Form No. 3463-961 Rev A

TORO®

Count on it.

Manual do Operador

Cortador ProLine com operador apeado comercial com unidade de corte de 91 cm ou 122 cm

Modelo nº 44410TE—Nº de série 406500000 e superiores
Modelo nº 44424TE—Nº de série 406500000 e superiores

Registe o seu produto em www.Toro.com.
Tradução do original (PT)

3463-961

Este produto cumpre todas as diretivas europeias relevantes. Para mais informações, consulte a folha de Declaração de conformidade (DOC) em separado, específica do produto.

Consulte as informações do fabricante do motor incluídas com a máquina.

Introdução

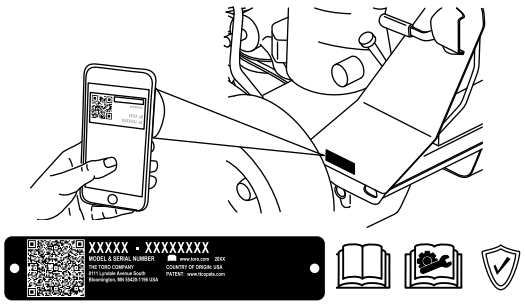
Este cortador de relva com lâmina rotativa destina-se a operadores profissionais contratados. Foi, principalmente, concebido para cortar a relva em parques bem mantidos em propriedades residenciais ou comerciais. Se a máquina for utilizada com qualquer outro propósito, poderá pôr em perigo o utilizador ou outras pessoas.

Leia estas informações cuidadosamente para saber como utilizar e efetuar a manutenção do produto de forma adequada, bem como evitar ferimentos e danos no produto. A utilização correta e segura do produto é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Visite www.Toro.com para mais informações, incluindo sugestões de segurança, materiais de formação, informações sobre acessórios, obter ajuda a localizar um representante ou para registar o seu produto.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais, entre em contacto com um representante autorizado ou o serviço de assistência Toro, indicando os números de modelo e de série do produto. Figura 1 identifica a localização dos números de série e de modelo no produto. Escreva os números no espaço disponível.

Importante: **Com o seu dispositivo móvel, pode ler o código QR no autocolante com o número de série (se existente) para aceder a informações sobre garantia, peças e outros produtos.**



g291703

Figura 1

1. Localização dos números de modelo e de série

Modelo nº _____

Nº de série _____

Este manual identifica potenciais perigos e tem mensagens de segurança identificadas pelo símbolo de alerta de segurança (Figura 2), que identifica perigos que podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.

g000502

Figura 2

Símbolo de alerta de segurança

Neste manual são utilizados duas palavras para identificar informações importantes. **Importante** identifica informações especiais de ordem mecânica e **Nota** sublinha informações gerais que requerem especial atenção.

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contacte-nos em www.Toro.com.
Impresso nos EUA
Todos os direitos reservados

Índice

Segurança 4
Segurança geral 4
Autocolantes de segurança e de instruções 4
Descrição geral do produto 8
Comandos 8
Especificações 9
Acessórios 9
Antes da operação 10
Segurança antes da operação 10
Adicionamento de combustível 10
Utilização do sistema de bloqueio de segurança 11
Realizar a manutenção diária 12
Durante a operação 12
Segurança durante a operação 12
Operar o travão de estacionamento 14
Ligação do motor 15
Desligação do motor 15
Utilizar o interruptor de controlo da lâmina do cortador (PTO) 16
Condução da máquina 17
Utilizar a barra de referência ajustável 18
Descarga lateral ou mulch da relva 18
Ajuste da altura de corte 19
Ajuste dos rolos antidanos 20
Depois da operação 20
Segurança após a operação 20
Utilização da válvula de bloqueio do combustível 20
Empurração da máquina à mão 21
Transporte da máquina 21
Manutenção 24
Segurança de manutenção 24
Plano de manutenção recomendado 24
Procedimentos a efectuar antes da manutenção 25
Remover as proteções da plataforma do cortador 25
Lubrificação 27
Lubrificação da máquina 27
Lubrificar as articulações da roda dianteira 27
Lubrificar os rolamentos das rodas giratórias 27
Manutenção do motor 28
Segurança do motor 28
Manutenção do filtro de ar 28
Manutenção do óleo do motor 29
Manutenção da vela de ignição 32
Manutenção do sistema de combustível 33
Drenagem do depósito de combustível 33
Substituição do filtro de combustível 33
Manutenção do sistema eléctrico 34
Segurança do sistema elétrico 34
Manutenção da bateria 34
Manutenção dos fusíveis 36
Manutenção do sistema de transmissão 37
Verificação da pressão dos pneus 37
Verificar as porcas de roda 37
Ajustar a tração de ponto morto 37
Ajuste do rasto 37
Ajustar o rolamento da roda 38
Manutenção da roda giratória e dos rolamentos 38
Manutenção do sistema de arrefecimento 39
Limpar o filtro de admissão de ar 39
Limpar o sistema de arrefecimento 39
Manutenção dos travões 40
Testar o travão de estacionamento 40
Ajuste do travão de estacionamento 40
Manutenção das correias 41
Inspecionar as correias 41
Substituir da correia da plataforma do cortador 41
Ajustar o braço da polia intermédia 42
Substituição da correia da transmissão 43
Manutenção do sistema de controlo 45
Ajustar as alavancas de controlo de movimento 45
Manutenção do sistema hidráulico 46
Segurança do sistema hidráulico 46
Especificações do sistema hidráulico 46
Verificar o nível do fluido hidráulico 46
Mudar o fluido hidráulico e os filtros 46
Purga do sistema hidráulico 48
Manutenção da plataforma do cortador 49
Segurança da lâmina 49
Manutenção das lâminas de corte 49
Nivelar a plataforma do cortador 51
Substituição do defletor de relva 53
Limpeza 54
Limpar debaixo do cortador 54
Eliminar lixo 54
Armazenamento 55
Segurança de armazenamento 55
Limpar e armazenar a máquina 55
Resolução de problemas 56
Esquemas 58

Segurança

Esta máquina foi concebida de acordo com a norma EN ISO 5395.

Segurança geral

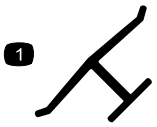
Este produto pode provocar a amputação de mãos e pés e a projeção de objetos. Respeite sempre todas as instruções de segurança, de modo a evitar ferimentos pessoais graves.

- Leia, compreenda e siga as instruções e avisos neste *Manual do utilizador* e na máquina e engates antes de ligar o motor.
- Não coloque as mãos ou os pés perto de peças em movimento ou sob a máquina. Mantenha-se afastado de qualquer abertura de descarga.
- Não opere a máquina sem que todos os resguardos e outros dispositivos protetores de segurança estejam instalados e a funcionar corretamente na máquina.
- Mantenha as pessoas e as crianças pequenas afastadas da área de operação. Não permita que crianças utilizem a máquina. Permita apenas pessoas responsáveis, formadas, familiarizadas com as instruções e fisicamente capazes de utilizar a máquina.
- Pare a máquina, desligue o motor, retire a chave da ignição (se equipada) e aguarde que todas as peças móveis parem antes de efetuar qualquer manutenção, abastecimento ou desobstrução da máquina.

O uso e manutenção impróprios deste equipamento pode resultar em ferimentos. Para reduzir o risco de lesões, respeite estas instruções de segurança e preste sempre atenção ao símbolo de alerta de segurança ⚠, que indica: Cuidado, Aviso ou Perigo – instruções de segurança pessoal. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos pessoais ou mesmo em morte.

Autocolantes de segurança e de instruções

Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.



decaloemmarkt

Marca do fabricante

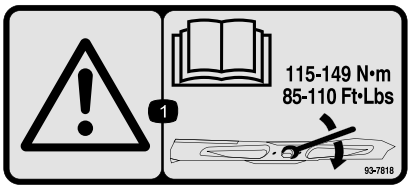
1. Indica que a lâmina é uma peça de origem do fabricante da máquina.

decalbatterysymbols

Sinalética das baterias

Na sua bateria poderá encontrar todos, ou apenas alguns, dos símbolos aqui indicados.

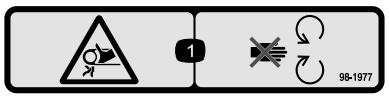
1. Perigo de explosão
2. Não fazer fogo, chamas abertas e não fumar
3. Risco de queimaduras com líquido cáustico/produtos químicos
4. Proteja devidamente os olhos.
5. Leia o *Manual do utilizador*.
6. Mantenha as pessoas afastadas da bateria.
7. Use proteção para os olhos; os gases explosivos podem provocar cegueira e outras lesões.
8. O ácido da bateria pode provocar cegueira ou queimaduras graves.
9. Lave imediatamente os olhos com água e procure assistência médica o quanto antes.
10. Contém chumbo; não deite fora



decal93-7818

93-7818

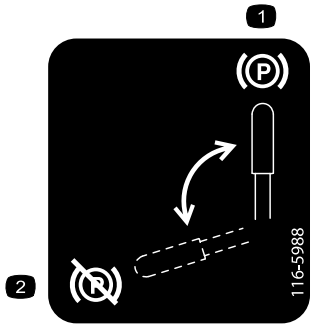
1. Aviso – leia o *Manual do utilizador* para obter instruções sobre o aperto do parafuso/porca da lâmina para 115–149 N·m.



decal98-1977

98-1977

1. Risco de emaranhamento, correia – mantenha-se afastado das peças móveis.

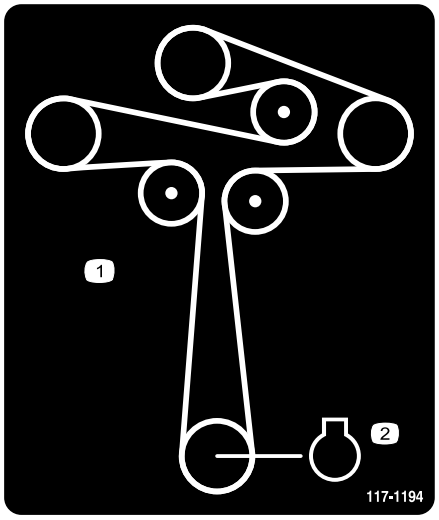


decal116-5988

116-5988

1. Travão de estacionamento – engatado
2. Travão de estacionamento – desengatado

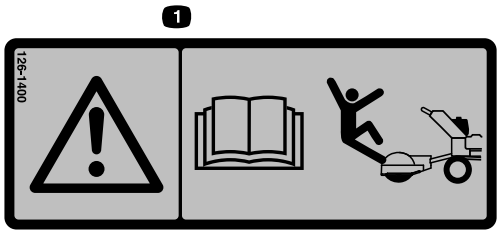
O autocolante 117-1194 destina-se apenas aos modelos de 122 cm.



decal117-1194

117-1194

1. Percurso da correia
2. Montagem



decal126-1400

126-1400

1. Aviso—leia o *Manual do utilizador* para obter informações sobre acessórios; alguns acessórios podem fazê-lo cair.

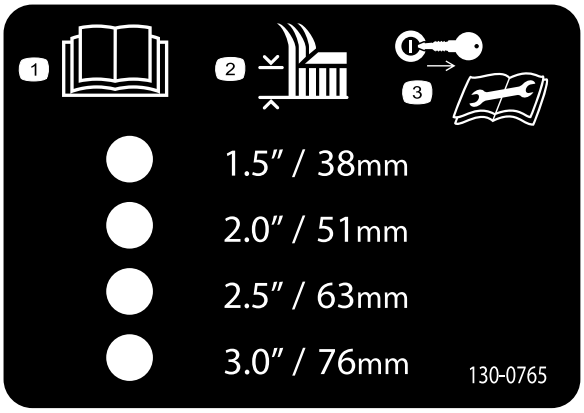
---

decal130-0731

130-0731

1. Aviso – perigo de projeção de objetos; mantenha o defletor no lugar.
2. Perigo de corte das mãos ou pés, lâmina do cortador – mantenha-se afastado de peças móveis.

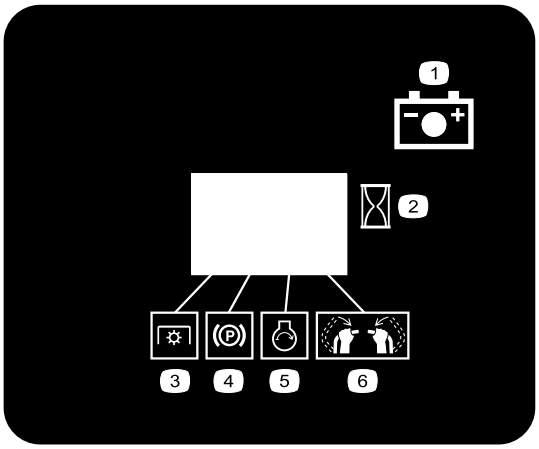
O autocolante 130-0765 destina-se apenas aos modelos de 122 cm.



decal130-0765

130-0765

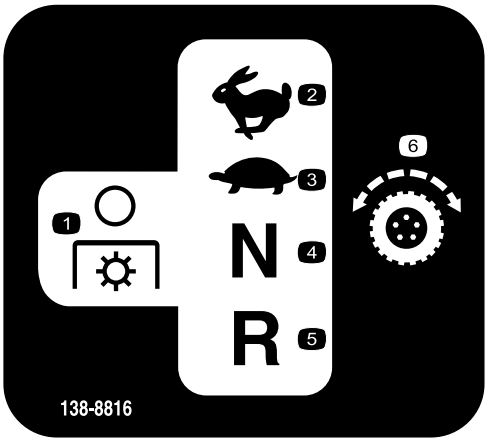
1. Leia o *Manual do utilizador*.
2. Seleção da altura de corte
3. Retire a chave antes de proceder à manutenção.



decal131-3536

131-3536

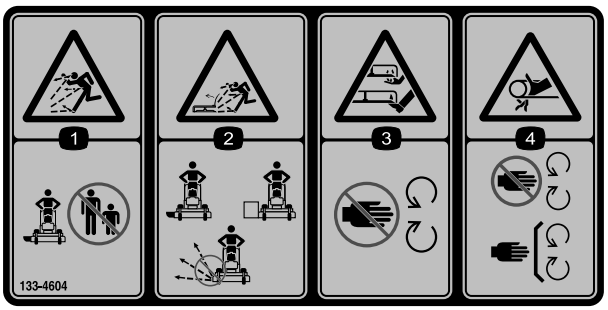
1. Bateria
2. Tempo
3. Tomada de força (PTO)
4. Travão de estacionamento
5. Motor – arranque
6. Engate as barras dos manípulos.



decal138-8816

138-8816

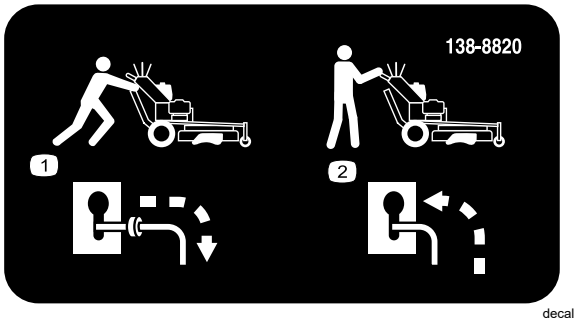
1. Tomada de força – desengatar
2. Rápido
3. Lento
4. Ponto morto
5. Marcha-atrás
6. Controlos de tração



decal133-4604

133-4604

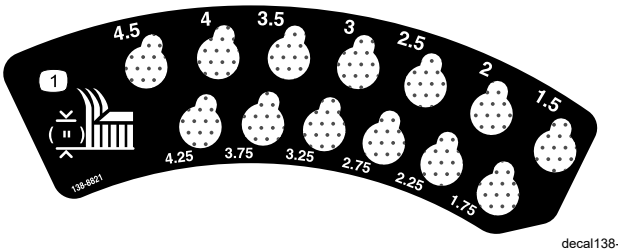
1. Perigo de projeção de objetos; mantenha as pessoas afastadas da máquina.
2. Perigo de projeção de objetos, defletor aberto – opere a máquina apenas se tiver um defletor ou sistema de recolha de relva.
3. Perigo de corte das mãos ou pés – mantenha-se afastado de peças móveis.
4. Perigo de emaranhamento – afaste-se das peças móveis; mantenha todos os resguardos e proteções devidamente montados.



decal138-8820

138-8820

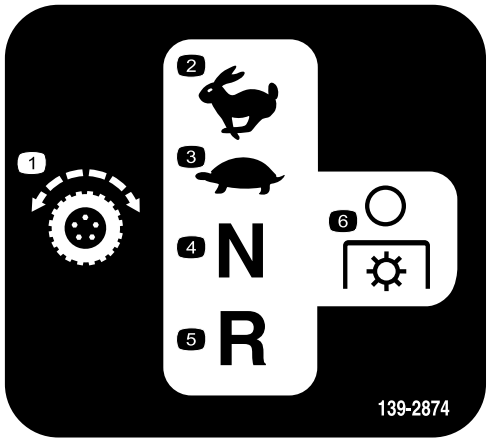
1. Desengate a transmissão hidrostática para empurrar a máquina.
2. Engate a transmissão hidrostática para operar a máquina.



decal138-8821

138-8821

1. Altura de corte

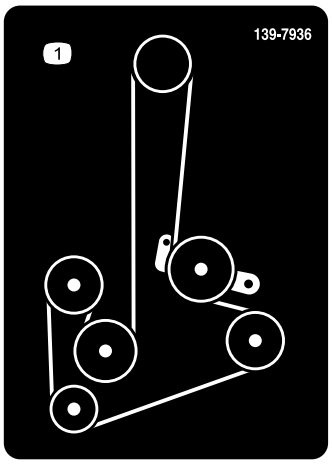


decal139-2874

139-2874

1. Controlos de tração
2. Rápido
3. Lento
4. Ponto morto
5. Marcha-atrás
6. Tomada de força – desengatar

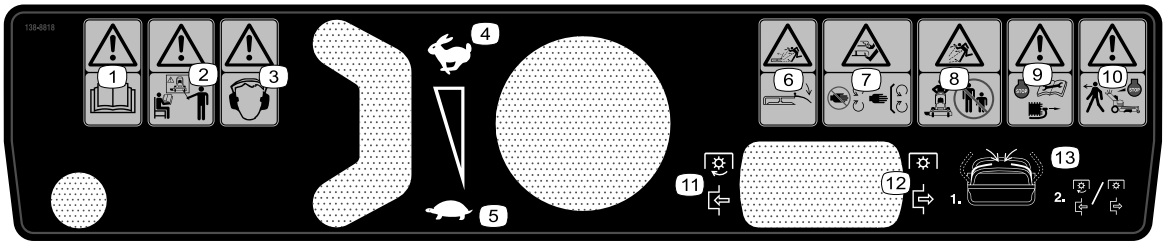
O autocolante 139-7936 destina-se apenas aos modelos de 91 cm.



decal139-7936

139-7936

1. Percurso da correia



decal138-8818

138-8818

1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*.
2. Aviso – todos os operadores devem ter formação antes de operarem a máquina.
3. Aviso – utilize proteções para os ouvidos.
4. Rápido
5. Lento
6. Perigo de projeção de objetos – desça o defletor antes de utilizar a máquina.
7. Perigo de corte ou desmembramento das mãos e pés; lâmina de corte – mantenha-se afastado de peças móveis; mantenha todos os resguardos e proteções no sítio.
8. Perigo de projeção de objetos – mantenha as pessoas afastadas.
9. Aviso – desligue o motor, desligue a vela e leia o *Manual do utilizador* antes de realizar a manutenção.
10. Aviso – desligue o motor antes de abandonar a máquina.
11. Tomada de força – engatar
12. Tomada de força - desengatar
13. Mova as alavancas de controlo de tração para a posição de ponto morto; engate ou desengate a tomada de força.

Descrição geral do produto

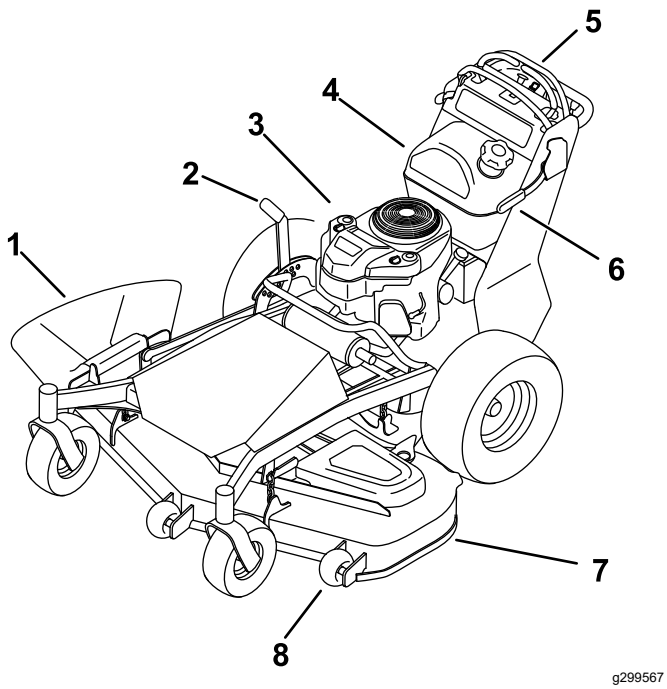


Figura 3

1. Descarga lateral
2. Alavanca da altura de corte
3. Montagem
4. Depósito de combustível
5. Painel de controlo
6. Alavanca do travão de estacionamento
7. Plataforma do cortador
8. Rolo antidanos

Comandos

Painel de controlo

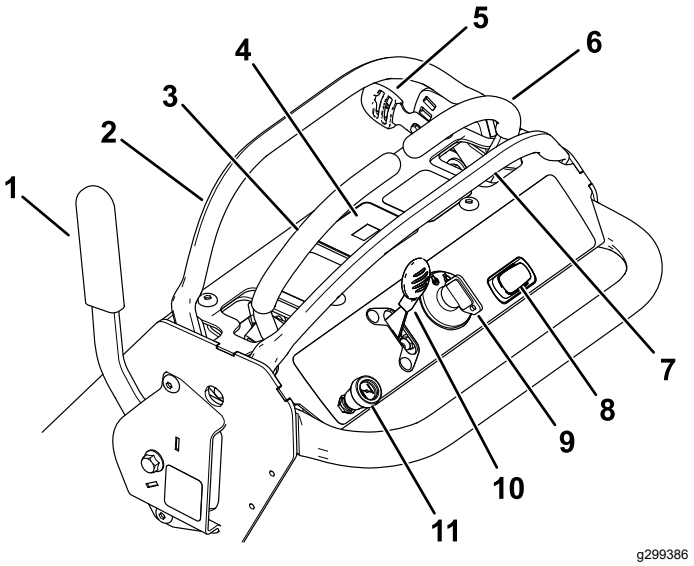


Figura 4

1. Alavanca do travão de estacionamento
2. Barra de referência ajustável
3. Alavanca esquerda de controlo de movimento
4. Contador de horas
5. Alavanca de ajuste da barra de referência
6. Alavanca direita de controlo de movimento
7. Barra de referência traseira
8. Interruptor de controlo da lâmina (PTO)
9. Ignição
10. Alavanca do acelerador
11. Alavanca da entrada de ar

Alavanca do acelerador

O regulador controla a velocidade do motor e tem uma engrenagem de variação contínua da posição LENTA para RÁPIDA (Figura 4).

Interruptor de controlo das lâminas (tomada de força)

O interruptor de controlo das lâminas, representado por um símbolo de tomada de força (PTO), ativa e desativa a potência das lâminas do cortador (Figura 4).

Válvula de corte de combustível

Feche a válvula de bloqueio do combustível quando transportar ou guardar a máquina.

Ignição

A ignição, utilizada para ligar e desligar o motor, tem 3 posições: DESLIGAR, FUNCIONAMENTO e ARRANQUE.

Entrada de ar

Utilize a entrada de ar para arrancar um motor frio.

Contador de horas

O contador de horas regista o número de horas que o motor operou. Funciona quando o motor está a trabalhar. Utilize estes tempos para agendar a manutenção regular (Figura 5).

Indicadores de segurança

O contador de horas dispõe de símbolos que indicam, por meio de um triângulo preto, que o componente do dispositivo de bloqueio se encontra na posição correta (Figura 5).

Luz do indicador de bateria

Se rodar a chave para a posição LIGAR durante alguns segundos, a tensão da bateria será apresentada no local onde normalmente são mostradas as horas (Figura 5).

A luz da bateria acende quando liga a ignição e quando a carga está abaixo do nível de funcionamento correto (Figura 5).

