



Count on it.

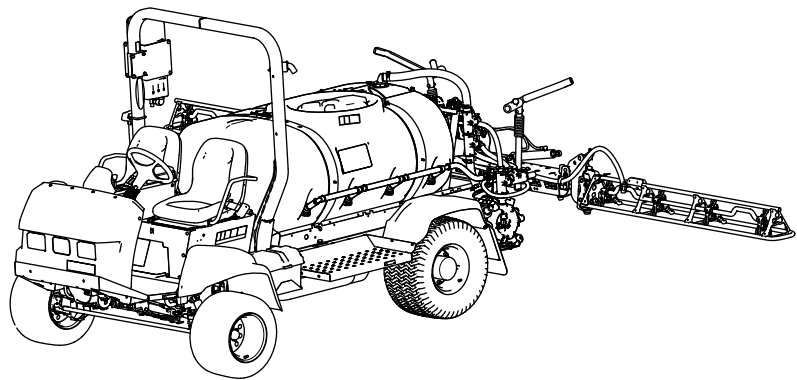
Form No. 3464-249 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องฉีดพ่นสาร Multi Pro® 5800-G พร้อมระบบฉีดพ่น ExcelaRate®

หมายเลขรุ่น 41394—หมายเลขซีเรียล 409700000 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 41394CA—หมายเลขซีเรียล 407700000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์โดมาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถเก๋งประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถเก๋งประเภทรถยนต์สาธารณะที่ติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอมมิชชันของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ขอมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

**ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

**แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลังจากหยด**

**การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์การถอดถอนสารในสนาม และมเจตนาให้ใช้งานโดยพรมจากมออาชีพในการใช้งานเชิงพาณิชย์ โดยออกแบบมาสำหรับการถอดถอนบนสนามกโดรบการดแลรักษาเป็นอยางดในสวนสาธารณะ สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพนกเชิงพาณิชย์เป็นหลัก

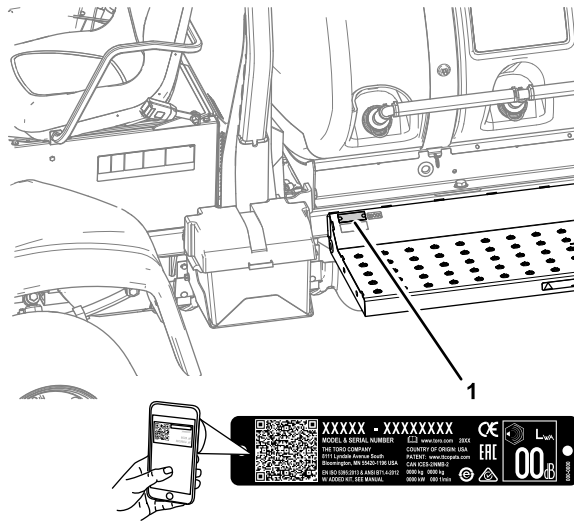
อุปกรณ์ออกแบบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนเป็นหลัก และไมมเจตนาสำหรับการขับบนถนนสาธารณะบอยๆ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวตถประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต์ www.Toro.com เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมถึงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แทอง Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโดรบอนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พรม [SU 1](#) หากตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคญ: นอกจากน คณสามารถไขมอถอสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลโด (ถาม) เพื่อดขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์



รูป 1

g238884

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระดับของความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	17
1 การประกอบข้อต่อเติมลงจวดพ่นของเครื่องจวดพ่น	18
2 การตรวจสอบแคร่แบบบนด้านนอก	19
3 การถอดแผงกั้นสำหรับขนส่ง	21
4 การติดตั้งชุด CE	22
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	23
การควบคุม	24
แผงควบคุมเครื่องจวดพ่น	28
ขอมูลจำเพาะ	32
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	33
ก่อนการปฏิบัติงาน	34
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	34

การตรวจสอบก่อนสตาร์ทอุปกรณ์	35
การเตรียมอุปกรณ์	35
การเบรกรถใหม่	37
การเตรียมเครื่องฉดพ่น	37
การเติมนําลงในถัง	41
การปรับเทียบวาลวบายพาสแบบบี	43
ตำแหน่งลูกบดวาลวบายพาสการผสม	45
การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม	45
การหาปริมาณฉดพ่น	46
ระหวางการปฏิบัติงาน	46
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	46
การควบคุมอุปกรณ์	48
ขอความของเครื่องยนต์	49
การใช้งานเครื่องฉดพ่น	52
ฟังก์ชันของเครื่องฉดพ่นในโหมดอัตราการฉดพ่นและโหมดแมนวล	53
การฉดพ่นด้วยระบบฉดพ่น ExcelaRate	53
การเปลี่ยนตำแหน่งแขนขีบฉดพ่น	59
ปฏิบัติตามข้อควรระวังในการดแลสนามอย่างเหมาะสมขณะใช้งานเครื่องฉดพ่นในโหมดขีบก	60
เคล็ดลขในการฉดพ่น	60
การแกวฉดพ่น	60
หลงการปฏิบัติงาน	61
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	61
การทำความสะอาดเครื่องฉดพ่น	61
การบรรททอุปกรณ์	67
การลาภเครื่องฉดพ่น	67
การบำรุงรภษา	70
ความปลอดภัยในการบำรุงรภษา	70
กำหนดการบำรุงรภษากนแนะนํ	71
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรภษารายวน	73
บันทึกจดทต้องระว	73
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรภษา	74
การยภเครื่องฉดพ่น	74
การเขาลงเครื่องยนต์	75
การหลอล	79
การหลอลนปริมาณฉดพ่น	79
การหลอลนระบบขบขเลวและระบบขบสะเทอน	79
การอดจาระบบานพบของแขนขี	80
การหลอลนแบรขคนสงแอกทเอเดอร	81
การบำรุงรภษาเครื่องยนต์	83
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	83
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ	83
การเปลี่ยนไลกรองอากาศ	84
ขอมลจำเพาะของนํามนเครื่อง	85
การตรวจสอบนํามนเครื่อง	85
การเปลี่ยนตัวกรองนํามนเครื่อง	86
ปรมาณนํามนเครื่อง	87
การเปลี่ยนนํามนเครื่อง	87
การตรวจสอบวาลว PCV	88
การบำรุงรภษาเครื่องยนต์รายป	89
การบำรุงรภษาระบบเชอเพลง	90
การตรวจสอบทอนํามนและขอต	90
การไลอากาศในระบบเชอเพลง	90
การขอมบำรุงตัวกรองเชอเพลง	90
การระบายถงเชอเพลง	98
การบำรุงรภษาระบบไฟฟ้า	99
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	99
การเปลี่ยนฟว	99
การขอมบำรุงแบตเตอร	99

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	102
การตรวจสอบลอ/ยาง	102
ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลนชุดขับเฟืองเพลนเบตตาร	102
การตรวจสอบน้ำมันหล่อลนชุดขับเฟืองเพลนเบตตาร	102
การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลนชุดขับเฟืองเพลนเบตตาร	104
การตงมมโกอนลอหนา	106
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	108
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	108
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	108
การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น	108
ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น	110
การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	110
การบำรุงรักษาเบรก	111
การปรับเบรก	111
การบำรุงรักษาสายพาน	112
การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอร	112
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	113
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	113
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	113
การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก	113
การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก	114
ปริมาณน้ำมันไฮดรอลิก	115
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	116
การบำรุงรักษาระบบเครื่องจุดพว	117
การตรวจสอบทอออน	117
การเปลี่ยนตัวกรองดต	117
การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน	118
การเปลี่ยนตัวกรองหวด	119
การจดวางเครไทรงกบแขนบบตานนอก	119
การปรับแขนบบไทรดระดบ	121
การตรวจสอบบชชงหมนโนลอน	122
การบำรุงรักษาปม	124
การตรวจสอบปม	124
การทำความสะอาด	125
การทำความสะอาดครบระบายความร้อนของหมอน้ำ	125
การทำความสะอาดเตอรวดการไหล	126
การทำความสะอาดวาลวพสมและวาลวแขนบบ	127
การจดเกบ	137
ความปลอดภัยเมอจดเกบ	137
การเตรยมอปกรณ์สำหรับการจดเกบ	137
การเตรยมอปกรณ์สำหรับการซ่อมบำรุง	140
การแก้ไขปญหา	141
แผนพง	144

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามมาตรฐาน EN-ISO 4254-1 และ 4254-6 และมาตรฐาน SAE J2258

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนเมาอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการสัมผัสสารเคมี สารเคมีที่ใช้ในระบบเครื่องฉีดพ่นอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษ
- อย่าดื่มหรือทานอาหารใกล้กับส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ได้อัดฉีดพ่นและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- อยู่ห่างจากบริเวณช่องฉีดพ่นของหัวฉีดและละอองฝอยที่ปลิวมา กันคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) และรอให้การเคลื่อนไหวยหยุดลงก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งของอุปกรณ์ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรถ

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คู่มือฉบับนี้ไม่ได้กล่าวถึงอุปกรณ์ต่อพ่วงทั้งหมดที่ปรับให้เข้ากับอุปกรณ์ได้ โปรดดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมในคู่มือใช้ของอุปกรณ์ต่อพ่วงแต่ละรายการ

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป



93-6686

decal93-6686

1. น้ำมันไฮดรอลิก

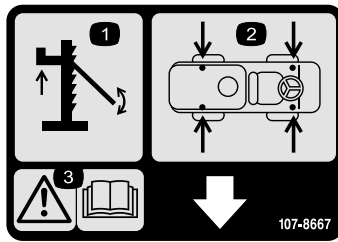
2. อ่าน *คู่มือใช้*



106-5517

decal106-5517

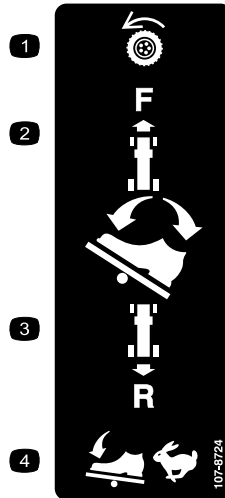
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรวอน



107-8667

decal107-8667

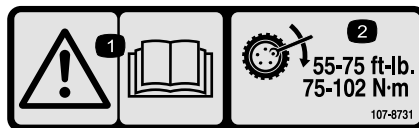
1. การยกด้วยแม่แรง
2. จัดวางแม่แรง
3. คำเตือน—อ่านขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการยกยานพาหนะด้วยแม่แรงใน *คัมพผู้ใช้*



107-8724

decal107-8724

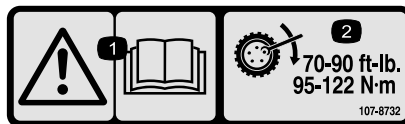
1. การขับเคลื่อน
2. ใช้เท้าเหยียบส่วนบนของแป้นขับเคลื่อนไปด้านหน้าเพื่อขับเคลื่อนไปข้างหน้า
3. ใช้เท้าเหยียบส่วนล่างของแป้นขับเคลื่อนไปด้านหลังเพื่อขับเคลื่อนไปด้านหลัง
4. ยางโซ่แรงเหยียบมากเกินไป อุปกรณ์จะขับเคลื่อนเร็วขึ้น



107-8731

decal107-8731

1. คำเตือน—อ่าน *คัมพผู้ใช้*
2. ขนบต่อล้อไดรฟ์แรงบิด 75 ถึง 102 นิวตันเมตร (55 ถึง 75 ฟุต-ปอนด์)



107-8732

decal107-8732

1. คำเตือน—อ่าน *คัมพผู้ใช้*
2. ขนบต่อล้อไดรฟ์แรงบิด 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (75 ถึง 90 ฟุต-ปอนด์)



decal117-3276

117-3276

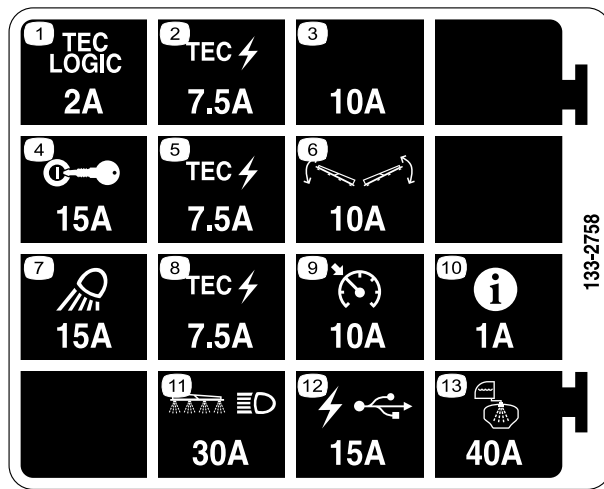
1. นำยาหลอเอนเครื่องยนต์ตามความถน
2. อดตราจากระเบด—อด *คมอฝไ้*
3. ค้ำเตอน—หามแตะ พนพวอรอน
4. ค้ำเตอน—อด *คมอฝไ้*



decal117-4955

117-4955

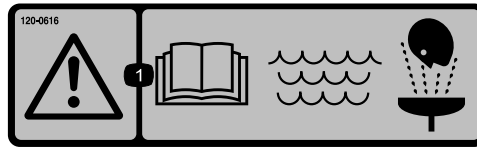
1. ค้ำเตอน—อด *คมอฝไ้* คาดเขมขดนรทยเมอนงนในตำแหนงคณขบ ระวจอยาใหอปกรณเอยง
2. ค้ำเตอน—สวมใสเครองปองกนการโดยน



133-2758

decal133-2758

1. โลจิก TEC—2 แอมป์
2. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
3. ช่องใส่ฟิวส์พิเศษ—10 แอมป์
4. การจอตระเบด—15 แอมป์
5. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
6. ระบบควบคุมแขนบม—10 แอมป์
7. ไฟสองทำงาน—15 แอมป์
8. กำลัง TEC—7.5 แอมป์
9. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ—10 แอมป์
10. InfoCenter—1 แอมป์
11. แขนบมและโฟรนา—30 แอมป์
12. กำลังไฟชาร์จ USB—15 แอมป์
13. การลดพบนของถดพน—40 แอมป์



120-0616

decal120-0616

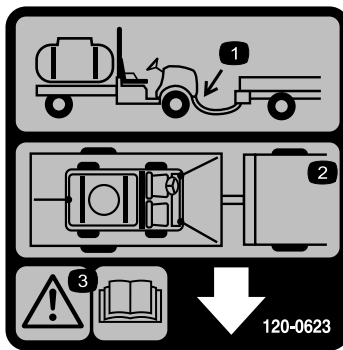
1. คำเตือน—อ่านคมอฟใช้, ใช้น้ำจอตสะอาดในการล้างเพอปปฐมพยาบมา



120-0622

decal120-0622

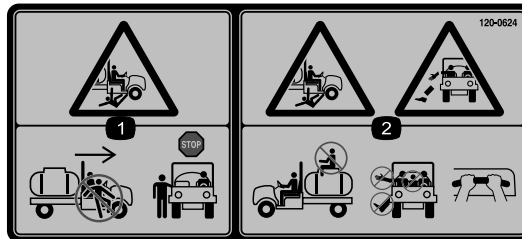
1. คำเตือน—อ่านคมอฟใช้
2. คำเตือน—อย่าเขาไปในถ
3. อันตรายจากของเหลวกมถูกรถดกรอน/แผลไหม้จากสารเคมและการสดตมกาศพช—สวมอปกรณปกป้องมอ ผวหนง ดวงตา และระบบทางเดนหายุใจ



120-0623

decal120-0623

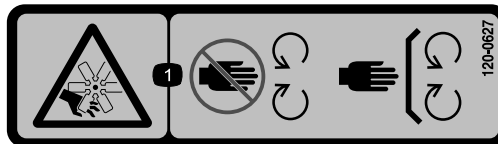
1. ตำแหน่งตะขอลาก
2. ตำแหน่งพกยด
3. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ*



120-0624

decal120-0624

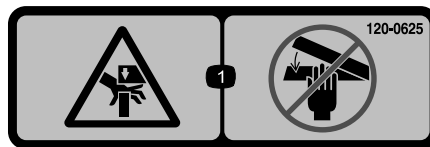
1. อันตรายจากการบด/การตัดอวัยวะของคนโดยรอบ—ห้ามชนหรือลงขณะอุปกรณ์กำลังเคลื่อนที่ จอดอุปกรณ์ก่อนชนหรือลงจากอุปกรณ์
2. อันตรายจากการตก, การบด—ห้ามขึ้นไปบนรถ เกบแขนและขาให้อยู่ในยานพาหนะตลอดเวลา ยึดมือจับของพโดยสารให้แน่น



120-0627

decal120-0627

1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตัด, พลطم—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่, ตัดตงแผงกั้นและฝาครอบทงหมดให้เขาก



120-0625

decal120-0625

1. จดหนบ มอ—เกบมอให้ห่างจากจดหนบ



120-0617

decal120-0617

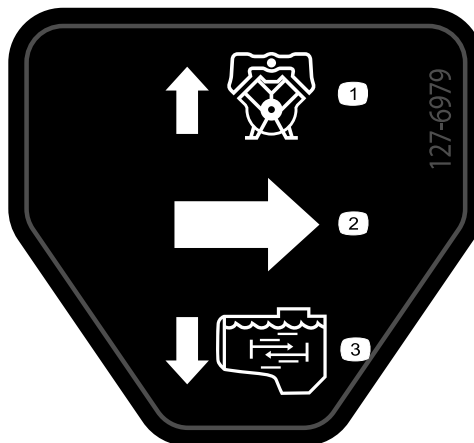
1. จดหมาย—เกมมอไฟทางจากบริเวณบานพับ
2. อันตรายจากการบด, แชนบม—คนคนรอบข้างออกไป



127-6976

decal127-6976

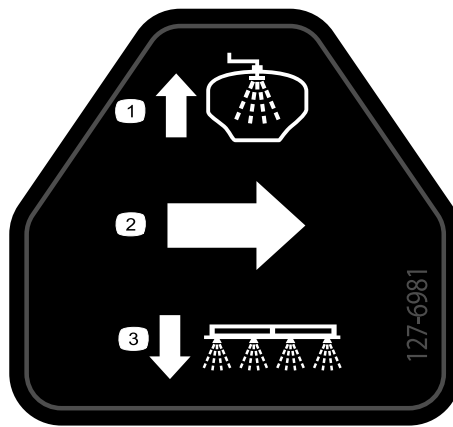
1. ลด
2. เพิ่ม



127-6979

decal127-6979

1. การไหลย้อนกลับไปยังปม
2. การไหล
3. การไหลผสม

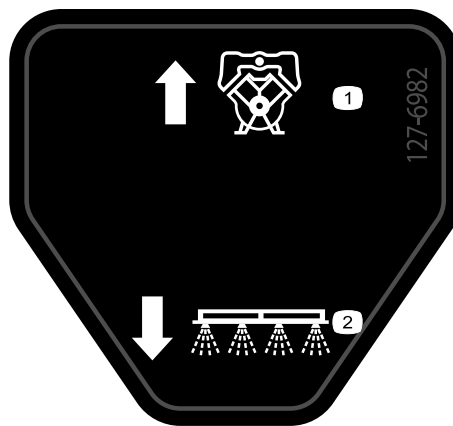


127-6981

decal127-6981

1. การไหลบาศฟาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การอดพนแบบแยกสวน

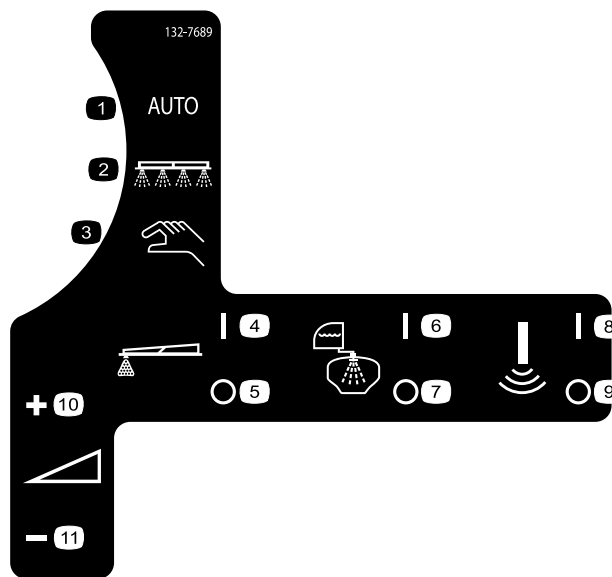


127-6982

decal127-6982

1. การไหลยอนกลบไปยงปบ

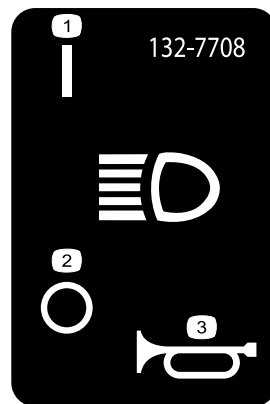
2. การอดพนแบบแยกสวน



132-7689

decal132-7689

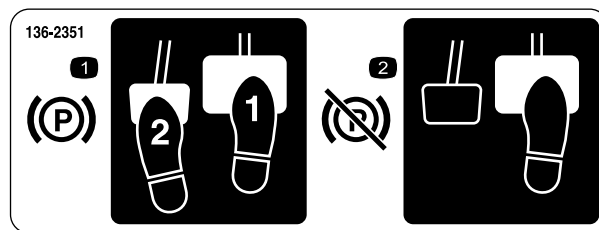
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. โหมดลดพ่นอัตโนมัติ | 7. ระบบชำระล้าง—ปิด |
| 2. โหมดลดพ่น | 8. เซนเซอร์โซนิก—เปิด |
| 3. โหมดลดพ่นแบบแมนวล | 9. เซนเซอร์โซนิก—ปิด |
| 4. เครื่องลดพ่นโฟม—เปิด | 10. อัตราการลดพ่น—เพิ่ม |
| 5. เครื่องลดพ่นโฟม—ปิด | 11. อัตราการลดพ่น—ลด |
| 6. ระบบชำระล้าง—เปิด | |



132-7708

decal132-7708

- | | |
|----------------|--------|
| 1. ไฟหน้า—เปิด | 3. แตร |
| 2. ไฟหน้า—ปิด | |



136-2351

decal136-2351

- | | |
|---|---|
| 1. เหยียบแป้นเบรกและแป้นเบรกจอด เมื่อดึงการเข้าเบรก | 2. เหยียบและปล่อยแป้นเบรก เมื่อดึงเบรกจอด |
|---|---|

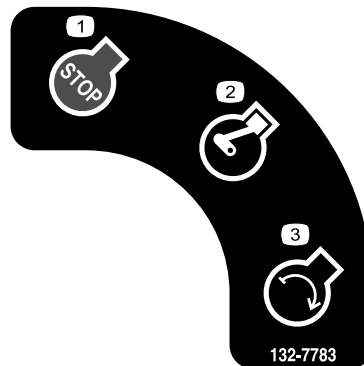
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

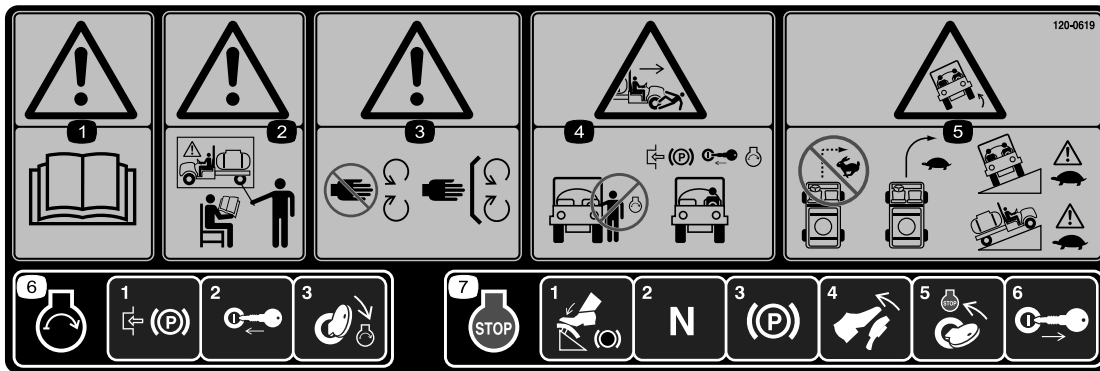
133-8062



decal132-7783

132-7783

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. ดับเครื่องยนต์ | 3. สตาร์ทเครื่องยนต์ |
| 2. เติมน้ำมันเครื่องยนต์ | |



decal120-0619

120-0619

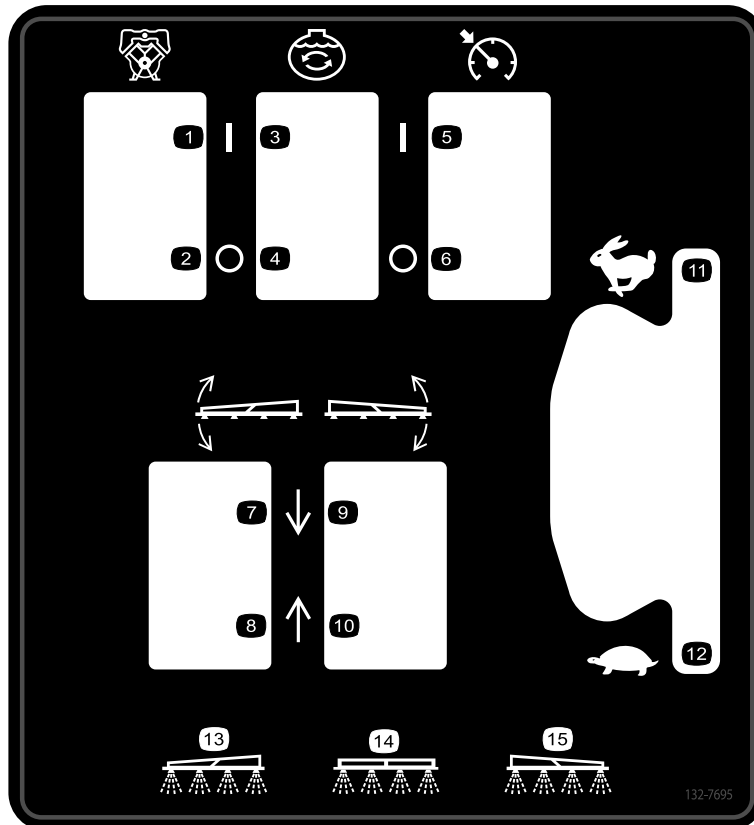
- | | |
|--|--|
| 1. คำเตือน—อ่านคู่มือใช้ | 5. อันตรายจากการพลกคว่ำ—ห้ามเลี้ยวหักศอกขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ขบชะงัก ขณะเลี้ยว ขบชะงัก ด้วยความระมัดระวังขณะขับและลงเนิน |
| 2. คำเตือน—ห้ามใช้งานอุปกรณ์ยกเว้นเวลาคุณได้รับการฝึกอบรมแล้ว | 6. หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจอด เหยียบกุญแจ แล้วกดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท |
| 3. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว, ตัดแต่งแผงกั้นและก้านบังคับทั้งหมดให้เขาก | 7. หากต้องการดับเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนั้นอยู่ในตำแหน่งหยุดจากนั้นเหยียบเบรกจอด ปล่อยเบรก กดกุญแจไปยังตำแหน่งดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก |
| 4. อันตรายจากการบด/การตัดด้วยของคมรอบข้าง—ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะขับหรือลงออกจากอุปกรณ์, เหยียบเบรกจอด เหยียบกุญแจ และสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากนั่งในตำแหน่งคนขับเรียบร้อยแล้ว | |



132-7786

decal132-7786

- | | |
|-------------|--------|
| 1. ລດພນ—ປດ | 3. USB |
| 2. ລດພນ—ເປດ | |



132-7695

decal132-7695

- | | | | |
|------------|---------------------|-------------------------|----------------|
| 1. ປມ—ເປດ | 5. ຄວບຄມຄວາມເຮວ—ເປດ | 9. ລດຣະດບສວນຂວາ | 13. ລດພນສວນຂາຍ |
| 2. ປມ—ປດ | 6. ຄວບຄມຄວາມເຮວ—ປດ | 10. ຍກສວນຂວາ | 14. ລດພນຕຣກລາງ |
| 3. ຟສມ—ເປດ | 7. ລດຣະດບສວນຂາຍ | 11. ຄວາມເຮວເຄຣອຈຍນຕ—ເຮວ | 15. ລດພນສວນຂວາ |
| 4. ຟສມ—ປດ | 8. ຍກສວນຂາຍ | 12. ຄວາມເຮວເຄຣອຈຍນຕ—ຂາ | |

MULTIPRO 5800 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. ENGINE OIL DIP STICK | 11. AIR FILTER |
| 2. ENGINE OIL FILL | 12. BATTERY |
| 3. ENGINE OIL DRAIN | 13. TIRE PRESSURE: |
| 4. ENGINE OIL FILTER | - 20 PSI FRONT |
| 5. HYDRAULIC OIL STRAINER | - 20 PSI REAR |
| 6. HYDRAULIC OIL DIP STICK | 14. RADIATOR CLEAN OUT ACCESS |
| 7. HYDRAULIC OIL FILTER (2) | 15. PLANETARY GEAR |
| 8. TRANS/HYD OIL DRAIN | 16. SUCTION FILTER |
| 9. FUEL FILL | 17. PRESSURE FILTER |
| 10. FUEL FILTER | GREASE POINTS (100 HRS) |

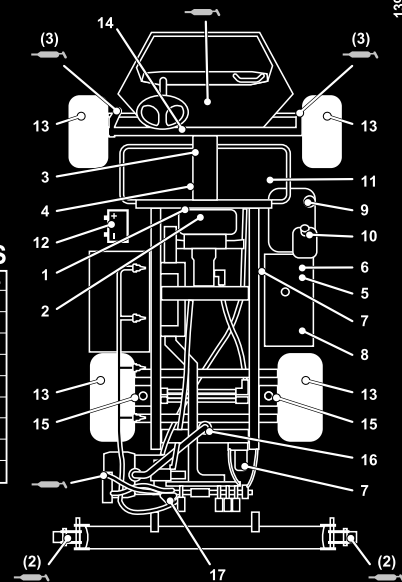
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	4.6	4.9	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	SEE MANUAL	56	60	2000 HRS.	1000 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	45.4	48	—	400 HRS.
RADIATOR		5.5	5.8	400 HRS.	—
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				100 HRS.
PLANETARY GEAR BOX		1.3	1.4	400 HRS.	—
SUCTION FILTER	CLEAN DAILY			—	400 HRS.
PRESSURE FILTER	CLEAN DAILY			—	400 HRS.

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.



THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA



139-3065

139-3065

decal139-3065

1. อานคณพลใช้

การตั้งค่า

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ขอตอกอดเร็ว	1	ประกอบขอตอกเติมลงจุดพ่นของเครื่องจุดพ่น
2	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตรวจสอบแคร่แขนบบด้านล่างนอก
3	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ถอดแผงกันชนสำหรับชนสาง
4	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตัดตงชุด CE

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กัญแจสตาร์กเตอร์	2	อ่านคู่มือก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมออฟไซ	1	
คมอสำหรับเจ้าของอุปกรณ์	1	
บัตรแนะนำแคตตาล็อกชิ้นส่วน	1	
ตะแกรงกรอง	2	

หมายเหตุ: ถาดานชายและขวาชของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมอุปกรณ์

หมายเหตุ: หากคณมคำถามหรือต้องการขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการจุดพ่น โปรดด*คมออฟไซ*ให้มากที่สุด

สำคัญ: เครื่องจุดพ่นจำหน่ายโดยโมมหวจุดพ่น

การใช้เครื่องจุดพ่น *คณตองขอและตดตงหวจุด* ตดตอตวแทนจำหน่ายของ Toro

กโตรบอนญาตเพอขอขอมลเกี่ยวกับชุดแขนบบและอุปกรณ์เสริม

หลังจากตดตงหวจุดและกอนใช้งานเครื่องจุดพ่นเป็นครงแรก ให้ปรบวาลวบายพาสของแขนบบเพอให้แรงดันและอตราการจุดพ่นของทกแขนบบเทากนเมอคณปดแขนบบ 1 ส่วนขนไป โปรดด

[การปรบวาลวบายพาสแขนบบ \(หน้า 44\)](#)

1

การประกอบขอต่อเติมถาดพนของเครื่องฉพน

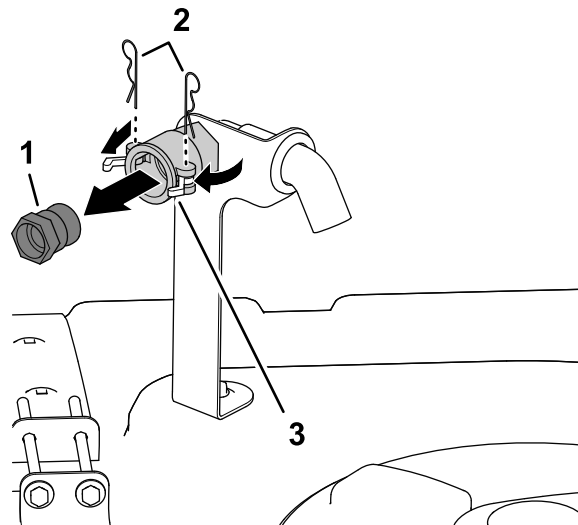
ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ขอตอถอดเรว
---	------------

ชนตอน

หมายเหตุ: ในการดำเนนการน คณตองตดตงขอตอเกลยวหน (NPT) ตวพควมยว 2.5 ซม. เขากบทอออนและใชนยทกเกลยว PTFE

1. ยนตณหนอปรณทงฟงขวของฟ้ครบถง จกนนถอดปนตวอร 2 ตวทก้หนกยดสลกของคปปลงถอดเรวของหวตมปองกนทลทน้ำ (su 3)

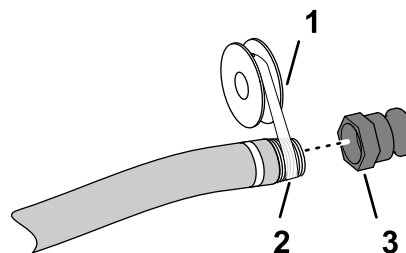


su 3

g242085

1. ขอตอถอดเรว
2. ปนตวอร
3. สลท (คปปลงถอดเรว)

2. หนนสลทเปลดออก เพอปดสลทขอตอถอดเรวออกจกคปปลงถอดเรว (su 3)
3. ถอดขอตอถอดเรวออกจกคปปลงถอดเรว (su 3)
4. ปดสลทและสอดปนตวอรลงบนหนนเปลนของคปปลงถอดเรว (su 3)
5. ทน้ยทกเกลยว PTFE (su 4) ลงบนเกลยวของขอตอทอเตม (2.5 ซม.—เกลยวหน)



su 4

g191615

1. น้ยทกเกลยว PTFE
2. ขอตอทอเตม (1 นว—เกลยวหน)
3. ขอตอถอดเรว

6. ขนคปปลงทอดเร็วเขากบทอดเตมและใช้มอชนไหแนน (su 4)

2

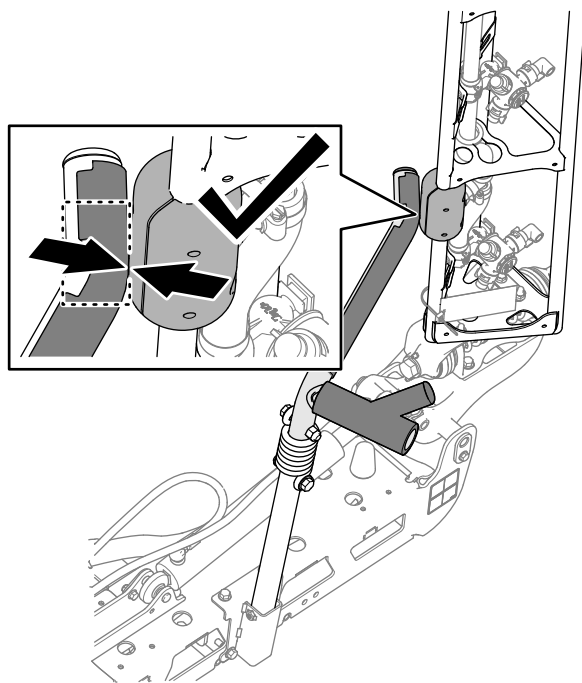
การตรวจสอบแครแนบนมดานนอก

ไมตองใช้ชนสวน

ขั้นตอน

1. แหยบเบรจอด สตารทเครองยนต แลวปรับคนเรงไปทความเร็วเดนรอบเขา
2. คอยๆ ยกแนบนมฝงชายหรือฝงขวาชน จนกระทั่งแนบนมสมผลสบทอแครทอนบนเปนอนดบแรก
3. คอยๆ แขนบนมอกฝงชนจนกระทั่งแนบนมสมผลสบทอแครทอนบนเปนอนดบแรก
4. ตรวจสอบทอแครทอนบนบรเวณทวหยดการเลอนบนทอทอนบนของแนบนมดานนอกสมผลสบแคร

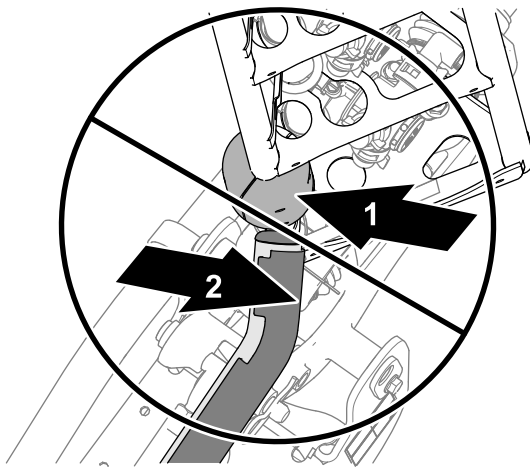
หมายเหตุ: หากทวหยดสมผลสบแครตรงมมโคจงอของทอแครทอนบนพอด แสดงวาปรับแครใดกตองแลว (su 5)



su 5

g354255

5. หากทอแครทอนบนไมอยในตำแหน่งพอดกบทวหยดการเลอนดงแสดงใน su 6, su 7, หรือ su 8 ให้ปรับตำแหน่งแครโปรดด การจวดวางแครให้ตรงกบแนบนมดานนอก (หนา 119)



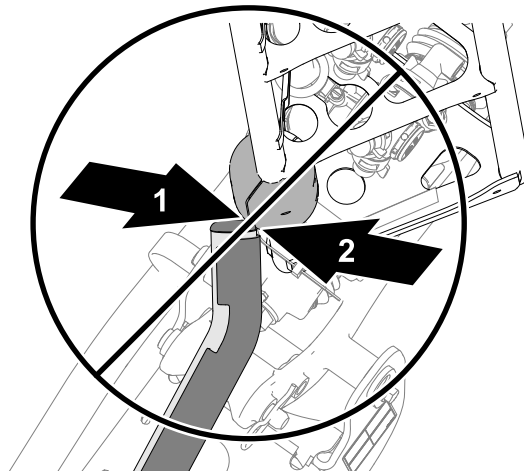
g354256

รูป 6

ท่อแครทอนบนอยู่ในตำแหน่งถูกต้องด้านหลังตัวหยุดการเลื่อน

1. ตัวหยุดการเลื่อน

2. ท่อแครทอนบน



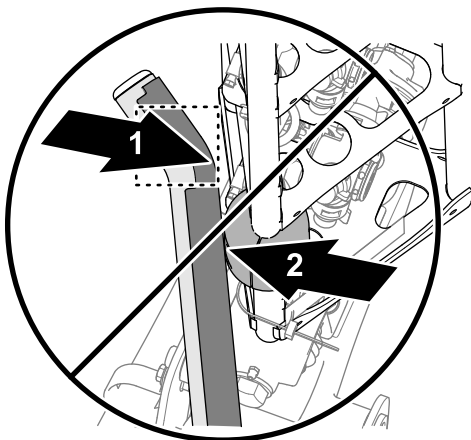
g354257

รูป 7

ท่อแครทอนบนอยู่ในตำแหน่งถูกต้องด้านหลังตัวหยุดการเลื่อน

1. ท่อแครทอนบน

2. ตัวหยุดการเลื่อน



รูป 8

g354258

ถอดเครื่องบนลงในตำแหน่งห่างจากตัวหยุดการเล่นมาข้างหน้ามากเกินไป

1. ถอดเครื่องบน

2. ตัวหยุดการเล่น

6. ลดระดับแขนบนลง ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกลง

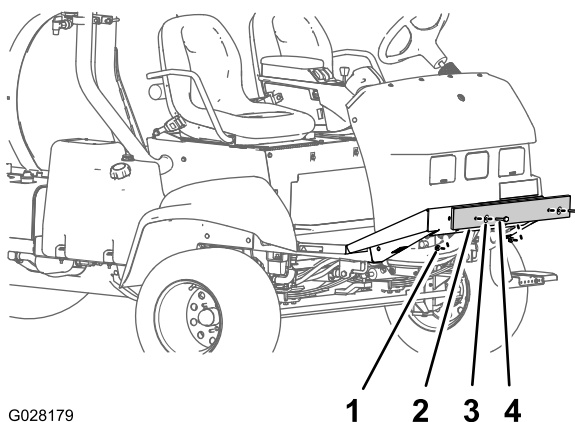
3

การถอดแผงกันชนสำหรับขนส่ง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ถอดสลักเกลียว แหวน และนอตที่ใช้ยึดแผงกันชนสำหรับขนส่งออกจากแผ่นเพลทของแชสซีสถานหนา (รูป 9)



G028179

รูป 9

g028179

1. นอต

2. แผงกันชนสำหรับขนส่ง

3. แหวน

4. สลักเกลียว

2. ถอดแผงกันชนออกจากอุปกรณ์ (รูป 9)

หมายเหตุ: นำสลักเกลียว แหวน นอต และแผงกันชนไปทิ้ง

4

การตัดทรงชุด CE

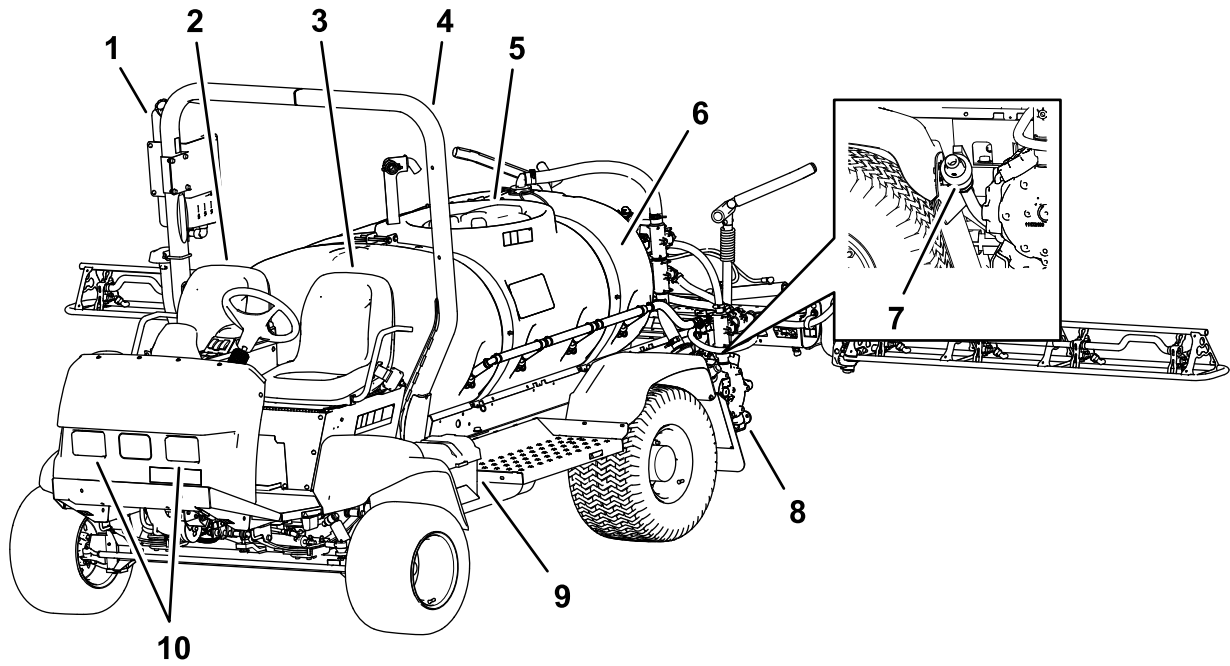
อุปกรณ์ใช้งานในประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป

ไม่ต้องใช้ขนสวน

ขั้นตอน

ตัดทรงชุด CE เขากบอุปกรณ์ของคุณ ไปตัด *คม* การตัดทรงชุด Multi Pro 5800 CE

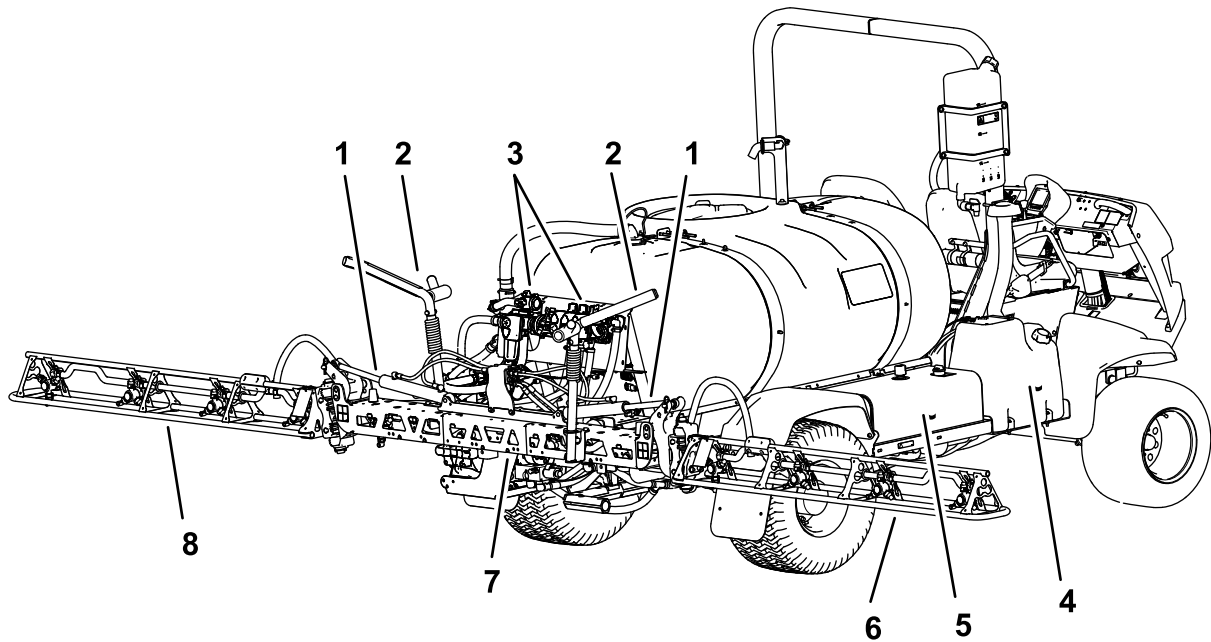
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g190621

