



13-32XLE

Wheel Horse® Gazontractor

Modelnr. 71209 – Serienr. 230000001 en hoger

Gebruikershandleiding



Inhoud

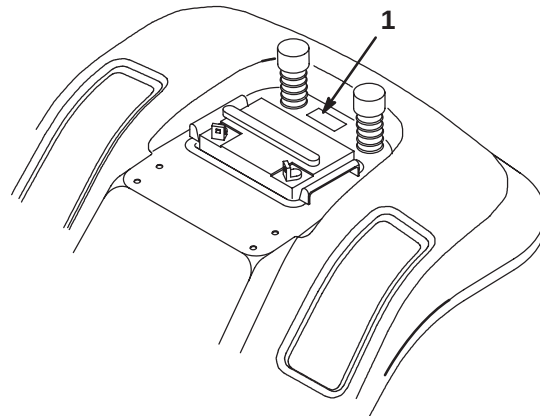
	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening-van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine ..	5
Geluidsdruk	5
Geluidsvermogen	5
Trilling	5
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en Olie	12
Aanbevolen benzine	12
Gebruik van stabilizer/conditioner	12
Brandstoftank met benzine vullen	12
Oliepeil van de motor controleren	12
Gebruiksaanwijzing	13
Bedieningsorganen	13
Parkeerrem gebruiken	13
Bestuurdersstoel instellen	14
Bediening van de aftakas	14
De maaihogte instellen	14
Motor starten	15
Motor afzetten	15
Het Veiligheidssysteem gebruiken	15
Veiligheidssysteem testen	17
Vooruit en achteruit rijden	17
Rijsnelheid kiezen	17
De machine stoppen	18
Zijafvoer of fijnmaken van gras	18
Afvoerafsluiter plaatsen	18
Tips voor bediening en gebruik	19
Onderhoud	20
Aanbevolen onderhoudsschema	20
Motoroliepeil controleren	21
Onderhoud van de accu	22
Onderhoud van de parkeerrem	24
Machine smeren	24
Onderhoud van het luchtfilter	25
Onderhoud van de bougie	27
Bandenspanning controleren	28
Benzine aftappen uit de brandstoftank	28
Brandstoffilter vervangen	28
Onderhoud van de zekeringen	29
Onderhoud van het maaimes	29

	Blz.
Maaidek verwijderen	30
Maaidek monteren	33
Drijfriem van maimes vervangen	34
Maaimachine horizontaal stellen	34
Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) instellen	36
Onderkant van het maaidek wassen	38
Reiniging en opslag van de machine	38
Elektrisch schema	40
Storingen, oorzaak en remedie	41

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op figuur 1.



m-1856

Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd uiterst voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **zal** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **kan** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening-van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Lees deze handleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de machine in gebruik neemt.

⚠ Dit is het veiligheidssymbool. Het wordt gebruikt om u attent te maken op mogelijk risico's op lichamelijk letsel. Houd u aan alle veiligheidsberichten bij dit symbool teneinde lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Denk erom dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - te snel rijden;
 - onjuist gebruik van de rem;
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
 - onjuiste bevestiging en verdeling van het gewicht.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig, en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**—Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.

- Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
- Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
- Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in neutraalstand zetten alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Wees extra voorzichtig als u rijdt op met gras begroeide hellingen. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of starten bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Ga voorzichtig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
- Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
- Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
- Maak geen scherpe bochten. Ga voorzichtig te werk als u achteruitrijdt.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de instructiehandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact verwijderen
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
 - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voor verwijdering van de grasvanger,

- voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten plaatsvinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende paragraaf bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten en niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als u de machine gebruikt met werktuigen die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 86 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsvermogen

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van $5,39 \text{ m/s}^2$ op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van $0,27 \text{ m/s}^2$ op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

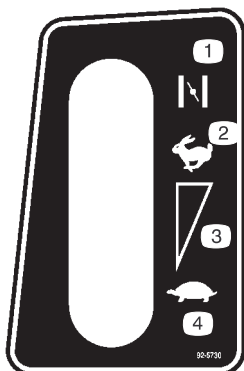
Hellingsdiagram



Veiligheids- en instructiestickers

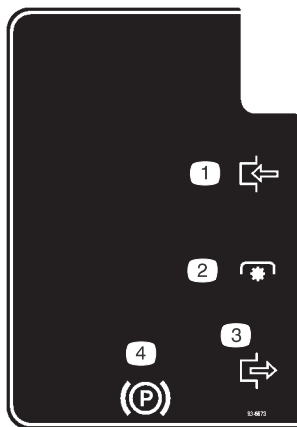


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



92-5730

- | | |
|----------|------------------------------|
| 1. Choke | 3. Continu snelheidsregeling |
| 2. Snel | 4. Langzaam |



93-6673

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Inschakelen | 3. Uitschakelen |
| 2. Aftakas | 4. Parkeerrem |



93-6674

1. Hands kunnen worden bekneld raken – Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



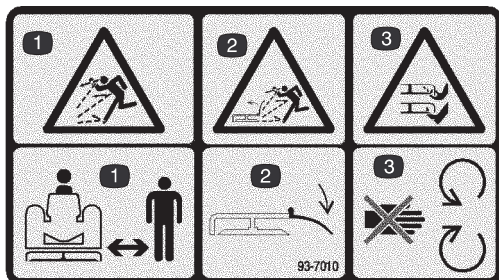
93-6675

1. Parkeerrem – Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u de koppeling/het rempedaal intrappen en de parkeerremhendel omhoog zetten; om de parkeerrem vrij te zetten, moet u de koppeling/het rempedaal intrappen en laten opkomen.
2. Rem en koppeling – Om deze in werking te stellen, moet u de koppeling/het rempedaal intrappen.
3. Snel
4. Continu snelheidsregeling
5. Langzaam
6. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*
7. Waarschuwing – Om de voorkomen dat de machine omslaat, wordt u aangeraden deze niet te gebruiken dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.
8. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
9. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
10. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
11. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/worden afgesneden – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



93-7009

1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



99-2986

1. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Draai nooit het sleuteltje om als er kinderen in de buurt zijn; Houd kinderen op veilige afstand.



99-5340

1. KeyChoice-sleuteltje – Omdraaien als u wilt maaien in de achteruit-stand.



99-8142

1. Maaien in de achteruit-stand ingeschakeld
2. Motor – Afzetten
3. Motor – Lopen
4. Motor – Starten



104-4163

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming
5. Lees de *Gebruikers-handleiding*
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.



104-4164

1. Bevat lood – Werp de accu niet in het afval.
2. Recyclen
3. Draag oogbescherming – Explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
4. Geen vonken of vuur en niet roken
5. Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
6. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
7. Maximale vulstreep
8. Minimale vulstreep
9. Instructies om accu te gebruiken.

Benzine en Olie

Aanbevolen benzine

Gebruik loodvrije, normale benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). U mag ook gelode normale benzine gebruiken als er geen gewone loodvrije benzine verkrijgbaar is.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.
- Als u werkt met benzine, mag u nooit roken en moet u uit de buurt blijven van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren.
- Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende een stalling van maximaal 90 dagen. Voor langere stalling wordt aanbevolen alle benzine uit de tank af te tappen.
- Houdt de motor schoon tijdens het gebruik.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop.
4. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. **Vul de brandstoftank niet helemaal vol.**
Opmerking: Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.
5. Draai de tankdop stevig vast.
6. Eventueel gemorste benzine opnemen.

Oliepeil van de motor controleren

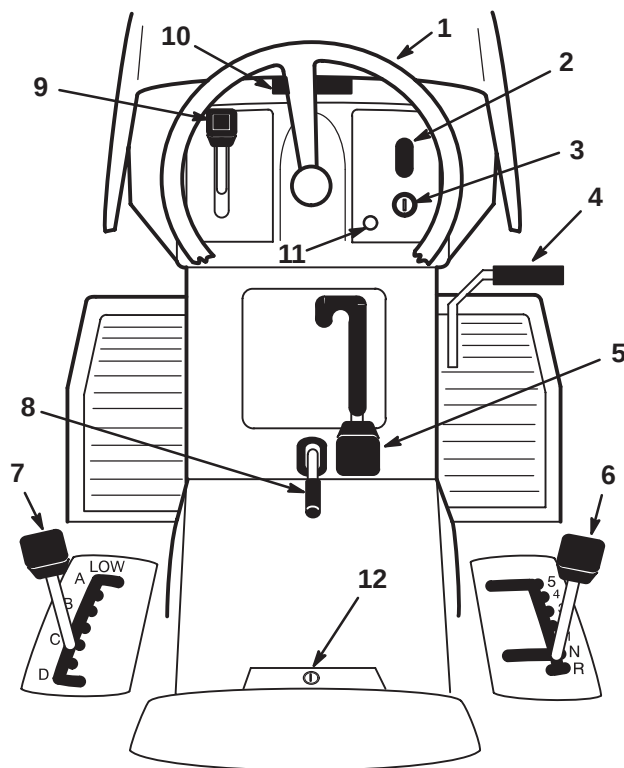
Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie, Motoroliepeil controleren, blz. 21.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 2) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 2

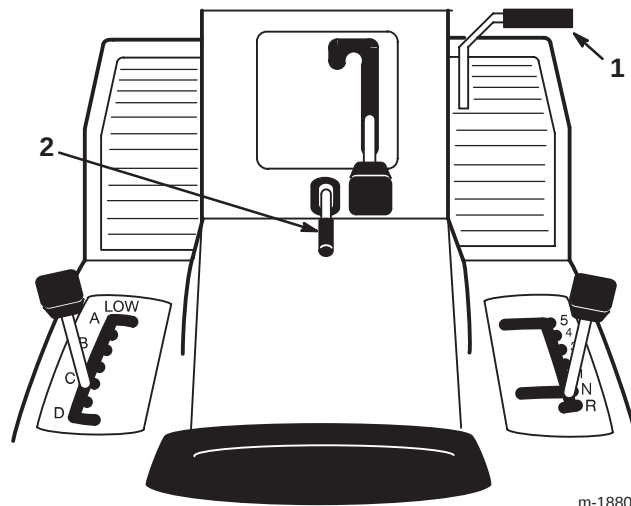
- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Stuurwiel | 7. Maaihogtehendel |
| 2. Lichtschakelaar—aan/uit (optioneel) | 8. Parkeerremhendel |
| 3. Contactschakelaar | 9. Gashendel |
| 4. Koppeling/rempedaal | 10. Motorkap openen |
| 5. Maaikoppelingshendel (aftakas) | 11. Lampje werken-in-achteruit-stand |
| 6. Rijsnelheidshendel | 12. KeyChoice®-schakelaar |

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in (Fig. 3) en houdt dit ingetrapt.



m-1880

Figuur 3

1. Koppeling/rempedaal
2. Parkeerremhendel

2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 3) omhoog en laat het koppeling/het rempedaal langzaam opkomen.

