



**Count on it.**

Form No. 3441-307 Rev B

# Manuale dell'operatore

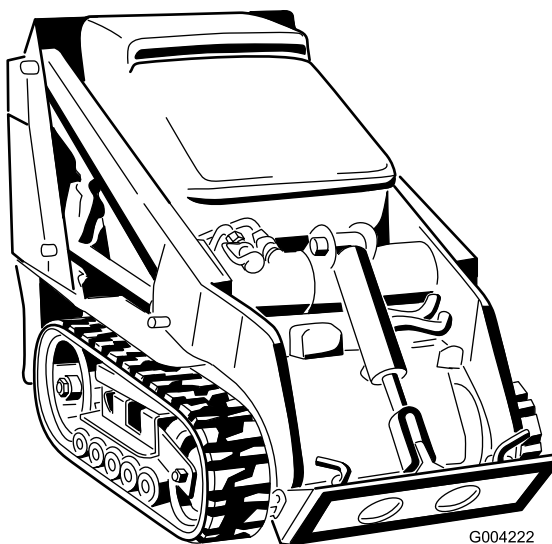
## Multifunzione compatto TX 525

N° del modello 22323—N° di serie 407600000 e superiori

N° del modello 22323G—N° di serie 405700000 e superiori

N° del modello 22323HD—N° di serie 400000000 e superiori

N° del modello 22324—N° di serie 407600000 e superiori



G004222



Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti; vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto, fornita a parte.

Costituisce una trasgressione al Codice delle Risorse Pubbliche della California, Sezione 4442 o 4443, utilizzare o azionare questo motore su terreno forestale, sottobosco o prateria a meno che il motore non sia dotato di un parascintille, come definito nella Sezione 4442, mantenuto in effettivo stato di marcia, o a meno che il motore non sia realizzato, attrezzato o mantenuto per la prevenzione di incendi.

Il Manuale d'uso del motore allegato fornisce informazioni sull'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti e sul regolamento del Controllo delle Emissioni dello stato della California riguardo a sistemi di emissione, manutenzione e garanzia. I pezzi di ricambio possono essere ordinati tramite il produttore del motore.

## ⚠ AVVERTENZA

### CALIFORNIA

#### Avvertenza norma "Proposition 65"

**I gas di scarico dei motori Diesel e alcuni dei loro elementi costitutivi sono noti allo Stato della California come cancerogeni e responsabili di difetti congeniti ed altri problemi riproduttivi.**

**I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo aver maneggiato la batteria.**

**L'utilizzo del presente prodotto potrebbe esporre a sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.**

# Introduzione

Questa macchina è un multifunzione compatto pensato per l'utilizzo in svariate attività di movimentazione terra e di materiali per l'esecuzione di lavori di costruzione di giardini e altre opere. È progettato per impiegare un'ampia gamma di accessori, ognuno dei quali svolge un compito specifico. L'utilizzo di questo prodotto per scopi diversi da quelli previsti potrebbe rivelarsi pericoloso per voi ed eventuali astanti.

Leggere attentamente queste informazioni per l'uso e la manutenzione del prodotto e per evitare infortuni e danni. Il proprietario è responsabile del corretto utilizzo del prodotto e della sicurezza.

Visitate il sito [www.Toro.com](http://www.Toro.com) per ottenere materiali di formazione sulla sicurezza e il funzionamento dei prodotti, informazioni sugli accessori, assistenza nella localizzazione di un rivenditore o per registrare il vostro prodotto.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgersi a un distributore Toro autorizzato o a un centro assistenza Toro, avendo sempre a portata di mano il numero del modello e il numero di serie del prodotto. Il numero del modello e il numero di serie si trovano nella posizione illustrata nella [Figura 1](#). Scrivere i numeri nell'apposito spazio.

**Importante:** Con un dispositivo mobile è possibile effettuare la scansione del codice QR sull'adesivo che riporta il numero di serie (se presente) per accedere alla garanzia, ai ricambi e ad altre informazioni sui prodotti.

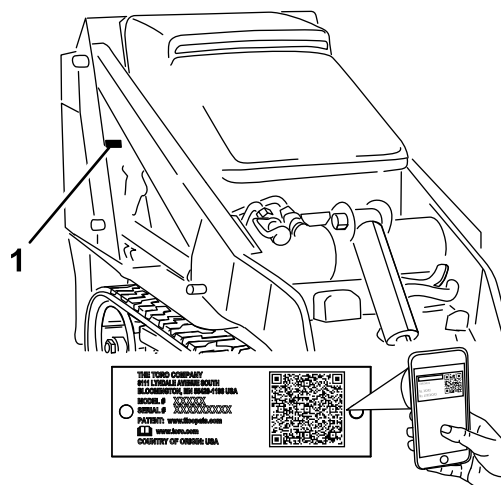


Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

N° del modello _____
N° di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento (Figura 2), che segnala un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



Figura 2

g000502

1. Simbolo di allerta di sicurezza

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

# Indice

Sicurezza .....	4
Requisiti generali di sicurezza .....	4
Adesivi di sicurezza e informativi .....	5
Quadro generale del prodotto .....	9
Comandi .....	9
Specifiche .....	13
Attrezzi/accessori .....	13
Prima dell'uso .....	14
Sicurezza prima dell'uso .....	14
Rifornimento di carburante .....	14
Esecuzione della manutenzione giornaliera .....	15
Durante l'uso .....	16
Sicurezza durante le operazioni .....	16
Avviamento del motore .....	17
Guida della macchina .....	18
Spegnimento del motore .....	18
Utilizzo degli attrezzi .....	18
Dopo l'uso .....	20
Sicurezza dopo l'uso .....	20
Spostamento di una macchina non funzionante .....	20
Trasporto della macchina .....	20
Sollevamento della macchina .....	22
Manutenzione .....	23
Sicurezza della manutenzione .....	23
Programma di manutenzione raccomandato .....	24
Procedure pre-manutenzione .....	25
Utilizzo del blocco del cilindro .....	25

Accesso ai componenti interni .....	25
Lubrificazione .....	27
Ingrassaggio della macchina .....	27
Manutenzione del motore .....	28
Sicurezza del motore .....	28
Revisione del filtro dell'aria .....	28
Revisione dell'olio motore .....	29
Manutenzione del sistema di alimentazione .....	32
Verifica dei tubi di alimentazione e dei raccordi .....	32
Spurgo del filtro del carburante/separatore dell'acqua .....	32
Sostituzione della scatola del filtro del carburante e del filtro in linea .....	32
Spurgo dell'impianto di alimentazione .....	33
Spurgo del serbatoio (o dei serbatoi) del carburante .....	33
Manutenzione dell'impianto elettrico .....	34
Sicurezza dell'impianto elettrico .....	34
Revisione della batteria .....	34
Manutenzione dei fusibili .....	35
Manutenzione del sistema di trazione .....	37
Manutenzione dei cingoli .....	37
Manutenzione dell'impianto di raffreddamento .....	41
Sicurezza dell'impianto di raffreddamento .....	41
Manutenzione dell'impianto di raffreddamento .....	41
Manutenzione dei freni .....	43
Prova del freno di stazionamento .....	43
Manutenzione della cinghia .....	43
Controllo delle condizioni della cinghia della pompa idraulica .....	43
Manutenzione del sistema di controlli .....	44
Regolazione dei comandi .....	44
Manutenzione dell'impianto idraulico .....	46
Sicurezza dell'impianto idraulico .....	46
Depressurizzazione idraulica .....	46
Specifiche del fluido idraulico .....	46
Controllo del livello del fluido idraulico .....	47
Sostituzione del filtro idraulico .....	47
Cambio del fluido idraulico .....	48
Pulizia .....	49
Rimozione dei detriti .....	49
Pulizia dello chassis .....	49
Rimessaggio .....	50
Rimessaggio sicuro .....	50
Rimessaggio .....	50
Localizzazione guasti .....	51

# Sicurezza

## Requisiti generali di sicurezza

### **⚠ PERICOLO**

**Potrebbero esserci condotte interrato dei servizi di pubblica utilità nell'area di lavoro. Se urtate durante lo scavo, possono causare scosse elettriche o esplosioni.**

**Chiedete che nella proprietà o nell'area di lavoro venga segnalata la posizione delle condutture interrate, e non effettuate scavi nelle aree contrassegnate. Contattate il vostro servizio di segnalazione o la vostra azienda di servizi pubblici di zona per la segnalazione della proprietà (ad esempio, negli Stati Uniti, chiamate il numero 811 o, in Australia, chiamate il numero 1100 per il servizio di segnalazione nazionale).**

Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

- Non superate la capacità operativa nominale, dal momento che la macchina potrebbe divenire instabile, determinando una perdita di controllo.
- Non trasportate un carico con i bracci sollevati e mantenete il carico vicino al suolo.
- Le pendenze sono la causa principale di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamenti, che possono provocare gravi infortuni o la morte.  
**L'utilizzo della macchina su pendenze di qualsiasi tipo o su terreno non uniforme richiede un livello superiore di attenzione.**
- **Utilizzate la macchina in salita e in discesa su pendenze con la sua estremità pesante a monte e il carico vicino al suolo.** La distribuzione del peso cambia in presenza degli attrezzi. Una benna vuota rende più pesante l'estremità posteriore della macchina, mentre una benna piena rende più pesante la parte anteriore. Molti altri attrezzi rendono più pesante la parte anteriore della macchina.
- Chiedete che nella proprietà o nell'area di lavoro venga segnalata la posizione delle condutture interrate e di altri oggetti e non effettuate scavi nelle aree contrassegnate.
- Leggete e comprendete il contenuto di questo *Manuale dell'operatore* prima di avviare il motore.
- Prestate la massima attenzione mentre utilizzate la macchina. Non intraprendete alcuna attività

che vi possa distrarre; in caso contrario potreste causare infortuni o danni alla proprietà.

- Non lasciate mai che bambini o persone non addestrate utilizzino la macchina.
- Tenete mani e piedi a distanza dai componenti e dagli attrezzi in movimento.
- Non utilizzate la macchina senza che gli schermi e gli altri dispositivi di protezione siano montati e correttamente funzionanti.
- Tenete gli astanti e i bambini e lontano dall'area di lavoro.
- Prima di eseguire interventi di manutenzione, fare rifornimento di carburante o togliere eventuali ostruzioni, arrestate la macchina, spegnete il motore e togliete la chiave.

L'errato utilizzo o la manutenzione di questa macchina può causare infortuni. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme **⚠**, che indica: Attenzione, Avvertenza o Pericolo – “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare infortuni o morte.

# Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



## Simboli della batteria

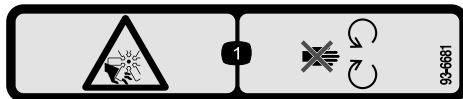
Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti.

- |  |  |
|--|--|
| 1. Pericolo di esplosione.                                     | 6. Tenete gli astanti lontano dalla batteria.  |
| 2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere                       | 7. Indossate protezioni per gli occhi; i gas esplosivi possono causare cecità e altri infortuni. |
| 3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica. | 8. L'acido della batteria può accecare e causare gravi ustioni.                                  |
| 4. Usate occhiali di sicurezza.                                | 9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico.            |
| 5. Leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> .                  | 10. Contiene piombo; non disperdete nell'ambiente  |



93-6680

decal93-6680



93-6681

decal93-6681

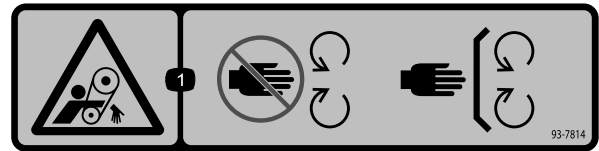
1. Pericolo di amputazione/smembramento, ventola – non avvicinatevi alle parti in movimento.



93-6686

decal93-6686

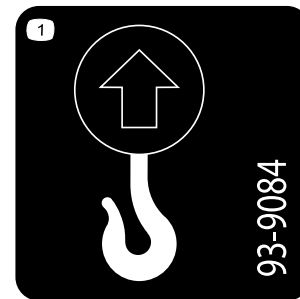
1. Fluido idraulico
2. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



93-7814

decal93-7814

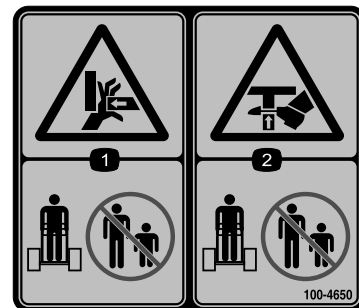
1. Pericolo di aggrovigliamento, cinghia – tenetevi a distanza dalle parti in movimento. Non rimuovete i carter e le protezioni.



93-9084

decal93-9084

1. Punto di sollevamento/ancoraggio



100-4650

decal100-4650

1. Pericolo di stritolamento della mano – tenete gli astanti a distanza di sicurezza.
2. Pericolo di schiacciamento dei piedi – tenete gli astanti a distanza.



decal100-8821

**100-8821**

1. Pericolo di schiacciamento dall'alto; pericolo di tagli alle mani – non avvicinatevi alla parte anteriore della motrice quando i bracci di caricamento sono sollevati.



decal100-8822

**100-8822**

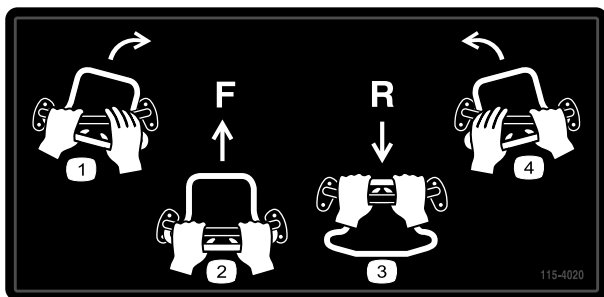
1. Avvertenza – Non trasportate passeggeri.



decal106-6755

**106-6755**

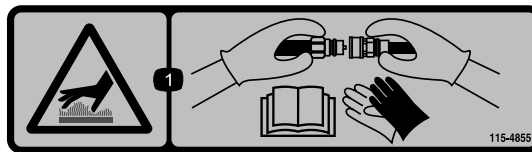
- |  |   |
|--|---|
| 1. Refrigerante del motore sotto pressione.                            | 3. Avvertenza – non toccate la superficie calda.          |
| 2. Pericolo di esplosione – leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> . | 4. Avvertenza: leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> . |



decal115-4020

**115-4020**

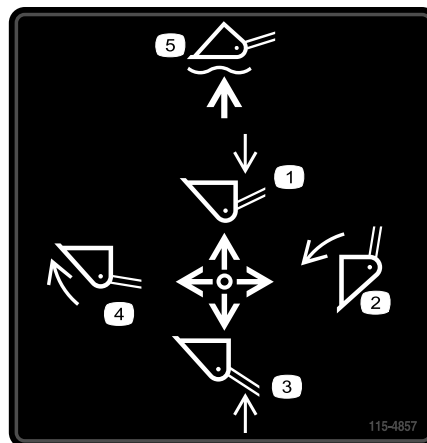
- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| 1. Svolta a destra | 3. Retromarcia       |
| 2. Marcia avanti   | 4. Svolta a sinistra |



decal115-4855

**115-4855**

1. Superficie calda: pericolo di ustione. Indossare guanti protettivi durante il maneggio dei giunti idraulici e leggere il *Manuale dell'operatore* per maggiori informazioni sul maneggio dei componenti idraulici.



decal115-4857

**115-4857**

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Abbassate i bracci caricatori.          | 4. Ripiegamento della benna.          |
| 2. Svuotamento della benna.                | 5. Abbassamento della benna al suolo. |
| 3. Sollevamento dei bracci del caricatore. |                                       |



decal115-4858

**115-4858**

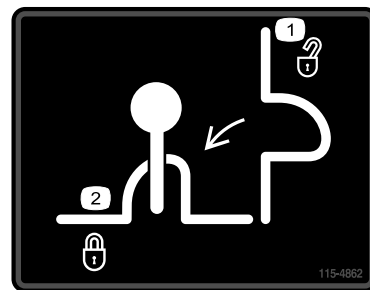
1. Pericolo di schiacciamento di mani o piedi. Installare il blocco del cilindro.



**115-4859**

1. Disinnestato
2. Freno di stazionamento
3. Innestato

decal115-4859



**115-4862**

decal115-4862

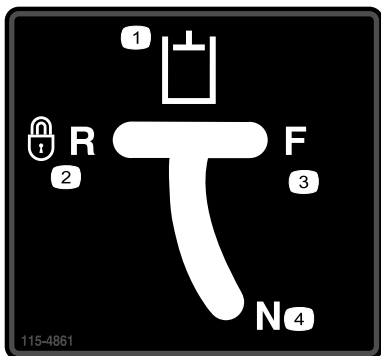
1. Blocco della valvola di caricamento – sbloccato
2. Blocco della valvola di caricamento – bloccato



**115-4865**

decal115-4865

1. Refrigerante del motore
2. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



**115-4861**

decal115-4861

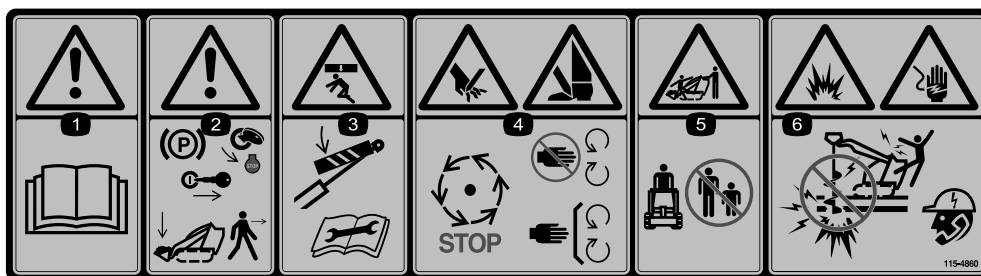
1. Alimentazione idraulica ausiliaria
2. Retromarcia bloccata (dente d'arresto)
3. Marcia avanti
4. Folle (disinserito)



**115-4882**

decal115-4882

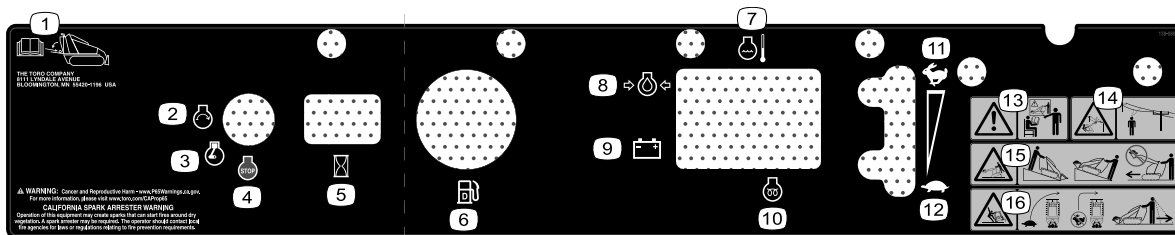
1. Avvertenza – non toccate la superficie calda.



**115-4860**

decal115-4860

1. Avvertenza – leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Avvertenza – abbassate i bracci di caricamento, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e rimuovete la chiave prima di abbandonare la macchina.
3. Pericolo di schiacciamento dall'alto – montate il blocco del cilindro e leggete il *Manuale dell'operatore* prima di effettuare la manutenzione.
4. Pericolo di ferire mani o piedi – attendete che le parti in movimento si siano fermate; state lontano dalle parti in movimento; non rimuovete i carter e le protezioni.
5. Pericolo di schiacciamento/smembramento degli astanti – tenete gli astanti a distanza.
6. Pericolo di esplosione e di scossa elettrica – non azionate in caso di possibile presenza di linee elettriche; chiamate la società di servizi pubblici di zona.



decal138-0800

## 138-0800

- Leggete il *Manuale dell'operatore* riposto nella vostra macchina.
- Motore – avviamento
- Motore – funzionamento
- Motore – spento
- Contaore
- Carburante
- Temperatura del refrigerante del motore
- Pressione dell'olio motore
- Batteria
- Candela a incandescenza
- Massima
- Minima
- Avvertenza – non utilizzate la macchina se non siete opportunamente addestrati.
- Pericolo di scossa elettrica da cavi elettrici sopraelevati – prestate attenzione ai cavi elettrici sopraelevati.
- Pericolo di ribaltamento – spostate la motrice con l'estremità pesante a monte; trasportate i carichi in basso, non guidate la macchina con il carico sollevato.
- Pericolo di ribaltamento – guidate lentamente nelle svolte, non fate curve strette se procedete ad alta velocità; guardate dietro e in basso quando vi spostate in retromarcia.

### TX 525 QUICK REFERENCE AID

**CHECK/SERVICE (daily)**

- OIL LEVEL, ENGINE
- OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
- COOLANT LEVEL
- BELT
- GREASE - LUBE POINTS (12)
- AIR CLEANER
- WATER SEPARATOR
- BRAKE FUNCTION

**FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS**

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30, SAE 10W-40	3.84 qts. (3.6 L)	100 HRS.	200 HRS.	100-1892
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	12 gals. (45 L)	400 HRS.	200 HRS.	86-3010
C. AIR FILTER				200 HRS.	ELEMENT 106-3811
D. FUEL FILTER				400 HRS.	112-7836 OR 63-8300
E. FUEL	#2 DIESEL ABOVE 20°F (7°C) #1 OR #1.5 DIESEL BLEND BELOW 20°F	6 gals. (23 L)			
F. COOLANT	50/50 ANTIFREEZE	4.0 qts. (3.8 L)	1500 HRS.		

**COMMON SERVICE PARTS**

V-BELT	106-6262
BELT	112-2511
WHEEL CAP	106-7557
BOGIE GASKET	106-7585
NARROW TRACK	136-5847
WIDE TRACK	136-5848
ROAD WHEEL ASM	138-0782
ROAD WHEEL KIT	106-7620
QUICK ATTACH ASM	132-8418

140-5729

decal140-5729

## 140-5729

- Leggete il *Manuale dell'operatore*.



