Form No. 3464-563 Rev A

TORO®

Count on it.

Manuale dell'operatore

Topdresser ProPass 200 con spargitore doppio

Nº del modello 44701—Nº di serie 412900000 e superiori
Nº del modello 44751—Nº di serie 412900000 e superiori

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.
Traduzione dell'originale (IT)

3464-563

Questo prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti; vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto, fornita a parte.

Compatibilità elettromagnetica

Domestico: questo dispositivo è conforme al regolamento FCC Parte 15. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) Questo dispositivo non può causare interferenze nocive e (2) questo dispositivo deve accettare qualunque interferenza che possa essere ricevuta, compresa l'interferenza che può causare il funzionamento indesiderato.

L'apparecchio genera e utilizza energia di frequenza radio e se non installato e utilizzato adeguatamente, nel rigoroso rispetto delle istruzioni del produttore, può causare interferenze alla ricezione radiofonica e televisiva. È stato collaudato e riscontrato conforme ai limiti previsti per un dispositivo di calcolo di Classe B FCC sulla base delle specifiche della Sottoparte J della Parte 15 del Regolamento FCC, come indicato sopra. Tuttavia, non esiste alcuna garanzia che in un particolare impianto non si registrino interferenze. Qualora l'apparecchio causi interferenze alla ricezione radiofonica o televisiva, e questo possa essere determinato dallo spegnimento e accensione dell'apparecchio, l'utente è invitato a cercare di correggere l'interferenza con una delle seguenti misure:Riorientate l'antenna ricevente, riposizionate il ricevitore del telecomando rispetto all'antenna radio/TV oppure inserite il controller in una presa diversa in modo che il controller e la radio/TV si trovino su circuiti derivati diversi.All'occorrenza, l'utente può rivolgersi al rivenditore o a un tecnico radio/televisivo esperto per ulteriori consigli.L'utente può trovare utile il seguente libretto preparato dalla Commissione Federale delle Comunicazioni: “Come identificare e risolvere problemi di interferenze radio/televisive”. Questo libretto è disponibile presso la Tipografia di Stato del Governo statunitense, Washington, DC 20402. Stock N. 004-000-00345-4.

ID FCC: W7OMRF24J40MDME-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held

IC: 7693A-24J40MDME-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo non può causare interferenze nocive e (2) questo dispositivo deve accettare qualunque interferenza, compresa l'interferenza che può causare il funzionamento indesiderato del dispositivo.

Certificazione di compatibilità elettromagnetica del Giappone

Telecomando: R 204-520022

RF2CAN: R 204-520297

Certificazione di compatibilità elettromagnetica per il Messico

Telecomando:	IFETEL : RCPMIMR15-2209
RF2CAN:	IFETEL : RCPMIMR15-0142

Certificazione di compatibilità elettromagnetica per la Corea(Adesivo fornito in un kit separato)

Telecomando:	MSIP-CRM-TZQ-LGHH 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음
RF2CAN:	MSIP-CRM-TZQ-MRF-E MSIP-CRM-TZQ-RF2CAN 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음

Certificazione di compatibilità elettromagnetica per Singapore

Telecomando:	TWM240008_IDA_N4023-15
RF2CAN:	TWM-240005_IDA_N4024-15

Certificazione di compatibilità elettromagnetica per il Marocco

AGREE PAR L’ANRT MAROC

NUMERO d’agrement:	MR 14078 ANRT 2017
Delivre d'agrement:	29/05/2017

Le informazioni DOT si trovano sul fianco di ciascun pneumatico. Tali informazioni riguardano i limiti di impiego per il carico e la velocità. Gli pneumatici sostitutivi dovrebbero essere della stessa categoria o superiore. Fate riferimento a Specifiche (pagina 18) per garantire che gli pneumatici siano conformi o superino i requisiti di peso per la vostra macchina.

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA
Avvertenza norma "Proposition 65"

L'utilizzo del presente prodotto potrebbe esporre a sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Introduzione

Questa macchina è pensata per l'utilizzo in applicazioni professionali da parte di operatori professionisti del verde. Il suo scopo principale consiste nella misurazione e nello spargimento di materiali in diverse condizioni di umidità, evitando intasamenti o effetti negativi sulle operazioni di spargimento.

© 2023—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contattateci a www.Toro.com.
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

Importante: **Leggere attentamente queste informazioni per l'uso e la manutenzione del prodotto e per evitare infortuni e danni. Il proprietario è responsabile del corretto utilizzo del prodotto e della sicurezza.**

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgersi a un distributore Toro autorizzato o a un centro assistenza Toro, avendo sempre a portata di mano il numero del modello e il numero di serie del prodotto. Il numero del modello e il numero di serie si trovano nella posizione illustrata nella Figura 1. Scrivere i numeri nell'apposito spazio.

Importante: **Con il vostro dispositivo mobile potete scansionare il codice QR (se presente) sulla targa che riporta il numero di serie per accedere alla garanzia, ai ricambi e ad altre informazioni sui prodotti.**

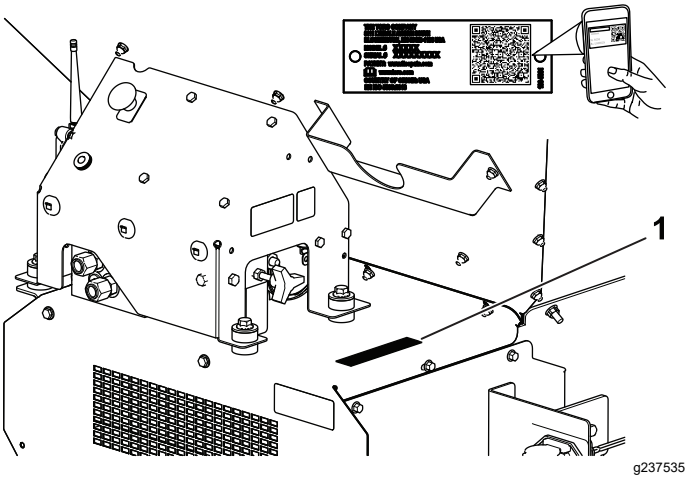


Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento (Figura 2), che segnala un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di allerta di sicurezza

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

Sicurezza 4
Requisiti generali di sicurezza 4
Adesivi di sicurezza e informativi 5
Preparazione 8
1 Approntamento modello base della macchina 9
2 Installazione del cablaggio preassemblato di alimentazione 11
3 Montaggio del kit di prolungamento della tramoggia 12
4 Collegamento della tramoggia allo chassis di traino 12
5 Collegamento del cablaggio preassemblato intermedio 13
6 Collegamento del comando on/off sospeso 13
7 Montaggio del telecomando 14
8 Montaggio del telecomando wireless 15
Quadro generale del prodotto 16
Comandi 16
Specifiche 18
Attrezzi/accessori 18
Prima dell'uso 18
Sicurezza prima dell'uso 18
Controlli quotidiani 19
Scelta di un veicolo di traino 19
Collegamento della macchina a un veicolo trainante 19
Preparazione per l'uso 21
Durante l'uso 24
Sicurezza durante l'uso 24
Caratteristiche operative 26
Controllo dell'alimentazione della macchina 26
Funzionamento della macchina 26
Sicurezza del controller wireless 27
Funzionamento dei comandi idraulici e degli accessori 27
Utilizzo del telecomando 30
Utilizzo di piano e accessorio mediante il telecomando 32
Modalità preimpostate del telecomando 34
Caricamento della tramoggia 35
Scarico della tramoggia 35
Guida 35
Dopo l'uso 36
Sicurezza dopo l'uso 36
Scollegamento della macchina da un veicolo trainante 36
Parcheggio della macchina 36

Utilizzo dei cavalletti di rimessaggio 37
Trasporto della macchina..... 38
Manutenzione 39
Sicurezza della manutenzione 39
Lubrificazione 39
Controllo di pneumatici e ruote..... 40
Sicurezza dell'impianto idraulico 40
Specifiche dell'impianto idraulico 40
Controllo dell'impianto idraulico 41
Manutenzione di pianale e tramoggia..... 41
Sollevamento e abbassamento dello sportello di accesso posteriore 41
Manutenzione del sistema del nastro trasportatore 42
Lavaggio della macchina 43
Rimessaggio 45
Localizzazione guasti 46
Verifica dei codici di guasto 46
Messaggi del telecomando 47

Sicurezza

Requisiti generali di sicurezza

Questo prodotto è in grado di procurare lesioni agli individui. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni alla persona.

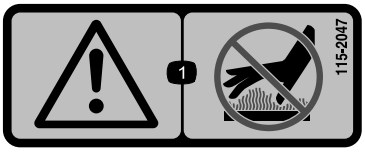
L'utilizzo di questo prodotto per scopi diversi da quelli previsti potrebbe rivelarsi pericoloso per voi ed eventuali astanti.

- Leggete e memorizzate i contenuti del presente *Manuale dell'operatore* e del manuale dell'operatore del veicolo trainante prima di utilizzare questa macchina. Accertatevi che chiunque utilizzi il prodotto sappia come far funzionare questa macchina e il veicolo trainante e comprenda le avvertenze.
- Non mettete le mani o i piedi vicino a componenti in movimento della macchina.
- Non utilizzate la macchina senza che tutti gli schermi e gli altri dispositivi di protezione siano montati e correttamente funzionanti.
- Tenete la macchina a distanza dagli astanti mentre si sposta.
- Tenete i bambini all'esterno dall'area di lavoro. Non permettete mai che bambini e ragazzi utilizzino la macchina.
- Fermate la macchina, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore, togliete la chiave e attendete che si fermino tutte le parti in movimento prima di effettuare interventi di manutenzione, rifornimento di carburante o di eliminare eventuali intasamenti.

L'errato utilizzo o la manutenzione di questa macchina può causare infortuni. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme ⚠, che indica: Attenzione, Avvertenza o Pericolo – "norme di sicurezza". Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare infortuni o morte.

Adesivi di sicurezza e informativi

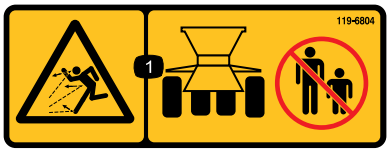
Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi danneggiati o mancanti.



decal115-2047

115-2047

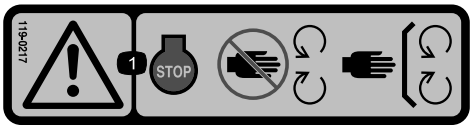
1. Avvertenza – Non toccate la superficie calda.



decal119-6804

119-6804

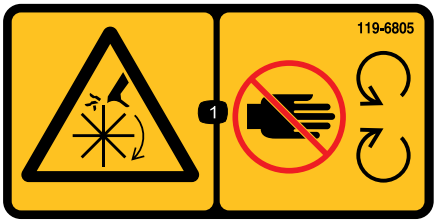
1. Pericolo di lancio di oggetti – tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.



decal119-0217

119-0217

1. Avvertenza – Spegnete il motore; rimanete a distanza dalle parti in movimento; tenete tutte le protezioni e gli schermi montati.



decal119-6805

119-6805

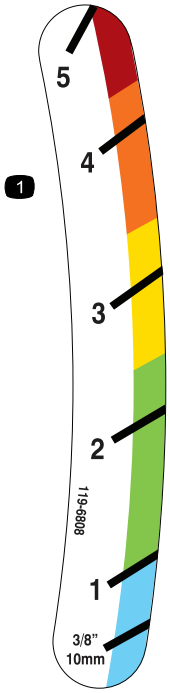
1. Pericolo di ferita o smembramento causati dalla girante – tenetevi a distanza dalle parti in movimento. Non rimuovete i carter e le protezioni.



decal119-6806

119-6806

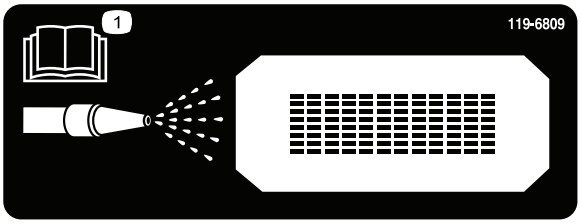
1. Avvertenza – leggete il *Manuale dell'operatore.*
2. Avvertenza – Tutti gli operatori devono aver ricevuto la corretta formazione prima dell'utilizzo della macchina.
3. Pericolo di lancio di oggetti – Tenete gli astanti a distanza.
4. Avvertenza – Spegnete il motore, rimuovete la chiave e leggete il *Manuale dell'operatore* prima di effettuare interventi di manutenzione sulla macchina.
5. Avvertenza – non trasportate passeggeri.
6. Avvertenza – tenetevi a debita distanza dalle parti in movimento, non rimuovete le protezioni e i carter.



decal119-6808

119-6808

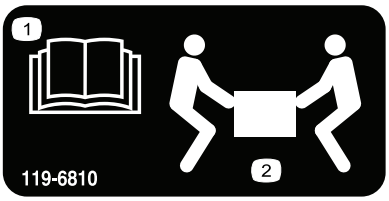
1. Indicatore dell'altezza della sponda posteriore



decal119-6809

119-6809

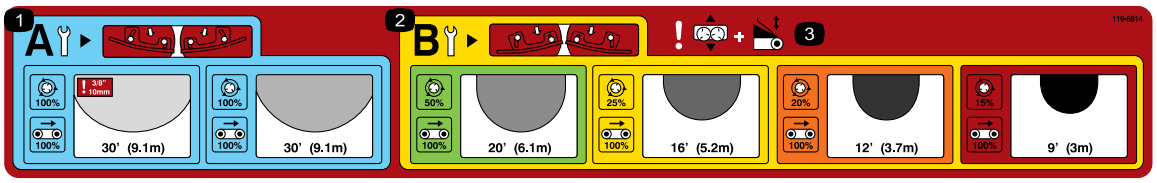
1. Leggete il *Manuale dell'operatore* per le informazioni sulla pulizia della macchina.



decal119-6810

119-6810

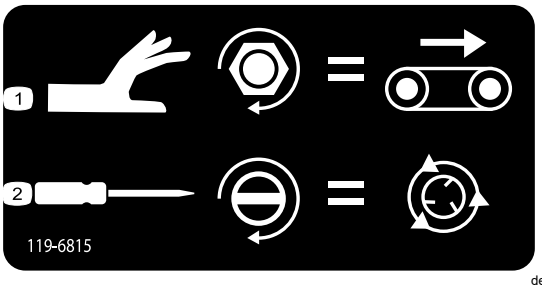
1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Il sollevamento richiede 2 persone



decal119-6814

119-6814

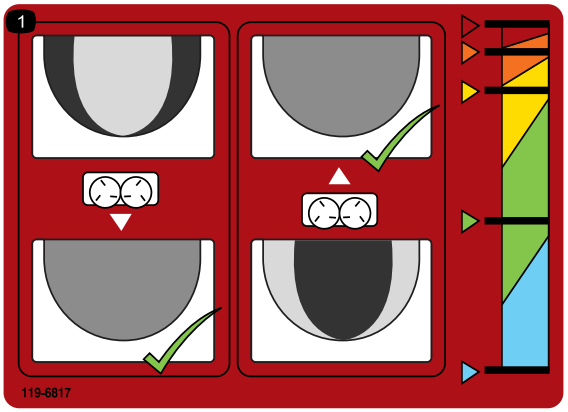
1. Impostazioni regolazione spargimento leggero spargitori (per ulteriori informazioni vedere Funzionamento)
2. Impostazioni regolazione spargimento pesante spargitori (per ulteriori informazioni vedere Funzionamento)
3. Attenzione – regolazione pattino e regolazione sponda posteriore.



decal119-6815

119-6815

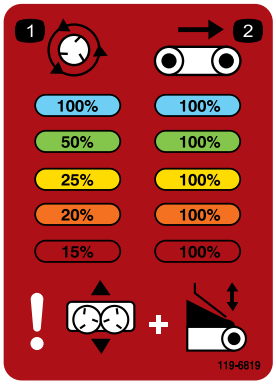
1. Regolazione velocità di avanzamento
2. Regolazione velocità dello spargitore



decal119-6817

119-6817

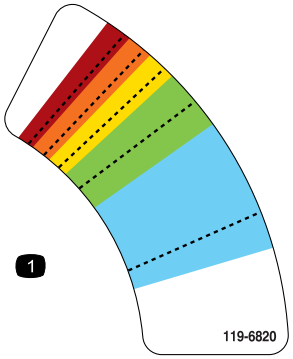
1. Messa a punto spargitori



decal119-6819

119-6819

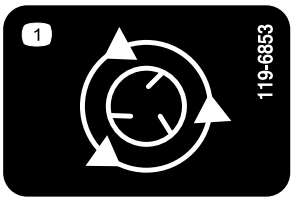
1. Percentuale velocità dello spargitore.
2. Percentuale velocità nastro



decal119-6820

119-6820

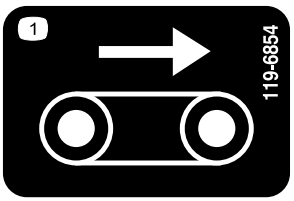
1. Regolazione velocità dello spargitore



decal119-6853

119-6853

1. Velocità dello spargitore



decal119-6854

119-6854

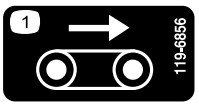
1. Velocità del piano



decal119-6855

119-6855

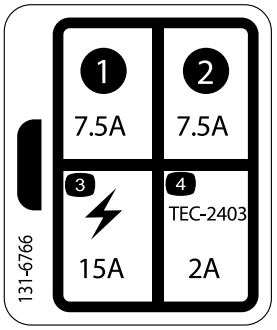
1. Velocità dello spargitore



decal119-6856

119-6856

1. Velocità del piano



decal131-6766

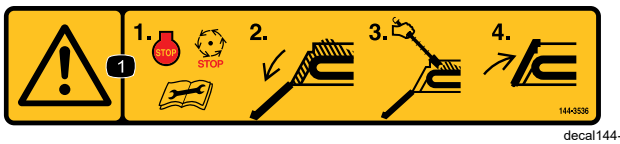
131-6766

1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Accessorio elettrico (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)



decal133-8061

133-8061



decal144-3536

144-3536

1. Avvertenza—1) Spegnete il motore, attendete che si fermino tutte le parti in movimento, e leggete il *Manuale dell'operatore* prima di effettuare la manutenzione; 2) abbassate lo sportello di accesso posteriore; 3) Utilizzate lo strumento per eliminare i detriti; 4) sollevate e fissate lo sportello posteriore.

Preparazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Approntamento del modello base della macchina.
2	Cablaggio preassemblato di alimentazione Supporto per presa Supporto per presa, pesante Vite a testa tonda Dado flangiato Vite Dado flangiato	1 1 1 2 2 2 2	Installazione del cablaggio preassemblato.
3	Prolungamento della tramoggia (davanti) Prolungamento della tramoggia (dietro) Bullone Dado flangiato	1 1 9 9	Montaggio del kit di prolungamento della tramoggia.
4	Bullone (5/16" x 1") Dado flangiato (5/16")	6 6	Collegamento della tramoggia allo chassis di traino.
5	Cablaggio preassemblato intermedio	1	Collegamento del cablaggio preassemblato intermedio.
6	Comando on/off sospeso	1	Collegamento del comando on/off sospeso (solo modello 44701).
7	Telecomando Batterie AA Staffa magnetica Viti, piccole	1 4 1 6	Montaggio del telecomando (solo modello 44751).
8	Supporto del comando Supporto del telecomando wireless	1 1	Montaggio del telecomando wireless (solo modello 44751).

Strumenti e parti aggiuntive

Descrizione	Qté	Uso
Manuale dell'operatore	1	Da leggere prima di utilizzare la macchina.
Dichiarazione di Conformità	1	Garantisce la conformità normativa.

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

1

Approntamento modello base della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Rimuovete il modello base della macchina dalla gabbia di imballaggio.
2. Nella parte posteriore dello spargitore doppio, rimuovete il bullone e il dado che assicurano la staffa di spedizione del dispositivo di sollevamento della macchina allo spargitore doppio (Figura 3).

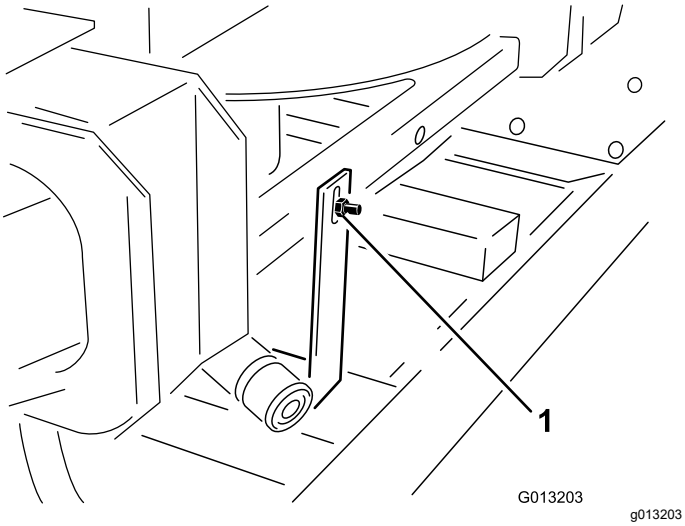


Figura 3

1. Staffa di spedizione

3. Nella parte frontale dello spargitore doppio, rimuovete i 2 bulloni e dadi che assicurano la staffa di spedizione del dispositivo di sollevamento della macchina allo spargitore doppio (Figura 4).

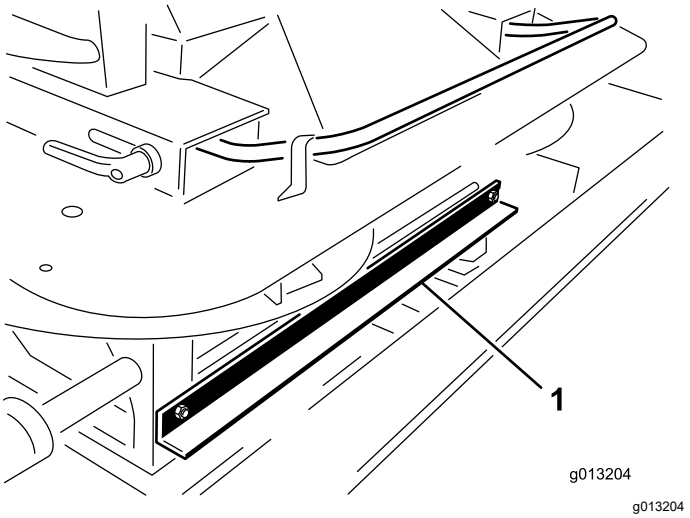


Figura 4

1. Staffa di spedizione

4. Sollevate lo spargitore doppio dalla tramoggia utilizzando le maniglie esterne dello spargitore doppio e posizionate l'unità spargitore doppio a terra (Figura 5).