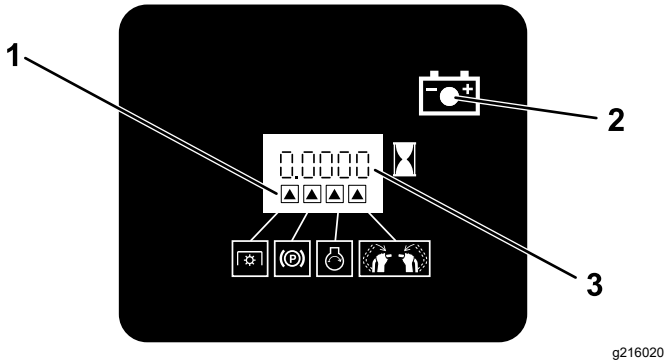


Figura 5

1. Indicadores de segurança
2. Luz indicadora da bateria
3. Contador de horas

Alavancas de controlo do movimento

Utilize as alavancas de controlo de movimento para deslocar a máquina para a frente e para trás, bem como para virar em qualquer sentido (Figura 3).

Alavanca de ajuste da barra de referência

Utilize a alavanca de ajuste para alterar a posição da barra de referência ajustável (Figura 4).

Especificações

As especificações e o design estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

	Plataforma do cortador de 91 cm	Plataforma do cortador de 122 cm
Largura de corte	91 cm	122 cm
Largura com defletor para baixo	94 cm	124 cm
Largura com defletor para cima	130 cm	160 cm
Altura	114 cm	117 cm
Comprimento	196 cm	203 cm
Peso	270 kg	297 kg

Acessórios

Está disponível uma seleção de acessórios aprovados pela Toro para utilização com a máquina, para melhorar e expandir as suas capacidades. Contacte o seu representante de assistência autorizado ou distribuidor Toro autorizado ou vá a www.Toro.com para obter uma lista de todos os engates e acessórios aprovados.

Para assegurar o desempenho ideal e certificação de segurança continuada da máquina, utilize sempre peças de substituição e acessórios genuínos Toro. As peças de substituição e acessórios fabricados por outros fabricantes podem ser perigosos e essa utilização anula a garantia.

Funcionamento

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Antes da operação

Segurança antes da operação

Segurança geral

- Não permita que crianças ou funcionários não qualificados utilizem ou procedam à assistência técnica do equipamento. Os regulamentos locais podem determinar restrições relativamente à idade do utilizador. A formação de todos os operadores e mecânicos é da responsabilidade do proprietário.
- Familiarize-se com o funcionamento seguro do equipamento, com os comandos do utilizador e com os sinais de segurança.
- Desligue sempre a máquina, retire a chave (se equipada), aguarde que todas as peças móveis parem e deixe a máquina arrefecer antes de fazer qualquer ajuste, manutenção, limpeza ou de armazenar a máquina.
- Saiba como parar a máquina e desligar o motor rapidamente.
- Verifique se os controlos de presença do operador, os interruptores de segurança e os dispositivos de proteção de segurança estão corretamente montados e a funcionar corretamente. Não utilize a máquina se estes componentes não estiverem a funcionar corretamente.
- Inspecione a área em que vai utilizar a máquina e remova todos os objetos que podem interferir no funcionamento da máquina ou que a máquina possa projetar.
- Verifique o estado do terreno para determinar quais os acessórios e equipamento auxiliar necessários para executar a tarefa de forma adequada e segura.
- Antes de utilizar, inspecione sempre as lâminas, os parafusos da lâmina e a plataforma do cortador para verificar que nada se encontra danificado. Substitua as lâminas e as porcas danificadas em grupos para manter o equilíbrio.

Segurança de combustível

- Tenha muito cuidado quando manusear combustível. É inflamável e os vapores são explosivos.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente para combustível aprovado.
- Não retire o tampão do combustível nem adicione combustível enquanto o motor estiver a trabalhar ou quente.
- Não adicione ou drene combustível num espaço fechado.
- Não guarde a máquina ou o recipiente de combustível num local onde existe uma fonte de fogo, faísca ou luz piloto, como junto de uma caldeira ou outro eletrodoméstico.
- Em caso de derrame de combustível, não tente ligar o motor; evite criar qualquer fonte de ignição até os vapores do combustível se terem dissipado.
- Não encha recipientes no interior de um veículo ou camião ou atrelado com um revestimento de plástico. Coloque sempre os recipientes no chão, longe do veículo, antes de os encher.
- Retire o equipamento do camião ou do atrelado e abasteça-o no chão. Se tal não for possível, abasteça o equipamento com um recipiente portátil e não a partir do bico de abastecimento normal.
- Mantenha o bico sempre em contacto com o anel exterior do depósito de combustível ou com a abertura do recipiente até concluir a operação.

Adicionamento de combustível

Combustível recomendado

- Para melhores resultados, utilize apenas gasolina limpa, fresca (com menos de 30 dias) e sem chumbo com uma classificação de octanas de 87 ou superior (método de classificação (R+M)/2).
- **Etanol: Gasolina com até 10% de etanol (gasool) ou 15% MTBE (éter-metil-terciobutílico) por volume é aceitável.** Etanol e MTBE não são a mesma coisa. Gasolina com 15% de etanol (E15) por volume não é aprovada para utilização. **Nunca utilize gasolina que contenha mais de 10% de etanol por volume** como, por exemplo, E15 (contém 15% etanol), E20 (contém 20% etanol) ou E85 (contém até 85% de etanol). Utilizar gasolina não aprovada pode causar problemas de desempenho e/ou danos no motor, que poderão não ser abrangidos pela garantia.
- **Não** utilize gasolina que contenha metanol.
- **Não** guarde combustível no depósito do combustível nem em recipientes de combustível

durante o inverno, a não ser que utilize um estabilizador de combustível.

- **Não** adicionar petróleo à gasolina.

Utilização de estabilizador/condicionador

Utilize um estabilizador/condicionador de combustível na máquina para obter os seguintes benefícios:

- Mantém o combustível fresco durante mais tempo quando utilizado de acordo com o indicado pelo fabricante do estabilizador de combustível.
- Limpa o motor enquanto trabalha
- Elimina a acumulação de verniz tipo goma no sistema de combustível, o que dá origem a arranques difíceis

Importante: **Não utilize aditivos de combustível que contenham metanol ou etanol.**

Adicione a quantidade correta de estabilizador/condicionador de combustível ao combustível.

Nota: Um estabilizador/condicionador é mais eficaz quando misturado com combustível novo. Para minimizar a ocorrência de depósitos de verniz no sistema de combustível, utilize sempre um estabilizador de combustível.

Enchimento do depósito de combustível

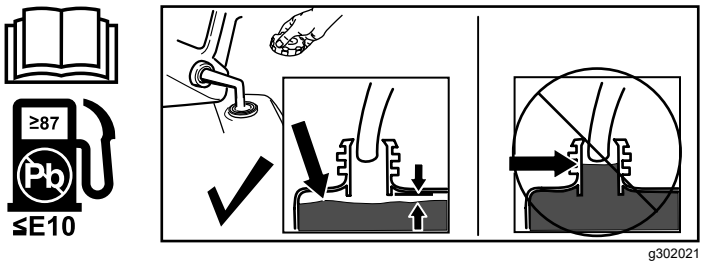


Figura 6

Utilização do sistema de bloqueio de segurança

⚠ AVISO

A máquina poderá arrancar inesperadamente se os interruptores de segurança se encontrarem desligados ou danificados e provocar lesões pessoais.

- **Não modifique os interruptores de segurança.**
- **Verifique o funcionamento dos interruptores diariamente e substitua todos os interruptores danificados antes de utilizar a máquina.**

Entendimento do sistema de bloqueio de segurança

O sistema de segurança foi concebido para evitar que a tomada de força engate, exceto se fizer o seguinte:

- Deslocar a alavanca de controlo de movimento para a posição central, na posição não bloqueada.
- Mova o interruptor PTO para a posição LIGAR.

  O sistema de segurança foi concebido para parar as lâminas/acessório se deslocar ou soltar ambas as alavancas de controlo de movimento para fora.

  O conta-horas dispõe de símbolos para informar o utilizador quando cada componente de bloqueio se encontra na posição correta. Quando o componente se encontra na posição correta, surge um triângulo iluminado no quadrado correspondente (Figura 7).

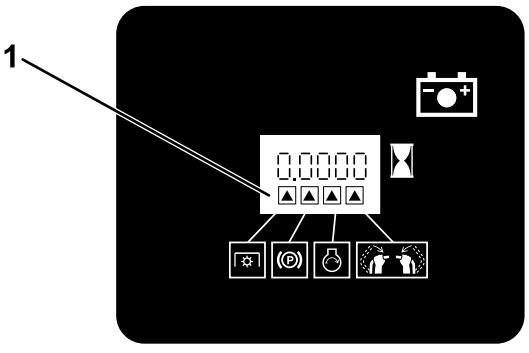


Figura 7

1. Os triângulos iluminam-se quando os componentes de bloqueio estão na posição correta.

Teste do sistema de bloqueio de segurança

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Teste sempre o sistema de segurança antes de utilizar a máquina.

Nota: Se o sistema de segurança não operar como descrito abaixo, peça a um representante de assistência autorizado que o repare imediatamente.

1. Engate o travão de estacionamento e ligue o motor.
2. Desloque as alavancas de controlo de movimento para a posição central não bloqueada.

   Nota: O motor deve desligar.
3. Ligue o motor e desengate o travão de estacionamento. Não mova as alavancas de controlo de movimento.

   Nota: O motor deverá ficar ao ralenti e desligar dentro de 5 segundos.
4. Engate o travão de estacionamento e ligue o motor.
5. Pressione a posição LIGAR do interruptor PTO.

   Nota: As lâminas do cortador não devem engatar.
6. Desengate o travão de estacionamento.
7. Segure a alavanca de controlo de movimento na posição central e pressione a posição LIGAR do interruptor da PTO.

   Nota: As lâminas do cortador devem engatar.
8. Liberte a alavanca de controlo de movimento.

   Nota: O motor deverá ficar ao ralenti e desligar dentro de 5 segundos.
9. Engate o travão de estacionamento e ligue o motor.
10. Desengate o travão de estacionamento.
11. Segure a alavanca de controlo de movimento para a posição central e pressione a posição LIGAR do interruptor da PTO.

    Nota: As lâminas do cortador devem engatar.
12. Pressione a posição DESLIGAR do interruptor PTO.

    Nota: As lâminas do cortador devem desengatar.
13. Pressione a posição LIGAR do interruptor PTO.

    Nota: As lâminas do cortador devem engatar.
14. Engate o travão de estacionamento.

    Nota: As lâminas do cortador devem desengatar e o motor deve desligar.
15. Pressione a posição LIGAR do interruptor PTO.
16. Tente ligar o motor.

    Nota: O motor não deverá arrancar.

Realizar a manutenção diária

Antes de ligar a máquina, todos os dias, execute os procedimentos de cada utilização/diários indicados em Manutenção (página 24).

Durante a operação

Segurança durante a operação

Segurança geral

- O proprietário/utilizador pode evitar e é responsável por acidentes que possam causar ferimentos a pessoas ou danos a propriedades.
- Utilize vestuário adequado, incluindo proteção visual, calças compridas, calçado resistente antiderrapante e proteções para os ouvidos. Prenda cabelo comprido e não utilize vestuário solto ou joias pendentes.
- Tenha total atenção durante a utilização da máquina. Não exerça qualquer atividade que provoque distração; caso contrário podem ocorrer ferimentos ou danos materiais.
- Não utilize a máquina quando estiver doente, cansado ou se encontrar sob o efeito de álcool ou drogas.
- Antes de ligar o motor, certifique-se de que as transmissões estão em ponto morto, o travão de estacionamento está engatado e coloque-se na posição de operação.
- Mantenha as pessoas afastadas da área de operação. Desligue a máquina se alguém entrar na área.
- Opere a máquina apenas em condições de boa visibilidade e condições atmosféricas adequadas. Nunca opere a máquina quando existir a possibilidade de trovoadas.
- A relva e as folhas molhadas podem provocar ferimentos graves se escorregar e tocar na lâmina. Evite cortar em condições de humidade.
- Mantenha as mãos e os pés afastados da unidade de corte.

- Antes de recuar, olhe para trás e para baixo de modo a evitar acidentes.
- Tome todas as precauções adicionais necessárias quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam obstruir a visibilidade.
- Desengate a transmissão da unidade de corte e engate o travão de estacionamento antes de ajustar a altura de corte.
- Opere o motor apenas em áreas bem ventiladas. Os gases de exaustão contêm monóxido de carbono, que é letal se inalado.
- Não deixe a máquina em funcionamento sem vigilância.
- Antes de sair da posição de operação (incluindo para esvaziar os depósitos de recolha ou desobstruir as unidades de corte), faça o seguinte::
  - Estacione a máquina numa superfície nivelada.
  - Desengate a unidade de corte e baixe os engates.
  - Engate o travão de estacionamento.
  - Desligue a máquina e retire a chave da ignição (se equipada).
  - Espere que todas as peças em movimento parem.
  - Desligue a máquina e desengate a transmissão da unidade de corte nas seguintes situações:
    - ◊ antes de atestar
    - ◊ antes de limpar bloqueios
    - ◊ antes de verificar, limpar ou fazer a manutenção da unidade de corte
    - ◊ após embater num objeto estranho ou em caso de vibrações anormais. Inspecione a unidade de corte a fim de encontrar danos e poder fazer as respetivas reparações antes de ligar e operar a máquina
    - ◊ antes de sair da posição de operação.
  - Utilize apenas acessórios e engates aprovados pela The Toro® Company.
  - Certifique-se de que tem um bom apoio ao utilizar esta máquina, especialmente ao recuar. Ande; não corra.
  - Nunca opere a máquina com o defletor de descarga subido, removido ou alterado, exceto se usar um recetor de relva.
  - Não transporte passageiros na máquina.
  - Não direcione o material de descarga para ninguém. Evite descarregar o material contra uma parede ou obstrução, uma vez que o material pode fazer ricochete em direção do operador. Pare a(s) lâmina(s) quando atravessar superfícies de gravilha.
  - Arranque o motor com cuidado de acordo com as instruções e com os pés bem longe das lâminas e não na frente da calha de descarga.
  - Tenha muito cuidado ao fazer marcha-atrás ou empurrar a máquina na sua direção.
  - Pare a lâmina se tiver de transportar a máquina para e da área de corte e quando atravessar superfícies que não sejam relva.

Segurança em declives

- Os declives são um importante fator relacionado com acidentes com perda de controlo e capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Você é responsável pelo funcionamento seguro em declives. Operar a máquina em qualquer declive exige cuidado adicional. Antes de utilizar a máquina num declive, faça o seguinte:
  - Leia e compreenda as instruções relativas a declives no manual e na máquina.
  - Avalie as condições no local no próprio dia para determinar se o declive é seguro para o funcionamento da máquina. Utilize o bom senso e capacidade crítica ao efetuar esta avaliação. Alterações no terreno, como humidade, podem afetar rapidamente o funcionamento da máquina num declive.
- Opere atravessando os declives, nunca para cima e para baixo. Evite a operação em declives muito inclinados ou molhados. A má colocação dos pés pode provocar um acidente por escorregar e cair.
- Identifique perigos na base do declive. Não opere a máquina perto de depressões, valas, diques, água ou outros perigos. A máquina poderá capotar repentinamente, se uma roda resvalar ou se o piso ceder. Mantenha uma distância segura entre a máquina e qualquer risco. Utilize uma ferramenta manual para operar nestas áreas.
- Evite arrancar, parar ou virar a máquina em declives. Evite alterações súbitas na velocidade ou direção; vire lenta e gradualmente.
- Não utilize a máquina em condições nas quais a tração, a viragem ou a estabilidade possam ser postas em causa. Esteja atento ao funcionamento da máquina em relva molhada, ao atravessar declives ou a descer – a máquina poderá perder tração. A perda de tração das rodas dianteiras pode resultar em derrapagem e perda de capacidade de travagem e de controlo da direção. A máquina pode deslizar, mesmo que as rodas dianteiras estejam paradas.
- Remova ou assinale obstáculos como valas, buracos, sulcos, lombas, pedras ou outros perigos escondidos. A relva alta pode esconder diversos obstáculos. O terreno irregular pode fazer capotar a máquina.

- Se perder o controlo da máquina, saia e afaste-se da direção de deslocação da máquina.
- Tenha sempre a máquina engatada quando descer terrenos inclinados. Não desça com o motor desligado (aplicável apenas a unidades com transmissão).

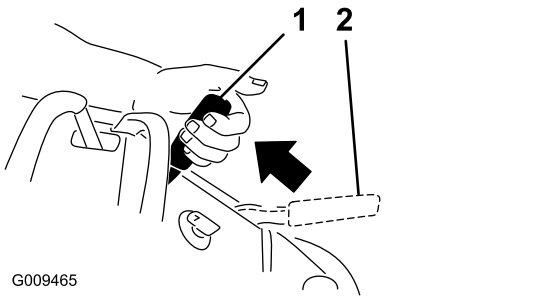
Operar o travão de estacionamento

Se desligar a máquina ou sair do lugar do operador, engate sempre o travão de estacionamento. Antes de cada utilização, verifique o funcionamento correto do travão de estacionamento.

Puxe a alavanca do travão de estacionamento para trás para a engatar (Figura 8).

Empurre a alavanca do travão de estacionamento para a frente para a desengatar.

Nota: O motor desliga se mover as alavancas de controlo de movimento quando o travão de estacionamento estiver engatado ou se a máquina estiver ao ralenti durante 5 segundos com o travão de estacionamento desengatado.



g009465

Figura 8

1. Travão de estacionamento – engatado
2. Travão de estacionamento – desengatado

Ligação do motor

Nota: Se libertar as alavancas de controlo de movimento e não engatar o travão de estacionamento, o motor desliga após 5 segundos.

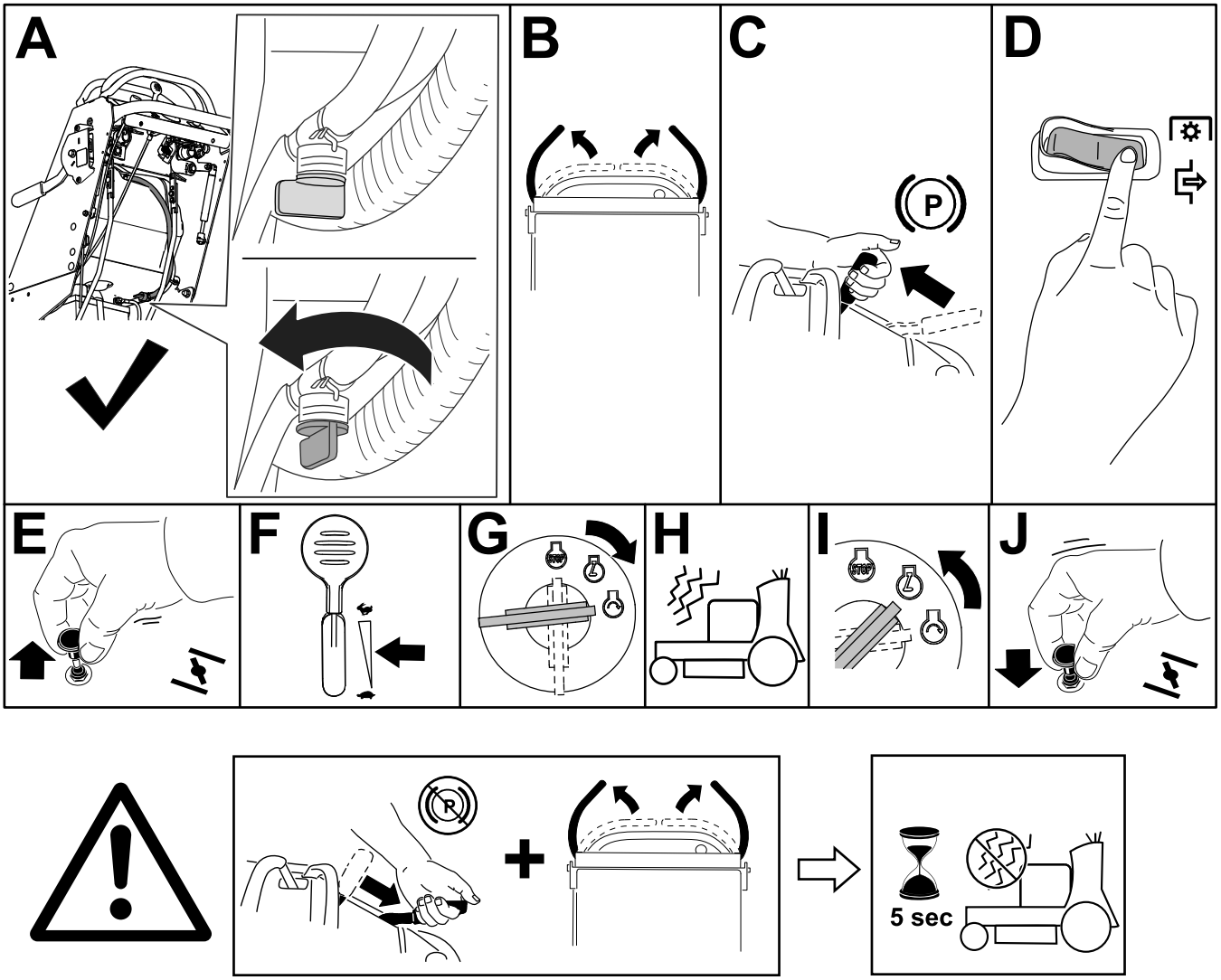


Figura 9

Desligação do motor

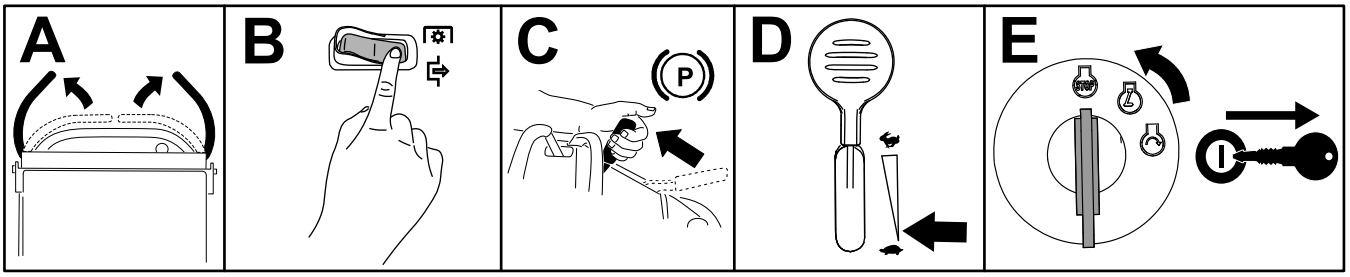
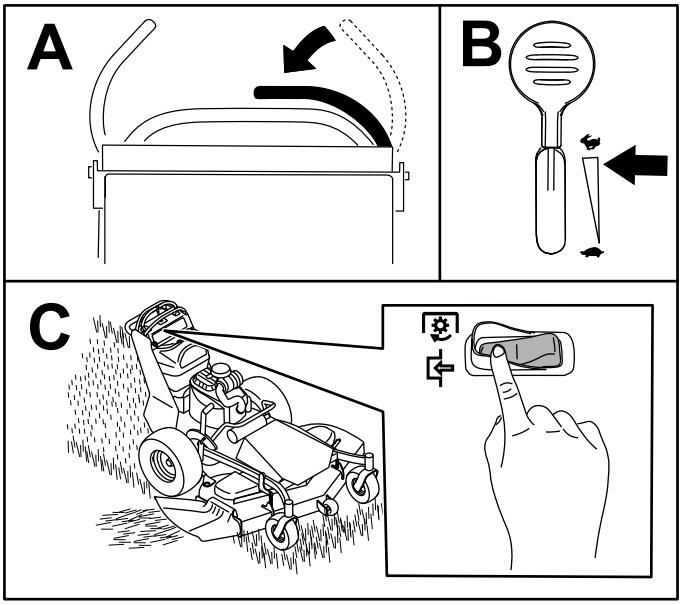


Figura 10

Utilizar o interruptor de controlo da lâmina do cortador (PTO)

Utilize o interruptor de controlo da lâmina (PTO) juntamente com as alavancas de controlo de movimento para engatar e desengatar as lâminas do cortador.

