



Recycle-set

GrandStand®-maaier met achteruitworp en TURBO
FORCE®-maai-eenheid van 122 cm

Modelnr.: 145-3495

Installatie-instructies

Veiligheid

Achteruitworp of fijnmaken van gras

⚠ WAARSCHUWING

Als de grasgeleider niet is geplaatst, staan uzelf en anderen bloot aan contact met de messen en uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek, omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de uitworpzone of de messen van de maaier te reinigen zonder eerst de parkeerrem in werking te stellen, de aftakashendel uit te schakelen, de motor uit te schakelen, het contactsleuteltje te verwijderen en te wachten tot alle bewegende onderdelen gestopt zijn. Trek ook de kabel van de bougie(s).

De maaier moet zijn uitgerust met een achterste grasgeleider die het maaisel achterwaarts en omlaag naar het gazon afvoert als de machine in de achteruitworpmodus staat.

Om maaisel te mulchen, moet u eerst de schotten op het maaidek monteren zoals omschreven in de volgende procedures.



Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De maaier gebruiksklaar maken.
2	Geen onderdelen vereist	–	Het motorscherm openen en het schermaanhangel verwijderen (uitsluitend voor benzinemodellen)
3	Geen onderdelen vereist	–	De linker drijfriemkap verwijderen (uitsluitend voor benzinemodellen)
4	Geen onderdelen vereist	–	De bestaande messen verwijderen.
5	Geen onderdelen vereist	–	In het maaidek boren.
6	Linkersteun voor schot Middelste/rechter steun voor schot Flensbout met zeskantige kop (5/16" x 3/4") Flensmoer (5/16") Slotbout (5/16" x 1 1/4")	1 2 2 6 4	De steunen voor het schot monteren.
7	Linkerschot Middelste schot Rechterschot Adapter voor schottenplaat Slotbout (3/8" x 1") Borgmoer (3/8")	1 1 1 1 10 10	De schotten monteren (uitsluitend voor benzinemodellen).
8	Linkerschot Middelste schot Rechterschot Slotbout (3/8" x 1") Borgmoer (3/8")	1 1 1 9 9	De schotten monteren (uitsluitend voor elektrische modellen).
9	Kicker Slotbout (3/8" x 1") Borgmoer (3/8")	3 6 6	De kickers monteren.
10	Recyclermes (afzonderlijk verkrijgbaar)	3	De nieuwe messen monteren.
11	Geen onderdelen vereist	–	De linker drijfriemkap monteren (uitsluitend voor benzinemodellen).
12	Geen onderdelen vereist	–	Het schermaanhangel monteren en het motorscherm sluiten (uitsluitend voor benzinemodellen).
13	Flenskopbout (3/8" x 1")	8	Het maaidek veranderen naar achteruitworp.

Opmerking: Recycler-messen (afzonderlijk verkrijgbaar) zijn vereist om deze set te monteren; raadpleeg de *Onderdelencatalogus* voor uw machine.

1

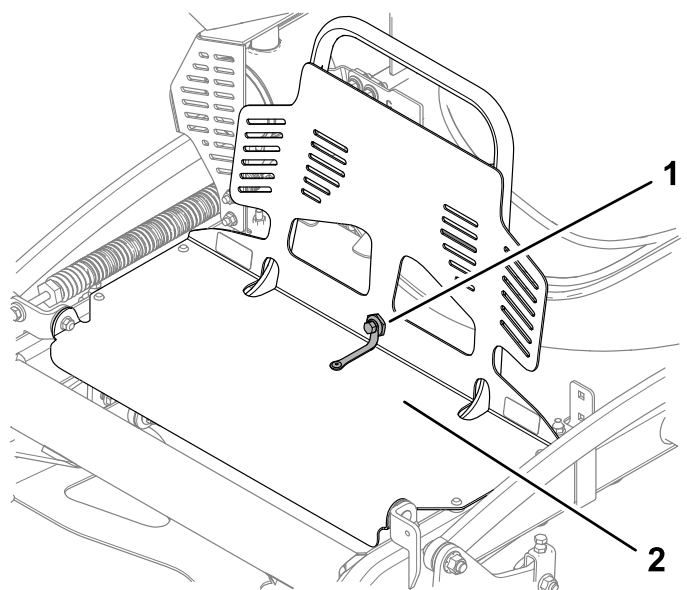
De maaier gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aandrijvingen en de aftakas uit.
3. Schakel de machine uit en verwijder het contactsleuteltje.
4. Wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
5. **Uitsluitend voor elektrische modellen:** Draai de afkoppelschakelaar van de accu op UIT.
6. Maak het maaidek grondig schoon. Verwijder al het vuil zodat de schotten goed tegen het maaidek aan zitten.
7. Herstel alle gebogen of beschadigde delen van het maaidek en vervang eventuele beschadigde of ontbrekende onderdelen.

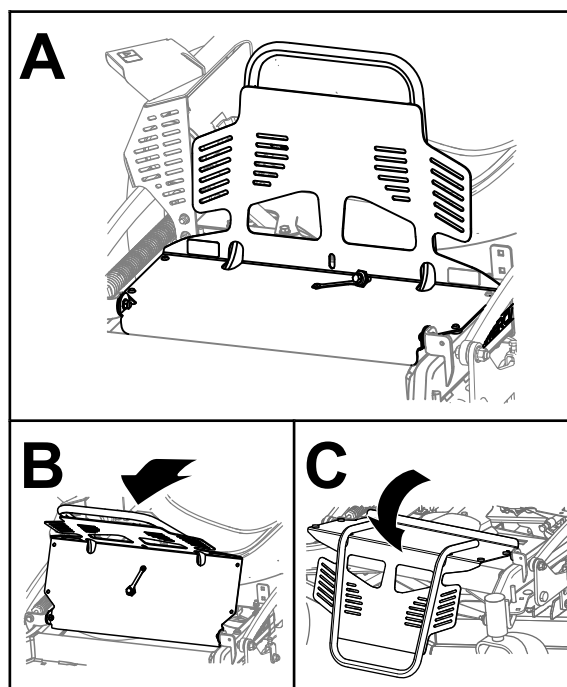


Figuur 1

1. Bout en borstmoer
2. Motorscherm

g279539

2. Kantel het motorscherm naar voren zoals afgebeeld in [Figuur 2](#).



Figuur 2

g279542

2

Het motorscherm openen en het schermhangsel verwijderen (uitsluitend voor benzinemodellen)