# Quadro generale del prodotto

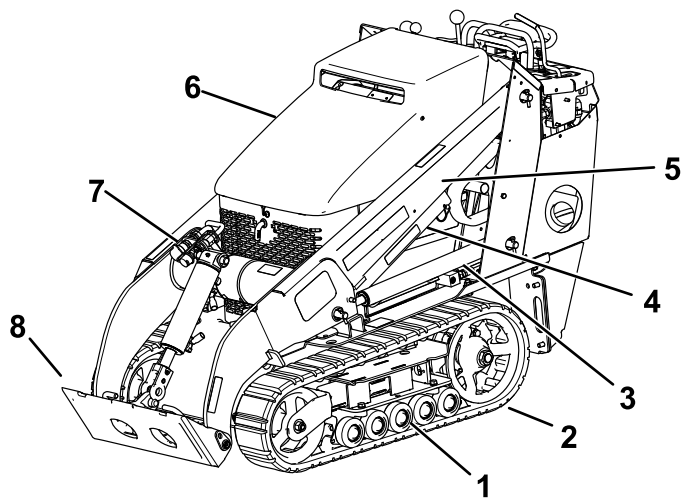


Figura 3

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Ruote non motrici                 | 8. Piastra di appoggio                 |
| 2. Cingolo                           | 9. Piastra di sicurezza di retromarcia |
| 3. Cilindro di sollevamento          | 10. Plancia                            |
| 4. Blocco del cilindro               | 11. Anello di attacco/ sollevamento    |
| 5. Bracci caricatori                 | 12. Portello di accesso posteriore     |
| 6. Cofano                            | 13. Pannello schermante laterale       |
| 7. Giunti per l'idraulica ausiliaria |  |

## Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la motrice acquisite familiarità con tutti i comandi (Figura 4).

### Plancia

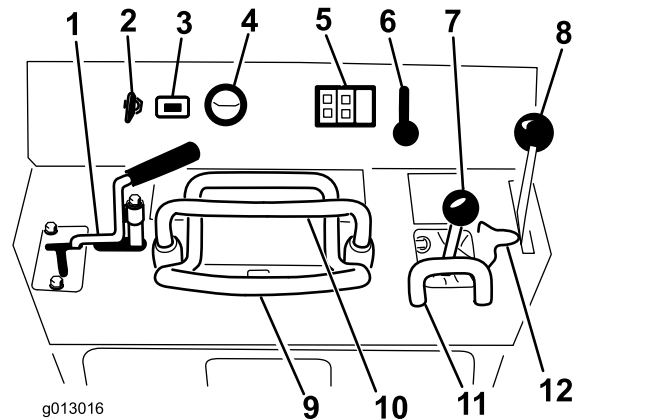


Figura 4

- |   |  |
|---|--|
| 1. Leva dei comandi idraulici ausiliari                       | 7. Leva del braccio caricatore/di inclinazione dell'attrezzo |
| 2. Interruttore a chiave                                      | 8. Leva del freno di stazionamento                           |
| 3. Contatore  | 9. Comando di trazione                                       |
| 4. Indicatore di livello del carburante                       | 10. Barra di riferimento                                     |
| 5. Spie luminose e interruttore delle candele a incandescenza | 11. Barra di riferimento di controllo della pala caricatrice |
| 6. Leva dell'acceleratore                                     | 12. Blocco della valvola di caricamento                      |

### Interruttore a chiave

L'interruttore a chiave, utilizzato per avviare e spegnere il motore, ha 3 posizioni: SPEGNIMENTO, FUNZIONAMENTO e AVVIAMENTO. Vedere [Avviamento del motore \(pagina 17\)](#).

### Leva dell'acceleratore

Portate la leva in avanti per aumentare il regime del motore, indietro per ridurlo.

### Barra di riferimento

Durante la guida del trattore, la barra di riferimento va utilizzata come maniglia e come punto di leva quando si aziona il comando della trazione e la leva dell'alimentazione idraulica ausiliaria. Per garantire un andamento regolare e controllato della macchina, durante la guida non togliete mai entrambe le mani dalla barra di riferimento.

## Comando di trazione

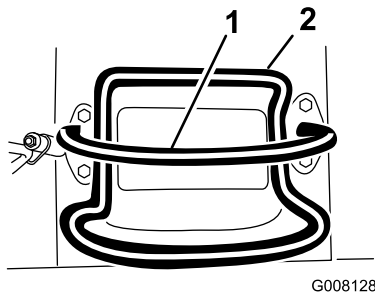


Figura 5

1. Barra di riferimento
2. Comando di trazione

- Per avanzare, spostate in avanti il comando della trazione (Figura 6).

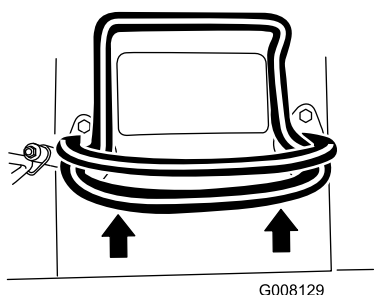


Figura 6

- Per spostarvi in retromarcia, tirate indietro il comando della trazione (Figura 7).

**Importante:** Quando vi spostate in retromarcia, controllate che dietro di voi non vi siano ostacoli e tenete le mani sulla barra di riferimento.

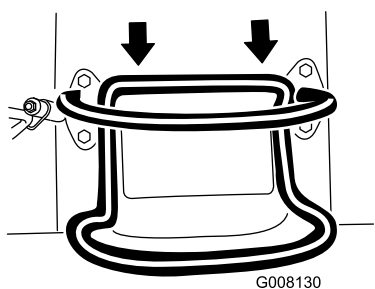


Figura 7

- Per girare a destra, ruotate il controllo della trazione in senso orario (Figura 8).

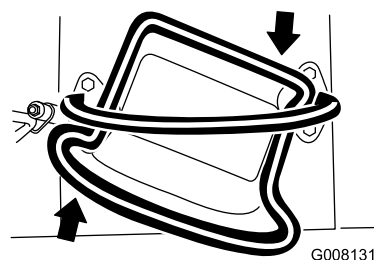


Figura 8

- Per girare a sinistra, ruotate il controllo della trazione in senso antiorario (Figura 9).

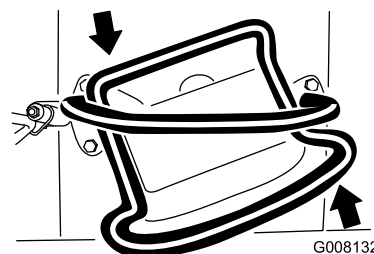


Figura 9

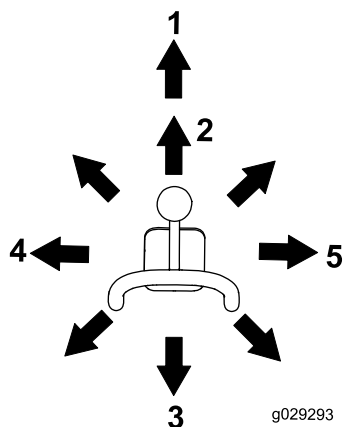
- Per arrestare la macchina, rilasciate il controllo della trazione (Figura 5).

**Nota:** Più spostate le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposta la macchina in tale direzione.

## Leva del braccio caricatore/di inclinazione dell'attrezzo

- Per inclinare l'attrezzo in avanti, portare lentamente la leva verso destra (Figura 10).
- Per inclinare l'attrezzo all'indietro, portare lentamente la leva verso sinistra (Figura 10).
- Per abbassare i bracci caricatori, portate lentamente la leva in avanti (Figura 10).
- Per sollevare i bracci caricatori, portate lentamente la leva indietro (Figura 10).
- Per abbassare i bracci caricatori in posizione fissa (flottazione) portate completamente in avanti la relativa leva (Figura 10).

**Nota:** Questo consente ad attrezzi come la livellatrice e la pala idraulica di seguire il profilo del terreno (cioè flottare) durante il loro passaggio.



**Figura 10**

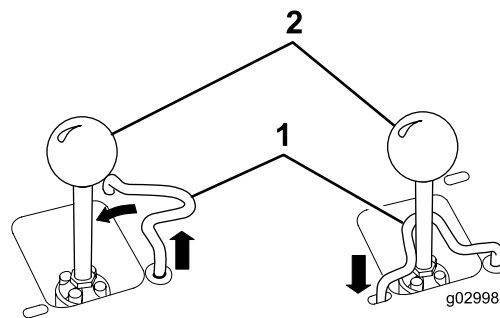
- |  |   |
|--|---|
| 1. Posizione fissa (flottazione)           | 4. Inclinazione dell'attrezzo all'indietro. |
| 2. Abbassate i bracci caricatori.          | 5. Inclinazione dell'attrezzo in avanti.    |
| 3. Sollevamento dei bracci del caricatore. |   |

Portando la leva in una posizione intermedia (ad es. in avanti e a sinistra), è possibile muovere i bracci e inclinare l'attrezzo contemporaneamente.

## Blocco della valvola di caricamento

Il blocco della valvola di caricamento fissa la leva del braccio caricatore/di inclinazione dell'attrezzo in modo da non poterla spingere avanti. Questo serve ad assicurare che nessuno abbassi accidentalmente i bracci durante un intervento di manutenzione. Assicurate la valvola di caricamento con il blocco, oltre al bloccacilindro, ogni volta che dovete spegnere la macchina con i bracci caricatori sollevati. Fate riferimento a [Utilizzo del blocco del cilindro \(pagina 25\)](#).

Per impostare il blocco, sollevatelo in modo che superi il foro nella plancia e spostarlo a sinistra, davanti alla leva del braccio caricatore, spingendolo in basso nella posizione di blocco ([Figura 11](#)).



**Figura 11**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Leva del braccio caricatore/di inclinazione dell'attrezzo | 2. Blocco della valvola di caricamento |
|--|--|

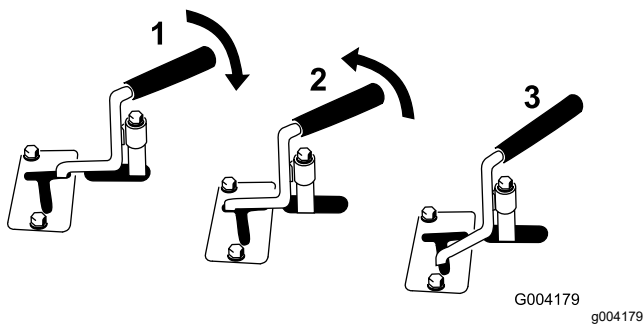
## Barra di riferimento di controllo della pala caricatrice

La barra di riferimento di controllo della pala caricatrice aiuta a stabilizzare la vostra mano durante l'utilizzo della leva del braccio caricatore/di inclinazione dell'attrezzo ([Figura 3](#)).

## Leva dell'alimentazione idraulica ausiliaria

- Per azionare un accessorio idraulico in direzione di marcia avanti, ruotate la leva dell'alimentazione idraulica ausiliaria all'indietro e tiratela verso il basso sulla barra di riferimento ([Figura 12](#), numero 1).
- Per azionare un attrezzo idraulico in direzione di retromarcia, girate la leva dell'alimentazione idraulica ausiliaria all'indietro, poi portatela a sinistra nella scanalatura superiore ([Figura 12](#), numero 2).

**Nota:** Se rilasciate la leva quando è in posizione AVANTI, questa torna automaticamente alla posizione FOLLE ([Figura 12](#), numero 3). Se si trova nella posizione di MARCIA INDIETRO, rimane in questa posizione finché non viene estratta dalla scanalatura.



**Figura 12**

1. Impianto idraulico a flusso avanti
2. Impianto idraulico a flusso inverso
3. Folle avanti

## Contaore

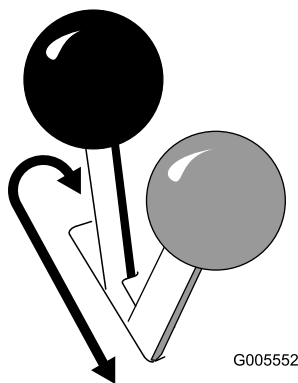
Il contaore visualizza il numero di ore di servizio che sono state registrate sulla macchina.

## Leva del freno di stazionamento

- Per inserire il freno di stazionamento, spingete la leva in avanti e a sinistra, quindi tiratela indietro (Figura 13).

**Nota:** È possibile che il trattore rulli leggermente prima che i freni si innestino nella ruota conduttrice.

- Per disinserire il freno, spingere la leva in avanti e quindi a destra, nella tacca (Figura 13).



**Figura 13**

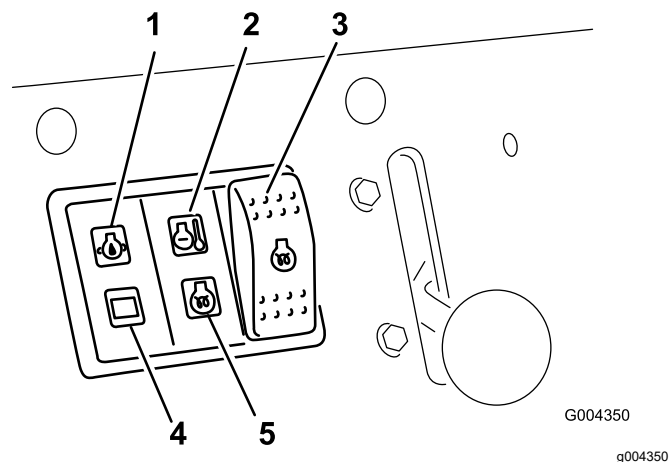
## Indicatore di livello del carburante

Questo indicatore misura la quantità di carburante nel serbatoio (o serbatoi).

## Spia della pressione dell'olio motore

Se la pressione dell'olio motore diventa troppo bassa, questa spia si illumina e suonerà un allarme acustico.

In questo caso, spegnete immediatamente il motore e controllate il livello dell'olio. Se è basso, aggiungete olio e verificate che non vi siano perdite.



**Figura 14**

1. Spia della pressione dell'olio motore
2. Spia della temperatura del refrigerante del motore
3. Interruttore della candela a incandescenza
4. Spia luminosa di carica della batteria
5. Spia della candela a incandescenza

## Spia luminosa di carica della batteria

Se la carica della batteria si abbassa troppo, questa spia si illumina e viene emesso un allarme acustico. In tal caso, spegnete il motore e caricate o sostituite la batteria. Controllate la tensione della cinghia dell'alternatore; fate riferimento al manuale d'uso del motore.

## Spia della temperatura del refrigerante del motore

Se la temperatura del refrigerante del motore si alza eccessivamente, la spia si illumina e viene emesso un allarme acustico. Se ciò si verifica, spegnete il motore e lasciate raffreddare la motrice. Controllate il livello del refrigerante quando il motore si è raffreddato completamente.

## Spia della candela a incandescenza

Questa spia si illumina durante il caricamento delle candele a incandescenza e il riscaldamento del motore.

## Interruttore della candela a incandescenza

Premere e tenere premuto questo interruttore per 10 secondi per attivare le candele a incandescenza prima di avviare il motore.

utilizzate esclusivamente ricambi e accessori originali Toro. L'utilizzo di parti di ricambio e accessori di altri produttori può essere pericoloso e rendere nulla la garanzia.

## Specifiche

**Nota:** Specifiche e disegno sono soggetti a variazione senza preavviso.

<b>Modello 22323</b>	
Larghezza	86 cm
Lunghezza	180 cm
Altezza	117 cm
Peso	864 kg
Capacità operativa (con benna standard)	251 kg
Capacità di rovesciamento (con benna standard)	717 kg
Interasse	79 cm
Altezza di svuotamento (con benna stretta)	119 cm
Campo d'azione – sollevamento massimo (con benna stretta)	55 cm
Altezza al perno d'incernieramento (benna stretta in posizione di massima elevazione)	168 cm

<b>Modello 22324</b>	
Larghezza	104 cm
Lunghezza	180 cm
Altezza	109 cm
Peso	913 kg
Capacità operativa (con benna standard)	251 kg
Capacità di rovesciamento (con benna standard)	717 kg
Interasse	79 cm
Altezza di svuotamento (con benna stretta)	119 cm
Campo d'azione – sollevamento massimo (con benna stretta)	55 cm
Altezza al perno d'incernieramento (benna stretta in posizione di massima elevazione)	168 cm

## Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro per l'impiego con la macchina, per ottimizzare ed ampliare le sue applicazioni. Richiedete la lista degli attrezzi e accessori approvati a un Centro assistenza o a un distributore Toro autorizzati, oppure visitate [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

Per garantire prestazioni ottimali e mantenere sempre la macchina in conformità con le norme di sicurezza,

# Funzionamento

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

## *Prima dell'uso*

### Sicurezza prima dell'uso

#### Requisiti generali di sicurezza

- Non lasciate mai che bambini o persone non addestrate utilizzino la macchina o effettuino interventi su di essa. Le normative locali possono restringere l'età dell'operatore oppure richiedere la certificazione della formazione. Il proprietario è responsabile della formazione di tutti gli operatori e i meccanici.
- Acquisite familiarità con il funzionamento sicuro dell'attrezzatura, dei comandi dell'operatore e degli adesivi di sicurezza.
- Inserite sempre il freno di stazionamento (se in dotazione), spegnete il motore, togliete la chiave, attendete che tutte le parti in movimento si arrestino e lasciate raffreddare la macchina prima di effettuare interventi di regolazione, assistenza, pulizia o rimessaggio.
- Imparate come arrestare la macchina e spegnere il motore rapidamente.
- Controllate che i comandi dell'operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano collegati e correttamente funzionanti. Se non funziona correttamente, non azionate la macchina.
- Individuate le aree a rischio segnalate sulla macchina e sugli attrezzi e tenete mani e piedi a distanza da tali aree.
- Prima di utilizzare la macchina con un attrezzo, assicuratevi che sia correttamente installato e che sia un accessorio originale Toro. Leggete tutti i manuali degli attrezzi.
- Valutate il terreno per determinare quali accessori e attrezzi vi occorrono per effettuare il lavoro in modo idoneo e sicuro.
- Chiedete che nella proprietà o nell'area di lavoro venga segnalata la posizione delle condutture interrato e di altri oggetti e non effettuate scavi nelle aree contrassegnate. Annotate la posizione di oggetti o strutture non contrassegnati quali depositi sotterranei, pozzi o fosse settiche.

- Ispezionate l'area dove utilizzerete l'apparecchiatura per verificare la presenza di superfici irregolari o di pericoli nascosti.
- Prima di azionare la macchina, assicuratevi che non vi siano spettatori. Fermate la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.

### Sicurezza del carburante

- Prestate particolare attenzione nel maneggiare il carburante. È infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.
- Spegnete sigarette, sigari, pipa e altre fonti di accensione.
- Utilizzate soltanto taniche per carburanti approvate.
- Non rimuovete il tappo del carburante né rabboccate il serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione o è caldo.
- Non dedicatevi a operazioni di aggiunta o di rimozione di carburante in spazi chiusi.
- Non rimessate la macchina o la tanica del carburante in luoghi in cui siano presenti fiamme libere, scintille o spie, come quelle di uno scaldabagno o di altri apparecchi.
- Se del carburante dovesse fuoriuscire, non tentate di avviare il motore, evitate di creare fonti di innesco fino a quando i vapori di carburante non saranno evaporati.
- Per prevenire la formazione di una carica elettrostatica derivante dall'accensione del motore, rimuovete la macchina dal rimorchio o dall'autocarro ed effettuate il rifornimento sulla stessa mentre è a terra, a distanza da tutti i veicoli. Qualora questo non sia possibile, posizionate una tanica di carburante portatile a terra, a distanza da tutti i veicoli, e riempitela; quindi effettuate il rifornimento sulla macchina dalla tanica di carburante piuttosto che dall'ugello regolatore del carburante.
- Tenete sempre l'ugello erogatore del carburante a contatto con il bordo del serbatoio del carburante o con l'apertura della tanica sino al completamento del rifornimento. Non utilizzate una pistola con il grilletto bloccato per l'erogazione automatica continua.

## Rifornimento di carburante

### Carburante consigliato

Utilizzate solo gasolio pulito fresco o biodiesel con contenuto di zolfo basso (<500 ppm) o molto basso (<15 ppm). La taratura di cetano minima deve essere pari a 40. Acquistate carburante nelle quantità che

potete utilizzare entro 180 giorni, per garantire la freschezza del carburante.

Utilizzate gasolio per uso estivo (n. 2-D) a temperature superiori a -7 °C, e gasolio per uso invernale (n. 1-D o miscela n. 1-D/2-D) a temperature inferiori a -7 °C. L'utilizzo di carburante per uso invernale a temperature inferiori fornisce un punto d'infiammabilità inferiore e caratteristiche di flusso a freddo che facilitano l'avvio e riducono l'otturazione del filtro del carburante.

L'utilizzo di carburante per uso estivo sopra i -7 °C contribuisce a una maggiore durata della pompa del carburante e a una maggiore potenza rispetto al carburante per uso invernale.

**Importante:** Non sostituite il gasolio con cherosene o benzina. La mancata osservanza di questo avviso rovinerà il motore.

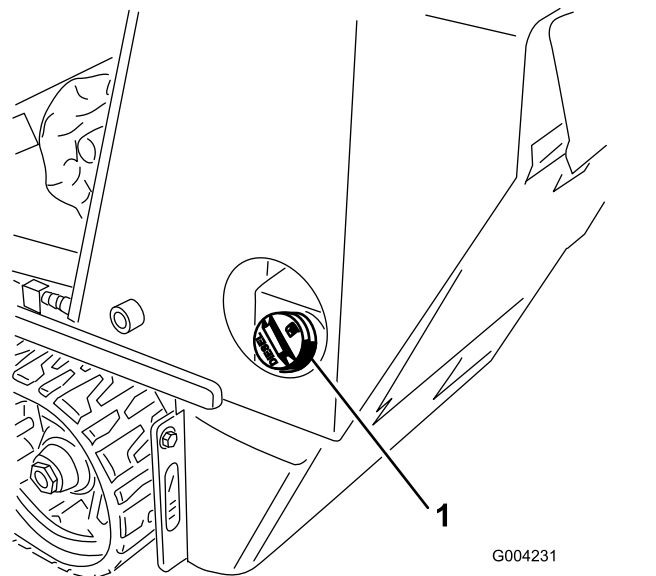
## Biodiesel pronto

Questa macchina può usare anche un gasolio miscelato con biodiesel fino a B20 (20% biodiesel, 80% gasolio). La percentuale di petrodiesel deve essere a basso o ultra basso tenore di zolfo (ULS). Osservate le seguenti precauzioni:

- La percentuale di biodiesel del carburante deve soddisfare le specifiche ASTM D6751 o EN 14214.
- Il composto di miscela di carburante deve essere conforme a ASTM D975 o EN 590.
- Le superfici verniciate possono essere danneggiate dalle miscele di biodiesel.
- Usate miscele B5 (contenuto di biodiesel del 5%) o inferiori in condizioni di tempo freddo.
- Monitorate tenute, flessibili e guarnizioni a contatto con il carburante, dal momento che potrebbero degradarsi con il tempo.
- Il filtro del carburante può otturarsi per un certo periodo dopo la conversione alle miscele biodiesel.
- Contattate il vostro distributore per ulteriori informazioni sul biodiesel.

## Riempimento del serbatoio del carburante

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento (se presente) e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore, togliete la chiave e lasciatelo raffreddare.
3. Pulite l'area attorno al tappo del serbatoio del carburante e rimuovetela ([Figura 15](#)).



**Figura 15**

1. Tappo del serbatoio di carburante

4. Riempite il serbatoio fino a circa 2,5 cm sotto la parte superiore del serbatoio, non del collo del bocchettone, con carburante.

