



Nelivedon manuaalinen ohitussarja

Groundsmaster® 4000/4010 -sarjan vaakatasoleikkuri

Mallinro: 31522

Asennusohjeet

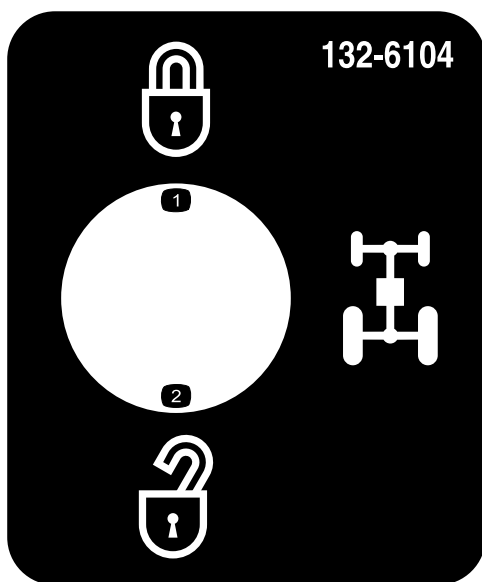
Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Turvaohjeet

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal132-6104

132-6104

1. Neliveto käytössä
2. Neliveto pois käytöstä



Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu.
2	Virranjako Kierretulppa(0,020 tuumaa) Venttiili Kela, 12 V Kelan mutteri	1 1 2 2 2	Virranjakolohkon kokoonpanon kelojen asennus
3	Vaihtokytkin Johdinsarja Nelivetotoiminnon tarra	1 1 1	Kytkimen asennus.
4	Rele Nippuside	1 1	Releen asennus.
5	Mitään osia ei tarvita	–	Asennuksen päättäminen

1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisonajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.

VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

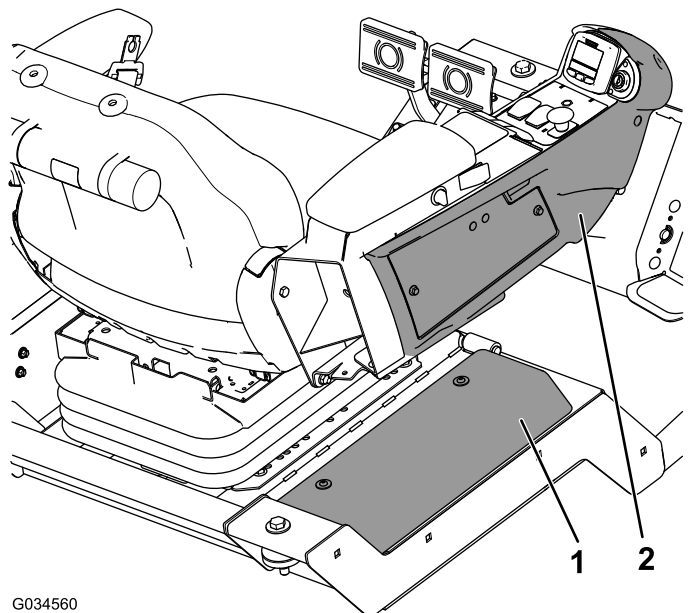
Irrota avain virtalukosta ennen huoltoa.

4. Irrota akun miinuskaapeli akun navasta. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.

VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
 - Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).
5. Irrota akun pluskaapeli akusta. Lisätietoja on koneen käyttöoppaassa.
 6. Irrota ohjaimen suojus ja oikeanpuoleisen konsolin suojus kuvan mukaisesti (Kuva 1).