Engate das lâminas do cortador (PTO)

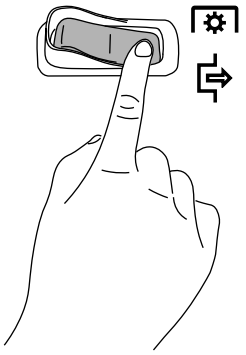


g299433

Figura 11

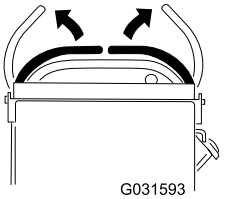
Desengate das lâminas do cortador (PTO)

Figura 12 e Figura 13 mostram duas formas de desengatar as lâminas do cortador.



g299432

Figura 12



g031593

Figura 13

Condução da máquina

A alavanca do acelerador regula a velocidade do motor medida em RPM (rotações por minuto). Coloque o controlo do acelerador na posição RÁPIDO para melhor desempenho.

Nota: O motor desliga se mover as alavancas de controlo de movimento quando o travão de estacionamento estiver engatado ou se a máquina estiver ao ralenti durante 5 segundos com o travão de estacionamento desengatado.

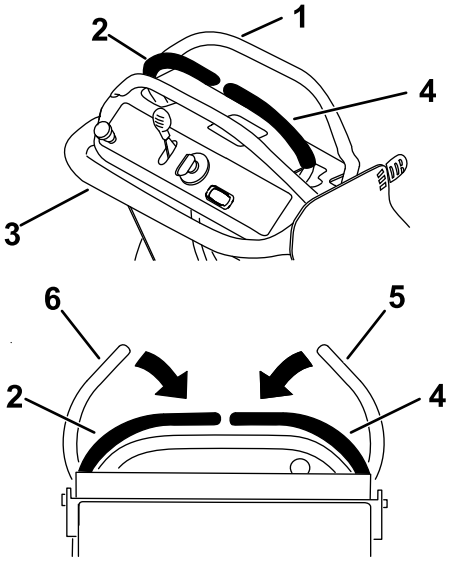
⚠ CUIDADO

A máquina pode rodar muito rapidamente e pode perder o controlo da máquina, causando ferimentos pessoais a si e danos à máquina.

Desacelere a máquina antes de fazer curvas apertadas.

Condução para a frente

1. Desengate o travão de estacionamento; consulte Operar o travão de estacionamento (página 14).
2. Empurre as alavancas de controlo de movimento para baixo para a posição PONTO MORTO.



g299431

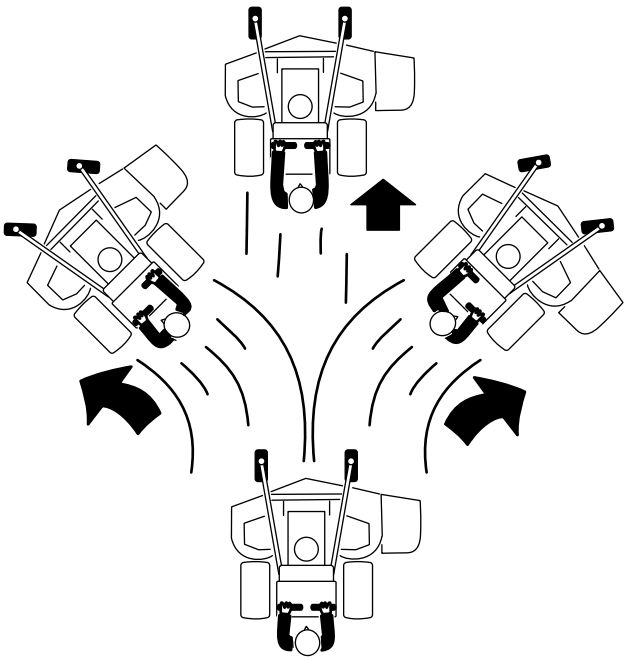
Figura 14

1. Barra de referência dianteira
2. Alavanca esquerda de controlo na posição PONTO MORTO
3. Barra de referência traseira
4. Alavanca direita de controlo na posição PONTO MORTO
5. Alavanca direita de controlo quando libertada
6. Alavanca esquerda de controlo quando libertada

3. Empurre lentamente as alavancas de controlo de movimento para a frente (Figura 15).

Nota: Quanto mais empurrar as alavancas de controlo de tração numa direção, mais depressa a máquina se vai movimentar nessa direção.

Nota: Para parar, mova as alavancas de controlo do movimento para trás para a posição PONTO MORTO.

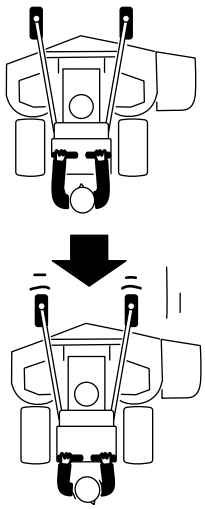


g303736

Figura 15

Condução para trás

1. Empurre ambas as alavancas de controlo de movimento para a posição PONTO MORTO.
2. Puxe lentamente as alavancas de controlo de movimento para trás (Figura 16).



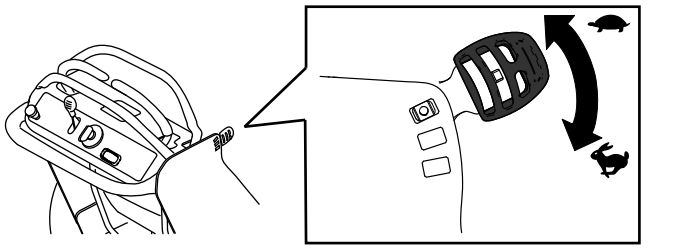
g303735

Figura 16

Utilizar a barra de referência ajustável

Utilize a barra de referência ajustável para alterar a posição da barra de referência ajustável e limitar a velocidade máxima para a frente (Figura 17).

Mova a alavanca para a posição superior para diminuir a velocidade máxima; mova a alavanca para a posição inferior para aumentar a velocidade máxima.



g299434

Figura 17

Descarga lateral ou mulch da relva

Este cortador possui um defletor de relva com dobradiças que dispersa as aparas para o lado e para baixo para o relvado.

⚠ PERIGO

Sem o defletor de relva, cobertura de descarga ou conjunto completo de depósito de recolha de relva montado no sítio, o utilizador e outros estarão expostos a contacto da lâmina e projeção de detritos. O contacto com as lâminas rotativas do cortador e detritos projetados pode provocar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

- **Nunca remova o defletor de relva da plataforma do cortador porque encaminha os materiais para baixo, na direção da relva. Se o defletor de relva estiver danificado, substitua-o imediatamente.**
- **Nunca coloque as mãos ou pés debaixo da plataforma do cortador.**
- **Nunca tente limpar a área de descarga ou lâminas do cortador antes de desengatar as lâminas do cortador. Rode a chave para a posição DESLIGAR. Retire a chave e desligue os fios das velas.**

Ajuste da altura de corte

Pode ajustar a altura de corte de 38 a 114 mm em incrementos de 6 mm.

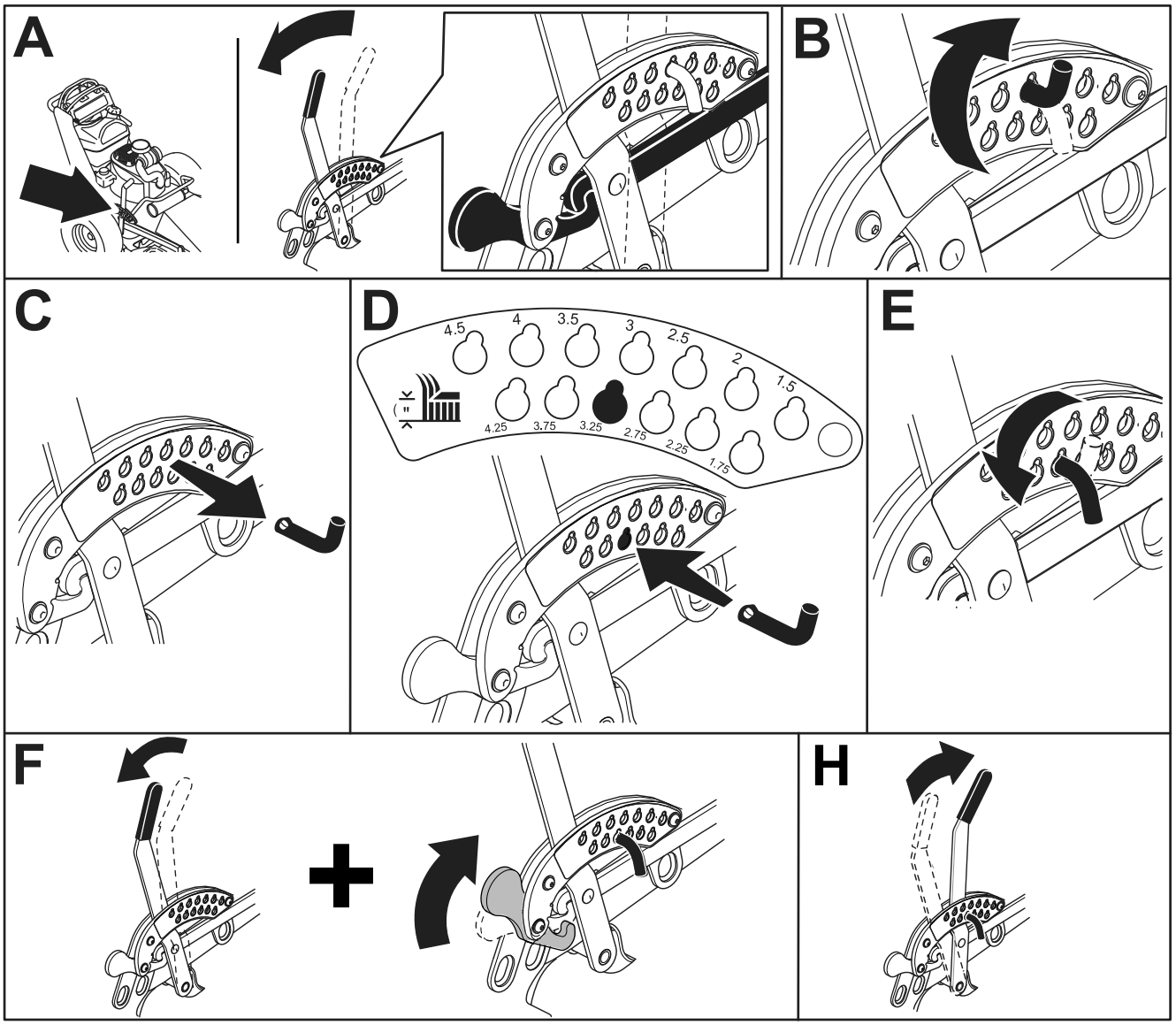


Figura 18

Ajuste dos rolos antidanos

Apenas modelos com uma plataforma de 122 cm

Sempre que mudar a altura de corte, deve ajustar também a altura dos rolos antidanos.

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo das lâminas e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire a porca e parafuso, posicione os rolos antidanos e instale a porca e parafuso.
4. Certifique-se de que os espaçadores e casquilhos estão instalados (Figura 19).

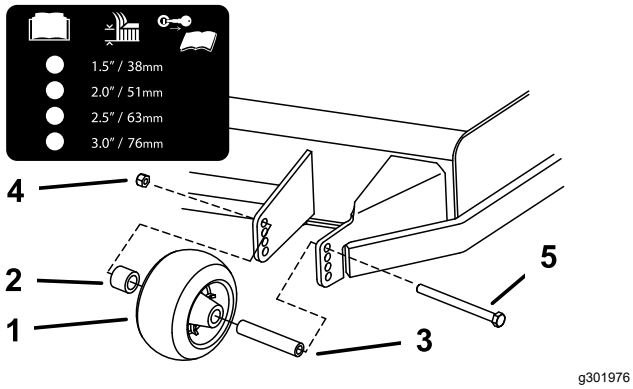


Figura 19

1. Casquilho
2. Rolo antidanos
3. Espaçador
4. Parafuso
5. Porca

Depois da operação

Segurança após a operação

Segurança geral

- Desligue sempre a máquina, retire a chave (se equipada), aguarde que todas as peças móveis parem e deixe a máquina arrefecer antes de fazer qualquer ajuste, manutenção, limpeza ou de armazenar a máquina.
- Elimine todos os vestígios de relva e detritos da máquina de modo a evitar qualquer risco de incêndio. Limpe as zonas que tenham óleo ou combustível derramado.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível num local onde existe uma fonte de fogo, faísca ou luz piloto, como junto de uma caldeira ou outros eletrodomésticos.
- Utilize rampas de largura total para carregar máquina num atrelado ou camião.
- Prenda a máquina de forma segura utilizando correias, correntes, cabos ou cordas. Direcione as correias frontais e traseiras para baixo e para fora da máquina.

Utilização da válvula de bloqueio do combustível

Feche a válvula de bloqueio do combustível para efetuar o transporte, manutenção e armazenamento (Figura 20).

Certifique-se de que a válvula de corte do combustível está aberta quando põe o motor em funcionamento.

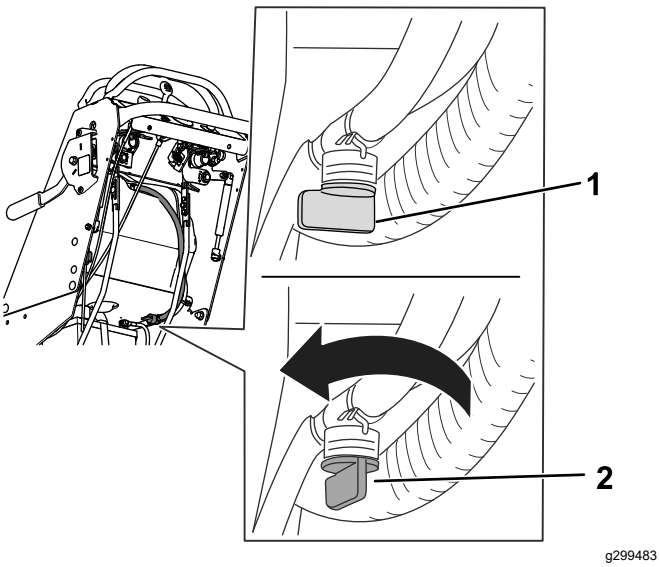


Figura 20

1. Posição DESLIGAR
2. Posição LIGAR

Empurração da máquina à mão

Importante: **Empurre sempre a máquina à mão. Não reboque a máquina, pois rebocar pode danificá-la.**

Importante: **Não ligue nem opere a máquina com as válvulas de derivação abertas. Podem ocorrer danos no sistema.**

Empurrar a máquina

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo das lâminas e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Localize as alavancas de derivação na estrutura de ambos os lados do motor.
4. Mova as alavancas de derivação para trás através do orifício da chave e para baixo para as bloquear no lugar (Figura 21).

   Nota: Repita o procedimento para todas as alavancas.
5. Desengate o travão de estacionamento.

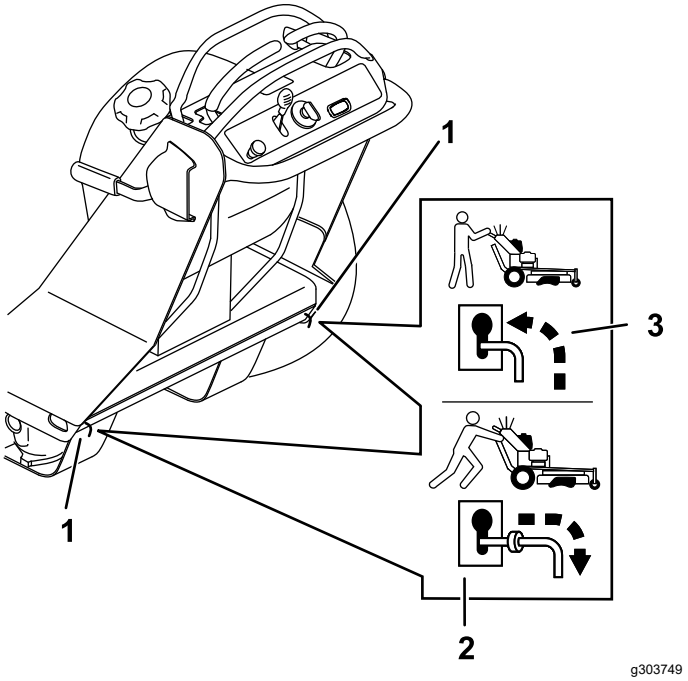


Figura 21

1. Posições das alavancas de derivação
2. Posição da alavanca para operar a máquina
3. Posição da alavanca para empurrar a máquina

6. Quando concluir, engate o travão de estacionamento.

Operação da máquina

Mova as alavancas de derivação para a frente através do orifício da chave e para baixo para as bloquear no lugar, como se mostra na Figura 21.

Nota: Repita o procedimento para todas as alavancas.

Transporte da máquina

Utilize um reboque resistente ou uma carrinha para transportar a máquina. Utilize uma rampa com a largura total. Verifique se o atrelado ou carrinha tem todos os travões, iluminação e sinalização exigidos por lei. Leia atentamente todas as instruções de segurança. Esta informação pode contribuir para evitar que o utilizador e outras pessoas sofram acidentes. Consulte as diretrizes locais relativas a requisitos de reboques e dispositivos de fixação.

⚠ AVISO

Conduzir na via pública sem luzes indicadoras de mudança de direção, luzes, sinais refletores ou um símbolo a indicar perigo de veículo lento pode provocar acidentes, causando lesões.

Não conduza a máquina na via pública.

Selecionar um reboque

⚠ AVISO

Colocar uma máquina num atrelado ou camião aumenta a possibilidade de capotamento e pode provocar graves ferimentos ou morte (Figura 22).

- **Utilize uma única rampa com a largura total; não utilize rampas individuais para cada lado da máquina.**
- **Certifique-se de que o comprimento da rampa tenha, pelo menos, quatro vezes a altura do atrelado ou camião para o solo.**

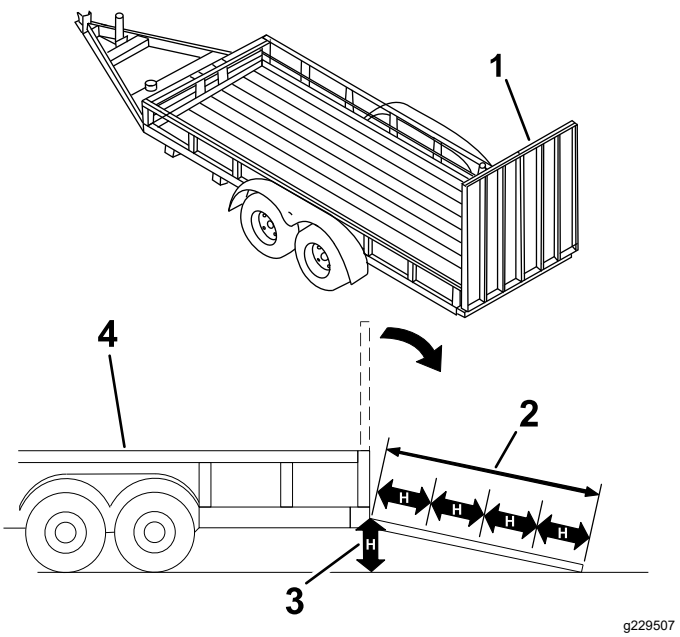


Figura 22

1. Rampa de largura total na posição dobrada
2. O comprimento da rampa deve ter, pelo menos, quatro vezes a altura do atrelado ou camião em direção ao solo.
3. H = altura da plataforma do atrelado ou do camião ao solo
4. Reboque

Carregar a máquina

⚠ AVISO

Colocar uma máquina num atrelado ou camião aumenta possibilidade de capotamento e pode provocar um acidente grave ou a morte.

- **Tome todas as precauções necessárias quando operar a máquina numa rampa.**
- **Recue a máquina ao subir rampas e conduza para a frente quando descer rampas.**
- **Evite aceleração ou desaceleração súbitas ao conduzir a máquina numa rampa, uma vez que isto pode causar perda de controlo ou capotamento.**

1. Se utilizar um atrelado, ligue-o ao veículo de reboque e ligue as correntes de segurança.
2. Se aplicável, ligue os travões e as luzes do reboque.
3. Desça a rampa (Figura 22).
4. Faça inversão de marcha com a máquina até à rampa (Figura 23).

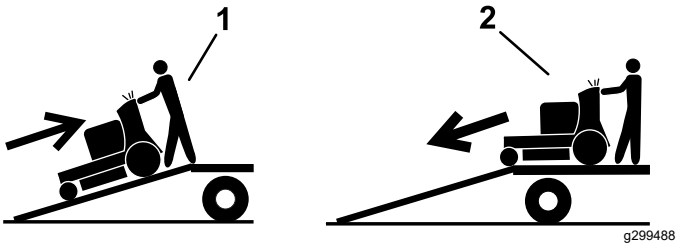


Figura 23

1. Faça inversão de marcha com a máquina até à rampa.
2. Conduza para a frente ao descer a rampa.

5. Desligue o motor, retire a chave e engate o travão de estacionamento.
6. Prenda a máquina perto das rodas giratórias frontais e pára-choques traseiro com correias, correntes, cabos ou cordas (Figura 24). Consulte os regulamentos locais para obter os requisitos de fixação.

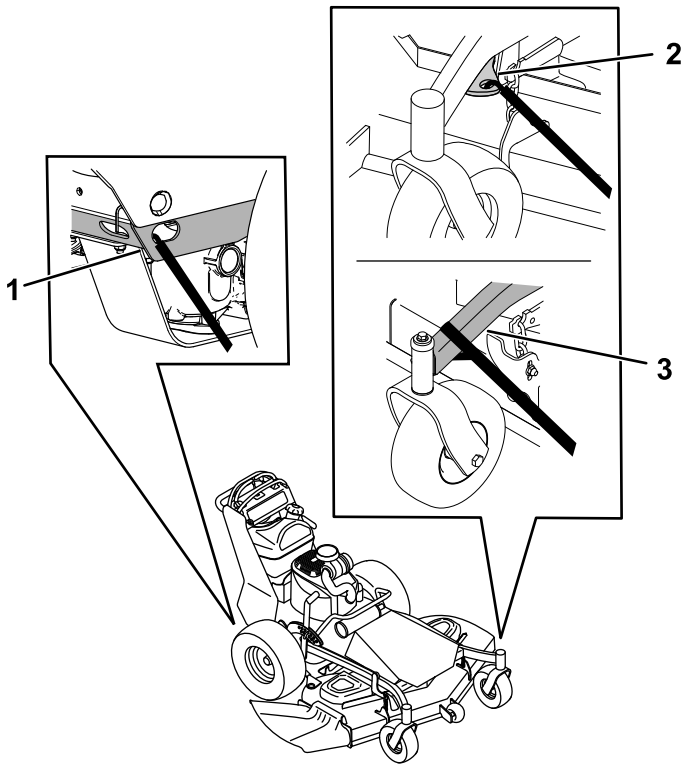


Figura 24

1. Ponto de fixação traseiro
2. Ponto de fixação dianteiro para máquinas de 122, 137 e 152 cm.
3. Prenda a estrutura da roda giratória frontal nas máquinas de 91 cm.

Manutenção

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de utilização.

Segurança de manutenção

- Antes de ajustar, limpar, efetuar manutenção ou abandonar a máquina, faça o seguinte:
  - Coloque a máquina numa superfície nivelada.
  - Desloque o interruptor do regulador para a posição de ralenti baixo.
  - Desengate as unidades de corte.
  - Certifique-se de que a transmissão está em ponto morto.
  - Engate o travão de estacionamento.
  - Desligue o motor e retire a chave.
  - Espere que todas as peças em movimento parem.
  - Deixe os componentes da máquina arrefecerem antes de proceder à manutenção.
- Não permita que pessoas sem formação realizem a manutenção da máquina.
- Se for necessário colocar o motor em funcionamento para executar qualquer ajuste, deverá manter as mãos, pés, roupa e outras partes do corpo longe da unidade de corte, acessórios e quaisquer peças em movimento. Mantenha as pessoas afastadas.
- Mantenha todas as peças em boas condições de funcionamento. Substitua todos os autocolantes e peças gastos, danificados ou em falta. Mantenha todos os fixadores firmemente apertados para se assegurar de que a máquina funcionará em perfeitas condições.
- Verifique frequentemente os componentes de recolha de relva e substitua-os quando gastos ou danificados.
- Elimine todos os vestígios de relva e detritos da unidade de corte, transmissões, abafador, filtro de refrigeração e motor, de modo a evitar qualquer risco de incêndio. Limpe as zonas que tenham óleo ou combustível derramado.
- Verifique frequentemente o funcionamento do travão de estacionamento. Efetue os ajustes e manutenções adequados do travão sempre que necessário.
- Liberte cuidadosamente a pressão dos componentes com energia acumulada.
- Para assegurar um desempenho ótimo e seguro da máquina, utilize apenas peças sobressalentes originais Toro. As peças de substituição de outros fabricantes podem ser perigosas e a sua utilização pode anular a garantia do produto.

