Form No. 3454-539 Rev B

Kit de luces de carretera

Segadora de asiento Z Master® Professional Serie 7500-D TURBO FORCE® de 152 cm o 183 cm de descarga trasera

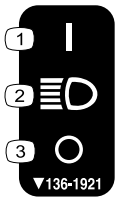
Nº de modelo 02937

Instrucciones de instalación

Seguridad

Pegatinas de seguridad e instrucciones

Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier calcomanía que esté dañada o que falte.



decal136-1921

136-1921

1. Activado
2. Faros
3. Apagar

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registre su producto en www.Toro.com.

Traducción del original (ES)
Impreso en EE. UU.
Reservados todos los derechos

3454-539

Instalación

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	No se necesitan piezas	–	Preparación de la máquina.
2	Conjunto de luz trasera derecha	1	Instale las luces traseras.
	Soporte de luz derecha	1	
	Conjunto de luz trasera izquierda	1	
	Soporte de luz izquierda	1	
	Perno con arandela prensada (⅜" x 3")	4	
	Tuerca con arandela prensada (⅜")	4	
3	Clip con pie de abeto para arnés	2	Instalación de las luces delanteras.
	Soporte de luces delanteras	1	
	Tornillo de cabeza hexagonal (½" x 1¼")	2	
	Contratuerca (½")	2	
	Bastidor de luces delanteras	2	
	Perno de cuello cuadrado (¼" x 2¼")	8	
	Tuerca con arandela prensada (¼")	8	
	Conjunto de luz delantera derecha	1	
	Conjunto de luz delantera izquierda	1	
	Soporte de extensión (modelos 72029, 72074 y 72076 únicamente)	2	
	Espaciador (modelos 72029, 72074 y 72076 únicamente)	4	
4	Conjunto de controles	1	Instalación de los controles.
	Conjunto de luces y matrícula	1	
	Perno de cuello cuadrado (¼" x ⅝")	7	
	Contratuerca (¼")	7	
5	Conjunto de palanca de control izquierda	1	Instalación de la palanca de control izquierda.
6	Conjunto del claxon	1	Instalación del claxon.
	Perno de cabeza hexagonal (M8 x 25)	1	
	Tuerca con arandela prensada (M8)	1	
7	Conjunto de luz de baliza	1	Instalación de la baliza.
	Abrazadera de baliza	1	
	Soporte de baliza	1	
	Base de la baliza y conjunto de arnés de cables	1	
	Perno de cabeza hexagonal (M8 x 30)	2	
	Arandela (5/16")	2	
	Tuerca con arandela prensada (M8)	2	

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
8	Arnés de cables del kit de luces	1	Instalación del arnés de cables.
	Anclaje de arnés magnético	4	
	Clip de borde de arnés con brida	2	
	Tornillo con cabeza de botón (M6 x 16 mm)	2	
	Brida para cables corta	10	
	Brida para cables larga	15	
	Luz trasera	2	
	Tornillo (n.º 10 x 1¼")	4	
	Clip con pie de abeto para arnés	2	
9	No se necesitan piezas	–	Prueba de las luces.
10	Reflector rojo	2	Instalación de reflectores, pegatinas de limitación velocidad y pegatina de número de serie del kit de luces.
	Pegatina de 20 km/h	3	
	Pegatina de 10 km/h (solo para Francia)	3	
	Placa de información del vehículo (solo para Alemania)	1	
	Remache (solo para Alemania)	4	
	Pegatina del número de serie del kit de luces	1	
11	Placa de control de velocidad	2	Ajuste de la velocidad de la máquina.
	Perno de cabeza hexagonal (1/4 x 5/8 pulgada)	2	
	Contratuerca (¼")	2	

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

1

Preparación de la máquina

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Accione el freno de estacionamiento, desengrane el interruptor de control de las cuchillas (TDF) y mueva las palancas de control de movimiento hacia fuera, hasta la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO.
3. Apague el motor y retire la llave.
4. Deje que el motor se enfríe.
5. Desconecte el cable negativo (-) de la batería.
6. Desconecte el cable positivo (+) de la batería.
7. Retire la chapa del suelo.
8. Levante el asiento.
9. Asegúrese de que el ROPS esté instalado en posición vertical.

2

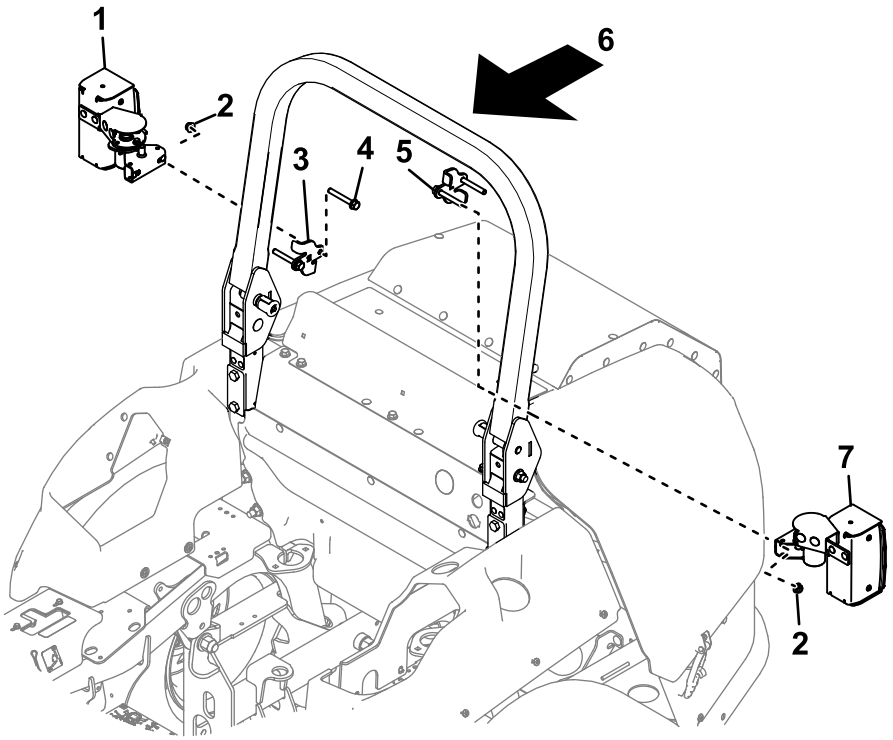
Instalación de las luces traseras

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de luz trasera derecha
1	Soporte de luz derecha
1	Conjunto de luz trasera izquierda
1	Soporte de luz izquierda
4	Perno con arandela prensada (⅜" x 3")
4	Tuerca con arandela prensada (⅜")

Procedimiento

1. Instale provisionalmente el conjunto de luz trasera derecha en el lado derecho del bastidor de la barra antivuelco derecha, 2 pernos con arandela prensada (⅜" x 3") y 2 tuercas con arandela prensada (⅜"); consulte la Figura 1.
2. Instale provisionalmente el conjunto de luz trasera izquierda en el lado izquierdo del bastidor de la barra antivuelco izquierda, 2 pernos con arandela prensada (⅜" x 3") y 2 tuercas con arandela prensada (⅜"); consulte la Figura 1.



g392584

Figura 1

1. Conjunto de luz trasera derecha
2. Tuerca con arandela prensada (⅜")
3. Soporte de luz derecha
4. Perno con arandela prensada (⅜" x 3")
5. Soporte de luz izquierda
6. Parte delantera de la máquina
7. Conjunto de luz trasera izquierda

3

Instalación de las luces delanteras

Piezas necesarias en este paso:

2	Clip con pie de abeto para arnés
1	Soporte de luces delanteras
2	Tornillo de cabeza hexagonal (½" x 1¼")
2	Contratuerca (½")
2	Bastidor de luces delanteras
8	Perno de cuello cuadrado (¼" x 2¼")
8	Tuerca con arandela prensada (¼")
1	Conjunto de luz delantera derecha
1	Conjunto de luz delantera izquierda
2	Soporte de extensión (modelos 72029, 72074 y 72076 únicamente)
4	Espaciador (modelos 72029, 72074 y 72076 únicamente)

Procedimiento

1. Instale 2 clips de pie de abeto para arnés en los 2 taladros en la parte posterior del soporte de luces delanteras (Figura 2).
2. Instale el soporte de luces delanteras en la máquina en los taladros existentes con 2 tornillos de cabeza hexagonal (½" x 1¼") y 2 contratuercas (½"); consulte la Figura 2.
3. Instale los 2 bastidores de luces delanteras en el soporte de luces delanteras con 2 pernos de cuello cuadrado (¼" x 2¼") y 2 tuercas con arandela prensada (¼") en cada uno (Figura 2).
4. En máquinas con carcasa de 183 cm (modelos 72029, 72074 y 72076), instale los 2 soportes de extensión al soporte de luces delanteras con 2 pernos de cuello cuadrado (¼" x 2¼"), 2 tuercas con arandela prensada (¼") y 2 espaciadores en cada uno; consulte la Figura 2.
5. Instale el conjunto de luz izquierda, con la marca LH, a la izquierda del soporte de luces delanteras con el tornillo, la arandela y la tuerca suministrados con la luz; consulte la Figura 2.
6. Instale el conjunto de luz derecha, con la marca RH, a la derecha del soporte de luces delanteras con el tornillo, la arandela y la tuerca suministrados con la luz; consulte la Figura 2.

