



Count on it.

Form No. 3445-271 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดการวัด MH-400SH2

หมายเลขรุ่น 44931—หมายเลขเครื่อง 403350001 และขนไป
หมายเลขรุ่น 44931—หมายเลขเครื่อง 407200000 และขนไป
หมายเลขรุ่น 44954—หมายเลขเครื่อง 403350001 และขนไป
หมายเลขรุ่น 44954—หมายเลขเครื่อง 407600000 และขนไป



⚠ คำเตือน

แคลฟอเรนย คำเตือนขอเสนอ 65

การใช้ผลิตภัณฑ์นี้อาจทำให้ต้องสัมผัสสารเคมีที่อาจเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

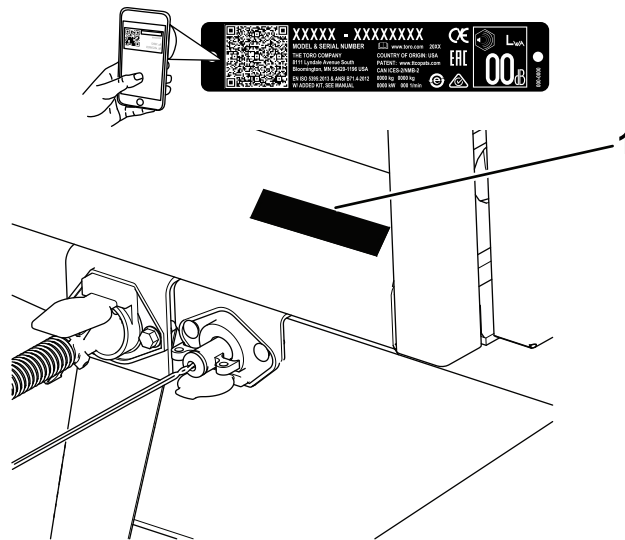
อุปกรณ์ผลตมาเพอใช้งานโดยฝไหบรรการมออาชพทตองการนำโปใช้งานเซงพาลนชย
และออกแบมมาสำหรบใช้ในการขนสง วดปรมาณ และหวนวสดเปนหลก
การใช้งานผลตภทนนอกเหอนจากวตถประสงคกำหนดโ้อาจเปนอนตรายตคณและคนรอบขางโด

กรณอาณเอกสารนอยางละเออยดเพอศกษาวรควบคณและบ้ำรงรคษาผลตภทอยางเหมาสม
และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภท คณมหนักใช้งานผลตภทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาโปกเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภทและเอกสารฝกอบรมการใช้งาน
ขอมลอปกรณเสรม ความชวยเลอเพอคนหาตวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตภท

หากคณตองการการชอมบ้ำรง อะโหลแกของ Toro หรือขอมลเพมเตม
โปรดตตอตวแทนบรการทโดรบอนญาตหรือฝายบรการลคคางของ Toro
และเตรยหมายเลขรณและหมายเลขเรยลของผลตภทโ้วไฟพรอม **SU 1**
หาตำแหน่งของหมายเลขรณและหมายเลขเรยลบนผลตภท จดบณทกหมายเลขในชองวางทกำหนดไห

สำคย: นอกจากน คณสามารถไซมอกอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขเรยลโด (ถาม) เพอเขาถขอมลการรบประกน
อะโหล และขอมลอื่นๆ ของผลตภท



SU 1

g234791

1. ตำแหน่งหมายเลขรณและหมายเลขเรยล

หมายเลขรณ _____

หมายเลขเรยล _____

คอมมอนไบชอมลเกวยกบอนตรายทาจเกิดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (su 2) ชงบงบอคอนตรายทาจสงผลใหเกิดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฏิบัติตามขอควรระวงทแนะนำ



su 2

g000502

1. สัญลักษณ์เตือนอนตราย

คอมมอนไบชอ 2 คำในการแนชอมล **สำคัญ** เพใหคนใสใจศกษาชอมลพิเศษเกวยกบกลไกและ **หมายเหตุ** เพแนชอมลทวไปทควรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทวไป	6
สตกเคอรความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตงคา	12
1 การตตงเหล็กตอพวง	13
2 การตตงกลองนำหนก	14
3 การปรบกระจก	15
4 การเดนสายไฟและการตตงเขากบรกลากพวง	16
5 การตตงโครงยดสวนควบคมโรสาย EH เขากบรกลากพวง	18
6 การตตงสวตชแขวน	20
7 การประกอบโรทแบบมอกอ	20
8 การตตงระบบไฮดรอลกเขากบรกลากพวง	22
9 การตอสายไฟชด 7 ขา	22
10 การตงคากการปรบเบรกไฟฟ้า	22
11 การประกอบอุปกรณ์ตอพวงเสริมเขากบอุปกรณ์	23
ภาพรวมผลตกษท	25
การควบคม	25
ชอมลจำเพาะ	28
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	28
กอนการปฏิบตงาน	29
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	29
การเลอรกลากพวง	30
การเชื่อมตออุปกรณ์เขากบรกลากพวง	30
การตรวสอบกอนใช้งาน	32
ระหวางการปฏิบตงาน	32
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	32
ความปลอดภัยบนทงลาด	34
การใช้ชาแมแรงทาย	34
การหนนสวนหนาอุปกรณ์ดวยแมแรง	38
การเกบแมแรง	38
การลากรถ	39
เคลดลนในการใช้เบรกไฟฟ้า	39
การเปิด/ปดอุปกรณ์	39
การใช้งานวาลวควบคมไฮดรอลก	40
การใช้งานการควบคมระบบไฮดรอลกและอุปกรณ์เสริม	42
การดแลร์โมทมอกอ	50
การเปลยนถันในโรทมอกอ	50
การจอบครโมทมอกอกบสวนฐาน	51
การใช้งานพนและอุปกรณ์เสริมโดยไซโรทมอกอ	52
โหมดการตงคาลวงหนาของโรทมอกอ	55
การถายวสดลงในทงกรวย	55
การถายวสดออกจากอุปกรณ์	56

การใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงเสริม	57
หลงการปฏิบัติงาน	58
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	58
การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลากพ่วง	58
การบำรุงรักษา	59
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	59
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	59
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	59
การตัดตงขาตงกระบออสบไฮดรอลิก	59
การหลอลน	61
ขอมลจําเพาะจาาระบ	61
การหลอลนแบรงและบซซง	61
การบำรุงรักษาาระบบบเคลอน	63
การตรวจสอบลอลและลมยาง	63
การเปลยนยาง	63
การบำรุงรักษาเบรก	64
การตรวจสอบเบรกไฟฟ้า	64
การปรบเบรกไฟฟ้า	64
การตรวจสอบคนขาเบรกและฟาเบรก	65
การทําความสะอาดและการตรวจสอบสภาพเบรก	65
การหลอลนเบรก	65
การตรวจสอบแมเหล็ก	65
การบำรุงรักษาาระบบไฮดรอลิก	66
ความปลอดภัยของาระบบไฮดรอลิก	66
ขอมลจําเพาะนํามนไฮดรอลิก	66
การตรวจสอบาระบบไฮดรอลิก	66
อุปกรณ์ต่อพ่วงเสริม	67
การตรวจสอบอุปกรณ์ต่อพ่วงเสริม	67
การบำรุงรักษาสายพานลําเลียง	68
การตรวจสอบสายพานลําเลียงและลกกลง	68
การปรบการเดนสายพานลําเลียง	68
การปรบความตงสายพานลําเลียง	69
การเปลยนสายพานลําเลียง	70
การปรบความตงโซซบทางลําเลียง	72
การบำรุงรักษาถงกรวยและประตทาย	73
การตรวจสอบชลทางลําเลียงและชลประตทาย	73
การตรวจสอบประตทาย	73
การทําความสะอาด	74
การลางอุปกรณ์	74
การจดเกบ	75
การแกไขปัญหา	76
การตรวจสอบรหัสความขดของ	76
ขอความรโมทมออก	78

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์นี้อาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

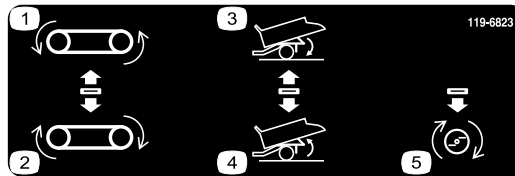
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะใช้งานอุปกรณ์
- ทักคนทใช้งานผลิตภัณฑ์ต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- คนคนโดยรอบออกจากอุปกรณ์ขณะเคลื่อน
- คนเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เขาเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ลากพวง ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวหยุดลงก่อนการซ่อมบำรุงหรือแก้ไขจุดจุดต้นในอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ โดแค ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดยกลูกบวมบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป



119-6823
เฉพาะรุ่น SH

decal119-6823

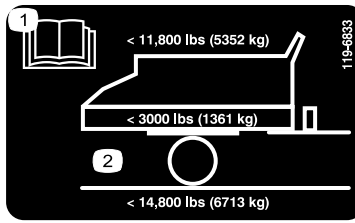
- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. สายพานลำเลียงถอยหลัง | 4. ยกถังกววยขึ้น |
| 2. สายพานลำเลียงเดินหน้า | 5. เปิดอุปกรณ์เสริม |
| 3. ลดถังกววยลง | |



93-9899

decal93-9899

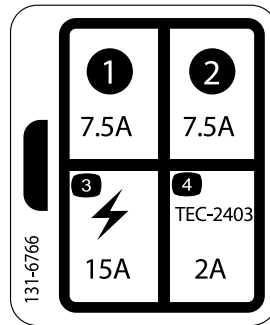
1. อันตรายจากการถล่มบอด—ตัดตงลอกกระบอบอกส



decal119-6833

119-6833

1. อาน *คมอไฟ*
2. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 5,352 กก. (11,800 ปอนด์), น้ำหนักตัวรถ 1,361 กก. (3,000 ปอนด์), น้ำหนักตัวรถรวมยอดสูงสุด 6,713 กก. (14,800 ปอนด์)



decal131-6766

131-6766

เฉพาะรุ่น 44954

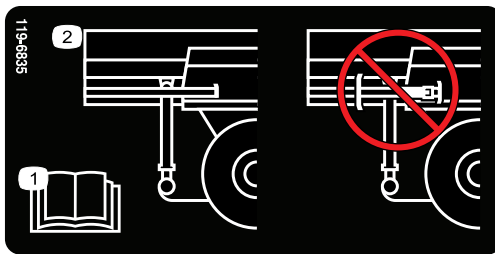
- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 7.5 แอมป์ 2. 7.5 แอมป์ | <ol style="list-style-type: none"> 3. อุปกรณ์เสริมไฟฟ้า—15 แอมป์ 4. TEC-2403—2 แอมป์ |
|--|--|



decal119-6806

119-6806

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. คำเตือน—อาน <i>คมอไฟ</i> 2. คำเตือน—ฟลูปทำงานที่คนควรผ่านการฝึกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์ 3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กบคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า | <ol style="list-style-type: none"> 4. คำเตือน—ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และอาน <i>คมอไฟ</i> ก่อนการบำรุงรักษา 5. คำเตือน—ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสุจริต 6. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้และฝาครอบทั้งหมดให้เขาก |
|--|--|



119-6835

decal119-6835

1. อาน *คมออฟไซ*
2. อยาเกบแมแรงโฆทาทาย



119-6869

decal119-6869

1. การปรนความสงประตาทาย



119-6822

decal119-6822

เดทาระสู 44931

1. สายพาน
2. เปด
3. ปด



119-6863

decal119-6863

1. ลากธงกรวยเติมในตำแหน่งต่ำ, อยาลากธงกรวยกลระดับลงโดยกแกนหมบนยดอยในตำแหน่งต่ำ
2. ลากธงกรวยเติมในตำแหน่งกลางโดยกแกนหมบนยดและไซงานอย
3. ลากธงกรวยปลาในตำแหน่งยกบน, ลากธงกรวยปลาโดยกแกนหมบนยดอยในตำแหน่งยกบน, อยาลากธงกรวยเติมในตำแหน่งยกบน, อยาลากธงกรวยเติมโดยกแกนหมบนยดอยในตำแหน่งยกบน

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ftcoCAProp65.com

133-8061

133-8061

decal133-8061

การตั้งค่า

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมดางเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	สลักเกลียว, 1 x 6½ นิ้ว นอตล็อก, 1 นิ้ว	2 2	ตัดตงเหล็กตอพง
2	โมตองไซชนสวน	–	ตัดตงกลองน้ำหนัก
3	โมตองไซชนสวน	–	ปรับกระจก
4	สวนควมคมแป้นเหยียบ สวนควมคมเบรก ชดสายไฟ โครงยดของรอยสายไฟ สกร, 5/16 x 1 นิ้ว นอต, 5/16 นิ้ว ควสไปลชสายไฟ สายรด สลักเกลียว, #10 x 7/8 นิ้ว นอต, #10 ขอรดทอออน ฟวส (15 แอมป์)	1 1 1 1 4 4 6 10 2 2 1 1	เดินสายไฟและตัดตงเขากบรกลากพง
5	ชดโครงยด แป้นประกบ สลักเกลียวหัวเหลี่ยมตดแหวน, 5/16 x 1½ นิ้ว นอตล็อกหัวเหลี่ยมตดแหวน, 5/16	1 1 4 4	ตัดตงโครงยดสวนควมคมโรสาย EH เขากบรกลากพง (เฉพาะรุ่น 44954)
6	สวตชแขวน ชดสายไฟ SH	1 1	ตัดตงสวตชแขวน
7	รโมทมอกอ ถ่าน AA โครงยดแม่เหล็ก สกรขนาดเลก	1 4 1 6	ประกอบรโมทมอกอ
8	โมตองไซชนสวน	–	ตัดตงระบบไฮดรอลิกเขากบรกลากพง
9	สายไฟชด 7 ขา	1	ตอสายไฟชด 7 ขา
10	โมตองไซชนสวน	–	ตงคากการปรับเบรกไฟฟ้า
11	แคลมป์ยดแบบตอเรว	2	ประกอบบอปรณตอพงเสรมเขากบอปรณ

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อานคมอคอนใช้งานอุปกรณ์
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	เอกสารรับรองมาตรฐานกำหนดเป็นหลักฐานใบรับรองของ EU
แคลมป์อุปกรณ์ตอพง	2	ใช้เพื่อยึดอุปกรณ์ตอพง

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

1

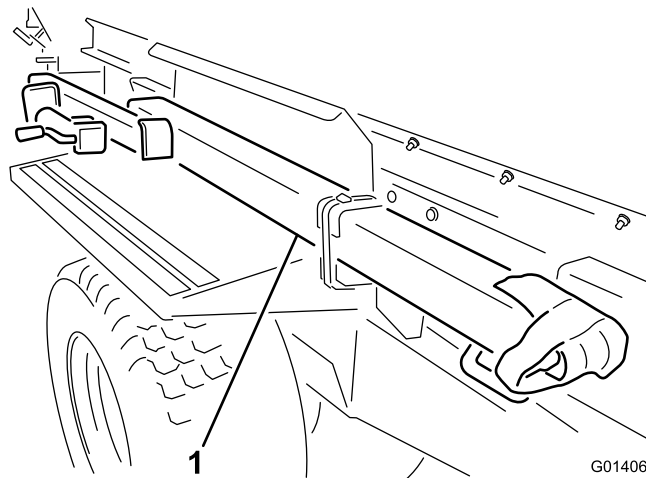
การติดตั้งเหล็กตอพง

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	สลักเกลียว, 1 x 6½ นว
2	นอตล็อก, 1 นว

ขั้นตอน

1. มองหาและดึงสลักเกลียวและนอตล็อกออกจากบงโคลน
2. ดึงขาแม่แรงออกจากตำแหน่งจุดเคบ และประกอบขาแม่แรงในตำแหน่งตงชน โปรด [การรองรับอุปกรณ์ด้วยขาแม่แรงท้าย \(หน้า 34\)](#)
3. ถอดเหล็กตอพงออกจากตำแหน่งจุดส่งโดยการตัดสายรัดทั้งสองกึ่งเหล็กตอพงเข้ากับบงโคลน ([SU 3](#)) ถอดโครงยึดทั้งสองอันออกจากบงโคลนและนำไปทิ้ง

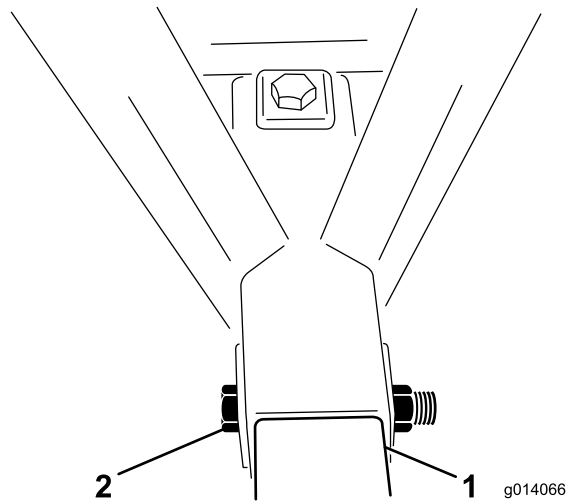


SU 3

1. ถอดเหล็กตอพงออกจากตำแหน่งจุดส่ง

หมายเหตุ: ใช้ 2 คนช่วยกันถอดชุดประกอบเหล็กตอพง

4. เลื่อนล้อเหล็กตอพงเข้าที่ตรงด้านหน้าของอุปกรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงยึดแม่แรงหันออกไปทางซ้าย
5. สอดสลักเกลียว (1 x 6½ นว) สอดโครงและกอลเหล็กตอพง แล้วยึดด้วยนอตล็อก ([SU 4](#)) ขนนอตล็อกชนิดแรงบิด 976 ถึง 1,193 นิวตันเมตร (720 ถึง 880 ฟุตปอนด์)
6. สอดสลักเกลียว (1 x 6½ นว) จากด้านบนของโครงและสอดลงผ่านกอลเหล็กตอพง และยึดด้วยนอตล็อก ([SU 4](#)) ขนนอตล็อกชนิดแรงบิด 976 ถึง 1,193 นิวตันเมตร (720 ถึง 880 ฟุตปอนด์)



SU 4

g014066

g014066

1. กอเหล็กตอพวง

2. สลักเกลียวยึดและนอต

7. ถอดแม่แรงออกจากขาแม่แรงกาย และตัดตงแม่แรงบนกอเหล็กตอพวง โปรด [การหนีส่วนหนาดปกรณด้วยแม่แรง \(หน้า 38\)](#)

หมายเหตุ: อย่าสอดสลักผานรแนวตงของแม่แรง เพราะคุณจะไม่สามารถถอดเดือออกมาได้เมื่อดัดตงกลองนำหนกแล้ว

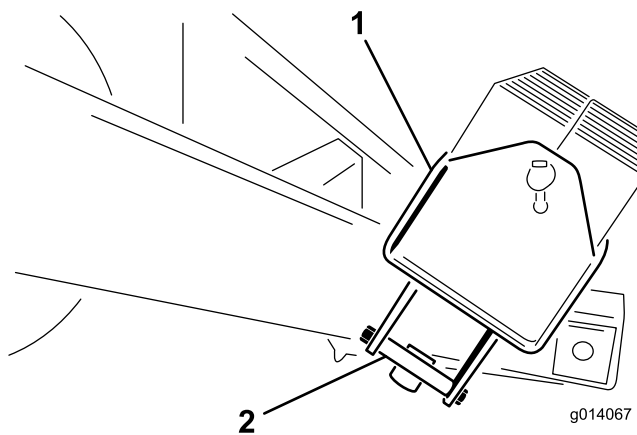
2

การตัดตงกลองนำหนก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. เอาแท่งนำหนกออกจากกลองนำหนก
2. ถอดสลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 5\frac{1}{2}$ นิ้ว) จากโครงยึดกอดกลองนำหนกไว้ ทงโครงยึดไป (SU 5)



SU 5

g014067

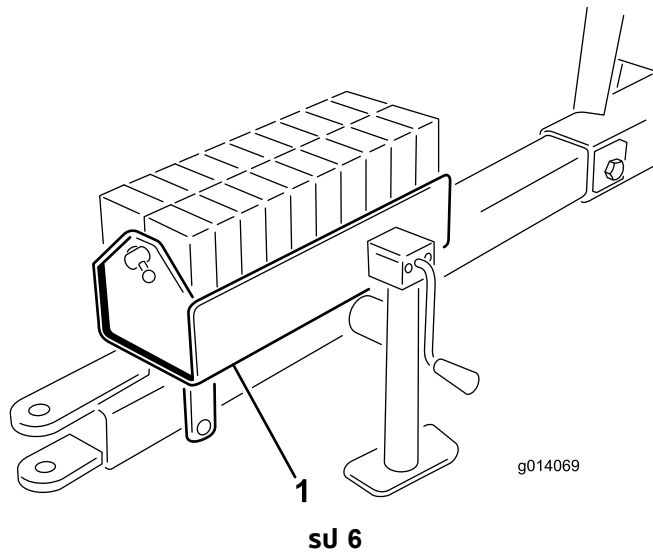
g014067

1. กลองนำหนก

2. โครงยึดกลองนำหนก

3. วางกลองนำหนกลงบนเหล็กตอพวงให้ตงไปตงหน้าไหนมากทสด

4. ยึดกล่องนำหนกเข้ากับเหล็กต่อพวงโดยใช้สลักเกลียว 2 ตัว ($1\frac{1}{2}$ x $5\frac{1}{2}$ นิ้ว) และนอตล็อก ขนอตล็อกชนิดแรงบิด 91 ถง 112 นิวตันเมตร (67 ถง 83 ฟุตปอนด์)
5. เติมน้ำมันลงในกล่องนำหนก จากบนตดตงบารและสลัก (SU 6)



1. เติมน้ำมันนำหนก

3

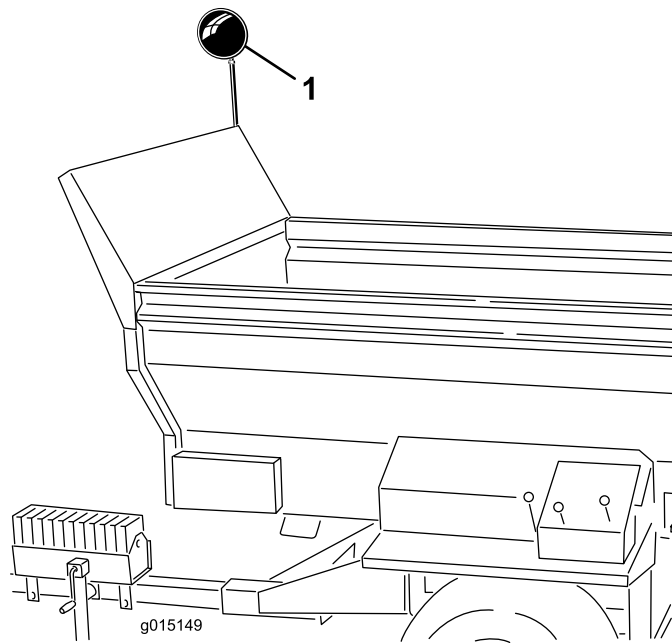
การปรับกระจก

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

กระจกกตดอยกตาดนหนของถงกรวยชวยโหลคมองเหนวสดทอยในถงกรวยและการกระจายของวสดโด
ตรวจสอบกระจกเงาบอยๆ เพอเชคคกรำงำนของอปลกรณ

ปรับกระจก (SU 7) โหลคมองเหนวตาดนในของถงกรวยจกตำหนงพปลฐบตงำน



SU 7

g015149

1. กระฉก

4

การเดินสายไฟและการติดตั้งเขากบรถลากพวง

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ส่วนควบคุมแป้นเหยียบ
1	ส่วนควบคุมเบรก
1	ชุดสายไฟ
1	โครงยึดของรอยสายไฟ
4	สกร, 5/16 x 1 นิ้ว
4	นอต, 5/16 นิ้ว
6	ทวิสไปลสายไฟ
10	สายรัด
2	สลักเกลียว, #10 x 7/8 นิ้ว
2	นอต, #10
1	ขอร์ดทออ่อน
1	ฟอส (15 แอมป์)

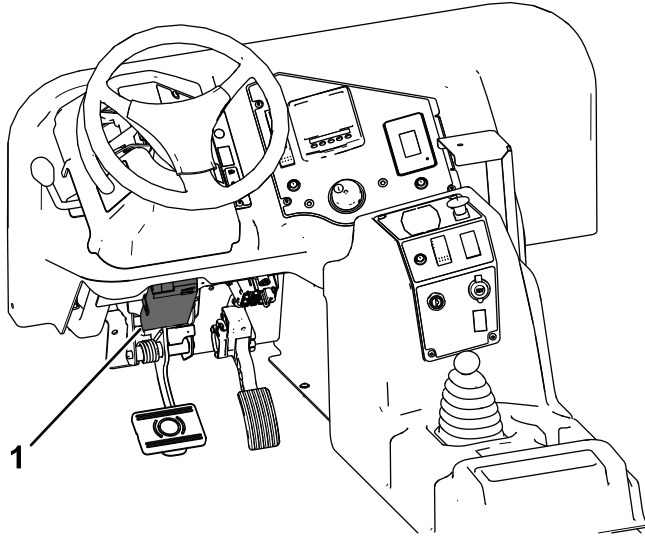
การเลือกรถลากพวง

เลือกรถลากพวงที่ตรงตามข้อกำหนดเฉพาะและคำแนะนำของรถลากพวง โปรด [ขอมลจำเพาะ \(หน้า 28\)](#) และ [การเลือกรถลากพวง \(หน้า 30\)](#)

การติดตั้งส่วนควบคุมเบรก

รถลากพวง Outcross

1. ติดตั้งส่วนควบคุมเบรก (สพ 8) เขากบบบริเวณด้านล่างทางซ้ายของแผงหน้าปัดโดยใช้สลักเกลียว 2 ตัว (#10 x 7/8 นิ้ว) และนอต (#10)



สพ 8

g235379

1. ส่วนควบคุมเบรก

2. เชื่อมต่อขั้วต่อชุดสายไฟ Outcross เขากบบขั้วต่อส่วนควบคุมเบรก
โปรดคำแนะนำเพิ่มเติมในการติดตั้งและการใช้งานใน *คู่มือใช้* ของรถลากพวง Outcross

การติดตั้งส่วนควบคุมเบรก

รถลากพวงประเภทแทรกเตอร์

ติดตั้งส่วนควบคุมเบรกเขากบบแผงหน้าปัดหรือบังโคลนของแทรกเตอร์โดยใช้สลักเกลียว 2 ตัว (#10 x 7/8 นิ้ว) และนอต (#10)