Plano de manutenção recomendado

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
Após as pimeiras 8 horas	• Substituição do óleo do motor.
Após as pimeiras 50 horas	• Mude os filtros e o fluido do sistema hidráulico.
Após as pimeiras 100 horas	• Verifique as porcas de roda.
Em todas as utilizações ou diariamente	• Verifique o sistema de bloqueio de segurança. • Verificação do nível de óleo do motor. • Limpeza do filtro de admissão de ar. • Limpe a relva e detritos do filtro da admissão de ar. • Testar o travão de estacionamento. • Verificação das lâminas. • Verifique se há danos no defletor de relva. • Limpe a plataforma do cortador.
A cada 25 horas	• Lubrificação dos rolamentos das rodas giratórias. • Limpe o elemento de espuma do filtro de ar. • Verifique se existe desgaste/rachas nas correias.
A cada 50 horas	• Verifique o elemento de papel do filtro de ar. • Verifique o fluido hidráulico.
A cada 100 horas	• Substituição do óleo do motor. • Verifique, limpe e ajuste a folga da vela de ignição. • Verifique a bateria. • Verifique e limpe as aletas de arrefecimento do motor e resguardos.

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
A cada 200 horas	• Substitua o elemento de papel do filtro de ar. • Substituição do filtro do óleo.
A cada 300 horas	• Verifique e ajuste da folga da válvula. Contacte um representante de assistência autorizado.
A cada 500 horas	• Ajuste o rolamento da roda. • Após a mudança inicial – substitua o filtro do sistema hidráulico e o fluido quando utilizar fluido Toro® HYPR-OIL™ 500. (com maior frequência em condições de sujidade ou pó)
A cada 800 horas	• Substitua o filtro de combustível.
Anualmente	• Lubrifique as articulações da roda dianteira (com maior frequência em condições de sujidade ou pó). • Verifique o braço intermédio da plataforma do cortador no que respeita a desgaste. • Inspecione os parafusos da lâmina e as anilhas curvas. Substitua caso danificado.

Importante: **Para informações detalhadas sobre os procedimentos de manutenção adicionais, consulte o Manual do utilizador do motor.**

⚠ CUIDADO

Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo, a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.

Desligue o motor e retire a chave do interruptor antes de realizar qualquer manutenção.

Procedimentos a efectuar antes da manutenção

Remover as proteções da plataforma do cortador

Máquinas com plataformas de 91 cm

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo das lâminas (PTO) e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire os dois parafusos que fixam a cobertura da plataforma e retire-a (Figura 25).

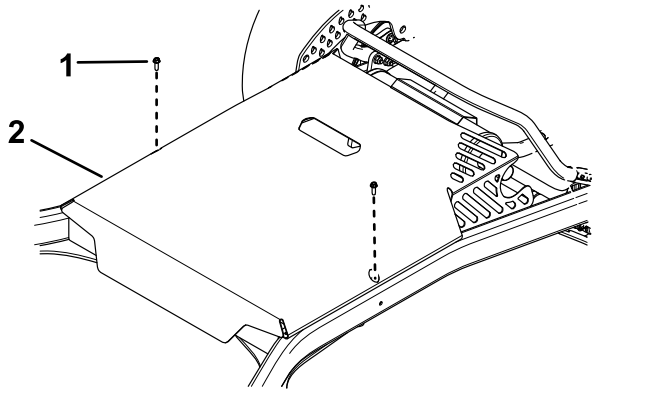
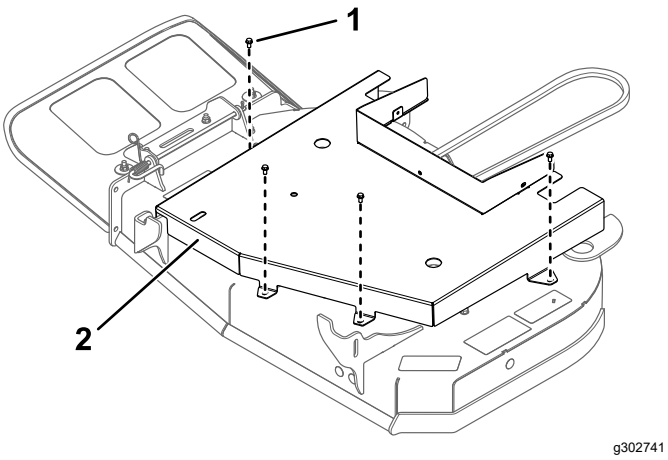


Figura 25

1. Parafuso (2)
2. Tampa da plataforma

4. Retire os quatro parafusos que fixam o resguardo da plataforma e retire o resguardo (Figura 26).



g302741

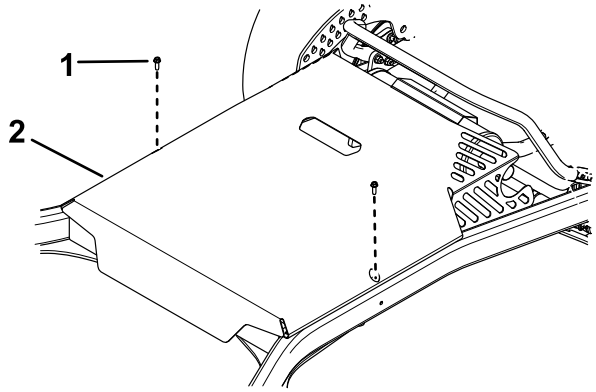
Figura 26

1. Parafuso
2. Resguardo da plataforma

5. Inverta o procedimento para instalar as proteções.

Máquinas com plataformas de 122 cm

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo das lâminas (PTO) e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire os dois parafusos que fixam a cobertura da plataforma e retire-a (Figura 27).

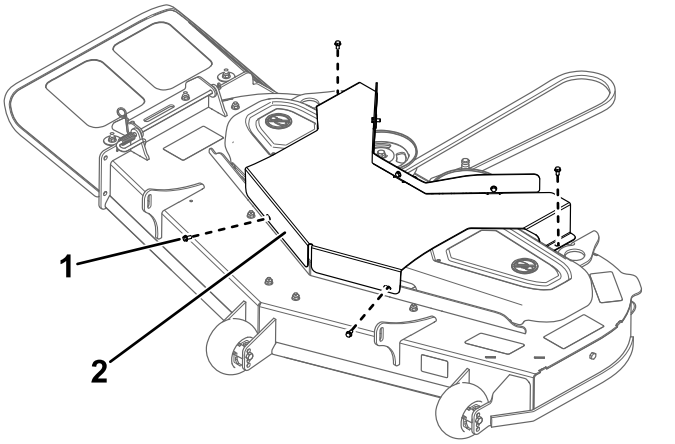


g304979

Figura 27

1. Parafuso (2)
2. Tampa da plataforma

4. Retire os quatro parafusos que fixam o resguardo da plataforma e retire o resguardo (Figura 28).



g302739

Figura 28

1. Parafuso (4)
2. Resguardo da plataforma

5. Inverta o procedimento para instalar as proteções.

Lubrificação

Lubrificação da máquina

Lubrifique a máquina com maior frequência em condições de sujidade ou pó.

Tipo de massa lubrificante: Massa consistente de lítio ou molibdénio n.º 2

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo das lâminas (PTO) e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Limpe os bocais de lubrificação com um trapo.

   Nota: Raspe qualquer tinta da parte da frente do(s) bocal/bocais.
4. Bombeie lubrificante até que o lubrificante comece a sair pelos rolamentos.
5. Limpe o lubrificante em excesso.

Lubrificar as articulações da roda dianteira

Intervalo de assistência: Anualmente

Tipo de lubrificante: massa à base de lítio ou molibdénio

1. Remova o tampão antipoeira e ajuste as articulações da roda; consulte Ajustar o rolamento da roda (página 38).

   Nota: Mantenha o tampão retirado até concluir a lubrificação das articulações da roda.
2. Retire o tampão hexagonal.
3. Enrosque uma união com lubrificante no furo.
4. Coloque lubrificante no bocal até que comece a escorrer em redor do rolamento superior.
5. Remova o bocal de lubrificação do furo.
6. Instale o tampão hexagonal e o tampão antipoeira.

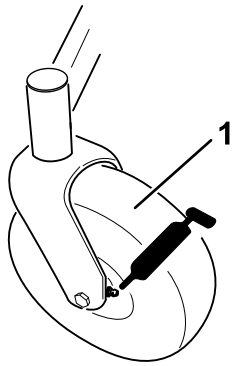
Lubrificar os rolamentos das rodas giratórias

Intervalo de assistência: A cada 25 horas—Lubrificação dos rolamentos das rodas giratórias.

Tipo de lubrificante: Massa n.º 2 à base de lítio

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo das lâminas e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Limpe os bocais de lubrificação (Figura 29) com um trapo.

   Nota: Raspe qualquer tinta da parte da frente do(s) bocal/bocais.



g301977

Figura 29

1. Bocal de lubrificação da roda giratória

4. Ligue uma pistola de lubrificação a cada bocal (Figura 29).
5. Bombeie lubrificante até que o lubrificante comece a sair pelos rolamentos.
6. Limpe o lubrificante em excesso.

Manutenção do motor

Segurança do motor

- Não altere os valores do acelerador nem acelere o motor excessivamente.
- Ponha o motor a funcionar até se gastar o combustível ou remova o combustível com uma bomba manual; nunca com um sifão. Se tiver de drenar o depósito de combustível, faça-o no exterior.

Manutenção do filtro de ar

Intervalo de assistência: A cada 25 horas—Limpe o elemento de espuma do filtro de ar.

A cada 50 horas—Verifique o elemento de papel do filtro de ar.

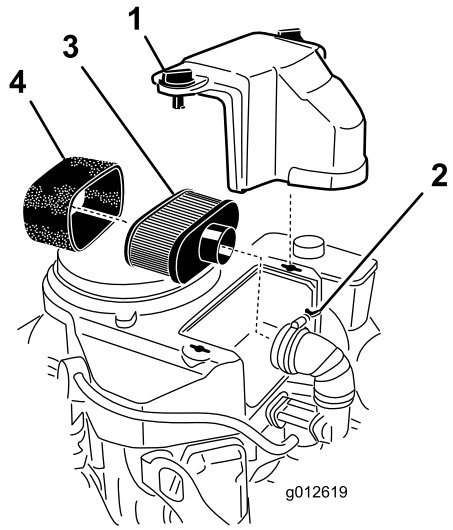
A cada 200 horas—Substitua o elemento de papel do filtro de ar.

Nota: Mantenha o filtro de ar com maior frequência (após algumas horas de funcionamento), se as condições de funcionamento incluírem muita poeira ou areia.

Importante: **Não coloque óleo no elemento de esponja ou de papel.**

Retiro dos elementos de esponja e de papel

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Limpe em torno do filtro de ar para impedir que a sujidade entre no motor e possa danificá-lo (Figura 30).
4. Desaperte os botões da cobertura e retire a cobertura do filtro de ar (Figura 30).
5. Desaperte o dispositivo de fixação de tubagem e retire o conjunto do filtro de ar (Figura 30).
6. Puxe cuidadosamente o elemento de esponja do elemento de papel (Figura 30).



g012619

Figura 30

1. Tampa
2. Dispositivo de fixação de tubagem
3. Filtro de papel
4. Filtro de esponja

Limpeza do elemento de espuma do filtro de ar

1. Lave o elemento de esponja em água morna com sabão líquido. Quando o elemento estiver limpo, enxagúe-o bem.
2. Seque o elemento espremendo-o num pano limpo.

   Importante: **Substitua o elemento de espuma, se estiver rasgado ou com desgaste.**

Manutenção do elemento de papel do filtro de ar

Importante: **Não limpe o filtro de papel, substitua-o (Figura 30).**

1. Verifique se o elemento está rasgado, se tem uma película de óleo ou danos no vedante de borracha.
2. Substitua o elemento de papel, se estiver danificado.

Instalação dos elementos de esponja e de papel

Importante: **Para evitar danificar o motor, utilize sempre o motor com o conjunto completo de filtro de ar de esponja e papel instalado.**

1. Faça deslizar cuidadosamente o elemento de esponja para o elemento de papel do filtro de ar (Figura 30).

2. Coloque o conjunto do filtro de ar na base do filtro de ar e prenda-o com as duas porcas de orelhas (Figura 30).
3. Coloque a cobertura do filtro de ar na sua posição e aperte o botão da cobertura (Figura 30).

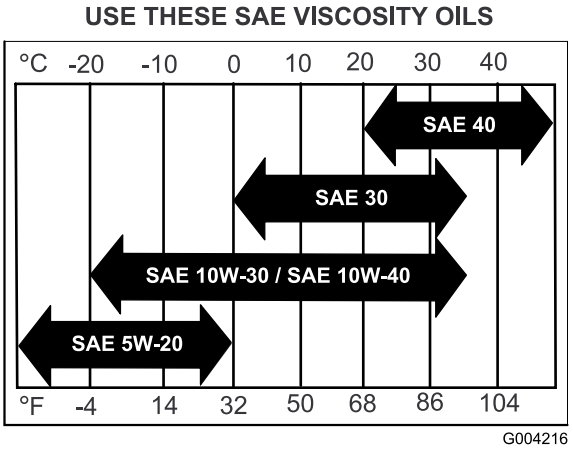
Manutenção do óleo do motor

Especificações do óleo do motor

Tipo de óleo: Óleo detergente (API, classificação SF, SG, SH, SJ ou SL)

Capacidade de óleo do motor: 1,5 litros sem o filtro; 1,7 litros com o filtro

Viscosidade: Consulte o quadro seguinte.



g004216

Figura 31

Verificação do nível de óleo do motor

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Nota: Verifique o óleo quando o motor está frio.

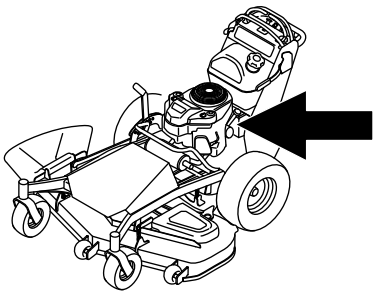
⚠ AVISO

Tocar em superfícies quentes pode provocar lesões graves.

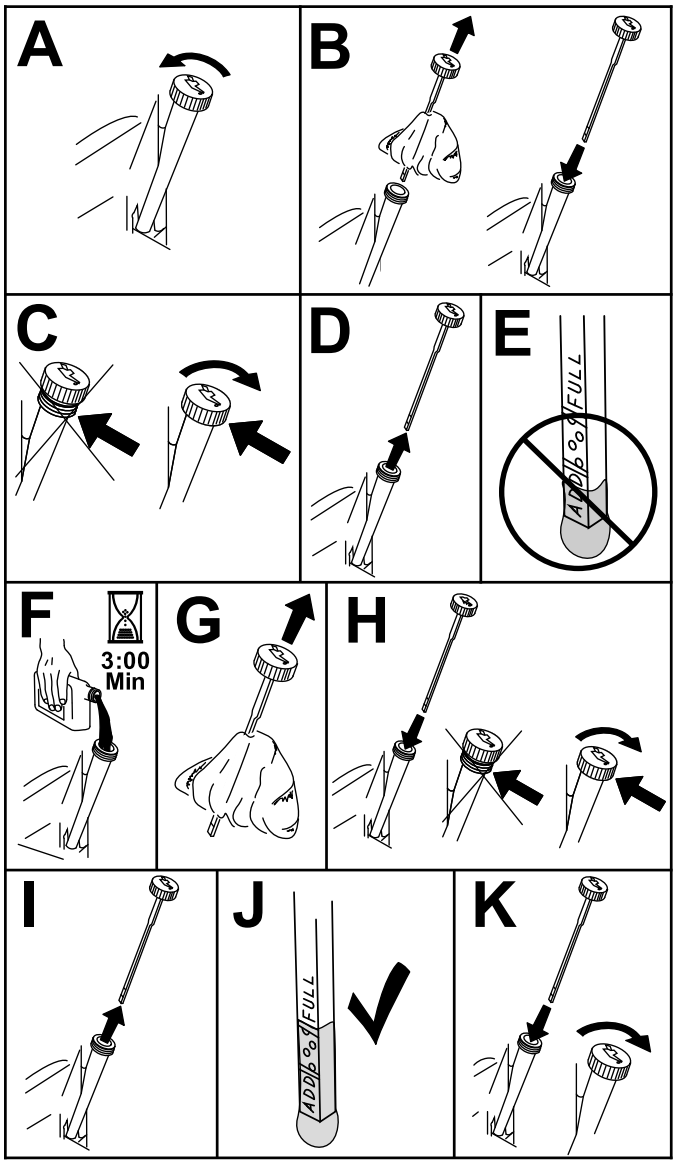
Mantenha as mãos, pés, cara, roupa e outras partes do corpo afastadas da panela de escape e de outras superfícies quentes.

Importante: **Não encha demasiado o cárter com óleo; pode provocar danos no motor. Não ligue o motor com óleo abaixo da marca inferior, pode provocar danos no motor.**

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Verifique o nível de óleo do motor, conforme se mostra na Figura 32.



g299569



g311705

Figura 32

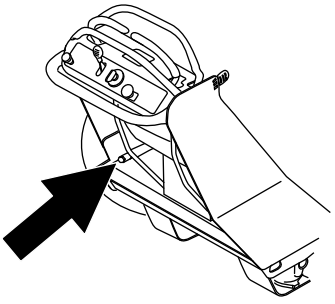
Substituição do óleo do motor

Intervalo de assistência: Após as pimeiras 8 horas

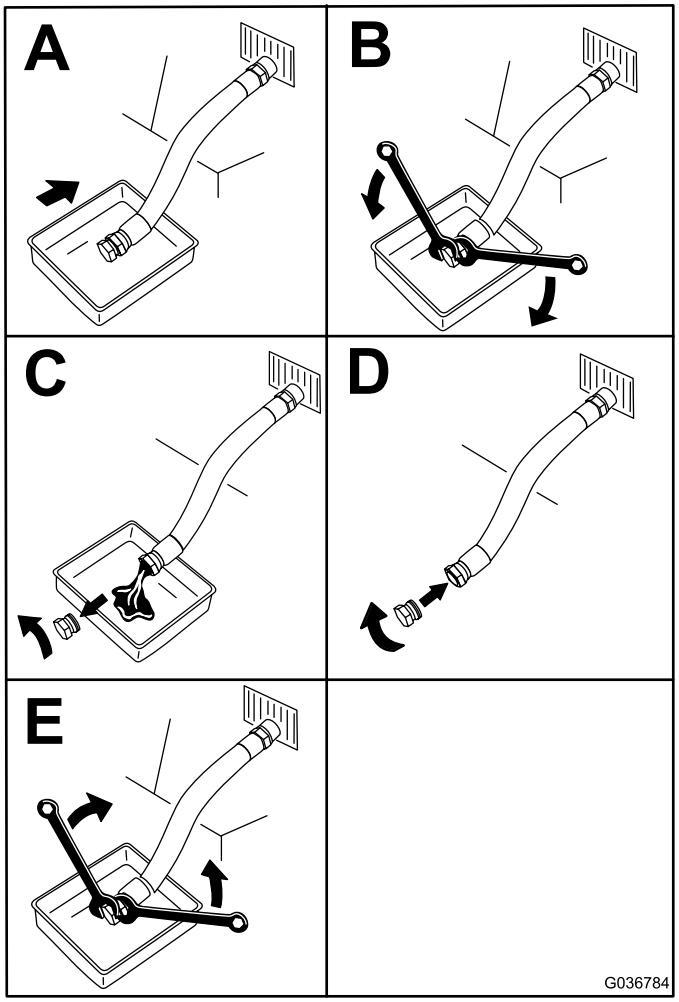
A cada 100 horas

Nota: Deverá eliminar o óleo usado num centro de reciclagem.

1. Estacione a máquina de modo a que o lado de drenagem fique ligeiramente mais baixo do que o lado oposto para garantir que drena o óleo por completo.
2. Desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
3. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
4. Substitua o óleo do motor como se mostra na Figura 33.



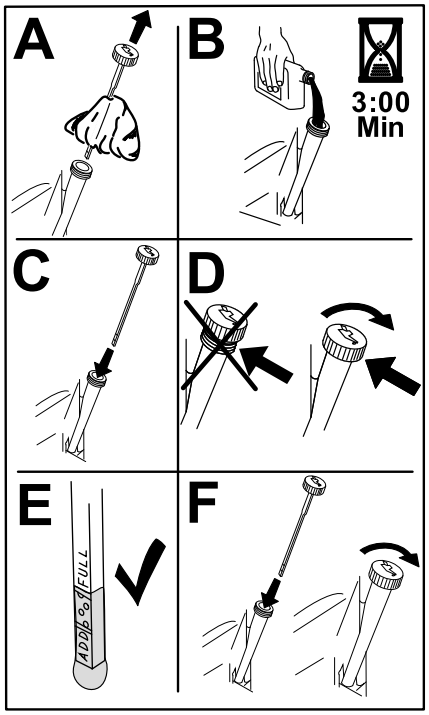
g299570



g036784

Figura 33

5. Lentamente, deite cerca de 80% do óleo especificado no tubo de enchimento e lentamente adicione óleo para que atinja a marca **Cheio** (Figura 34).



g235264

Figura 34

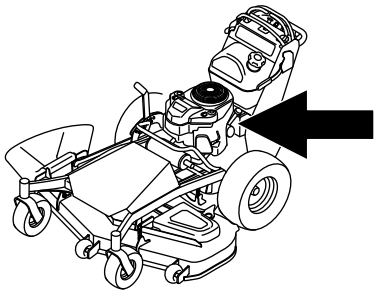
6. Ligue o motor e conduza até uma superfície plana.
7. Volte a verificar o nível de óleo.

Substituição do filtro do óleo

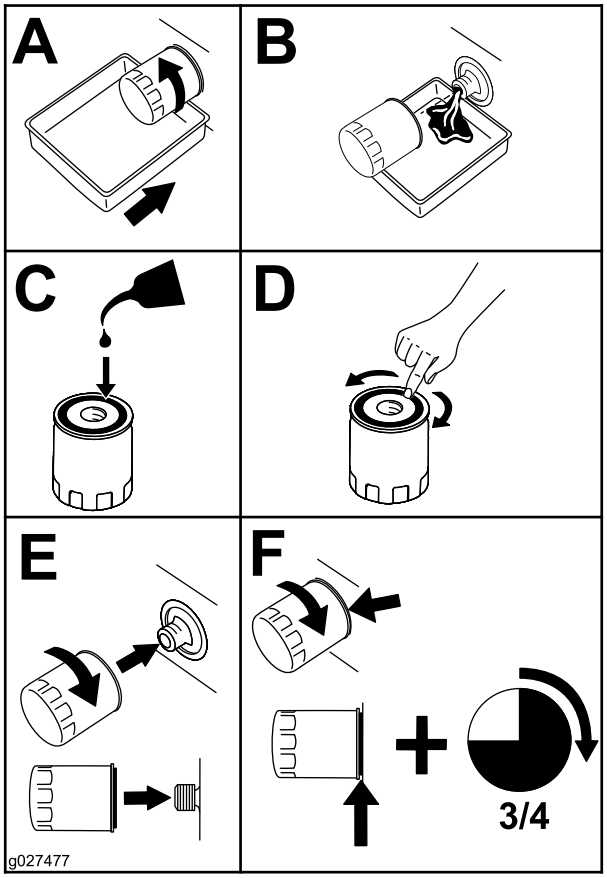
Intervalo de assistência: A cada 200 horas

Nota: A mudança do filtro de óleo do motor deverá ser mais frequente se a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou sujidade.

1. Drene o óleo do motor; consulte a Substituição do óleo do motor (página 30).
2. Substituir o filtro do óleo (Figura 35).



g299569



g027477

Figura 35

Nota: Certifique-se de que a junta do filtro de óleo está em contacto com o motor, depois rode o filtro mais ¾ de volta.

3. Encha o cárter com o tipo adequado de novo óleo; consulte a Especificações do óleo do motor (página 29).

Manutenção da vela de ignição

Intervalo de assistência: A cada 100 horas

Certifique-se de que a folga de ar entre os elétrodos central e lateral está correta antes de instalar a vela de ignição.

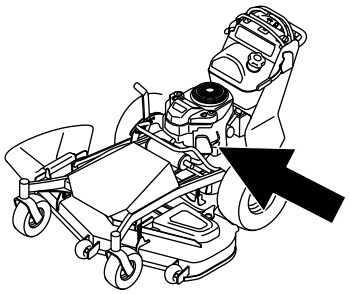
Utilize uma chave de velas para retirar e montar a(s) vela(s) de ignição e um calibre de lâminas/apalpa-folgas para verificar e ajustar as folgas. Instale vela(s) de ignição nova(s) se necessário.