   Nota: Asegúrese de que ambos faros apuntan hacia delante.

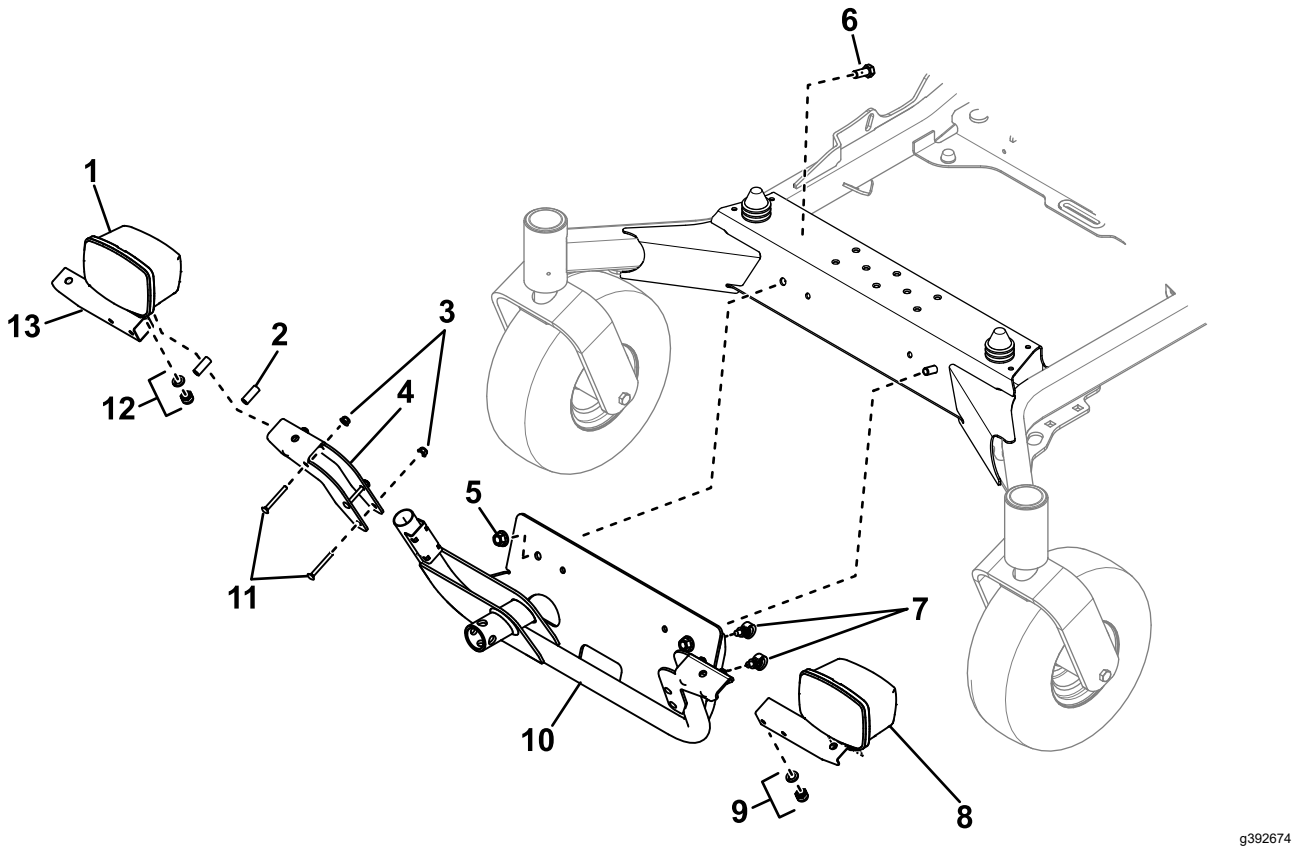


Figura 2

1. Conjunto de luz delantera derecha
2. Espaciador (modelos 72029, 72074 y 72076 únicamente)
3. Tuercas con arandela prensada (¼")
4. Bastidor de luces delanteras
5. Contratuerca (½")
6. Tornillo de cabeza hexagonal (½" x 1¼")
7. Clips con pie de abeto para arnés
8. Conjunto de luz delantera izquierda
9. Herrajes de conjunto de luz delantera izquierda
10. Soporte de luces delanteras
11. Pernos de cuello cuadrado (¼" x 2¼")
12. Herrajes de conjunto de luz delantera derecha
13. Soporte de extensión (modelos 72029, 72074 y 72076 únicamente)

4

Instalación de los controles

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de controles
1	Conjunto de luces y matrícula
7	Perno de cuello cuadrado (¼" x ⅝")
7	Contratuerca (¼")

Procedimiento

1. Retire la cubierta del panel de control del conjunto de controles y conserve las fijaciones.
2. Instale el conjunto de controles al bastidor de la máquina con 2 pernos de cuello cuadrado (¼" x ⅝") y 2 contratuercas (¼"); consulte la Figura 3.
3. Instale el bastidor de la matrícula al conjunto de luces de control con 5 pernos de cuello cuadrado (¼" x ⅝") y 5 contratuercas (¼"); consulte la Figura 3.