สย 10

- | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------|
| 1. ถังน้ำสะอาด | 4. โรลเลอร์ (ROPS) | 7. วาล์วระบาย | 10. ไฟส่องทำงาน |
| 2. กบงพโดยสาร | 5. ฟาลง | 8. ปมอดพน | |
| 3. กบงพปลูกตงาน | 6. ถังสารเคม | 9. แบตเตอร | |

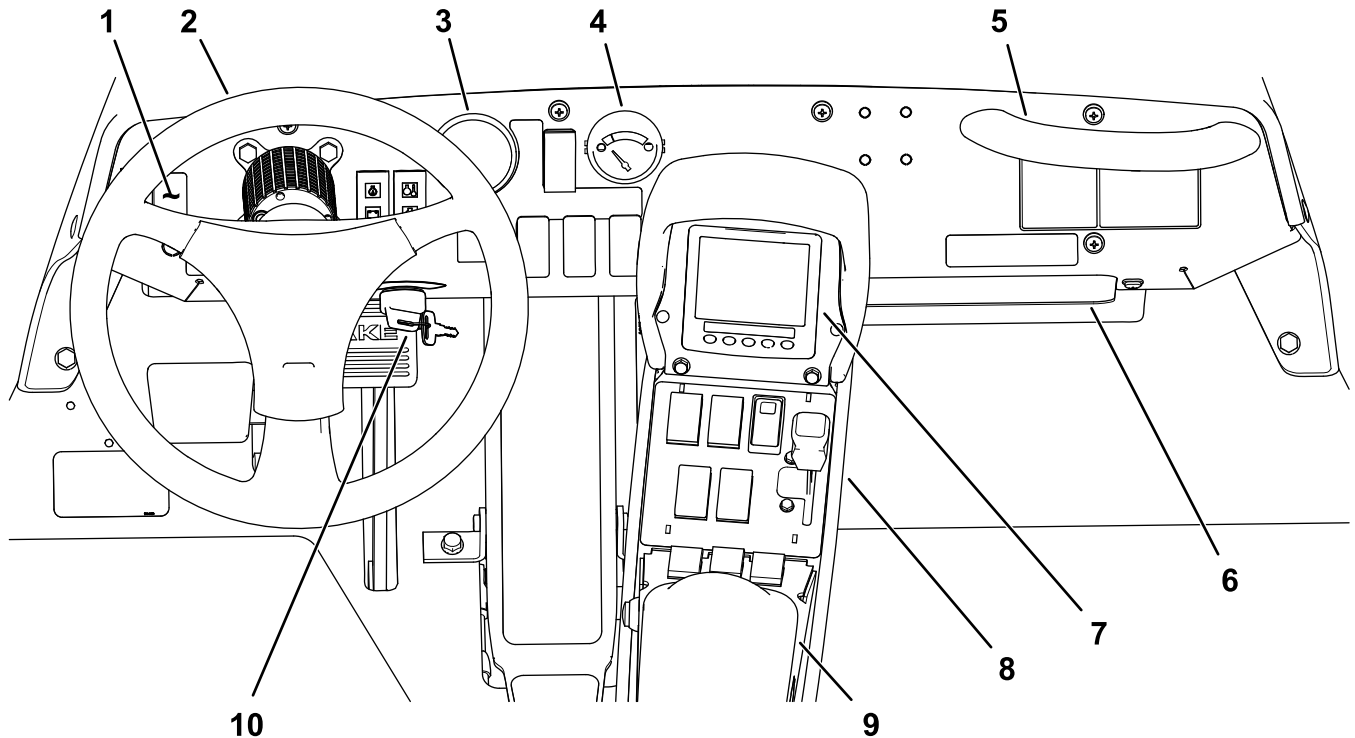


g190600

สย 11

- | | | | |
|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1. กระบอกสบนยก | 3. ฐานตงวาลว | 5. ถังไฮดรอลล | 7. แขนบมตรงกลาง |
| 2. แครชนสงแขนบม | 4. ถังเซอเพลง | 6. แขนบมฟงขวา | 8. แขนบมฟงซ้าย |

การควบคุม



su 12

g216445

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. สวิตช์ไฟส่องทำงาน | 6. ช่องเกนของ |
| 2. พวงมาลัย | 7. InfoCenter |
| 3. เกอแรงตน | 8. คอนโซล Quick Find™ |
| 4. เกอเซอเพลง | 9. ทวทแชน |
| 5. มอจนของพโดยสาร | 10. สวตชสตรกครองยนต |

ส่วนควบคุมยานพาหนะ

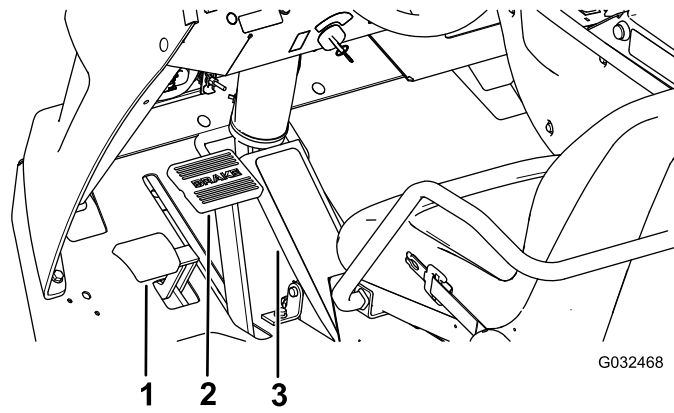
แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (su 13) ควบคุมการเคลื่อนทของอปกรณ ไมว่าจะเดนหนาและเดนหลง หากต้องการเดนหนา ใหไชนวเทาทหรือสนเทาทวากดสวบนนของแปน หรือหากต้องการถอยหลง ใหเหยียบสวกลางของแปน ปลอยแปนเหยียบเพอชะลอและหยุดอปกรณ

สำคญ: เพอเวลาใหเครื่องลดพนหยุดเคลอนทก่อนจะสลับตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง

หมายเหตุ: ยงคณเหยียบแปนมากเทาทไร ไมว่าจะเดนหนาหรือถอยหลง เครื่องลดพนจะเคลอนทไปโตไกลเทานน หากต้องการเดนหนาดวความเรวสงสด ใหदनคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว และเหยียบแปนขบเคลอนไปขางหนานจสด

หมายเหตุ: หากต้องการขบเคลอนดวยกำลังสงสดขณะบรรกกนำหนกมากหรือโตชนนเนน ใหदनคนเรงไปยงตำแหน่งเรว พรอมกบเหยียบแปนขบเคลอนเบาท เพอเดนเครื่องยนตดวความเรวรอบสง เมอความเรวเครื่องยนตเรมจะลดลง ใหปลอยแปนขบเคลอนเลนนอย เพอใหความเรวเครื่องยนตเพมชนอกครง



su 13

G032468

g032468

1. แพนเบรคจุด
2. แพนเบรค

3. แพนขบเคลอน

แพนเบรค

ใช้แพนเบรคเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วรถ (su 13)

⚠ ขอบควรระวัง

หากคุณใช้งานเครื่องจุดพ่นที่ปรับเบรคได้ไม่ดหรือเบรคเสียหาย คุณจะควบคุมเครื่องจุดพ่นไม่ได้ และอาจส่งผลให้คุณหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบเบรคก่อนใช้งานเครื่องจุดพ่นเสมอ รวมทั้งปรับและซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

เบรคจุด

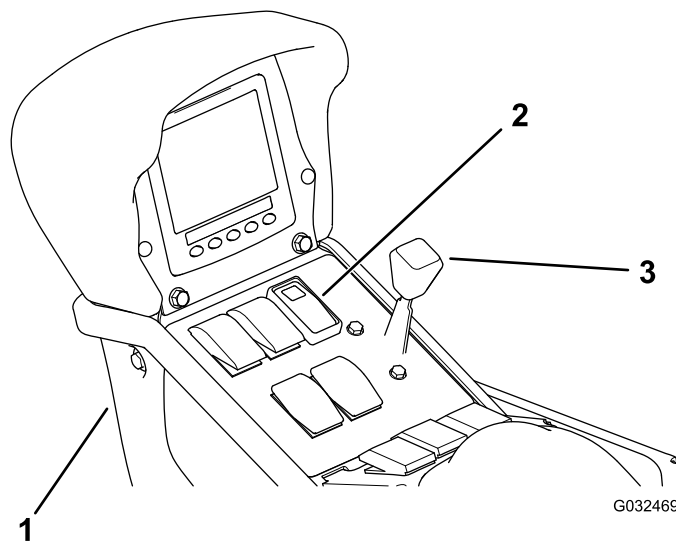
เบรคจุดคือแป้นด้านซ้ายของแปนเบรค (su 13) เขาเบรคจุดเสมอเมื่อลอกจากทง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องจุดพ่นขยับโดยไม่ตั้งใจ หากต้องการเหยียบเบรคจุด ให้เหยียบแปนเบรคค้างไว้ แล้วเหยียบแปนเบรคจุด หากต้องการปลดเบรคจุด ให้เหยียบและปล่อยแปนเบรค หากเครื่องจุดพ่นจอดอยู่บนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรคจุดและวางบนล้อไมทาด้านลาดลงของล้อ

สวตชสตารก

สวตชสตารก (su 12) ใช้เพอสตารกและดบเครื่องยนต สวตชม 3 ตำแหน่ง โตแก ปรด, เปด/อนเครื่อง และสตารก

สวตชลอกความเร็ว

เมื่อใช้สวตช สวตชลอกความเร็วจะลอกตำแหน่งของแปนขบเคลอนเอาไว้ (su 14) เพื่อให้เครื่องจุดพ่นขบเคลอนด้วยความเร็วคงที่ระหว่างขบเคลอนอุปกรณ์บนพ่นราบ



su 14

1. คอนโซลกลาง
2. สวิตช์ล็อกความเร็ว

3. คอนโซลเกียร์

คอนโซลเกียร์

คอนโซลเกียร์อยู่บนแผงควบคุมระหว่างเบาะนั่ง (su 14) และใช้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ ดันคอนโยกไปด้านหน้าเพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และดึงมาด้านหลังเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์ลง

สวิตช์ไฟสองทำงาน

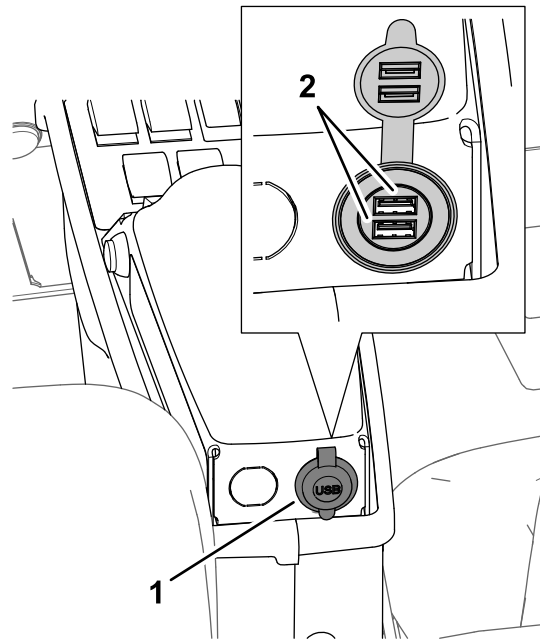
สวิตช์เพื่อควบคุมไฟสองทำงาน (su 12) กดไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟและกดไปข้างหลังเพื่อปิดไฟ

เกอเซอเพลง

เกอเซอเพลงอยู่บนแผงหน้าปัดของอุปกรณ์และแสดงระดับเซอเพลงในถัง (su 12)

พอร์ทชาร์จ USB

พอร์ทชาร์จ USB แบบ 2 เตาบน อยุ่กด้านหลังของทพกแซน (su 15)



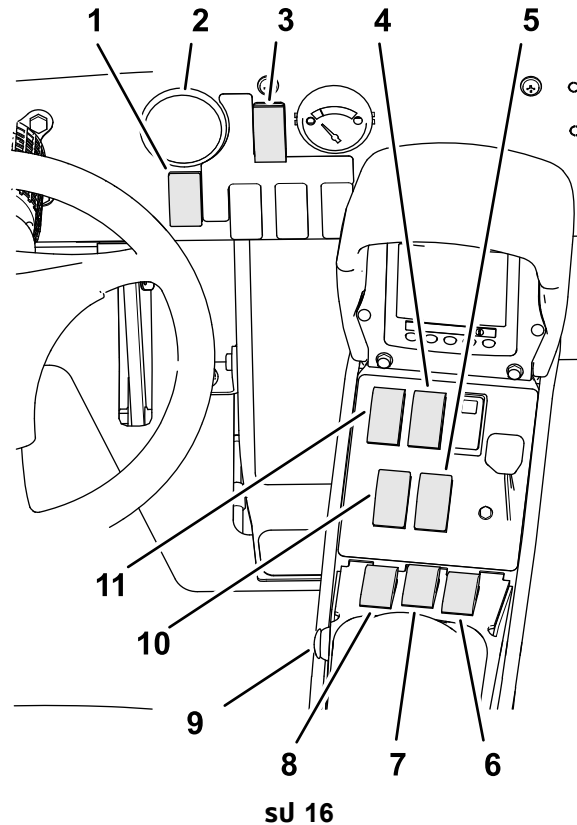
g194424

SU 15

1. ພອດ USB

2. ເຕຣສູ USB

แผงควบคุมเครื่องฉดพน



g195515

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. สวตขอตราการฉดพน | 7. สวตขแนบบมตรงกลาง |
| 2. เกจแรงดัน | 8. สวตขแนบบมฝงซ้าย |
| 3. สวตขโหมดฉดพน | 9. สวตขแนบบมหลก |
| 4. สวตขผสมในถ | 10. สวตขยกแนบบมฝงซ้าย |
| 5. สวตขยกแนบบมฝงขวา | 11. สวตขปมฉดพน |
| 6. สวตขแนบบมฝงขวา | |

สพ 16

เกจแรงดัน

เกจแรงดัน (สพ 16) อยบนแผงหน้าปด เกจแสดงแรงดันของของเหลวในระบบฉดพนเป็นหน่วยปอนดต่อตร.นวและกิโลปาสกาล

สวตขโหมดฉดพน

ใช้สวตขโหมดฉดพนเพอสลระหว่างโหมดขอตราการฉดพน (สปปด) กบโหมดแมนวล (สปเปด)

สวตขอตราการฉดพน

สวตขอตราการฉดพนอยบนแผงหน้าปดกดานขวาของพวงมาลัย (สพ 16)

ใช้สวตขอตราการฉดพนเพอควบคุมความเร็วของปมฉดพนขณะใช้งานเครื่องฉดพนในโหมดแมนวล

กดสวตขไปขางหน้าคางไ้เพอเพิ่มขอตราการฉดพน (แรงดัน) หรือกดคางไปขางหลงเพอลดขอตราการฉดพน (แรงดัน)

สวตขปมฉดพน

สวตขปมฉดพนอยบนคอนโซลกลางกดานขวาของทง (สพ 16) กดสวตขนไปขางหน้าเพอเปดปมฉดพน หรือกดขาลงเพอปปมเมอสวตขเปด โฟบนสวตขจะสวาทขนมา

สำคย: ใช้งานสวตขปมฉดพนเมอเครื่องยนตเดนรอบเบาเทานน เพอหลกเลียงไมไ้ทวขบปมชำรด

สวตขยกแนบบม

สวตขยกแนบบมอยบนคอนโซลกลางกดานขวาของทง ใช้สำหรัยกหรือลดระดับแนบบมฝงซ้ายและฝงขวา (สพ 16)

สวตช์แขนบบมหลัก

สวตช์แขนบบมหลักอยบบนโซ่กลางของอปกรณ และช่วยให้คนสตาร์ทหรือหยุดการฉดพ่นได้ กดสวตช์เพอเปิดหรือปดระบบฉดพ่น (sJ 16)

สวตช์แขนบบมฟ่งชาย ตรงกลาง และฟ่งขวา

สวตช์ 3 สวตช์อยบบนคอนโซลกลาง ดานหนากพกแขน (sJ 16) กดแต่ละสวตช์ไปขางหนาเพอเปิดแขนบบมสวตช์ และกดไปขางหล่งเพอปิด เมอสวตช์อยในตำแหน่งเปิด ไอคอนจะปรากฏกดานบนของ InfoCenter

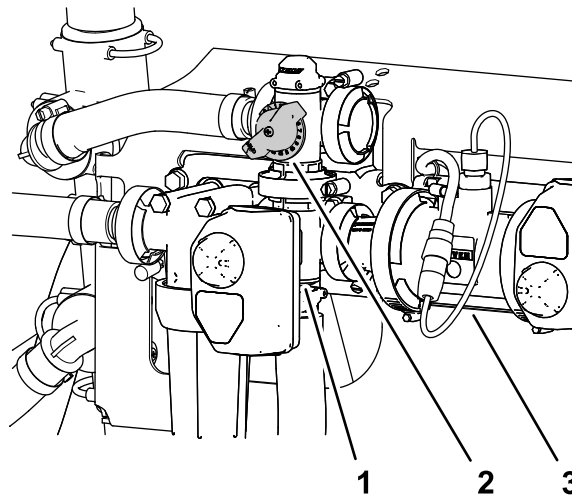
หมายเหตุ: สวตช์เหล่านจะสงผลต่อระบบฉดพ่นกตอเมอสวตช์แขนบบมหลักอยในตำแหน่งเปิดเท่านั้น

สวตช์ผสม

สวตช์ผสมอยบบนคอนโซลกลางกดานขวาของทบนง (sJ 16) สบสวตช์ไปขางหนาเพอเปิดการผสมในถงหรือสบสวตช์ไปขางหล่งเพอหยุดการผสม เมอสวตช์เปิด ไฟบนสวตช์จะสงขมมา หากต้องการเปิดใช้งานฟ่งกชนผสม คณต้องเปิดระบบปมของเครื่องฉดพ่นและเดนเครื่องยบนตเร็วกวการเดนรอบเบา

วาลวบายพาสการผสม

วาลวบายพาสการผสมจะเปลยนเสนทางของเหลวคณกลบไปยงปมของระบบฉดพ่นเมอคณปดฟ่งกชนการผสม (sJ 17) วาลวบายพาสการผสมอยเห่นอวาลผสม คณสามารถปรบวาลวบายพาสได้เพอค่งแรงเดนไห้เสถียรตลอดเวลาขณะเปิดหรือปดรอบการผสม โปรดดู การปรบเทียบวาลวบายพาสการผสม (หนา 45)



sJ 17

g194246

1. แอ็กทเอเตอร์ (วาลผสม)
2. แป้นจบบวาลวบายพาสการผสม

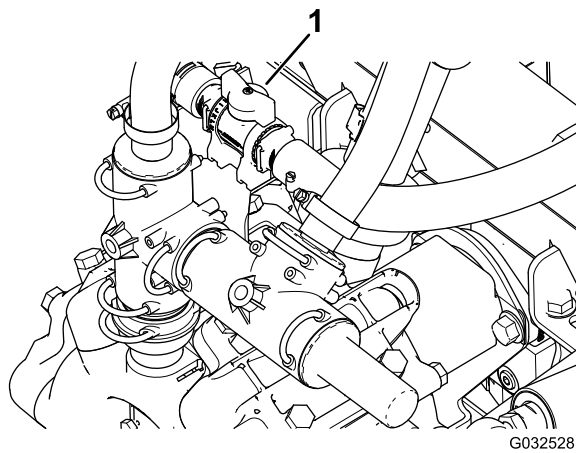
3. มเตอร์วดการไหล

มเตอร์วดการไหล

มเตอร์วดการไหลจะวดอตราการไหลของของเหลวเพอให้ระบบ InfoCenter นำขอมลไปไซ และขณะฉดพ่นในโหมดอตราการฉดพ่น sJ 17

วาลวบนแรง-ผสม

วาลวบนแรง-ผสมคอวาลวกลมททำงานแบบแมนวล โดยทำหนากควบคุมการไหลไปยงหัวฉดพ่นในถงหลัก และช่วยให้คณควบคุมแรงดันระบบเครื่องฉดพ่นทหัวฉดพ่นของถงหลักได้เมอต้องใช่อตราการฉดพ่นสงขม วาลวบนแรง-ผสมอยดานบนปม (sJ 18)



รูป 18

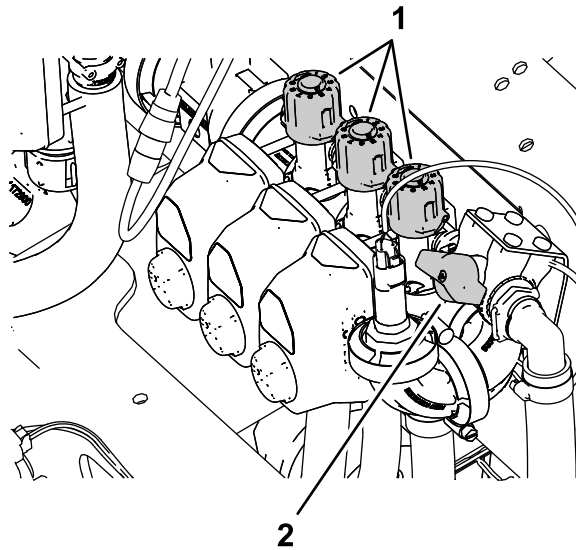
g032528

1. แป้นจบลนแรง-ผสม

วาล์วบายพาสของแชนเบม

วาล์วบายพาสของแชนเบมใช้ปรับแรงดันระบบเครื่องฉีดพ่นทาสไปยงวาล์วแชนเบมส่วนต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันเครื่องฉีดพ่นทาสไปยงแชนเบมฉีดพ่นนมความเสถียรตลอดเวลา ไม่ว่าจะฉีดพ่นสารโดยใช้แชนเบมกลส่วนใดก็ตาม (รูป 19)

หมายเหตุ: ใช้วาล์วบายพาสเมื่อฉีดพ่นสารในโหมดแมนวล (ลปเปด) เท่านั้น



รูป 19

g190774

1. ปม (วาล์วบายพาสแชนเบม)
2. วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแชนเบม

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแชนเบม

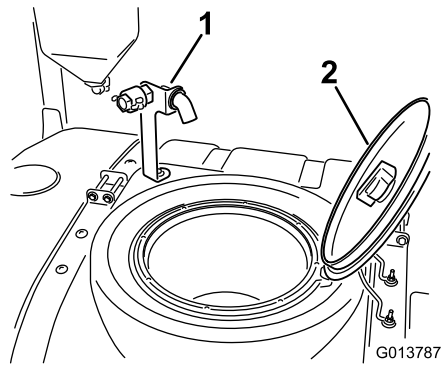
ใช้วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแชนเบมเพื่อกับการไหลของของเหลวจากวาล์วบายพาสของแชนเบมไปยังท่อฉีดพ่นสารในโหมดแมนวล (ลปเปด) โปรดดู รูป 19

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายบายพาสแชนเบมเมื่อต้องฉีดพ่นสารในโหมดอัตโนมัติ (ลปปด)

หวตมป้องกันกาลกน้ำ

บริเวณด้านหน้าของฝาลงมหวตมป้องกันกาลกน้ำ พร้อมข้อต่อแบบเกลียว ข้อต่อ 90 องศา และท่ออ่อนสนอย ซึ่งคุณสามารถหันไปทางปากลงได้ หวตมนี้ใช้เพื่อแยกท่อจ่ายน้ำและแตมน้ำในถัง โดยไม่ทำให้ท่อผสมสารเคมีตกอยู่ในถัง

สำคญ: อยาดทอออนจนสมผลสบของเหลวในถง ระยะหางจากปลายทอถงระดับน้ำตานบนสดควรอยภายในขดจำกตก
หนวยงานทงถนกำหนด



sU 20

g013787

1. หวแตมปองกนกาลกน้ำ

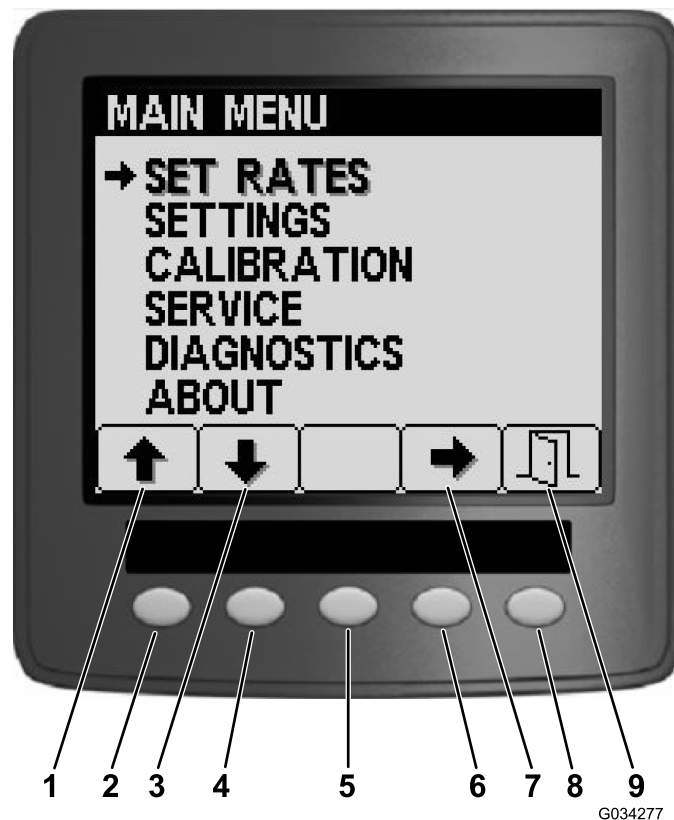
2. ฝาลถ

ฝาลถ

ฝาลถอยทตานบนสดบรเวณกลางถง หากตองการเปดฝาลถ ใหบเครองยบต หมนฝาครงหนาไปทางซ้าย แลวเปดฝาออก
คณสามารถถอดตะแกรงกรองตานในมาทำควาสะอาดไต เมตตองการปดผนกลถ ใหปดฝาและหมนครงหนาของฝาลถไปตานขวา

แพงควบคม InfoCenter

แพงควบคม InfoCenter ไซปม 5 ปมตานलगหนาจอ LED ในการไปยงเมนตางๆ ปอนขอมล และเปลยนฟงกชน



สป 21

G034277

g034277

1. ลกศรชน
2. ปม 1
3. ลกศรลง
4. ปม 2
5. ปม 3

6. ปม 4
7. ลกศรเลือก
8. ปม 5
9. ออก

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ขอมลจำเพาะของอุปกรณ์

คำอธิบาย	ค่าโดยประมาณ
น้ำหนักฐาน	1,307 กก.
น้ำหนักพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน ไม่นับของเหลว ไม่นับอุปกรณ์ติดตั้ง	1,307 กก.
น้ำหนักพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน บรรจุของเหลวเต็ม ไม่นับอุปกรณ์ติดตั้ง	2,499 กก.
น้ำหนักยานยนต์รวมยอด (GVW) (บนพ่นราบ)	3,023 กก.
ความสูง	1,135.6 ซม.
ความกว้างโดยรวม รวมระบบลดพจนมาตรฐานทอดเคบแบบบมในตำแหน่ง 'X'	226 ซม. (89 นิ้ว)

ขอมลจำเพาะของเครื่องลดพจน

คำอธิบาย	ค่าโดยประมาณ
ความยาวโดยรวมพร้อมระบบลดพจนมาตรฐาน	391 ซม. (154 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม รวมระบบลดพจนมาตรฐานจนถึงจุดสูงสุดของแบบบมทอดเคบในตำแหน่ง X	442 ซม. (174 นิ้ว)

ขอมลจำเพาะของเครื่องฉดพน (cont'd.)

คำอธิบาย	คาคโตจากการวด
ควมสงโดยรวมพรอมระบบฉดพนมาตรฐาน	146 ซม. (57.5 นว)
ควมสงโดยรวมพรอมระบบฉดพนมาตรฐานจนถงฉดสงสดของแขนบมท จดเกบในตำแหน่ง X	231 ซม. (91 นว)
ควมสงจากพน	18.4 ซม. (7.25 นว)
ฐานล่อ	198 ซม. (78 นว)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราฉดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สบรองมากมายนำสำหรับใช้กบอปกรณ
เพอเสริมประสกรภาพและขยายควมสมำารถ ตดตอทดแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญำต

เพอสมรรถนะสงสดและควมปลอดภัยในการใช้งานอยำงตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของเทจำก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรำยอนอำเป็นอนตรำย
และการใช้งานดงกลำวอำทำให้การรบประกนผลตภณทเป็นมอชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปรณ

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามมิให้เด็กหรือผกไม่ผานการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบบเจาของเปนพรมผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้ภพผควบคมและชางซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคมของพบบบ และปายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกฎเจออาก (ถ้าเสียบกฎเจออาย) และรอให้อปรณหยดงกอนจะอากจากทงคนชบจากนรอใหเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบรก
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาสวนควบคมตรวจอบผปฏิบัติงาน สวตชความปลอดภัย และแพงกนทงหมดมตดตงไวและทำงานถกตองใช้งานเฉพาะอปรณททำงานได้อย่างถกตองเทานน
- หากอปรณทำงานไม่ถกตองหรือมีความเสียหายในรปแบบใดกตาม ห้ามใชอปรณแก้ไขปัญหากอนจะใช้งานอปรณหรืออปรณตอพวง
- ตรวจสอบใหแนใจวาทบริเวณทงคนชบและผโดยสารสะอาด ไมมสารเคมตคคางและสงสภปรกสสม
- ตรวจสอบใหแนใจวาทอของเหลวทงหมดแนหนา และกออนทงหมดอยในสภาพกอนจายแรงดนเขาไปในระบบ

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอย่างยงเมอจดยการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟไดและละอองนำนมนอาจระเบตได
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจดยไฟอนๆ ใหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรณำนนทผานการรบบองเทานน
- ออย่าเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมนำนมนเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- ออย่าเทมหรือระบายนำนมนในพนทอบ
- ออย่าจดยอปรณหรือภาชนะบรรณำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใชไฟฟ้าอนๆ
- หากนํำนมนทก ออย่าพยายามสตาบทเครื่องยนต หลกเลียงการสรางแหลงจดยไฟจนกวาละอองนํำนมนจะระเหยไป

ความปลอดภัยของสารเคม

สารเคมทใช้ในเครื่องจดยพนอาจเปนอนตรายและเปนพษตอตัวคณ คนรอบทว และสทว และยงอาจสรางความเสียหายตอพษดณ และทรพษนอๆ

- อานขอมลเกยวกบสารเคมแต่ละชนด ปฏเสการใช้งานหรือทำงานกบเครื่องจดยพนสารเคม หากไมมขอมลเหล่าน
- กอนทำงานกบเครื่องจดยพน ตรวจสอบใหแนใจวาระบบผานการลางมาแลวสามรอบและทำให้เปนกลางตามคํานะนํ้าของพผลตสารเคม และวาลทงหมดผานการลางแลวสามรอบ
- ตรวจสอบวามแหลงจายนํ้าสะอาดอย่างเพยงพอและมสบอยใกล้ๆ และลางสารเคมออกททเมอคณสมพผลตสารเคม
- อานและปฏิบัติงานตามฉลากคํ้าเตือนของสารเคมและเอกสารขอมลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใชทงหมดและปกป้องตัวคณเองตามคํานะนํ้าของพผลตสารเคม
- ปกป้องตัวเองเสมอขณะใชสารเคม ใชอปรณป้องกันตัวสวนบคค (PPE) ทเหมาะสมเพอปกป้องจากการสมพผลตสารเคม เช่นอปรณดงตอไปน:
 - แวนนรภย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงป้องกันในหนา
 - ชดกนสารเคม
 - เครื่องชวยหายใจหรือหนากากกรอง
 - ถงมอกนสารเคม

- รองเท้ายางหรือรองเท้ายางให้การปกป้องอย่างเพียงพอ
- เสื่อสำหรับเปลี่ยนเสื้อผ้า สบ และพาเช็ดแบบใช้แล้วทิ้งสำหรับการทำความสะอาด
- เขารับการฝึกอบรมที่เหมาะสมก่อนใช้หรือจัดการสารเคมี
- ใช้สารเคมีถูกต้องตามกฏหมาย
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลผลิตสารเคมีเพื่อให้ใช้งานสารเคมีอย่างถูกต้องและปลอดภัย อย่าใช้แรงดันเกินคำแนะนำของระบบ
- อย่าเติม ปรับเทียบ หรือทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่กัมพอน โดยเฉพาะเด็กหรือสตรีเลี้ยงดูในพนก
- จัดการสารเคมีในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามกิน ดม หรือสูดดมหรือสัมผัสกับสารเคมี
- อย่าทำความสะอาดขวดโดยการเป่าหรือวางไว้ในปาก
- ล้างมือและบริเวณอื่นๆ ที่สัมผัสสารเคมีทันทีหลังจากทำงานกับสารเคมี
- เก็บสารเคมีไว้ในบรรจุภัณฑ์เดิม และจัดเก็บไว้ในที่ปลอดภัย
- ทนสารเคมีไม่โดนไฟและภาชนะใส่สารเคมีให้ถูกต้องตามกฏหมายและกฎหมายท้องถิ่นแนะนำ
- สารเคมีและละอองเป็นอันตราย ห้ามเข้าไปในถ้ำหรือย่นหรือเข้าไปตามในหรือเหนือปากถ้ำ
- ปฏิบัติตามกฎหมายของท้องถิ่น รัฐ และรัฐบาลกลางที่เกี่ยวข้องกับการจัดพ่นหรือโรยสารเคมี

การตรวจสอบก่อนสตาร์ทอุปกรณ์

ตรวจสอบสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้ก่อนเริ่มใช้งานเครื่องฉีดพ่นสารในแต่ละวัน

- ตรวจสอบแรงดันลมในล้อ
 - หมายเหตุ:** ล้อของอุปกรณ์ไม่เหมือนล้อรถยนต์ เพราะต้องใช้แรงดันลมน้อยกว่าเพื่อลดแรงกดบนสนามและสร้างความเสียหายให้น้ำมันน้อยที่สุด
- ตรวจสอบระดับของเหลวทั้งหมด หากพบว่าของเหลวชนิดใดเหลือน้อย เติมน้ำมันหรือของเหลวที่กำหนดในปริมาณที่เหมาะสม
- ตรวจสอบการทำงานของแป้นเบรก
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- หากพบขดลวดไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองการบังคับเลี้ยว
- ขณะเครื่องยนต์ดับอยู่ ให้ตรวจสอบหาการรั่วไหล ชิ้นส่วนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่นๆ ที่สังเกตเห็น

หากพบว่ามีชิ้นส่วนใดผิดปกติ ควรแจ้งช่างหรือตรวจสอบกับหัวหน้างานก่อนจะนำเครื่องฉีดพ่นออกไปใช้ในวนน หวังงานอาจส่งให้คนตรวจเช็ครายการอื่นๆ ด้วยในแต่ละวัน ดังนั้นควรสอบถามว่าคนไหนที่ต้องตรวจสอบสิ่งใดบ้าง

การเตรียมอุปกรณ์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 85\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น \(หน้า 108\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยางให้แน่ใจว่าอยู่ในระดับที่เหมาะสม วัดลมในล้อจนได้แรงดัน 1,38 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

หมายเหตุ: นอกจากนั้น ตรวจสอบการสึกหรอหรือความเสียหายบนล้อยาง

การตรวจสอบเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ควรปรับเบรก หากแป้นเบรกดกลงมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว)
ก่อนที่คุณจะรูดสายรัดเข็มขัด โปรด [การปรับเบรก \(หน้า 111\)](#)

⚠ คำเตือน

หากคุณใช้งานเครื่องลดพนักปรับเบรกใดโหมดหรือเบรกเสียหาย คุณจะควบคุมเครื่องลดพนักไม่ได้ และอาจส่งผลให้คุณหรือคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ตรวจสอบเบรกก่อนใช้งานเครื่องลดพนักเสมอ รวมทั้งปรับและซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

การเติมน้ำมัน

ข้อกำหนดของเชื้อเพลิง

น้ำมันปโตรเลียม	ใช้น้ำมันเบนซินชนิดโรสารถะกวมค่าออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคำนวณ (R+M)/2)
น้ำมันผสมเอทานอล	สามารถใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% (แกสโซฮอล์) หรือ MTBE (เมทิลเทอเทอร์บิวทิลเอเธอร์) 15% โดยปริมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมือนกัน อุปกรณ์บนรถไม่รองรับให้ใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเบนซินที่มิได้รองรับการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

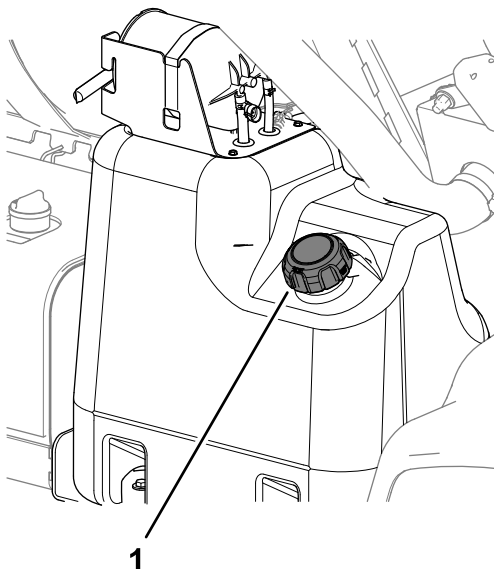
สำคัญ: เพลอผลาพรทกสด ใช้น้ำมันที่สะอาดและใหม่เท่านั้น (อายุไม่เกิน 30 วัน)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิง: ประมาณ 45 ลิตร

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน ([ดู 22](#))



รูป 22

g354647

1. ฝาถังน้ำมัน

3. เปิดฝาลงน้ำมัน
 4. เติมน้ำมันลงในถังให้ต่ำกว่าด้านบนสุดของถัง (ด้านล่างสุดของคอของถัง) ประมาณ 2.5 มม. (1 นิ้ว)
- หมายเหตุ:** พนกวางในถังเพื่อให้อากาศไหลเวียนและกระจายตัว **อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป**
5. ตัดถังฝาลงเชื้อเพลิงเข้ากับถังให้แน่นหนา
 6. เช็ดน้ำมันที่หกออกมา

การเบรกรถใหม่

ระยะการข้อมบารง: หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก—เพื่อให้เครื่องลดพ่นมีประสิทธิภาพเหมาะสมและมอายการใช้งานยาวนาน ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและน้ำยาเป็นประจำ และคอยสังเกตสัญญาณความผิดปกติในส่วนประกอบต่างๆ ของเครื่องลดพ่น
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น ให้อนเครื่องประมาณ 15 นาทีก่อนเหยียบแป้นคันเร่ง
- ระวังไม่ให้เครื่องยนต์เร็วเกินไป
- คอยเปลี่ยนความเร็วเครื่องลดพ่นขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
- โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 70\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การเตรียมเครื่องลดพ่น

การเลือกขวด

หมายเหตุ: โปรดดูแนวทางการเลือกขวด ชงชอร์บได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาต

ตัวแทนจำหน่ายรองรับขวดได้ 3 ขนาด เลือกขวดที่ต้องการตามวิธีต่อไปนี้:

1. จอดเครื่องลดพ่นบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และเหยียบเบรคจอด
2. ตักสาบตชแบบบหลกมายังตำแหน่ง ปด และตักสาบตชปมลดพ่นมายังตำแหน่ง ปด
3. หมุนแกนหมุนขวดไปทางใดทางหนึ่งเพื่อเลือกขวดที่ต้องการ
4. หากใช้งานอุปกรณ์ในโหมดออตราการลดพ่น ควรปรับเทียบการไหล โปรดดู [คู่มือซอฟต์แวร์](#) สำหรับเครื่องลดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบลดพ่น ExcelaRate

การเลือกตัวกรองด

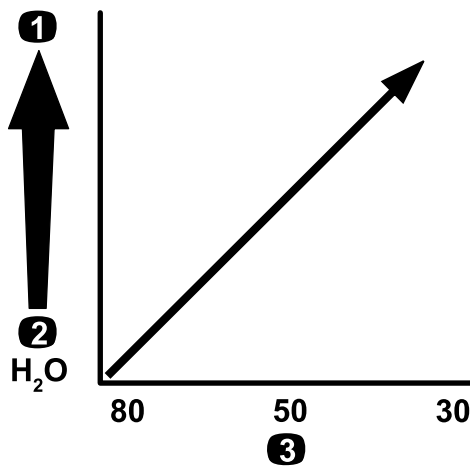
อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเงิน)

ใช้ตารางตัวกรองดเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับขวดที่คุณใช้งาน
ชงองตามผลตกษทหรือน้ำยาเคมีทกความหนืดเทียบเทากบน้ำ

ตารางตัวกรองด

รหัสของขวดพ่น (อตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตา (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50 (หรือ 30)	น้ำเงิน (หรือเขียว)
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
*ขนาดตะแกรงของตัวกรองดในตารางนี้ตามสารเคมีหรือน้ำยาทกความหนืดเทียบเทากบน้ำ		

สำคัญ: เมออดพ่นผลตกษทหรือน้ำยาเคมีทกความหนืดมากกว่าน้ำ (ขนกว) ทเป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดพง
คณอาจต้องใช้ตะแกรงตากวขนกสำหรับตัวกรองด โปรดดู [ส 23](#)



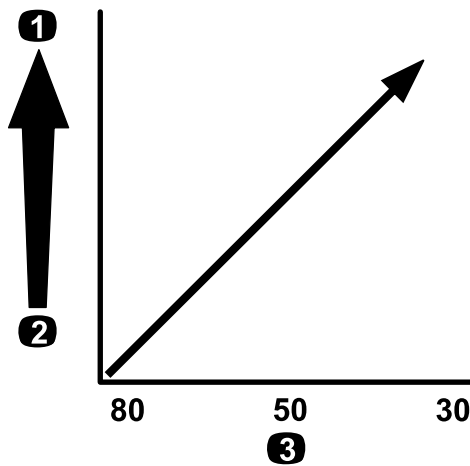
สพ 23

ขนาดตะแกรง—ความหนาของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนาสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนาน้อยกว่า
3. ขนาดตะแกรง

g214212

เมื่อดัดแปลงในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองดัดแปลงของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [สพ 24](#)



สพ 24

ขนาดตะแกรง—อัตราการดัดแปลง

1. อัตราการดัดแปลงสูง
2. อัตราการดัดแปลงต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

g214214

การเลือกตัวกรองแรงดัน

ขนาดตะแกรงทึบ ได้แก่:

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดแปลงขนาด 50 (น้ำเงิน)

ใช้ตารางตัวกรองแรงดันเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับหลอดทุกชนิดใช้งาน
ซึ่งอาจตามผลตกตะกอนหรือน้ำยาเคมีที่มีความหนาแตกต่างกัน

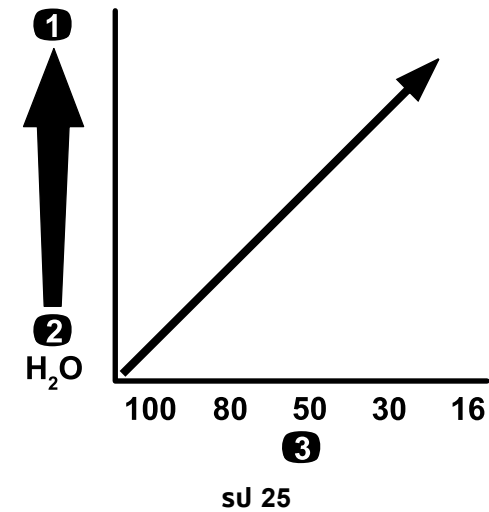
ตารางตัวกรองแรงดัน

รหัสของหลอด (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
ตามที่จำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนาน้อยหรืออัตราการดัดแปลงต่ำ	100	เขียว
หลอด (0.2 แกลลอนต่อนาที)	80	เหลือง

ตารางตัวกรองแรงดัน (cont'd.)