Tipo: NGK® BPR4ES ou equivalente

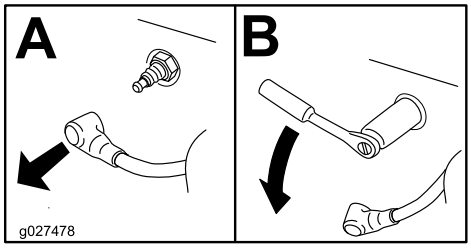
Folga de ar: 0,75 mm

Remoção da vela de ignição

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire a vela como se mostra na Figura 36.



g299598



g027478

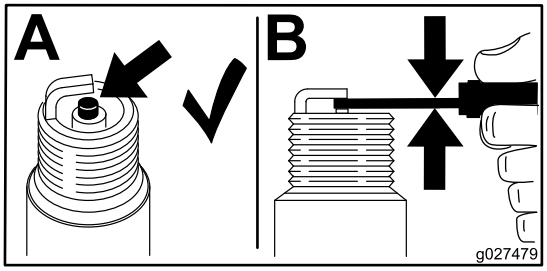
Figura 36

Verificação da vela de ignição

Importante: **Não limpe a(s) vela(s) de ignição. Substitua sempre a(s) vela(s) de ignição quando houver um revestimento preto, elétrodos gastos, uma película de óleo ou fissuras.**

Se vir castanho claro ou cinzento no isolante, o motor está a trabalhar devidamente. Um revestimento preto no isolador geralmente significa que o filtro de ar está sujo.

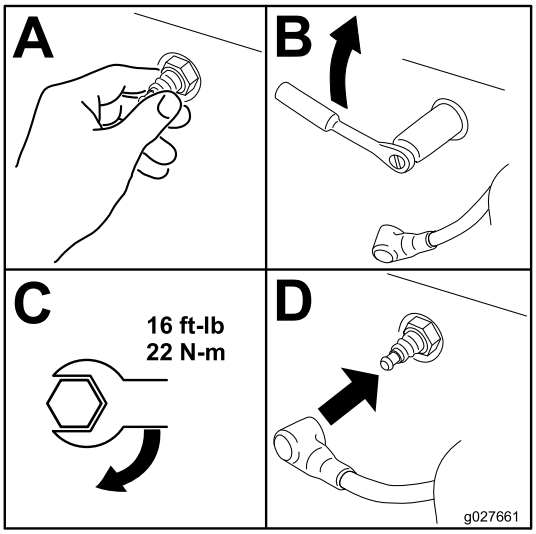
Defina a folga para 0,75 mm.



g027479

Figura 37

Instalação da vela de ignição



g027661

Figura 38

Manutenção do sistema de combustível

⚠ PERIGO

Em determinadas circunstâncias, o combustível é extremamente inflamável e explosivo. Um incêndio ou explosão provocada por combustível pode resultar em queimaduras e danos materiais.

Consulte Segurança de combustível (página 10) para obter uma lista completa de precauções a ter com o combustível.

Drenagem do depósito de combustível

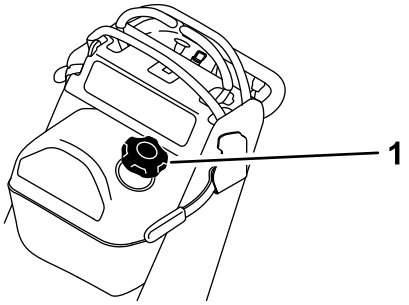
Nota: Utilize uma bomba sifão para drenar o combustível do depósito. Pode adquirir uma bomba sifão numa loja de ferragens.

⚠ PERIGO

Em determinadas circunstâncias, o combustível é extremamente inflamável e explosivo. Um incêndio ou explosão provocado(a) por combustível pode resultar em queimaduras e danos materiais.

- **Efetue a manutenção relacionada com combustível quando o motor estiver frio. Faça isto no exterior num espaço aberto. Remova todo o combustível que se tenha derramado.**
- **Nunca fume quando estiver a drenar combustível e mantenha-se afastado do fogo ou faíscas que possam inflamar os vapores do combustível.**

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Limpe a zona em redor da tampa do depósito de combustível para impedir a entrada de detritos no depósito de combustível (Figura 39).
4. Retire o tampão do combustível.
5. Introduza uma bomba sifão no depósito de combustível.
6. Utilizando uma bomba sifão, drene o combustível para uma lata de combustível limpa (Figura 39).
7. Remova todo o combustível derramado.



g300374

Figura 39

1. Tampa do depósito

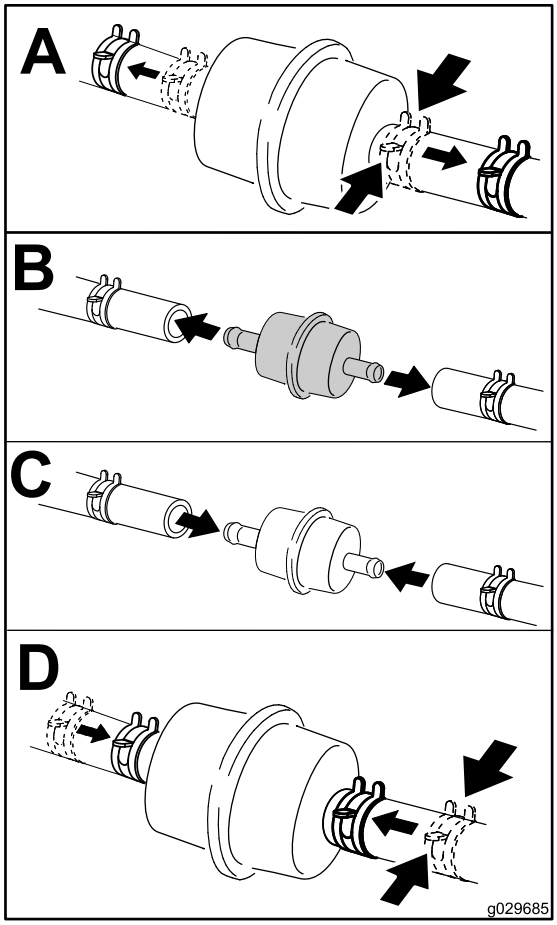
Substituição do filtro de combustível

Intervalo de assistência: A cada 800 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

Nunca instale um filtro sujo, se for retirado da tubagem de combustível.

Nota: Remova todo o combustível derramado.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Feche a válvula de corte do combustível; consulte Utilização da válvula de bloqueio do combustível (página 20).
4. Substitua o filtro de combustível conforme se mostra na Figura 40.



g029685

Figura 40

Manutenção do sistema eléctrico

Segurança do sistema elétrico

- Desligue a bateria antes de reparar a máquina. Desligue o terminal negativo em primeiro lugar e o terminal positivo no final. Ligue o terminal positivo em primeiro lugar e o terminal negativo no final.
- Carregue a bateria num local aberto e bem ventilado, longe de faíscas e chamas. Desligue o carregador antes de ligar ou desligar a bateria. Vista roupa de proteção e use ferramentas isoladas.

Manutenção da bateria

Intervalo de assistência: A cada 100 horas

Mantenha sempre a bateria limpa e carregada. Utilize um toalhete de papel para limpar a caixa da bateria. Se os terminais da bateria se encontrarem corroídos, limpe-os com uma solução de 4 partes de água e 1 parte de bicarbonato de sódio. Aplique uma leve camada de massa nos terminais da bateria para evitar a corrosão.

Tensão: 12 V

Remover a bateria

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Desligue o cabo negativo (preto) do polo da bateria (Figura 41).

   Nota: Guarde todos os parafusos e porcas.

⚠ AVISO

Os terminais da bateria e as ferramentas de metal podem provocar curto-circuitos noutros componentes metálicos da máquina, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em ferimentos pessoais.

- **Quando retirar ou montar a bateria, não toque com os terminais da bateria noutras peças metálicas da máquina.**
- **Deverá evitar quaisquer curto-circuitos entre os terminais da bateria e as peças metálicas do veículo.**

⚠ AVISO

Retirar incorretamente os cabos da bateria pode danificar a máquina e os cabos, produzindo faíscas. As faíscas podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em ferimentos pessoais.

- **Desligue sempre o cabo negativo (preto) da bateria antes de desligar o cabo positivo (vermelho).**
- **Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) da bateria antes de ligar o cabo negativo (preto).**

4. Deslize a cobertura de borracha para fora do cabo positivo (vermelho).
5. Desligue o cabo positivo (vermelho) do polo da bateria (Figura 41).

   Nota: Guarde todos os parafusos e porcas.
6. Retire o suporte da bateria (Figura 41) e levante a bateria para a retirar da plataforma.

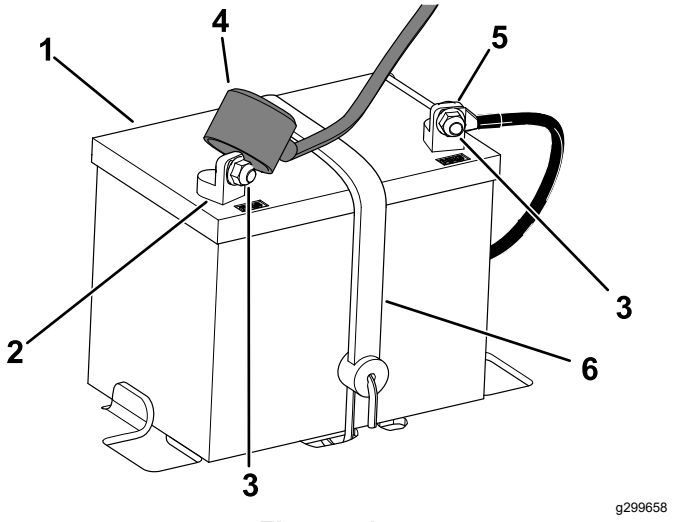


Figura 41

1. Bateria
2. Polo positivo (+) da bateria
3. Parafuso, anilha e porca
4. Proteção do terminal
5. Borne negativo (-) da bateria
6. Suporte da bateria

Carregamento da bateria

⚠ AVISO

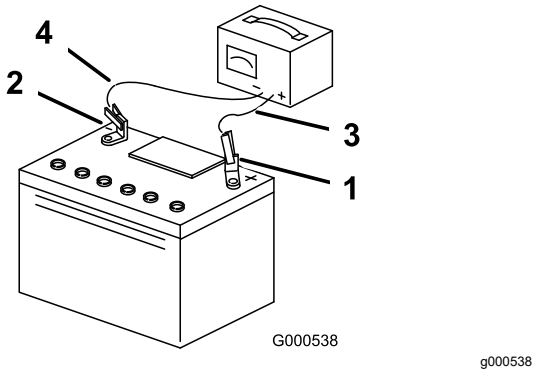
O carregamento da bateria gera gases que podem explodir.

Nunca fume perto da bateria e mantenha-a afastada de faíscas e chamas.

Importante: **Deverá manter sempre a bateria carregada (1.260 de gravidade específica). Este procedimento torna-se especialmente importante quando a temperatura desce abaixo dos 0°C.**

1. Retire a bateria da máquina; consulte Remover a bateria (página 34).
2. Ligue um carregador de baterias de 3 a 4 A aos polos da bateria. Carregue a bateria com um carregador de bateria de 3 a 4 amperes, durante 4 a 8 horas (12 V).

   Nota: Não carregue demasiado a bateria.
3. Quando a bateria estiver totalmente carregada, desligue o carregador da tomada elétrica e em seguida desligue os cabos do carregador dos bornes da bateria (Figura 42).
4. Instale a bateria; consulte Montar a bateria (página 36).



g000538

Figura 42

1. Borne positivo da bateria
2. Borne negativo da bateria
3. Cabo vermelho do carregador (+)
4. Cabo preto do carregador (-)

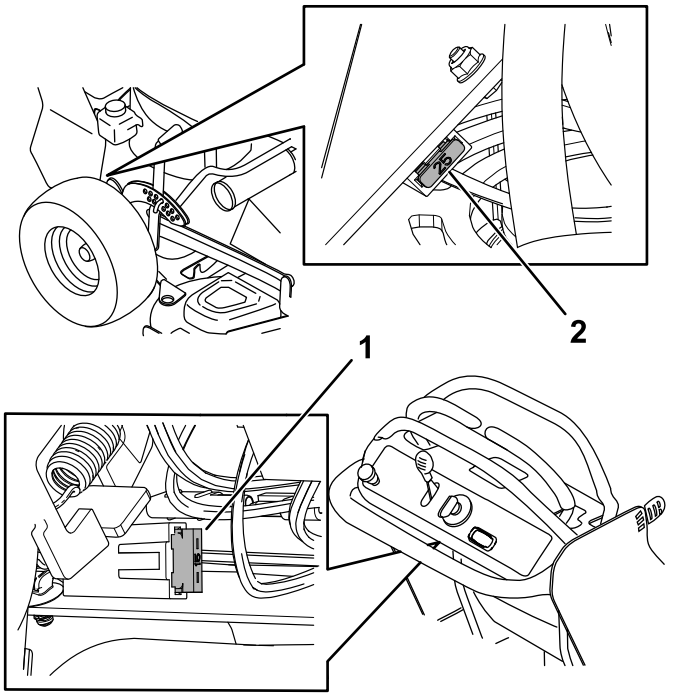
Montar a bateria

1. Posicione da bateria no tabuleiro (Figura 41).
2. Ligue o cabo positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria utilizando os dispositivos de fixação previamente removidos.
3. Ligue o cabo negativo ao terminal negativo (-) da bateria utilizando os dispositivos de fixação previamente removidos.
4. Deslize a proteção do terminal vermelho para o terminal positivo (vermelho) da bateria.
5. Prenda a bateria com a fixação (Figura 41).

Manutenção dos fusíveis

O sistema elétrico está protegido por fusíveis. Não é necessária qualquer manutenção; no entanto, se um fusível queimar, verifique se há alguma avaria ou curto-circuito no componente/circuito.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire o fusível para o remover ou substituir.



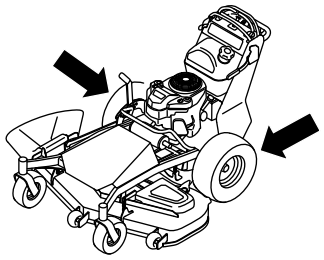
g299668

Figura 43

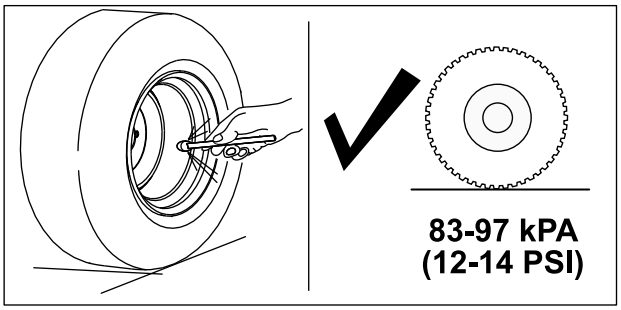
1. Fusível principal (15 A)
2. Fusível de carga (25 A)

Manutenção do sistema de transmissão

Verificação da pressão dos pneus



g300244



g300243

Figura 44

Verificar as porcas de roda

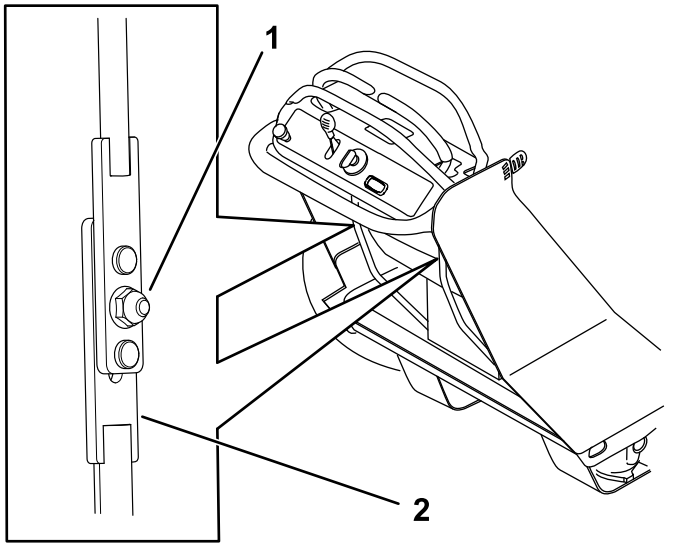
Intervalo de assistência: Após as pimeiras 100 horas—Verifique as porcas de roda.

Verifique e aperte as porcas dos cubos das rodas com 115 a 142 N·m.

Ajustar a tração de ponto morto

Se a máquina se mover enquanto as alavancas de controlo de movimento estiverem em ponto morto, ajuste a tração de ponto morto.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Eleve a parte posterior da máquina para cima de macacos a uma altura suficiente para levantar as rodas motrizes do solo.
4. Desaperte a porca do conjunto da barra de controlo (Figura 45).



g300245

Figura 45

1. Porca
2. Barra de controlo inferior

5. Ligue a máquina e coloque o regulador na posição RÁPIDO.
6. Para encontrar a posição de ponto morto, mova a barra de controlo inferior para cima ou para baixo até que o pneu pare de rodar (Figura 45).
7. Aperte a porca (Figura 45).

   Importante: **Certifique-se de que a barra não se move; caso contrário, pode ter de ajustar a barra novamente.**
8. Repita o procedimento para a outra alavanca.

Nota: Pode precisar de ajustar o rasto após ajustar a tração do ponto morto; consulte Ajuste do rasto (página 37).

Ajuste do rasto

Se empurrar ambas as alavancas de controlo de movimento para a frente a toda a velocidade numa superfície plana e nivelada e a máquina puxar para um lado, ajuste o alinhamento da seguinte forma.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Rode o parafuso de ajuste mostrado na Figura 45 para aumentar ou diminuir a velocidade dessa alavanca.

   Nota: Rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio para diminuir a velocidade; rode no sentido contrário para aumentar a velocidade.

Se a máquina puxar para a esquerda, diminua a velocidade da alavanca direita ou aumente a velocidade da alavanca esquerda.

Se a máquina puxar para a direita, diminua a velocidade da alavanca esquerda ou aumente a velocidade da alavanca direita.

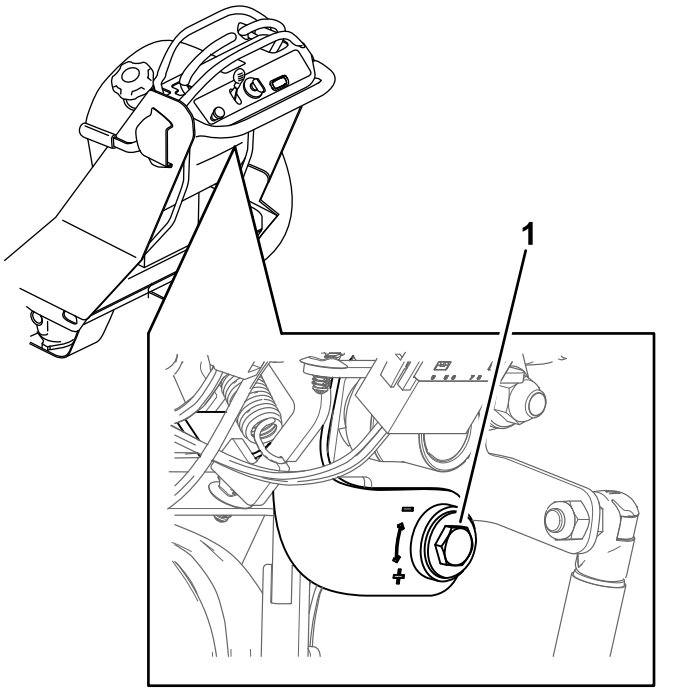


Figura 46

1. Parafuso de ajuste

4. Ligue a máquina e conduza para a frente numa superfície plana e nivelada com as alavancas de controlo de movimento para a frente para verificar se a máquina se desloca a direito. Repita o procedimento, conforme necessário.

Ajustar o rolamento da roda

Intervalo de assistência: A cada 500 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

Nota: Para máquinas de 91 cm, aperte o parafuso superior nas rodas giratórias. Para máquinas de 122 cm, siga o procedimento.

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo das lâminas e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire o tampão antipoeira da roda e aperte a porca de bloqueio (Figura 47).
4. Aperte a porca de bloqueio até que as anilhas de mola estejam planas e, em seguida, recue ¼ de volta para aplicar devidamente a pré-carga nos rolamentos (Figura 47).

Importante: **Certifique-se de que as anilhas de mola estão corretamente montadas como ilustrado na Figura 47.**

5. Instale o tampão antipoeira (Figura 47).

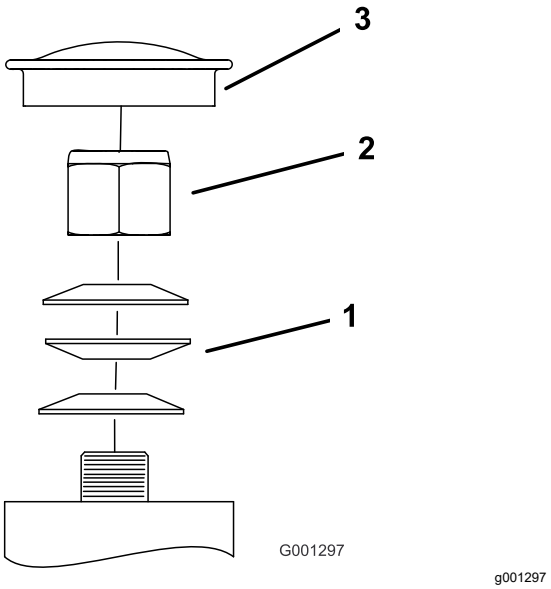


Figura 47

1. Anilhas de mola
2. Porca de bloqueio
3. Tampão do pó

Manutenção da roda giratória e dos rolamentos

As rodas giratórias rodam num rolamento de rolo suportado por um casquilho de vara de ligação. Se o rolamento for mantido com uma boa lubrificação, o desgaste será mínimo. Não manter o rolamento devidamente lubrificado causa o rápido desgaste. Uma roda giratória instável indica, habitualmente, um rolamento gasto.

1. Retire a porca de bloqueio e parafuso da roda que prendem a roda giratória à forquilha da roda (Figura 48).

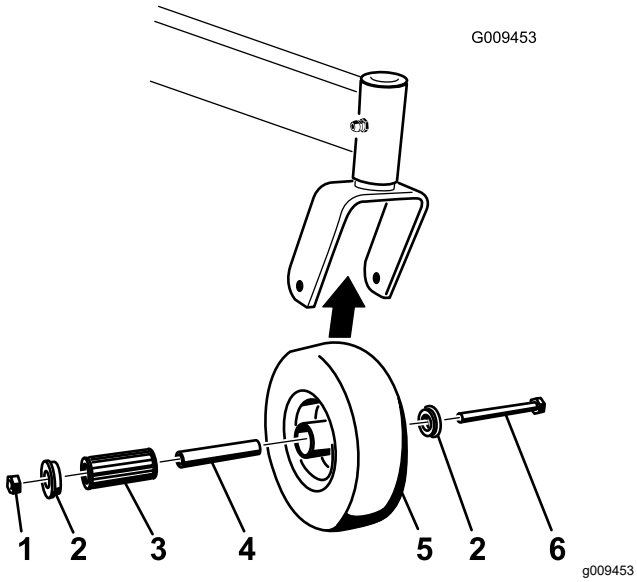


Figura 48

1. Porca de bloqueio
2. Casquilho
3. Casquilho de vara de ligação
4. Rolamento de rolo
5. Roda giratória
6. Parafuso da roda

2. Retire um casquilho e, em seguida, empurre o casquilho de vara de ligação e rolamento de rolo para fora do cubo da roda (Figura 48).
3. Retire o outro casquilho do cubo da roda e limpe qualquer lubrificante e sujidade do cubo da roda (Figura 48).
4. Inspecione o rolamento de rolo, casquilhos, casquilho da vara de ligação e no interior do cubo da roda para detetar desgaste.

   Nota: Substitua todas as peças danificadas ou desgastadas (Figura 48).
5. Coloque um casquilho no interior do cubo da roda (Figura 48).
6. Lubrifique o casquilho do rolamento e o casquilho da vara de ligação e faça-os deslizar para o interior do cubo da roda (Figura 48).
7. Coloque o segundo casquilho no cubo da roda (Figura 48).
8. Monte a roda giratória na forquilha da roda giratória e fixe-a com o parafuso da roda e a porca de freio (Figura 48).
9. Aperte a porca de bloqueio até que a parte inferior do casquilho de vara de ligação encoste ao interior das forquilhas da roda giratória (Figura 48).
10. Lubrifique a união na roda giratória.

