



Kit de recyclage

Tondeuse GrandStand® avec unité de coupe TURBO FORCE® de 122 cm à éjection arrière

N° de modèle 145-3495

Instructions de montage

Sécurité

Éjection arrière ou mulching

⚠ ATTENTION

Si le déflecteur d'herbe n'est pas en place, vous-même ou d'autres personnes pouvez être touchés par une lame ou la projection de débris. Le contact avec les lames en rotation et la projection de débris peuvent occasionner des blessures graves ou mortelles.

- N'enlevez jamais le déflecteur d'herbe de la tondeuse, sa présence est nécessaire pour diriger l'herbe tondue sur la pelouse. Si le déflecteur d'herbe est endommagé, remplacez-le immédiatement.
- Ne mettez jamais les mains ou les pieds sous l'unité de coupe.
- Avant de dégager la goulotte d'éjection ou les lames, vous devez toujours serrer le frein de stationnement, désengager le levier de la prise de force (PDF), couper le moteur, enlever la clé de contact et attendre l'arrêt complet de tout mouvement. Vous devez également débrancher le fil des bougies.

La tondeuse doit être équipée du déflecteur d'herbe arrière qui permet de disperser les déchets de tonte à l'arrière et à la surface de la pelouse quand le mode éjection arrière est sélectionné.

Pour le mulching des déchets d'herbe, montez les déflecteurs sur le plateau de coupe comme expliqué dans les procédures suivantes.



Montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	–	Préparation de la tondeuse.
2	Aucune pièce requise	–	Ouvrez la protection du moteur et déposez l'extension de la protection (modèles à essence seulement).
3	Aucune pièce requise	–	Déposez le protège-courroie gauche (modèles à essence seulement).
4	Aucune pièce requise	–	Dépose des lames existantes.
5	Aucune pièce requise	–	Perçage du plateau de coupe.
6	Support de déflecteur gauche Support de déflecteur central/droit Boulon à embase à tête hexagonale (5/16" x 3/4") Écrou à embase (5/16") Boulon de carrosserie (5/16" x 1 1/4")	1 2 2 6 4	Pose des supports de déflecteur.
7	Déflecteur gauche Déflecteur central Déflecteur droit Adaptateur plat de déflecteur Boulon de carrosserie (3/8" x 1") Contre-écrou (3/8")	1 1 1 1 10 10	Installation des déflecteurs (modèles à essence seulement).
8	Déflecteur gauche Déflecteur central Déflecteur droit Boulon de carrosserie (3/8" x 1") Contre-écrou (3/8")	1 1 1 9 9	Installation des déflecteurs (modèles électriques seulement).
9	Kicker Boulon de carrosserie (3/8" x 1") Contre-écrou (3/8")	3 6 6	Montage des kickers.
10	Lame Recycler(vendue séparément)	3	Montage des lames neuves.
11	Aucune pièce requise	–	Pose du protège-courroie gauche (modèles à essence seulement).
12	Aucune pièce requise	–	Montage de l'extension de la protection et fermeture de la protection du moteur (modèles à essence seulement).
13	Boulon à embase (3/8" x 1")	8	Conversion du plateau de coupe pour l'éjection arrière.

Remarque: Les lames Recycler (vendues séparément) sont nécessaires pour installer ce kit ; voir le *Catalogue de pièces* de la machine.

1

Préparation de la tondeuse

Aucune pièce requise

Procédure

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Débrayez toutes les commandes et la prise de force.
3. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
4. Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
5. **Modèles électriques seulement :** tournez le coupe-batterie en position HORS TENSION.
6. Nettoyez soigneusement le plateau de coupe. Enlevez tous les débris pour que les déflecteurs s'adaptent parfaitement sur le plateau de coupe.
7. Réparez toutes les parties faussées ou endommagées du plateau de coupe et remplacez les pièces manquantes ou endommagées.

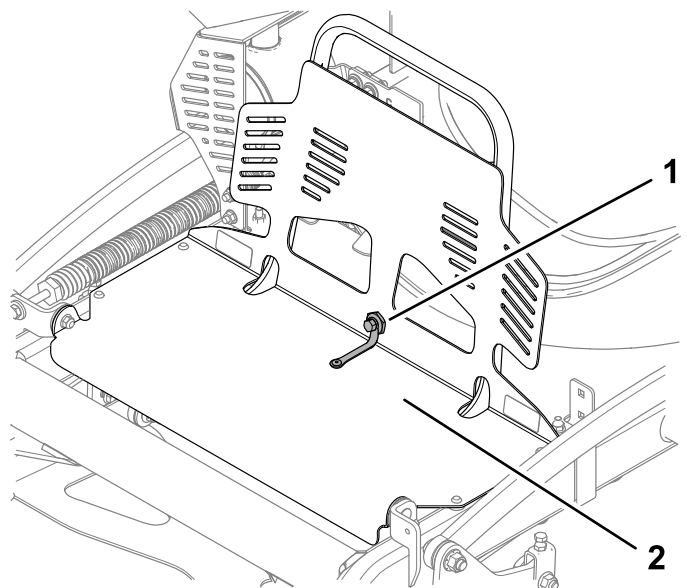


Figure 1

1. Boulon et écrou à épaulement
2. Protection du moteur

g279539

2. Rabattez la protection du moteur en avant, comme montré à la [Figure 2](#).

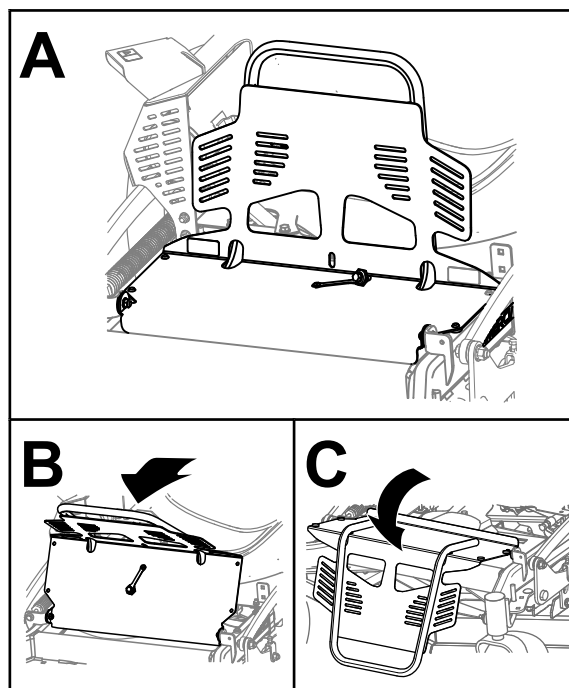


Figure 2

g279542

2

Ouverture de la protection du moteur et dépose de l'extension de la protection(modèles à essence seulement)

Aucune pièce requise

Ouverture de la protection du moteur

1. Retirez le boulon et l'écrou à épaulement qui fixent la protection du moteur à l'extension de la protection ([Figure 1](#)).