การติดตั้งชุดสายไฟและส่วนควบคุมเบรก

หมายเหตุ: แผงชุดสายไฟบนรถลากพวงเพื่อกำหนดตำแหน่งการติดตั้งของส่วนประกอบที่ต่อพ่วง ใช้สายรัดมัดสายที่ยาวเกินไป นอกจากนี้ใช้ทวิสไปลสายไฟเมื่อตัดแปลงความยาวชุดสายไฟ (สั้นลงหรือยาวขึ้น) ใช้ลมร้อนทำให้ขั้วต่อหดตัวจนรัดสายไฟ

สำคัญ: หากคุณเพิ่มสายไฟเขากบบชุดสายไฟ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้อาศัยไฟที่มีขนาดเกจเหมาะสม

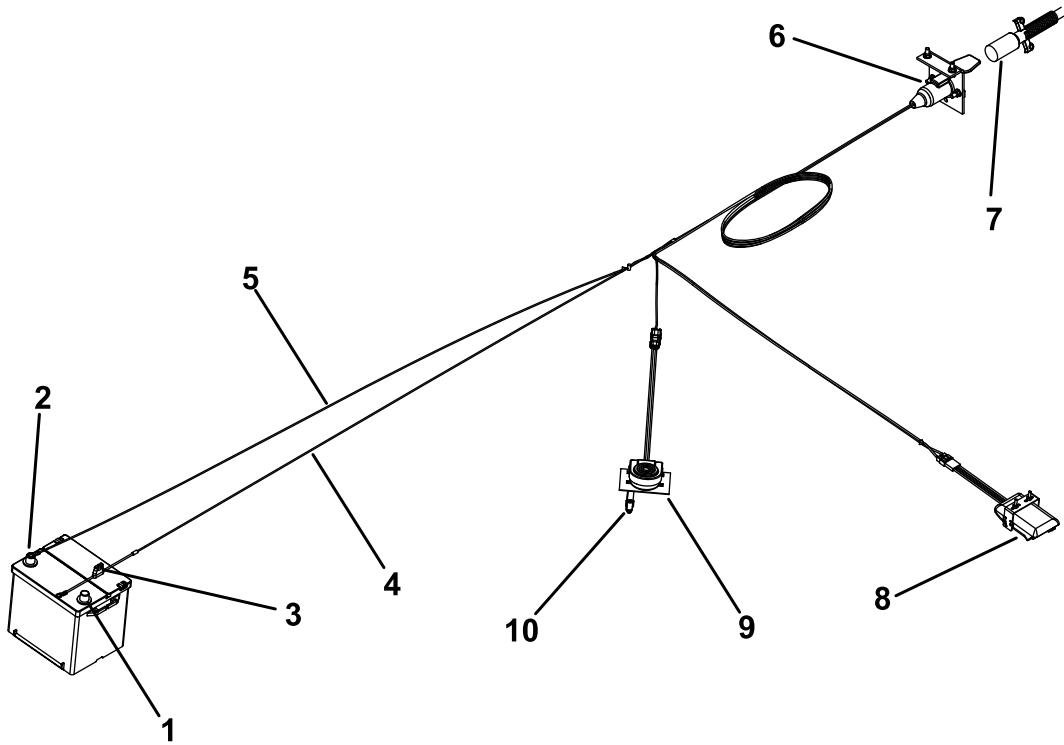
1. ติดตั้งโครงยึดของรอยสายไฟเขากบบส่วนท้ายของรถลากพวงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว (5/16 x 1 นิ้ว) และนอต
 2. สอดขั้วต่อชุดสายไฟผ่านของรอยสายไฟ
หากหัวต่อลวดไม่พาร ไหลเลื่อนไปลัดไปตามสายไฟ
 3. ยึดชุดสายไฟกับหัวต่อของรอยสายไฟ เขากบบส่วนท้ายของโครงยึดของรอยสายไฟด้วยสลัก 2 ตัว (5/16 x 1 นิ้ว) และนอต
 4. เดินสายไฟไปตามรถลากพวง
 5. ใช้ขอร์ดทอออนในการยึดส่วนควบคุมแป้นเหยียบเขากบบแผ่นรองบนแป้นเบรก
 6. ต่อสายไฟเขากบบส่วนประกอบ (สพ 9) ดังนี้:
 - A. ต่อสายไฟสั้นจากชุดสายไฟเขากบบขั้วต่อสายไฟของส่วนควบคุมแป้นเหยียบ
 - B. ต่อสายไฟยาวจากชุดสายไฟเขากบบขั้วต่อสายไฟของส่วนควบคุมเบรก
 - C. เลอกลงตอนใดขตอนหนึ่งต่อไปเมื่อต่อสายไฟทางปลากลม (**กบพวส**) เขากบบแหล่งไฟฟ้าขั้วบวก:
 - หากต้องการให้ส่วนควบคุมเบรกได้ระบบการจ่ายไฟเฉพาะเมื่อรถลากพวงเปิดเครื่อง ให้ต่อสายไฟทางปลากลม **กบพวส** เขากบบแหล่งจ่ายไฟสนับสนุนกมอตรา 15 แอมป์ขึ้นไป
- ใช้ฟิวส์ 10 แอมป์สำหรับระบบเบรก 2 ล้อและฟิวส์ 15 แอมป์สำหรับระบบเบรก 4 ล้อ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องตัดหางปลากลมออก และตัดตงด้วยขั้วตอชนิดที่เหมาะสมกับขั้วของแหล่งจ่ายไฟ

- หากต้องการให้ส่วนควบคุมเบรกไดรกับการจ่ายไฟตลอดเวลา ให้ต่อสายไฟหางปลากลม **ทิมพวส** เขาคบขั้วบวกของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: หากคุณจอดเกบรถลากพวงเป็นเวลานาน ให้ถอดฟิวส์จากขดสายไฟส่วนควบคุมเบรก หรือตัดการเชื่อมต่อขดสายไฟออกจากส่วนควบคุมเบรก วรรณจะป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจ

D. เชื่อมต่อสายไฟหางปลากลมเสน **ทิมพวส** เขาคบขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่



g021113

g021113

รูป 9

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. ขั้วบวกของแบตเตอรี่ (+) | 6. หัวตอของรอยสายไฟ |
| 2. ขั้วลบของแบตเตอรี่ (-) | 7. สายไฟ |
| 3. ฟิวส์ | 8. ส่วนควบคุมเบรก |
| 4. ขดสายไฟ (+) | 9. ส่วนควบคุมแป้นเหยียบ |
| 5. ขดสายไฟ (-) | 10. ขอรตกออ่อน |

7. ยึดปลอกยางเขาคบขั้วตอและเขาคบขดสายไฟด้วยสายรัด
8. เกบสายไฟตอพวงทมิเป็นระเบียบทงหมดด้วยสายรัด
9. หากคณใช้ขดเบรก 4 ลอ ให้ถอดฟิวส์ 10 แอมปออกจากฐานฟิวส์ และใส่ฟิวส์ 15 แอมป

5

การติดตั้งโครงยึดสวนควมคมโรสาย EH เขากบรกลากพวง

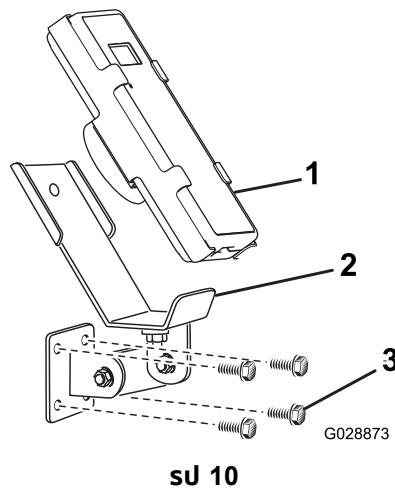
เฉพาะรุ่น 44954

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดโครงยึด
1	แผ่นประกอบ
4	สลักเกลียวหัวเหลี่ยมตัดแฉวน, 5/16 x 1½ นิ้ว
4	นอตล็อกหัวเหลี่ยมตัดแฉวน, 5/16

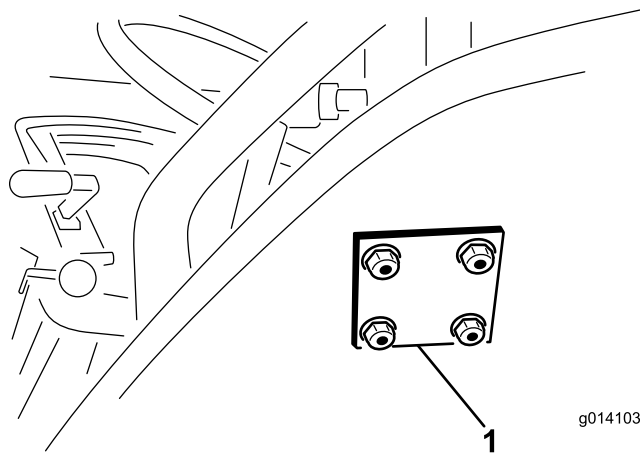
ขั้นตอน

1. การติดตั้งรกลากพวงบน ใหลำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับโครงยึดรโมทแบบมอกอ พนพวควรราบและแซง
2. ใช้แผ่นประกอบเป็นแม่แบบ หลำตำแหน่ง หลำเครื่องหมาย หลำเจาะร 4 ร (เสนพวนศนยกลาง 11/32 นิ้ว) บนพนพวทต้องการติดตั้งรกลากพวง
3. ติดตั้งโครงยึดและแผ่นประกอบด้วยสลักเกลียวหัวเหลี่ยมตัดแฉวน (5/16 x 1½ นิ้ว) และนอตลอมบ 4 ชุด(sJ 10 และ sJ 11)



1. รโมทมอกอ
2. ทยดรโมทมอกอ EH

3. สลักเกลยวยึด



su 11

g014103

g014103

1. แผงประกบรโมทมออก EH

หมายเหตุ: แม่เหล็กโรตโรสายสามารถติดกับส่วนประกอบโลหะใดก็ได้

6

การติดตั้งสวิตช์แขน

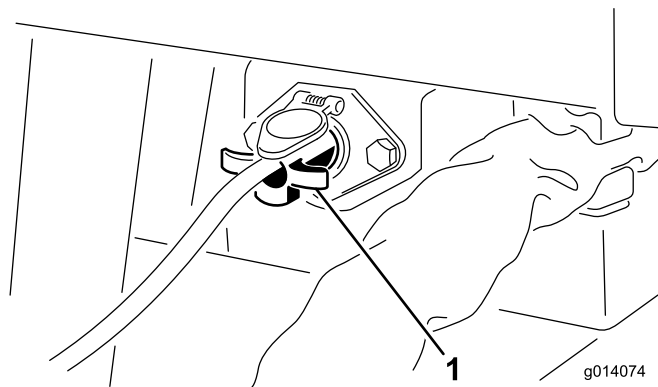
su SH

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สวิตช์แขน
1	ชุดสายไฟ SH

ขั้นตอน

เสียบสวิตช์แขนสำหรับเปิด/ปิด (ปลาย 4 ขา) เขากบช่องเสียบทรมมหนาชายของอุปกรณ์ (su 12)



su 12

g014074

g014074

1. สวิตช์แขนสำหรับเปิด/ปิด

สำคัญ: ถอดสายไฟสวิตช์แขนหรือตัดการเชื่อมต่อสายจ่ายไฟเสมอ เมื่อไม่ได้ออกงานอุปกรณ์และรถลากพวงมจะนนแบตเตอรี่ของรถลากพวงจะคายประจุไฟ

7

การประกอบโมทแบบมอกอ

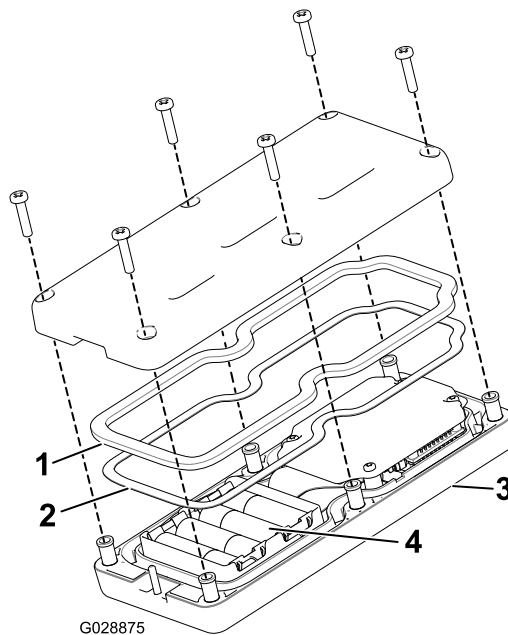
su EH

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	รโมทมอกอ
4	ถ่าน AA
1	โครงยัดแมเหล็ก
6	สกรขนาดเล็ก

ขั้นตอน

1. แคะหนงยงกยดรโมทสองสวนเขาดวยกน จากนนเปดฝาดานหลง
2. ใส่ถ่านลงในรางถ่านทีละก้อน และสังเกตว่าใส่ขั้วถ่านถูกต้อง (หากใส่ขั้วถ่านไม่ถูกต้อง เครื่องจะไม่เสียหายแต่จะใช้งานไม่ได้) บนรางถ่านมีเครื่องหมายขั้วบอกรหัสสำหรับแต่ละขั้ว (su 13)

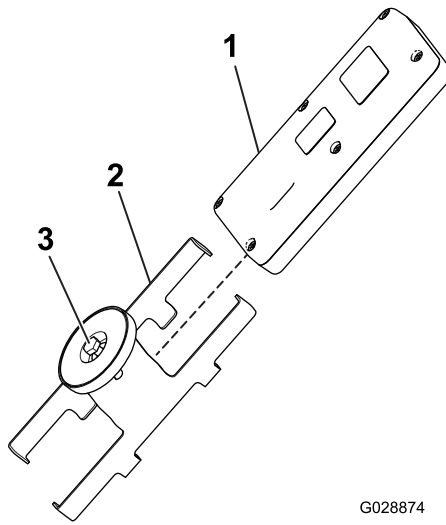


su 13

g028875

1. ซลยง
2. ปะเกนเหล็ก
3. รโมทมอกอ
4. ถ่าน AA 4 ก้อน

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปะเกนเหล็กและซลยงอยกยอยู่ในช่องในรโมท จากนนปดฝาดานหลงกลบเขาก (su 13)
4. ยดฝาดวยสกร 6 ทว (su 13) ขนให้โตแรงบด 1.5 ถึง 1.7 นวตณเมตร (13 ถึง 15 นวปอนด)
5. ตดตงรโมทมอกอเขากบโครงยดรโมทแมเหล็ก เลอนสองสวนเขาดวยกนเพอยดรโมทเอาไว จากนนขนสลกเกลยวในแมเหล็ก (su 14)



G028874

g028874

สป 14

1. รโมทมอกอ
2. โครงยดรอโมทแมเหลก
3. สลกเกลยวไนมแมเหลก

8

การตดตงระบบไฮดรอลกเขากบรกลากพวง

ไมตองไซชนสวน

ขนตอน

ตดตงทอออนไฮดรอลก ไปรดต [การเชื่อมตออปกรณเขากบรกลากพวง \(หนา 30\)](#)

9

การตอสายไฟขด 7 ขา

ชนสวนทตองไซสำหรับขนตอน:

1	สายไฟขด 7 ขา
---	--------------

ขนตอน

ตอสายไฟขด 7 ขา ไปรดต [การเชื่อมตออปกรณเขากบรกลากพวง \(หนา 30\)](#)

10

การตรวจการปรับเบรกไฟฟ้า

โมตองไซคนสวน

ขั้นตอน

ปรับสวนควบคุมเบรก โปรดดู การปรับสวนควบคุมเบรก (หน้า 32)

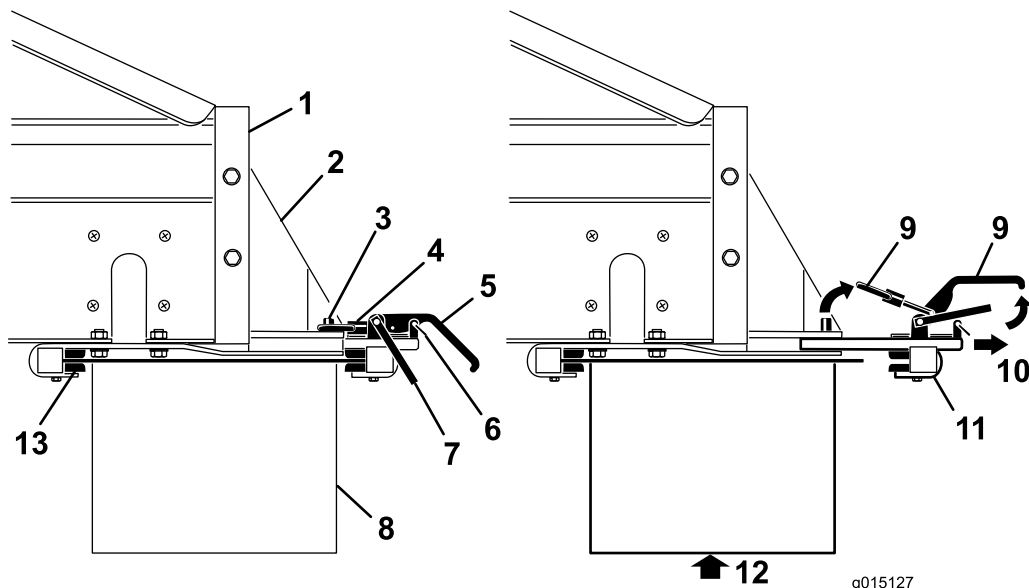
11

การประกอบอุปกรณ์ตอพวงเสริมเขากบอุปกรณ์

สวนตองใชสำหรับขั้นตอน:

2 แคลมปัดแบบตอเร็ว

ขั้นตอน



g015127

g015127

สป 15

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. ตานทายของอปกรณ | 8. อปกรณเสริม |
| 2. โตรงยดอปกรณตอพวงเสริม | 9. ยก |
| 3. สลกลอก | 10. ตง |
| 4. แหวนลอก | 11. ชดประคอบแคลมปทาย |
| 5. มอจบแคลมป | 12. หนนอปกรณเสริมทอนทอดแคลมป |
| 6. คลปสลกนทรยก | 13. โตรงยดแคลมปหนา |
| 7. สลกนทรยก | |

สำคัญ: อปกรณตอพวงเสริมมนำหนักมาก ควรใชพชวยในการยก

หมายเหตุ: อปกรณตตตงมาพรอมทบแคลมปัดแบบตอเร็ว 2 ทว ใชแคลมปเหลานเพอยดอปกรณเสริมเขากบอปกรณ

1. ถอดคลปสลกนรทยออกจากมอจบแคลมป (SU 15)
2. ยกสลกนรทยขนมา จากนนยคมอจบแคลมปอปรณตอพวงเสรม และปลดแหวนลอกจากสลกลอก (SU 15)
3. เลอนชดแคลมปอปรณตอพวงเสรมทายออกจากชองตอเรว (SU 15)
4. ไทคนมาชวย สอดชอบหนาทของอปรณตอพวงเสรมขน และไทตาทายของอปรณเสาสแคลมปหนาทอยบนโครงยด (SU 15)
5. ระหวางทหนนอปรณตอพวงเสรมอย ไทเลอนชดแคลมปอปรณตอพวงเสรมสวททายกลบเขาไปใชองใโครงยด ขามชอบสวททาย (SU 15)
6. ตรวจดใไหแนใจวอปรณตอพวงเสรมอยตรงกลางระหวางโครงยด จากนนประกอบแหวนลอกหนอสลกลอก และดนมอจบแคลมปลง

หมายเหตุ: หากชดแคลมปลหวมเคนไป และอปรณตอพวงเสรมเลอนชบภายในแคลมป ไทหมนแหวนลอกเขาหาแคลมปลองสามรอบจนกวอปรณตอพวงเสรมจะแนบนหน

สำคัญ: อยახนแคลมปแนนเคนไป เพราะอาจทำไหชอบของอปรณเสรมงอได

7. ตดตงคลปสลกนรทยเขากบมอจบแคลมป (SU 15)

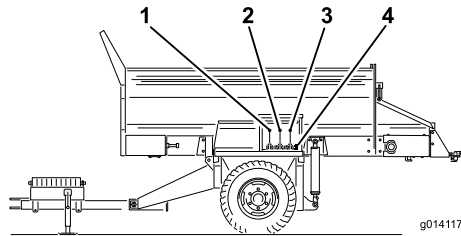
สำคัญ: อยาลมตดตงคลปสลกนรทยกลบเขาทใแคลมป มจะนนแคลมปอาจเปดขนมาใชณะใชงาน

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

วาล์วควบคุมไฮดรอลิก

su SH



1. กศทางสายพานลำเลียง (วาล์วควบคุมชาย)
2. ยกอุปกรณ์ขนและลง (วาล์วควบคุมกลาง)
3. เปิดและปิดอุปกรณ์เสริม (วาล์วควบคุมขวา)
4. ขวตอเร็วสำหรับระบบไฮดรอลิกของอุปกรณ์เสริม

วาล์วชาย

วาล์วชายควบคุมกศทางสายพานลำเลียงของอุปกรณ์ (SU 16)

วาล์วกลาง

วาล์วกลางยกอุปกรณ์ขนและลง (SU 16)

วาล์วขวา

วาล์วขวาควบคุมอุปกรณ์เสริม (SU 16)

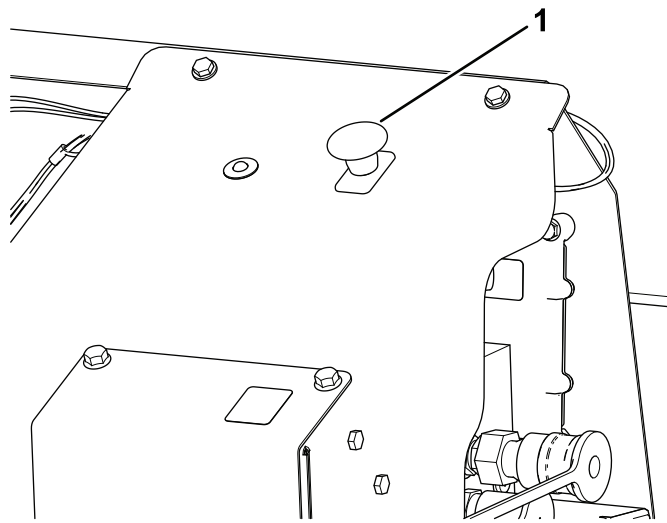
ขวตอเร็วสำหรับระบบไฮดรอลิกของอุปกรณ์เสริม

ตอระบบไฮดรอลิกของอุปกรณ์เสริมทน (SU 16)

ปมหยุดไฟฟ้า

su EH

หลังจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้ว ให้กดปมหยุดไฟฟ้าเสมอ (SU 17) เพื่อปิดใช้งานระบบไฟฟ้า ก่อนจะเริ่มใช้งานอุปกรณ์ คุณต้องดึงปมหยุดไฟฟ้ากลับมา แล้วคอยเปิดรีโมทมอถอ



g234789

sU 17

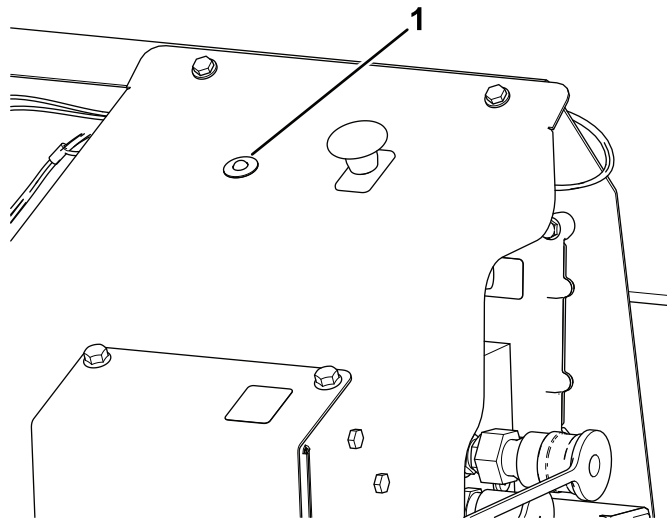
1. ปมหยุดไฟฟ้า

การทำงานของไฟ LED การวนจอย

su EH

หลังจากดงปมหยุดไฟฟ้าชน ไฟ LED การวนจอย (sU 18) จะสว่างค้าง 5 วินาที แลวดับ 5 วินาที จากนั้นจะกะพริบความถี่ 3 เฮิรซ (กะพริบ 3 ครั้งต่อวินาที) จนกว่าคุณจะไปกดปุ่มเปิด-ปิด หากไฟสว่าง 5 วินาที และเริ่มกะพริบที่ 10 เฮิรซ (หรือไม้มการวนจอย 5 วินาที) แสดงอุปกรณ์เกิดความผิดปกติ โปรด [การตรวจสอบรหัสความผิดปกติของ \(หน้า 76\)](#)

หมายเหตุ: หากคุณไปกดปุ่มเปิด-ปิดในขณะที่ดงปมหยุดไฟฟ้าชน ไฟจะไม่กะพริบที่ 3 เฮิรซ (กะพริบ 3 ครั้งต่อวินาที) หลังจากดับไป 5 วินาที



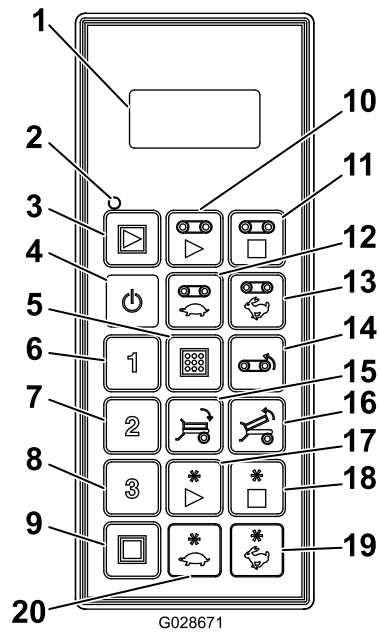
g234788

sU 18

1. ไฟ LED การวนจอย

รโมทโมลล

su EH



g028671

su 19

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. จอแสดงผล LCD | 11. หยุดพน |
| 2. โฟ LED แสดงสถานะรโมท | 12. ลดความเร็วพน |
| 3. สตาร์ททั้งหมด: สตาร์ทการทำงานของพนและอุปกรณ์เสริม | 13. เพิ่มความเร็วพน |
| 4. เปิด/ปิด | 14. พนถอยกลับ |
| 5. จุดเก็บ: บนทกการตงคาลวงหนา | 15. เอยงกระบะลง |
| 6. การตงคาลวงหนา 1 | 16. เอยงกระบะบน |
| 7. การตงคาลวงหนา 2 | 17. สตาร์ทอุปกรณ์เสริม |
| 8. การตงคาลวงหนา 3 | 18. หยุดอุปกรณ์เสริม |
| 9. หยุดทงหมด: หยุดการทำงานทงหมด | 19. เพิ่มความเร็วอุปกรณ์เสริม |
| 10. สตาร์ทพน | 20. ลดความเร็วอุปกรณ์เสริม |