**Importante:** Questo spazio permette l'espansione del carburante. Non riempiate completamente il serbatoio.

5. Inserite saldamente il tappo del serbatoio del carburante, girandolo fino a farlo scattare.
6. Tergete il carburante eventualmente versato.

## Esecuzione della manutenzione giornaliera

Ogni giorno, prima di avviare la macchina, effettuate le procedure Ogni utilizzo/Giornaliere elencate in [Manutenzione \(pagina 23\)](#).

**Importante:** Controllate il livello del fluido idraulico e spurgate l'impianto del carburante prima di avviare il motore per la prima volta; fate riferimento a [Controllo del livello del fluido idraulico \(pagina 47\)](#) e [Spurgo dell'impianto di alimentazione \(pagina 33\)](#).



# Durante l'uso

## Sicurezza durante le operazioni

### Requisiti generali di sicurezza

- Non superate la capacità operativa nominale, dal momento che la macchina potrebbe divenire instabile, determinando una perdita di controllo.
- Non trasportate un carico con i bracci sollevati. Trasportate i carichi sempre vicino al suolo.
- Utilizzate soltanto attrezzi e accessori approvati da Toro. Gli attrezzi possono modificare la stabilità e le caratteristiche operative della macchina.
- Macchine con pedana:
  - Abbassate i bracci caricatori prima di scendere dalla pedana.
  - Non cercate di stabilizzare la macchina mettendo un piede per terra. Se doveste perdere il controllo della macchina, scendete dalla pedana e allontanatevi dalla macchina.
  - Non inserite mai i piedi sotto la pedana.
  - Non spostate la macchina a meno che non vi troviate con entrambi i piedi sulla piattaforma e le vostre mani siano aggrappate alle barre di riferimento.
- Prestate la massima attenzione mentre utilizzate la macchina. Non intraprendete alcuna attività che vi possa distrarre; in caso contrario potreste causare infortuni o danni alla proprietà.
- Guardate dietro di voi e in basso prima di fare retromarcia, per assicurarvi che il percorso sia sgombro.
- Non muovete a scatti i comandi, adottate un movimento regolare.
- Il proprietario/utilizzatore può impedire ed è responsabile di incidenti che potrebbero causare infortuni alle persone o danni alla proprietà.
- Indossate abbigliamento consono, comprendente guanti, occhiali di protezione, pantaloni lunghi, scarpe robuste e antiscivolo e protezioni per l'udito. Legate i capelli lunghi e non indossate abiti o gioielli larghi o pendenti.
- Non utilizzate la macchina se siete stanchi, malati o sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Non trasportate mai passeggeri e tenete lontano animali domestici e astanti dalla macchina.
- Utilizzate la macchina solo in buone condizioni di luminosità, tenendovi a distanza da buche o pericoli nascosti.
- Assicuratevi che tutte le trasmissioni siano in posizione di folle e inserite il freno di stazionamento (se in dotazione) prima di avviare il motore. Avviate il motore soltanto dalla postazione dell'operatore.
- Prestate la massima attenzione quando vi avvicinate a curve cieche, cespugli, alberi o altri oggetti che possano impedire la vista.
- Rallentate e fate attenzione quando eseguite curve o attraversate strade e marciapiedi. Fate attenzione al traffico.
- Arrestate l'attrezzo quando non lo usate.
- Se colpite un oggetto, arrestate la macchina, spegnete il motore, togliete la chiave ed eseguite le verifiche del caso. Effettuate qualsiasi riparazione sia necessaria prima di riprendere il lavoro.
- Non azionate mai il motore in un'area chiusa.
- Non lasciate mai incustodita una macchina in moto.
- Prima di abbandonare la posizione operativa, effettuate le seguenti procedure:
  - Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
  - Abbassate i bracci caricatori e disinserite l'impianto idraulico ausiliario.
  - Inserite il freno di stazionamento (se in dotazione).
  - Spegnete il motore e togliete la chiave.
- Non utilizzate la macchina se c'è rischio di fulmini.
- Azionate la macchina solo in aree dove vi sia spazio libero sufficiente per effettuare manovre in sicurezza. Prestate attenzione agli ostacoli che si trovano molto vicini a voi. Il mancato rispetto della corretta distanza da alberi, pareti e altre barriere potrebbe comportare infortuni durante il funzionamento in retromarcia della macchina se non prestate attenzione all'area circostante.
- Controllate lo spazio disponibile sopra di voi prima di passare con la macchina sotto un qualsiasi oggetto (fili elettrici, rami, vani porta) ed evitate il contatto con essi.
- Non riempite eccessivamente l'attrezzo e mantenete sempre il carico orizzontale quando sollevate i bracci. Il contenuto dell'attrezzo potrebbe cadere e provocare infortuni.

### Sicurezza in pendenza

- **Utilizzate la macchina in salita e in discesa su pendenze con l'estremità pesante della macchina a monte.** La distribuzione del peso cambia in presenza degli attrezzi. Una benna vuota rende più pesante l'estremità posteriore della macchina, mentre una benna piena rende più pesante la parte anteriore. Molti altri attrezzi rendono più pesante la parte anteriore della macchina.



- Il sollevamento dei bracci caricatori in pendenza influisce sulla stabilità della macchina. Tenete abbassati i bracci caricatori sulle pendenze.
- Le pendenze sono una delle cause principali di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamenti, che possono provocare gravi infortuni o la morte. L'utilizzo della macchina su pendenze di qualsiasi tipo o su terreno non uniforme richiede un livello superiore di attenzione.
- Stabilite le vostre procedure e regole operative in pendenza. Queste procedure devono includere una ricognizione del sito per determinare quali pendenze sono sicure per l'utilizzo della macchina. Basatevi sempre su buon senso e giudizio quando effettuate questa ricognizione.
- Rallentate e fate molta attenzione sui pendii. Le condizioni del terreno possono influire sulla stabilità della macchina.
- Evitate di eseguire partenze o arresti su una pendenza; Se la macchina perde aderenza, procedete lentamente lungo le pendenze.
- Evitate di curvare sulle pendenze. Se è proprio necessario, curvate lentamente e mantenete a monte il lato pesante della macchina.
- Sulle pendenze eseguite tutti i movimenti in modo lento e graduale. Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Se non vi sentite a vostro agio nell'utilizzo della macchina in pendenza, non utilizzatela.
- Fate attenzione a buche, solchi o cunette, poiché il terreno irregolare può causare il ribaltamento della macchina. L'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Prestate attenzione su superfici bagnate. La minore aderenza può provocare uno slittamento.
- Valutate l'area per assicurarvi che il terreno sia sufficientemente stabile per supportare la macchina.
- Prestate cautela durante l'utilizzo della macchina in prossimità di:
  - Scarpate
  - Fossi
  - Terrapieni
  - Zone d'acqua

La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se un cingolo dovesse superare il bordo o se il bordo cedesse. Mantenete una distanza di sicurezza tra la macchina ed eventuali pericoli.
- Non rimuovete o aggiungete attrezzi in pendenza.
- Non parcheggiate la macchina su salite o pendenze.

## Sicurezza delle condotte dei servizi di pubblica utilità

- In caso di impatto con una condotta dei servizi di pubblica utilità, fate quanto segue:
  - Spegnete la macchina e togliete la chiave.
  - Fate sgomberare tutte le persone dall'area di lavoro.
  - Contattate immediatamente gli enti locali responsabili dei servizi di pubblica utilità e di emergenza per mettere in sicurezza l'area.
  - Se danneggiate un cavo di fibra ottica, non guardate all'interno della luce esposta.
- Non lasciate la piattaforma dell'operatore se la macchina si trova sotto carica elettrica. Sarete al sicuro fintanto che non scenderete dalla piattaforma.
  - Il contatto con una qualsiasi delle parti della macchina potrebbe farvi fungere da terra.
  - Non permettete ad alcuno di toccare o di avvicinarsi alla macchina mentre è caricata.
  - Supponete sempre che la macchina sia sotto carica se impattate contro un cavo elettrico o di comunicazione. Non cercate di abbandonare la macchina.
- Le fughe di gas sono allo stesso tempo infiammabili ed esplosive e possono provocare gravi infortuni o la morte. Non fumate durante l'utilizzo della macchina.

## Avviamento del motore

1. Assicuratevi che la leva dell'impianto idraulico ausiliario sia in posizione di FOLLE.
2. Portate la leva dell'acceleratore al centro tra le posizioni MINIMA e MASSIMA.
3. Inserite la chiave nell'interruttore e giratela in posizione di ACCENSIONE.
4. Premete l'interruttore delle candele a incandescenza e tenetelo premuto per 10 secondi.
5. Girate la chiave in posizione di AVVIAMENTO. Rilasciatela quando il motore si è acceso.

**Importante:** Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 30 secondi affinché lo starter si raffreddi prima di riprovare. Il mancato rispetto di queste istruzioni potrebbe bruciare il motorino di avviamento.

6. Spostate la leva dell'acceleratore in posizione MASSIMA.

**Importante:** Lasciare il motore in funzione ad alti regimi quando l'impianto idraulico

è freddo (ovvero, quando la temperatura dell'aria è pari o inferiore a quella di congelamento) potrebbe danneggiare l'impianto idraulico. Quando avviate il motore in condizioni di freddo, lasciatelo in funzione con l'acceleratore in posizione media per 2-5 minuti prima di spostare l'acceleratore in posizione di MASSIMA.

**Nota:** Se la temperatura esterna è inferiore a quella di congelamento, rimessate il trattorino in un garage per tenerlo più caldo e favorire l'avviamento.

## Guida della macchina

Utilizzate il comando della trazione per spostare la macchina. Più spostate le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposta la macchina in tale direzione. Rilasciate il comando della trazione per arrestare la macchina.

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Posizionate la leva dell'acceleratore in posizione di MASSIMA per ottenere prestazioni ottimali. Tuttavia, potete utilizzare la posizione dell'acceleratore per guidare a velocità inferiori.

## Spegnimento del motore

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento (se presente) e abbassate i bracci caricatori.
2. Assicuratevi che la leva dell'impianto idraulico ausiliario sia in posizione di FOLLE.
3. Spostate la leva dell'acceleratore in posizione di MINIMA.
4. Se il motore è stato utilizzato intensamente o è caldo, lasciatelo girare alla minima per un minuto prima di spostare l'interruttore a chiave in posizione di SPEGNIMENTO.

**Nota:** Ciò aiuta a raffreddare il motore prima che venga spento. In caso di emergenza, potete spegnere immediatamente il motore.

5. Girate l'interruttore a chiave in posizione di SPEGNIMENTO e togliete la chiave.

### ⚠ ATTENZIONE

**Un bambino o una persona non addestrata che cerchi di azionare la motrice può provocare incidenti.**

**Togliete la chiave dal relativo interruttore quando abbandonate il trattorino, anche se solo per pochi secondi.**

## Utilizzo degli attrezzi

### Installazione di un attrezzo

**Importante:** Utilizzate soltanto attrezzi approvati da Toro. Gli attrezzi possono modificare la stabilità e le caratteristiche operative della macchina. La garanzia della macchina potrebbe venire annullata se utilizzate la macchina con attrezzi non approvati.

**Importante:** Prima di montare l'attrezzo, accertatevi che le piastre di montaggio siano prive di morchia o detriti e che i perni ruotino liberamente. Se i perni non ruotano liberamente, ingrassateli.

1. Posizionate l'attrezzo su una superficie pianeggiante, con spazio sufficiente dietro per accomodare la macchina.
2. Avviate il motore.
3. Inclinate in avanti la piastra di appoggio dell'attrezzo.
4. Posizionate la piastra di montaggio sul bordo superiore della piastra ricevente dell'attrezzo (Figura 16).

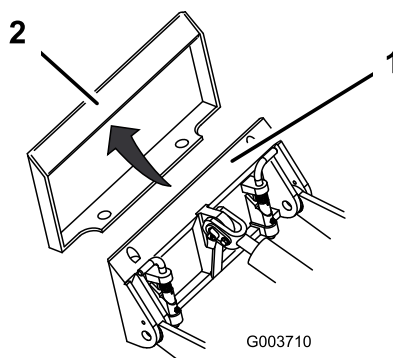


Figura 16

1. Piastra di montaggio
2. Piastra ricevente

5. Sollevate i bracci caricatori inclinando contemporaneamente all'indietro la piastra di montaggio.

**Importante:** Sollevate l'attrezzo abbastanza da staccarlo da terra e inclinate la piastra di appoggio completamente indietro.

6. Spegnete il motore e togliete la chiave.
7. Inserite i perni ad attacco rapido, verificando che siano completamente inseriti nella piastra di appoggio (Figura 17).

**Importante:** Se i perni non girano fino alla posizione d'innesto, la piastra di montaggio non è completamente allineata con i fori della

piastra ricevente dell'attrezzo. Controllate la piastra ricevente e, all'occorrenza, pulitela.

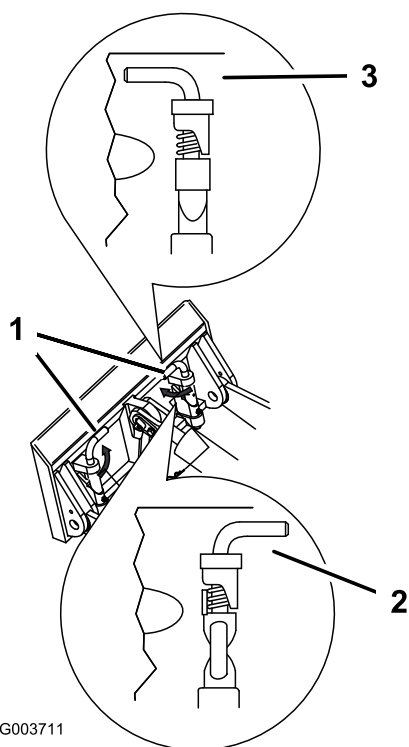


Figura 17

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Perni ad attacco rapido<br>(posizione innestata) | 3. Innestati |
| 2. Disinnestati                                     |              |

### ⚠ AVVERTENZA

Se non inserite completamente i perni ad attacco rapido attraverso la piastra di montaggio dell'attrezzo, l'attrezzo potrebbe cadere dalla macchina, schiacciando voi o gli astanti.

**Assicuratevi che i perni ad attacco rapido siano completamente inseriti nella piastra di montaggio dell'attrezzo.**

## Collegamento dei flessibili idraulici

### ⚠ AVVERTENZA

Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni. Se il fluido penetra accidentalmente nella pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente subentrerà la cancrena.

- Assicuratevi che tutti i flessibili e i tubi del fluido idraulico siano in buone condizioni e che tutti i collegamenti e i raccordi idraulici siano serrati prima di mettere l'impianto idraulico sotto pressione.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico, non usate mai le mani.

### ⚠ ATTENZIONE

I giunti idraulici, i tubi e le valvole idrauliche ed il fluido idraulico possono scottare. In caso di contatto con componenti che scottano, è possibile ustionarsi.

- Mettete i guanti quando azionate i giunti idraulici.
- Lasciate che la macchina si raffreddi prima di toccare i componenti idraulici.
- Non toccate il fluido idraulico versato.

Se l'attrezzo richiede un'alimentazione idraulica per il funzionamento, collegate i flessibili idraulici nel modo seguente.

1. Spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Spostate l'impianto idraulico ausiliario in avanti, indietro e nuovamente in FOLLE per rilasciare la pressione negli accoppiatori idraulici.
3. Rimuovete le coperture protettive dai connettori idraulici sulla macchina.
4. Eliminate i corpi estranei dai connettori idraulici.
5. Spingete il connettore maschio dell'attrezzo nel connettore femmina sulla macchina.

**Nota:** Collegando per primo il connettore maschio dell'attrezzo si scarica la pressione accumulatasi nell'attrezzo.

6. Spingete il connettore femmina dell'attrezzo nel connettore maschio sulla macchina.

7. Tirate i tubi flessibili per accertare che la connessione sia salda.

## Smontaggio di un attrezzo

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Abbassate l'attrezzo a terra.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.
4. Disinserite i perni ad attacco rapido girandoli verso l'esterno.
5. Se l'attrezzo utilizza l'impianto idraulico, spostate la leva dell'impianto idraulico ausiliario in avanti, indietro e nuovamente in FOLLE per rilasciare la pressione negli accoppiatori idraulici.
6. Se l'attrezzo utilizza un impianto idraulico, fate scorrere indietro i collari sugli accoppiatori idraulici e scollegateli.

**Importante:** Collegare i flessibili dell'attrezzo gli uni agli altri per non contaminare il sistema idraulico durante il rimessaggio.

7. Montate le coperture protettive sui giunti idraulici della macchina.
8. Avviate il motore, inclinate in avanti la piastra di supporto e fate retromarcia con la macchina allontanandola dall'attrezzo.

## Dopo l'uso

## Sicurezza dopo l'uso

### Requisiti generali di sicurezza

- Inserite il freno di stazionamento (se in dotazione), abbassate i bracci caricatori, spegnete il motore, togliete la chiave, attendete che tutte le parti in movimento si arrestino e lasciate raffreddare la macchina prima di effettuare interventi di regolazione, pulizia, rimessaggio o riparazione.
- Pulite i detriti da attrezzi, trasmissioni, marmitte e motore, per aiutare a evitare incendi. Tergete l'olio o il carburante versati.
- Mantenete tutte le parti in buone condizioni operative e la bulloneria ben serrata.
- Non toccate parti che possano essere calde a causa del funzionamento. Lasciate che si raffreddino prima di eseguire interventi di manutenzione, di regolazione o di assistenza tecnica sulla macchina.
- Prestate la massima attenzione durante il carico e lo scarico della macchina da un rimorchio o un autocarro.

## Spostamento di una macchina non funzionante

**Importante:** Non trainate o tirate la macchina senza aver prima aperto le valvole di traino o provocherete danni all'impianto idraulico.

1. Spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Aprite il portello di accesso posteriore.
3. Con l'aiuto di una chiave, girare due volte in senso antiorario le valvole per il rimorchio situate sulle pompe idrauliche (Figura 18).

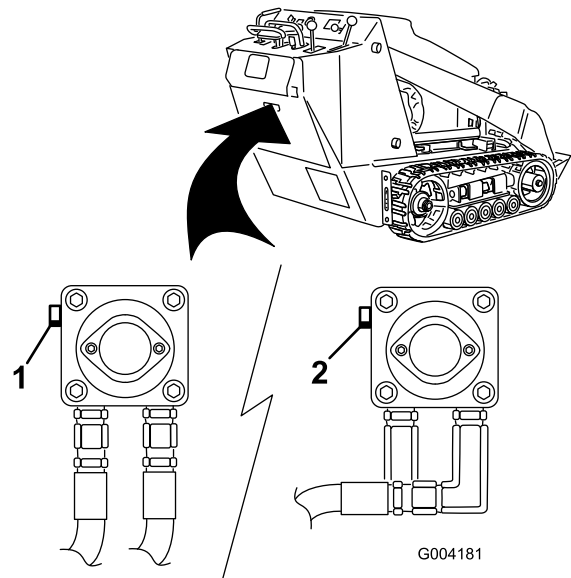


Figura 18

1. Valvola per il rimorchio di sinistra (cingolo destro)
2. Valvola per il rimorchio di destra (cingolo sinistro)

4. Trainate la macchina come opportuno.
5. Dopo la riparazione della macchina, chiudete le valvole per il rimorchio prima di azionare la macchina.

## Trasporto della macchina

Per trasportare la macchina usate un rimorchio per trasporti pesanti o un autocarro. Utilizzate una rampa a larghezza piena. Controllate che il rimorchio o l'autocarro sia provvisto dei freni, dei fari e dei segnali richiesti per legge. Leggete attentamente tutte le istruzioni di sicurezza. La conoscenza di queste informazioni potrebbe aiutare voi e gli astanti ad evitare infortuni. Fate riferimento alle ordinanze locali per i rimorchi e ai requisiti per i punti di attacco.

## ⚠ AVVERTENZA

Non guidate su strade o superstrade se non avete le luci di direzione, fari, catarifrangenti o un cartello di veicolo lento; ciò è pericoloso e può causare incidenti e ferite.

Non guidate la macchina su strade pubbliche o superstrade.

## Selezione di un rimorchio

### ⚠ AVVERTENZA

Il caricamento della macchina su un rimorchio o un autocarro aumenta la possibilità di ribaltamento e può causare gravi lesioni o la morte (Figura 19).

- Utilizzate solo rampe a piena larghezza.
- Assicuratevi che la lunghezza della rampa sia pari ad almeno 4 volte l'altezza del rimorchio o del pianale dell'autocarro da terra. Ciò garantirà che l'angolo della rampa non superi i 15 gradi su terreno pianeggiante.

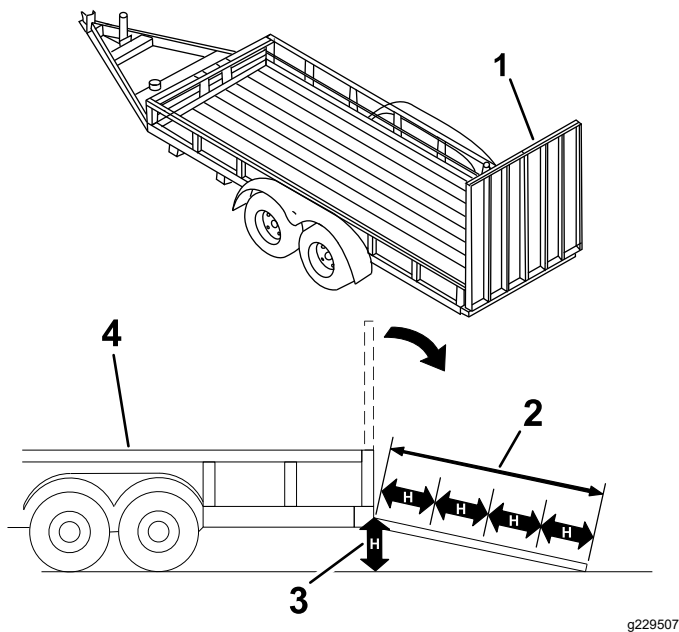


Figura 19

g229507

- |  |  |
|--|--|
| 1. Rampa(e) a piena larghezza in posizione di inutilizzo   | 3. $H$ = altezza del rimorchio o del pianale dell'autocarro da terra |
| 2. La lunghezza della rampa è pari ad almeno 4 volte l'altezza del rimorchio o del pianale dell'autocarro da terra | 4. Rimorchio   |

## Caricamento della macchina

### ⚠ AVVERTENZA

Il caricamento della macchina su un rimorchio o un autocarro aumenta la possibilità di ribaltamento e può causare gravi lesioni o la morte.