Débranchement du fil de la bougie

Débranchez le fil de la bougie.

Dépose de l'extension de la protection

1. Retirez les 2 boulons (5/16" x 1") et le protège-courroie ([Figure 3](#)).

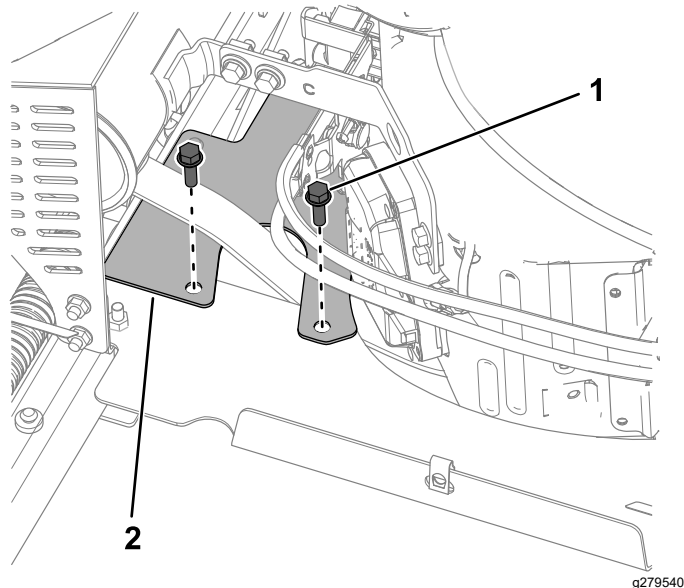


Figure 3

1. Boulon (5/16" x 1")
2. Protège-courroie

2. Retirez l'écrou hexagonal (5/16") qui fixe l'extension de la protection aux boulons de carrosserie ([Figure 4](#)). Déposez extension de la protection.

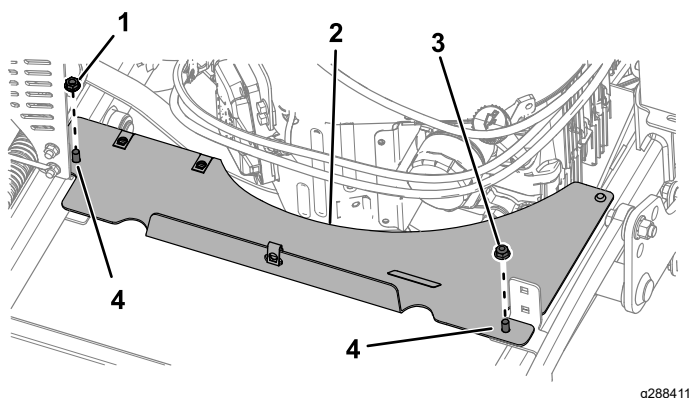


Figure 4

1. Écrou hexagonal (5/16")
2. Extension de protection
3. Écrou (5/16")
4. Boulon de carrosserie (5/16" x 4")

3

Dépose du protège-courroie gauche(modèles à essence seulement)

Aucune pièce requise

Procédure

1. Retirez les 2 vis à embase qui fixent le couvercle du tendeur au protège-courroie gauche et déposez le couvercle ([Figure 5](#)).

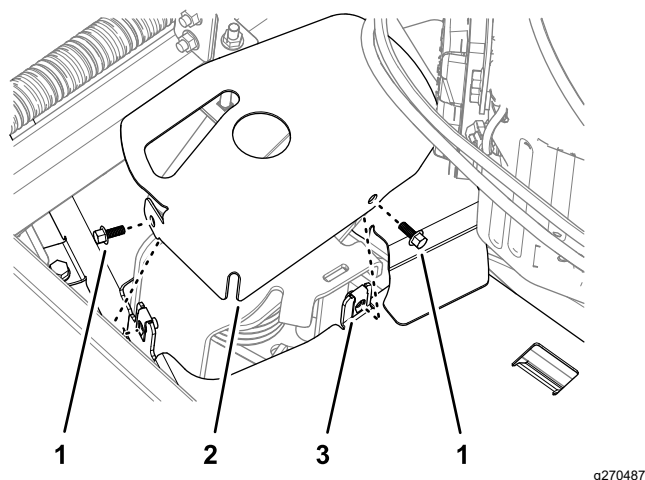


Figure 5

1. Vis à embase (1/4" x 5/8")
2. Couvercle de tendeur
3. Protège-courroie gauche

2. Retirez le boulon qui fixe les brides du protège-courroie, comme montré à la [Figure 6](#).

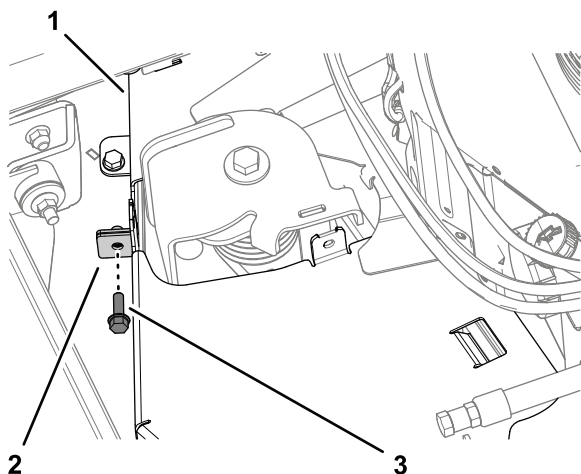


Figure 6

g270486

1. Protège-courroie droit
2. Bride (protège-courroie gauche)
3. Vis à embase (protège-courroie gauche et droit)

3. Retirez les 2 boulons de carrosserie et les 2 contre-écrous qui fixent le couvercle CE gauche au protège-courroie gauche (Figure 7).

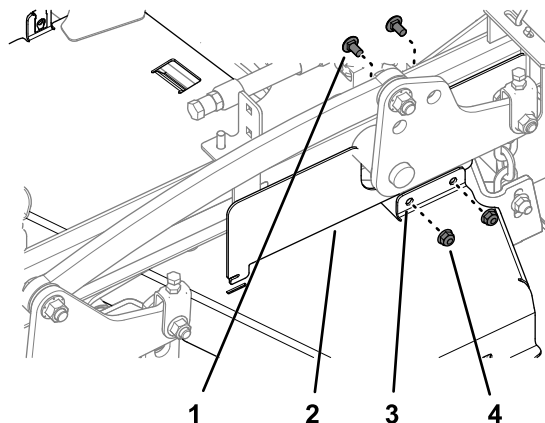


Figure 7

g270474

1. Boulon de carrosserie
2. Couvercle CE gauche
3. Protège-courroie gauche
4. Contre-écrou à embase

4. Retirez les 2 boulons qui fixent le protège-courroie gauche au plateau de coupe, et déposez le protège-courroie (Figure 8).