Geen onderdelen vereist

Het motorscherm openen

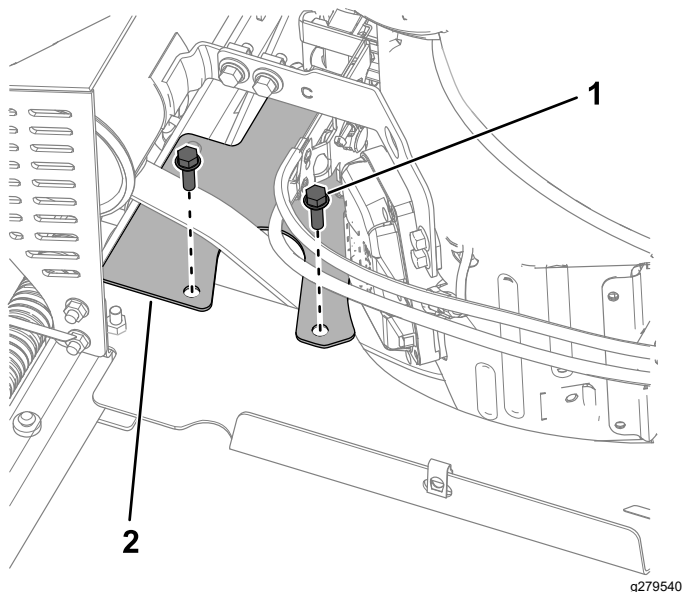
1. Verwijder de bout en de borstmoer waarmee het motorscherm is bevestigd aan het schermhangsel ([Figuur 1](#)).

De bougiekabel losmaken

Koppel de bougiekabel af van de bougie.

Het schermahangsel verwijderen

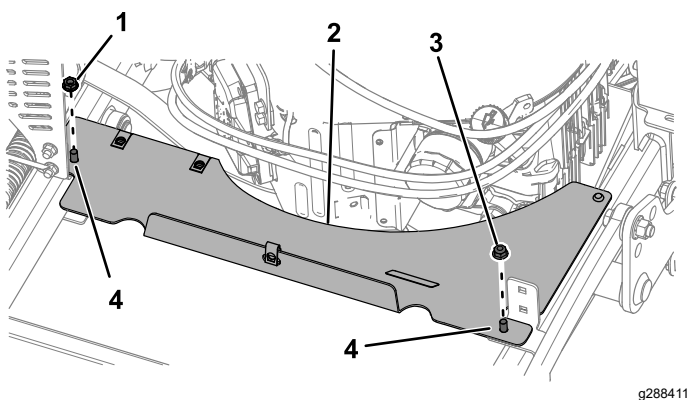
1. Verwijder de 2 bouten (5/16" x 1") en de riemkap (Figuur 3).



Figuur 3

1. Bout (5/16 x 1")
2. Riemkap

2. Verwijder de zeskantige moer (5/16") en de moer (5/16") waarmee het schermahangsel is bevestigd aan de slotbouten (Figuur 4). Verwijder het schermahangsel.



Figuur 4

1. Zeskantige moer (5/16")
2. Schermahangsel
3. Moer (5/16")
4. Slotbout (5/16" x 4")

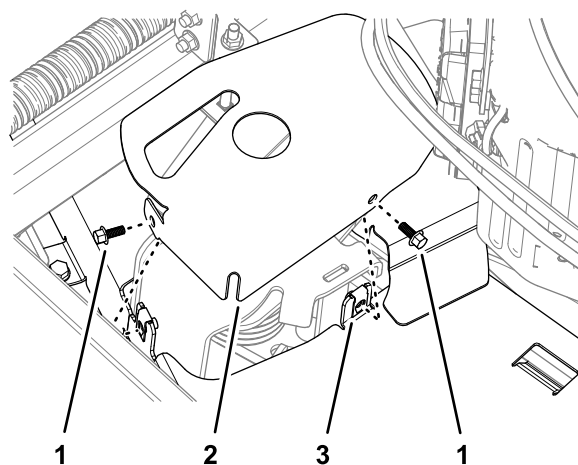
3

De linker drijfriemkap verwijderen (uitsluitend voor benzinemodellen)

Geen onderdelen vereist

Procedure

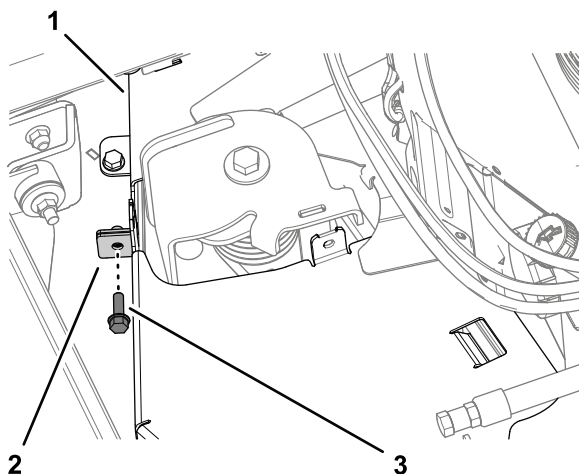
1. Verwijder de 2 flenskopschroeven waarmee de kap van de riemspanner is bevestigd aan de linker drijfriemkap en verwijder de kap van de riemspanner (Figuur 5).



Figuur 5

1. Flenskopschroef (1/4" x 5/8")
2. Kap van riemspanner
3. Linker drijfriemkap

2. Verwijder de bout waarmee de flenzen van de drijfriemkap bevestigd zijn, zoals getoond in Figuur 6.

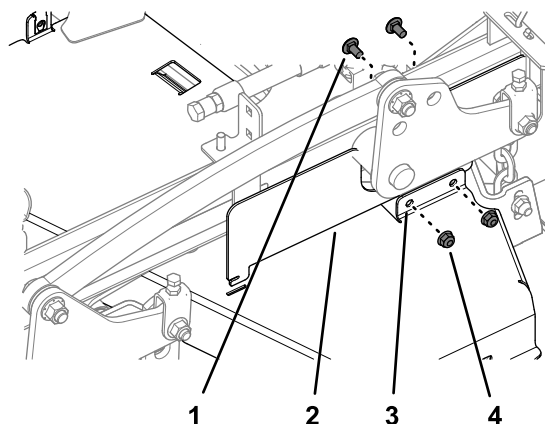


g270486

Figuur 6

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Rechter drijfriemkap | 3. Flensschroef (linker en rechter drijfriemkap) |
| 2. Flens (Linker drijfriemkap) | |

3. Verwijder de 2 slotbouten en de 2 borgmoeren waarmee de linker CE-kap is bevestigd aan de linker drijfriemkap ([Figuur 7](#)).