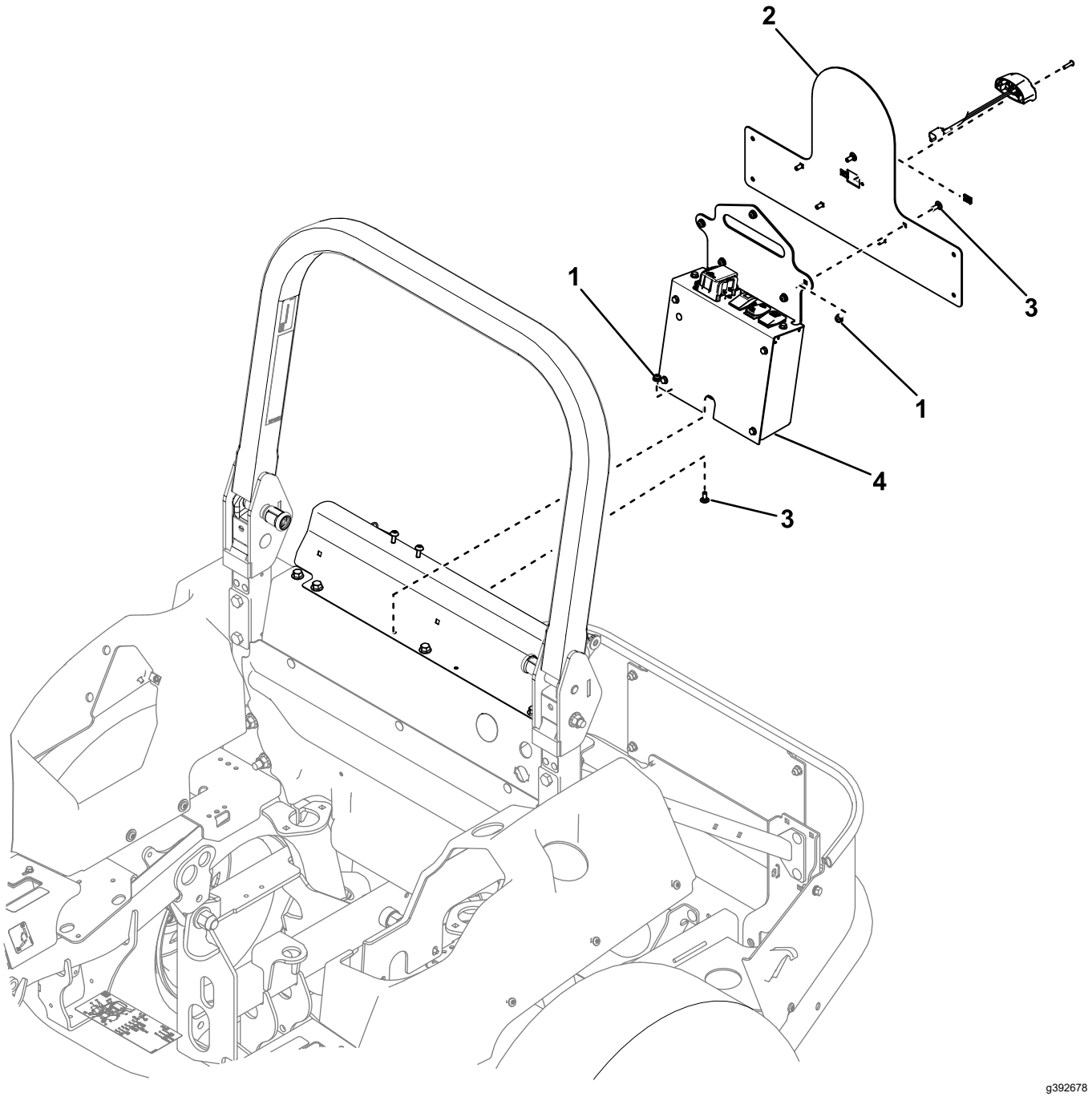


Figura 3

1. Contratuerca (¼")
2. Conjunto de luces y matrícula
3. Perno de cuello cuadrado (¼" x ⅝")
4. Conjunto de panel de control

5

Instalación de la palanca de control izquierda

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de palanca de control izquierda

Procedimiento

1. Retire la palanca de control izquierda existente y conserve las fijaciones.
2. Instale la nueva palanca de control izquierda con el interruptor de control de luz.
3. Alinee las palancas de control y apriételas.

6

Instalación del claxon

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto del claxon
1	Perno de cabeza hexagonal (M8 x 25)
1	Tuerca con arandela prensada (M8)

Procedimiento

1. Realice un taladro de 8,5 mm en el travesaño entre las ruedas giratorias delanteras; consulte la Figura 4 para conocer la ubicación del taladro adecuada.

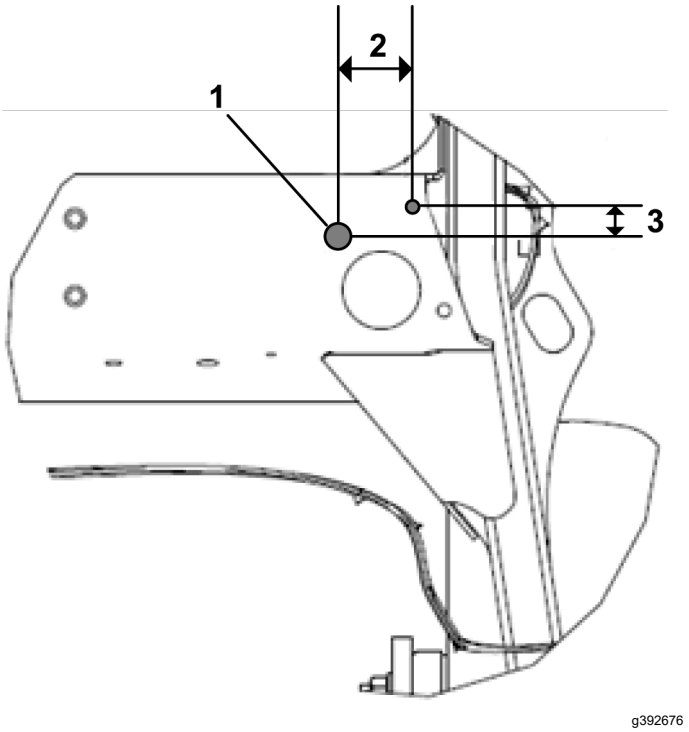


Figura 4

1. Taladro de 8,5 mm
2. 51 mm
3. 19 mm

2. Instale el conjunto del claxon en la máquina con un perno de cabeza hexagonal (M8 x 25) y una tuerca con arandela prensada (M8).

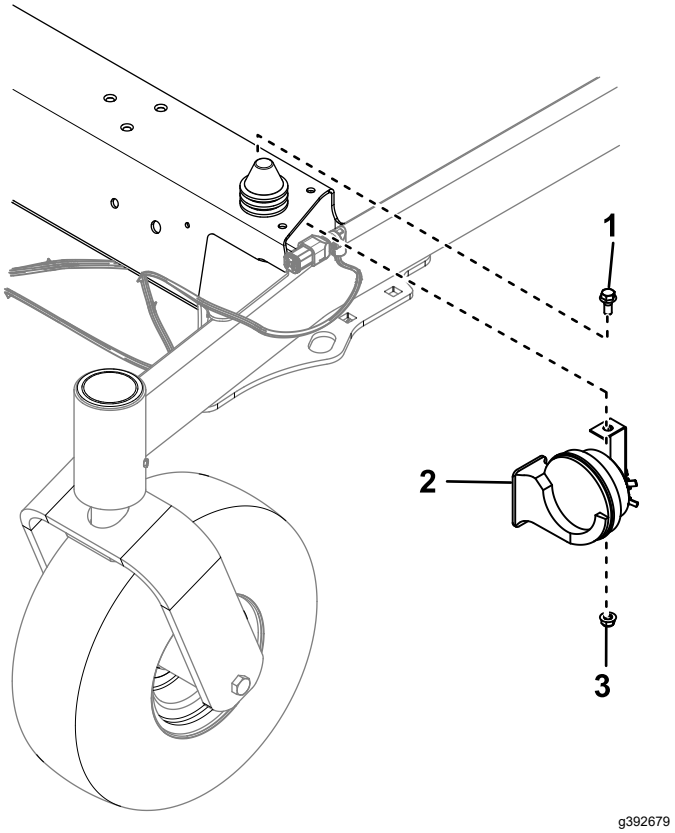


Figura 5

1. Perno de cabeza hexagonal (M8 x 25)
2. Conjunto del claxon
3. Tuerca con arandela prensada (M8)

7

Instalación de la baliza

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de luz de baliza
1	Abrazadera de baliza
1	Soporte de baliza
1	Base de la baliza y conjunto de arnés de cables
2	Perno de cabeza hexagonal (M8 x 30)
2	Arandela (5/16")
2	Tuerca con arandela prensada (M8)

Procedimiento

1. Fije provisionalmente el soporte de la baliza a la izquierda de la barra antivuelco con la abrazadera de baliza.

   Nota: La superficie superior del soporte debe estar a aproximadamente 158 cm por encima del suelo.
2. Fije la base de la baliza al soporte de la baliza con la tuerca, la arandela y la arandela dentada suministradas con la baliza.

   Nota: Asegúrese de que la base esté en posición vertical vista desde el lateral de la máquina, ajústela cuanto sea necesario y, a continuación, apriete el soporte.
3. Enrute el arnés de cables desde la baliza hacia abajo, hasta la parte delantera del bastidor de la barra antivuelco y déjelo suelto para su posterior instalación.
4. Instale el conjunto de luz de baliza en la base de la baliza.