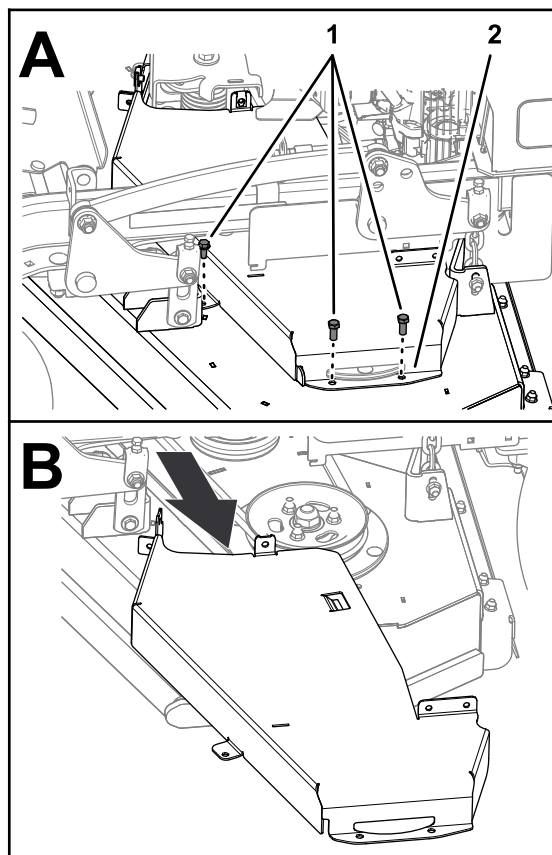


Figure 8

g270488

1. Boulons
2. Protège-courroie gauche

4

Dépose des lames existantes

Aucune pièce requise

Procédure

⚠ ATTENTION

Les lames du plateau de coupe sont coupantes. Le contact avec une lame tranchante peut causer des blessures graves.

Portez des gants ou enveloppez la lame d'un chiffon.

1. Soulevez la machine pour accéder au dessous du plateau de coupe.
2. Enlevez les lames existantes de leur axe ; voir le *Manuel de l'utilisateur* de la machine.

5

Perçage du plateau de coupe

Aucune pièce requise

Procédure

⚠ ATTENTION

Des débris peuvent être projetés dans les yeux et causer des blessures en cas d'utilisation d'une perceuse sans protection oculaire adaptée.

Portez toujours une protection oculaire pour les opérations de perçage.

1. **Modèles électriques seulement** : percez 10 avant-trous dans le plateau de coupe avec un foret de 10 mm, comme montré ci-dessous.

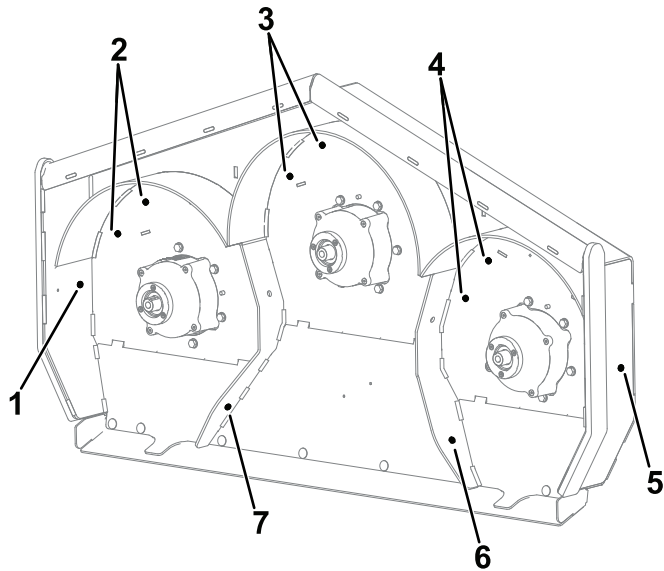
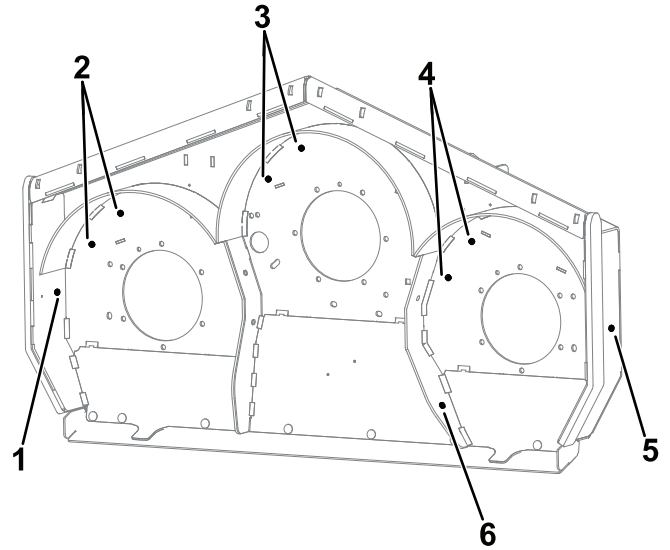


Figure 9

g453175

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Trous pour le déflecteur droit | 5. Trous pour le déflecteur gauche |
| 2. Trous pour le kicker droit | 6. Trous pour le déflecteur gauche |
| 3. Trous pour le kicker central | 7. Trous pour le déflecteur droit |
| 4. Trous pour le kicker gauche | |

2. **Modèles à essence seulement** : percez 9 avant-trous dans le plateau de coupe avec un foret de 10 mm, comme montré ci-dessous.

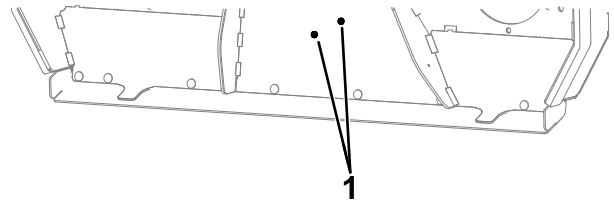


g453176

Figure 10

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Trous pour le déflecteur droit | 4. Trous pour le kicker gauche |
| 2. Trous pour le kicker droit | 5. Trous pour le déflecteur gauche |
| 3. Trous pour le kicker central | 6. Trous pour le déflecteur gauche |

3. Percez 2 avant-trous avec un foret de 8 mm, comme montré ci-dessous.



g453178

Figure 11

1. Trous pour le déflecteur central

6

Pose des supports de déflecteur

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support de déflecteur gauche
2	Support de déflecteur central/droit
2	Boulon à embase à tête hexagonale (5/16" x 3/4")
6	Écrou à embase (5/16")
4	Boulon de carrosserie (5/16" x 1 1/4")

Procédure

1. Retirez les 4 boulons de carrosserie extérieurs (5/16" x 7/8") et les 4 contre-écrous extérieurs (5/16") qui fixent le support du déflecteur sur le plateau de coupe.