- Prestate estrema cautela durante lo spostamento di una macchina su una rampa.
  - Caricate e scaricate la macchina con l'estremità pesante sulla rampa.
  - Evitate accelerazioni o decelerazioni improvvise durante la guida della macchina su una rampa, dal momento che ciò può causare una perdita di controllo e una situazione di ribaltamento.
1. Se utilizzate un rimorchio, collegatelo al veicolo di traino e collegate anche le catene di sicurezza.
  2. Se opportuno, collegate i freni del rimorchio.
  3. Abbassate la(e) rampa(e).
  4. Abbassate i bracci caricatori.
  5. Caricate la macchina sul rimorchio con l'estremità più pesante sulla rampa, trasportando i carichi verso il basso (Figura 20).
    - Se la macchina è dotata di un attrezzo per il trasporto di carichi **pieno** (ad es. una benna) o di un attrezzo non destinato al trasporto di carichi (ad es. una catenaria), salite sulla rampa a marcia avanti.
    - Se la macchina è dotata di un attrezzo per il trasporto di carichi **vuoto** o non dispone di alcun attrezzo, salite sulla rampa con la macchina in retromarcia.

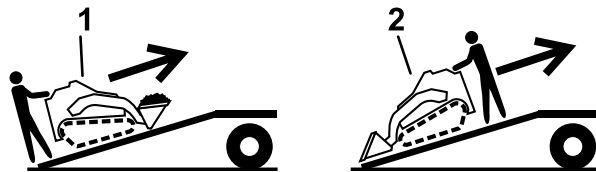
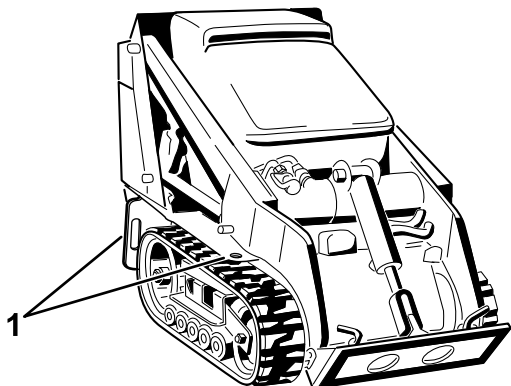


Figura 20

g317099

- |   |  |
|---|--|
| 1. Macchina con attrezzo pieno o attrezzo non destinato al trasporto di carichi – salite sulla(e) rampa(e) a marcia avanti. | 2. Macchina con attrezzo vuoto o senza attrezzo – salite sulla(e) rampa(e) in retromarcia. |
|---|--|
- 
6. Abbassate i bracci caricatori fino a terra.

7. Inserite il freno di stazionamento (se presente), spegnete il motore e togliete la chiave.
8. Utilizzate gli anelli di ancoraggio in metallo sulla macchina per fissare saldamente la macchina al rimorchio o all'autocarro con fascette, catene, cavi o funi ([Figura 21](#)). Fate riferimento ai regolamenti locali per i requisiti di ancoraggio.



g243576

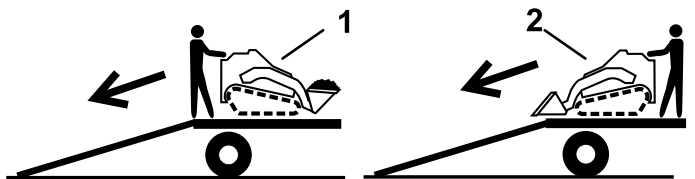
**Figura 21**

1. Anelli di ancoraggio

---

## Scarico della macchina

1. Abbassate la(e) rampa(e).
2. Scaricate la macchina dal rimorchio con l'estremità più pesante sulla rampa, trasportando i carichi verso il basso ([Figura 22](#)).
  - Se la macchina è dotata di un attrezzo per il trasporto di carichi **pieno** (ad es. una benna) o di un attrezzo non destinato al trasporto di carichi (ad es. una catenaria), scendete dalla rampa in retromarcia.
  - Se la macchina è dotata di un attrezzo per il trasporto di carichi **vuoto** o di nessun attrezzo, scendete dalla rampa a marcia avanti.



g317100

**Figura 22**

1. Macchina con attrezzo pieno o attrezzo non destinato al trasporto di carichi – scendete dalla(e) rampa(e) in retromarcia.
2. Macchina con attrezzo vuoto o senza attrezzo – scendete dalla(e) rampa(e) a marcia avanti.



# Manutenzione

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

## Sicurezza della manutenzione

### **⚠ ATTENZIONE**

**Se lasciate la chiave nell'interruttore, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o gli astanti.**

**Rimuovete la chiave dallo prima di effettuare la manutenzione.**

- Parcheggiate la macchina su una superficie piana, disinnestate l'impianto idraulico ausiliario, abbassate l'attrezzo, inserite il freno di stazionamento (se in dotazione), spegnete il motore e togliete la chiave. Attendete che ogni movimento si arresti e lasciate che la macchina si raffreddi prima di effettuare interventi di regolazione, pulizia, rimessaggio o riparazione.
- Tergete l'olio o il carburante versati.
- Non permettete che personale non addestrato esegua interventi di manutenzione sulla macchina.
- Utilizzate cavalletti per sostenere i componenti quando necessario.
- Scaricate con cautela la pressione dai componenti che hanno accumulato energia; fate riferimento a [Depressurizzazione idraulica \(pagina 46\)](#).
- Prima di eseguire qualsiasi riparazione, scollegare la batteria; fate riferimento a [Revisione della batteria \(pagina 34\)](#).
- Tenete mani e piedi a distanza dalle parti in movimento. Se possibile, non eseguire regolazioni mentre il motore è in funzione.
- Mantenete tutte le parti in buone condizioni operative e la bulloneria ben serrata. Sostituite tutti gli adesivi usurati o danneggiati.
- Non manomettete i dispositivi di sicurezza.
- Utilizzate soltanto attrezzi approvati da Toro. Gli attrezzi possono modificare la stabilità e le caratteristiche operative della macchina. L'utilizzo della macchina con attrezzi non approvati potrebbe rendere nulla la garanzia.
- Utilizzate solo parti di ricambio originali Toro.
- Se per alcuni interventi di manutenzione o riparazione è necessario che i bracci caricatori siano in posizione sollevata, fissate i bracci in posizione sollevata con il blocco (o blocchi) del cilindro idraulico.

# Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 8 ore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituzione del filtro idraulico.</li> </ul>
Dopo le prime 50 ore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cambiate l'olio motore e il filtro.</li> <li>Controllate e regolate la tensione dei cingoli.</li> </ul>
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingrassaggio della macchina. (Ingrassate immediatamente dopo ogni lavaggio.)</li> <li>Controllate l'indicatore di servizio del filtro dell'aria.</li> <li>Controllate il livello dell'olio motore.</li> <li>Spurgate acqua e altri agenti contaminanti dal filtro del carburante/separatore di condensa.</li> <li>Pulite i cingoli.</li> <li>Ispezionate i cingoli per rilevarne l'eventuale eccessiva usura (In caso di usura, sostituiteli).</li> <li>Pulite la griglia, il radiatore dell'olio e la parte anteriore del radiatore (con maggiore frequenza se in condizioni di estrema polvere e morchia).</li> <li>Controllate il livello del refrigerante nel serbatoio di espansione.</li> <li>Controllate e pulite la griglia del radiatore</li> <li>Collaudate il freno di stazionamento.</li> <li>Ripulite la macchina dai detriti</li> <li>Controllate che gli elementi di fissaggio non siano allentati.</li> </ul>
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rimuovete il coperchio del filtro dell'aria, pulite dai detriti e controllate l'indicatore di servizio del filtro dell'aria.</li> <li>Controllo del livello del fluido idraulico.</li> </ul>
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cambiate l'olio motore. (Manutenzione più frequente in ambienti molto polverosi o sabbiosi.)</li> <li>Controllate e regolate la tensione dei cingoli.</li> <li>Controllate i tubi dell'impianto di raffreddamento.</li> <li>Controllate i tubi idraulici per rilevare fuoriuscite, tubi attorcigliati, attacchi allentati, usura, raccordi allentati e deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche e da agenti chimici.</li> <li>Verificate che non vi siano accumuli di sporco nello chassis.</li> <li>Controllate la tensione della cinghia dell'alternatore/della ventola (consultate il Manuale del proprietario del motore per le istruzioni).</li> </ul>
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cambiare il filtro dell'olio. (Manutenzione più frequente in ambienti molto polverosi o sabbiosi.)</li> <li>Sostituzione del filtro idraulico.</li> </ul>
Ogni 250 ore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllate e ingrassate le ruote non motrici.</li> </ul>
Ogni 400 ore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificate che tubi e raccordi non siano deteriorati o danneggiati e che i raccordi non siano allentati.</li> <li>Sostituite la scatola del filtro del carburante e il filtro in linea.</li> <li>Cambio del fluido idraulico.</li> </ul>
Ogni 500 ore	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituite la cinghia dell'alternatore/della ventola (consultate il Manuale del proprietario del motore per le istruzioni).</li> </ul>
Ogni 1500 ore o 2 anni, la scadenza più vicina	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituite tutti i tubi flessibili mobili.</li> </ul>
Ogni anno	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cambio del refrigerante del motore.</li> <li>Controllare le condizioni della cinghia della pompa idraulica.</li> </ul>
Ogni anno o prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllate e regolate la tensione dei cingoli.</li> <li>Ritoccate la vernice scheggiata.</li> </ul>
Ogni 2 anni	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spurgate e pulite il serbatoio (o i serbatoi) del carburante – fate eseguire l'intervento solo da un Centro Assistenza autorizzato.</li> </ul>

**Importante:** Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale d'uso del motore.



# Procedure pre-manutenzione

## Utilizzo del blocco del cilindro

### ⚠ AVVERTENZA

Quando sono sollevati, i bracci caricatori possono abbassarsi e schiacciare chiunque si trovi sotto di essi.

Montate il blocco (o blocchi) del cilindro prima di effettuare interventi di manutenzione che richiedano il sollevamento dei bracci caricatori.

## Inserimento del blocco del cilindro

1. Smontate l'attrezzo.
2. Portate i bracci caricatori in posizione di massimo sollevamento.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.
4. Rimuovere l'acciarino che assicura il blocco del cilindro al braccio carcatore (Figura 23).

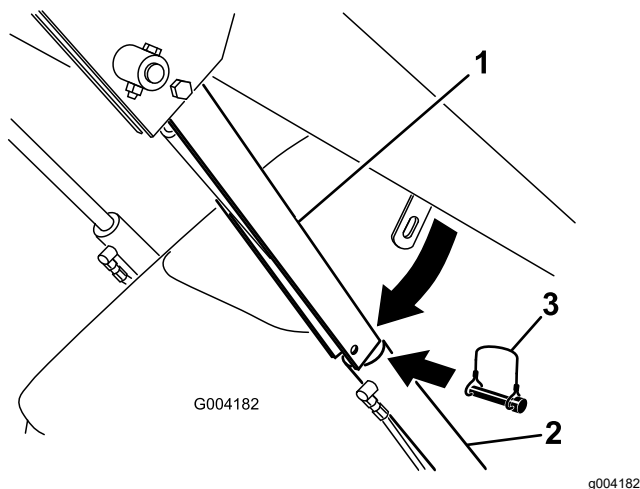


Figura 23

- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Blocco del cilindro      | 3. Acciarino |
| 2. Cilindro di sollevamento |              |

5. Abbassare il blocco del cilindro sull'asta e fissatelo con l'acciarino (Figura 23).
6. Abbassate **lentamente** i bracci finché il blocco del cilindro non tocca il corpo del cilindro e l'estremità dell'asta.

## Rimozione e rimessaggio del blocco del cilindro

**Importante:** Prima di azionare la macchina, rimuovete il blocco del cilindro dall'asta e fissatelo completamente nella posizione di rimessaggio.

1. Avviate il motore.
2. Portate i bracci caricatori in posizione di massimo sollevamento.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.
4. Rimuovere l'acciarino che assicura il blocco del cilindro.
5. Ruotare il blocco del cilindro sopra al braccio e fissarlo con l'acciarino
6. Abbassate i bracci caricatori.

## Accesso ai componenti interni

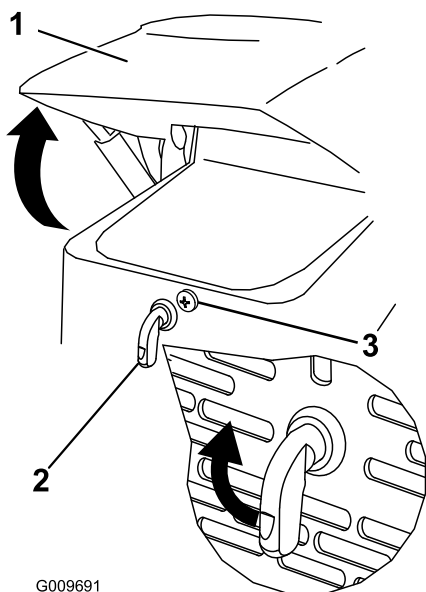
### ⚠ AVVERTENZA

L'apertura o la rimozione di coperture, cofani e griglie mentre il motore è in funzione, potrebbe far sì che veniate a contatto con parti in movimento provocandovi gravi lesioni.

Prima di aprire qualsiasi copertura, cofano e griglia, spegnete il motore, rimuovete la chiave dal relativo interruttore e lasciate raffreddare il motore.

## Apertura del cofano

1. Allentate la vite di bloccaggio del cofano (Figura 24)

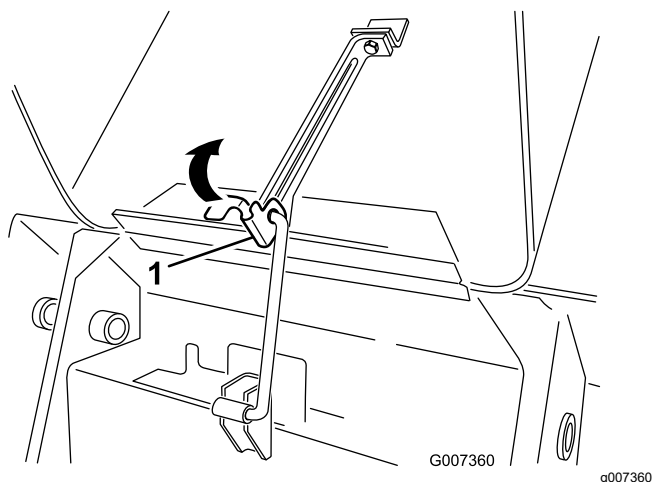


**Figura 24**

1. Cofano
  2. Leva del fermo del cofano
  3. Vite di bloccaggio del cofano
- 
2. Girate il fermo del cofano in senso orario ([Figura 24](#)).
  3. Ruotare il cofano verso l'alto ([Figura 24](#)).

## Chiusura del cofano

1. Alzate la linguetta che fissa l'asta di supporto ([Figura 25](#)).

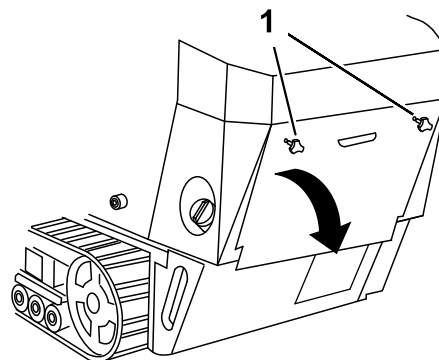


**Figura 25**

1. Linguetta dell'asta di supporto
- 
2. Abbassate il cofano ed ancoratelo spingendo sulla parte anteriore del cofano, finché non si blocca in sede.
  3. Serrate la vite di bloccaggio del cofano per fissare il dispositivo di chiusura ([Figura 24](#)).

## Apertura del coperchio di accesso posteriore

1. Svitare le 2 manopole che fissano il coperchio di accesso posteriore alla macchina ([Figura 26](#)).



**Figura 26**

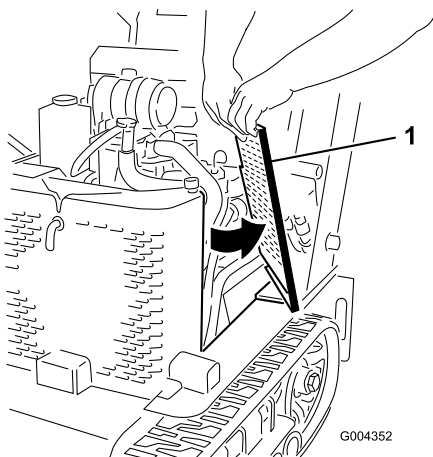
1. Manopole
- 
2. Inclinate il coperchio di accesso posteriore verso il basso per accedere ai componenti interni ([Figura 26](#)).

## Chiusura del coperchio di accesso posteriore

1. Spostate il coperchio di accesso posteriore in posizione sulla parte posteriore della macchina; assicuratevi che le alette si allineino alle scanalature.
2. Spingete il coperchio di accesso in avanti, allineando le viti della manopola con i fori filettati della macchina.
3. Avvitare la manopola saldamente, per fissare in posizione il coperchio di accesso posteriore.

## Rimozione delle griglie laterali

1. Aprite il cofano.
2. Fate scorrere le griglie laterali ([Figura 27](#)) verso l'alto e al di fuori delle fessure nella griglia e nel telaio anteriori.



**Figura 27**

1. Griglia laterale

## Installazione delle griglie laterali

Fate scorrere le griglie laterali nella propria posizione nelle fessure nella griglia e nel telaio anteriori.

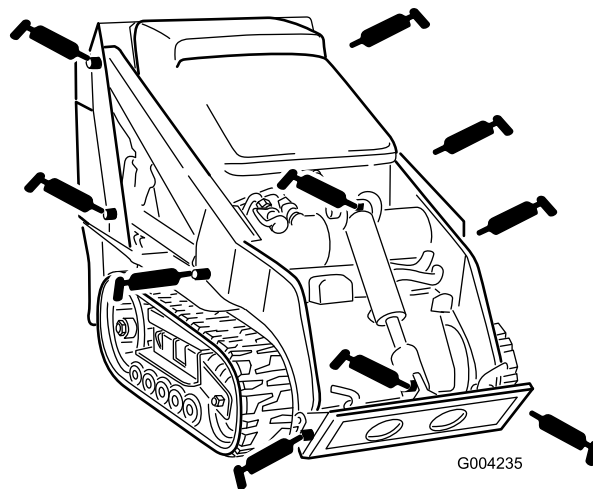
## Lubrificazione

### Ingrassaggio della macchina

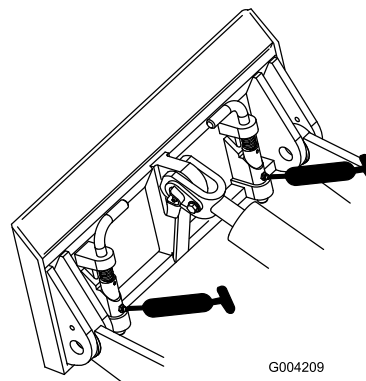
**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente (Ingrassate immediatamente dopo ogni lavaggio.)

**Tipo di grasso:** Grasso universale

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento (se presente) e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio.
4. Collegate un ingrassatore a pressione a ciascun ingrassatore ([Figura 28](#) e [Figura 29](#)).



**Figura 28**



**Figura 29**

5. Pompate del grasso negli ingrassatori finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti (circa tre applicazioni).

6. Tergete il grasso superfluo.

## Manutenzione del motore

### Sicurezza del motore

- Spegnete il motore prima di controllare l'olio o aggiungere olio nella coppa.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore il regime previsto.
- Tenete mani, piedi, viso, altre parti del corpo e abbigliamento lontano da marmitta e altre superfici calde.

### Revisione del filtro dell'aria

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate l'indicatore di servizio del filtro dell'aria.

Ogni 25 ore—Rimuovete il coperchio del filtro dell'aria, pulite dai detriti e controllate l'indicatore di servizio del filtro dell'aria.

### Manutenzione del coperchio e del corpo del filtro dell'aria

**Importante:** Sostituite il filtro dell'aria solo quando la spia di servizio è rossa (**Figura 30**). Sostituendo il filtro dell'aria prima del necessario si aumenta il rischio che la morchia entri nel motore quando si toglie il filtro.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento (se presente) e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Aprite il cofano e fissate l'asta di supporto (se presente).
4. Verificate che il corpo del filtro dell'aria sia privo di danni che possano causare una fuoriuscita d'aria. Verificate che l'intero sistema di presa d'aria non sia danneggiato, non accusi perdite e che le fascette stringitubo non siano allentate.

Sostituite o riparate eventuali componenti danneggiati.

5. Rilasciate i dispositivi di fermo del filtro dell'aria e togliete il coperchio dal corpo del filtro (**Figura 30**).

**Importante:** Non togliete il filtro dell'aria.

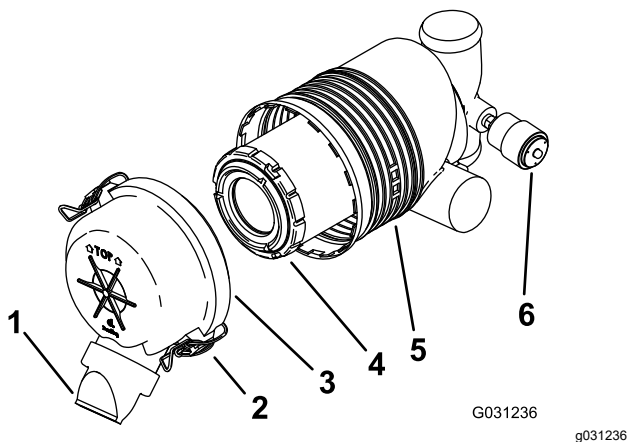


Figura 30

- |                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Coperchietto antipolvere       | 4. Filtro primario            |
| 2. Fermo                          | 5. Corpo del filtro dell'aria |
| 3. Coperchio del filtro dell'aria | 6. Indicatore di servizio     |

6. Premete i lati del coperchietto antipolvere per aprirlo ed eliminare la polvere.
7. Pulite l'interno del coperchio del filtro dell'aria con aria compressa al di sotto di 2,07 bar.

**Importante:** Non pulite il corpo del filtro dell'aria con aria compressa.

8. Controllate l'indicatore di servizio.
  - Se l'indicatore di servizio è pulito, montate la copertura del filtro dell'aria con il coperchietto antipolvere orientato verso il basso e fissate i fermi (Figura 30).
  - Se la spia di revisione è rossa, sostituite il filtro dell'aria come descritto in [Sostituzione del filtro](#) (pagina 29).

## Sostituzione del filtro

**Importante:** Per evitare danni al motore, utilizzatelo sempre tenendo montati il filtro dell'aria e il carter.

1. Estraete con cautela il filtro dal corpo del filtro dell'aria (Figura 30).

**Nota:** Non urtate il filtro contro il corpo.

**Importante:** Non pulite il filtro.

2. Controllate che il nuovo filtro non sia strappato, che non abbia strati untuosi e che la guarnizione in gomma non sia danneggiata. Guardate dentro al filtro utilizzando una luce luminosa al suo esterno: i fori nel filtro appaiono come macchie luminose.

