



Count on it.

Form No. 3444-833 Rev B

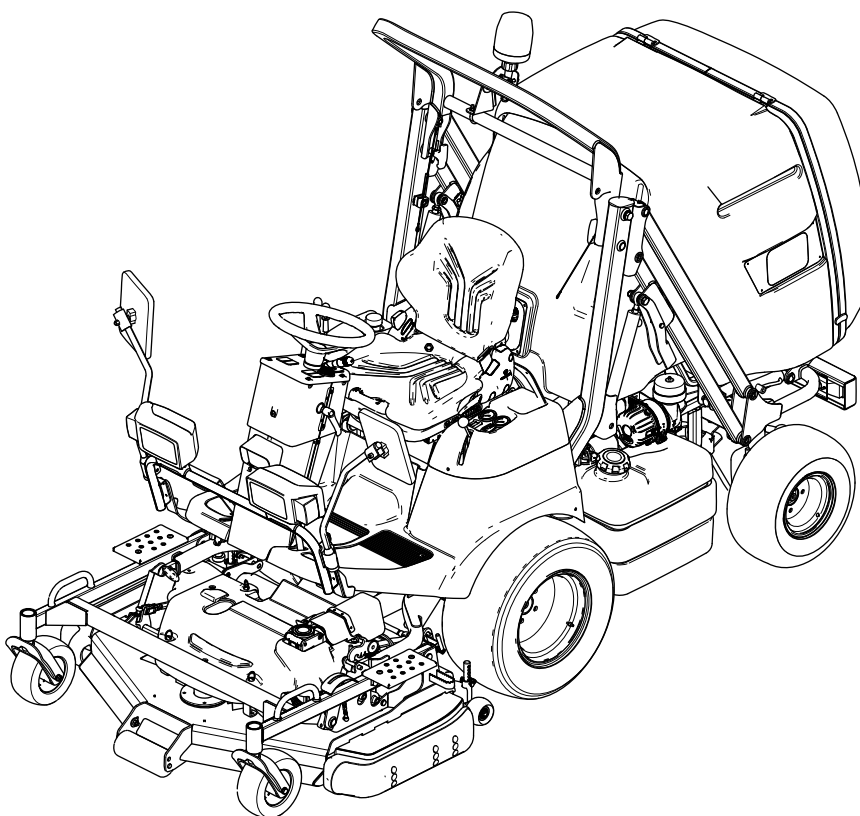
Brukerhåndbok

ProLine H800-gressklipper med roterende kniver

Modellnr. 31050—Serienr. 317000001 og oppover

Modellnr. 31050TE—Serienr. 319000000 og oppover

Modellnr. 31051—Serienr. 321000000 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

Den vedlagte brukerhåndboken for motoren inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Bruk av dette produktet kan forårsake eksponering for kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller annen forplantningsskade.

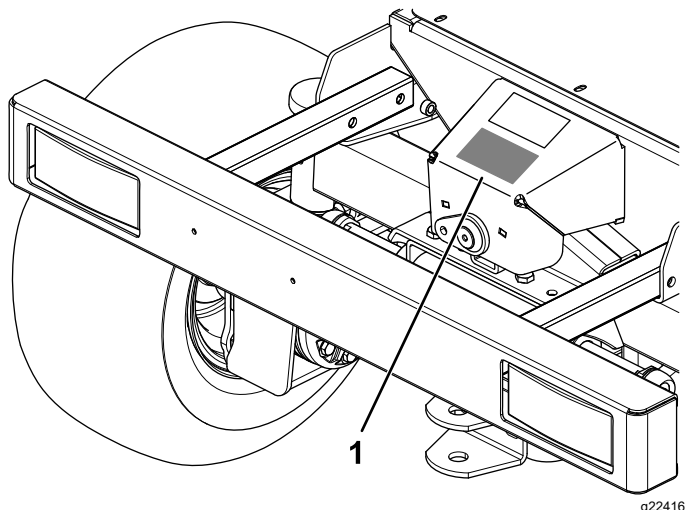
Innledning

Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver og er beregnet for profesjonelle operatører i kommersielle sammenhenger. Den er hovedsakelig utviklet for å klippe gress på allerede godt vedlikeholdte parkplener, golfbaner, idrettsbaner og plener i kommersielle områder. Maskinen er ikke beregnet på å klippe kratt eller for jordbruksformål.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Gå til www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** identifiserer plasseringen av modell- og serienummer på produktet. Skriv inn numrene i tilhørende felt.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer, og markerer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (**Figur 2**) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	5
Montering	11
1 Lade batteriet	11
2 Kontrollere væsknivåer	11
3 Kontrollere lufttrykket i dekkene	11
4 Montere klippeenheten	12
Oversikt over produktet	13
Kontroller	15
Spesifikasjoner	20
Tilbehør	21
Før bruk	22
Sikkerhet før bruk	22
Utføre daglig vedlikehold	22
Kontrollere lufttrykket i dekkene	22
Sjekke sikkerhetssperresystemet	23
Fylle drivstoff	24
Justere veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)	25
Justere vipperattstammen	26
Justere setet	26
Justere setefjæringen	27
Vippe seteryggen	27
Justere setets korsryggstøtte	27
Vippe setet forover	27
Under bruk	28
Sikkerhet under drift	28
Starte motoren	29
Slå av motoren	30
Sette på parkeringsbremsen	30
Koble fra parkeringsbremsen	30
Bruke beholderen	30
Rense gressutløpssjakten	32
Justere beholdersensoren	32
Justere klippehøyden	33
Justere støtteplatene	33
Justere fremre antiskalperingsvalse	33
Justere de bakre antiskalperingsval- sene	34
Tilbakestille krafttuttsfunksjonen	34
Brukstips	34
Etter bruk	35
Generell sikkerhet	35
Skyve eller taue maskinen	35
Transportere maskinen	35
Jekke opp fremre høyre og venstre side av maskinen	36
Jekke opp maskinens bakende	37
Vedlikehold	38
Anbefalt vedlikeholdsplan	38
Kontrolliste for daglig vedlikehold	40
Forberedelse for vedlikehold	41
Sikkerhet ved vedlikehold	41
Feste beholderen i hevet stilling	41
Smøring	42

Smøre klippeenheten	42
Smøre lagrene og hylsene	43
Smøre drivakselens U-ledd	46
Smøre drivakselens glideledd	46
Vedlikehold av motor	47
Motorsikkerhet	47
Tilgang til motoren	47
Overhale luftrenseren	48
Kontrollere motoroljen	49
Vedlikehold av drivstoffsystem	52
Prime drivstoffsystemet	52
Tappe pumpen for drivstoffinsprøyting	52
Tappe vann fra drivstoff-/vannutskilleren	52
Skifte ut filteret i drivstoff-/vannutskille- ren	54
Skifte ut drivstofffilterelementet	55
Rengjøre drivstofftanken	55
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	55
Vedlikehold av elektrisk system	56
Sikkerhet for elektrisk system	56
Tilgang til batteriet	56
Vedlikeholde batteriet	56
Vedlikeholde sikringene	58
Utføre service på ledningsnett	59
Vedlikehold av drivsystem	59
Stramme hjulenes hakemuttere	59
Vedlikeholde bakhjulinnettingen	59
Justere styrestopper	60
Vedlikehold av kjølesystem	60
Kjølesystemsikkerhet	60
Kjølevæskespesifikasjon	60
Kontrollere kjølesystemet og kjølevæskeni- vået	61
Kontrollere radiatorskjermen og radiatoren for rusk	61
Rengjøre radiatorskjermen og radiatoren	61
Vedlikehold av brems	62
Justere bremsene	62
Vedlikehold av remmer	63
Kontrollere tilstanden til generatorrem- men	63
Stramme vekselstrømsgeneratorrem- men	63
Overhale krafttuttsremmene	63
Vedlikehold av kontrollsystem	65
Justere åpningen for krafttuttsclutchen	65
Justere trekkpedalen	66
Vedlikehold av hydraulisk system	67
Sikkerhet for hydraulisksystem	67
Spesifikasjon for hydraulikkvæske	67
Overhale det hydrauliske systemet	67
Vedlikehold av klippeenhet	69
Rotere klippeenheten til vedlikeholdsstil- ling	69
Rotere klippeenheten til klippestilling	69
Vedlikeholde knivbladene	70

Sikkerhet

Generell sikkerhet

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer som tiltenkt.
- Hold hendene og føttene borte fra bevegelige deler. Hold avstand fra utslippsåpningen.
- Hold tilskuere, spesielt små barn, borte fra arbeidsområdet. Utstyret er ikke tillatt for barn.
- Slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler stopper før du forlater førerposisjonen. La maskinen kjøle seg ned før du justerer den, utfører service på den, rengjør den eller setter den til oppbevaring.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet (▲) som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse	73
Koble drivakselen til klippeenhetens girkasse	73
Demontere klippeenheten	73
Montere klippeenheten	74
Fjerne remdekselet	75
Montere remdekselet	75
Fjerne remskivedekselet	75
Montere remskivedekselet	75
Skifte olje i klippeenhetens girkasse	75
Nivellere klippeenheten	76
Kontrollere spenningen på klipperremmen	80
Skifte ut klipperremmen	80
Bytte om på støtteplatene	80
Vedlikeholde beholderen	81
Innrette beholderen med sjakttetningen	81
Rengjøring	82
Rengjøre under klippeenhetens remdekselet	82
Rengjøre under klippeenheten	82
Rengjøre beholderskjermen	83
Rengjøre de bakre slissene i beholderdøren	83
Avhending av avfall	84
Lagring	84
Sikkerhet ved oppbevaring	84
Lagre batteriet	84
Forberede maskinen	84
Klargjøre motoren	85
Feilsøking	86

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre mennesker borte fra maskinen. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller. | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes |



117-3276

decal117-3276

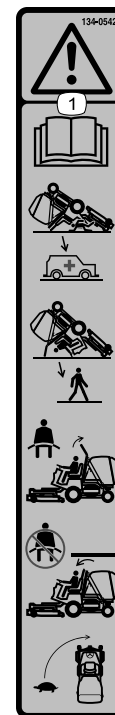
- | | |
|---|--|
| 1. Kjølevæske under trykk | 3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten. |
| 2. Eksplosjonsfare – les <i>Brugerhåndboken</i> . | 4. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . |



134-0541

decal134-0541

1. Fare for vikling av arm – hold avstand til bevegelige deler, sikre løftesylindrene med en låseenhet før du går inn i det farlige området.



134-0542

decal134-0542

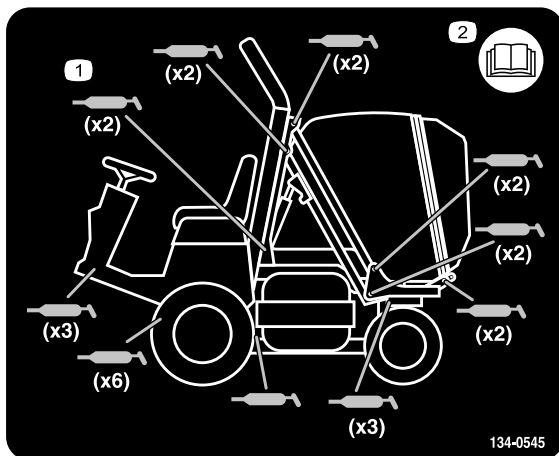
1. Advarsel – les *brugerhåndboken*. Det finnes ingen veltebeskyttelse når veltebøylen er nede. Hold veltebøylen i hevet og låst stilling, og bruk sikkerhetsbelte. Veltebøylen skal kun senkes når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede. Senk farten før du svinger.



134-0543

decal134-0543

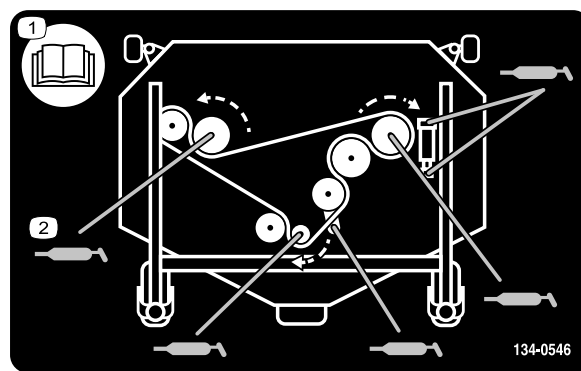
1. Senk/plasser klippeenheten i svevestilling
2. Klippeenhetsens hold-posisjon
3. Hev klippeenheten
4. Senk beholderen
5. Hev beholderen.
6. Lukk beholderen
7. Tøm beholderen
8. Fare for knusing av hele kroppen ovenfra – sikre at det ikke finnes personer i nærheten før du senker beholderen.
9. Veltefare – ikke kjør i skråninger med beholderen hevet. Senk farten når du kjører med beholderen hevet.