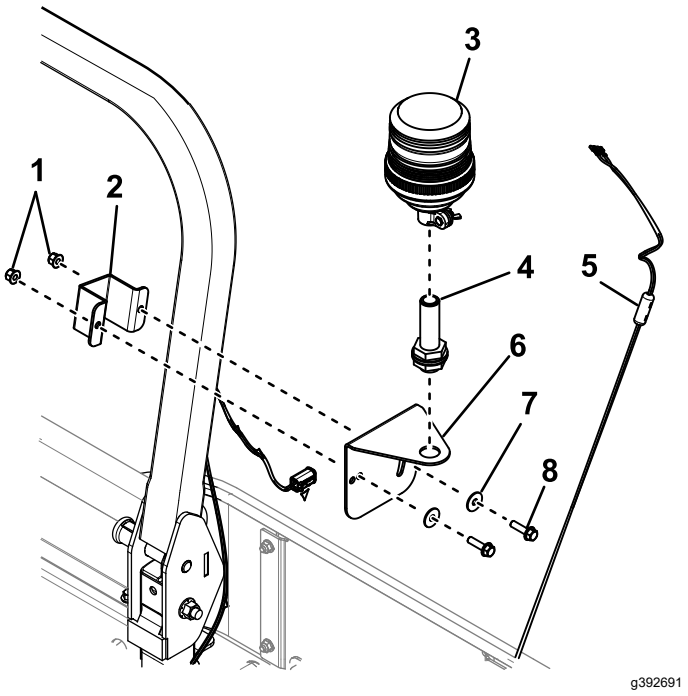


Figura 6

1. Tuerca con arandela prensada (M8)
2. Abrazadera de baliza
3. Conjunto de luz de baliza
4. Base de baliza
5. Base de baliza y conjunto de arnés
6. Soporte de baliza
7. Arandela (5/16")
8. Perno de cabeza hexagonal (M8 x 30)

8

Instalación del arnés de cables

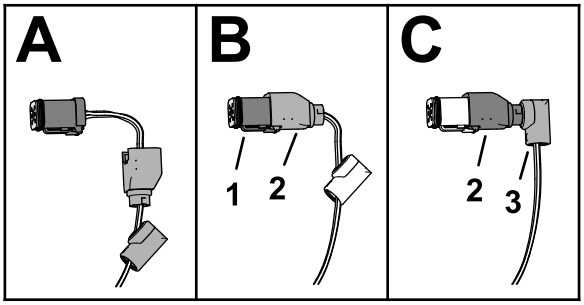
Piezas necesarias en este paso:

1	Arnés de cables del kit de luces
4	Anclaje de arnés magnético
2	Clip de borde de arnés con brida
2	Tornillo con cabeza de botón (M6 x 16 mm)
10	Brida para cables corta
15	Brida para cables larga
2	Luz trasera
4	Tornillo (n.º 10 x 1¼")
2	Clip con pie de abeto para arnés

Procedimiento

1. Apoye el asiento y retire la rejilla del asiento izquierdo del bastidor del asiento (Figura 11). Instale las tuercas de la rejilla del asiento para fijar el bastidor del asiento.
2. Retire la chapa del suelo.
3. Coloque el arnés de cables del kit de luces a través del lado izquierdo del bastidor bajo en asiento y enrute el arnés de modo que salga cerca del tope de elevación de la carcasa trasera izquierda. A continuación, enrute el arnés bajo el larguero del chasis izquierdo hasta la posición del claxon delantero y, a continuación, a lo largo de la parte trasera del soporte de luz delantero. Consulte la Figura 16.
4. Localice los 2 conectores de luces delanteras y retire ambas partes de la carcasa posterior de 90° de cada conector (Figura 7).

   Nota: Conserve las carcasas posteriores.

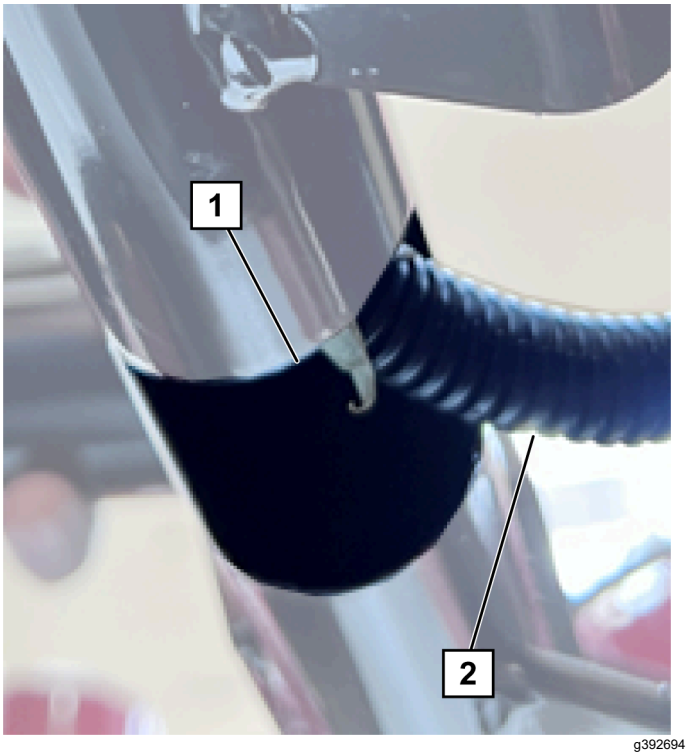


g347278

Figura 7

1. Conector de 6 pines (faro – conector del arnés del kit)
2. Carcasa de la interfaz giratoria
3. Carcasa posterior de 90°

5. Identifique y marque los conectores de luces delanteras izquierda y derecha. El conector derecho tiene cables de color azul, amarillo, gris y negro. El conector izquierdo tiene cables de color marrón, amarillo, gris y negro.
6. Enrute los dos conectores de luces delanteras a través del taladro en el centro del soporte de las luces delanteras y en cada luz delantera.



g392694

Figura 8

1. Taladro en el centro del soporte de las luces delanteras
2. Arnés de kit de luces

7. Instale las carcasas posteriores de 90° retiradas anteriormente en los 2 conectores de luces

delanteras. Asegúrese de que el conducto del arnés esté fijo en la carcasa.

8. Conecte los conectores de luces delanteras en el arnés del kit de luces a las luces delanteras.
9. Fije el arnés a la parte posterior del bastidor de la luz con los clips con pie de abeto para arnés instalados anteriormente (Figura 2).
10. Conecte los conectores del claxon en el arnés del kit de luces al conjunto del claxon.
11. Instale 2 anclajes de arnés magnético en la parte inferior del larguero del chasis izquierdo, por debajo de la plataforma del operador (Figura 9).

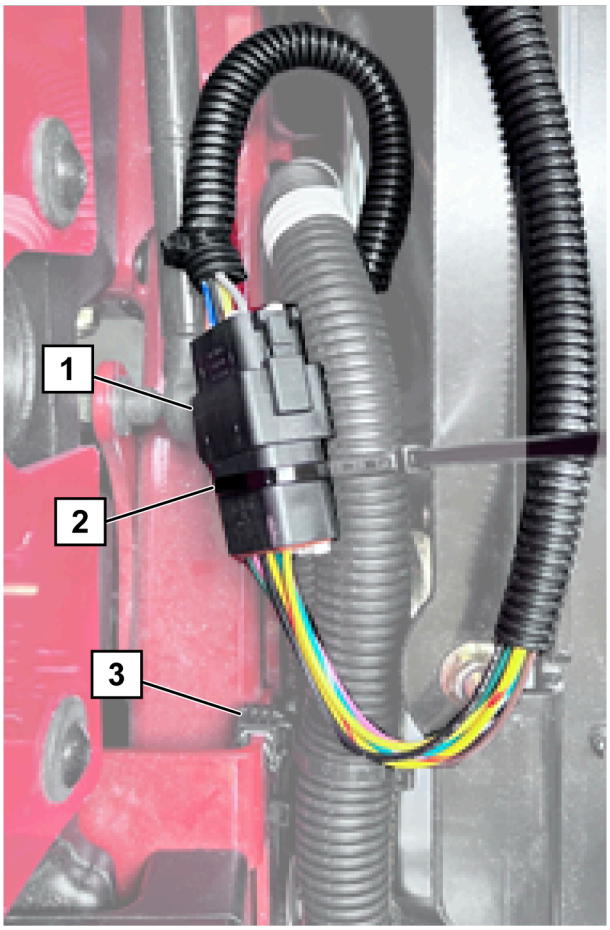


g392725

Figura 9

1. Anclaje de arnés magnético
2. Anclaje de arnés magnético

12. Fije el arnés cerca del tope de la carcasa trasera izquierda con 1 anclaje de arnés magnético y bridas para cables.
13. Conecte el conector del interruptor multifunción en el arnés del kit de luces al conector de la palanca de control izquierda.