ขอมลจำเพาะ

อปกรณ

ยาว	4.8 ม. (190 นิ้ว)
กว้าง	1.98 ม. (78 นิ้ว)
สูง	2.2 ม. (86 นิ้ว)
น้ำหนักสุทธิ (วางเปล่าไม่รวมการติดตั้งอปกรณเสริม)	1,360 กก. (3,000 ปอนด์)
ปริมาตรถังกววย	3.06 ลบ.ม. (4.0 ลบ.ฟุต)
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	5,353 กก. (11,800 ปอนด์)
ความเร็วในการลากสูงสุด(เมื่อไม่ได้อุปกรณ์เสริม)	24 กม./ชม. (15 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการลากสูงสุด (เมื่อไม่ได้อุปกรณ์เสริม)	13 กม./ชม. (8 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ข้อกำหนดรถลากพวง

ขีดความสามารถในการลาก (การบรรทุกสูงสุด)	7,175 กก. (15,850 ปอนด์)	
กำลังขั้นต่ำ	34 กิโลวัตต์ (45 แรงม้า)	
ระบบไฮดรอลิกอปกรณต่อพวงท้าย	วาล์วควบคุมไฮดรอลิกเปิดตรงกลาง	
อัตราการไหลของระบบไฮดรอลิก	ขั้นต่ำ โดยไม่มอปกรณเสริมติดตั้ง	32 ลิตร/นาถ (6 แกลลอนสหรัฐ/นาถ)
	ขั้นต่ำ มอปกรณเสริมติดตั้ง	38 ลิตร/นาถ (10 แกลลอนสหรัฐ/นาถ)
แรงดันไฮดรอลิก (ขั้นต่ำ)	138 บาร์ (2,000 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)	

ความถ

วถย	2.4 กิโลเฮรซ
กำลังเอาตพตสูงสุด	19.59 เดซเบล

อปกรณต่อพวง/อปกรณเสริม

เราดจำหนายอปกรณต่อพวงและอปกรณเสริมทอ Toro สรองมกมยสำหรับใช้กับอปกรณเพื่อเสริมประสรภพและขยยความสามารถ โปรดตตอถวแทนบรกรหรือถวแทนจำหนายกโตรบอณญต หรือเขไปท www.Toro.com เพอตรยการอปกรณต่อพวงและอปกรณเสริมทรบรองทงหมด

เพอสมรณนะสรสดและควมปลอดทยในกรใช้งนอยงตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของเทจก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลดโดยพผลตรยอนอจเป็นอนตรยและการใช้งนดงกลวอจกทำให้การรบประภทผลทภทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

- อุปกรณ์ลักษณะความสมดุล น้ำหนัก และรูปแบบการจัดการแตกต่างจากอุปกรณ์ลากพวงบางประเภท ดึงขึ้นโปรดอานและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนใช้งานอุปกรณ์ ทำความคุ้นเคยกับส่วนควบคุมทั้งหมดและศึกษาวิธีอย่างรวดเร็ว
- ห้ามเด็กควบคุมอุปกรณ์โดยเด็ดขาด ห้ามผู้ใหญ่ใช้ใช้งานอุปกรณ์โดยไม่ได้อบรมคำแนะนำที่เหมาะสม เฉพาะบุคคลผ่านการฝึกอบรมและได้อบรมญาติเท่านั้นที่ควรใช้อุปกรณ์
- ตัดตงฟ้าครอบและอุปกรณ์รภัยให้เรียบร้อย หากฟ้าครอบ อุปกรณ์รภัย หรือสติกเกอร์อานไม่ออกหรือหายไป ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนก่อนใช้งานอุปกรณ์
- อุปกรณ์นอกแบบมาไฟใช้งานนอกทองถนถน ความเร็วแนะนำสูงสุดคือ 24 กม./ชม. (15 ไมล์ต่อชั่วโมง) เมื่อโมบรทกสองของและ 13 กม./ชม. (8 ไมล์ต่อชั่วโมง) เมื่อบรทกของเติมพกด
- ขนบอต สลกเกลยว และสกรทหลวมเพอให้อุปกรณ์มสภาพการทำงานทปลอดภัย รวมทงตรวจสอบให้สลกยดลน สลกเหลกตอพวง และแมแรงยกพวงอยกบทและแนนหนาด
- ห้ามดดเปลงอุปกรณ์โมวาในลักษณะใดก็ตาม
- ลนคอบรเวณทเหลกตอพวงเชื่อมตอกบรทพวง น้ำหนักของลนสงผลตอความเสถยรของอุปกรณ์
 - น้ำหนักลนเปลนลบหรือบวกลสามารถทำใหเกิดการบาดเจบโดยขณะเชื่อมตอเขากบหรือปลดอุปกรณ์ออกจากรทพวง เมอตตตง ตรวจสอบให้แนใจวาทตงแมแรงเขากอยางถกตอ
 - น้ำหนักของลนทสงแรงไปยงเหลกตอพวงของรถลากจะทำใหเกิดน้ำหนักลนเปลนลบ น้ำหนักลนเปลนลบอาจเกิดขนเมออุปกรณ์ตอพวงตตงอยทสวนทายของอุปกรณ์อกดวย
 - น้ำหนักของลนทสงแรงลงไปยงเหลกตอพวงของรถลากจะทำใหเกิดน้ำหนักลนเปลนบวกล
- ห้ามยดอุปกรณ์เขากบหรือกอดอุปกรณ์ออกจากรทพวงหากมวสดอยในถงกรวย เพราะลนอาจดดชนและทำใหเกิดการบาดเจบได้

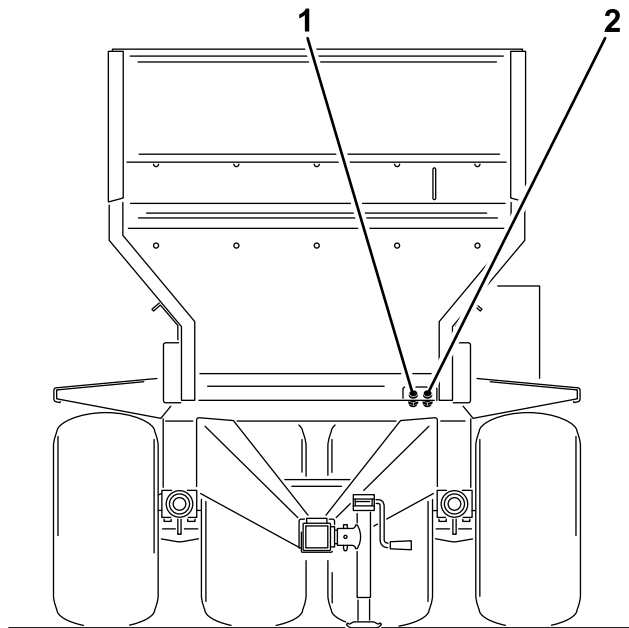
การเลอกรถลากพวง

ขีดความสามารถของอุปกรณ์อาจแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับขนาดและประเภทของรถลากพวง

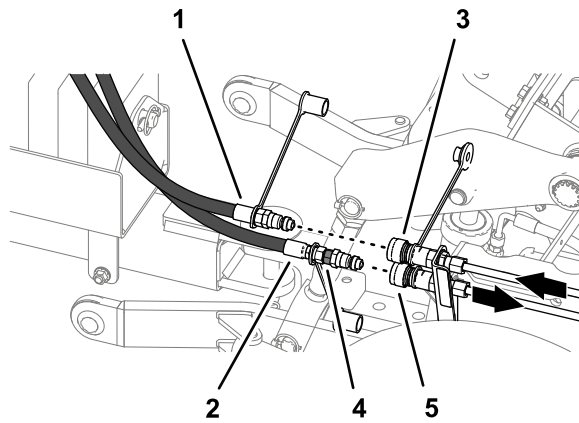
ฟังก์ชันรถลากพวง	ข้อกำหนดและคำแนะนำ
ระบบไฮดรอลิก	รถลากพวงต้องมระบบไฮดรอลิกสำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย ทมวาลวไฮดรอลิกเสริมแบบเปิดตรงกลาง เพื่อผลลพรกดกสด แนะนำให้ใช้รถลากพวงทมปมไฮดรอลิกชนิดอตราการไหลคงและทมกำลังเอาตพต 138 บาร์ n 38 ลตร/นาก (2,000 ปอนตต่อตร.บว n 10 แกลลอน/นาก) ประสกรภาพจะลดลงหากเอาตพตปมมอยกวาน
กำลังเครื่องยนต์	เพื่อผลลพรกดกสด แนะนำให้ใช้รถลากพวงทมขบเคลอน 4 ลอและมกำลังอยางนอย 45 แรงมา รถลากพวงทมกำลังนอยกวา 45 แรงมาจะจำกัดกำลังการเคลอนกและนำหนกบรกก ทวอยางเช่น รถลากพวง 27 แรงมาสามารถลากอปรกนทบรกกเติมพกดบนทางราบได้ แต่ขมเนนลาดขมไม่ได้
ระบบขบเคลอน	ยานยนต์ขบเคลอน 4 ลอจะเพมสมรกกนขบเนน
ความสามารถในการลาก	เมอบรกกเติมพกด อปรกนอาจมนำหนกสงสดถง 7,000 กก. (15,432 ปอนต) ห้ามบรกกเคนกวาขดจำกัดขงรถลากพวง
	รถลากพวงต้องมเหล็กต่อพวงและเบรกกำงานกเพยงพอ
	ตรวจสอบให้เนใจวารรถลากพวงมกำลังและแรงลากพอกจะตงนำหนกบรกกเติมพกดได้ หากม่ได้ ให้ลตนำหนกบรกก
	สำหรงรถลากพวงขนาดเลก คณอาจตงลตนำหนกบรกกถง 2 ล.ม. (2.6 ล.คลา) เมอหวานบนทางยกยกลำบาก อกวรหนงคอ ลากอปรกนทบรกกเติมพกดไปยงบรเวณใกล้กบนงาน จากนบถยวสดออกจากรอปรกนลงในอปรกนขนาดเลกเพอไปำงาน

การเชื่อมตออุปกรณ์เขากบรถลากพวง

1. ขดดานหนาและดานหลงลอ
2. ปรมความสงเหล็กต่อพวงโดยการหมนมออบแมแรง รกษาระดบให้อปรกนราบกบพน
สำคย: เพอให้นำหนกนสมดล ยกสวนทายขงอปรกนขมหรือลวงราว 10 ถง 15 ซม. (4 ถง 6 นว)
การยกอปรกนจะเพมความเสยงทจะพลกควำ
3. เชอมตอเหล็กต่อพวงขงอปรกนเขากบคานลากขงรถลากพวง
โดยใช้สลกเหล็กต่อพวงทโดรบการรบบรองความปลอดกยขนาดเสนผานศนยกลาง 25 มม. (1 นว) และคลปนรกย
(ม่มมาไห)
4. คอยๆ ยกแมแรงขม
5. หลงจากนำหนกนทงหมดขงอปรกนถายโอนไปยงคานลากขงรถลากพวงแลว ใหเกบแมแรง ไปรดด [การเกบแมแรง \(หนา 38\)](#)
6. เกบขามแมแรงทาย ไปรดด [การจตเกบขามแมแรงทาย \(หนา 36\)](#)
7. ลากทอออนไฮดรอลก 2 เสนจากรอปรกนไปยงรถลากพวง
สำคย: ระวงอยาไหทอออนไฮดรอลกลากไปกบพนขณะใชงานอปรกน
และหลกเลยงตำแหน่งททอออนจะถกหนบหรือตด
8. ตอทอออนไฮดรอลกสองเสนเขากบขอตอต่อเรวขงรถลากพวง ([su 20](#))
หนเขาดานหนออปรกน ตอทอออนดานชายเขากบฝงแรงदन และตอทอออนดานขวาเขากบฝงกลบคน
สำคย: ทอออนกลบคนมเชควาลวทางเดยวทายในสาย ลกศรบนเชควาลวควรหนเขาหาขวตอกลบคนขงรถลา
กพวง
หมายเหตุ: คณอาจตงระบายแรงदनในทอออนไฮดรอลกขงอปรกนขณะเชอมตอกรรถลากพวง



g273356



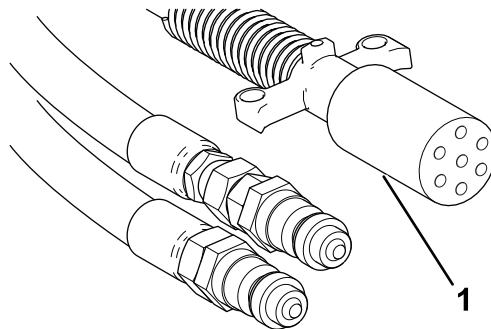
g272560

sJ 20

- | | |
|---|--|
| 1. ทอกลมคน (ออก) | 4. เซควาลว |
| 2. ทอแรงดัน (เข้า) | 5. ประกอบลดแรง—รถลากพวง (ตัวอย่าง—กลมคน) |
| 3. ประกอบลดแรง—รถลากพวง (ตัวอย่าง—แรงดัน) | |

9. สำหรับรุ่น SH วางสวิตช์แขนสำหรับเปิด/ปิดไว้ในระยะคนขับเออมองได้ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปิดอยู่
10. ตอสายไฟชุด 7 ขาเข้ากับช่องเสียบของอุปกรณ์และรถลากพวง (sJ 21)

สำคัญ: อย่าให้สายไฟลากไปกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์ และหลีกเลี่ยงตำแหน่งที่สายไฟอาจถูกหนีบหรือตัด



g234790

sJ 21

1. สายไฟชุด 7 ขา

11. ทดสอบการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิก โปรดดู การทดสอบการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิก (หน้า 32)
12. ตรวจคาเบรคไฟฟ้า โปรดดู การปรับสวนควบคุมเบรค (หน้า 32)

การทดสอบการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิก

สำคัญ: ทดสอบการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกก่อนจะใช้ระบบไฮดรอลิกของอุปกรณ์เป็นครั้งแรก

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถังพักของรถลากพวง และเติมน้ำมันตามก้าเป็น โปรดดูคอมโพไซของรถลากพวง
2. สตาร์ทรถลากพวงและควบคุมสายพานลำเลียง โปรดดู การเปิด/ปิดอุปกรณ์ (หน้า 39) และ การใช้งานวาลวควบคุมไฮดรอลิก (หน้า 40)

สำคัญ: หากคนโดยนเสยงจากระบบไฮดรอลิกของรถลากพวงและสวนควบคุมอุปกรณ์ ใตคนควบคุมไฮดรอลิกกลบไปยงตำแหน่งเกยรวาง

3. หากสายพานลำเลียงไม่ทำงาน ใต้าเนนการวรวไวดรหนงตงน:
 - ควบคุมอุปกรณ์โดยขยบมอจบสำหรับวาลวไฮดรอลิกของอุปกรณ์ตอพวงทายไปทางอน
 - ดบเครื่องยนต์ ไลแรงดนไฮดรอลิก และสลบทอออนทขอตอปลดเรว

การปรับสวนควบคุมเบรค

แมตงคาครงแรก สวนควบคุมเบรคแทบจะโมมกระเสไฟฟ้าไหลไปยงแมเหลกอยางถกตงทจะชวยใการเบรคความสบายและปลอดภย นอกจากรน การเปลยนน้ำหนคเบรคกรร รวมถงอลเทอรเนเตอรและเอาตพดแบตเตอรทโมสม้าเสมอยงอาจสงผลใกระเสไฟฟ้าไหลไปยงแมเหลกเบรคโมสม้าเสมอโดเซนคน

สำคัญ: กอนใงานอุปกรณ์เป็นครั้งแรก ใตงคาคเบรคไฟฟ้าของอุปกรณ์ใเขาบเบรคของรถลากพวง (ใประสาณงานกนเพอใเบรคทำงานพรอมกน)

1. อานและศกษาขอมลใคำเน่น้าการตตตงและการใงานของสวนควบคุมเบรค
2. ตงคาสวนควบคุมเบรค โปรดดูคำเน่น้าใการตตตงและการใงานของสวนควบคุมเบรค

การตรวจสอบกอนใงาน

ตรวจสอบสงตอไปนทกวนกอนใงานอุปกรณ์ รยงานปญหาคความปลอดภยตอหวนงานดรายละเอยดโดจากรนคำเน่น้าความปลอดภยใคนมอ

- ตรวจสอบลอและลมยาง โปรดดู การตรวจสอบลอและลมยาง (หน้า 63)
- ตรวจสอบวาลวแมแรงทายจกเบรคอยางเหมาะสมและแมแรงจกเบรคอยใทอเหลกตอพวง โปรดดู การจกเบรคขามแมแรงทาย (หน้า 36) และ การเบรคแมแรง (หน้า 38)
- ตรวจสอบวาลวเหลกตอพวงและแมแรงโมเสยหาย และตตตงสลกนรยชเปลยนสลกนรยชทายไปหรือช้ารด
- ตรวจสอบประตทายเพอหาการสกรหรือ ความช้ารด และตรวจวายดเนนหนาด โปรดดู การตรวจสอบประตทาย (หน้า 73) และ การตรวจสอบชลาทงลำเลียงและชลประตทาย (หน้า 73)
- ตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงเสริมเพอหาการสกรหรือ ความช้ารด และตรวจวายดเนนหนาด โปรดดู การตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงเสริม (หน้า 67)

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใงาน

- เจาของ/ผควบคุมสามารถปองกนอบตเหตุโด และยงเป็นพรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตอกรพยสนดวย
- อยาใงานอุปกรณ์ขณะปวย เหนอยลา หรือยกายใตฤทกรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตด
- โปรดมสมารขณะควบคุมเครื่องจกร อยาก้าจกรรณททำใเสยสมารมฉนอาจสงผลใเกิดการบาดเจบหรือเกิดความเสยหายตอกรพยสนโด
- สวมใเสเสพผาทเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทเนนหนาด และอุปกรณ์ปองกนการโดยนถาพมยวใหมตไปขางหลงและอยาสวมใเสเสพผาทลวมหรือเครื่องประดบทหยอน
- หามนำอุปกรณ์ไปชนสงพโดยสารถ คนคนโดยรอบและสทวเลยงออกทงจากรนขณะทำงาน

- เกบมอและเทาใหางจากถงกรวยขณะทอปรณกำลังทำงานหรือขณะทเครื่องยนตรถลากกำลังทำงาน
- นงประจำทตอนทรถลากเคลอนท
- การใขอปรณตองอาศัยสมาร การควบคุมรถลากอยางไมปลอดภยอาจสงผลใเกิดอบตเหตุรถลากพลกคว่ำ และการบาดเจบสาหัส หรือเสยชวตไ้ ดงนควรใ้ความระมัดระวังใ้การบขและเพอป้องกันการพลกคว่ำหรือการสยเสยการควบคุม ใ้ดำเนนการดงน:
 - ใ้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ลดความเร็ว และรักษาระยะปลอดภย (สงเกาขของความกวางอปรณ) รอบหลมทราย คบอนำ ทางลาด พนทไมคนเคย หรืออนตรายอนๆ
 - ลดความเร็วของอปรณทบรรทกวสดขณะวงไปตามเสนทางทเปนลอนคลน เพอใ้ขอปรณไมสยเสยการทงตว
 - ระวังหลมบหรืออนตรายอนทชอนอย
 - ใ้ความระมัดระวังขณะวงบนทางลาดชน วงตรงขณะชนและลงทางลาด ลดความเร็วเมอตองเลยวทคอกหรือเมอเลยวบนเนน แตควรหลกเลยงการเลยวบนเนน เมอเปนไปไ้
 - ใ้ความระมัดระวังเป็นพิเศษบนพนเปยค เมอใ้ความเร็วสง หรือเมอบรรทกเต็มพกด เมอบรรทกเต็มพกด จะตองใ้เวลาหยุดอปรณนานชน เปลยนไปใ้เคยรต่ำก่อนชนหรือลงเนน
 - หลกเลยงการหยุดและสตารทอบพลน อยาเปลยนจากถอยหลงเปนเดนหนาหรือเดนหนาเปนถอยหลงโดยไมจอตอปรณใ้หนงทอน
 - อยาเลยวทคอกหรือเปลยนทศทางทนททนไ้ หรือบขแบบอนๆ ทไมปลอดภย ชงอาจใ้สยเสยการควบคุม
 - สงเกตบริเวณรอบขางขณะเลยวหรือถอยหลง ส้ารวจวาทพนทโลงและคนคนโดยรอบออกจาทพนทฎบตงานรวมทงวงชางๆ
 - ระมัดระวังและหลกเลยงสวนยนต่ำ เช่น กงไม วงกบประต ทางเดนเหนอศระะ ๔๙๑ เสมอ และตรวจสอบใ้เนนใ้วามพนทเหนอศระะเพยงพอใ้รถลากและคนพานไปไ้โดยงาย
 - อยาขบรถเมอมความเสยงทจะเกิดฟ้าฟา
 - หากคนไมเนนใ้วามจะสามารททำงานโดยางปลอดภย ใ้หยุดทำงาน และสอบถามทวทงานางน
 - อยาทงอปรณไ้โดยไมดแลขณะทเครื่องยนตทำงาน
- ตรวจสอบใ้เนนใ้วามอปรณเชื่อมตอกบรถลากแลวกอนบรรทกของชน
- อยาบรรทกนำหนกเกินขดจำกัดการบรรทกของอปรณหรือรถลาก
- ความเสยรชองนำหนกบรถทอาจแตกตางกนไป ทวอยางเช่น สงขอทงสงจะมจตศนยถวงสงกวาใ้ลดขดจำกัดการบรรทกสงสดลงเพอชวยเพมความเสยร ถาจำเปน
- เพอหลกเลยงการใ้ขอปรณพลกคว่ำ ใ้ดำเนนการดงน:
 - สงเกตความสงและนำหนกของสงขอทบรถทอยางรอบคอบ ยงสงขอทบรถทสงและหนกเทาใ้รศกยงมความเสยงทจะพลกคว่ำมากเทานน
 - กระจายนำหนกใ้เทาๆ กน ทงจากหนาไปหลงและจาทขางหนงไปยงอกขางหนง
 - ระมัดระวังเมอเลยวและไมควบคุมการเคลอนทอปรณใ้ลักษณะทไมปลอดภย
 - ตรวจสอบใ้เนนใ้เสมอวามอปรณเชื่อมตอกบรถลากกอนบรรทกของชน
 - อยาวางวตถขนาดใ้ใหญ่หรือหนกลงใ้ถงกรวย เพราะอาจใ้สยพานและลกกกลงซ้ารดไ้สงทบรถทควรมลลักษณะเหมือนกนดวย หนขนาดเลกใ้ทรายอาจกระเดนไ้
- อยายนดานหลงอปรณขณะถายสงขอทบรถทลงหรือหวาน แกนหมนค สยพานล้าเสยงขาม และเครื่องแปรปรออาจใ้ใหมวสดกระเดนออกมดวยความเร็วสงไ้
- ถายสงขอทงลงจาทอปรณหรือปลดออกจาทรถลากขณะจอตอปรณบนพนราบ
- ตรวจสอบใ้เนนใ้วามอปรณเชื่อมตอกบรถลากกอนถายสงขอทบรถทลง
- อยาเคลอนทอปรณขณะทอปรณยขนสงเต็มท เพราะจะใ้ขอปรณมความเสยงทจะพลกคว่ำมากชนไ้
- อปรณมระยะเดนทางทปลอดภยขณะลาทอปรณตอพวง ดงแสดงใ้ส่วนสเขยวของสตกเคอร
- อยาใ้ขอปรณวงใ้ในระยะเดนทางทมค้ำเตอน (สเหลอง/สต่ำ) เมอไมมอปรณตอพวงทบอปรณใ้ขอปรณวงใ้ตำแหน่งลดต่ำ
- ดบเครื่องยนตขณะเคลอนทอปรณเขากคน รยนต ทางแยค หรือทางขามคนเดนเทา
- อยาใ้ขอปรณทกอดกลองนำหนกออกไปหรือกลองนำหนกไมอยใ้ตำแหน่ง
- เมอตตตง เบรกรทพวงไ้ดรอลทอาจใ้ใ้น้ามนใ้วงจอรไ้ดรอลทกรอนจด หากเบรคยงคทงทำงานตอเนอง เลอกใ้เคยรต่ำเสมอขณะวงลงจาทเนนยาว เปดใ้งานของเบรคทนทเพอใ้ใหม่เวลาระบายความรอนสำหรับทงยานยนตและอปรณใ้สเปย

ความปลอดภัยบนทางลาด

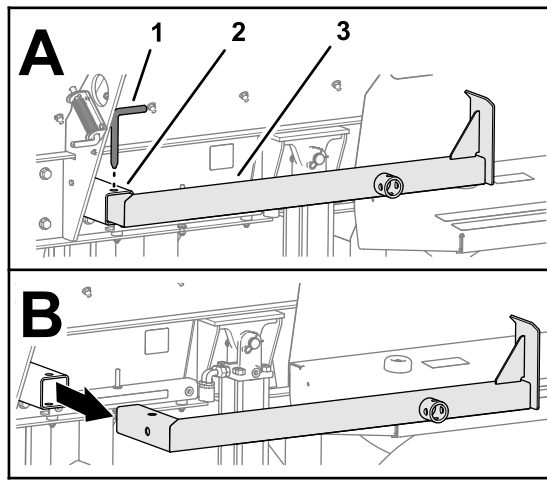
- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังมากขึ้น ก่อนการใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเองให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมถึงสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาญาณทฤษฎีที่จำเป็น
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บน ทาง ดาดลาดและพิจารณาว่าคุณสามารถ ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำงานของคุณได้หรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักลาดได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะลงบนเนิน โดยเฉพาะขณะเลี้ยว
 - การลงตามเนินตามแนวข้างอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้ หรือสูญเสียแรงลากหรือการยึดหรืออุปกรณ์
 - ไหวงขึ้นและลงจากเนินตรงๆ เสมอ—อย่าวิ่งไปด้านข้างหรือยกแขนขึ้น เมื่องลงจากเนิน อย่าใช้ความเร็วมากกว่าความเร็วที่คุณไถ่ลงบนเนินเดี่ยวกัน และต้องใช้ระยะห่างในการหยุดเพิ่มบนเมื่องลงจากเนิน
 - ลดน้ำหนักของบรรทุกลงเมื่อต้องลงบนเนินชันและอย่ากองของบรรทุกจนสูง
- ระบาสงกอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อฐานทางลาด ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำบ่อนทรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ เครื่องอาจพลกคว่ำ หากลื่นตกขอบทางหรือขอบทางกลม รักษาระยะห่างที่ปลอดภัย (สองเท่าของความกว้างของอุปกรณ์) ระหว่างอุปกรณ์กับอันตราย
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำเหมืองไม่เห่นสกดขวางทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางรถอย่างฉับพลัน เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน การใช้งานบนหญ้าเปียกบนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอบทสูญเสียแรงลาก อาจส่งผลให้เกิดการไถลและไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้ อุปกรณ์อาจลื่นไถลได้แม้ว่าลอบทเคลื่อนหยุดแล้ว
- การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอบทสูญเสียแรงลาก อาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- เขาคยรรรถลากพวงไ้วเสมอเมื่อลงทางลาด อยาดบเครื่องแลวลงจากเนิน (เฉพาะชดขบเคลื่อนแบบเกยร)