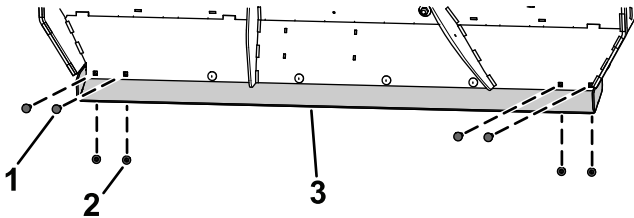


Figure 12

1. Boulon de carrosserie (5/16" x 7/8")
2. Contre-écrou (5/16")
3. Support de déflecteur

2. Fixez les supports de déflecteur gauches et droits sur le grand support de déflecteur et le plateau de coupe à l'aide de 4 boulons de carrosserie (5/16" x 1 1/4") et de 4 contre-écrous à embase (5/16"), comme montré à la Figure 13.
3. Fixez le support de déflecteur central sur le plateau de coupe à l'aide de 2 boulons de carrosserie à tête hexagonale (5/16" x 3/4") et de 2 écrous à embase (5/16"), comme montré à la Figure 13.

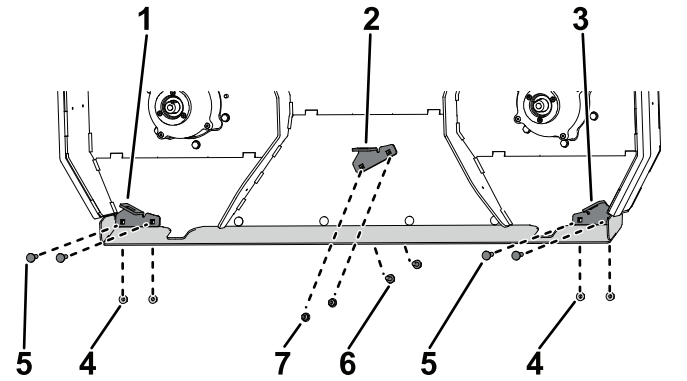


Figure 13

1. Déflecteur droit
2. Déflecteur central
3. Déflecteur gauche
4. Écrous à embase (5/16")
5. Boulon de carrosserie (5/16" x 1 1/4")
6. Boulon à embase à tête hexagonale (5/16" x 3/4")
7. Écrou à embase (5/16")

Installation des déflecteurs (modèles à essence seulement)

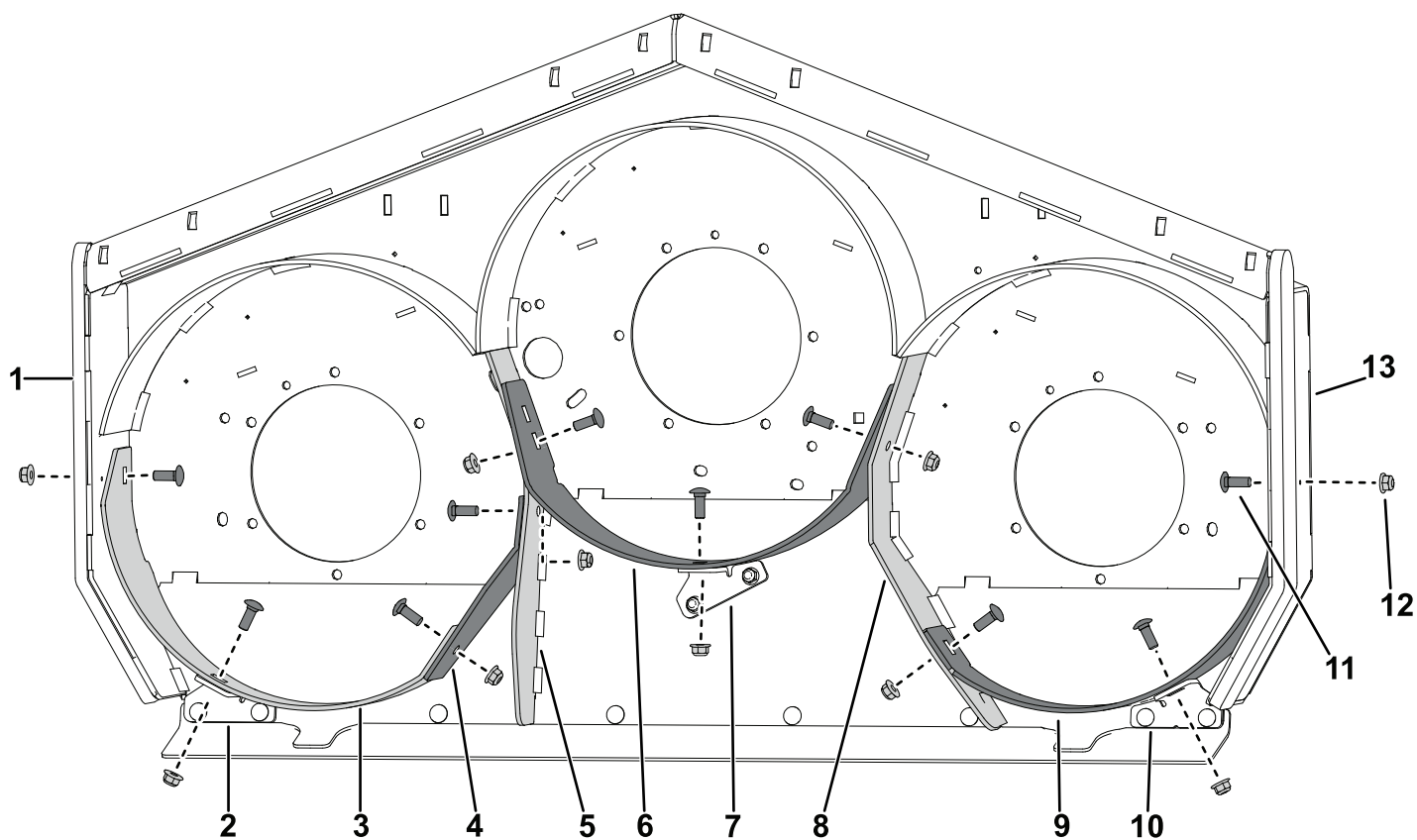
Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Déflecteur gauche
1	Déflecteur central
1	Déflecteur droit
1	Adaptateur plat de déflecteur
10	Boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1")
10	Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ ")

Procédure

Fixez légèrement les déflecteurs en place afin de bien les aligner sur tous les trous du plateau de coupe ([Figure 14](#)).

