закрепите жгут проводов из комплекта фонарей вместе с имеющимися проводами позади сиденья (Рисунок 15).



g402381

Рисунок 15

28. Подсоедините положительный кабель аккумулятора.
29. Подсоедините отрицательный кабель к аккумулятору.
30. С помощью оставшихся кабельных стяжек закрепите все провода и жгуты на расстоянии от движущихся и горячих деталей.
31. Установите ранее снятую решетку левого сиденья с помощью соответствующих крепежных элементов.



g406854

Рисунок 16

1. Разъем правго заднего фонаря
2. Подключите разъемы и блок предохранителей
3. Разъем сигнала маячка
4. Разъем рычага управления
5. Разъем левого переднего фонаря
6. Разъем правого переднего фонаря
7. Соединение звукового сигнала
8. 3-штырьковый разъем для жгута машины

9

Проверка световых приборов

Детали не требуются

Процедура

1. Установив зажигание в положение Выкл , включите аварийные световые сигналы и убедитесь в том, что все 4 лампы мигают.
2. Переключите зажигание в положение РАБОТА , переведите переключатель маячка в положение Вкл и проверьте маячок.
3. Для включения дорожного освещения переведите выключатель освещения на панели управления освещением назад. При этом должны включиться боковые сигналы на передних и задних красных фонарях.
4. Переведите ручку управления влево и включите е фары дальнего света. Убедитесь в том, что обе фары включены.
5. Для выключения габаритных фонарей переведите выключатель освещения на панели управления в центральное положение.

6. Для включения освещения рабочего места (при его наличии) переведите выключатель освещения на панели управления вперед.

   Примечание: Освещение рабочего места нельзя использовать одновременно с дорожным освещением.

7. Проверьте работу каждого сигнала указателей поворота. Убедитесь в том, что при переводе ручки переключателя в соответствующее положение мигает соответствующая лампа.
8. Проверьте работу звукового сигнала.
9. В случае нормальной работы всех световых приборов с помощью кабельных стяжек закрепите жгуты проводов во всех точках. Некоторые провода возможно придется свернуть в петлю. Перейдите к разделу 10 Установка отражателей, предупредительных наклеек об ограничении скорости и наклейки с серийным номером комплекта световый приборов (страница 17).
10. При неисправности любого из световых приборов проверьте его подключение и переключатель.

    Примечание: Убедитесь в правильности подключения всех заземленных проводов и аккумулятора.

10

Установка отражателей, предупредительных наклеек об ограничении скорости и наклейки с серийным номером комплекта световый приборов

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Красный отражатель
3	Наклейка со знаком ограничения скорости 20 км/час
3	Наклейка со знаком ограничения скорости 10 км/час (только во Франции)
1	Шильдик, содержащий информацию о транспортном средстве (только в Германии)
4	Заклепка (только в Германии)
1	Наклейка с серийным номером комплекта световых приборов

Процедура

1. Установите красный отражатель с каждой стороны в задней части машины (Рисунок 17).

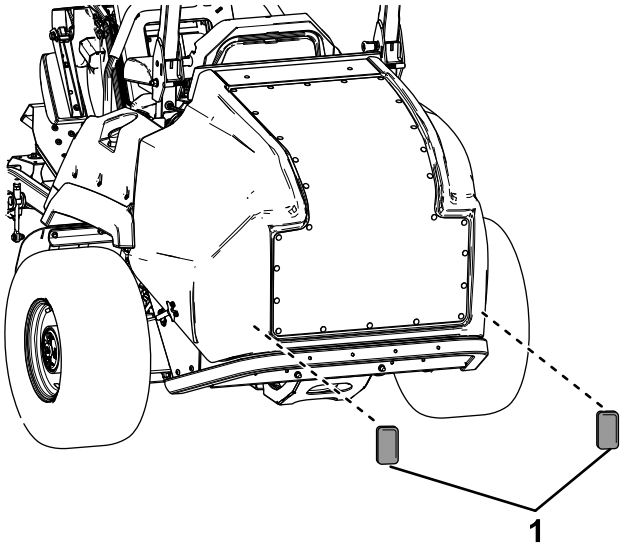
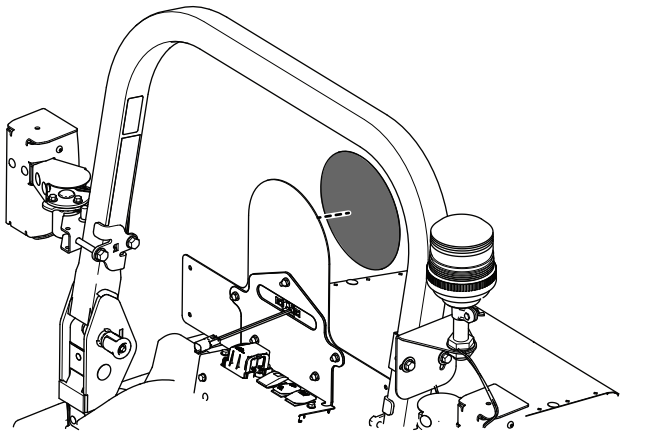