รหัสของหมวดพ่น (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ตามที่กำหนดสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดผงหรืออัตราการพ่นสูง	30	แดง
ตามที่กำหนดสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดผงหรืออัตราการพ่นสูง	16	น้ำตาล
*ขนาดตะแกรงของตัวกรองแรงดันในตารางบนนี้ตามสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดผง		

สำคัญ: เมื่อดมพ่นผลิตภัณฑ์หรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดมากกว่าน้ำ (ขุ่นกว่า) ทเป็สารเคมีละลายน้ำชนิดผง คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตากวางบนสำหรับตัวกรองแรงดัน โปรดดู [su 25](#)

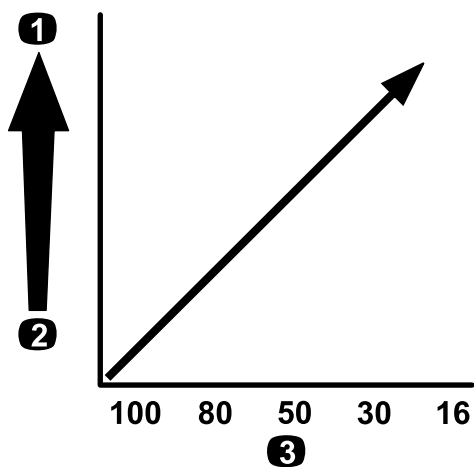


ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดผง
2. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดน้ำ

3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดมพ่นในอัตราส่ง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองแรงดันตามของตะแกรงใหญ่บน โปรดดู [su 26](#)



ขนาดตะแกรง—อัตราการรดพ่น

1. อัตราการรดพ่นสูง
2. อัตราการรดพ่นต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

g214240

การเลือกตัวกรองปลายหวด

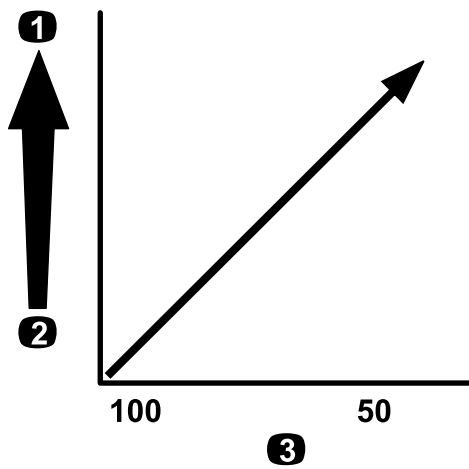
หมายเหตุ: ใช้ตัวกรองปลายหวดเสริมเพื่อปกป้องปลายหวดพ่นและเพื่อยืดอายุการใช้งาน

ใช้ตารางตัวกรองปลายหวดเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับหวดที่คุณใช้งาน
 ชงองตามผลตกกระทบน้ำยาเคมีตามความหนืดเทียบเท่าน้ำ

ตารางตัวกรองปลายหวด

รหัสของหวดพ่น (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรงกรอง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	100	เขียว
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
*ขนาดตะแกรงของตัวกรองหวดในตารางบนองตามสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนืดเทียบเท่าน้ำ		

สำคัญ: เมื่อดพ่นผลตกกระทบน้ำยาเคมีความหนืดมากกว่าน้ำ (ข้นกว่า) ทเป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
 คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตาข่ายสำหรับตัวกรองปลายหวด โปรดดู [สป 27](#)



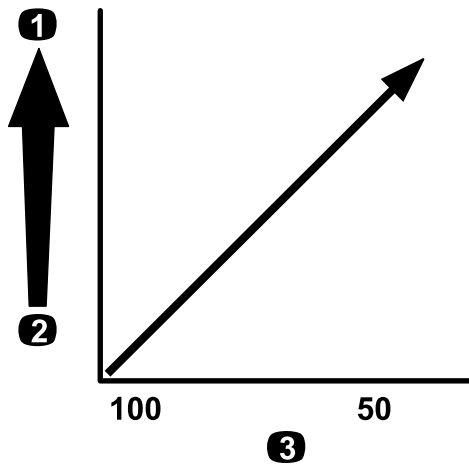
su 27

ขนาดตะแกรง—ความหนาของสารเคมหรือน้ำยา

1. สารเคมหรือน้ำยาทมความหนาสงกวา
2. สารเคมหรือน้ำยาทมความหนาต่ำกวา
3. ขนาดตะแกรง

g214245

เมอดพนในอตราสง พจรณาใชตะแกรงตวรองปลายหวดทมของตะแกรงหญชน โปรด [su 28](#)



su 28

ขนาดตะแกรง—อตราการอดพน

1. อตราการอดพนสง
2. อตราการอดพนต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

g214245

การแตมนำลงในถ

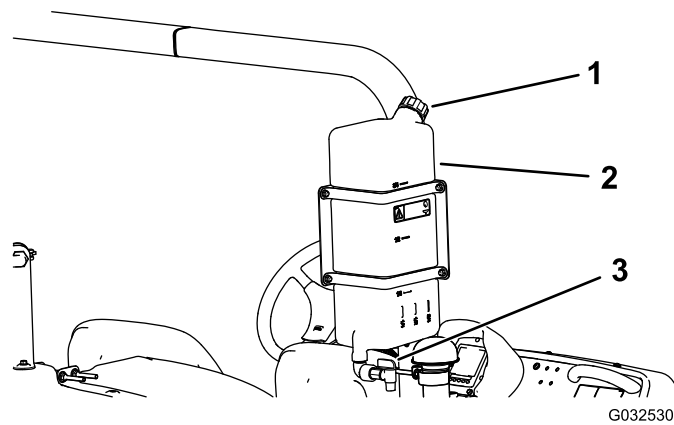
การแตมนำสะอาดลงในถนำสะอาด

สำคญ: ฉายน้ำก่นำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในถนำสะอาด

หมายเหตุ: ถนำสะอาดไซเพอฉายนำสะอาดสำหรัลางสารเคมออกจากพว ดวตทา หรพพพวอนๆ ในกรณทสมพสสารเคมโดยอบตเหตุ

แตมถนำสะอาดดวยนำสะอาดโวมอกอนจตการหรพสมสสารเคม

- แตมนำลงในถโดยการหมนฟากตานบนถออก แตมนำสะอาดลงในถ และปดฝา ([su 29](#))
- เปดหวกอกนำสะอาดโดยการบดหวกอก ([su 29](#))



รูป 29

g032530

1. ฝาครอบ
2. ถังน้ำสะอาด

3. หัวออก

การเติมถังกรอง

ตัดต่ออุปกรณ์เสริมชุดผสมสารเคมี เพื่อการผสมทมนประสิทธิภาพและความสะอาดของภายนอกถัง

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้อะไรใช้น้ำกลั่นมาใช้น้ำใหม่ (น้ำท่ง) ในถังกรอง

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า สารเคมีที่ใช้เข้ากันกับ Viton™ (ฉนวนของผลผลิต ฉนวนควรรีบไวหากใช้ด้วยกัมมันตภาพรังสี) การใช้สารเคมีเข้ากันกับ Viton จะทำให้เครื่องในถังกรองเสื่อมสภาพ และทำให้เกิดการรั่วไหล

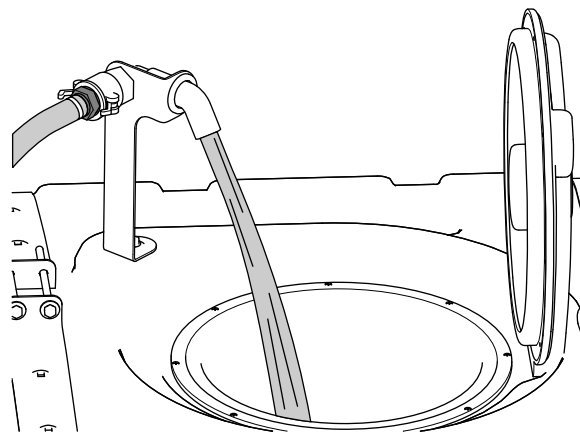
สำคัญ: เครื่องหมายแสดงปริมาณของถังสำหรับอ่างอาบน้ำ และไม่ว่าจะถูกต้องในการเปรียบเทียบ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และเหยียบเบรกจอด
2. ประเมินปริมาณน้ำที่ต้องใช้ในการผสมสารเคมีตามคำแนะนำของผลผลิตสารเคมี
3. เปิดฝาครอบถังกรอง

หมายเหตุ: ฝาถังกรองด้านบนสุดบริเวณกลางถัง เปิดฝาครอบโดยการหมุนตรงหน้าของฝาครอบทวนเข็มนาฬิกาและเปิดออก คุณสามารถถอดตะแกรงใต้ฝาถังออกมากำจัดความสะอาดได้

4. ประกอบท่อเติมเข้ากับข้อต่อท่อเร็วของหัวเติมป้องกันกัลน้ำ
5. เติมน้ำ ¾ ส่วนของน้ำท่งหมดถังกรองลงในถังกรอง (รูป 30)

สำคัญ: ใช้น้ำสะอาดเสมอในถังกรอง อย่าเทสารเคมีเข้มข้นลงในถังเปล่า



รูป 30

g191616

6. สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบเบรกจอด ตัดสายต่อถังกรองไปท่ตำแหน่งเปิด และดันคันโยกกลับแรงไปท่ตำแหน่งเดรนรอบสาง
7. ตัดสายต่อผสมไปท่ตำแหน่ง เปิด

สำคัญ: ในการเติมผงสารเคมีแยกน้ำโดลงในระบบจัดพ่นของ Toro นน ควรผสมผงสารเคมีกับน้ำสะอาดในปริมาณพอเหมาะในภาชนะที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการกลายเป็นของเหลวข้นหนืดก่อน หากไม่ทำตามคำแนะนำ สารเคมีอาจตกตะกอนอยู่ก้นถัง ผสมได้ไม่เข้ากัน อุดตันตัวกรอง และอาจระคายเคืองผิวหนัง

Toro แนะนำให้ใช้ชุดหัวฉีดกวาดหน้าการรับรองสำหรับอุปกรณ์ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

- เติมสารเคมีเข้มข้นในปริมาณที่ถูกต้องลงในถังตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี
- เติมน้ำส่วนที่เหลือลงในถัง ถอดท่อเติมออก แล้วปิดฝาลัง

หมายเหตุ: ปิดผนึกถัง โดยการปิดฝาลังและหมุนครกหน้าตามเข็มนาฬิกา

สำคัญ: หลังจากเติมถังเป็นครั้งแรก ตรวจสอบแถบรัดถังว่าหลวมหรือไม่ ปรับให้แน่นตามทจจำเป็น

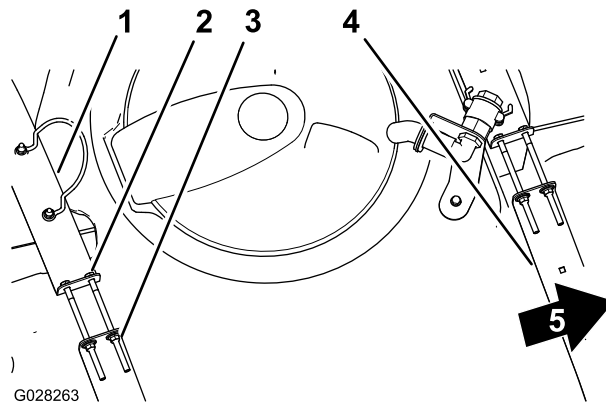
การตรวจสอบแถบรัดถัง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบแถบรัดถัง

สำคัญ: การขันตึงแถบรัดถังแน่นเกินไปอาจทำให้ถังและแถบรัดผิดรูปและเสียหายได้

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกลั่นมาไซไฮม (น้ำทง) ในถังจัดพ่น

- เติมน้ำลงในถังหลัก
- ตรวจสอบความกระชับระหว่างแถบรัดถังกับถังหรือไม่ (su 31)



G028263

su 31

g028263

1. แถบรัดถังด้านหลัง
2. สลักเกลียว
3. นอตล็อกมมา
4. แถบรัดถังด้านหน้า
5. ด้านหน้ารถ

3. หากแถบรัดถังหลวม ขันนอตล็อกมมาและสลักเกลียวทางด้านบนของแถบรัดจนกว่าแถบรัดจะราบกับพื้นผิวของถัง (su 31)

หมายเหตุ: อย่าขันฮาร์ดแวร์แถบรัดถังแน่นเกินไป

การปรับเทียบวาล์วบายพาสแบบม

โหมดแมนวอลแทนน

สำคัญ: เมื่อใช้งานโหมดอัตราการฉีดพ่น คุณต้องหมั่นวาล์วบายพาสแบบมไปทตำแหน่งปิด

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกลั่นมาไซไฮม (น้ำทง) ในถังจัดพ่น

ปรับเทียบการไหลของเครื่องฉีดพ่น ความเร็ว และหมั่นวาล์วบายพาสแบบมก่อนใช้งานเครื่องฉีดพ่นเป็นครั้งแรก ทดลองทเปลี่ยนหัวฉีด หรือตามทจำเป็น

สำคัญ: เลือกรถรเวณเปิดโล่งและราบเพื่อทดำเนินการตามขั้นตอนน

การเตรียมอุปกรณ์

1. เติมน้ำสะอาดลงในถังให้โดครึ่งถัง

2. ลดระดับแขนบมลดพลงมา
3. เหยยบเบรกดอด
4. สบสวตชควมคมการอดพลงไปทตำแหน่งแมนว
5. สบสวตชแขนบม 3 ส่วนไปยงตำแหน่ง เปด และปลอยให้สวตชแขนบมหลกอยในตำแหน่ง ปด
6. สบสวตชปมไปทตำแหน่ง เปด และเปดการผสม
7. บน InfoCenter ให้ไปยงหนาจอการปรบเทยบ แลวเลอกความเรวกทดสอบ
โปรดการจำลองความเรวกการทดสอบใน *คอมพิวเตอร์* สำหรับเครื่องลดพลงสารในสนาม Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบลดพลง ExcelaRate
 - A. กดปม 3 หรือ 4 เพอยกหรือลดระดับความเรวกจำลองลงมาเป็น 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลต่อชวโมง)
 - B. กดปม 4 เพอเปดการจำลองความเรวกทดสอบ
 - C. กดปม 5 เพอบนทกและออกจกหนาจอความเรวกทดสอบ

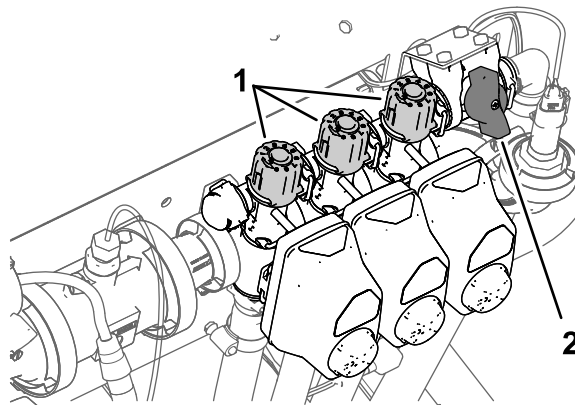
การปรบวาลวบายพาสแขนบม

1. ใช้สวตชอตรการลดพลงปรบอตรการลดพลงตามตารางดำนลาง

ตารางอตรการลดพลงของหวอด

สหวอด	SI (เมตร)	องกฤษ	สนาม
เหลอง	159 ลตร/เฮกตาร	17 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.39 แกลลอนตอกโลเมตร
แดง	319 ลตร/เฮกตาร	34 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.78 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำตาล	394 ลตร/เฮกตาร	42 แกลลอนต่อเอเคอร์	0.96 แกลลอนตอกโลเมตร
เทา	478 ลตร/เฮกตาร	51 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.17 แกลลอนตอกโลเมตร
ขาว	637 ลตร/เฮกตาร	68 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.56 แกลลอนตอกโลเมตร
น้ำเงิน	796 ลตร/เฮกตาร	85 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.95 แกลลอนตอกโลเมตร
เขยว	1,190 ลตร/เฮกตาร	127 แกลลอนต่อเอเคอร์	2.91 แกลลอนตอกโลเมตร

2. ปดสวตชแขนบมฝ่งชวยและปรบปมบายพาสแขนบม (su 32) จนกวาอตรการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
หมายเหตุ: ตวเลขชวดบนลกบบายพาสและเขมมไวสำหรับอางองเกทานน



su 32

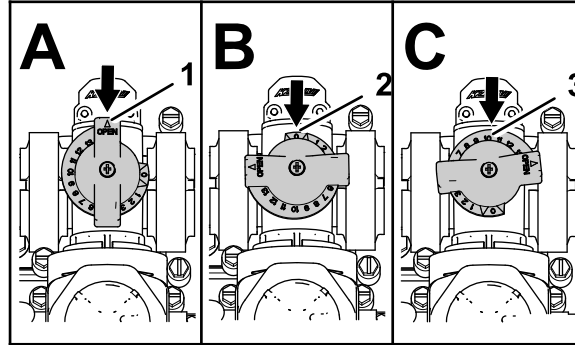
g191413

1. ลกบดปรบบายพาสแขนบม
2. วาลวดการบายพาสแขนบม

3. เปดสวตชแขนบมฝ่งชวยและปดสวตชแขนบมฝ่งชว
4. บดปมบายพาสแขนบมฝ่งชว (su 32) จนกวาอตรการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
5. เปดสวตชแขนบมฝ่งชวและปดสวตชแขนบมตรงกลาง
6. บดปมบายพาสแขนบมตรงกลาง (su 32) จนกวาอตรการแสดงจะเทากบระดับกอนหนาตามกระบในตาราง
7. ปดสวตชแขนบมหลก

ตำแหน่งลอบวาลวบายพาสการผสม

- ลอบวาลวบายพาสการผสมอยู่ในตำแหน่งเปิดสุดตามทแสดงใน [สพ 33A](#)
- ลอบวาลวบายพาสการผสมอยู่ในตำแหน่งปิด (0) ตามทแสดงใน [สพ 33B](#)
- ลอบวาลวบายพาสการผสมอยู่ในตำแหน่งปานกลาง (ปรับให้สมพนรบกเกจแรงดันสำหรับระบบเครื่องฉนวน) ตามทแสดงใน [สพ 33C](#)



สพ 33

g214029

1. เปิด
2. ปิด (0)

3. ตำแหน่งปานกลาง

การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

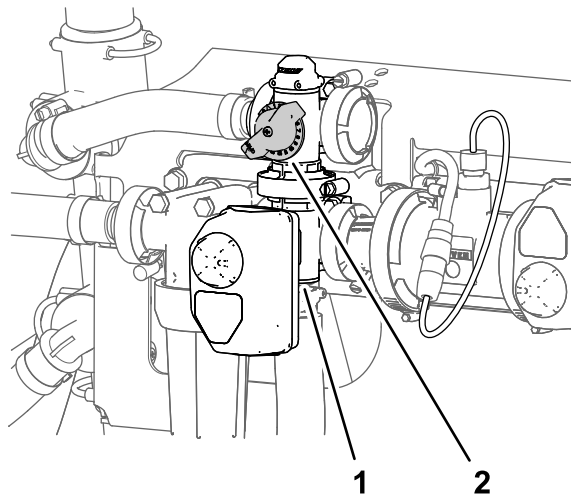
ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป—ปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในทงฉนวน

1. เลอกรบริเวณเปิดโล่งและราบเพอดำเนินการตามขั้นตอน
2. เติมน้ำสะอาดลงในทงให้โดตรงทง
3. ตรวจสอบวาลวควบคุมการผสมเปิดอย

หมายเหตุ: หากมีการปรับแล้ว ให้เปิดจนสุดตอนน

4. เหยยบเบรกดอดและสตาร์ทเครื่องยนต
5. สบสวตชโหมดเครื่องฉนวนเปนโหมดแมนวล โปรดด [การฉนวนโหมดแมนวล \(หน้า 56\)](#)
6. สบสวตชปมฉนวนและสวตชผสมไปทตำแหน่ง เปิด
7. บดสวตชแขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปิด
8. ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเรว
9. ใชสวตชอตราการฉนวนปรับแรงดันของระบบเครื่องฉนวนเปน 6.89 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นว)
10. สบสวตชผสมไปทตำแหน่ง ปิด และอ่านค่าเกจแรงดัน
 - หากเกจแรงดันอ่านค่าโด 689 กิโลปาสกาล แสดงวาลวบายพาสการผสมปรับเทียบถูกต้องแล้ว
 - หากเกจแรงดันอ่านค่าโดตางออกไป ให้ดำเนินการตามขั้นตอนถัดไป
11. ปรับวาลวบายพาสการผสม ([สพ 34](#)) ทดแทนหลังของวาลวผสมจนกวาแรงดันของระบบเครื่องฉนวนบนเกจจะอ่านค่าโด 6.89 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นว)



รูป 34

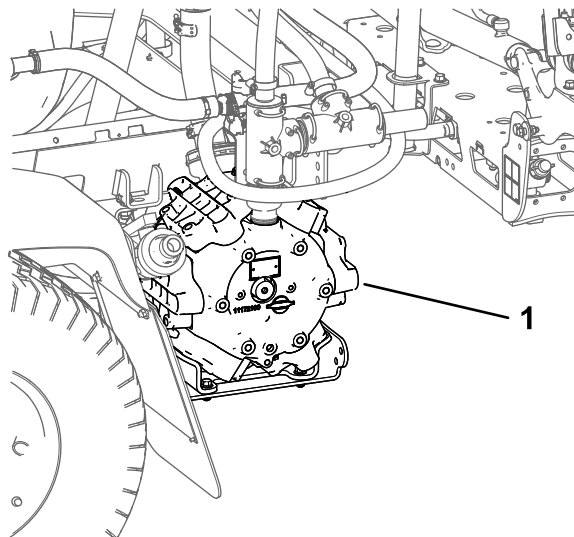
g191362

1. แอ็กทูเอเตอร์ (วาล์วผสม)
2. วาล์วบายพาสการผสม

12. สบสวตซ์ปมอดพนไปทตำแหน่ง เปด
13. ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เดนเบ/ชา และบดสวตซ์กญแจไปทตำแหน่ง ปด

การหาปมอดพน

ปมอดพนอยไกลกบดานหลงของถงทางชายมอ (รูป 35)



รูป 35

g194233

1. ปมอดพน

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลผลิตของอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย

- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเกนขายาว รองเทากันลื่นกันแบนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนภาพมยาวใหม่ตไปขงหลงและอยาสวมใส่เสื้อผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทวสนบคคตามทระบในขอมลตณความปลอดภยของสารเคม
- โปรดมสมารณะควคมเครื่องจักร อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสมาร มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบหรือเกิดความเสียหายต่อทรพยสนโด
- อยาขบรณณะปวย เหนอยลา หรือยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ห้ามให้อุปกรณ์บรณทโดยสารมากกว่า 1 คน และผโดยสารควรงอยในตำแหน่งทงทกำหนดไว้แทนน
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานททมองเหทศนวยสยแทนน หลกเลงหลมหรืออนตรายทซ่อนอย
- กอนทจะสตรกเครื่องยนต ทรจสอบใหแนใจวาคณอยในตำแหน่งควคม แปนขบเคลอนอยในตำแหน่ง เกยรวาง และเบรทจอตทำงานอย
- นงประจាំทตอนทอปกรณ์เคลอนท มอทงสองขางจบบนพวงมลายทกเมอททำโด และเกบแบนและขาไว้ในทงขบเสมอ
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมบ พมโม ตนโม หรือวตทอนๆ ทอาจขดขางการมองเห
- กอนทอยหลง มอทงไปขงหลงและทรจสอบวโมไมครอยหลงคณ ทอยหลงซาๆ
- ห้ามจดพนในขณะทมคณอน โดยเฉพาะใดทๆ หรือสทวเลงงอยไกลเคยง
- อยาขบอุปกรณ์เขาไกลทางซน คลอง หรือท้านบ เพราะอุปกรณ์อาจพลกคว่ำจดพลน หากลอมขอมหรือขอมลาลดลงไป
- ลดความเรวขณะใช้งานบนเสนทางซบระ โมสมำเสมอ และอยไกลขอมทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนเปลงจดพลน น้าทนทอาจทายเท ทำให้อุปกรณ์โมมนคงโด
- หยดอุปกรณ์ ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก เหยยบเบรทจอต และทรจสอบความเสียหายหลงจากซบวตท หรือหากอุปกรณ์สนพดปทท จาณบซอมแซมทงทมดทจាំเพนคองทำงานต่อไปซอมแซมความเสียหายทงทมดทคองกลบไปใช้งานต่อ
- ชะลอความเรวลง และขบอุปกรณ์ด้วยความระมดระวงขณะเลว รวมถึงตอนขามทนนและทางเดน ใหทางรทคณอนเสมอตามสตรกทคอง
- ใชความระมดระวงเพนพิเศษขณะใช้งานอุปกรณ์บนพนเปยท เมอสภาพอากาศไมเพนใจ เมอใชความเรวสง หรือเมอบรณททมพทท เวลาหยดและระยะทางในการหยดจะเพมขบในสภาวะเหล่าน
- อยาจบเครื่องยนตหรือทอไอเสียขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือทงทหลงจากดบเครื่องยนต บรเวณเหล่านอาจรอนจอนลวทพวทงโด
- กอนลจากตำแหน่งคณขบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - เลอนแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง
 - ปดปมจดพน
 - เหยยบเบรทจอต
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอใหการเคลอนไหวหยดง
- ห้ามใหเครื่องยนตทำงานในบรเวณทโมมทระบายไอเสีย
- อยาขบอุปกรณ์เมอมความเสยทจะเกดฟฟ้า
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพวงท Toro susองแทนน

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์ระบบไว้ใน *คมออฟ* ใชดบบน ทงขบทตตตงโดย Toro คอ ROPS

- อยาทอด ROPS ออกจากอุปกรณ์
- คาดเขมขณบรณยและทรจสอบใหแนใจวาคณสามารถปลดออกไดอยางรววดเรวในกรณจกเจน คาดเขมขณบรณยอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกขางเหนอศรณะเพอโมไชน
- ดแลรษา ROPS ใหอยในสภาพพรอมการทำงาน โดยทรจสอบอยางละเอยดเพนครงครวเพอหาความเสียหาย และตวยดใหยดแนหนา
- บำรงรษาและเชดทำความสะอาดเขมขณบรณย ตามความจាំเพน
- เปลยนสวณประกอบ ROPS ทชำรุดเสียหาย ห้ามซอมแซมหรือดดเปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกั่ว ชงส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนถนนลาดเอียง การใช้งานอุปกรณ์บนถนนลาดเอียงต้องใช้ความระมัดระวังมากขึ้น

- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการ ใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่างและพิจารณาว่า คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำงาน ขอบถนนใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนถนนลาดเอียง
- พิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงภัยอันตราย
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด การขยับและลงจากทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางกะทันหัน หากคุณต้องเลี้ยวอุปกรณ์ ให้เลี้ยวช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไปบนเนินถ้าเป็นไปได้ ใช้ความระมัดระวังขณะถอยอุปกรณ์
- อย่าใช้งานอุปกรณ์เมื่อคุณไม่แน่ใจเกี่ยวกับแรงลาก การบังคับทิศทาง หรือความมั่นคง
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์ส่งกวดขวาง เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ เพราะหลุมบ่ออาจทำให้มองไม่เห็นส่งกวดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกั่วได้
- การใช้งานบนถนนเปียก บนถนนลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอยบดสูญเสียแรงลาก อาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกั่วดับพลนได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ถนนควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เตรียมไว้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมอุปกรณ์ที่อุปกรณ์ต่อพ่วง เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ส่งผลต่อความมั่นคงของอุปกรณ์
- หากอุปกรณ์ดับกลางคัน หรือคุณเริ่มสูญเสียแรงขณะบนเนิน ให้ค่อยๆ เหยียบเบรก และถอยหลังลงจากเนินตรงๆ
- เขาเคอร์ (ถ้ำ) อยู่เสมอขณะขับอุปกรณ์ลงจากเนิน
- อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาดชัน
- นำหนักของวัสดุในถังอาจเปลี่ยนแปลงการควบคุมอุปกรณ์ได้ ทำตามแนวทางต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมและการบาดเจ็บ:
 - ขณะทำงานโดยบรรทุกของหนัก ลดความเร็วและพิจารณาให้เพียงพอสำหรับการเบรก อย่าเหยียบเบรกดับพลน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษบนทางลาด
 - การถอยถ่วงน้ำหนักอาจเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะขณะเลี้ยว ขึ้นหรือลงเนิน การเปลี่ยนความเร็วดับพลน หรือขณะขยับบนถนนชันระ ชงอาจทำให้อุปกรณ์พลกั่วได้

การควบคุมอุปกรณ์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งบนที่นั่งคนขับและยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน
2. ตรวจสอบว่าส่วนควบคุมอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้:
 - เบรกจอดทำงานอยู่
 - แป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่ง เกยรวาง
 - ปมลดพ่นดับอยู่
 - คนโยกลนแรงอยู่ในตำแหน่ง ซา
3. บดสวตชกญแจไปตำแหน่ง สตาร์ท
4. สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาไม่เกิน 15 วินาที
5. ปลอยกญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
6. เดินเครื่องยนต์ด้วยความเร็วเดินรอบเบาหรือใช้คนเร่งเพียงบางส่วน แล้วเดินเครื่องจนกระทั่งเครื่องยนต์อุ่น

การขับอุปกรณ์

1. ปลอยเบรกจอด แล้วเหยียบแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้าเพื่อขับอุปกรณ์เดินหน้า หรือเหยียบแป้นมาถ่วงหลังเพื่อขับอุปกรณ์ถอยหลัง

สำคัญ: เพื่อเวลาให้เครื่องลดพจนหยุดเคลื่อนทก่อนจะสลับตำแหน่งเดบนหนาและถอยหลัง

2. หากต้องการให้อุปกรณ์ค่อยๆ จอด ให้ปล่อยแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: แป้นขับเคลื่อนจะกลบมาอยู่ในตำแหน่ง เกยขวาง

3. หากต้องการให้อุปกรณ์จอดอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ: ระยะจอดของอุปกรณ์จะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับน้ำหนักบรรทุกในถถลดพจนและความเร็วขับเคลื่อนบนพจนออุปกรณ์

การตงคาสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจน

⚠ ขอควรรระจ

หากคณกดสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจนและไมไดวางเทบบนแป้นขับเคลื่อน อุปกรณ์อาจจะหยุดกะทันหันและทำให้คณสูญเสยการควบคุม จนอาจสงผลให้คณหรือคนรอบข้างใดรบบาดเจ็บถนบน ตองวางเทบไวบนแป้นขับเคลื่อนเสมอตอนปลดสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจน

1. เปดปมลดพจนโดยการกดสวตชปมลดพจนไปยังตำแหน่ง เปด โปรดด [สวตชปมลดพจน \(หนา 28\)](#)
2. ขบอุปกรณ์เดบนจนไดความเร็วขับเคลื่อนบนพจนตามตองการ โปรดด [การขบอุปกรณ์ \(หนา 48\)](#)

หมายเหตุ: คณตองขบอุปกรณ์ด้วยความเร็วไมกวา 11 กม./ชม. (7 ไมลต่อชวโมง) จงจะลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจนได

3. กดถนบนของสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจน

หมายเหตุ: ไฟบนสวตชจะสวาช

4. ไมตองเหยียบแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: เครื่องลดพจนจะเคลื่อนทด้วยความเร็วคณตงไว

5. หากต้องการปลดสวตชลอกความเร็วขับเคลื่อนบนพจน ไหวางเทบบนแป้นขับเคลื่อนแล้วเหยียบสวตชหรือยกเทบออกจากแป้นขับเคลื่อนแล้วเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ: ไฟบนสวตชจะดับลงและการควบคุมการขับเคลื่อนจะกลบไปอยกแป้นขับเคลื่อน

การถบเครื่องยนต์

1. ปรบสวควบคุมทงหมดไปยังตำแหน่งเกยขวาง
2. เหยียบเบรกเพอจอดเครื่องลดพจน
3. เหยียบเบรกจอด
4. ถนคณโยกลนเรงไปยังตำแหน่ง เดบนเขา/ชา
5. บดคณเจไปทตำแหน่งปลด
6. ถนคณเจออกจากสวตชเพอป้องกันไมให้คณอนสตารทอุปกรณ์โดยไมตงใจ

ขอความของเครื่องยนต์

ขอความของเครื่องยนต์จะปรากฏบน InfoCenter เมอเครื่องยนต์ทำงานนอกขดจำกัดการทำงานทปลอดภยแบงออกเป็น 2 ประเภท ไดแก:

- ขอความแนะนำเกยวกับเครื่องยนต์
- ขอความตอนการถบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คณตองตงคาสวตชลอกการปลดเสยงใน InfoCenter เปน เปด เพอให้อุปกรณ์สงเสยงตอนเมอมค้ำแนะนำเกยวกับเครื่องยนต์และขอความตอนใถบเครื่องยนต์ โปรดดไอคณปลดเสยงใน *คมอชอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องลดพจนสาร์ Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบลดพจน ExcelaRate

หมายเหตุ: สัญลักษณ์  ทบมบนขวาของหนาจอหลัก ขอความแนะนำเกยวกับเครื่องยนต์ และขอความตอนใถบเครื่องยนต์ แสดงวเกดความขดของขบกับเครื่องยนต์

ขอความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์

หากมขอความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์ปรากฏบน InfoCenter คุณควรหยุดการจดพนและชบอปกรณไปจอดในโรงชอมบ้ำรง
ต่อไปนคอตวอยางหนจอกแสดงขอความแนะนำ:

1. เมอสวนควบคมเครื่องยนต์ (ECU) ตรวจจับความชดของระดับใหค้ำแนะนำ
ไอคอนค้ำแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์จะแสดงชนมา (sJ 36)



sJ 36

g194664

-
2. ใหยุดการจดพนและชบอปกรณไปจอดในโรงชอมบ้ำรง

หมายเหตุ: ขอความ Active Fault แสดงชนมา (sJ 37)



sJ 37

g194663

ขอความ Active Fault (Coolant Temp Too High)

-
3. กดปม 1 ถง 5 เพอทรายการความชดของทด้าเนนอย (sJ 38)

- กดปม 1 หรือ 2 เพอเลอนชนหรือลงในรายการ
- กดปม 3 เพอปดเสียงเตอน

TOTAL ALARMS - 1		
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE
1.	ENG COOLANT TEMP.	
0x00	ENG HRS - 0	TOO HIGH
	SPN - 110	FMI - 15
	OCC CNT - 1	

4. กดปุ่ม 5 เพื่อดูรายการขดของกตำแนอย และกลบไปยงหนาจอหลก (su 39)

TOTAL ALARMS - 1		
SRC	DESCRIPTION	FAIL MODE
1.	ENG COOLANT TEMP.	
0x00	ENG HRS - 0	TOO HIGH
	SPN - 110	FMI - 15
	OCC CNT - 1	

ขอความตอนไหนบเครองยนต

เมขอความตอนไหนบนเครื่องยนตปรกฏบน InfoCenter ฝใชอปกรณควรรอดอปกรณทนทและดบเครื่องยนต
ตอไปนคอตวอยางหนาจอกแสดงขอความแนบนำ:

สำคัญ: การใช้อุปกรณ์ต่อหลังจากระบบแสดงข้อความเตือนโหนดเครื่องยนต์ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

1. เมอส่วนควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ตรวจพบความผิดปกติของระดับแรง **ไอคอนเตือนให้ดับเครื่องยนต์จะแสดงขึ้นมา**
(SU 40)



สJ 40

g194667

2. จอดอุปกรณ์ทบทวนและดูเครื่องยนต์
3. หลงจากบน ข้อความ Active Fault แสดงขึ้นมา (สJ 41)



สJ 41

g194663

4. กดปุ่ม 1 ถึง 5 เพื่อดูรายการความผิดปกติของเครื่องยนต์ โปรดดู สJ 38 ใน ข้อความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์ (หน้า 50)
 - กดปุ่ม 1 หรือ 2 เพื่อเลื่อนขึ้นหรือลงในรายการ
 - กดปุ่ม 3 เพื่อปิดเสียงเตือน
5. กดปุ่ม 5 เพื่อดูรายการความผิดปกติของเครื่องยนต์ และกลับไปหน้าจอหลัก โปรดดู สJ 39 ใน ข้อความแนะนำเกี่ยวกับเครื่องยนต์ (หน้า 50)

การใช้งานเครื่องวัดอุณหภูมิ

การใช้งานเครื่องวัดอุณหภูมิ: เติมน้ำในถังวัดอุณหภูมิ วัดอุณหภูมิในพนักทำงาน จากนั้นทำความสะอาดถังและระบบวัดอุณหภูมิ
คุณต้องทำทั้ง 3 ขั้นตอนให้ครบตามลำดับเพื่อไม่ให้เครื่องวัดอุณหภูมิเสียหาย เช่น
อย่าผสมหรือเติมน้ำมันในถังวัดอุณหภูมิตอนกลางคืน แล้วค่อยมาวัดอุณหภูมิในตอนเช้า
เพราะการทำให้เย็นจะทำให้สารเคมีแยกชั้นและอาจสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบของเครื่องวัดอุณหภูมิได้

⚠ ขอบควรระวัง

สารเคมีเป็นอันตรายและอาจทำให้บาดเจ็บ

- อ่านคำแนะนำบนฉลากสารเคมีก่อนจัดการสารเคมี และปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังของผลิตภัณฑ์
- อย่าให้สารเคมีสัมผัสผิวหนังของคุณ หากสัมผัสโดนสารเคมี ให้ล้างบริเวณที่สัมผัสสารเคมีให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาด
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี

เครื่องฉีดพ่น Multi Pro® ออกแบบมาเป็นพิเศษใหม่เพื่อความทนทานสูง จึงมียอายุการใช้งานยาวนาน และเราได้ออกใช้วัสดุต่างๆ ให้เหมาะกับการใช้งานในตำแหน่งต่างๆ บนเครื่องฉีดพ่นโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามเป้าหมาย แต่อาจเสียหายได้เมื่อใช้ผิดประเภทไม่เหมาะสมกับแบบสำหรับการใช้งานที่คาดการณ์ไว้ทั้งหมด

สารเคมีบางชนิดรุนแรงกว่าชนิดอื่นๆ และสารเคมีแต่ละชนิดทำปฏิกิริยากับวัสดุต่างๆ แตกต่างกันไป สารเคมีบางอย่าง (เช่น สารผสมชนิดผงละลายน้ำ ผงถ่าน) ไม่ควรผสมกับตัวผสมและทำให้ระบบสกปรกหรือเร็วกว่าปกติ หากสารเคมีมีฤทธิ์กัดกร่อนอาจทำให้การใช้งานของเครื่องฉีดพ่น โปรดเลือกสตรองกลาว

เช่นเคย โปรดล้างเครื่องฉีดพ่นและระบบฉีดพ่นให้สะอาดหลังจากการใช้งานทุกครั้ง เพื่อให้เครื่องฉีดพ่นใช้งานได้นานและไม่เกิดปัญหาใดๆ

หมายเหตุ: หากคุณมีคำถามหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการฉีดพ่น โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ใหม่กับระบบ

ฟังก์ชันของเครื่องฉีดพ่นในโหมดอัตราการฉีดพ่นและโหมดแมนวล

โปรดดูขั้นตอนต่อไปใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องฉีดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบฉีดพ่น ExcelaRate ก่อนใช้งาน

- หน้าจอหลักของ InfoCenter
- หน้าจอเมนูหลัก
- หน้าจอย่อยของเมนูหลัก
- หน้าจอซ่อมบำรุง
- หน้าจอวินิจฉัย
- หน้าจอเกี่ยวกับ

ระหว่างใช้งาน

- การป้อนข้อมูลลง
- หน้าจอพ่นฉีดพ่นใน InfoCenter
- คำแนะนำ InfoCenter

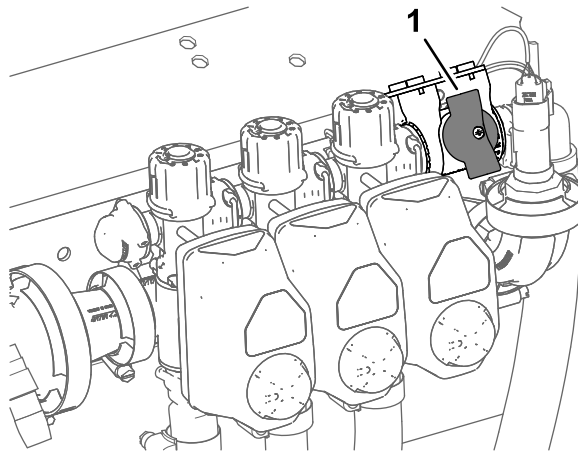
การฉีดพ่นด้วยระบบฉีดพ่น ExcelaRate

โปรดดูขั้นตอนต่อไปใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องฉีดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบฉีดพ่น ExcelaRate

สำคัญ: เพื่อให้แน่ใจว่า สารเคมีผสมเข้ากันดี ให้ใช้คุณสมบัติการผสมที่ตรงตามคำแนะนำในกล่อง

การฉีดพ่นในโหมดอัตราการฉีดพ่น

1. ตรวจสอบว่าระบบฉีดพ่นได้รับการปรับเทียบให้เหมาะสมกับหัวฉีดที่คุณเลือกใช้งาน
โปรดดู *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องฉีดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบฉีดพ่น ExcelaRate
2. กดปุ่มวาล์วตัดการจ่ายยาตามแบบไปกดตำแหน่งปิด (SU 42)

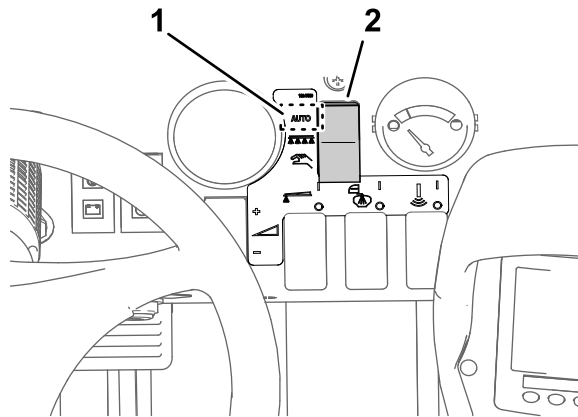


สJ 42

g192607

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (ตำแหน่งปิด)

3. สบสวตซ์โหมดเครื่องจวดพนเปนโหมดอตราการจวดพน (สJ 43)

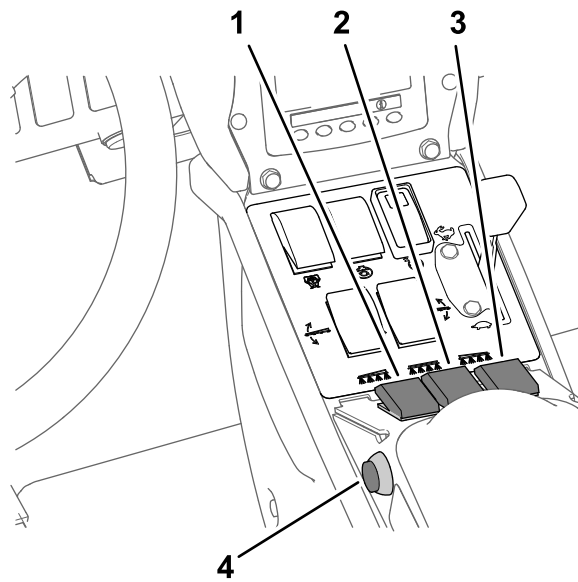


สJ 43

g193437

1. ตำแหน่งโหมดอตราการจวดพน
2. สวตซ์โหมดเครื่องจวดพน

4. ขบเครื่องจวดพนไปยงบริเวณสนามจะจวดพนสาร
5. หากคณกำลังเกบรวบรวมขอมลพนทบริเวณทจวดพนและปรมาณสารเคมทจวดพนสำหรับแต่ละบริเวณ ใเลอหนาจอพนทอย (พนทอย 1 ถึง 20) เพอนทกขอมลพนทและปรมาณสารเคมของแต่ละบริเวณ โปรดดคมอชอฟตแวรสำหรับเครื่องจวดพนสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจวดพน ExcelsaRate
- หมายเหตุ:** เมอคณขบอปรณไปยงพนททำงานอกรบริเวณหนง คณตองเลอหนาจอยอยใใหม เพอจะไดบนทกขอมลพนทและปรมาณสารเคมสำหรับพนทหนง
6. หากคณตองการสลบอตราการจวดพนทกำลังใชงานระหวางคาอตรา 1 กบคาอตรา 2 ใทดปม 1 และ 2 บนหนาจอหลกของ InfoCenter พรอมๆ กน เพอเลอกอตรา 1 ทรอทดปม 4 และ 5 พรอมกนเพอเลอกอตรา 2 โปรดดคมอชอฟตแวรสำหรับเครื่องจวดพนสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พรอมระบบจวดพน ExcelsaRate
7. สบสวตซ์แบบมจวดพนไปทตำแหน่ง เปด (สJ 44)

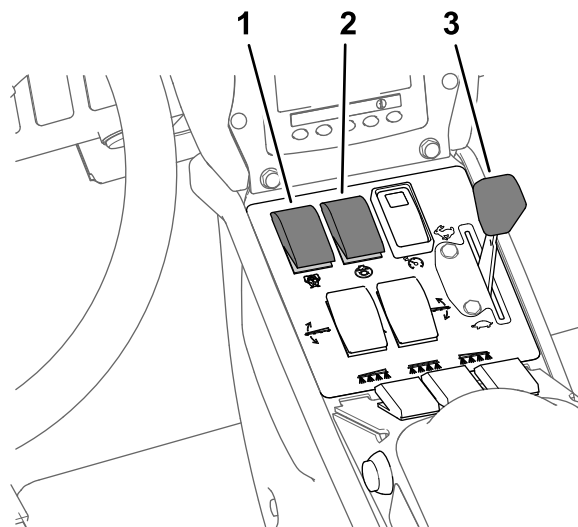


su 44

g192944

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. สวิตช์แบบมอดพอนฝั่งซ้าย | 3. สวิตช์แบบมอดพอนฝั่งขวา |
| 2. สวิตช์แบบมอดพอนตรงกลาง | 4. สวิตช์แบบมอดพอน |

8. สบสวิตช์ผสมและสวิตช์มอดพอนไปทตำแหน่ง เปด (su 45)



su 45

g192636

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สวิตช์มอดพอน | 3. คนโยกลนแรง |
| 2. สวิตช์ผสม | |

9. ดนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่ง เรว (su 45)

10. ขบอปรณดวยควมเรวทองการ จากนสบสวิตช์แบบมอดพอนไปทตำแหน่ง เปด เพอเรมการมอดพอน (su 44)

หมายเหตุ: ใชสวิตช์แบบมอดพอนเพอเรมและหยดจายสารเคมไปยงแขนบมอดพอนทเลอก

11. เมอมอดพอนเสรจเลว สบสวิตช์แบบมอดพอนไปทตำแหน่ง ปด เพอปดแขนบมอดพอนทงหมด จากนสบสวิตช์มอดพอนไปทตำแหน่ง ปด

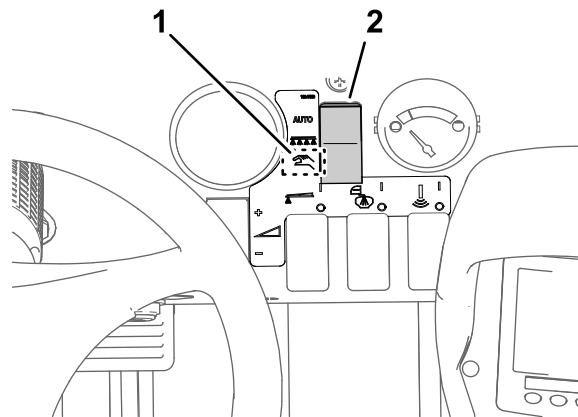
หมายเหตุ: ยกแขนบมอดพอนดานนอกขนไปยงตำแหน่งขนสง แลวขบเครองมอดพอนไปยงบรเวณทำควมสะอาด

สำคัญ: ยกแขนบมอดพอนจนกวาแขนบมจะเลอนเขาไปอยในเครนขนสงในตำแหน่ง "X" สำหรับขนสงเสมอ
กระบอกสอยกจะหดเขาจนสดททกรณขบเครองมอดพอนจากตำแหน่งมอดพอนทงไปยงออกตำแหน่งทง
หรือเมอขบเครองมอดพอนไปยงพนทจกเกบหรือทำควมสะอาด

การจดพินโหมดแมนวล

หมายเหตุ: ขั้นตอนนี้จะสนับสนุนฐานาปมลดพินเปิดอย โปรดต [sJ 45](#) ใน [การจดพินในโหมดอตราการจดพิน \(หน้า 53\)](#)

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไดัปรระบบเครื่องจดพินไห้เหมาะกะหวลดพินทคณเลอกใชงานแลว โปรดต [การเตรียมอุปกรณ์ \(หน้า 43\)](#)
2. สบสวตชโหมดเครื่องจดพินเปนโหมดแมนวล ([sJ 46](#))