Opmerking: De koppeling/Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

1. Trap de koppeling/het rempedaal (Fig. 3) in.

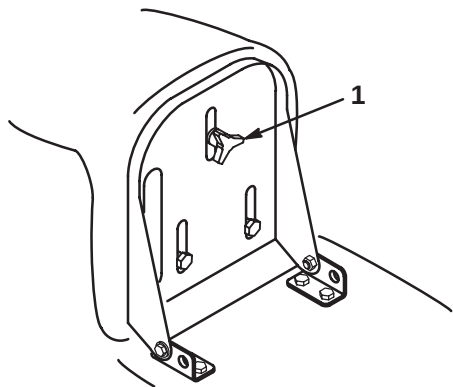
Opmerking: De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.

2. Laat de koppeling/het rempedaal langzaam opkomen.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknop los (Fig. 4).



Figuur 4

m-1862

1. Instelknop

2. Verschuif de zitting in de gewenste positie en draai de knop weer vast.

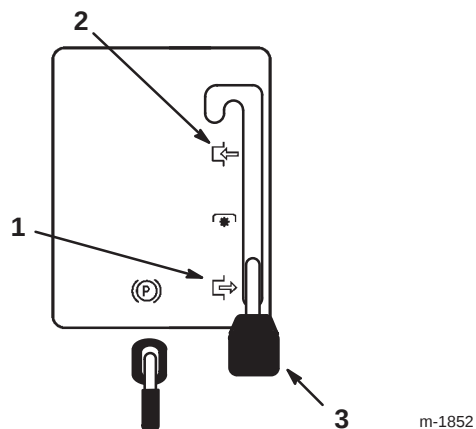
Bediening van de aftakas

Met de maaikoppelingshendel (aftakas) schakelt u de aandrijving naar het maaimes in of uit.

Het maaimes inschakelen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in om de machine te stoppen.

2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand Ingeschakeld (Fig. 5).



Figuur 5

m-1852

1. Uitgeschakeld
2. Ingeschakeld
3. Maaikoppelingshendel (aftakas)

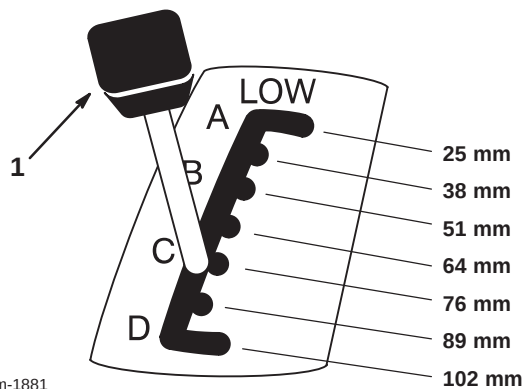
Het maaimes uitschakelen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand Uitgeschakeld (Fig. 5).

De maaihoogte instellen

Met de maaihoogtehendel stelt u het maaidek in op de gewenste maaihoogte. De maaihoogte kan in zeven standen worden gezet, van ongeveer 25 tot 102 mm.

Trek aan de maaihoogtehendel en zet deze in de gewenste stand (Fig. 6).



m-1881

Figuur 6

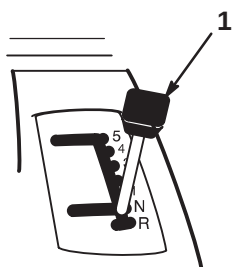
1. Maaihoogtehendel

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 13.

Opmerking: De motor kan uitsluitend worden gestart wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of de koppeling/het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

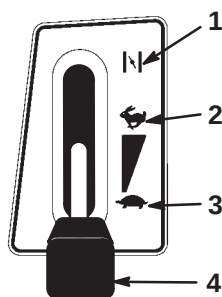
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand (Fig. 7).



Figuur 7

1. Rijsnelheidshendel

4. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand Uitgeschakeld (Fig. 5).
5. Zet de gashendel op Choke (Fig. 8).

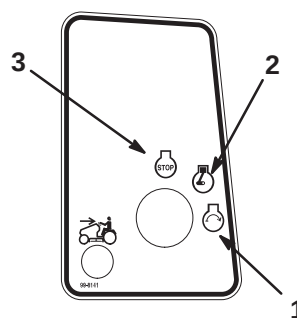


Figuur 8

1. Choke
2. Snel
3. Langzaam
4. Gashendel

Opmerking: Als de motor heeft gelopen en warm is, hoeft u stap 5 misschien niet uit te voeren.

6. Draai het contactsleuteltje naar rechts en houd het sleuteltje op Start (Fig. 9). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.



Figuur 9

1. Starten
2. Aan
3. Uit

Belangrijk Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje op Uit draaien en de startmotor laten afkoelen; zie Storingen, oorzaak en remedie, blz. 41.

7. Zodra de motor start, zet u de gashendel langzaam op Snel (Fig. 8). Als de motor afslaat of hapert, moet u de gashendel enkele seconden op Choke zetten en daarna weer op Snel zetten. Herhaal dit indien nodig.

Motor afzetten

1. Zet de gashendel op Langzaam (Fig. 8).
2. Draai het contactsleuteltje op Uit (Fig. 9).
3. Verwijder het contactsleuteltje.

Het Veiligheidssysteem gebruiken



Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde interlock-schakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De koppeling/het rempedaal ingetrapt is,
- De maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand Uitgeschakeld staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer u de bestuurdersstoel verlaat terwijl u de koppeling/het rempedaal laat opkomen of het maaimes in werking stelt.

KeyChoice®-schakelaar instellen voor Werken in de Achteruit-stand.

Dankzij een interlockschakelaar op de machine wordt de aftakas uitgeschakeld als u achteruit rijdt. Als u de rijsnelheidshendel in de Achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de motor afslaan. **Maai uitsluitend in de achteruit-stand, als dat strikt noodzakelijk is.**

Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruit rijdt, moet u de interlockschakelaar uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurdersstoel bevindt (Fig. 10).



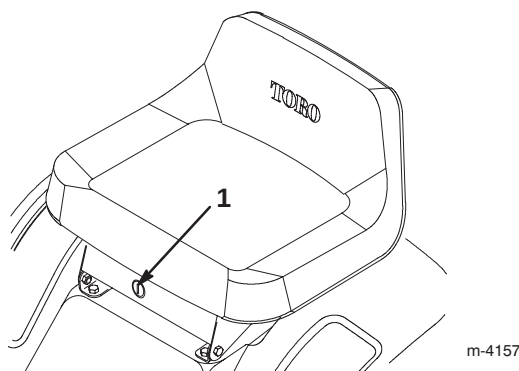
Gevaar



Wanneer u achteruit rijdt terwijl het maaimes of een ander werktuig in gebruik is, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- **Maai uitsluitend in de achteruit-stand, als dat strikt noodzakelijk is.**
- **Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de KeyChoice-schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.**
- **Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.**
- **Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.**
- **Let heel goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat er zich een kind of andere omstander in het maaigebied bevindt.**
- **Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers, wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.**

1. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand Ingeschakeld.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de KeyChoice-schakelaar (Fig. 10).

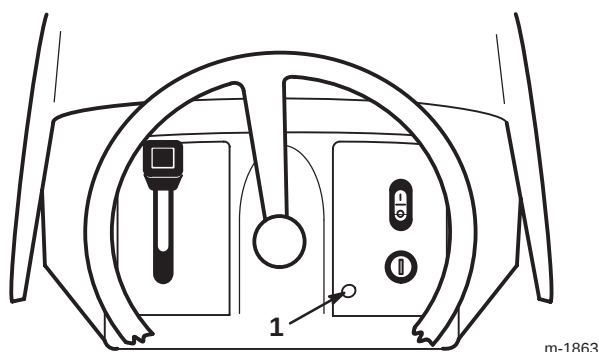


Figuur 10

1. KeyChoice-schakelaar

3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

Een rood lampje op het voorste paneel gaat branden (Fig. 11) om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.



Figuur 11

1. Lampje werken-in-achteruit-stand

4. Zet de rijsnelheidshendel in de Achteruit-stand en maak uw werk af.
5. Schakel de aftakas uit om de interlock in te schakelen.
6. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

Veiligheidssysteem testen

! **Voorzichtig** !

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer. Neem plaats op de stoel en voer de volgende controles uit:

1. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas in en draai het contactsleuteltje op Start: De motor mag nu niet draaien.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, schakel de aftakas uit, laat de parkeerrem opkomen en draai het contactsleuteltje op Start: De motor mag nu niet draaien.

3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en start de motor. Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet stoppen.
4. Schakel de aftakas uit, zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en start de motor. Terwijl de motor loopt, moet u de aftakas inschakelen, de koppeling intrappen en de rijsnelheidshendel in de achteruit-stand zetten. De motor moet stoppen.
5. Schakel de aftakas uit, zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Start de motor, schakel de aftakas in, draai het KeyChoice-sleuteltje om en laat dit weer los. Het waarschuwing-lampje voor werken in de achteruit-stand hoort nu op te lichten.
6. Schakel de aftakas uit. Het waarschuwing-lampje voor werken in de achteruit-stand moet nu doven.

Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut).

Om vooruit of achteruit te rijden:

1. Trap de koppeling/het rempedaal in.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste versnelling Vooruit of Achteruit.

Opmerking: Laat het pedaal langzaam opkomen om de machine in beweging te zetten.

3. Bestuur de machine met behulp van het stuurwiel.

Opmerking: Om de machine in de achteruit-stand te gebruiken terwijl de aftakas is ingeschakeld, moet u de beveiliging werken in de Achteruit-stand uitschakelen met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich voor en onder de stoel bevindt.

! **Voorzichtig** !

Laat het koppelingspedaal nooit plotseling opkomen. Hierdoor bestaat de kans dat u de controle over de machine verliest en deze onverwachts in beweging komt.