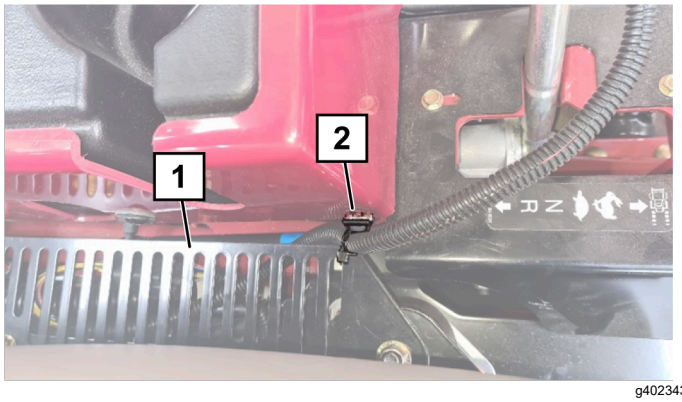


g402330

Figura 10

1. Conector de palanca de control izquierda
2. Conector del interruptor multifunción en el arnés del kit de luces
3. Clip de borde de arnés con brida

14. Instale un clip de borde de arnés con brida a la izquierda de la máquina, tal y como se muestra en la Figura 10 y en la Figura 11.



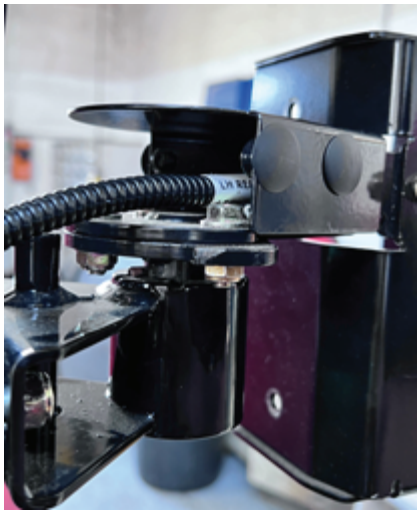
g402343

Figura 11

1. Rejilla del bastidor del asiento izquierdo
2. Clip de borde de arnés con brida

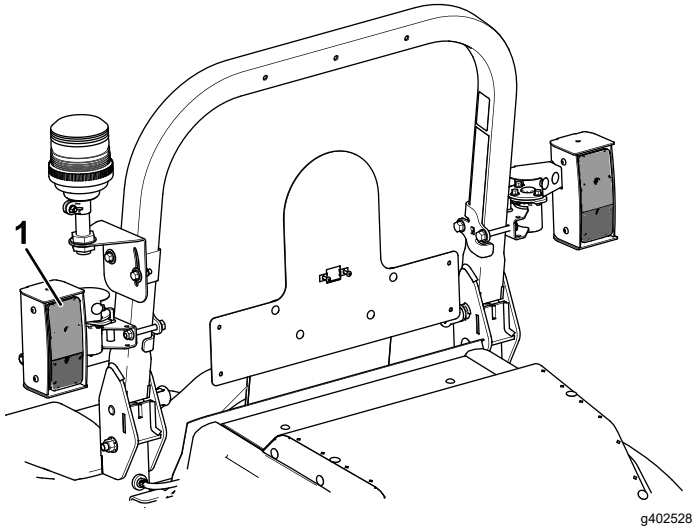
15. Conecte el conector de la baliza en el arnés del kit de luces al arnés de la baliza.
16. Enrute el conector de luz trasera izquierda hasta la parte delantera del bastidor de la barra antivuelco, junto al arnés de cables de la baliza. Presione el conector a través del bastidor de luces traseras (Figura 12) y conéctelo a luz trasera izquierda con 2 tornillos (n.º 10 x 1¼").

    Nota: Asegúrese de que la luz del intermitente (lente roja) esté orientada en la parte superior (Figura 13).



g392884

Figura 12



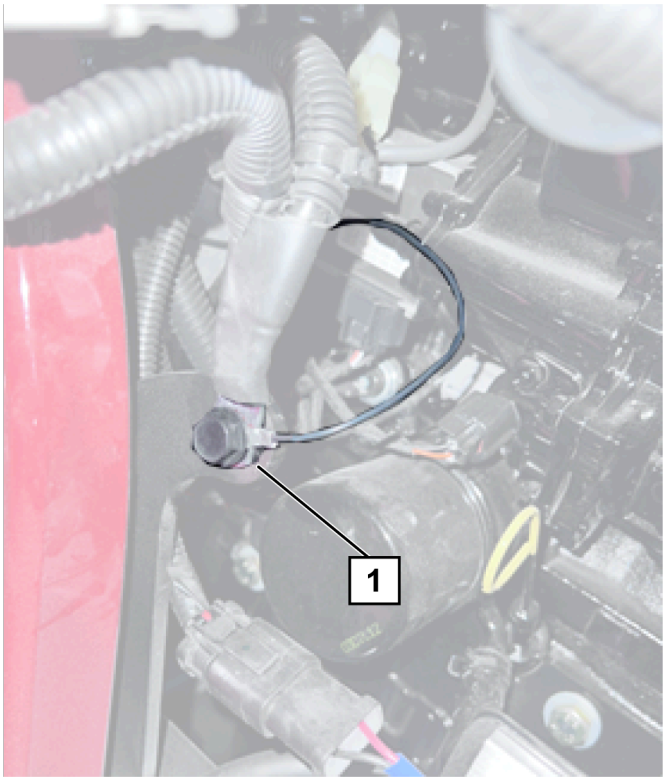
g402528

Figura 13

1. Luz de intermitente (lente roja)

17. Ajuste la luz hasta que esté a 131 cm con respecto al suelo.
18. Repita los pasos 16 y 17 con la luz trasera derecha.
19. Utilice bridas para cables para fijar los cables a las luces traseras y el arnés de la baliza a la barra antivuelco.

    Nota: Deje algo de holgura en el arnés de la baliza para que la barra antivuelco pueda doblarse.
20. Retire la cubierta de la caja de fusibles e instale la caja en el panel de control con 2 tornillos con cabeza de botón (M6 x 16 mm).
21. Coloque la cubierta en la caja de fusibles.
22. Conecte el arnés de cables del kit de luces a cada interruptor, a la unidad de intermitencia y a la luz de la matrícula.
23. Coloque la cubierta del panel de control que retiró anteriormente en el conjunto de controles con los herrajes correspondientes.
24. Conecte a tierra el cable negro único del arnés de cables del kit de luces, a la izquierda de la máquina, detrás de la rueda trasera (Figura 14).



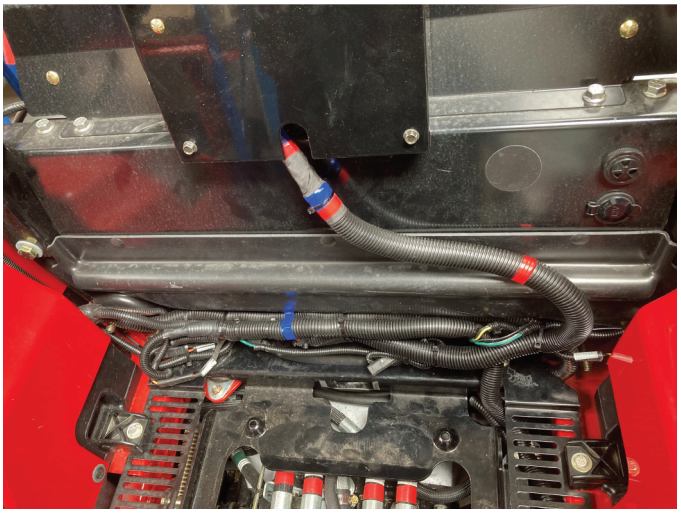
g392693

Figura 14

1. Cable negro único conectado a tierra

25. Conecte el conector de entrada de alimentación de accesorios de 3 pines del arnés del kit de luces al conector de accesorios de 3 pines del arnés de cables de la máquina, situado cerca de la división central, junto al poste del ROPS derecho.
26. Realice dos taladros de 6,5 mm en la división de plástico, detrás del asiento e instale 2 clips con pie de abeto en los orificios taladrados.