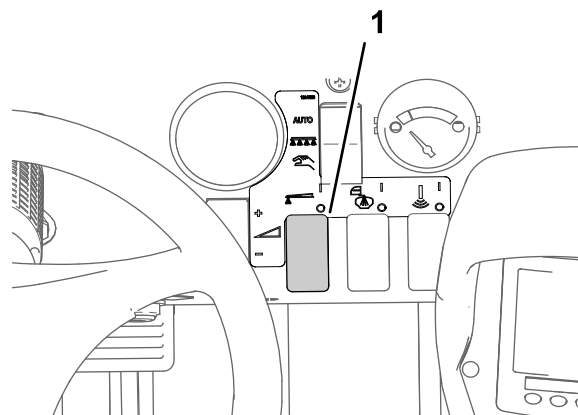


sJ 46

g195516

1. ต้าแหน่งโหมดแมนวล
2. สวตชโหมดเครื่องจดพิน

3. สบสวตชแขนบมหลกโปทต้าแหน่ง ปด โปรดต [sJ 44](#) ใน [การจดพินในโหมดอตราการจดพิน \(หน้า 53\)](#)
4. ดนคณโยกลนเรงเลอกความเร็วเครื่องยนตทตองการสำหการจดพิน โปรดต [sJ 45](#) ใน [การจดพินในโหมดอตราการจดพิน \(หน้า 53\)](#)
5. ขบอุปกรณ์โปยงต้าแหน่งกะจดพินสารเคม
6. ลดระดับแขนบมลงมาในต้าแหน่ง
7. สบสวตชแขนบมแต่ละสวทนทตองการใชงานโปทต้าแหน่ง เปด โปรดต [sJ 44](#) ใน [การจดพินในโหมดอตราการจดพิน \(หน้า 53\)](#)
8. ใชสวตชอตราการจดพินตงคณเรงดนการจดพินทตองการตามขอมลในคมอการเลอกหวลดทไห้มาพรอมกะเครื่องจดพิน ([sJ 47](#))



sJ 47

g195528

1. สวตชอตราการจดพิน

9. ขบอุปกรณ์ดวยความเร็วทตองการ จาคนนสบสวตชแขนบมหลกโปทต้าแหน่ง เปด เพอเรมการจดพิน โปรดต [sJ 44](#) ใน [การจดพินในโหมดอตราการจดพิน \(หน้า 53\)](#)

หมายเหตุ: เมอสารเคมในทงไกลหมด การผสมอาจกอไห้เกดโฟมขนในทง ในกรณน ไห้สบสวตชผสมโปทต้าแหน่ง ปด หรือจะเติมสารปองกนการเกดโฟมลงในทงกได้เซนกน

10. หลังจากจอดพ่นเสร็จแล้ว สบสวตซ์แขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปด เพอปดแขนบมจอดพ่นทงหมด จากนั้นสบสวตซ์ปมจอดพ่นไปทตำแหน่ง ปด

หมายเหตุ: เลอนแขนบมจอดพ่นกลบเขาตำแหน่งชนสง แลวชนเครื่องจอดพ่นไปยงบริเวณทำความสะดวก

สำคัญ: ยกแขนบมชนจนกวาแขนบมจะเลอนเขาไปอยในเครนสงในตำแหน่ง "X" สำหรับชนสงเสมอ ะบออสบแขนบมจะหดเขาจนสดทกครงทคณชนเครื่องจอดพ่นจากตำแหน่งจอดพ่นทงไปยงออกตำแหน่งทง หรือเมอชนเครื่องจอดพ่นไปยงพ่นทจดเกบหรือทำความสะดวก

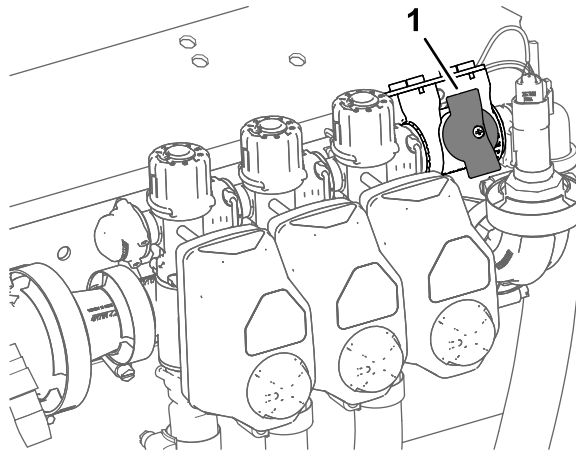
การทดสอบการรับน้ำ

สำคัญ: ในการทดสอบ คุณต้องใช้ภาษณะรับน้ำทมชดบออสปรมาตร (แนะนำให้ใช้ภาษณะทมชดบออสปรมาตรละเออยด 0.01 มล. [1/2 ออนชของเหลว]) และนาฬิกาอเวลา

การเตรียมตัวทดสอบการรับน้ำ

สำคัญ: ถ้าเปนไปโด อยาใช้น้ำทนำกลบมาไซใหม่ (น้ำทง) ในทงจอดพ่น

1. ตรวจสอบวาทงของเครื่องจอดพ่นสะอาด โปรดด [การทำความสะอาดระบบเครื่องจอดพ่น \(หน้า 61\)](#)
2. เตนน้ำสะอาดอยางนอย 568 ลตรลงในทง โปรดด [การเติมทงจอดพ่น \(หน้า 42\)](#)
3. ตรวจสอบให้แนใจวาทจอดทคณจะทดสอบอยในตำแหน่งจอดพ่น (ลตต่ำสง)
4. หากใชงานอปกรณในโหมดอตราการจอดพ่น ปมวาลวดตการจายบายพาสแขนบมตองอยในตำแหน่งปด ([SU 48](#))



SU 48

g192607

1. วาลวดตการจายบายพาสแขนบม (ตำแหน่งปด)

-
5. หากใชงานอปกรณในโหมดอตราการจอดพ่น วาลวดตการจายบายพาสแขนบมตองอยในตำแหน่งปด ([SU 48](#))

6. เหยยบเบรจอดและสตารทเครงยนต์

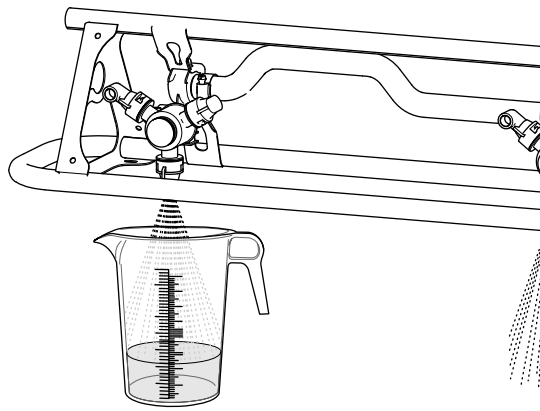
หมายเหตุ: อนเครงยนต์ประมาณ 10 นาท

7. หากใชงานอปกรณในโหมดอตราการจอดพ่น ควรทำตามขั้นตอนในการใช้ความเร็วทดสอบ โปรดด [คอมมอชอฟทแวร์](#) สำหรับเครื่องจอดพ่นสาร Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบจอดพ่น ExcelsaRate

หมายเหตุ: ตงคาความเร็วจอดพ่นจำลองตงแต 4 กม./ชม. (โมลตอชวโมง) ถึง 14 กม./ชม. (9 โมลตอชวโมง)

การทดสอบการรับน้ำ

1. สบสวตซ์แขนบมจอดพ่นของแขนบมสวนทคณจะทดสอบไปทตำแหน่ง เปด
2. ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่ง เรว
3. สบสวตซ์แขนบมหลกไปทตำแหน่ง เปด
4. ทำการทดสอบการรับน้ำเป็นเวลา 15 นาททบทงในทจอดพ่นทเปดใชงานนอย



สป 49

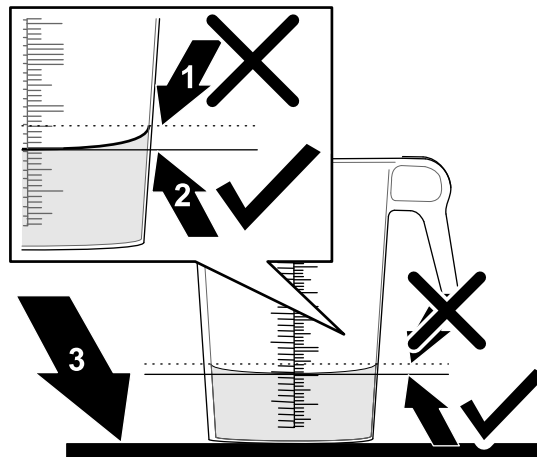
g193177

5. ปิดสวิตช์แบบมัลติสวิตช์ โดยกดปุ่มไปทางซ้าย ปิดปั๊มและเปิดเครื่องวัด
6. วางภาชนะรับน้ำบนพื้นเรียบ แล้วจดปริมาณของเหลวในภาชนะ (สป 50)

สำคัญ: เมื่ออ่านปริมาณของเหลวในภาชนะที่มีขีดบอกปริมาตร คุณต้องวางภาชนะบนพื้นเรียบ

สำคัญ: เมื่ออ่านปริมาณของเหลวในภาชนะที่มีขีดบอกปริมาตร ให้อ่านปริมาณของเหลวที่จุดต่ำสุดของแนวโค้งผิวน้ำ

สำคัญ: ขอฟดพลาสติกเพียงเล็กน้อยจากการอ่านปริมาณของเหลวในภาชนะที่มีขีดบอกปริมาตร จะส่งผลต่อความแม่นยำในการเปรียบเทียบเครื่องวัดพจนอยางน้อยสำคัญ



สป 50

g193829

1. จุดสูงสุดของแนวโค้งผิวน้ำ (ห้ามวัดตรง)
2. จุดต่ำสุดของแนวโค้งผิวน้ำ (วัดตรง)
3. ระดับพื้นผิว

7. เปรียบเทียบปริมาณน้ำในภาชนะที่มีขีดบอกปริมาตรกับปริมาณน้ำในขวดโดยใช้ตารางทดสอบการรับน้ำ 15 วินาที

ตารางทดสอบการรับน้ำ 15 วินาที

สโรวด์	ปริมาตรเป็นมิลลิเมตรรวมรวมใน 15 วินาที	ปริมาตรเป็นออนซ์รวมรวมใน 15 วินาที
เหลือง	189	6.4
แดง	378	12.8
น้ำตาล	473	16.0
เทา	567	19.2
ขาว	757	25.6
น้ำเงิน	946	32.0
เขียว	1,419	48.0

8. หากระดับของเหลวในภาชนะรับน้ำหนักมอดบอกรมาตรเท่ากับ 7.4 มล. ขึ้นไป หรือน้อยกว่าปริมาณน้ำที่วัดได้ในตารางทดสอบการรับน้ำ 15 วินาที ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้:
- ปรับเทียบการไหล หรือเปลี่ยนหัววัดทดสอบหรือแล้วค่อยปรับเทียบการไหล โปรดดูขั้นตอนการปรับเทียบการไหลใน *คู่มือซอฟต์แวร์* สำหรับเครื่องวัดพาส Multi Pro 5800-D และ 5800-G พร้อมระบบวัดพาส ExcelaRate
 - ปรับเทียบวาล์วบายพาสการผสม หรือเปลี่ยนหัววัดทดสอบหรือแล้วค่อยปรับเทียบวาล์วบายพาสการผสม โปรดดู [การปรับเทียบวาล์วบายพาสการผสม \(หน้า 45\)](#)

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบดพวน

สวตชยิกแขนบดพวนแบบแผงควบคุมเครื่องวัดพาสช่วยให้คุณสามารถปรับตำแหน่งขบพวนด้านนอกระหว่างตำแหน่งขบพวนด้านในโดยไม่ต้องถอดออกจากกันคนขับ ถ้าเป็นไปได้ ควรหยุดอุปกรณ์ก่อนเปลี่ยนตำแหน่งแขนบดพวน

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบดพวน

ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งขบพวนด้านนอกไปยังตำแหน่งขบพวน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ใช้สวตชยิกแขนบดพวนเพื่อลดระดับส่วนด้านนอกลง

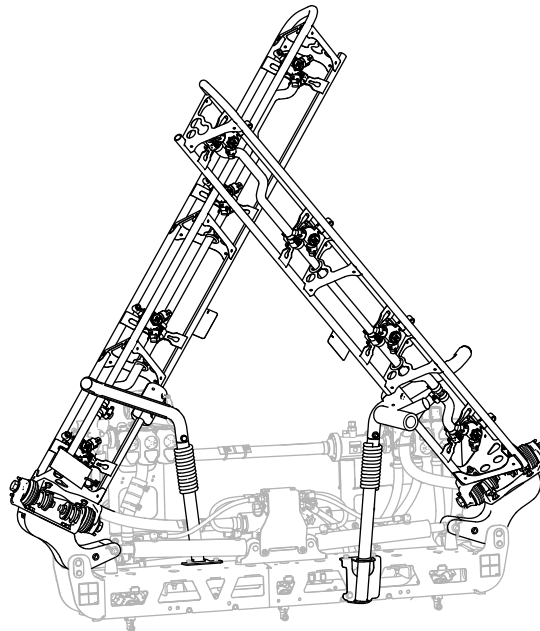
หมายเหตุ: รอจนกว่าส่วนขบพวนด้านนอกจะเคลื่อนมาถึงตำแหน่งขบพวนที่ขยายออกจนสุด

ขบพวนสารจนเสร็จ จากนั้นทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งขบพวนกลับมายังตำแหน่งขบพวน

สำคัญ: หากอุปกรณ์ของคุณติดตั้งชุดปลอกครอบแขนบดพวนสำหรับการปลวของละอองสาร ชุดปรับระดับแขนบดพวนอัตโนมัติ หรือทงค ไท้จะยอยเล่นแขนบดพวนด้านนอกกลับเข้าตำแหน่งแขนบดพวนส่วน การเล่นแขนบดพวนที่ติดตั้งชุดปลอกครอบหรือชุดปรับระดับกลับเข้าตำแหน่งขบพวนพร้อมกันทั้งสองฝั่ง อาจทำให้ปลอก เซนเซอร์ หรืออุปกรณ์ทงคเสียหาย

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ใช้สวตชยิกแขนบดพวนเพื่อยกแขนบดพวนด้านนอกขึ้น จนกว่าจะเล่นเข้าสแครนของแขนบดพวนอย่างเต็มที่จนเป็นรูป "X" สำหรับขบพวน และกระบอกสับยกหดเข้าจนสุด

สำคัญ: ปลอยสวตชยิกแขนบดพวนเมื่อส่วนขบพวนด้านนอกเคลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ หากแอกทเอเตอร์ชนกับทงคใด ๆ อาจทำให้กระบอกสับยกและ/หรือส่วนประกอบไฮดรอลิกอื่นๆ เสียหายได้



sJ 51

ตำแหน่ง "X" สำหรับขบพวน

g239336

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ก่อนออกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพธรูป
 - เลื่อนแป้นขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกยรวาง
 - ปิดปมฉนวน
 - เขี่ยเบรคจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอให้การเคลื่อนไหวกหยุดลง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเกบร
- หลังจากกใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้วในวนนน ให้ลางคราบสารเคมีหลงเหลือจากดานนอกของอุปกรณ์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไดปรับสภาพในระบบและลางสามครงตามคำแนะนำของผลตสารเคมี และลางวาลวทงหมด 3 รอบแล้ว โปรดดความปลอดภัยของสารเคมี
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจกเกบอุปกรณ์ในทปด
- ห้ามจกเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจ่น้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ โดยเด็ดขาด
- ดแลรกะหาไซชนสวนทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดตามปกต และชนชนสวนทงหมดให้แนบนหนา
- เปลี่ยนปายทสกหรือ ชํารด หรือหายุไป

การทำความสะอาดเครื่องฉนวน

ลางรทตามทจําเปนโดยใช้นําลาหรือนําลมสนํายาทำความสะอาดออนๆ คุณอาจใช้ผาขรวลางรทโด

สําคญ: อยาใช้นํากรอยหรือนําลมนเวนลางรท

หมายเหตุ: อยาใช้เครื่องฉนวนนํารงดนในการลางรท เครื่องฉนวนนํารงดนอาจสรางความเสยหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สทกเกอรทสําคญหลดหาย หรือลางจาระบกกจําเปนทจกเสยดส หลกเลยงการใช้นําลมกนไปใกล้กบแพงควบคม เครื่องยนต์ และแบตเตอร

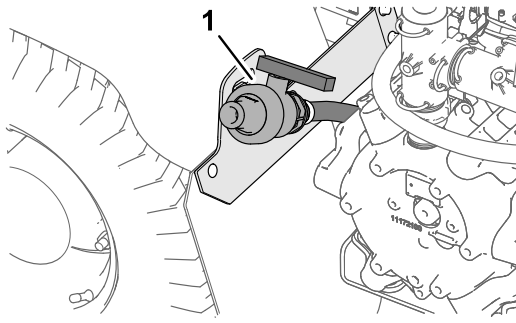
สําคญ: อยาลางรทขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงาน การสรางรทในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยอาจสงผลให้เครื่องยนต์กายในเสยหาย

การทำความสะอาดระบบเครื่องฉนวน

การระบายล

1. หยดเครื่องฉนวน เขี่ยเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. มอหาทําแหนงของวาลวระบายทบบงโคลนหลงทางดานชายของอุปกรณ์ ([su 52](#))

หมายเหตุ: วาลวระบายจะอยบนโครงยดวาลวระบาย ชงตตตงเขากบบงโคลนทายของดานชายของอุปกรณ์

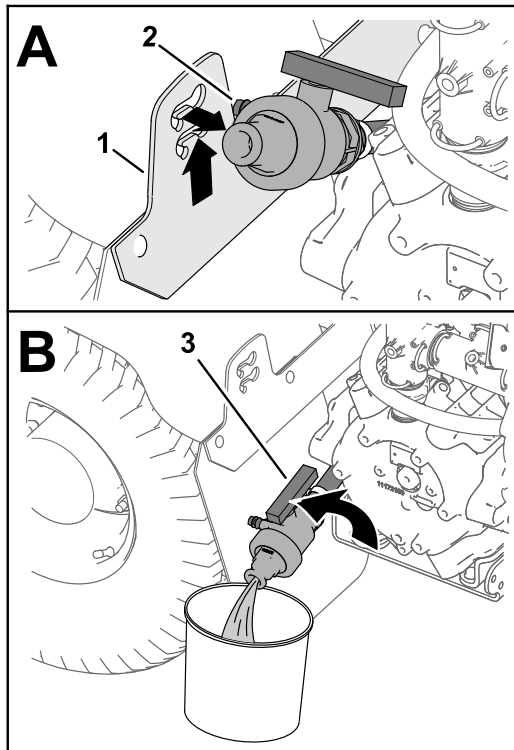


สJ 52

g191084

1. วาล์วระบาย

3. ยกลวาล์วจนกว่าหมดของวาล์วพ่นของในโครงยดวาล์วระบาย และถนวาล์วไปถนหลง (สJ 53A)



สJ 53

g191083

1. โครงยดวาล์วระบาย

2. หมด (วาล์วระบาย)

3. มอจวาล์วระบาย (ตำแหน่งเปิด)

4. จดตำแหน่งปลายวาล์วให้ตรงกบภษณะระบาย แลวหมนมอจวาล์วไปยงตำแหน่งเปิด (สJ 53B)

5. เมอระบายถจนหมดแลว หมนมมอจวาล์วไปยงตำแหน่งเปิด และประกอจวาล์วกลบเข้โครงยดวาล์วระบาย (สJ 53B และ สJ 53A)

สําคญ: ถงสํารเคมกระบายออกจกถงเครื่องจลพนตามกฎหมยทงถนและคํำแนะนํำของผลต

การทํำความสะจาดสวณประกอภยในของเครื่องจลพน

สําคญ: ไซเฉพาะนํำสะจาดขณะลางเครื่องจลพน

สําคญ: คณตองระบายและไลลางระบบเครื่องจลพน รวมถงอุปกรณ์เสริมระบบจลพนทตตงไวทนทหลงการใชงานแต่ละครงเสมอ การไมไลลางและทํำความสะจาดเครื่องจลพนอาจทํำใหสํารเคมแห้งและอดตณทางถน ถวกรอง วาล์ว ถวหวจลปม และสวณประกอบอนๆ

Toro แนะนำให้ใช้ชุดล้างทำความสะอาดทวนการรับรองสำหรับอุปกรณ์ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro
ที่ได้อนุญาตเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: คำแนะนำและขั้นตอนต่อไปนี้อาจทำขึ้นโดยสนับสนุนจากคนไม่ติดตงชุดล้าง Toro 6

ล้างระบบฉีดพ่นและอุปกรณ์เสริมฉีดพ่นที่ติดตงไว้หลังจากจบการฉีดพ่น**แต่ละครั้ง**
ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อทำความสะอาดระบบฉีดพ่นอย่างเหมาะสม:

- ล้างระบบฉีดพ่นให้ครบ 3 รอบ
- ใช้สารทำความสะอาดและสารทำให้เป็นกลางตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์สารเคมี
- ในการล้าง**ครั้งสุดท้าย** ให้ใช้น้ำสะอาด (ไม่ผสมสารทำความสะอาดหรือสารทำให้เป็นกลาง)

1. เติมน้ำสะอาดอย่างน้อย 190 ลิตร (50 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถังและปิดฝาครอบ

หมายเหตุ: คุณสามารถเติมน้ำทำความสะอาด/สารทำให้เป็นกลางในน้ำได้ตามต้องการ ในการล้างรอบสุดท้าย
ใช้เฉพาะน้ำใสสะอาดเท่านั้น

2. ลดระดับส่วนฉีดพ่นด้านนอกไปยังตำแหน่งฉีดพ่น
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ สบฉีดพ่นไปทั่วตำแหน่ง เปิด และเดินเครื่องยนต์จนแรงเพื่อบริการเครื่องยนต์ด้วยรอบสูง
4. ตงคาสวตช์ผสมไปทั่วตำแหน่ง เปิด
5. ใช้สวตช์อัตราการฉีดพ่นเพิ่มแรงดันเป็นระดับสูง
6. ตงคาสวตช์แขนบมแต่ละตัวและสวตช์แขนบมหลักไปยังตำแหน่ง เปิด
7. ตรวจสอบหัวฉีดให้แน่ใจว่าทงหมดฉีดพ่นได้อย่างถูกต้อง
8. ปลอยให้น้ำในถังฉีดออกจากรูหัวฉีดจนหมด
9. สบฉีดพ่นแขนบมหลักไปทั่วตำแหน่ง ปิด สบฉีดพ่นผสมและสวตช์ฉีดพ่นไปทั่วตำแหน่ง ปิด และดับเครื่องยนต์
10. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 9 อย่างน้อยอีก 2 ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบฉีดพ่นสะอาดแล้ว

สำคัญ: คุณต้องล้างให้ครบ 3 รอบเพื่อให้แน่ใจว่าระบบฉีดพ่นและอุปกรณ์เสริมฉีดพ่นสะอาดแล้ว
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเสียหาย

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายนอกของเครื่องฉีดพ่น

1. ทำความสะอาดตัวกรองแขนบมและตัวกรองแรงดัน โปรดดู [การทำความสะอาดตัวกรอง](#) (หน้า 63) และ
[การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน](#) (หน้า 64)

สำคัญ: หากผู้ใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง ให้ล้างตะแกรงหลังจากล้างแต่ละถัง

2. ใช้สายยางล้างด้านนอกของเครื่องฉีดพ่นด้วยน้ำสะอาด
3. ถอดหัวฉีดออกมาทำความสะอาดด้วยมือ

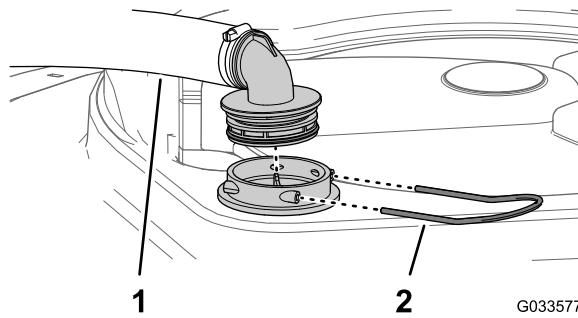
หมายเหตุ: เปลี่ยนหัวฉีดที่ชำรุดหรือสกปรก

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ตัวกรองหัวฉีดเสริม ให้ทำความสะอาดตัวกรองก่อนจะถอดหัวฉีด โปรดดู
[การทำความสะอาดตัวกรองหัวฉีด](#) (หน้า 65)

การทำความสะอาดตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ทำความสะอาดตัวกรองตัวทำความสะอาดตัวกรองตัว
(ทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพ หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดแขนของถังเครื่องฉีดพ่น ถอดแหวนล็อกยึดข้อต่อที่ออกนอกถังออกจนขนาดใหญ่จากตัวเรือนไส้กรอง ([SU 54](#))



G033577

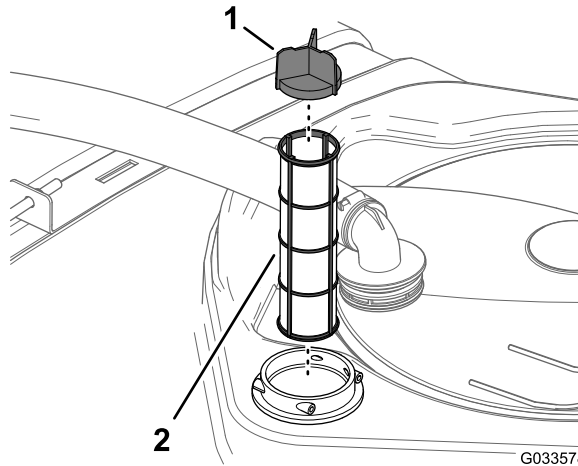
สJ 54

1. ท่อกรอง

2. แหวนล็อก

3. ถอดท่อกรองและข้อต่อท่อกรองออกจากตัวเรือนไซกรอง (สJ 54)

4. ถอดตะแกรงกรองออกจากตัวเรือนไซกรองในถัง (สJ 55)



G033578

สJ 55

1. ใบพัดตะแกรง

2. ตะแกรงกรอง

5. ทำความสะอาดตัวกรองด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

6. สอดตัวกรองลงในตัวเรือนไซกรองจนกว่าจะเสด

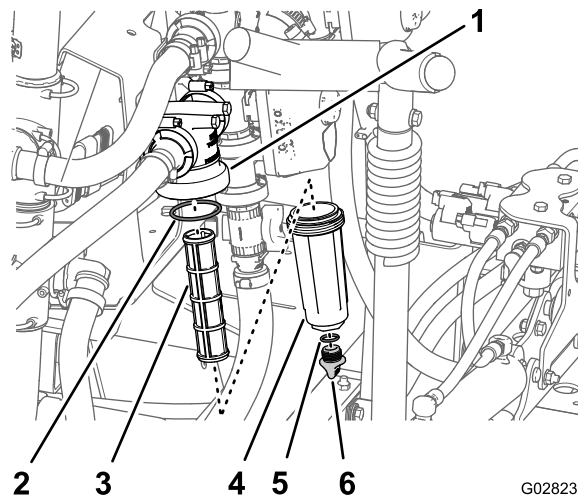
7. จัดเรียงท่อกรองและข้อต่อท่อกรองให้ตรงกับตัวเรือนไซกรองที่ด้านบนสุดของถัง และรัดข้อต่อและตัวเรือนให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน (ทำความสะอาดใบพัดตะแกรง หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปล่อยเครื่องลดแรงดัน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (สJ 56)



G028235

g028235

su 56

- | | |
|---------------|--------------------|
| 1. หวตวกรอง | 4. กว |
| 2. ปะเกน (กว) | 5. ปะเกน (ฟาระบาย) |
| 3. ตวกรอง | 6. ฟาระบาย |

3. หมนฟาระบายทวนเขมนาฬิกาและถอดออกจากกวของตวกรองแรงดัน (su 56)

หมายเหตุ: ปลอยใหกวระบายออกจนหมด

4. หมนกวทวนเขมนาฬิกาและถอดหวตวกรองออก (su 56)
5. ถอดโสกรองแรงดันออก (su 56)
6. ทำความสะอาดโสกรองแรงดันด้วยน้ำสะอาด

สำคญ: เปลี่ยนตวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

7. ตรวจสอบปะเกนของจกระบาย (อยดำนในกว) และปะเกนของกว (อยดำนในหวตวกรอง) เพอหาความเสียหายและการสกร (su 56)

สำคญ: เปลี่ยนปะเกนทชำรุดหรือสกรสำหรับจ กว หรือท

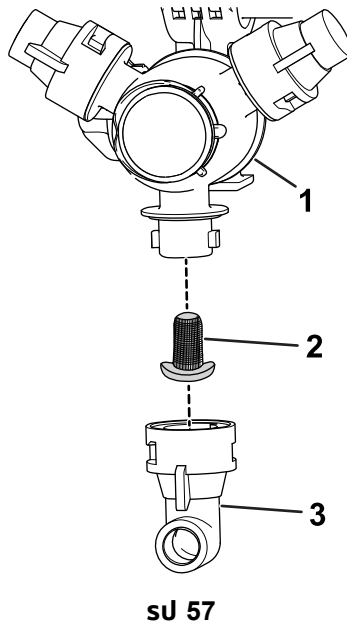
8. ตดตงโสกรองแรงดันเขในหวตวกรอง (su 56)

หมายเหตุ: ตรวจสอบใหแนใจว่าโสกรองวางอยในหวตวกรองอย่างแนหนา

9. ตดตงกวลงในหวตวกรอง และชนไหแนนด้วยมอ (su 56)
10. ประกอบฟาระบายลงบนขอตอกดำนลางของกว และปดไฟฟ้าไหแนนด้วยมอ (su 56)

การทำความสะอาดตวกรองหวด

1. จอดปกรณบนพนราบ เขยบเบรกดอด ปดปมเครื่องลดพน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ถอดหวดออกจากแทนหมนลดพน (su 57)



g209504

1. แกนหมุนลดพ่น
2. ตัวกรองหวัด
3. หวด

3. ถอดตัวกรองหวัด (SU 57)
4. ทำความสะอาดตัวกรองหวัดด้วยน้ำสะอาด
สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้
5. ติดตั้งตัวกรองหวัด (SU 57)
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง
6. ติดตั้งหวัดเข้ากับแกนหมุนลดพ่น (SU 57)

การปรับสภาพระบบลดพ่น

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ปรับสภาพระบบลดพ่นหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ: โฟสฟอไรต์ “สารป้องกันการแข็งตัว RV ชนิดไม่เปื้อนพิษ” พร้อมสารยับยั้งการเกิดสนิม

สำคัญ: ใช้เฉพาะโฟสฟอไรต์ที่ผสมสารยับยั้งการเกิดสนิม

ห้ามใช้โฟสฟอไรต์ชนิดอื่นใด ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดเอกซาลิโคออล

ห้ามใช้โฟสฟอไรต์ผสมแอลกอฮอล์ละลายน้ำ (เมทานอล เอทานอล หรือไอโซโพรพานอล) หรือผสมน้ำเกลือ

การเตรียมสารปรับสภาพ

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพรมหรือเบาะรองนอน และดึงสายไฟออก
2. เตรียมสารปรับสภาพลงในถัง ดังนี้:
 - สำหรับสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟสฟอไรต์ (ผสมสำเร็จ) พร้อมใช้ ให้เตรียมสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟสฟอไรต์ 10 แกลลอนลงในถัง
 - สำหรับสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟสฟอไรต์ชนิดเข้มข้น ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
 - A. เติมน้ำผสมสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟสฟอไรต์ลงในถังเครื่องลดพ่น เติมน้ำผสมสารป้องกันการแข็งตัวตามกฟผตแนะนำสำหรับความเข้มข้นที่กำหนดไว้สำหรับอุณหภูมิ -45°C (-50°F) เป็นขั้นต่ำ
สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำสะอาดขณะล้างเครื่องลดพ่น
 - B. สตาร์ทเครื่องลดพ่นและเติมน้ำสวดตบลดพ่นไปทีละน้อย
 - C. เหยียบแป้นคนแรงเพื่อผสมเครื่องลดพ่น

- D. ตงคาสวตชผสมไปยงตำแหน่ง เปด
ปล่อยไหสารปรบสภาพและนำหมนเวยน 3 นาทขนไป

การลดพบนสารปรบสภาพ

เครื่องมอกแนะนำ: ภาชนะรองรบสใส

1. ยายอปกรณไปยงบรเวณสำหรบระบายและเหยยบเบรกจอด
2. ลดระดับแขนบมดานนอกลง
3. ตงคาสวตชแขนบมสวนชาย ตรงกลาง และขวาและสวตชแขนบมหลกไปยงตำแหน่ง เปด
4. ปล่อยไหระบบจลดพนทำงานจลดพนจนกวาหวดจะจลดสารปรบสภาพออกมา

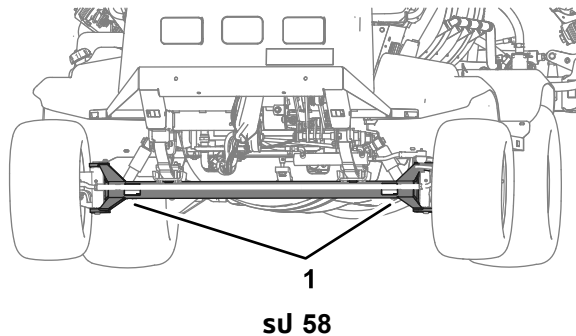
หมายเหตุ: สารปองกนการแขงตว RV โพรพลนไกลคอสวนไหญมสมพ
ใช้ภาชนะรองรบเพอเกบตวอยางนำยากจลดพนออกมาจากหลายๆ หวด

5. ปดสวตชแขนบมหลก สวตชแขนบมทง 3 สวน สวตชผสม สวตชปมจลดพน และดบเครื่องยนต

การบรทรทกอปกรณ

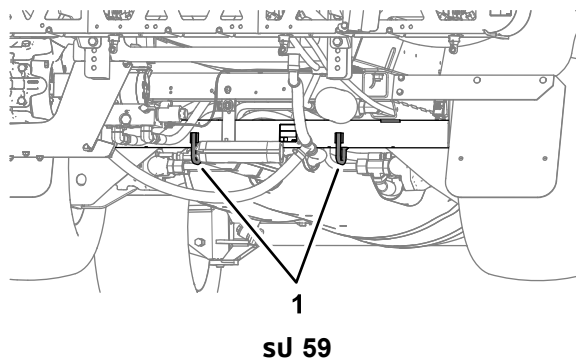
ใช้รทพวงหรอรบรทรทกเมอเคลอนยายอปกรณในระยะไกล

- ใช้ทางลาดแบบเตมความกวางเพอยายอปกรณขนรทพวงหรอรบรทรทก
- ผกแขนบมจลดพนสวนนอกเขากบแครขนสงสำหรบสวนแขนบม
- ผกยดอปกรณเขากบรทขนยายไหแนหนา [sU 58](#) และ [sU 59](#) แสดงตำแหน่งผกยดของอปกรณ



g239411

1. จดผกยดดานหนา (เพลาหนา)



g239412

1. จดผกยดดานทาย (ทอเพลาทาย)

การลากเครื่องจลดพน

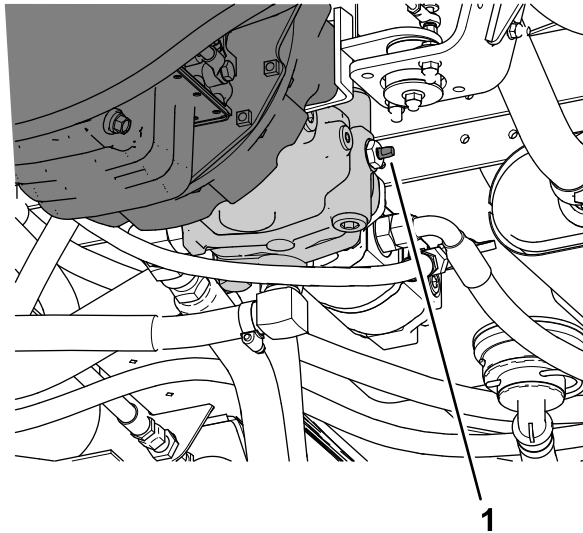
ในกรณจกเวน คณสามารถเปดวาลวลากจอง แลวลากเครื่องจลดพนเประยะทางสนๆ ได อยางไรก็ตาม
เราไมแนะนำไหใช้รทนเปขนตอนมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากเครื่องฉดพ่นด้วยความเร็วเกิน 4.8 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

การลากเครื่องฉดพ่นเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเครื่องฉดพ่นเป็นระยะทางไกล
ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง โปรดดู [การบรรทุกอุปกรณ์ \(หน้า 67\)](#)

1. รอให้ระบบไอเสียเย็นสนิท
2. ถอดฝาครอบช่วงล่างออก โปรดดู [การถอดฝาครอบช่วงล่าง \(หน้า 76\)](#)
3. บดวาลวาลากจูง ([sJ 60](#)) ไปยังทิศทางใดทิศทางหนึ่ง 90° เพื่อเปิดวาลวาลากจูง



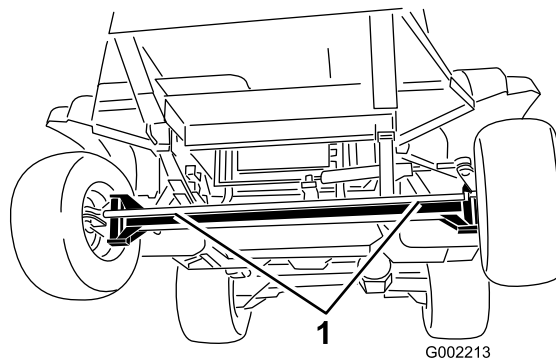
sJ 60

g187500

1. วาลวาลากจูง

สำคัญ: หากไม่เปิดวาลวาลากจูงก่อนลากเครื่องฉดพ่น จะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

4. ยึดสายลากจูงเข้ากับโครงรถ โปรดดูจุดลากจูงด้านหน้าและด้านหลัง ([sJ 61](#) และ [sJ 62](#))

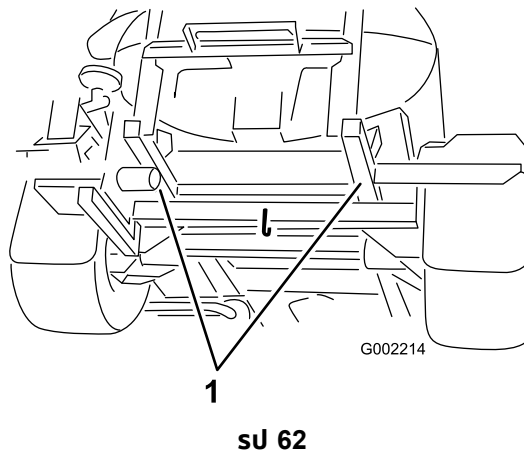


sJ 61

G002213

g002213

1. จุดลากจูงด้านหน้า



g002214

1. จดลากจูงตามหลัก

-
5. ปลดเบรกจอด
 6. ลากเครื่องฉุดพ่นด้วยความเร็วไม่เกิน 4.8 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 7. หลีกเลี่ยงลากจูงเสร็จแล้ว ปลดวาล์วลากจูงและขันนอตแรงบิด 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุต-ปอนด์)

สำคัญ: ตัดวงจรไฟรอบช่วงล่างกลบเขาก่อนนำอุปกรณ์กลบไปใช้ โปรดดู [การตัดวงจรไฟรอบช่วงล่าง \(หน้า 77\)](#)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเขาไปที่ www.Toro.com
แล้วค้นหารถของคุณจากลงคอมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคอมสำหรับเจ้าของเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ดตามชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมอุปกรณ์

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - เลื่อนแป้นขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - เขยิบเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้ามี)
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติ
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- เฉพาะผู้ที่มีคุณสมบัติและได้รับอนุญาตเท่านั้นที่สามารถบำรุงรักษา ซ่อมแซม ปรับ หรือตรวจสอบอุปกรณ์ได้
- ก่อนการบำรุงรักษา ให้ทำความสะอาดและล้างเครื่องฉีดพ่นเสมอ โปรดดูความปลอดภัยของสารเคมี
- สารเคมีที่ใช้ในระบบเครื่องฉีดพ่นอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษต่อตัวคุณ คนรอบตัว สัตว์ พืช ดิน หรือทรัพยากรอื่นๆ
 - อ่านและปฏิบัติตามฉลากคำเตือนของสารเคมีและเอกสารขอความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมีใช้ทั้งหมด และปกป้องตัวเองตามคำแนะนำของฉลากสารเคมี
 - ปกป้องผิวหนังของคุณเสมอขณะทำงานใกล้สารเคมี ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการสัมผัสสารเคมี เช่น อุปกรณ์ดังต่อไปนี้:
 - ◇ แวนบรอก แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบังป้องกันใบหน้า
 - ◇ ชุดกันสารเคมี
 - ◇ เครื่องช่วยหายใจหรือหน้ากากกรอง
 - ◇ ถุงมือกันสารเคมี
 - ◇ รองเท้าบูทหรือรองเท้าที่ให้การปกป้องอย่างเพียงพอ
 - ◇ เสื้อผ้าสำหรับเปลี่ยนที่สะอาด สวม และพาเช็ดแบบใช้แล้วทิ้งสำหรับการทำความสะอาด
 - ปฏิเสธการใช้งานหรือทำงานกับเครื่องฉีดพ่นสารเคมี หากไม่ขอความปลอดภัยของสารเคมี
 - อย่าเติม ปรับเทียบ หรือทำความสะอาดอุปกรณ์ในขณะที่มันร้อน โดยเฉพาะเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในพื้นที่
 - จัดการสารเคมีในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
 - เตรียมน้ำสะอาดไว้ให้พร้อมโดยเฉพาะเมื่อเติมลงบนสเปรย์
 - ห้ามกิน ดื่ม หรือสูบบุหรี่ขณะทำงานใกล้สารเคมี
 - อย่าทำความสะอาดหวดโดยการเป่าหรือวางไว้ในปาก
 - ล้างมือและบริเวณอื่นๆ ที่สัมผัสสารเคมีทันทีหลังจากทำงานกับสารเคมี
 - สารเคมีและละอองเป็นอันตราย ห้ามเข้าไปในตาสีตาหรือยื่นศีรษะเข้าไปด้านในหรือเหนือปาก
- ขนชิ้นส่วนทั้งหมดให้แนบหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงคนอยู่ในสภาพ
- ลดโอกาสการเกิดเพลิงไหม้ โดยดแลไม่ให้บริเวณเครื่องยนต์น้ำมัน สารเคมี หลุม ไขมัน หรือดินสะสมมากเกินไป
- หากต้องปรับแต่งบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้เก็บมือ เท้า เสื้อผ้า และส่วนต่างๆ ของร่างกายออกจากเครื่องยนต์และชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก่อน โดยรอบออกไป
- อย่าปรับความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัยและความเที่ยงตรง โปรดให้ตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบความเร็วขับเคลื่อนบนพื้น
- หากอุปกรณ์ต้องได้รับการซ่อมแซมครั้งใหญ่ หรือคุณต้องการความช่วยเหลือทางเทคนิค โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาต
- การดัดแปลงอุปกรณ์ไม่ว่าในลักษณะใดๆ ก็ตามอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน สมรรถนะ ความทนทาน หรือการใช้ประโยชน์ และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต การดำเนินการดังกล่าวมผลให้การรับประกันผลตกเป็นโมฆะ

- ใช้น้ำยาทำความสะอาดรถบรรทุกน้ำหนักรถบรรทุกทำงานในโรงรถ
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบลมพองงานสะสมเอาไว้

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ขนออกถ่อกล • ตรวจสอบสายพานพดล/อลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รวมทั้งน้ำมันส่งเคราะห์) • ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเฟืองเพลนเนตตาร
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	• เพื่อให้เครื่องลดพดลประสิทธิภาพเหมาะสมและอายุการใช้งานยาวนาน ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก:
หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก	• อดจากระบบแรงล่อหน้า
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มวัดระดับการสกรู รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มวัดระดับการสกรูส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบเบรก • ตรวจสอบแถบรัดถ • ทำความสะอาดตัวกรองดัด • ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน • ตรวจสอบระบบกรองอากาศ • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	• ทำความสะอาดเครื่องลดพดล • ปรับสภาพระบบลดพดลหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน
ทุก 50 ชั่วโมง	• หล่อลื่นปั๊ม • หล่อลื่นจุดต่อจากระบบทั้งหมด • หล่อลื่นระบบบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน • หล่อลื่นระบบบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• หล่อลื่นบานพับของแขนขม • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ • ขนออกถ่อกล • ตรวจสอบสภาพการสกรูของยางล้อ • ตรวจสอบสายพานพดล/อลเทอร์เนเตอร์
ทุก 200 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนตัวกรองให้อยู่บนหลักอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากหรือใช้ • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รวมทั้งน้ำมันส่งเคราะห์) เปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยู่บนหลักอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากหรือใช้ • ตรวจสอบมมโทนล่อหน้า • ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อที่เหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย • ทำความสะอาดครีบระบายความร้อนของหม้อน้ำ • ทำความสะอาดมอเตอร์วัดการไหล (วางให้อยู่บนเมือใช้สารเคมีละลายน้ำขุ่นผง)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 400 ชั่วโมง	• ตรวจสอบแรงคนส่งแอกเคอเรเตอร์ • บำรุงรักษาเครื่องยนต์รายปี • ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • ซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง • ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • อดจากระบบแรงล่อหน้ • ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเฟืองเพลนเนตตาร • ตรวจสอบนํ้ายาหล่อเย็น (ตามคำแนะนำของผลต) และเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโอรงภายในชดวาลวและเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนตัวกรองดต • เปลี่ยนตัวกรองแรงดัน • ตรวจสอบบชชงหมบโนลน • ตรวจสอบไดอะแฟรมปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญต) • ตรวจสอบเชควาลวของปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญต)
ทุก 800 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเฟืองเพลนเนตตาร หรือรายปี แลวแตวาสงใดเกดขบก่อน • หากคณไมไดใชน้ำมันไฮดรอลกกน่น่นํ้า หรือเคยแตมนํ้าบนทางเลอกลงนถง • หากคณไมไดใชน้ำมันไฮดรอลกกน่น่นํ้า หรือเคยแตมนํ้าบนทางเลอกลงนถง • หากคณไมไดใชน้ำมันไฮดรอลกกน่น่นํ้า หรือเคยแตมนํ้าบนทางเลอกลงนถง
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• ตรวจสอบวาลว PCV • หากคณใชน้ำมันไฮดรอลกกน่น่นํ้า เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคณใชน้ำมันไฮดรอลกกน่น่นํ้า เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลก
ทุกปี	• ปรบเทยบวาลวบายพาสการผสม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จนท	องคร	พร	พฤษ	ศกร	เสาร	อาทิตย์
ตรวจสอบการทำงานของเบรกและเบรกจอด							
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ป้องกันรถตก							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่องเพื่อตรวจสอบ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและท่อของเหลวทั้งหมดเพื่อหาความเสียหาย การบิดงอ หรือการสกรอ							
ตรวจสอบการทำงานของเพนทอป							
ตรวจสอบการทำงานของคนแรง							
ทำความสะอาดตะแกรง							
หล่อลื่นจุดต่อต่างๆทั้งหมด ¹							
ล้างรถ							
ทำสก๊อต							