Laat het koppelingspedaal altijd langzaam opkomen om de machine in beweging te zetten.

Rijsnelheid kiezen

Belangrijk Om schade aan de transmissie te voorkomen, moet u altijd eerst de koppeling/het rempedaal intrappen, voordat u in of uit de Achteruit-stand schakelt.

Zet de machine altijd in beweging door de koppeling/ het rempedaal in te trappen en de gewenste versnelling in te schakelen. Als de machine eenmaal in beweging is, kunt u in elke versnelling vooruit schakelen zonder de koppeling/het rempedaal in te trappen. Meestal kunt u in elke versnelling weggrijden. Als de machine niet weggrijdt in een hogere versnelling als gevolg van een zware last, schakelt u naar een lagere versnelling.

Belangrijk Op hellingen niet schakelen. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen op een helling.

De machine stoppen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Schakel de aftakas uit.
4. Draai het contactsleuteltje op Uit.
5. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 13.

Opmerking: Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de desbetreffende schakelaars.

**Voorzichtig**

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Belangrijk Om overmatige slijtage te voorkomen, verdient het aanbeveling niet “met ingetrapte rem te rijden”. Schakel naar een lagere versnelling voor een lagere snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen op een helling.

Zijafvoer of fijnmaken van gras

**Gevaar**

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen zal lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Kom nooit met uw handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de afvoerzone of de maaibladeren te reinigen zonder de aftakas eerst uit te schakelen en het contactsleuteltje op **UIT** te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougies.

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

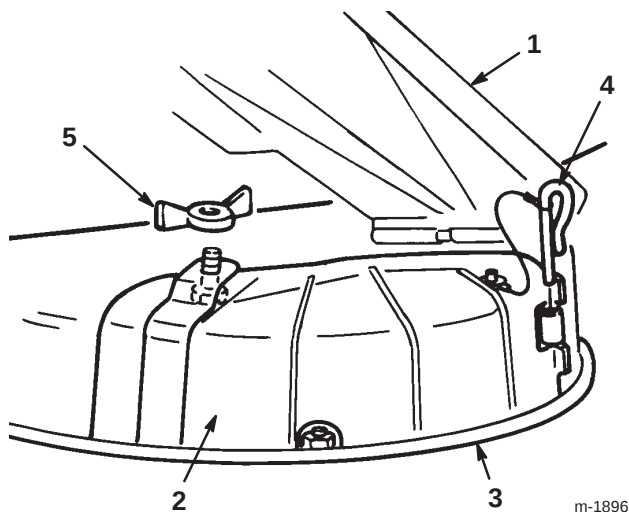
Om gemaaid gras fijn te maken, moet u eerst de afvoerafsluiter plaatsen in de opening aan de zijkant van de maaimachine; zie Afvoerafsluiter plaatsen, blz.18.

Afvoerafsluiter plaatsen

Om gemaaid gras fijn te maken in plaats van dit zijwaarts af te voeren, moet u de afvoerafsluiter in de opening aan de zijkant van de maaier plaatsen.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder het contactsleuteltje.

3. Til de grasgeleider op en plaats de afvoerafsluiter op de opening en op de onderste lip van de maaimachine en schuif deze in de voorste scharnier (Fig. 12).



Figuur 12

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Grasgeleider | 4. Scharnierpen |
| 2. Afvoerafsluiter | 5. Vleugelmoer |
| 3. Onderste lip | |

4. Schuif de scharnierpen door het scharnier (Fig. 12).
5. Zet de afvoerafsluiter vast aan de maaimachine met de vleugelmoer (Fig. 12).
6. Om de zijafvoer weer te gebruiken, verwijdert u de afvoerafsluiter en laat u de grasgeleider over de afvoeropening zakken.

Tips voor bediening en gebruik

- Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u de motor op het maximale toerental laten draaien. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. U moet altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras houden, zodat lucht kan worden aangezogen.
- Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.
- Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.
- Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.
- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak.
- Als het gras langer dan normaal is of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen, het gras op deze hoogte maaien en daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.
- Als u de machine moet stoppen tijdens het maaien, kan er een kluit maaisel op het gazon terechtkomen. Om dit te voorkomen, moet u als volgt te werk gaan:
 - Schakel het maaimes in en rij naar een deel van het gazon dat al is gemaaid.
 - Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, zet u de maaihoogte één of twee standen hoger en rijdt u vooruit met de ingeschakelde messen.
- Gebruik de wasaansluiting na elk gebruik om maaisel en vuil van de onderkant van de maaimachine te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.
- Zorg dat u gedurende het hele seizoen steeds met een scherp maaimes maait. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer om de 30 dagen of het maaimes goed scherp is en verwijder bramen met een vijl.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na elk gebruik	• Motoroliepeil controleren. • Veiligheidssysteem controleren. • Maaikast reinigen.
Om de 5 bedrijfsuren	• Remmen controleren. • Maaimes controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	• Chassis smeren.¹ • Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven.¹ • Bougie controleren. • De bandenspanning controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Motorolie verversen.² • Accuzuur controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Papieren luchtfilter onderhoudsbeurt geven.¹ • Bougie vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Koelsysteem reinigen.¹
Voor de stalling	• Alle bovenstaande onderhoudsprocedures uitvoeren. • De riemen op slijtage/scheurtjes controleren. • Benzine aftappen uit de brandstoftank. • Beschadigde oppervlakken bijwerken. • Accu opladen en kabels loskoppelen.
Na de stalling	• Veiligheidssysteem controleren. • Remmen controleren. • Bougie controleren. • Accuzuur controleren. • De bandenspanning controleren.

¹Smeer het chassis vaker door in stoffige, vuile omstandigheden.

²Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren; dit moet vaker gebeuren dan is aanbevolen wanneer de motor onder zware belasting of bij hoge temperaturen moet werken.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Motoroliepeil controleren

Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks.

Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren.

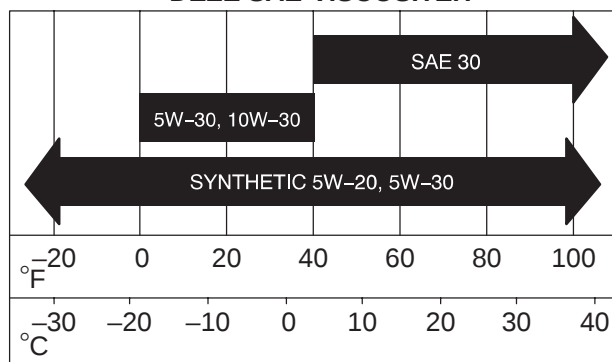
Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden moet werken.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of hoger)

Carterinhoud: 1400 cc/1,4 l

Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

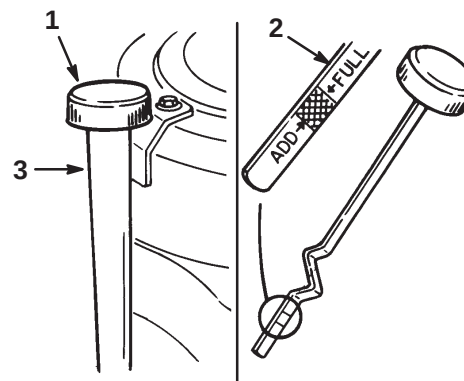
GEBUIK UITSLUITEND OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Oliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Open de motorkap.

8. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 13) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor er schade kan ontstaan aan de motor.



m-1868

Figuur 13

1. Oliepeilstok
2. Metalen deel
3. Vulbuis

9. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 13).

10. Peilstok helemaal in de vulbuis draaien (Fig. 13).

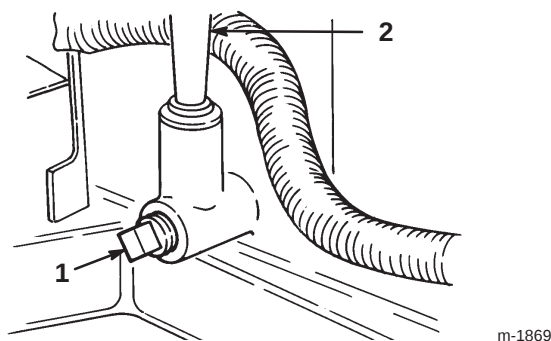
11. Peilstok opnieuw eruit draaien en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten tot het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, kan de motor schade oplopen.

Olie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen.
Opmerking: Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de rechter voorkant iets lager staat dan de linkerkant, zodat alle olie eruit kan lopen.
3. Schakel de aftakas uit.
4. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
5. Stel de parkeerrem in werking.
6. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
7. Verwijder het contactsleuteltje.
8. Open de motorkap.

- Plaats een opvangbak onder de peilstok/vulbuis en draai de aftapplug eruit (Fig. 14).



Figuur 14

- Aftapplug carterolie
- Peilstok/vulbuis

- Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapplug weer terugplaatsen.

Opmerking: De oude olie afgeven bij een erkend inzamelcentrum.

- Giet ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 13). Controleer het oliepeil; zie stappen 4 en 5 van Motoroliepeil controleren, blz. 21.

Onderhoud van de accu

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accu en de accubak schoon te maken. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Accuspanning en amperage: 12 V, 155 A koude-start

Accu verwijderen



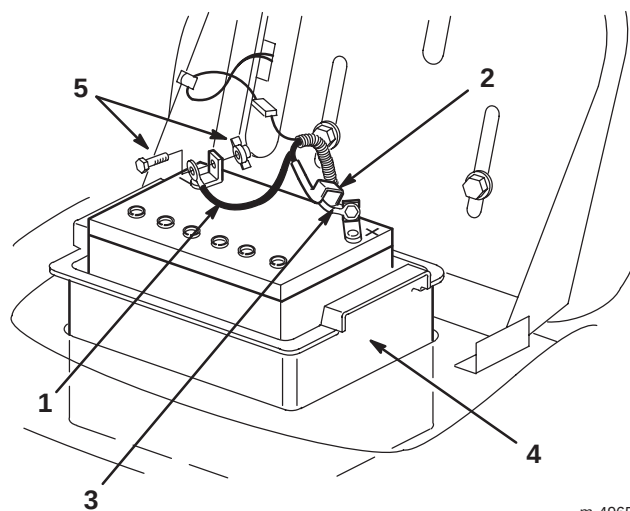
Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

- Schakel de aftakas uit.
- Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
- Stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
- Verwijder het contactsleuteltje.
- Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
- Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 15).