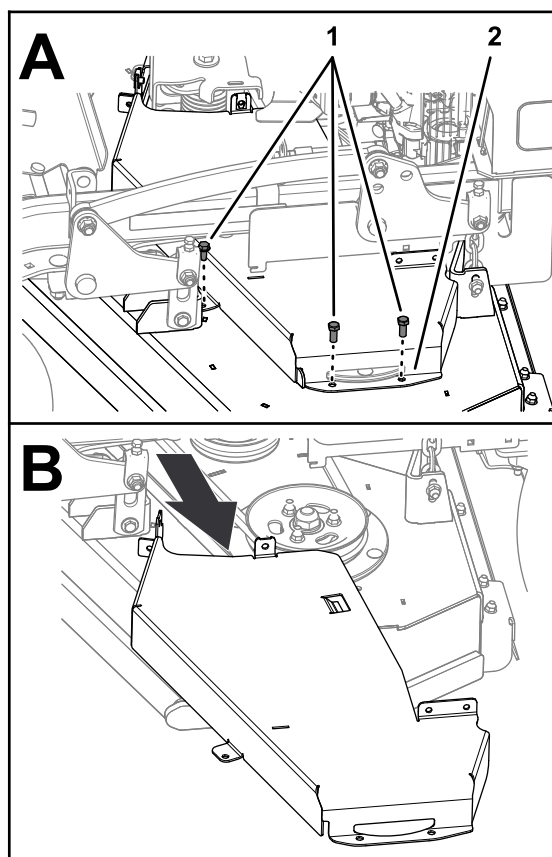


g270474

Figuur 7

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Slotbout | 3. Linker drijfriemkap |
| 2. Linker CE-kap | 4. Flensborgmoer |

4. Verwijder de 3 bouten waarmee de linker drijfriemkap is bevestigd aan het maaidek en verwijder de kap ([Figuur 8](#)).



g270488

Figuur 8

- | | |
|-----------|------------------------|
| 1. Bouten | 2. Linker drijfriemkap |
|-----------|------------------------|

4

De bestaande messen verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

⚠ WAARSCHUWING

De messen zijn scherp. Contact met een scherp mes kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een doek om de scherpe kanten van het mes.

1. Til de machine op zodat u bij de onderkant van het maaidek kunt komen.

2. Verwijder de bestaande messen van de assen; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van uw machine.

5

In het maaidek boren

Geen onderdelen vereist

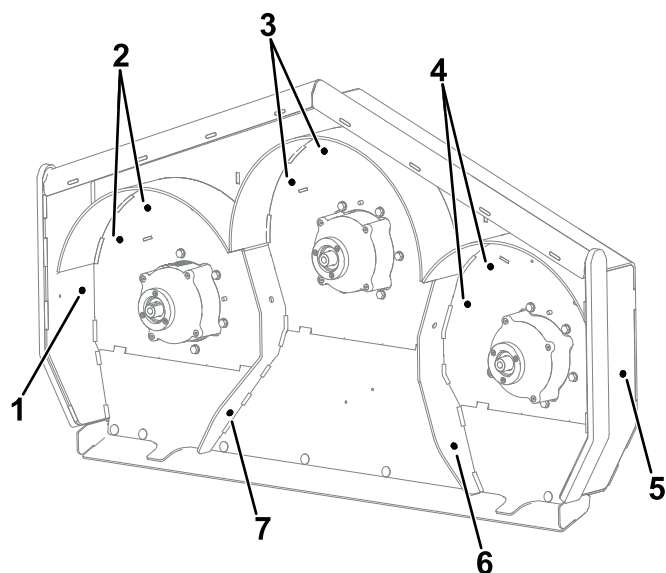
Procedure

⚠ WAARSCHUWING

Een boor gebruiken zonder geschikte oogbescherming kan ertoe leiden dat vuil in het oog belandt en letsel veroorzaakt.

Draag altijd oogbescherming wanneer u boort.

1. **Alleen voor elektrische modellen:** Boor de 10 voorboringen in het maaidek tot een diameter van 9,8 mm zoals hieronder getoond.

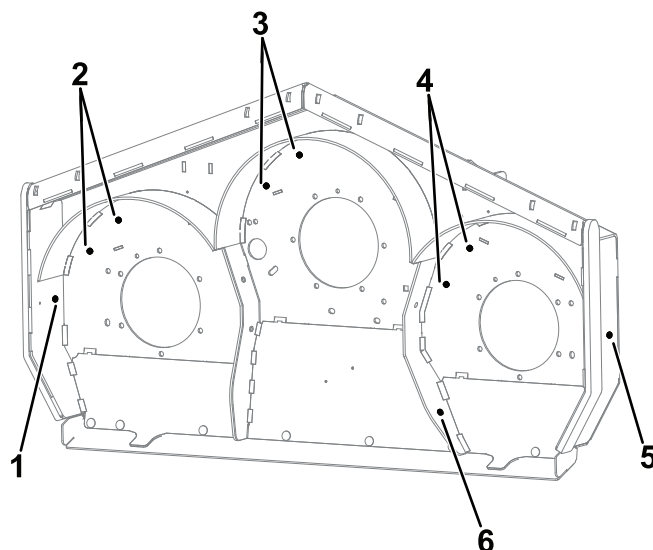


Figuur 9

g453175

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Openingen voor rechterschot | 5. Openingen voor linkerschot |
| 2. Openingen voor rechterkicker | 6. Openingen voor linkerschot |
| 3. Openingen voor middelste kicker | 7. Openingen voor rechterschot |
| 4. Openingen voor linkerkicker | |

2. **Uitsluitend voor benzinemodellen:** Boor de 9 voorboringen in het maaidek tot een diameter van 9,8 mm zoals hieronder getoond.