134-0545

decal134-0545

1. Smørepunkter
2. Les *brukerhåndboken*.



134-0546

decal134-0546

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Smørepunkter



134-0547

decal134-0547

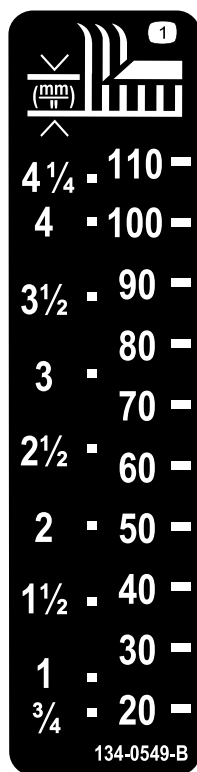
1. Brems



134-0548

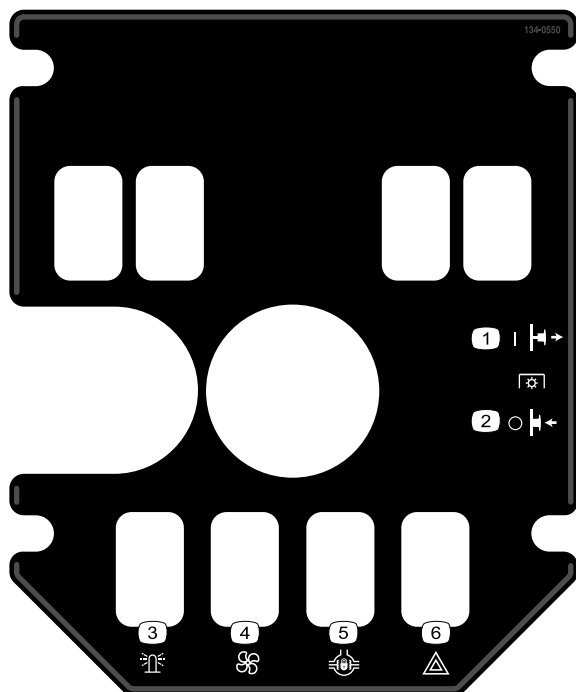
decal134-0548

1. Parkeringsbremse



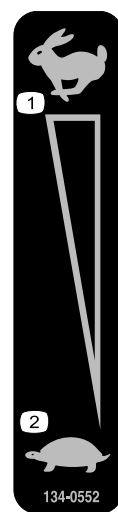
134-0549

1. Klippehøyde



134-0550

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Kraftuttak – På | 4. Radiatorvifte |
| 2. Kraftuttak – Av | 5. Differensialsperr |
| 3. Signalgiver | 6. Nødsignallys |



134-0552

decal134-0552

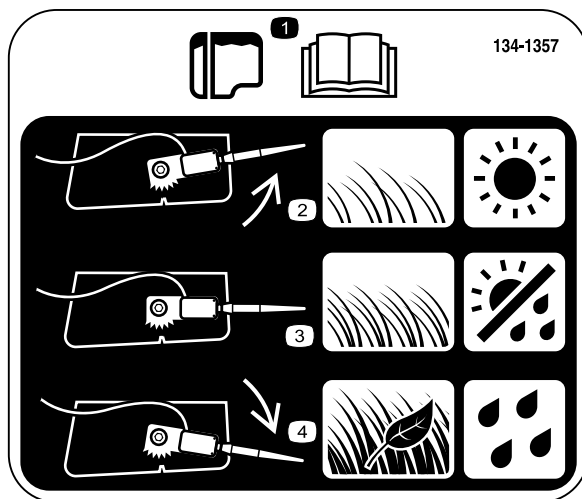
1. Hurtig
2. Sakte



134-0553

decal134-0553

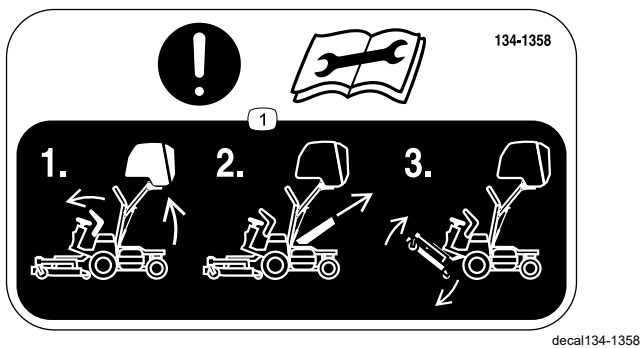
1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Hold deg unna bevegelige deler. Behold alle skydd og verneplater på plass.



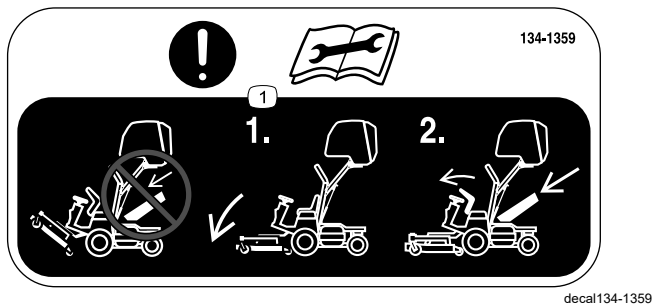
134-1357

decal134-1357

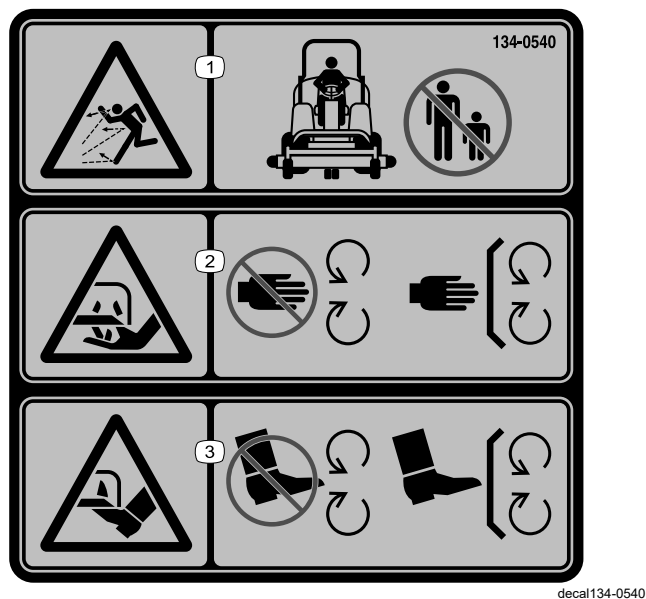
1. Les *brugerhåndboken* for informasjon om beholderen.
2. Posisjoner beholdersensoren oppover når gresset er tynt, eller under tørre forhold.
3. Posisjoner beholdersensoren i midten under normale gress- og værforhold.
4. Posisjoner beholdersensoren nedover når gresset er tykt, inneholder løv, eller under våte forhold.



1. Advarsel – les *brugerhåndboken* før du utfører vedlikehold. Med klippeenheten senket, hev beholderen, fjern gressutløpssjakten og hev klippeenheten.



1. Advarsel – les *brugerhåndboken* før du utfører vedlikehold. Ikke monter gressutløpssjakten mens klippeenheten er hevet eller i vedlikeholdsposisjon.



1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på god avstand.
2. Fare for å kutte/lemleste hender, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.
3. Fare for å kutte/lemleste føtter, gressklipperkniv – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.

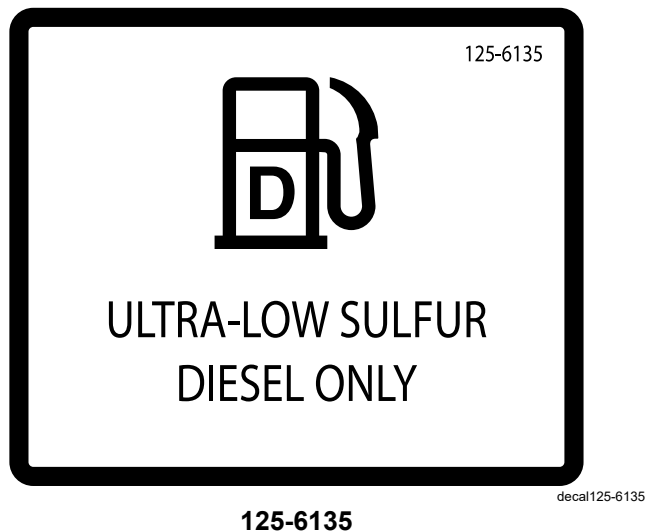
Påføres for ikke-CE-maskiner

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

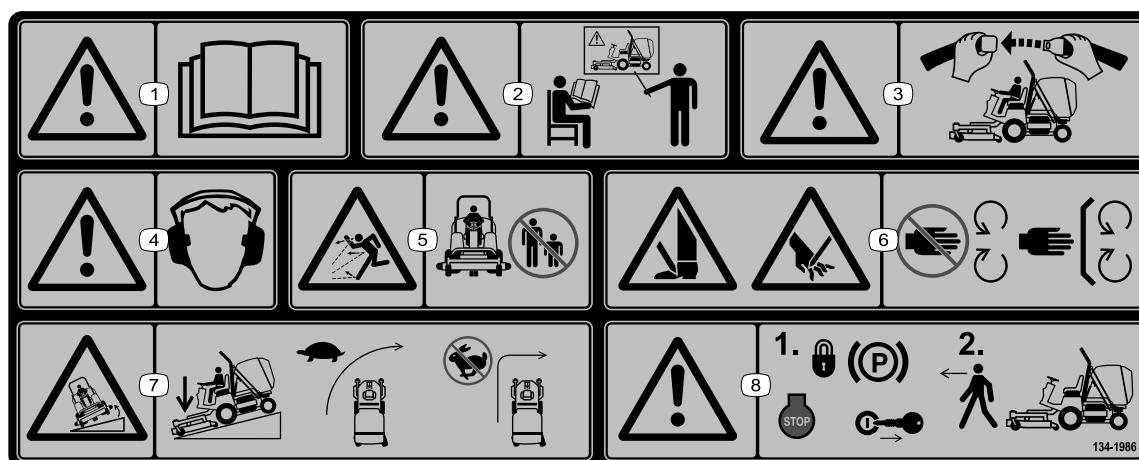
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062



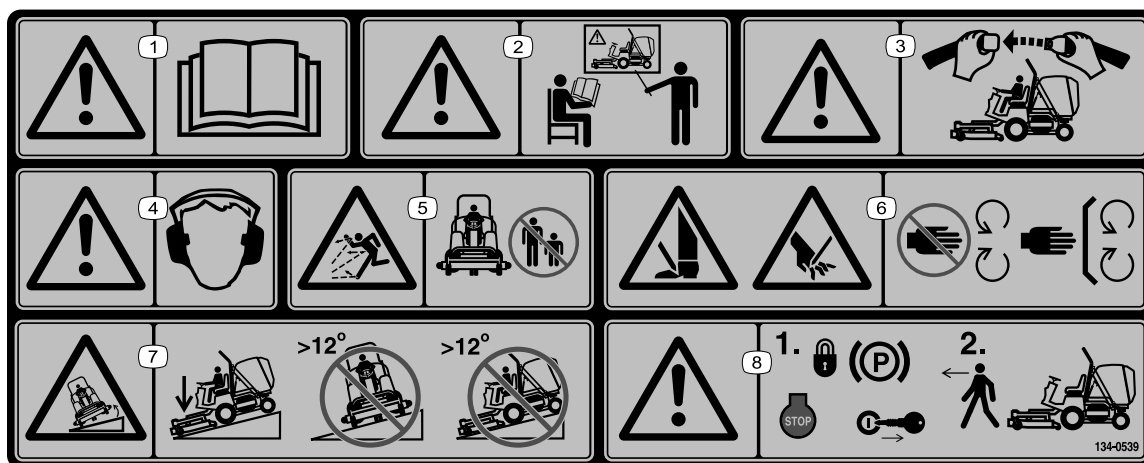
Fest over delenr. 134-0539 for ikke-CE-maskiner



134-1986

decal134-1986

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – alle operatører bør læres opp før de bruker maskinen.
3. Advarsel: Bruk alltid en sikkerhetsbelte ved bruk av maskinen.
4. Advarsel – bruk hørselsvern.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på god avstand.
6. Fare for kutting/amputasjon av hender eller føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle vern og verneplater på plass.
7. Veltefare – senk klippeenhetene når du forflytter deg nedover; kjør sakte ved vending, ikke sving brått i høy fart.
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen før du forlater maskinen.



decal134-0539

134-0539

Merk: Denne maskinen samsvarer med bransjestandard for stabilitet i statiske side- og langsgående tester med maks. anbefalt skråning som er angitt på merket. Les instruksjonene for bruk av maskinen i skråninger og under forholdene hvor du har tenkt å bruke maskinen i *brugerhåndboken*, for å avgjøre om du kan bruke maskinen under forholdene på dagen og stedet. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger.