Рисунок 17

1. Красный отражатель

2. Прикрепите наклейку с указанием об ограничении скорости, соответствующую стране использования, на держателе номерного знака и с обеих сторон машины (Рисунок 18 и Рисунок 19).



g392889

Рисунок 18



g392888

Рисунок 19

3. Для машин, эксплуатируемых в Германии, проштампуйте требуемую информацию на шильдике, содержащем информацию о транспортном средстве. См. приводимую ниже таблицу для всех моделей

ТИП	Номер модели
Идентификационный номер TC HR	Укажите серийный номер машины
Допустимая общая масса, кг	1416
Год выпуска	Внесите год выпуска
Допустимая нагрузка на переднюю ось,кг	330
Допустимая нагрузка на заднюю ось,кг	1086

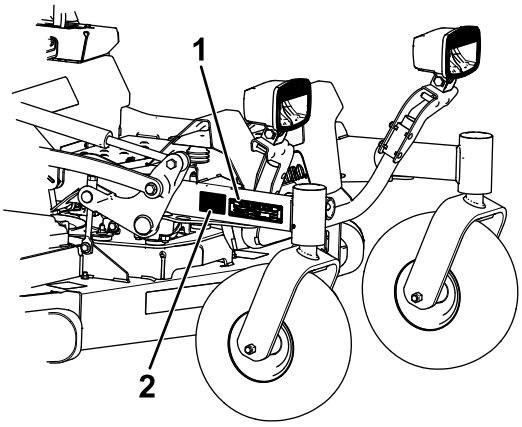
4. Для машин, эксплуатируемых в Германии, установите шильдик с идентификационным номером транспортного средства следующим образом:

   A. Приложите шильдик с идентификационным номером транспортного средства к правой стороне опоры переднего ролика и наметьте 4 отверстия. Требуемое положение показано см. на Рисунок 20.

   B. Просверлите отверстия диаметром 3 мм в 4 отмеченных точках на опоре ролика.

      Примечание: Отверстие нужно делать только на наружной поверхности опоры ролика.

   C. Прикрепите заклепками шильдик с информацией о транспортном средстве на правой стороне опоры переднего ролика (Рисунок 20).



g392890

Рисунок 20

1. Шильдик с информацией о транспортном средстве
2. Наклейка с серийным номером комплекта световых приборов

5. Прикрепите наклейку с серийным номером комплекта световых приборов рядом с шильдиком, содержащим информациею о транспортном средстве (Рисунок 20).

6. Если по правилам вашей страны серийный номер должен быть выбит на раме машины, а в инструкции не указано конкретное место, выбейте серийный номер на правом рычаге поворотного колеса.

11

Ограничение скорости машины

(Только во Франции)

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Пластина контроля скорости
2	Болт с шестигранной головкой (¼ x ⅝ дюйма)
2	Контргайка (¼ дюйма)

Процедура

Внимание: **Указанная процедура применяется только для машин, эксплуатируемых во Франции**

1. Снимите болт с правой крышки узла управления движением и временно установите пластину контроля скорости с помощью имеющегося болта (Рисунок 21).
2. Отметьте положение отверстия для другого элемента крепежа, используя пластину контроля скорости в качестве шаблона.
3. Уберите пластину, просверлите отверстие диаметром 7 мм в отмеченном месте и удалите с отверстия все заусеницы.
4. Установите пластину контроля скорости на правой крышке узла управления движением с помощью имеющегося болта и 1 болта с шестигранной головкой (¼ x ⅝ дюйма) и 1 контргайки (¼ дюйма).
5. Повторите эту операцию на левом рычаге управления движением