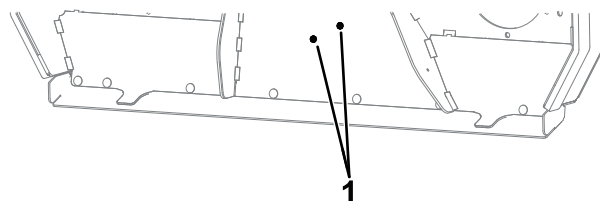


g453176

Figuur 10

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Openingen voor rechterschot | 4. Openingen voor linkerkicker |
| 2. Openingen voor rechterkicker | 5. Openingen voor linkerschot |
| 3. Openingen voor middelste kicker | 6. Openingen voor linkerschot |

3. Boor de 2 voorboringen in tot een diameter van 8,23 mm zoals hieronder getoond.



g453178

Figuur 11

1. Openingen voor middelste schot

6

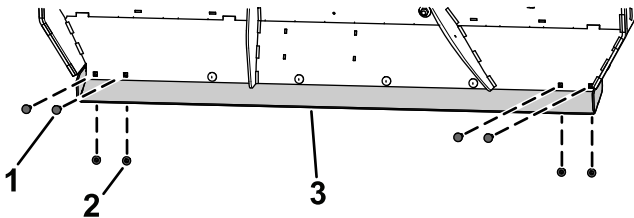
De steunen voor het schot monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Linkersteun voor schot
2	Middelste/rechter steun voor schot
2	Flensbout met zeskantige kop (5/16" x 3/4")
6	Flensmoer (5/16")
4	Slotbout (5/16" x 1 1/4")

Procedure

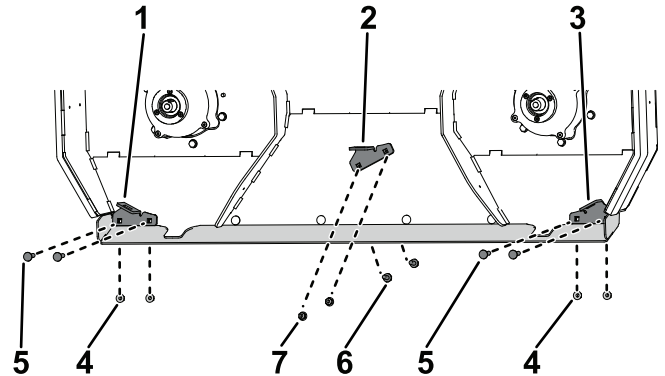
1. Verwijder de 4 buitenste slotbouten (5/16" x 7/8") en de 4 buitenste borgmoeren (5/16") waarmee de geleiderbeugel aan het maaidek is bevestigd.



Figuur 12

1. Slotbout (5/16" x 7/8")
2. Borgmoer (5/16")
3. Geleiderbeugel

2. Bevestig de linker- en rechtersteun voor het schot aan de geleiderbeugel en het maaidek met 4 slotbouten (5/16" x 1 1/4") en 4 flensmoeren (5/16") zoals getoond in [Figuur 13](#).
3. Bevestig de middelste steun voor het schot aan het maaidek met 2 flensbouten met zeskantige kop (5/16" x 3/4") en 2 flensmoeren (5/16") zoals getoond in [Figuur 13](#).



Figuur 13

1. Rechterschot
2. Middelste schot
3. Linkerplaat
4. Flensmoer (5/16")
5. Slotbout (5/16" x 1 1/4")
6. Flensbout met zeskantige kop (5/16" x 3/4")
7. Flensmoer (5/16")

g453180

7

De schotten monteren (uitsluitend voor benzinemodellen)

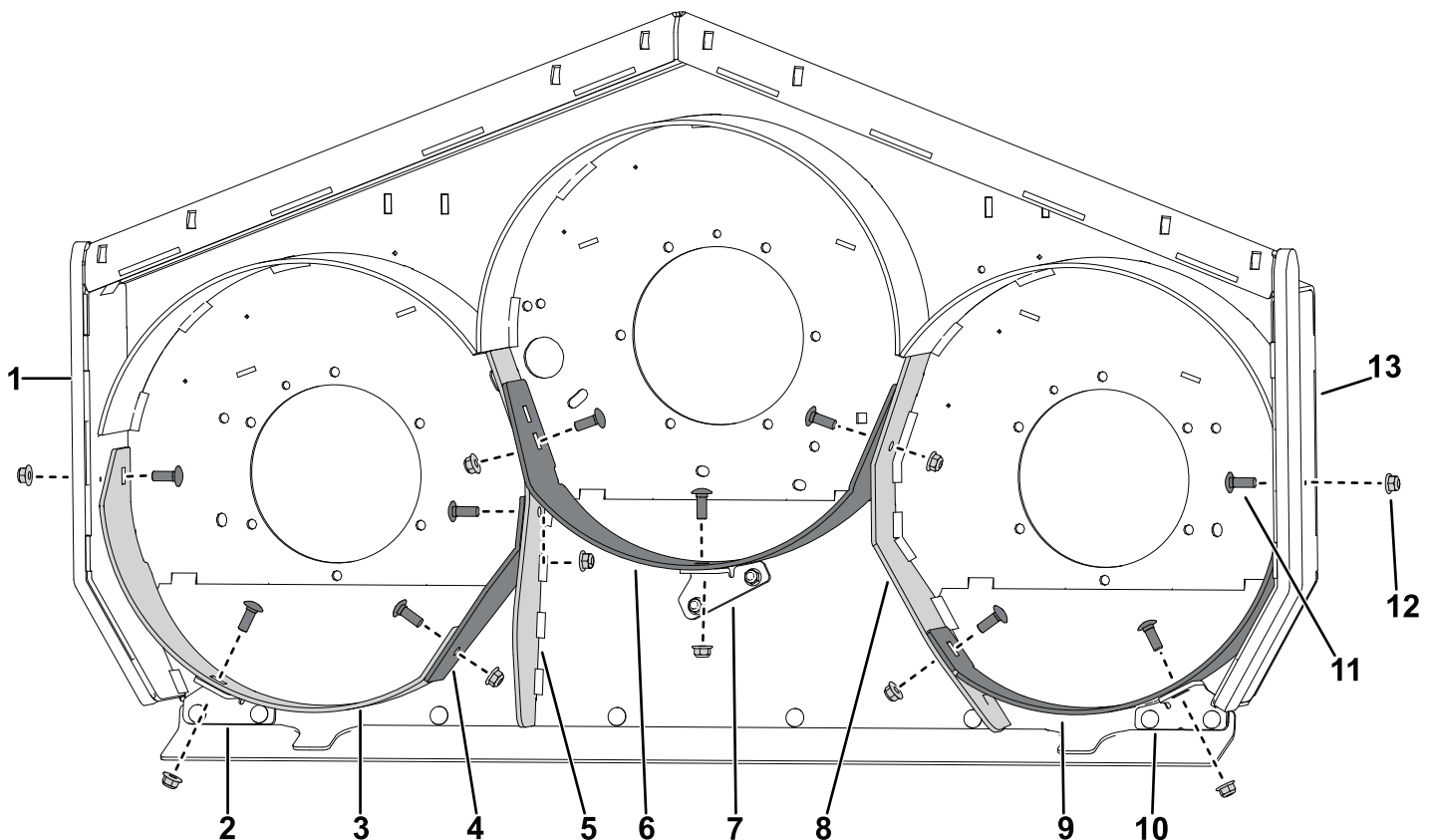
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Linkerschot
1	Middelste schot
1	Rechterschot
1	Adapter voor schottenplaat
10	Slotbout (3/8" x 1")
10	Borgmoer (3/8")

Procedure

Monteer de schotten losjes om ze uit te lijnen met alle openingen in het maaidek ([Figuur 14](#)).