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – alle operatører bør læres opp før de bruker maskinen.
3. Advarsel – bruk setebeltet.
4. Advarsel – bruk hørselsvern.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold andre på god avstand.
6. Fare for kutting/lemlesting av hender eller føtter – hold alle skydd og verneplater på plass.
7. Veltefare – senk klippeenhetsen når du kjører ned skråninger og ikke bruk maskinen i skråninger som er brattere enn 12°.
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen før du forlater maskinen.

Montering

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok	1	Les før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	Bruk som referanse for motorinformasjon.
Samsvarserklæring	1	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Lade batteriet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad opp batteriet med en rate på 3–4 A til egenvekten til elektrolytten er 1,250 eller høyere og batteritemperaturen er minst 16 °C med fritt utslipp av gass fra alle cellene.
2. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og kobler deretter laderen fra batteripolene.

Merk: Ufullstendig lading kan føre til gassutvikling i batteriet samt at batterisyrer renner over og forårsaker korroderende skader på maskinen.

2

Kontrollere væskennivåer

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

- Kontroller motoroljenivået før du starter motoren. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 50\)](#).
- Kontroller kjølevæskennivået før du starter motoren. Se [Kontrollere kjølesystemet og kjølevæskennivået \(side 61\)](#).
- Kontroller hydraulikkvæskennivået før du starter motoren. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 68\)](#).

3

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

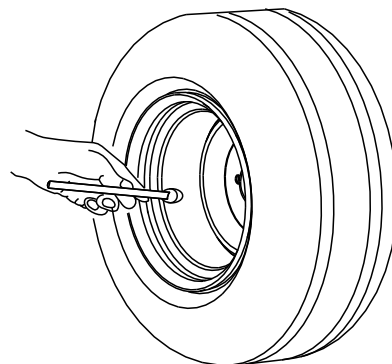
Prosedyre

Spesifikasjon for lufttrykk i for- og bakdekk: 1,4 bar.

Spesifikasjon for lufttrykk i styrehjul: 1,5 bar.

Kontroller lufttrykket i for- og bakdekkene før motoren startes for første gang.

Merk: Det kan være for mye eller for lite luft i dekkene fra fabrikken, derfor må du justere lufttrykket i dekkene.



G001055

Figur 3

g001055

4

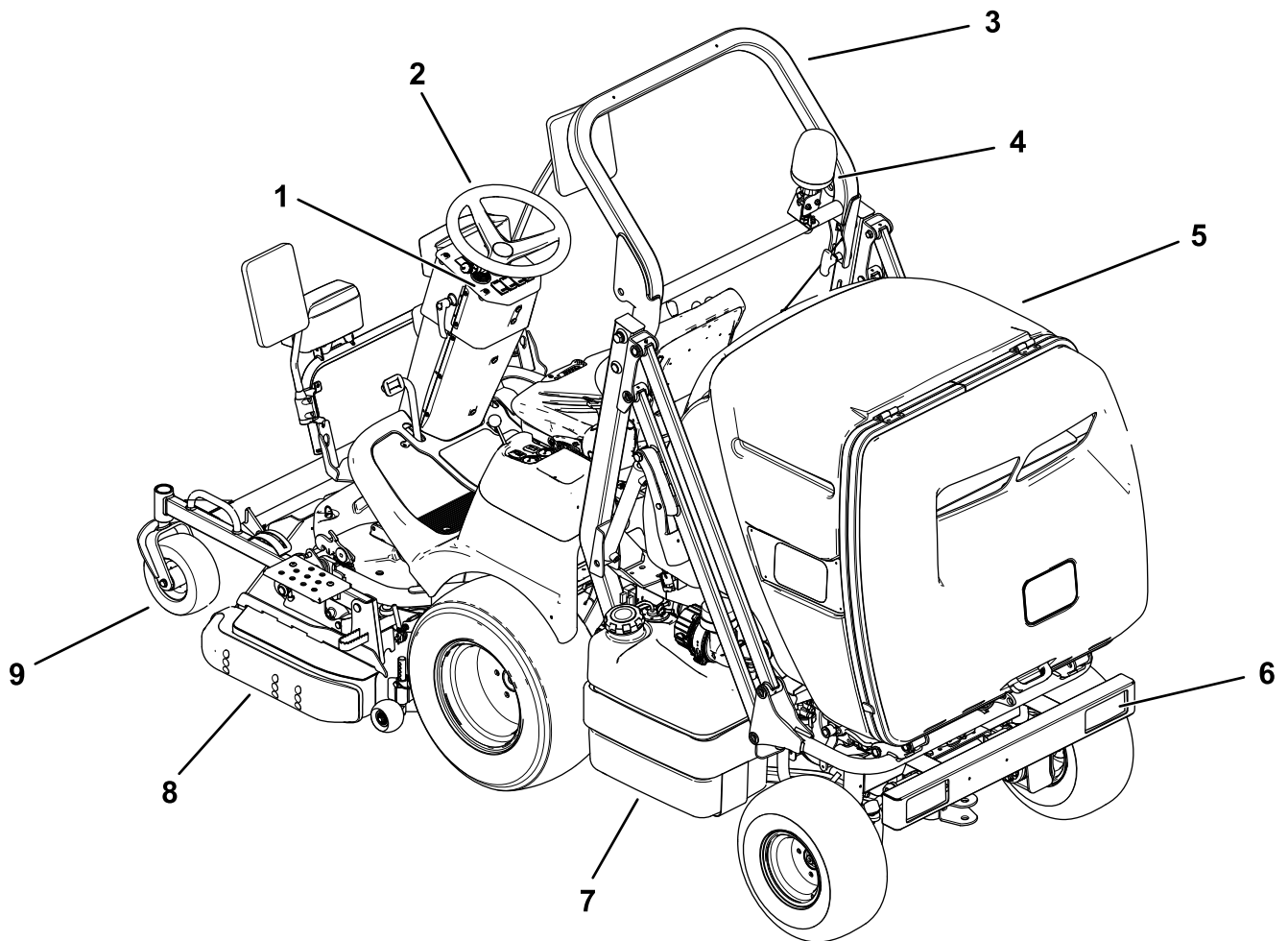
Montere klippeenheten

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Fjern trekkenheten og klippeenheten fra fraktpallen.
2. Monter klippeenheten på trekkenheten. Se [Montere klippeenheten \(side 74\)](#).

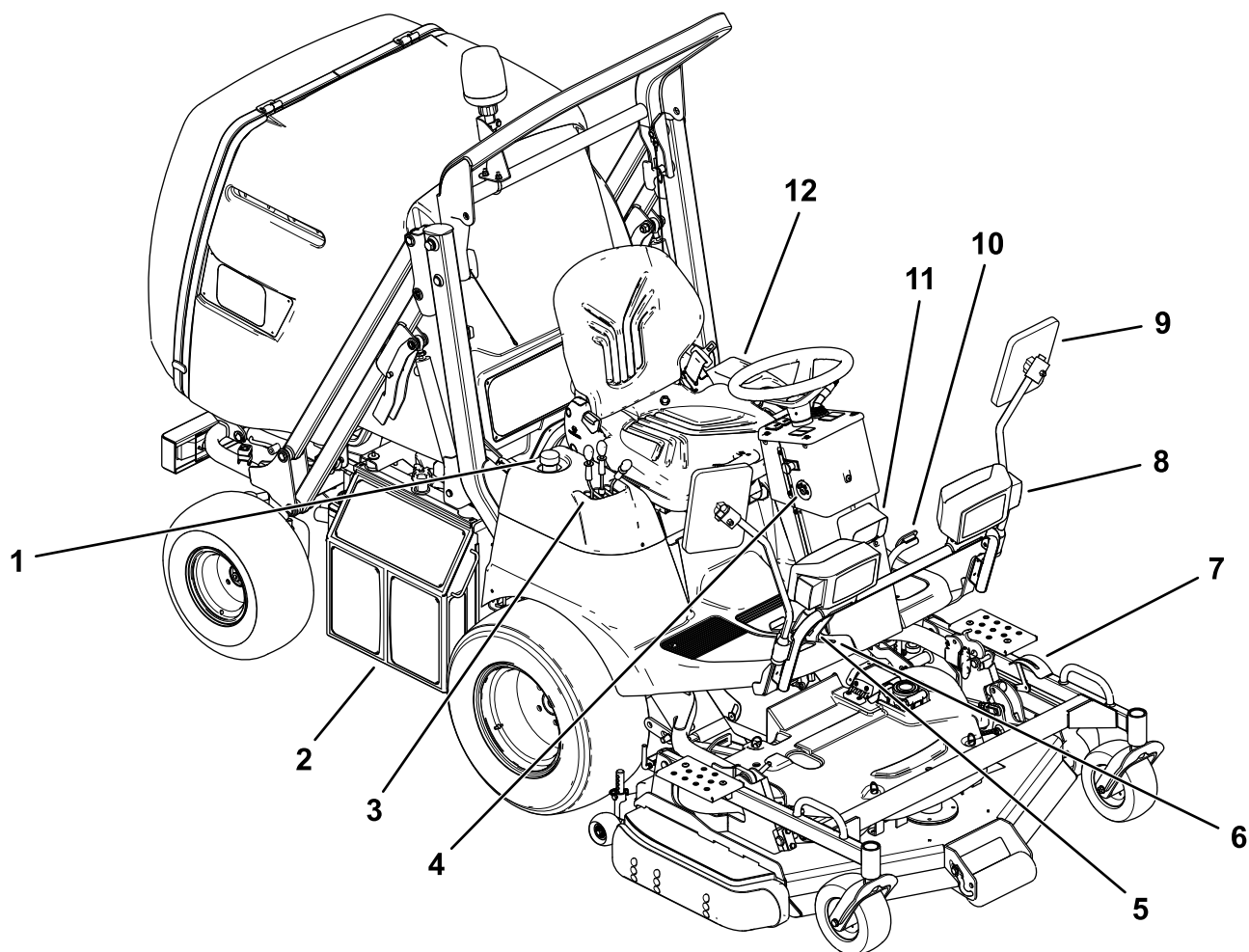
Oversikt over produktet



g224574

Figur 4

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Instrumentpanel | 6. Baklys |
| 2. Ratt | 7. Drivstofftank |
| 3. Veltebøyle | 8. Støtteplate |
| 4. Roterende varsellys | 9. Styrehjul |
| 5. Beholder | |