¹กนกหลังจากการล้างรถ โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกตรวจตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
ราย ส	จนท	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

⚠ ขอควรระวัง

หากคนเสียบกัญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนการบำรุงรักษา

การยกเครื่องฉดพน

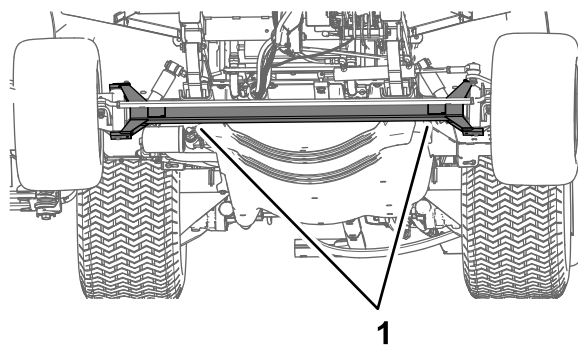
เมอคนเดนเครื่องยนต์เพอบำรุงรักษาประจำและ/หรือวนจอยเครื่องยนต์ ลอหลงของเครื่องฉดพนจะต้องยกขนจากพน 25 มม.
(1 นว) โดยหนนเพลาทายบนขาตงแมแรง

⚠ อันตราย

เครื่องฉดพนทอยบนแมแรงอาจไมมั่นคงและเลอนหลุดจากแมแรง และทำให้พทอยดานลางบาดเจ็บได้

- ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนลงจากเครื่องฉดพนเสมอ
- ขดลอมเครื่องฉดพนอยบนแมแรง
- ใชขาตงแมแรงหนนอปกรณ

จดวางแมแรงกดานหนาของเครื่องฉดพนจะอยใต้เพลากหนา ขางใต้หนนบ (sJ 63)

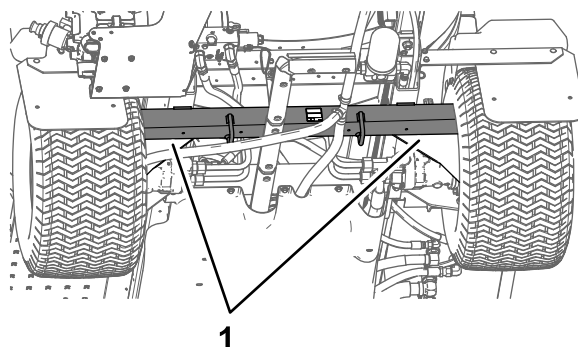


sJ 63

g203110

1. จดวางแมแรงกดานหนา

จดวางแมแรงกดานหลงของเครื่องฉดพนจะอยดานหลงอปกรณ บริเวณสวนรองรบแขนบนบ (sJ 64)



sJ 64

g203111

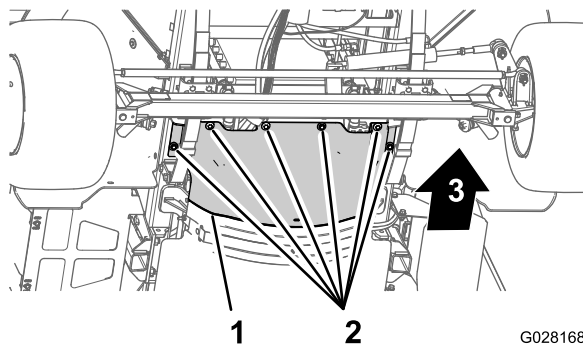
1. จดวางแมแรงกดานหลง

การเข้าถึงเครื่องยนต์

การถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า

1. เขยิบเบรกจอด ปิดปมฉดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยกด้านหน้าและด้านท้ายของอุปกรณ์ขึ้น แล้วหมุนด้วยขาตงแมแรง โปรดดู [การยกเครื่องฉดพ่น \(หน้า 74\)](#)
3. ถอดสลกเกลียวหกเหลี่ยมและแหวนทง 6 ชดทงดแพงกนความร้อนด้านหน้าเขากบแซสซออก จากบนดงแพงกนความร้อนออกมา ([สพ 65](#))

หมายเหตุ: เก็บสลกเกลียว แหวน และแพงกนความร้อนเอาไว้ก่อน เพอตดตงกลบเขากใน [การตดตงแพงกนความร้อนด้านหน้า \(หน้า 75\)](#)

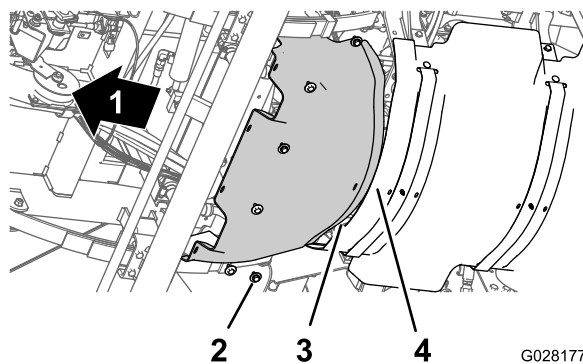


sพ 65

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. แพงกนความร้อนด้านหน้า | 3. ดานหนารถ |
| 2. สลกเกลียวหกเหลี่ยมและแหวน | |

การตดตงแพงกนความร้อนด้านหน้า

1. วางปทกลงของแพงกนความร้อนด้านหน้าไว้เหนือปทหน้าของแพงกนความร้อนด้านหลัง ([สพ 66](#))



sพ 66

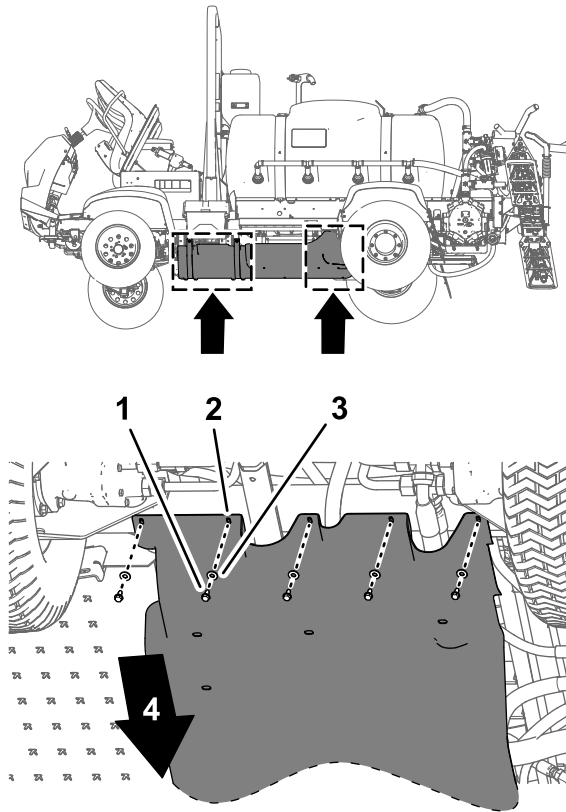
- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. ดานหนารถ | 3. ปทกลง (แพงกนความร้อนด้านหน้า) |
| 2. สลกเกลียวหกเหลี่ยมและแหวน | 4. ปทหน้า (แพงกนความร้อนด้านหลัง) |

2. จดตำแหน่งให้รบบแพงกนความร้อนด้านหน้าตรงกบรเกลียวบนแซสซ ([สพ 66](#))
3. ประกอบแพงกนความร้อนด้านหน้าเขากบอุปกรณ์โดยใช้สลกเกลียวหกเหลี่ยมและแหวน 6 ชด ([สพ 66](#)) ทคณถอดออกมาในชบตงท 3 ของ [การถอดแพงกนความร้อนด้านหน้า \(หน้า 75\)](#)
4. ชนสลกจนไโดแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตบเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)
5. นำขาตงแมแรงออกมาและลดระดบอุปกรณ์ลง

การถอดฝาครอบช่วงล่าง

1. ถอดสลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) และแหวน (5/16 นิ้ว) 5 ชุดที่ยึดด้านหลังของฝาครอบช่วงล่างเข้ากับแชสซีของอุปกรณ์ออก (su 67)

หมายเหตุ: เก็บสลักเกลียวหนาแปดและแหวนเอาไว้ใช้ติดตั้งฝาครอบช่วงล่างกลับเข้าที่ในขั้นตอนที่ 5 ของการติดตั้งฝาครอบช่วงล่าง (หน้า 77)



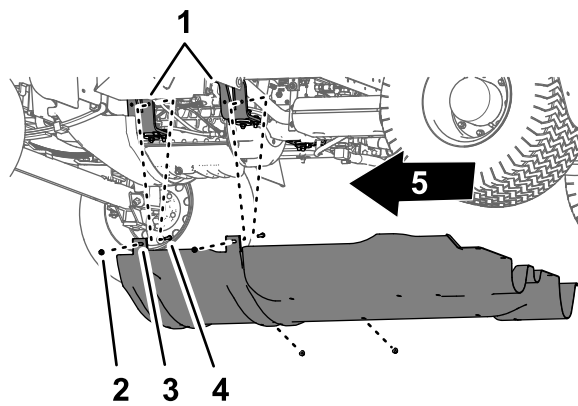
g189584

g189585

su 67

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 1. สลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) | 3. แหวน (5/16 นิ้ว) |
| 2. ฝาครอบช่วงล่าง | 4. ดานหนารถ |
-
2. ถอดนอตมา (5/16 นิ้ว) 4 ตัวออกจากสลักเกลียวและสลักเกลียวหัวกลมคอเหลี่ยมที่ยึดด้านหลังของฝาครอบช่วงล่างเข้ากับโครงยึดเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ (su 68)

หมายเหตุ: อย่าถอดสลักเกลียวออกจากอุปกรณ์ เก็บนอตมาเอาไว้ใช้ติดตั้งกลับเข้าที่ในขั้นตอนที่ 3 ของการติดตั้งฝาครอบช่วงล่าง (หน้า 77)



g189583

sU 68

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. โครงยึดเครื่องยนต์ | 4. นอตมมา (5/16 นิ้ว) |
| 2. สลักเกลียว—ใช้ประกอบการอธิบายเท่านั้น ไม่ต้องถอดออกมา | 5. ดานหนารถ |
| 3. หยด (ฝาครอบช่วงล่าง) | |

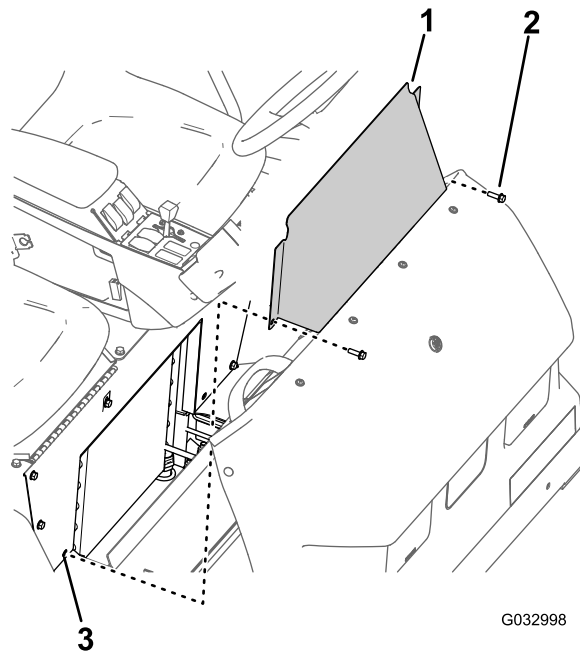
-
3. เลื่อนหยดออกจากสลักเกลียวยกดฟ้าครอบช่วงล่างเข้ากับโครงยึดเครื่องยนต์
 4. ถอดฟ้าครอบช่วงล่างออกจากอุปกรณ์ (sU 67 และ sU 68)

การติดตั้งฟ้าครอบช่วงล่าง

1. วางฟ้าครอบช่วงล่างลงบนแชสซีของรถจักรยานยนต์ โปรดดู sU 68 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 76)
2. วางหยดของฟ้าครอบช่วงล่างเหนือสลักเกลียวและสลักเกลียวหัวกลมคอเหลี่ยมบนโครงยึดเครื่องยนต์ โปรดดู sU 68 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 76)
3. ประกอบฟ้าครอบช่วงล่างเข้ากับโครงยึดเครื่องยนต์และสลักเกลียว (sU 68) โดยใช้ นอตมมา (5/16 นิ้ว) 4 ตัว ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 76)
4. จัดตำแหน่งให้รอบส่วนล่างของฟ้าครอบช่วงล่างตรงกับบนแชสซี โปรดดู sU 67 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 76)
5. ประกอบส่วนล่างของฟ้าครอบช่วงล่างเข้ากับแชสซี (sU 67) โดยใช้สลักเกลียวหนาแปด (5/16 x 7/8 นิ้ว) และแหวน (5/16 นิ้ว) กว 5 ชด ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 1 ใน การถอดฟ้าครอบช่วงล่าง (หน้า 76)
6. ขนบอตและสลักเกลียวจนได้แรงบิด 1,129 ถึง 1,582 นิวตันเซนติเมตร (100 ถึง 140 นิวตัน)

การถอดแผงเขาลงฐานทนต์

1. ถอดสลักเกลียวหนาแปด 2 ตัว ถอดแผงเขาลงฐานทนต์เข้ากับฐานทนต์ sU 69



su 69

1. แผงเข้างฐานทนง
2. สลักเกลียวหนาแผ่น
3. s (ฐานทนง)

2. ถอดแผงเข้างฐานทนงออกจากอุปกรณ์ (su 69)

การติดตั้งแผงเข้างฐานทนง

1. จัดตำแหน่งให้ตรงของแผงเข้างฐานทนงตรงกับกรอบฐานทนง su 69
2. ประกอบแผงเข้างฐานทนงเข้ากับฐานทนงโดยใช้สลักเกลียวหนาแผ่น 2 ตัว (su 69) ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 1 ใน [การถอดแผงเข้างฐานทนง \(หน้า 77\)](#)
3. ขนสลักจนได้แรงบิด 1,975 ถึง 2,542 เซนติเมตร (175 ถึง 225 นิวตัน)

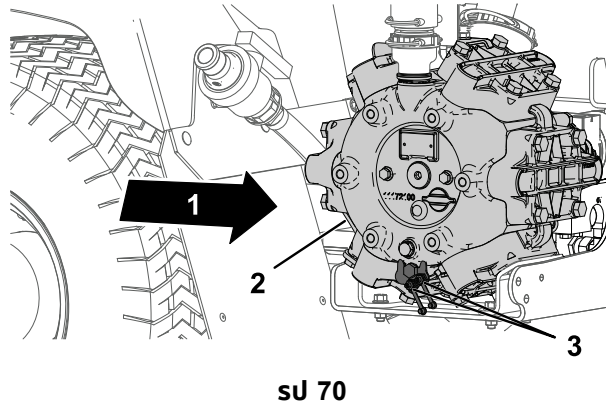
การหลอม

การหลอมปมดพ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—หลอมปม
ทก 50 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ประเภทจาระบ: Mobil XHP 461

1. เซดรอดจาระบ 2 รไหสะอาด (sJ 70)



g204693

1. ดานหลออปกรณ
2. ปมดพ
3. จดอดจาระบ (2)

2. อดจาระบเขาไปนรอดจาระบ (sJ 70)
3. เซดจาระบสวนเกนออก

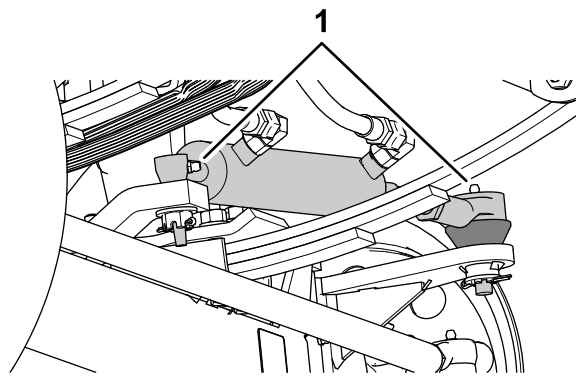
การหลอมระบบบงคบลยวและระบบกนสะเทอน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—หลอมระบบบงคบลยวและระบบกนสะเทอน
ทก 50 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ประเภทจาระบ: จาระบเลยมหมายเลข 2 จาระบอเนกประสงคแบบพรเมยมของ Toro หาซอไดจากตัวแทนจำหน่ายของ Toro ทโรบอนญาต

- กระบอศบงคบลยว—มรอดจาระบ 2 รอยทปลายกานสบแต่ละดาน
 - กานตอบงคบลยว—มรอดจาระบ 2 รอยทปลายกานแต่ละดาน
 - เกนหมน—มรอดจาระบ 2 รอยทแต่ละดานของอปกรณ
1. เซดรอดจาระบไหสะอาด (sJ 71 และ sJ 72)
 2. อดจาระบเขาไปนรอดจาระบ (sJ 71 และ sJ 72)
 3. เซดจาระบสวนเกนออก

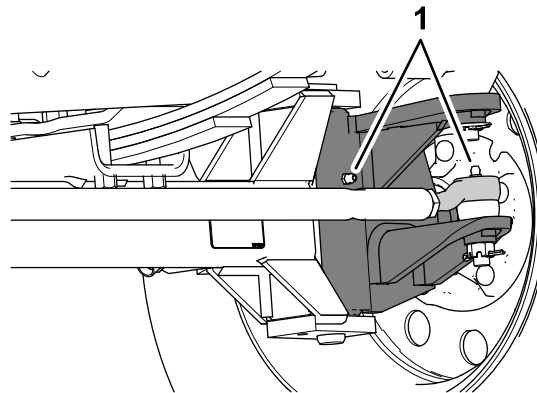
หมายเหตุ: ตำแหน่งรอดจาระบดไดจาก sJ 71



สJ 71

g187456

1. รอดจาระบ



สJ 72

ลอหนาแตละฝงมรอดจาระบอย 2 ส

g187457

1. รอดจาระบ

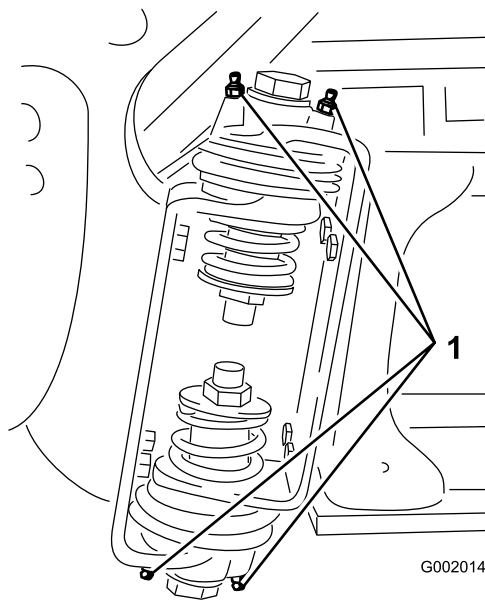
การอดจาระบบานพบของแขนบม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

สำคัญ: หลงจากलगานพบแขนบมดวยนํ้า ไทเซदनํ้าและสงสกปรกออกจากชดบานพบและอดจาระบใหม่

ประเภทจาระบ: จาระบบลเรยมหมายเลข 2

1. เซดจอดจาระบไหสะอาด เพอปองกนไมไหวตลแปลกปลอมถกदनเขาไปในแบรงหروبชชง
2. อดจาระบเขาในแบรงหروبชชงทแต่ละร (สJ 73)



G002014

สJ 73
 แขนบมฝงขวา

g002014

1. รอดจาระบ

3. เซดจาระบสวณเกนออก

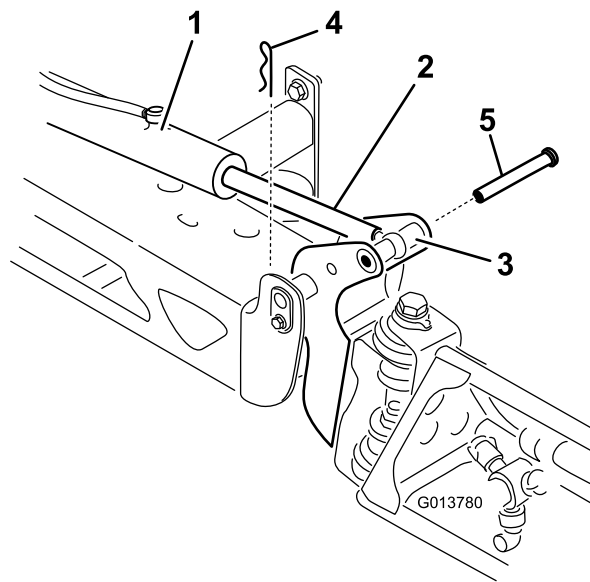
4. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมสำหรับจดหมนของแขนบมแต่ละจด

การหลอลนแบรกงคนสงแอกทเอเตอร

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ประเภทจาระบ: จาระบบลเรยมหมายเลข 2

1. ลดระดับแขนบมวดพนตานนอกไปยงตำแหน่งวดพน
2. ถอดปนตวอรอกจากหมดเคลวส (sJ 74)
3. ยกแขนบมชนมา ถอดหมดเคลวส และคอยๆ ลดระดับแขนบมลงกบพน (sJ 74)
4. ตรวจสอบความเสยหายบนหมดเคลวส และเปลยน ถ่าจำเป็น



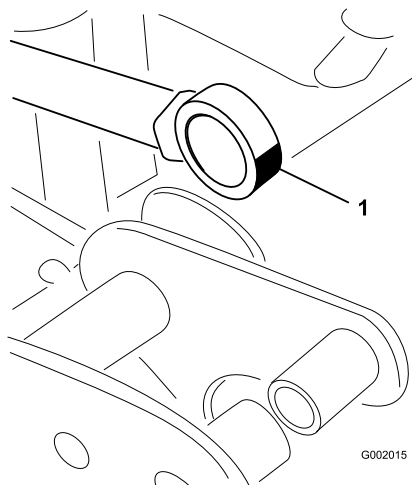
su 74

g013780

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. แยกเอาเตอร์ | 4. ปนตัวอาร์ |
| 2. คนส่งแยกเอาเตอร์ | 5. หมุดเคลวส |
| 3. ตัวเรือนหมุดหมอนของแขนบบ | |

5. หมอนลกปนตาเหลอกและหยอดจาระบเขาไปในลกปน (su 75)

หมายเหตุ: เซดจาระบสวณเคนออก



su 75

แขนบบฝงขวา

g002015

1. หยอดจาระบในลกปนตาเหลอก

6. ยกแขนบบวดพนเพอเรียงหมดไ้ตรงกบคนส่งแยกเอาเตอร์
7. ขณะพียงแขนบบคางไ้ สอดหมดเคลวสฟาทงขอมหมนแขนบบและคนส่งแยกเอาเตอร์ (su 74)
8. ยดหมดไ้ไ้ยกบท จากบนปลอยแขนบบวดพนและยดหมดเคลวสด้วยปนตัวอาร์ทลอดออกมากอนหนา
9. ทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 8 ทแบรงคนส่งแยกเอาเตอร์รอกฝงของอปกรณ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต

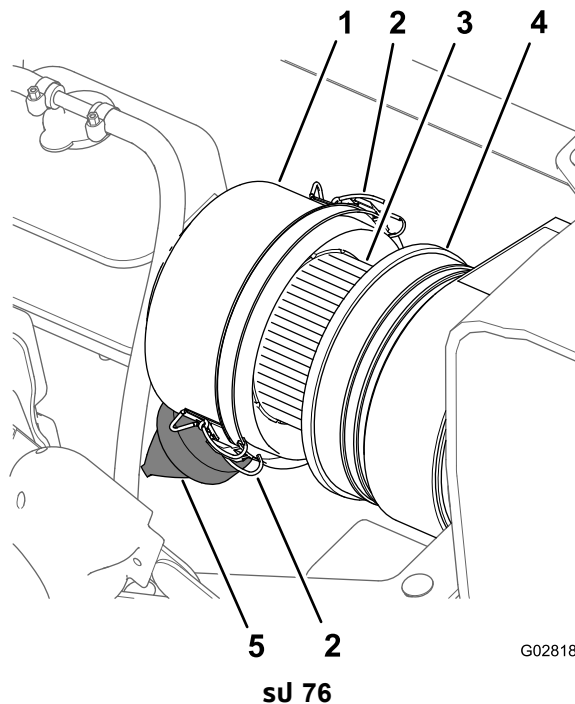
ความปลอดภัยของเครื่องยนต

ดบเครื่องยนตก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง

การตรวจสอบระบบกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทวน ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศให้อยชน หากใช้งานอปกรณในสภาวะกมฝนหรือกรายมาก

1. เหยยเบรกจอด ปดปมจดพน ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
2. เอยงทงงพโดยสารไปตานหนา และวางเหล็กค้ำเขาไปในตวลอกภายในรองเหล็กค้ำ
3. ทำความสะอาดฟ้ครอบกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ (su 76)



g028188

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. ฟ้กนฝน | 4. ตวเรอนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลก (ฟ้ครอบกนฝน) | 5. วาลวกนฝน |
| 3. ส้กรองอากาศ | |

4. ตรวจสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสยหายทอาจทำให้อากาศรวไหลโด (su 76)

หมายเหตุ: เปลี่ยนฟ้ครอบกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ หากเสยหาย

5. บบวาลวกนฝนเพื่อกำจตงสปรก ฝน และดงออกโป (su 76)

6. คลายสลก 2 ตวทไชยดฟ้ครอบกนฝนเขากบตวเรอนระบบกรองอากาศ

7. ตรวจสอบส้กรองอากาศเพอการสะสมของฝน ดน และสงสปรก (su 76)

หมายเหตุ: ห้ามทำความสะอาดส้กรองอากาศ หากสปรก แต่ให้เปลี่ยนมาใช้ส้กรองอากาศอนใหมแทน

8. ปดฟ้กนฝนบนตวเรอนระบบกรองอากาศและยดไวดวยสลก 2 ตว (su 76)

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหวาลวกนฝนอยในตำแหน่งระหวาง 5 ถง 7 นาฬิกาเมอมองจากตานปลาย

9. ลดระดับทงงพโดยสารลงมา

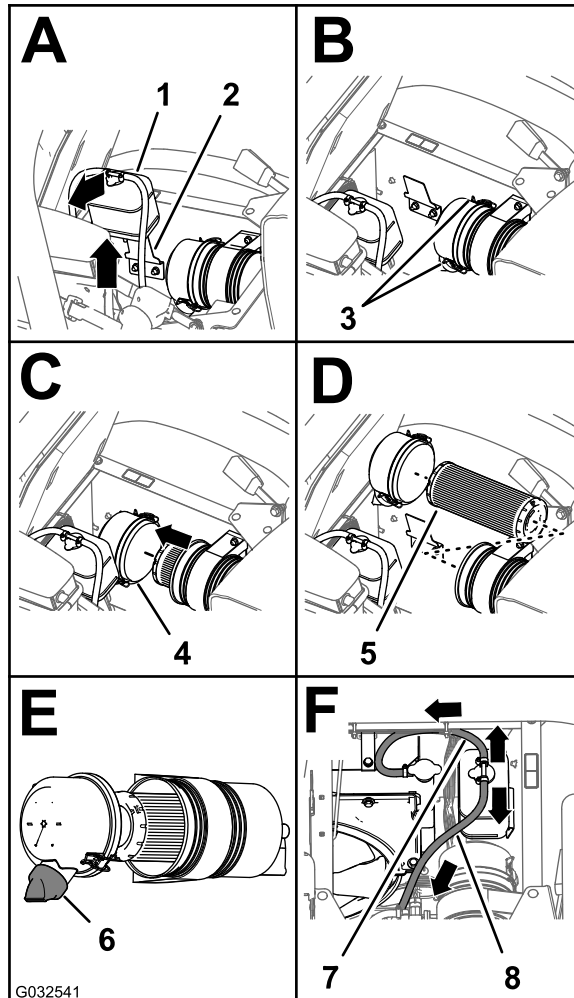
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง เปลี่ยนไส้กรองกระดาษบอยขนหาคใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก

1. หากตัดตงไส้กรองอนใหม่ ใหตรวจสภาพของไส้กรองอนใหม่เพหาคความเสียหายจากการขนส่งรวมทงความเสียหายของผนกทปลายไส้กรองดวย

สำคญ: จยตดตงไส้กรองทชำรด

2. ทำความสะอาดฝาครอบกนฝนและตวเรอนระบบกรองอากาศ (su 76)
3. ยกทงพกน้ำยาหลอเยนขนและนำออกจกคองยดถง (su 77)



G032541

su 77

g032541

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1. ทงพกน้ำยาหลอเยน | 5. ไส้กรองอากาศ |
| 2. คองยดถง | 6. วาลวกนฝน (ตำแหน่ง 5 ถง 7 นาฬิกา) |
| 3. สลก (ฝาครอบกนฝน) | 7. ทอระบายแรงดัน |
| 4. ฝากนฝน | 8. ทอระบายของถง |

4. คลายสลก 2 ตวทไชยดฝาครอบกนฝนเขากบตวเรอนระบบกรองอากาศ (su 77)
5. คอยๆ เลอนไส้กรองอนเกาออกจากตวเรอนระบบกรองอากาศเพอลดฝนฟงกระจาย

หมายเหตุ: ระวงไมไห้ไส้กรองชนกบตวเรอนระบบกรองอากาศ

6. ทำความสะอาดถนในของฝากนฝน ตวเรอนระบบกรองอากาศ และวาลวกนฝนดวยผาขบนำหมาดๆ (su 76 และ su 77)
7. สอดไส้กรองอากาศเขาไปในตวเรอนระบบกรองอากาศ (su 77)

หมายเหตุ: ตดตงไส้กรองเขากบถนในของตวกรองระบบอากาศอยางเหมาะสมโดยออกแรงกดทกขอบถนนอกของไส้กรองขณะตดตง ห้ามกดบริเวณทงยดหยนตรงกลางของไส้กรอง

8. ปลดฟานบนตัวเรือนระบบกรองอากาศและยัดโวกด้วยสลก 2 ตัว (su 77)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้วาลวบนฝนอยในตำแหน่งระหว่าง 5 ถึง 7 นาฬิกาเมอมองจากดานปลาย (su 77)

9. วางถงพกนํายาหล่อเย็นลงในโครงยดถง โดยวางถงไทมบนคง (su 77)

สำคัญ: ตรวจสอบว่าการเดินทอระบายแรงดันไปดานหนาและดานกลาง และเดินทอระบายของถงไปดานหลัง
ถงแสดงใน su 77

10. ลดระดับทกนงฟโดยสารลงมา

ขอมลจำเพาะของนํามนเครื่อง

- **ประเภทนํามน:** ระดับ API Service Classification SL ขนไป
- **ความหนदनํามน:** โปรดดตารางความหนदनํามนเครื่องดานกลาง

ตารางความหนदनํามนเครื่อง

ช่วงอุณหภูมิแวดล้อม	ความหนदनํามน
สูงกว่า 25°C (77°F)	SAE30, SAE10W-30 หรือ SAE15W-40
0°C ถึง 25°C (32°F ถึง 77°F)	SAE20 หรือ SAE10W-30
0°C ถึง 20°C (-32°F ถึง -4°F)	SAE10W หรือ SAE10W-30

นํามนเครื่องพรเมยมของ Toro หาขอได้จากถวแทนจำหนาย ทงชนิดความหนด 15W40 หรือ 10W30
โปรดดหมายเลขอะไหล่จากแคตตาลอกอะไหล่

การตรวจสอบนํามนเครื่อง

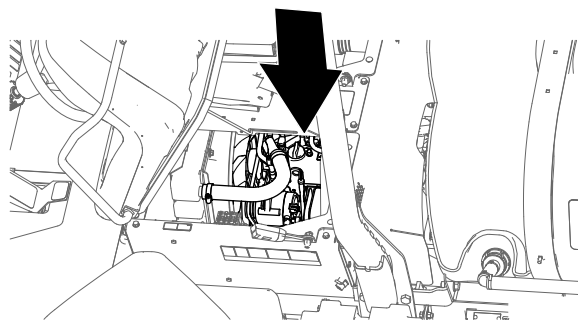
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน ตรวจสอบระดับนํามนเครื่องก่อนสตารทเครื่องยนตครงแรก

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมกสดในการตรวจสอบนํามนเครื่องคอเมอเครื่องยนตเยน ก่อนทจะสตารทอปกรณเปนครงแรกของวน
หากเดินเครื่องยนตไปแล้ว ควรปล่อยให้นํามนไหลกลับไปยังอ่างอยางนอย 10 นาทก่อนตรวจสอบ

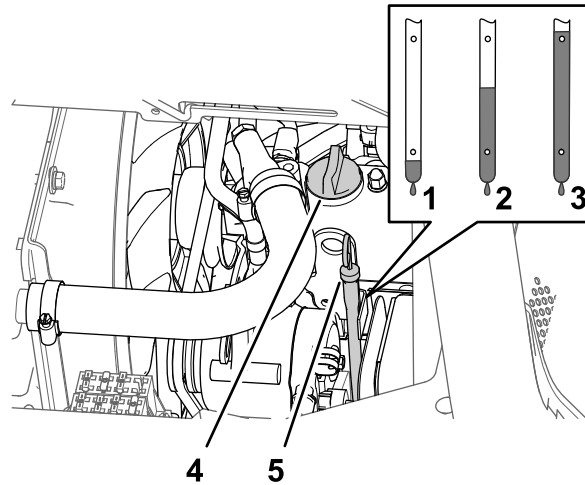
เครื่องยนตจดสงมาโดยมนํามนในหองขอเหวียง อยางไรก็ตาม ให้ตรวจสอบระดับนํามนก่อนจะสตารทเครื่องยนตเปนครงแรก
และหลังจากทกเครื่องยนตทำงานแล้ว

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ดงกานวดทอยใต้ทกนงฟโดยสารออกมา แล้วเชดด้วยผาขรวสะอาด (su 78)

หมายเหตุ: สอดกานวดลงในทอและดวากานวดเขาไปจนสด ดงกานวดออกและตรวจสอบระดับนํามนเครื่อง



g195363



sJ 78

g195189

- | | |
|---------|-----------|
| 1. ต่ำ | 4. ฝาเติม |
| 2. เต็ม | 5. กานวด |
| 3. สูง | |

3. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาคอขวด (sJ 78) และเติมน้ำมันลงในช่องเติมจนกว่าระดับน้ำมันจะถึงขีดเต็มบนกานวด

หมายเหตุ: เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน อย่าเติมจนล้น

4. ปิดฝาเติม (sJ 78)
5. ใส่กานวดกลับเข้าที่เดิม (sJ 78)

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง เปลี่ยนตัวกรองใหม่บ่อยขึ้นหากอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากหรือใช้อุปกรณ์ในอุณหภูมิสูง

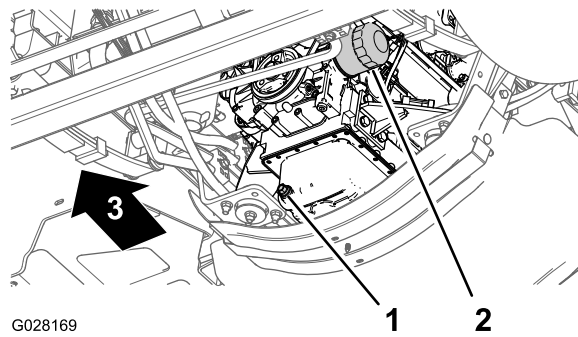
1. ถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า โปรดดู การถอดแผงกั้นความร้อนด้านหน้า (หน้า 75)
2. ยกเบาะกั้นขึ้น

⚠ ขอบควรระวัง

ส่วนประกอบใดที่ร้อนจะร้อนขึ้น หากเครื่องลดพันท่างานน้อย
การสัมผัสส่วนประกอบที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความรุนแรงได้

ปล่อยให้เครื่องลดพันท่เย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาหรือสัมผัสส่วนประกอบใดที่ระบปรองร

3. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 79)



G028169

สพ 79

g028169

1. จักรเย็บผ้า
2. ตัวกรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดตัวกรองน้ำมันนอกล้อออก (สพ 79)

หมายเหตุ: ถังน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์โซลูชันการบริการ

5. ใช้ผ้าเช็ดอะแดปเตอร์ตัวกรองน้ำมันของเครื่องยนต์ให้สะอาด
6. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในตัวกรองน้ำมัน

หมายเหตุ: แฉตัวกรองน้ำมันในถังน้ำมัน

7. ถังน้ำมันที่กำหนดเป็นชนิดต่างๆ ที่ปะปนอยู่บนตัวกรองน้ำมันจะเปลี่ยน
8. ตัดตัวกรองน้ำมันเข้ากับอะแดปเตอร์ตัวกรอง และหมุนตัวกรองน้ำมันจนกว่าปะปนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ (สพ 79)

หมายเหตุ: อย่าขันตัวกรองน้ำมันเครื่องแน่นเกินไป

9. เช็ดน้ำมันที่ค้างออกให้หมดจด

ปริมาณน้ำมันเครื่อง

ประมาณ 5.1 ลิตร (5.4 ควอร์ตสหรัฐ) พร้อมตัวกรอง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 85\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

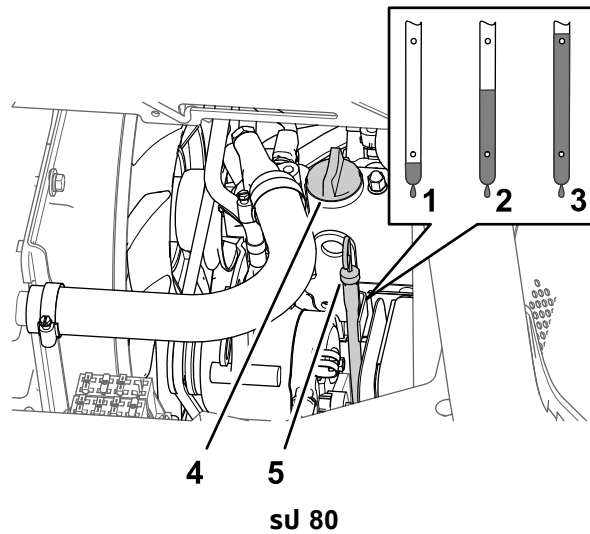
ทุก 200 ชั่วโมง เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่โดยช่างเทคนิคหรือช่างซ่อมบำรุงในอเนกประสงค์

1. วางอ่างระบายใต้จากรถ (สพ 79)
2. เปิดจากรถ (สพ 79) และปล่อยให้ถังน้ำมันระบายลงในอ่างจนหมด

หมายเหตุ: ตรวจสอบข้อบกพร่องเพื่อหาการสึกหรอหรือความเสียหายหรือไม่ หากพบการสึกหรอหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ: ถังน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์โซลูชันการบริการ

3. ปิดจากรถเข้ากับของระบายบนถังน้ำมันเครื่อง และขันจุกจนได้แรงบิด 33 ถึง 37 นิวตันเมตร (24 ถึง 27 ฟุต-ปอนด์)
4. เติมน้ำมันโดยดูจากเกจวัด และวางเหล็กค้ำเข้าไปในตัวล็อกภายในช่องเหล็กค้ำ
5. ถอดฝาครอบออกจากช่องเติมน้ำมันของเครื่องยนต์ (สพ 80) แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันลงในช่องเติมน้ำมันประมาณ 80% ของปริมาณที่ระบุไว้



g195189

- | | |
|---------|-----------|
| 1. ต่ำ | 4. ฝาเติม |
| 2. เต็ม | 5. กานวด |
| 3. สูง | |

6. ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันในเครื่องยนต์ (สจ 80)

7. คอยๆ เติมน้ำมันเพิ่มจนถึงขีดเต็มบนกานวด (สจ 80)

สำคัญ: การเติมน้ำมันเครื่องจนล้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

8. ปิดฝาช่องเติมและสอดกานวดกลับเข้าไปในช่องใส่กานวด (สจ 80)

9. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบน้ำมันหล่อ

10. ดับเครื่องยนต์และรอ 2 ถึง 3 นาที ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันในเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากจำเป็น ให้เปิดฝาเติม แล้วเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันบนกานวดจะเพิ่มขึ้นมาถึงขีดเต็ม จากนั้นปิดฝาเติม

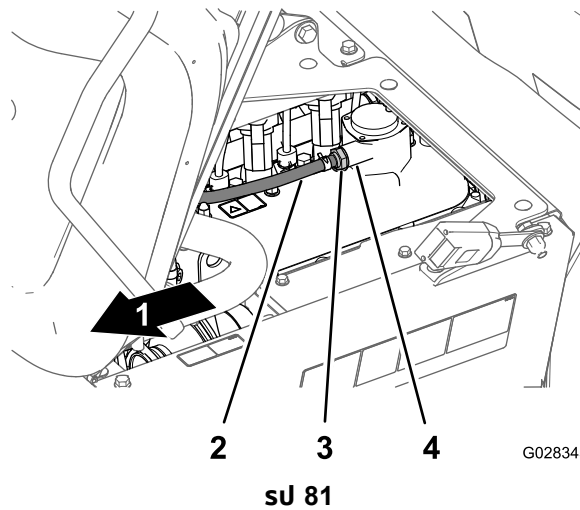
11. ใส่กานวด แผงกนความร้อนของเครื่องยนต์กลับเข้าที่ และเอนเบาะกนลง

การตรวจสอบวาลว PCV

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง

1. เอนกนงคนขบไปตานหนา และวางเหล็กค้ำเขาไปในตวลอกภายในรองเหล็กค้ำ
2. ถอดวาลว PCV ออกจากขอตอนบนฝาคอรวาลว (สจ 81)

หมายเหตุ: อย่าถอดทอออนออกจากวาลว PCV



- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. ตัวกรองอากาศ | 3. วาล์ว PCV |
| 2. กล่องกรองอากาศ (กล่องกรองอากาศ) | 4. ซีตอฝาครอบวาล์ว |

3. เปลี่ยนวาล์ว PCV

หมายเหตุ: หากตรวจพบการไหลภายในวาล์วเขี้ยวแล้วเสียง แสดงวาล์ว PCV ยังซ่อมบำรุงได้ แต่หากเขี้ยวแล้วไม่เสียง ให้เปลี่ยนวาล์ว PCV ใหม่อีก (SU 81)

4. สอดวาล์ว PCV เข้าไปจนกระทั่งลงล็อกภายในช่องของซีตอฝาครอบวาล์ว (SU 81)
5. ลดเบาะก้นคนขับลง

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์รายปี

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาว่างใดเกิดก่อน)

ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำปีทั้งหมดตามที่กำหนดในคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ภายในบางสภาวะ เพลงไหมและภาระระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและพอนโดรบบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ใช้กรวยเติมเซอเพลงภายนอกอาคารในพนักโถง และควรเติมในขณะที่เครื่องยนต์เย็นและไม่ติดเครื่องยนต์ เซตน้ำมันหก
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมเซอเพลง 25 มม. (1 นิ้ว) พนกวางในถังก่อนเพื่อให้น้ำมันเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองด้านความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาที่เกิดก่อน)

ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

หมายเหตุ: หากพบเห็นน้ำมันเซอเพลงรั่วไหล ให้ซ่อมส่วนประกอบของระบบเซอเพลงก่อนใช้งานอุปกรณ์

การไล่อากาศในระบบเซอเพลง

ทำตามขั้นตอนหลังจากที่คุณซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลงหรือเดินเครื่องยนต์จนกระทั่งน้ำมันหมด แล้วเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเซอเพลงมีน้ำมันอยู่ 1/2 ถัง
2. เสียบกัญแจในสวิตช์สตาร์ทและบิดไปตำแหน่ง เปด
3. บดกัญแจไปตำแหน่งปิด
4. พยายามสตาร์ทเครื่องยนต์
5. หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และ 3 หลายๆ ครั้ง จากนั้นพยายามสตาร์ทอีกครั้ง

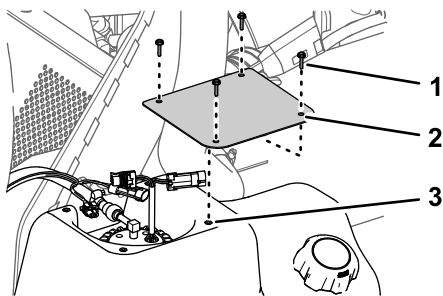
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5 จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

การถอดฝาครอบปั๊มเซอเพลง

1. แยกเบรคจอด ปิดปมลดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกัญแจออก
2. ถอดเซอเพลง ถอดสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ถอดฝาครอบเข้ากับด้านบนของถังเซอเพลงออก จากนั้นถอดฝาครอบ (SU 82)



สJ 82

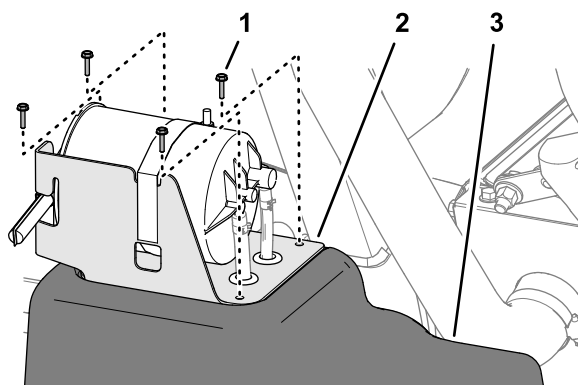
g323402

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ฝาครอบ
3. ถังเชื้อเพลิง

การถอดกล่องดักไอน้ำ

เครื่องยนต์ 41394

1. เหยยบเบรจออก ปิดปมฉนวน ดบเครื่องยนต์ และดงคญแฉออก
2. ถังเชื้อเพลิง ถอดสกร (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ทดทงยดกลองดกไอน้ำนเขากบดานบนของถังเชื้อเพลิงออก (สJ 83)