การใช้ขามแรงแทกาย

ใช้ขามแรงแทกายรองรับอุปกรณ์ขณะปลดอุปกรณ์ออกจากรถลากพวง

การรองรับอุปกรณ์ด้วยขามแรงแทกาย

1. ถ้าวางสัดทงหมดออกจากถงกรวย
2. จอดอุปกรณ์บนพนักราบ เขาคยรรรถจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอให้ชนสวนเคลื่อนไ้วทงทงหมดหยุดนงกอนลกอออกจากทงของพปฏิบตงาน
3. ขดลอ
4. ถอดสลกขามแรงแทกายออกจากขามแรงแทกาย และถอดขามแรงแทกายออกจากทอขา ([sU 22](#))



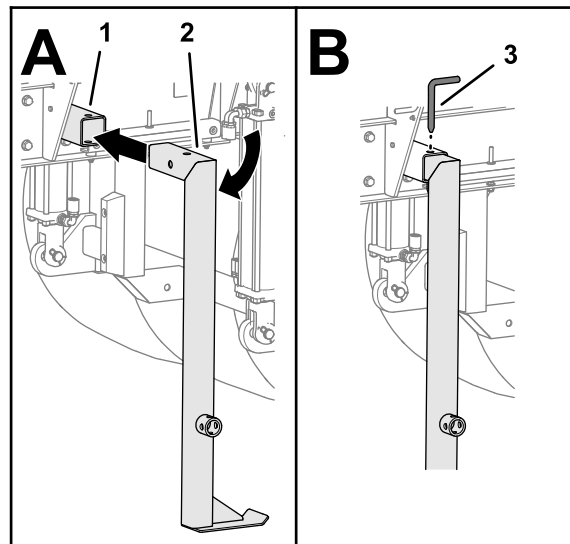
sJ 22

g272499

1. สลักขาแมง
2. ทอขา

3. ขาแมงกาย

5. หมนขาแมงกายลงและสอดเข้าไปในทอขา (sJ 23)



sJ 23

g272498

1. ทอขา
2. ขาแมงกาย

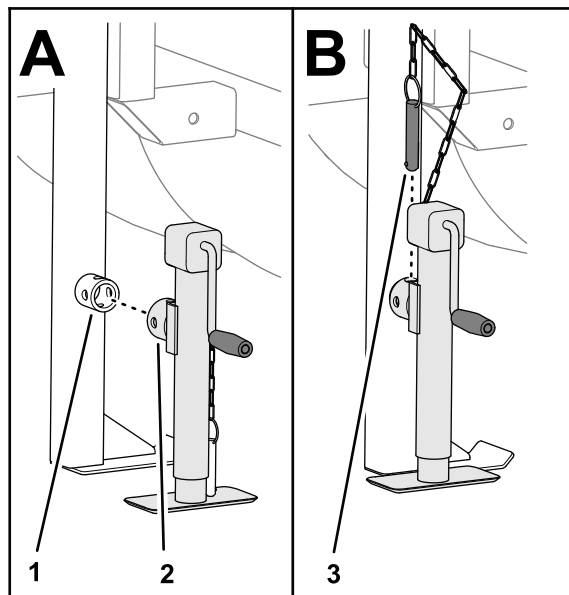
3. สลักขาแมง

6. จัดเรียงในขาแมงและทอให้ตรงกัน และยึดขาแมงด้วยสลักขาแมง (sJ 23)

7. หากเห็นช่องว่างขนาด 5 ซม. (2 นิ้ว) ขนไประหว่างขาแมงกับพนัก ใต้ช่องว่างด้วยตัวคนหรือขนไม

การประกอบแมงเขากบขาแมงกาย

1. ถอดสลักยึดแมงเขากบทอเหล็กต่อพนัก แล้วถอดแมงออก โปรดดู sJ 27 ใน การขนส่วนหน้าอุปกรณ์ด้วยแมง (หน้า 38)
2. ตงแมงให้ตรง แล้วประกอบแมงเขากบในขาแมงกาย จากนั้นยึดแมงด้วยสลัก (sJ 24)



sJ 24

g272497

1. ขาแมแรงท่าย
2. แมแรง
3. สลค

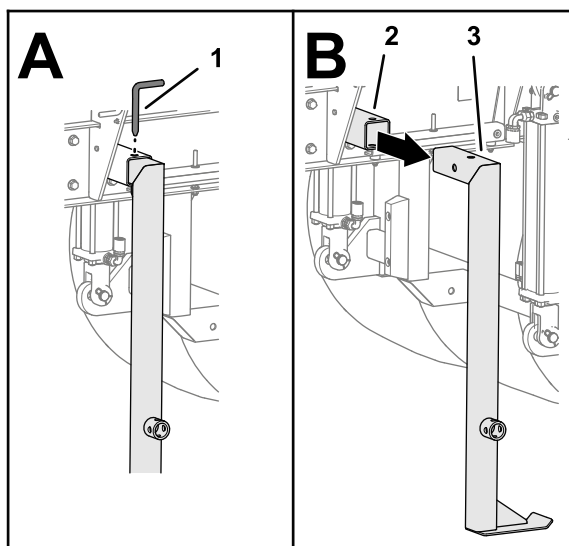
3. ลดระดับแมแรงลงเพอรองรบบอุปกรณ์

การจกเดบขแมแรงท่าย

1. จดตำหนงคณลคของรกลคพวงเขคบกทอเหลลคพวงของอุปกรณ์ห้ตรงคน เขคเบรคจกอด ดบเครองยบดตงคญแจออก และรห้การเคลอนห้วห้ดนงคณลคออกจกคณงของฝปฏบตงน
2. ยดทอเหลลคตพวงเขคบกคณลคของรกลคพวงห้แบนดวยสลคเหลลคตพวง
3. หคประกอบว้กขแมแรงท่าย ห้ยคแมแรงขน ถอดออกจกขแมแรง และเกบเขคไปบนทอเหลลคตพวง ไปรดการประกอบแมแรงเขคขแมแรงท่าย (หนค 35) และ การเกบแมแรง (หนค 38)

หมยเหตุ: อยคเกบแมแรงว้กขแมแรงท่าย

4. ถอดสลคขแมแรงออกจกขแมแรงท่าย และถอดขแมแรงออกจกทอข (sJ 25)

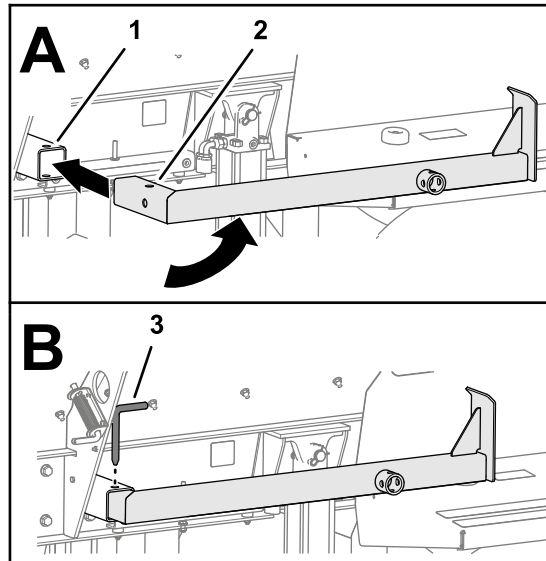


sJ 25

g272503

1. สลคขแมแรง
2. ทอข
3. ขแมแรงท่าย

5. หมนขาแม่แรงภายในแนวนอนและสอดเข้าไปในทอขา (sU 26)



sU 26

g272500

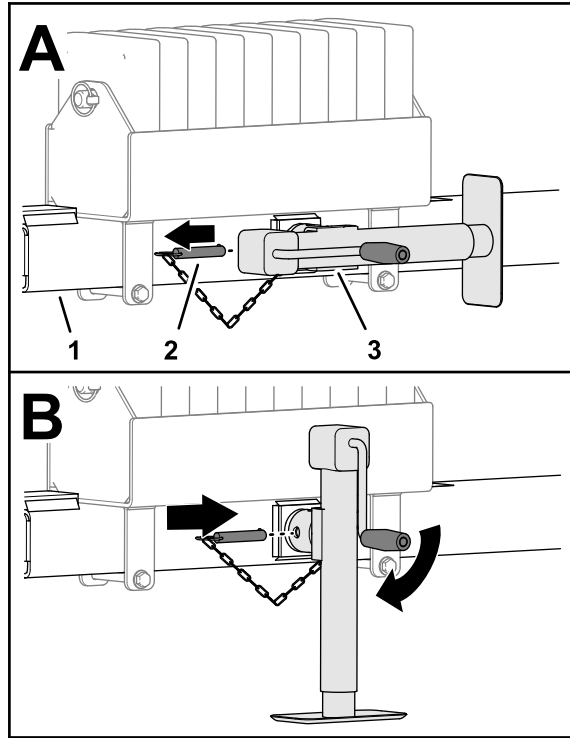
1. ทอขา
2. ขาแม่แรงท่าย

3. สลกขาแม่แรง

6. จัดเรียงในขาแม่แรงและทอให้ตรงกัน และยึดขาแม่แรงด้วยสลกขาแม่แรง (sU 26)

การขนสวนหน้าอุปกรณ์ด้วยแม่แรง

1. ถายวดตงหมดออกจากถกรวย
2. จอดอุปกรณ์บนพธรบ เขมเบรกจอด ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้ขนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดงกอนลกออกจากกนงของฝปฏิบตงน
3. ชดลอ
4. ถอดสลกทยดแม่แรงเขมกบทอเหลกตอพวง (sJ 27)



sJ 27

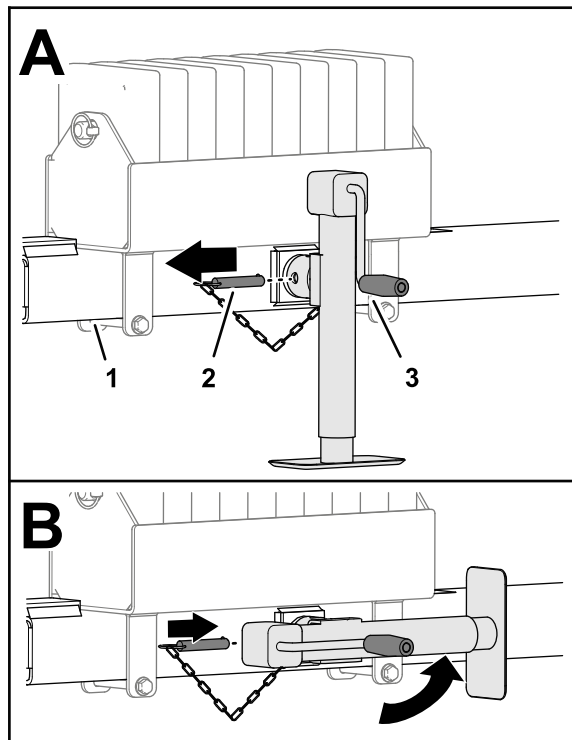
g272502

1. ทอเหลกตอพวง
2. สลก
3. แม่แรง

5. หมนแม่แรงในแนวตง (sJ 27)
6. สอดสลกพมรแนวอนบนแม่แรงและทอเหลกตอพวง (sJ 27)
7. ลดระดับแม่แรงลงเพอรองรบบอุปกรณ์

การเก็บแม่แรง

1. จดตำแหน่งคานลากของรถลากพวงเขมกบทอเหลกลากพวงของอุปกรณ์ให้ตรงกน เขมเบรกจอด ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยดงกอนลกออกจากกนงของฝปฏิบตงน
2. ยดทอเหลกตอพวงเขมกบคานลากให้แนนหนาดวยสลกเหลกตอพวง
3. ยกแม่แรงขน
4. ถอดสลก (sJ 28)



สพ 28

g272501

1. กอเหล็กตอพวง
2. สลค
3. แมแรง

5. หมนแมแรงในแนวนอน (สพ 28)
6. สอดสลคผวนแนวนอนบนแมแรงและกอเหล็กตอพวง (สพ 28)

การลากรรค

ทำตามขั้นตอนต่อไปนขณะลากรรคอปกรณ:

- กอนใชงานอปกรณ เภแมแรงและซาแมแรงทาย
- ออย่าใหกอออนไฮดรอลค สายฟ และสายแขวนลากรรคไปนพนในขณะทำงาน และหลคเลงงตำหนงทกอออนจะถกหนบพรอตต
- ขณะเลวหคคอก ทกอออนไฮดรอลคอาจแตะกบลอขงรคลากรรคพวงไต ดงนบควรหลคเลงงการเลวหคคอก ถ่าจำเปน ใหใชเชอคบนจ (สายยงกมตะขอยตรงปลายทงสองฝง) ดงทกอออนและสายไฟเขหาคตรงกลาง

เคลดลบบในการใชเบรคไฟฟา

สวนควบคมนำหนกบรรทกชดเชยนำหนกขงสวนพวงทแปรพนโดยการจำกตเอาตพตแรงแบบดสงสดขงเบรค โดยเพิ่มแรงแทนแรงแดนไฟฟาตคในสายควบคมไฟฟา คำนงถงสภาพการใชงานดงตอไปน:

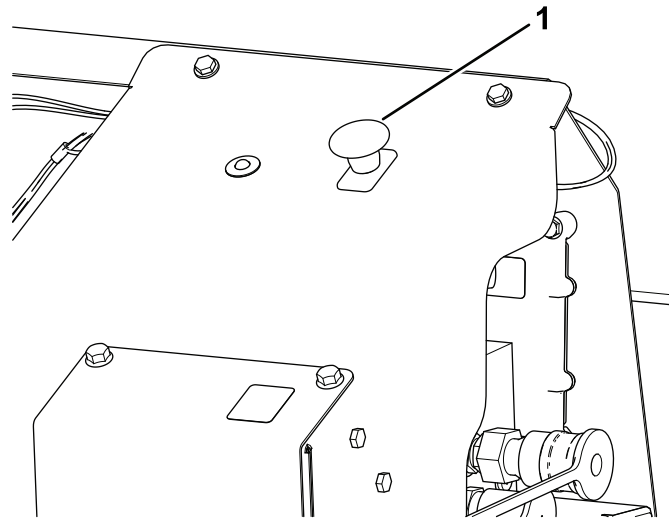
- เมอลากสวนพวงทบรรทกสงขงเทากบขดควมสามารถขงอตราเบรค ใหตงคาคการควบคมเบรคสำหการเบรคสงสด
- เมอลากสวนพวงทวางเปลาหรบรรทกสงขงโมเตม ใหตงคาคการควบคมเบรคไวระหวางการเบรคสงสดและตำสด ในตำหนงกอนถงจตทยงไกลเมอไซคนควบคมมอเตมท

การโมตตตงและใชการควบคมเบรคไฟฟาจะสงผลใหแรงแบบเบรคสงเคนไปนขณะหยุดอปกรณทบรรทกสงขงนอยกวาขดควมสามารถขงเบรค

การเปด/ปดอปกรณ

su EH

หลงจากใชงานอปกรณเสรจแลว ใหกดปมหยุดไฟฟาเสมอ (สพ 29) เพอปดใชงานระบบไฟฟา กอนจะเรมใชงานอปกรณ คณตองดงปมหยุดไฟฟาคลบออกม แลวคอยเปดรโมทมออก



sU 29

g234789

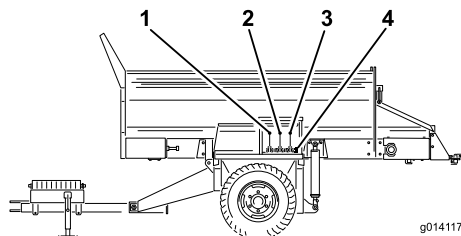
1. ปุ่มหยุดไฟฟ้า

สำคัญ: หลงจากใช้งานอุปกรณ์เสร็จแล้ว กดปุ่มหยุดไฟฟ้าเพื่อป้องกันไหม้แบตเตอรี่ของรถลากพวงคายนประจ

สำคัญ: ขณะใช้งานอุปกรณ์ตอพวง ระยะไวเสมอวา อุปกรณ์ระยะห่างจากพนเพียง 15 ซม. (6 นิ้ว) และขณะทออุปกรณ์เริ่มวงขนแน ระยะห่างจากพนจะลดลง

การใช้งานวาลวควบคุมไฮดรอลิก su SH

วาลวควบคุมไฮดรอลิกอยทงโคลนชายของอุปกรณ์ (sU 30)



g014117

sU 30

g014117

1. ทศทงสายพวนลำเลียง (วาลวควบคุมชาย)
2. ยกออุปกรณ์ขนและลง (วาลวควบคุมกลาง)
3. เป็ดและปดอุปกรณ์เสริม (วาลวควบคุมขวา)
4. ขวตอเร็วสำหรับระบบไฮดรอลิกของอุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ: คนมอจบวาลวควบคุมทงหมดไปยงตำแหน่งกลางหลงจากใช้เสร็จ เพอหลกเลยงการสตาทรกโดยไมตงใจ

วาลวชาย

วาลวชายควบคุมทศทงสายพวนลำเลียงของอุปกรณ์

- หากตองการขนถายสงของลงจากอุปกรณ์ ดงคนควบคุมเขาหาตวคน วรนจะเลอนวสโตทสวนทายตามสายพวนลำเลียง
- หากตองการบรรทุกสงของขนอุปกรณ์ ดนคนควบคุมออกโปจากตวคน วรนจะเลอนวสโตทสวนหนาตามสายพวนลำเลียง
- หากตองการหยุดสายพวนลำเลียง ขยบคนควบคุมไปยงตำแหน่งกลาง

วาลวกลาง

วาลวกลางยกออุปกรณ์ขนและลง

- หากต้องการยกอุปกรณ์ขึ้น ดึงคนควบคุมจนกว่าจะยกถึงความสูงที่ต้องการ แล้วปล่อย
- หากต้องการยกอุปกรณ์ลง ดึงคนควบคุมจนกว่าจะไต่ความสูงที่ต้องการ แล้วปล่อย

สำคัญ: อย่าจับคนควบคุมค้างไว้ในตำแหน่งยกขึ้นหรือยกลงเมื่อกระบอกสับยกถึงตำแหน่งสูงสุดแล้ว

वालววา

वालววาควบคุมอุปกรณ์เสริม

- หากต้องการเปิดอุปกรณ์ต่อพ่วงเสริม ให้ดึงคนควบคุม

สำคัญ: อย่าดึงคนควบคุมไปที่ตำแหน่งเปิด หากไม่ม้อุปกรณ์เสริมยึดอยู่ เพราะจะทำให้ไหม้อเตอร์พวงชำรุดและหยุดอุปกรณ์

- หากต้องการปิดอุปกรณ์เสริม คนควบคุมกลับมากตำแหน่งกลาง

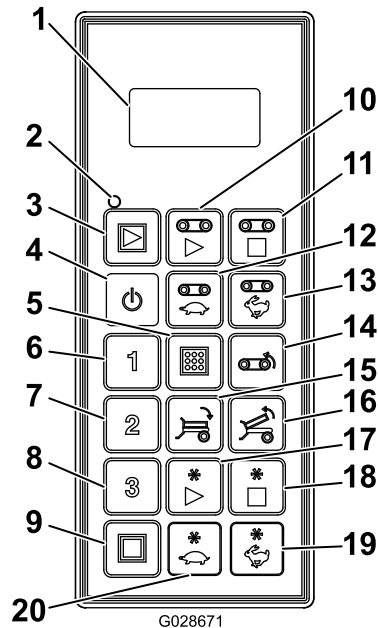
หมายเหตุ: การดึงคนควบคุมจะไม่ทำให้เกิดการทำงาน อุปกรณ์ต่อพ่วงเสริมไม่สามารถทำงานถอยหลังได้

การใช้งานการควบคุมระบบไฮดรอลิกและอุปกรณ์เสริม su EH

ระบบโมทคอนโทรล

ระบบโมทคอนโทรลประกอบด้วยรโมทมอถอ, ส่วนฐาน +12 ถึง +14.4 VDC และชุดสายไฟ
ระบบออกแบบมาเป็นพิเศษให้ใช้กับและเพอควบคุมรถถอการวสด MH-400

รโมทมอถอ



G028671














รูป 31

g028671

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. จอแสดงผล LCD | 11. หยุดพว |
| 2. ไฟ LED แสดงสถานะรโมท | 12. ลดความเร็วพว |
| 3. สตารททงทหมด: สตารทการทำงานของพวและอปกรณเสริม | 13. เพิ่มความเร็วพว |
| 4. เปิด/ปิด | 14. พนถอยกลับ |
| 5. จดเกบ: บกทการตงคาลวงคหนา | 15. เอยงกระบะลง |
| 6. การตงคาลวงคหนา 1 | 16. เอยงกระบะชน |
| 7. การตงคาลวงคหนา 2 | 17. สตารทอปกรณเสริม |
| 8. การตงคาลวงคหนา 3 | 18. หยุดอปกรณเสริม |
| 9. หยุดทงทหมด: หยุดการทำงานทงทหมด | 19. เพิ่มความเร็วอปกรณเสริม |
| 10. สตารทพว | 20. ลดความเร็วอปกรณเสริม |

ฟังก์ชันปุ่ม

ปุ่ม	ข้อ	ฟังก์ชันหลัก
	เปิด/ปิด	เปิดและปิดรโมท
	สตารททงทหมด	ควบคุมการทำงานของทงทพวและอปกรณเสริม รวมถึงการเปิด/ปิดและการแสดงความเร็ว
	สตารทพว	ควบคุมการทำงานของสายพวพนทงล้ลยของทงทกรวย รวมถึงการเปิด/ปิดและการแสดงความเร็วพว

ปุ่ม	ชื่อ	ฟังก์ชันหลัก
	หยุดพจน	หยุดพจน
	ลดความเร็วพจน	ลดความเร็วของพจน
	เพิ่มความเร็วพจน	เพิ่มความเร็วของพจน
	พจนถอยกลับ	ปุ่มกดตัดปล่อยดบทำให้พจนถอยกลับ ความเร็วพจนถอยกลับสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มเพิ่มความเร็วพจนและลดความเร็วพจน ขณะกดปุ่มพจนถอยกลับ เมื่อกดปุ่มพจนถอยกลับพจนจะหยุดทำงาน
	เสียงกระเบื้อง	ปุ่มกดตัดปล่อยดบสำหรับลดระดับกระเบื้อง
	เสียงกระเบื้อง	ปุ่มกดตัดปล่อยดบสำหรับการยกกระเบื้องกระเบื้อง
	การตั้งค่าวงแหวน 1 การตั้งค่าวงแหวน 2 การตั้งค่าวงแหวน 1 3	สามารถบันทึกการตั้งค่าวงแหวนแยกกันไว้ได้ 3 ชุดสำหรับทั้งความเร็วพจนและอุปกรณ์เสริม
	จุดเก็บ	ใช้รวมกับปุ่มการตั้งค่าวงแหวน เพื่อบันทึกหรือตั้งหน่วยความจำการตั้งค่าวงแหวน
	สตาร์ทอุปกรณ์เสริม	ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์เสริมท่าย รวมถึงการเปิด/ปิดและการแสดงความเร็วอุปกรณ์เสริม
	หยุดอุปกรณ์เสริม	หยุดอุปกรณ์เสริม
	ลดความเร็วอุปกรณ์เสริม	ลดความเร็วของอุปกรณ์เสริม
	เพิ่มความเร็วอุปกรณ์เสริม	เพิ่มความเร็วของอุปกรณ์เสริม
	หยุดทั้งหมด	หยุดทั้งพจนและอุปกรณ์เสริม

การเปิดโมทมอล

กดปุ่มเปิด/ปิดบนรีโมท และรอให้รีโมทค้นหาฐานจนพบ อากาศปมใดๆ บนรีโมทมอลจะสแตทอปเสจรสน

การทำความเขาใจไฟ LED สถานะรีโมท

su EH

ไฟ LED แสดงสถานะรีโมทจะกะพริบซ้ำๆ น 2 เจรช (สองครงตอวนา) เมอรโมทมอลกำลังสงสญญานแต่โมมการกดปมเมอปมพจนและอปกรณเสริมใช้งานได เมอคณกดปม ไฟจะกะพริบท 10 เจรช

องค์ประกอบฟังก์ชันสำคัญ

- เมื่อบริการโทรออก หน้าจอควรแสดง **FLR OFF** และ **OPT OFF** ประมาณ 5 วินาที หากคำว่า "Waiting for Base (กำลังรอฐาน)" แสดงอยู่ในหน้าจอ ดึงแบตเตอรี่ออกและเสียบปลั๊กไฟจากส่วนฐานกดงอออกมา
- **หน่วยความจำทำงานป้อน**จะมอดหมายรายการเสมอ และไม่ว่าการตั้งค่าล่วงหน้า เมื่อบริการโทรออก รโมก็จะใช้การตั้งค่าการทำงานบนทุกโวลต์จากหน่วยความจำทำงานป้อน
- ลำดับการทำงานของป้อนบริการโทรออกคือดังนี้:
 1. กดปุ่มสตาร์ทหนึ่งครั้ง (สตาร์ททั้งหมด, สตาร์ทพ่น หรือสตาร์ทอุปกรณ์เสริม) เรียกการตั้งค่าหน่วยความจำทำงานป้อนบนจอแสดงโวลต์ในรโม
 2. กดปุ่มสตาร์ทปุ่มเดิมเป็นครั้งที่สองเพื่อเปิดส่วนประกอบ หากระบบไฮดรอลิกทำงานอยู่ (แสดงตัวเลขเพิ่มขึ้นในจอแสดงผล)
 3. กดปุ่มสตาร์ทเป็นครั้งที่สามเพื่อจุดจบการตั้งค่าใหม่ไว้ในหน่วยความจำทำงานของรโม
- หลังจากกดปุ่มสตาร์ทหนึ่งครั้งเพื่อจุดจบการตั้งค่าหน่วยความจำทำงานป้อนในรโมคุณจะไม่ทำงาน คุณจะใช้เวลาประมาณ 10 วินาทีเพื่อเริ่มปรับการตั้งค่าหรือองค์ประกอบ ก่อนที่รโมจะปิดไป แต่ในรโมการทำงาน ไม่ต้องใช้กฎ 10 วินาที
- หากต้องการตั้งโปรแกรมการตั้งค่าล่วงหน้า คุณต้อง**เปิดหรือเปิดใช้งาน**องค์ประกอบก่อน
- การใช้งานจากการตั้งค่าล่วงหน้า คุณจะเห็นเปอร์เซ็นต์ความเร็วขององค์ประกอบในจอแสดงผลเพื่อเปิดหรือเปิดใช้งานองค์ประกอบ หากคุณเห็นคำว่า **OFF** ในจอแสดงผล คุณต้องเรียกการตั้งค่าล่วงหน้ากลับมาอีกครั้ง