Figuur 15

- Minkabel (zwart)
- Rubberen kapje
- Pluskabel (rood)
- Accubak
- Bout en vleugelmoer



Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

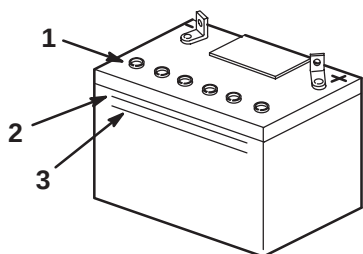
- Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel.
- Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 15).
- Verwijder de accubezuiging en de accu uit het chassis (Fig. 15).

Accu monteren

1. Plaats de accu in de accubehuizing en installeer deze in het chassis (Fig. 15).
2. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Fig. 15).
3. Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
4. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met behulp van de bout en vleugelmoer (Fig. 15).

Zuurpeil controleren

1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de Bovenste streep komen (Fig. 16).



m-5004

Figuur 16

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep

Opmerking: Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Fig. 16).

3. Als het zuurpeil te laag is, moet u de bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 23.



Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden bij u en anderen kan veroorzaken.

- U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de machine; zie Accu verwijderen, blz. 22.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Belangrijk Vul de accu nooit met gedistilleerd water als de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 16).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 16) op de accubehuizing bereikt.

Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul, zonodig, gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 16) op de accubehuizing bereikt.

6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen



Waarschuwing



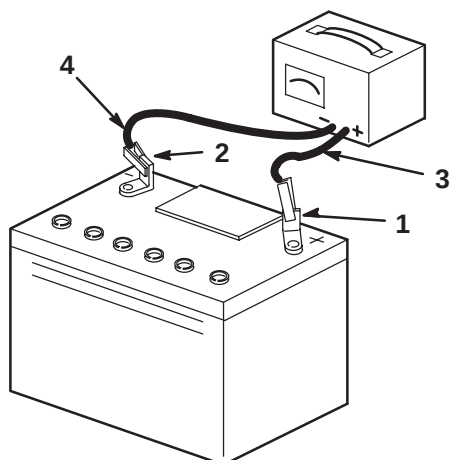
Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu. Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

Belangrijk Zorg ervoor dat de accu altijd volledig is opgeladen (soortelijk gewicht 1,260), vooral bij temperaturen beneden 0°C, om beschadiging van de accu te voorkomen.

1. Verwijder de accu uit de machine; zie Accu verwijderen, blz. 22.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 23.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst, en laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. **De accu niet te ver opladen.**
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact.

5. Daarna maakt u de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 17).



m-4970

Figuur 17

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

6. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 23.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Onderhoud van de parkeerrem

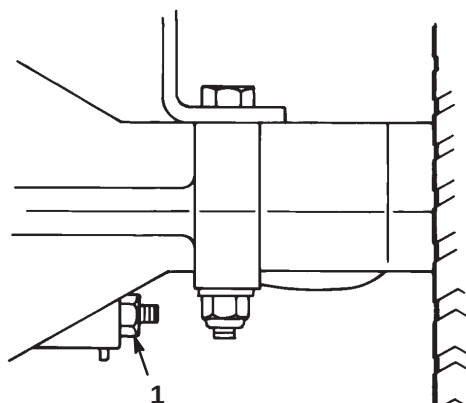
De rem bevindt zich aan de rechterkant van de achteras, in het achterwiel (Fig. 18). Als de parkeerrem niet goed werkt of onvoldoende remvermogen heeft, moet u deze afstellen.

Parkeerrem controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Als de achterwielen blokkeren en slippen wanneer u de machine naar voren duwt, hoeft u de parkeerrem niet af te stellen. Als de wielen draaien en niet blokkeren, moet u de parkeerrem afstellen, zie Parkeerrem afstellen, blz. 24.

Parkeerrem afstellen

1. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie Parkeerrem controleren, blz. 24.
2. Om de remweerstand te verhogen, moet u de stelmoer (Fig. 18) 1/8 slag rechtsom draaien.



m-1895

Figuur 18

1. Stelmoer van de rem

3. Controleer daarna nogmaals de parkeerrem.
4. Herhaal stappen 2 en 3 totdat de parkeerrem goed is afgesteld.
5. Trap de koppeling/het rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.

Belangrijk Als de parkeerrem is vrijgezet, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de machine duwt. Als de rem lijkt aan te lopen, draait u de stelmoer iets losser totdat de wielen vrij kunnen draaien. Als u de parkeerrem niet goed kunt afstellen, moet u direct contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Machine smeren

U dient de machine om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks te smeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

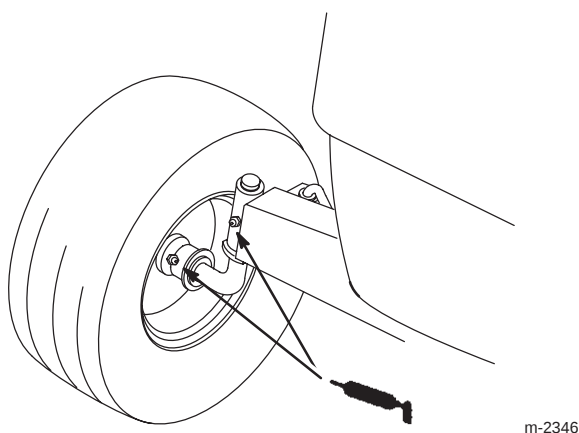
Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
5. Verwijder het contactsleuteltje.

6. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
7. Zet een smeerpistool op elke smeernippel en pomp hier vet in.
8. Overtollig vet opnemen.

Smeerpunten

Smeer de voorwielen en de assen van de wielophangingen totdat er wat vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 19).



Figuur 19

Onderhoud van het luchtfilter

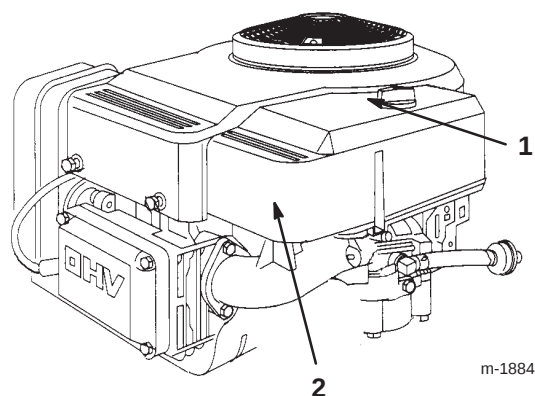
Om de 25 bedrijfsuren schuimelement reinigen en met olie bestrijken. Vervang het papierelement om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
5. Verwijder het contactsleuteltje.
6. Open de motorkap.
7. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.

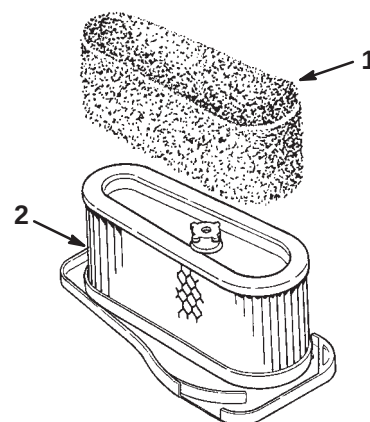
8. Knop losdraaien en luchtfilterdeksel verwijderen (Fig. 20).



Figuur 20

1. Knop
2. Luchtfilterdeksel

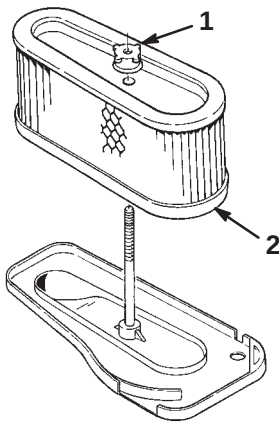
9. Schuif het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Fig. 21).



Figuur 21

1. Schuimelement
2. Papierelement

10. Rubbermoer eraf draaien en papierfilter verwijderen (Fig. 22).



Figuur 22

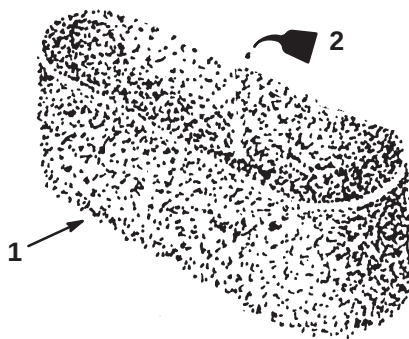
m-1865

1. Rubbermoer 2. Papierelement

Schuimelement en papierelement reinigen

1. Schuimelement

- A. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen.
- B. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknippen.
- C. Giet 30 tot 60 gr olie op het filterelement (Fig. 23) en knijp het element uit om de olie te verdelen.



Figuur 23

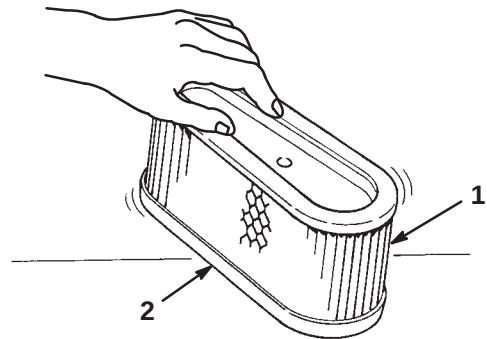
m-1866

1. Schuimelement 2. Olie

Belangrijk Schuimfilter vervangen wanneer het gescheurd of versleten is.

2. Papierelement

- A. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 24).



m-1867

Figuur 24

1. Papierelement 2. Rubberen afdichting

- B. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

- 1. Schuif het schuimelement voorzichtig over het papierelement (Fig. 21).
- 2. Schuif het complete filter op het lange draadeind.
- 3. Schroef de rubbermoer met de hand vast tegen het luchtfilter aan (Fig. 22).

Opmerking: De rubberen afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter aan liggen.