Manutenção do sistema de arrefecimento

Limpar o filtro de admissão de ar

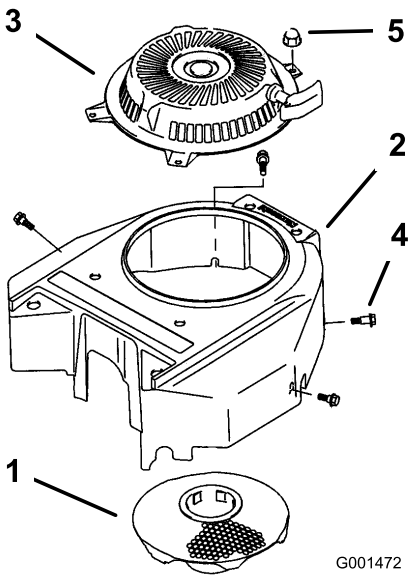
Remova qualquer acumulação de relva, sujidade ou outros detritos do cilindro e das aletas de refrigeração da cabeça do cilindro, painel de admissão de ar na extremidade do volante, e das alavancas de comando do carburador e ligações. Isto ajuda a assegurar a refrigeração adequada e a velocidade correta do motor para reduzir a possibilidade de sobreaquecimento e danos mecânicos no motor.

Limpar o sistema de arrefecimento

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

A cada 100 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Remova o painel de admissão de ar, arranque manual com cordão e a caixa da ventoinha (Figura 49).
4. Limpe os detritos e relva das peças do motor.
5. Instale o painel de admissão de ar, arranque manual com cordão e caixa da ventoinha (Figura 49).



g001472

Figura 49

1. Filtro de admissão de ar
2. Caixa da ventoinha
3. Arrancador de retrocesso
4. Parafuso
5. Porca

Manutenção dos travões

Testar o travão de estacionamento

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

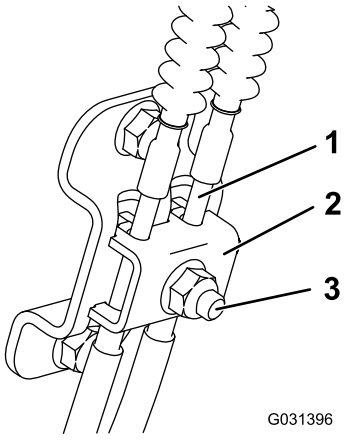
Antes de cada utilização, verifique o travão de estacionamento numa superfície nivelada e inclinada.

Se parar a máquina ou se se afastar da mesma, engate sempre o travão de mão. Se o travão de estacionamento não segurar com firmeza, ajuste-o.

1. Desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Desengate o travão de estacionamento.
4. Engate a alavanca do travão e certifique-se de que a máquina não se move.
5. Ajuste o travão, se necessário.

Ajuste do travão de estacionamento

1. Estacione a máquina numa superfície plana e desengate a tomada de força (PTO).
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Solte o travão de estacionamento.
4. Desaperte o parafuso na abraçadeira do cabo no lado esquerdo da máquina (Figura 50).



g031396

Figura 50

1. Cabo
2. Braçadeira de cabos
3. Parafuso e porca

5. Puxe para baixo os cabos até ficarem esticados.
6. Aperte a porca.
7. Verifique o funcionamento do travão de estacionamento; consulte Testar o travão de estacionamento (página 40).

Manutenção das correias

Inspecionar as correias

Intervalo de assistência: A cada 25 horas—Verifique se existe desgaste/rachas nas correias.

Substitua a correia se estiver gasta. Os sinais apresentados por uma correia gasta são: ruído durante a rotação da correia, perda de eficácia das lâminas quando cortam, extremidades desfiadas, marcas de queimaduras e rachas na correia.

Substituir da correia da plataforma do cortador

⚠ AVISO

A mola está sob tensão quando está instalada e pode causar ferimentos.

Cuidado quando remover a correia.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire as proteções da plataforma; consulte Remover as proteções da plataforma do cortador (página 25).
4. Para plataformas de 122 cm, desaperte os quatro parafusos de ambas as coberturas das polias e remova as coberturas (Figura 51).

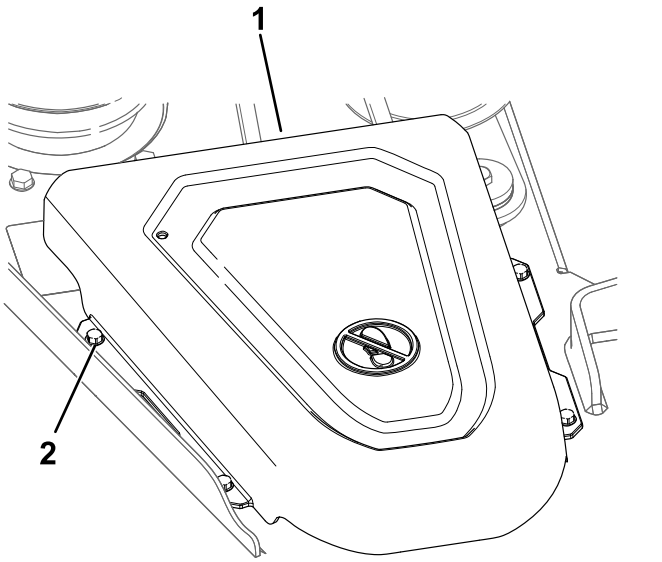


Figura 51

1. Tampa
2. Parafuso (4)

5. Utilizando um removedor de molas (peça Toro n.º 92-5771), retire a mola intermédia do gancho da plataforma para retirar tensão da polia intermédia e role a correia para fora das polias (Figura 52 ou Figura 53).

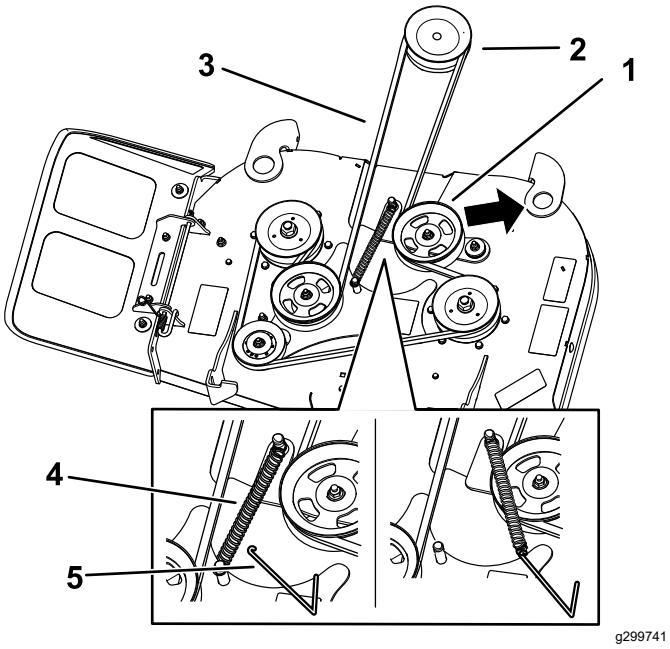


Figura 52

Plataformas do cortador de 91 cm

1. Polia intermédia
2. Polia da embraiagem
3. Correia do cortador
4. Mola
5. Ferramenta de remoção de molas

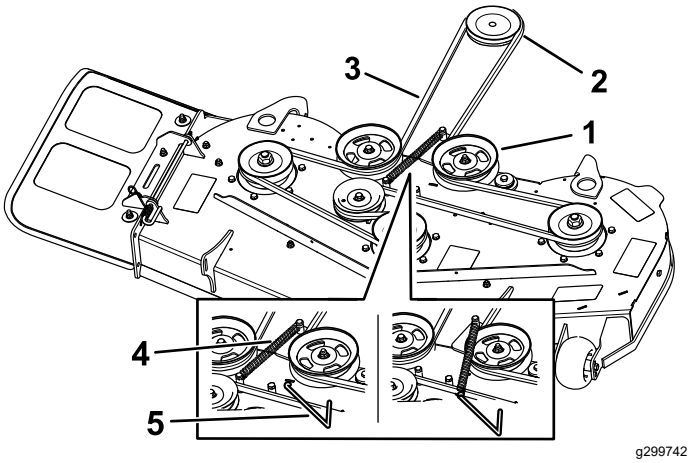


Figura 53

Plataformas do cortador de 122 cm

1. Polia intermédia
2. Polia da embraiagem
3. Correia do cortador
4. Mola
5. Ferramenta de remoção de molas

6. Encaminhe a nova correia em redor da polia da embraiagem e nas polias do cortador (Figura 52 ou Figura 53).
7. Instale a mola intermédia no gancho da plataforma (Figura 52 ou Figura 53).
8. Verifique o comprimento da mola. Se for menos de 15,2 cm, ajuste o braço da polia intermédia; proceda para o passo 4 em Ajustar o braço da polia intermédia (página 42).
9. Para as plataformas de 91 cm, instale as coberturas das polias (Figura 51).
10. Instale as proteções da plataforma; consulte Remover as proteções da plataforma do cortador (página 25).

Ajustar o braço da polia intermédia

Intervalo de assistência: Anualmente—Verifique o braço intermédio da plataforma do cortador no que respeita a desgaste.

Se o comprimento da mola for inferior a 15,2 cm ou o braço da polia intermédia entrar em contacto com o batente intermédio como se mostra na Figura 54, ajuste o braço da polia intermédia.

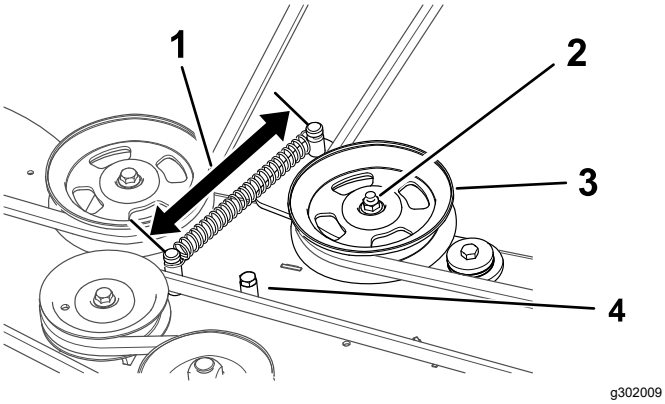


Figura 54

Mostrada a plataforma de 122 cm

1. Comprimento da mola de, no mínimo, 15,2 cm
2. Porca
3. Polia intermédia
4. Batente intermédio

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire as proteções da plataforma; consulte Remover as proteções da plataforma do cortador (página 25)
4. Desaperte a porca na polia intermédia (Figura 54).
5. Ajuste a polia na ranhura como necessário (Figura 55).

   Deslize a polia para a esquerda da ranhura no caso de uma correia gasta ou se o comprimento da mola for superior a 15,2 cm.

   Deslize a polia para a direita da ranhura no caso de uma correia nova ou se o comprimento da mola for inferior a 15,2 cm.

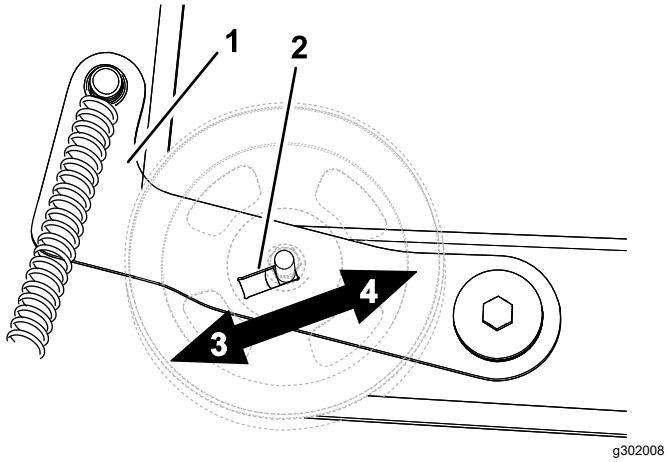


Figura 55

Mostrada a plataforma de 122 cm

1. Braço intermédio
2. Ranhura
3. Deslize a polia para a esquerda no caso de uma correia gasta.
4. Deslize a polia para a direita no caso de uma correia nova

6. Aperte a porca (Figura 54).
7. Instale a proteção da plataforma; consulte Remover as proteções da plataforma do cortador (página 25).

Substituição da correia da transmissão

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Remova a correia da plataforma do cortador da polia da embraiagem; consulte Substituir da correia da plataforma do cortador (página 41).
4. Remova os dois parafusos e a placa de proteção (Figura 56).

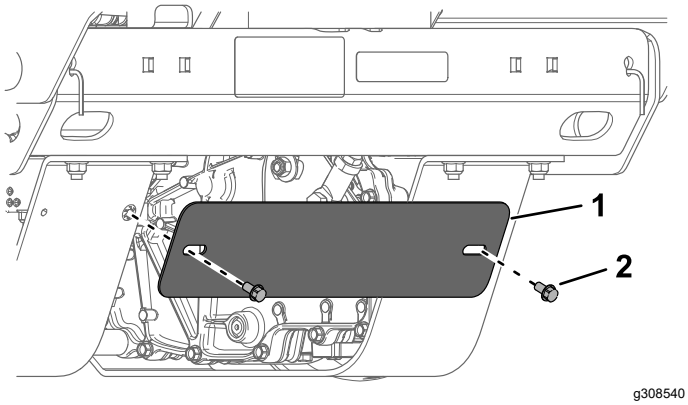


Figura 56

1. Placa de proteção
2. Parafuso (2)

5. Remova a polia da embraiagem (Figura 57).

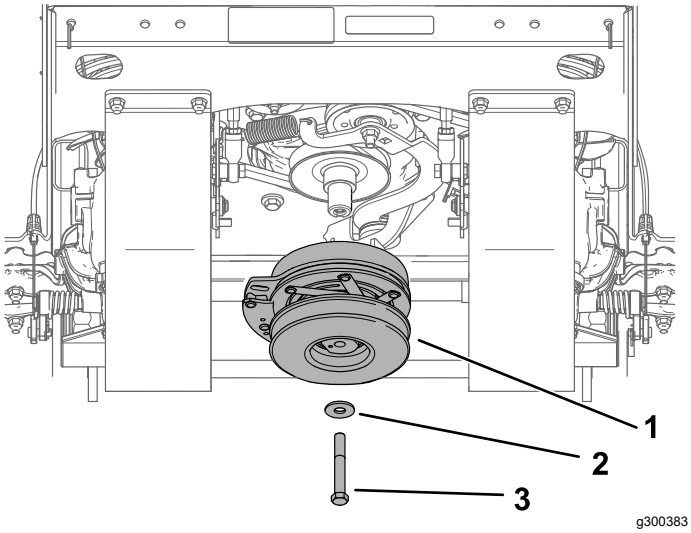


Figura 57

1. Polia da embraiagem
2. Anilha
3. Parafuso

6. Insira um roquete no furo quadrado do braço intermédio para libertar a tensão da correia (Figura 58).

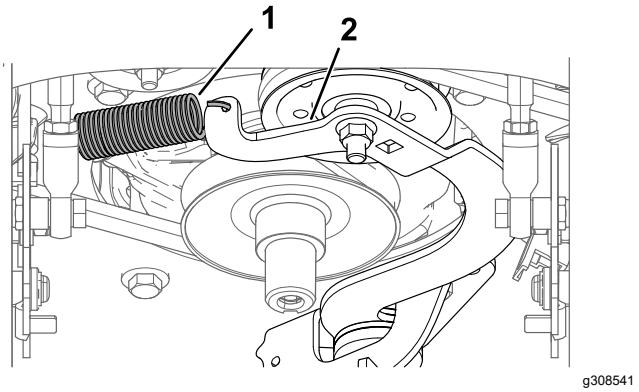


Figura 58

1. Mola
2. Polia intermédia
3. Furo quadrado

7. Retire a correia (Figura 59).
8. Liberte lentamente o roquete para libertar a tensão da mola. Remova a mola da âncora na estrutura, se necessário.
9. Instale a nova correia, encaminhando-a em redor das polias como se mostra na Figura 59.

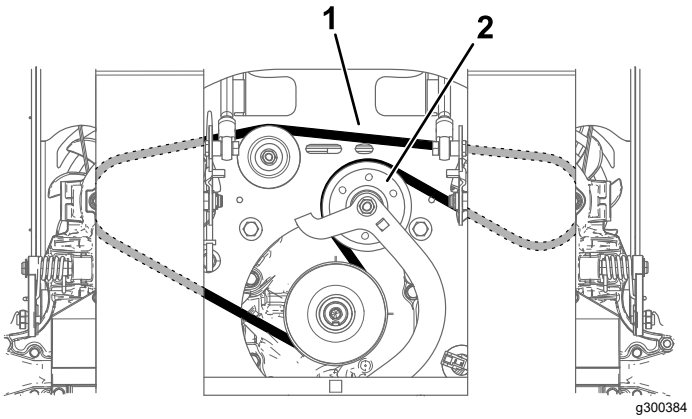


Figura 59

1. Correia
2. Polia intermédia

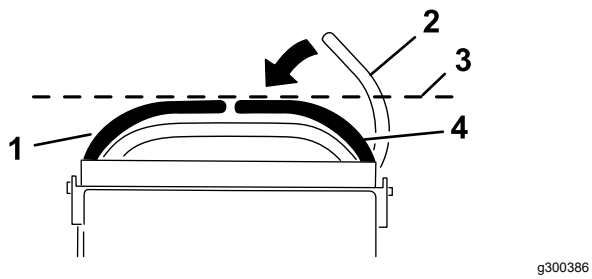
10. Instale a mola na âncora da mola. Utilize o roquete para aplicar tensão na mola para permitir que a correia passe sobre a borda da polia intermédia (Figura 58).
11. Liberte a tensão na mola para aplicar tensão na correia.
12. Verifique se a correia está devidamente encaixada em todas as polias.
13. Instale a polia da embraiagem (Figura 57). Aperte o parafuso com uma força de 68 a 81 N·m.
14. Instale a placa de proteção (Figura 57).
15. Instale a correia da plataforma do cortador na polia da embraiagem; consulte Substituir da correia da plataforma do cortador (página 41).

Manutenção do sistema de controlo

Ajustar as alavancas de controlo de movimento

Se as alavancas de controlo do movimento não estiverem horizontalmente alinhadas, ajuste-as do lado direito.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Empurre as alavancas de controlo de movimento para baixo para a posição de operação.

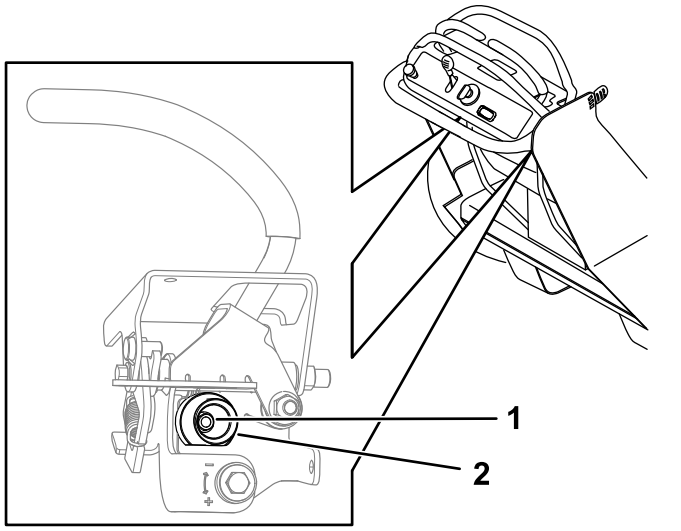


g300386

Figura 60

1. Alavanca de controlo de movimento esquerda na posição de operação
2. Alavanca de controlo de movimento do lado direito na posição de ponto morto
3. Verifique o alinhamento horizontal aqui.
4. Alavanca de controlo de movimento direita na posição de operação

4. Verifique o alinhamento horizontal das alavancas de controlo de movimento (Figura 60).
5. Desaperte a porca que prende o excêntrico da alavanca de controlo de movimento que está a ajustar (Figura 61).



g300397

Figura 61

1. Porca
2. Excêntrico

6. Ajuste o excêntrico até ficar alinhado com a outra alavanca de controlo de movimento e aperte a porca do excêntrico (Figura 61).

   Nota: Mover o excêntrico no sentido dos ponteiros do relógio desce a alavanca; mover o excêntrico no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio sobe a alavanca.

   Importante: **Não rode a parte plana no excêntrico para além da vertical. O interruptor de controlo de presença do operador nunca deve entrar em contacto com a parte plana do excêntrico.**

Manutenção do sistema hidráulico

Segurança do sistema hidráulico

- Em caso de penetração do fluido na pele, consulte imediatamente um médico. O fluido penetrado deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas por um médico.
- Certifique-se de que todos os tubos e tubos hidráulicos se encontram em bom estado de conservação e que todas as ligações e uniões hidráulicas estão bem apertadas antes de colocar o sistema sob pressão.
- Mantenha o corpo e mãos longe de fugas ou bicos que projetem fluido hidráulico sob pressão.
- Utilize cartão ou papel para detetar fugas hidráulicas.
- Liberte em segurança toda a pressão no sistema hidráulico antes de efetuar qualquer trabalho no sistema hidráulico.

Especificações do sistema hidráulico

Tipo de fluido hidráulico: Fluido hidráulico Toro® HYPR-OIL™ 500

Capacidade de fluido do sistema hidráulico: 4,7 litros

Importante: **Utilize o fluido especificado. Outros fluidos podem danificar o sistema.**

Verificar o nível do fluido hidráulico

Intervalo de assistência: A cada 50 horas

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Deixe arrefecer completamente a máquina.
4. Verifique o nível de fluido na lateral do depósito hidráulico (Figura 62). Continue o procedimento se o nível se encontrar abaixo do nível de enchimento a frio.
5. Limpe a zona em redor da tampa do depósito hidráulico (Figura 62).
6. Retire a tampa do tampa do tubo de enchimento e adicione fluido ao reservatório até que atinja o nível de enchimento a frio (Figura 62).
7. Coloque a tampa no depósito (Figura 62).

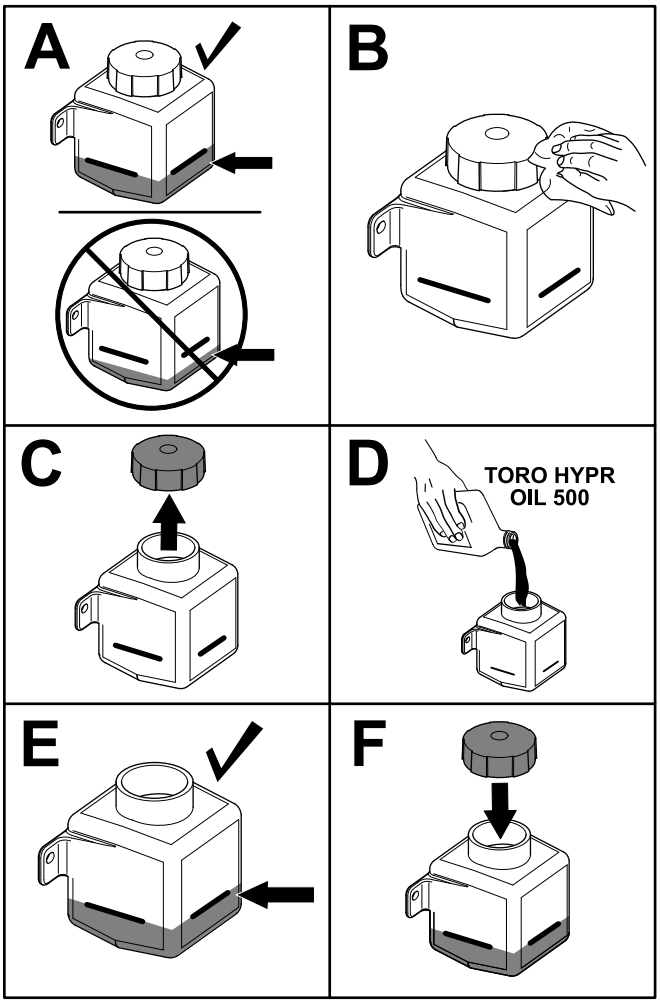


Figura 62

Mudar o fluido hidráulico e os filtros

Intervalo de assistência: Após as pimeiras 50 horas—Mude os filtros e o fluido do sistema hidráulico.

A cada 500 horas—Após a mudança inicial – substitua o filtro do sistema hidráulico e o fluido quando utilizar fluido Toro® HYPR-OIL™ 500. (com maior frequência em condições de sujidade ou pó)

Para substituir o fluido hidráulico, os filtros têm de ser retirados. Substitua-os ao mesmo tempo; consulte Especificações do sistema hidráulico (página 46) para obter as especificações do fluido.