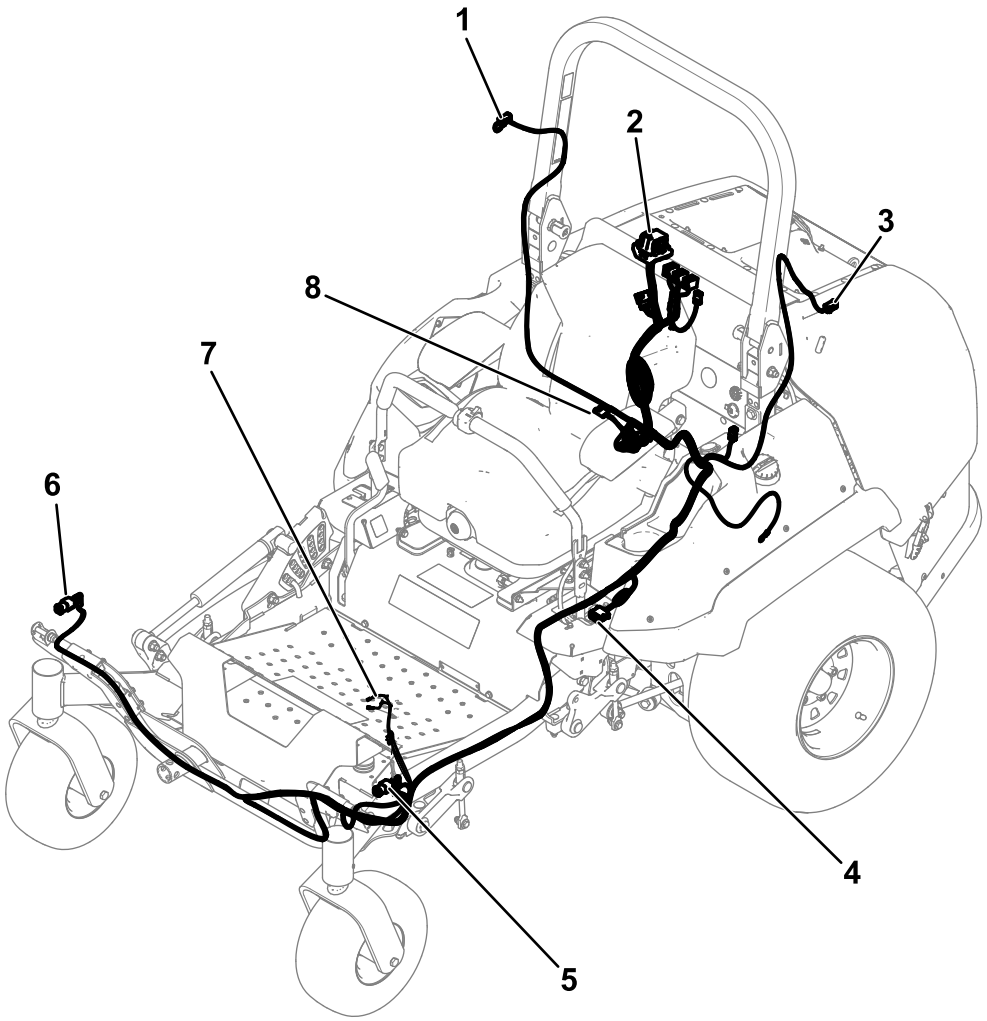
   Importante: **Tenga cuidado al taladrar cuando el área detrás del panel esté abierta.**
27. Con los clips de pie de abeto detrás del asiento y un anclaje de arnés magnético, recopile y fije el arnés de cables del kit de luces detrás del asiento con los cables existentes (Figura 15).



g402381

Figura 15

28. Conecte al cable positivo de la batería.
29. Conecte el cable negativo de la batería.
30. Fije con las bridas de cable restantes todos los cables y arneses de forma que estén alejados de piezas móviles y piezas calientes.
31. Instale la rejilla del asiento izquierdo que se retiró anteriormente con los herrajes correspondientes.



g406854

Figura 16

1. Conector de luz trasera derecha
2. Conectores de interruptores y bloque de fusibles
3. Conector de luz de baliza
4. Conector de palanca de control
5. Conector de luz delantera izquierda
6. Conector de luz delantera derecha
7. Conexión del claxon
8. Conector de 3 pines al arnés de la máquina

9

Prueba de las luces

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Con el encendido en la posición de DESCONECTADO, encienda las luces de emergencia y asegúrese de que las 4 luces parpadean.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición de MARCHA, coloque el interruptor de la baliza en la posición de ENCENDIDO y compruebe la baliza.
3. Coloque el interruptor de las luces en en el panel de control de las luces hacia atrás, para activar las luces de carretera. Las luces laterales en la parte delantera y las luces traseras rojas deben encenderse.
4. Mueva el brazo de control izquierdo y encienda los faros. Asegúrese de que ambas luces estén encendidas.
5. Para apagar las luces de posición, mueva el interruptor de las luces en el panel de control a la posición central.
6. Para accionar las luces de trabajo (si están instaladas), mueva el interruptor de las luces en el panel de control hacia delante.

Nota: Las luces de trabajo no pueden utilizarse en combinación con las luces de carretera.

7. Compruebe que funcione cada luz de los intermitentes. Asegúrese de que parpadee la luz correcta cuando se selecciona en el interruptor del brazo de control.
8. Compruebe el claxon.
9. Si todo funciona correctamente, utilice bridas para cables para fijar los arneses de cables en todas las áreas. Puede que sea necesario enrollar algunos cables. Vaya al paso 10 Instalación de reflectores, pegatinas de limitación velocidad y pegatina de número de serie del kit de luces (página 16).
10. Si hay algo que no funcione, compruebe las conexiones a la luz que falle y su interruptor.

Nota: Asegúrese de que todas las conexiones de los cables a tierra y las conexiones a la batería sean correctas.

10

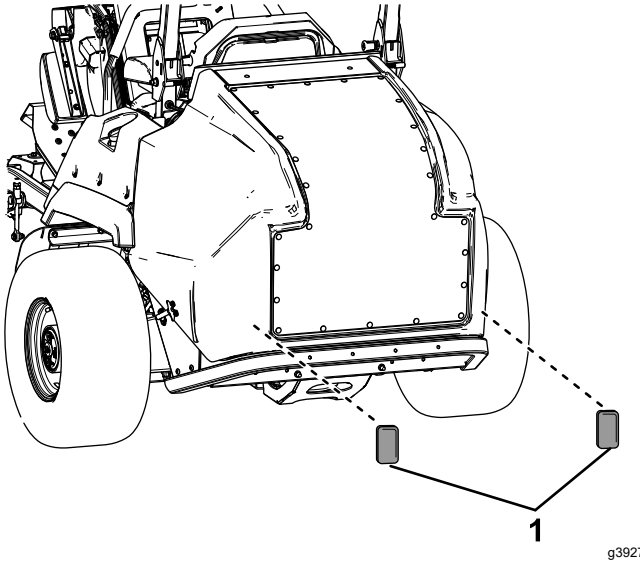
Instalación de reflectores, pegatinas de limitación velocidad y pegatina de número de serie del kit de luces

Piezas necesarias en este paso:

2	Reflector rojo
3	Pegatina de 20 km/h
3	Pegatina de 10 km/h (solo para Francia)
1	Placa de información del vehículo (solo para Alemania)
4	Remache (solo para Alemania)
1	Pegatina del número de serie del kit de luces

Procedimiento

1. Instale un reflector rojo a cada lado de la parte trasera de la máquina (Figura 17).

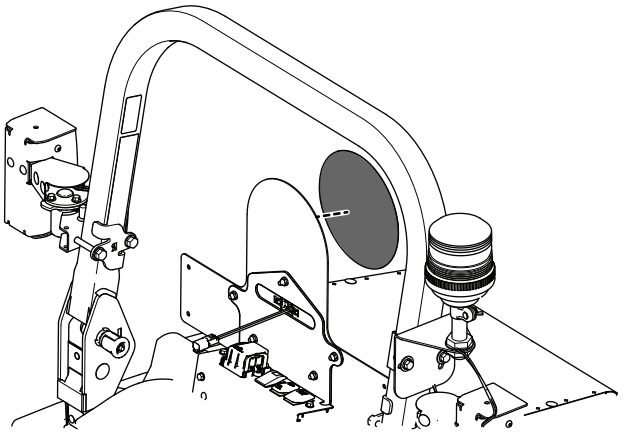


g392722

Figura 17

1. Reflector rojo

2. Coloque la pegatina de velocidad adecuada para su país en el bastidor de la matrícula y a ambos lados de la máquina (Figura 18 y Figura 19).



g392889

Figura 18



g392888

Figura 19

3. En el caso de máquinas utilizadas en Alemania, añada la información necesaria en la placa de información del vehículo. Consulte la siguiente tabla para todos los modelos

TYP	Número de modelo
Fz-Ident-HR	Indique el número de serie de la máquina
Zul- Gesamtgewicht Kg	1416
Baujahr	Indique el año de fabricación
Zul-Achslast vorn Kg	330
Zul-Achslast Hinten Kg	1086

4. En el caso de máquinas utilizadas en Alemania, instale la placa VIN del siguiente modo:
   A. Sostenga la placa VIN arriba, a la derecha del brazo de la rueda giratoria delantera, y marque los 4 taladros. Consulte la Figura 20 para ver la orientación correcta.
   B. Realice un taladro de 3 mm en los 4 lugares marcados en el brazo de la rueda giratoria.