G034560

g034560

Kuva 1

1. Ohjaimen suojus
2. Oikeanpuoleisen konsolin suojus

2

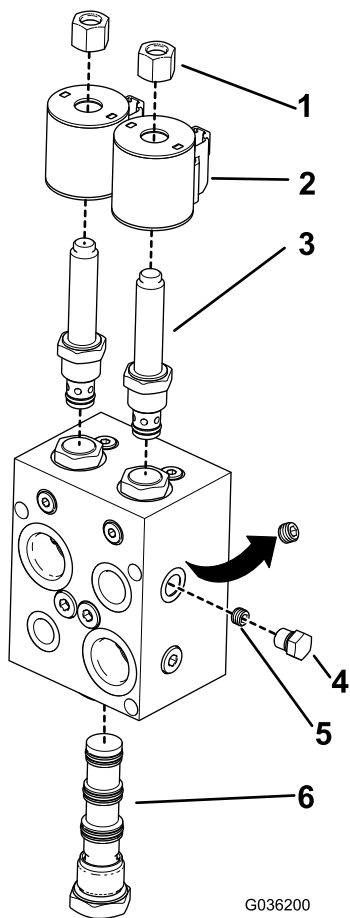
Virranjakolohkon kokoonpanon kelojen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Virranjako
1	Kierretulppa(0,020 tuumaa)
2	Venttiili
2	Kela, 12 V
2	Kelan mutteri

Ohjeet

1. Laske lisälaitteet ja vapauta hydraulipaine.
2. Nosta kone pukkien varaan ja irrota oikeanpuoleinen eturengas.
3. Asenna tarvittavat osat nelivedon asennuslohkoon kuvan mukaisesti (Kuva 2).

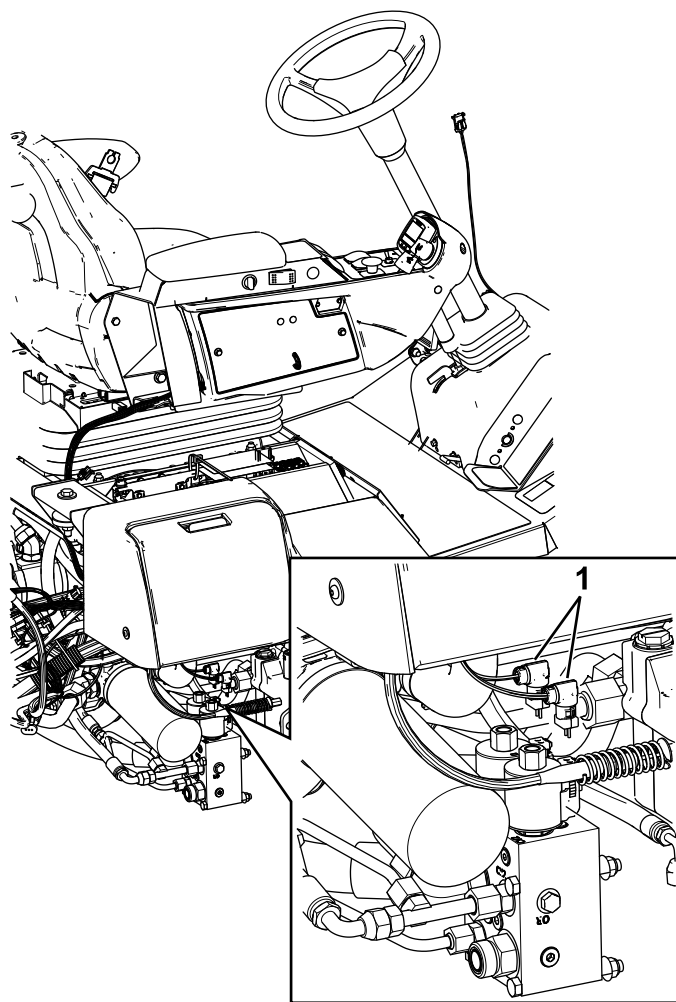


G036200

g036200

Kuva 2

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| 1. Kelan mutteri | 4. Kierretulppa(0,020 tuumaa) |
| 2. Kela, 12 V | 5. Uusi aluslaatta |
| 3. Venttiili | 6. Virranjako |



g450164

Kuva 3

1. Liittimet

4. Kiristä kelojen mutterit momenttiin 6,8–9,5 N·m.
5. Kiristä venttiilit momenttiin 101,7 N·m.
6. Kiristä virranjako momenttiin 101,7 N·m.
7. Asenna oikeanpuoleinen eturengas ja kiristä pyöränmutterit. Lisätietoja on koneen *käyttöoppaassa*.
8. Asenna liittimet johdinsarjasta solenoideihin [Kuva 3](#).