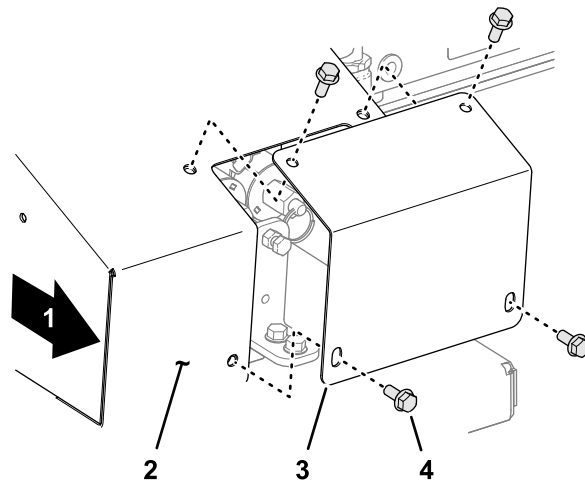
การแทรกแซงการควบคุมระบบไฮดรอลิกด้วยตนเอง

su EH

หากบริการโทรออกหายไป ชำรุด หรือใช้งานไม่ได้ คุณยังสามารถใช้งานอุปกรณ์เพื่อทำงานให้เสร็จสิ้นหรือทำงานหวนต่อไปได้

การเตรียมอุปกรณ์

1. ถอดขาของอุปกรณ์ ถอดสกรูจุ่มมา 4 ตัวถอดแผ่นปิดเขาคบฝาปิดส่วนแทรกแซง (su 32)

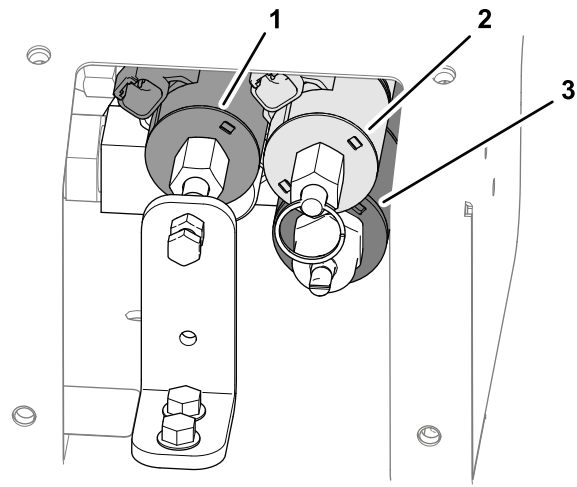


su 32

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. ด้านขวาของอุปกรณ์ | 3. แผ่นปิด |
| 2. ฝาปิดส่วนแทรกแซง | 4. สกรูจุ่มมา |

g285427

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เขาคบฝาปิดส่วนแทรกแซง และจ่ายแรงดันไฮดรอลิกไปยังอุปกรณ์
3. มองหาเวลาควบคุมทง 3 ตัว (su 33)



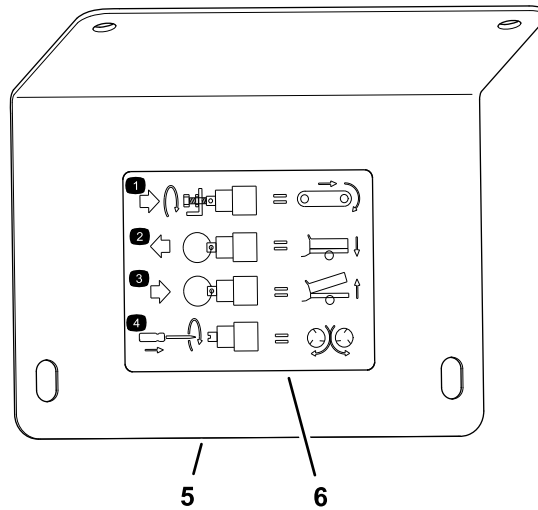
sU 33

g285426

1. โชลนอยดความเรวพ
2. โชลนอยดยกถงกรวยขม/ล

3. โชลนอยดความเรวปรณตพวง

หมายเหตุ: โปรดสตกเคอรทอยบนแผนปด (sU 34)



sU 34

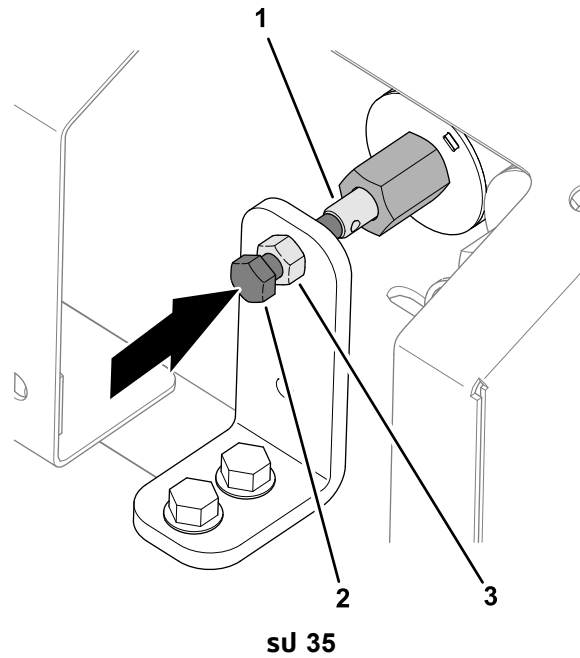
g285596

1. ปรณความเรวพ
2. ลดถงกรวยล
3. ยกถงกรวยขม

4. ปรณความเรวแกณขม
5. แผนปด
6. สตกเคอร

การปรับความเร็ว

1. คลายนอตสวมทกโครงยดสวนแทรกแซงด้วยตนเอง (sJ 35)



g285594

1. กาน (โซลนอยดความเร็ว)
2. สกรหกเหลี่ยม (แทรกแซงวาลว)
3. นอตสวมทก

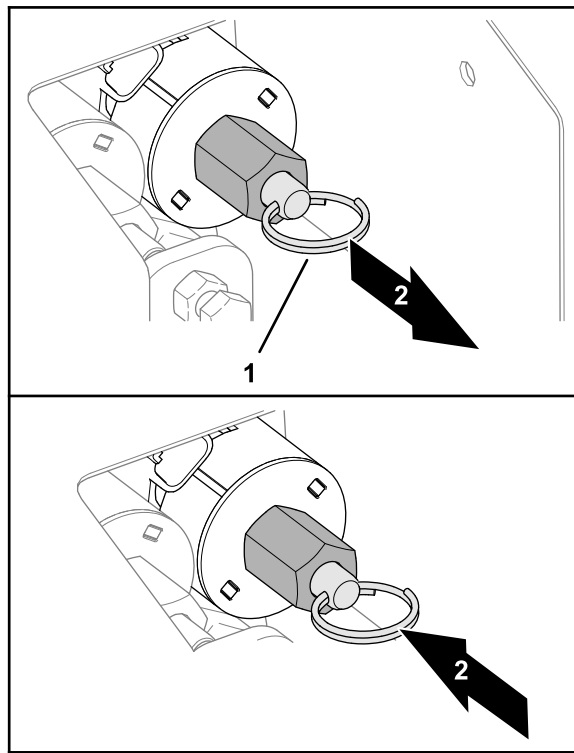
2. หมนสกรหกเหลี่ยมสำหรับการแทรกแซงวาลวตามเขมนาฬิกาเพอเพิ่มความเร็ว (sJ 35)

หมายเหตุ: ไขความเร็วสูงสดของระบบการทำงานแบบรหัสเมอโมมนำมนไฮดรอลิกไหลเวียน การตงคานยงเป็นประโยชน์เมอถงกรวยบรรทุกทรายจนเต็มด้วย

3. ขณะอปกรณกำลังทำงานด้วยความเร็วพทกตอง ไขขนนอตสวมทก

การปรับตำแหน่งของถงกรวย

- หากตองการลดถงกรวยลงมา (sJ 36) ไขดงแหวนบนกานวาลว



สพ 36

g285595

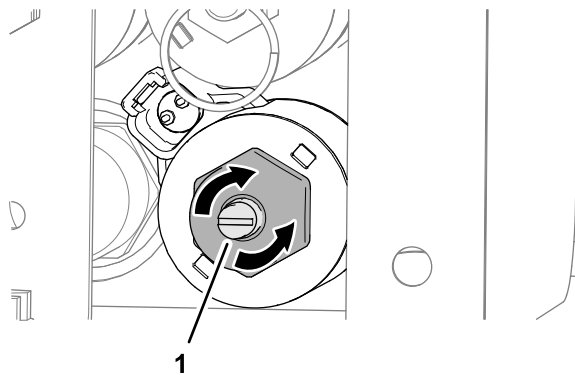
1. แหวนฝา (กานวาล)
2. ลดลงกรวยลง
3. ยกถังกววยขึ้น

- หากต้องการยกถังกววยขึ้น (สพ 36) ให้ถอนแหวนฝาบนกานวาล

การปรับความเร็วอุปกรณ์ตอพวงเสรม

1. หมนสกรหกเหลี่ยมสำหรับการแทรกแซงวาลตามเขมมนาฬิกาเพอเพิ่มความเร็วพน (สพ 37)

หมายเหตุ: หากคณปรบอปรณในขณะกนนำมไฮดรอลคไหลเวยนอย และไมตองการใหกรายกระจายขณะกปรบ ตรวดใหแนใจวประบบพนเอาไว



สพ 37

g285593

1. สกรหกเหลี่ยม (แทรกแซงวาล)

2. เมอการตงคาเปนทยอมรบโตแลว ใชสวนควบคมการไหลของไฮดรอลคบนรลลาคเพอเปดและประบบในขณะทำงาน

การรเซตการควบคุมระบบไฮโดรลิกแทรกแซงด้วยตนเอง

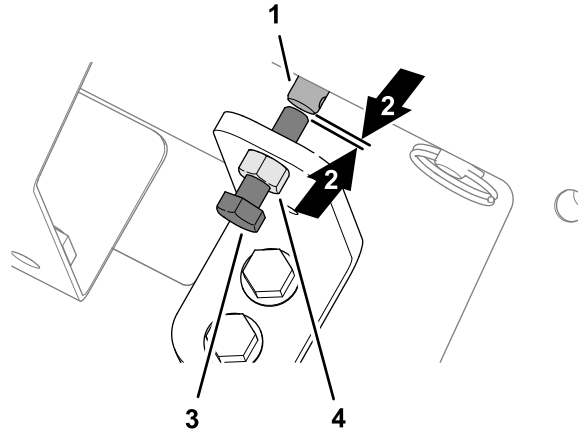
su EH

หากคนหาพบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนโรตมออกแล้ว ไรเซตไฮลนอยดควมเรวพน, ไฮลนอยดควมเรวปกรณตพวง
ครอกงสอง กอนควมคมอปกรณดวรโรตมออก

รเซตไฮลนอยดควมเรวพน

su EH

1. คลายนอตสวมทบทโครงยดสวนแทรกแซงด้วยตนเอง (su 38)



g285597

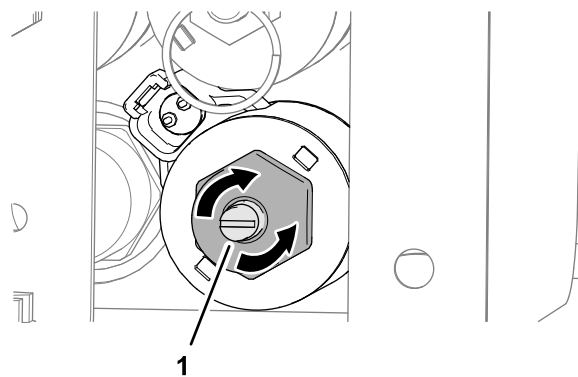
su 38

1. กาน (ไฮลนอยดควมเรวพน)
2. รอง
3. สกรหกเหลี่ยม (แทรกแซงวาลว)
4. นอตสวมทบท

2. หมนสกรหกเหลี่ยมสํารหการแทรกแซงวาลวทวนเขมณนํฟกานครกทคนเหนรองเลกๆ
ระหวางปลายสกรทปลายกานของไฮลนอยดควมเรวพน (su 38)
3. ขนนอตสวมทบท (su 38)

รเซตไฮลนอยดควมเรวปกรณตพวง

หมนสกรหวแบททวนเขมณนํฟกานวาลวในไฮลนอยดเปดเตมท (su 39)



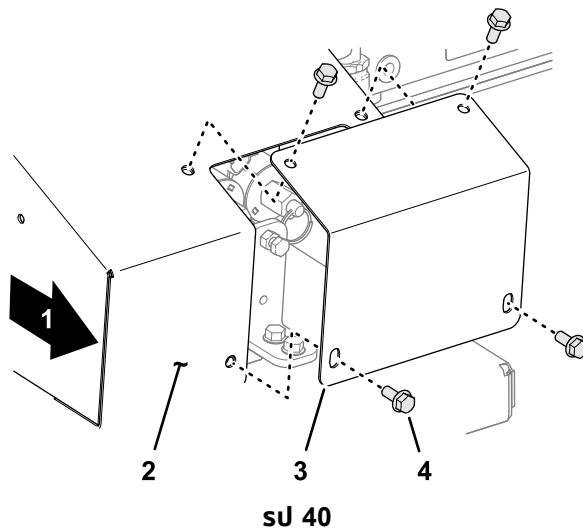
g285593

su 39

1. สกรหกเหลี่ยม (แทรกแซงวาลว)

การตตงแพนปด

ยดแพนปดเขากบฝํापดสวนแทรกแซงด้วยสกรหวจมมบ 4 ทว (su 40)



g285427

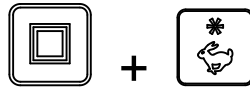
- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. ด้านขวาของอุปกรณ์ | 3. แผ่นปิด |
| 2. ฝาปิดส่วนแทรกแซง | 4. สกรูหุ้มหมบบ |

จอแสดงผลผลควดคริสตัล (LCD)

จอ LCD 2 บรรทัด 8 ตัวอักษรต่อบรรทัด (จอแสดงผลผลควดคริสตัล) แสดงสถานะและกิจกรรมขณะที่คุณกดปุ่มรีโมทออกของพีซีสามารถปรับไฟเรืองแสงและความคมชัดได้ การเปลี่ยนแปลงจะถกบนทกไว้ในหน่วยความจำทำงานปจอบนของรีโมทและหลังจากปดระบบรีโมทแล้ว จอแสดงผลจะใช้การตั้งค่าความคมชัดและไฟเรืองแสงล่าสุดเมื่อเปิดรีโมทอีกครั้ง

การเพิ่มความคมชัด

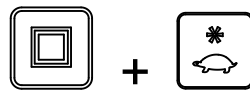
กดค้างปุ่มหยุดทงหมดและปุ่มเพิ่มความเร็วอุปกรณ์เสริมพร้อมกัน โดยสังเกตจอแสดงผลไปพร้อมกันด้วยและปล่อยเมื่อใดความคมชัดทต้องการ



หมายเหตุ: การตั้งค่า 3 แบบ: ปด, ต่ำ และสูง

การลดความคมชัด

กดค้างปุ่มหยุดทงหมดและปุ่มลดความเร็วอุปกรณ์เสริมพร้อมกัน โดยสังเกตจอแสดงผลไปพร้อมกันด้วยและปล่อยเมื่อใดความคมชัดทต้องการ



หมายเหตุ: การตั้งค่า 3 แบบ: ปด, ต่ำ และสูง

การเพิ่มไฟเรืองแสง

กดปุ่มหยุดทงหมดและปุ่มเพิ่มความเร็วมพร้อมกัน โดยสังเกตจอแสดงผลไปพร้อมกันด้วยและปล่อยปุ่มเมื่อใดความคมชัดทต้องการ



หมายเหตุ: ไฟเรืองแสงหน้าจอใช้พลังงานมากที่สุดในบรรดาฟังก์ชันของรีโมทออกทงหมด การเพิ่มไฟเรืองแสงจะเพิ่มการใช้พลังงาน และทำให้อายุการใช้งานของถ่านสนลง และการลดไฟเรืองแสงของรีโมทออกจะทำให้อายุการใช้งานยาวนานขึ้น

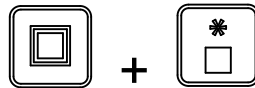
การลดไฟเรืองแสง

กดปุ่มหยุดทั้งหมดและปุ่มลดความเร็วพร้อมกัน โดยสังเกตจอแสดงผลไปพร้อมกันด้วย และปล่อยปุ่มเมื่อใดก็ตามที่ความคมชัดต้องการ



ตรวจสอบอายุใช้งานของแบตเตอรี่ ความถี่ในการทำงาน การแสดง ID ส่วนฐานและรีโมท

กดค้างปุ่มหยุดทั้งหมดและหยุดอุปกรณ์เสริมพร้อมกันเพื่อแสดงขอมลหลายจุด



ขณะที่คุณกดปุ่มค้างไว้ จอแสดงผลจะหมุนเวียนแสดงขอมลทุก 2 วินาที โดยขอมลชุดแรกคืออายุใช้งานแบตเตอรี่ที่คาดการณ์ไว้ซึ่งจะแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์คงเหลือ หรือแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ในปัจจุบัน, (ของ) ความถี่ในการทำงานที่เครื่องสื่อสาร จากนั้นจึงแสดงหมายเลข ID ของรีโมทมอถอ และสุดท้ายคือ ID ส่วนฐานที่เกวขของ

การดูแลรีโมทมอถอ

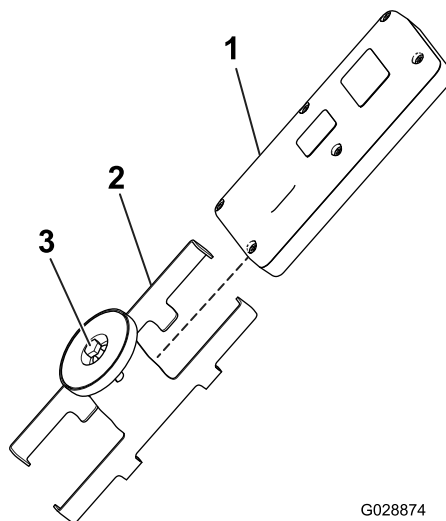
แมวาร์โมทมอถอจะกนทกน แต่ระวขอยากำทกลองบนพนแขง เซตรโมทมอถอให้สะอาดโดยใช้พานมชบนำหมาดๆ หรือน้ำพสมน้ำยาทำความสะอาดอองๆ อยาขดขดหน้าจอ LCD

การเปลยนถานในรีโมทมอถอ

รีโมทมอถอใช้ถาน (ขนาด AA 1.5 โวลต) 4 กอน และทำงานระหวาง 2.4 ถึง 3.2 โวลต โดยมอายุใช้งานแบตเตอรี่ประมาณ 300 ชั่วโมง (ใช้งานตองเองโดยปดไฟเรืองแสง) แต่อายุแบตเตอรี่ขมยกบปจยการใช้งานหลายประการ โดยเฉพาะการตงค่าความเขมไฟเรืองแสง ยงตงค่าไฟเรืองแสงสง จะทำให้ใช้พลังงานมากขม สงผลให้แบตเตอรี่ใช้งานได้นลลง

สำคญ: ขณะใช้รีโมทมอถอ ให้เตรียมถานสำรองเอาไว้เสมอ

1. คลายสลกเกลยวในแมเหล็กบนโครงยดรีโมทแมเหล็ก (ดู [SJ 41](#))



G028874

sj 41

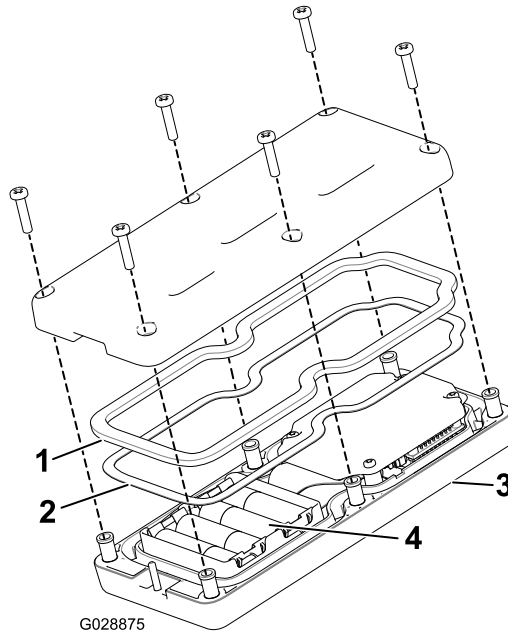
g028874

1. รีโมทมอถอ
2. โครงยดรีโมทแมเหล็ก
3. สลกเกลยวในแมเหล็ก

2. เลอนถานขางโครงยดแยกอออก แลวดงรีโมทออก (ดู [SJ 41](#))

3. ถอดสกร 6 ตัวออกจากด้านหลังรโมทและถอดฝาครอบออก (SU 42)

หมายเหตุ: ถ้าเป็นไปได้ ทงชลยงและปะเกนเหล็กเอาไว้ในช่องขณะเปิดฝารอบและถอดแบตเตอรี่ออก



SU 42

g028875

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. ชลยง | 3. รโมทมอถอ |
| 2. ปะเกนเหล็ก | 4. ถ่าน AA 4 ถอน |

4. ถอดถ่านทั้งหมดแล้วออก และทงให้ถกตองตามกฎระเบียบของทงถน
5. ใส่ถ่านลงในรถังถน สงเคตวอใส่วถนถกตอง บนรถังถนมเครองหมยชวบอทวอสำหรับแต่ละชว (SU 42)

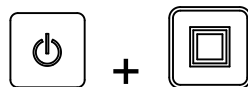
หมายเหตุ: หกคณใส่ถ่านมอถกตอง รโมทมอถอจะมอทำทงน

6. หกชลยงและปะเกนหลุดออกมอโดยมอโดตงใจ ให้ใส่เขอไปนช่องของรโมทมอถออยงระมดระวง (SU 42)
7. ปดฝอเขอทและยดดด้วยสกร 6 ตวถกถอดออกมอทอนหนน (SU 42) จกนทชนให้โดคอแรงบด 1.5 ถง 1.7 นวตณเมตร (13 ถง 15 นวปอนด)
8. ตดตงรโมทมอถอเขอทคองยดรโมทแมเหล็ก เลอนสองสวนเขอด้วยคณเพอยดรโมทมอถอเออโอ จกนทชนสลกเคลยวในแมเหล็ก (SU 41)

การจบครโมทมอถอกบสวณฐน

โรงงนโดจบครโมทมอถอเขอทสวณฐนโอแล้ว ชวให้อปกรณสองสวนสอสรกนโด อยงไรทตาม ออจมบงกรณนการใชงนทคณตองจบครโมทและสวณฐนออกครง

1. กดปมหยุดไฟฟอเพอตดไฟจกสวณฐน และตรวจดให้แนใจวอโรทมอถอปดเครองอย
2. ยนไกลๆ สวณฐนให้อยในแนวสยตอ โดยมอโมอะไรชวว
3. กดคองปมเปิด/ปดและปมหยุดทงหมดพรอมท



รโมทมอถอจะอยในหนจอการเรมตณและเปลยนเป่น **ASSOC PENDING**

4. กดคองปมทงสองตอไป จกนทปลอยปมเรวๆ เมอชอควม **ASSOC ACTIVE** แสดงชนมา (ประมณ 4 นวท) หนจอแสดงผลจะแสดง **PRESS STORE**
5. ให้กดคองปมจดเกบ



รีโมทแสดง **POW UP BASE**

6. ขณะกดค้างปุ่ม จดเก็บ ไฟแดงปุ่มหยุดไฟฟ้าออกมาเพื่อเปิดเครื่องสวนฐาน รีโมทมอกจะจบบค (เขมโยง) กบสวนฐาน เมอสำเรจ จอแสดงผลจะแสดง **ASSOC PASS**
7. ปล่อยปุ่มจดเก็บ

สำคัญ: หากจอแสดงผลแสดงข้อความ **ASSOC EXIT** แสดงว่าการจบบคผิดพลาด

หมายเหตุ: ดการเขมโยงของรีโมทมอกและสวนฐานโดยการกดปุ่มหยุดทงหมดและหยุดอปกรณเสรมพรอมกบ จอแสดงผลจะหมนเวยน และระบบของสญญานทเลอกและ ID ของสวนฐาน



การใช้งานพจนและอปกรณเสรมโดยไซรโมทมอกอ su EH

ไซชนตอนตอไปนในการตงคาคและไซงานพจนอปกรณและอปกรณเสรม (เซน แกนหมนคทรออปกรณตอพวงอญ) ดงน:

- การตงคาคและการไซงานพจนเพยงอยางเดยว
- การตงคาคและการไซงานอปกรณเสรมเพยงอยางเดยว
- การตงคาคและการไซงานพจนและอปกรณเสรมดวยกน

การตงคาคและการไซงานพจนเพยงอยางเดยว



เมอเรมตระบบ กดปุ่มสตารทพจน (เมอพจนไมโดทำงานออย) จอแสดงผลของรีโมทจะแสดงการตงคาคจดเก็บไว และ S จะปรากฏขมมาหลงจาก FLR (กลาวคอ **FLRS**) ซงแสดงวาร์โมทมอกออยในโหมดการตงคาคเทานน ในโหมดการตงคาคเทานน คุณสำมารถปรบการตงคาคขนทรอลงโด แตพจนจะไมทำงานและยงคงปดอย วรนชวยคณตงคาควเรพนทตงการและไซการตงคาคจดเก็บไวโดยไมทำใหเกดการเคลอนททไมตงการโด หลงจากตงคาควเรเสรจแลว ใ้กดปุ่ม สตารทพจน เพื่อเปิดไซงานพจนตามการตงคาคเลอกไว (หากคณเปิดไซระบบไฮดรอลอไก พจนจะสตารท) จากนนกดปุ่มสตารทพจนเปนครงทสามเพอจดเก็บคัจจอนไวในหน่วยควมจำ

หมายเหตุ: การเปลยนการตงคาคพจนในขณะพจนทำงานออยจะสงผลกนท แตเปนการเปลยนชวควรายกเวนคณจะจดเก็บการตงคาคใหม่นนโดยการกดปุ่มสตารทพจนอกครงหลงจากเปลยนการตงคาคตออยางเซน คณสำมารถทำการปรบโดยขณะจอแสดงผลแสดง **FLRS** โดยกดปุ่มสตารทพจน ซงจะสตารทการทำงานของพจนตามการตงคาคปรบไว จากนนปดรีโมทมอกอโดยไมกดปุ่มสตารทพจนอกครง เพอจดเก็บการเปลยนเปลง ครงตอไปทคณไซรโมท การตงคาคจะกลบคณเปนคาคทจดเก็บไวคองหน