1. Plaats het rechterschot in het maaidek.
2. Bevestig het rechterschot losjes aan de rechter afvoerplaat; gebruik hiervoor 1 slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 1 borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 14](#).
3. Bevestig het rechterschot losjes aan de adapter voor de schottenplaat; gebruik hiervoor 1 slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 1 borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 14](#).
4. Bevestig de adapter voor de schottenplaat losjes aan de rechter maaidekverdelers; gebruik hiervoor 1 slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 1 borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 14](#).
5. Plaats het linkerschot in het maaidek.
6. Bevestig het linkerschot losjes aan de linker afvoerplaat; gebruik hiervoor 1 slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 1 borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 14](#).
7. Bevestig het linkerschot losjes aan de linker maaidekverdelers en de linkersteun voor het schot; gebruik hiervoor 2 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 2 borgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 14](#).
8. Plaats het middelste schot in het maaidek.
9. Bevestig het middelste schot losjes aan de rechter en linker maaidekverdelers en de middelste steun voor het schot; gebruik hiervoor 3 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 3 borgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 14](#).
10. Draai alle borgmoeren vast.



g453260

Figuur 14

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Rechter afvoerplaat | 8. Linker maaidekverdelers |
| 2. Rechtersteun voor schot | 9. Linkerschot |
| 3. Rechterschot | 10. Linkersteun voor schot |
| 4. Adapter voor schottenplaat | 11. Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") |
| 5. Rechter maaidekverdelers | 12. Slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") |
| 6. Middelste schot | 13. Linker afvoerplaat |
| 7. Middelste steun voor schot | |

De schotten monteren (uitsluitend voor elektrische modellen)

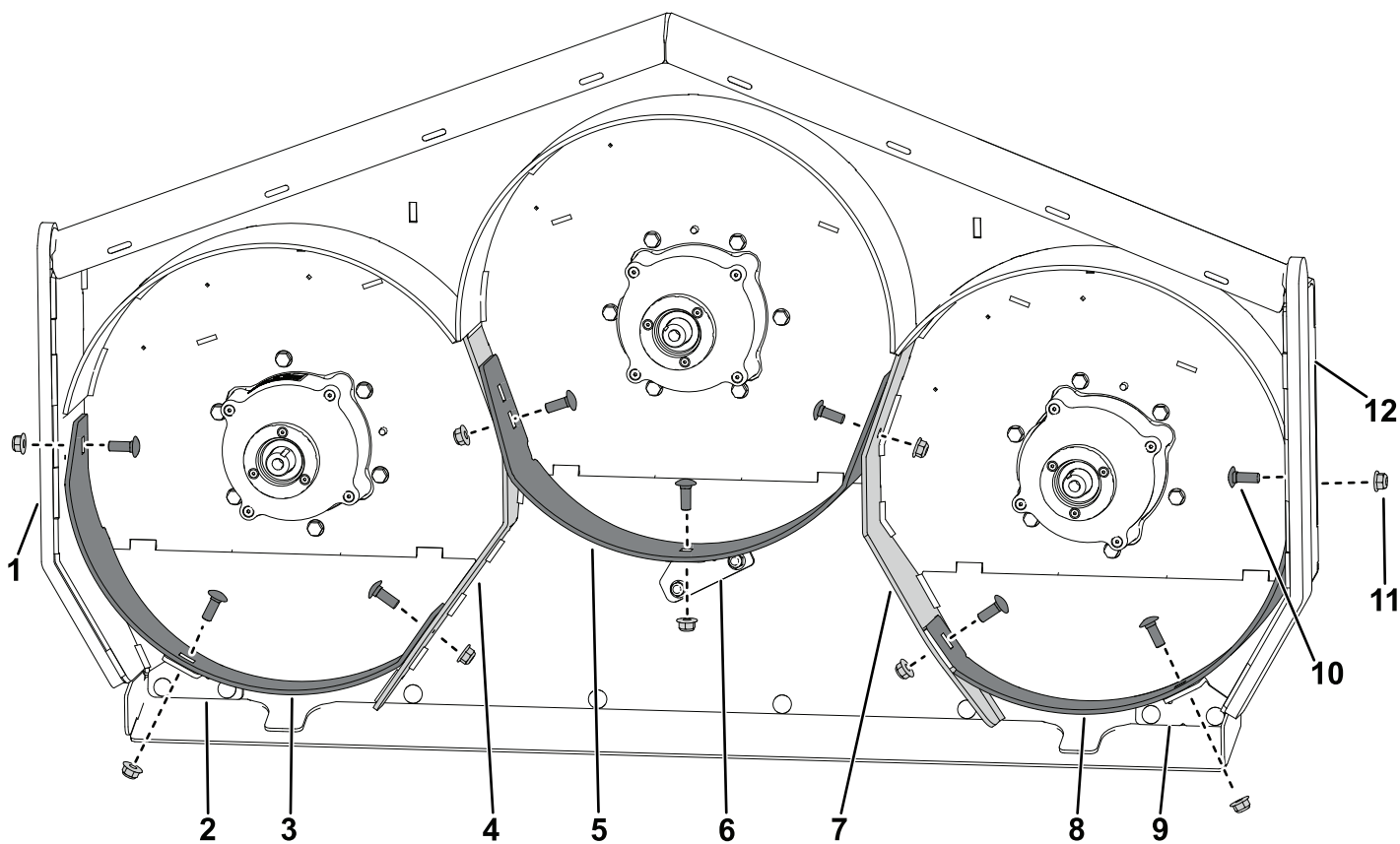
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Linkerschot
1	Middelste schot
1	Rechterschot
9	Slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1")
9	Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ")

Procedure

Monteer de schotten losjes om ze uit te lijnen met alle openingen in het maaidek ([Figuur 15](#)).