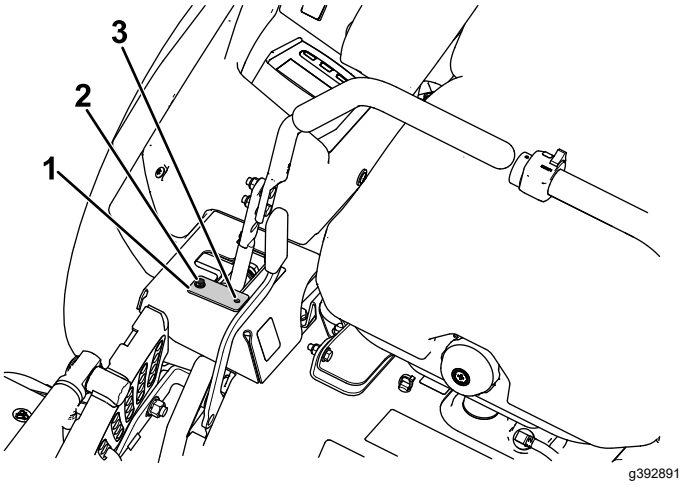


Рисунок 21

1. Пластина контроля скорости
2. Имеющийся болт
3. Наметьте и просверлите отверстие и установите в нем новый болт.

Метод 1—Использование тахометра

1. Поднимите машину на домкрате и надежно закрепите ее на стойках домкрата так, чтобы колеса не касались земли.
2. Для активации переключателя контроля присутствия водителя на сиденье оператора должен находиться человек или размещаться соответствующий груз.
3. Запустите машину, отпустите тормоз и передвиньте один рычаг управления вперед до упора.
4. С помощью тахометра измерьте частоту вращения колес. Максимальная частота вращения составляет 80 об/мин.
5. При необходимости произведите настройку пластин контроля скорости для обеспечения требуемой частоты вращения колес.
6. Повторите эту операцию с колесом на противоположной стороне.

Метод 2—измерение скорости хода

1. Нанесите 2 линии на ровном и гладком участке земли на расстоянии 20 м друг от друга.

   Примечание: Должно иметься пространство, достаточное для разгона машины до полной скорости перед первой линией и торможения на другом конце пространства после пересечения второй линии.
2. Измерьте время, требуемое для движения на полной скорости (с ручками управления выдвинутыми вперед до упора) между 2 отметками. При движении со скоростью

10 км/час это время не должно превышать 7 секунд.

3. Настройте упор ручки управления, так же, как и в методе с тахометром, и снова проверьте скорость.

Эксплуатация

Управление осветительными приборами

- Для включения **габаритных фонарей** запустите двигатель и нажмите сзади на выключатель освещения на панели управления (Рисунок 22).

  Для выключения габаритных фонарей переведите выключатель освещения на панели управления в центральное положение.

- Для включения **фар дальнего света и габаритных фонарей** запустите двигатель, нажмите сзади на выключатель освещения на панели управления и переведите выключатель освещения на левой ручке управления в положение I (Рисунок 22).

  Для выключения световых приборов переведите выключатель освещения на панели управления в центральное положение.

- Для включения **освещения рабочего места** (при его наличии) переведите выключатель освещения на панели управления вперед.

  Примечание: Освещение рабочего места нельзя использовать одновременно с дорожным освещением.

- Для включения **аварийных световых сигналов** нажмите сверху на выключатель аварийной световой сигнализации; при этом все световые сигналы будут мигать одновременно (Рисунок 22).

  Примечание: Переводить выключатель зажигания в положение РАБОТА для этого не требуется.