หมายเหตุ: การจบบเวลา 10 วนาทจะเรมตนเมอคณกดปุ่มสตารทพจน และ FLRS (โหมดการตงคาคเทานน) จะแสดงขมมา หากคณไมกดปุ่มในระหวางชวง 10 วนาท จอแสดงผลจะกลบคณเปน FLR และสทานะ/คาคองหนจะแสดงขมมาและมผล การจบบเวลาจะเรตเปน 10 วนาท ถาคณกดปุ่มใดๆ ขณะทรโมทมอกออยในโหมดการตงคาคเทานน

1. กดปุ่มสตารทพจน



คาคตออยางและ FLRS แสดงขมมา

2. ปรบควมเรวโดยไซปมเพมควมเรวพจนทรอปรบลดควมเรวพจน



KS๑



3. กดปุ่มสตาร์ทพจนเพื่อสตาร์ทพจน



4. กดปุ่มสตาร์ทพจนเพื่อจุดเก็บคางของพจน



จอแสดงผลแสดง**FLOOR STORE** เมื่อดูกตามกสตาร์ทพจนในอนาคต พจนจะไซคากตงคากไ
จนกวาคณจะเปลยนการตงคากอกรง

การตงคากและการใชงานอปกรณเสริมเพียงอยางเดยว



เมอเรมตระบบ กดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริม (เมออปกรณเสริมไมไดทำงานอย) จอแสดงผลของรโมทมอกอจะแสดง
การตงคากจุดเก็บไ และ S จะปรากฏนมาหลงจาก OPT (กลาวคอ **OPTS**) ซงแสดงวารโมทอยในไมมดการตงคากแทน
ในไมมดการตงคากแทนน คณสามารถปรบการตงคากนหรือลงได แตอปกรณเสริมจะไมทำงานและยงคงปดอย
วรนชวยคณตงคากวามเรวอปกรณเสริมทตองการและใชการตงคากจุดเก็บไโดยไมทำให้เกดการเคลอนทกไมตองการ
หลงจากตงคากวามเรวเสจแลว ไทกดปุ่ม สตาร์ททอปกรณเสริม เพอเปดใชงานอปกรณเสริมตามการตงคากเลอก
(หากคณเปดไซระบบไฮดรอลอไ อปกรณเสริมจะสตาร์ท) จากนกดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริมเปนครงทสามเพอจุดเก็บคากปจอบ
นไในหน่วยความจำ

หมายเหตุ: การเปลยนการตงคากอปกรณเสริมในขณะทอปกรณเสริมทำงานจะสงผลนท แต่เปนการเปลยนชวคราว
ยกวณคณจะจุดเก็บการตงคากใหมบนนโดยการกดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริมอกรงหลงจากเปลยนการตงคาก
ทวอยางเชน คณสามารถทำการปรบไขณะทจอแสดงผลแสดง **OPTS** โดยกดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริม
ซงจะสตาร์ทการทำงานของอปกรณเสริมตามการตงคากปรบไ จากนนปดรโมทมอกอโดยไมกดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริมอกรง
เพอจุดเก็บการเปลยนเปลง ครงตอไปทคณไซรโมท การตงคากจะกลบคณเปนคากจุดเก็บไก่อนหนา

หมายเหตุ: การจบเวลา 10 วนาทจะเรมตเมอคณกดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริม และ FLRS (ไมมดการตงคากแทนน) จะแสดงขนมา
หากคณไมกดปุ่มไระหว่างชวง 10 วนาท จอแสดงผลจะกลบคณเปน FLR และสทานะ/คากอนหนาจะแสดงขนมาและมผล
การจบเวลาจะเรตเปน 10 วนาท ถาคณกดปุ่มไๆ ขณะทรโมทมอกออยในไมมดการตงคากแทนน

1. กดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริม



คากทวอยางและ FLRS แสดงขนมา

2. ปรบควมเรวโดยไซปมเพมควมเรวอปกรณเสริมหรือปมลดควมเรวอปกรณเสริม



KS๑



3. กดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริมเพอสตาร์ททอปกรณเสริม



4. กดปุ่มสตาร์ททอปกรณเสริมเพอจุดเก็บคางของอปกรณเสริม



จอแสดงผลจะแสดง**OPTION STORE** เมื่อใดก็ตามที่สแตรทอปกรณเสริมในอนาคต อปกรณเสริมจะใช้ค่าทตงคาคอโวจนควาคคจะเปลยนการตงคาคอคคอง

การตงคาคอและการใชงานพนและอปกรณเสริมดวยกน



เมอเรมตระบบ กดปมสแตรทกทงทมด (เมออปกรณเสริมโม่โดทงงานอย) จอแสดงผลของรโม่ทจะแสดงการตงคาคอจกเคบโวของพนและอปกรณเสริม และ S จะปรากฏขนมาหลงจก FLR และ OPT (นคอ **FLRS** และ **OPTS**) ซงแสดงวาร์โม่ทอยในโม่ดการตงคาคอเทานน ในโม่ดการตงคาคอเทานน คคสามารถปรบการตงคาคอขนหรือลงโด้ แต่พนและอปกรณเสริมจะโม่ทงงานและยงคงปดอย วรนชวคคตงคาคอควเรวทตงการและใชการตงคาคอจกเคบโวโดยโม่ทงการเคลอนทกโม่ทตงการ หลงจกตงคาคอควเรวเสรจแลว ใคกดปมสแตรทกทงทมด เพอเปลงใชงานพนตามการตงคาคอเลอค (หาคคเปลงไซระบบโด้ดรอลคโว พนและอปกรณเสริมจะสแตรท)จกนนกดปมสแตรทกทงทมดเปนครงทสามเพอจกเคบคอปจอนโวในหนวยควมจ้

หมายเหตุ: การเปลยนการตงคาคอในขณะกพนและอปกรณเสริมทงงานจะสงผลกนท แต่เปนการเปลยนชวควรวยคเวนคคจะจกเคบการตงคาคอโม่โดโดยการกดปมสแตรทกทงทมดอครงหลงจกเปลยนการตงคาคอ ทวอยางเชน คคสามารถทงการปรบโด้ขณะจอแสดงผลแสดง **FLRS** และ **OPTS** โดยกดปมสแตรทกทงทมด ซงจะสแตรทการทงงานของพนและอปกรณเสริมตามการตงคาคอปรบโว จกนนปดรโม่ทมอออกโดยโม่กดสแตรทกทงทมดอครง เพอจกเคบการเปลยนเปลง ครงตอไปทคคไซรโม่ท การตงคาคอจะกลบคคเปนคาคอจกเคบโวคคองหน

หมายเหตุ: การจอบเวลา 10 วนาทจะเรมตนเมอคคกดปมสแตรทกทงทมด และโม่ดการตงคาคอเทานนจะแสดงขนมา หาคคโม่กดปมในระหวางชวง 10 วนาท จอแสดงผลจะกลบคคเปน FLR และ OPT และสทานะ/คาคคองหนจะแสดงขนมาและมผล การจอบเวลาจะเรชตเปน 10 วนาท ถากดปมโด้ๆ ขณะรโม่ทมอออกอยในโม่ดการตงคาคอเทานน

1. กดปมสแตรทกทงทมด



คาคทวอยางและ FLRS และ OPTS จะแสดงขนมา

2. ปรบการตงคาคอควเรวดงน:
 - ปรบควเรวพนโดยไซปมเพมควเรวพนหรือปมลดควเรวพน



KS๑



- ปรบการตงคาคอควเรวอปกรณเสริมโดยไซปมเพมควเรวอปกรณเสริมหรือปมลดควเรวอปกรณเสริม



KS๑



3. กดปมสแตรทกทงทมดเพอเรมการทงงานของพนและอปกรณเสริม



4. กดปมสแตรทกทงทมดเพอจกเคบคาค



จอแสดงผลจะแสดง**ALL STORE** เมื่อดูตามกสตรทอปกรณเสริมในอนาคต อปกรณเสริมจะใช้ฉากตกคาโ
จนกว่าคุณจะเปลี่ยนการตกคาอกรง

หมายเหตุ: กงพนและอปกรณต้องทำงานอยเพื่อจุดเคบการตกคาโดยใช้ปมสตารทกทงหมด
หากโมระบบใดทำงานอยหรือมแค่ 1 ระบบกกำลังทำงาน การกดปมสตารทกทงหมด จะเป็นการสตารทกทงสองระบบ
หรือสตารท 1 ระบบกโมใดทำงานอย โมมการจุดเคบคา และจะแสดงการตกคาพนและอปกรณเสริมจุดเคบโวกอนหนานแทน
สทงตองทราบกคค คาสทงจุดเคบโวกำลังพพและอปกรณเสริมจะใช้งานสองกรง
หนงกรงในกรณทมการใช้ค้ำสแตละกรงโดยใช้ปมสตารทกทงหรือสตารทอปกรณเสริม
และอกรงกรงในกรณทการรวมการดำเนนการเขาดวยกน โดยใช้สตารทกทงหมด ซงโมวากรณใดคคอตวเลขเดยวกน

โหมดการตกคาลงหนานของโมมอถอ su EH

การตกคาปมการตกคาลงหนาน 1, 2 และ 3

รโมมอถออมปมการตกคาลงหนาน 3 ปมซงคณสามารถกำหนดการตกคาพนและอปกรณเสริมโด
ปมการตกคาลงหนานแต่ละปมทำหนาทเหมือนโหมตตัวอย่างสำหรปมสตารทกทงหมด
ยคเวนวาแต่ละปมใช้คาความเร็วอจงดวณทพีใช้กำหนดโวกองกน

หากพนและ/หรืออปกรณเสริมกำลังทำงานอยในตอนทคณกดปมการตกคาลงหนาน
คาคตัวอย่างของการตกคาทงพนและอปกรณเสริมจะแสดงขนมา หากคณกดปม สตารทกทงหมด
คาคทำงานอยในปจจอนจะถกแทนทดวยกคาคตกคาโวลงหนาน หากคณโมกดปมสตารทกทงหมดภายใน 10 วนาท
ระบบจะกลบคณไปยงคาคจุดเคบโวกอนหนาน

ไซชนตอนตอไปนในการตกคาปมการตกคาลงหนาน:

1. สตารทกทงพนและอปกรณเสริมแยกคณหรือโดยการใช้ปมสตารทกทงหมด



2. ตกคาคความเร็วทองการของทงพนและอปกรณเสริม โดยใช้ปมเพมและลดความเร็วของแต่ละสวน
3. กดคางปมจุดเคบ จากนกดปมการตกคาลงหนานทต้องการ (1, 2 หรือ 3)



จากน



หรือ



หนาจจะแสดงขอความ บนทกการตกคาลงหนานแลว

หมายเหตุ: หากคณกดคางปม จุดเคบ และกดปม การตกคาลงหนาน ในขณะที่พพหรืออปกรณเสริมปดเครื่องอย
จะโมมการจุดเคบคาใหม่สำหรพพหรืออปกรณเสริม การตกคาลงหนานจะใช้คาคจุดเคบโวกอนหนาน

การใช้โหมตการตกคาลงหนาน

1. กดปมการตกคาลงหนาน ทต้องการ (1, 2 หรือ 3) เพอแสดงการตกคาของพนและอปกรณเสริม
2. กดปมสตารทกทงหมด เพอสตารทกทงพนและอปกรณเสริม (หากเปดระบบโหดรอคกอย)
3. ใช้ปม สตารท และ หยด เพอควบคุมพนและอปกรณเสริมทต้องการ

การถยวสดลงในถงกรวย

สำคญ: อยขนสงพโดยสาร์ในถงกรวย

สำคญ: อยบรทกนนำทกเกน ขดจ้ำกดการบรทกของอปกรณท รอรถลา ก โปรดด **ขอมลจ้ำเพา: (หนา 28)**

สำคญ: ความเสถยรของนำทกบรทกอาจแตกตางกนไป ตัวอย่างซน สขงทสขงจะมอดศนยถงขงสขงควา
ไหลขดจ้ำกดการบรทกสขงสดลงเพอชวยเพมความเสถยร ถจ้ำเพน

1. เชอมตออปกรณเขากบรทลาค
2. ถยวสดลงในถงกรวย

- บรรทุกของจนอุปกรณ์จากด้านบนหรือจากส่วนท้าย
- สำหรับวัสดุส่วนใหญ่ เช่น ทรายหรือกรวด คุณสามารถใช้รถตักชนิดเกนนำได้ สำหรับวัสดุ เช่น กงโมประดับหรือกองปุ๋ย ให้นำวัสดุจากส่วนท้ายโดยการวางวัสดุบนสายพานลำเลียง และตักใส่รถบรรทุกไว้ในตำแหน่งบรรทุกบน
- คุณอาจต้องถอดประตักเพื่อให้อ่างถังว่าง
- หากใช้วัสดุที่เป็นผง ฝุ่นผงในบงกของรถตักก่อนถ่ายเทวัสดุลงในกองกรวย เพื่อรับรองเสถียรภาพ กระจายน้ำหนักให้เท่าๆ กัน จากนั้นไปหล่งและข้างหนึ่งไปยงออกข้างหนึ่ง

สำคัญ: อายวางวัตถุขนาดใหญ่หรือหนักลงในกองกรวย วัสดุที่มีขนาดใหญ่กว่าประตักอาจทำให้สายพานและชุดประตักเสียหายได้ สกทบบรรทุกควรมลักษณะเหมือนกันด้วย อุปกรณ์อาจเหวี่ยงหนักขนาดเล็กลงในทรายโดยไม่คาดคิด เพื่อไม่ให้อุปกรณ์พลิกคว่ำ (ดูตักเกอความปลอดภัยในคอมอน)

- สกเกตความสงและน้ำหนักของสกของทบบรรทุกยงรอบคอบ ยงสกของทบบรรทุกสงและหนักเท่าไร ทยงมความสงทจะพลกคว่ำมากเทานน
- กระจายน้ำหนักให้เท่าๆ กัน จากนั้นไปหล่งและข้างหนึ่งไปยงออกข้างหนึ่ง
- ระมดระวงเมอหกละยวและไมควบคมการเคลอนทอปรณในลกษณะกไมปลอดภัย

การถายวสดออกจากอปกรณ

⚠ คำเตือน

อปกรณอาจตดมอและเทาดไ

เกบมอและเทาดไหางจากทาลำสงยและอปกรณต อพวงเสรมในข ณะทอปรณกำลัง ทำงานและเมอ รลลภพวงกำลังทำงาน

⚠ คำเตือน

การถายวสดออกจากอปกรณขณะกไมไดเซอมตอกรลลภอาจทำไห้หนักถายเทและอปกรณพลกคว่ำได ทรวสงสอไห้แนใจวอปกรณเซอมตอกรลลภกอนถายสงของบรทกล

- อยายนอยถานหล่งอปกรณขณะถายสงของบรทกล
- อยายถายวสดลงจากอปกรณขณะอยบนทงลาด

การถายวสดจำนวนมากออกจากอปกรณ

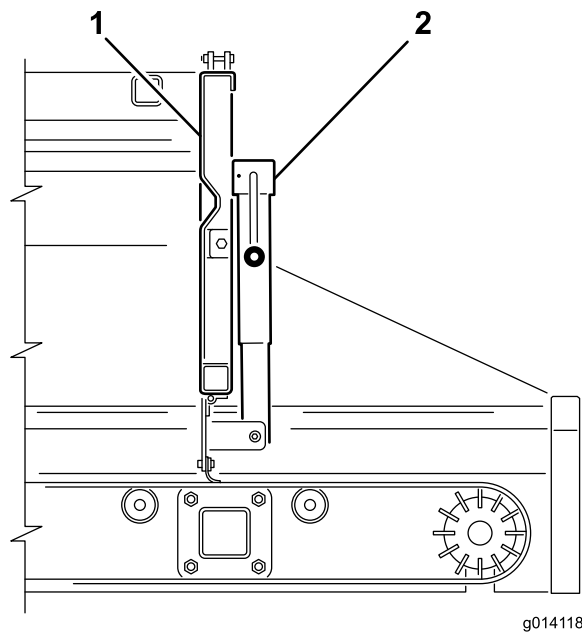
1. ถอยหล่งอปกรณไปยงตำแหน่งกคณตอการเทวสด
2. ปลดสลภประตักและเปดสายพานลำเลียง
3. ถาดอการ ไหยกสกนทายของอปกรณ วรณจะถายเทวสดในองศาทงคน และชวยไห้ถายวสดทงหมดไดอยางรวรเว

การถายวสดออกจากอปกรณแบบมการควบคม

1. ปลดสลภประตัก
2. ไซมอจบแมแรงเพอเปดหรือปลดสกนทปรสโดของประตัก (SU 43 และ SU 44) วรรณจะจำกดการไหลของวสดขณะไซออปกรณเสรม

สำคัญ: ไซสกนทปรสโดของประตักเฉพาะเมอเทวสดทงขนาดเสนพวนศนยกลางเลกกว 1 นว (25 มม.) เทานน เช่น ทรายหรือกรวด

สำคัญ: เปดประตักทงหมด หากวสดไมไหลพวนสกนทปรสโด ทดสอวสดไห้มแต่ละครงกอน

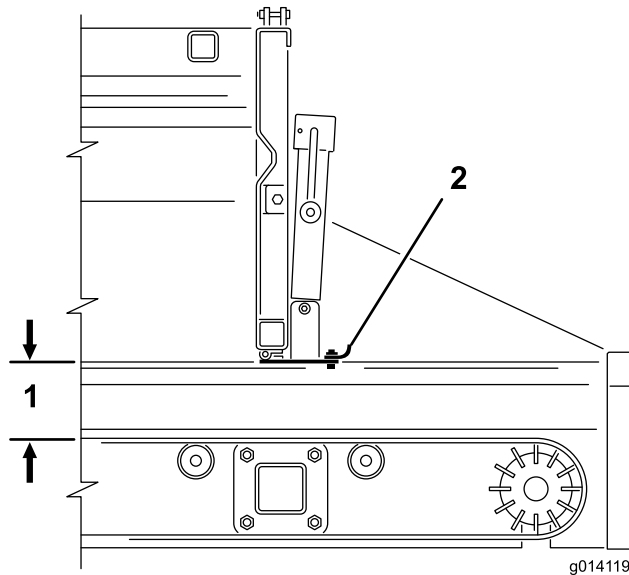


sU 43

g014118

1. ประตู

2. แม่แรงประตู



sU 44

g014119

1. เปิดสวิตช์ 12.5 ซม. (5 นิ้ว)

2. ประตู

การใช้งานอุปกรณ์ต่อพ่วงเสริม

1. ดับเครื่องยนต์ของรถลากพ่วง
2. ใสนุ SH ใช้คนควบคุมเปิดเครื่องอุปกรณ์เสริมและสายพานลำเลียง (ตำแหน่งภายนอก)
3. สำหรับรุ่น SH และ EH ให้ปรับการตั้งค่า รูปแบบการหวาน และอัตราการไหล

หมายเหตุ: คุณอาจต้องทดลองจนกว่าจะได้อัตราการไหลและรูปแบบการหวานที่ต้องการ ตัวอย่างเช่น ใต้น้ำ ความเร็วลมพวน และประเภทของวัสดุ วัสดุต่างๆ มีขนาดอนุภาคแตกต่างกันไป ซึ่งอาจทำให้รูปแบบการหวานแตกต่างกันไปด้วย

ทดสอบวัสดุใหม่เสมอ โดยลองหวานในพนักเปิดทอยห่างจากคุณ

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถลากพ่วงและเปิดระบบไฮดรอลิกของรถลากพ่วง

5. ในรุ่น SH ให้เปิดสวิตช์แขวนเปิด/ปิดเพอริสตรอน ในรุ่น EH เปิดอุปกรณ์เสริม แล้วเปิดสายพานลำเลียงด้วยรีโมทคอนโทรล
6. ในรุ่น SH ปิดสวิตช์แขวนเปิด/ปิดเพอริสตรอน อปพลิเคชันต่อพ่วงเสริมจะยังคงทำงานต่อไป ใน EH ปิดสายพานลำเลียงตามด้วยอปพลิเคชันต่อพ่วงเสริม
7. สำหรับรุ่น EH คุณสามารถใช้ฟังก์ชันสตาร์ททั้งหมดแทนการใช้ฟังก์ชันสตาร์ทอปพลิเคชันเสริมและสตาร์ทสายพานเป็นการสตาร์ทการทำงานในครั้งเดียวได้ อปพลิเคชันต่อพ่วงจะสตาร์ทก่อน ตามด้วยสายพาน
8. เม่ออปพลิเคชันวางเปล่า ให้ปิดระบบไฮดรอลิกก่อนขนย้ายอปพลิเคชัน

หมายเหตุ: ขณะขนบนพนักโมสม้าเสมอ ยกอปพลิเคชันมาอยู่ในระยะเดินทางปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงจากพนักมากสำหรับผู้ใช้ออปพลิเคชันต่อพ่วงเสริม

⚠ คำเตือน

อปพลิเคชันต่อพ่วงเสริมอาจลากสะดุดด้วยความเร็วสูงสุด 12 ม. (40 ฟุต) และอาจทำให้คนโดยรอบบาดเจ็บได้

ระวังผู้คนและวัตถุอื่นๆ ขณะหวน

สำคัญ: ขณะเดินทางแต่ไม่ได้ออกรัน ยกอปพลิเคชันขึ้นในในระยะเดินทางปลอดภัย และปิดระบบอปพลิเคชันต่อพ่วงเสริม

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

- จอดอปพลิเคชันบนพนักและแขง เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากอปพลิเคชัน
- หลีกเลี่ยงพนักม เนืองจากขาแม่แรงอาจจมและทำให้อปพลิเคชันพลิกคว่ำได้
- อย่าปลดอปพลิเคชันออกจากรถลากบนเนิน หรือเมื่อไม่ได้ออกรันหรือขาแม่แรงยกขาแม่แรงยก
- ขณะปลดอปพลิเคชัน ให้ปลดล็อกเครื่องเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่
- ดแลรักษาให้คนสวนทั้งหมดของรถลากสภาพและทำงานได้ตามปกติ และขนคนสวนทั้งหมดให้แน่นอน
- เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด

การปลดอปพลิเคชันออกจากรถลากพวง

1. จอดอปพลิเคชันบนพนักและแขง เข็มเบรกจอดของรถลากพวง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ขุดด้านหน้าและด้านหลังของอปพลิเคชัน
3. ปลดแรงดันจากระบบไฮดรอลิก
4. ถอดท่ออ่อนไฮดรอลิก 2 จุดและสายไฟชุด 7 ขาจากรถลากพวง โปรดดู [รูป 21](#) ใน [การเชื่อมต่ออปพลิเคชันเข้ากับรถลากพวง \(หน้า 30\)](#)
ขุดและจัดเก็บท่ออ่อนและสายไฟไว้ด้านหน้าของอปพลิเคชัน
5. ในรุ่น SH ให้ปลดและถอดชุดแขวนควบคุมไปเก็บไว้ในที่แห้ง ในรุ่น EH จัดเก็บรีโมทคอนโทรลไว้ในที่แห้งและปลอดภัยรวมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าคณกดปุ่มหยุดไฟฟ้าเขาไปแล้ว
6. หมุนขาแม่แรงยกเป็นตำแหน่งแนวตั้ง โปรดดู [การรองรับอปพลิเคชันด้วยขาแม่แรงยก \(หน้า 34\)](#)
สำคัญ: [โซขาแม่แรงยกเสมอขณะปลดอปพลิเคชันออกจากรถลากพวง](#)
7. ประกอบแม่แรงยก:
 - หากน้ำหนักของรถลากต่อแรงขับไปยังเหล็กต่อพ่วงของรถลาก (น้ำหนักบรรทุก) ให้ประกอบแม่แรงยกเข้ากับขาแม่แรงยก โปรดดู [การประกอบแม่แรงยกเข้ากับขาแม่แรงยก \(หน้า 35\)](#)
 - หากน้ำหนักของรถลากต่อแรงขับไปยังเหล็กต่อพ่วงของรถลาก (น้ำหนักบรรทุก) ให้หมุนแม่แรงยกขึ้นตรงต่อเหล็กต่อพ่วง โปรดดู [การหมุนส่วนหน้าอปพลิเคชันด้วยแม่แรง \(หน้า 38\)](#)
8. ยกอปพลิเคชันด้วยแม่แรงจนกว่าแม่แรงรองรับน้ำหนักอปพลิเคชันเต็มที่ จากนั้นถอดสลักเหล็กต่อพ่วงออก
9. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการเชื่อมต่อระหว่างอปพลิเคชันกับรถลากพวง สตาร์ทรถลากพวง และขับออกจากอปพลิเคชัน

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการซ่อมบำรุงหรือปรับอุปกรณ์ ให้อดอุปกรณ์ ดับเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยุดนิ่ง
- ทำตามคำแนะนำการบำรุงรักษาที่อธิบายไว้ในคู่มือบนบนแทน หากรถต้องซ่อมบำรุงครั้งใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต
- ก่อนทำงานบำรุงรักษาใดๆ ใต้ถังกววย ให้ตัดตงขาตงกระบออสบไฮดรอลิกออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์มสภาพการทำงานปลอดภย โดยการขนนอต สลักเกลยว และสกรูให้แน่นหนา
- หากเปนไปได อยบบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อยห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวย
- อยตรวจสอบหรือปรับความตงไซ้ในขณะที่เครื่องยนต์รถกำลังทำงาน
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากสว่นประกอบทมพลังงานสะสมเก็บไว้
- หนนอุปกรณ์ด้วยบลอกหรือขาตงแม่แรงขณะที่ทำงานอยขงขงไต้
- หลงจากบำรุงรักษาหรือปรับอุปกรณ์เสร็จแล้ว ให้ตัดตงแพงกนทงหมดให้ครบถ้วน

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none">• ปรับเบรกไฟฟ้า หรือเรวกวาน ขนอยกบการใชงานหรือประสิทธิภาพ
ก่อนการใชงานแต่ละครงหรือทกววน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบลอสและลมยาง• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก• ตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงเสรม• ตรวจสอบชลสายพานและชลประตทาย• ตรวจสอบประตทาย
ทุก 40 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบสายพานล่ำเลยงและลกกलग
ทุก 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none">• หลอลนแบรงและบชชงทงหมด เมอใชงานอุปกรณ์ในบริเวณทมฟนหรือสกกปรกมกให้หลอลนแบรงและบชชงทกววน หลอลนจุดดจาระบทนทหลงจากการลางอุปกรณ์ททครงโดยไมตองค้ำงทงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้
ทุกเดือน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบคนขาเบรกและฟาเบรก• ตรวจสอบคนขาเบรกและฟาเบรกด้วยสายตาคราวๆ• ตรวจสอบลกกलगรองสายพาน
ทุกปี	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเบรกไฟฟ้า• ตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงเบรกไฟฟ้า ทำใหขอยขนหากใชงานหนักและสกกหรือ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