1. Plaats het rechterschot in het maaidek.
2. Bevestig het rechterschot losjes aan de rechter afvoerplaat; gebruik hiervoor 1 slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 1 borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 15](#).
3. Bevestig het rechterschot losjes aan de adapter voor de schottenplaat; gebruik hiervoor 1 slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 1 borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 15](#).
4. Bevestig het rechterschot losjes aan de rechter maaidekverdeler en de rechtersteun voor het schot; gebruik hiervoor 2 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 2 borgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 15](#).
5. Plaats het linkerschot in het maaidek.
6. Bevestig het linkerschot losjes aan de linker afvoerplaat; gebruik hiervoor 1 slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 1 borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 15](#).
7. Bevestig het linkerschot losjes aan de linker maaidekverdeler en de linkersteun voor het schot; gebruik hiervoor 2 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 2 borgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 15](#).
8. Plaats het middelste schot in het maaidek.
9. Bevestig het middelste schot losjes aan de rechter en linker maaidekverdeler en de middelste steun voor het schot; gebruik hiervoor 3 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 3 borgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") zoals getoond in [Figuur 15](#).
10. Draai alle borgmoeren vast.



g453273

Figuur 15

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Rechter afvoerplaat | 7. Linker maaidekverdeler |
| 2. Rechtersteun voor schot | 8. Linkerschot |
| 3. Rechterschot | 9. Linkersteun voor schot |
| 4. Rechter maaidekverdeler | 10. Borgmoer ($\frac{3}{8}$ ") |
| 5. Middelste schot | 11. Slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1" |
| 6. Middelste steun voor schot | 12. Linker afvoerplaat |

9

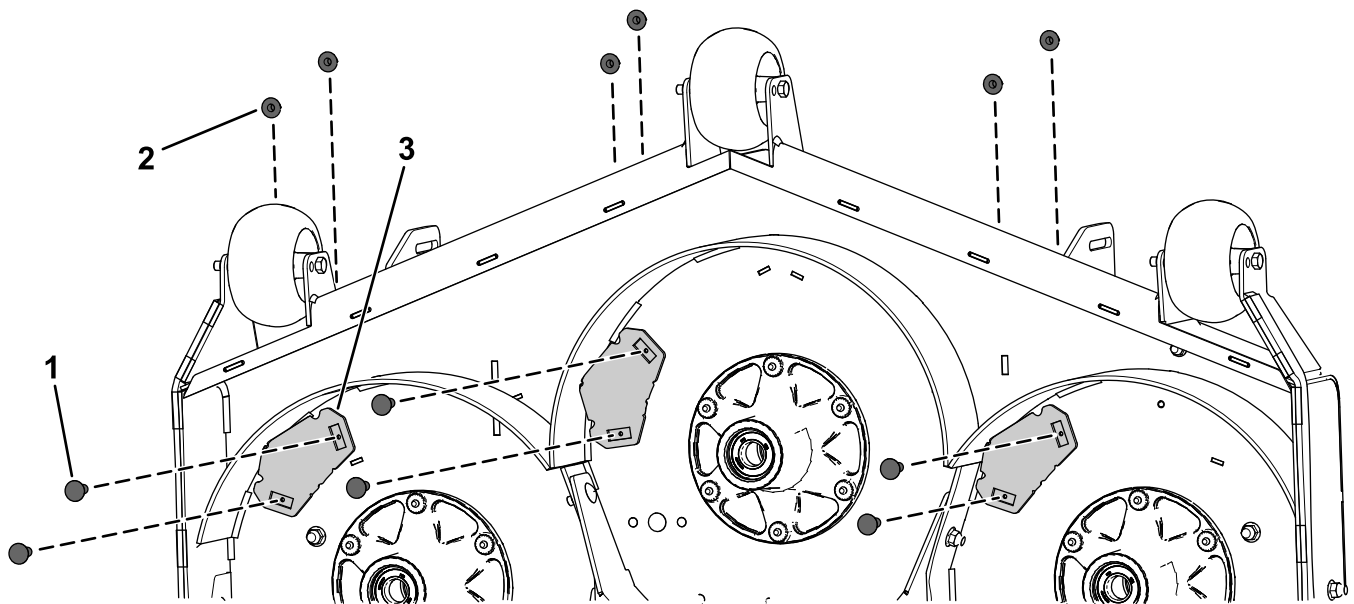
De kickers monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

3	Kicker
6	Slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1")
6	Borgmoer ($\frac{3}{8}$ "

Procedure

Bevestig de 3 kickers aan het maaidek met 6 slotbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") en 6 borgmoeren ($\frac{3}{8}$ " zoals getoond in [Figuur 16](#).



g453274

Figuur 16

- 1. Slotbout ($\frac{3}{8}$ " x 1")
- 2. Borgmoer ($\frac{3}{8}$ "
- 3. Kicker

10

De nieuwe messen monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

3	Recyclermes(afzonderlijk verkrijgbaar)
---	--

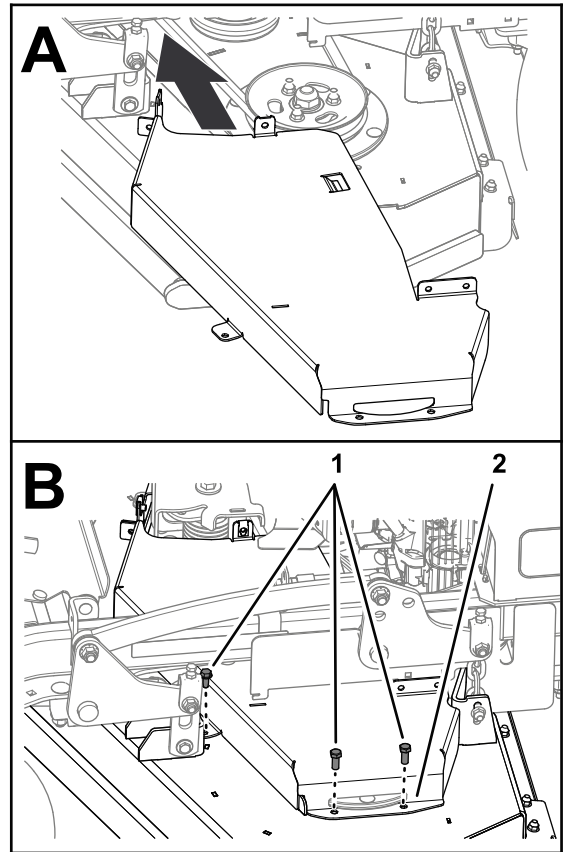
Procedure

⚠ WAARSCHUWING

De messen zijn scherp. Contact met een scherp mes kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een doek om de scherpe kanten van het mes.

Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de messen te monteren.