3

Kytkimen asennus

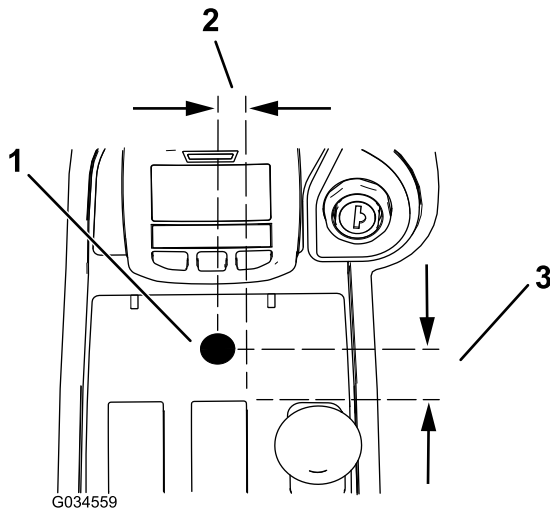
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vaihtokytkin
1	Johdinsarja
1	Nelivetotoiminnon tarra

Ohjeet

1. Poraa keskikonsoliin 13 mm:n reikä. [Kuva 4](#) näyttää tarkemmat yksityiskohdat.

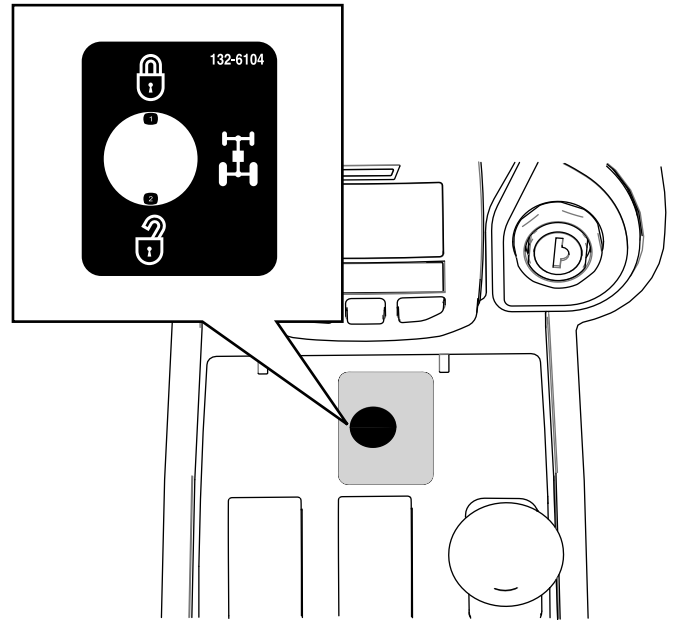
Tärkeää: Varo, ettei poranterä osu konsolin alapuolella oleviin osiin tai johtoihin.



Kuva 4

1. 13 mm:n halkaisija
2. 13 mm:n reiän keskeltä ylemmän ja alemman nopeusalueen säätökytkimen oikeaan reunaan
3. 25 mm

2. Kiinnitä nelivetotoiminnon tarra poratun reiän päälle ([Kuva 5](#)).

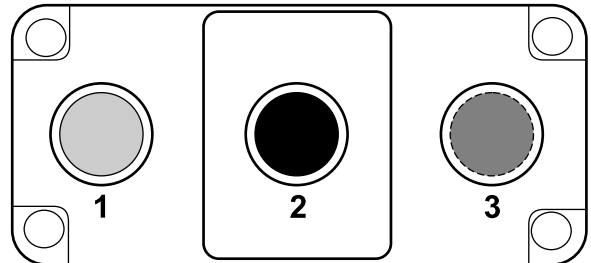


Kuva 5

3. Tunnista kytkinliittimien sijainnit, johdinsarjojen merkinnät ja johdinsarjojen värit ([Kuva 6](#)).

Kytkinliittimet voidaan tunnistaa kunkin kytkimen alaosaan merkityn numeron avulla.

Huomaa: Kytkin on jousikuormitettu kytkimen takaosaan ([Kuva 7](#)). Kytkin on sulkeutuva liittimien 1 ja 2 välillä ([Kuva 6](#)).