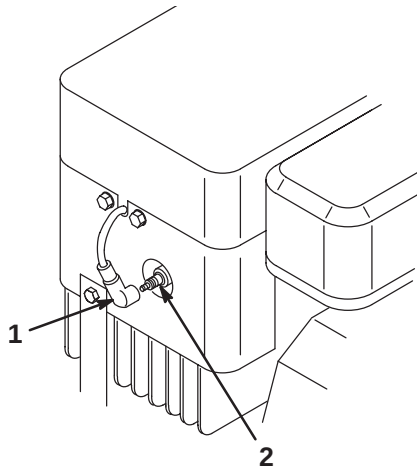
- 4. Monteer het luchtfilterdeksel en de knop (Fig. 20) en draai de knop met de hand vast.
- 5. Sluit de motorkap.

Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 25 bedrijfsuren. Monteer om de 100 bedrijfsuren een nieuwe **Champion RC12YC** of een bougie van een equivalent type. Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,76 mm bedraagt voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelmaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen.

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
5. Verwijder het contactsleuteltje.
6. Open de motorkap.
7. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 25).



Figuur 25

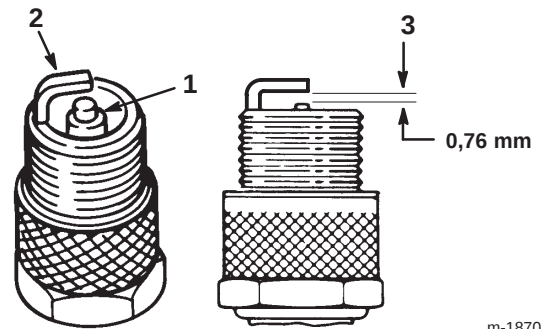
m-1884

1. Bougiekabel
2. Bougie

8. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
9. Verwijder de bougie en de metalen afdichtring.

Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Fig. 26). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.



m-1870

Figuur 26

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Belangrijk Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vette laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 26) en verbuig de massa-elektrode als de afstand niet correct is.

Bougie monteren

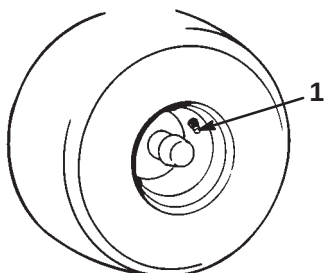
1. Monteer de bougie en de metalen afdichtring.

Opmerking: Controleer of de elektrodenafstand correct is.

2. Draai de bougie vast met een torsie van 20 Nm.
3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Fig. 25).
4. Sluit de motorkap.

Bandenspanning controleren

De voor- en achterbanden moeten een spanning van 138 kPa (20 psi) hebben. Controleer de bandenspanning bij het ventiel (Fig. 27) om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



m-1872

Figuur 27

1. Ventiel

Benzine aftappen uit de brandstoftank



Gevaar

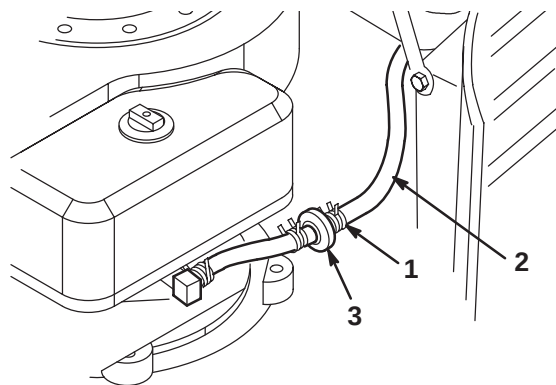


In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine zo dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat alle olie uit de tank kan lopen.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Open de motorkap.

8. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang in de richting van de brandstoftank (Fig. 28).



m-1873

Figuur 28

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

9. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Fig. 28) en laat de benzine in een jerrycan of opvangbak lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

10. Steek de brandstofslang op het filter.
11. Schuif de slangklem dicht tegen het filter om de brandstofslang en het filter vast te zetten.

Brandstoffilter vervangen

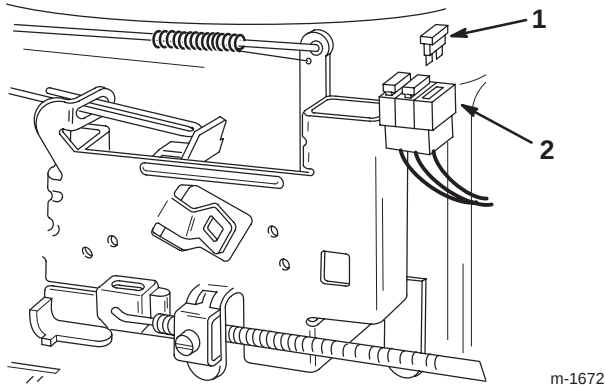
Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. U kunt het brandstoffilter (Fig. 28) het best vervangen als de brandstoftank leeg is. Na verwijdering nooit een vuil brandstoffilter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
5. Verwijder het contactsleuteltje.
6. Open de motorkap.
7. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het oude brandstoffilter (Fig. 28).
8. Verwijder het filter van de brandstofslang.
9. Monteer een nieuw brandstoffilter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
10. Sluit de motorkap.

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van 10 A steekzekeringen.

1. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 29) uit de houder.



Figuur 29

1. Zekering
2. Zekeringhouder

2. Steek de zekering in de houder en druk de zeker omlaag om deze te plaatsen.

Onderhoud van het maaimes

Om een goed maaieresultaat te verkrijgen, moet u het maaimes scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig een extra mes in voorraad te hebben.



Gevaar



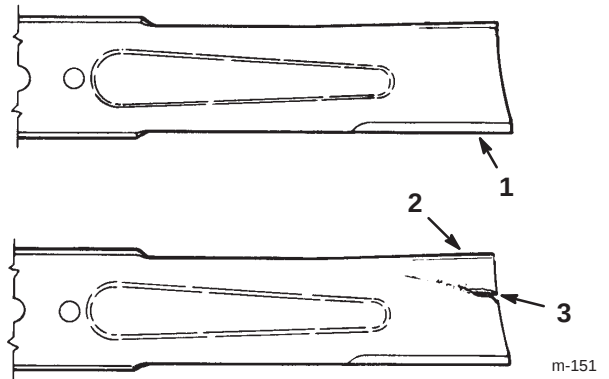
Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Het mes controleren

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen, blz. 30.

2. Controleer de snijranden (Fig. 30). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie Het maaimes slijpen, blz. 30.



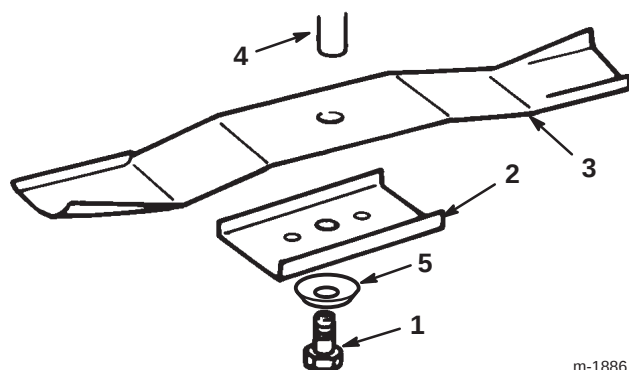
Figuur 30

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

3. Controleer het mes, met name het gebogen deel (Fig. 30). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Fig. 30), moet u het mes direct vervangen.

Het maaimes verwijderen

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen, blz. 30.
2. Kantel voorzichtig het maaidek.
3. Verwijder de bout (16 mm, 5/8" sleutel), de klemring, de meshouder en het mes (Fig. 31). Plaats indien nodig een houten blok als een wig tussen het maaimes en het maaidek om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.



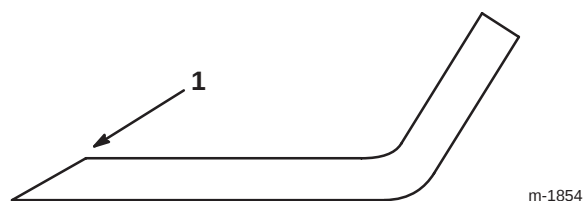
Figuur 31

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. Bout | 4. As |
| 2. Borgschroef | 5. Klemring |
| 3. Mes | |

4. Controleer alle onderdelen; beschadigde onderdelen vervangen.

Het maaimes slijpen

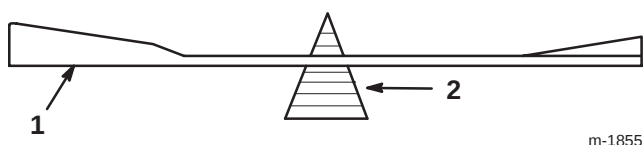
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 32). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.



Figuur 32

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 33). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van de achterkant van het mes. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 33

- | | |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

Het maaimes monteren

1. Monteer het mes, de meshouder, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Fig. 31).

Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

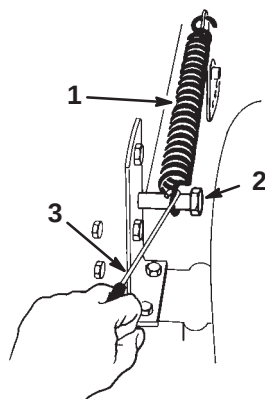
2. Draai de mesbout vast met een torsie van 61 tot 81 Nm.

Maaidek verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.

7. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
8. Zet de maaihogtehendel in inkeping "D".
9. Verwijder de veer van de maaihogte-instelling van de bout (Fig. 34) met behulp van de bij de machine geleverde veertrekker.

Opmerking: De veer bevindt zich tussen het frame en het rechter achterwiel.



Figuur 34

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

m-1851



Voorzichtig

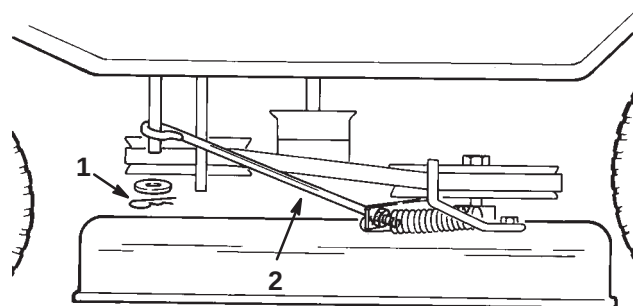


Als u het maaidek verwijdert, kan de maaihogtehendel, die onder veerspanning staat, onverwachts los schieten en uzelf of iemand anders letsel toebrengen.

Zet de maaihogtehendel in inkeping "D" en verwijder de veer van de maaihogte-instelling om de veerspanning op te heffen.