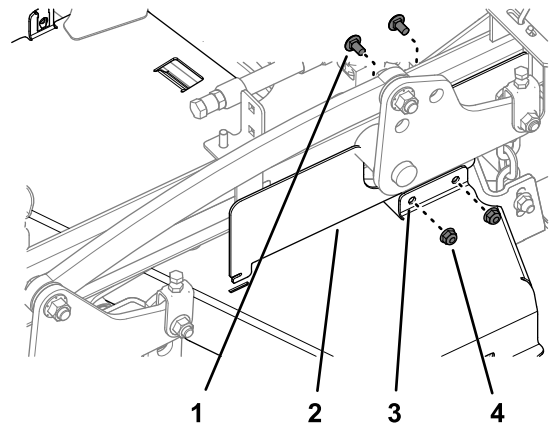


Figuur 17

g270503

- | | |
|-----------|------------------------|
| 1. Bouten | 2. Linker drijfriemkap |
|-----------|------------------------|

- Monteer de linker CE-kap aan de linker drijfriemkap met de 2 slotbouten en 2 borgmoeren die u eerder hebt verwijderd.



Figuur 18

g270474

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Slotbout | 3. Linker drijfriemkap |
| 2. Linker CE-kap | 4. Flensborgmoer |

- Bevestig de flenzen van de drijfriemkap met de flenskopschroef die u eerder hebt verwijderd.

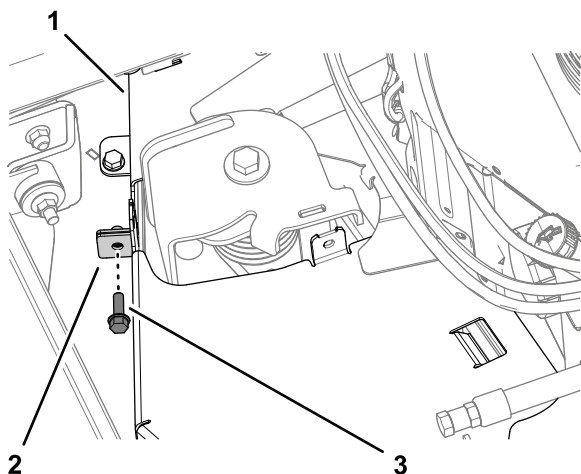
11

De linker drijfriemkap monteren (uitsluitend voor benzinemodellen)

Geen onderdelen vereist

Procedure

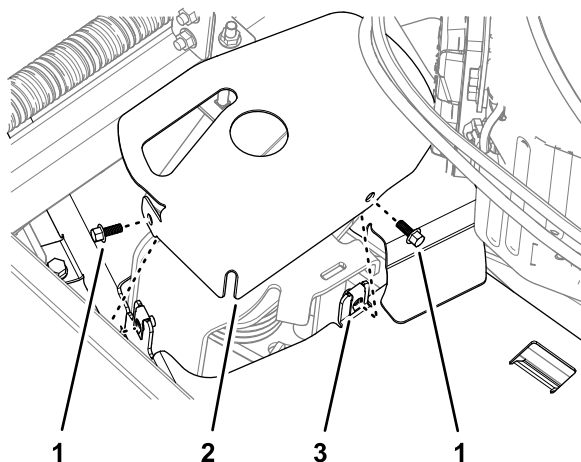
- Monteer de linker drijfriemkap aan het maaidek met de 3 bouten die u eerder hebt verwijderd.



Figuur 19

g270486

1. Rechter drijfriemkap
2. Flens (Linker drijfriemkap)
3. Flenskopschroef (linker en rechter drijfriemkap)
4. Monteer de kap van de riemspanner aan de linker drijfriemkap met de 2 flenskopschroeven die u eerder hebt verwijderd.



Figuur 20

g270487

1. Flenskopschroef ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")
2. Kap van riemspanner
3. Linker drijfriemkap

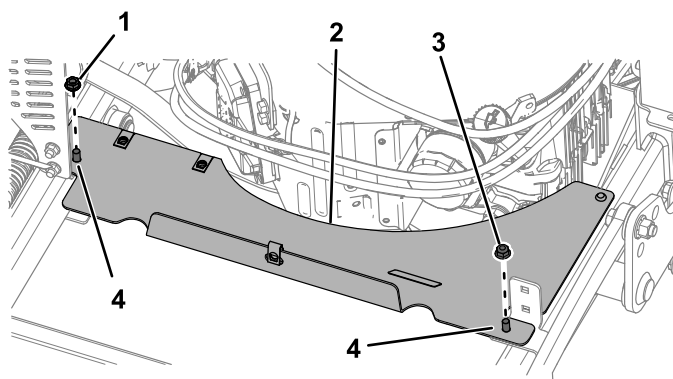
12

Het scherm aanhangsel monteren en het motorscherm sluiten (uitsluitend voor benzinemodellen)