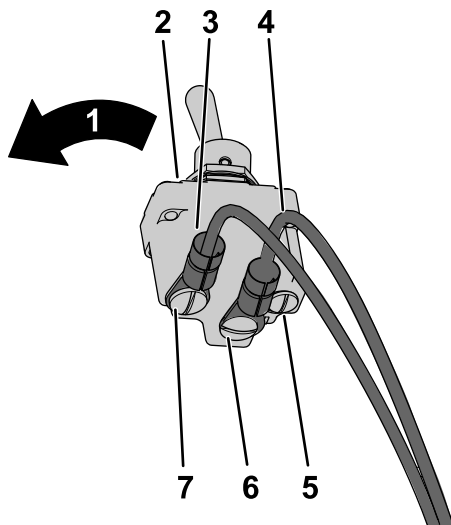
Kuva 6

Asennetun kytkimen suuntaus

1. Liitin 1 – taka
2. Liitin 2 – keskimäinen
3. Liitin 3 – etu

4. Kiinnitä punainen johto, jossa on merkintäBYPASS ENGAGE SWITCH 2 (ohituksen kytkentäkytkin 2) ohituskytkimen keskiliittimeen numero 2 (Kuva 6 ja Kuva 7).
5. Kiinnitä harmaa johto, jossa on merkintä BYPASS ENGAGE SWITCH 1 (ohituksen kytkentäkytkin 1) ohituskytkimen takaliittimeen numero 1 (Kuva 6 ja Kuva 7).

Tärkeää: Johtojen virheellinen kytkentä saattaa vahingoittaa hydraulijärjestelmää. Varmista, että johdot on asennettu oikein. Katso toimenpiteen 5 Asennuksen päättäminen (sivu 8) vaihe 5.

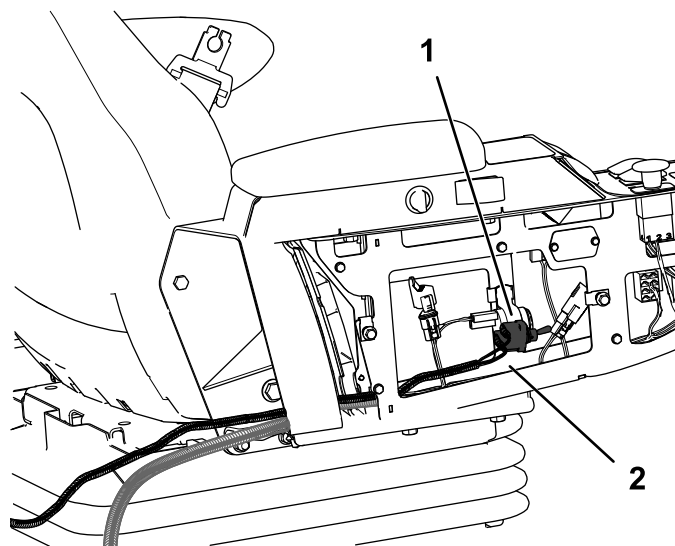


Kuva 7

g273521

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Jousikuormitettu kytkimen takaosaan | 5. Etuliitin |
| 2. Vaihtokytkin | 6. Keskimäinen liitin |
| 3. Harmaa johto | 7. Takaliitin |
| 4. Punainen johto | |

6. Vie vaihtokytkin ja siihen liitetty johdinsarja keskikonsolin takaosaan (Kuva 8).

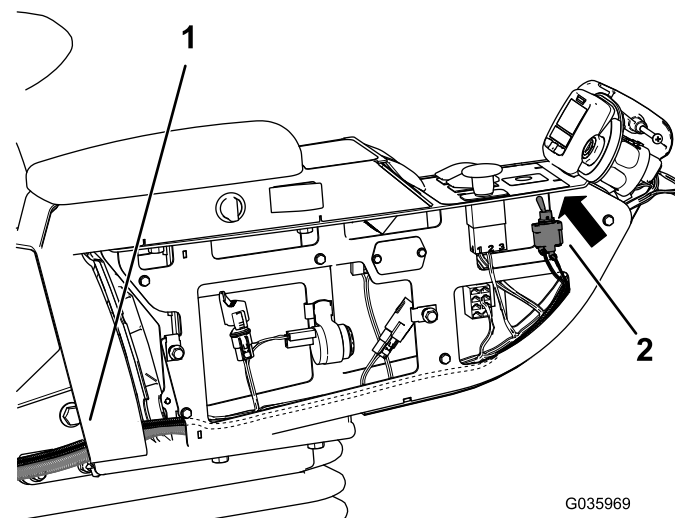


g208897

Kuva 8

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Vaihtokytkin | 2. Keskikonsolin takaosa |
|-----------------|--------------------------|