Remoção dos filtros e drenagem do fluido

1. Pare a máquina numa superfície nivelada, desengate o interruptor de controlo das lâminas (PTO) e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Deixe arrefecer o motor.
4. Remova os dois parafusos e a placa de proteção (Figura 63).

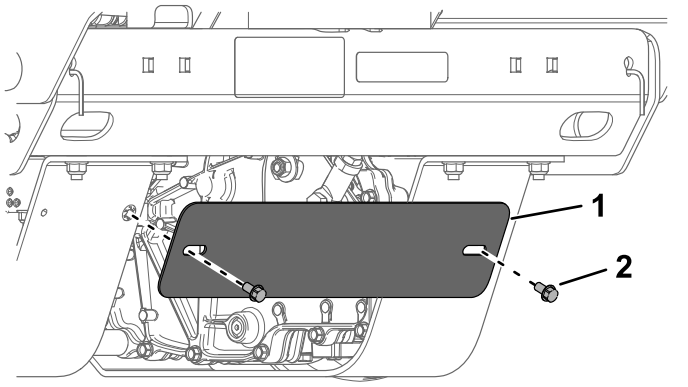


Figura 63

1. Placa de proteção
2. Parafuso (2)

5. Remova os dois parafusos e as porcas de ambas as proteções da transmissão (Figura 64).

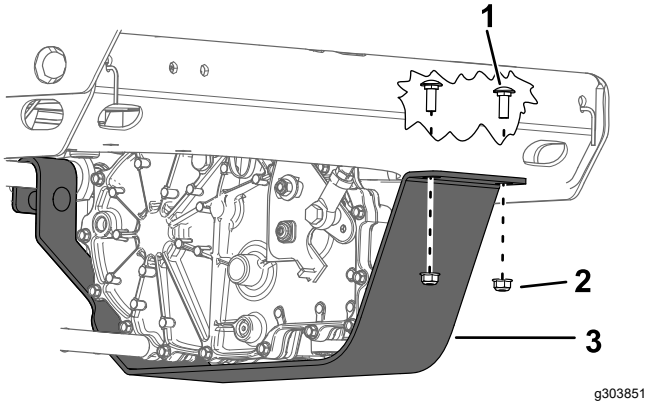


Figura 64

1. Parafuso de carroçaria curto
2. Porca – 5/16 pol. (2)
3. Proteção da transmissão

6. Incline as proteções para baixo.
7. Localize o filtro e as proteções em cada sistema de transmissão (Figura 65).
8. Retire os três parafusos que prendem a proteção do filtro e retire a proteção (Figura 65).

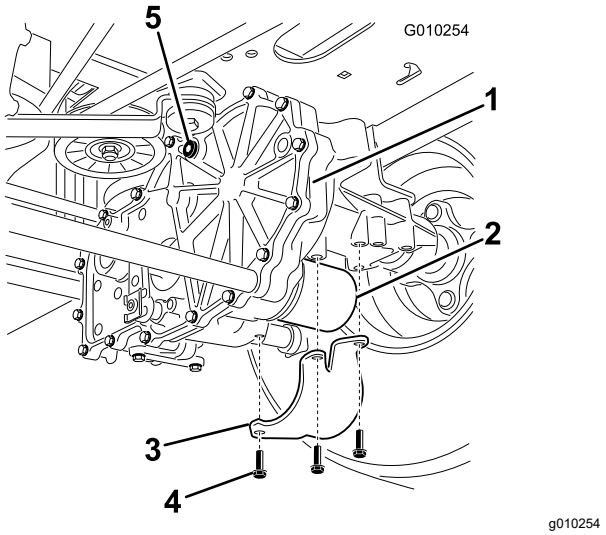


Figura 65

Lado direito mostrado

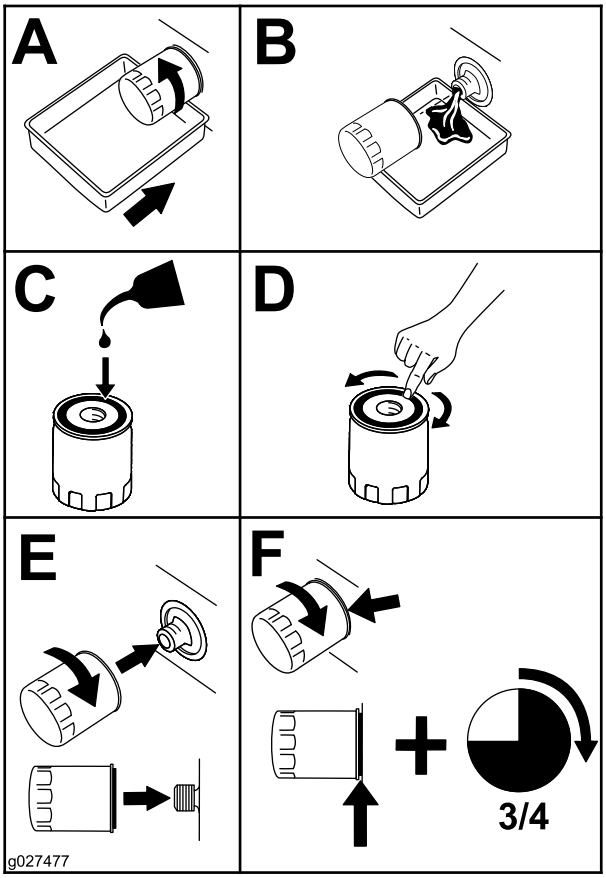
1. Transmissão
2. Filtro
3. Proteção do filtro
4. Parafusos
5. Tampão de ventilação

9. Limpe cuidadosamente a área em redor dos filtros.

   Importante: **Não permita que entre sujidade do sistema hidráulico nem que ocorra contaminação.**
10. Coloque um recipiente de drenagem por baixo do filtro para recolher o fluido que drenar quando o filtro e tampões de ventilação foram removidos.
11. Localize e remova o tampão de ventilação de cada transmissão.
12. Desaperte o filtro para o remover e permita que o fluido drene do sistema de transmissão.
13. Repita este procedimento para ambos os filtros.

Instalação dos filtros hidráulicos

1. Aplique uma fina camada de fluido hidráulico na superfície do vedante de borracha de cada filtro.
2. Rode o filtro de óleo hidráulico no sentido dos ponteiros do relógio até que o vedante de borracha toque no adaptador do filtro e, em seguida, aperte o filtro mais ¾ a 1 volta.



g027477

Figura 66

3. Repita no filtro oposto.
4. Instale as proteções do filtro sobre cada filtro que removeu previamente (Figura 65).
5. Utilize os três parafusos para prender as proteções do filtro (Figura 65).

Adição de fluido hidráulico

1. Verifique se os tampões de ventilação estão removidos antes de adicionar o fluido.
2. Despeje lentamente o fluido especificado através do reservatório de expansão até que o fluido saia por um dos furos do tampão de ventilação; consulte a Especificações do sistema hidráulico (página 46).
3. Instale o tampão de ventilação (Figura 65).
4. Aperte o tampão com 20 N·m.
5. Continue a adicionar fluido através do reservatório de expansão até que saia fluido pelo furo do restante tampão de ventilação na segunda transmissão.
6. Instale o tampão de ventilação oposto.
7. Aperte o tampão com 20 N·m.
8. Incline as proteções da transmissão e prenda ambas com dois parafusos e duas porcas (Figura 64).
9. Instale a placa de proteção (Figura 63).
10. Continue a adicionar fluido através do reservatório de expansão até que atinja a linha FULL COLD (Cheio a frio) no reservatório de expansão.
11. Prossiga para Purga do sistema hidráulico (página 48).

Importante: **Caso não purgue o sistema hidráulico após a substituição dos filtros hidráulicos e fluido, pode ocorrer dano irreparável ao sistema de transmissão.**

Purga do sistema hidráulico

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Eleve a parte posterior da máquina para cima de macacos a uma altura suficiente para levantar as rodas motrizes do solo.
4. Mova ambas as alavancas de derivação para trás através do orifício da chave e para baixo para as bloquear no lugar (Figura 67).

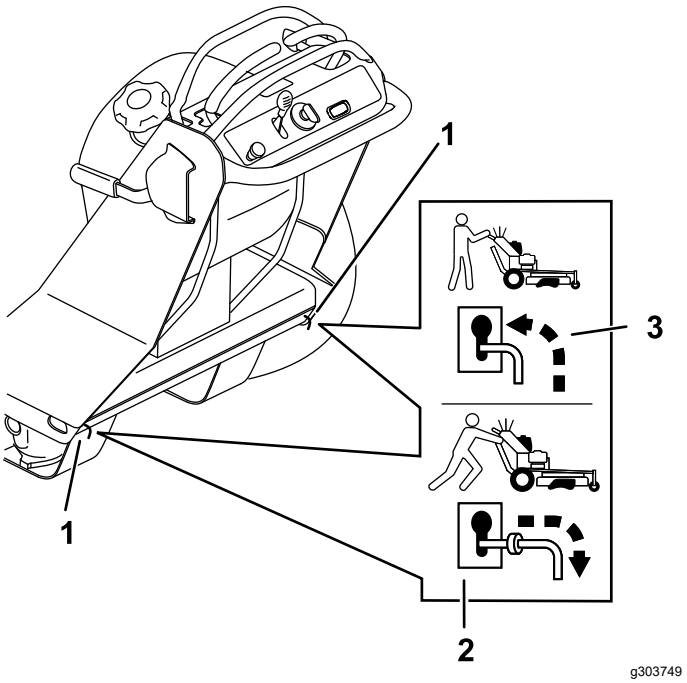


Figura 67

1. Posições das alavancas de derivação
2. Posição da alavanca para operar a máquina
3. Posição da alavanca para purgar a transmissão

5. Ligue o motor. e mova o controlo do acelerador para meia aceleração.
6. Mova lentamente as alavancas de controlo de movimento entre as posições de totalmente para a frente e totalmente para trás 5 vezes.
7. Desligue o motor e mova as alavancas de derivação para a frente através do orifício da chave e para baixo para as bloquear no lugar (Figura 67.
8. Ligue o motor.
9. Mova lentamente as alavancas de controlo de movimento entre as posições de totalmente para a frente e totalmente para trás 5 vezes.
10. Desligue o motor e verifique o nível do fluido hidráulico; à medida que desce adicione o fluido necessário para manter o nível adequado.
11. Repita o procedimento até que o ar tenha sido completamente purgado do sistema.

    Nota: O ar é purgado do sistema quando a transmissão opera em níveis de ruído normais e se move suavemente para a frente e para trás a velocidades normais.
12. Verifique o nível de fluido hidráulico no reservatório de expansão uma última vez e adicione fluido, como necessário.

Manutenção da plataforma do cortador

Segurança da lâmina

Uma lâmina desgastada ou danificada pode partir-se podendo levar à projeção de um fragmento contra o utilizador ou alguém que esteja por perto e provocar lesões graves ou até mesmo a morte.

- Inspecione as lâminas periodicamente relativamente a desgaste excessivo ou danos.
- Tenha cuidado quando verificar as lâminas. Use luvas e tenha cuidado durante a sua manutenção. Unicamente substitua as lâminas; nunca as endireite ou as solde.
- Em máquinas com várias lâminas, tenha cuidado uma vez que rodar uma lâmina pode fazer com que as outras rodem.

Manutenção das lâminas de corte

Antes de examinar ou reparar as lâminas

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e desligue os fios das velas de ignição.

Verificação das lâminas

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

1. Inspecione as extremidades de corte (Figura 68).
2. Se as extremidades não estiverem afiadas ou estiverem amolgadas, retire e afie a lâmina; consulte Afiação das lâminas (página 50).
3. Inspecione as lâminas, especialmente na área curva.
4. Se verificar quaisquer rachas, desgaste ou formação de ranhuras nesta área, instale imediatamente uma lâmina nova (Figura 68).

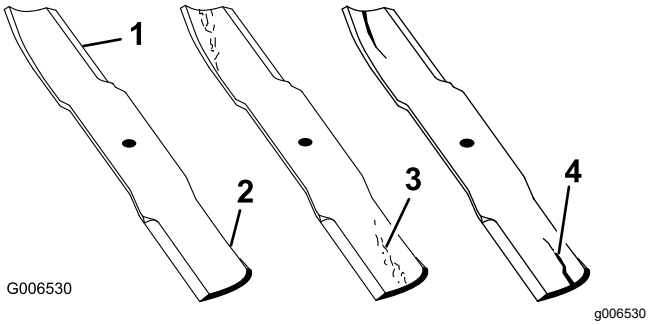


Figura 68

1. Extremidade de corte
2. Área curva
3. Desgaste/formação de ranhuras
4. Fissuras

Deteção de lâminas dobradas

1. Rode as lâminas até as extremidade ficarem voltadas para a frente e para trás.
2. Meça a partir de uma superfície nivelada para a extremidade de corte, posição **A**, das lâminas (Figura 69).

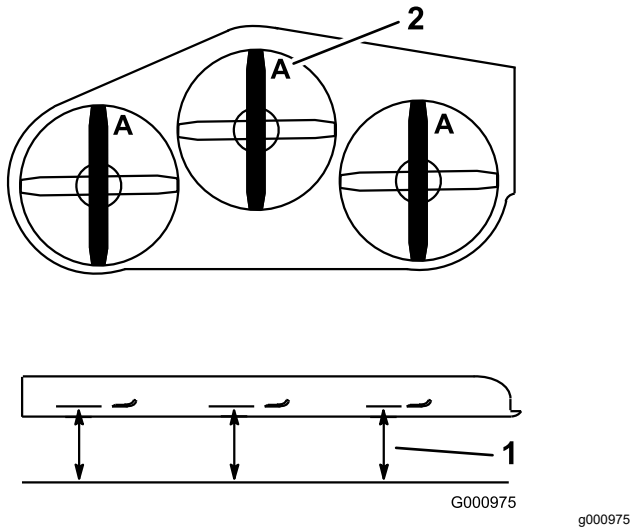


Figura 69

1. Meça aqui desde a lâmina até à superfície rígida
2. Posição A

3. Rode as extremidades opostas das lâminas para a frente.
4. Meça a partir de uma superfície nivelada para a extremidade de corte das lâminas na mesma posição que no passo 2 acima.

   Nota: A diferença entre as dimensões obtidas nos passos 2 e 3 não pode ser superior a 3 mm.

   Nota: Se a dimensão exceder os 3 mm, substitua a lâmina.

⚠ AVISO

Uma lâmina que esteja dobrada ou danificada pode partir-se e ferir gravemente ou matar o utilizador ou quem estiver nas imediações.

- **Substitua as lâminas gastas ou danificadas por lâminas novas.**
- **Não lime nem crie entalhes afiados nas extremidades ou superfícies da lâmina.**

Remoção das lâminas

Substitua a lâmina se esta atingir um objeto sólido ou se encontrar desequilibrada ou deformada. Para obter o máximo desempenho e a conformidade contínua de segurança da máquina, deverá utilizar sempre lâminas sobressalentes da marca Toro. As lâminas de substituição de outros fabricantes podem resultar em não conformidade com as normas de segurança.

1. Segure na extremidade da lâmina, utilizando um trapo ou uma luva grossa.
2. Retire a cavilha da lâmina, a anilha curva, e a lâmina do eixo (Figura 70).

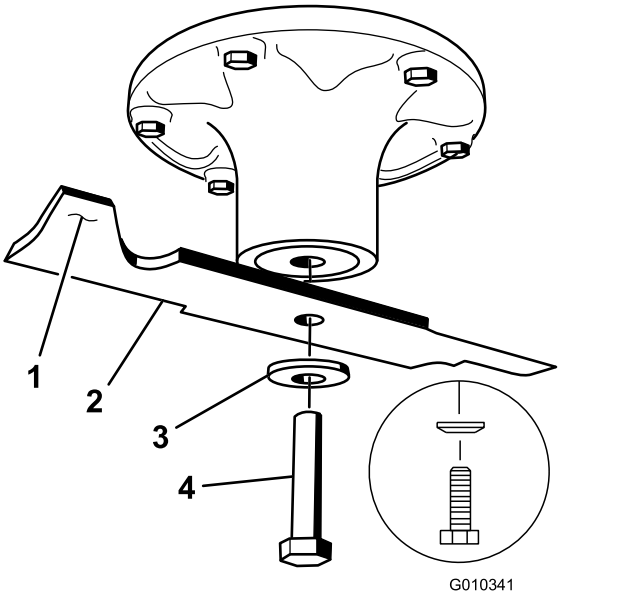


Figura 70

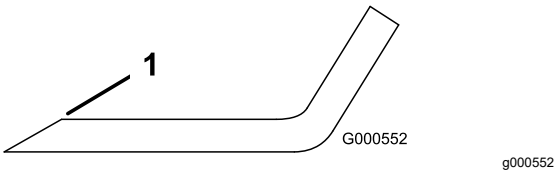
1. Área da aba da lâmina
2. Lâmina
3. Anilha curva
4. Parafuso da lâmina

Afiação das lâminas

1. Utilize uma lima para afiar a extremidade de corte em ambas as extremidades da lâmina (Figura 71).

   Nota: Mantenha o ângulo original.

Nota: A lâmina mantém o seu equilíbrio, se for retirada a mesma quantidade de material de ambas as extremidades de corte.



g000552

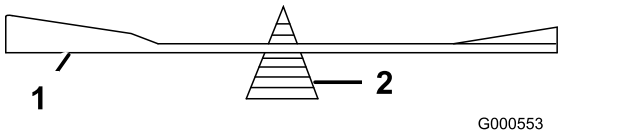
Figura 71

1. Afie com o ângulo original..

2. Verifique o equilíbrio da lâmina colocando-a num equilibrador de lâmina (Figura 72).

   Nota: Se a lâmina ficar numa posição horizontal, a lâmina está equilibrada e pode ser utilizada.

   Nota: Se a lâmina não estiver equilibrada, lime algum metal apenas da extremidade da área curva (Figura 71).



g000553

Figura 72

1. Lâmina
2. Equilibrador

3. Repita este procedimento até a lâmina estar equilibrada.

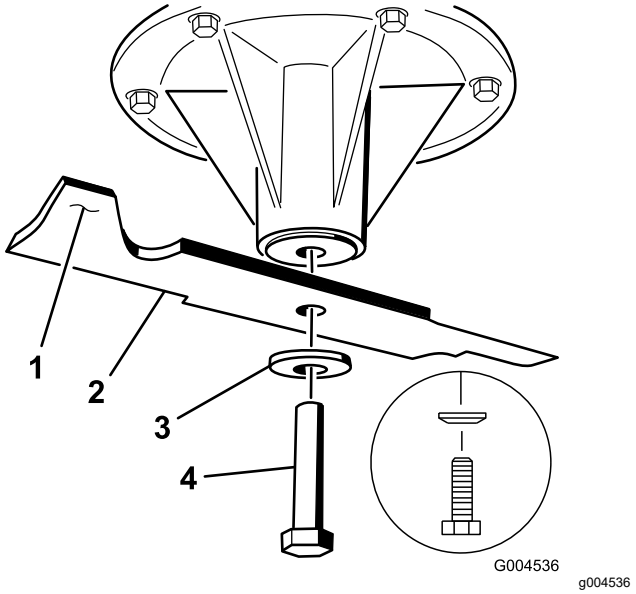
Instalação das lâminas

Intervalo de assistência: Anualmente

1. Inspecione o parafuso da lâmina para verificar se há roscas danificadas. Substitua o parafuso e a anilha curva, se necessário.
2. Instale a lâmina no eixo (Figura 73).

   Importante: **A parte curva da lâmina tem que estar virada para cima para o interior da plataforma para se assegurar uma capacidade de corte adequada.**
3. Instale a anilha curva e o parafuso da lâmina (Figura 73).

   Nota: O cone da anilha curva deve ser montado virado para a cabeça do parafuso (Figura 73).
4. Aperte o parafuso da lâmina com uma força de 115 a 150 N·m.



g004536

Figura 73

1. Área da aba da lâmina
2. Lâmina
3. Anilha curva
4. Parafuso da lâmina

Nivelar a plataforma do cortador

Preparar a máquina

Certifique-se de que a plataforma de corte se encontre nivelada antes de instalar o cortador ou quando verificar um corte não uniforme na relva.

Nivele a plataforma do cortador dos dois lados antes de ajustar a inclinação da parte da frente e da parte de trás.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e desligue os fios das velas de ignição.
3. Verifique a pressão dos pneus nas duas rodas; consulte Verificação da pressão dos pneus (página 37).
4. Verifique a plataforma do cortador para ver se existem lâminas dobradas; remova e substitua todas as lâminas que estiverem dobradas; consulte Manutenção das lâminas de corte (página 49).
5. Desça o cortador até à posição da altura de corte de 76 mm.

Verificar o nível lateral

1. Posicione as lâminas de um lado para o outro.

2. Meça nas localizações **B** e **C** desde uma superfície nivelada até à aresta de corte das pontas das lâminas (Figura 74).

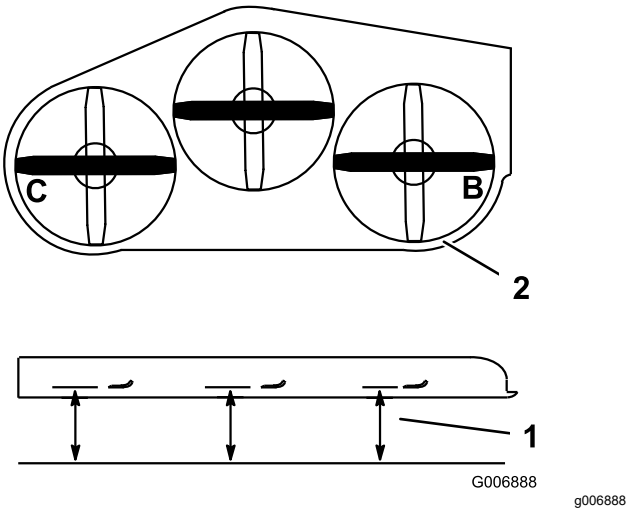


Figura 74

1. Medir desde uma superfície nivelada
2. Medir a lâmina nos pontos **B** e **C**

3. A diferença entre as medidas obtidas em **B** e **C** não deve exceder 6 mm.

   Nota: Se não estiver correto, consulte Nivelar a plataforma do cortador (página 52).

Verificação da distância da frente para trás da plataforma do cortador

1. Ajuste a pressão de ar nos pneus traseiros de acordo com as especificações corretas.
2. Posicione uma lâmina da parte dianteira para a traseira. Meça nos locais **A** e **B** numa superfície nivelada à extremidade de corte das pontas das lâminas (Figura 75).

   Nota: A lâmina do cortador deve estar 6 mm mais baixa na dianteira em **A** do que na traseira em **B**.
3. Rode as lâminas e repita para as outras lâminas.

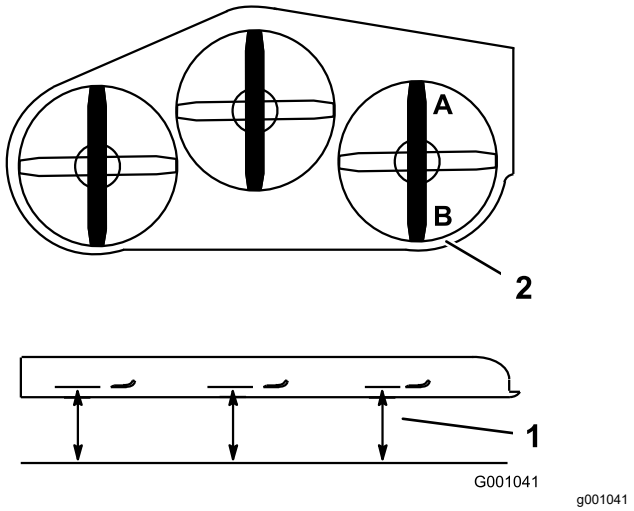


Figura 75

1. Medir lâmina nos pontos **A** e **B**
2. Medir desde uma superfície nivelada

4. Se a distância da zona dianteira para a traseira não estiver correta, consulte Nivelar a plataforma do cortador (página 51).

Nivelar a plataforma do cortador

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Regule a alavanca da altura de corte para a posição de 76 mm; consulte Ajuste da altura de corte (página 19).
4. Coloque dois calços de 6,6 cm de espessura cada debaixo de cada lado da extremidade frontal da plataforma, mas não debaixo dos suportes do rolo antidanos (Figura 76).
5. Coloque dois calços de 7,3 cm de espessura cada debaixo da extremidade traseira da aba da plataforma de corte, um em cada lado da plataforma de corte (Figura 76).