Geen onderdelen vereist

Het scherm aanhangsel monteren

1. Monteer het scherm aanhangsel zoals getoond in [Figuur 21](#). Draai de moeren vast met een torsie van 20 tot 25 N·m.

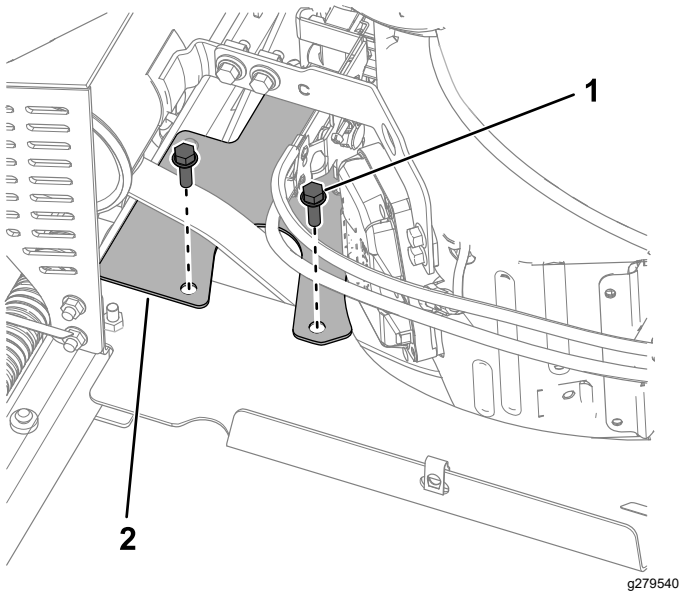


Figuur 21

g288411

1. Zeskantige moer (5/16")
2. Scherm aanhangsel
3. Moer (5/16")
4. Slotbout (5/16" x 4")

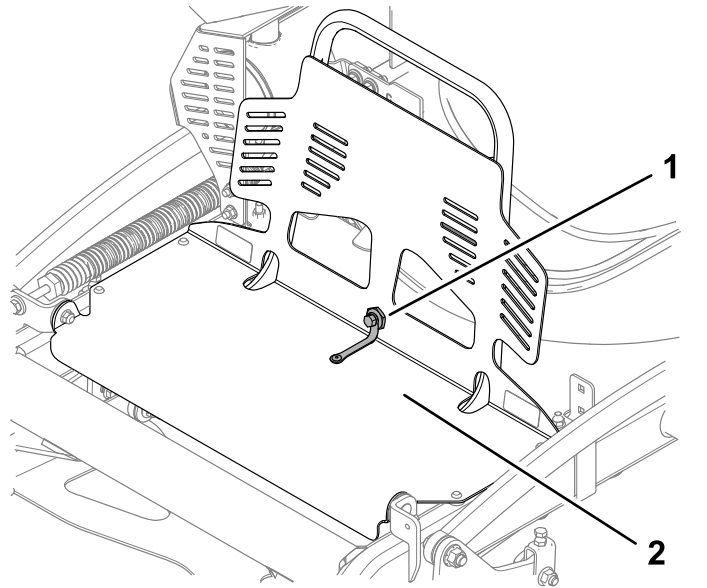
2. Monteer de riemkap zoals getoond in [Figuur 22](#). Draai de bouten vast met een torsie van 20 tot 26 N·m.



Figuur 22

1. Bout (5/16 x 1") 2. Riemkap

2. Bevestig het motorscherm aan het scherm aanhangsel met de bout en borstmoer zoals getoond in [Figuur 24](#).



Figuur 24

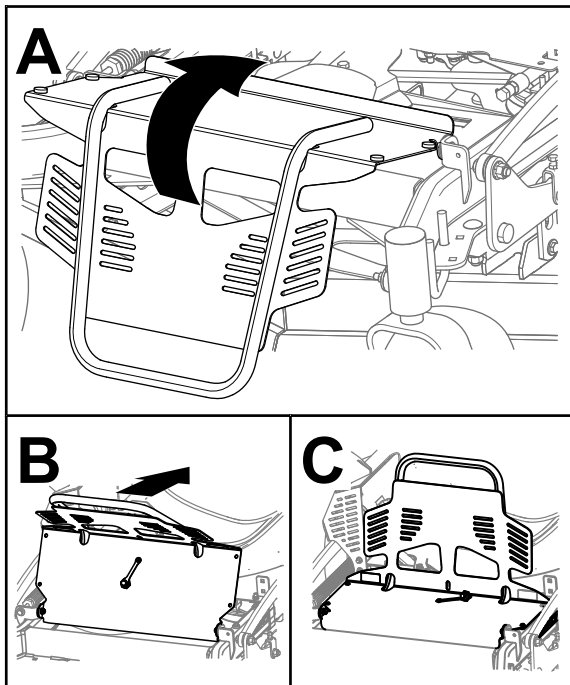
1. Bout en borstmoer 2. Motorscherm

De bougiekabel aansluiten

Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Het motorscherm sluiten

1. Kantel het motorscherm naar achteren zoals afgebeeld in [Figuur 23](#).



Figuur 23

13

Het maaidek veranderen naar achteruitworp

Benodigde onderdelen voor deze stap:

8	Flenskopbout ($\frac{3}{8}$ " x 1")
---	--------------------------------------

Voorbereiden om de recyclerset te verwijderen

1. Bereid de maaier voor; zie [1 De maaier gebruiksklaar maken](#) (bladz. 3).
2. **Uitsluitend voor benzinemodellen:** verwijder het scherm en verwijder de linker drijfriemkap; zie [2 Het motorscherm openen en het schermaanslag verwijderen](#) (uitsluitend voor benzinemodellen) (bladz. 3) en [3 De linker drijfriemkap verwijderen](#) (uitsluitend voor benzinemodellen) (bladz. 4).
3. Verwijder de recyclingmessen; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van uw machine.

De kickers verwijderen

Voer de stappen in [9 De kickers monteren](#) (bladz. 11) in omgekeerde volgorde uit en monteer nieuwe flenskopbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") en de eerder verwijderde borgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") waar u de kickers verwijderde.

De schotten verwijderen

Voer de stappen in [7 De schotten monteren](#) (uitsluitend voor benzinemodellen) (bladz. 7) of [8 De schotten monteren](#) (uitsluitend voor elektrische modellen) (bladz. 9) in omgekeerde volgorde uit en monteer nieuwe flenskopbouten ($\frac{3}{8}$ " x 1") en de eerder verwijderde borgmoeren ($\frac{3}{8}$ ") waar u de schotten verwijderde.

De steunen voor het schot verwijderen

Voer de stappen in [6 De steunen voor het schot monteren](#) (bladz. 6) in omgekeerde volgorde uit en monteer de eerder verwijderde slotbouten ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{7}{8}$ ") en borgmoeren ($\frac{5}{16}$ ") waar u de steunen voor het schot verwijderde.

De verandering van het maaidek naar achteruitworp voltooien

1. Plaats de niet-recyclingmessen; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van uw machine.
2. **Uitsluitend voor benzinemodellen:** monteer de drijfriemkap en het scherm; zie [11 De linker drijfriemkap monteren](#) (uitsluitend voor benzinemodellen) (bladz. 12) en [12 Het schermaanslag monteren en het motorscherm sluiten](#) (uitsluitend voor benzinemodellen) (bladz. 13).

Gebruiksaanwijzing

De juiste maaihoogte selecteren

Verwijder bij het maaien ongeveer 2,5 cm of niet meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u mogelijk de maaihoogte vergroten of het maaidek veranderen naar achteruitworp.

Belangrijk: Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.

Opmerking: Als zich grasresten ophopen in het maaidek, verslechteren de maairesultaten.

Maaien in extreme omstandigheden

Om het gras goed te maaien en het maaisel in de maaikast fijn te maken, is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat de maaikast niet volledig door ongemaaid gras omgeven is. Probeer altijd de achterkant van het maaidek vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen naar het maaidek. Als u begint te maaien door het midden van een ongemaaid gebied, moet u langzaam rijden en achteruit rijden als de maaier verstopt raakt.

Met de juiste regelmaat maaien

Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihoogte.

Maaien met scherpe messen

Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te rafelen. Een bot mes scheurt en rafelt het gras. Als het gras inscheurt of kapot wordt getrokken, wordt het bruin aan de punten, waardoor het gras minder goed groeit en vatbaarder wordt voor ziekten.

Het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Na elk gebruik

Om optimale resultaten te waarborgen, moet de onderkant van het maaidek na iedere maaibeurt worden gereinigd.