7. Vedä vaihtokytkin/johdinsarja keskikonsolin läpi porattuun reikään asti (Kuva 9).



G035969

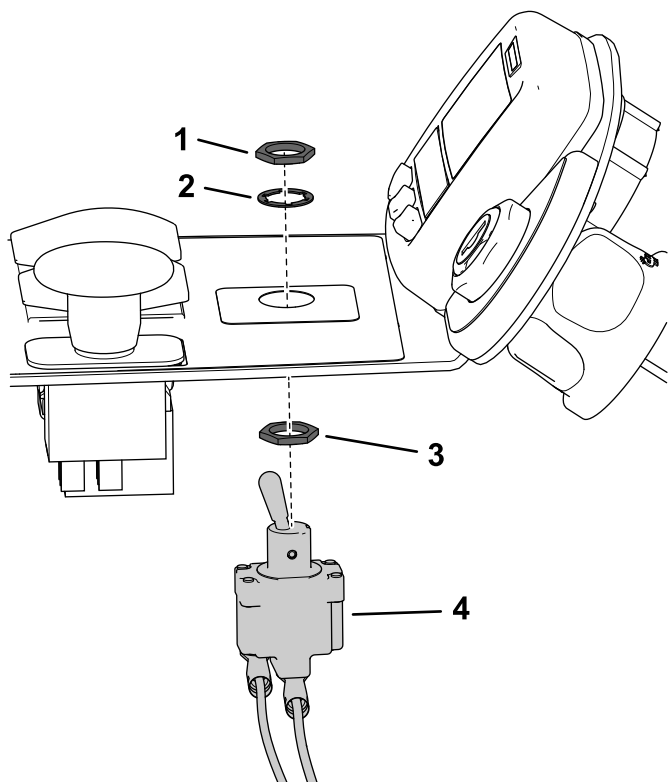
g035969

Kuva 9

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Keskikonsolin takaosa | 2. Vaihtokytkin |
|--------------------------|-----------------|

8. Asenna vaihtokytkin 13 mm:n reikään konsolin alapuolelta. Tarkista kuusiolukkomutterin ja aluslaatan oikea asento kuvasta (Kuva 10).

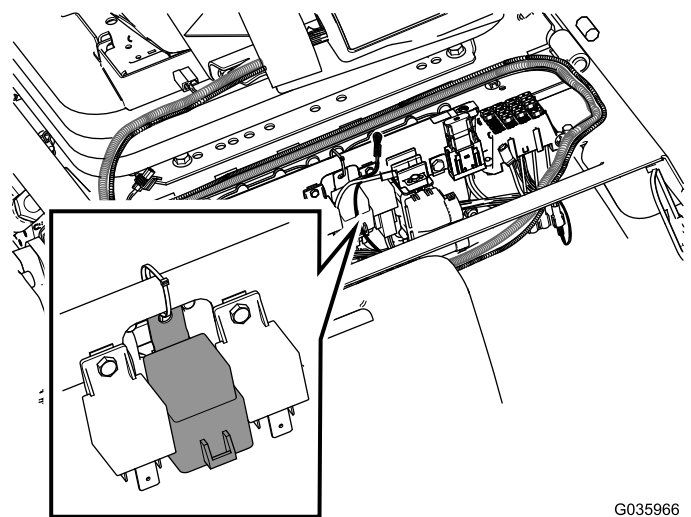
Huomaa: Asenna kytkin niin, että jousikuormitus on koneen takaosaa kohti. Hävitä vaihtokytkimen kanssa toimitettu lukkolevy.