g224634

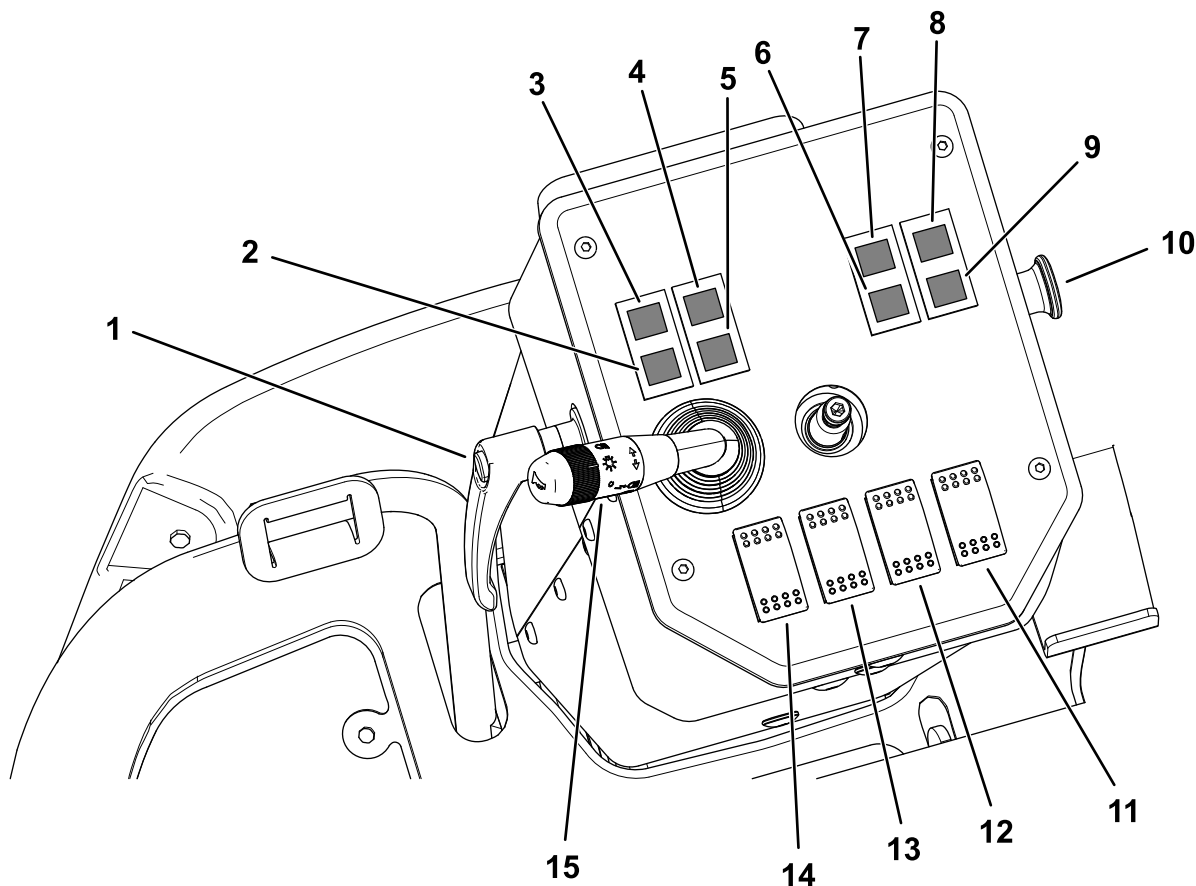
Figur 5

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Lokk for hydraulikkvæsketank | 7. Klippehøydemåler |
| 2. Radiator | 8. Kjørellys/blinklys |
| 3. Høyre konsoll | 9. Speil |
| 4. Nøkkelbryter | 10. Brems pedal |
| 5. Trekkpedal | 11. Arbeidslys |
| 6. Parkeringsbremselås | 12. Venstre konsoll |

Kontroller

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen, ved å stå i normal arbeidsstilling.

Instrumentpanel



Figur 6

g213936

- | | | | |
|----------------------------------|---|-----------------------------|--|
| 1. Justeringsspak for rattstamme | 5. Begrensningsindikator for luftfilter | 9. Parkeringsbremsindikator | 13. Bryter for radiatorviftereversering |
| 2. Indikator for batteriladning | 6. Veilys – nærlys (grønn) | 10. Kraftuttaksbryter | 14. Varsellysbryter |
| 3. Glødepluggindikator | 7. Veilys – fjernlys (blå) | 11. Varsellysbryter | 15. Blinklys-/kjørellys-/arbeidsslysspak/hornknapp |
| 4. Varselindikator for oljetrykk | 8. Indikator for hevet beholder | 12. Differensialsperrebyter | |

Justeringsspak for rattstamme

Roter justeringsspaken for rattstamme (Figur 6) mot klokken for å frigjøre rattstammen, og flytt den til ønsket stilling.

Roter spaken med klokken for å feste ønsket stilling.

Ladeindikator

Ladeindikatoren (Figur 6) lyser hvis det elektriske ladesystemet går over normalt driftsområde. Kontroller og/eller reparer det elektriske ladesystemet.

Glødepluggindikator

Glødepluggindikatoren (Figur 6) gløder rødt når glødepluggene er aktivert.

Varselindikator for oljetrykk

Varselindikatoren for oljetrykk ([Figur 6](#)) lyser hvis motoroljetrykket i går under et sikkert nivå mens motoren er i gang. Hvis lyset blaffer eller blir værende på, må du stoppe maskinen, slå av motoren og kontrollere oljenivået. Dersom oljenivået er innenfor et akseptabelt område, men lampen allikevel ikke slukkes når motoren startes, må du slå av motoren umiddelbart og ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for å få hjelp.

Gjør følgende for å kontrollere at varsellyset fungerer:

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Vri nøkkelbryteren til PÅ/FORVARME-stillingen, men ikke start motoren.

Merk: Oljetrykklampen skal lyse rødt. Dersom en av lampene ikke fungerer, kan det være at det har gått en lypære, eller det har oppstått en feil i systemet som må repareres.

Begrensningsindikator for luftfilter

Begrensningsindikatoren for luftfilter ([Figur 6](#)) lyser hvis luftfilteret må rengjøres eller skiftes ut. Se [Vedlikeholde luftrenserfiltrene \(side 49\)](#).

Kjørellysindikator

Indikatoren for veily (s) lyser grønt på nærlys og blått på fjernlys.

Indikator for hevet beholder

Indikatoren for hevet beholder ([Figur 6](#)) lyser hvis beholderen heves fra gressoppsamlingsstilling.

Senk beholderen for å slå av indikatoren.

Parkeringsbremsindikator

Indikatoren for parkeringsbrems ([Figur 6](#)) lyser hvis parkeringsbremsen er aktivert.

Krafttuttsbryter

Krafttuttsbryteren ([Figur 6](#)) har to stillinger: UT (innkoblet) og INN (frakoblet). Trekk ut krafttuttsbryteren for å koble inn tilbehøret eller klippeenhetsknivene. Trykk inn knappen for å koble fra tilbehørsdriften.

Merk: Hvis du forlater førersetet mens krafttuttsbryteren er i PÅ-stillingen, vil maskinen automatisk slå av motoren etter ett sekund. Se [Tilbakestill krafttuttsfunksjonen \(side 34\)](#).

Varsellysbryter

Trykk varsellysbryteren ([Figur 6](#)) fremover for å slå varsellysene på.

Trykk bryteren bakover for å slå varsellysene av.

Differensialsperrbryter

Trykk differensialsperrbryteren ([Figur 6](#)) fremover for å aktivere differensialsperr.

Trykk bryteren bakover for å deaktivere differensialsperr.

Bryter for radiatorviftereversering

Trykk bryteren for viftereversering ([Figur 6](#)) fremover for å aktivere radiatorviftens reverseringssyklus.

Varsellysbryter

Trykk varsellysbryteren ([Figur 6](#)) fremover for å slå varsellyset på.

Trykk bryteren bakover for å slå varsellyset av.

Blinklys og veily

Roter spaken ([Figur 6](#)) fremover til den første sporstillingen for å slå på sidelysene.

Roter spaken fremover til den andre sporstillingen for å slå på nærlysene. Indikatoren for grønt veily kommer til å lyse opp.

Trykk ned spaken for å slå på fjernlysene. Indikatoren for blått veily kommer til å lyse opp.

Fra Nærlys-stillingen trekker du spaken opp for å blinke fjernlysene.

Roter spaken bakover for å slå lysene av.

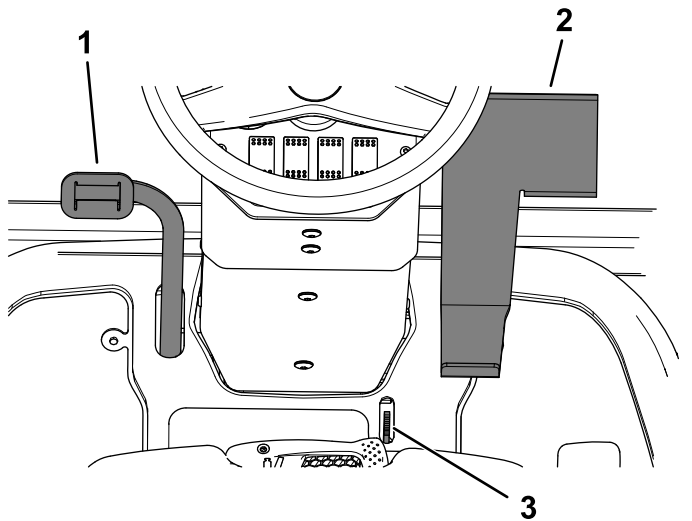
Skyv spaken forover for å slå på høyre blinklys. Trekk spaken bakover for å slå på venstre blinklys.

Hornknapp

Trykk inn hornknappen for å aktivere hornet (Figur 6).

Bremsepedal

Bruk bremsepedalen (Figur 7) for å stanse maskinen eller senke maskinens hastighet.



Figur 7

g213964

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. Bremsepedal | 3. Parkeringsbremselås |
| 2. Trekkpedal | |

Trekkpedal

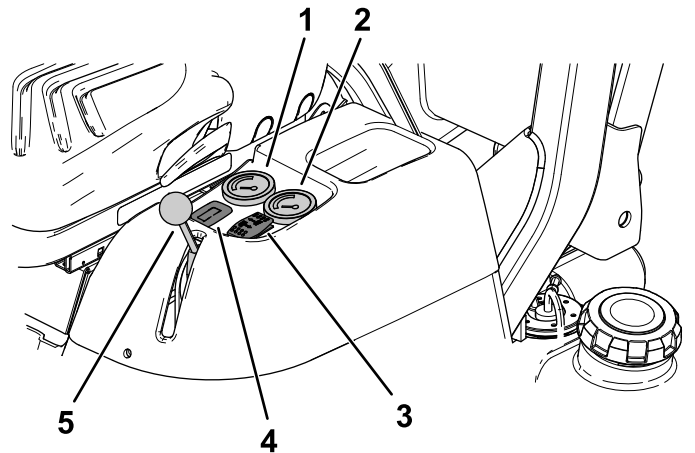
Bruk trekkpedalen (Figur 7) for å kjøre maskinen fremover eller bakover. Trykk øverst på pedalen for å kjøre maskinen fremover og nederst for å kjøre den bakover. Bakkehastigheten er avhengig av hvor mye du trykker ned pedalen. For å oppnå maksimal hastighet flytter du gasspaken til HURTIG-stillingen og trykker trekkpedalen helt inn. Maksimal hastighet fremover er ca. 14 km/t. Hvis du vil oppnå maksimal kraft når lasten er tung eller når du kjører i oppoverbakke, flytter du gasspaken til HURTIG-stillingen og holder motorhastigheten (o/min) høy, mens du trykker trekkpedalen ned gradvis. Når motorhastigheten reduseres, slipper du trekkpedalen litt opp for å øke motorhastigheten.

Parkeringsbremselås

Trykk på bremsepedalen, og trykk så parkeringsbremselåsen (Figur 7) fremover for å låse parkeringsbremsen i innkoblet stilling. Trykk bremsepedalen fremover for å koble ut parkeringsbremsen. Parkeringsbremselåsen kobles ut automatisk.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 8) angir hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



g213963

Figur 8

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Drivstoffmåler | 4. Timeteller/serviceindikator |
| 2. Motortemperaturmåler | 5. Gasspak |
| 3. Klippehøydebryter | |

Motortemperaturmåler

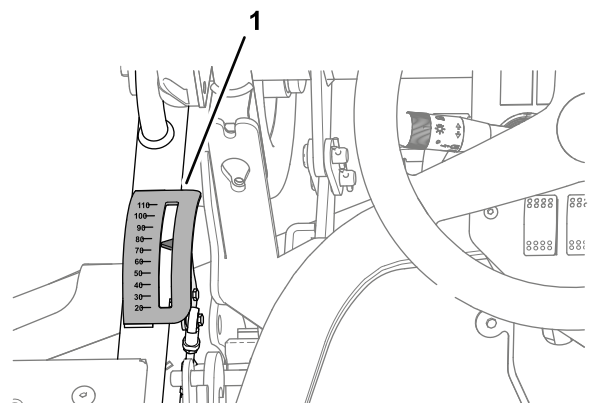
Motortemperaturmåleren (Figur 8) angir motorens gjeldende temperatur.

Klippehøydebryter

Bruk klippehøydebryteren (Figur 8) for å heve eller senke til ønsket klippehøyde.

Klippehøydemåler

Klippehøydemåleren (Figur 9) angir klippeenhetens nominelle klippehøyde.



g232025

Figur 9

- | |
|---------------------|
| 1. Klippehøydemåler |
|---------------------|

Gasspak

Bruk gasspaken (Figur 8) til å styre motorhastigheten. Skyv gasspaken fremover til HURTIG-stillingen for å øke motorhastigheten. Skyv gasspaken bakover til SAKTE-stillingen hvis du vil redusere motorhastigheten. Gasspaken regulerer hastigheten til knivene, og brukes sammen med trekkpedalen til å kontrollere maskinens kjørehastighet.

Timeteller/serviceindikator

Timetelleren (Figur 8) registrerer og viser hvor mange timer motoren har vært i drift.