1. Placez le déflecteur droit sur le plateau de coupe.
2. Fixez légèrement le déflecteur droit sur la plaque d'éjection droite à l'aide de 1 boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 1 contre-écrou ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 14](#).
3. Fixez légèrement le déflecteur droit sur l'adaptateur plat à l'aide de 1 boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 1 contre-écrou ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 14](#).
4. Fixez légèrement l'adaptateur plat sur le diviseur du plateau de coupe droit de 1 boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 1 contre-écrou ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 14](#).
5. Placez le déflecteur gauche sur le plateau de coupe.
6. Fixez légèrement le déflecteur gauche sur la plaque d'éjection gauche à l'aide de 1 boulon ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 1 contre-écrou ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 14](#).
7. Fixez légèrement le déflecteur gauche sur le diviseur de plateau de coupe gauche et le support de déflecteur gauche à l'aide de 2 boulons de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et de 2 contre-écrous ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 14](#).
8. Placez le déflecteur central sur le plateau de coupe.
9. Fixez légèrement le déflecteur central sur le diviseur de plateau de coupe gauche et droit et le support de déflecteur central à l'aide de 3 boulons de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 3 contre-écrous ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 14](#).
10. Serrez tous les contre-écrous.



g453260

Figure 14

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Plaque d'éjection droite | 8. Diviseur de plateau de coupe gauche |
| 2. Support de déflecteur droit | 9. Déflecteur gauche |
| 3. Déflecteur droit | 10. Support de déflecteur gauche |
| 4. Adaptateur plat de déflecteur | 11. Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ ") |
| 5. Diviseur de plateau de coupe droit | 12. Boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") |
| 6. Déflecteur central | 13. Plaque d'éjection gauche |
| 7. Support de déflecteur central | |

Installation des déflecteurs (modèles électriques seulement)

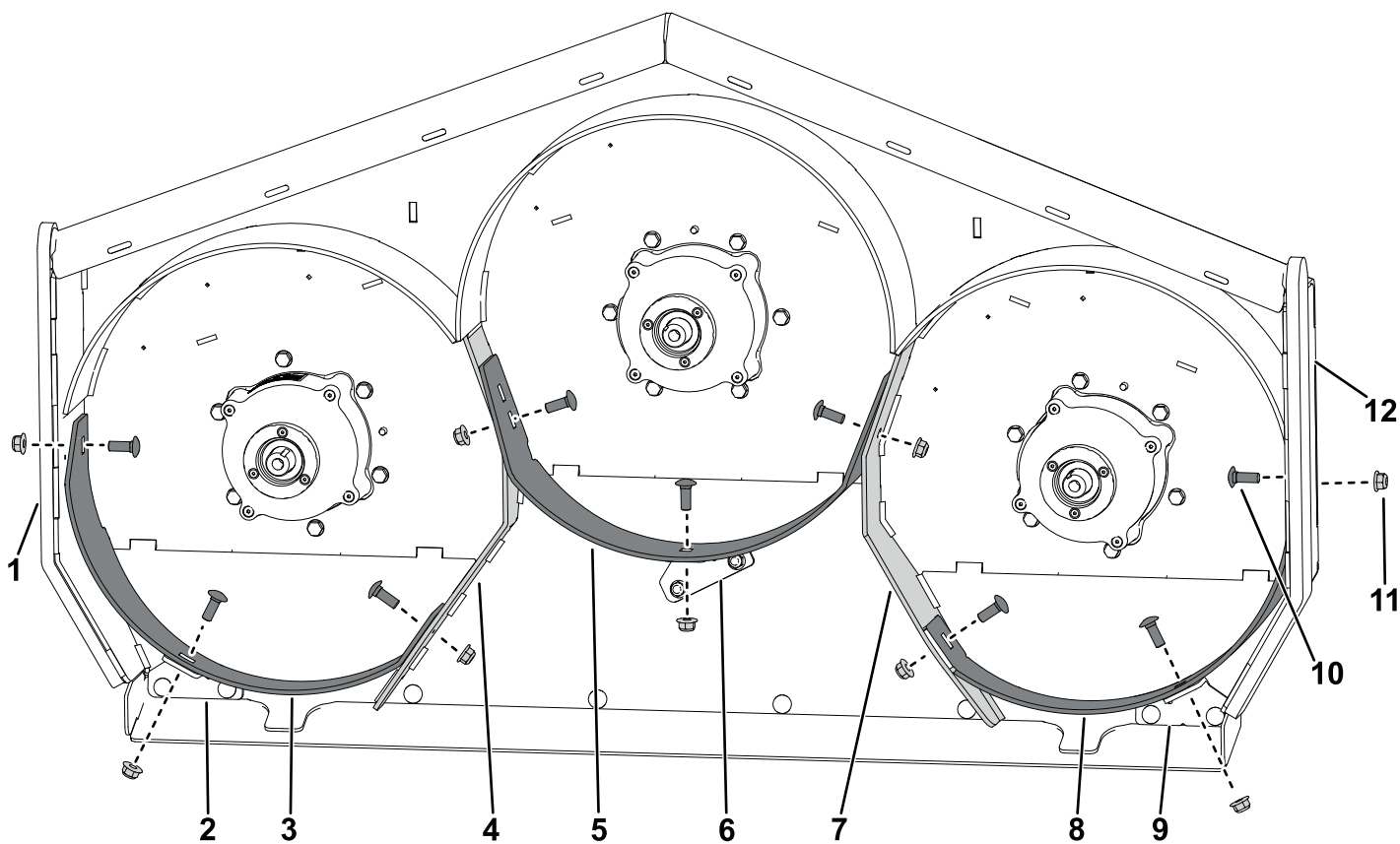
Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Déflecteur gauche
1	Déflecteur central
1	Déflecteur droit
9	Boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1")
9	Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ ")

Procédure

Fixez légèrement les déflecteurs en place afin de bien les aligner sur tous les trous du plateau de coupe ([Figure 15](#)).