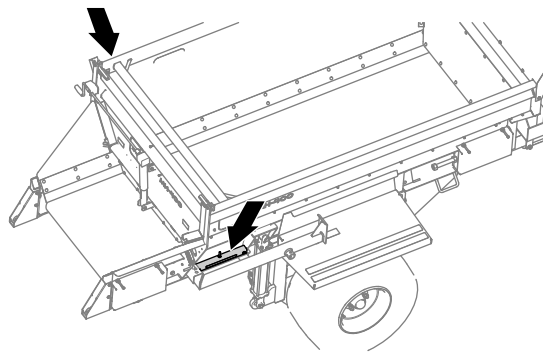
ตดแหล่งจ่ายไฟทงหมดของอุปกรณ์ก่อนจะเรมบำรุงรักษา

การตัดตงขาตงกระบออสบไฮดรอลิก

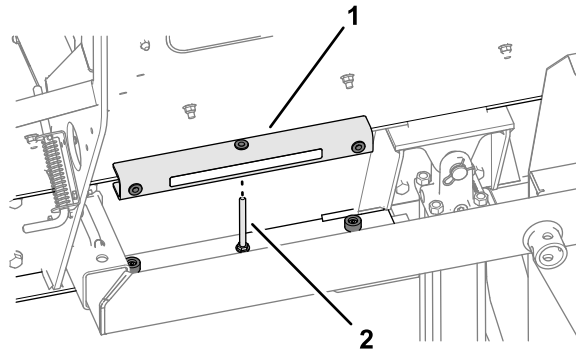
⚠ คำเตือน

ก่อนทำงานบำรุงรักษาใต้ถังกววยขบะทยกขง ให้ตัดตงขาตงกระบออสบไฮดรอลิก 2 ขา (SU 46)

1. ถอดขาตงกระบออสบไฮดรอลิกทยแต่ละตงนของถงกววยออกม (SU 45)



g272505



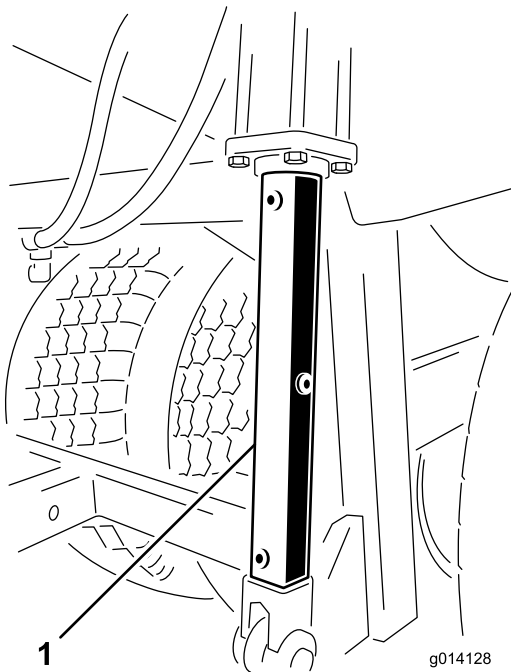
g272506

sU 45

1. ขาตงกระบอกลบไฮดรอลล

2. ลงกรวยทเอยงจนสด

3. ประกอบขาตงกระบอกลบไฮดรอลลเขากบถนของกระบอกลบไฮดรอลล (sU 46)



g014128

sU 46

g014128

1. ขาตงกระบอกลบไฮดรอลล

การหลอม

ขอมลจำเพาะจาระบ

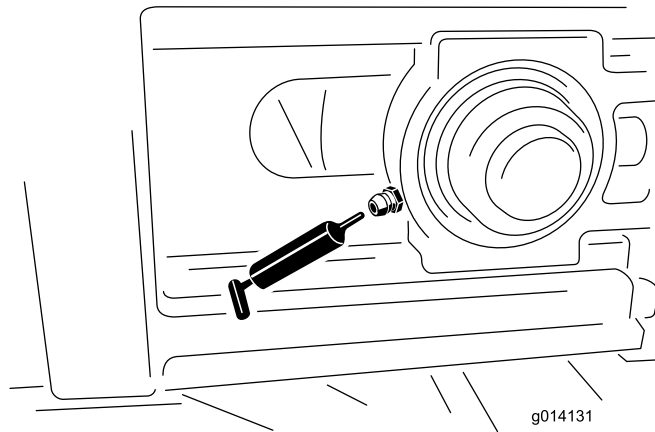
จาระบเลขมเบอร์ 2

การหลอมแบริงและบชชง

ระยะการขอมบ้ำรง: ทก 50 ซวโมง เมอใช้งานอปกรณในบริเวณทมฟนหรือสกปรกมาก ไทหลอมแบริงและบชชงทกว
หลอมจตดจาระบทนทหลจกการลางอปกรณทกครง โดยไมตองค้ำบงถระยะการบ้ำรงรทษากำหนดไ

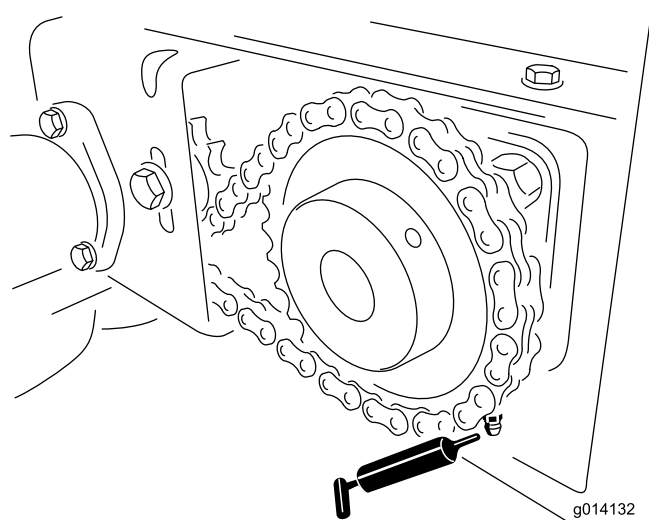
1. เซดจตดจาระบไทสะอาด เพอปองกนไมไหวตถเปลกปลอมเขาไปใแบริงหรือบชชง
2. จดจาระบเขาใแบริงหรือบชชง
3. เซดจาระบสวนเกน

จตดจาระบแบริงและบชชงมดงน:



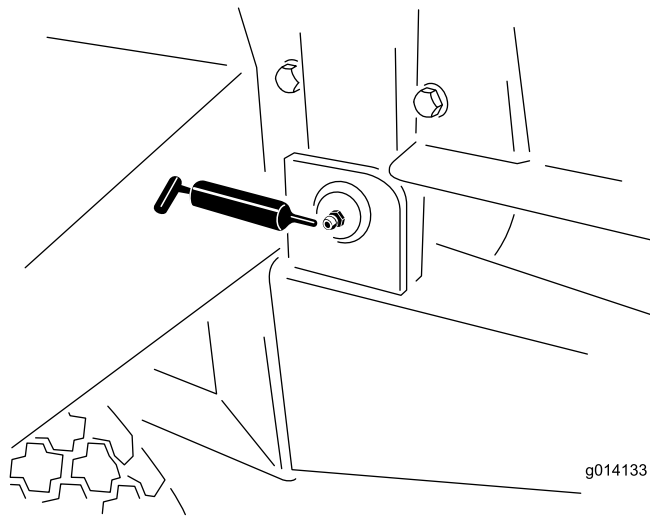
sJ 47

g014131



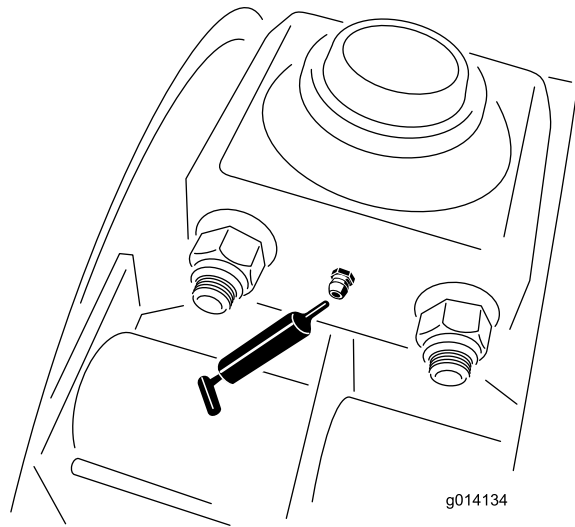
sJ 48

g014132



sU 49

g014133



sU 50

g014134

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบและลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ตรวจสอบไหลมยางคอก 172 กิโลปาสกาล (25 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) สำหรับยางขนาด 84 ซม. (33 นิ้ว) และ 207 กิโลปาสกาล (30 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) สำหรับยางขนาด 81 ซม. (32 นิ้ว) หรือตามคำแนะนำของผลตยาง
2. ตรวจสอบการสกรหรือความเสียหายทมองเห็นโดยนยาง
3. ตรวจสอบวาสลกเกลียวของลอแนหนาและครบถวน

การเปลี่ยนยาง

การเปลี่ยนยางนอก

1. เขาเบรกจอดของรถลากพวง
2. ถอดอปกรณตอพวงเสรมออกจากอปกรณ
3. ถายวสดทงหมดออกจากทงกรวย
4. ขดลอกฝงตรงขามของลอกซาร์ด
5. คลายนอตลอ 6 ทวของยางทแบน แตม่ตองถอดออกมา
6. ยกเขวนหรือไซแมแรงยกอปกรณจนกระทั่งลอยกชนจากพน และหนนอปกรณดวยขาตงแมแรง
ตรวจสอบไหแมใจวาอปกรณมนคง
7. ถอดนอตลอและถอดยางออก
8. ซอมแซมหรือเปลี่ยนยางทซาร์ด
9. ตดตงลอเขากบอปกรณโดยด้าเนนการยอนล้าดบชนตอนขางตน

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหแมใจวา ลออยตรงกลางดมลอและสลกลอกทงทกทวแนนหนาด
ชนสลกเปรมปแบบทากบาทไหโตแรงบด 135 นวตนมตร (100 ฟตปอนด)

การเปลี่ยนยางใน

สำคัญ: ม่ตองถอดอปกรณออกจากรถลากพวง

1. เขาเบรกจอดของรถลากพวง
2. ถอดอปกรณตอพวงเสรมออกจากอปกรณ
3. ถายวสดทงหมดออกจากทงกรวย
4. ขดลอกฝงตรงขามของลอกซาร์ด
5. ทฝงของยางทซาร์ด ไทถอดสลกเกลียว 4 ทวและนอตลอก 4 ทวทยกดแบรงคานคนสะเทอนแบบวอรทกทงเขากบแซซซ
คลายนอตลอดานนอกแตม่ตองถอดออก เพอไหมของวางสำหรับสลกเกลียวแบรง
6. ยกเขวนหรือไซแมแรงยกอปกรณจนทวาคณจะกลงยางใน และชดเพลาแบบวอรทกทงออกจากอปกรณไโด
และหนนอปกรณดวยขาตงแมแรง
ตรวจสอบไหแมใจวาอปกรณมนคง
7. ถอดยางทซาร์ดออก
8. ซอมแซมหรือเปลี่ยนยางทซาร์ด
9. ตดตงยางเขากบอปกรณโดยด้าเนนการยอนล้าดบชนตอนขางตน

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหแมใจวา ลออยกลางดมลอ และชนสลกลอกทงทกทวและสลกเกลียวแบรงทงหมดจนไโดแรงบด
135 นวตนมตร (100 ฟตปอนด)

การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบเบรกไฟฟ้า

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุกเดือน

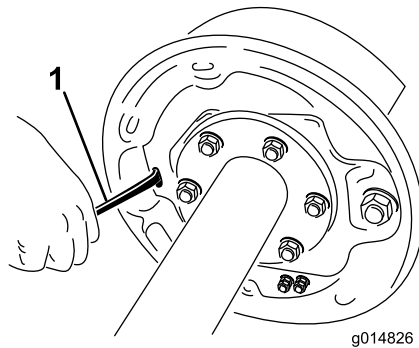
ทกป

- ตรวจสอบคนขาเบรกและฝาเบรกด้วยสายตา
- ตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงเบรกไฟฟ้า

การปรับเบรกไฟฟ้า

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 100 ชั่วโมงแรก หรือเร็วควาน ขนอยกบการใช้งานหรือประสิทธิภาพ

1. ยกอุปกรณ์ขนและรองรบด้วยขาตงแมแรงใหม่บคง
2. ตรวจสอบให้แนใจวาลอและดรมหมนโดยอองสระ
3. ถอดฝ่าปดรปรอบออกจากชองทอยดามหลงของแผนประกบเบรก
4. ไซไซคองหมนวงลวดาวของชดตวปรบเพอชยยคนขาเบรก (sJ 51)
ปรบคนขาเบรกออกจนควาแรงดนของฝ่าเบรกทชนกบดรมทำใหลอหมนโดยออง



sJ 51

g014826

1. ไซคอง

-
5. หมนวงลวดาวไปทศทงตรงกนขามจนควาหมนลอโดยสระ โดยเกดแรงจดลากบนฝ่าเบรกเลกนอย
 6. ตดตงฝ่าปดรปรบ
 7. ทำซ้ำชนตอน 2 ในเบรกแต่ละชด

การตรวจสอบคนขาเบรกและพาเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทกเดือน

เมื่อคนขาเบรกสึกหรือ ไขเปลี่ยนคนขาเบรกทงคกเบรกแต่ละชุด และเบรกทงคบบนเพลาดียวคน วรรณจะช่วยให้เบรกมความสมดล
เปลี่ยนพาเบรกมสภาพดงต่อไปนี้:

- พาเบรกสึกหรือจนความหนาเหลือไม่เกิน 1/16 นิ้ว (1.6 มม.)
- พาเบรกเปื้อนจาระบหรือน้ำมัน
- พาเบรกมรอยแซะหรือรอยขีดพดปกด

หมายเหตุ: รอยแตกจากความร้อนในพาเบรกเป็นเรองปกติ

การทำความสะอาดและการตรวจสอบสภาพเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทกปี ทำให้อยชนหากใช้งานหนักและสึกหรอ

- เปลี่ยนแมเหล็กและคนขาเบรกเมื่อสึกหรอหรือมรอยขีด
- ทำความสะอาดแป้นประกบ แขนแมเหล็ก แมเหล็ก และคนขาเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกรถยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชนสวนทงหมดทถอดออกมาใส่เขากในชุดเบรกและดรมเดมทถอดออกมา
- ตรวจสอบแขนแมเหล็กเพอหาชนสวนทหลวมหรือสึกหรอ
- ตรวจสอบสปริงคนคนขา สปริงกดลง และสปริงตวปรับเพอดความยดหรือพดรูป และเปลี่ยนสปริง ถ้าจำเป็น

⚠ ขอควรระวัง

ฝนเบรกอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพใดหากสดดมเขาไป
ดงนควรคำนึงถึงขอควรระวังต่อไปนี้ด้วยขณะซ่อมบำรุงเบรก:

- อย่าทำให้เกดฝนหรือสดหายใจฝนเขาไป
- อย่าเจียร ขด หรือเกลาพาเบรก
- อย่าใช้ลมอดเป่าหรือแปรงปดแหงในการทำมาสะอาด

การหล่อลื่นเบรก

กอนจะประกอบเบรกไฟฟ้าเขาก ใช้น้ำยาทาเกลียวหรือจาระบ เช่น Lubriplate™ ทาเป็นชนบางๆ ในจุดต่อไปนี้:

- สลักสมอเบรก
- บชชงและสลักแขนแอกกเอต
- บริเวณต่างๆ บนแป้นประกบทสมฝสกับคนขาเบรกและแขนคนแมเหล็ก
- บล็อกแอกกเอตบนแขนแอกกเอต

สำคัญ: อย่าให้จาระบเปื้อนพาเบรก ดรมเบรก หรือแมเหล็ก

การตรวจสอบแมเหล็ก

แมเหล็กไฟฟ้าของเบรกออกแบมมาเพอให้แรงกดและแรงเสียดทานทเหมาะสม

ตรวจสอบแมเหล็กเป็นประจำ และเปลี่ยนเมอมการสึกหรอไม่สม่ำเสมอ ใช้เครื่องมือทขอบตรงในการตรวจสอบการสึกหรอ

แนวการสึกหรอจะปกติ ทให้เปลี่ยนแมเหล็ก หากเรมเห็นสวนใดๆ ของขดแมเหล็กฟานวดเสียดสนบนหนาแมเหล็ก
เปลี่ยนแมเหล็กเป็นค (ทงสองฝงของเพล)

ขณะเปลี่ยนแมเหล็ก ให้ชดพนพวหนาอารมาเจอรของดรมด้วย

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพและข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนากระจายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- ดแล่มือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนจะทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

น้ำมันรถแทรกเตอร์สำหรับระบบส่งกำลัง/ไฮดรอลิกพรีเมียมของ Toro (มีจำหน่ายขนาดถัง 5 แกลลอนและถังเหล็ก 55 แกลลอน หมายเลขอะไหล่ในแคตตาล็อกอะไหล่หรือสอบถามตัวแทนจำหน่าย Toro)

น้ำมันทางเลือก: หากหาซื้อน้ำมันของ Toro ไม่ได้ คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกสำหรับรถแทรกเตอร์เนกประสงค์ (UTHF) ชนิดโปรเลียมที่ผสมตรงตามข้อกำหนดทั้งหมดต่อไปและตรงตามมาตรฐานอุตสาหกรรม เราแนะนำให้ใช้น้ำมันสังเคราะห์ ประเภทตัวแทนจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นเพื่อคนหาผลผลิตทุกที่เหมาะสม

หมายเหตุ: Toro จะไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลิตภัณฑ์ที่เลือกเท่านั้น

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40°C 55 ถึง 62

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ถึง 152

cSt n 100°C 9.1 ถึง 9.8

จุดไหลเท, ASTM D97

-35°F ถึง -46°F

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 และ Volvo WB-101/BM

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ตรวจสอบน้ำมันรวไหลในระบบไฮดรอลิก
หากพบจุดรั่วไหล ไขนขันข้อต่อให้แน่น หรือเปลี่ยนหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนที่เสียหาย
2. ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อการสึกหรอหรือความเสียหาย
เปลี่ยนท่ออ่อนที่สึกหรอหรือเสียหาย
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกของรถลากพวง
เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถังพัก ถ้าจำเป็น โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของรถลากพวง

อุปกรณ์ต่อพ่วงเสริม

การตรวจสอบอุปกรณ์ต่อพ่วงเสริม

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

- ตรวจสอบว่าโครงยึดเร็วแน่นหนาและมัลปนุรภัยตัดตงอย
เปลี่ยนคปลนรภัยทหายไป
- ตรวจสอบวออุปกรณ์ต่อพ่วงเสริมยดแนหนาและไมชยบหรือเลอนออกมา
ปรบขอรดถาจำเปน
- ตรวจสอบใบพายบนจานแกนหมนคเพอดการสทหรือ
เปลยนใบพายหากพบวาสทหรือจนบาง
- ตรวจสอบตวเรอนของแกนหมนคเพอหารอยแตกหรือสทหรือ

การบำรุงรักษาสายพานลำเลียง

การตรวจสอบสายพานลำเลียงและลูกกลิ้ง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 40 ชั่วโมง

ทุกเดือน

- ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงเดินเป็นเส้นตรงบนลูกกลิ้ง และไม่เลื้อย
ปรับการเดินสายพานลำเลียง ถ้าจำเป็น โปรดดู [การปรับการเดินสายพานลำเลียง \(หน้า 68\)](#)
- ตรวจสอบว่าลูกกลิ้งรองสายพานระหว่างลูกกลิ้งหน้ากับลูกกลิ้งท้ายว่าไม่หยงหรือตด
เปลี่ยนหรือซ่อมแซมลูกกลิ้งรองสายพานที่สึกหรอหรือชำรุด ถ้าจำเป็น

การปรับการเดินสายพานลำเลียง

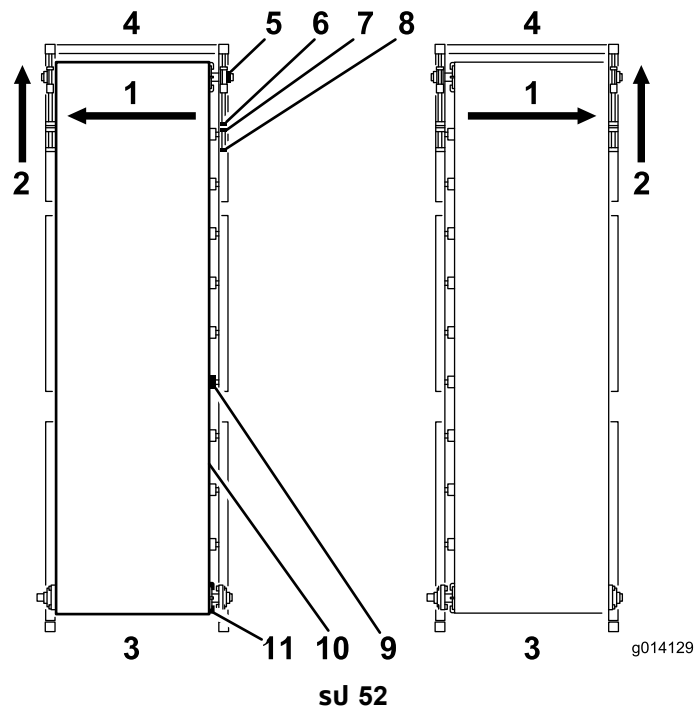
หากสายพานลำเลียงไม่อยู่ตรงกลาง และเบนไปด้านใดด้านหนึ่ง คุณจำเป็นต้องปรับสายพาน ([สป 52](#))
แนะนำให้ปรับสายพานในระหว่างทำงาน กล่าวคือหลังจากบรรจุกวาดแต่ละชุด ก่อนจะเริ่มการบรรจุกวาดชุดใหม่

1. ไปทสวนท้ายของอุปกรณ์ และประเมินว่าสายพานแต่ละด้านใด
2. ไปทด้านหน้าของด้านเดี่ยวนั้น คลายนอตล็อก และขันนอตปรับทละทละทส่วนสรอบ
3. ขันนอตล็อกให้แน่นก่อนเริ่มการทำงานของอุปกรณ์
4. บรรจุกวาดขันนอตปรับและใช้สัดจนหมด ทำซ้ำหลายๆ ครั้ง
5. หยุดสายพานและไปทสวนท้ายของอุปกรณ์เพื่อสังเกตผลลพ

คุณอาจต้องทำตามขั้นตอนข้างต้นหลายครั้งจนกว่าสายพานเริ่มเลื้อยและเดินอย่างเหมาะสม

หมายเหตุ: สายพานอาจเลื้อยเล็กน้อย ขนอยกบประเภทของสทกบรททและตำแหน่ง หากสายพานไม่แต่ละราวด้านข้าง
คุณไม่จำเป็นต้องปรับสายพาน

สำคัญ: ไม่ต้องปรับลูกกลิ้งขบท้ายของสายพานลำเลียง ซงโครงการตงคามาจากโรงงานแลว
แต่หากจำเป็นต้องปรับ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโทรบอนญาท



- | | |
|--|--------------------|
| 1. หักสายพานเดินไปฟงน | 7. นอตลอก |
| 2. ไขปรับตวปรับความตงไปทางดานหนาของฟงนเดยวคน | 8. กานตวปรับความตง |
| 3. สวนทวย | 9. ลกกลองสายพาน |
| 4. สวนหนา | 10. สายพานลำเลียง |
| 5. แบนงปรับความตง | 11. ลกกลองขบ |
| 6. นอตปรับ | |

การปรับความตงสายพานลำเลียง

ตรวจสอบและปรับความตงสายพานบอยๆ (sJ 52) สายพานลำเลียงยางจะยด โดยเฉพาะเมอเปนสายพานใหมหรือไมไดไซงานมาระยะหนง

1. จอดอปกรณบนพนราบ โดยไขประตทายและประตปอนหางจากพนอยางนอย 6.25 มม. (¼ นว) (ขนอยกบวสด)
2. ขนทรายขนอปกรณจนเต็มตามทคลคาควอปกรณจะไซ
3. ถอดฝापดดานหนาสดำออกจากทงสองดานของอปกรณ
4. ไซประแจสองอน จบปลายของกานตวปรับความตง ขณะคลายนอตลอกทไกลกบปลายกานมากทสด
5. เลอนนอตลอกกลบไป 2 ถง 5 ซม. (1 ถง 2 นว)

⚠ คำเตือน

การใช้งานสายพานลำเลียงขณะทเปิดแพงกนและฝาครอบอาจกอใหเกิดการบาดเจบสาหัส ไซความระมดระวงเปนพิเศษรอบๆ ขนสวนเคลอนไหวขณะทถอดแพงกนนทรยกออก

6. เปดสายพานลำเลียง
7. หักสายพานเลอน ขนสลกปรับความตงเทาๆ กน (ขณะทอปกรณดบเครอง) ครงรอบ และตรวจสอบวสายพานยงเลอนอยหรือไม ทำตอไปจนกระทั่งสายพานเดินโดยไมเลอนแลว
8. หมนสลกปรับความตงทงสองฟงออกครงรอบ ถงตอนน คณควรมความตงทเหมาะสมแลว
9. เพอยนยนความตงสายพาน ใวดใตอปกรณกานขวางแซสซ ตรงกลางสายพานควรมพนจากคานขวางแซสซเมออปกรณอยใ นตำแหน่งลง หากตรงกลางสายพานยงแตะกบคานขวาง ไขขนสลกปรับความตงทงคอกครงรอบ

สำคญ: ไซความอดทน อยาดงสายพานจนตงเกินไป

สำคญ: อยาไซเครองมอลมกบสลกปรับความตง

การเปลี่ยนสายพานลำเลียง

อ่านคำแนะนำต่อไปก่อนถอดสายพาน หากสายพานเสียหาย ใ้หมดตัดสายพานตรงบริเวณที่โม้ความเสียหาย หากต้องการเคลมประกัน ผลัดสายพานต้องตรวจสอบสายพานเพื่อประเมินความเสียหาย และแนะนำสายพานสำหรับเปลี่ยน