Serviceindikatoren viser antall timer som gjenstår før neste bytte av motorolje og oljefilter.

Merk: Indikatoren blinker automatisk med «OIL CHANGE» (oljeskift) når du må bytte motorolje og oljefilter.

Serviceindikatoren viser også antall timer som gjenstår før maskinen må smøres.

Merk: Indikatoren blinker automatisk med «LUBE» (smøring) når maskinen må smøres.

Trykk på knappen PÅ timetelleren/serviceindikatoren for å velge funksjonen på skjerm.

Viktig: Når maskinen er i oljeskiftmodus, må du i løpet av de første 50 timene påse at du ikke uforvarende holder inne knappen for timetelleren i mer enn seks sekunder. Hvis du holder knappen inne i mer enn seks sekunder, endres oljeserviceintervallet fra 50 timer til 250 timer.

Når du har skiftet motorolje og oljefilter eller smurt maskinen og klippeenheten, må du utføre følgende:

1. Trykk på knappen til du kommer til ønsket skjermbilde.
2. Trykk og hold knappen inne i seks sekunder til indikatoren slutter å blinke.

Merk: Du kan ikke nullstille totalt antall arbeidstimer på maskinen.

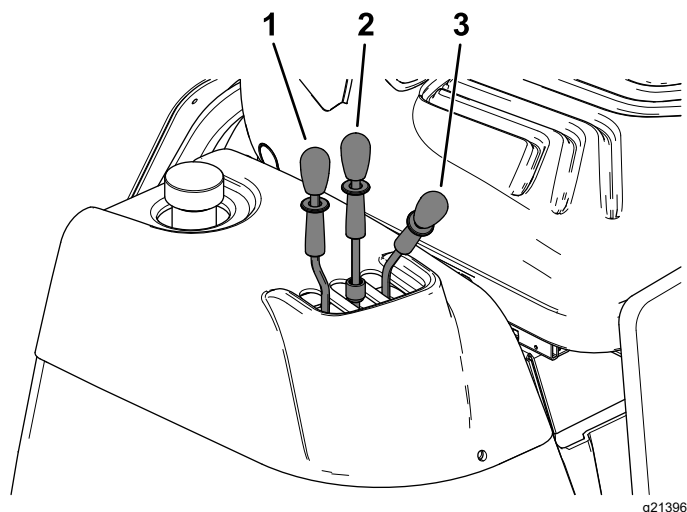
Løftespak for klippeenhet

Trekk låsekragen på klippeenhetens løftespake (Figur 10) opp, og flytt spaken bakover for å heve klippeenheten.

Trekk låsekragen på klippeenhetens løftespake (Figur 10) opp, og flytt spaken fremover for å senke klippeenheten til flytestilling.

Viktig: For å unngå skade på løftesystemet for klippeenheten må du sette klippeenhetens løftespake i stillingen fremover (FLYT) når du kjører maskinen med klippeenheten på bakken.

Merk: Senk klippeenheten og beholderen når du ikke bruker maskinen.



Figur 10

1. Tømmespak for beholder
2. Løftespak for beholder
3. Løftespak for klippeenhet

Løftespak for beholder

Trekk låsekragen på beholderens løftespak (Figur 10) opp, og flytt spaken bakover for å heve beholderen.

Trekk låsekragen på beholderens løftespak opp, og flytt spaken fremover for å senke beholderen.

Tømmespak for beholder

Trekk låsekragen på beholderens tømmespak (Figur 10) opp, og flytt spaken bakover for å tømme klipperestene fra beholderen.

Trekk låsekragen på beholderens tømmespak opp, og flytt spaken forover for å lukke beholderen etter tømning.

Nøkkelbryter

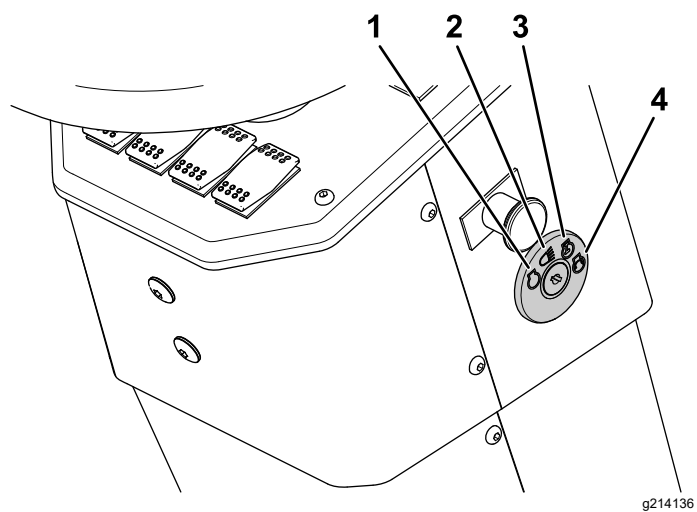
Nøkkelbryteren har fire stillinger: AV, LYS PÅ, PÅ/FORVARME og START.

Merk: LYS PÅ-stillingen styrer arbeidslyset.

Når du vrir nøkkelbryteren fra AV-stillingen til LYS PÅ-stillingen, tennes arbeidslyset.

Når du vrir nøkkelbryteren fra PÅ/FORVARME-stillingen til LYS PÅ-stillingen, fortsetter motoren å gå og lyset er på.

Merk: Hvis motoren stopper mens nøkkelbryteren er i stillingen LYS PÅ eller PÅ/FORVARME og du forlater førersetet, avgis det innen kort tid et lydsignal for å varsle om at du må vri nøkkelen til stillingen AV.

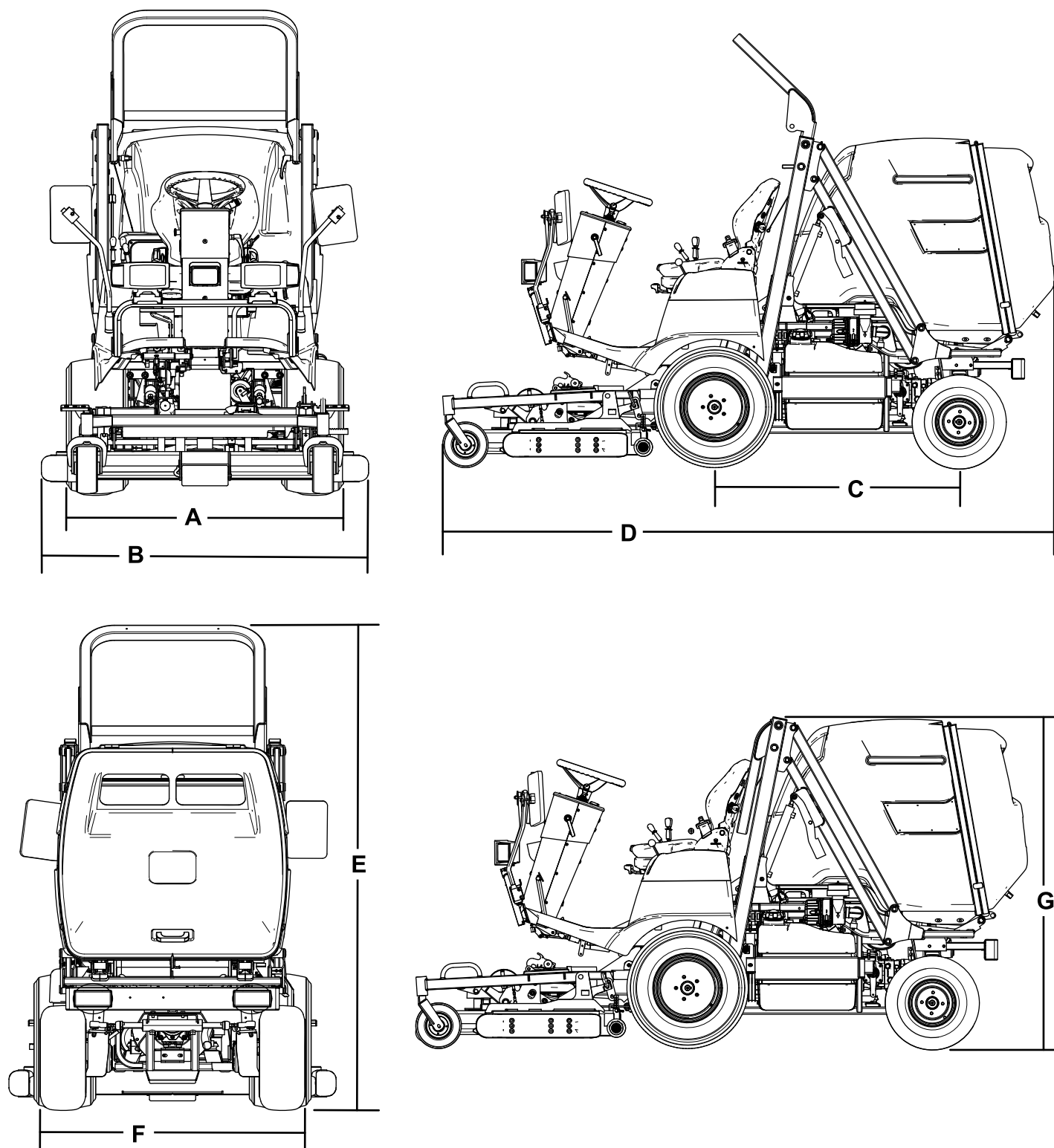


Figur 11

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Av-stilling | 3. PA/FORVARME-stilling |
| 2. LYS PA-stilling | 4. START-stilling |

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.



Figur 12

g214888

Beskrivelse	Figur 12 Referanse	Mål eller vekt
Høyde med veltebøyle hevet	E	207 cm
Høyde med veltebøyle senket	G	166 cm
Total lengde	D	291 cm
Total bredde	B	143 cm
Hjulavstand, lengde	C	119 cm
Slitebredde for forhjul	A	95 cm
Slitebredde for bakhjul	F	96 cm
Bakkeklaring		15 cm
Nettovekt (med klippeenhet)		1005 kg
Nettovekt (uten klippeenhet)		835 kg
Maks. bruttovekt		1190 kg
Vektbegrensning for foraksel		1000 kg
Vektbegrensning for bakaksel		500 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller Toro-forhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

Bruk utelukkende originale reservedeler og tilbehør fra Toro. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Bruk

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler stopper før du forlater førerposisjonen. La maskinen kjøle seg ned før du justerer den, utfører service på den, rengjør den eller setter den til oppbevaring.
- Lær deg å stanse maskinen og slå av motoren raskt.
- Kontroller at dødmannskontrollene, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.
- Før du klipper, må du alltid undersøke maskinen for å sikre at knivene, knivboltene og klippeenhetene er i god stand. Skadde eller slitte knivblader og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

Drivstoffsikkerhet

- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennekilder.
- Bruk bare en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll eller tøm drivstofftanken i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.

Utføre daglig vedlikehold

Før du starter maskinen hver dag, må du utføre prosedyrene for hver bruk / daglige prosedyrer, som angitt i [Kontrolliste for daglig vedlikehold \(side 40\)](#).

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Spesifikasjon for lufttrykk i for- og bakdekk: 1,4 bar.

Spesifikasjon for lufttrykk i styrehjul: 1,5 bar.

⚠ FARE

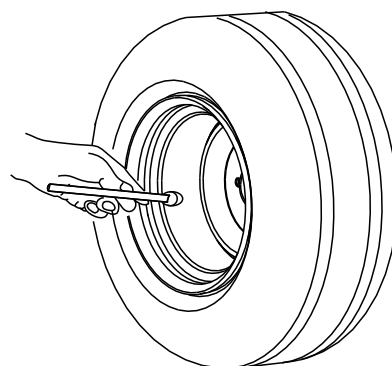
Et lavt dekktrykk reduserer maskinens stabilitet i skråninger. Dette kan føre til at maskinen velter, som igjen kan føre til skade eller død.

Ikke pump for lite trykk i dekkene.

Kontroller lufttrykket i for- og bakhjulene. Legg til eller fjern luft som nødvendig for å stille inn lufttrykket i dekkene etter spesifikasjonen for dekktrykk.

Viktig: Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig.

Kontroller lufttrykket i alle dekkene før du bruker maskinen.



G001055

g001055

Figur 13

Sjekke sikkerhetssperresystemet

Formålet med sikkerhetssperresystemet er å forhindre at motoren tørnes eller startes med mindre trekkpedalen er i nøytral stilling, krafttuttsbryteren er i stillingen AV, parkeringsbremsen er på eller føreren sitter på setet.