1. Placez le déflecteur droit sur le plateau de coupe.
2. Fixez légèrement le déflecteur droit sur la plaque d'éjection droite à l'aide de 1 boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 1 contre-écrou ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 15](#).
3. Fixez légèrement le déflecteur droit sur l'adaptateur plat à l'aide de 1 boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 1 contre-écrou ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 15](#).
4. Fixez légèrement le déflecteur droit sur le diviseur du plateau de coupe droit et le support de déflecteur droit à l'aide de 2 boulons de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 2 contre-écrous ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 15](#).
5. Placez le déflecteur gauche sur le plateau de coupe.
6. Fixez légèrement le déflecteur gauche sur la plaque d'éjection gauche à l'aide de 1 boulon ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 1 contre-écrou ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 15](#).
7. Fixez légèrement le déflecteur gauche sur le diviseur de plateau de coupe gauche et le support de déflecteur gauche à l'aide de 2 boulons de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et de 2 contre-écrous ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 15](#).
8. Placez le déflecteur central sur le plateau de coupe.
9. Fixez légèrement le déflecteur central sur le diviseur de plateau de coupe gauche et droit et le support de déflecteur central à l'aide de 3 boulons de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et 3 contre-écrous ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 15](#).
10. Serrez tous les contre-écrous.



g453273

Figure 15

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Plaque d'éjection droite | 7. Diviseur de plateau de coupe gauche |
| 2. Support de déflecteur droit | 8. Déflecteur gauche |
| 3. Déflecteur droit | 9. Support de déflecteur gauche |
| 4. Diviseur de plateau de coupe droit | 10. Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ ") |
| 5. Déflecteur central | 11. Boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") |
| 6. Support de déflecteur central | 12. Plaque d'éjection gauche |

9

Montage des kickers

Pièces nécessaires pour cette opération:

3	Kicker
6	Boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1")
6	Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ ")

Procédure

Fixez les 3 kickers sur le plateau de coupe à l'aide de 6 boulons de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1") et de 6 contre-écrous ($\frac{3}{8}$ "), comme montré à la [Figure 16](#).

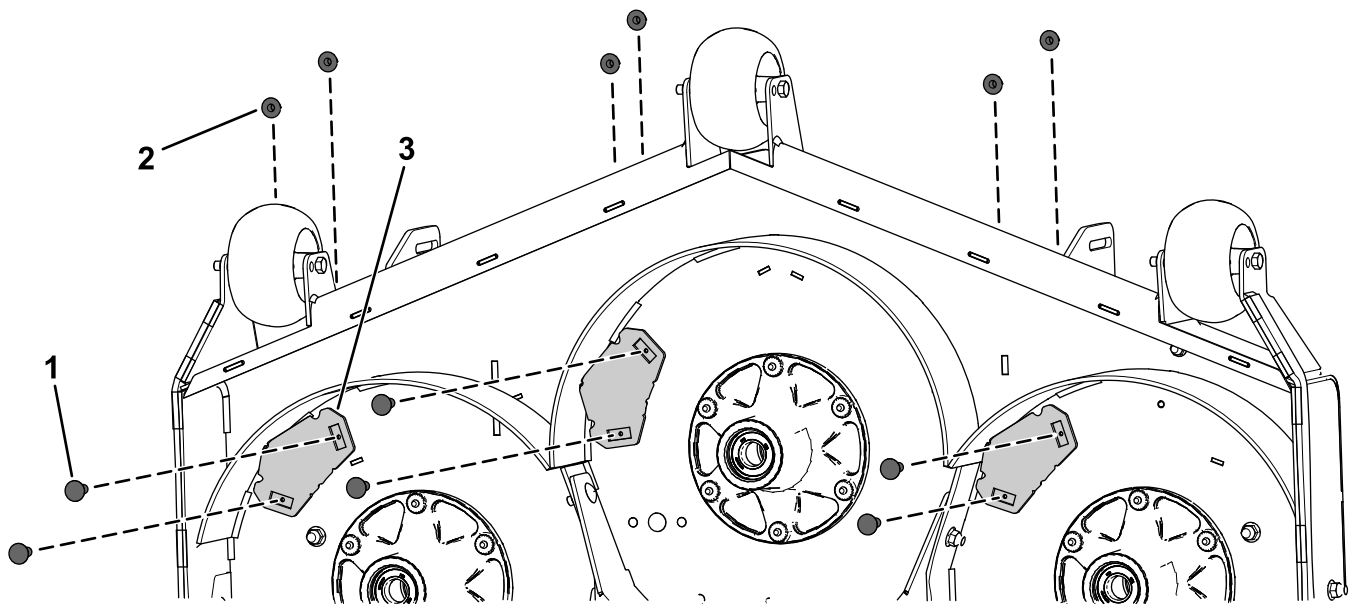


Figure 16

g453274

1. Boulon de carrosserie ($\frac{3}{8}$ " x 1")
2. Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ ")

3. Kicker

10

Montage des lames neuves

Pièces nécessaires pour cette opération:

3

Lame Recycler(vendue séparément)

Procédure

⚠ ATTENTION

Les lames du plateau de coupe sont coupantes. Le contact avec une lame tranchante peut causer des blessures graves.

Portez des gants ou enveloppez la lame d'un chiffon.

Voir comment poser les lames dans le *Manuel de l'utilisateur*.

11

Pose du protège-courroie gauche(modèles à essence seulement)

Aucune pièce requise

Procédure

1. Fixez le protège-courroie gauche au plateau à l'aide des 3 boulons retirés précédemment.

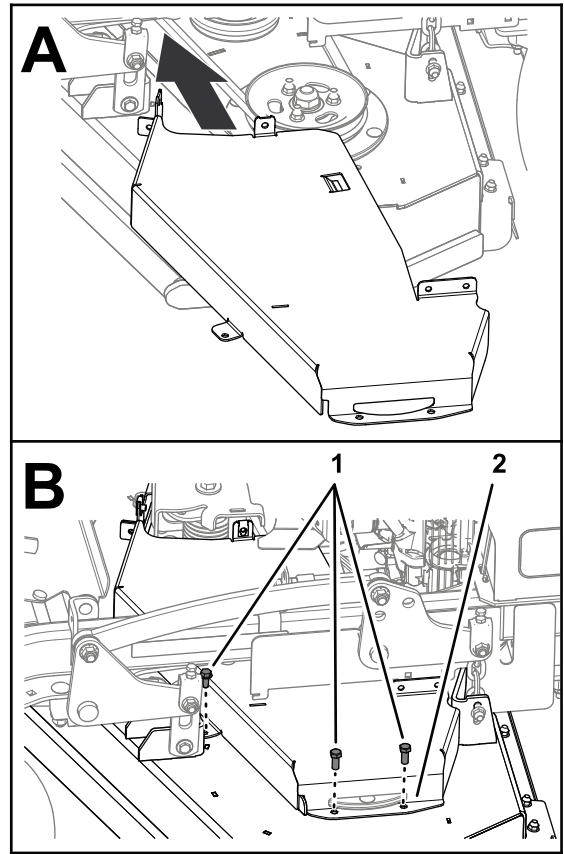


Figure 17

g270503

1. Boulons
2. Protège-courroie gauche

2. Fixez le couvercle CE gauche au protège-courroie gauche à l'aide des 2 boulons de carrosserie et des 2 contre-écrous retirés précédemment.