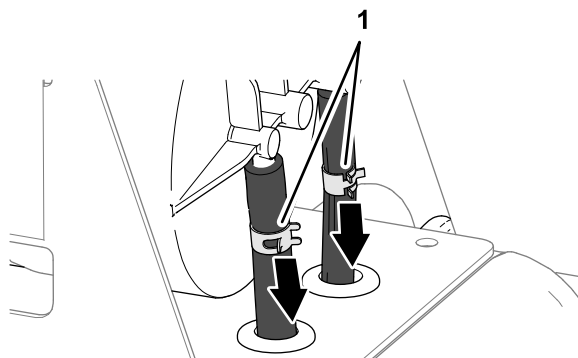


สJ 83

g323397

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ครงยดกลองดกไอน้ำน
3. ถังเชื้อเพลิง

3. คลายขอรดทอออน 2 ตัวทดทอออนเขากบขอตของกลองดกไอน้ำนออก (สJ 84)

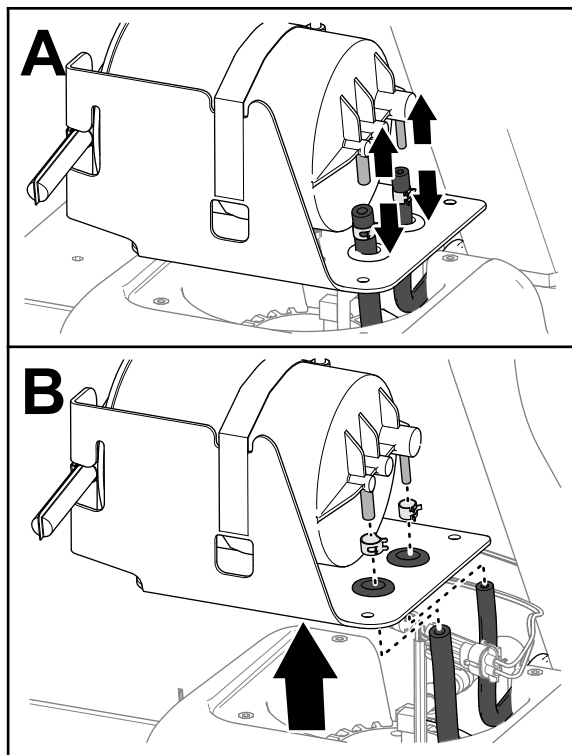


สJ 84

g323399

1. ขอรดทอออน

4. แยกทอออนออกจากขอต (สJ 85)



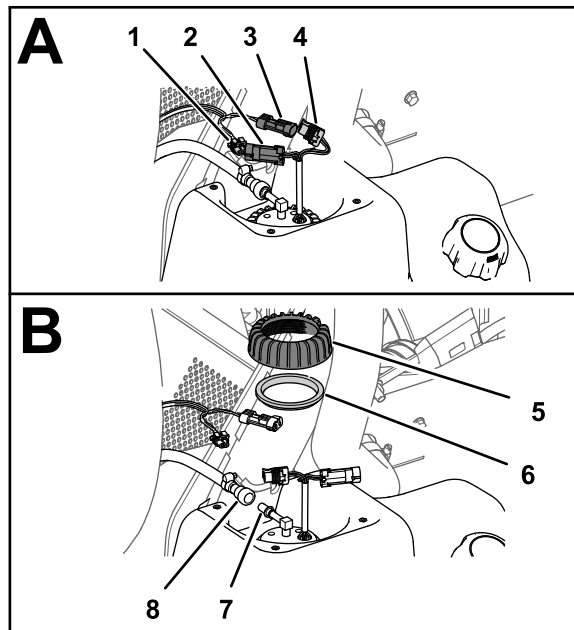
su 85

g323398

5. ถอดขอร์ดออกจากทอออน (su 85)
6. ถอดกลองตกโื่อน้ำมนออกจากถงเซอเพลง (su 85)

การถอดปมเซอเพลงและหน่วยสง

1. ถอดขวตอตวเมย 2 รของชดสายไฟอปรณอออกจากขวตอตวพ 2 หมดของปมเซอเพลง/หน่วยสง ถอดขวตอตวพ 2 หมดของชดสายไฟอปรณอออกจากขวตอตวเมย 2 รของปมเซอเพลง/หน่วยสง (su 86)



su 86

g323401

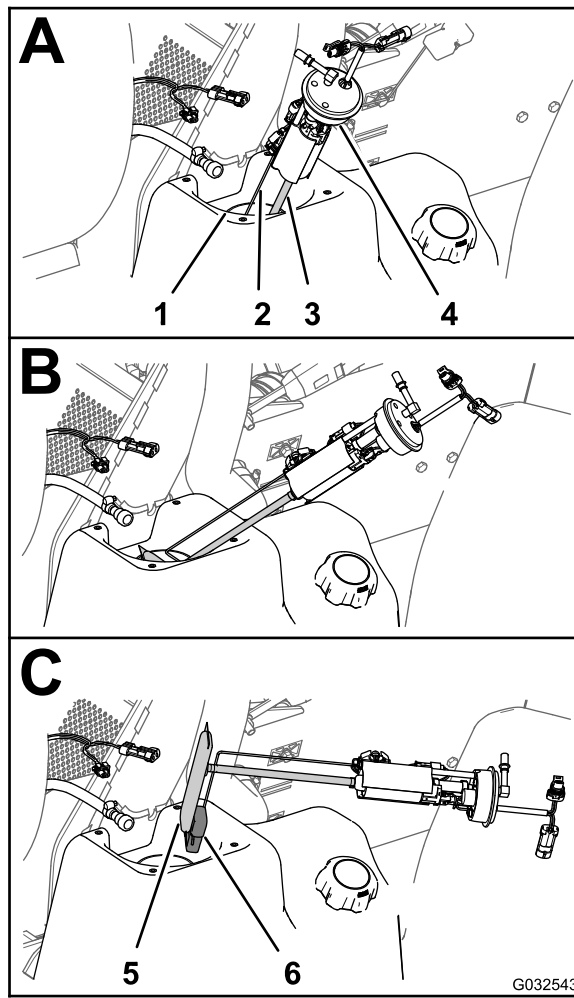
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. ขวตอตวเมย 2 s (อปกรณ—ชุดสายไฟ) | 5. นอต (ปมเชอเพลง/หนวยสง) |
| 2. ขวตอตวพ 2 มม (ปมเชอเพลง/หนวยสง) | 6. ชล |
| 3. ขวตอตวพ 2 มม (อปกรณ—ชุดสายไฟ) | 7. ขอตอ (ปมเชอเพลง) |
| 4. ขวตอตวเมย 2 s (ปมเชอเพลง/หนวยสง) | 8. คปลงทอเชอเพลง |

-
2. เลอนปลอกลอกของคปลงทอเชอเพลงออกจกขอตอของปมเชอเพลง/หนวยสง จกนบถคคปลงและทอออกจกขอตอ (su 86)

หมายเหตุ: ทำความสะอาดเชอเพลงทไหลออกมาจกคปลงหรือขอตอปมเชอเพลง

3. ขนบถของปมเชอเพลง/หนวยสงทวนเขมนาฟ้ก จกนบถนอตและชลออกมา (su 86)
4. คอยๆ ยกและหมนปมเชอเพลง/หนวยสงออกมาจกคองเชอเพลง (su 87)

สำคญ: ใชความระมดระวงขณะจตการกบปมเชอเพลง/หนวยสง เพอปองกนไมไแชนลกลอยของหนวยสงเสยหาย



G032543

สJ 87

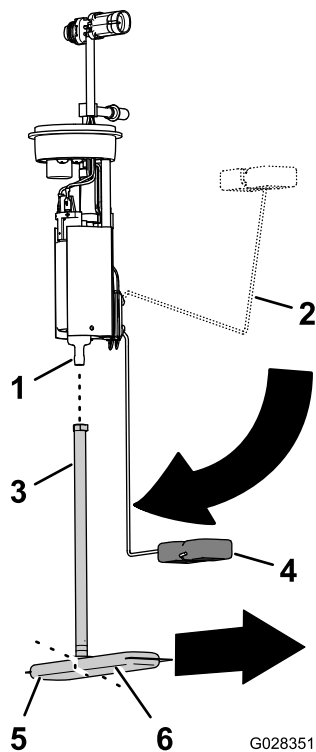
g032543

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. คอกลงน้ำมบ | 4. ปมเซอเพลง/หน่วยสง |
| 2. แชน (ลกลอยของหน่วยสง) | 5. ตะกรรอง |
| 3. ทอรบ (ตะกรรองเซอเพลง) | 6. ลกลอย |

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ถอดทอรับของตัวกรองเซอเพลงออกจากข้อต่อของปมเซอเพลง (sJ 88)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเซอเพลงไป



sJ 88

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. ข้อต่อ (ปมเซอเพลง) | 4. แขนกลอย (ตำแหน่งลงปลา) |
| 2. แขนกลอย (ตำแหน่งเดิม) | 5. ตัวกรองเซอเพลง (ขาดานสน) |
| 3. กอดด | 6. ตัวกรองเซอเพลง (ขาดานยาว) |

-
2. วางทอรับของตัวกรองเซอเพลงใหม่ให้ตรงกับข้อต่อของปมเซอเพลง (sJ 88)
 3. วางขาดานยาวของตัวกรองเซอเพลงให้ตรงกับกลอยขณะก้านกลอยอยู่ในตำแหน่งลงปลา (sJ 88)
 4. สอดข้อต่อปมเซอเพลงเข้าไปในทอรับจนกระทั่งข้อต่อเข้าที่ (sJ 88)

การติดตั้งปั๊มเชื้อเพลิงและหน่วยส่ง

1. จับแขนกลลอยและทอร์บรวบเข้าด้วยกัน และสอดกลลอยและตัวกรองเชื้อเพลิงเข้าไปในปากช่องเชื้อเพลิง (SU 87)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลลอยและขาคานยาวของตัวกรองหนีไปตามหนากายในถัง และข้อต่อด้านบนของเชื้อเพลิงหนีทำมุม 90° กับเส้นกึ่งกลางของอุปกรณ์

2. วางปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่งลงไปในปากช่อง (SU 87 และ SU 88)
3. ติดตั้งซิลและนอตบนปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง และบนคอกช่องเชื้อเพลิง แล้วขันนอตด้วยมือให้แน่น (SU 87)
4. ต่อคัปปลิงบนท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ากับข้อต่อของปั๊มเชื้อเพลิง (SU 87)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอกลอกของคัปปลิงท่อน้ำมันเชื้อเพลิงยึดคัปปลิงเข้ากับข้อต่อปั๊มแน่นหนาแล้ว

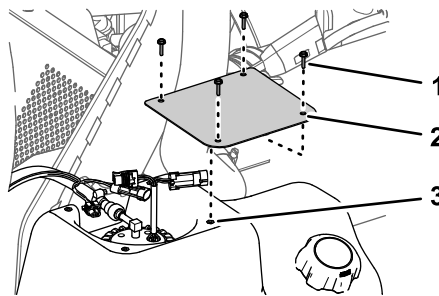
5. ต่อขั้วต่อตัวเมย์ 2 ของชุดสายไฟอุปกรณ์เข้ากับขั้วต่อตัวผู้ 2 หมุดของปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง ต่อขั้วต่อตัวผู้ 2 หมุดของชุดสายไฟอุปกรณ์เข้ากับขั้วต่อตัวเมย์ 2 ของปั๊มเชื้อเพลิง/หน่วยส่ง (SU 87)
6. บดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ปิด และตรวจสอบคัปปลิงท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อกำหนดว่าน้ำมันรั่วไหล

หมายเหตุ: หากพบน้ำมันรั่วไหล ให้กดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ปิด ดึงกุญแจออก ถอดคัปปลิงออกมา ตรวจสอบคัปปลิงและข้อต่อเพื่อหาความผิดปกติหรือความเสียหายหรือไม่ จากนั้นถอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและคัปปลิงเข้ากับข้อต่อ

หมายเหตุ: ซ่อมแซมน้ำมันรั่วไหลก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไป

การติดตั้งฝาครอบปั๊มเชื้อเพลิง

1. ประกอบฝาครอบเข้ากับปั๊ม (SU 89) ด้วยสกรู (#10 x 3/4 นิ้ว) 4 ตัว ทดสอบถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2 ของการถอดฝาครอบปั๊มเชื้อเพลิง (หน้า 90)



SU 89

g323402

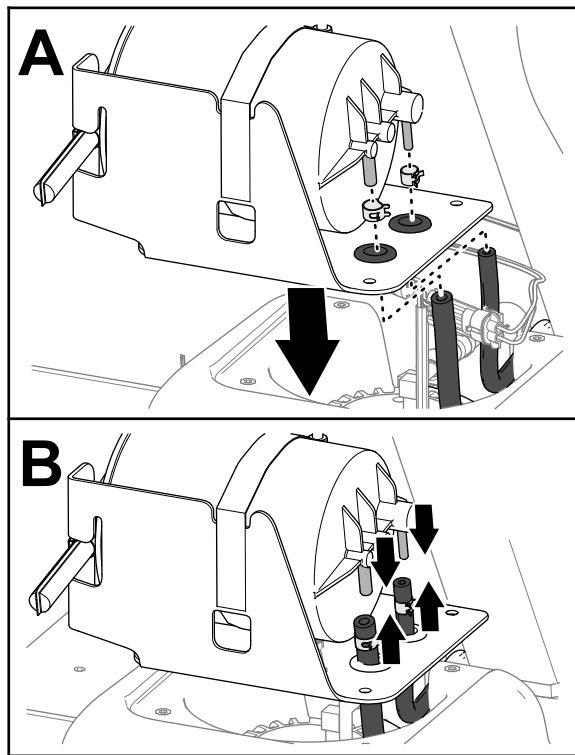
1. สกรู (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. ฝาครอบ
3. ถังเชื้อเพลิง

2. ขนสกรูชนิดแข็งแรง 113 นิวตันเซนติเมตร (10 นิวปอนด์)

การติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน

เครื่องยนต์รุ่น 41394

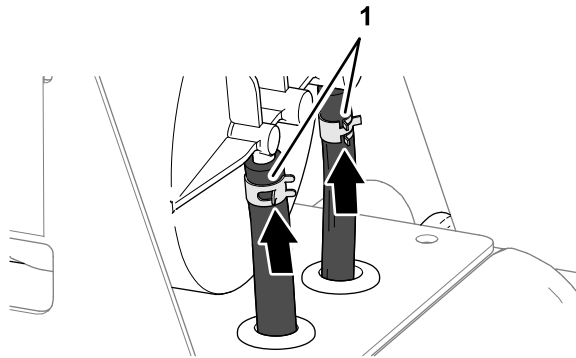
1. สอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านช่องบนโครงยึดกล่องดักไอน้ำมัน (SU 90)



สJ 90

g323414

2. ประกอบขอร์ดเขากบทอออน (สJ 90)
3. ประกอบทอออนเขากบขอตของคลองดกโอนำมน (สJ 90)
4. ยดทอออนเขากบขอตอดวยขอร์ด (สJ 91)

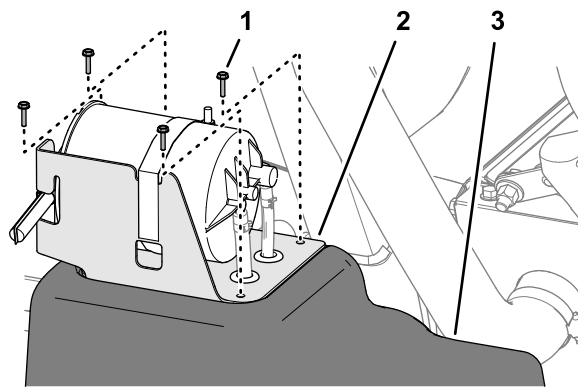


สJ 91

g323413

1. ขอร์ดทอออน

5. จัดตำแหน่งไทรบนโครงยดคลองดกโอนำมนตรงกบบนลงเซอเพลง (สJ 92)



su 92

g323397

1. สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
2. โครงยึดกลองตกโอน้ำมน
3. ถังเซอเพลง

6. ประกอบโครงยึดเขากบถังเซอเพลง (su 92) โดยใช้สกร (#10 x 3/4 นิ้ว)
7. ขนสกรจนได้แรงบิด 113 นิวตันเซนติเมตร (10 นิวปอนด์)

การระบายถังเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ระบายและทำความสะอาดถังเซอเพลง หากระบบเซอเพลงมีปัญหาหรือหากคุณวางแผนที่จะจัดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ทำความสะอาดถังเซอเพลงโดยใช้น้ำมันเซอเพลงใหม่สะอาดมาชำระล้าง

1. ถายน้ำมันเซอเพลงออกจากถังลงในภาชนะบรรจุเซอเพลงที่ผ่านการรับรองโดยใช้ปั๊มแบบมอบบ
ถายน้ำมันเซอเพลงออกจากอุปกรณ์ก่อนจะเติมน้ำมันเซอเพลงส่วนที่เหลือภายในถังลงในภาชนะบรรจุเซอเพลงผ่านหัวเติม

หมายเหตุ: หากคุณตัดสินใจว่าจะถอดถังเซอเพลงออก คุณต้องถอดถังเซอเพลงและขั้วต่อไฟฟ้าออกจากปั๊มเซอเพลงและหน่วยส่ง โปรดดู [การถอดปั๊มเซอเพลงและหน่วยส่ง \(หน้า 92\)](#)

2. ล้างถังเซอเพลงด้วยน้ำมันเซอเพลงที่ใหม่และสะอาด ถ้าจำเป็น
3. เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง โปรดดู [การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง \(หน้า 95\)](#)
4. ตัดถังเซอเพลง ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 1

หมายเหตุ: หากถอดถังเซอเพลงออกมา คุณจะต้องถอดถังเซอเพลงและขั้วต่อไฟฟ้าจากปั๊มเซอเพลงและหน่วยส่ง โปรดดู [การตัดถังปั๊มเซอเพลงและหน่วยส่ง \(หน้า 96\)](#)

5. เติมน้ำมันใหม่และสะอาดลงในถังเซอเพลง

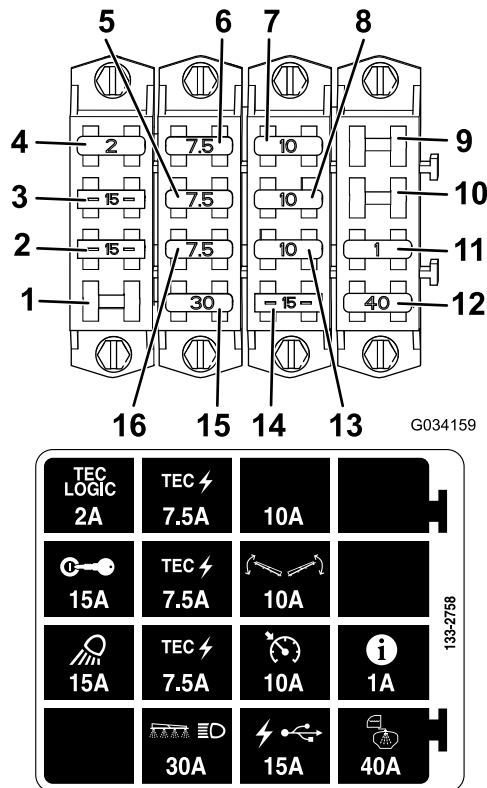
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- สวมใสชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ของระบบไฟฟ้าอยู่ใต้ที่นั่งคนขับ (su 93)



su 93

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1. ช่องว่าง | 9. ช่องว่าง |
| 2. ไฟสองทำงาน | 10. ช่องว่าง |
| 3. การจذبระเบิด | 11. InfoCenter |
| 4. โลจิก TEC | 12. การถอดพวงของถ่วงถ่วง |
| 5. กำลัง TEC | 13. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ |
| 6. กำลัง TEC | 14. กำลังไฟชาร์จ USB |
| 7. ช่องไฟฟอสเฟส | 15. เซนเซอร์และไฟหน้า |
| 8. การควบคุมเซนเซอร์ | 16. กำลัง TEC |

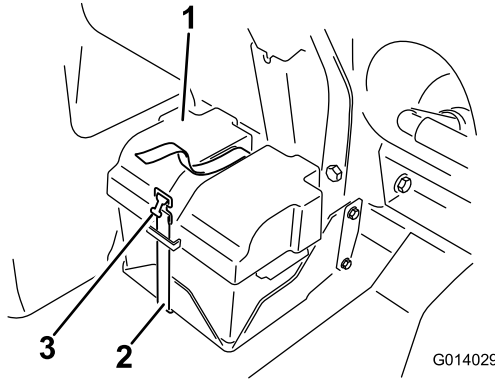
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ ใช้กระดาษทำครัวเช็ดแบตเตอรี่และกล่องแบตเตอรี่ หากขั้วแบตเตอรี่สกปรกหรือทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมสบู่ผง 1 ส่วน ทาจารบบบางๆ ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

แรงดันไฟฟ้า: 12 โวลต์ พร้อมกับการสตาร์ทเย็น 690 แอมป์ที่ -18°C (0°F)

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดฝาด้านบนแบตเตอรี่ออกและปลดสายไฟขั้วลบ (สีดำ) ออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 94)



sJ 94

g014029

1. ฝาด้านบนแบตเตอรี่
2. สายลบ
3. หัวขั้วสายลบ

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องจอดและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบเครื่องจอดที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของเครื่องจอด
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่กับส่วนโลหะของเครื่องจอด
- ใช้สายรัดแบตเตอรี่เสมอเพื่อปกป้องและยึดแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

3. ถอดสายขั้วบวก (สีแดง) ออกจากเสาแบตเตอรี่
4. ถอดแบตเตอรี่ออก

การติดตั้งแบตเตอรี่

1. วางแบตเตอรี่บนกล่องแบตเตอรี่ โดยให้เสาแบตเตอรี่หันออกจากเครื่องจอด
2. ต่อสายขั้วบวก (สีแดง) เขากับเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) และสายขั้วลบ (สีดำ) เขากับเสาแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) โดยใช้สลักเกลียวและนอต
3. เลื่อนเบรกบนคร่อมเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก
4. ติดตั้งฝาด้านบนแบตเตอรี่และยึดให้แน่นด้วยสายรัดที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ (sJ 94)

สำคัญ: ติดตั้งแถบรัดแบตเตอรี่เขากันเสมอเพื่อปกป้องและยึดแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

การชาร์จแบตเตอรี่

สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จไฟให้เต็มอยู่เสมอ ขอนสำคัญมากเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู การถอดแบตเตอรี่ (หน้า 100)

2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ และชาร์จแบตเตอรี่กอตรา 3 ถึง 4 แอมป์ เป็นเวลา 4 ถึง 8 ชั่วโมง (12 โวลต์)

สำคัญ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

3. ตัดยางแบตเตอรี่ลงในแซช โปรดดู [การตัดยางแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

การจกเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจกเก็บรถไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จใหม่ เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ ถอดสายแบตเตอรี่ออก หากเก็บแบตเตอรี่บนอุปกรณ์ จกเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เย็นจัด ควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบล้อ/ยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพการสึกหรบของยาง

ขนนอตลอกหน้าจนได้แรงบิด 75 ถึง 102 นิวตันเมตร (55 ถึง 75 ฟุต-ปอนด์) และขนนอตลอกหลังจนได้แรงบิด 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (75 ถึง 90 ฟุต-ปอนด์)

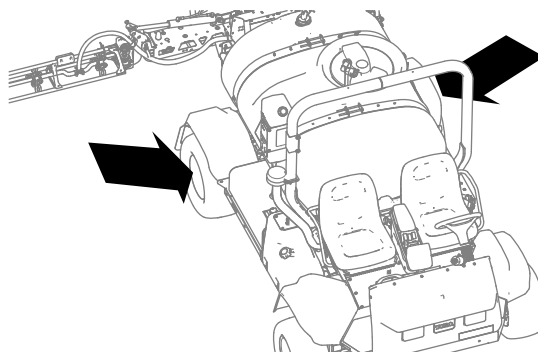
อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยิ่งทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเฟืองแพลนเนตตาร

น้ำมันหล่อลื่นเกรด SAE 85W-140

การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเฟืองแพลนเนตตาร

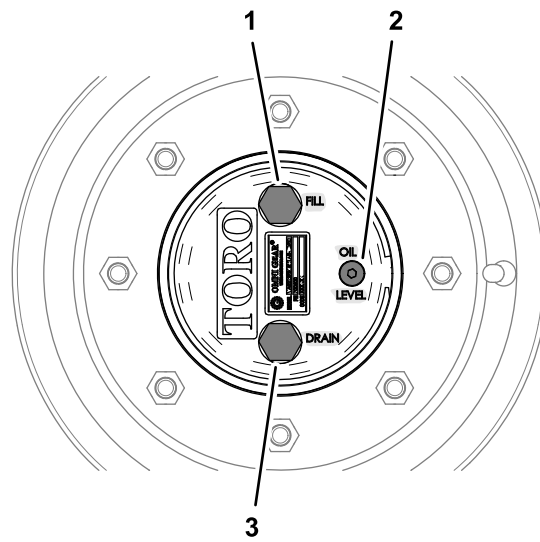
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง



su 95

g238953

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และจดตำแหน่งของล้อหน้าใหญ่ที่ติดอยู่กับตำแหน่งสูงสุด (ตำแหน่ง 12 นาฬิกา) และจกระบายอยู่ในตำแหน่งต่ำสุด (ตำแหน่ง 6 นาฬิกา) (su 96)



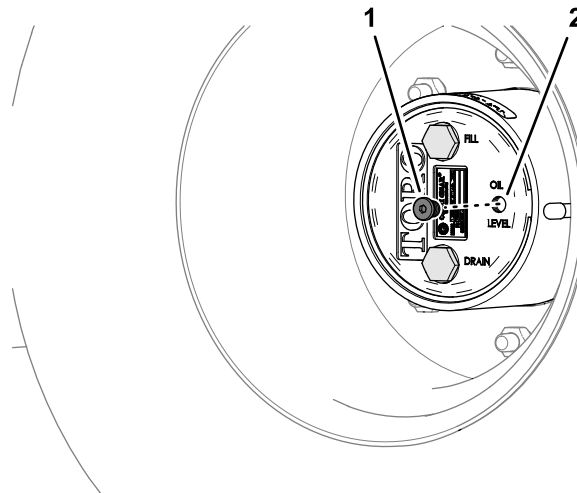
sU 96

g238952

1. จกเติม (12 นาฬิกา)
2. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน
3. จกระบายน (6 นาฬิกา)

2. ถอดจกตรวจสอบระดับน้ำมัน (sU 53)

คุณจะมีมองเห็นระดับน้ำมันหล่อลื่นกลางของเกสรวในช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน



sU 97

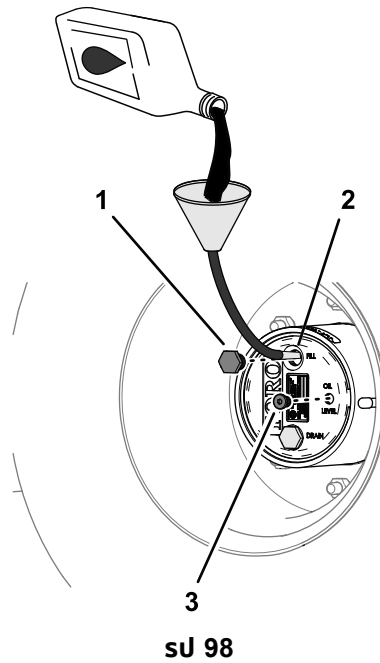
g238949

1. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน
2. ช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน (น้ำมันหล่อลื่นเฟืองแพลนเนตตาร)

3. ตรวจสอบโครงสร้างของจกตรวจสอบระดับน้ำมันเพื่อหาความเสียหาย

หากโครงสร้างเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

4. หากระดับน้ำมันหล่อลื่นเหลือน้อย ให้ถอดจกเติมและเติมน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดจนกว่าน้ำมันจะไหลออกจากช่องตรวจสอบระดับน้ำมัน (sU 98) โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่นชุดขบเฟืองแพลนเนตตาร \(หน้า 102\)](#)



g238948

1. จกเติม
2. รัตนน้ำมัน (น้ำมันหล่อลื่นเฟืองแพลนเนตตาร)
3. จกตรวจสอบระดับน้ำมัน

5. ตรวจสอบโอรของจกเติมเพื่อความปลอดภัย
หากโอรเสียหาย ใหลเปลี่ยนใหม่
6. ปิดจกเติมและจกตรวจสอบระดับน้ำมัน (สจ 98)
7. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 6 สำหรับชุดขับเฟืองแพลนเนตตารกอกดานหงของอุปกรณ์

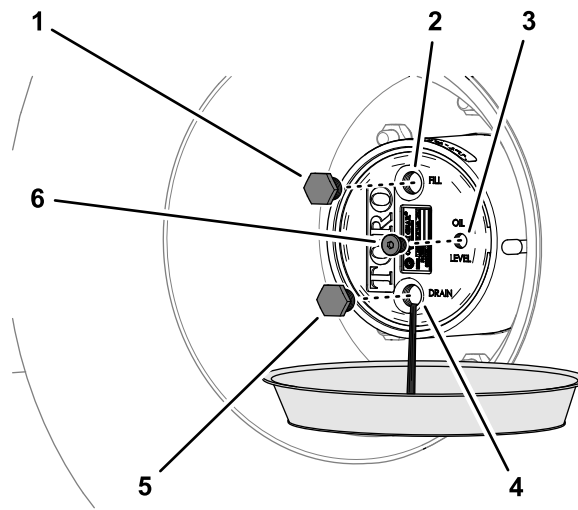
การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเฟืองแพลนเนตตาร

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 800 ชั่วโมง หรือรายปี แลวแตเวลาสงใดเกิดชนกอน

การระบายน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเฟืองแพลนเนตตาร

1. จอดอุปกรณ์บนพธราบ และจดตำแหน่งของสอหงไฟจกเติมอยกตำแหน่งสงสด (ตำแหน่ง 12 นาฬิกา) และจกระบายอยในตำแหน่งต่ำสด (ตำแหน่ง 6 นาฬิกา) โปรดดู สจ 96 ใน [การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นชุดขับเฟืองแพลนเนตตาร \(หนา 102\)](#)
2. วางอางน้ำมันใตดมของชุดขับเฟืองแพลนเนตตาร จากนถอดจกระบาย จกเติม และจกตรวจสอบระดับน้ำมันออก แลวปล่อยให้มนระบายออกจนหมด (สจ 99)

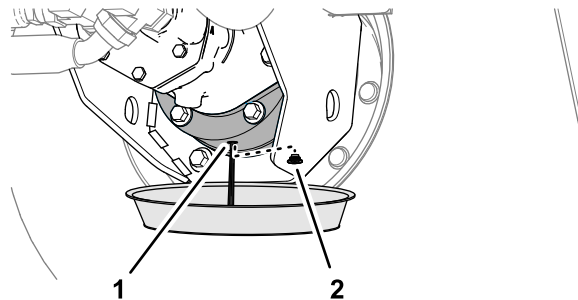


g238951

สจ 99

- | | |
|--|---|
| 1. จกเตม | 4. ช่องระบายน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) |
| 2. รเตมน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) | 5. จกระบาย |
| 3. ช่องตรวจสอบระดับน้ำม (น้ำมหลอลนเฟองแพนเนตตาร) | 6. จกตรวจสอบระดับน้ำม |

3. ตรวจสอบจกระบายและจกเตมเพอตเศโหละ
หากจกระบายและจกเตมมเศโหละตดอย ใหชอมแซมชดขบเฟองแพนเนตตาร
4. ตรวจสอบโอรงของจกระบาย จกเตม และจกตรวจสอบระดับน้ำมเพอตความเสยหาย
หากโอรงเสยหาย ใหเปลยนใหม่
5. ปดจกระบาย
6. วางองระบายไตตวเรอนเบรก ถอดจกระบายออก แลพลอยให้น้ำมหลอลนระบายออกจนหมด ([สจ 100](#))



g238950

สจ 100

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. จกระบาย (ตวเรอนเบรก) | 2. จกระบาย |
|-------------------------|------------|

7. ปดจกระบายกลบเขากบนตวเรอนเบรก

ชุดขบเพลิงแพลนเนตารกบประมาณน้ำมนหลอลน

0.62 ลตร โปรดต ขอมลจำเพาะน้ำมนหลอลนชุดขบเพลิงแพลนเนตาร (หนา 102)

การเทมน้ำมนหลอลนชุดขบเพลิงแพลนเนตาร

1. คอยๆ เทมน้ำมนหลอลนทกำหนดผานรเทมน้ำมน โปรดต [สป 98](#) ใน [การตรวจสอบน้ำมนหลอลนชุดขบเพลิงแพลนเนตาร \(หนา 102\)](#)
คณจะมอเงนระดบน้ำมนหลอลนทดานลางของเกลยวในชองตรวจสอบระดบน้ำมน
สำคญ: หากชุดขบเพลิงแพลนเนตารเทมก่อนจะเทมน้ำมนหลอลนครบประมาณทกำหนด ใหรองนงชวโมง
หรอปดจกเทมและเคลอนอปกรณประมาณ 3 เมตร เพอกระจายน้ำมนหลอลนไปทระบบเบรก จาคนน เปดจกเทมออก
แลวเทมน้ำมนหลอลนสวททเลอ
2. รอใหรองน้ำมนหลอลนกระจายทระบบประมาณ 10 นาท ตรวจสอบระดบน้ำมน
แลวเทมน้ำมนหลอลนตามจำเป็นจนระดบน้ำมนชนมาทงดานลางของเกลยวในชองตรวจสอบระดบน้ำมนหลอลน
3. ปดจกเทมและจกตรวจสอบระดบน้ำมน โปรดต [สป 98](#) ใน [การตรวจสอบน้ำมนหลอลนชุดขบเพลิงแพลนเนตาร \(หนา 102\)](#)
4. ทำซ้ำชอนตอน [การระบายน้ำมนหลอลนชุดขบเพลิงแพลนเนตาร \(หนา 104\)](#) และ
[การเทมน้ำมนหลอลนชุดขบเพลิงแพลนเนตาร \(หนา 106\)](#) สำหรบชุดขบเพลิงแพลนเนตารทอกทานหนงชองอปกรณ

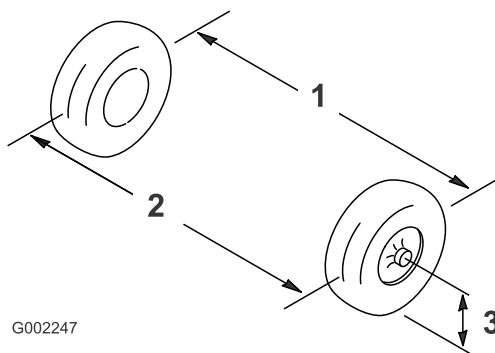
การตงมมโทอนลอกนา

ระยการชอมบำรง: ทก 200 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

สวณตางระหวางแนวศนยลอดานหนาทบแนวศนยลอดานหลทรวดได 0 ถง 3 มม. (0 ถง 1/8 นว)

1. ตรวจสอบและอดลมลอกทงมด โปรดต [การตรวจสอบแรงดณลมยาง \(หนา 35\)](#)
2. วดระยการระหวางลอกนาทงสองลอกความสงเพลาทงดานหนาและดานหลทของลอกนา ([สป 101](#))

หมายเหตุ: ระยการระหวางดานหนาของลอกนาควรนอยกวาระยการระหวางดานหลทของลอกนา 0 ถง 3 มม. (0 ถง 1/8 นว)

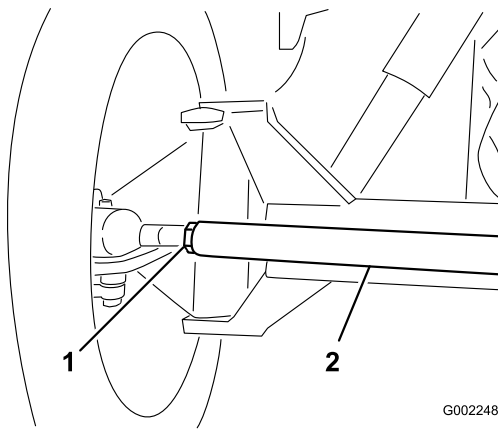


สป 101

g002247

1. แนวศนยลอ - ดานหลท
2. แนวศนยลอ - ดานหนา
3. แนวศนยเพล

3. หากคากวดไดโมอยในชวงทกำหนด ใคลายนอตสวมทบทปลายทงสองดานของคณสง ([สป 102](#))



G002248

g002248

สพ 102

1. นอตสวมทบ

2. คนสง

-
4. หมนคนสงทงสองเพอใหตานหนายางหนเขาหรอหนออก
 5. ขนนอตสวมทบของคนสงเมอการปรบถกตองแลว
 6. ตรวจสอบวาพวงมาลัยหมนไดเทาคนทงทางซ้ายและทางขวา

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายนำยาหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสของน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกไหม้เกรียม
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหม้อน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหม้อน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อธิบายรถโดยฝาครอบโมเตอ
- เก็บนม มอ และเสื่อผ้าให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขับ

ขอมลจำเพาะของนำยาหล่อเย็น

ถงนำยาหล่อเย็นมการเติมสารละลายประกอบดวยนนำและนำยาหล่อเย็นเออรลนโกลคอลลแบบยดอการใชงานในสดสวณ 50/50 มาจากโรงงาน ทรวสอบระดับนำยาหล่อเย็นกอนสตรรกเครื่องยนต์ครงแรก และทกวนหลงจากนบ นปรดต การทรวสอบระดับนำยาหล่อเย็น (หนา 108)

นำยาหล่อเย็นทมจำหนายทวไปในทองตลาดดงตอไปน หรือนำยาหล่อเย็นทพผลตระบวณคณสมบตเทยบเทากบขอมลจำเพาะของนำยาหล่อเย็นแบบอการใชงานยาวนาน:

ผลทกทนำยาหล่อเย็นแบบยดอการใชงาน

Ford (Motorcraft™)	WSS-M97B44-D
FCA—Chrysler (Mopar™)	MS-12106
General Motors (AC Delco™)	GM6277M (Dex-Cool™)
	GMW 3420
Volkswagen	G12
	G12+
	G12++
นำยาหล่อเย็นกโดมาตรฐานทางเทคนค ASTM D3306 or D4985, or SAE J1034, J814 หรือ 1941	
สำคญ: นำยาหล่อเย็นแบบดงเดม (IAT) กบนำยาหล่อเย็นแบบยดอการใชงาน (OAT) ไมสามารถจำแนกโดโดยการสงเกตจากสพผลตนำยาหล่อเย็นอาจะยอมสนำยาหล่อเย็นแบบยดอการใชงาน (OAT) เปนสโดสทงดงตอไปน: แดง, ชมพ สม หลอง ฟา เขยวนกเปดนำมวง และเขยว	

ประเภทนำยาหล่อเย็น

นำยาหล่อเย็นเออรลนโกลคอลล	นำยาหล่อเย็นพสมสารปองกนการกดกรอน	ระยะเวลาการขอมบำรง
สารปองกนการแขงทวแบบยดอการใชงาน	เทคโนโลยกรดอนทรย (OAT)	5 ป
สารปองกนการแขงทวแบบดงเดม	เทคโนโลยกรดอนทรย (IAT)	2 ป

หมายเหตุ: ในการเติมนำยาหล่อเย็น การพสมสารปองกนการแขงทวแบบดงเดม (IAT) เขากบสารปองกนการแขงทวแบบยดอการใชงาน (OAT) จะไมทำใหระบบหล่อเย็นเสยหาย แตวการพสมสารปองกนการแขงทวหลายชนดเขาดวยกนจะลดทอนคณสมบตในการยดอการใชงาน/อการใชงานยาวนานของสารปองกนการแขงทวสตร OAT ลว

สำคญ: นำยาหล่อเย็นทพสมทงสารปองกนการแขงทวแบบดงเดม (IAT) และแบบยดอการใชงาน (OAT) ไมวจะพสมกนในสดสวณเทใด จะระยะเวลาขอมบำรงเทากบนำยาหล่อเย็นชนดทมระยะการขอมบำรงสนทสทหรือคค 2 ป

การทรวสอบระดับนำยาหล่อเย็น

ระยะการขอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน ทรวสอบระดับนำยาในหมอนำและถงพกน้ำตงแดเรมตนวนใหมทกอนจะสตรรกเครื่องยนต์

⚠ ขอบควรระวัง

หากเดินเครื่องยนต์ไปแล้ว น้ำยาหล่อเย็นอาจจะร้อนและมแรงดัน

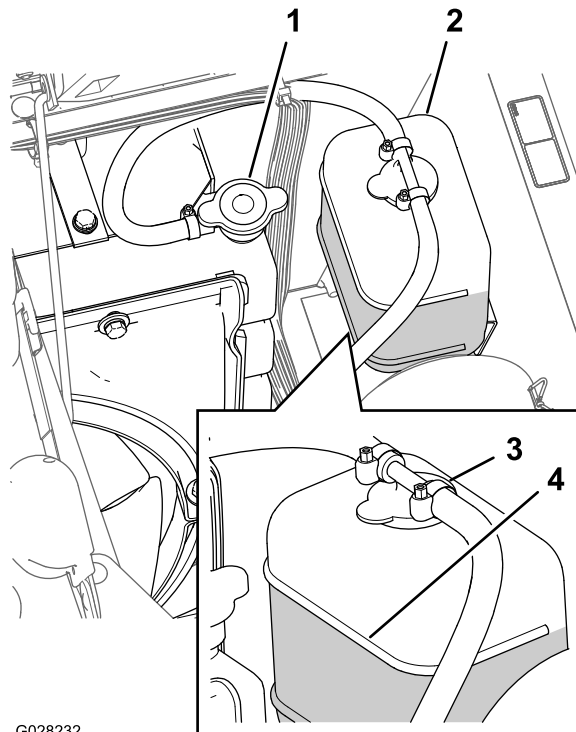
หากคุณเปิดฝ้าหมอน้ำตอนทน้ำยาหล่อเย็นยังร้อนอย

น้ำยาหล่อเย็นอาจจะกระเซ็นขึ้นมาและทำให้คุณหรือคนรอบข้างเป้นแผลจากน้ำร้อนลวกอย่างรุนแรง

ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนเปิดฝ้าหมอน้ำ

สำคัญ: อย่าเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในเครื่องยนต์ที่ร้อนเกินไป ควรรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นสนิท
การเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในเครื่องยนต์ที่ร้อนเกินไป อาจทำให้เสอสบของเครื่องยนต์เสียหาย

1. จอดเครื่องจรถบนบ่นพนราบ
2. เหยยบเบรคจอด ปิดปมจรถ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
3. เปิดฝ้าหมอน้ำและฝ้าถงพกน้ำด้วยความระมัดระวัง (sJ 103)



G028232

sJ 103

g028232

1. ฝ้าหมอน้ำ
2. ถงพกน้ำ
3. ฝ้าถงพกน้ำ
4. ชดเตม

4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในหมอน้ำและถงพกน้ำ

หมายเหตุ: ระดับน้ำยาหล่อเย็นในหมอน้ำควรชนมถงส่วนบนของช่องเตม ส่วนในถงพกน้ำ
ระดับน้ำยาควรเทากบชดเตมภายในถง (sJ 103)

5. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นเหลือนอย ใหเปิดฝ้าถงพกน้ำและฝ้าหมอน้ำออก
จากบ่นเตมน้ำยาหล่อเย็นลงในถงพกน้ำจนถงชดเตม ส่วนในหมอน้ำ ควรเตมน้ำยาจนชนมถงส่วนบนของช่องเตม
(sJ 103)

สำคัญ: อย่าเตมน้ำยาในถงพกน้ำมากเกินไป

สำคัญ: อย่าเตมน้ำเปล่าอย่างเดยวหรือน้ำยาหล่อเย็นชนดแอลกอฮอล์/เมทานอล

6. ปิดฝ้าหมอน้ำและฝ้าถงพกน้ำ (sJ 103)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น

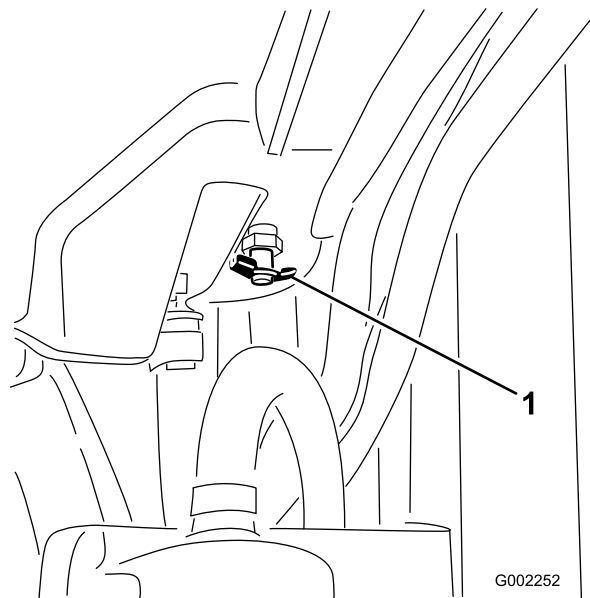
5.5 ลิตร (5.8 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น \(หน้า 108\)](#)

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็น (ตามคำแนะนำของผลผลิต) และเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม: เครื่องวัดอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นแบบมอกอ

1. จอดเครื่องจุดพบนบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมจุดพบน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. รอให้เครื่องยนต์เย็นสนิท แล้วเปิดฝาคอมม่อนน้ำ (SU 103)
3. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้คอมม่อนน้ำ
4. เปิดวาล์วระบายและระบายน้ำยาหล่อเย็นลงในอ่าง (SU 104)



SU 104

g002252

1. วาล์วระบาย

5. ปิดวาล์วระบาย (SU 104)
6. เปิดฝาคอมม่อนน้ำ (SU 103)
7. คอยๆ เติมน้ำยาหล่อเย็นลงในคอมม่อนน้ำจนระดับน้ำยาอยู่ที่ขีดของฝาปิดประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หมายเหตุ: เติมน้ำยาหล่อเย็นให้พอดกบเครื่องยนต์และท่อในระบบ เพื่อให้ น้ำยาหล่อเย็นขยายตัวได้โดยมีลมออกมาตอนท่เครื่องยนต์คอยๆ ร้อนขึ้น

8. ปิดฝาคอมม่อนน้ำให้หลวมๆ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (SU 103)
9. ปล่อยให้เครื่องยนต์จนกระทั่งเทอร์โมสแตททำงาน

หมายเหตุ: เทอร์โมสแตทของเครื่องยนต์จะทำงานเมื่อเครื่องวัดอุณหภูมิแบบมอกออ่านอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นได้ระหว่าง 79° ถึง 88°C (175° ถึง 190°F)

10. หลังจากน้ำยาหล่อเย็นอุ่นขึ้นแล้ว ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นเพิ่มจนกระทั่งขึ้นมายู่ในระดับเดียวกับขีดฝาปิด จากบนปิดฝา (SU 103)
11. เปิดฝาทงพ่นน้ำและเติมน้ำยาหล่อเย็นลงในถังจนถึงระดับเต็ม (SU 103)
12. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นอีกครั้งหลังจากสตาร์ทและดับเครื่องยนต์หลายๆ รอบ

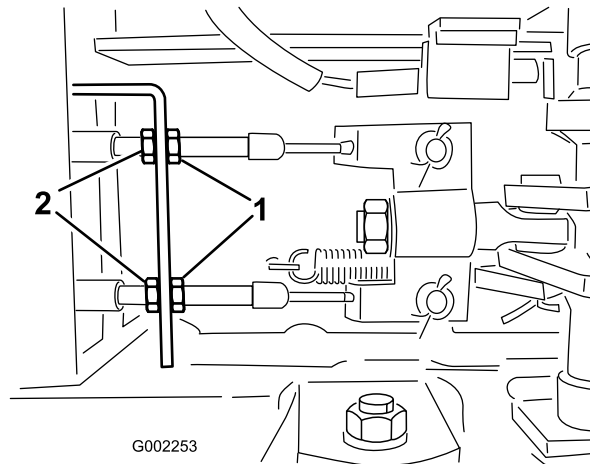
หมายเหตุ: เติมน้ำยาหล่อเย็นเพิ่มในคอมม่อนน้ำและถังพ่นน้ำ ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรก

หากแป้นเบรกดกลงมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรูดลงแรงตาม ควรปรับเบรกตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เหยียบเบรกจอด
3. ขดลวดเพื่อป้องกันอุปกรณ์เคลื่อนที่
4. ปลดเบรกจอด
5. คลายนอตสวมนกบนด้านหน้าบนสายเบรกที่อยู่ใต้ส่วนหน้าของเครื่องลดพ่น [SU 105](#)



SU 105

g002253

1. นอตสวมนกบนด้านหน้า
2. นอตสวมนกบนด้านหลัง

6. ขนอตสวมนกบนด้านหลังให้เท่าๆ กัน จนกระทั่งแป้นเบรกดกลง 1 ถึง 2 ซม. (1/2 ถึง 1 นิ้ว) ก่อนที่คุณจะรูดแรงตาม ([SU 105](#))

สำคัญ: คุณต้องขนอตด้านหลังทั้งสองตัวเท่าๆ กัน เพื่อให้ปลายสายเบรกที่อยู่ด้านหน้าขนอตด้านหน้ามีความยาวเท่ากัน

7. ขนอตสวมนกบนด้านหน้า

การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

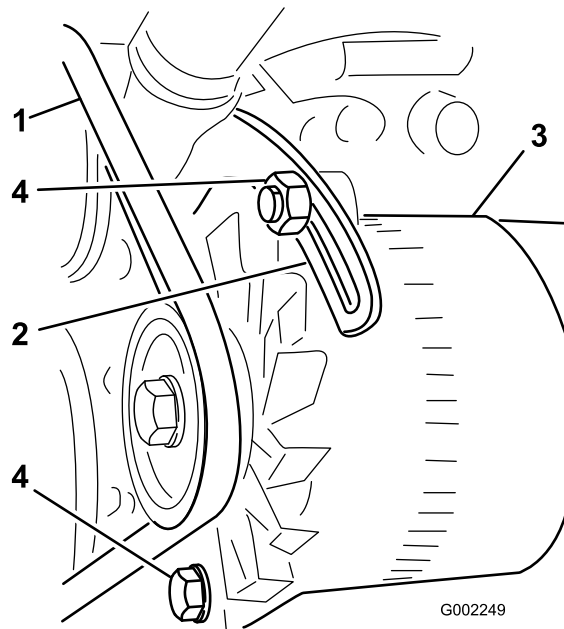
ทุก 100 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์/พัดลมระบายอากาศ เปลี่ยนสายพาน ตามความจำเป็น

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมวัดพัน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดบริเวณ กึ่งกลางของสายพานระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขอเห วัยงด้วยแรง 10 กก.