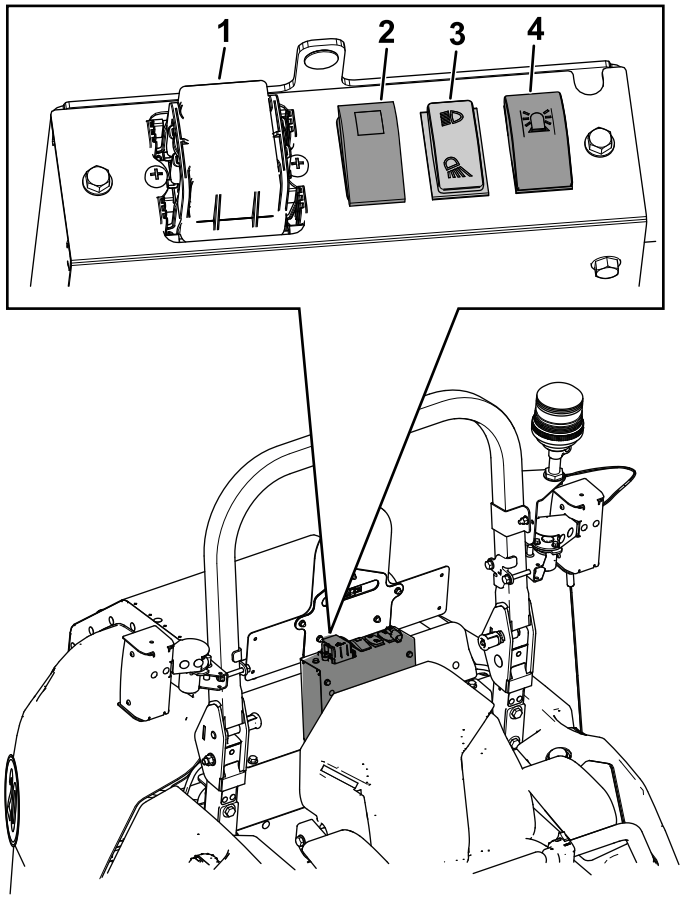
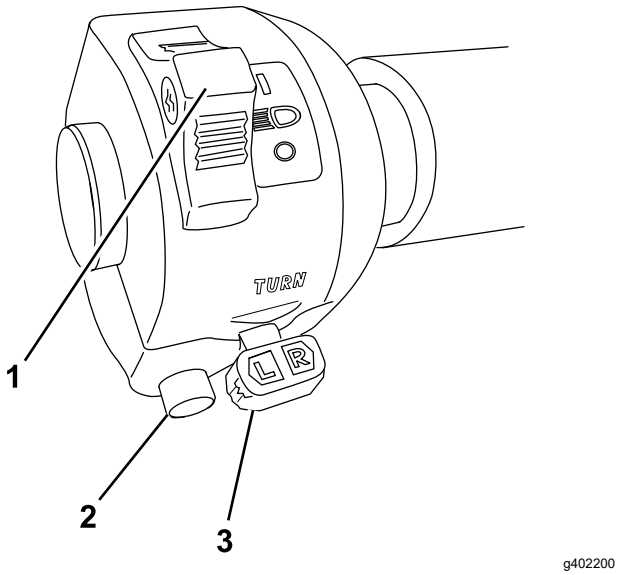


Рисунок 22

1. Блок плавких предохранителей
2. Аварийные световые сигналы
3. Выключатель освещения (Рабочее место/Выключено/Дорожное освещение)
4. Маячок

- **Переключатель указателя поворота** управляет сигналами указателей правого и левого поворотов.

  Переключатель действует только при зажигании, установленном в положение Вкл.



g402200

Рисунок 23

1. Выключатель освещения
2. Кнопка звукового сигнала
3. Переключатель указателей поворота

– Нажмите на тумблер переключателя с левой стороны для включения сигнала левого указателя поворота.

– Нажмите на тумблер указателя поворота с правой стороны и переведите его в центральное положение (ВЫКЛ.) для выключения сигнала левого указателя поворота.

– Нажмите на тумблер переключателя с правой стороны для включения сигнала правого указателя поворота.

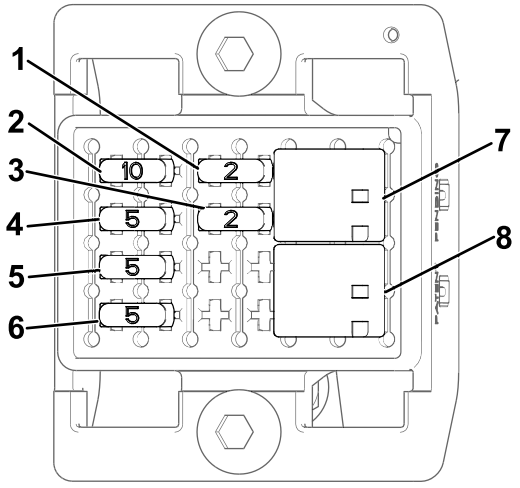
– Нажмите на тумблер указателя поворота с левой стороны и переведите его в центральное положение (ВЫКЛ.) для выключения сигнала правого указателя поворота.

- Переключатель звукового сигнала включает звуковой сигнал только при включенном зажигании.
  – Для подачи звукового сигнала нажмите на кнопку.
  – Для окончания подачи звукового сигнала отпустите кнопку.