I tillegg skal motoren slå seg av dersom:

- Føreren forlater setet med krafttuttsbryteren i PÅ-stilling.
- Føreren forlater setet med trekkpedalen til nøytral.
- Trekkpedalen trykkes ned når parkeringsbremsen er på.

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Kontrollere sikkerhetssperresystemet for tørning av motoren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller funksjonen til bryterne på sikkerhetssperresystemet ved å påse følgende:

Tabell for sperre for tørning av motor

Forutsetninger	Resultat
Parkeringsbrems deaktivert Trekkpedal i nøytral stilling Krafttuttsbryter i AV-stilling Ingen fører i setet	Startmotoren skal ikke tørne.
Parkeringsbrems deaktivert Trekkpedal i nøytral stilling Krafttuttsbryter i AV-stilling Fører i setet	Motoren skal tørne.
Parkeringsbrems deaktivert Trekkpedal trykket ned Krafttuttsbryter i AV-stilling Fører i setet	Startmotoren skal ikke tørne.

Tabell for sperre for tørning av motor (cont'd.)

Forutsetninger	Resultat
Parkeringsbrems tilkoblet Trekkpedal trykket ned Krafttuttsbryter i AV-stilling Fører i setet	Startmotoren skal ikke tørne.
Parkeringsbrems tilkoblet Trekkpedal i nøytral stilling Krafttuttsbryter i AV-stilling Ingen fører i setet	Motoren skal tørne.

Kontrollere sikkerhetssperresystemet for stopping av motoren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Før du utfører følgende tester, må du gjøre følgende:

1. Sitt i førersetet.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Flytt trekkpedalen til nøytral stilling.
4. Koble fra kraftuttaket.
5. Start motoren.
6. Koble fra parkeringsbremsen.

Kontroller funksjonen til bryterne på sikkerhetssperresystemet ved å påse følgende:

Tabell for sperre for stopping av motor

Forutsetninger	Resultat
Parkeringsbrems deaktivert Føreren reiser seg litt opp fra setet	Motoren skal slå seg av.
Parkeringsbrems tilkoblet Føreren reiser seg litt opp fra setet	Motoren skal fortsette å gå.
Parkeringsbrems tilkoblet Fører i setet Trekkpedal trykket ned	Motoren skal slå seg av.
Parkeringsbrems deaktivert Fører i setet Trekkpedal trykket ned	Motoren skal fortsette å gå.

Kontrollere sikkerhetssperresystemet for kraftuttaket

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Før du utfører følgende tester, må du gjøre følgende:

1. Sitt i førerasetet.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Flytt trekkpedalen til nøytral stilling.
4. Koble fra kraftuttaket.
5. Start motoren.
6. Koble fra parkeringsbremsen.

Kontroller funksjonen til bryterne på sikkerhetssperresystemet ved å påse følgende:

Tabell for sperre for kraftuttak

Forutsetninger	Resultat
Krafttuttsbryter i PA-stilling og klippeenhet i gang Føreren reiser seg litt opp fra setet	Motoren og klippeenheten skal stoppe.
Krafttuttsbryter i PA-stilling og klippeenhet i gang Hev beholderen	Klippeenheten skal stoppe.

Kontrollere sikkerhetssperresystemet for ryggealarmen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller funksjonen til bryterne på sikkerhetssperresystemet ved å påse følgende:

Tabell for ryggealarm

Forutsetninger	Resultat
Nøkkel i KJØR-stilling Trekkpedal i revers	Ryggealarmen skal avgi lyd.

Fylle drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt (< 500 ppm) eller ultralavt (< 15 ppm) svovelinhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Drivstofftankkapasitet: 41 l

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og drivstoff av vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under den temperaturen. Bruk av vinterdrivstoff ved lavere temperaturer medfører et lavere flammepunkt og kaldflyteegenskaper som gjør det lettere å starte, og som reduserer tilstopping av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

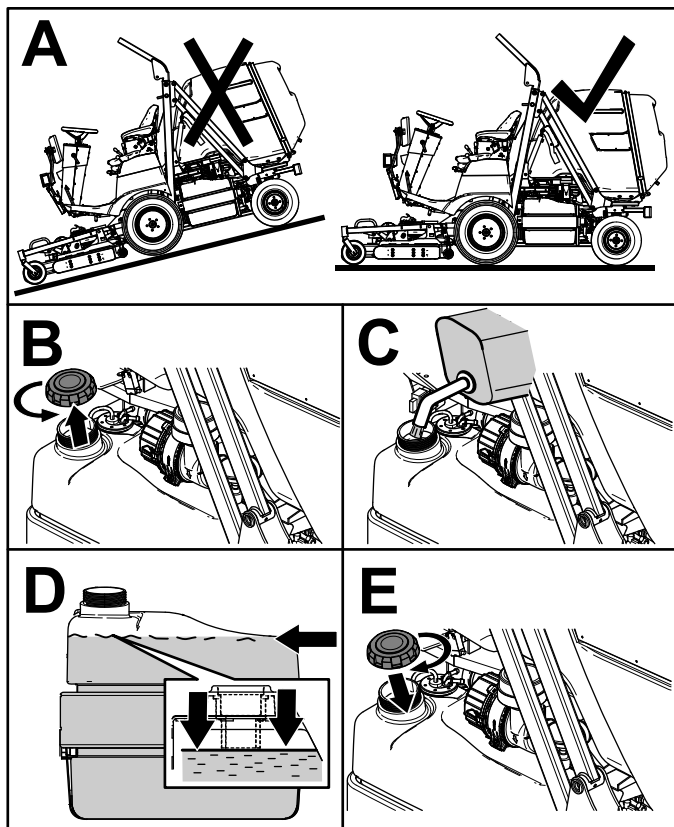
Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opptil B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinhold. Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Hvis du søler biodieselblandinger, kan drivstoffet skade lakkerte overflater.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Kontroller alle tetninger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoff, da disse kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tilstopping av drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.

Fylle drivstofftanken

Merk: Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette minimerer mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.



Figur 14

g214279

Justere veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)

⚠ ADVARSEL

For å unngå skader eller dødsfall ved velt: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling, og bruk sikkerhetsbelte.

Påse at setet er låst med setelåsen.

⚠ ADVARSEL

Det finnes ingen veltebeskyttelse når veltebøylen er nede.

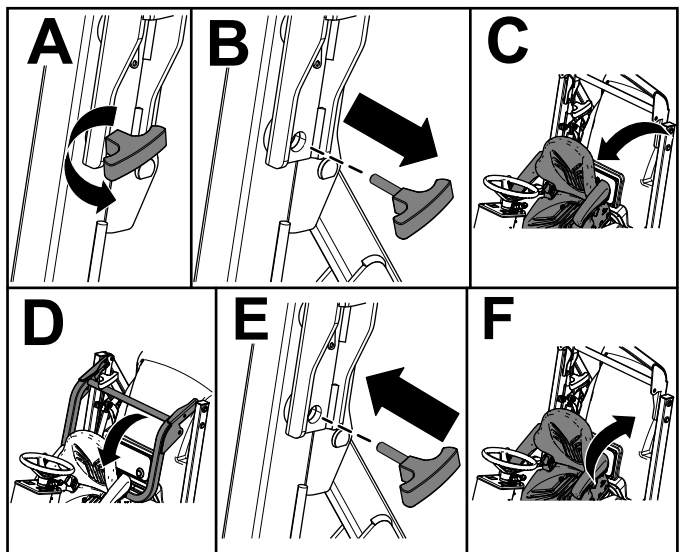
- Du må ikke betjene maskinen på ujevnt underlag eller i en helling når veltebøylen er i senket posisjon.
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Senke veltebøylen

Viktig: Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Vipp setet forover (Figur 15).
5. Fjern knottpinnene fra veltebøylen (Figur 15).
6. Senk veltebøylen, og fest den på plass med knottpinnene (Figur 15).

7. Vipp setet bakover til låst posisjon (Figur 15).

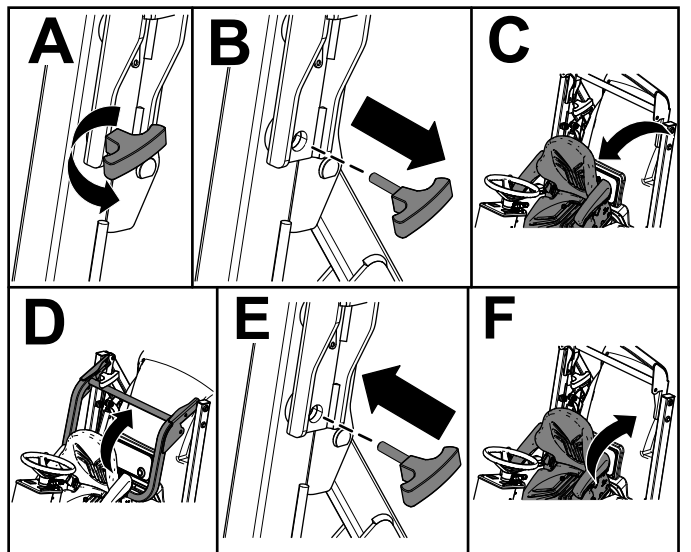


Figur 15

g218001

Heve veltebøylen

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Vipp setet forover (Figur 16).
5. Fjern knottpinnene fra veltebøylen (Figur 16).
6. Hev veltebøylen, og fest den på plass med knottpinnene (Figur 16).
7. Vipp setet bakover til låst posisjon (Figur 16).

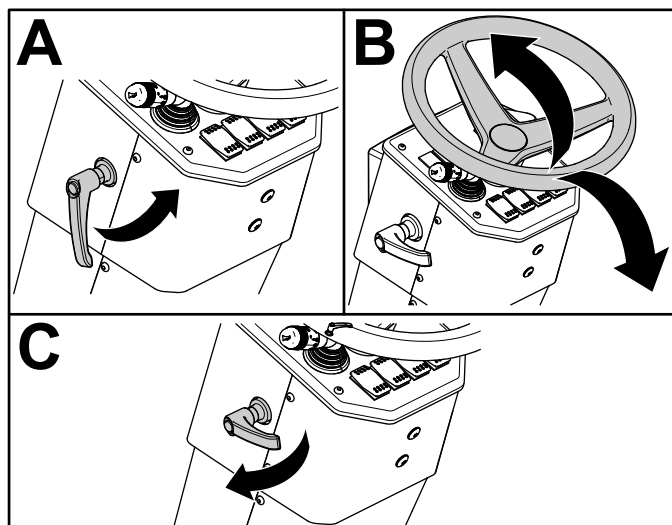


Figur 16

g218002

Justere vipperattstammen

Juster vipperattstammen til ønsket posisjon, som vist i Figur 17.



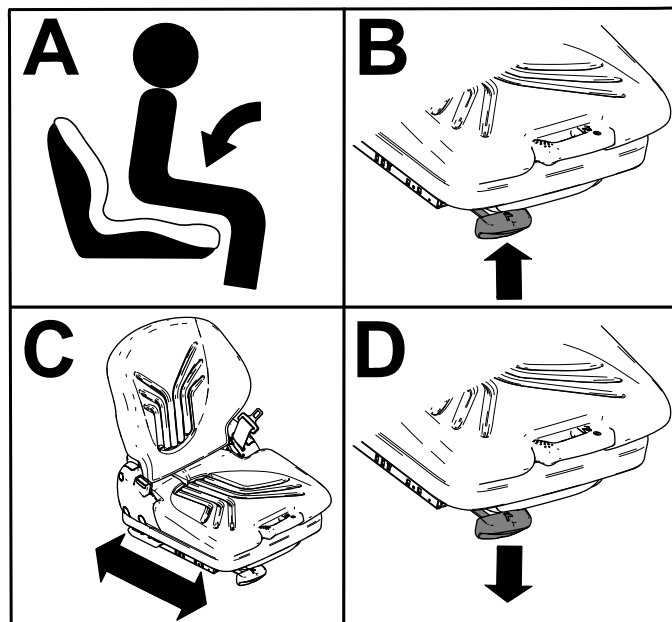
Figur 17

g214731

Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

Juster ved å trekke spaken oppover og flytte setet forover eller bakover (Figur 18).