⚠ ATTENZIONE

Lo spargitore Twin Spinner pesa 68 kg e se non sollevato adeguatamente può causare infortuni.

Per sicurezza sono necessarie 2 persone per sollevare lo spargitore Twin Spinner.

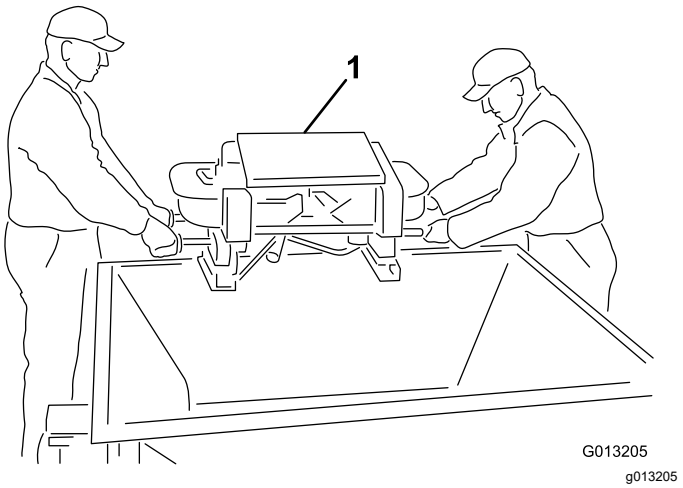


Figura 5

1. Spargitore doppio

5. Rimuovete le 4 viti dalle gambe dello spargitore doppio. Con l'aiuto di un collega, sollevate lo spargitore doppio e rimuovete i prigionieri e la gomma espansa di imballaggio (Figura 6).

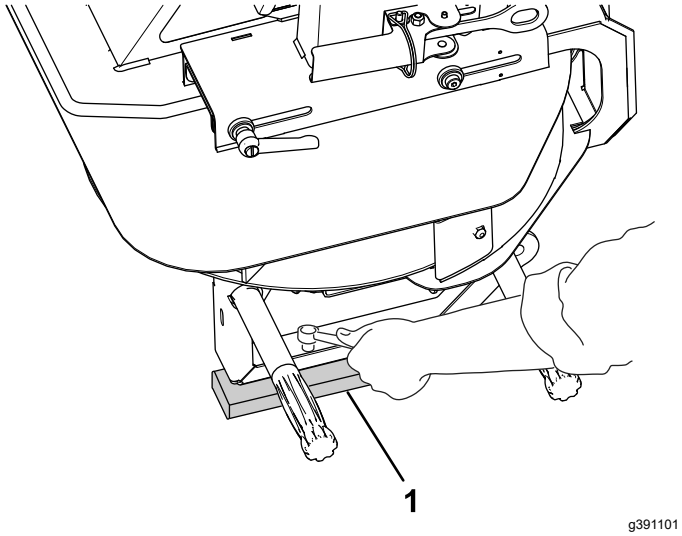


Figura 6

1. Prigionieri e gomma espansa.

6. Montate senza fissarla la cerniera sullo sportello della tramoggia utilizzando i bulloni a testa tonda (¼" x ⅝") e i dadi di bloccaggio (Figura 7) in dotazione. Allineate la cerniera dello sportello con la cerniera della macchina, quindi serrate i dispositivi di fissaggio.

   Nota:

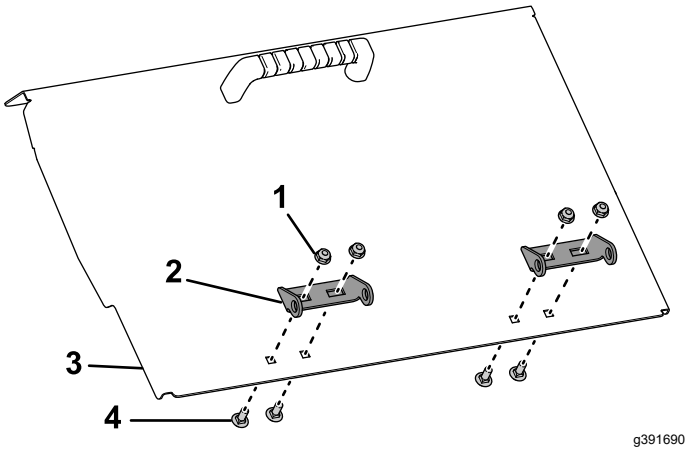


Figura 7

1. Dado di bloccaggio
2. Cerniera dello sportello
3. Sportello della tramoggia
4. Bullone a testa tonda (¼" x ⅝")

7. Montate lo sportello della tramoggia sulla macchina collegando i 2 lati della cerniera con il perno della cerniera come mostrato nella Figura 8 e Figura 9.

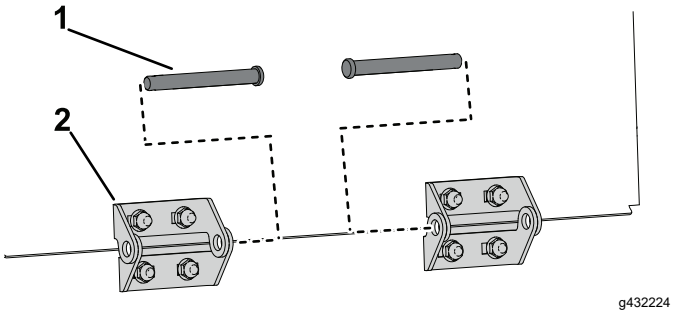


Figura 8

1. Perno della cerniera
2. Cerniera dello sportello

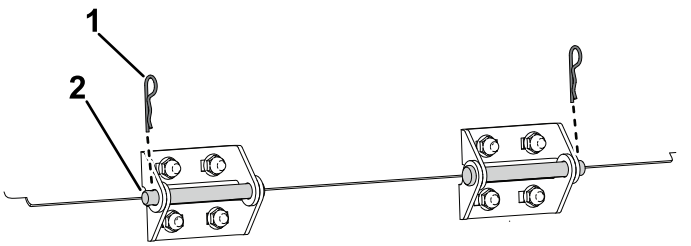


Figura 9

1. Coppiglia
2. Perno della cerniera montato

8. Regolate lo spazio tra tra il sensore e lo sportello della tramoggia a 3 mm come illustrato nella Figura 10 utilizzando i dadi di regolazione. La distanza non dovrà essere maggiore di 6 mm.

   Nota: Il sensore non deve essere a contatto con lo sportello della tramoggia.

   Nota: Se lo sportello della tramoggia non è allineato con il sensore, rimuovete i bulloni a testa tonda e i dadi di bloccaggio nel passaggio 6 e regolate la posizione orizzontale dello sportello della tramoggia. Una volta che lo sportello si trova nella posizione corretta, fissatelo utilizzando i bulloni a testa tonda e i dadi di bloccaggio rimossi.

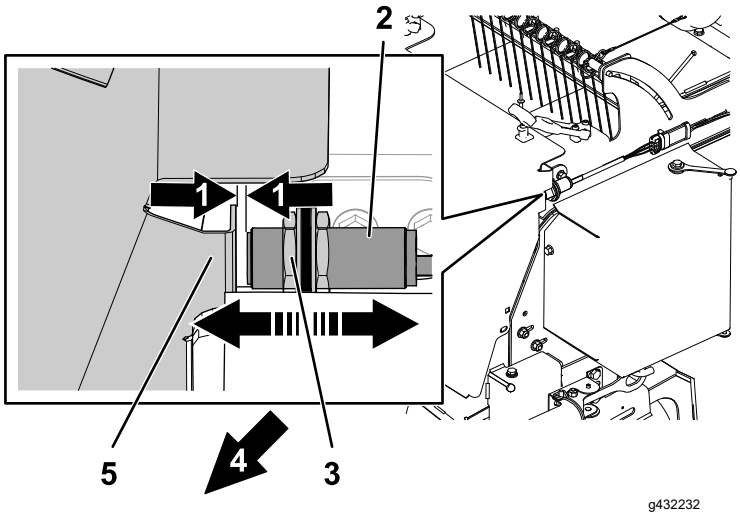


Figura 10

1. Regolate la distanza in modo che sia pari a 3 mm.
2. Sensore
3. Dado di regolazione
4. Parte posteriore della macchina
5. Sportello della tramoggia

9. Serrate i dadi di regolazione nel passaggio 8 a 20 N•m.

2

Installazione del cablaggio preassemblato di alimentazione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato di alimentazione
1	Supporto per presa
1	Supporto per presa, pesante
2	Vite a testa tonda
2	Dado flangiato
2	Vite
2	Dado flangiato

Procedura

Il cablaggio di alimentazione del veicolo trainante fornisce l'alimentazione elettrica necessaria ai sistemi di comando della macchina. Montate questo cablaggio sul veicolo che intendete utilizzare per azionare la macchina. Se utilizzate più di 1 veicolo con la macchina, acquistate un cablaggio di alimentazione aggiuntivo presso il vostro distributore Toro autorizzato.

1. Montate la staffa a brugola in un punto fisso nella parte posteriore del veicolo di traino, utilizzando 1 delle staffe di montaggio in dotazione (Figura 11).

   Nota: Se il veicolo di traino è dotato di cassone di scarico, assicuratevi che il supporto per presa non venga a contatto con nessuno dei componenti del veicolo di traino.

   Importante: **Accertatevi che nessuno dei cablaggi sia allentato o intralci uno qualsiasi degli elementi meccanici.**

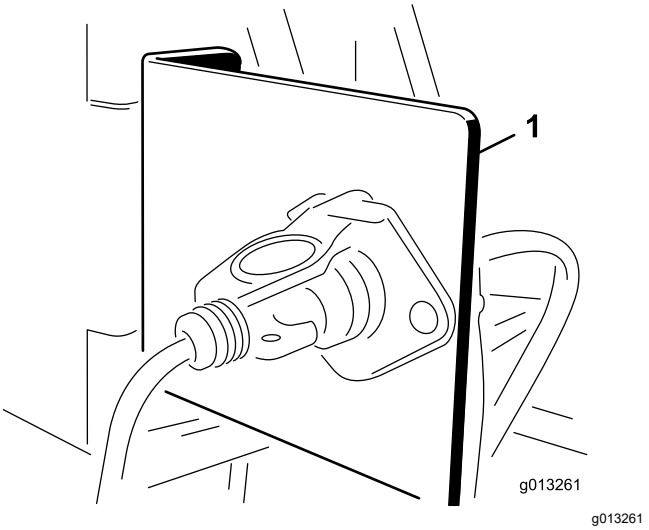


Figura 11

1. Supporto per presa

2. Disponete il cablaggio elettrico dalla batteria alla staffa dell'attacco elettrico e fissatelo (Figura 12).

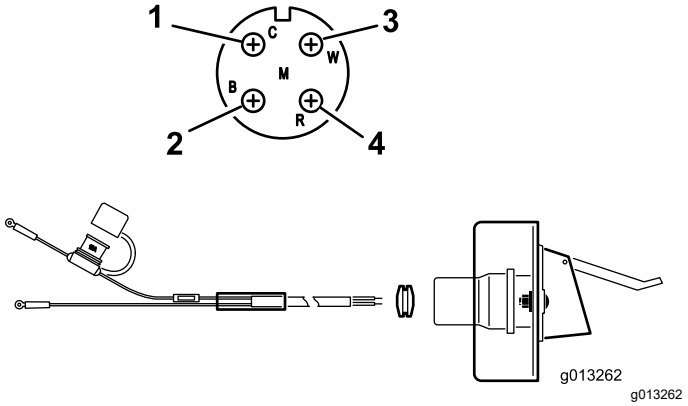


Figura 12

1. Filo bianco (ottone)
2. Nessun filo argento (argento)
3. Nessun filo (ottone)
4. Filo nero (ottone)

3. Inserite il cablaggio nella staffa della presa e montate la boccola di gomma nera sul cablaggio (Figura 12).

4. Assicurate la presa alla staffa utilizzando i bulloni (¼").
5. Collegate il filo rosso (alimentazione) al polo positivo della batteria, poi collegate il filo nero (terra) al polo negativo della batteria.

3

Montaggio del kit di prolungamento della tramoggia

Parti necessarie per questa operazione:

1	Prolungamento della tramoggia (davanti)
1	Prolungamento della tramoggia (dietro)
9	Bullone
9	Dado flangiato

Procedura

1. Estraete le prolunghe della tramoggia dalla scatola e individuate l'anteriore e la posteriore (Figura 13 e Figura 14).

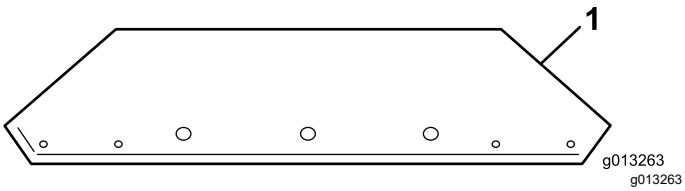


Figura 13

1. Prolungamento anteriore della tramoggia(illustrazione dell'orientamento del foro)

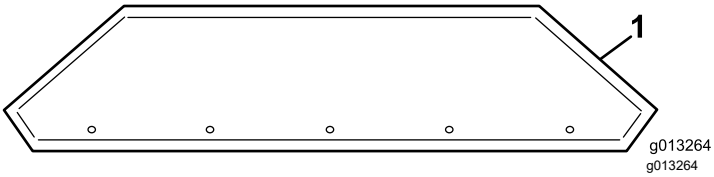


Figura 14

1. Prolungamento posteriore della tramoggia (illustrazione dell'orientamento del foro)

2. Attaccate le prolunghe alla tramoggia mediante la minuteria fornita. Posizionate i dadi all'esterno della tramoggia.

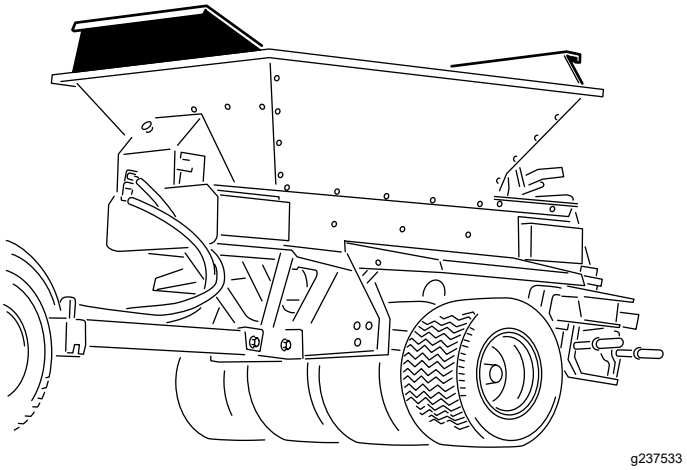


Figura 15
Kit di prolungamento della tramoggia installato

4

Collegamento della tramoggia allo chassis di traino

Solo configurazione con chassis di traino

Parti necessarie per questa operazione:

6	Bullone (5/16" x 1")
6	Dado flangiato (5/16")

Procedura

⚠ AVVERTENZA

Il sollevamento del pianale e della tramoggia della macchina montata su uno chassis di traino, ProGator, Workman o chassis TDC può danneggiare la staffa di sollevamento e causare gravi lesioni a voi o agli astanti.

Smontate il pianale dallo chassis di traino, ProGator, Workman o chassis TDC e sollevate solo pianale e tramoggia.

Nota: Se state montando Top dresser ProPass su qualcosa di diverso dallo chassis di traino, fate riferimento alle istruzioni di installazione relative alla vostra applicazione.

1. Collegate un dispositivo di sollevamento alla staffa di sollevamento all'interno della tramoggia (Figura 16).

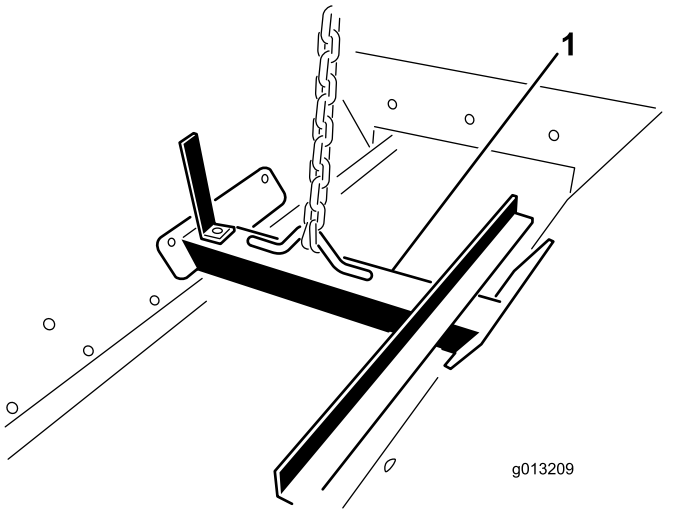


Figura 16

1. Staffa di sollevamento

2. Posizionate la tramoggia sullo chassis di traino utilizzando un dispositivo di sollevamento.
3. Allineate i 6 fori di montaggio (3 per lato) e installate i bulloni (5/16" x 1") e i dadi flangiati (5/16").

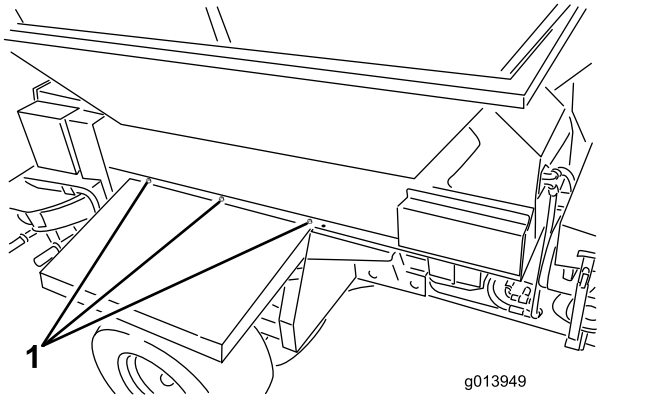


Figura 17

1. Zone di montaggio (3 per ciascun lato)

4. Staccate la staffa di sollevamento dalle pareti della tramoggia e montate i bulloni sulle pareti stesse.

   Nota: Conservate la staffa di sollevamento per utilizzi futuri; non eliminatela.

5

Collegamento del cablaggio preassemblato intermedio

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato intermedio

Procedura

Inserite il cablaggio preassemblato intermedio nel connettore del cablaggio preassemblato di alimentazione della macchina (Figura 18 o Figura 19).

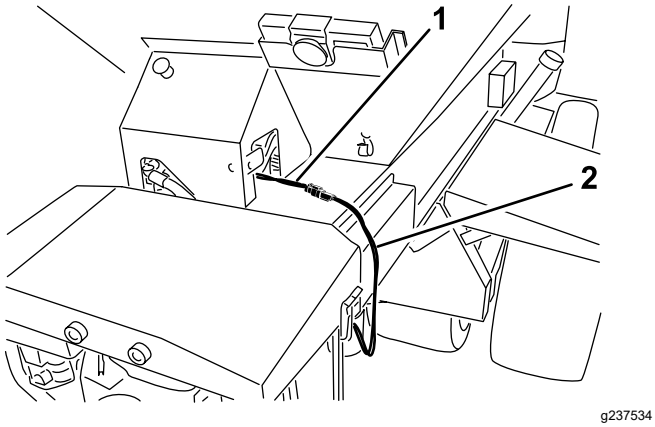


Figura 18

Modello 44751

1. Cablaggio preassemblato di alimentazione
2. Cablaggio preassemblato intermedio

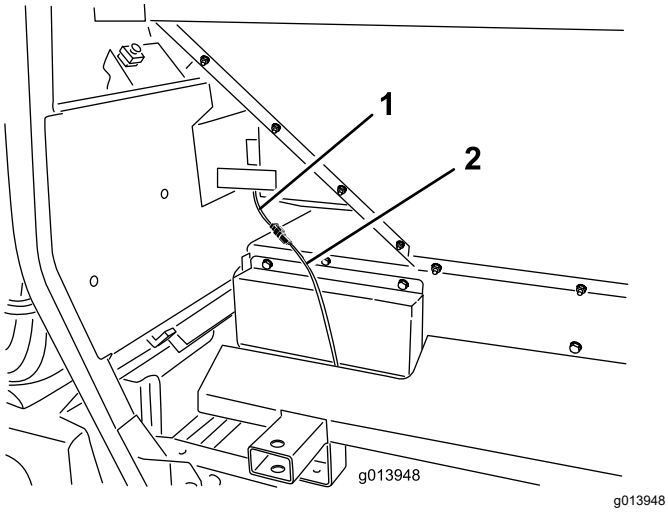


Figura 19

Modello 44701

1. Cablaggio preassemblato di alimentazione
2. Cablaggio preassemblato intermedio

6

Collegamento del comando on/off sospeso

Modello 44701

Parti necessarie per questa operazione:

1	Comando on/off sospeso

Procedura

Inserite il connettore del comando on/off sospeso nel relativo connettore della macchina (Figura 20).

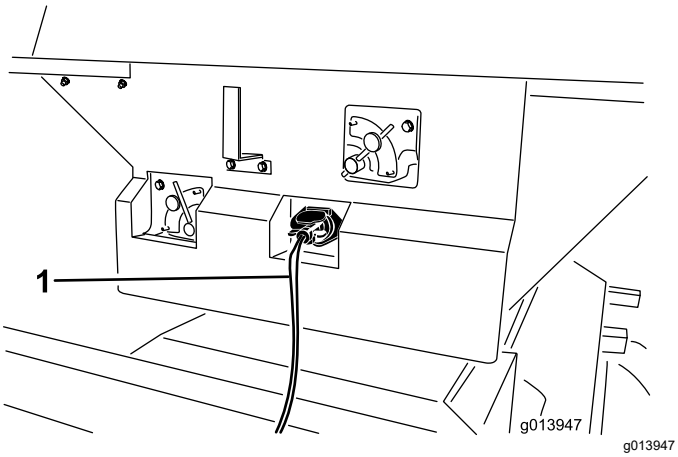


Figura 20

1. Comando on/off sospeso

7

Montaggio del telecomando

Modello 44751

Parti necessarie per questa operazione:

1	Telecomando
4	Batterie AA
1	Staffa magnetica
6	Viti, piccole

Procedura

1. Togliete gli elastici che fissano le due metà del telecomando e rimuovete il coperchio posteriore.
2. Inserite le batterie nel portabatteria rispettando la polarità. Nel portabatteria sono marcati in rilievo i simboli della polarità di ogni terminazione (Figura 21).