Non utilizzate il filtro se è danneggiato.

3. Montate il filtro con attenzione (Figura 30).

**Nota:** Verificate che sia inserito a fondo, premendo sul bordo esterno del filtro mentre lo inserite.

**Importante:** Non premete contro la parte morbida interna del filtro.

4. Montate la copertura del filtro dell'aria con il coperchietto antipolvere orientato verso il basso e fissate i fermi (Figura 30).
5. Chiudete il cofano.

## Revisione dell'olio motore

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate il livello dell'olio motore.

Dopo le prime 50 ore—Cambiate l'olio motore e il filtro.

Ogni 100 ore—Cambiate l'olio motore. (Manutenzione più frequente in ambienti molto polverosi o sabbiosi.)

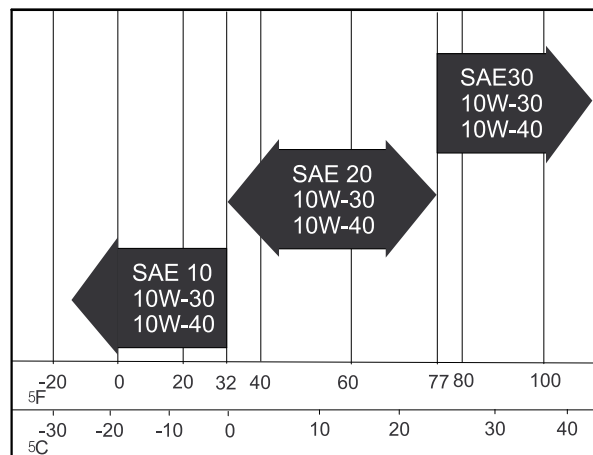
Ogni 200 ore—Cambiare il filtro dell'olio. (Manutenzione più frequente in ambienti molto polverosi o sabbiosi.)

## Specifiche dell'olio motore

Tipo di olio: Olio detergente per motori diesel (API service CH-4 o superiore).

Capacità della coppa: con filtro 3,7 litri

Viscosità: vedere la seguente tabella



G001061  
g001061

Figura 31

## Controllo del livello dell'olio motore

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore, togliete la chiave e lasciatelo raffreddare.
3. Aprite il cofano.
4. Pulite l'area intorno all'asta di livello dell'olio (Figura 32).

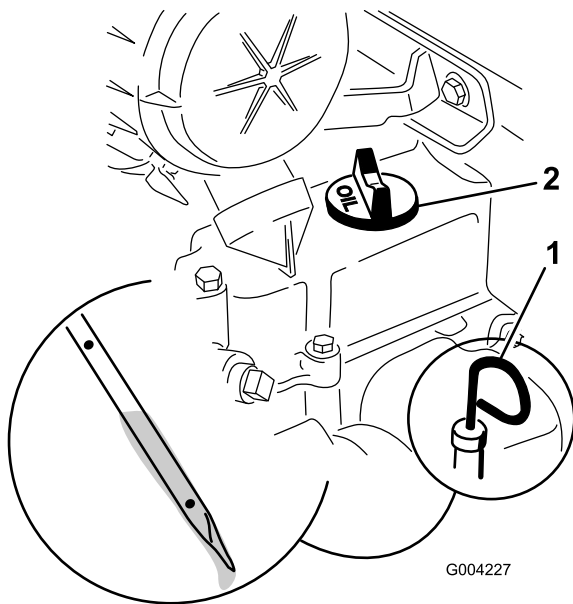


Figura 32

1. Asta di livello dell'olio
2. Tappo di rifornimento dell'olio

5. Estraete l'asta di livello dell'olio e pulite l'estremità metallica (Figura 32).
6. Infilate fino in fondo l'asta di livello nel relativo tubo (Figura 32).
7. Estraete l'asta e controllate l'estremità metallica.
8. Se il livello dell'olio è basso (al di sotto del foro inferiore), pulite attorno al tappo di riempimento dell'olio e rimuovete il tappo (Figura 32).
9. Versate lentamente nel coperchio della valvola solo l'olio sufficiente a far innalzare il livello al foro superiore sull'asta di livello.

**Importante:** Non riempite troppo la coppa dell'olio per evitare danni al motore.

10. Sostituite il tappo di riempimento e l'asta di livello.
11. Chiudete il cofano.

## Cambio dell'olio motore

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti.

**Nota:** L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.

2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio.
3. Abbassate i bracci caricatori, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave.
4. Togliete il tappo di spurgo (Figura 33).

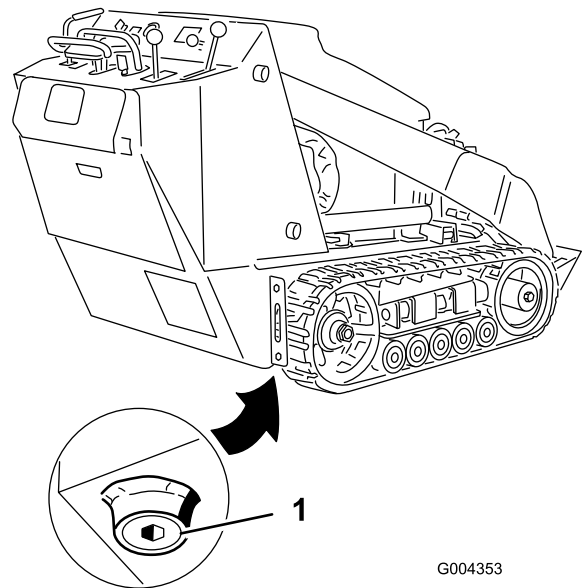


Figura 33

1. Tappo di spurgo dell'olio

5. Dopo aver spurgato completamente l'olio, montare il tappo di spurgo.

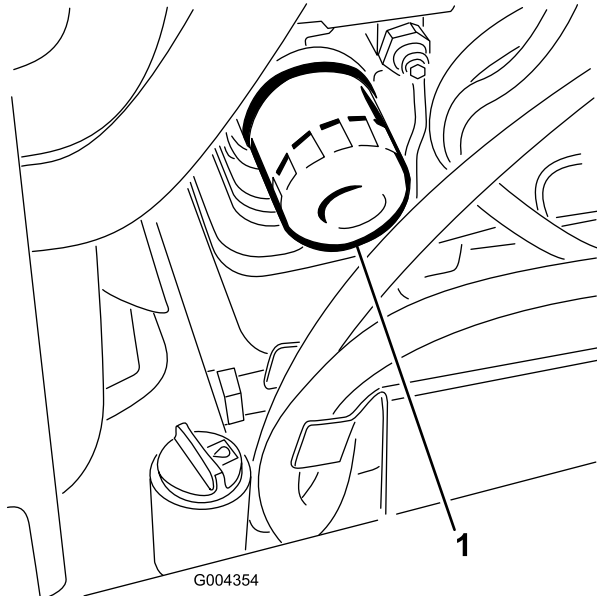
**Nota:** Smaltite l'olio usato in un centro di raccolta autorizzato.

6. Togliete il tappo di riempimento dell'olio (Figura 32) e versate lentamente l'80% circa della quantità d'olio specificata attraverso il coperchio della valvola.
7. Controllate il livello dell'olio.
8. Rabboccate lentamente fino a portarlo all'altezza del segno di pieno sull'asta di livello.
9. Riposizionate il tappo di riempimento.

## Cambio del filtro dell'olio

12. Montate il tappo di rifornimento.

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere [Cambio dell'olio motore \(pagina 30\)](#).
  2. Dopo aver spurgato completamente l'olio, montare il tappo di spurgo.
- Nota:** Smaltite l'olio usato in un centro di raccolta autorizzato.
3. Mettere una bacinella o uno straccio sotto il filtro per raccogliere l'olio di spurgo.
  4. Togliere il filtro usato ([Figura 34](#)) e pulire la superficie della guarnizione dell'adattatore del filtro.



g004354

**Figura 34**

1. Filtro dell'olio

5. Versare olio nuovo di tipo adatto nel foro centrale del filtro. Quando l'olio raggiunge la base del filetto smettete di versare.
6. Attendete 1-2 minuti che l'olio venga assorbito dal materiale del filtro, poi versate via l'olio in eccesso.
7. Spalmate un velo di olio nuovo sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio.
8. Montate il nuovo filtro dell'olio sull'adattatore. Girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di un altro mezzo giro.
9. Togliete il tappo di riempimento dell'olio ([Figura 32](#)) e versate lentamente l'80% circa della quantità d'olio specificata attraverso il coperchio della valvola.
10. Controllate il livello dell'olio.
11. Rabboccate lentamente fino a portarlo all'altezza del segno di pieno sull'asta di livello.



# Manutenzione del sistema di alimentazione

## ⚠ PERICOLO

In talune condizioni il carburante è estremamente infiammabile ed altamente esplosivo. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone e causare danni.

Fate riferimento a [Sicurezza del carburante \(pagina 14\)](#) per un elenco completo di precauzioni relative al carburante.

## Verifica dei tubi di alimentazione e dei raccordi

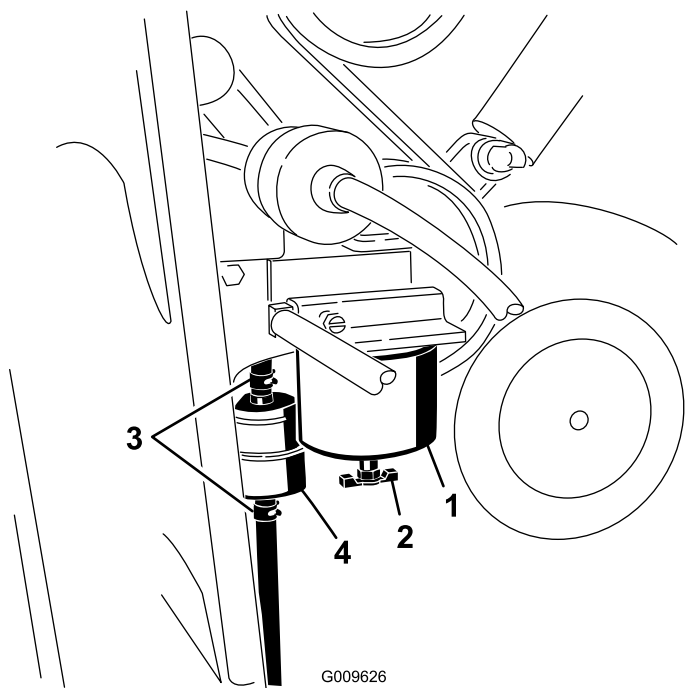
**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni 400 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)

Verificate che tubi del carburante e raccordi non siano deteriorati o danneggiati, e che i raccordi non siano allentati. Serrate tutti i raccordi allentati e contattate il Centro Assistenza autorizzato di zona per l'assistenza nella riparazione dei tubi di alimentazione danneggiati.

## Spurgo del filtro del carburante/separatore dell'acqua

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Individuare il filtro carburante sul lato destro del motore ([Figura 35](#)) e posizionare un recipiente pulito sotto di esso.



**Figura 35**

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Scatola del filtro carburante/separatore di condensa | 3. Fascette stringitubo       |
| 2. Valvola di spurgo                                    | 4. Filtro carburante in linea |

4. Allentate la valvola di spurgo sulla parte inferiore della scatola del filtro e lasciate drenare l'acqua.
5. Al termine, serrate la valvola di spurgo.

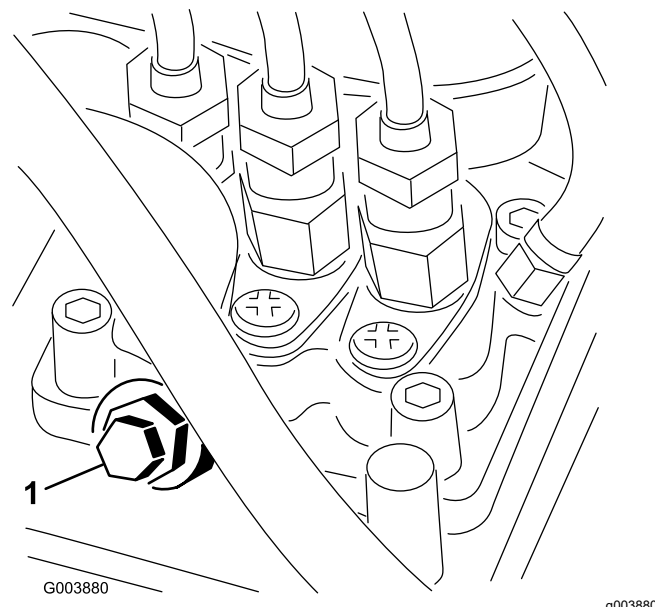
## Sostituzione della scatola del filtro del carburante e del filtro in linea

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni 400 ore

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Aprite il coperchio di accesso posteriore; fate riferimento a [Apertura del coperchio di accesso posteriore \(pagina 26\)](#).
4. Individuate i filtri carburante sul lato destro del motore ([Figura 35](#)) e posizionate un recipiente pulito sotto di esso.
5. Pulite la superficie circostante la scatola del filtro ([Figura 35](#)).
6. Rimuovete la scatola del filtro e pulite la superficie di montaggio ([Figura 35](#)).
7. Lubrificate la guarnizione della scatola del nuovo filtro con olio pulito.



8. Riempite la scatola del filtro con il carburante.
9. Installate a mano la scatola del filtro finché la guarnizione non tocca la superficie di appoggio, poi ruotatela per un altro ½ giro (Figura 35).
10. Individuate il filtro in linea a sinistra della scatola del filtro del carburante (Figura 35) e prendete nota della direzione della freccia del flusso sul lato del filtro in linea.
11. Aprite i fermi su ciascuna estremità del filtro in linea ed estraete i flessibili (Figura 35). Gettate via il filtro.
12. Fate scorrere i flessibili sull'estremità di un nuovo filtro (Figura 35), assicurandovi che la freccia sul filtro sia rivolta verso il motore o la pompa elettrica del carburante.
13. Fissate i flessibili al filtro con le fascette stringitubo.
14. Chiudete il coperchio di accesso posteriore e fissatelo con il dispositivo (o i dispositivi) di fissaggio.



**Figura 36**

1. Vite di sfato

5. Girate la chiave nell'interruttore a chiave in posizione di ACCENSIONE. La pompa elettrica del carburante entra in funzione, forzando così l'aria verso l'esterno attraverso la vite di sfato dell'aria. Lasciate la chiave in posizione ON finché un flusso solido di carburante fuoriesce attorno alla vite.
6. Serrate la vite e girate la chiave sulla posizione OFF.

**Nota:** Il motore dovrebbe avviarsi dopo avere eseguito le procedure di spurgo di cui sopra. In caso contrario, è possibile che sia rimasta intrappolata dell'aria tra la pompa d'iniezione e gli iniettori; rivolgersi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

## Spurgo dell'impianto di alimentazione

Spurgate l'impianto di alimentazione prima di avviare il motore nei seguenti casi:

- Configurazione iniziale di una nuova macchina
- quando il motore ha cessato di funzionare a causa di mancanza di carburante.
- È stato eseguito un intervento di manutenzione sui componenti dell'impianto di alimentazione (ad es. sostituzione del filtro).

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, abbassate i bracci caricatori e spegnete il motore.
2. Assicuratevi che il serbatoio del carburante sia pieno almeno a metà.
3. Aprire il cofano.
4. Aprite la vite di sfato sulla pompa d'iniezione (Figura 36).

## Spurgo del serbatoio (o dei serbatoi) del carburante

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni 2 anni

Fate spurgare e pulire il serbatoio (o i serbatoi) del carburante da un Centro Assistenza autorizzato.

# Manutenzione dell'impianto elettrico

## Sicurezza dell'impianto elettrico

- Scollegate la batteria prima di riparare la macchina. Scollegate prima il morsetto negativo, per ultimo quello positivo. Collegare prima il morsetto positivo e per ultimo quello negativo.
- Caricate la batteria in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille e fiamme. Scollegate il caricabatteria prima di collegare o scollegare la batteria. Indossate indumenti di protezione e utilizzate attrezzi isolati.
- L'acido della batteria è velenoso e può ustionare. Evitate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti. Quando lavorate su una batteria, proteggete il viso, gli occhi e gli abiti.
- I gas della batteria possono esplodere; Tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.

## Revisione della batteria

Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la scatola della batteria con una salvietta di carta. Se i morsetti delle batterie presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione di 4 parti di acqua ed 1 di bicarbonato di sodio. Lubrificate leggermente i morsetti della batteria con grasso per prevenire la corrosione.

**Specifiche:** 12 V, 585 A (avviamento a freddo)

## Rimozione della batteria

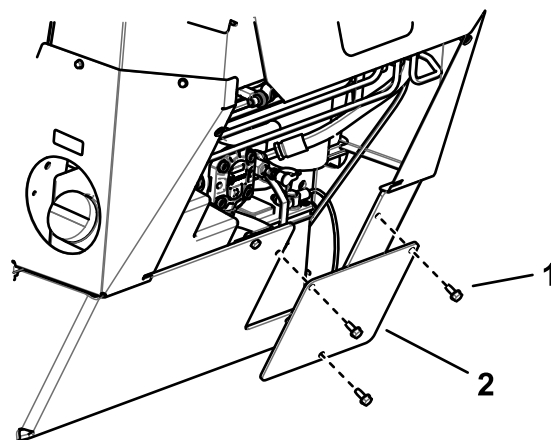
### ⚠ AVVERTENZA

**I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille, che possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.**

- **In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.**
- **Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.**

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento (se presente) e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.

3. Aprite il coperchio di accesso posteriore; fate riferimento a [Apertura del coperchio di accesso posteriore \(pagina 26\)](#).
4. Rimuovete il pannello di accesso alla batteria

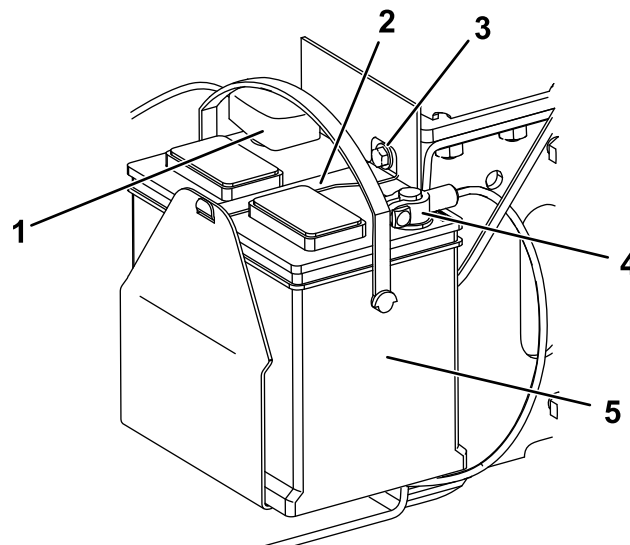


g244209

**Figura 37**

1. Bullone (3)
2. Pannello di accesso alla batteria

5. Rimuovete il bullone, la rondella e la barra che fissano la batteria ([Figura 38](#)).



g243600

**Figura 38**

1. Cavo positivo
2. Barra
3. Bullone e rondella
4. Cavo negativo
5. Batteria

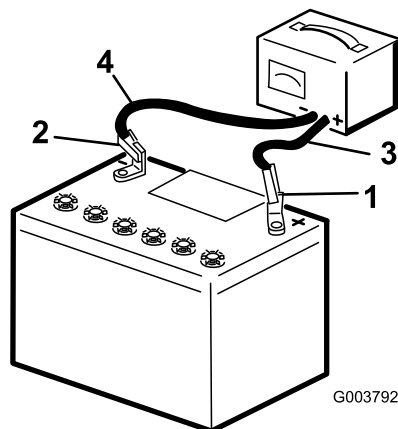
6. Staccate il cavo negativo (nero) di terra dal polo della batteria ([Figura 38](#)). Conservate i dispositivi di fissaggio.
7. Estraete il cappuccio di gomma dal cavo positivo (rosso).
8. Staccate il cavo positivo (rosso) dal polo della batteria ([Figura 38](#)). Conservate i dispositivi di fissaggio.

9. Estraiete la batteria dal telaio.

## Ricarica della batteria

**Importante:** La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,265). Questo aspetto è particolarmente importante per evitare di danneggiare la batteria qualora la temperatura scenda al di sotto di 0 °C.

1. Togliete la batteria dalla macchina; vedere [Rimozione della batteria \(pagina 34\)](#).
2. Caricate la batteria per 10 o 15 minuti a 25 – 30 A o 30 minuti a 4 – 6 A ([Figura 39](#)). Non sovraccaricate.



**Figura 39**

- |                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| 1. Polo positivo | 3. Cavo di ricarica rosso (+) |
| 2. Polo negativo | 4. Cavo di ricarica nero (-)  |

3. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria ([Figura 39](#)).

## Pulizia della batteria

**Nota:** Mantenete puliti i morsetti e tutto l'alloggiamento della batteria per contribuire ad allungare la durata della batteria.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento (se presente) e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Togliere la batteria dalla macchina; [Rimozione della batteria \(pagina 34\)](#).
4. Lavate l'intero vano con una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua.
5. Sciacquate la batteria con acqua pulita.
6. Per impedire la corrosione, ricoprite i poli della batteria e i connettori dei cavi con grasso di

rivestimento Grafo 112X (n. cat. Toro 505-47) o vaselina.

7. Montate la batteria; fate riferimento a [Montaggio della batteria \(pagina 35\)](#).

## Montaggio della batteria

1. Utilizzate i fermi rimossi in precedenza per montare il cavo positivo (rosso) sul morsetto positivo (+) della batteria ([Figura 38](#)).
2. Infilate il cappuccio rosso del morsetto nel polo positivo della batteria.
3. Utilizzate i fermi rimossi in precedenza per montare il cavo negativo (nero) sul morsetto negativo (-) della batteria ([Figura 38](#)).
4. Fissate la batteria con la barra, il bullone e la rondella ([Figura 38](#)).