Техническое обслуживание

- Периодически проверяйте работоспособность всех световых приборов.
- Убедитесь в правильности регулировки фар дальнего света.
- Ежедневно производите очистку световых приборов.
- Производите очистку рассеивателей с помощью влажной ткани. **Запрещается использовать чистящие средства, содержащие растворители.**

Предохранители

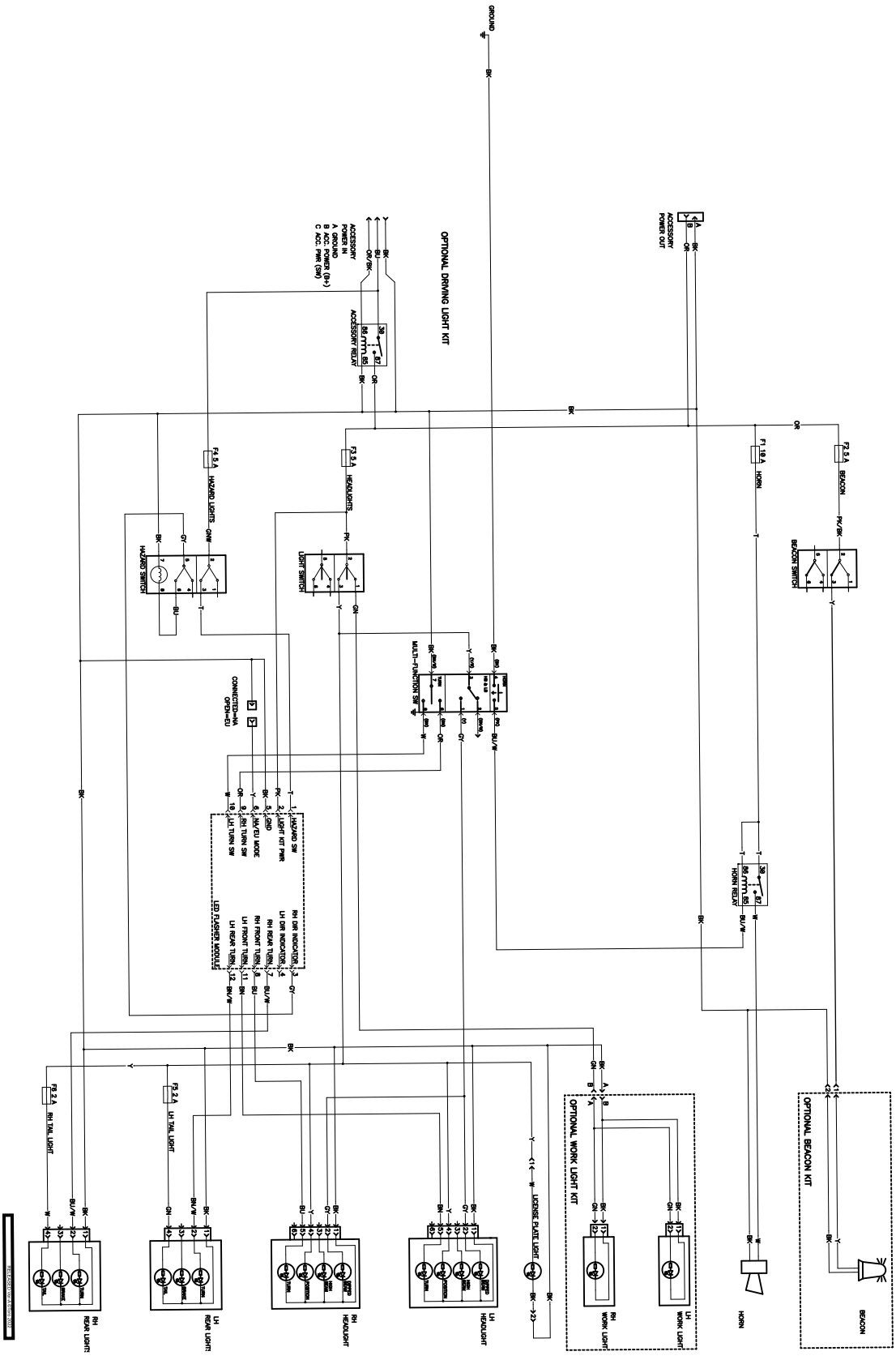


g396725

Рисунок 24

1. Левый задний фонарь (2 A)
2. Звуковой сигнал (10 A)
3. Правый задний фонарь (2 A)
4. Маячок (5 A)
5. Фары (5 A)
6. Аварийные световые сигналы (5 A)
7. Реле вспомогательных устройств
8. Реле звукового сигнала

Принципиальная схема



g402370

Рисунок 25

Примечания:



Count on it.