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 10 ถึง 12 มม. (0.39 ถึง 0.47 นิ้ว) หากสายพานเบนมากเกินไป ไปยังขั้นตอนที่ 3 หากความตึงสายพานถูกต้อง คุณสามารถข้ามขั้นตอนที่เหลือได้ และใช้งานเครื่องจอดได้ตามปกติ

3. คลายสลักเกลียวที่กดหมอนบนอลเทอร์เนเตอร์ และคลายสลักเกลียวที่ยึดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเหล็กค้ำแบบมรอง (ดูรูป 106)



รูป 106

g002249

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์ | 3. อลเทอร์เนเตอร์ |
| 2. เหล็กค้ำ | 4. สลักเกลียว |

4. สอดตะแคงเข้าไปในช่องระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ แล้วค่อยๆ งดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
5. เมื่อได้ความตึงที่เหมาะสมแล้ว ตัดอลเทอร์เนเตอร์และขันสลักเกลียวให้แน่นหนาเพื่อตรงคานปรับไว้
6. ขนอตล็อคเพื่อตรงคานปรับเอาไว้

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนจะทำงานใดๆ กับระบบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพและข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- ดัดใหม่และร่างกายออกจากจุดตรวจหรือหอดูดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รกใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จตจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบชวทระบวสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคทผลทกทเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รบพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากพผลทกมชอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือชนดชนความหนดสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถ 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถ -45°C (-34°F ถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของจตสทรกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงทวใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมอหาจตรวโดยาก

สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำหนายเป็นชวตขนาด 20 มล. ชงชวตหนกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร สามารถจกหมายเลขสงชอโหล 44-2500 กบตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญท

สำคญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์แบบพรเมยมนดอยสลายโดทางชวภาพของ Toro

คอน้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดดอยสลายโดทางชวภาพทวเดยวท Toro ไทการสบรอง

ผลทกททนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ที่ใช้ในระบบไฮดรอลิกของ Toro และเหมาะกบสภาวะอนทกมหลกหลาย

นอกจกนยงเขากนโดกบน้ำมันแรบแบบดงเดิม แต่พอสมรรกณะและปรสทรภาพสงสดในการดอยสลายทางชวภาพ

ควรรลางระบบไฮดรอลิกให้สะอาดทมดจตดวยน้ำมันไฮดรอลิกแบบดงเดิม ผลทกททมจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ) โดยหาชอโดจากทวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญท

การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

ระยการชอมบารง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกทวน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกทวนหลังจากนั้น

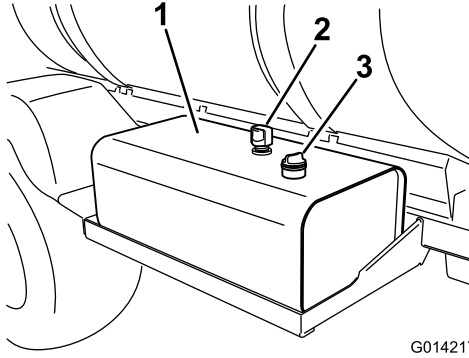
สำคญ: หากน้ำมันไฮดรอลิกในระบบปนเปอน โปรดตตอทวแทนจำหนายของ Toro

ทโดรบอนญทเพชอรบรการลางระบบ

น้ำมันไฮดรอลิกทปนเปอนจะเปลี่ยนเป็นสวชวทหรือสดำคลำ เมอเทยบกบน้ำมันทสะอาด

1. จอจเครื่องจตพนบนพนรบ เทยบเบรจจจต ปดปมจตพน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจอจ

2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝักานวดลงน้ำมันไฮดรอลิก แล้วเปิดฝาดออก (ดู 107)



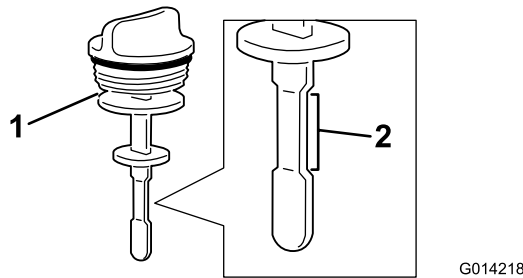
ดู 107

1. ฝักานวดน้ำมันไฮดรอลิก
2. ช่องระบาย
3. ฝักานวด

สำคัญ: ระวังอย่าให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ เข้าไปในปากของขณะตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก

3. ใช้ผ้าเช็ดก้านวัดให้สะอาด จากนั้นสอดเข้าไปในถังจนสุด
4. ดึงก้านวัดออกมาจากช่องเติม และตรวจสอบระดับน้ำมัน (ดู 108)

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ตรงกลางบนก้านวัดตอนก้านวัดน้ำมันเย็นอย



ดู 108

1. ก้านวัด
2. ช่วงทำงานปกติ

5. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดในถังจนระดับน้ำมันขึ้นมาถึงขีดกลาง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)
6. ปิดฝักานวดลงบนถังและขันให้แน่นหนา

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—**หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—**หากผู้ใช้ไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง**
ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่สกปรกอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือระคายเคืองอย่างรุนแรง
รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนทำงานบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

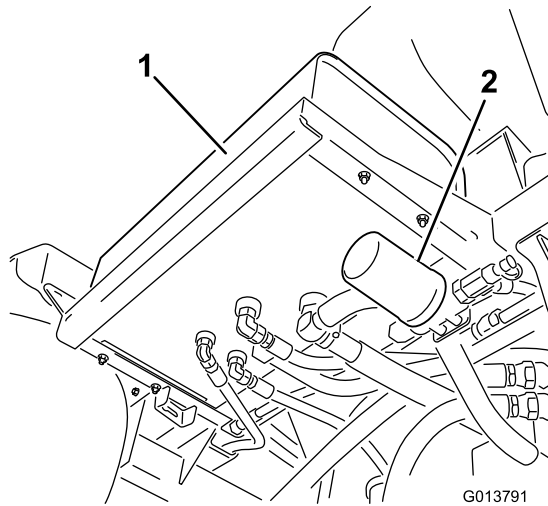
สำคัญ: หากผู้ใช้ตัวกรองอื่น อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางชิ้นเป็นโมฆะได้

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของ Toro (ดูหมายเลขอะไหล่ที่ถูกต้องได้ใน *คู่มืออะไหล่*)

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. หาตำแหน่งตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกที่ 2 ขนบนอุปกรณ์ (ดู 109 และ 110)

หมายเหตุ: ตัวกรองชั้นแรกอยู่ใต้ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก ส่วนตัวกรองออกชั้นบนโครงถาดท้ายอุปกรณ์

- ตัวกรองถาดหน้า—ใต้ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก



รูป 109

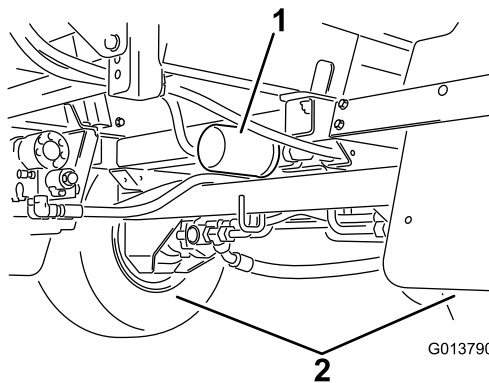
G013791

g013791

1. ถังไฮดรอลิก

2. ตัวกรองถาดหน้า

- ตัวกรองถาดหลัง—บนโครงถาดท้ายอุปกรณ์



รูป 110

G013790

g013790

1. ตัวกรองถาดหลัง

2. ลอหลัง

3. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
4. วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง
5. ถอดตัวกรองออก
ทงตัวกรองใช้แลวกศนยรไซเคลทการรบรรอง
6. หลอสนปะเกนของตัวกรองอนใหม่ดวยนํมนไฮดรอลกสะอาด โปรดด [ขอมลจำเพาะนํมนไฮดรอลก \(หนา 113\)](#)
7. ไซฟาเชดบริเวณตดตงตัวกรองไหสะอาด
8. ขนเกลยวตัวกรองจนกวาปะเกนจะสมพสกโครงยด จากนขนเกลยวตัวกรองอก 1/2 รอบ
9. สตารทเครองยนต์ ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว แลวเดนเครองยนต์ 3 ถง 5 นาท
เพอไลอากาศออกจากระบบไฮดรอลก
10. ดบเครองยนต์ จากนนตรวจสอบระดับนํมนไฮดรอลกและหาการรวไหล โปรดด [การตรวจสอบนํมนไฮดรอลก \(หนา 113\)](#)

ปริมาณน้ำมันไฮดรอลิก

54 ลิตร โปรดด [ขอมลจำเพาะนํมนไฮดรอลก \(หนา 113\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

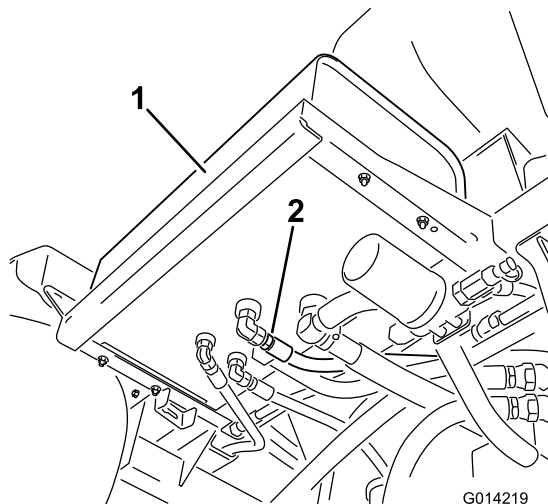
⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่สกปรกอาจทำให้พวงมาลัยรถของคุณเสียหาย

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนทำงานบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

สำคัญ: หากคุณใช้น้ำมันน้อยๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางชิ้นเป็นโมฆะได้

1. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 114\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ขอตอกไฮดรอลิกก่อนเติมน้ำมันไฮดรอลิก ([SU 111](#))



SU 111

1. ถังไฮดรอลิก
2. ท่อไฮดรอลิกและขอตอก

3. วางอ่างระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้ขอตอกไฮดรอลิก
4. ถอดขอตอกออกจากถัง เพื่อบำบัดน้ำมันลงในอ่างด้านล่าง ([SU 111](#))
กวนน้ำมันให้เข้ากัน แล้ว วนวนให้เคลือบการรับรอง
5. ถอดท่อและขอตอกเข้าที่ และขันให้แน่นหนา
6. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดหรือน้ำมันไฮดรอลิกที่คุณสมมติเทียบเท่าลงในถังประมาณ 53 ลิตร โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปข้างหน้าตำแหน่งเร็ว แล้วเดินเครื่องยนต์ 3 ถึง 5 นาที เพื่อไล่อากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
8. ดับเครื่องยนต์ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและหาการรั่วไหล โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 113\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเครื่องดูดพ่น

การตรวจสอบท่อน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อนและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อดูว่าการเชื่อมต่อเหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)—ตรวจสอบสภาพโครงสร้างภายในชุดวาล์วและเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

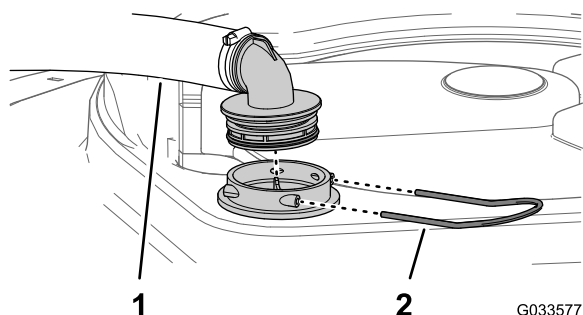
ตรวจสอบท่อนแต่ละเส้นในระบบดูดพ่นเพื่อหารอยแตก การรั่วไหล หรือความเสียหายอื่นๆ ในขณะที่เดินรถ
ตรวจสอบการเชื่อมต่อและข้อต่อเพื่อหาความเสียหายที่คล้ายกัน เปลี่ยนท่อนและข้อต่อ หากเสียหาย

การเปลี่ยนตัวกรองด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองด \(หน้า 37\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด กดปุ่ม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดท่อนของถังเครื่องดูดพ่น ถอดแหวนล็อกที่ยึดข้อต่อท่อนนอกท่อนขนาดใหญ่จากตัวเรือนไส้กรอง ([SU 112](#))



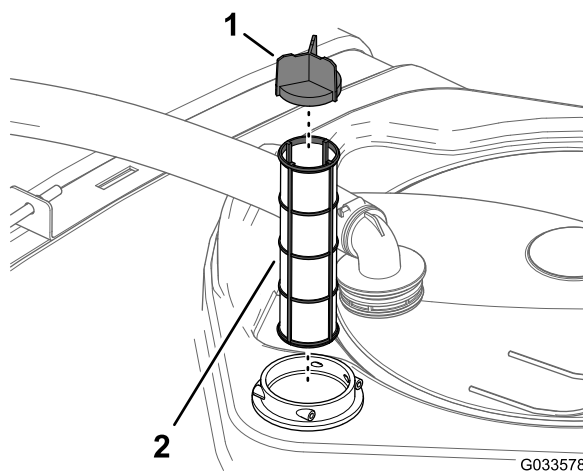
SU 112

g033577

1. ท่อนนอก
2. แหวนล็อก

3. ถอดท่อนและข้อต่อท่อนออกจากตัวเรือนไส้กรอง ([SU 112](#))
4. ถอดตัวกรองดออกจากตัวเรือนไส้กรองในถัง ([SU 113](#))

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป



SU 113

g033578

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตัวกรองด

5. ติดตั้งตัวกรองดใหม่เข้าไปในตัวเรือนไส้กรอง

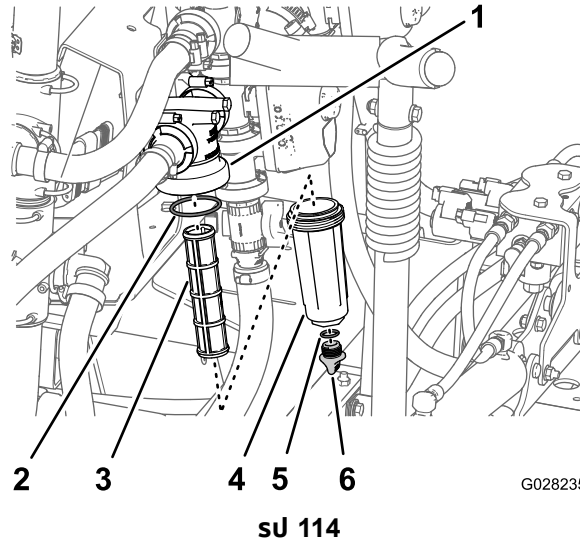
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

- จุดเรียงท่ออ่อนและข้อต่อท่ออ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไส้กรองทดแทนบนสุดของถัง และรัดข้อต่อและตัวเรือนให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

- ย้ายอุปกรณ์ไปบนพรมราบ ปิดปมฉนวน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (SU 114)



- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. หวตัวกรอง | 4. ถัง |
| 2. โอรัง (ถัง) | 5. โอรัง (จกระบาย) |
| 3. ตัวกรอง | 6. จกระบาย |

- หมุนจกระบายทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากถังของตัวกรองแรงดัน (SU 114)

หมายเหตุ: ปล่อยให้ถังระบายออกจนหมด

- หมุนถังทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากหวตัวกรอง (SU 114)
- ถอดตัวกรองแรงดันออก (SU 114)

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป

- ตรวจสอบโอรังของจกระบาย (อยู่ภายในถัง) และโอรังของถัง (อยู่ภายในหวตัวกรอง) เพื่อหาความเสียหายและการสึกหรอ (SU 114)

หมายเหตุ: เปลี่ยนโอรังที่ชำรุดหรือสึกหรอสำหรับจกระบาย ถัง หรือทัง

- ติดตั้งตัวกรองแรงดันใหม่เข้าในหวตัวกรอง (SU 114)

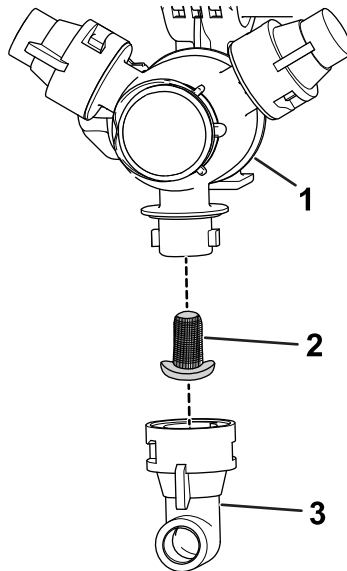
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองวางอยู่ในหวตัวกรองอย่างแน่นหนา

- ติดตั้งถังลงในหวตัวกรอง และขันให้แน่นด้วยมือ (SU 114)
- ติดตั้งจกระบายกลับถัง และขันให้แน่นด้วยมือ (SU 114)

การเปลี่ยนตัวกรองหวด

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองหวดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองปลายหวด \(หน้า 40\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เหยียบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดหวดออกจากแท่นหมั่นฉนวน ([SU 115](#))



SU 115

g209504

1. แท่นหมั่นฉนวน
2. ตัวกรองหวด
3. หวด

3. ถอดตัวกรองหวดออก ([SU 115](#))

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป

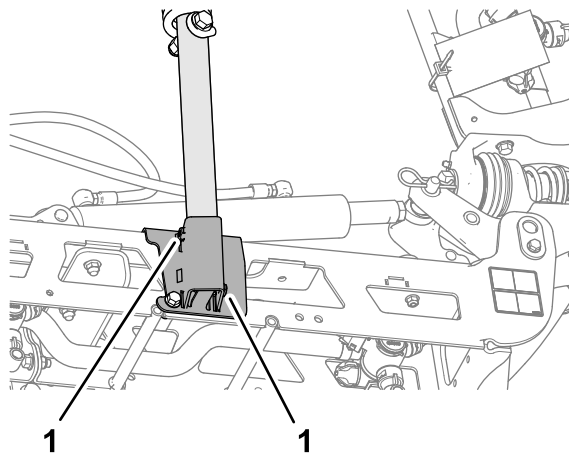
4. ติดตั้งตัวกรองหวดใหม่ ([SU 115](#))

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

5. ติดตั้งหวดเข้ากับแท่นหมั่นฉนวน ([SU 115](#))

การจัดวางแคร่ให้ตรงกับแกนบนด้านนอก

1. เหยียบเบรกจอดและสตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปรับคันเร่งไปทความเร็วเดินรอบเบา
2. ค่อยๆ ยกแขนบนฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวาจนกระทั่งแขนบนเข้าใกล้ล้อแคร่บน
3. คลายสกรูหัวนอน 2 ตัวที่กำหนดกดยดแคร่ส่วนล่าง ([SU 116](#))

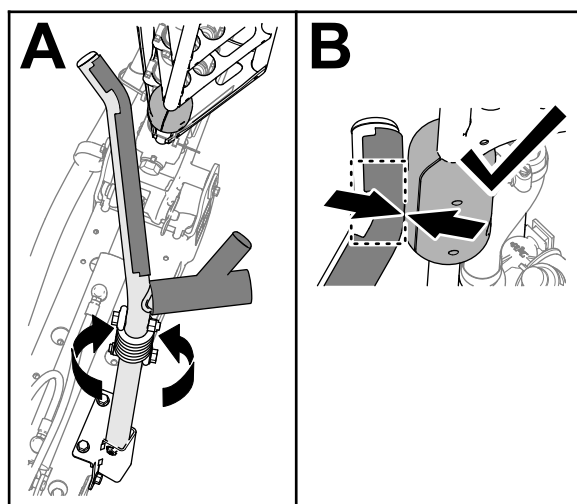


SU 116

g354260

1. สกรตวหนอน

4. หมนชดแครงนกระทั่งของอบนทอแครงยในแนวเดยวกับทวหยดการเลอนบนทอสนบนของแขนบมดำนนอก (SU 117)



SU 117

g354259

5. ขนสกรตวหนอน 2 ทวจนโดแรงบด 1,978 ถง 2,542 นวตณเซนตเมตร (175 ถง 225 นวปอนด)

6. ลดระดับแขนบมดำนนอก

7. คอยๆ แขนบมอกฟงชนจนกระทั่งแขนบมสมพสกับทอแครงนบนเปนอนดบแรก

8. หากทอแครงนบนไมอยในแนวเดยวกับทวหยดการเลอน ใหทำซ้ำขั้นตอนท 2 ถง 7

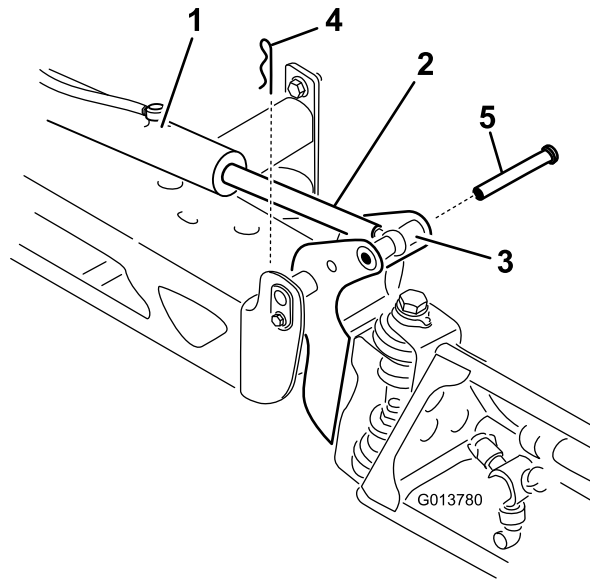
หมายเหตุ: ทวหยดจะตองสมพสกับแครงตรงของอบนทอแครงนบน (SU 117)

9. ยกแขนบมดำนนอกจนจนสด ดบเครื่องยนต์ ดงกฤษฎาออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวหยดบง

การปรับแขนบมไฟโดระดับ

คุณสามารถปรับแอกเทเตอร์บนแขนบมตรงกลางได้โดยการทำตามขั้นตอนต่อไป
เพื่อให้แขนบมฝั่งซ้ายและฝั่งขวาอยู่ในระยะเดียวกัน

1. ยึดแขนบมให้อยู่ในตำแหน่งจุดพบ
2. ถอดสลกปลายแยกออกจากหมุดหมุน (SU 118)

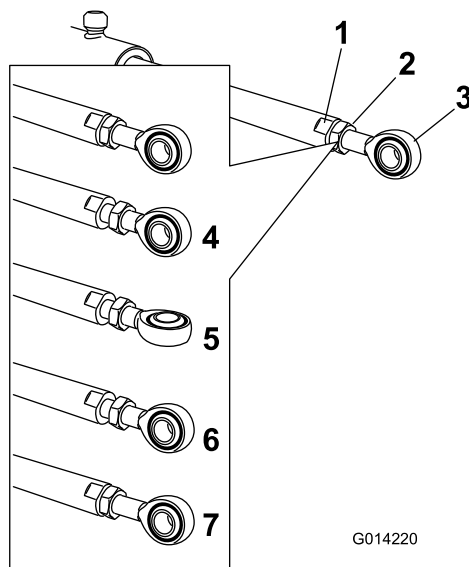


SU 118

g013780

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. แอกเทเตอร์ | 4. สลกปลายแยก |
| 2. คนส่งแอกเทเตอร์ | 5. สลก |
| 3. ตัวเรือนหมุดหมุนของแขนบม | |

-
3. ยกแขนบมขึ้นและถอดหมุดออก (SU 118) จากบนค้อยๆ ลดระดับแขนบมลงบนพนัก
 4. ตรวจสอบความเสียหายบนหมุดและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น
 5. ใช้ประแจจับคนส่งแอกเทเตอร์ตรงร่องบนบนคนส่ง แล้วค่อยคลายนอตสวมทับ (SU 119)



สพ 119

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. รองแบบบนคนส่งแอกเคเตอร์ | 5. ปลายคนส่งทปรบแล้ว |
| 2. นอตสวมทบ | 6. ตำแหน่งปลายคนส่งสำหรับประกอบ |
| 3. ปลายคนส่ง | 7. นอตสวมทบทนแนเพื่อล็อกตำแหน่งใหม่ |
| 4. นอตสวมทบทคลายแล้ว | |

6. หมนปลายกานในคนส่งแอกเคเตอร์เพื่อปรับความสนหรือยาวของแอกเคเตอร์ให้ดตามตำแหน่งกต้องการ (สพ 119)

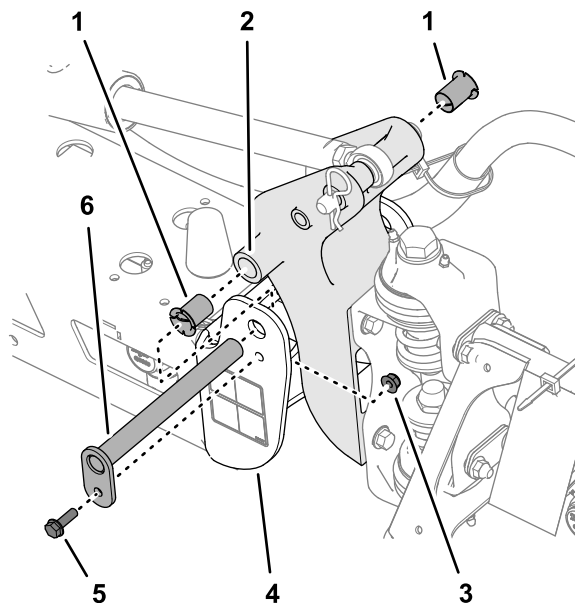
หมายเหตุ: คุณตองหมนปลายกานครรอบหรือหนรอบเพื่อให้สามารถประกอบกานเขากบแขนบมได้

7. ขนนอตสวมทบให้แนแนเพอยดแอกเคเตอร์เขากบปลายคนส่ง
8. ยกแขนบมเพอเรียงหมดให้ตรงกบคนส่งแอกเคเตอร์
9. ขณะถอแขนบมคางไว้ สอดหมดผานทงขอหมนแขนบมและปลายคนส่ง (สพ 118)
10. ขณะทหมดอยกบท ปลอยแขนบมและยดหมนให้แนแนดวยสลกปลายแยกทถอดออกมาทอนหนาน
11. ทำซ้ำขนตอนนกบคนส่งแอกเคเตอร์กอนหนง ถ่าจำเป็น

การตรวจสอบขงหมนในลอน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แล้วแต่วาสงใดเกดกอน)

1. จอดอปกรณบนพพรบ หยยบเบรจอด ปรปม ดบเครองยนต และดงกญแจออก
2. ยดแขนบมดานนออกออกไปยงตำแหน่งจดพน และรองรบแขนบมโดยใชขาตงหรือสายรดกบอปกรณยก
3. ถอดสลกเกลยวและนอตททยดหมดหมน และถอดหมดออก (สพ 120)



สJ 120

g242083

- | | |
|--------------|--------------------------------|
| 1. บชชงไบลอน | 4. แพลนคบ (ไครงอุปกรณ์ตรงกลาง) |
| 2. ไครงยดหมด | 5. สลกเกลยวหนาแปลน |
| 3. นอตลอกมบ | 6. หมดหมน |
-
4. ถอดแขนบมและชุดไครงยดหมดออกจากแพลนคบของไครงตรงกลางเพื่อเขากบบชชงไบลอน
 5. ถอดและตรวจสอบบชชงไบลอนจากดานหนาและดานหลังของไครงยดหมด (สJ 120)
- หมายเหตุ:** เปลี่ยนบชชงทสกหรือหรือชำรุด
6. หลอสนบชชงไบลอนด้วยน้ำมันปริมาณเล็กน้อย และติดตั้งบชชงเขากบบไครงยดหมด (สJ 120)
 7. จัดตำแหน่งไครงยดหมดตรงกบบบนแพลนคบ (สJ 120)
 8. ติดตั้งหมดหมนและยึดให้แน่นด้วยสลกเกลยวหนาแปลนและนอตมบกกอดออกมาในขั้นตอนก 3
 9. ทำซ้ำขั้นตอนก 2 ถึง 8 กบบแขนบมดานนอกส่วนอื่นๆ

การบำรุงรักษาปม

การตรวจสอบปม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบโตอะแฟรมปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต)

ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบเซกวาลวของปมและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต)

หมายเหตุ: ส่วนประกอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ถือเป็นวัสดุสิ้นเปลือง ยกเว้นพบข้อบกพร่อง และโมมการคมครองโดยการรบประกนทเกยวของกบอุปกรณ์

ให้ตัวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาตตรวจสอบส่วนประกอบปมภายในต่อไปเพอหาความเสียหาย:

- โตอะแฟรมปม
- ชุดเซกวาลวของปม

เปลี่ยนส่วนประกอบ ถ้าจำเป็น

การทำความสะอาด

ล้างรถตามจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ คุณอาจใช้ผ้าขรกลางรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

หมายเหตุ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์สำคัญหลดหาย หรืออาจจาระบกรั่วเป็นท่อเจ็ดเสดส หลกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของหมอน้ำ

ระยะเวลาขอมบารง: ทก 200 ชั่วโมง—ทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของหมอน้ำ

สำคัญ: อย่าลดน้ำเขาไปในห้องเครื่องยนต์กมอณหมมสง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

1. จอดเครื่องฉดพนบนพนราบ เหยยบเบรจจอด ปดปมฉดพน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. เอนทงคนขบและทงคนขบไปตานหนา และวางเหล็กค้ำเขาไปในตวลอกภายในรองเหล็กค้ำ
3. รอให้ระบบหลอเยนเยนสนท
4. ถอดแพงเขาถงฐานทงจออก โปรดด [การถอดแพงเขาถงฐานทง \(หนา 77\)](#)
5. ใช้แปรงขนนมและลมอดแรงดันต่ำทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของหมอน้ำ

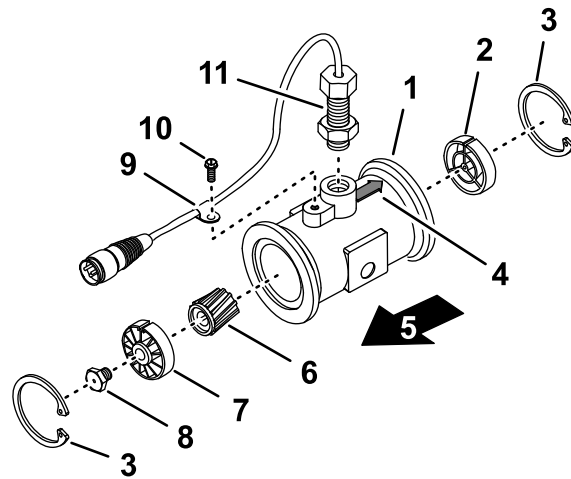
หมายเหตุ: ทำความสะอาดครบบระบายความร้อนของหมอน้ำให้บอยชน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบทอน้ำยาหลอเยนทงหมดแล้วเปลี่ยนทอกสทหรือ รว หรือเสียหาย

6. ลดระดับทงคนขบและทงนฟโดยสารสง
7. ครอบแพงเขาถงฐานทงกลบเขาท โปรดด [การตดตงแพงเขาถงฐานทง \(หนา 78\)](#)

การทำความสะอาดเตอรวดการไหล

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน) (ล้างใบบอยชนเมื่อใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. ล้างและระบายระบบอุดตันทั้งหมดให้สะอาด
2. ถอดเตอรวดการไหลออกจากเครื่องอุดตันและไล่ล้างด้วยน้ำสะอาด
3. ถอดแหวนล็อกบนด้านต้นน้ำออก (สจ 121)



สจ 121

g214630

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. หน้าแปลน (ตัวเรือนมเตอรวดการไหล) | 7. สบต้นน้ำและแบรง (รองสลกหนชน) |
| 2. สบปลายน้ำ (รองสลกหนชน) | 8. หมดเทอไรบอ |
| 3. แหวนลอก | 9. ขอรดชดสายไฟ |
| 4. ลกศรปลายน้ำ (ตัวเรือนมเตอรวดการไหล) | 10. สลกเกลยวหน้าแปลน |
| 5. ต้นน้ำ | 11. ชดเซนเซอร์ |
| 6. โรเตอร์/แมเหล็ก | |

4. ทำความสะอาดเทอไรบอและสบเทอไรบอเพอชดพงตะโบโลหะและสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
5. ตรวจสอบใบพดเทอไรบอเพอหาการสกรหรือ

หมายเหตุ: จบเทอไรบอไวในมอและหมบ เทอไรบอควรหมบได้อสระโดยมแรงลากลนอย หากไมเปนไปตามน ต้องเปลยน

6. ประกอบมเตอรวดการไหล
7. ใช้การเปาลมแรงดันต่ำ (50 กโลปาสกาลหรือ 5 ปอนดต่อตร.บว) เพอไหแนใจวาทะอไรบอหมบอยางอสระ

หมายเหตุ: หากเทอไรบอไมหมบอยางอสระ ไคลยสลกหกลอยมกตาดนไตของสบเทอไรบอ ทละ 1/16 รอบจนกวาจะหมบไดอยางอสระ

การทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบม

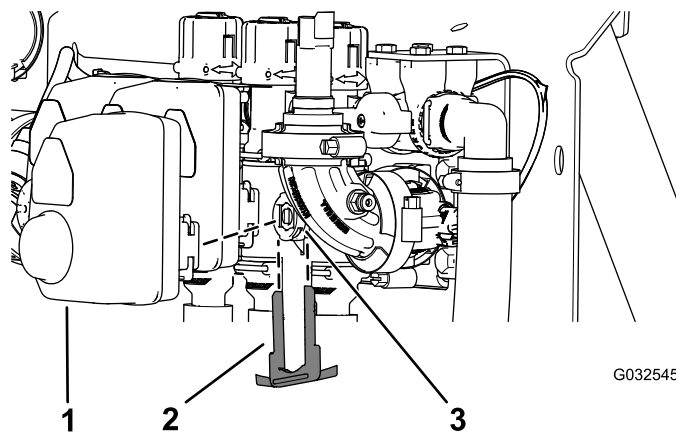
- การทำความสะอาดวาล์วผสม โปรดดูส่วนต่อไปน:
 - การถอดแอกกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 127)
 - การถอดฐานตงวาล์วผสม (หน้า 127)
 - การทำความสะอาดวาล์วทอรวม (หน้า 130)
 - การประกอบวาล์วทอรวม (หน้า 132)
 - การตดตงวาล์วทอรวมผสม (หน้า 135)
 - การตดตงแอกกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)
- การทำความสะอาดวาล์วแขนบม 3 ส่วน โปรดดหวขอต่อไปน:
 - การถอดแอกกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 127)
 - การถอดฐานตงวาล์วของแขนบม (หน้า 129)
 - การทำความสะอาดวาล์วทอรวม (หน้า 130)
 - การประกอบวาล์วทอรวม (หน้า 132)
 - การตดตงฐานตงวาล์วแขนบม (หน้า 133)
 - การตดตงแอกกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)

การถอดแอกกเอเตอร์วาล์ว

- จอดเครื่องจดพนบนพนราบ เหยยบเบรจจอด ปดปมจดพน ดบเครื่องยนต และดงกญแจออก
- ถอดแหวนลอกกยดแอกกเอเตอร์เขากบฐานตงวาล์วสำหรับวาล์วแขนบมหรือวาล์วผสม (SU 122)

หมายเหตุ: บบ 2 ขาของแหวนลอกเขาดวดยกนพรมกบดนลงไปด้วย

หมายเหตุ: เกบแอกกเอเตอร์และแหวนลอกไว้ตดตงใน การตดตงแอกกเอเตอร์วาล์ว (หน้า 136)



G032545

SU 122

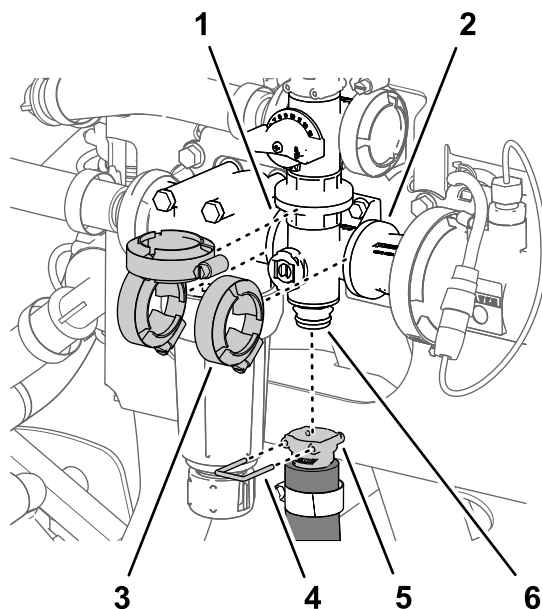
แสดงแอกกเอเตอร์วาล์วแขนบม (แอกกเอเตอร์วาล์วผสมจะคล้ายกัน)

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. แอกกเอเตอร์ (วาล์วแขนบม) | 3. พอร์ตเสียบกาบ |
| 2. แหวนลอก | |

-
- ถอดแอกกเอเตอร์ออกจากฐานตงวาล์ว

การถอดฐานตงวาล์วผสม

- ถอดหมุดตอเรวกทำหนาทยดหวตอแบบตอเรวของทอผสมเขากบฐานตงวาล์วผสม (SU 123)

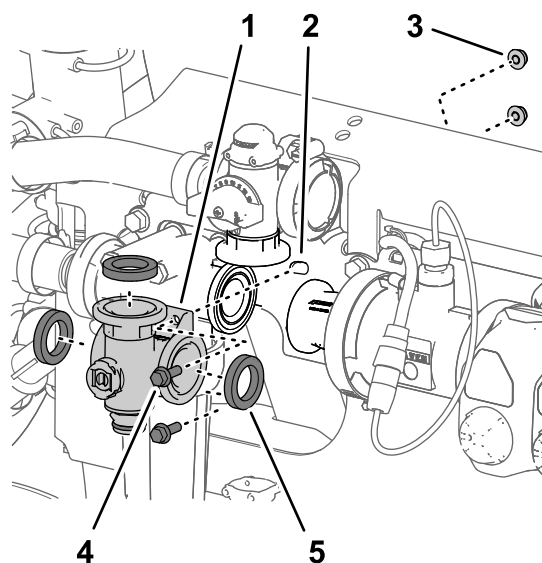


สJ 123

g191301

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. หนาแปน (หวกรองแรงดน) | 4. หมดตอเรว |
| 2. หนาแปน (อะแดปเตอรคปปลง) | 5. หวตอแบบตอเรว (ทอผสม) |
| 3. ขอรดหนาแปน | 6. ขอตอแบบตอเรว (ฐานตงวาลวผสม) |

2. ถอดขอรดหนาแปน 3 ตวทกยดฐานตงวาลวผสมเขากบหนาแปนของหวตวกรองแรงดนและอะแดปเตอรคปปลง (สJ 123)
3. ถอดสลกเกลยวหนาแปน (1/4 x 3/4 นว) 2 ตว และนอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ตว ทกยดฐานตงวาลวผสมเขากบสวนรองรบบวาลว (สJ 124)



สJ 124

g191302

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. ฐานตง (วาลวผสม) | 4. สลกเกลยวหนาแปน (1/4 x 3/4 นว) |
| 2. สวนรองรบบวาลว | 5. ปะเกน |
| 3. นอตมบา (1/4 นว) | |

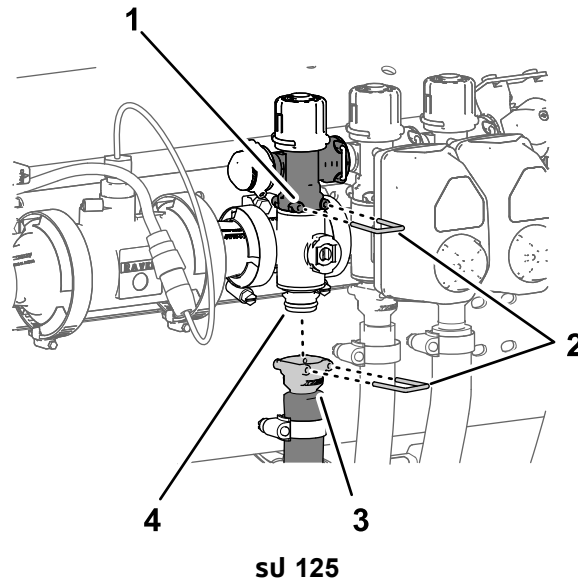
4. ถอดฐานตงวาลวผสมและปะเกนออกจากคอปกรณ (สJ 124)

หมายเหตุ: ถาจำเปน ใหลายฮารดแวร์ดยดของหวกรองแรงดนตามทจำเปนเพอใหลมพพน

หมายเหตุ: เภขอรดหนาแปน ปะเกน และหมดตอเรวเอาไวดตตงกลบเขาไปใขนตอณท [การตตงวาลวทอรวมผสม \(หนา 135\)](#)

การถอดฐานตงวาลวของแขนบม

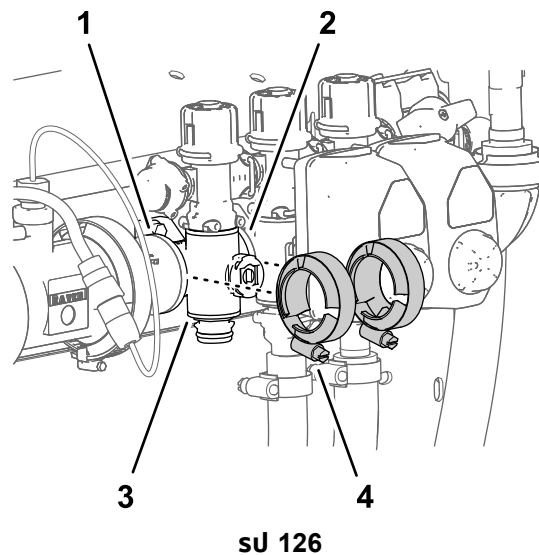
1. ถอดหมตตอเรวกทำหนาทยดหวตอแบตอเรวของวาลวบายฟาสแขนบมเขากบฐานตงวาลวแขนบม (su 125)



g191303

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. วาลวบายฟาสแขนบม | 3. หวตอแบตอเรว (ทอจายแขนบม) |
| 2. หมตตอเรว | 4. ขอตอแบตอเรว (ฐานตงวาลวผสม) |