10. Zet de maaihogtehendel in inkeping "A".

11. Verwijder de R-pen en de ring van de bedieningsarm van het maaimes op de linkerkant van het maaidek (Fig. 35).



m-1897

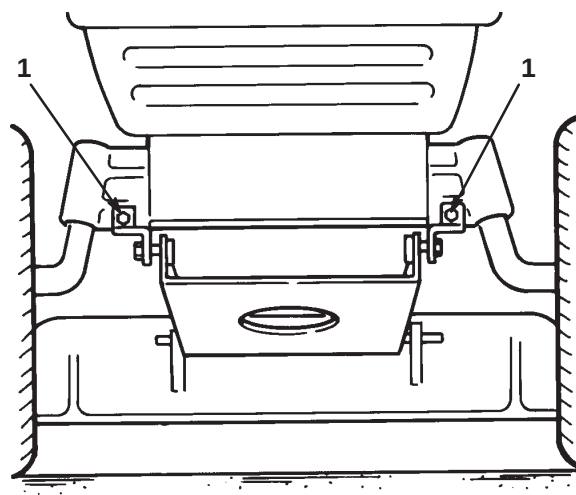
Figuur 35

1. R-pen en ring
2. Stang

12. Schuif de stang van de arm.

13. Verwijder de bouten en borgmoeren.

14. Trek de twee bevestigingsbeugels van het maaidek omlaag van de vooras af (Fig. 36).



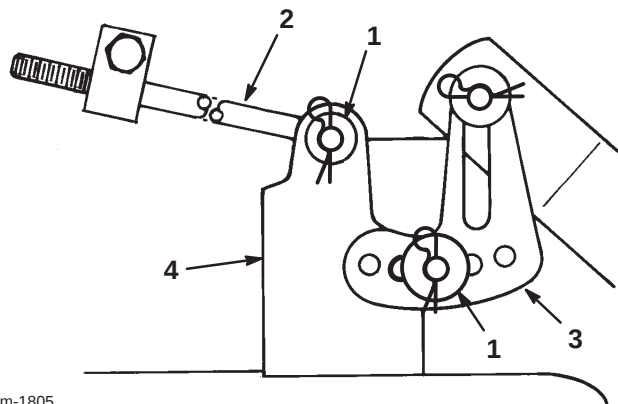
m-1888

Figuur 36

1. Bevestigingsbeugels

15. Verwijder de R-pen en de ring op de stelbeugel van het maaidek (Fig. 37).

16. Schuif de beugel van de montagepen af. Herhaal dit aan de andere kant van het maaidek.



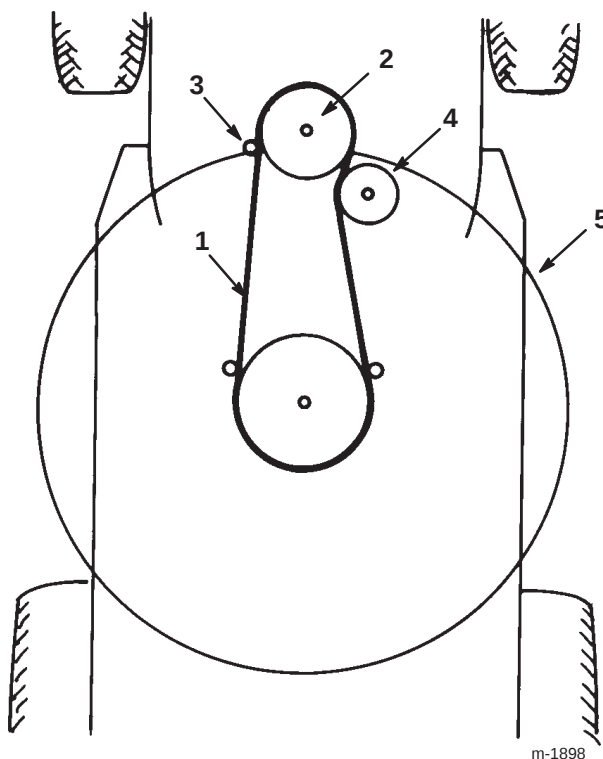
Figuur 37

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1. R-pen en ring | 4. Bevestigingsplaat van maaidek |
| 2. Lange stang | |
| 3. Stelbeugel | |

17. Verwijder de R-pen en de ring van het uiteinde van de lange stang (Fig. 37). Schuif de stang uit de bevestigingsplaat van het maaidek. Herhaal dit aan de andere kant van het maaidek.

Belangrijk Zet de lange stangen met tape of touw vast aan het chassis om ze te beschermen tegen beschadiging als u het maaidek verwijdert.

18. Verwijder de drijfriem van het maaidek van de onderste motorpoelie (Fig. 38).



Figuur 38

Bovenaanzicht

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Drijfriem van maaidek | 4. Spanpoelie |
| 2. Motorpoelie | 5. 32" maaidek |
| 3. Riemgeleider | |

Opmerking: Als u voorzichtig te werk gaat, kunt u de riemgeleiders net genoeg van de poelie af drukken, zodat u de aandrijfriem kunt verwijderen. Als u de riem niet op deze manier kunt verwijderen, draait u de bevestigingsbouten en -moeren van de riemgeleiders los.

Belangrijk Het is raadzaam de riemgeleiders niet van de poelie af te buigen, omdat de aandrijfriem dan niet goed werkt als u het maaidek later weer monteert.

19. Draai de voorwielen helemaal naar links.

20. Schuif het maaidek naar rechts uit.

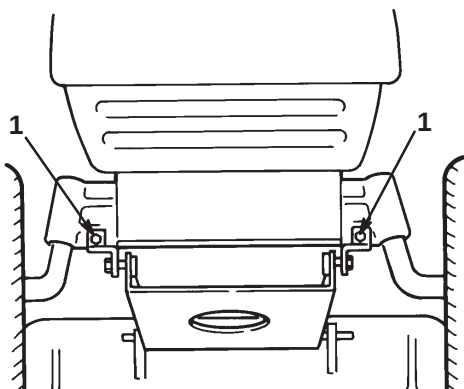
Maaidek monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
8. Draai de voorwielen helemaal naar links.
9. Schuif het maaidek vanaf de rechterkant onder het chassis.
10. Monteer de drijfriem van het maaidek op de motorpoelie (Fig. 38).

Opmerking: Als u voorzichtig te werk gaat, kunt u de riemgeleiders net genoeg van de poelie af drukken, zodat u de aandrijfriem kunt monteren. Als u de riem niet op deze manier kunt monteren, draait u de bevestigingsbouten en -moeren van de riemgeleiders los.

Belangrijk De riemgeleiders niet van de poelie af buigen. De ruimte tussen de riemgeleiders en de rand van de poelie mag maximaal 3 mm bedragen, zodat de riem tijdens het gebruik om de poelie blijft zitten. Als de ruimte meer dan 3 mm is, moet u de riemgeleiders bijstellen en goed vastzetten. De riemgeleiders mogen geen contact maken met de poelie.

11. Monteer de bevestigingsbeugels van het maaidek op de vooras met behulp van de bouten en borgmoeren (Fig. 39).

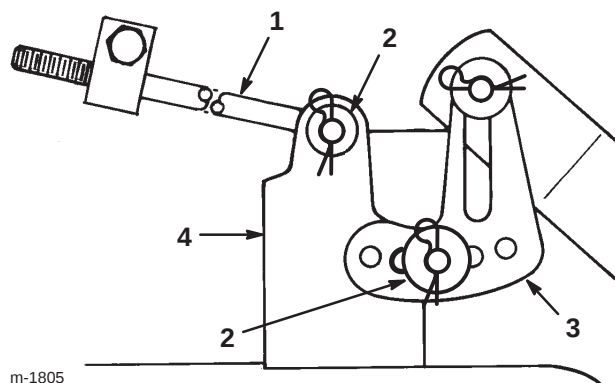


Figuur 39

1. Bevestigingsbeugels

12. Zet de maaihogtehendel in inkeping "A".

13. Schuif het uiteinde van de lange stang door het gat in de bevestigingsbeugel (Fig. 40).



Figuur 40

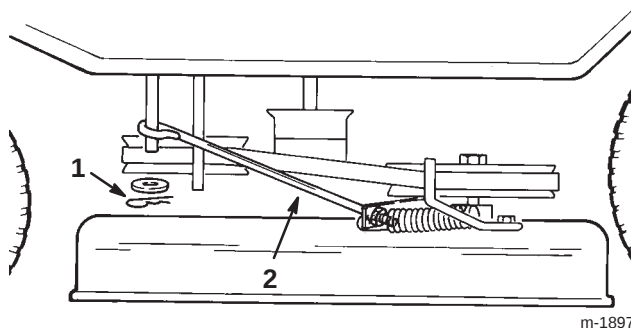
1. Stang
2. R-pen en ring
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsplaat van maaidek

14. Monteer de ring en de R-pen om de stang vast te zetten op zijn plaats. Herhaal dit aan de andere kant van het maaidek.

15. Monteer de stelbeugel op de pen aan de maaihogtebeugel (Fig. 40).

16. Monteer de ring en de R-pen om het maaidek vast te zetten. Herhaal dit aan de andere kant van het maaidek.

17. Monteer de bedieningsstang van het maaimes op de bedieningsarm van het maaimes en zet deze vast met behulp van de ring en de R-pen (Fig. 41).

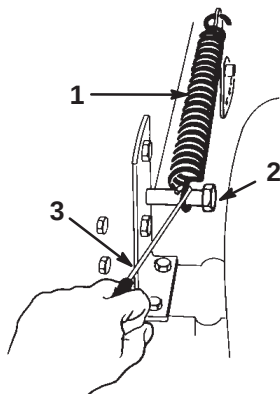


Figuur 41

1. R-pen en ring
2. Stang

18. Zet de maaihogtehendel in inkeping "D" om de montage van de veer van de maaihogte-instelling te vergemakkelijken.

19. Bevestig de veer van de maaahoogte-instelling aan de bout (Fig. 42) met behulp van de veertrekker die is meegeleverd met de machine.