   Nota: Se montate le batterie in modo non corretto, il telecomando non funzionerà.

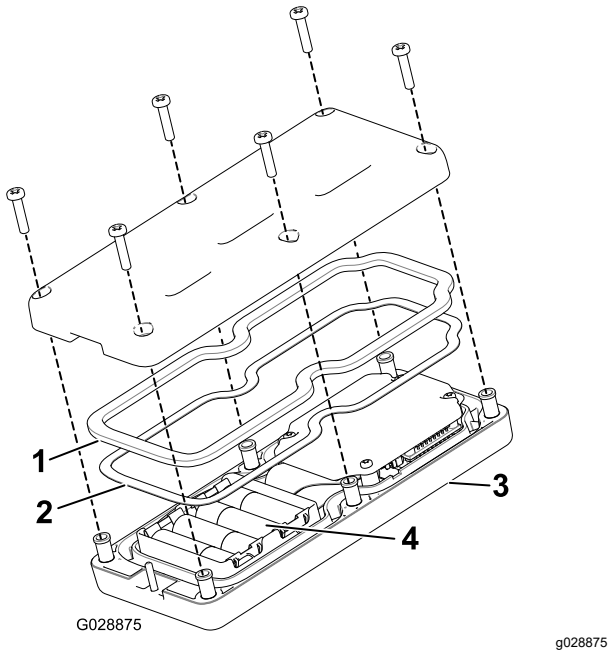


Figura 21

1. Tenuta di gomma
2. Guarnizione in acciaio
3. Telecomando
4. 4 batterie AA

3. Assicuratevi che la guarnizione in acciaio e la tenuta di gomma siano in sede nel canale del telecomando e riposizionate il coperchio posteriore (Figura 21).

4. Fissate il coperchio con 6 viti (Figura 21) e serratele a una coppia di 1,5-1,7 N·m.
5. Montate il telecomando sulla relativa staffa magnetica, fate scorrere le metà della staffa insieme e serrate il bullone nel magnete (Figura 22).

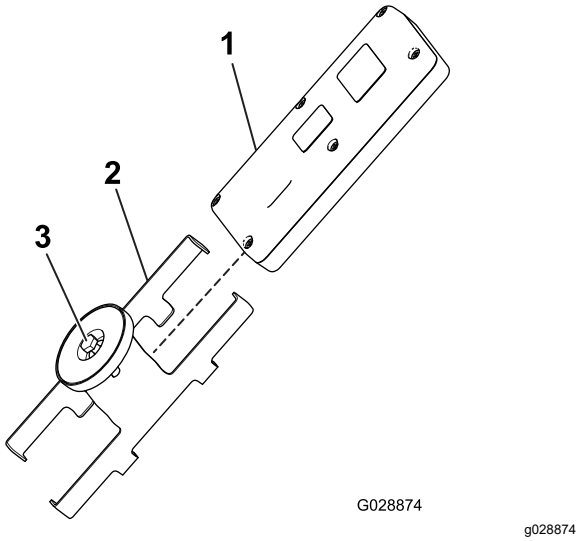


Figura 22

1. Telecomando
2. Staffa magnetica del telecomando
3. Bullone nel magnete

8

Montaggio del telecomando wireless

Modello 44751

Parti necessarie per questa operazione:

1	Supporto del comando
1	Supporto del telecomando wireless

Procedura

Inserite il supporto del comando in un portabicchieri o apertura simile sul veicolo trainante e posizionatevi il telecomando wireless. Inoltre, il magnete del telecomando wireless si fissa su qualsiasi superficie in acciaio.

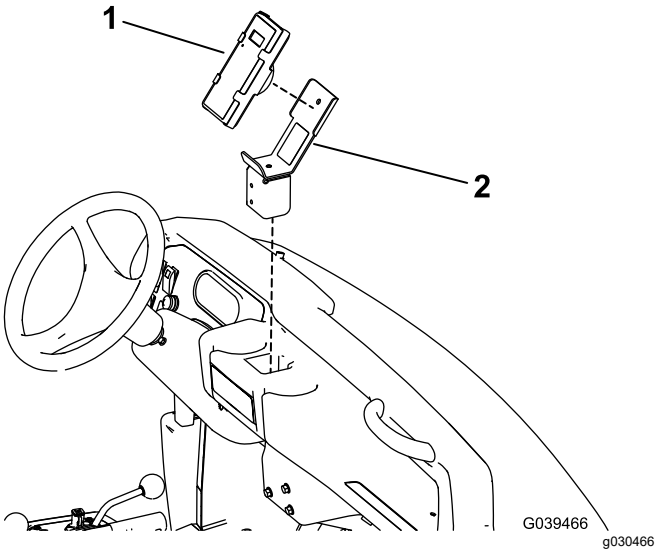


Figura 23

Veicolo Workman per servizio pesante illustrato

1. Telecomando
2. Supporto del comando

Quadro generale del prodotto

Comandi

Valvola di comando flusso del piano trasportatore

Modello 44701

La valvola idraulica di comando del flusso controlla la velocità del nastro trasportatore.

L'impostazione della velocità massima è 10 ed è quella tipica per la maggior parte delle applicazioni riportate sugli adesivi del sistema di funzionamento con codici colore. Usate impostazioni minori per applicazioni molto leggere.

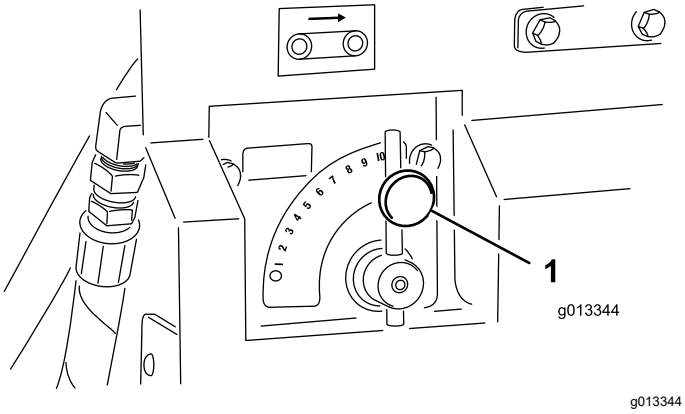


Figura 24

1. Valvola di comando del piano trasportatore

Valvola di comando portata degli accessori

Modello 44701

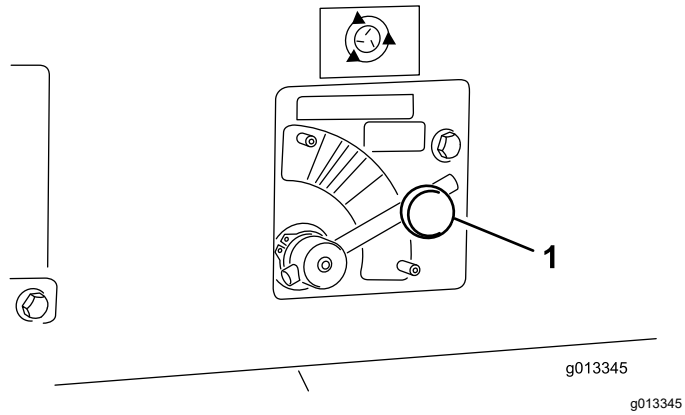


Figura 25

1. Valvola di comando degli accessori

La valvola idraulica di comando della portata controlla la velocità dell'accessorio (spargitore doppio). L'icona dello spargitore indica la percentuale relativa alla velocità unicamente per il controller wireless; per il circuito idraulico standard, collocate il comando in corrispondenza dell'area colorata appropriata, prendendo come riferimento iniziale la linea tratteggiata e regolate le velocità all'interno della zona colorata, in base alle necessità.

Comando On / Off sospeso

Modello 44701

Utilizzate i 2 interruttori sul comando on/off sospeso per azionare il nastro trasportatore o l'accessorio (Figura 26). Mantenete il comando on/off sospeso alla portata dell'operatore.

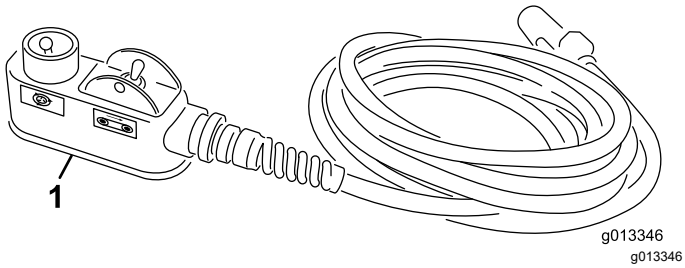


Figura 26

1. Comando on/off sospeso

Pulsante "E-Stop"

Modello 44751

Una volta terminato il lavoro con la macchina, premete sempre il pulsante E-STOP (Figura 27) per disattivare il circuito elettrico. Quando iniziate il lavoro con la macchina dovete tirare il pulsante E-STOP verso l'esterno prima di accendere il telecomando.

Nota: Una volta terminato il lavoro con la macchina, premete il pulsante E-Stop per evitare di scaricare la batteria del veicolo trainante.

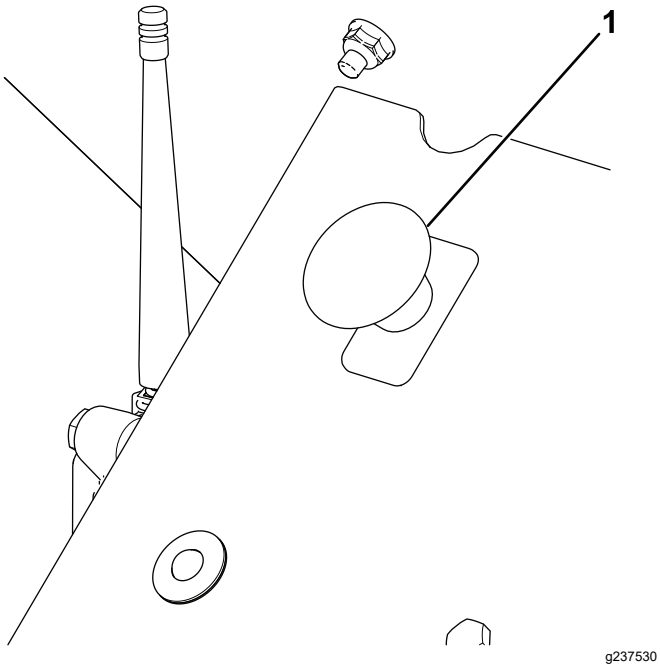


Figura 27

1. Pulsante E-STOP

Funzionamento del LED di diagnostica

Dopo aver tirato verso l'alto il pulsante E-STOP, il LED di diagnostica (Figura 28) si illuminerà e rimarrà acceso per 5 secondi, spento per 5 secondi e poi inizierà a lampeggiare a 3 Hz (3 lampeggi al secondo) fino a quando non accenderete il telecomando.
Se la luce si accende per 5 secondi e poi inizia a lampeggiare a 10 Hz (con o senza la pausa di 5 secondi), è presente un guasto nella macchina; fate riferimento a Verifica dei codici di guasto (pagina 46).

Nota: Se il telecomando è acceso quando tirate verso l'alto il pulsante E-STOP, la luce non lampeggerà a 3 Hz (3 lampeggi al secondo) dopo lo spegnimento per 5 secondi.

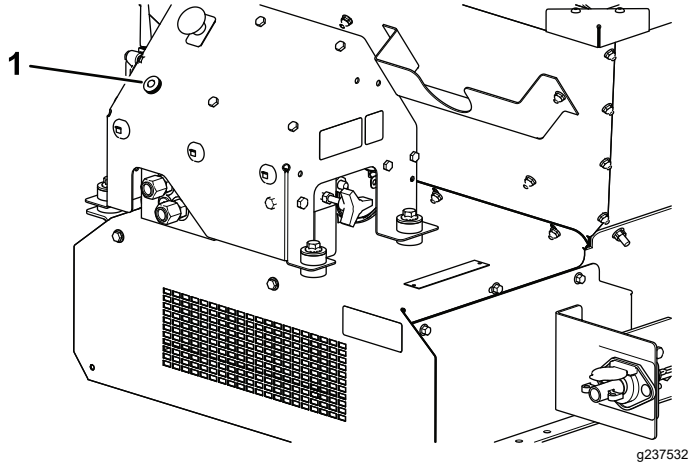


Figura 28

1. LED di diagnostica

Telecomando

Modello 44751

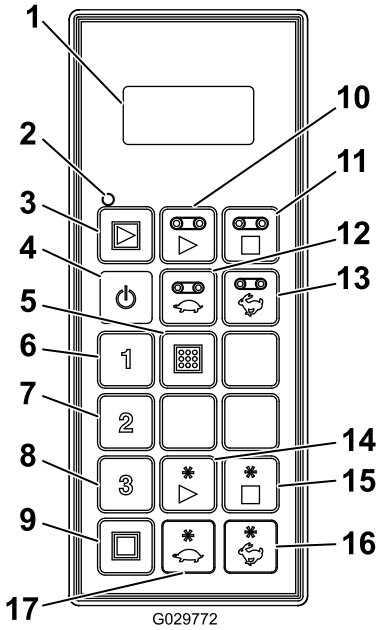


Figura 29

1. Display LCD
2. LED di stato remoto
3. All Start: avvia piano e accessorio
4. On / Off
5. STORE: Salva le impostazioni preimpostate
6. Preset 1
7. Preset 2
8. Preset 3
9. ALL STOP: Arresta tutte le funzioni
10. Floor Start
11. Floor Stop
12. Decrease Floor Speed
13. Increase Floor Speed
14. Option Start
15. Option Stop
16. Increase Option Speed
17. Decrease Option Speed

Specifiche

Pesi	
Modello base	248 kg
Spargitore doppio	68 kg

Radio (Modello 44751)	
Frequenza	2,4 GHz
Massima potenza prodotta	19,59 dBm

Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro per l'impiego con la macchina, per ottimizzare ed ampliare le sue applicazioni. Richiedete la lista degli attrezzi ed accessori approvati ad un Centro Assistenza Toro o ad un Distributore, oppure visitate www.Toro.com.

Per garantire prestazioni ottimali e mantenere sempre la macchina in conformità con le norme di sicurezza, utilizzate esclusivamente ricambi e accessori originali Toro. L'utilizzo di parti di ricambio e accessori di altri produttori può essere pericoloso e rendere nulla la garanzia.

Funzionamento

Prima dell'uso

Sicurezza prima dell'uso

- Le caratteristiche di bilanciamento, peso e manovra della macchina sono differenti rispetto a quelle di altri tipi di attrezzature trainate. Leggete e comprendete il contenuto di questo *Manuale dell'operatore* prima di utilizzare la macchina. Acquisite familiarità con tutti i comandi e imparate ad arrestare rapidamente la macchina.
- Non lasciate mai che bambini o persone non addestrate utilizzino o effettuino interventi di manutenzione sulla macchina. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore. Il proprietario è responsabile della formazione di tutti gli operatori e i meccanici.
- Acquisite familiarità con il funzionamento sicuro dell'attrezzatura, dei comandi dell'operatore e dei segnali di sicurezza.
- Imparate come arrestare la macchina e spegnere il motore rapidamente.
- Verificate che comandi di presenza dell'operatore, interruttori di sicurezza e protezioni siano fissati e correttamente funzionanti. Se non funziona correttamente, non azionate la macchina.
- Non rimuovete i carter e i dispositivi di sicurezza. Se una protezione, un dispositivo di sicurezza o un adesivo sono illeggibili o mancanti, riparateli o sostituiteli prima di utilizzare la macchina.
- Serrate eventuali dadi, bulloni e viti allentati per garantire che la macchina sia in condizioni operative sicure. Accertatevi che i componenti della macchina siano al loro posto e debitamente fissati.
- Consultate il fornitore o il produttore del vostro veicolo di traino per assicurarvi che sia adatto all'utilizzo con un accessorio di questo peso.
- Parcheggiate la macchina su una superficie piana; prima di scendere dal posto di guida inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore, togliete la chiave e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.

Controlli quotidiani

All'inizio di ogni giornata lavorativa, eseguite questi controlli di sicurezza prima di utilizzare la macchina. Comunicate al vostro supervisore qualsiasi problema legato alla sicurezza. Vedere i dettagli nelle Istruzioni di sicurezza del presente manuale.

- Controllo di pneumatici e ruote (pagina 40)
- Controllo dell'impianto idraulico (pagina 41)
- Controllo della sponda posteriore (pagina 41)
- Rimessaggio e controllo dei cavalletti metallici (pagina 41)
- Controllo degli altri componenti (pagina 41)
- Controllo della guarnizione del nastro e della sponda posteriore (pagina 42)

Scelta di un veicolo di traino

⚠ AVVERTENZA

Usate sempre un veicolo trainante adatto per spostare la macchina, anche su brevi distanze. Un veicolo trainante non adatto può danneggiare la macchina o causare lesioni o morte.

L'accesso di bypass si trova sul lato guidatore del circuito idraulico; fate riferimento alla Figura 46 in Bypass manuale (pagina 29).

Un veicolo di traino idoneo deve avere una capacità di traino minima di 1405 kg.

Sullo chassis di traino, il carico di trasporto massimo per la macchina è pari a 907 kg, con un conseguente peso del timone di 113 kg. La tara (assenza di carico) è pari a 499 kg, con un conseguente peso del timone di 23 kg.

Il conseguente peso del timone della macchina dotata di pacco di alimentazione idraulica da 8,2 kW (11 cv) con funzionamento a pieno carico è pari a 145 kg. Il conseguente peso del timone in assenza di carico è pari a 48 kg. La tara (assenza di carico) è pari a 599 kg.

Sullo chassis a collegamento diretto per Truckster, il carico di trasporto massimo per la macchina è pari a 907 kg, con un conseguente trasferimento di peso di 272 kg sul veicolo di traino. La tara (assenza di carico) è pari a 544 kg, con un conseguente peso di trasferimento di 52 kg sul veicolo di traino.

Collegamento della macchina a un veicolo trainante

⚠ AVVERTENZA

Sostare tra la macchina e il veicolo trainante durante il collegamento può causare lesioni gravi.

Durante il collegamento non sostate tra la macchina e il veicolo trainante.

1. Regolate l'altezza dell'attacco di traino ruotando la/e manovella/e del cavalletto per mantenere la macchina orizzontale.
2. Collegate il gancio di traino della macchina al veicolo trainante con un perno di attacco di sicurezza omologato diametro 18 mm e un fermo di sicurezza (non forniti). Montate il perno di traino inserendolo attraverso l'attacco della macchina e la barra del veicolo di traino sullo chassis da traino o attraverso il supporto dell'attacco di traino fornito sul sistema a collegamento diretto per Truckster.
3. Abbassate l'attacco di traino con il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici).
4. Una volta che l'interno peso della macchina è stato trasferito sulla barra di traino del veicolo trainante dal cavalletto metallico (o dai cavalletti metallici), tirate il perno che mantiene il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici) in posizione.
5. Stoccate il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici) come segue:
   - Sullo chassis di traino, ruotate il cavalletto metallico di 90 gradi in senso antiorario fino a quando la parte inferiore del cavalletto punta verso la parte posteriore della macchina. Questa è la posizione di marcia.
   - Sullo chassis a collegamento diretto per Truckster, trasferite i cavalletti metallici sulla parte posteriore della macchina e ruotateli di 90 gradi fino a quando la parte inferiore di entrambi i cavalletti punta verso il centro della macchina. Questa è la posizione in marcia.
6. Attaccate il flessibile di mandata e il flessibile di ritorno alle corrette uscite idrauliche sul veicolo trainante. Il flessibile di ritorno è dotato di una valvola di ritegno in linea. Se invertite i flessibili, alcune funzioni della macchina potrebbero funzionare in modo contrario a quello corretto o non funzionare affatto. Eseguite un test del

sistema idraulico prima del primo utilizzo della macchina.

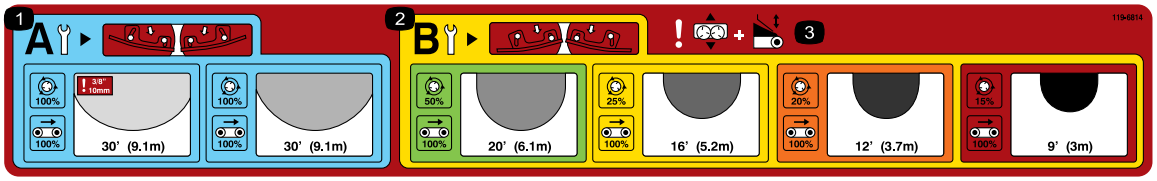
Importante: **Fate in modo che i tubi idraulici, il cavo di alimentazione e i cavi sospesi non tocchino il suolo. Evitate i luoghi in cui potrebbero venire schiacciati o tagliati.**

7. Inserite il cablaggio preassemblato intermedio nel connettore di alimentazione del veicolo trainante.
8. Controllate il livello del fluido idraulico nel serbatoio e, se necessario, aggiungetene per riempire il serbatoio; fate riferimento al manuale del proprietario del veicolo trainante.

Preparazione per l'uso

La macchina è caratterizzata da un sistema di funzionamento con codici colore che vi risparmia la necessità di impostare la vostra macchina secondo valutazioni approssimative. Semplicemente scegliete il tipo di spargimento, identificate il codice colore e regolate ogni impostazione in base al colore scelto per ottenere ogni volta un lavoro perfetto.