Kuva 10

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Kuusiolukkomutteri | 3. Kuusiolukkomutteri |
| 2. Aluslaatta (15/32 tuumaa) | 4. Vaihtokytkin |

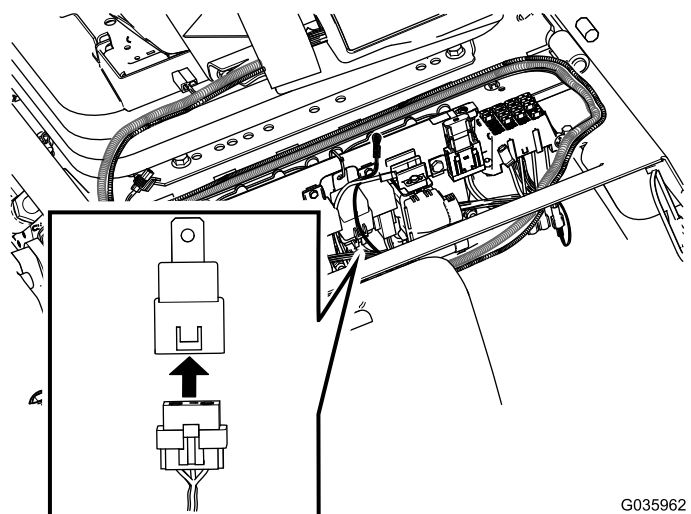
g274109



Kuva 11

G035966
g035966

2. Kytke releliitin releeseen kuvan mukaisesti (Kuva 12).



Kuva 12

G035962
g035962

4

Releen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Rele
1	Nippuside

Ohjeet

1. Liitä rele releen asennuskannattimeen nippusiteellä kuvan mukaisesti (Kuva 11).

Asennuksen päättäminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Kytke akun pluskaapeli akun plusnapaan. Lisätietoja on koneen *käyttöoppaassa*.

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.**
 - **Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).**
2. Kytke akun miinuskaapeli akun miinusnapaan. Lisätietoja on koneen *käyttöoppaassa*.
 3. Asenna ohjaimen suojus ja oikeanpuoleisen konsolin suojus ([Kuva 1](#)).
 4. Tarkista hydraulinesteen määrä ja lisää tarvittaessa. Lisätietoja on koneen *käyttöoppaassa*.
 5. Varmista nelivetosarjan toiminta seuraavasti:
 - A. Aseta avain virtalukkoon ja käännä avain KÄYNNISSÄ-asentoon käynnistämättä moottoria.
 - B. Paina nelivedon vaihtokytkin etuasentoon.
Huomaa: Jos sarja on asennettu oikein, voit kuulla solenoidien toimivan. Jos näin ei tapahdu, tarkista johdinsarjan kytkennät.
 - C. Käytä liikkuvaa tunkkia kovalla alustalla avoimella alueella ja nosta hieman yhtä pyörää.
 - D. Käynnistä kone ja aloita hitaasti eteenpäin ajo.
Huomaa: Tässä nostetussa pyörässä pitäisi näkyä pidon menetys.
 - E. Laita nelivedon vaihtokytkin päälle vapaa-asennosta ja pidä kytkintä painettuna.

- F. Aloita hitaasti eteenpäin ajo.

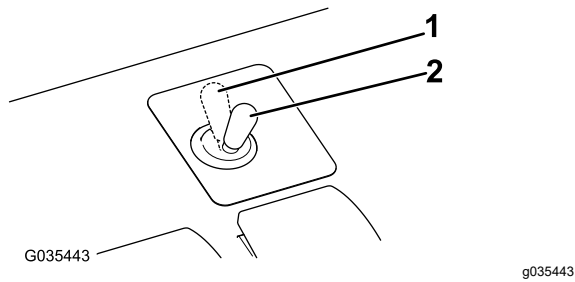
Huomaa: Vastakkainen akseli joko vetää tai työntää konetta.

- G. Testaa pyörä jokaisesta akselistä. Toista tämä toimenpide jäljellä olevalle etu- tai taka-akselille.

Käyttö

Nelivedon kytkin

Koneen nelivedon voi kytkeä tilapäisesti käyttöön painamalla nelivedon kytkimen etuasentoon ja pitämällä sen painettuna.



Kuva 13

1. Neliveto käytössä 2. Normaaliasento
-

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Count on it.