      Nota: Realice el taladro únicamente a través de la cara exterior del brazo de la rueda giratoria.
   C. Fije con remaches la placa VIN a la derecha del brazo de la rueda giratoria delantera (Figura 20).

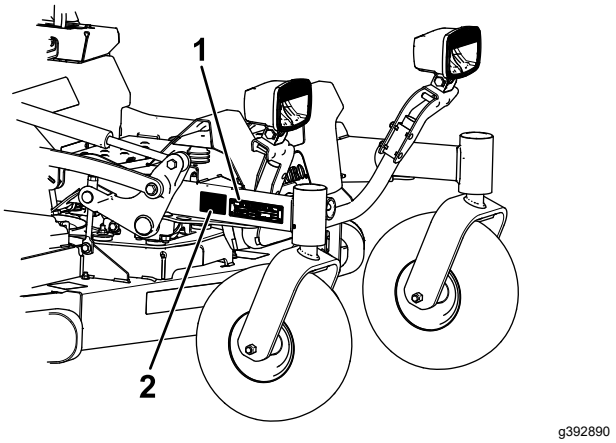


Figura 20

1. Placa VIN
2. Pegatina del número de serie del kit de luces

5. Coloque la pegatina del número de serie del kit de luces junto a la placa de información de la máquina (Figura 20).
6. Si la legislación de su país exige que se estampe el número de serie en el bastidor de la máquina, pero sin indicar un lugar específico para ello, estampe el número de serie en el brazo de la rueda giratoria derecha.

11

Ajuste de la velocidad de la máquina

(solo para Francia)

Piezas necesarias en este paso:

2	Placa de control de velocidad
2	Perno de cabeza hexagonal (1/4 x 5/8 pulgada)
2	Contratuerca (¼")

Procedimiento

Importante: **Este procedimiento es aplicable únicamente a máquinas utilizadas en Francia.**

1. Retire el perno en la cubierta de control de movimiento derecha e instale provisionalmente la placa de control de velocidad con el perno existente (Figura 21).
2. Utilizando la placa de control de velocidad como plantilla, marque la ubicación del taladro para la otra fijación.
3. Retire la placa, realice un taladro de 7 mm de diámetro en la ubicación marcada y elimine todas las rebabas del taladro.
4. Instale la placa de control de velocidad en la cubierta de control de movimiento derecha con el perno existente, 1 perno de cabeza hexagonal (¼" x ⅝") y 1 contratuerca (¼").
5. Repita este procedimiento en la palanca de control de movimiento izquierda.

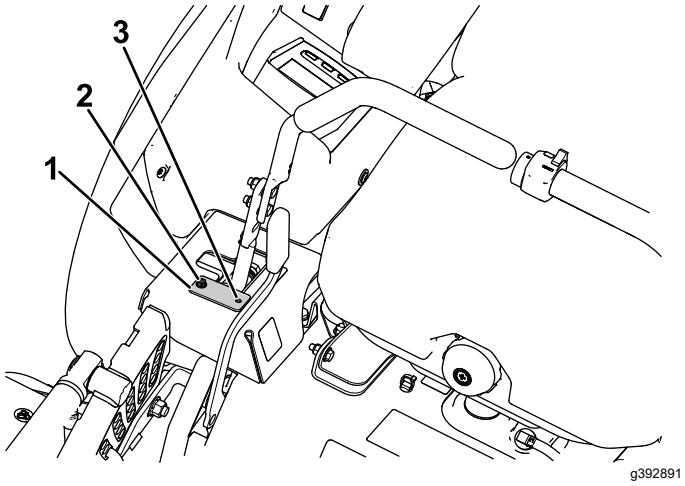


Figura 21

1. Placa de control de velocidad
2. Perno existente
3. Marque el taladro, realice el taladro e instale el nuevo perno aquí.

Método 1: Uso del taquímetro

1. Eleve la máquina y apóyela con seguridad con soportes fijos, de manera que las ruedas no toquen el suelo.
2. Pida a alguien que se siente en el asiento del operador o añada peso al asiento para activar el interruptor de control de presencia del operador en el asiento.
3. Arranque la máquina, quite el freno y empuje una palanca de control totalmente hacia delante.
4. Utilice un taquímetro para medir la velocidad de la rueda. La velocidad máxima debe ser de 80 rpm.
5. Si fuera necesario, ajuste las placas de control de velocidad para ajustar la velocidad necesaria de la rueda.
6. Repita el proceso en la rueda en el otro lado.

Método 2: Uso de la velocidad sobre el terreno

1. Marque 2 líneas en una zona recta y plana de tierra a 20 m de distancia entre sí.

   Nota: Deje suficiente espacio para que la máquina acelere hasta la máxima velocidad antes de llegar a la primera línea y para frenar en el otro extremo, tras superar la segunda línea.
2. Mida el tiempo que tarda en conducir a máxima velocidad (brazos de control totalmente hacia delante) entre las 2 marcas. Para que sea 10 km/h, el tiempo necesario debe ser como máximo de 7 segundos.
3. Ajuste el tope del brazo de control según el método del taquímetro y compruebe la velocidad.

Operación

Uso de las luces

- Para encender las **luces de posición**, ponga en marcha el motor y pulse la parte trasera del interruptor de las luces en el panel de control (Figura 22).

  Para apagar las luces de posición, mueva el interruptor de las luces en el panel de control a la posición central.
- Para encender los **faros y las luces de posición**, ponga en marcha el motor, pulse la parte trasera del interruptor de las luces en el panel de control y presione el interruptor de las luces del brazo de control izquierdo en la posición I (Figura 22).

  Para apagar las luces, mueva el interruptor de las luces en el panel de control a la posición central.
- Para accionar las **luces de trabajo** (si están instaladas), mueva el interruptor de las luces en el panel de control hacia delante.

  Nota: Las luces de trabajo no pueden utilizarse en combinación con las luces de carretera.
- Para encender las **luces de emergencia**, pulse la parte superior del interruptor de luces de emergencia para que parpadeen todas las luces de los intermitentes de forma simultánea (Figura 22).

  Nota: No es necesario que el interruptor de encendido esté en la posición de MARCHA.

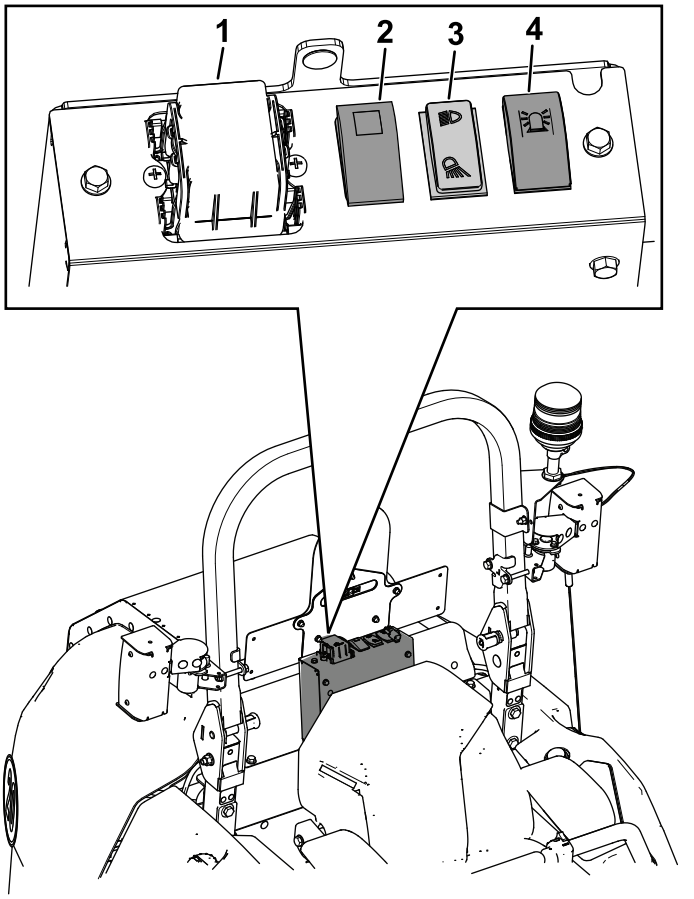


Figura 22

1. Bloque de fusibles
2. Luces de emergencia
3. Interruptor de las luces (trabajo/apagadas/carretera)
4. Luz de baliza

- El **interruptor de los intermitentes** controla los intermitentes de la derecha y de la izquierda.