Figuur 42

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Veer | 3. Veertrekker |
| 2. Bout | |

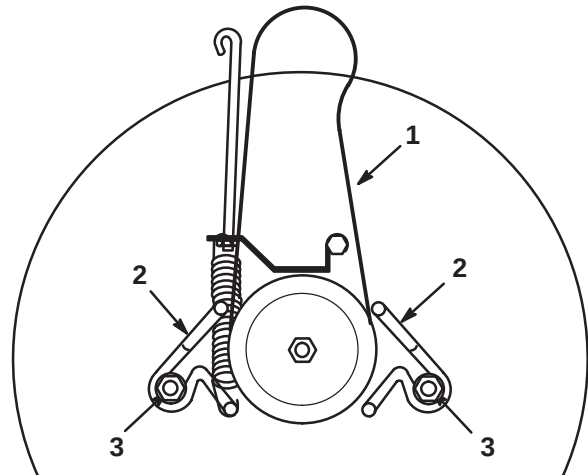
20. Controleer of de maaimessen horizontaal staan; zie Maaimachine horizontaal stellen, blz. 34.

Drijfriem van maaimes vervangen

Drijfriem van maaimes verwijderen

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen, blz. 30.

2. Draai de bevestigingsbouten van de riemgeleider los en verwijder de riemgeleiders van de poelie (Fig. 43).



Figuur 43

Bovenaanzicht

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Drijfriem van maaidek | 3. Bevestigingsbout |
| 2. Riemgeleider | |

3. De drijfriem van het maaimes verwijderen.

Drijfriem van het maaimes monteren

1. Leg de nieuwe riem om de mespoelie en binnen beide riemgeleiders (Fig. 43).
2. Stel de riemgeleiders zo af dat de afstand tussen de riemgeleiders en de poelie 3 mm bedraagt. Draai de bevestigingsbouten vast (Fig. 43).

Belangrijk Zorg ervoor dat de linker riemgeleider heel goed vast zit, zodat deze niet beweegt als de remveer er tegen aan wordt getrokken.

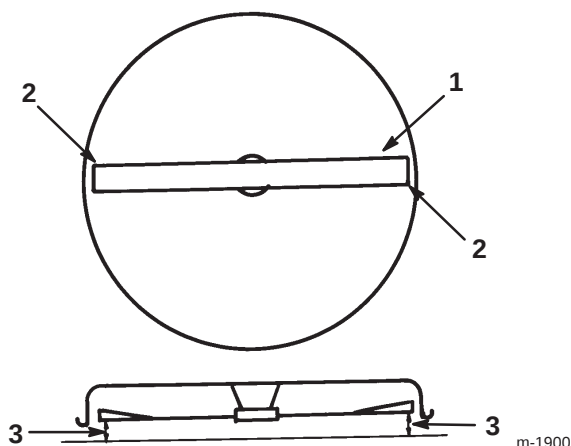
3. Monteer het maaidek, zie Maaidek monteren, blz. 33.

Maaimachine horizontaal stellen

Het maaimes moet in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van de maaimachine telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maairesultaat onregelmatig is. Alvorens de maaimachine horizontaal te stellen, moet u ervoor zorgen dat de banden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren, blz. 28.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.

5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Verwijder de bougiekabel van de bougie
8. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "C".
9. Draai het maaimes voorzichtig evenwijdig (Fig. 44).

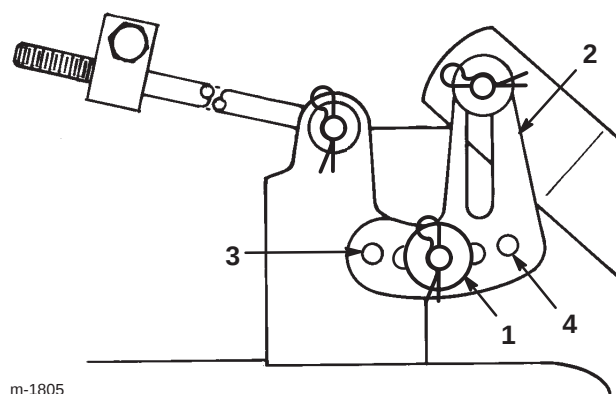


Figuur 44

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Maaimes horizontaal | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden | |

10. Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Fig. 44). Als beide afstanden meer dan 5 mm bedragen, is afstelling nodig; zie stappen 11 tot en met 14.

11. Verwijder de R-pen en de ring uit de stelbeugel (Fig. 45).



Figuur 45

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. R-pen en ring | 3. Gat aan voorkant |
| 2. Stelbeugel | 4. Achterste gat |

12. Plaats de stelbeugel in een ander gat en monteer de ring en de R-pen (Fig. 45).

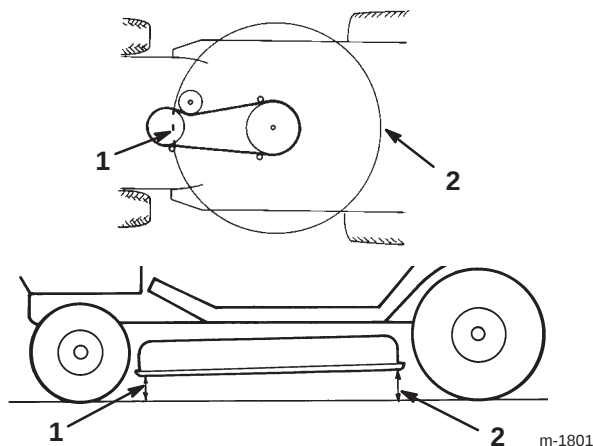
Opmerking: Als u de stelbeugel in een gat aan de voorkant plaatst, zet u het mes lager; als u de stelbeugel in een gat aan de achterkant plaatst zet u het mes hoger.

13. Herhaal deze stappen 11–12 aan de andere kant van het maaidek.
14. Schuinstand van de maaimachine controleren; zie Schuinstand van de Maaimachine (lengterichting) instellen, blz. 36.

Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) instellen

Controleer de schuinstand van de maaimachine telkens wanneer u deze monteert. Alvorens de schuinstand van de maaimachine te controleren, moet u ervoor zorgen dat de banden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren, blz. 28. Als de voorkant van de maaimachine meer dan 16 mm lager is dan de achterkant, is bijstelling nodig; u moet de schuinstand als volgt instellen:

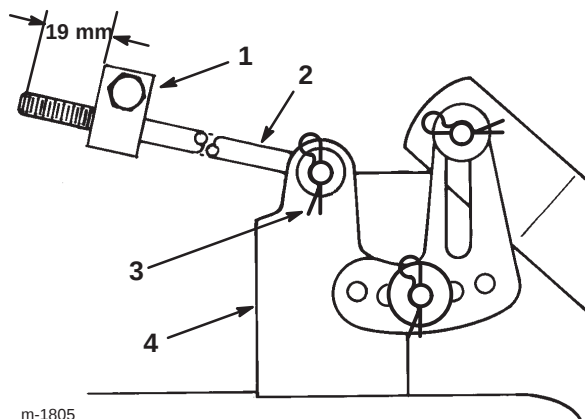
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
8. Controleer de horizontale stand van de machine en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Maaidek horizontaal stellen, blz. 34.
9. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "C".
10. U controleert de schuinstand van de maaimachine door de afstand tussen de onderkant van de maaimachine (middenvoor en middenachter) en de vlakke ondergrond te meten (Fig. 46). Als de voorkant van de maaimachine meer dan 16 mm lager is dan de achterkant, is bijstelling nodig; zie stappen 11 tot en met 17.



Figuur 46

1. Afstand middenvoor meten
2. Afstand middenachter meten

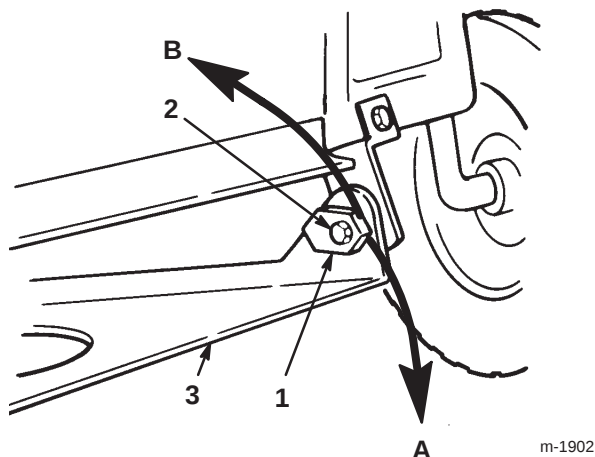
11. Meet de lengte van de stang die uitsteekt uit de voorzijde van het stelblok op de zijkanten van het chassis (Fig. 47). Als de stang korter is dan 19 mm, verwijdert u de R-pen en de ring aan het uiteinde van de stang (Fig. 47) en draait u de stang totdat deze een lengte van 19 mm heeft.



Figuur 47

1. Stelblok
 2. Lange stang
 3. R-pen en ring
 4. Bevestigingsplaat van maaidek
12. Plaats het uiteinde van de stang in het gat in de bevestigingsplaat van het maaidek en zet deze vast met behulp van de ring en de R-pen.
 13. Herhaal deze stappen 11–12 aan de andere kant van het maaidek.
 14. Controleer nogmaals de schuinstand van de maaimachine. Als de voorkant van de maaimachine meer dan 16 mm lager is dan de achterkant, is bijstelling nodig; ga dan naar stap 15. Controleer anders de horizontale stand van de maaimachine om er zeker van te zijn dat deze niet is veranderd.

15. Om de schuinstand van de maaimachine bij te stellen, draait u aan de speciaal daarvoor bestemde stelmoeren aan beide kanten van de bevestigingsbeugel van het maaidek (Fig. 48).



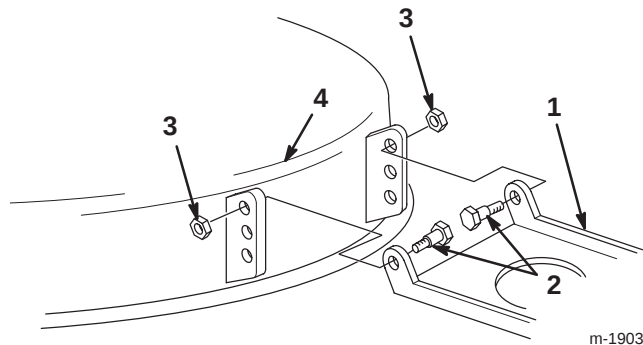
Figuur 48

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Stelmoer (links) | 2. Bout en borgmoer |
| A = Omlaag om maai-machine hoger te zetten | 3. Bevestigingsbeugel van maaidek |
| B = Omhoog om maai-machine lager te zetten | |

16. Draai de linkerstelmoer langzaam naar beneden om de voorkant van de maaimachine hoger te zetten; draai de moer naar boven om deze lager te zetten (Fig. 48). Draai aan de stelmoer totdat de voorkant van de maaimachine 6 tot 16 mm lager is dan de achterkant.
17. Draai langzaam aan de rechterstelmoer totdat beide stelmoeren in dezelfde positie staan.