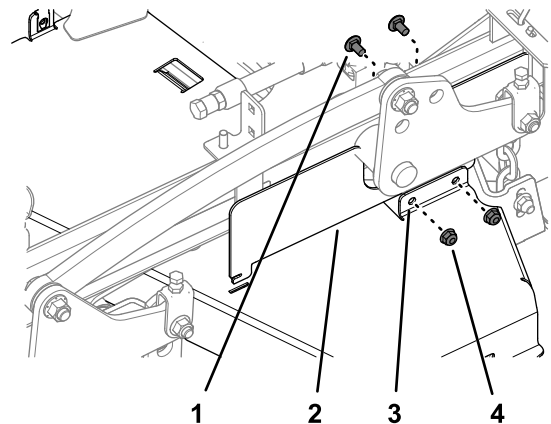


Figure 18

g270474

1. Boulon de carrosserie
2. Couvercle CE gauche
3. Protège-courroie gauche
4. Contre-écrou à embase

3. Fixez les brides du protège-courroie à l'aide de la vis à embase retirée précédemment.

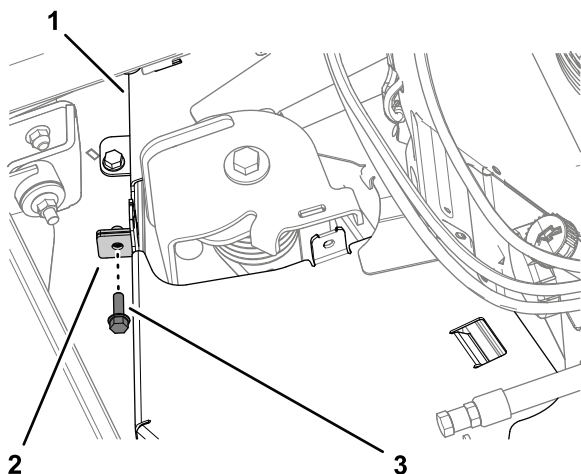


Figure 19

g270486

1. Protège-courroie droit
2. Bride (protège-courroie gauche)
3. Vis à embase (protège-courroie gauche et droit)
4. Fixez le couvercle du tendeur au protège-courroie gauche à l'aide des 2 vis à embase retirées précédemment.

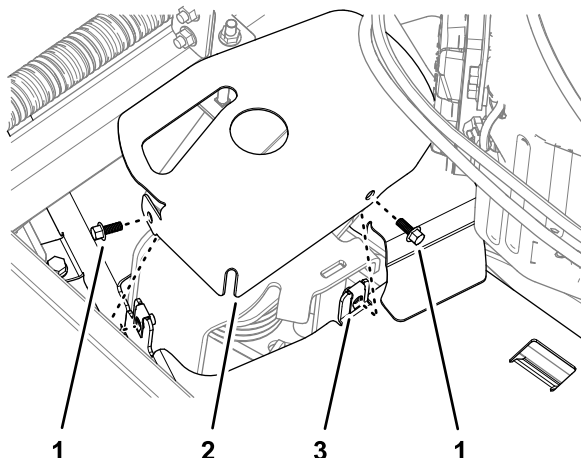


Figure 20

g270487

1. Vis à embase ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")
2. Couvercle de tendeur
3. Protège-courroie gauche

12

Montage de l'extension de la protection et fermeture de la protection du moteur(modèles à essence seulement)

Aucune pièce requise

Pose de l'extension de la protection.

1. Montez l'extension de la protection comme montré à la [Figure 21](#). Serrez les écrous à un couple de 20 à 25 N·m.

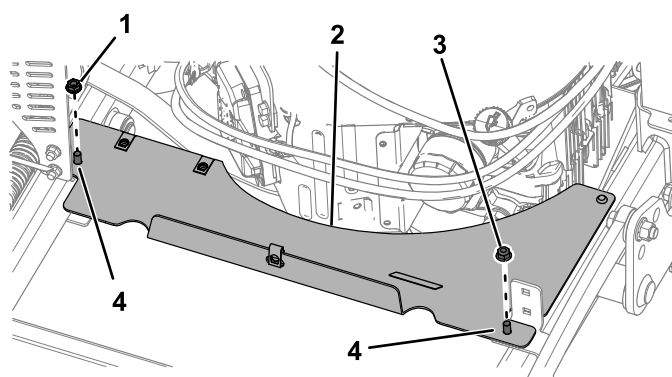


Figure 21

g288411

1. Écrou hexagonal (5/16")
2. Extension de protection
3. Écrou (5/16")
4. Boulon de carrosserie (5/16" x 4")

2. Montez le protège-courroie comme montré à la [Figure 22](#). Serrez les boulons à un couple de 20 à 25 N·m.

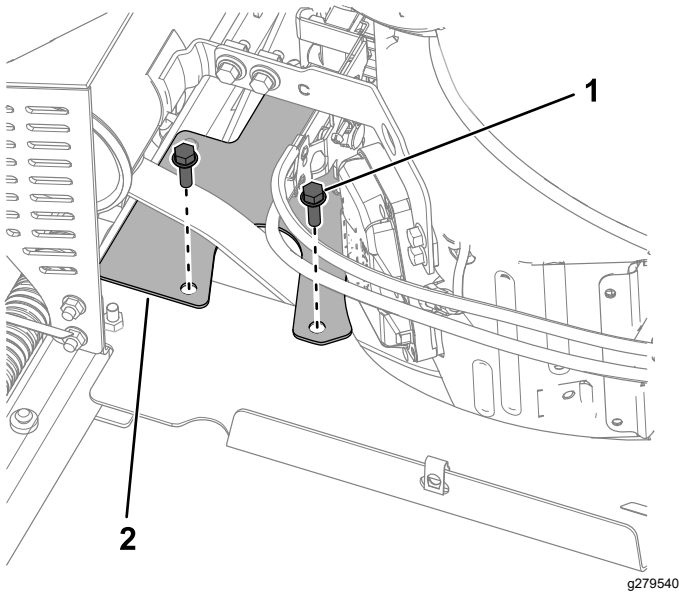


Figure 22

1. Boulon (5/16" x 1") 2. Protège-courroie

2. Fixez la protection du moteur à l'extension à l'aide du boulon et de l'écrou à épaulement, comme montré à la [Figure 24](#).