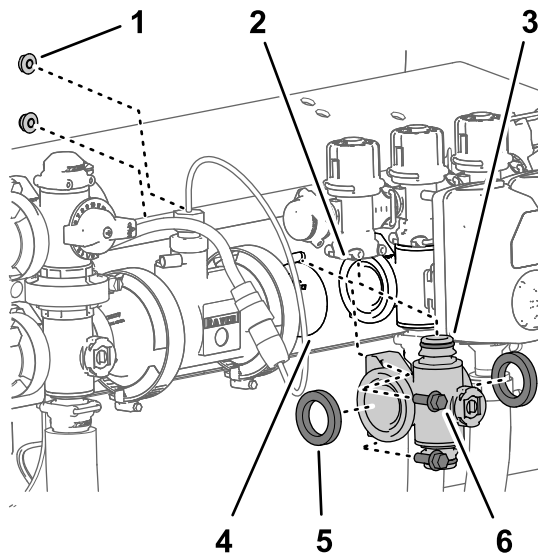
2. ถอดหมตตอเรวกทำหนาทยดหวตอแบตอเรวของทอจายแขนบมเขากบทอรวมของขอตอแบตอเรวของฐานตงวาลวแขนบม (su 125)
3. ถอดขอรดหนาแปลน 2 ทวทยดฐานตงวาลวแขนบมเขากบทหนาแปลนของสวณประกอบทอยไกลกน (su 126)



g191300

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลง) | 3. ฐานตงวาลวแขนบม |
| 2. หนาแปลน (ฐานตงวาลวแขนบม) | 4. ขอรดหนาแปลน |

4. สำหรบฐานตงวาลวแขนบมฝงชายหรือฝงขวา ไทถอดสลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นว) 2 ทว แล่นอตลอกมบา (1/4 นว) 2 ทว ทยดฐานตงวาลวแขนบมเขากบสวณรองรบวาลว (su 127)



su 127

g191304

- | | |
|--|--|
| 1. นอตมบ (1/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝงชายและฝงขวา) | 4. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลาง) |
| 2. วาลวบายพาสแบบม | 5. ปะเกน |
| 3. ขอตอแบบตอเรือ (ฐานตวงวาลวแบบม) | 6. สลกเกลยวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝงชายและฝงขวา) |

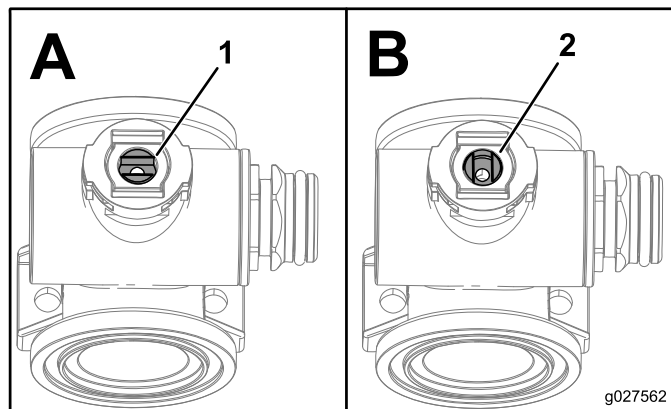
5. เลอนฐานตวงวาลวแบบมและปะเกนลงมาเพอเขาถวาลวบายพาสแบบม และถอดออกจากอุปกรณ์ (su 127)

หมายเหตุ: ถ่าจ่าเปน ไคคลายฮาร์ดแวร์ดของฐานตวงวาลวแบบมฝงชายหรือฝงขวาตามถ่าเปนเพอใหม่พนท

หมายเหตุ: เกบขอรดหนาแปลน ปะเกน และหมดตอเรือเอาไวดตตงกลบเขาไปइनขั้นตอนท การตตตงฐานตวงวาลวแบบม (หนา 133)

การทำความสะอาดวาลวทอรวม

1. วางตำแหน่งกานวาลวให้อยในตำแหน่งปด (su 128B)

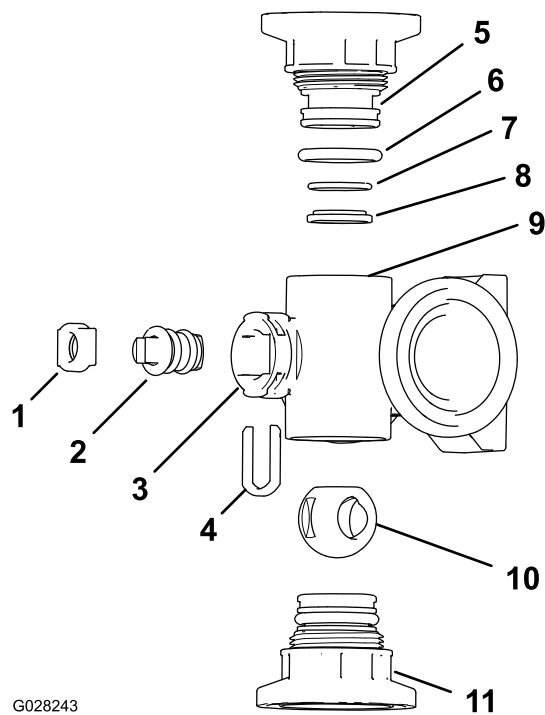


su 128

g027562

- | | |
|-------------|------------|
| 1. วาลวเปิด | 2. วาลวปิด |
|-------------|------------|

2. ถอดขดขอตอฝาดปปลาย 2 ่อนออกจากปลายแต่ละดานของตวเรอนทอรวม (su 129 และ su 130)



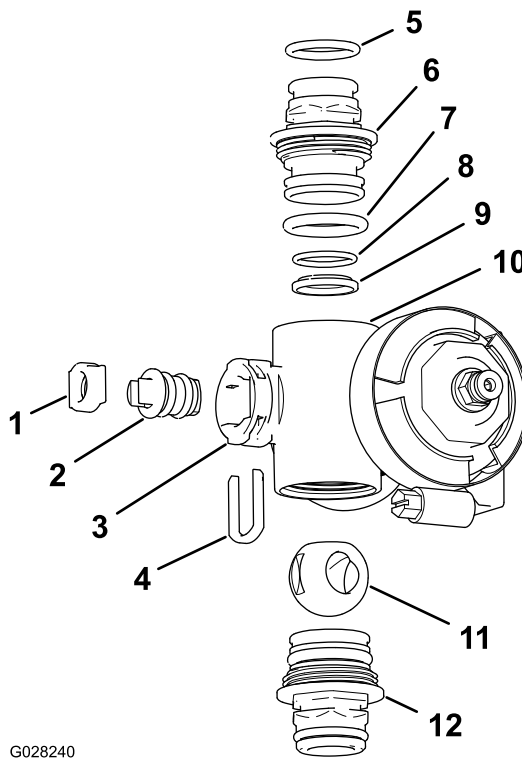
G028243

g028243

สญ 129

กอรวมวาลวฟส

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. แหวนลอกกา | 7. โอรบมทานหลง (0.676 x 0.07 บ) |
| 2. กานวาล | 8. แหวนบวาล |
| 3. พอรตเสยบกา | 9. ตวเรอนกอรวม |
| 4. เดอยจบกา | 10. วาลกลม |
| 5. ขอตฟาล | 11. ชดขอตฟาล |
| 6. โอรบชลฟาล (0.796 x 0.139 บ) | |



G028240

g028240

su 130

ทอรวมวาลวแซนบม

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. บากานวาลว | 7. โอร่งฟาด (0.796 x 0.139 นว) |
| 2. ชดกานวาลว | 8. โอร่งบาดานหลง (0.676 x 0.07 นว) |
| 3. พอรตเสียบกาน | 9. เบากลม |
| 4. แหวนลอกกาน | 10. ตวเรอนทอรวม |
| 5. โอร่งขอตอกทางออก (0.737 x 0.103 นว) | 11. วาลวกลม |
| 6. ประกบ (ทอรวม) | 12. ชดประกบ (ทอรวม) |

3. หมนตำแหงกานวาลวเพอใหบอกลมอยในตำแหงเปด (su 128A)

หมายเหตุ: เมอกานวาลวขนกบการไหลของวาลวแลว บอกลมจะเลอนออกมา

4. ถอดแหวนลอกกานออกจากช่องในพอรตเสียบกานในทอรวม (su 129 และ su 130)
5. ถอดแหวนลอกกานและกานวาลวออกจากทอรวม (su 129 และ su 130)
6. เจอมเขาไปถงตวเรอนทอรวมและถอดชดกานวาลว (su 129 และ su 130)
7. ทำความสะอาดภายในทอรวมและภายนอกของวาลวกลม ชดกานวาลว ตวจบกาน และขอตอสวนปลาย

การประกอบวาลวทอรวม

วสดทพฏบตงานตองจตเตรม: จาระบชลโคนใส

สำคญ: ไขเฉพาะจาระบชลโคนเทานนในการประกอบวาลว

1. ตรวจสอบสภาพของโอร่งขอตอกทางออก (เฉพาะทอรวมวาลวแซนบมเทานน), โอร่งฟาด, โอร่งบาดานหลง และเบากลม เพอหาความเสียหายหรือการสทหรือ (su 129 และ su 130)

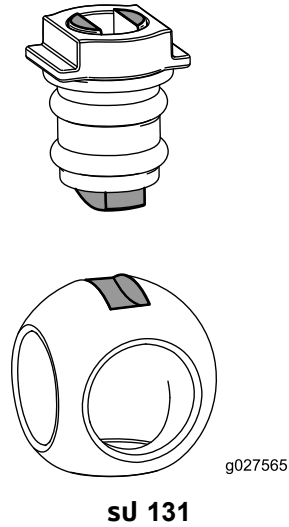
หมายเหตุ: เพลนโอร่งหรือบาคซำรดหรือสทหรือ

2. ทาจาระบชลโคนทากานวาลวและสอดเขาในบากานวาลว (su 129 และ su 130)
3. ตตตงกานวาลวและบาเขาบทอรวมและยดกานและบาไหแนนดวยแหวนลอกกาน (su 129 และ su 130)
4. ตรวจสอบใหแนใจวาทอรวมบาดานหลงและเบากลมตรงกน และวางอยในขอตอฟาด (su 129 และ su 130)
5. ตตตงชดขอตอฟาดลงบนตวเรอนทอรวมจนกวาหนาแปลนของขอตอฟาดจะแตะกบตวเรอนทอรวม (su 129 และ su 130) จากนั้นหมนขอตอฟาดเพมอก 1/8 ถง 1/4 รอบ

หมายเหตุ: ใช้ความระมัดระวังไม่ให้ปลายข้อต่อเสียหาย

6. สอดบอลกลมเข้าไปในตัวเรือนวาลว (sJ 131)

หมายเหตุ: ก้านวาลวควรเข้าไปข้างในช่องขมบอลกลมได้พอดี หากก้านวาลวเข้าไปไม่ได้ ให้ปรับตำแหน่งของบอลกลม (sJ 131)



g027565

g027565

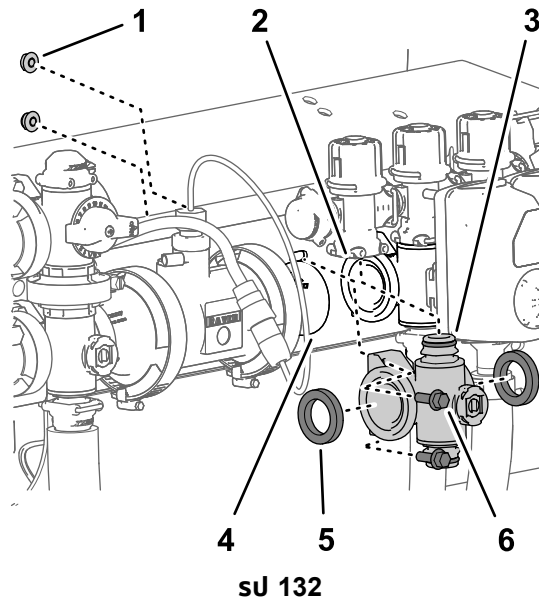
7. หมนชุดก้านวาลวให้วาลวปิด (sJ 128B)

8. ทำซ้ำขั้นตอน 4 และ 5 สำหรับชุดข้อต่อฝาปิดชุดอื่นๆ

การติดตั้งฐานตวงวาลวแบบม

1. ประกอบปะเก็น 2 ชิ้นที่ถอดออกมาในขั้นตอนก การถอดฐานตวงวาลวของแบบม (หน้า 129) เข้ากับหน้าแปลนของฐานตวงวาลวแบบม (sJ 132)

หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์ยึดของฐานตวงวาลวแบบมฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวาตามจำเป็นเพื่อให้ง่ายขึ้น

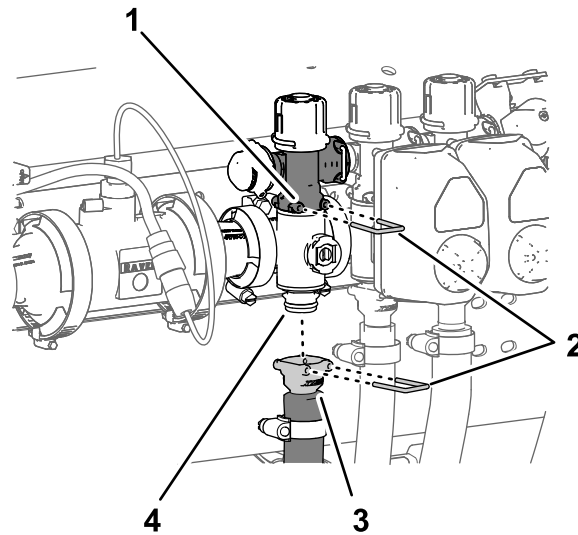


g191304

- | | |
|--|--|
| 1. นอตมมา (1/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝั่งซ้ายและฝั่งขวา) | 4. หน้าแปลน (อะแดปเตอร์คัปปลิง) |
| 2. วาลวบายพาสแบบม | 5. ปะเก็น |
| 3. ข้อต่อแบบต่อเร็ว (ฐานตวงวาลวแบบม) | 6. สลักเกลียวหน้าแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว—ตำแหน่งฐานตวงวาลวแบบมฝั่งซ้ายและฝั่งขวา) |

2. วางหน้าแปลนของฐานตวงวาลวแบบมระหว่างหน้าแปลนของวาลวแบบมตัวอื่นๆ และ/หรืออะแดปเตอร์คัปปลิง (sJ 132)

3. ประกอบข้อต่อแบบตอเร็วของฐานตงวาลวแบบมเขากบข้อตอตวเมยแบบตอเร็วของวาลวบายฟาสแบบมโดยใชหมตอเร็ว (SU 132 และ SU 133)

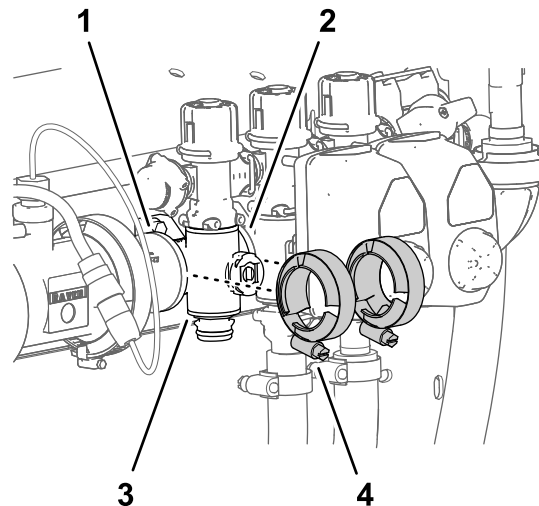


SU 133

g191303

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| 1. วาลวบายฟาสแบบม | 3. หวตอแบบตอเร็ว (ทอจายแบบม) |
| 2. หมตอเร็ว | 4. ข้อตอแบบตอเร็ว (ฐานตงวาลวฟสม) |

4. ประกอบขอรตหนาแปลนทออดออกมาในชนตอณท การทอฐานตงวาลวของแบบม (หนา 129) เขากบหนาแปลนของฐานตงวาลวแบบมและหนาแปลนของวาลวแบบมอนอนๆ และ/หรืออะแดปเตอรคปปลงไว้อย่างหลวมๆ (SU 134)



SU 134

g191300

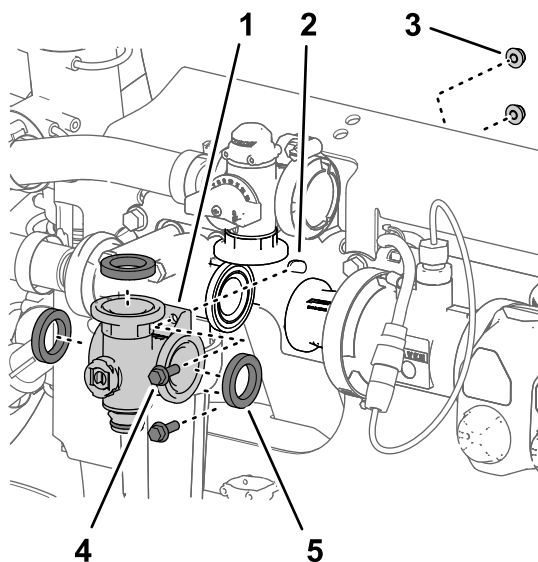
- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. หนาแปลน (อะแดปเตอรคปปลง) | 3. ฐานตงวาลวแบบม |
| 2. หนาแปลน (ฐานตงวาลวแบบม) | 4. ขอรตหนาแปลน |

5. สำหรับฐานตงวาลวแบบมฟงชายหรือฟงขวา ใหประกอบฐานตงวาลวแบบมเขากบสวนรองรวาลว (SU 132) โดยใชสลกเกลยหนาแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว) 2 ทว และนอตลอมบมา (1/4 นิ้ว) 2 ทว ทออดออกมาชนตอณท การทอฐานตงวาลวของแบบม (หนา 129)
6. ชนสลกเกลยหนาแปลนและนอตมบมาจนไดแรงบด 1,978 ถึง 2,542 นิวตันเซนตเมตร (175 ถึง 225 นิวปอนด์)
7. ชนขอรตหนาแปลนทง 2 ทวใหแนนดวยมอ (SU 134)
8. ประกอบหวตอแบบตอเร็วของทอแบบมเขากบข้อตอแบบตอเร็วของฐานตงวาลวแบบมโดยใชหมตอเร็ว (SU 133)
9. หากคณคลายฮารดแวร์ดของวาลวแบบมหลกไว ใหชนนอตและสลกเกลยใหไดแรงบด 1,978 ถึง 2,542 นิวตันเซนตเมตร (175 ถึง 225 นิวปอนด์)

การตัดทวงวาล์วรวมผสม

1. วางหนาแผ่นของฐานตวงวาล์วผสมและปะเก็น 3 ชิ้นให้อยู่ในแนวเดียวกับหนาแผ่นของวาล์วบายพาสการผสม หัวตัวกรองแรงดัน และอะแดปเตอร์คัปปลิง (su 135 และ su 136)

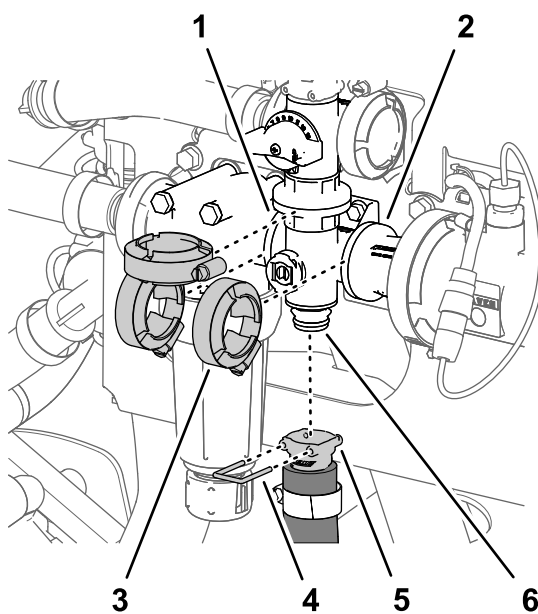
หมายเหตุ: ถ้าจำเป็น ให้คลายฮาร์ดแวร์ของหัวกรองแรงดันตามคำแนะนำเพื่อให้ง่ายขึ้น



su 135

g191302

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| 1. ฐานตวง (วาล์วผสม) | 4. สลักเกลียวหนาแผ่น (1/4 x 3/4 นิ้ว) |
| 2. ส่วนรองรับวาล์ว | 5. ปะเก็น |
| 3. นอตมบบ (1/4 นิ้ว) | |



su 136

g191301

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. หนาแผ่น (หัวกรองแรงดัน) | 4. หมดต่อเร็ว |
| 2. หนาแผ่น (อะแดปเตอร์คัปปลิง) | 5. หัวต่อแบบต่อเร็ว (ท่อผสม) |
| 3. ขอรดหนาแผ่น | 6. ขอรดแบบต่อเร็ว (ฐานตวงวาล์วผสม) |

2. ยึดฐานตวงวาล์วผสมเข้ากับวาล์วบายพาสการผสม หัวตัวกรอง และอะแดปเตอร์คัปปลิงไว้อย่างหลวมๆ (su 136) โดยใช้ขอรดหนาแผ่น 3 ตัวที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ [การถอดฐานตวงวาล์วผสม \(หน้า 127\)](#)

3. ประกอบฐานตงวาลวผสมเขากบสวนรองรบบวาลวโดยใช้สลกเกลียวหนาแปลน (1/4 x 3/4 นิ้ว) 2 ตัว และนอตลอกมบา (1/4 นิ้ว) 2 ตัว ทอดออกมาในขั้นตอนที่ [การถอดฐานตงวาลวผสม \(หน้า 127\)](#)
4. ขนสลกเกลียวหนาแปลนและนอตมาจนได้แรงบิด 1,978 ถึง 2,542 นิวตันเซนติเมตร (175 ถึง 225 นิวปอนด์)
5. ขนขอร์ดหนาแปลนทั้ง 3 ตัวให้แน่นด้วยมือ ([สป 136](#))
6. ประกอบหัวตอแบบตอเร็วของทอผสมเขากบขอตอแบบตอเร็วของฐานตงวาลวผสมโดยใช้หมุดตอเร็ว ([สป 136](#))
7. หากคุณคลายฮาร์ดแวร์ของหัวกรองแรงดันไว้ ให้ขนนอตและสลกเกลียวให้ได้แรงบิด 1,978 ถึง 2,542 นิวตันเซนติเมตร (175 ถึง 225 นิวปอนด์)

การตัดแต่งแอกทเอเตอร์วาลว

1. ประกอบแอกทเอเตอร์เขากบฐานตงวาลว ([สป 122](#))
2. ยึดแอกทเอเตอร์และวาลวด้วยแหวนยึดทกณทอดออกมาในขั้นตอนที่ 2 ของ [การถอดแอกทเอเตอร์วาลว \(หน้า 127\)](#)

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปิดเครื่องยนต์
 - เขยิบเบรกจอด
 - ดึงเครื่องย่นและดึงกุญแจออก (ถ้ามี)
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติลง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเก็บ

การเก็บรักษากระยะสั้น

(ไม่ถาวร 30 วัน)

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ (หน้า 137)
2. การเตรียมเครื่องวัดอุณหภูมิภายนอก (หน้า 138)
3. การเตรียมเครื่องวัดอุณหภูมิ (หน้า 138)

การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์

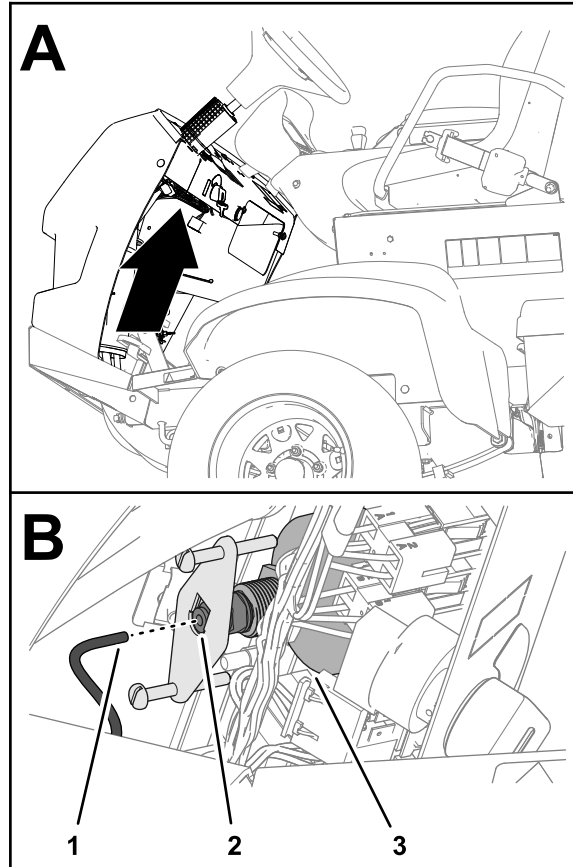
สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมักเย็นล้างรถ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขยิบเบรกจอด ปิดเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนจะลอกจากอุปกรณ์
2. ทำความสะอาดพื้นและคราบออกจากรถทงคน รวมถึงด้านนอกครีบหุ้มกระบอกสูบและตัวเรือนโบลเวอร์ของเครื่องยนต์ด้วย

สำคัญ: คุณสามารถล้างอุปกรณ์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ และนำ *ห้ามใช้น้ำแรงดันสูง* ในการล้างอุปกรณ์ การล้างด้วยแรงดันอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือชะล้างจาระบัตจําเป็นบริเวณจุดเสียดทานออกไป หลีกเลี่ยงการใช้นํามากเกินไป โดยเฉพาะใกล้แผงควบคุม หลอดไฟ เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

การเตรียมเครื่องฉดพนก่อนเกบรภษ

1. ขบอปรณไปยงพนทรบษของเหลว เหยยบเบรจอด อดปมฉดพนและดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใการเคลอนไวกงทงมดหยดงกอนจะสกอกจากทงคนขบ
2. ระบายทงน้สะอด แลวเปดหวกอกของทงทงไว
3. ระบายของเหลวในทงฉดพนจนมด
4. เทรยมสปรองกนการแขงทว RV พสมสปรกนสนมชนดไมไซแอลกอสอล โปรดด [การเตรยมสปรบสภพ \(ทนา 66\)](#)
5. ทอดทอออกจากดานหลงของเกจแรงดน และวางปลายทอไวในทษนระองรบ ([สพ 137](#))



สพ 137

g276304

1. ทอเกจแรงดน
2. หวตอก
3. เกจแรงดน

6. สทารกเครองยนตและลดระดบแขนมมดำนนอกส

การเตรยมเครื่องฉดพน

1. เปดไซงานปมฉดพนเปนเวลาสองสามนากเพใสปรองกนการแขงทว RV หมนเวยนในระบบฉดพนและอปรณสรมฉดพนทตตงไวนทว
2. สบสวตขแขนมมฝงชาย ตรงกลาง และฝงขวาไปยงตำแหนง เปด
3. สบสวตขแขนมมหลกไปยงตำแหนง เปด และดำเนนการดงตอไปน:
 - ตรวจสบไแ่นไจวสปรองกนการแขงทว RV ไทสกอกจากปลายทอเกจแรงดนททอดออกมา
 - ฉดสปรจากหวดจนกระทงมอเกนสปรองกนการแขงทว RV
4. บดสวตขแขนมมหลกไปทตำแหนง ปด
5. สบสวตขปมไปทตำแหนง ปด
6. ไซสวตขยกแขนมมเพอยกสวนแขนมมดำนนอกขบ
ยกแขนมมจนเขาสเครขนสงแขนมมจนสดและอยในตำแหนง "X" สํารบขบสง และกระบออสบยกทดเขากจนสด

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบอกสับยกหดเขวจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้คนส่งแฉกเกเตอร์เสียหาย

7. ดับเครื่องยนต์
8. ระบายของเหลวในถังจดพจนหมด

การเก็บรักษาระยะสั้น

(นานกว่า 30 วัน)

ทำตามขั้นตอนต่อไปใน การเก็บรักษาระยะสั้น (หน้า 137):

1. การทำความสะอาดภายนอกอุปกรณ์ (หน้า 137)
2. การเตรียมเครื่องจดพจนก่อนเก็บรักษา (หน้า 138)
3. การเตรียมเครื่องจดพจน (หน้า 138)

นอกจากนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป:

1. การซ่อมบำรุงแชสซี (หน้า 139)
2. ซ่อมบำรุงเครื่องจดพจน (หน้า 139)
3. การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ (หน้า 139)
4. การซ่อมบำรุงระบบเชื้อเพลิง (หน้า 139)
5. การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ (หน้า 139)
6. การปกป้องอุปกรณ์ (หน้า 140)

การซ่อมบำรุงแชสซี

1. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 35)
 2. ตรวจสอบเบรก โปรดดู การปรับเบรก (หน้า 111)
 3. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด
- หมายเหตุ:** ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรวยขัดขวนและพนักพิงเปิดถังโลหะทั้งหมด (สหาข้อใดจากตัวแทนจำหน่ายของ Toro nโดรบนอนญาต)

ซ่อมบำรุงเครื่องจดพจน

1. ทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบนทั้ง 3 ตัว โปรดดู การทำความสะอาดวาล์วผสมและวาล์วแขนบน (หน้า 127)
 2. อดจากระบบเครื่องจดพจน โปรดดู การหล่อลื่นปั๊มจดพจน (หน้า 79)
 3. ตรวจสอบเช็คสภาพของท่อจดพจนทั้งหมด
- หมายเหตุ:** เปลี่ยนท่อนอกชำรุดหรือเสียหาย
4. ต่อก่ออ่อนและข้อต่อทั้งหมดให้ครบ

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

1. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดดู การตรวจสอบระบบกรองอากาศ (หน้า 83)
2. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมัน โปรดดู การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 86) และ การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 87)

การซ่อมบำรุงระบบเชื้อเพลิง

1. ระบายถังเชื้อเพลิง โปรดดู การระบายถังเชื้อเพลิง (หน้า 98)
2. เตรียมเชื้อเพลิงพร้อมสารคงสภาพตามคำแนะนำของผลต และเติมลงในถังเชื้อเพลิง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาเป็นเวลา 5 นาที
4. ดับเครื่องยนต์
5. ยดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

1. ขบอุปกรณ์มาจอดในพนักจอดเกบทุกแห่งและสะอาด

- ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

หมายเหตุ: อย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่เข้ากับเสาส่งแบตเตอรี่ในระหว่างจอดเทียบ

- ตรวจสอบระดับน้ำกลีโกล
- ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

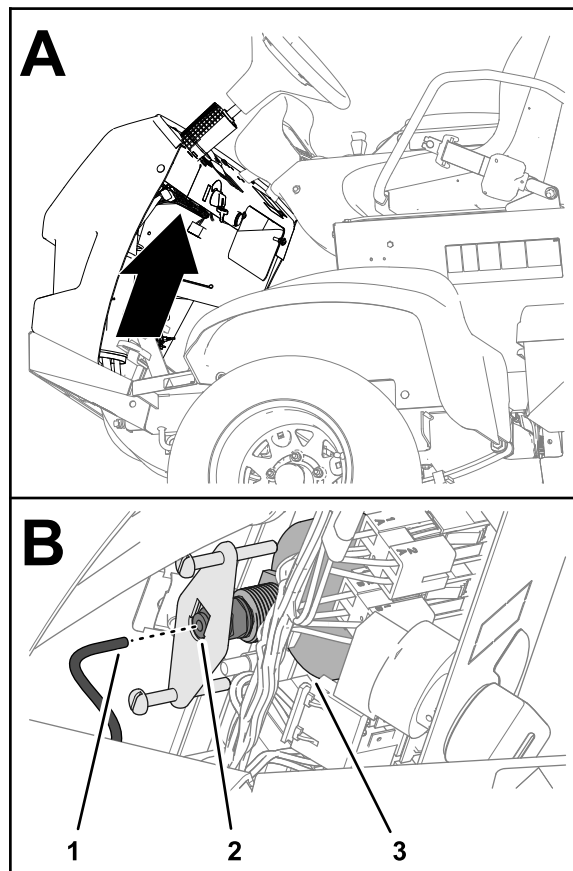
สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จจนเต็มเพื่อป้องกันการแช่แข็ง และความเสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรี่ที่ชาร์จจนเต็มจะรักษาประจุได้ประมาณ 50 วันในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสูงกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน

การปกป้องอุปกรณ์

- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทและเก็บไว้ในที่ปลอดภัยห่างจากมือเด็ก
- คลุมอุปกรณ์เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการซ่อมบำรุง

- ถอดเกอแรงดันเข้ากับหัวตอกกดด้านหลังของเกอแรงดัน (su 138)



su 138

g276304

1. เกอแรงดัน
2. หัวตอก
3. เกอแรงดัน

2. ปิดก๊อกกึ่งน้ำสะอาด
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิง
4. ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)
5. ตัดแต่งแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การตัดแต่งแบตเตอรี่ \(หน้า 100\)](#)

การแก้ไขปัญห

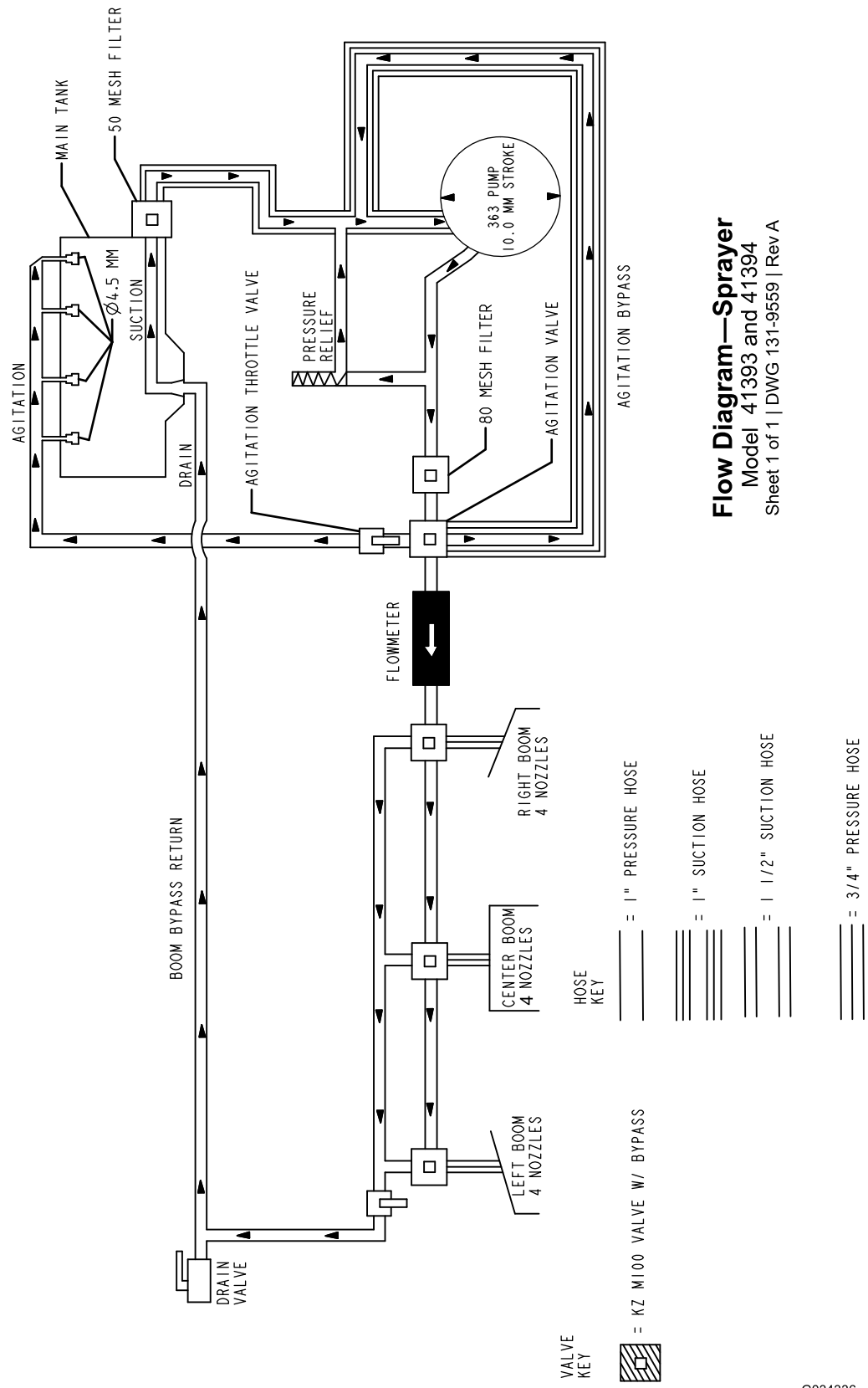
การแก้ไขปัญหเครื่องยนตและยานพาหนะ

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
สตาร์ทเตอร์ไม่หมุนเครื่องยนต	1. ขวตอทางไฟฟ้าเป็นสนมหรือหลวม 2. ฟวสขาดหรือหลวม 3. แบตเตอรหมด 4. สตาร์ทเตอร์หรือโซเลนอยดของสตาร์ทเตอร์เสีย 5. สวนประกอบภายในเครื่องยนตติดขัด	1. ตรวจสอบขวตอทางไฟฟ้าหาสนมผสมสภาพด 2. แก้ไขหรือเปลยนฟวส 3. ชารจหรือเปลยนแบตเตอร 4. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 5. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครื่องยนตกระตดแต่ไม่สตาร์ท	1. ถงเชอเพลงวางเปล 2. ฟน นํ้า หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 3. กอเชอเพลงอดตน 4. รเลยทำงานโมมไฟ 5. สวตชสตาร์ทเสีย	1. เตนเชอเพลงใหม่ลงในถง 2. ระบายและไลลางระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 3. ทำความสะอาดหรือเปลยน 4. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 5. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครื่องยนตสตาร์ทแต่ไม่ทำงานตอ	1. กอระบายถงเชอเพลงอดตน 2. มฟนหรือนํ้าอยในระบบเชอเพลง 3. ตวกรองเชอเพลงอดตน 4. ฟวสขาดหรือหลวม 5. ปมเชอเพลงชำรด 6. มสายไฟหลวมหรือจตอโมด 7. ปะเกนหวกกระบอกลบขาด	1. เปลยนฝ้าเชอเพลง 2. ระบายและไลลางระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 3. เปลยนตวกรองเชอเพลง 4. แก้ไขหรือเปลยนฟวส 5. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 6. ตรวจสอบและชนจตอสายไฟให้แนบนหนา 7. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครื่องยนตทำงานแต่นอกหรือดบ	1. ฟน นํ้า หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 2. มสายไฟหลวมหรือจตอโมด 3. เครื่องยนตมความรอนสงเกน	1. ระบายและไลลางระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 2. ตรวจสอบและชนจตอสายไฟให้แนบนหนา 3. ด "เครื่องยนตมความรอนสงเกน" ตามลาง
เครื่องยนตไม่เดนรอบเขา	1. กอระบายถงเชอเพลงอดตน 2. ฟน นํ้า หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 3. ปมเชอเพลงชำรด 4. เครื่องยนตมกำลังจตอต่ำ 5. ตวกรองอากาศสกปรก	1. เปลยนฝ้าเชอเพลง 2. ระบายและไลลางระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 3. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 4. ตดตอตัวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 5. เปลยนส้กรองอากาศ
เครื่องยนตมความรอนสงเกน	1. ระดับนํ้ามทองขอเหยงไม่ถกตอจ 2. ระดับนํ้ายาหลอยนเหลอนอย 3. เครื่องยนตทำงานโดยมภาระงานสงเกนไป 4. ตะเครงไอดสกปรก 5. ครบระบายความรอนและทอลมไตตวเรอนเปาเครื่องยนตและ/หรือตะเครงไอดหมนไอดอดตน	1. เตนหรือระบายถงชดเตม 2. ตรวจสอบระดับนํ้ามและเตม ถาจําเปน 3. ลดภาระงาน ใช้ความเรวเคลอนทบนพนกต่ำลาง 4. ทำความสะอาดตะเครงไอดทกครงทใช้งาน 5. ทำความสะอาดครบระบายความรอนและทอลมทกครงทใช้งาน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์สูญเสยกำลัง	1. ระดับน้ำมันห้องขอยเหยงไม่ถูกต้อง 2. ไสกรองอากาศสกปรก 3. ฟัน น้ำ หรือเชอเพลงเกาะอยู่ในระบบเชอเพลง 4. เครื่องยนต์มความรอนสงเกน 5. ระบายในขอต่อของระบายของถงเชอเพลงอดตน 6. เครื่องยนต์มกำลังอดต่ำ	1. เตนหรือระบายจนถงขดเตม 2. เปลี่ยนไส้กรองอากาศ 3. ระบายและไล่ลาจระบบเชอเพลงเตมเชอเพลงใหม่ 4. ด "เครื่องยนต์มความรอนสงเกน" ถานบน 5. เปลี่ยนฝาช่อเพลง 6. ตดต่อวแทนจำหนายของ Toro กโตรบอญญาต
มการสนสะเทอนหรือเสยงรบกวนผดปฏ	1. สลกเกลยวดเครื่องยนต์หลวม 2. มปัญหากบเครื่องยนต์	1. ขนสลกเกลยวดเครื่องยนต์ให้แน 2. ตดต่อวแทนจำหนายของ Toro กโตรบอญญาต
อปกรณไมทำงานหรืออดในกศทางใดกศทางหนง เพราะเครื่องยนต์สะดตบหรือกระท	1. เบรกจอดทำงานอย	1. ปลดเบรกจอด
เครื่องยนต์ไมทำงานไมวาในกศทางใด	1. เบรกจอดทำงานอยหรือไมโดปลดเบรกจอด 2. ระบบสงกำลังชำรด 3. สวนโยงควมคมตองปรบหรือเปลี่ยน 4. เพลახบหรือคยดมลอเสยหาย	1. ปลดเบรกจอดหรือตรวจอสวนโยง 2. ตดต่อวแทนจำหนายของ Toro กโตรบอญญาต 3. ตดต่อวแทนจำหนายของ Toro กโตรบอญญาต 4. ตดต่อวแทนจำหนายของ Toro กโตรบอญญาต

การแก้ไขปัญหาระบบฉนวน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ระบบโมดูล	- ขั้วต่อไฟฟ้าบนวาลวระบบสกปรกหรือขาดจากกัน - มฟวสขาด - มทอออนสกปรก - กอบายพาสของระบบโมดูลการปรับโมดูล - วาลวระบบชำรุด - ระบบไฟฟ้าชำรุด	- หมั่นวาลวออกด้วยมือ ถอดขั้วต่อไฟฟ้าบนวาลวออกมาทำความสะอาดหน้าสัมผัสทั้งหมด จากนั้นเชื่อมต่ออีกครั้ง - ตรวจสอบฟวสและเปลี่ยนตามจำเป็น - ซ่อมหรือเปลี่ยนมทอออน - ปรับกอบายพาสระบบ - ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต - ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
ระบบฉนวนโมดูล	วาลวชำรุด	แยกส่วนวาลวฉนวน โปรดดูหัวข้อ การทำความสะอาดวาลวระบบ ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดและเปลี่ยนหากพบวาลวชำรุด
วาลวฉนวน	- โครงสร้างสภาพ - วาลวสกปรกหรือชำรุด	- แยกส่วนวาลวและเปลี่ยนโดยใช้ชุดซ่อมวาลว ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต - ถอดแยกแฉกวาลวและเปลี่ยนโดยใช้ชุดซ่อมวาลว ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
แรงดันลดลงเมื่อเปิดระบบฉนวน	- วาลวบายพาสระบบโมดูลการปรับโมดูล - มีการอุดตันในท่อวาลวระบบ - ตัวกรองหดรูดชำรุดหรืออุดตัน	- ปรับวาลวบายพาสระบบ - ถอดทางเข้าและทางออกของวาลวระบบ ออก และแก้ไขการอุดตัน - ถอดและตรวจสอบหดรูดทั้งหมด
หดรูดหยุดเมื่อปิดสวิตช์ระบบแล้ว	มสกปรกสะสมระหว่างวาลวหดรูดกับไดอะแฟรมเซกวาลว	ทำความสะอาดวาลวหดรูดและไดอะแฟรม โปรดดู การทำความสะอาดวาลวหดรูดและไดอะแฟรมเซกวาลว
แรงดันเครื่องฉนวนลดลงขณะฉนวน	ตะแกรงตัวกรองอุดตัน	ถอดตัวกรองออกมาล้างทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่



แผนผังระบบเครื่องพ่นสารเคมี (Rev. DWG 131-9559 Rev A)

G034336

g034336

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ก่อรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ทั่วประเทศจากตัวแทนทางตัวแทนและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดก่อนการรับประกันแบบผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราขอแนะนำให้คุณอ่านเงื่อนไขการรวมกันการรวมข้อจำกัด เงื่อนไข และการรับประกันการรับประกันแบบต้นตอของผลิตภัณฑ์ให้เฉพาะของผลิตภัณฑ์

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานหลักฐานในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยตรงที่คุณซื้อผลิตภัณฑ์จากบุคคลอื่น ความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดก็ตาม หากต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือขอผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยตรงจากผู้ขายหรือตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยตรงจากผู้ขาย หรือคุณสามารถติดต่อเราได้ที่:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานหลักฐานในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขในคู่มือ

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันในคู่มือของผลิตภัณฑ์ต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ผิดประเภทไม่ใช่อะไรของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการ ปั่นทวนแนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีลวดหรือด้าย) ใบมีดล่าง หวีเกน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหวายหรือพลาสติก เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีดมอเตอร์วัดการไหล และเซ็นเซอร์
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุบัติเหตุภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปัญหาในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน น้ำ หรือสารเคมีที่ปนเปื้อนการบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาด้านประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนธิสัญญา การสกรูและฉกรรจ์ และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและฉกรรจ์" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากอาการสกรูหรือสกรู สกรูหลวม สกรูหลวมหรือสกรูที่แตกหัก

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่ายขาย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีพจนานุกรมการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันจะครอบคลุมระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันแบบความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่หรืออะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการเปลี่ยนใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนจำกัดจะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (เฉพาะแบตเตอรี่ชนิดชาร์จไฟฟ้า): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) ทั้งหมดอย่างปลอดภัยของแท่นของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์และใช้งานโดยผู้ขายคนแรก ตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้าจากการทำงานของเครื่องตัดหญ้า เครื่องตัดหญ้าที่เสียหาย, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ขายโดยตรงของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่ได้เป็นพยานหลักฐานการรับประกันโดยอ้อม ความเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดพลาด หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่ไม่ปฏิบัติตามการรับประกันแบบรวมกันของผลิตภัณฑ์หรือคำชี้แจงใดๆ ของการรื้อถอนผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงระยะเวลาการทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่การรับประกัน ทน ไม่มีการรับประกันใดๆ ยกเว้นการรับประกันตามลักษณะของงานตาม การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจะจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนด

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเลิกความเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดพลาดหรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้คุณอ่านและเข้าใจข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์ การรับประกันแบบรวมกันตามที่ระบุในคู่มือของคุณ และคุณอาจสามารถดูที่แตกต่างกับใบรับประกัน

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแบบแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อกำหนดเหล่านี้กำหนดข้อกำหนดในการปฏิบัติตามระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำชี้แจงการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่แนบมาพร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์



Count on it.