**Importante:** Assicuratevi che i cavi della batteria non vengano a contatto con estremità taglienti o tra di loro.

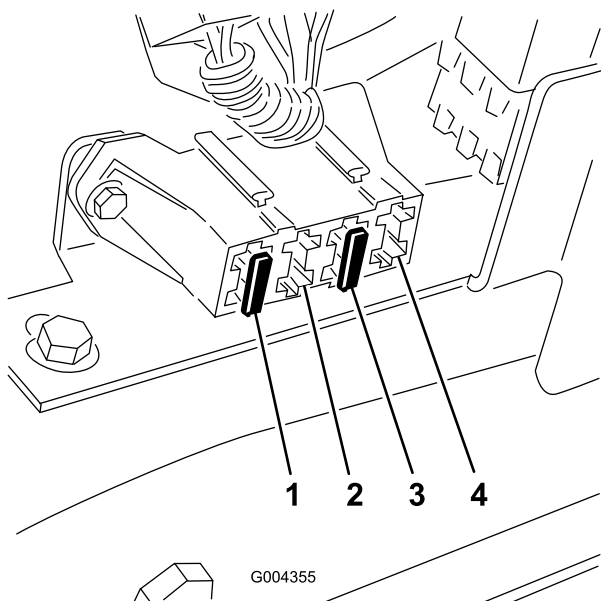
5. Montate il pannello di accesso alla batteria ([Figura 37](#)).
6. Chiudete il coperchio di accesso posteriore; fate riferimento a [Chiusura del coperchio di accesso posteriore \(pagina 26\)](#).

## Manutenzione di una batteria sostitutiva

La batteria originale non richiede interventi di manutenzione. Per la manutenzione di una batteria sostitutiva, fate riferimento alle istruzioni del produttore della batteria.

## Manutenzione dei fusibili

L'impianto elettrico è protetto da fusibili, che non necessitano di alcuna manutenzione; tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovete controllare che non vi sia un cortocircuito e se i componenti funzionano correttamente. [Figura 40](#) illustra il blocco fusibili e identifica le posizioni dei fusibili.



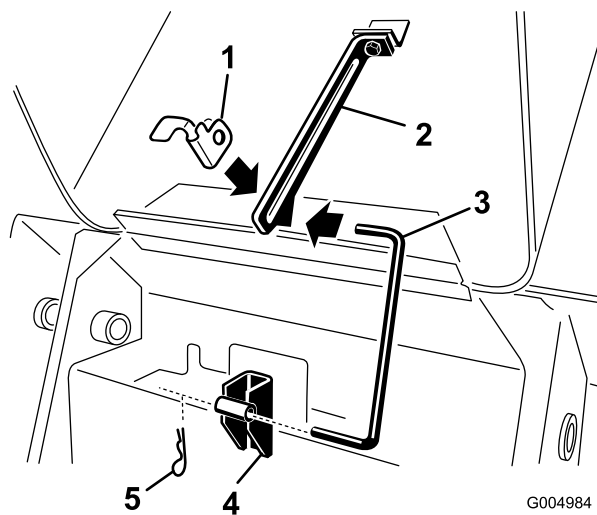
**Figura 40**

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1. Fusibile (30 A) | 3. Fusibile (10 A)                          |
| 2. Vuoto           | 4. Posizione aperta per accessori opzionali |

**Nota:** Se la macchina non si avvia, potrebbe essere saltato il fusibile del circuito principale o del quadro di comando/relè.

Per accedere ai fusibili, rimuovere il portafusibili come indicato di seguito:

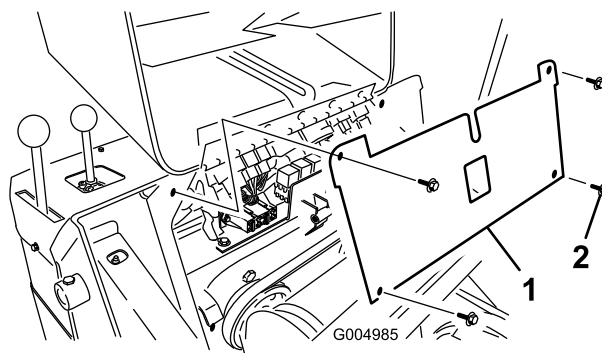
1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento (se presente) e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Aprite il cofano.
4. Tirare la chiavetta a forcella dall'estremità inferiore dell'asta di supporto del cofano e sfilare l'asta di supporto dalle staffe e dalla linguetta dell'asta di supporto ([Figura 41](#)).



**Figura 41**

- |                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Linguetta dell'asta di supporto | 4. Staffa – inferiore |
| 2. Staffa – superiore              | 5. Coppiglia          |
| 3. Asta di supporto                |                       |

5. Rimuovere le 4 viti che fissano il portafusibili, quindi estrarre il pannello tirandolo verso l'alto ([Figura 42](#)).



**Figura 42**

- |                  |         |
|------------------|---------|
| 1. Portafusibili | 2. Vite |
|------------------|---------|

6. Controllare i fusibili.
7. Installare il portafusibili utilizzando le 4 viti rimosse precedentemente.
8. Installare l'asta di supporto nelle staffe e nell'apposita linguetta e fissarla con la chiavetta a forcella ([Figura 41](#)).
9. Chiudete il cofano.

# Manutenzione del sistema di trazione

## Manutenzione dei cingoli

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Dopo le prime 50 ore—Controllate e regolate la tensione dei cingoli.

Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Pulite i cingoli.

Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Ispezionate i cingoli per rilevarne l'eventuale eccessiva usura (In caso di usura, sostituiteli).

Ogni 100 ore—Controllate e regolate la tensione dei cingoli.

Ogni 250 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)—Controllate e ingrassate le ruote non motrici.

## Pulizia dei cingoli

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante e inserite il freno di stazionamento.
2. Con una benna montata e rivolta verso il basso, abbassate la benna a terra, in modo che la parte anteriore della motrice si sollevi da terra di qualche centimetro.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.
4. Utilizzando un tubo per l'acqua o una lancia a pressione, eliminate lo sporco da ciascun cingolo.

**Importante:** Utilizzate acqua ad alta pressione solo per lavare la superficie dei cingoli. Non utilizzate una lancia ad alta pressione per la pulizia delle altre parti della macchina. Non dirigete il getto d'acqua ad alta pressione tra la ruota conduttrice e la macchina, poiché si potrebbero danneggiare le guarnizioni del motore. Questo tipo di lavaggio ad alta pressione può danneggiare l'impianto elettrico e le valvole idrauliche o disperdere il grasso.

**Importante:** Assicuratevi di pulire a fondo le ruote non motrici, la ruota di tensione e la ruota conduttrice (Figura 43). Quando sono pulite, le ruote non motrici devono girare liberamente.

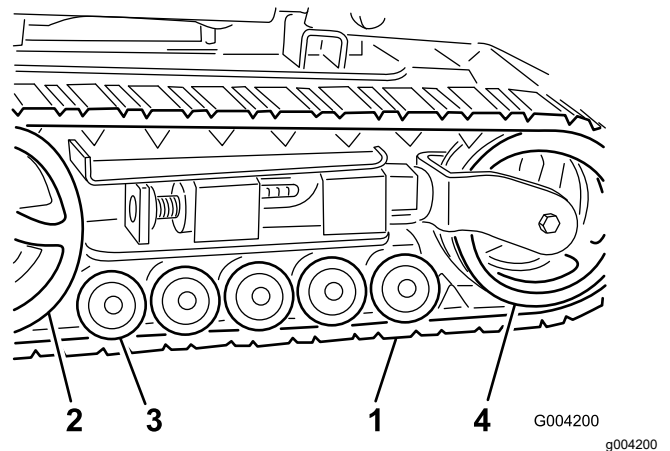


Figura 43

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Cingolo           | 3. Ruote non motrici |
| 2. Ruota conduttrice | 4. Ruota di tensione |

## Regolazione della tensione dei cingoli

Deve essere presente uno spazio di 7 cm tra il dado di tensione e la parte posteriore del tubo di tensione (Figura 44). In caso contrario, regolare la tensione dei cingoli eseguendo la procedura di seguito riportata:

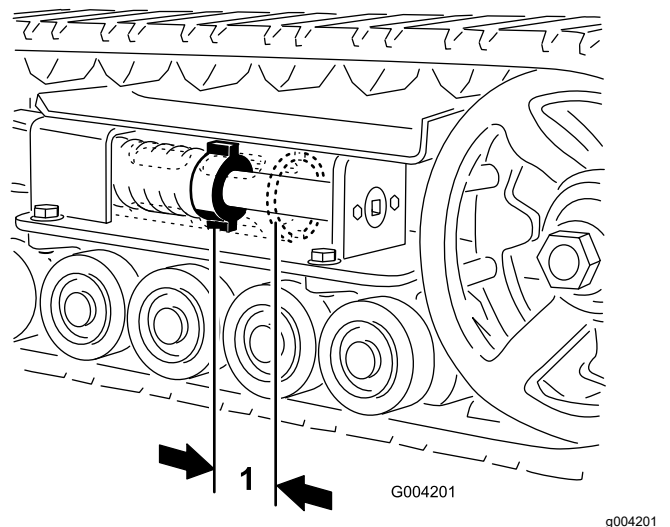
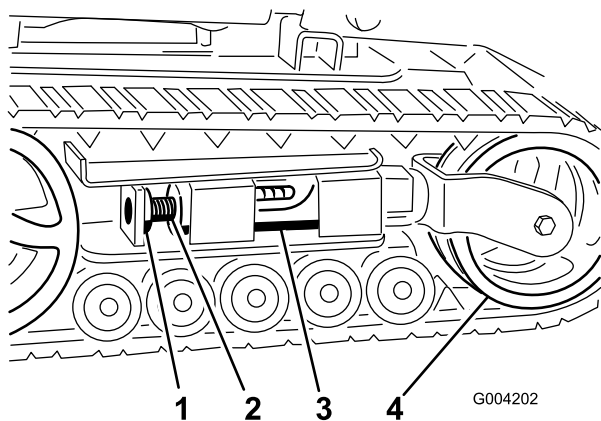


Figura 44

1. 7 cm

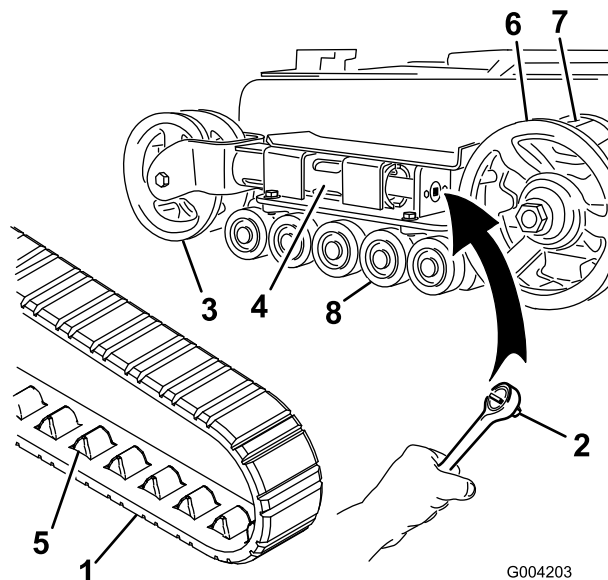
1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Sollevate o appoggiate su un supporto il fianco del trattore su cui si deve intervenire, in modo che il cingolo sia sollevato da terra.
4. Togliete il bullone di bloccaggio e il dado (Figura 45).





**Figura 45**

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Bullone di bloccaggio | 3. Tubo di tensione  |
| 2. Vite di tensione      | 4. Ruota di tensione |



**Figura 46**

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Cingolo                 | 5. Dente del cingolo |
| 2. Chiave a bussola (1/2") | 6. Ruota conduttrice |
| 3. Ruota di tensione       | 7. Dente della ruota |
| 4. Tubo di tensione        | 8. Ruote non motrici |

5. Utilizzando un cricchetto di trasmissione da 1/2", ruotate la vite di tensione in senso antiorario, fino a quando la distanza tra il dado di tensione e la parte posteriore del tubo di tensione (Figura 44) non è pari a 7 cm.
6. Allineare l'intaglio più vicino della vite di tensione al foro del bullone di bloccaggio e fissare la vite con il bullone di bloccaggio e il dado (Figura 45).
7. Abbassate il trattore a terra.

6. Spingere la ruota di tensione verso il retro dell'unità in modo da spostare il tubo di tensione contro il telaio (Figura 46).

Se non riesce a toccare il telaio, continuate a girare la vite di tensione fino ad ottenere il contatto.

7. Iniziate rimuovendo il cingolo nella parte superiore della ruota di tensione, togliendo la ruota mentre ruotate il cingolo in avanti.
8. Quando il cingolo è staccato dalla ruota di tensione, rimuovetelo dai denti di trasmissione e dalle ruote non motrici (Figura 46).
9. Avvolgete il nuovo cingolo iniziando dalla ruota conduttrice e controllando che i denti del cingolo si alloggino tra i distanziali della ruota stessa (Figura 46).
10. Spingere il cingolo sotto e tra le ruote non motrici (Figura 46).
11. Partendo dalla parte inferiore della ruota di tensione, montare il cingolo attorno alla ruota facendolo girare indietro e spingendo i denti nella ruota.
12. Ruotate la vite di tensione in senso antiorario, fino a quando la distanza tra il dado di tensione e la parte posteriore del tubo di tensione (Figura 44) non è pari a 7 cm.
13. Allineate l'intaglio più vicino della vite di tensione al foro del bullone di bloccaggio e fissate la vite con il bullone di bloccaggio e il dado.
14. Abbassate il trattore a terra.

## Sostituzione dei cingoli

### Sostituzione dei cingoli a larghezza ridotta

Sostituire i cingoli se sono molto usurati.

**Nota:** Avete cingoli a larghezza ridotta se le ruote di tensione anteriori sono montate all'interno di una forcella all'estremità del tubo di tensione (Figura 46).

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Sollevare/supportare il lato dell'unità su cui lavorare, in modo che i cingoli si trovino a una distanza da 8 cm a 10 cm da terra.
4. Togliete il bullone di bloccaggio e il dado (Figura 45).
5. Utilizzando un cricchetto di trasmissione da 1/2", rilasciate la tensione di trasmissione ruotando la vite di tensione in senso orario (Figura 45 e Figura 46).

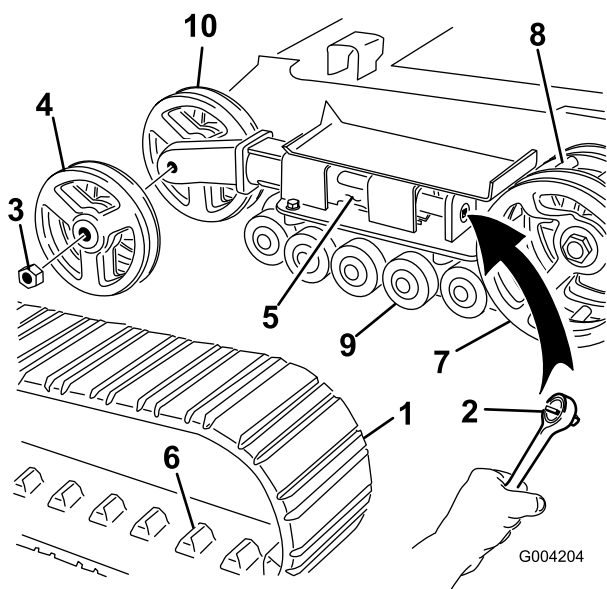
15. Per sostituire l'altro cingolo, ripetete le fasi da 3 a 14.

## Sostituzione dei cingoli a larghezza ampia

Sostituire i cingoli se sono molto usurati.

**Nota:** Avete cingoli a larghezza ridotta se le ruote di tensione anteriori sono montate sui lati dell'estremità del tubo di tensione ([Figura 47](#)).

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Sollevate/supportate il lato dell'unità su cui lavorare, in modo che i cingoli si trovino a una distanza da 8 cm a 10 cm da terra.
4. Togliete il bullone di bloccaggio e il dado ([Figura 45](#)).
5. Utilizzando un cricchetto di trasmissione da ½", rilasciate la tensione di trasmissione ruotando la vite di tensione in senso orario ([Figura 45](#) e [Figura 47](#)).



**Figura 47**

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Cingolo                      | 6. Dente del cingolo          |
| 2. Chiave a bussola (½")        | 7. Ruota conduttrice          |
| 3. Dado della ruota di tensione | 8. Dente della ruota          |
| 4. Ruota di tensione esterna    | 9. Ruote non motrici          |
| 5. Tubo di tensione             | 10. Ruota di tensione interna |

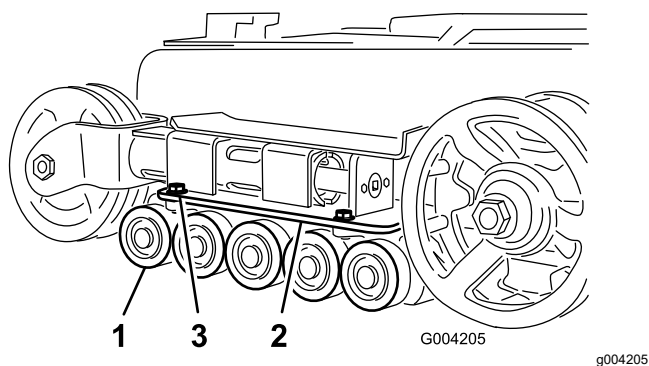
6. Spingere la ruota di tensione verso il retro dell'unità in modo da spostare il tubo di tensione contro il telaio ([Figura 47](#)).

Se non riesce a toccare il telaio, continuate a girare la vite di tensione fino ad ottenere il contatto.

7. Togliere il dado di fissaggio della ruota di tensione esterna e rimuovere la ruota ([Figura 47](#)).
8. Togliere il cingolo ([Figura 47](#)).
9. Togliere il dado di fissaggio della ruota di tensione interna e rimuovere la ruota ([Figura 47](#)).
10. Estrarre le quattro rondelle grandi dalle due ruote, una per lato su ciascuna ruota.
11. Eliminare il grasso usato e la morchia dallo spazio tra le rondelle e i cuscinetti all'interno delle ruote, quindi riempire lo spazio di grasso, da ciascun lato di ogni ruota.
12. Montare le rondelle grandi sulle ruote, sopra il grasso.
13. Montare la ruota di tensione interna e fissarla con il dado tolto in precedenza ([Figura 47](#)).
14. Serrate il dado a 407 N·m.
15. Montare il nuovo cingolo, accertandosi che gli attacchi del cingolo si inseriscano tra i denti al centro della ruota conduttrice ([Figura 47](#)).
16. Montare la ruota di tensione esterna e fissarla con il dado tolto in precedenza ([Figura 47](#)).
17. Serrate il dado a 407 N·m.
18. Ruotate la vite di tensione in senso antiorario, fino a quando la distanza tra il dado di tensione e la parte posteriore del tubo di tensione ([Figura 44](#)) non è pari a 7 cm.
19. Allineate l'intaglio più vicino della vite di tensione al foro del bullone di bloccaggio e fissate la vite con il bullone di bloccaggio e il dado.
20. Abbassate il trattore a terra.
21. Per sostituire l'altro cingolo, ripetete le fasi da 3 a 20.

## Manutenzione delle ruote non motrici

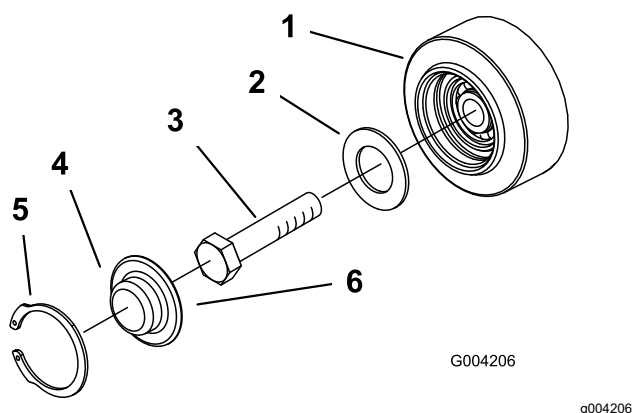
1. Togliete i cingoli; vedere [Sostituzione dei cingoli \(pagina 38\)](#).
2. Rimuovere i 4 bulloni che fissano ciascuna guida inferiore dei cingoli che contiene le ruote non motrici e rimuoverle ([Figura 48](#)).



**Figura 48**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. Ruote non motrici           | 3. Bulloni guida dei cingoli<br>(solo 2 illustrati) |
| 2. Guida del cingolo inferiore |   |

3. Rimuovete l'anello elastico e il tappo da una ruota non motrice ([Figura 49](#)).



**Figura 49**

- |                      |   |
|----------------------|---|
| 1. Ruote non motrici | 4. Tappo della ruota non<br>motrice       |
| 2. Guarnizione       | 5. Anello elastico                        |
| 3. Bullone           | 6. Applicare del grasso sotto<br>il tappo |

4. Controllare il grasso sotto il tappo e attorno alla guarnizione ([Figura 49](#)). Se risulta sporco, sabbioso o consumato, eliminarlo completamente, sostituite la guarnizione e applicate del grasso nuovo.
5. Assicurarsi che la ruota non motrice giri regolarmente sul cuscinetto. Se la ruota è bloccata, sostituirla come descritto nelle *Istruzioni per il montaggio delle ruote non motrici* o rivolgersi al Centro Assistenza autorizzato per la riparazione.
6. Collocare il tappo ingrassato della ruota non motrice sulla testa del bullone ([Figura 46](#)).
7. Fissare il tappo della ruota con l'anello elastico ([Figura 46](#)).
8. Ripetere le fasi da 3 a 7 per le altre ruote non motrici.

9. Montate ciascuna guida dei cingoli sul telaio della motrice utilizzando i dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza. Serrate i bulloni a 91–112 N·m.
10. Installate i cingoli; vedere [Sostituzione dei cingoli \(pagina 38\)](#).



# Manutenzione dell'impianto di raffreddamento

## Sicurezza dell'impianto di raffreddamento

- Ingerire refrigerante per motori può provocare avvelenamento. Tenete lontano dalla portata dei bambini e degli animali da compagnia.
- Il rilascio di refrigerante caldo o sotto pressione o il contatto con un radiatore caldo e le zone circostanti può provocare ustioni serie.
  - Lasciare sempre raffreddare il motore per almeno 15 minuti prima di togliere il tappo del radiatore.
  - Aprite il tappo del radiatore con un cencio, agendo lentamente per lasciare fuoriuscire il vapore.

## Manutenzione dell'impianto di raffreddamento

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Pulite la griglia, il radiatore dell'olio e la parte anteriore del radiatore (con maggiore frequenza se in condizioni di estrema polvere e morchia).

Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Controllate il livello del refrigerante nel serbatoio di espansione.

Ogni 100 ore—Controllate i tubi dell'impianto di raffreddamento.

### ⚠ PERICOLO

L'albero e la ventola rotanti possono causare infortuni.

- Non usate la macchina se i carter non sono montati.
- Mantenete dita, mani e abbigliamento lontani dalla ventola e dall'albero di trasmissione rotanti.
- Parcheggiate la macchina su una superficie piana, abbassate i bracci caricatori, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave dal relativo interruttore prima di effettuare la manutenzione.

## Pulizia della griglia del radiatore

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Rimuovete eventuali accumuli di erba, sporcizia o altri detriti dalla griglia del radiatore con aria compressa.