Belangrijk Als de stelmoer niet in dezelfde positie blijft staan nadat u deze hebt bijgesteld, draait u de middenbout en de borgmoer vast en herhaalt u stap 16.

18. Als u de correcte schuinstand van de machine (6 tot 16 mm) niet kunt verkrijgen door te draaien aan de stelmoer, moet u de bevestigingsbeugel op het maaidek verplaatsen (Fig. 49).



Figuur 49

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van maaidek | 3. Borgmoeren |
| 2. Borstbout | 4. Maaidek |

19. Verwijder de borstbouten en borgmoeren van het maaidek (Fig. 49).

20. Zet de bevestigingsbeugel van het maaidek een gat lager en monteer de borstbouten en borgmoeren (Fig. 49).

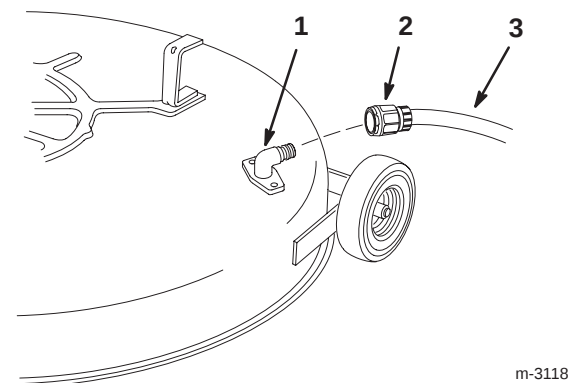
Opmerking: Als er maar een gat in het maaidek zit, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

21. Stel de schuinstand van de maaimachine opnieuw in; zie stappen 15 tot en met 17.
22. Controleer nogmaals de schuinstand van de maaimachine; zie stap 5.
23. Als de schuinstand correct is, moet u nogmaals controleren of de maaimachine horizontaal staat; zie Maaimachine horizontaal stellen, blz. 34.
24. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Onderkant van het maaidek wassen

Telkens nadat u het maaidek heeft gebruikt, moet u de onderkant van de machine wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een stevig, horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
4. Verwijder het contactsleuteltje.
5. Bevestig de slangkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Fig. 50).



Figuur 50

1. Wasaansluiting
2. Snelkoppeling (niet meegeleverd)
3. Slang

Opmerking: Smeer petrolatum op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.

6. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
7. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
8. Schakel de aftakas in en laat de motor van de machine één tot drie minuten lopen.
9. Schakel de aftakas uit.
10. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
11. Verwijder het contactsleuteltje.
12. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.

Opmerking: Als de maaimachine na de wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

13. Laat de motor opnieuw één à drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.



Waarschuwing



Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen gevaar lopen. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Gaten in de maaimachine dichtmaken met bouten en moeren.
- Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.

Reiniging en opslag van de machine

1. Schakel de aftakas uit.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
4. Verwijder het contactsleuteltje.
5. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk Was de machine met een mild reinigingsmiddel en water. **Gebruik hiervoor nooit een hogedrukreiniger.** Hierdoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of het noodzakelijke vet bij wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, verlichting, motor en accu.

6. Parkeerrem controleren; zie Parkeerrem controleren, blz. 24.
7. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 25.
8. Chassis smeren; zie Machine smeren, blz. 24.
9. Motorolie verversen; zie Motoroliepeil controleren, blz. 21.

10. Bandenspanning controleren; zie Bandenspanning controleren, blz. 28.

11. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op stalling:

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank op basis van de instructies van de fabrikant ervan. **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank, blz. 28.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. Bedien de choke of hulpstarter.
- F. Start de motor totdat deze niet meer start.
- G. Voer de gebruikte benzine af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

12. Verwijder en controleer de bougie; zie Onderhoud van de bougie, blz. 27. Nadat de bougie uit de cilinder is verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de elektrische startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie, maar sluit de kabel niet aan op de bougie.

13. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het accuzuurpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu, blz. 22. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

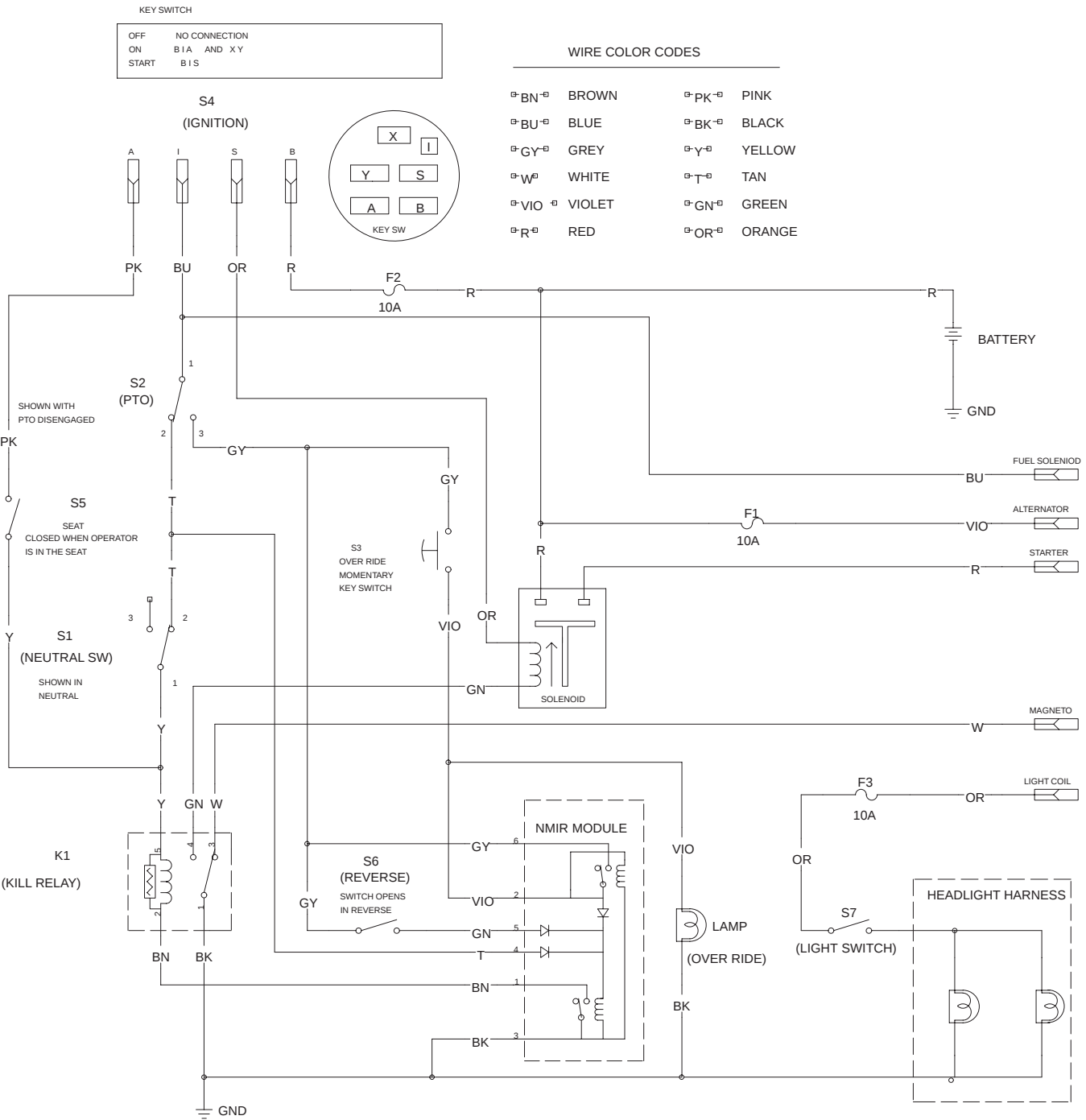
Belangrijk De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevroert en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.

14. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.

15. Werk alle krassen of afgebladderde metaaloppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.

16. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de maaimachine en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Elektrisch schema



Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De parkeerrem is niet in werking. 3. De accu is leeg. 4. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 5. Een van de zekeringen is doorgebrand. 6. Een van de relais of schakelaars is defect.	1. Schakel de aftakas uit. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Accu opladen. 4. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 5. De desbetreffende zekering vervangen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 2. De benzinetank is leeg. 3. Het luchtfilter is vuil. 4. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De choke gaat niet dicht. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Het stationair toerental is te laag of het mengsel heeft niet de juiste verhouding. 9. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.	1. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 2. Vul de tank met benzine. 3. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 4. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 5. Een nieuwe bougie met correct afgestelde elektrodenafstand monteren. 6. De gaskabel afstellen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. De leegloopsnelheid van de carburateur afstellen en zorgen voor mengsel met de juiste verhouding. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.	1. Lagere versnelling inschakelen voor lagere rijsnelheid. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Een nieuwe bougie met correct afgestelde elektrodenafstand monteren. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt.	1. Lagere versnelling inschakelen voor lagere rijsnelheid. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes is verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. Een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd.	1. Monteer een nieuw mes. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Het mes draait niet.	1. De drijfriem van het maaimes is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem van het maaimes zit niet op de poelie.	1. Monteer een nieuwe drijfriem voor het maaimes. 2. Monteer de drijfriem van het maaimes en controleer of de spanpoelie en de riemgeleiders de juiste positie hebben.
De machine rijdt niet.	1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. De tractieriem zit niet op de poelie. 3. De transmissie schakelt niet.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De maaihoogte is ongelijk.	1. De bandenspanning is niet correct. 2. De maaimachine staat niet horizontaal. 3. De onderkant van het maaidek is vuil.	1. Zorg dat de banden de correcte spanning hebben. 2. Stel de maaimachine horizontaal en in de correcte schuinstand. 3. Onderkant van het maaidek schoonmaken.