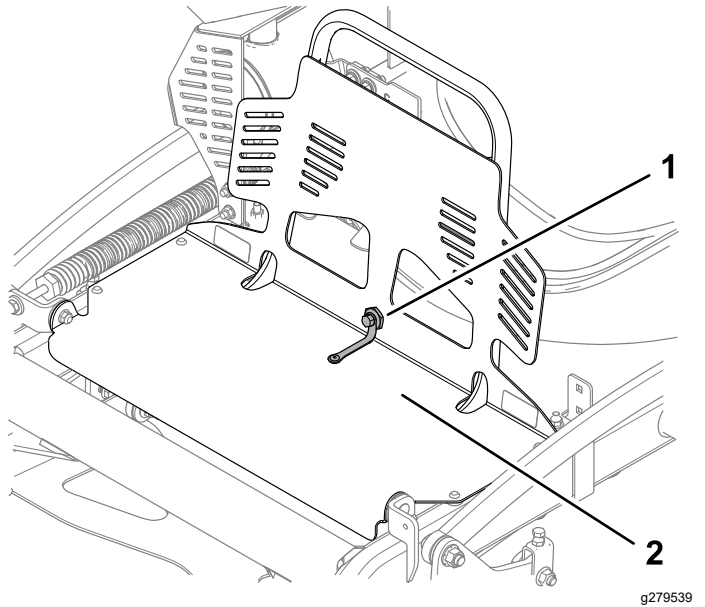


Figure 24

1. Boulon et écrou à épaulement 2. Protection du moteur

Branchement du fil de la bougie

Branchez le fil à la bougie.

Fermeture de la protection du moteur

1. Ramenez la protection du moteur en place, comme montré à la [Figure 23](#).

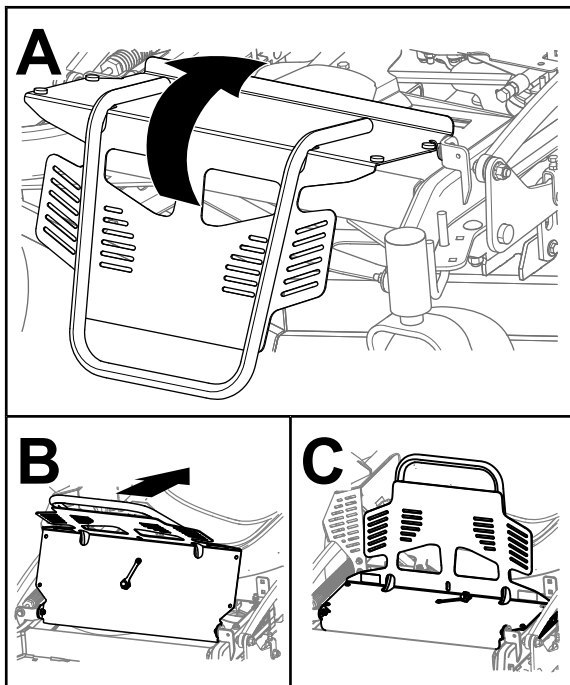


Figure 23

13

Conversion du plateau de coupe pour l'éjection arrière

Pièces nécessaires pour cette opération:

8	Boulon à embase ($\frac{3}{8}$ " x 1")
---	---

Préparatifs de dépose du kit Recycler

1. Préparez la tondeuse ; voir [1 Préparation de la tondeuse \(page 3\)](#).
2. **Modèles à essence seulement**, déposez la protection et déposez le protège-courroie gauche ; voir la [2 Ouverture de la protection du moteur et dépose de l'extension de la protection\(modèles à essence seulement\) \(page 3\)](#) et la [3 Dépose du protège-courroie gauche\(modèles à essence seulement\) \(page 4\)](#).
3. Déposez les lames de recyclage ; voir le *Manuel de l'utilisateur* de la machine.

Dépose des kickers

Inversez les opérations de la section [9 Montage des kickers \(page 12\)](#) et installez les nouveaux boulons à embase ($\frac{3}{8}$ " x 1") et les contre-écrous ($\frac{3}{8}$ ") retirés précédemment à l'emplacement qu'occupaient les kickers.

Dépose des déflecteurs

Inversez les opérations de la section [7 Installation des déflecteurs \(modèles à essence seulement\) \(page 8\)](#) ou [8 Installation des déflecteurs \(modèles électriques seulement\) \(page 10\)](#), et installez les nouveaux boulons à embase ($\frac{3}{8}$ " x 1") et les contre-écrous ($\frac{3}{8}$ ") retirés précédemment à l'emplacement qu'occupaient les déflecteurs.

Dépose des supports des déflecteurs

Inversez les opérations de la section [6 Pose des supports de déflecteur \(page 6\)](#) et installez les boulons de carrosserie ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{7}{8}$ ") et les contre-écrous

($\frac{5}{16}$ ") retirés précédemment aux emplacements qu'occupaient les supports de déflecteurs.

Dernière opération de conversion du plateau de coupe à l'éjection arrière

1. Montez les lames ordinaires ; voir le *Manuel de l'utilisateur* de la machine.
2. **Modèles à essence seulement** : posez le protège-courroie ; voir [11 Pose du protège-courroie gauche\(modèles à essence seulement\) \(page 13\)](#) et [12 Montage de l'extension de la protection et fermeture de la protection du moteur\(modèles à essence seulement\) \(page 14\)](#).

Utilisation

Sélection de la hauteur de coupe correcte

Ne coupez pas plus de 2,5 cm environ ou un tiers de la hauteur de l'herbe. Si l'herbe est extrêmement drue et fournie, il peut être préférable d'augmenter la hauteur de coupe ou de faire passer le plateau de coupe au mode d'éjection arrière.

Pour obtenir des résultats optimaux, nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation.

Important: Ne nettoyez pas la machine avec de l'eau saumâtre ou recyclée.

Remarque: Ne laissez pas l'herbe s'accumuler à l'intérieur du plateau de coupe, car la qualité de la tonte finira par en souffrir.

Tondre dans des conditions extrêmes

L'air doit pouvoir circuler pour bien couper et recouper l'herbe dans le carter du plateau de coupe. Pour cette raison, ne sélectionnez pas une hauteur de coupe trop basse et évitez d'entourer complètement le carter d'herbe haute. Efforcez-vous de toujours garder l'arrière du plateau de coupe à l'extérieur de la zone non encore tondue pour permettre à l'air de circuler librement dans le carter. Lorsque vous commencez à tondre au centre d'une surface encore intacte, avancez plus lentement et reculez si la tondeuse commence à se boucher.

Fréquence de tonte

L'herbe pousse à une vitesse différente selon les saisons. Pour conserver une hauteur de coupe uniforme, tondez plus souvent au début du printemps. Réduisez la fréquence de la tonte au milieu de l'été, lorsque l'herbe pousse moins vite. Si vous n'avez pas tondu depuis un certain temps, effectuez un premier passage à une hauteur de coupe élevée, puis repassez 2 jours plus tard en abaissant la hauteur de coupe.

Tondre avec des lames bien aiguisées

Utilisez une lame bien aiguisée durant toute la saison de coupe, pour obtenir une coupe nette sans arracher ou déchiqueter les brins d'herbe. Une lame émoussée arrache et déchiquète l'herbe. L'herbe arrachée ou déchiquetée brunit sur les bords, sa croissance ralentit et elle devient plus sensible aux maladies.

Nettoyage du plateau de coupe.

Périodicité des entretiens: Après chaque utilisation

Remarques:

Remarques:



Count on it.