## Controllo, aggiunta e spurgo del refrigerante del motore

L'impianto di raffreddamento è riempito con una soluzione al 50/50 di acqua e anticongelante etilene-glicolico permanente.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, abbassate i bracci caricatori, inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore.
2. Togliete la chiave dal relativo interruttore e lasciate raffreddare il motore.
3. Controllate il livello del refrigerante nel serbatoio di espansione (Figura 50).

Il livello del refrigerante deve trovarsi in corrispondenza o sopra la tacca sul lato del serbatoio.

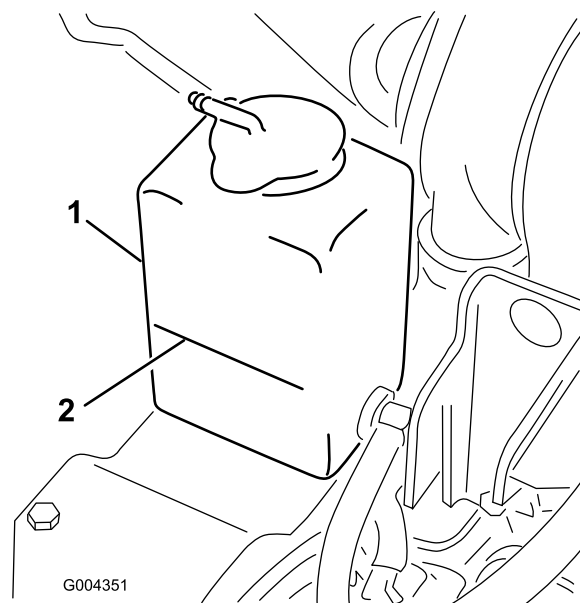
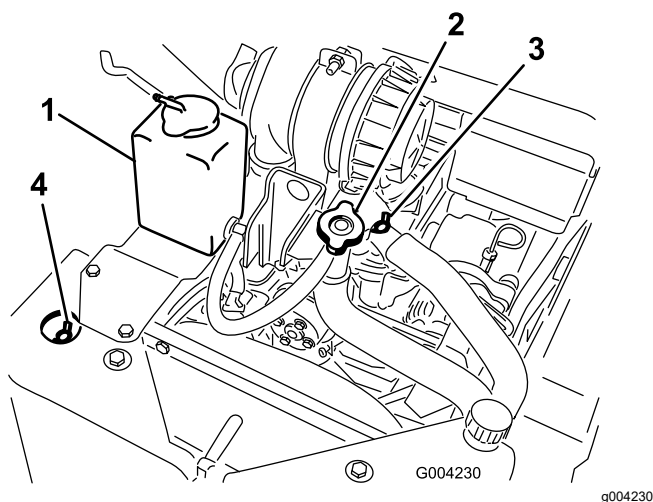


Figura 50

1. Vaso di espansione
2. Tacca di pieno

4. Se il livello del refrigerante è basso, completare la procedura seguente:
  - A. Rimuovete il tappo di riempimento del refrigerante (Figura 51).



**Figura 51**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Vaso di espansione  | 3. Valvola di spurgo del refrigerante superiore |
| 2. Tappo di riempimento del refrigerante e collo del bocchettone | 4. Valvola di spurgo del refrigerante anteriore |

- B. Aprite le valvole di spurgo del refrigerante anteriore e superiore ([Figura 51](#)).
  - C. Versate il refrigerante nel collo del bocchettone del refrigerante fino a quando il refrigerante non inizia a fuoriuscire dalla valvola di spurgo anteriore ([Figura 51](#)).
  - D. Chiudete la valvola di spurgo del refrigerante anteriore ([Figura 51](#)).
  - E. Versate il refrigerante nel collo del bocchettone del refrigerante fino a quando il refrigerante non inizia a fuoriuscire dalla valvola di spurgo superiore ([Figura 51](#)).
  - F. Chiudete la valvola di spurgo del refrigerante superiore ([Figura 51](#)).
  - G. Versate il refrigerante nel collo del bocchettone finché non vedrete salire il livello del refrigerante nel collo del bocchettone ([Figura 51](#)).
  - H. Montate il tappo di riempimento del refrigerante ([Figura 51](#)).
  - I. Aggiungete il refrigerante nel serbatoio di espansione finché non raggiunge il segno di pieno sul lato del serbatoio ([Figura 51](#)).
5. Montate il tappo del serbatoio di espansione.

Se si desidera rabboccare il refrigerante del motore, fate riferimento a [Cambio del refrigerante del motore \(pagina 42\)](#).

## Cambio del refrigerante del motore

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni anno

Fate sostituire il refrigerante del motore ogni anno da un Centro Assistenza autorizzato.

# Manutenzione dei freni

## Prova del freno di stazionamento

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

1. Inserite il freno di stazionamento; fate riferimento a [Leva del freno di stazionamento \(pagina 12\)](#).
2. Avviate il motore.
3. Tentate di guidare lentamente la macchina in marcia avanti o in retromarcia.

**Nota:** È possibile che la macchina rulli leggermente prima che i freni si innestino nella ruota conduttrice.

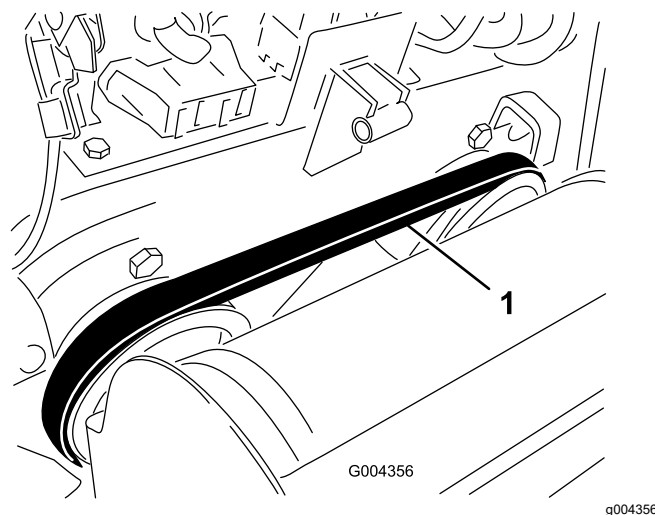
4. Se i freni non tengono la macchina dopo il leggero movimento iniziale, rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

# Manutenzione della cinghia

## Controllo delle condizioni della cinghia della pompa idraulica

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni anno

Controllare le condizioni della cinghia della pompa idraulica ([Figura 52](#)) una volta all'anno. Far sostituire la cinghia da un Centro Assistenza autorizzato qualora si danneggi o si usuri.



**Figura 52**

1. Cinghia della pompa idraulica

# Manutenzione del sistema di controlli

## Regolazione dei comandi

Prima della spedizione, i comandi della macchina vengono regolati in fabbrica. Tuttavia, dopo molte ore di utilizzo, può essere necessario regolare l'allineamento del controllo della trazione, la posizione di FOLLE del controllo della trazione e la traiettoria tenuta con il controllo della trazione in posizione di marcia avanti.

**Importante:** Per regolare correttamente i comandi, completate ogni procedura nell'ordine indicato.

## Regolazione dell'allineamento del comando della trazione

Se la barra di comando della trazione non rimane dritta e a livello con la barra di riferimento quando si trova nella posizione di retromarcia, eseguite immediatamente la procedura seguente:

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Tirare all'indietro il comando della trazione, spostandolo con un movimento rettilineo, in modo che la parte anteriore del comando venga a contatto con la barra di riferimento (Figura 53).

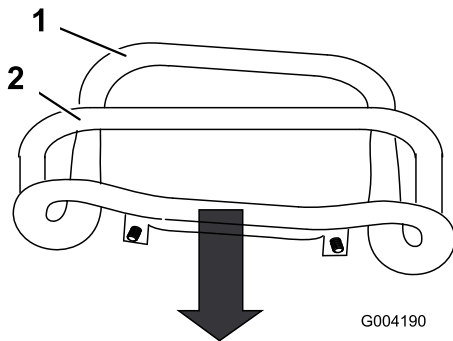


Figura 53

1. Parte anteriore del comando (fuori allineamento)
2. Barra di riferimento

4. Se la parte anteriore del comando della trazione non rimane dritta e a filo con la barra di riferimento, allentate il dado flangiato e imbullonate lo stelo del comando della trazione (Figura 54).

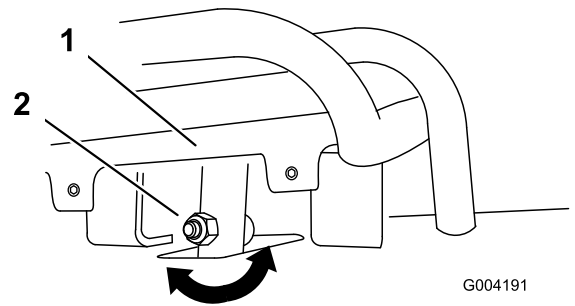


Figura 54

1. Comando di trazione
2. Stelo, bullone e dado

5. Regolate il comando di trazione in modo che sia a livello rispetto alla barra di riferimento quando lo tirate indietro dritto (Figura 54 e Figura 55).

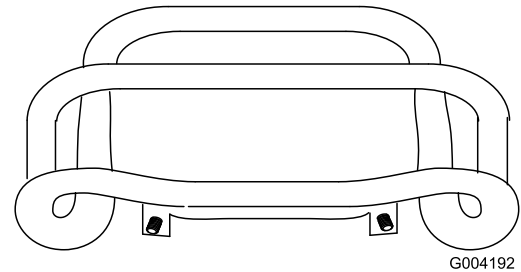


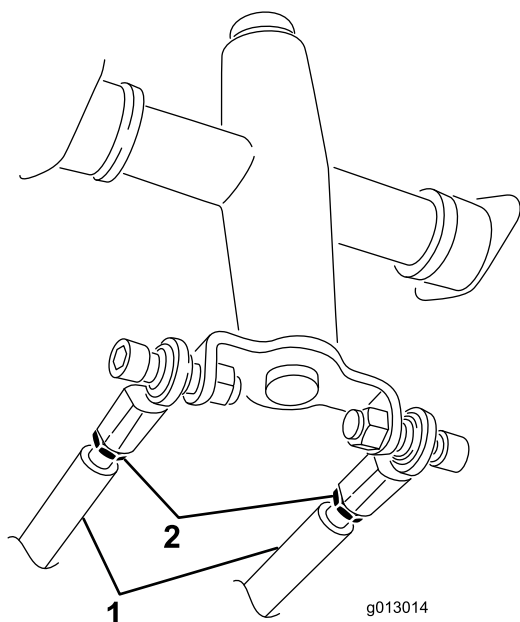
Figura 55

6. Serrare il dado flangiato e imbullonare lo stelo del comando della trazione.

## Regolazione della posizione di folle del comando della trazione

Se la macchina slitta in avanti o indietro quando il comando della trazione è in FOLLE e l'unità è calda, eseguite immediatamente la procedura seguente:

1. Sollevare/supportare la macchina in modo che entrambi i cingoli siano sollevati da terra.
2. Aprite il portello di accesso posteriore.
3. Allentate i controdadi situati sulle aste di trazione, al di sotto della plancia (Figura 56).



**Figura 56**

1. Asta della trazione      2. Controdado

4. Avviare il trattore e posizionare la leva dell'acceleratore a circa 1/3 del percorso di apertura.

### ⚠ AVVERTENZA

**Quando la macchina è in funzione, potreste rimanere impigliati nelle parti in movimento e ferirvi o ustionarvi sulle superfici calde.**

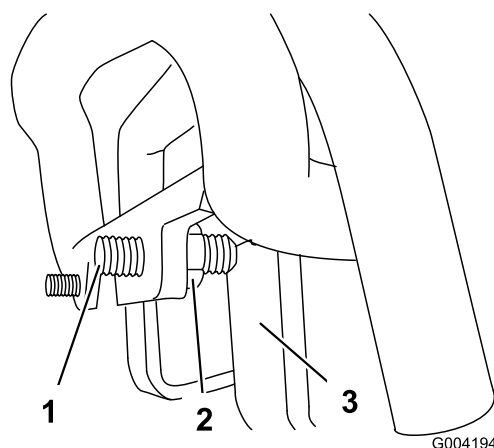
**Quando si effettuano interventi di regolazione con la macchina in funzione, mantenetevi a distanza da punti di restringimento, parti in movimento e superfici calde.**

5. Se il cingolo **sinistro** si muove, allungare o accorciare l'asta di trazione **destra** finché il cingolo non si ferma.
6. Se il cingolo **destra** si muove, allungare o accorciare l'asta di trazione **sinistra** finché il cingolo non si ferma.
7. Serrare i controdadi.
8. Chiudete il portello dell'accesso posteriore
9. Spegnete il motore e abbassate la macchina a terra.
10. Guidate la macchina in retromarcia, controllando che l'unità proceda in linea retta. In caso contrario, annotate la direzione verso la quale devia. Ripetere la regolazione descritta precedentemente in modo che l'unità proceda in linea retta durante la retromarcia.

## Regolazione della traiettoria tenuta con il comando della trazione in posizione di marcia avanti

Se la macchina non procede in linea retta quando tenete il comando della trazione contro la barra di riferimento, eseguite la procedura seguente:

1. Guidate la macchina con il comando della trazione contro la barra di riferimento, annotando la direzione verso la quale devia la motrice.
2. Rilasciare il comando della trazione.
3. Se il trattore devia verso **sinistra**, allentare il controdado **destra** e regolare la vite di registro sulla parte anteriore del comando della trazione (Figura 57).
4. Se il trattore devia verso **destra**, allentare il controdado **sinistro** e regolare la vite di registro sulla parte anteriore del comando della trazione (Figura 57).



**Figura 57**

1. Vite a pressione      3. Arresto  
2. Controdado

5. Ripetete le fasi da 1 a 4 finché la macchina non va dritta con il comando della trazione in posizione tutta in avanti.

**Importante:** Assicuratevi che le viti a pressione tocchino i fermi nella posizione completamente avanti, per evitare una corsa eccessiva delle pompe idrauliche.

# Manutenzione dell'impianto idraulico

## Sicurezza dell'impianto idraulico

- Se il fluido viene iniettato sulla pelle, rivolgetevi immediatamente ad un medico. Il fluido iniettato deve essere rimosso chirurgicamente da un medico entro poche ore.
- Assicuratevi che tutti i flessibili e i tubi del fluido idraulico siano in buone condizioni e che tutti i collegamenti e i raccordi idraulici siano serrati prima di mettere l'impianto idraulico sotto pressione.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare le perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.

## Depressurizzazione idraulica

Per eseguire la depressurizzazione idraulica mentre il motore è in funzione, disinserite i comandi idraulici e abbassate completamente i bracci di caricamento.

Per eseguire la depressurizzazione idraulica mentre il motore è spento, spostate la leva dell'alimentazione idraulica ausiliaria tra le posizioni di flusso in avanti e indietro per rilasciare la pressione idraulica ausiliaria e spostate la leva di comando del braccio caricatore/di inclinazione dell'attrezzo tra le posizioni di avanzamento per abbassare i bracci di caricamento (Figura 58).

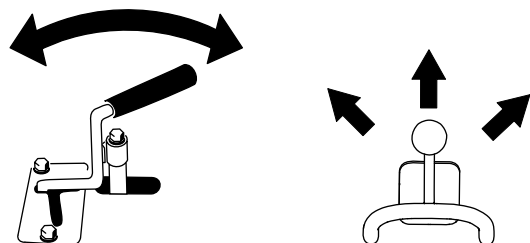


Figura 58

g280733

## Specifiche del fluido idraulico

Capacità del serbatoio idraulico: 45 litri

Usate solo uno dei seguenti fluidi nel sistema idraulico:

- **Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid (fluido idraulico di qualità superiore per trasmissione e trattori)** (per maggiori informazioni rivolgetevi al Distributore Toro autorizzato di zona)
- **Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid (fluido idraulico per prolungare la durata)** (per maggiori informazioni rivolgetevi al distributore Toro autorizzato di zona)
- Qualora entrambi i fluidi Toro menzionati sopra non fossero disponibili, potete utilizzare un altro **fluido idraulico per trattori (UTHF)**, ma si deve trattare solo di un **prodotto convenzionale, a base di petrolio**. Le specifiche devono rientrare nell'intervallo elencato per tutte le proprietà dei materiali e il fluido deve soddisfare gli standard di settore indicati. Rivolgetevi al vostro fornitore del fluido idraulico per verificare se il fluido soddisfa tali specifiche.

**Nota:** Toro declina ogni responsabilità per danni causati dall'errata sostituzione, pertanto si raccomanda l'uso di prodotti di marche aventi una buona reputazione, che rispondano delle proprie raccomandazioni.

Proprietà materiali	
Viscosità, ASTM D445	cSt a 40 °C: da 55 a 62
	cSt a 100 °C: da 9,1 a 9,8
Indice di viscosità, ASTM D2270	140–152
Punto di scorrimento, ASTM D97	da -37 a -43 °C
Standard industriali	
API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 e Volvo WB-101/BM	

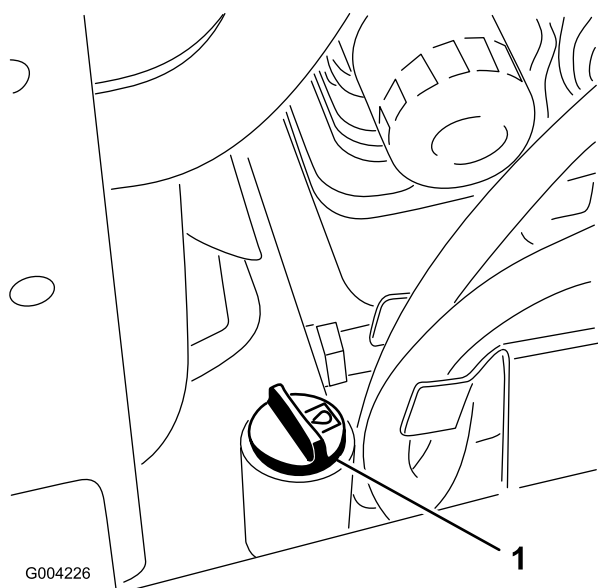
**Nota:** Molti fluidi idraulici sono praticamente incolori, e rendono difficile il rilevamento di fuoriuscite. Un additivo con colorante rosso per il fluido dell'impianto idraulico è disponibile in flaconi da 20 ml. È sufficiente una confezione per 15–22 litri di fluido idraulico. Ordinate il n. cat. 44-2500 dal Centro di assistenza autorizzato di zona.

# Controllo del livello del fluido idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore

**Importante:** Usate sempre il fluido idraulico corretto. Fluidi non specificati potrebbero danneggiare l'impianto idraulico. Vedere [Specifiche del fluido idraulico \(pagina 46\)](#).

1. Rimuovete eventuali attrezzi.
2. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, abbassate i bracci del caricatore e ritraete completamente il cilindro di inclinazione.
3. Spegnete il motore, togliete la chiave e lasciatelo raffreddare.
4. Aprire il cofano.
5. Pulite la zona intorno al collo del bocchettone del serbatoio idraulico ([Figura 59](#)).

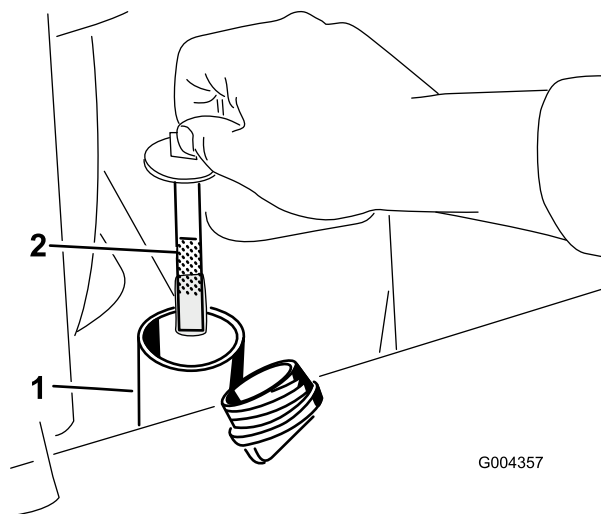


**Figura 59**

1. Tappo del collo del bocchettone

6. Rimuovete il tappo del collo del bocchettone e controllate il livello del fluido sull'asta di livello ([Figura 60](#)).

**Nota:** Il livello del fluido deve essere compreso tra le tacche dell'asta di livello.



**Figura 60**

1. Collo del bocchettone di riempimento
2. Asta di livello

7. Se il livello è basso, rabboccate con il fluido fino a portarlo al livello idoneo.
8. Montate il tappo del collo del bocchettone.
9. Chiudete il cofano.

## Sostituzione del filtro idraulico

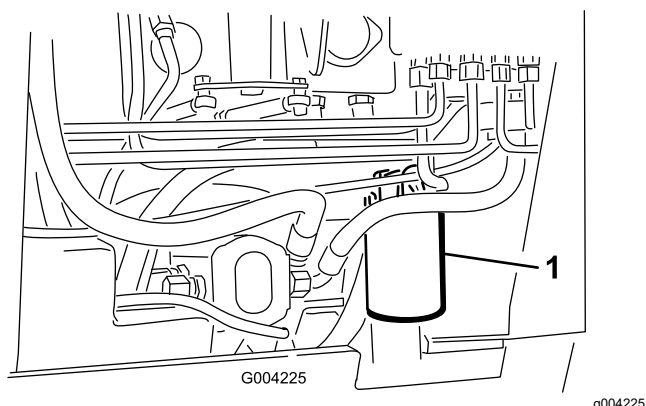
Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 8 ore

Ogni 200 ore

**Importante:** Non sostituite con un filtro dell'olio automobilistico; in caso contrario, potreste causare gravi danni all'impianto idraulico.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Aprite il portello di accesso posteriore.
4. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro ([Figura 61](#)).





**Figura 61**

1. Filtro idraulico

5. Togliete il filtro usato ([Figura 61](#)) e pulite la superficie della guarnizione dell'adattatore del filtro.
6. Spalmare uno strato sottile di fluido idraulico sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio.
7. Montate il filtro idraulico di ricambio sull'adattatore del filtro ([Figura 61](#)). Girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di un altro 3/4 di giro.
8. Tergete il fluido versato.
9. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per due minuti circa, per spurgare l'aria dall'impianto.
10. Spegnete il motore, togliete la chiave e verificate l'assenza di perdite.
11. Controllate il livello del fluido nel serbatoio idraulico e rabboccate fino a raggiungere la tacca sull'asta di livello; fate riferimento a [Controllo del livello del fluido idraulico \(pagina 47\)](#).