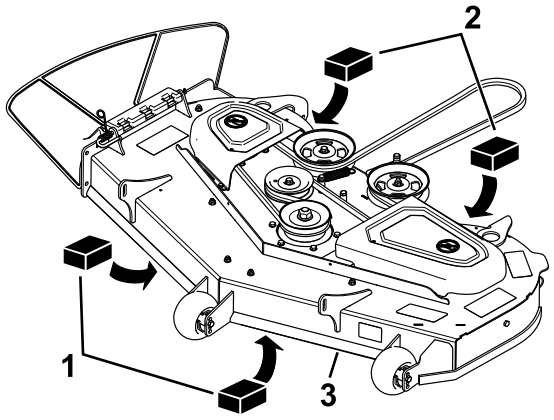


Figura 76

Mostrada a plataforma de 122 cm

1. Calço de madeira – 6,6 cm de espessura
2. Calço de madeira – 7,3 cm de espessura
3. Extremidade frontal

6. Desaperte os parafusos de ajuste nos quatro cantos da plataforma de forma que a plataforma assente de forma segura nos quatro calços.

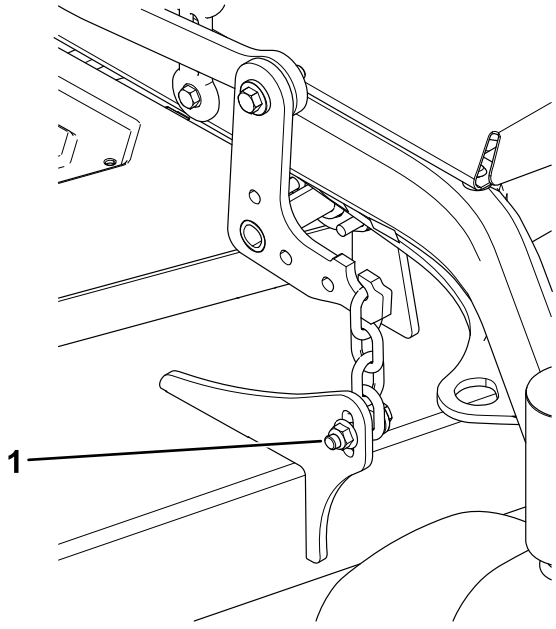


Figura 77

1. Parafuso de afinação

7. Certifique-se de que as correias estão esticadas e aperte os parafusos.
8. Verifique o nível lateral e distância da frente para trás; consulte Verificar o nível lateral (página 51) e Verificação da distância da frente para trás da plataforma do cortador (página 52).

Substituição do defletor de relva

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente—Verifique se há danos no defletor de relva.

⚠ AVISO

Uma abertura de descarga sem proteção pode fazer com que a máquina projete objetos na direção do utilizador ou outras pessoas e provocar ferimentos graves. Além disso, pode ocorrer contacto com a lâmina.

Nunca utilize a máquina a não ser que monte uma placa de cobertura, um defletor de relva ou um sistema de recolha de relva.

1. Desengate a mola da ranhura no suporte do defletor e deslize a barra para fora dos suportes soldados da plataforma, mola e defletor de descarga (Figura 78).

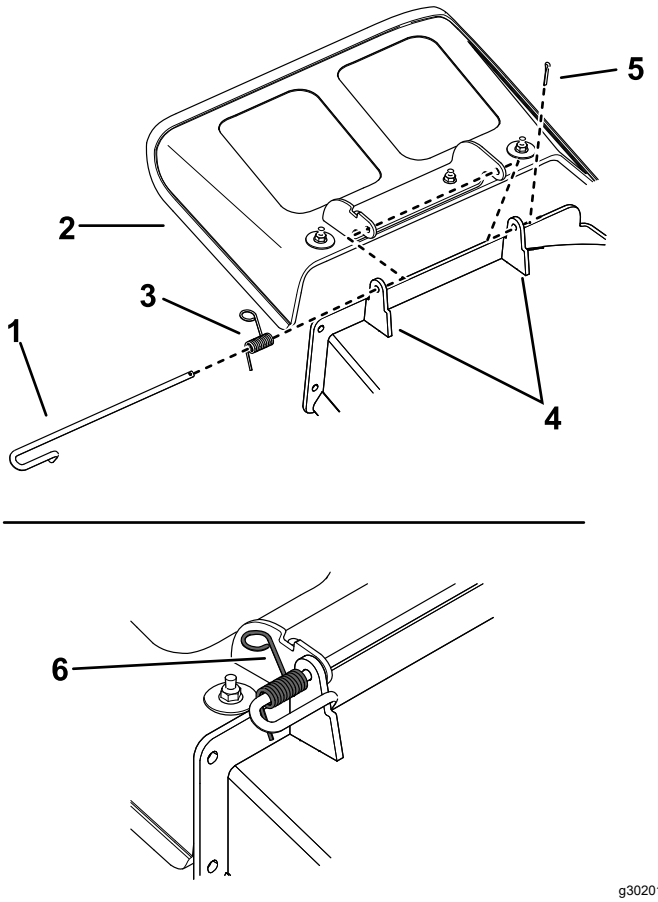


Figura 78

1. Barra
2. Defletor
3. Mola
4. Suportes da plataforma
5. Perno de gancho
6. Mola instalada sobre a barra

2. Retire o defletor de relva danificado ou gasto.
3. Posicione o novo defletor de descarga com as extremidades do suporte entre os postes soldados na plataforma como se mostra na Figura 79.
4. Instale a mola na extremidade reta da barra.
5. Posicione a mola na barra como se mostra na Figura 79 de forma a que a extremidade mais pequena da mola saia por baixo da barra antes da dobra e que passe por cima da barra quando regressa da dobra.
6. Eleve a extremidade com volta da mola e coloque-a no entalhe do suporte do defletor (Figura 79).

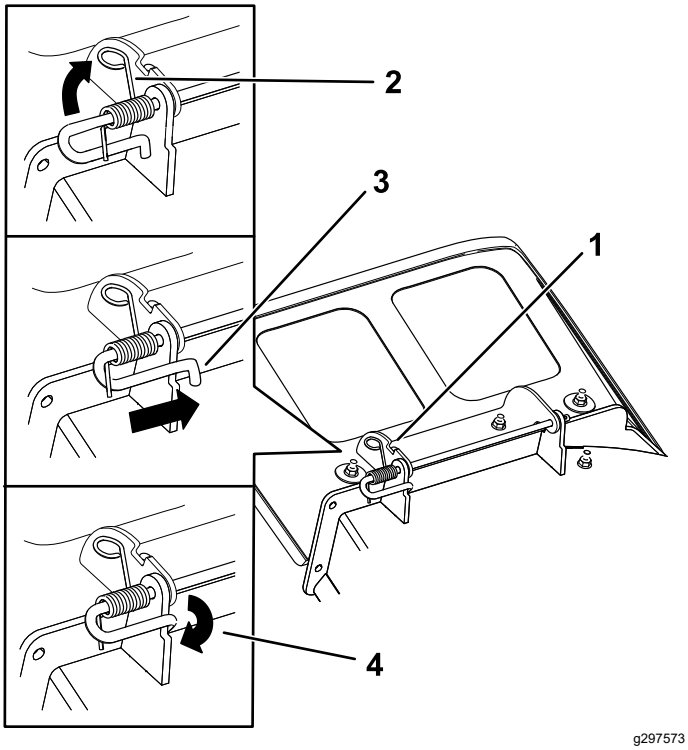


Figura 79

1. Conjunto de barra e mola instalado
2. Extremidade com volta instalada no entalhe do suporte do defletor
3. Barra, extremidade curta, movida para trás do suporte do cortador
4. Extremidade pequena, retida pelo suporte do cortador.

7. Prenda o conjunto da barra e mola rodando-o de forma a que a extremidade curta da barra esteja por detrás do suporte do cortador soldado à plataforma (Figura 79).

   Importante: **O defletor de relva tem de estar com mola na posição baixa. Suba o defletor para testá-lo e verificar se desce por completo.**

Limpeza

Limpar debaixo do cortador

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Retire a relva acumulada sob o cortador diariamente.

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e desligue os fios das velas de ignição.
3. Levante a frente da máquina utilizando um macaco e utilize preguiças para apoiar a máquina.
4. Limpe a máquina com um trapo. Não pulverize a máquina.

Eliminar lixo

O óleo do motor, as baterias, o fluido hidráulico e o líquido de arrefecimento do motor são substâncias que poluem o ambiente. Elimine estes produtos de acordo com os regulamentos estaduais e locais.

Armazenamento

Segurança de armazenamento

- Desligue sempre a máquina, retire a chave, aguarde que todas as peças móveis parem e deixe a máquina arrefecer antes de fazer qualquer ajuste, manutenção, limpeza ou de armazenar a máquina.
- Deixe arrefecer o motor antes de guardar a máquina.
- Não guarde a máquina ou o combustível perto de chamas nem efetue drenagens de combustível em espaços fechados.

Limpar e armazenar a máquina

1. Estacione a máquina numa superfície plana, desengate a tomada de força (PTO) e engate o travão de mão.
2. Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de sair da posição de operação.
3. Retire aparas de relva, sujidade e fuligem das partes exteriores da máquina, especialmente do motor e do sistema hidráulico.

   Importante: **Pode lavar a máquina com água e um detergente suave. Não lave a máquina com sistemas de lavagem de pressão. Evite a utilização excessiva de água, especialmente próximo da zona do painel de controlo, motor de combustão, bombas hidráulicas e motores elétricos.**
4. Verifique o funcionamento do travão de estacionamento; consulte Testar o travão de estacionamento (página 40).
5. Efetue a manutenção do filtro de ar; consulte Manutenção do filtro de ar (página 28).
6. Lubrifique a máquina; consulte Lubrificação da máquina (página 27)
7. Substitua o óleo do cárter; consulte Substituição do óleo do motor (página 30).
8. Verifique a pressão de ar dos pneus, consulte Verificação da pressão dos pneus (página 37).
9. Carregue a bateria, consulte Manutenção da bateria (página 34).
10. Raspe a acumulação de relva e sujidade da parte inferior do cortador e, em seguida, lave a máquina com uma mangueira de jardim.

    Nota: Coloque a máquina a funcionar com o interruptor de controlo da lâmina (PTO) engatado e o motor ao ralenti alto durante 2 a 5 minutos após a lavagem.
11. Verifique o estado das lâminas, consulte Manutenção das lâminas de corte (página 49).
12. Prepare a máquina para armazenamento durante mais de 30 dias da seguinte forma:

    A. Adicione ao depósito um estabilizador/condicionador de combustível fresco. Siga as instruções de mistura do fabricante do estabilizador de combustível. Não utilize um estabilizador com base de álcool (etanol ou metanol).

    B. Ligue o motor para distribuir o combustível condicionado pelo sistema de combustível durante 5 minutos.

    C. Desligue o motor, deixe-o arrefecer e, a seguir, faça a drenagem do depósito de combustível.

    D. Ligue o motor e deixe-o trabalhar até parar.

    E. A gasolina deverá ser eliminada de forma adequada. Recicle o combustível de acordo com as normas locais.

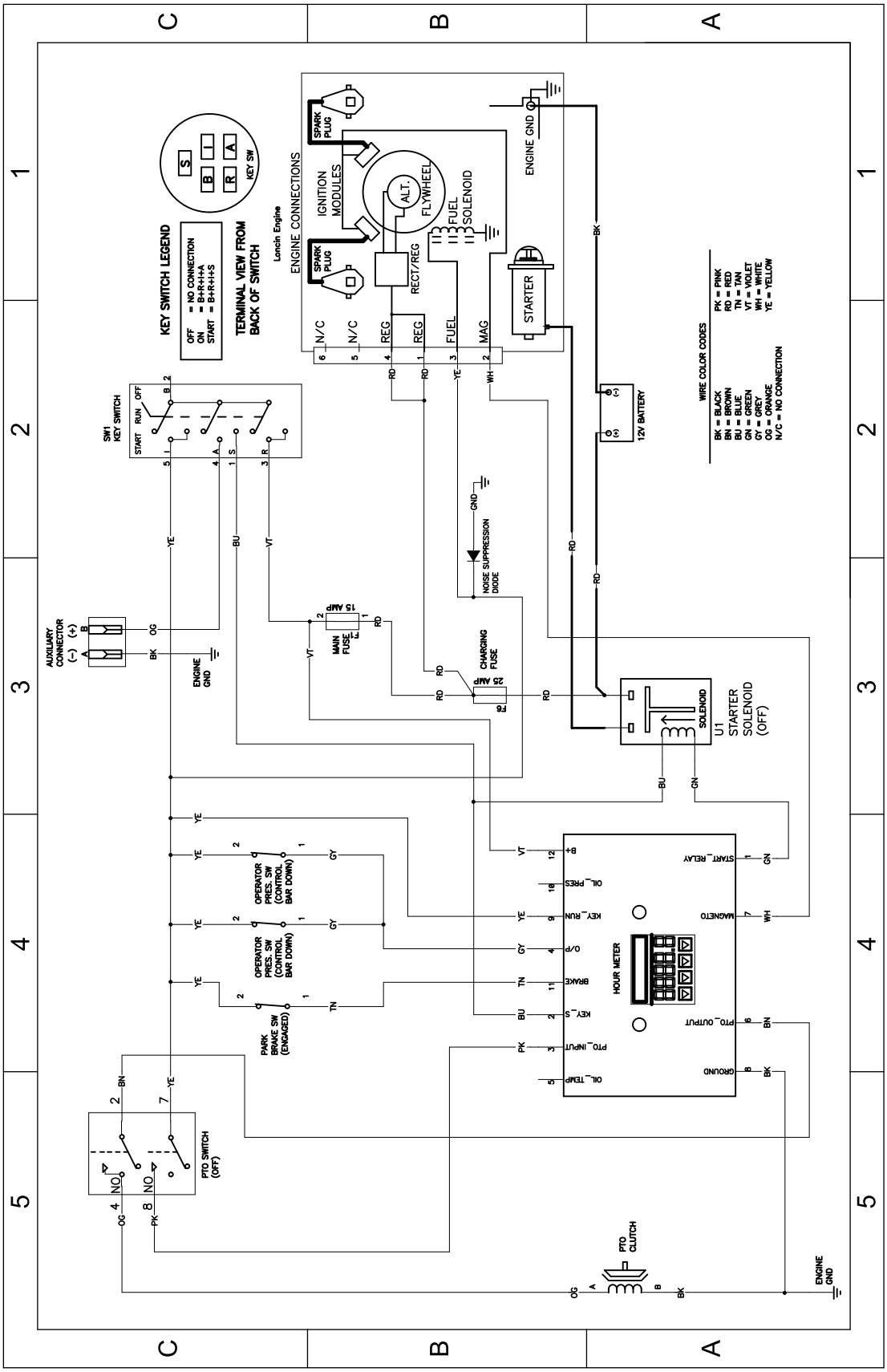
    Importante: **Não guarde combustível que contenha estabilizador/condicionador durante mais tempo do que aquele recomendado pelo fabricante do estabilizador de combustível.**
13. Retire e verifique o estado da(s) vela(s) de ignição; consulte Manutenção da vela de ignição (página 32). Depois de retirar a(s) vela(s) de ignição do motor, coloque 30 ml (duas colheres de sopa) de óleo de motor no orifício da vela. Utilize o motor de arranque para fazer girar o motor e distribuir o óleo pelo interior do cilindro. Instale a(s) vela(s) de ignição. Não instale o fio na(s) vela(s) de ignição.
14. Verifique e aperte todos os dispositivos de fixação. Repare ou substitua as peças danificadas.
15. Pinte todas as superfícies de metal arranhadas ou descascadas. O serviço de pintura é disponibilizado pelo representante de assistência autorizado.
16. Guarde a máquina numa garagem ou armazém limpo e seco. Retire a chave da ignição e guarde-a fora do alcance das crianças ou de utilizadores não autorizados. Tape a máquina para a proteger e mantê-la limpa.

Resolução de problemas

Problema	Causa possível	Acção correctiva
O depósito de combustível apresenta sinais de colapso ou a máquina apresenta frequentemente sinais de estar sem combustível.	1. O elemento de papel do filtro está entupido.	1. Limpe o elemento de papel.
O motor aquece demasiado.	1. A carga do motor é excessiva. 2. O nível de óleo no cárter está baixo. 3. As aletas de refrigeração e as passagens de ar debaixo da caixa do soprador do motor estão entupidas. 4. O filtro de ar está sujo. 5. Existe sujidade, água ou combustível muito antigo no sistema de combustível.	1. Reduza a velocidade. 2. Adicione óleo ao cárter. 3. Retire a obstrução das aletas de refrigeração e passagens de ar. 4. Limpe ou substitua o elemento do filtro de ar. 5. Contacte um representante de assistência autorizado
O arranque elétrico não dá sinal.	1. A tomada de força está engatada. 2. A bateria não tem carga. 3. As ligações elétricas estão corroídas ou soltas. 4. Está um fusível queimado. 5. Um interruptor ou um relé está danificado.	1. Desengatar o PTO. 2. Carregamento da bateria. 3. Verifique se as ligações elétricas estão a fazer bom contacto. 4. Substitua o fusível. 5. Contacte um representante de assistência autorizado.
O motor não arranca, arranca dificilmente ou não se mantém ligado.	1. O depósito de combustível está vazio. 2. O ar (se aplicável) não está ligado. 3. O filtro de ar está sujo. 4. O(s) cabo(s) da(s) vela(s) de ignição está(estão) solto(s) ou desligado(s). 5. As velas estão picadas, reparadas ou a folga está incorreta. 6. Há sujidade no filtro de combustível. 7. O sistema de combustível tem sujidade, água ou combustível muito antigo. 8. Há combustível errado no depósito de combustível. 9. O nível de óleo no cárter está baixo.	1. Encha o depósito de combustível. 2. Desloque a alavanca do ar para a posição LIGAR. 3. Limpe ou substitua o elemento do filtro de ar. 4. Empurre o(s) cabo(s) para a vela de ignição. 5. Instale uma vela de ignição nova, com as devidas folgas. 6. Substitua o filtro de combustível. 7. Contacte um representante de assistência autorizado. 8. Esvazie o depósito e substitua o combustível com o tipo correto. 9. Adicione óleo ao cárter.
O motor perde potência.	1. A carga do motor é excessiva. 2. O filtro de ar está sujo. 3. O nível de óleo no cárter está baixo. 4. As aletas de refrigeração e as passagens de ar debaixo da caixa do soprador do motor estão entupidas. 5. As velas estão picadas, reparadas ou a folga está incorreta. 6. A ventilação do depósito de combustível está bloqueada. 7. Há sujidade no filtro de combustível. 8. Existe sujidade, água ou combustível muito antigo no sistema de combustível. 9. Há combustível errado no depósito de combustível.	1. Reduza a velocidade. 2. Limpe o elemento do filtro de ar. 3. Adicione óleo ao cárter. 4. Retire a obstrução das aletas de refrigeração e passagens de ar. 5. Instale uma vela de ignição nova, com as devidas folgas. 6. Contacte um representante de assistência autorizado. 7. Substitua o filtro de combustível. 8. Contacte um representante de assistência autorizado. 9. Esvazie o depósito e substitua o combustível com o tipo correto.

Problema	Causa possível	Acção correctiva
A máquina não anda.	1. O nível do reservatório do fluido hidráulico está baixo. 2. Ar no sistema hidráulico. 3. A correia de acionamento da bomba patina. 4. Falta mola intermédia da correia de acionamento da bomba. 5. As válvulas de distribuição da bomba estão abertas.	1. Adicione fluido hidráulico ao reservatório. 2. Purgue o ar do sistema hidráulico. 3. Substitua a correia de acionamento da bomba. 4. Substitua a mola intermédia da correia de acionamento da bomba. 5. Aperte as válvulas de distribuição. Aperte com uma força de 12 a 15 N·m.
Existe uma vibração anormal.	1. Lâmina(s) de corte está/estão dobrada(s) ou desequilibrada(s). 2. O parafuso de montagem da lâmina está solto. 3. Os parafusos de montagem do motor estão soltos. 4. Uma polia do motor, polia intermédia ou polia das lâminas está solta. 5. Uma polia do motor está danificada. 6. Um eixo da lâmina está empenado.	1. Instale nova(s) lâmina(s) de corte. 2. Aperte o parafuso de montagem da lâmina. 3. Aperte os parafusos de montagem do motor. 4. Aperte a polia adequada. 5. Contacte um distribuidor autorizado. 6. Contacte um distribuidor autorizado.
A altura de corte está irregular.	1. A(s) lâmina(s) não está(ão) afiada(s). 2. A(s) lâmina(s) de corte está(ão) dobrada(s). 3. A plataforma do cortador não está nivelada. 4. A distância da plataforma do cortador está incorreta. 5. A parte de baixo do cortador está suja. 6. A pressão dos pneus não está correta. 7. Um eixo da lâmina está empenado.	1. Afie a(s) lâmina(s). 2. Instale nova(s) lâmina(s) de corte. 3. Nivele a posição lado a lado da plataforma do cortador. 4. Ajuste a distância da frente para trás. 5. Limpe a parte de baixo da plataforma do cortador. 6. Ajuste a pressão dos pneus. 7. Contacte um distribuidor autorizado.
As lâminas não rodam.	1. Uma correia de transmissão da bomba está gasta, larga ou partida. 2. Uma correia de acionamento da bomba está fora da polia. 3. Uma correia da plataforma do cortador está gasta, larga ou partida. 4. Uma correia da plataforma do cortador está fora da polia. 5. Uma mola intermédia está partida ou em falta. 6. A embraiagem elétrica não está corretamente ajustada. 7. O conector da embraiagem ou fio está danificado. 8. A embraiagem elétrica está danificada. 9. O sistema de segurança evita a rotação da lâmina. 10. O interruptor da tomada de força está a falhar.	1. Verifique o tensionamento da correia. 2. Instale a correia da transmissão e verifique se os eixos de ajuste e guias da correia estão na posição correta. 3. Monte correia de plataforma nova. 4. Monte a polia da plataforma e verifique se a roda intermédia, a mola intermédia e o braço estão na posição correta e funcionam devidamente. 5. Substitua a mola. 6. Ajuste a folga de ar da embraiagem. 7. Contacte um representante de assistência autorizado. 8. Contacte um representante de assistência autorizado. 9. Contacte um representante de assistência autorizado. 10. Contacte um representante de assistência autorizado.
O rolete da plataforma do cortador está a fazer barulho.	1. O braço intermédio está a entrar em contacto com o batente.	1. Ajuste o braço intermédio.

Esquemas



g302778

Esquema elétrico – 139-2853 (Rev. A)

Notas:

Aviso de privacidade EEE/Reino Unido

Como a Toro utiliza os seus dados pessoais

A The Toro Company (“Toro”) respeita a sua privacidade. Quando adquire os nossos produtos, podemos recolher determinados dados pessoais sobre si, seja diretamente ou através do seu revendedor ou empresa local Toro. A Toro utiliza estas informações para cumprir obrigações contratuais – como registar a sua garantia, processar a sua garantia ou contactá-lo em caso de recolha de um produto – e para fins comerciais legítimos – como avaliar a satisfação do cliente, melhorar os nossos produtos ou disponibilizar-lhe informações sobre produtos que possam ser do seu interesse. A Toro pode partilhar as suas informações com as nossas subsidiárias, afiliadas, representantes ou outros parceiros de negócios relativamente a qualquer uma destas atividades. Também podemos revelar dados pessoais quando for exigido por lei ou em relação a vendas, aquisições ou fusões comerciais. Não vendemos as suas informações pessoais a qualquer outra empresa para fins de marketing.

Conservação dos seus dados pessoais

A Toro conservará os seus dados pessoais enquanto tal for relevante para os fins acima e em conformidade com os requisitos legais. Para mais informações sobre os períodos de conservação aplicáveis, contacte legal@toro.com.

Compromisso da Toro com a segurança

Os seus dados pessoais podem ser tratados nos EUA ou em outro país que possa ter leis de proteção de dados menos rigorosas do que as do seu país de residência. Sempre que transferimos os seus dados para fora do seu país de residência, tomamos as medidas legais necessárias para assegurar que as garantias adequadas estão em vigor para proteger os seus dados e assegurar que são tratados com segurança.

Acesso e correção

Poderá ter o direito de corrigir ou rever os seus dados pessoais ou opor-se a ou limitar o processamento dos mesmos. Para tal, contacte-nos por email através de legal@toro.com. Se tiver dúvidas relativamente à forma como a Toro trata os seus dados, aborde a questão diretamente connosco. Note-se que os residentes europeus têm o direito de se queixar à sua Autoridade de Proteção de Dados.