Adesivo di funzionamento principale



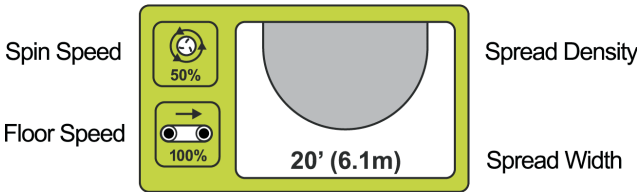
decal119-6814

Figura 30

1. Impostazioni di regolazione spargimento leggero degli spargitori
2. Impostazioni di regolazione spargimento pesante degli spargitori
3. Attenzione - regolazione pattino e regolazione sponda posteriore

Scelta del tipo di spargimento

Scegliete il tipo di spargimento leggendo l'adesivo relativo al funzionamento principale posto sulla sponda posteriore della macchina (Figura 30).



g013715

Figura 31

Questo adesivo mostra le tipologie di spargimento disponibili e le classifica per colore (Figura 31). Ciascun colore rappresenta diversi volumi di applicazione, da ultra leggero a ultra pesante. La densità di spargimento è indicata dalle sagome ovali ombreggiate (da chiare a scure). È indicata anche l'ampiezza approssimativa..

Controllo delle lame

Nota: La macchina viene spedita con le lame spargitrici in POSIZIONE B.

I tipi di spargimento più leggeri (pannello azzurro) vi ricordano che le lame spargitrici sono in POSIZIONE A (Figura 32).



g013716

Figura 32

Quando le lame sono in POSIZIONE A, i bulloni interni (più vicini al centro del disco) sono prossimi alla parete della lama e i bulloni esterni (più vicini al bordo del disco) sono lontani dalla parete della lama.

Questo è importante dato che questa posizione è studiata per fornire lo spargimento e la distribuzione ottimali ad alte velocità e a basso volume di sabbia.

Per avere uno spargimento più pesante (pannello oro) le lame dovrebbero trovarsi nella POSIZIONE B in modo da fornire la distribuzione migliore a volumi maggiori e a velocità del disco minori (Figura 33).



g013717

Figura 33

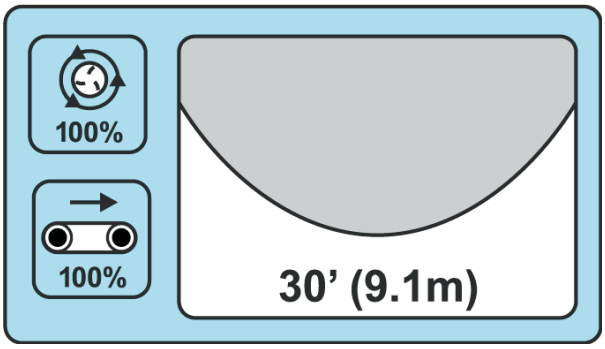
Quando le lame sono in POSIZIONE B, i bulloni interni (più vicini al centro del disco) sono lontani dalla parete della lama e i bulloni esterni (più vicini al bordo del disco) sono prossimi alla parete della lama.

***Importante:* Una posizione incorretta della lama è un motivo comune per un errato schema di spargimento.**

Impostazione di sponda posteriore, velocità dello spargitore, pattino e velocità di avanzamento

Una volta selezionato il tipo di spargimento desiderato e dopo esservi accertati che le lame siano regolate in modo adeguato, effettuate le restanti regolazioni della macchina.

Ogni impostazione è indicata sulla macchina dai relativi adesivi colorati (Figura 34).



g013718

Figura 34

Se volete un impolveramento leggero, l'area azzurra indica che la sponda posteriore, la velocità del piano trasportatore, la velocità di spargimento e la regolazione di scorrimento sulla base devono essere impostate sulle posizioni azzurre (Figura 34).

LEGGERO

Larghezza approssimativa: 9,1 m

Posizione lama: A

Velocità di avanzamento: 100%

Velocità dello spargitore: Azzurro/100%
Sponda posteriore: Azzurro

Regolazione pattino: Azzurro

Per riempire i fori di arieggiatura, regolate tutte le impostazioni su ROSSO.

ULTRA PESANTE

Larghezza approssimativa: 2,7 m

Posizione Lama: B

Velocità di avanzamento: 100%

Velocità dello spargitore: Rosso/15%
Sponda posteriore: Rosso

Regolazione pattino: Rosso

Regolazione della sponda posteriore

La sponda posteriore controlla la quantità di materiale che fuoriesce dal ProPass (Figura 35).



g013699

Figura 35
Simbolo dell'adesivo della sponda posteriore

La sponda posteriore da 13 cm è suddivisa in colori e presenta una riga di inizio dell'obiettivo desiderato all'interno di ogni sezione colorata (Figura 36). Potete aumentare o diminuire la quantità di materiale con la sponda posteriore fintanto che vi mantenente all'interno della corrispondente sezione colorata.



g013705

Figura 36

Nota: I colori sull'adesivo illustrati nella Figura 36 corrispondono ai colori sull'adesivo di funzionamento principale (Figura 30).

Regolazione della velocità dello spargitore

Nota: I colori sugli adesivi illustrati nella Figura 38 e nella Figura 39 corrispondono ai colori sull'adesivo di funzionamento principale (Figura 30).

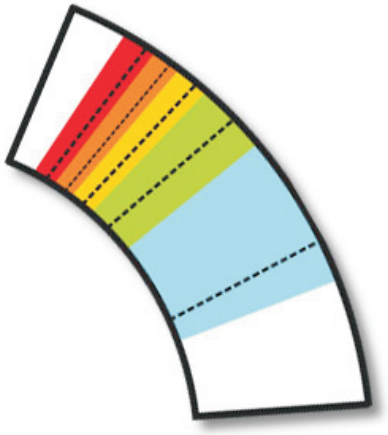


g013706

Figura 37

Simbolo dell'adesivo dello spargitore

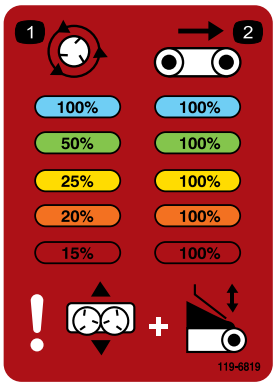
Circuito idraulico standard (Modello 44701): Impostate il comando idraulico in corrispondenza della linea di inizio tratteggiata nella relativa area colorata (Figura 38). Se necessario potete variare le velocità all'interno della relativa sezione colorata.



g013707

Figura 38

Control wireless (Modello 44751): Impostate in base alla percentuale indicata nella sezione colorata dell'adesivo e nello schema sul retro del controller wireless (Figura 39).



decal119-6819

Figura 39

Regolazione del pattino

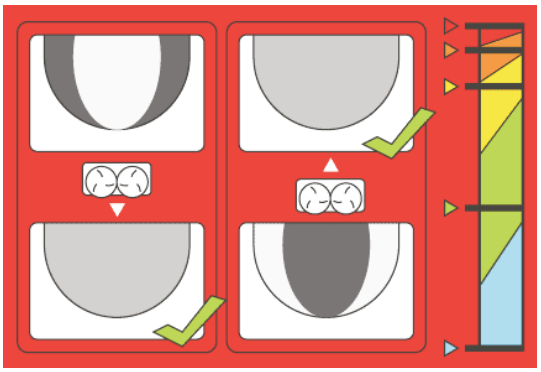
La regolazione del pattino posiziona la sabbia mentre cade sui dischi. L'adesivo non indica soltanto la posizione di inizio con codice colore per ogni applicazione, illustra anche la regolazione necessaria per la messa a punto dello spargimento; fate riferimento a Messa a punto delle regolazioni (pagina 24).



g013709

Figura 40

Simbolo dell'adesivo del pattino



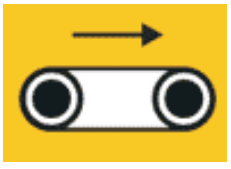
g013710

Figura 41

Nota: I colori sull'adesivo illustrati nella Figura 41 corrispondono ai colori sull'adesivo di funzionamento principale (Figura 30).

Regolazione della velocità di avanzamento

La velocità di avanzamento per ogni impostazione è solitamente pari al 100%: è stata sviluppata e testata in modo da avere 1 fattore in meno da regolare nel sistema operativo con codifica a colori. Normalmente dovete utilizzare la sponda posteriore per ridurre il volume di materiale, non la velocità di avanzamento; tuttavia, se l'altezza minima della sponda posteriore è insufficiente a ridurre il flusso di materiale, riducete la velocità di avanzamento.



g013711

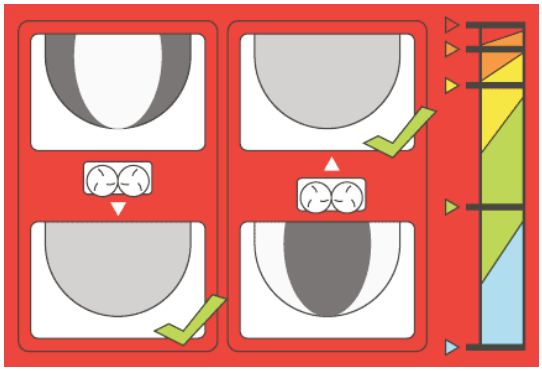
Figura 42

Simbolo dell'adesivo di velocità di avanzamento

Messa a punto delle regolazioni

Il sistema di funzionamento con codici colore è stato sviluppato per non dovere valutare in maniera approssimativa il modo di ottenere uno spargimento perfetto. Tuttavia, a causa di tante variabili come il peso della sabbia, la pezzatura dei granelli, il contenuto di umidità, ecc., lo spargimento potrebbe comunque essere non uniforme.

Per rimediare a questo problema, la **regolazione della base** è dotata di un'illustrazione che indica il corretto riposizionamento della base (Figura 43).



g013710

Figura 43

Quando il modello di spargimento risulta pesante nella parte interna, basta fare scorrere la base all'interno, verso la tramoggia. Se lo spargimento risulta pesante nella parte esterna, fate scorrere la base all'esterno, più lontano dalla tramoggia.

Nota: I colori sull'adesivo illustrati nella Figura 43 corrispondono ai colori sull'adesivo di funzionamento principale (Figura 30).

Durante l'uso

Sicurezza durante l'uso

- Il proprietario/operatore può impedire ed è responsabile di incidenti che potrebbero causare infortuni alle persone o danni alla proprietà.
- Indossate abbigliamento consono, comprendente occhiali di protezione, pantaloni lunghi, scarpe robuste e antiscivolo e protezioni per l'udito. Legate i capelli lunghi, fissate l'abbigliamento largo e non indossate gioielli pendenti.
- Prestate la massima attenzione mentre utilizzate la macchina. Non intraprendete alcuna attività che vi possa distrarre; in caso contrario potreste causare infortuni o danni alla proprietà.
- Non azionate la macchina se siete stanchi, malati o sotto l'influenza di alcol o farmaci.
- Non trasportate mai passeggeri sulla macchina e tenete astanti e animali domestici a distanza dalla macchina durante l'utilizzo.
- Non mettete le mani o i piedi nella tramoggia.
- Rimanete seduti ogniqualvolta il veicolo trainante è in movimento.
- L'utilizzo della macchina richiede la vostra attenzione. Il mancato utilizzo sicuro del veicolo trainante può comportare incidenti, ribaltamento del veicolo trainante e gravi infortuni o la morte. Guidate con prudenza e, al fine di evitare ribaltamento o perdita di controllo, effettuate quanto segue:
  - Prestate estrema attenzione, riducete la velocità e mantenete la distanza da banchi di sabbia, fossati, zone d'acqua pericolose, rampe, zone non familiari o altri pericoli.
  - Riducete la velocità di una macchina carica quando vi trovate su terreno ondulato, per evitare di causare instabilità della macchina.
  - Prestate attenzione a buche e ad altri pericoli nascosti.
  - Prestate cautela durante l'utilizzo su pendenze ripide. Guidate in linea retta su e giù da pendenze. rallentate prima di eseguire curve strette Quando possibile, evitate di svoltare su pendii;
  - Prestate maggiore cautela durante l'utilizzo su superfici bagnate, ad alta velocità o a pieno carico. Il tempo di arresto aumenta a pieno carico. Innestate una marcia inferiore prima di salire o scendere un pendio;
  - evitate arresti e avviamenti improvvisi; Non passate dalla retromarcia alla marcia avanti o viceversa senza prima esservi fermati completamente
  - non tentate svolte brusche, manovre improvvise o altre operazioni di guida pericolose, che potrebbero causare la perdita di controllo
  - Siate consapevoli delle zone circostanti in fase di svolta o retromarcia con la macchina. Accertatevi che l'area sia sgombra e mantenete gli astanti a distanza. Procedete lentamente.
  - Prestate sempre attenzione a evitare basse sporgenze, come rami di alberi, stipiti di porte, passaggi sopraelevati, ecc. Assicuratevi che vi sia spazio sufficiente in alto per far passare comodamente il veicolo trainante e la vostra testa.
  - Non utilizzate la macchina se c'è rischio di fulmini.
  - Se doveste avere dubbi sul funzionamento sicuro, interrompete il lavoro e rivolgetevi al vostro supervisore.

  - Non lasciate la macchina incustodita mentre è in funzione.
- Accertatevi che la macchina sia collegata al veicolo trainante prima di effettuare operazioni di carico o scarico.
- Non trasportate carichi superiori ai limiti di carico della macchina o del veicolo trainante.
- La stabilità dei carichi può variare; per esempio, i carichi alti hanno un baricentro più alto. Se necessario, considerare limiti di carico massimo ridotti per garantire una migliore stabilità.
- Per evitare di causare il ribaltamento della macchina, effettuate le seguenti procedure:
  - Verificate con attenzione l'altezza e il peso del carico. Carichi più alti e pesanti possono aumentare il rischio di ribaltamento.
  - Distribuite il carico in modo uniforme, in senso longitudinale e laterale.
  - Prestate attenzione quando svoltate ed evitate manovre pericolose.
  - Accertatevi sempre che la macchina sia collegata al veicolo trainante prima di caricarla.
  - Non collocate oggetti grandi o pesanti nella tramoggia. Questa operazione potrebbe danneggiare il nastro e i rulli. Accertatevi anche che la pezzatura del carico sia uniforme. La macchina può scagliare piccoli sassi sulla sabbia in modo imprevedibile.
- Non sostate dietro la macchina durante le operazioni di scarico o spargimento. Lo spargitore doppio, il trasportatore universale e il processore possono scagliare particelle e polvere ad alta velocità.
- Scaricate la macchina o scollegatela dal veicolo trainante mentre vi trovate su una superficie pianeggiante.
- Non guidate con la macchina nella posizione completamente sollevata. Ciò aumenta il rischio di ribaltamento della macchina.
- Non guidate con la macchina in modalità “attenzione” (giallo/nero). Se non vi sono attrezzi sulla macchina, viaggiate con la macchina in posizione abbassata.
- Spegnete l'attrezzo in prossimità di persone, veicoli, attraversamenti di veicoli o attraversamenti pedonali.
- Prestate estrema cautela quando vi muovete sui pendii, specie quando svoltate.
  - La guida trasversale su pendenze ripide con la macchina a pieno carico può comportare un ribaltamento, oppure una perdita di trazione per la macchina o il veicolo trainante.
  - Riducete il peso del carico durante la guida su pendenze ripide ed evitate di accumulare un'eccessiva altezza del carico.

Sicurezza in pendenza

- Rileggete le specifiche del veicolo trainante per accertarvi che non vengano superate le sue capacità in pendenza.
- Le pendenze sono la causa principale di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamenti, che possono provocare gravi infortuni o la morte. L’operatore è responsabile del funzionamento sicuro in pendenza. L'utilizzo della macchina su qualsiasi pendenza richiede un livello superiore di attenzione.
- L'operatore deve valutare le condizioni del sito per determinare se la pendenza è sicura per l'utilizzo della macchina, anche facendo un sopralluogo del sito. Basatevi sempre su buon senso e giudizio quando effettuate questa ricognizione.
- L'operatore deve rileggere le istruzioni sull’azionamento in pendenza della macchina elencate di seguito. Considerate le condizioni operative del giorno per determinare se utilizzare o meno la macchina sul sito. I cambiamenti del terreno possono determinare un cambiamento del funzionamento in pendenza della macchina.
- Evitate di avviare, arrestare o sterzare con la macchina in pendenza. Evitate di cambiare bruscamente la velocità o la direzione. Sterzate in modo lento e graduale.
- Non azionate la macchina in condizioni in cui trazione, sterzaggio o stabilità possono essere compromessi.
- Rimuovete o segnalate le ostruzioni, come fossati, buche, solchi, dossi, rocce o altri pericoli nascosti. L'erba alta può nascondere delle ostruzioni. Il terreno accidentato può ribaltare la macchina.
- Siate consapevoli del fatto che l'utilizzo della macchina su erba bagnata, trasversalmente su pendenze o in discesa può causare una perdita di trazione della macchina. La perdita di trazione delle ruote motrici può comportare uno slittamento e una perdita di capacità frenante e sterzante.
- Prestate estrema cautela durante l'utilizzo della macchina in prossimità di scarpate, fossati, terrapieni, zone d'acqua pericolose o altri pericoli. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente nel caso in cui una ruota ne superi il bordo o se il bordo dovesse cedere. Individuate un'area di sicurezza tra la macchina ed eventuali pericoli.

Caratteristiche operative

Le caratteristiche di bilanciamento, peso e manovra della macchina possono essere differenti da quelle di altri tipi di attrezzature trainate. Leggete attentamente il presente *Manuale dell'operatore*.

Quando è montato un accessorio, prestate attenzione alla distanza dal suolo quando salite su pendii. Nel caso di una macchina montata su uno chassis di traino, la distanza dal suolo è di 33 cm senza carico. Nel caso di una macchina montata su uno chassis a collegamento diretto per Truckster, la distanza dal suolo è di 43 cm senza carico.

Controllo dell'alimentazione della macchina

Accensione e spegnimento della macchina

Modello 44701

Al termine del lavoro con la macchina, utilizzate il comando sospeso per arrestare la macchina. All'inizio del lavoro con la macchina, avviate il veicolo o il pacco di alimentazione per pressurizzare l'impianto idraulico e utilizzate il comando sospeso per avviare la macchina.

Accensione e spegnimento della macchina

Modello 44571

Una volta terminato il lavoro con la macchina, premete sempre il pulsante E-STOP (Figura 44) per disattivare il circuito elettrico. Quando iniziate il lavoro con la macchina dovete tirare il pulsante E-STOP verso l'esterno prima di accendere il telecomando.

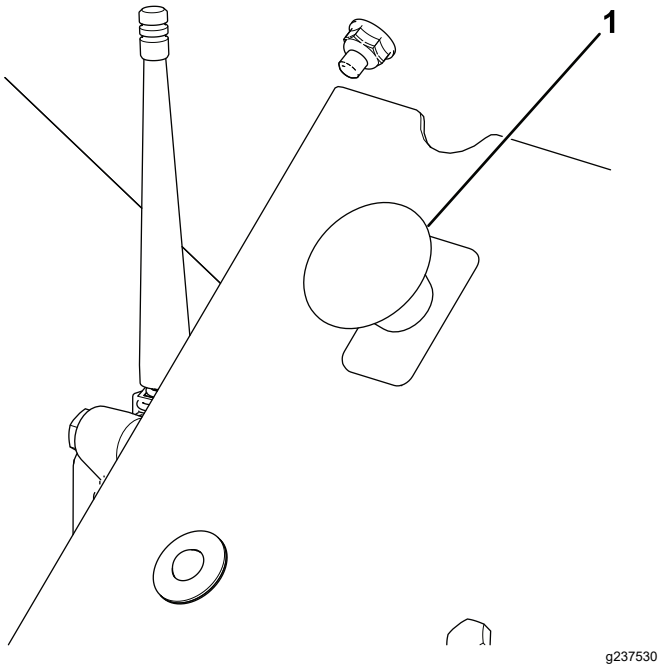


Figura 44

1. Pulsante E-STOP

Importante: **Una volta terminato il lavoro con la macchina, premete sempre il pulsante E-STOP per non scaricare la batteria del veicolo trainante.**

Funzionamento della macchina

1. Riempite la tramoggia della macchina con il materiale che deve essere sparso al suolo.
2. Assicuratevi che lo spargitore doppio opzionale sia installato.
3. Regolate l'altezza della sponda in base all'impostazione preferita.
4. Regolate entrambe le valvole di comando della portata in base all'impostazione preferita. Impostate le velocità della cinghia e dell'accessorio sulla regolazione preferita (normalmente la velocità della cinghia dovrebbe essere: Wireless - 100%, Circuito idraulico standard - n. 10).
5. Parcheggiate il veicolo trainante 3 metri davanti all'area su cui deve essere eseguito il top dressing.
6. Accertatevi che entrambi gli interruttori del comando on/off sospeso siano spenti. Sui modelli wireless accertatevi che le funzioni del telecomando non siano attive.
7. Assicuratevi che lo sportello di accesso posteriore sia completamente chiuso e fissato in modo sicuro; fate riferimento a Sollevamento

e abbassamento dello sportello di accesso posteriore (pagina 41).

8. Azionate il circuito idraulico (sul veicolo trainante o sul compressore idraulico ausiliario).
9. Aumentate il regime motore del veicolo trainante. Accendete l'accessorio mediante il comando on/off sospeso o il telecomando sui modelli wireless.
10. Avanzate verso l'area sulla quale deve essere eseguito il top dressing, aumentando il regime motore del veicolo trainante alla velocità operativa ottimale.
11. Quando l'accessorio della macchina si trova direttamente sopra l'inizio dell'area di top dressing, usare il comando sospeso on/off o il comando a distanza sui modelli wireless per azionare il nastro trasportatore.

    Nota: Per i modelli wireless, utilizzate la funzione ALL START anziché le funzioni OPTION START e FLOOR START come opzione di avvio unico. All'avvio dell'accessorio segue quello della cinghia.
12. Avanzate in linea retta e spargete il materiale a una velocità costante fino a quando non coprite il bordo dell'area sulla quale è previsto il top dressing.
13. Spegnete il nastro trasportatore, girate la macchina e collocatela in posizione per la passata successiva.
14. Prima di eseguire la passata successiva, controllate il modello di spargimento sul suolo. Se necessario regolate le impostazioni della macchina.
15. Ripetete i passaggi da 11 a 14 fino alla copertura dell'intera area sulla quale deve essere eseguito il top dressing, o fino allo svuotamento della tramoggia
16. Arrestate il nastro trasportatore e l'accessorio, riducete il regime motore del veicolo trainante e disattivate il circuito idraulico.