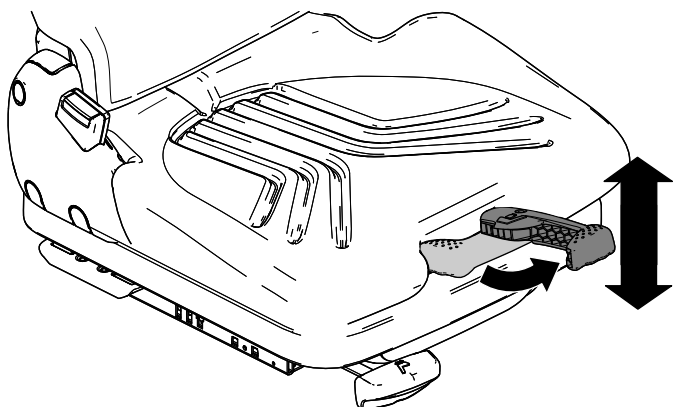


Figur 18

g215133

Justere setefjæringen

1. Trekk ut setefjæringsspaken (Figur 19).
2. Juster setefjæringen på følgende måte mens du sitter i setet:
 - Hvis du ønsker hardere fjæring, trekker du setefjæringsspaken opp så mange ganger som nødvendig.
 - Hvis du ønsker mykere fjæring, trykker du setefjæringsspaken ned så mange ganger som nødvendig.
3. Når pilen er i midten, skyver du spaken inn igjen.

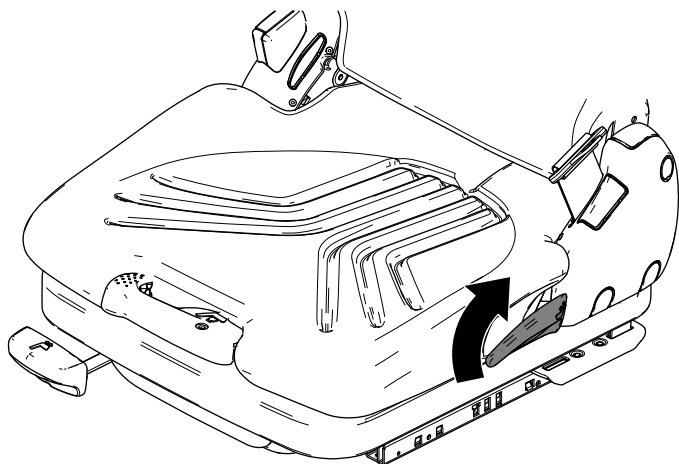


Figur 19

g215273

Vippe seteryggen

Trekk spaken (Figur 20) oppover for å vippe seteryggen.



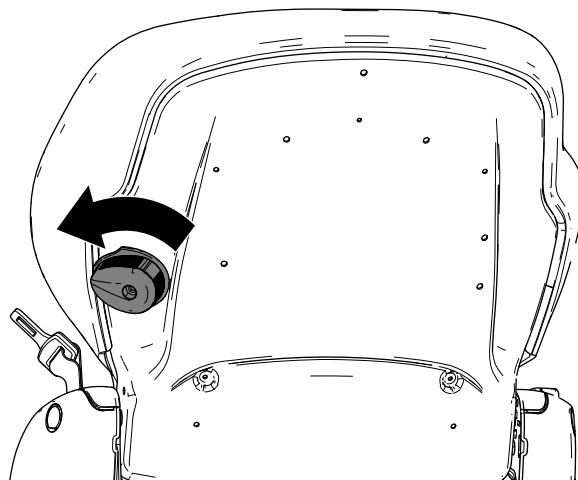
Figur 20

g215274

Justere setets korsryggstøtte

Roter setets korsryggstøtte (Figur 21) mot klokken for å øke støtten til korsryggen.

Roter setets korsryggstøtte med klokken for å redusere støtten til korsryggen.

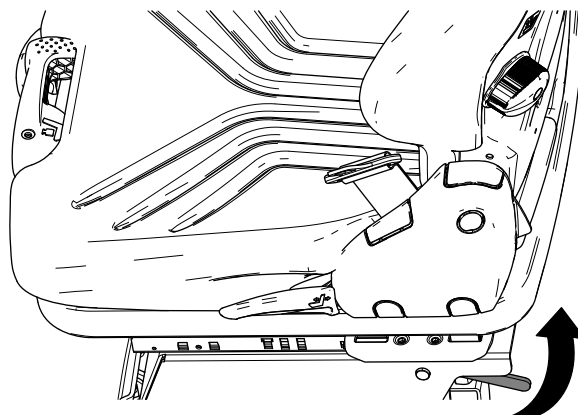


Figur 21

g215272

Vippe setet forover

Løft sete vippespaken (Figur 22) oppover, og vipp setet forover.



Figur 22

g216164

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, vernebukser, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Sett opp langt hår, ikke bruk løstsittende klær eller fritthengende smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er aktivert og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Ikke ha med passasjerer på maskinen, og hold folk, særlig barn, borte fra arbeidsområdet.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Unngå å klippe vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Hold hendene og føttene borte fra bevegelige deler. Hold avstand fra utslippsåpningen.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som begrenser synsfeltet.
- Stopp knivene når du ikke klipper.
- Stopp maskinen, ta nøkkelen ut av tenningen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du undersøker tilbehøret, hvis du har truffet gjenstander eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du gjenopptar bruk.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- Koble ut drivkraften til klippeenheten, slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler har stanset før du justerer klippehøyden (med mindre du kan justere den fra driftsstillingen).
- Kjør motoren kun i godt ventilerte områder. Eksosen inneholder karbonmonoksid, som er dødelig ved innånding.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.

- Før du forlater førerplassen, gjør følgende:
 - Parker maskinen på en jevn flate.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- Maskinen skal kun brukes under forhold med god sikt og egnede værforhold. Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Ikke bruk maskinen til tauing.
- Bruk kun utstyr, tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro.

Sikkerhet for veltebeskyttelsessystem

- Veltebeskyttelsen er en integrert og effektiv sikkerhetsanordning.
- Ikke fjern noen av veltebeskyttelseskomponeentene fra maskinen.
- Påse at setebeltet er festet til maskinen.
- Trekk belteremmen over fanget og koble beltet til spennet på den andre siden av setet.
- For å koble fra setebeltet, hold beltet, trykk på spenneknappen for å løsne beltet og led beltet inn i åpningen for automatisk tilbakekalling. Sørg for at du kan løsne sikkerhetsbeltet raskt i nødtilfeller.
- Kontroller nøye om det finnes overhengende hindringer, og sørg for at du ikke kommer i kontakt med slike.
- Sørg for at veltebøylebeskyttelsen er i sikker driftstilstand ved å inspisere den grundig for skade med jevne mellomrom og kontrollere at alle monteringsfester er strammet til.
- Skadde veltebeskyttelseskomponeenter skal skiftes ut. Ikke reparer eller gjør endringer på dem.

Ytterligere veltebeskyttelses-sikkerhet for maskiner med en sammenleggbar veltebøyle

- Hold en sammenleggbar veltebøyle i opphøyd og låst stilling, og bruk setebeltet når du bruker maskinen med veltebøyle i opphøyd stilling.
- Senk en sammenleggbar veltebøyle midlertidig kun når nødvendig. Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøyle er felt ned.
- Vær oppmerksom på at det ikke finnes veltebøylebeskyttelse når en sammenleggbar veltebøyle er i senket stilling.
- Kontroller området som du skal klippe, og ta aldri ned en sammenleggbar veltebøyle i områder med skråninger, kanter eller vann.

Sikkerhet i skråninger

- Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Du er ansvarlig for trygg drift i skråninger. Bruk av maskinen i skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Vurder forholdene ved stedet, og inspiser området for å avgjøre om det er trygt å bruke maskinen i skråningen. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne inspeksjonen.
- Les instruksjonene nedenfor for bruk av maskinen i skråninger og avgjør om du kan bruke maskinen under forholdene på dagen og stedet. Endringer i terreng kan føre til endringer ved bruk av maskinen i skråninger.
- Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger. Unngå brå endringer i hastighet eller retning. Sving sakte og gradvis.
- Ikke bruk en maskin i omstendigheter hvor trekkraften, styringen eller stabiliteten er i tvil.
- Fjern eller marker hindringer som grøfter, hull, hjulspor, ujevnheter, steiner eller andre skjulte objekter. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress. Maskinen kan velte i ujevnt terreng.
- Vær oppmerksom på at bruk av maskinen på vått gress, på tvers av skråninger eller i nedoverbakker kan føre til at maskinen mister veigrepet. Hvis drivhjulene mister taket, kan kjøretøyet begynne å skli og miste bruken av bremsing og styring.
- Vær svært forsiktig når du bruker maskinen nær kanter, grøfter, voller, vann eller andre faremomenter. Maskinen kan velte hvis et hjul går over kanten eller kanten gir etter. Sett opp et sikkerhetsområde mellom maskinen og eventuelle faremomenter.
- Identifiser faremomenter ved bunnen av skråningen. Klipp skråningen med en skyvemaskin hvis det finnes faremomenter.
- Hvis det er mulig, må klippeenhetene holdes senket til bakken når maskinen brukes i skråninger. Hvis du hever klippeenhetene mens du kjører i skråninger, kan det gjøre maskinen ustabil.
- Vær svært forsiktig med gressoppsamlingssystemer eller annet tilleggsutstyr. Disse kan endre maskinens stabilitet og føre til tap av kontroll.

Starte motoren

Viktig: Du må kanskje tappe drivstoffsystemet når du starter en ny maskin, hvis motoren ikke lenger kjører grunnet mangel på drivstoff, eller hvis du har skiftet ut eller utført vedlikehold på drivstoffsystemkomponenter.

1. Hev veltebøylen og lås den på plass.
2. Sett deg på setet og fest sikkerhetsbeltet.
3. Kontroller at parkeringsbremsen er på og at spaken for kraftuttak er satt til stillingen AV.
4. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er i fri.
5. Vri nøkkelbryteren til PÅ/FORVARME-stillingen.

Merk: En automatisk timer kontrollerer deretter oppvarmingen i noen sekunder.

6. Vri nøkkelbryteren til Start-stilling etter forvarmingen. **Stans hvis motoren ikke starter etter 15 sekunder.** Når motoren starter, kan du slippe nøkkelen.

Merk: Hvis du trenger ytterligere forvarme, vrir du nøkkelen til AV-stillingen og deretter til PÅ/FORVARME. Gjenta denne prosessen etter behov.

7. Flytt gasspaken til tomgangshastighet eller delvis gass, og kjør motoren til den er varm.

Viktig: Når du starter motoren for første gang, eller etter å ha skiftet motorolje eller hydraulikkvæske, overhalt motoren eller skiftet ut trekkkomponenter, kjører du maskinen forover og bakover i ett til to minutter. Bruk også løftespaken og spaken for kraftuttaket til å kontrollere at alle delene virker som de skal. Drei rattet til venstre og høyre for å kontrollere at servostyringen og rattet fungerer som de skal. Slå deretter av motoren, og kontroller væsknivåene. Se etter oljelekkasje, løse deler eller andre feil.

Slå av motoren

⚠ FORSIKTIG

For å unngå personskader må du slå av motoren og vente til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

1. Flytt gasskontrollen bakover til LANGSOM-stillingen.
2. Sett krafttuttsbryteren til Av-stillingen.
3. Vri nøkkelbryteren til Av-stillingen. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

Merk: Hvis motoren stopper mens nøkkelbryteren er i stillingen LYS PÅ eller PÅ/FORVARME og du forlater førersetet, avgis det innen kort tid et lydsignal for å varsle om at du må vri nøkkelen til stillingen Av.

Sette på parkeringsbremsen

1. Trykk ned bremsepedalen.
2. Trykk parkeringsbremselåsen ned, og fjern foten fra bremsepedalen for å aktivere parkeringsbremsen.

Koble fra parkeringsbremsen

Trykk ned bremsepedalen for å koble fra parkeringsbremsen.