การถอดสายพาน

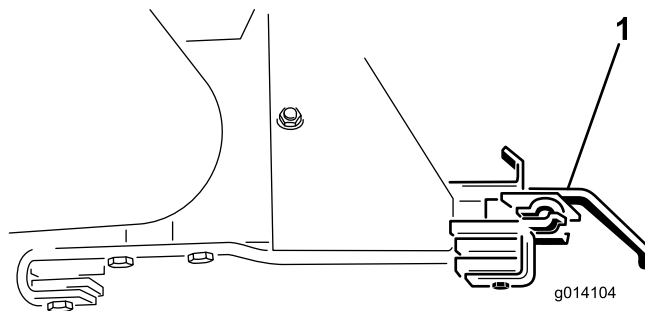
1. ถอดฝาครอบนรยส์ดำทอยตรงมมดานนอกทงสมมของอปกรณ
2. ถอดตัวนำทางของแผนรยงยงดานในออกจากดานหนา และทงสองดานของทงกรวย โดยทรางโลหะตอย
3. ถอดซลลโคนทสวนทายของรยงโลหะ (อยามลไสซลลโคนดวยเมอตตตทกลบเขาท)
4. ททงสองมมดานหนา ไ้ประแจสองอนจบปลายกานตวปรบความตงเอาไ้
5. คลายนอตตวทอยไ้กลบปลายกานปรบความตงทสด
6. ชยบนอตปรบดานในกลบเขาไ้จนกวากานปรบความตงพนจากแบรงบลอกหมอน

หมายเหตุ: ลกกลรยงสายพานดานหนารองดวยแบรงบลอกหมอนสองชนทวางอยในตวนำบนและลาง (หนงชดทแต่ละฝงของอปกรณ)

7. หนนลกกลรยงสายพานดานหนา
8. ไ้ยงมมชวหาหนา และถอดปลอกลอกทยดแบรงบลอกหมอนไ้บนเพลลา ถอดออกโดยทอยสกรตงคา แลวหมนปลอกลอกทวนเขมนาฟ้กา ไ้คอนและเหลทตอก เคาะปลอกลอกทวนเขมนาฟ้กาจนกวาจะหลดออกจากเพลลา
9. ทำซ้ำชนตอนนทมมชวหาหนา
10. ถอดแบรงบลอกหมอนโดยการเล่นลกกลรยงสายพานกลบไ้ เพอไ้แบรงบลอกหมอนเล่นออกจากตวนำ
11. ถอดโครยงดนรยงสองตว และเล่นลกกลรยงสายพานชองเปด
12. ไ้ทสวนทายของอปกรณ และคลายเฟองโซปรบความตง
13. ถอดโซชองจากเฟองโซชบ
14. คลายสกรตงคาบนเฟองโซชบ และถอดเฟองโซชบและคยออกจากเพลลาลกกลรยงชบ
15. หนนลกกลรยงชบสวนทาย

สำคญ: ไ้มตงปรบชดโครยงดการปรบลกกลทาย ชงออกแบมมาไ้ปรบลกกลรยงสวนทายโดยอตโนมต ในกรณทสายพานเดนไ้มทกตง

16. ถอดสลกเกลยวสทวในหนาแปลนแบรงบทงสองดาน
17. ถอดปลอกลอกทอยถดจากแปลนแบรบบนเพลลา และเล่นแบรงบทงสองตวออกจากเพลลา
18. ถอดโครยงดอปกรณตอพวงเสรมทงสองชน (sJ 53)

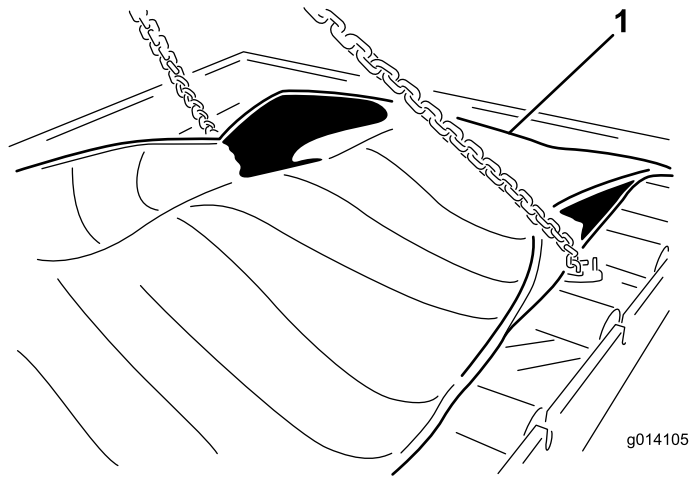


sJ 53

g014104

1. โครยงดอปกรณตอพวงเสรม

19. ลดระดบลกกลรยงชบลงมาพานชอง
20. ถอดประตทายออกเพอไ้หมองเหนงายชบ
21. จดจำตำแหน่งของกลองสายพานภายในทงกรวย เพอไ้ทคนสามารถตตตงเขากเดมและทศททางเดมไ้ด กลองนยดดวยสลกเกลยว 6 จดตามแนวดานชางของอปกรณ (มแผนเพลลาระบบ 4 สลกเกลยว 3 แผนทแต่ละดาน)
22. ยดกลองสายพานโดยไ้สายรตจากอปกรณยทของมมทงส
23. ถอดสลกเกลยว 24 ตวเพอปลดกลองสายพาน (sJ 54)

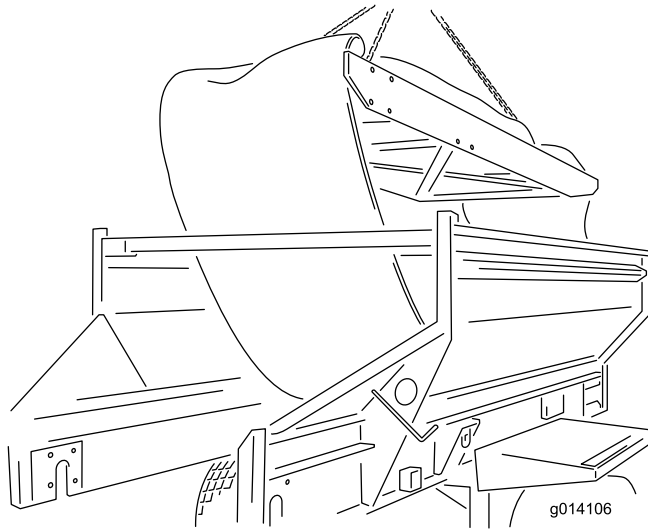


sJ 54

g014105

1. ยึดและถอดกลองสายพาน

24. ถอดกลองสายพานโดยการยกออกจากตามบนนอปรณ วางลงบนพณ (sJ 55)



sJ 55

g014106

การตัดตงสายพาน

หากต้องการตัดตงสายพานใหม่ ให้ทำยอนกลบขบตอนขาตงน โดยควรรค้ำนงทงทมายเหตุและค้ำเนะนำทล้ำคคุดย

ล้ำคคุด: สยพนล้ำเลยงอออกเบบมอในทคทงเดยวเปนหลค
สงเกตใทภพลคศรทอยกลางสยพนหนเขหคสวทงยขงอปรคน (เมอมองจคขงบน)

ทมายเหตุ: กอนจะเลอนลคกลขบสวทงยพนชองและกลบเขทท รวจตใทเนจ้วคคตตตงสลคทงสทว (จคทงนในหนออก)
ล้ำพรบเซอมตอเบรทงลคทมอเนลลว มจะนน คคตตงถอดลคกลขบเพอใหม่ชองวจงเพยงพอกจะตตตงสลคเคลยวเหลอน

- ขนะตตตงลคกลขบสวทงยพน รวจตใทเนจ้วคคทอคบมอเตอรอยตงนชย
เพลคมรคคญแจตตเขยไปเพอยดเขคกบเฟองโซขบ
- กอนตงกนตวปรบคควมตงทตงนหนขงอปรคน ใทไซมอจบสยพนสวทงยพนและสวทงยพนใทอยตงทกลาง
- เปดและปรบคควมตงสยพนโดยท้คค้ำเนะนำใท [การปรบการเดนสยพนล้ำเลยง \(หนค 68\)](#) และ
[การปรบคควมตงสยพนล้ำเลยง \(หนค 69\)](#)
- ลคกลขบรองสยพนสวทงยพนและลคกลขบสวทงยพนจะใทเรงตงทเหมะสมล้ำพรบการตงสยพนทรองรบน้ำนค

ล้ำคคุด: อยจตงสยพนจอนยดมคเกนไป

- ใทชลชลคคนทตงนทงยขงรจจลคหะ และสอจมมทตงนหนขงพนบรเวททรจจสมพสคน ชลจะปรองกนวสททจะพนรจจ

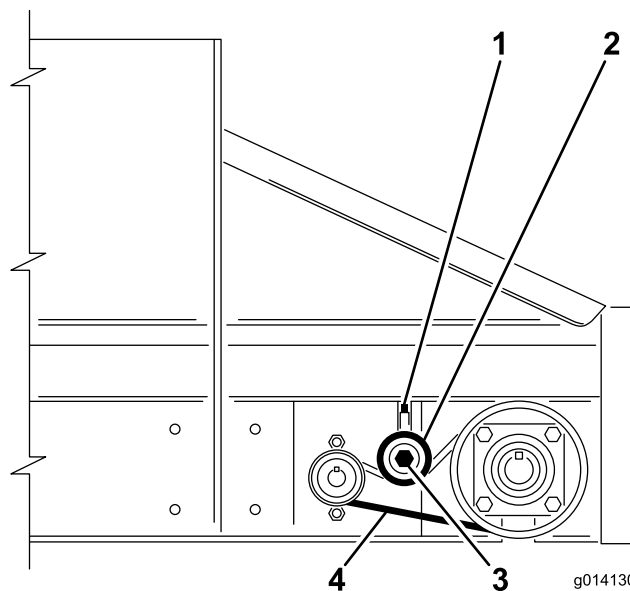
การปรบคควมตงโซขบทงล้ำเลยง

หคทโซขบทงล้ำเลยงหลวม จะตงตงใทตง (sJ 56)

1. ดบเครองยนตขงรคทลคทพวง และเขเบรคจจจ
2. ถอดแพงกนตวขบทงล้ำเลยงทงย
3. คลยสลคเคลยวทจยดพนเฟองโซขงกนปรบคควมตง
4. ขบสกรลคทคทวค โดยไซเรงปคนคทง
5. ขนสลคเคลยวเฟองโซขงตวปรบคควมตง

ล้ำคคุด: อยจตงโซจอนตงเกนไป ใทเหลอคควมตงพอกจะเกบสวทงยอนใท

6. ตววจสอวอไซมการทลคทนเพยงพอ และเฟองโซเนนหนคอยคบเพลค
7. เปลยนแพงกนตวขบทงล้ำเลยงทงย



sJ 56

g014130

g014130

1. สกรลคทคทวค
2. เฟองโซขงตวปรบคควมตง—ดบลงเพอใทตง อยจตงจอนตงเกนไป
3. สลคเคลยวเฟองโซ
4. ตงนหยอน เคลอนทปรคประมาณ 6.25 มม. (¼ นว)

การบำรุงรักษาถังกววยและประตทาย

การตรวจสอบชลทางลำเลียงและชลประตทาย

ระยการชอมบํารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกววน

ตรวจสอบชลยางทงหมดเพอหาความเสยหายหรือการสทหรือ
เปลยนหรือชอมแซมชล หากมความเสยหายหรือสทหรือมากเกินไป

การตรวจสอบประตทาย

ระยการชอมบํารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกววน

- ตรวจสอบวาประตทายปดและสลกยดแนหนา
- ตรวจสอบสวนปรนโดของประตทายวาเปดและปดโดยไมตดขด

การทำความสะดวก

การล้างอุปกรณ์

เคลือบ ยางมะตอย ยางต้นไม้อายุ หรือสารเคมีอาจทำลายสเคลือบอุปกรณ์ได้ ล้างคราบเหล่านี้โดยเร็วที่สุดด้วยผงซักฟอกและน้ำ อาจต้องใช้ยาทำความสะอาดหรือสายละลายเพิ่มเติม แต่ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยาเหล่านี้ปลอดภัยต่อส

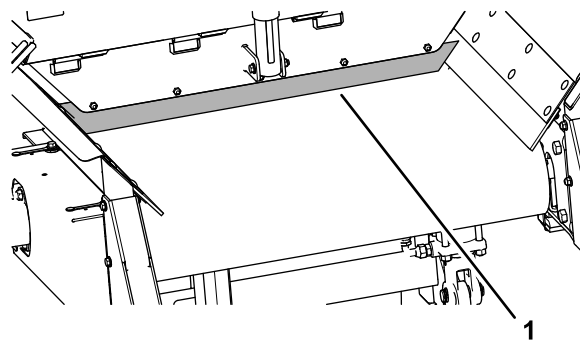
⚠ คำเตือน

ของเหลวตกไฟได้และนำยาทำความสะอาดที่มีพิษเป็นอันตรายต่อสุขภาพของคุณ

อย่าใช้ของเหลวตกไฟได้และนำยาทำความสะอาดที่มีพิษ ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์

สำคัญ: อย่าให้เครื่องพ่นน้ำแรงดันสูง เพราะแรงดันน้ำสูงอาจเขาสแตกเกอรั่วความปลอดภัย และอาจระเบิดและอาจทำให้ส่วนประกอบเสียหาย

1. ถอดอุปกรณ์เสริมก่อนการทำความสะอาด และล้างอุปกรณ์เสริมแยกต่างหาก
2. ถอดหม้อต้มออก
3. ล้างตัวอุปกรณ์ด้วยน้ำอุ่นและผงซักฟอกอ่อน ๆ
4. ล้างคราบผงซักฟอกที่เหลือด้วยน้ำสะอาดก่อนที่จะแห้ง
5. ถอดชุดปาดทำความสะอาดสายพานจากส่วนท้ายของอุปกรณ์ (sU 57)



sU 57

g272507

1. ชุดปาดทำความสะอาดสายพาน

6. ยกदानหลังของอุปกรณ์ ถ้าจำเป็น
7. เปิดประตูท้ายจนสุดและฉีดพ่นน้ำภายในชุดถังกรวย และบริเวณประตูท้าย ตรวจสอบชดาดข้างและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น
8. ตรวจสอบถังกรวย แผงกั้นกลาง สายพานลำเลียง ถังกรวย และลูกกลิ้งเพื่อให้อายุการใช้งานยาวที่สุดโดยถอดออกแล้ว
9. ลดระดับอุปกรณ์ลงมายังตำแหน่งใช้งานปกติ
10. ตัดชุดปาดทำความสะอาดสายพาน ถอดออกก่อนหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดปาดอยู่ในแนวตั้งทศภาคทำไดและตะกบสายพาน

การจดทะเบียน

ก่อนจดทะเบียนอุปกรณ์เหมือนหมดฤดูกาล:

1. จอดอุปกรณ์บนพวงเวียนและแขง เขาเบรคจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใการเคลอนไหวหยดนงกอนจะสกออกจากอปกรณ
2. ถอดรโมทมออกออกไป
3. ถอดถานออกจากรโมท
4. ลางอปกรณใหเสอาด โปรดด [การลางอปกรณ \(หนา 74\)](#)
ถอดอปกรณตอพวงเสรม ถาจำเปน
5. ตรวจสอบตวยดทงหมดและชนใแบน ถาจำเปน
6. หลอลนขอตอและจดหมบทงหมด โปรดด [การหลอลนแบรงและบชชง \(หนา 61\)](#)
เชदनํามหลอลนทเกนมาออก
7. ใกระดษทรายชดบรเวณสทมรอยชด บน หรอเปนสนม และเตมส
8. การจดทะเบียนอปกรณใ نرم ถาเปนไปได

การแก้ไขปัญหา

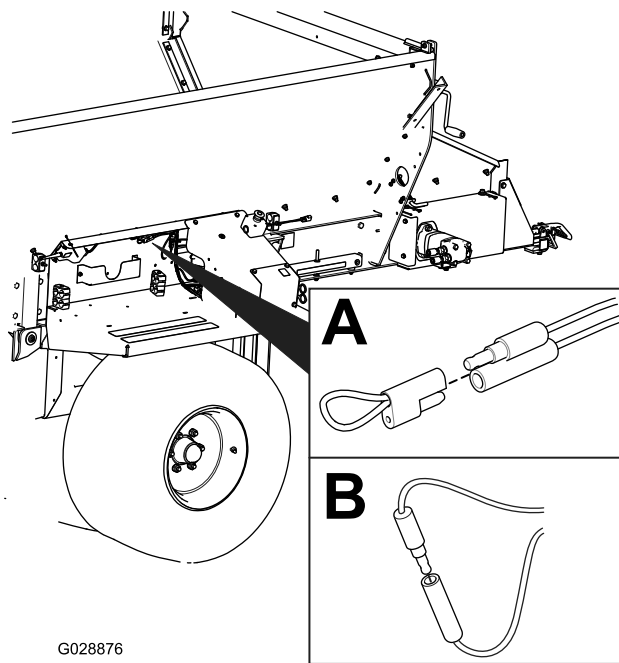
การตรวจสอบรหัสความขัดข้อง

su EH

หากไฟ LED การวินิจฉัยระบบความขัดข้อง (โปรดดู [การทำงานของไฟ LED การวินิจฉัย \(หน้า 26\)](#))
ไฟตรวจสอบรหัสความขัดข้องเพื่อประเมินความผิดปกติของอุปกรณ์

การเขาสโคมดวงฉายและการตรวจสอบรหัส

1. กดปุ่มหยุดไฟฟาลงเพื่อตัดไฟ
2. ดึงฝาฟลอบออกจากขั้วต่อชนทสำหรับการวินิจฉัยสองขั้ว (su 58, A)
3. ตอขั้วต่อชนทสำหรับการวินิจฉัยเขาดวยกัน (su 58, B)



4. กดปุ่มหยุดไฟฟ้าเพื่อเปิดระบบไฟ
5. นับจำนวนการกะพริบเพื่อประเมินรหัสความขัดข้อง จากนบนตารางต่อไปนี้:

หมายเหตุ: หากมความขัดข้องหลายรายการ ความขัดข้องทงจะกะพริบ จากนบนหยุดยาว และกะพริบตามลำดับซ้ำอีกครั้ง

รหัส	รูปแบบไฟ LED ภาวะพรบ	พฤติกรรม	รายละเอียด
ความขดของเฉพาะของอุปกรณ์			
11	ภาวะพรบหนึ่งครง หยด ภาวะพรบหนึ่งครง หยดยาว จากนวนวนซ้ำ	โมมการสื่อสารภบสวนฐาน	ขวตอโมโตเชื่อมตอมองหาขวตอชดสายไฟทหลวมหรือหลดและทำการเชื่อมตอ
			สายไฟผดปกต ตตตอตวแทนจำหนาย Toro กโตรบออนญาต
			สวนฐานซ้ำรด ตตตอตวแทนจำหนาย Toro กโตรบออนญาต
12	ภาวะพรบหนึ่งครง หยด ภาวะพรบสองครง หยดยาว จากนวนวนซ้ำ	สวนฐาน และ/หรือ HH มเวอร์ชนกเขากนโมโต	ชอฟตแวร์โมกตอง (ตตตงชอฟตแวร์กตองจาก TO-RODIAG) ตตตอตวแทนจำหนาย Toro กโตรบออนญาต
13	ภาวะพรบหนึ่งครง หยด ภาวะพรบ 3 ครง หยดยาว จากนวนวนซ้ำ	HH โมกตอง—โมโตปรบไซใน RevA	การจอบคผลตกนทโมกตอง (ไหลองอบเตตชอฟตแวร์ใน MH-400 ดวยโรบมทอ ProPass)

การเรตรหัสความขดของ

หลงจากแกไขปัญหา เรตรหัสความขดของโดยการถอดขวตอการวนจอยและตอใหมอกครง ไฟวนจอยจะภาวะพรบตอเนองท 1 เฮอร์ตซ (ภาวะพรบ 1 ครงตอวนาก)

การออกจากโหมดวนจอย

1. ดนปมหยดไฟฟ้าลงเพอตตไฟ ปรตด [ปมหยดไฟฟ้า \(หนา 25\)](#)
2. ถอดขวตอชนกสำหรบการวนจอย
3. ดนฟาลบครอบขวตอชนกสำหรบการวนจอยสองขว
4. ดงปมหยดไฟฟ้าเพอเปดระบบไฟ

ขอความรโมทมอกอ

su EH

ขอความทแสดง	คำอธิบาย
ASSOC PENDING	ยงโมโดจบค
ASSOC ACTIVE	อयरหวางกำลงพयरยวมจบค
POWER UP BASE	เปลครองสวฐฐาน
ASSOC PASS	การจบคสำเรจ
ASSOC EXIT	กำลงออกจกภมดการจบค
ASSOC FAIL	ควมพयरยวมในการจบคลมเหลว
PRESS STORE	กดปม จดเกบ
ALL STORE	จดเกบคากตงคากทงหมดในปจจบนโวในหนวยควมจำท้งานปจจบน
OPTION STORE	จดเกบการตงคากอปกรณเสริมในปจจบนโวในหนวยควมจำท้งานปจจบน
BELT STORE	จดเกบการตงคากพนในปจจบนโวในหนวยควมจำท้งานปจจบน
PRESET 1 STORE	จดเกบการตงคาลวงหนา 1 ในปจจบนโวในหนวยควมจำท้งานปจจบน
PRESET 2 STORE	จดเกบการตงคาลวงหนา 2 ในปจจบนโวในหนวยควมจำท้งานปจจบน
PRESET 3 STORE	จดเกบการตงคาลวงหนา 3 ในปจจบนโวในหนวยควมจำท้งานปจจบน
WAITING FOR BASE	รโมทกำลงรอสวฐฐานตอบสนอง
HOPPER UP	รโมทกำลงสงค้ำสงยกลงกรวยขม
HOPPER DOWN	รโมทกำลงสงค้ำสงยกลงกรวยลง
PROPASS REV XX	ผลทภทระบบกตงคากมาห้ควบคมการท้งาน
MH400 REV XX	ผลทภทระบบกตงคากมาห้ควบคมการท้งาน
BAT XX% Battery X.X V	แบตเตอรคงเหลอแสดงเปนเปอร์เซนต์ แบตเตอรคงเหลอแสดงเปนแรงดันไฟฟ้า
CHANNEL X	ชองสญญานเปนกกะเฮรตชระบบโซอยในขมขะน
HH ID XXXXXX	ขอมลประจำทวของรโมทมอกอ
BASE ID XXXXXX	ขอมลประจำทวของสวฐฐาน
FLR XX% OPT XX%	ควมเรวพนปจจบน แสดงเปนเปอร์เซนต์ ควมเรวอปกรณเสริมปจจบน แสดงเปนเปอร์เซนต์
FLRS XX% OPTS XX%	แสดงควมเรวพนและควมเรวอปกรณเสริมปกตทจกเกบโวดวยค้ำสง 0% ไปยงเอาตพด ชงฝไซงานสามารถตตสนใจว่าจะไซการตงคากปจจบนหรือเปลยนการตงคาก
FLR OFF OPT OFF	แสดงสทณะของพนและอปกรณเสริมเพอปดระบบอย
SERVICE ACTIVE	ครองมอชอมบ้ำรงกำลงท้งาน
SERVICE NO APP	บรการโมมแอปพเลขมทกคตงเปลดอย

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินการในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบของหน่วยงานให้พิจารณาสุขภาพและเผยแพร่สารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพ่นสารเคมีกำจัดศัตรูพืช และการเผาไหม้ และการเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การผลิต คำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีการร้องว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการเตือนทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีหลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งบอกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับความเสี่ยงของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ภัตตาคาร ร้านอาหาร โรงรถ โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางช่องทางของระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของต้นตอด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มลสารมากมายที่ขอเสนอ 65 แต่ระดับที่จำกัดของจำกัดของสวนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับค่าเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ติดฉลาก
- บริษัทหลายแห่งในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อยกเว้นอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับที่เสี่ยง

เหตุใด Toro จรระดับคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคใหม่มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ตรงตามรายการขึ้นไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสทั้งหมด แนวทางการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากทางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ป หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์คุ้มครอง

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับค่าผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางดาวน์สตรีคและงานฝิมอบเป็นเวลา 2 ปหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดจากการรับประกันบนผลผลิตของผลิตภัณฑ์ ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขใช้สิทธิการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรถจักรยานยนต์ แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ลูกค้าคนแรก * ผลิตภัณฑ์ที่ตัดด้วยมอเตอร์มนุษย์

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นทรัพย์สินในการแจ้งเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยรอบอนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์จากทศวรรษความเชื่อมั่นใช้สิทธิการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีความเสียหายหรือขอเปลี่ยนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยรอบอนุญาต หรือกรณีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้ที่:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นทรัพย์สินในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่คุ้มครอง

- ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ครอบคลุมการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วน
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ชิ้นส่วนหรือดัดแปลงใช้ชิ้นส่วนเสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ของข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือการใช้งานไปในช่วงการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ไบรด์ ไบรด์พวงสกรูและแขนง (บัสหรือดริวแบริด) ไบรด์กลาง หัวเกน ล้อและแขนง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหวสเปรียบางอย่าง เช่น ไดอะเฟรม หัววัด และเชควาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุบัติเหตุภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักปฏิวัติในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำเกลือ น้ำมันหล่อลื่น สารเคมีต่าง ๆ ปะปน หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาที่เกิดจากสภาพแวดล้อมจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและฉีกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์ สกัลดล้อ สดกเกอร์หรือหน้าต่างมอริช

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันใด โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้รับอนุญาต

อะไหล่

อะไหล่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนกว่ากำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ทดแทนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ตัดสินให้สุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดลithium-ion

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดลithium-ion จำนวนจำกัด - ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์ใหม่จะผ่านการชาร์จจำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราเอง หมายเหตุ: (แบตเตอรี่ชนิดลithium-ion เท่านั้น): ตามสถิติหลังจาก 2 ปโปรดการรับประกันแบตเตอรี่สำหรับซ่อมแซมเพิ่มเติม

การรับประกันเพลาคอของ ProStripe su 02657 (ProStripe su 02657 เทาน)

ProStripe นวัตกรรมคลัตช์และคลัตช์เบรกใหม่ (Crank-Safe Blade) ทนต่อการสึกหรอของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใหม่ (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยผู้ขับขี่แรก ตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาแนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาคอของของเครื่องยนต์หรือการรับประกันผลิตภัณฑ์โดยรวม เครื่องตัดหญ้าแบบไฮดรอลิก, คลัตช์เบรกใหม่ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาคอของของเครื่องยนต์

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษา

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและซดาง การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำมันหล่อลื่น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จ่ายของเรา

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลผลิตต่อความเสี่ยงโดยอ้อม ค่าเสียหายของงานจากการผลิตเสียหาย หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำงานผลิตภัณฑ์ Toro มาตรการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจดหมายผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาการทำงานผลิตภัณฑ์ หรือในเวลาที่ผู้ใช้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสื่อสภาพภายใต้การรับประกัน ทั้งนี้การรับประกันที่แสดงออกอยู่ ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษทางอากาศตาม การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจะจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่แสดงออก

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายของงานจากการผลิตเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ต้นทุนของยกเว้นและข้อจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันที่ระบุในเอกสารตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องสภาพแวดล้อม (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อจำกัดข้อจำกัดที่กำหนดโดยหน่วยงานที่ควบคุมมลพิษของผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์