    Importante: **Innanzitutto spegnete sempre il nastro trasportatore.**

Sicurezza del controller wireless

Modello 44751

Il controller wireless attiva parti a rotazione rapida e crea pericoli di schiacciamento. Assicuratevi che ProPass si trovi nella vostra linea di visuale durante l'utilizzo, la regolazione o la programmazione del controller wireless.

Per accertarvi di poter azionare gli spargitori e il piano dovete premere il pulsante Start due volte: una volta per selezionare e una volta per azionare. Questo aiuta a prevenire un avvio accidentale mentre si eseguono regolazioni manuali sulla macchina.

Se non premete alcun pulsante per 10 secondi durante la programmazione o la preparazione per l'utilizzo del controller wireless, questo entra in modalità inattiva e ritorna all'ultimo programma o impostazione salvati.

⚠ ATTENZIONE

Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

Spegnete il controller wireless e il veicolo da lavoro (per garantire l'assenza di flusso idraulico) prima di effettuare regolazioni fisiche alle lame o al piano trasportatore.

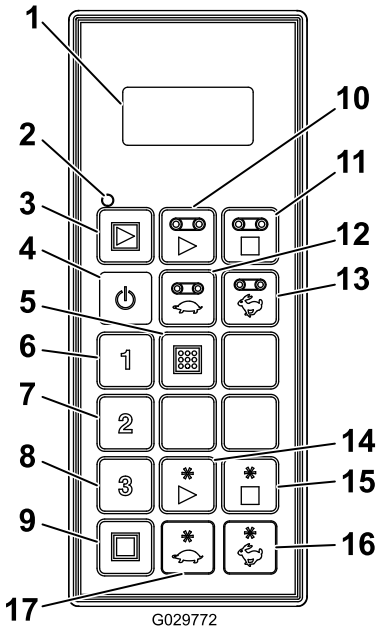
Funzionamento dei comandi idraulici e degli accessori

Modello 44751

Sistema di comando remoto

Il sistema di comando remoto è formato da telecomando, unità di base da +12 a +14,4 V c.c. e cablaggio preassemblato.

Telecomando



g029772

Figura 45

1. Display LCD
2. LED di stato remoto
3. All Start: avvia piano e accessorio
4. Accensione/spegnimento
5. Store: salva le impostazioni preimpostate
6. Preset 1
7. Preset 2
8. Preset 3
9. All Stop: arresta tutte le funzioni
10. Floor Start
11. Floor Stop
12. Riduzione della velocità del piano
13. Aumento della velocità del piano
14. Avvio dell'accessorio
15. Arresto dell'accessorio
16. Aumento della velocità dell'accessorio
17. Riduzione della velocità dell'accessorio

Funzioni dei pulsanti

Pulsante	Denominazione	Funzione
	ACCENSIONE/SPEGNIMENTO	Accende o spegne il telecomando.
	ALL START	Fornisce il controllo funzionale sia del piano sia dell'accessorio, compresi accensione/spegnimento e visualizzazione della velocità.
	FLOOR START (Avvio piano)	Fornisce il controllo funzionale della cinghia del nastro trasportatore a terra della tramoggia, compresi accensione/spegnimento e visualizzazione della velocità.
	FLOOR STOP (Arresto piano)	Arresta il piano.
	FLOOR DEC	Riduce la velocità del piano.
	FLOOR INC	Aumenta la velocità del piano.
1	PRESET 1	Valori preimpostati che potete memorizzare per le velocità di piano e accessorio.
2	PRESET 2	
3	PRESET 3	
	STORE	Utilizzato con il tasto di preimpostazione PRESET consente di salvare o definire una memoria di preimpostazione.
	OPTION START (Avvio dell'accessorio)	Fornisce il controllo funzionale dell'accessorio posteriore, compresi accensione/spegnimento e visualizzazione della velocità.
	OPTION STOP (Arresto dell'accessorio)	Arresta l'accessorio.
	OPTION DEC	Riduce la velocità dell'accessorio.
	OPTION INC	Aumenta la velocità dell'accessorio.
	ALL STOP	Interrompe piano e accessorio.

Accensione del telecomando

Premete il pulsante ON/OFF del telecomando e attendete che rilevi il modulo base. Assicuratevi che non vengano premuti pulsanti sul telecomando mentre è in corso la procedura di avvio.

Descrizione del LED di stato remoto

Modello 44751

Il LED di stato remoto lampeggia lentamente a 2 Hz (due volte al secondo) quando il telecomando sta trasmettendo ma non vengono premuti pulsanti, quando i pulsanti di piano e accessorio sono attivi. Quando viene premuto un pulsante, la luce lampeggia a 10 Hz.

Elementi di funzionalità chiave

- Alla prima accensione del telecomando, il display visualizza “**FLR OFF**" e "**OPT OFF**” in circa 5 secondi. Se viene visualizzata la dicitura “waiting for base” (in attesa della macchina), verificate che l'unità di base sia alimentata e che il pulsante ESTOP sull'unità di base sia estratto.
- Vi è sempre una **memoria operativa corrente**. La memoria operativa attuale non è una preimpostazione. Quando accendete il telecomando, questo utilizza le ultime impostazioni operative salvate dalla memoria operativa attuale.
- Sequenza operativa dei pulsanti di avvio del telecomando:
  1. Premete una volta il pulsante di avvio (ALL START, FLOOR START od OPTION START) per richiamare l'impostazione della memoria operativa corrente nel telecomando.
  2. Premete nuovamente lo stesso pulsante di avvio per attivare il componente se il sistema idraulico è inserito (mostra i numeri in ordine crescente sul display).
  3. Premete lo stesso pulsante di avvio una terza volta per memorizzare la nuova impostazione definita nella memoria operativa del telecomando.
- Dopo avere premuto una volta il pulsante di avvio per visualizzare l'impostazione della memoria operativa corrente in modalità non operativa, avete a disposizione circa 10 secondi per iniziare a regolare l'impostazione prima che l'elemento si spenga nuovamente. In modalità operativa, la regola dei 10 secondi non è applicabile.
- Per programmare una preimpostazione, è essenziale **attivare o inserire** prima gli elementi.
- Per operare dopo una preimpostazione, le percentuali di velocità degli elementi devono essere visualizzate a scopo di attivazione o inserimento degli stessi. Se viene visualizzata sul display la dicitura **OFF**, è necessario richiamare la preimpostazione.

Bypass manuale

Se il telecomando è mancante, danneggiato o guasto, potete comunque attivare la macchina per completare le attività o continuare il lavoro di spargimento.

L'accesso di bypass si trova sul lato guidatore del circuito idraulico (Figura 46).

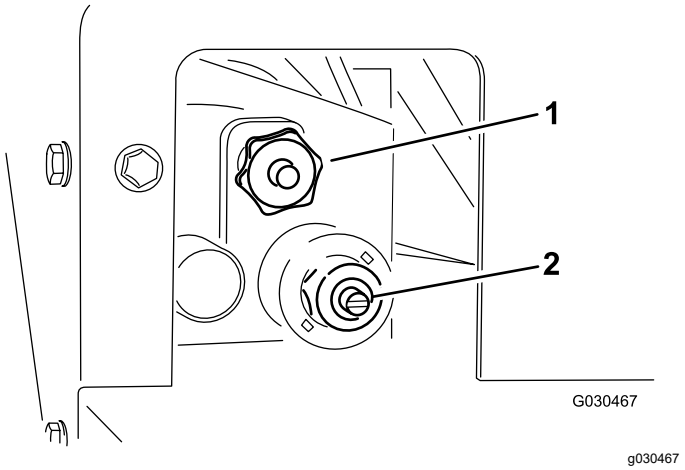


Figura 46

1. Velocità del piano
2. Velocità dello spargitore

- Per regolare la velocità del piano (Figura 47), girate la manopola in senso orario. Utilizzate la velocità del piano massima del sistema operativo con codifica a colori quando non è disponibile il flusso idraulico. Questa impostazione è utile quando la tramoggia è piena di sabbia.

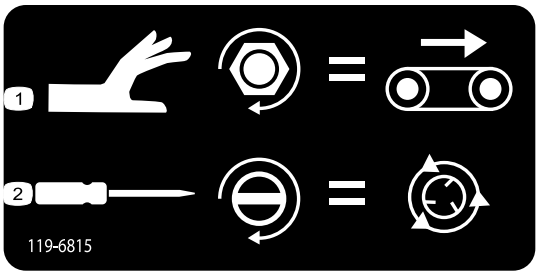


Figura 47

Adesivo del bypass manuale

1. Regolazione velocità di avanzamento
2. Regolazione velocità dello spargitore

- Per regolare la velocità dello spargitore (Figura 47), utilizzate un cacciavite a testa piatta per aumentare la velocità dello spargitore ruotando la vite in senso orario o ridurre la velocità dello spargitore ruotando la vite in senso antiorario.

Nota: Se state regolando la macchina con il flusso idraulico attivo e non volete che la sabbia venga sparsa durante la regolazione, assicuratevi che il piano sia spento.

Una volta che le impostazioni sono accettabili, usate il comando idraulico del veicolo trainante per avviare e arrestare il sistema durante il funzionamento.

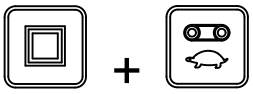
Utilizzo del telecomando
Modello 44751

Display a cristalli liquidi (LCD)

L'LCD (display a cristalli liquidi) a 2 righe, 8 caratteri per riga, mostra lo stato e l'attività quando premete i pulsanti del telecomando. Fornisce contrasto e retroilluminazione regolabili dall'utente. Le modifiche vengono salvate nella memoria operativa corrente del telecomando. Una volta spenta l'unità, il display utilizza le ultime impostazioni per contrasto e retroilluminazione quando accendete l'unità.

Regolazione della retroilluminazione

Premete simultaneamente i pulsanti ALL STOP e FLOOR DECREASE, osservando che il display raggiunga la retroilluminazione desiderata.

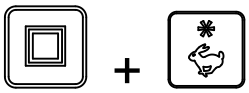


Nota: Sono presenti 3 impostazioni: SPEGNIMENTO, MINIMA e MASSIMA.

La retroilluminazione consuma la maggior parte dell'energia tra tutte le funzioni del telecomando. L'aumento della retroilluminazione aumenta il consumo energetico e riduce la durata delle batterie; minore è la retroilluminazione, maggiore è la durata della batteria.

Aumento del contrasto

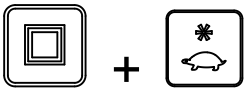
Premete simultaneamente i pulsanti ALL STOP e OPTION INCREASE, osservando che il display raggiunga il contrasto desiderato.



Nota: Sono presenti 3 impostazioni: SPEGNIMENTO, MINIMA e MASSIMA.

Riduzione del contrasto

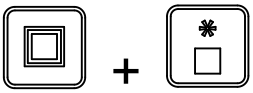
Premete simultaneamente i pulsanti ALL STOP e OPTION DECREASE, osservando che il display raggiunga il contrasto desiderato.



Nota: Sono presenti 3 impostazioni: SPEGNIMENTO, MINIMA e MASSIMA.

Controllo di durata della batteria, frequenza operativa, display ID macchina e telecomando

Tenendo premuti simultaneamente i pulsanti ALL STOP e OPTION STOP si visualizzano più punti di informazioni.



Tenendo premuti i pulsanti, il display indica ciclicamente, ogni 2 secondi circa, prima la durata prevista della batteria rimanente in percentuale o la tensione attuale della batteria, la frequenza operativa (canale) in cui le unità comunicano, poi il numero di ID del telecomando e infine l'ID associato all'unità di base.

Cura del telecomando

Benché il telecomando sia robusto, non fatelo cadere su superfici dure. Pulite il telecomando con un panno morbido inumidito con acqua o una soluzione detergente delicata. Evitate di graffiare lo schermo LCD.

Sostituzione delle batterie nel telecomando

Il telecomando è alimentato da 4 batterie (dimensioni AA alcaline, 1,5 V ciascuna) e funziona tra 2,4 e 3,2 V. La durata della batteria è pari a circa 300 ore (funzionamento continuo con retroilluminazione spenta), ma sulla longevità della batteria influiscono fattori d'uso, in particolare l'impostazione dell'intensità di retroilluminazione (maggiore l'impostazione della retroilluminazione, maggiore l'energia consumata, per una durata inferiore della batteria).

Importante: **Quando utilizzate il telecomando, tenete sempre a portata di mano batterie di riserva nuove.**

1. Allentate il bullone nel magnete sulla staffa magnetica del telecomando (Figura 48).

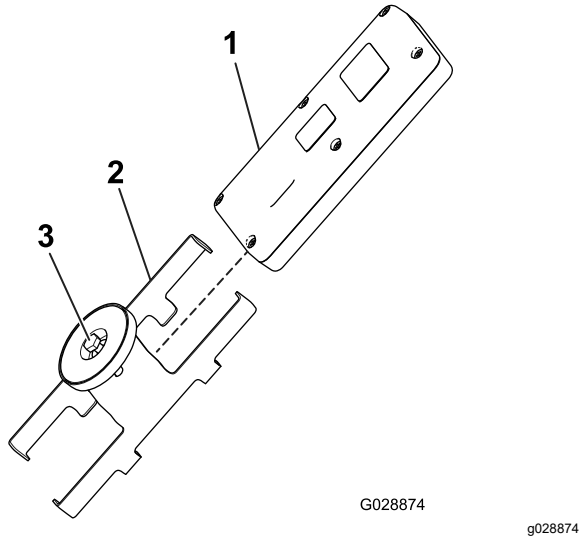


Figura 48

1. Telecomando
2. Staffa magnetica del telecomando
3. Bullone nel magnete

2. Fate scorrere i lati della staffa separandoli e rimuovete il telecomando (Figura 48).
3. Togliete le 6 viti dalla parte posteriore del telecomando e togliete il coperchio (Figura 49).

   Nota: Se possibile, lasciate la tenuta di gomma e la guarnizione in acciaio nel canale quando rimuovete il coperchio e le batterie.

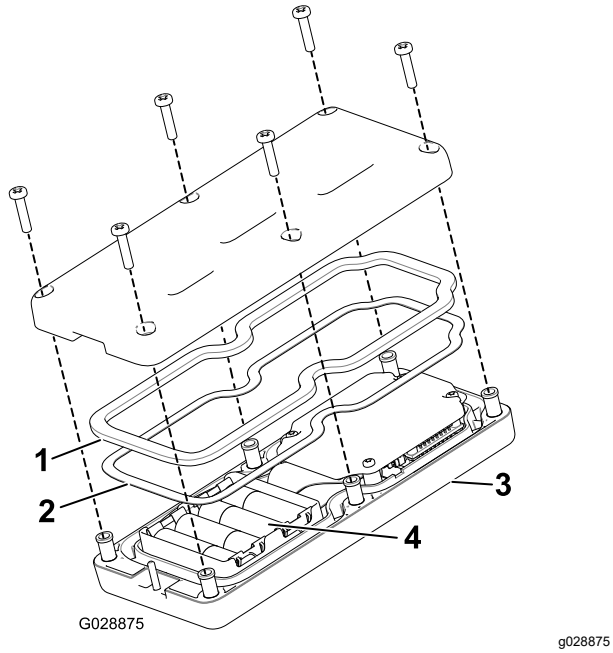


Figura 49

1. Tenuta di gomma
2. Guarnizione in acciaio
3. Telecomando
4. 4 batterie AA

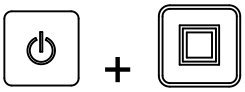
4. Estraete le batterie esaurite ed eliminatele secondo le modalità corrette previste dalle norme locali.
5. Inserite le batterie nel portabatteria rispettando la polarità. Nel portabatteria sono marcati in rilievo i simboli della polarità di ogni terminazione (Figura 49).

   Nota: Se montate le batterie in modo non corretto, il telecomando non funzionerà.
6. Se avete rimosso accidentalmente la tenuta di gomma e la guarnizione in acciaio, riposizionatele accuratamente nel canale del telecomando (Figura 49).
7. Riposizionate il coperchio e fissatelo con le 6 viti precedentemente rimosse (Figura 49) e serratele a una coppia di 1,5–1,7 N·m.
8. Montate il telecomando sulla relativa staffa magnetica, fate scorrere le due metà insieme per fissare il telecomando e serrate il bullone nel magnete (Figura 48).

Associazione del telecomando alla macchina

La fabbrica associa inizialmente il telecomando alla base, permettendo loro di comunicare; tuttavia possono verificarsi casi sul campo in cui è necessario associare nuovamente un telecomando a un'unità di base.

1. Premete il pulsante E-Stop per spegnere l'alimentazione dall'unità di base e assicuratevi che il telecomando sia spento.
2. Posizionatevi vicino all'unità di base e ben in vista.
3. Tenete premuti simultaneamente i pulsanti di ACCENSIONE/SPEGNIMENTO e ALL STOP.

   Il telecomando apre le schermate di inizializzazione e si imposta su **ASSOC PENDING**.
4. Mantenete premuti entrambi i pulsanti, quindi rilasciateli rapidamente quando viene visualizzato **ASSOC ACTIVE** (circa 4 secondi).

   Sul display verrà visualizzato **PRESS STORE**.
5. Tenete premuto il pulsante STORE.

   Il telecomando visualizza **POW UP BASE**.
6. Continuando a tenere premuto il pulsante STORE, estraete il pulsante E-STOP per alimentare l'unità di base.

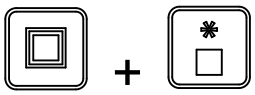
Il telecomando viene associato (collegato) all'unità di base. Se l'operazione sarà eseguita con successo, sul display viene visualizzato **ASSOC PASS.**

7. Rilasciate il pulsante STORE.

Importante: **Se il display visualizza *ASSOC EXIT*, l'associazione non è avvenuta con successo.**

Nota: Visualizzate il collegamento tra telecomando e unità di base tenendo premuti i pulsanti ALL STOP e OPTION STOP contemporaneamente.

Il display visualizza e indica ciclicamente il canale selezionato e l'ID dell'unità di base.



Utilizzo di piano e accessorio mediante il telecomando

Modello 44751

Seguite le procedure sottostanti per impostare e utilizzare il piano e l'accessorio della macchina (come lo spargitore doppio o altri attrezzi) come segue:

- Impostazione e utilizzo del solo piano
- Impostazione e utilizzo del solo accessorio
- Impostazione e utilizzo di piano e accessorio contemporaneamente

Impostazione e utilizzo del solo piano

Premendo inizialmente il pulsante FLOOR START  (quando il piano non è in funzione), il display remoto visualizza le impostazioni salvate e compare una S dopo FLR (ovvero **FLRS**) a indicare che il telecomando è in modalità di sola impostazione. In questa modalità di sola impostazione è possibile aumentare o ridurre le impostazioni, ma il piano non viene attivato, rimanendo spento. Ciò vi consente di impostare la velocità del piano desiderata o utilizzare l'impostazione memorizzata senza provocare movimenti indesiderati. Una volta impostata la velocità, premete il pulsante FLOOR START per attivare il piano all'impostazione scelta (se innestate l'impianto idraulico, il piano si avvia). Premete il pulsante FLOOR START una terza volta per salvare il valore corrente in memoria.

Nota: Le modifiche alle impostazioni del piano con il piano in funzione hanno efficacia immediata, ma risultano temporanee fino alla memorizzazione della nuova impostazione, premendo nuovamente FLOOR START dopo la modifica dell'impostazione. Ad esempio, effettuate una regolazione mentre il display visualizza **FLRS**, premete Floor Start per avviare il piano all'impostazione regolata e poi spegnete il telecomando senza premere nuovamente FLOOR START, per memorizzare la modifica. La volta successiva che utilizzate il telecomando l'impostazione torna al valore precedente memorizzato.

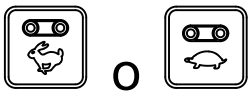
Nota: Premendo il pulsante FLOOR START si avvia un timer per 10 secondi e appare FLRS (modalità di sola impostazione). Se non premete un pulsante nell'intervallo dei 10 secondi, il display ritorna a FLR e sono ripristinate le visualizzazioni di stato/valore precedenti. Premendo un pulsante quando il telecomando è in modalità di sola impostazione, il timer resetta i 10 secondi.

1. Premete il pulsante FLOOR START.



Viene visualizzato il valore di anteprima e FLRS.

2. Regolate il comando all'impostazione di velocità desiderata utilizzando il pulsante INCREASE FLOOR SPEED o DECREASE FLOOR SPEED.



3. Premete il pulsante FLOOR START per avviare il piano.



4. Premete il pulsante FLOOR START per memorizzare il valore del piano.



Sul display verrà visualizzato **FLOOR STORE**. Il valore impostato viene utilizzato ogni volta che il piano viene avviato in futuro, fino a quando non modificate nuovamente l'impostazione.

Impostazione e utilizzo del solo accessorio

Premendo inizialmente il pulsante OPTION START  (quando il piano non è in funzione), il display del telecomando visualizza le impostazioni salvate e compare una S dopo OPT (ovvero **OPTS**) a indicare che il telecomando è in modalità di sola impostazione. In questa modalità di sola impostazione è possibile aumentare o ridurre le impostazioni, ma l'accessorio non viene attivato, rimanendo spento. Ciò vi consente di impostare la velocità dell'accessorio desiderata o utilizzare l'impostazione memorizzata senza provocare movimenti indesiderati. Una volta impostata la velocità, premete il pulsante OPTION START per attivare l'accessorio all'impostazione scelta (se innestate l'impianto idraulico, l'accessorio si avvierà). Premete il pulsante OPTION START una terza volta per salvare il valore corrente in memoria.

Nota: Le modifiche alle impostazioni dell'accessorio con l'accessorio in funzione hanno efficacia immediata, ma risultano temporanee fino alla memorizzazione della nuova impostazione, premendo nuovamente OPTION START dopo la modifica dell'impostazione. Ad esempio, effettuate una regolazione mentre il display visualizza **OPTS**, premete OPTION START per avviare l'accessorio all'impostazione regolata e poi spegnete il telecomando senza premere nuovamente OPTION START, per memorizzare la modifica. La volta successiva che utilizzate il telecomando l'impostazione torna al valore precedente memorizzato.