  Funciona solamente cuando la llave de contacto está en la posición de ENCENDIDO.

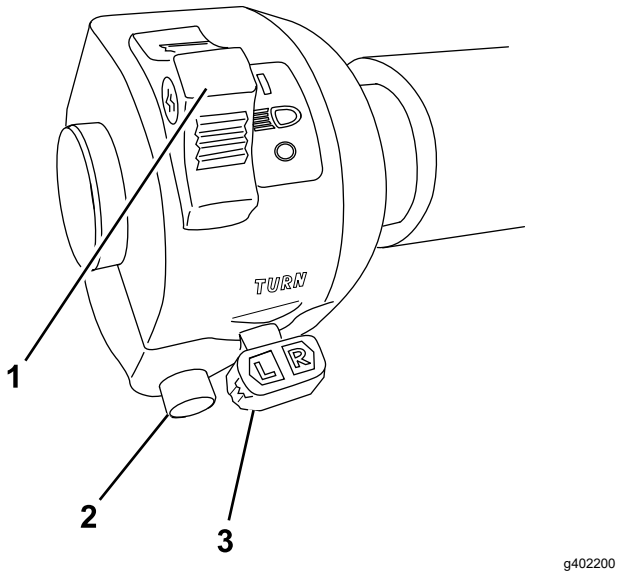


Figura 23

1. Interruptor de las luces
2. Botón del claxon
3. Interruptor de los intermitentes

  – Presione el lado izquierdo del interruptor para encender el intermitente izquierdo.

  – Presione el lado derecho del interruptor para dejar el interruptor en la posición central y apagar el intermitente izquierdo.

  – Presione el lado derecho del interruptor para encender el intermitente derecho.

  – Presione el lado izquierdo del interruptor para dejar el interruptor en la posición central y apagar el intermitente derecho.

- El interruptor del claxon activa el claxon sólo cuando la llave de contacto está en la posición de Encendido.

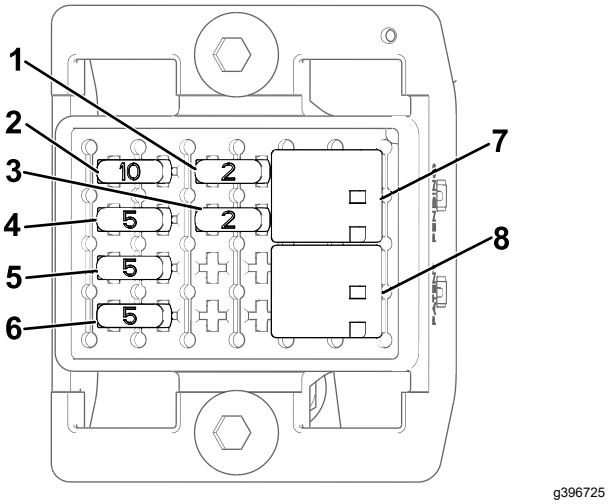
  – Pulse el botón para hacer sonar el claxon.

  – Suelte el botón para silenciar el claxon.

Mantenimiento

- Compruebe periódicamente que todas las luces funcionen.
- Asegúrese de que los faros están ajustados correctamente.
- Limpie las luces a diario.
- Mantenga el lentes limpias pasando un paño húmedo. **No utilice productos de limpieza a base de disolventes.**

Fusibles

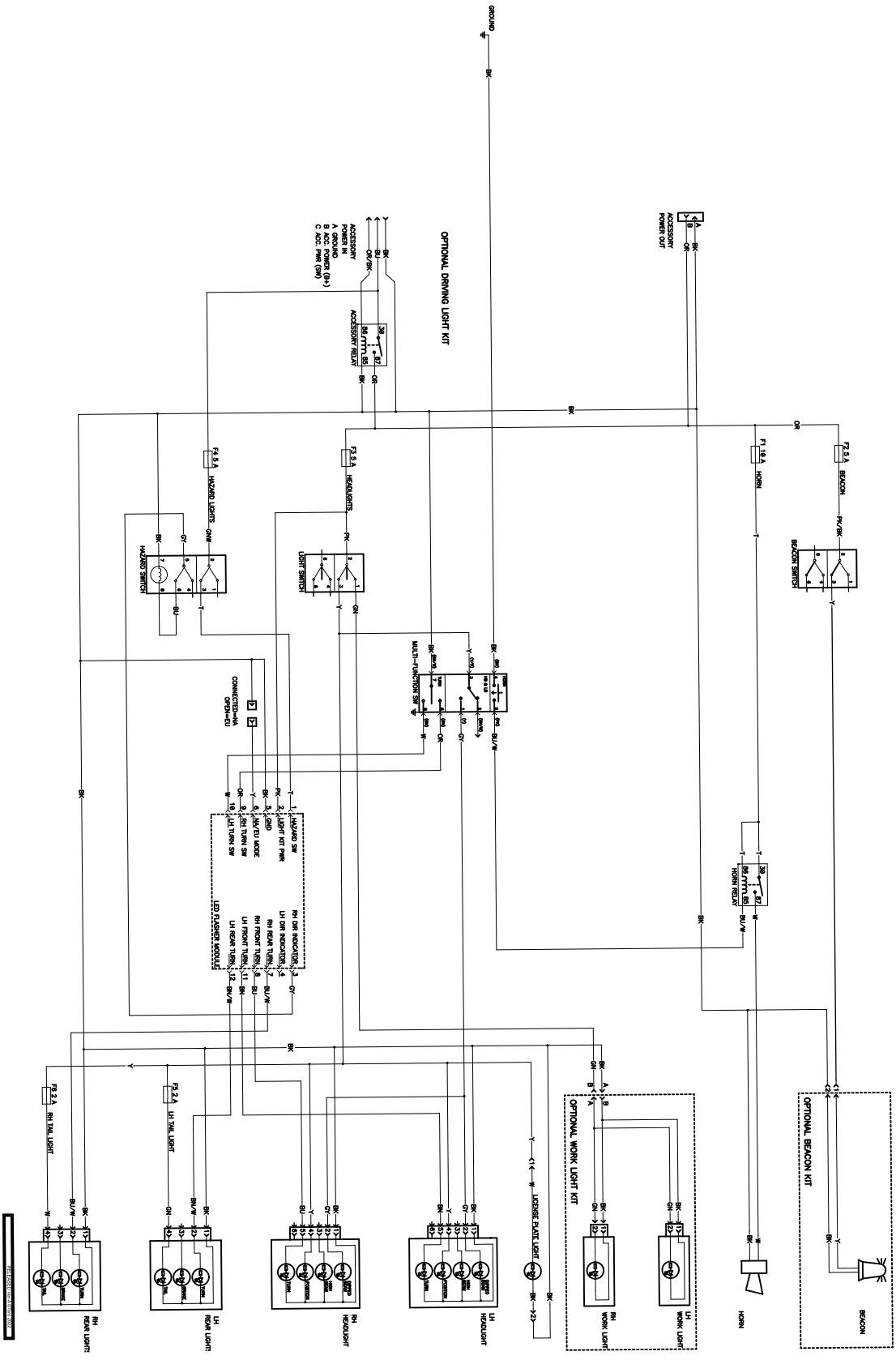


g396725

Figura 24

1. Luz trasera izquierda (2 A)
2. Claxon (10 A)
3. Luz trasera derecha (2 A)
4. Baliza (5 A)
5. Faros (5 A)
6. Luces de emergencia (5 A)
7. Relé de accesorios
8. Relé del claxon

Esquema



g402370

Figura 25

Notas:

Notas:



Count on it.