**Importante:** Non riempite troppo il serbatoio.

12. Chiudete il portello dell'accesso posteriore

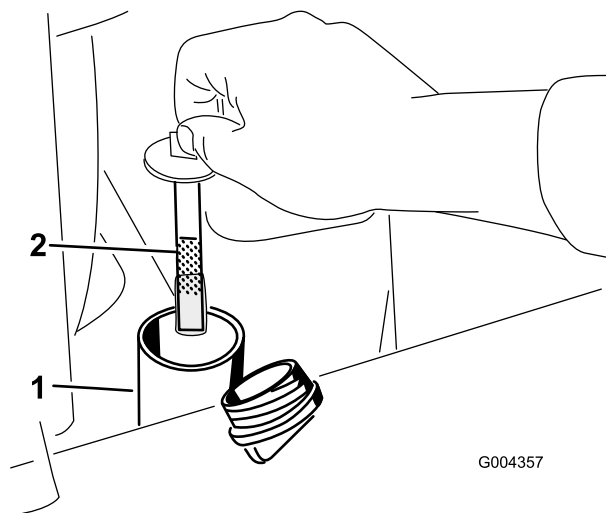
## Cambio del fluido idraulico

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni 400 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Sollevate i bracci caricatori e montate il blocco del cilindro.
3. Spegnete il motore, togliete la chiave e lasciatelo raffreddare.
4. Aprite il cofano.

5. Togliete il tappo del serbatoio idraulico e l'asta di livello ([Figura 62](#)).

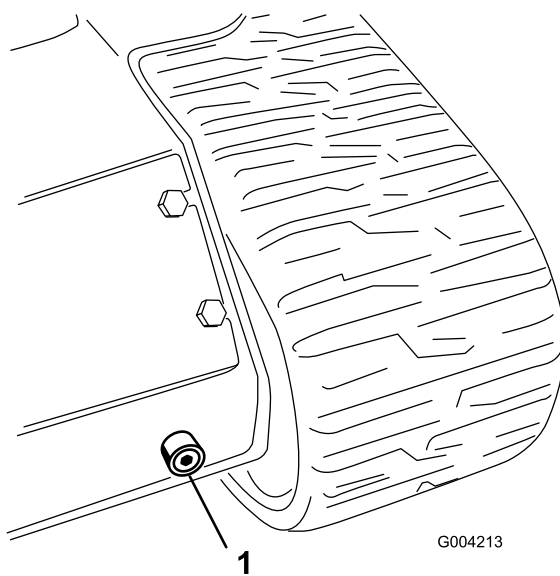
**Nota:** Il tappo di riempimento si trova dietro la griglia anteriore. Se si desidera accedere in modo migliore al tappo, rimuovere la griglia.



**Figura 62**

1. Collo del bocchettone di riempimento
2. Asta di livello

6. Posizionate una grossa bacinella di spurgo della capacità di 57 litri sotto il tappo di spurgo nella parte anteriore della macchina ([Figura 63](#)).



**Figura 63**

1. Tappo di spurgo

7. Togliete il tappo di spurgo e lasciate defluire l'olio nella bacinella ([Figura 63](#)).
8. Al termine, montare il tappo di spurgo e serrarlo.

**Nota:** Smaltite l'olio usato in un centro di raccolta autorizzato.



9. Riempite il serbatoio idraulico con il fluido idraulico come specificato in [Specifiche del fluido idraulico \(pagina 46\)](#).
10. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per pochi minuti.
11. Spegnete il motore.
12. Controllate il livello di fluido idraulico e rabboccatelo fino a riempire il serbatoio, se necessario; fate riferimento a [Controllo del livello del fluido idraulico \(pagina 47\)](#).
13. Chiudete il cofano.

## Pulizia

### Rimozione dei detriti

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

**Importante:** L'utilizzo del motore con griglie bloccate e/o senza i diaframmi di raffreddamento comporterà un danno al motore da surriscaldamento.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore, togliete la chiave e lasciatelo raffreddare.
3. Aprite il cofano e fissate l'asta di supporto.
4. Ripulite ogni detrito dalle griglie anteriore e laterali.
5. Eliminate tutti i corpi estranei dal filtro dell'aria.
6. Eliminate ogni accumulo di detriti dal motore e dalle alette del radiatore dell'olio utilizzando una spazzola o un compressore.

**Importante:** L'utilizzo del motore con griglie bloccate e/o senza i diaframmi di raffreddamento comporterà un danno al motore a causa del surriscaldamento.

7. Pulite i detriti dall'apertura del cofano, la marmitta, gli schermi termici e la griglia del radiatore (se presente).
8. Chiudete il cofano.

### Pulizia dello chassis

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni 100 ore—Verificate che non vi siano accumuli di sporco nello chassis.

Utilizzando una torcia, aprite il cofano e ispezionate regolarmente l'area sotto il motore. Quando i detriti raggiungono uno strato di 2–5 cm, fate rimuovere la parte posteriore della macchina, il serbatoio del carburante e la batteria da un Centro Assistenza autorizzato e pulite lo chassis.

# Rimessaggio

## Rimessaggio sicuro

- Spegnete il motore, togliete la chiave, attendete che tutte le parti in movimento si fermino e lasciate raffreddare la macchina prima di rimassarla.
- Non rimessate la macchina e non fate rifornimento vicino a fiamme.

## Rimessaggio

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, inserite il freno di stazionamento e abbassate i bracci caricatori.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Rimuovete sporco e morchia dall'intera macchina.

**Importante:** La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità di acqua eccessiva, in particolare in prossimità della plancia, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.

4. Revisionate il filtro dell'aria; fate riferimento a [Revisione del filtro dell'aria \(pagina 28\)](#).
5. Ingrassate la macchina; vedere [Ingrassaggio della macchina \(pagina 27\)](#).
6. Cambiate il filtro dell'olio del motore; vedere [Cambio dell'olio motore \(pagina 30\)](#).
7. Caricate la batteria; vedere [Ricarica della batteria \(pagina 35\)](#).
8. Controllate e regolate la tensione dei cingoli; vedere [Regolazione della tensione dei cingoli \(pagina 37\)](#).
9. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti danneggiate.
10. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
11. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave dall'interruttore di avviamento e conservatela in un luogo facile da ricordare.
12. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

# Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motorino di avviamento non si avvia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati.</li> <li>2. Un fusibile si è allentato oppure è saltato.</li> <li>3. Batteria scarica.</li> <li>4. Relè o interruttore danneggiati.</li> <li>5. Avviamento o solenoide di avviamento danneggiati.</li> <li>6. I componenti interni del motore hanno grippato.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici.</li> <li>2. Collegare o sostituire il fusibile.</li> <li>3. Caricare la batteria o sostituirla.</li> <li>4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>
Il motore gira ma non si avvia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La procedura di avviamento è errata.</li> <li>2. Il serbatoio del carburante è vuoto.</li> <li>3. La valvola di intercettazione del carburante è chiusa.</li> <li>4. Presenza di morchia, acqua, carburante stantio o inadatto nell'impianto di alimentazione.</li> <li>5. Il tubo del carburante è ostruito.</li> <li>6. Presenza di aria nel carburante.</li> <li>7. Le candele a incandescenza non funzionano.</li> <li>8. La velocità di avviamento è bassa.</li> <li>9. Il filtro dell'aria è sporco.</li> <li>10. Il filtro del carburante è intasato.</li> <li>11. Nella macchina è in uso un grado del carburante non adatto al clima invernale.</li> <li>12. La compressione è ridotta.</li> <li>13. Gli ugelli d'iniezione sono danneggiati.</li> <li>14. La fasatura della pompa d'iniezione è errata.</li> <li>15. La pompa d'iniezione è danneggiata.</li> <li>16. Il solenoide ETR è danneggiato.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilizzate la procedura di avviamento corretta.</li> <li>2. Riempite il serbatoio del carburante con carburante fresco.</li> <li>3. Aprite la valvola di intercettazione del carburante.</li> <li>4. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco.</li> <li>5. Pulite o sostituite il tubo del carburante.</li> <li>6. Spurgate gli ugelli e verificate che i raccordi dei tubi del carburante e quelli tra il serbatoio del carburante e il motore non perdano aria.</li> <li>7. Controllate fusibile, candele a incandescenza e cablaggio.</li> <li>8. Controllate batteria, viscosità dell'olio e motorino di avviamento (rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona).</li> <li>9. Effettuate la manutenzione del filtro dell'aria.</li> <li>10. Sostituite il filtro del carburante.</li> <li>11. Spurgate l'impianto di alimentazione e sostituite il filtro del carburante. Riempite di carburante fresco di qualità adatta alle condizioni ambientali. Potrebbe essere necessario riscaldare l'intera motrice.</li> <li>12. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>13. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>14. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>15. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>16. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore si avvia ma continua a non girare.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lo sfiato del serbatoio del carburante è ristretto.</li> <li>2. Presenza di morchia o acqua nell'impianto di alimentazione.</li> <li>3. Il filtro del carburante è intasato.</li> <li>4. Presenza di aria nel carburante.</li> <li>5. Nella macchina è stato utilizzato un grado del carburante non adatto al clima invernale.</li> <li>6. La griglia del parascintille è ostruita.</li> <li>7. La pompa del carburante è danneggiata.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Allentate il tappo. Se con il tappo allentato il motore funziona, sostituite il tappo.</li> <li>2. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco.</li> <li>3. Sostituite il filtro del carburante.</li> <li>4. Spurgate gli ugelli e verificate che i raccordi dei tubi del carburante e quelli tra il serbatoio del carburante e il motore non perdano aria.</li> <li>5. Spurgate l'impianto di alimentazione e sostituite il filtro del carburante. Riempite di carburante fresco di qualità adatta alle condizioni ambientali.</li> <li>6. Pulite o sostituite la griglia del parascintille.</li> <li>7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>
Il motore gira ma batte o perde colpi.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presenza di morchia, acqua, carburante stantio o inadatto nell'impianto di alimentazione.</li> <li>2. Il motore si surriscalda.</li> <li>3. Presenza di aria nel carburante.</li> <li>4. Gli ugelli d'iniezione sono danneggiati.</li> <li>5. La compressione è ridotta</li> <li>6. La tempistica della pompa a iniezione non è corretta.</li> <li>7. Eccessivi depositi di carbone.</li> <li>8. Usura o danneggiamento interni.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco.</li> <li>2. Fate riferimento alla sezione "Il motore si surriscalda".</li> <li>3. Spurgate gli ugelli e verificate che i raccordi dei tubi del carburante e quelli tra il serbatoio del carburante e il motore non perdano aria.</li> <li>4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>8. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>
Il motore non gira alla minima.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lo sfiato del serbatoio del carburante è ristretto.</li> <li>2. Presenza di morchia, acqua, carburante stantio o inadatto nell'impianto di alimentazione.</li> <li>3. I filtri dell'aria sono sporchi.</li> <li>4. Il filtro del carburante è intasato.</li> <li>5. Presenza di aria nel carburante.</li> <li>6. La pompa del carburante è danneggiata.</li> <li>7. La compressione è ridotta</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Allentate il tappo. Se con il tappo allentato il motore funziona, sostituite il tappo.</li> <li>2. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco.</li> <li>3. Provvedete alla manutenzione dei filtri dell'aria.</li> <li>4. Sostituite il filtro del carburante.</li> <li>5. Spurgate gli ugelli e verificate che i raccordi dei tubi del carburante e quelli tra il serbatoio del carburante e il motore non perdano aria.</li> <li>6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Occorre più refrigerante.</li> <li>2. L'aria diretta al radiatore è insufficiente.</li> <li>3. L'olio nella coppa non è al giusto livello.</li> <li>4. Il motore è sotto sforzo eccessivo.</li> <li>5. Il carburante nell'impianto di alimentazione è inadatto.</li> <li>6. Il termostato è danneggiato.</li> <li>7. La cinghia della ventola è allentata o spezzata.</li> <li>8. La fasatura di iniezione è errata.</li> <li>9. La pompa del refrigerante è danneggiata.</li> <li>10. I giri/min del motore sono troppo bassi.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificate e rabboccate con refrigerante.</li> <li>2. Controllate la griglia del radiatore e pulitela ogni volta che viene utilizzata.</li> <li>3. Riempite o scaricate fino al segno di pieno.</li> <li>4. Riducete il carico; utilizzate una velocità di trasferimento inferiore.</li> <li>5. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco.</li> <li>6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>8. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>9. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>10. Controllate il massimo del motore.</li> </ol>
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il motore è sotto sforzo eccessivo.</li> <li>2. L'olio nella coppa non è al giusto livello.</li> <li>3. I filtri dell'aria sono sporchi.</li> <li>4. Presenza di morchia, acqua, carburante stantio o inadatto nell'impianto di alimentazione.</li> <li>5. Il motore si surriscalda.</li> <li>6. La griglia del parascintille è ostruita.</li> <li>7. Presenza di aria nel carburante.</li> <li>8. La compressione è ridotta</li> <li>9. Lo sfiato del serbatoio del carburante è ristretto.</li> <li>10. La tempistica della pompa a iniezione non è corretta.</li> <li>11. La pompa d'iniezione è danneggiata.</li> <li>12. Il minimo superiore del motore è troppo basso.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riducete il carico; utilizzate una velocità di trasferimento inferiore.</li> <li>2. Riempite o scaricate fino al segno di pieno.</li> <li>3. Provvedete alla manutenzione dei filtri dell'aria.</li> <li>4. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco.</li> <li>5. Fate riferimento alla sezione "Il motore si surriscalda".</li> <li>6. Pulite o sostituite la griglia del parascintille.</li> <li>7. Spurgate gli ugelli e verificate che i raccordi dei tubi del carburante e quelli tra il serbatoio del carburante e il motore non perdano aria.</li> <li>8. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>9. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>10. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>11. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>12. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>

<b>Problema</b>	<b>Possibile causa</b>	<b>Rimedio</b>
Il tubo di scarico produce un fumo nero eccessivo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il motore è sotto sforzo eccessivo.</li> <li>2. I filtri dell'aria sono sporchi.</li> <li>3. Il carburante nell'impianto di alimentazione è inadatto.</li> <li>4. La tempistica della pompa a iniezione non è corretta.</li> <li>5. La pompa d'iniezione è danneggiata.</li> <li>6. Gli ugelli d'iniezione sono danneggiati.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riducete il carico; utilizzate una velocità di trasferimento inferiore.</li> <li>2. Provvedete alla manutenzione dei filtri dell'aria.</li> <li>3. Spurgate l'impianto di alimentazione e lavatelo; riempitelo di carburante fresco.</li> <li>4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>
Il tubo di scarico produce un fumo bianco eccessivo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La chiave è stata girata in posizione di AVVIAMENTO prima dello spegnimento della spia della candela a incandescenza.</li> <li>2. La temperatura del motore è bassa.</li> <li>3. Le candele a incandescenza non funzionano.</li> <li>4. La tempistica della pompa a iniezione non è corretta.</li> <li>5. Gli ugelli d'iniezione sono danneggiati.</li> <li>6. La compressione è ridotta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Girate la chiave in posizione di FUNZIONAMENTO e lasciate che la spia della candela a incandescenza si spenga prima di avviare il motore.</li> <li>2. Controllate il termostato.</li> <li>3. Controllate fusibile, candele a incandescenza e cablaggio.</li> <li>4. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>5. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>
La trazione non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il freno di stazionamento è inserito.</li> <li>2. Il livello del fluido idraulico è basso.</li> <li>3. Il sistema idraulico è danneggiato.</li> <li>4. Le valvole di traino sono aperte.</li> <li>5. La leva della valvola del divisore di flusso è in posizione a ore 9.</li> <li>6. Un accoppiatore della trasmissione della pompa della trazione è lento o rotto.</li> <li>7. Il motore della pompa e/o delle ruote è danneggiato.</li> <li>8. La valvola di comando è danneggiata.</li> <li>9. La valvola di sfogo è danneggiata.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disinserite il freno di stazionamento.</li> <li>2. Aggiungete fluido idraulico nel serbatoio.</li> <li>3. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>4. Chiudete le valvole di traino.</li> <li>5. Spostate la leva dalla posizione a ore 12 alla posizione a ore 10.</li> <li>6. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>7. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>8. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> <li>9. Rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.</li> </ol>

## **Informativa europea sulla privacy**

### **Dati raccolti da Toro**

Toro Warranty Company (Toro) rispetta la privacy. Al fine di elaborare i reclami in garanzia e contattarvi in caso di richiamo di un prodotto, vi chiediamo di comunicarci determinati dati personali direttamente o tramite il rivenditore Toro in loco o Toro Company.

Il sistema di garanzia Toro è installato su server situati negli Stati Uniti, dove la legge sulla tutela della privacy può prevedere una protezione diversa da quella del vostro paese.

**COMUNICANDOCI I VOSTRI DATI PERSONALI ACCONSENTITE ALLA LORO ELABORAZIONE COME INDICATO NELL'INFORMATIVA SULLA PRIVACY.**

### **Utilizzo delle informazioni da parte di Toro**

Toro può utilizzare i vostri dati personali per elaborare i reclami in garanzia e contattarvi in caso di richiamo di un prodotto e per qualsiasi altra comunicazione, nonché condividere i vostri dati con consociate, rivenditori e altri partner commerciali collegati a tali attività. Non venderemo i vostri dati personali ad altre aziende. Ci riserviamo il diritto di divulgare i dati personali a scopo di conformità con la legislazione applicabile e su richiesta delle autorità competenti, per il corretto funzionamento del sistema o per tutelare noi stessi o gli altri utenti.

### **Conservazione dei dati personali**

Conserviamo i vostri dati personali finché saranno necessari per gli scopi previsti al momento della loro raccolta iniziale o per altri scopi legittimi (come la conformità normativa) o laddove richiesto dalla legislazione applicabile.

### **L'impegno di Toro per la sicurezza dei vostri dati personali**

Adottiamo precauzioni ragionevoli per proteggere la sicurezza dei vostri dati personali, nonché misure atte a mantenere l'accuratezza e lo status corrente dei dati personali.

### **Accesso e correzione delle vostre informazioni personali**

Se desiderate rivedere o correggere le vostre informazioni personali, contattateci via e-mail all'indirizzo [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## **Legislazione australiana relativa ai consumatori**

I clienti australiani potranno reperire i dettagli concernenti la legislazione australiana relativa ai consumatori all'interno della confezione o presso il concessionario Toro in loco.

# Informazioni sull'avvertenza relativa alla legge della California "Proposition 65"

## Che cos'è questa avvertenza?

Potreste vedere un prodotto in vendita provvisto di un'etichetta di avvertenza come questa:



**AVVERTENZA: Cancro e problematiche della riproduzione –**  
**www.p65Warnings.ca.gov.**

## Che cos'è la Proposition 65?

La Proposition 65 si applica a tutte le aziende che operano nello Stato della California, che vendono prodotti in California o che fabbricano prodotti che possono essere venduti o importati in California. Tale legge prevede che il Governatore della California rediga e pubblichi obbligatoriamente una lista di sostanze chimiche considerate cancerogene, causa di difetti congeniti e/o di altri danni riproduttivi. La lista, aggiornata annualmente, comprende centinaia di sostanze chimiche presenti in molti prodotti di uso quotidiano. Lo scopo della Proposition 65 è quello di informare i cittadini riguardo all'esposizione a tali sostanze.

La Proposition 65 non vieta la vendita di prodotti contenenti tali sostanze chimiche, ma impone che ogni prodotto, imballaggio o documentazione del prodotto riporti tali avvertenze. Inoltre, un'avvertenza relativa alla Proposition 65 non implica che un prodotto violi gli standard o i requisiti di sicurezza. In effetti, il governo della California ha spiegato che un'avvertenza relativa alla Proposition 65 non equivale a una decisione normativa in merito alla "sicurezza" o "mancanza di sicurezza" di un prodotto. Molte di queste sostanze chimiche vengono utilizzate in prodotti di uso quotidiano da anni senza che vi siano danni documentati. Per maggiori informazioni, visitate la pagina <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Se un prodotto riporta un'avvertenza prevista dalla Proposition 65, ciò significa che un'azienda 1) ha valutato il livello di esposizione e concluso che supera il "livello zero di rischio significativo", oppure 2) ha deciso di fornire tale avvertenza basandosi sulla propria conoscenza della presenza di una sostanza indicata come rischiosa senza valutare il livello di esposizione.

## Questa legge si applica ovunque?

Le avvertenze previste dalla Proposition 65 sono richieste solo ai sensi della legge californiana. Queste avvertenze sono presenti in tutta la California su un'ampia varietà di prodotti e in numerosi ambienti tra cui ristoranti, negozi di alimentari, alberghi, scuole e ospedali. Inoltre, alcuni negozi e rivenditori online mostrano le avvertenze previste dalla Proposition 65 sui propri siti web o cataloghi.

## Qual è la differenza tra i limiti imposti dalla California e quelli federali?

Gli standard della Proposition 65 spesso sono più rigorosi di quelli federali e internazionali. Per varie sostanze, l'obbligo delle avvertenze previste dalla Proposition 65 scatta a livelli molto inferiori a quelli previsti dagli standard federali. Per esempio, il livello di piombo per cui è richiesta un'avvertenza secondo la Proposition 65 è di 0,5 mg al giorno, molto al di sotto degli standard federali ed internazionali.

## Perché non tutti i prodotti simili riportano tale avvertenza?

- I prodotti venduti in California richiedono l'etichettatura prevista dalla Proposition 65, mentre prodotti simili venduti altrove non la richiedono.
- Un procedimento giudiziario ai sensi della Proposition 65 a carico di un'azienda potrebbe concludersi con l'obbligo per tale azienda di utilizzare le avvertenze previste da tale legge sui suoi prodotti, ma altre aziende che fabbricano prodotti simili potrebbero non avere tale obbligo.
- L'applicazione della Proposition 65 è incoerente.
- Le aziende possono scegliere di non fornire avvertenze sui loro prodotti poiché giungono alla conclusione che non sono obbligate a farlo ai sensi della Proposition 65; la mancanza dell'avvertenza su un prodotto non implica che esso sia privo di livelli analoghi delle sostanze chimiche riportate nell'elenco.

## Perché Toro utilizza questa avvertenza?

Toro ha scelto di fornire il maggior numero possibile di informazioni ai consumatori così che essi possano prendere decisioni informate sui prodotti che comprano e utilizzano. In alcuni casi Toro fornisce avvertenze basandosi sulla propria conoscenza riguardo la presenza di una o più sostanze indicate come rischiose, senza valutare il livello di esposizione, poiché per non tutte le sostanze dell'elenco vengono forniti i requisiti in fatto di limiti di esposizione. Anche se il livello di esposizione connessa ai prodotti Toro può essere trascurabile o rientrare perfettamente nei limiti dell'assenza di rischio significativo, Toro ha deciso di fornire le avvertenze previste dalla Proposition 65 per un surplus di cautela. Inoltre, se Toro non fornisse tali avvertenze potrebbe essere perseguito a norma di legge dallo Stato della California o da privati che intendono applicare la Proposition 65 incorrendo in sanzioni considerevoli.