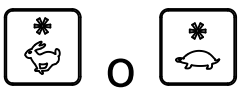
Nota: Premendo il pulsante OPTION START si avvia un timer per 10 secondi e appare FLRS (modalità di sola impostazione). Se non premete un pulsante nell'intervallo dei 10 secondi, il display ritorna a FLR e sono ripristinate le visualizzazioni di stato/valore precedenti. Premendo un pulsante quando il telecomando è in modalità di sola impostazione, il timer resetta i 10 secondi.

1. Premete il pulsante OPTION START.

   Viene visualizzato il valore di anteprima e FLRS.

2. Regolate il comando all'impostazione di velocità desiderata utilizzando il pulsante INCREASE OPTION SPEED o DECREASE OPTION SPEED.

3. Premete il pulsante OPTION START per avviare l'accessorio.

4. Premete il pulsante OPTION START per memorizzare il valore dell'accessorio.

   Sul display verrà visualizzato **OPTION STORE**. Il valore impostato viene utilizzato ogni volta che l'accessorio viene avviato in futuro, fino a quando non modificate nuovamente l'impostazione.

Impostazione e utilizzo di piano e accessorio contemporaneamente

Premendo inizialmente il pulsante ALL START  (quando l'accessorio non è in funzione), il display remoto visualizza le impostazioni salvate di piano e accessorio e compare una S dopo FLR e OPT (ovvero, **FLRS** e **OPTS**) a indicare che il telecomando è in modalità di sola impostazione. In questa modalità di sola impostazione è possibile aumentare o ridurre le impostazioni, ma il piano e l'accessorio non vengono attivati, rimanendo spenti. Ciò vi consente di impostare le velocità desiderate o utilizzare le impostazioni memorizzate senza provocare movimenti indesiderati. Una volta impostate le velocità, premete il pulsante ALL START per attivare il piano e l'accessorio all'impostazione scelta (se l'impianto idraulico è innestato, il piano e l'accessorio si avviano). Premete il pulsante ALL START una terza volta per salvare il valore corrente in memoria.

Nota: Le modifiche alle impostazioni con il piano e l'accessorio in funzione hanno efficacia immediata, ma risultano temporanee fino alla memorizzazione della nuova impostazione, premendo nuovamente ALL START dopo la modifica dell'impostazione. Ad esempio, effettuate una regolazione mentre il display visualizza **FLRS** e **OPTS**, premete ALL START per avviare il piano e l'accessorio all'impostazione regolata e poi spegnete il telecomando senza premere nuovamente ALL START, per memorizzare la modifica. La volta successiva che utilizzate il telecomando, l'impostazione torna ai valori precedentemente memorizzati.

Nota: Premendo il pulsante ALL START si avvia un timer per 10 secondi e appare la modalità di sola impostazione. Se non premete un pulsante

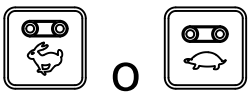
nell'intervallo dei 10 secondi, il display ritorna a FLR e OPT e sono ripristinate le visualizzazioni di stato/valore precedenti. Premendo un pulsante quando il telecomando è in modalità di sola impostazione, il timer resetta i 10 secondi.

1. Premete il pulsante ALL START.

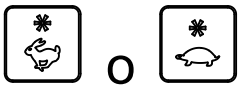


Vengono visualizzati i valori di anteprima e FLRS e OPTS.

2. Regolate le impostazioni della velocità come segue:
   - Regolate l'impostazione di velocità del piano desiderata utilizzando il pulsante INCREASE FLOOR SPEED o DECREASE FLOOR SPEED.



   - Regolate l'impostazione di velocità dell'accessorio desiderata utilizzando il pulsante INCREASE OPTION SPEED o DECREASE OPTION SPEED.



3. Premete il pulsante ALL START per azionare il piano e l'accessorio.



4. Premete il pulsante ALL START per memorizzare i valori.



Sul display verrà visualizzato **ALL STORE**. Il valore impostato viene utilizzato ogni volta che l'accessorio viene avviato in futuro, fino a quando non modificate nuovamente l'impostazione.

Nota: È necessario eseguire piano e accessorio per memorizzare le impostazioni utilizzando il pulsante ALL START. Se nessuno o solo 1 è in funzione, la pressione del pulsante ALL START li avvia entrambi o solo quello che non era in funzione. Non viene memorizzato nulla e vengono visualizzate le impostazioni di piano e accessorio precedentemente memorizzate.

È importante comprendere che il comando memorizzato per il piano e l'accessorio si utilizza due volte, una in caso di comando singolo utilizzando i pulsanti FLOOR START o OPTION START, un'altra in caso di azione combinata utilizzando ALL START; in ogni caso, è lo stesso numero.

Modalità preimpostate del telecomando

Modello 44751

Impostazione dei pulsanti di preimpostazione 1, 2 e 3

Il telecomando presenta 3 pulsanti di PREIMPOSTAZIONE che potete programmare con le impostazioni di velocità di piano e accessorio. Ciascun pulsante di PREIMPOSTAZIONE agisce in modalità di anteprima per il pulsante ALL START, tranne per l'utilizzo di diversi valori di velocità di riferimento rapido definiti dall'utente.

Se il piano e/o l'accessorio sono funzionanti mentre si preme PRESET, viene visualizzato un valore di anteprima di piano e accessorio e, premendo quindi il pulsante ALL START i valori operativi correnti sono sostituiti dai valori preimpostati. Se non premete il pulsante ALL START entro 10 secondi, il sistema torna ai valori precedenti memorizzati.

Utilizzate la seguente procedura per impostare i valori di un pulsante di PREIMPOSTAZIONE:

1. Avviate piano e accessorio singolarmente o utilizzando il pulsante ALL START.



2. Impostate le velocità desiderate di piano e accessorio con gli appositi pulsanti INCREASE e DECREASE della velocità per ogni uscita.
3. Tenete premuto il pulsante STORE e premete il pulsante PRESET desiderato (1, 2 o 3).



La schermata visualizza PRESET SAVED (preimpostazione memorizzata).

Nota: Tenendo premuto il pulsante STORE mentre si preme un tasto PRESET con piano o accessorio

disattivato, non si memorizza alcun valore nuovo di piano o accessorio; il Preset mantiene i valori memorizzati precedentemente.

Utilizzo di una modalità preimpostata

1. Premete il pulsante PRESET (1, 2 o 3) per visualizzare le impostazioni di piano e accessorio.
2. Premete il pulsante ALL START per attivare il piano e l'accessorio (se l'impianto idraulico è acceso).
3. Utilizzate i pulsanti START e STOP per controllare il piano e l'accessorio come desiderato.

Caricamento della tramoggia

⚠ AVVERTENZA

Per evitare operazioni pericolose, la tramoggia deve essere utilizzata come secondo lo scopo previsto:

- **Non trasportate passeggeri nella tramoggia.**
- **Non trasportate carichi che superino i limiti di carico della macchina o del veicolo di traino; fate riferimento a Specifiche (pagina 18).**
- **La stabilità dei carichi può variare; per esempio, i carichi alti hanno un baricentro più alto. Se necessario, considerare limiti di carico massimo ridotti per garantire una migliore stabilità.**

1. Collegate la macchina al veicolo di traino.
2. Caricate la tramoggia con il materiale.

   Importante: **Non collocate oggetti grandi o pesanti nella tramoggia. Materiale più grande dell'apertura dell'uscita posteriore può danneggiare il nastro e l'uscita posteriore. Accertatevi anche che la pezzatura del carico sia uniforme. La macchina può scagliare piccoli sassi sulla sabbia in modo imprevedibile.**

   Per evitare il ribaltamento della macchina (vedere gli adesivi di sicurezza nel presente manuale):

   - Verificate con attenzione l'altezza e il peso del carico. Carichi più alti e pesanti possono aumentare il rischio di ribaltamento.
   - Distribuite il peso con uniformità, longitudinalmente e lateralmente.
   - Prestate attenzione quando svoltate ed evitate manovre pericolose.

Scarico della tramoggia

⚠ AVVERTENZA

La macchina è in grado di amputare mani e piedi.

Tenete le mani e i piedi lontani dalla protezione della tramoggia sulla protezione dello spargitore e dal gruppo spargitore quando la macchina è in funzione o quando il motore del compressore idraulico è in funzione sul veicolo trainante.

Non sostate dietro la macchina durante le operazioni di scarico o spargimento. Lo spargitore doppio lancia particelle e polvere ad alta velocità.

Non scaricate la macchina sulle pendenze.

⚠ AVVERTENZA

Scaricare la macchina quando non è collegata al veicolo di traino può causare lo spostamento del carico e il ribaltamento della macchina.

Accertatevi che la macchina sia collegata al veicolo trainante prima di scaricarlo.

Guida

La macchina è progettata unicamente per l'uso fuori strada. La velocità massima raccomandata in assenza di carico è pari a 24 km/h.

Mantenete un controllo sicuro della macchina. Non eseguite svolte brusche, manovre improvvise o altre azioni pericolose.

Rallentate prima di svoltare, specie su superfici bagnate, sabbiose e sdrucciolevoli. Gli spazi per svoltare sono ristretti se sulla macchina è montato un attrezzo.

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo della macchina in modo pericoloso può causare lesioni gravi o morte.

Siate consapevoli dell'ambiente circostante quando svoltate o procedete in retromarcia. Accertatevi che l'area sia sgombra e mantenete gli astanti a distanza. Procedete lentamente.

Spegnete l'attrezzo quando vi avvicinate a persone, veicoli, attraversamenti per veicoli o per pedoni.

Nota: I carichi pesanti e le superfici bagnate o sconnesse aumentano i tempi di arresto del veicolo e riducono la capacità di svoltare in tempi brevi e senza pericolo.

Dopo l'uso

Sicurezza dopo l'uso

- Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e solido. Evitate il terreno soffice perché la gamba del cavalletto potrebbe affondare e causare il ribaltamento della macchina.
- Non scollegate la macchina dal veicolo trainante sui pendii o senza avere messo in posizione la gamba del cavalletto anteriore e del cavalletto posteriore.
- Accertatevi che la gamba del cavalletto posteriore e la tramoggia siano in posizione abbassata. Collocate un distanziale (quale un pezzo di legno) sotto la gamba posteriore quando la distanza dal suolo supera i 5 cm.
- Quando scollegate la macchina, bloccate sempre le ruote per evitare che si muova.
- Mantenete tutte le parti della macchina in buone condizioni operative e la bulloneria ben serrata.
- Sostituite tutti gli adesivi usurati, danneggiati o mancanti.

Scollegamento della macchina da un veicolo trainante

1. Parcheggiate il veicolo trainante e la macchina su un terreno asciutto e pianeggiante.
2. Innestate il freno di stazionamento sul veicolo trainante, spegnete il motore ed estraete la chiave.
3. Posizionate delle zeppe sotto 2 ruote della macchina (anteriore e posteriore).
4. Eliminate la pressione dall'impianto idraulico.
5. Scollegate i flessibili idraulici, avvolgeteli a spirale e conservateli nella parte anteriore della macchina.
6. Scollegate il cavo di alimentazione intermedio dal veicolo trainante.
7. Abbassate il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici) come segue:
   - Sullo chassis da traino, ruotate il cavalletto metallico di 90 gradi (in senso orario), portandolo in posizione verticale per sostenere la macchina
   - Sullo chassis a collegamento diretto per Truckster, trasferite i cavalletti metallici sulla parte anteriore della macchina e ruotateli di 90 gradi fino a quando la parte inferiore di entrambi i cavalletti punta verso il suolo.
8. Sollevate la macchina con il cavalletto metallico (o con i cavalletti metallici) fino a quando il suo peso non grava più sulla barra di traino del veicolo trainante.
9. Estraete il perno di traino.
10. Accertatevi che tra la macchina e il veicolo trainante non vi siano altri collegamenti.

Parcheggio della macchina

Parcheggiate sempre la macchina su terreno pianeggiante. Posizionate delle zeppe sotto 2 ruote della macchina (anteriore e posteriore qualora sia montata su un veicolo).

⚠ AVVERTENZA

Lo scollegamento della macchina dal veicolo trainante su una pendenza può causare lo spostamento inatteso della macchina stessa.

Non scollegate la macchina dal veicolo trainante su una pendenza. Accertatevi che il cavalletto anteriore si trovi nella posizione di sostegno.

Per ruotare il cavalletto metallico dalla posizione verticale (di sostegno) a quella orizzontale (di marcia), tirate verso l'esterno il perno di supporto del cavalletto e ruotate il cavalletto. Accertatevi che, durante l'utilizzo della macchina, il cavalletto metallico sia attaccato alla macchina e si trovi nella posizione corretta. Nello chassis da traino Toro il cavalletto si trova sulla barra di traino (Figura 50). Sullo chassis a collegamento diretto per Truckster vengono utilizzati 2 cavalletti metallici (Figura 51). Durante il funzionamento utilizzate i supporti dei cavalletti di rimessaggio situati sul lato posteriore dello chassis.

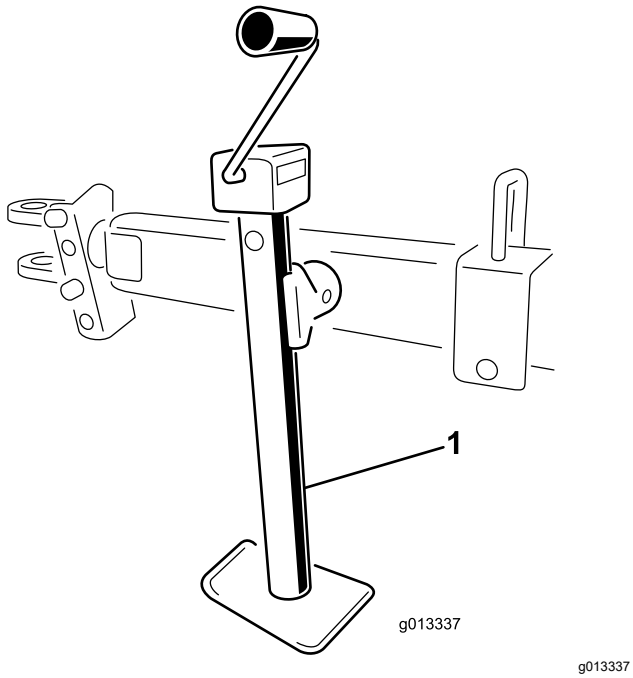


Figura 50

1. Cavalletto metallico su traino

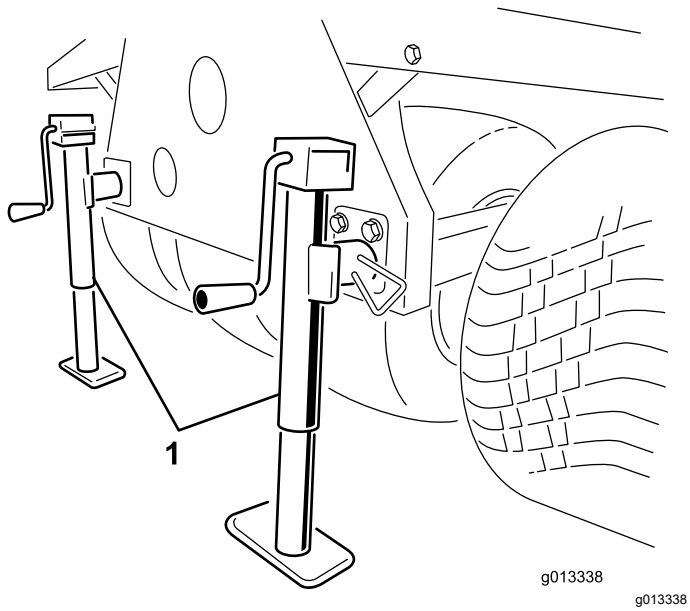


Figura 51

1. Cavalletti metallici su collegamento diretto per Truckster

Utilizzo dei cavalletti di rimessaggio

1. Parcheggiate il veicolo da lavoro nell'area di rimessaggio della macchina.

   Nota: L'area di rimessaggio deve essere una superficie piana e stabile.

2. Scollegate il collegamento elettrico dal veicolo da lavoro.
3. Scollegate i tubi idraulici della macchina da veicolo da lavoro.
4. Con il veicolo di lavoro in folle, inserite il freno di stazionamento e avviate il motore.
5. Con il cilindro di sollevamento del veicolo sollevate la parte anteriore della macchina abbastanza da poter posizionare le gambe del supporto di rimessaggio anteriore.
6. Spegnete il motore.

⚠ AVVERTENZA

L'esecuzione di interventi sulla macchina mentre si trova sul supporto di rimessaggio può causare lesioni gravi o morte.

Non sostate sotto la macchina né eseguite lavori su di essa quando si trova sul supporto di rimessaggio.

7. Inserite le gambe del supporto di rimessaggio anteriore e i cavalletti metallici posteriori nei tubi della macchina e fissateli con i perni di bloccaggio (Figura 52).

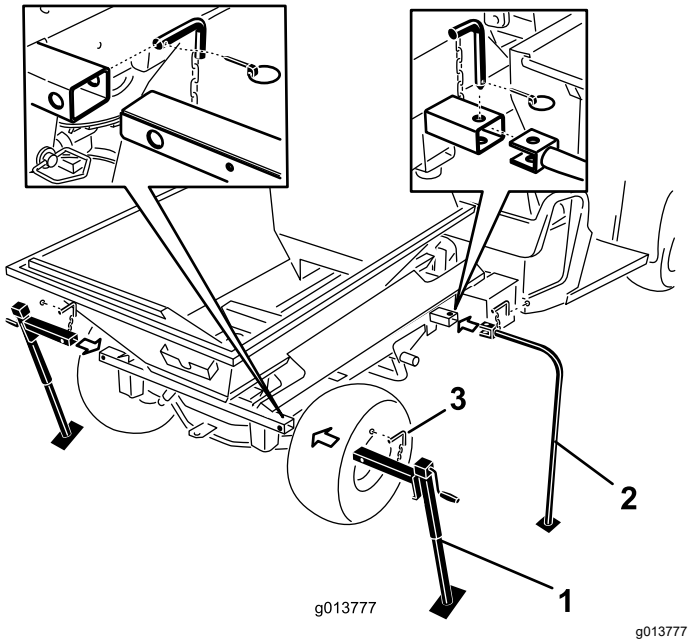


Figura 52

1. Cavalletti metallici posteriori
2. Gambe del supporto di rimessaggio anteriore
3. Perno di bloccaggio

8. Con il cilindro di sollevamento del veicolo abbassate la parte anteriore della macchina fino al primo contatto delle gambe del supporto di rimessaggio anteriore con il suolo.

9. Sollevate i 2 cavalletti di rimessaggio posteriori fino a quando viene eliminata la pressione dai perni di montaggio che fissano il tubo trasversale della macchina al telaio del Workman.
10. Rimuovete gli acciarini posteriori, i perni di traino e le rondelle (Figura 53).

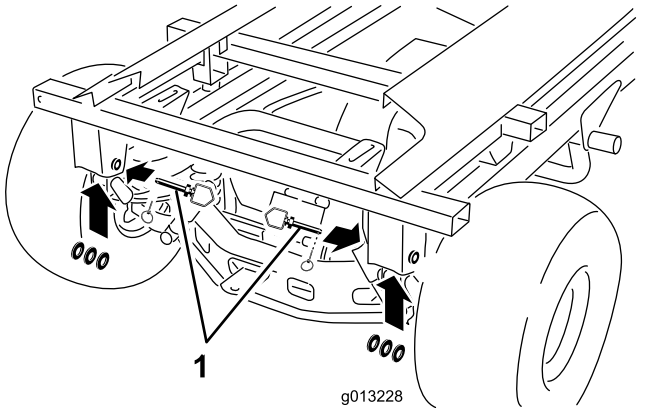


Figura 53

1. Perno di traino, rondelle e acciarino

11. Con una mano, tenete fermo il cilindro di sollevamento. Con l'altra mano staccate il perno di bloccaggio del cilindro di sollevamento (Figura 54).

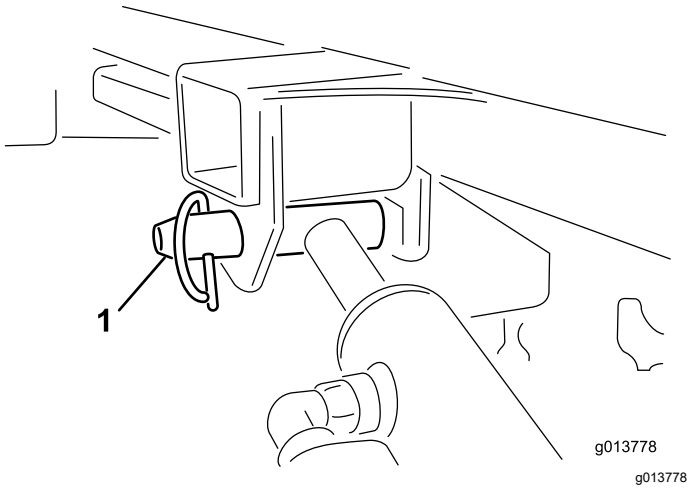


Figura 54

1. Perno di bloccaggio del cilindro di sollevamento

12. Riponete i cilindri negli anelli a gancio. Innestate la leva di bloccaggio del sollevamento idraulico sul veicolo, per impedire l'accidentale prolungamento dei cilindri di sollevamento.
13. Sollevate il cavalletto metallico di rimessaggio posteriore fino ad ottenere abbastanza gioco da poter allontanare il veicolo dalla macchina.
14. Girate attorno alla macchina. Assicuratevi che non venga a contatto con il telaio del veicolo di lavoro e che la macchina sia fissata all'interno di ciascuno dei 4 piedi di supporto di rimessaggio.
15. Cambiate la trasmissione del veicolo di lavoro in folle, inserite il freno di stazionamento e avviate il motore.
16. Disinnestate il freno di stazionamento e avanzate lentamente con il veicolo da lavoro, allontanandovi dal sistema di montaggio sulla macchina sul supporto di rimessaggio.

Trasporto della macchina

Importante: **Prima di caricare o scaricare la macchina dal rimorchio, togliete il gruppo dello spargitore doppio per evitare di danneggiarlo.**

- Prestate cautela durante il carico o lo scarico della macchina su un rimorchio o un autocarro.
- Utilizzate rampe a piena larghezza per il carico della macchina su un rimorchio o un autocarro.

Fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per le posizioni di ancoraggio dello chassis di traino e veicolo di traino.

Nota: Se questo non è possibile, assicurate il cofano della macchina al telaio per mezzo di una cinghia, oppure rimuovete il cofano e trasportatelo separatamente dopo averlo assicurato, altrimenti potrebbe volare via durante il trasporto.

1. Se montato, rimuovete il gruppo dello spargitore doppio.
2. Guidate il veicolo di traino sulla rampa.
3. Spegnete il motore, togliete la chiave e inserite il freno di stazionamento.
4. Ancorate la macchina accanto alle ruote con cinghie, catene o cavi.

   Nota: Fate riferimento ai regolamenti locali per i requisiti di ancoraggio.
5. Fissate le zeppe sulle ruote della macchina al pianale del rimorchio o autocarro.

Manutenzione

Nota: Scaricate una copia gratuita dello schema elettrico o idraulico visitando il sito www.Toro.com e cercando la vostra macchina dal link Manuali sulla home page.

⚠ AVVERTENZA

L'esecuzione di interventi sulla macchina prima di avere scollegato tutte le fonti di alimentazione può causare gravi lesioni personali o morte.

Prima di eseguire interventi di manutenzione, scollegate tutte le fonti di alimentazione della macchina.

Sicurezza della manutenzione

- Prima di effettuare qualsiasi intervento di assistenza o di regolazione della macchina, fermatevi, spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, rimuovete la chiave e attendete che tutte le parti in movimento siano ferme.
- Eseguite solamente gli interventi di manutenzione indicati in questo manuale. Qualora siano necessari interventi di assistenza o di riparazione importanti, rivolgetevi a un distributore Toro autorizzato.
- Accertatevi che la macchina si trovi in condizioni operative sicure serrando dadi, bulloni e viti.
- Se possibile, non effettuate la manutenzione mentre il motore è in funzione. Tenetevi a distanza dalle parti in movimento.
- Non controllate o regolate la tensione della cinghia quando il motore del veicolo di traino è acceso.
- Scaricate con cautela la pressione dai componenti che hanno accumulato energia.
- Quando lavorate sotto la macchina, sorreggetela con blocchi di sostegno o supporti di rimessaggio. Non fate mai affidamento sull'impianto idraulico del veicolo di traino per supportare la macchina.
- Controllate quotidianamente i bulloni di montaggio delle fustelle per accertarvi che siano serrati come da specifiche.
- Dopo la manutenzione o regolazione della macchina, assicuratevi che il cofano sia chiuso e fissato e che tutte le protezioni siano montate.

Lubrificazione

Ingrassate la macchina

Modello base

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 25 ore

Ogni 40 ore Ingrassate la macchina quotidianamente quando la utilizzate in condizioni di polvere o sporcizia estrema.

- Utilizzate grasso automobilistico universale.
- Lubrificate tutti i cuscinetti, le boccole e le cinghie.

Sulla macchina sono presenti vari raccordi di ingrassaggio (Figura 55 e Figura 56).

1. Pulite i raccordi di ingrassaggio.
2. Pompate il grasso nei cuscinetti e nelle boccole.
3. Eliminate il grasso in eccesso.

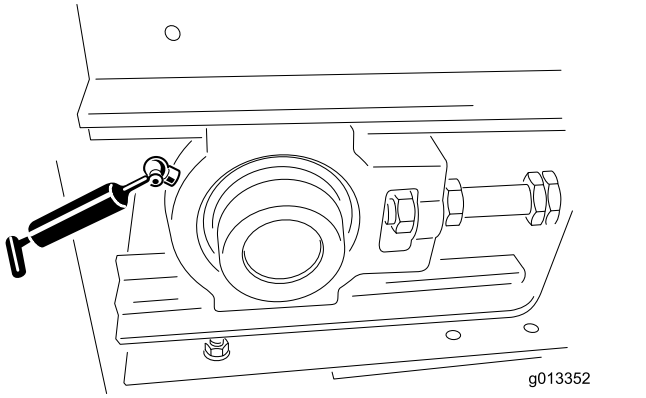


Figura 55

Raccordo di ingrassaggio (uno davanti a sinistra, uno davanti a destra)

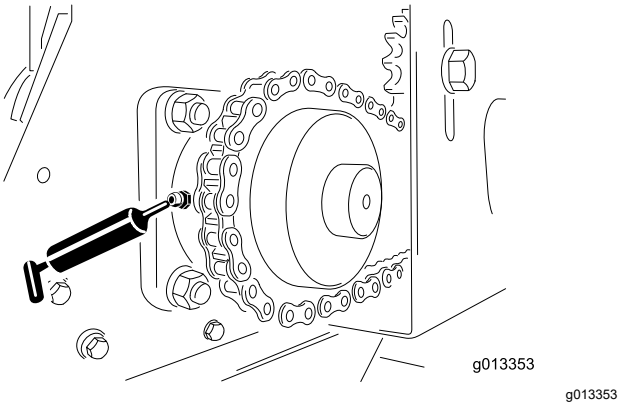


Figura 56

Raccordo di ingrassaggio (uno dietro a sinistra, uno dietro a destra)

Ingrassaggio dello chassis di traino

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 25 ore

Ogni anno o prima del rimessaggio

Utilizzate grasso automobilistico universale.

1. Pulite i raccordi di ingrassaggio (Figura 57).
2. Pompate il grasso nei cuscinetti e nelle boccole.
3. Eliminate il grasso in eccesso.

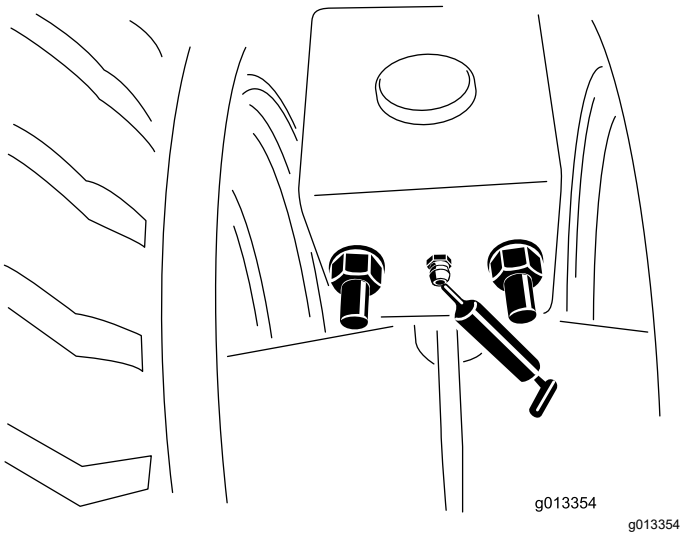


Figura 57

Raccordi di ingrassaggio (davanti e dietro, a sinistra e a destra).

Ingrassaggio dei cuscinetti delle ruote

Chassis di traino opzionale

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 300 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)

Pulite e ingrassate i cuscinetti delle ruote.

Controllo di pneumatici e ruote

Tipo di chassis di traino opzionale

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

- Controllate la pressione dell'aria del veicolo di traino; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per il veicolo di traino.
- Controllate che la pressione dell'aria degli pneumatici per lo chassis di traino opzionale sia pari a 0,69 bar o al valore raccomandato dal produttore degli pneumatici.
- Controllate gli pneumatici per escludere danni o usura eccessivi.
- Controllate che i bulloni delle ruote siano stretti e che nessuno dei bulloni sia mancante.

Sicurezza dell'impianto idraulico

- Assicuratevi che tutti i flessibili e i tubi del fluido idraulico siano in buone condizioni e che tutti i collegamenti e i raccordi idraulici siano serrati prima di mettere l'impianto idraulico sotto pressione.
- Se il fluido viene iniettato sulla pelle, rivolgetevi immediatamente ad un medico. Il fluido iniettato deve essere rimosso chirurgicamente da un medico entro poche ore.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare le perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.

Specifiche dell'impianto idraulico

La macchina viene spedita di fabbrica con un pieno di fluido idraulico di alta qualità. Controllate il livello del fluido idraulico prima del primo avvio del motore e di seguito ogni giorno. Per la sostituzione si consiglia il seguente fluido:

> **Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid**
> (reperibile in fustini da 19 litri o in contenitori da 208 litri. Vedete i numeri delle parti nel catalogo ricambi o rivolgersi al distributore Toro.)

Fluidi alternativi: se il fluido specificato non è disponibile, si possono utilizzare altri fluidi idraulici per trattori (UTHF), purché si tratti unicamente di **prodotti petroliferi convenzionali**, non sintetici o biodegradabili. Le specifiche devono rientrare nell'intervallo elencato per tutte le proprietà dei materiali e il fluido deve soddisfare gli standard di settore indicati. Controllate con il vostro fornitore del fluido se il fluido rispetta queste caratteristiche.

Nota: Toro non si assume alcuna responsabilità per danni causati da sostituzioni non idonee del fluido idraulico, pertanto si raccomanda di utilizzare solo prodotti di costruttori di buona reputazione, che rispondano delle proprie raccomandazioni.

Proprietà materiali:	
Viscosità, ASTM D445	cSt a 40 °C da 55 a 62
Indice di viscosità ASTM D2270	140–152
Punto di scorrimento, ASTM D97	da -37 °C a -43 °C
Caratteristiche industriali: API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 e Volvo WB-101/BM	

Nota: Molti fluidi idraulici sono praticamente incolori, e rendono difficile il rilevamento di fuoriuscite. Per l'olio dell'impianto idraulico è disponibile un additivo con colorante rosso in confezioni da 20 ml. Un flacone è sufficiente per 15-22 litri di fluido idraulico. Ordinate il n. cat. 44-2500 dal vostro distributore Toro autorizzato.

Controllo dell'impianto idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

- Controllate se sull'impianto idraulico sono presenti perdite di fluido. Se trovate una perdita, serrate il raccordo oppure sostituite o riparate l'elemento danneggiato.
- Controllate se i flessibili idraulici sono usurati o presentano danni evidenti.
- Per le macchine dotate di pacco di alimentazione idraulica opzionale, controllate il livello del fluido idraulico del serbatoio. Se necessario, rabboccate il serbatoio con fluido.
- Per le macchine che utilizzano alimentazione idraulica dal veicolo di traino, controllate il livello di fluido idraulico del veicolo di traino; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* per il veicolo di traino.

Manutenzione di pianale e tramoggia

Controllo della sponda posteriore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Verificate che la parte regolabile della sponda posteriore si apra e si chiuda senza inceppamenti.

Rimessaggio e controllo dei cavalletti metallici

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

- Prima di mettervi in marcia rimessate il cavalletto metallico (o i cavalletti metallici) in posizione sollevata. Sullo chassis a collegamento diretto per Truckster collocate i cavalletti metallici sulla parte posteriore della macchina.
- Verificate che il perno di traino e il cavalletto metallico non siano danneggiati, e che il perno di sicurezza sia posizionato in sede. (Sostituite i perni di sicurezza se mancanti o danneggiati).
- Controllate che i collegamenti di traino siano serrati.

Controllo degli altri componenti

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

- Controllate se le lame dei dischi dello spargitore doppio presentano segni di usura. Sostituitele quando si assottigliano a causa dell'usura.
- Controllate se sulla struttura dello spargitore doppio vi sono incrinature o segni di corrosione. Sostituite le piastre antiusura secondo la necessità.
- Verificate che gli adesivi di sicurezza siano integri e leggibili; in caso contrario, sostituiteli.

Sollevamento e abbassamento dello sportello di accesso posteriore

⚠ AVVERTENZA

La macchina ha in dotazione un interruttore di spegnimento di sicurezza nell'angolo in alto a destra dello sportello di accesso posteriore; se lo sportello è abbassato, la macchina non dovrebbe funzionare.

- **Non provate a utilizzare la macchina con lo sportello di accesso posteriore aperto.**
- **Non utilizzate la macchina se questo interruttore non funziona in modo appropriato; contattate il vostro concessionario Toro autorizzato.**

1. Sganciate i fermi dello sportello dai ganci e abbassate lo sportello di accesso posteriore.

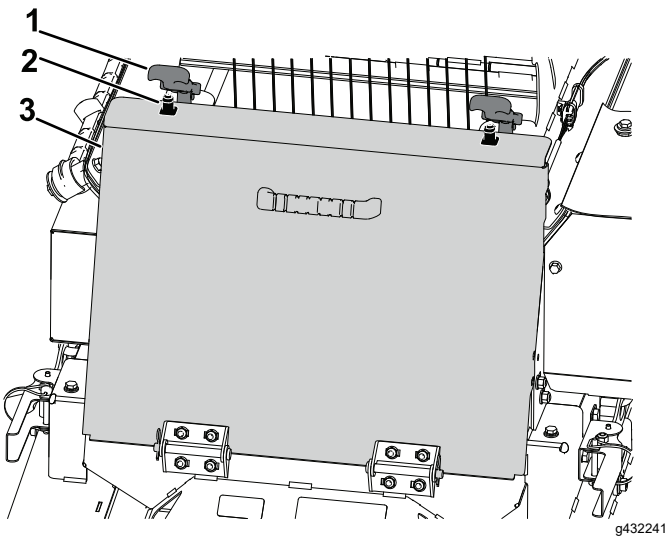


Figura 58

1. Maniglie del fermo
2. Gancio del fermo
3. Sportello di accesso posteriore

Importante: **Assicuratevi che lo sportello di accesso posteriore sia totalmente sollevato e fissato in modo sicuro prima di avviare la macchina.**

2. Sollevate lo sportello di accesso posteriore e agganciate le maniglie del fermo ai ganci del fermo sulla parte superiore dello sportello di accesso posteriore.

Manutenzione del sistema del nastro trasportatore

Controllo della guarnizione del nastro e della sponda posteriore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

- Controllate su tutte le guarnizioni in gomma se vi sono segni di usura o danni. Sostituite o riparate le guarnizioni se si verificano perdite.
- Controllate e regolate il raschiatore di pulizia del nastro trasportatore. Assicuratevi che il raschiatore sia interamente a contatto con il nastro per l'intera lunghezza.

Controllo del nastro trasportatore e dei rulli

- Controllate che il nastro trasportatore si muova diritto sui rulli e non slitti e, se necessario, regolatelo; fate riferimento a Regolazione dell'allineamento del nastro trasportatore (pagina 43).
- Controllate i cuscinetti dei rulli anteriori e posteriori ogni 2 mesi per escludere usura o danni visibili.
- Controllate lo stato e la tensione della cinghia di trasmissione e delle ruote conduttrici.

Importante: **Controllate che tra la base del nastro trasportatore, il nastro e i rulli non sia intrappolato del materiale di spargimento. Vedere Lavaggio della macchina (pagina 43).**

Regolazione della tensione del nastro trasportatore

Eseguite la procedura di messa in tensione solo se il nastro slitta, se è stato sostituito o se è stato allentato per sostituire altre parti.

1. Collocate la guida a V del nastro nelle guide dei rulli anteriore e posteriore.
2. Serrate i 2 dadi di regolazione del nastro in modo uniforme fino a quando il nastro non è comodamente inserito.

   Nota: Se necessario, staccate la protezione del rullo di trascinamento anteriore e abbassate lo sportello di accesso posteriore.
3. Caricate al massimo della portata la macchina con il materiale più pesante che pensate di usare.
4. Con 2 chiavi, tenete ferma l'estremità dell'asta del dispositivo di tensione e poi allentate il dado di bloccaggio, ovvero il dado più vicino all'estremità dell'asta (Figura 59).

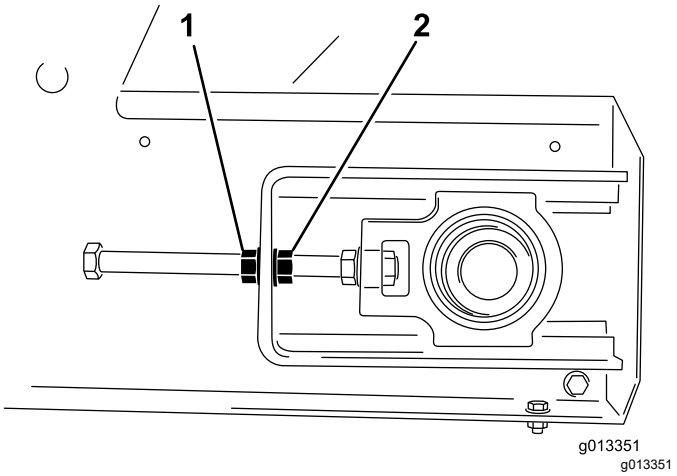


Figura 59

1. Dado di bloccaggio
2. Dado di regolazione

5. Azionate il nastro trasportatore e controllate se il nastro slitta.
6. Se così è, arrestate il nastro e serrate entrambi i dadi di regolazione di mezzo giro. Non tendete eccessivamente.

7. Ripetete i passaggi 5 e 6 fino a quando il nastro non slitta più.
8. Serrate i dadi di bloccaggio e montate le protezioni di sicurezza gialle

Regolazione dell'allineamento del nastro trasportatore

Il sistema del nastro trasportatore è un sistema ad allineamento automatico. Sulla metà di entrambi i rulli anteriore e posteriore è presente una scanalatura in cui si inserisce la guida a V del nastro. Talvolta però la guida del nastro esce dalle scanalature. Per allineare il nastro, effettuate le seguenti operazioni:

1. Determinate il lato verso cui è spostato il nastro.
2. Togliete le protezioni di sicurezza da entrambi gli angoli anteriori.
3. Sul lato verso cui il nastro è spostato, tenete ferma l'estremità dell'asta del dispositivo di tensione, poi allentate il dado di bloccaggio e serrate il dado di regolazione di 2 facce (Figura 59).
4. Serrate entrambi i dadi di bloccaggio e azionate il nastro trasportatore.
5. Controllate il movimento longitudinale. Ripetete i passaggi summenzionati fino a quando il nastro non è allineato nella posizione corretta.

   Importante: **Abbiate pazienza! Non tendete eccessivamente il nastro.**
6. Montate entrambe le protezioni di sicurezza.

Sblocco del nastro trasportatore

Importante: **Non utilizzate le mani per rimuovere eventuali ostruzioni dal nastro trasportatore.**

1. Aprite lo sportello di accesso posteriore; fate riferimento a Sollevamento e abbassamento dello sportello di accesso posteriore (pagina 41).
2. Utilizzate lo strumento di pulizia per frammentare e rimuovere eventuali ostruzioni dal nastro trasportatore.

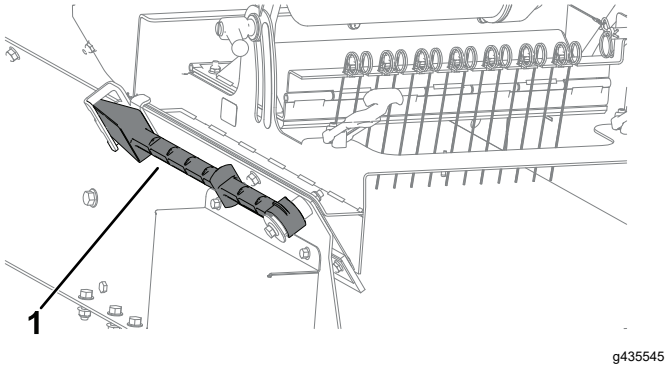


Figura 60

1. Strumento di pulizia

3. Chiudete lo sportello di accesso posteriore; fate riferimento a Sollevamento e abbassamento dello sportello di accesso posteriore (pagina 41).

Lavaggio della macchina

Sali, catrame, linfa degli alberi o sostanze chimiche possono danneggiare la vernice della macchina. Eliminate questi depositi non appena possibile con detergente e acqua. Potrebbe essere necessario usare ulteriori prodotti per la pulizia o solventi, ma accertatevi che siano sicuri per l'uso su superfici verniciate.

⚠ AVVERTENZA

Liquidi infiammabili e prodotti per la pulizia che emettono vapori tossici sono pericolosi per la salute.

Non usate liquidi infiammabili o prodotti per la pulizia che emettono vapori tossici. Seguite le raccomandazioni del fabbricante.

Importante: **Non utilizzate lance ad alta pressione. Questo attrezzo può staccare la vernice, gli adesivi di sicurezza e rimuovere il grasso, è può inoltre danneggiare degli elementi della macchina.**

1. Staccate l'accessorio e pulitelo separatamente.
2. Rimuovete il telecomando
3. Lavate il corpo della macchina con acqua calda e un detergente delicato
4. Eliminate completamente con acqua pulita i residui di detergente prima che si asciughino.
5. Abbassate lo sportello di accesso posteriore; fate riferimento alla Sollevamento e abbassamento dello sportello di accesso posteriore (pagina 41).
6. Staccate il gruppo raschiatore di pulizia del nastro dalla parte posteriore della macchina (Figura 61).

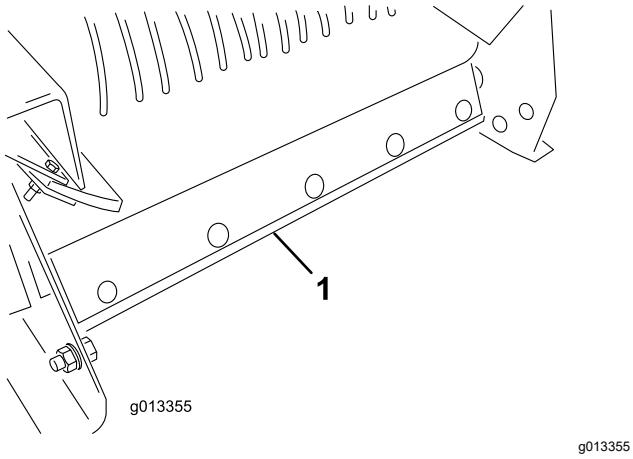


Figura 61

1. Gruppo raschiatore di pulizia del nastro

7. Sollevate la parte anteriore della macchina quanto basta.
8. Se avete una macchina montata su un autocarro, utilizzate il cilindro di sollevamento sul veicolo di traino; fate riferimento al manuale del proprietario del veicolo di traino.
9. Se la vostra macchina è trainata o montata su uno chassis a collegamento diretto per Truckster, usate il cavalletto metallico sul telaio.
10. Aprite completamente la sponda posteriore e spruzzate acqua all'interno della tramoggia e nella zona della sponda posteriore. Ispezionate le guarnizioni laterali e all'occorrenza sostituitele.
11. Individuate sulla parte frontale della macchina l'adesivo di pulizia (Figura 62) e con un tubo da giardino spruzzate acqua attraverso la grata di protezione anteriore fino a quando la vaschetta risulta completamente pulita (Figura 63).

    Nota: Quando rimuovete le protezioni per la lubrificazione, approfittatene per eliminare ogni residuo di materiale cosparso che possa esservi rimasto intrappolato.

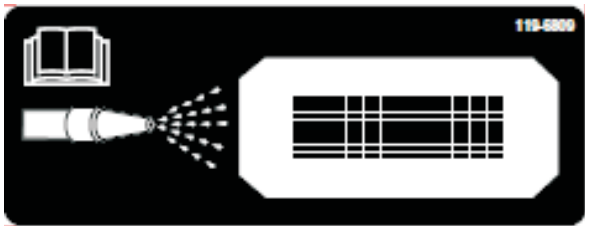


Figura 62

1. Adesivo di pulizia

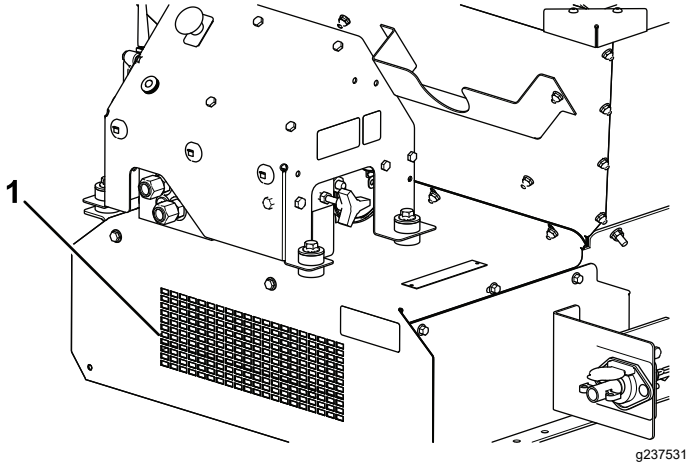


Figura 63

1. Vano di pulizia anteriore

12. Ispezionate la tramoggia, la protezione inferiore, il nastro trasportatore, la base e i rulli per accertarvi di avere eliminato tutto il materiale intrappolato.
13. Abbassate la macchina alla normale posizione di funzionamento
14. Montate il gruppo del raschiatore di pulizia del nastro. Spingete la barra di montaggio del raschiatore sul nastro. Accertatevi che il raschiatore si trovi nella posizione più verticale possibile, ma sempre a contatto con il nastro.
15. Sollevate e fissate in modo sicuro lo sportello di accesso posteriore; fate riferimento alla Sollevamento e abbassamento dello sportello di accesso posteriore (pagina 41).

Rimessaggio

Prima di rimessare la macchina al termine della stagione, effettuate le seguenti procedure:

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana; prima di scendere dal posto di guida inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore, togliete la chiave e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
2. Pulite a fondo la macchina. All'occorrenza staccate delle parti.
3. Rimuovete il telecomando
4. Assicuratevi che il pulsante di arresto di emergenza sia premuto.
5. Controllate tutti i dispositivi di fissaggio e serrateli se necessario.
6. Ingrassate tutti i raccordi e i punti di articolazione. Tergete il lubrificante superfluo.
7. Carteggiate leggermente le aree verniciate graffiate, scheggiate o arrugginite e ritoccatele.
8. Se possibile, tenete la macchina al chiuso durante il rimessaggio.

Localizzazione guasti

Verifica dei codici di guasto

Modello 44751

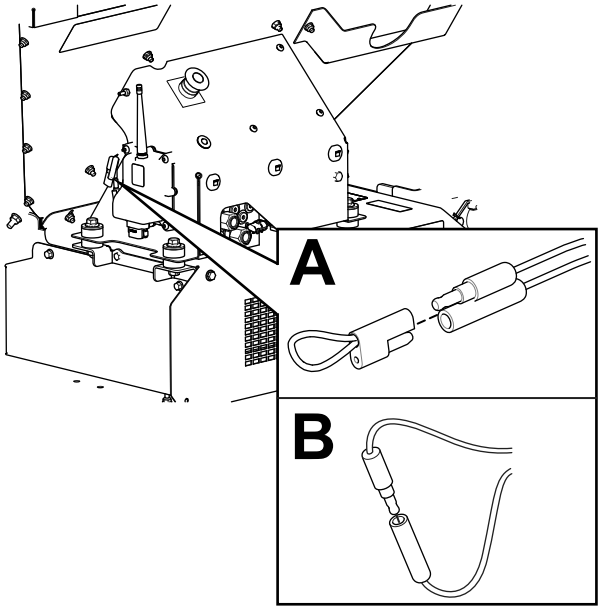
Se il LED di diagnostica indica la presenza di un guasto di sistema, controllate i codici di guasto per determinare cosa non va nella macchina; fate riferimento a Funzionamento del LED di diagnostica (pagina 17).

Tabella dei codici di guasto

Codice	Modalità di accensione LED	Comportamento	Dettagli
Guasti specifici della macchina			
11	Lampeggio singolo, pausa, lampeggio singolo, pausa lunga, poi ripetizione	Comunicazione persa con la macchina.	Il connettore non è collegato; individuate e collegate il connettore del cablaggio allentato o scollegato.
			Si è verificato un problema con il cablaggio preassemblato; contattate il vostro distributore Toro.
			La macchina è in avaria; contattate il vostro distributore Toro autorizzato.
12	Lampeggio singolo, pausa, lampeggio doppio, pausa lunga, poi ripetizione	Versione non compatibile della macchina e/o HH	È stato installato un software errato (installate il software corretto da Toro DIAG); contattate il vostro distributore Toro autorizzato.
13	Lampeggio singolo, pausa, lampeggio triplo, pausa lunga, poi ripetizione	HH errato – non implementato su RevA	È stato associato un prodotto errato al telecomando (ovvero tentativo di utilizzo dell'unità ProPass con un telecomando MH-400)

Attivazione della modalità di diagnostica e controllo dei codici

1. Spingete il pulsante E-STOP per spegnere l'alimentazione.
2. Staccate il cappuccio fisso dei 2 connettori di derivazione di diagnostica (Figura 64, A).
3. Collegate tra loro i connettori di derivazione diagnostici (Figura 64, B).



g238424

Figura 64

4. Tirate il pulsante E-STOP per accendere l'alimentazione.
5. Contate il numero di lampeggi per determinare il codice di guasto, quindi utilizzate la tabella dei codici di guasto per determinare la fonte del guasto.

   Nota: Se sono presenti più guasti, entrambi lampeggeranno, poi faranno una lunga pausa e poi la sequenza di lampeggiamento si ripeterà.

Reset del codice di guasto

Una volta risolto il problema, resettate i codici di guasto scollegando e ricollegando i connettori di diagnostica. La luce di diagnostica lampeggerà continuamente a 1 Hz (1 lampeggio al secondo).

Uscita dalla modalità di diagnostica

1. Spingete il pulsante E-STOP in basso per spegnere l'alimentazione; fate riferimento a Pulsante "E-Stop" (pagina 16).
2. Scollegate i connettori di derivazione diagnostici (Figura 64, B).
3. Spingete il tappo collegato sui 2 connettori di derivazione diagnostici (Figura 64, A).
4. Tirate il pulsante E-STOP per accendere l'alimentazione.

Messaggi del telecomando

Modello 44751

Tabella dei messaggi

Messaggio visualizzato	Descrizione
ASSOC PENDING	Associazione non ancora eseguita.
ASSOC ACTIVE	Tentativo di associazione in corso.
POWER UP BASE	Azionamento dell'unità di base.
ASSOC PASS	Tentativo di associazione eseguito con successo.
ASSOC EXIT	Uscita dalla modalità di associazione in corso.
ASSOC FAIL	Tentativo di associazione non riuscito.
PRESS STORE	Premete il pulsante STORE.
ALL STORE	Tutti i valori attualmente impostati sono memorizzati nella memoria operativa corrente.
OPTION STORE	Le impostazioni attuali dell'accessorio sono memorizzate nella memoria operativa corrente.
BELT STORE	Le impostazioni attuali del piano sono memorizzate nella memoria operativa corrente.
PRESET 1 STORE	L'impostazione attuale Preset 1 è memorizzata nella memoria operativa corrente.
PRESET 2 STORE	L'impostazione attuale Preset 2 è memorizzata nella memoria operativa corrente.
PRESET 3 STORE	L'impostazione attuale Preset 3 è memorizzata nella memoria operativa corrente.
WAITING FOR BASE	Il telecomando è in attesa di una risposta dall'unità di base.
HOPPER UP	Il telecomando invia un comando di sollevamento alla tramoggia.
HOPPER DOWN	Il telecomando invia un comando di abbassamento alla tramoggia.
PROPASS REV XX	Prodotto su cui è impostato il sistema a scopo di controllo.
MH400 REV XX	Prodotto su cui è impostato il sistema a scopo di controllo.
BAT XX% Batteria X.X V	Durata residua della batteria in percentuale. Durata residua della batteria in voltaggio.
CHANNEL X	Il canale attualmente utilizzato dal sistema.
HH ID XXXXXX	Identificativo del telecomando.

Tabella dei messaggi (cont'd.)

Messaggio visualizzato	Descrizione
BASE ID XXXXXX	Identificativo dell'unità di base
FLR XX% OPT XX%	Velocità corrente del piano in percentuale. Velocità corrente dell'accessorio in percentuale.
FLRS XX% OPTS XX%	Visualizzazione della velocità regolare memorizzata del piano e dell'accessorio con comando 0% all'uscita; consente all'operatore di decidere se utilizzare l'impostazione corrente o modificarla.
FLR OFF OPT OFF	Visualizza lo stato di piano e accessorio quando sono spenti.
SERVICE ACTIVE	Lo strumento di assistenza è attivo.
SERVICE NO APP	L'assistenza non è dotata di applicazione valida per il funzionamento.

Note:

Informazioni sull’avvertenza relativa alla legge della California “Proposition 65”

Che cos’è questa avvertenza?

Potreste vedere un prodotto in vendita provvisto di un’etichetta di avvertenza come questa:

AVVERTENZA: Cancro e problematiche della riproduzione – www.p65Warnings.ca.gov.

Che cos’è la Proposition 65?

La Proposition 65 si applica a tutte le aziende che operano nello Stato della California, che vendono prodotti in California o che fabbricano prodotti che possono essere venduti o importati in California. Tale legge prevede che il Governatore della California rediga e pubblichi obbligatoriamente una lista di sostanze chimiche considerate cancerogene, causa di difetti congeniti e/o di altri danni riproduttivi. La lista, aggiornata annualmente, comprende centinaia di sostanze chimiche presenti in molti prodotti di uso quotidiano. Lo scopo della Proposition 65 è quello di informare i cittadini riguardo all’esposizione a tali sostanze.

La Proposition 65 non vieta la vendita di prodotti contenenti tali sostanze chimiche, ma impone che ogni prodotto, imballaggio o documentazione del prodotto riporti tali avvertenze. Inoltre, un’avvertenza relativa alla Proposition 65 non implica che un prodotto violi gli standard o i requisiti di sicurezza. In effetti, il governo della California ha spiegato che un’avvertenza relativa alla Proposition 65 non equivale a una decisione normativa in merito alla “sicurezza” o “mancanza di sicurezza” di un prodotto. Molte di queste sostanze chimiche vengono utilizzate in prodotti di uso quotidiano da anni senza che vi siano danni documentati. Per maggiori informazioni, visitate la pagina https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Se un prodotto riporta un’avvertenza prevista dalla Proposition 65, ciò significa che un’azienda 1) ha valutato il livello di esposizione e concluso che supera il “livello zero di rischio significativo”, oppure 2) ha deciso di fornire tale avvertenza basandosi sulla propria conoscenza della presenza di una sostanza indicata come rischiosa senza valutare il livello di esposizione.

Questa legge si applica ovunque?

Le avvertenze previste dalla Proposition 65 sono richieste solo ai sensi della legge californiana. Queste avvertenze sono presenti in tutta la California su un’ampia varietà di prodotti e in numerosi ambienti tra cui ristoranti, negozi di alimentari, alberghi, scuole e ospedali. Inoltre, alcuni negozi e rivenditori online mostrano le avvertenze previste dalla Proposition 65 sui propri siti web o cataloghi.

Qual è la differenza tra i limiti imposti dalla California e quelli federali?

Gli standard della Proposition 65 spesso sono più rigorosi di quelli federali e internazionali. Per varie sostanze, l’obbligo delle avvertenze previste dalla Proposition 65 scatta a livelli molto inferiori a quelli previsti dagli standard federali. Per esempio, il livello di piombo per cui è richiesta un’avvertenza secondo la Proposition 65 è di 0,5 mg al giorno, molto al di sotto degli standard federali ed internazionali.

Perché non tutti i prodotti simili riportano tale avvertenza?

- I prodotti venduti in California richiedono l’etichettatura prevista dalla Proposition 65, mentre prodotti simili venduti altrove non la richiedono.
- Un procedimento giudiziario ai sensi della Proposition 65 a carico di un’azienda potrebbe concludersi con l’obbligo per tale azienda di utilizzare le avvertenze previste da tale legge sui suoi prodotti, ma altre aziende che fabbricano prodotti simili potrebbero non avere tale obbligo.
- L’applicazione della Proposition 65 è incoerente.
- Le aziende possono scegliere di non fornire avvertenze sui loro prodotti poiché giungono alla conclusione che non sono obbligate a farlo ai sensi della Proposition 65; la mancanza dell’avvertenza su un prodotto non implica che esso sia privo di livelli analoghi delle sostanze chimiche riportate nell’elenco.

Perché Toro utilizza questa avvertenza?

Toro ha scelto di fornire il maggior numero possibile di informazioni ai consumatori così che essi possano prendere decisioni informate sui prodotti che comprano e utilizzano. In alcuni casi Toro fornisce avvertenze basandosi sulla propria conoscenza riguardo la presenza di una o più sostanze indicate come rischiose, senza valutare il livello di esposizione, poiché per non tutte le sostanze dell’elenco vengono forniti i requisiti in fatto di limiti di esposizione. Anche se il livello di esposizione connessa ai prodotti Toro può essere trascurabile o rientrare perfettamente nei limiti dell’assenza di rischio significativo, Toro ha deciso di fornire le avvertenze previste dalla Proposition 65 per un surplus di cautela. Inoltre, se Toro non fornisse tali avvertenze potrebbe essere perseguito a norma di legge dallo Stato della California o da privati che intendono applicare la Proposition 65 incorrendo in sanzioni considerevoli.

La garanzia Toro

Garanzia limitata di due anni o 1500 ore

Condizioni e prodotti coperti

The Toro Company garantisce che il vostro Prodotto Commerciale Toro (il “Prodotto”) è esente da difetti di materiale o lavorazione per 2 anni o 1500 ore di servizio*, al primo dei due termini raggiunto. Questa garanzia si applica a tutti i prodotti, tranne gli arieggiatori (per questi prodotti, fare riferimento alle dichiarazioni di garanzia separate). Nei casi coperti dalla garanzia, provvederemo alla riparazione gratuita del prodotto, inclusi i costi per diagnostica, manodopera, componenti e trasporto. La presente garanzia è valida con decorrenza dalla data di consegna del Prodotto all'acquirente iniziale.
*Prodotto provvisto di contaore.

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Se il proprietario ritiene che esista una condizione prevista dalla garanzia, è tenuto a segnalarlo immediatamente al distributore commerciale dei prodotti o al concessionario commerciale autorizzato da cui è stato acquistato il prodotto. Per informazioni sul nominativo di un distributore commerciale dei prodotti o di un concessionario autorizzato e per qualunque chiarimento in merito ai diritti della garanzia e alla responsabilità dell'acquirente, contattare:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 o 800–952–2740
Email: commercial.warranty@toro.com

Responsabilità del proprietario

Quale proprietario del prodotto siete responsabile della manutenzione e delle regolazioni necessarie citate nel *Manuale dell'operatore*. Le riparazioni dovute a problemi del prodotto derivanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e delle regolazioni richieste non sono coperte dalla presente garanzia.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non tutte le avarie o i guasti che si verificano durante il periodo di garanzia sono difetti di materiale o lavorazione. Quanto segue è escluso dalla presente garanzia:

- Avarie del prodotto risultanti dall'utilizzo di parti di ricambio non originali Toro, o dal montaggio e utilizzo di parti aggiuntive, o dall'impiego di accessori e prodotti modificati non a marchio Toro.
- Avarie del prodotto risultanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e/o delle regolazioni consigliate.
- Avarie risultanti dall'utilizzo del prodotto in maniera errata, negligente o incauta.
- Componenti consumati tramite l'uso che non siano difettosi. I seguenti sono solo alcuni esempi di parti che si consumano o usurano durante il normale utilizzo del prodotto: pastiglie e guarnizioni dei freni, ferodi della frizione, lame, cilindri, rulli e cuscinetti (sigillati o che possono essere ingrassati), controlame, candele, ruote orientabili e cuscinetti, pneumatici, filtri, cinghie e alcuni componenti di irroratrici, come membrane, ugelli, flussimetri e valvole di ritenuta.
- Avarie causate da fonti esterne incluse ma non solo: condizioni atmosferiche, metodi di rimessaggio, contaminazione oppure utilizzo di carburanti, refrigeranti, lubrificanti, additivi, fertilizzanti, acqua o prodotti chimici non consentiti.
- Avarie o problemi prestazionali dovuti all'utilizzo di carburanti (per es. benzina, diesel o biodiesel) non conformi ai rispettivi standard industriali.
- Rumore, vibrazione, usura e deterioramento normali. I seguenti sono alcuni esempi di “normale usura”: danni ai sedili a causa di usura o abrasione, superfici verniciate consumate, adesivi o finestrini graffiati.

Componenti

I componenti di cui è prevista la sostituzione come parte della manutenzione sono garantiti per il periodo di tempo fino alla loro sostituzione prevista. I componenti sostituiti ai sensi della presente garanzia sono coperti per tutta la durata della garanzia del prodotto originale e diventano proprietà di Toro. Toro si riserva il diritto di assumere la decisione finale in merito alla riparazione o alla sostituzione di componenti o gruppi esistenti. Per le riparazioni in garanzia Toro può utilizzare parti ricostruite.

Garanzia sulla batteria agli ioni di litio e deep cycle

Le batterie agli ioni di litio e a scarica profonda sono caratterizzate da un numero totale specifico di kilowattora erogabili durante il loro ciclo di vita. Il modo in cui vengono utilizzate, caricate e in cui vengono effettuate le operazioni di manutenzione può prolungare o ridurre la vita totale delle batterie. Mano a mano che le batterie di questo prodotto si consumano, la quantità di lavoro utile tra gli intervalli di carica si ridurrà lentamente fino a che la batteria sarà del tutto usurata. La sostituzione di batterie che, a seguito del normale processo di usura, risultano inutilizzabili, è responsabilità del proprietario del prodotto.
Nota (solo batterie agli ioni di litio): fate riferimento alla garanzia della batteria per informazioni aggiuntive.

Garanzia a vita per l'albero motore (solo modello ProStripe 02657)

Il ProStripe, dotato di un disco della frizione e frizione freno lama a prova di avviamento (gruppo frizione freno lama (BBC) + disco della frizione integrato) originali Toro come attrezzatura originale e utilizzato dall'acquirente originale in conformità con le procedure operative e di manutenzione, è coperto da una Garanzia a vita contro la piegatura dell'albero a gomito del motore. Le macchine dotate di rondelle di attrito, unità frizione freno lama (BBC) e altri dispositivi simili non sono coperte dalla Garanzia a vita per l'albero motore.

La manutenzione è a carico del proprietario.

La messa a punto, la lubrificazione e la pulizia del motore, la sostituzione dei filtri, del refrigerante e l’esecuzione delle procedure di manutenzione consigliate sono alcuni dei normali servizi richiesti dai prodotti Toro a carico del proprietario.

Condizioni generali

La riparazione da parte di un distributore o un concessionario autorizzato Toro è l’unico rimedio previsto dalla presente garanzia.

The Toro Company non è responsabile di danni indiretti, incidentali o consequenziali in merito all’utilizzo dei Prodotti Toro coperti dalla presente garanzia, ivi compresi costi o spese per attrezzature sostitutive o assistenza per periodi ragionevoli di avaria o di mancato utilizzo in attesa della riparazione ai sensi della presente garanzia. Ad eccezione della garanzia sulle emissioni, citata di seguito, se pertinente, non esistono altre garanzie esplicite. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità all’uso sono limitate alla durata della presente garanzia esplicita.

In alcuni paesi non è consentita l’esclusione di danni incidentali o consequenziali, né sono consentite limitazioni sulla durata di una garanzia implicita, per cui le suddette esclusioni e limitazioni potrebbero non essere applicabili a seconda del paese di appartenenza del proprietario. La presente garanzia concede diritti legali specifici e altri diritti che variano da un paese all’altro.

Nota relativa alla garanzia sulle emissioni

Il sistema di controllo delle emissioni presente sul prodotto può essere coperto da garanzia a parte, rispondente ai requisiti stabiliti dall’EPA (Environmental Protection Agency) degli Stati Uniti e/o dal CARB (California Air Resources Board). Le limitazioni di cui sopra, in termini di ore, non sono applicabili alla garanzia del sistema di controllo delle emissioni. Fate riferimento alla Dichiarazione di Garanzia sul Controllo delle Emissioni del motore fornita con il prodotto o presente nella documentazione del costruttore del motore.

Paesi oltre gli Stati Uniti e il Canada

I clienti acquirenti di prodotti Toro esportati dagli Stati Uniti o dal Canada devono contattare il proprio distributore (concessionario) Toro per ottenere le polizze di garanzia per il proprio paese, regione o stato. Se per qualsiasi motivo non siete soddisfatti del servizio del vostro Distributore o avete difficoltà nell'ottenere informazioni sulla garanzia, siete pregati di rivolgervi al Centro assistenza Toro autorizzato di zona.



Count on it.