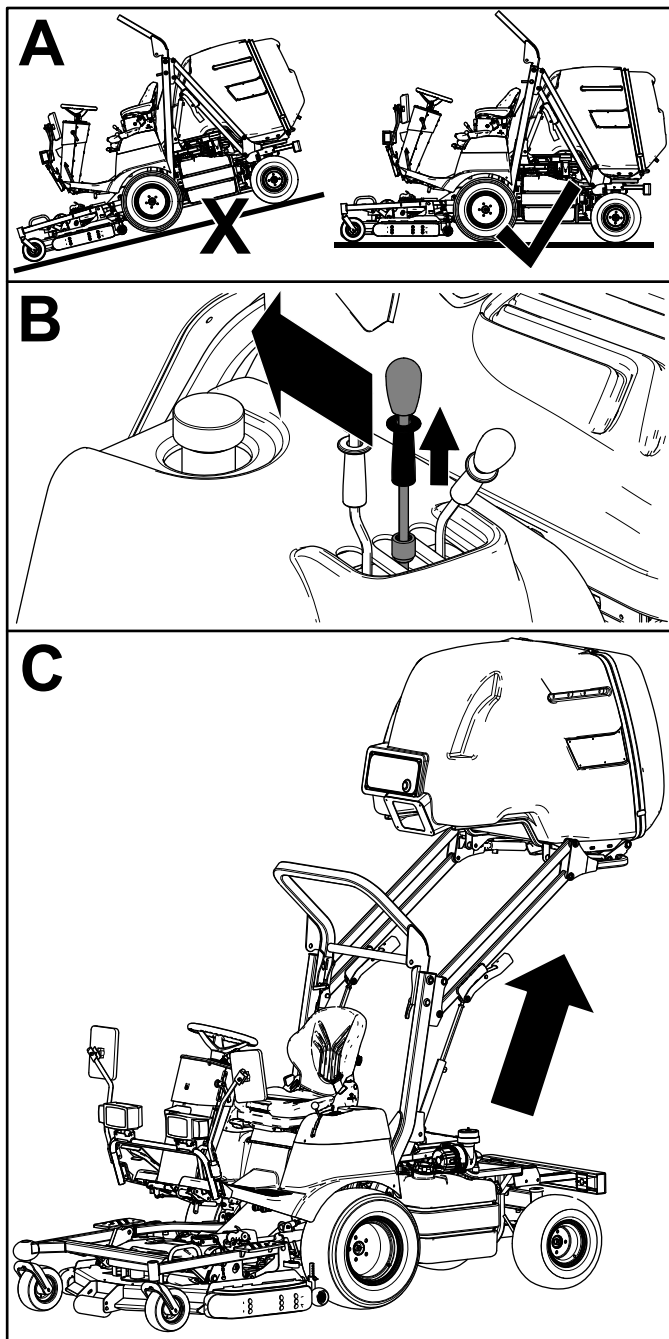
Bruke beholderen

Sikkerhet under bruk av beholderen

- Ikke la noen stå bak maskinen ved tømning.
- Påse at det er nok klaring over når du hever beholderen, ellers kan du skade maskinen.
- Vær spesielt forsiktig når du kjører maskinen på vått underlag, i skråninger, i stor fart eller med full last. Bremsetiden øker når du kjører med full last.
- Hold alle tilskuere på avstand. Pass på at ingen står bak kjøretøyet før du rygger. Rygg langsomt.
- Vær spesielt forsiktig og unngå å flytte maskinen med beholderen i hevet stilling.
- Hold andre borte fra maskinen når du senker beholderen.

Heve beholderen

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Trekk låsekragen på beholderens løftespak opp, og flytt spaken bakover for å heve beholderen (Figur 23).

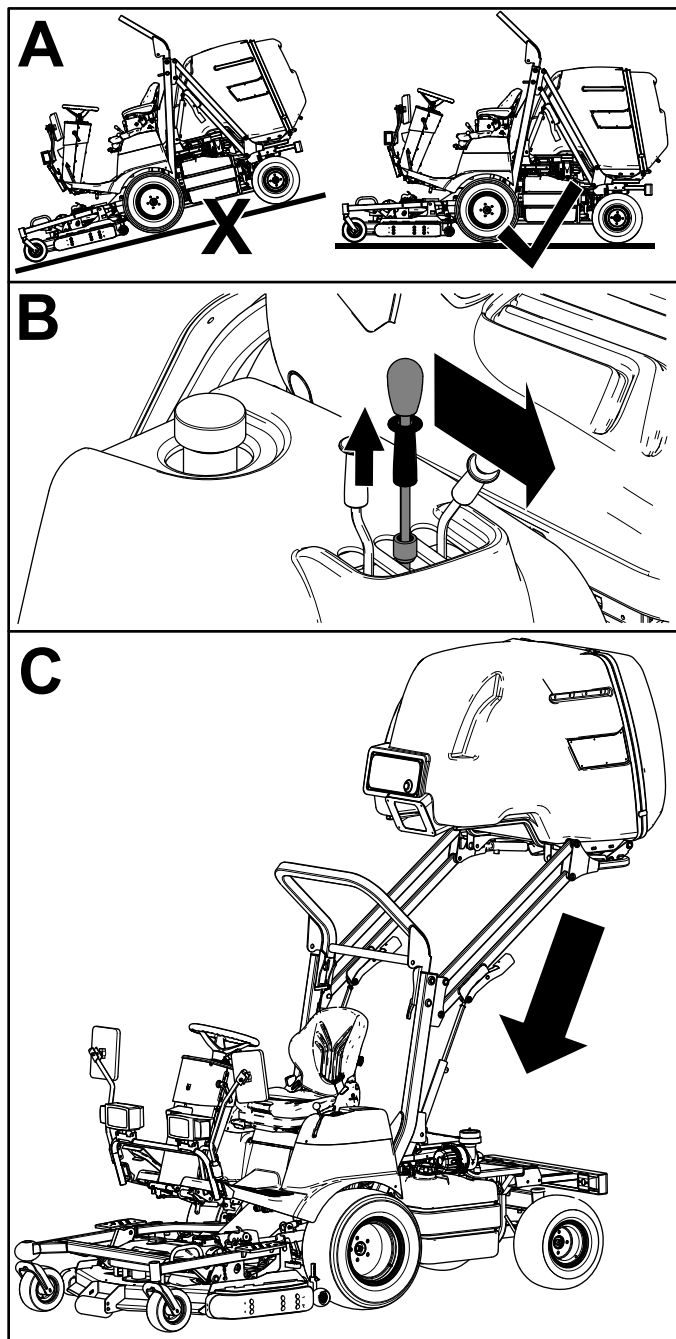


Figur 23

g215377

Senke beholderen

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Trekk låsekragen på beholderens løftespak opp, og flytt spaken helt frem for å senke beholderen (Figur 24).



Figur 24

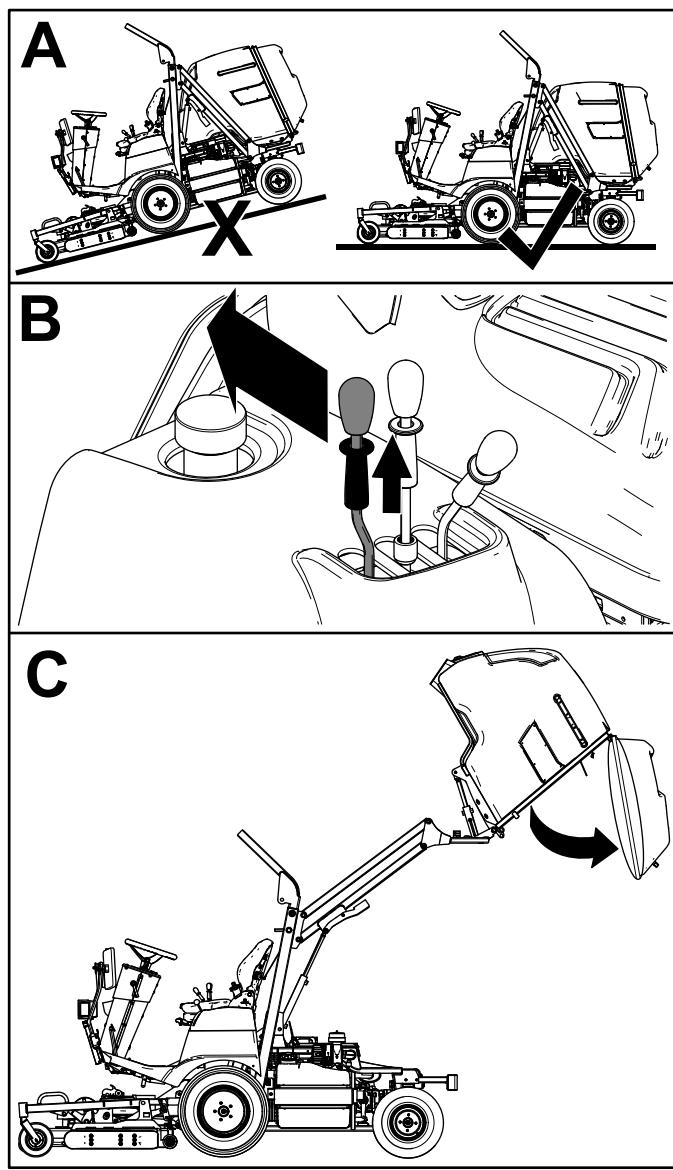
g215378

Tømme beholderen

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Trekk låsekragen på beholderens tømmespak opp, og flytt spaken bakover for å tømme klipperestene fra beholderen (Figur 25).

Merk: Beholderdøren åpnes automatisk når beholderen tømmes.

Merk: Du kan tømme beholderen ved enhver høyde.



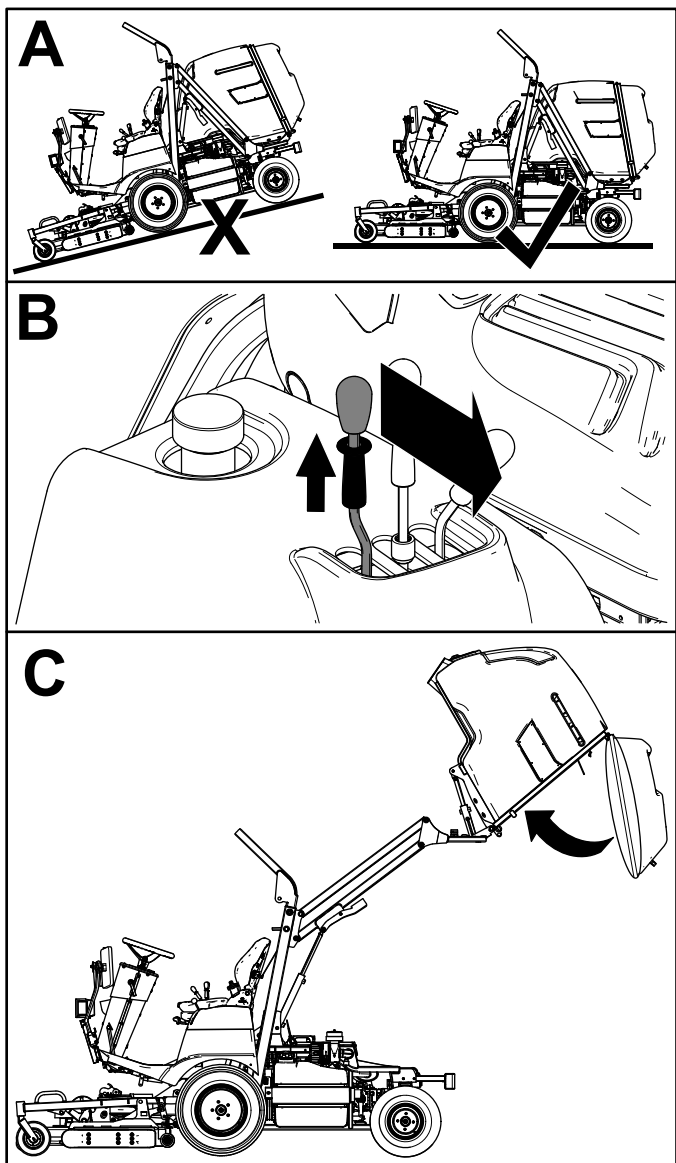
Figur 25

g215381

Lukke beholderen

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Trekk låsekragen på beholderens tømmespak opp, og flytt spaken forover for å lukke beholderen etter tømming (Figur 26).

Merk: Beholderdøren låses automatisk når beholderen lukkes.



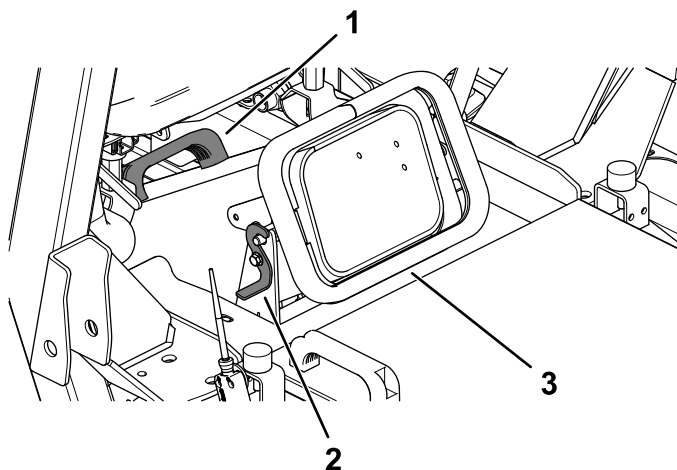
Figur 26

g215380

Rense gressutløpssjakten

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Hev og fest beholderen. Se [Heve beholderen \(side 30\)](#) og [Feste beholderen i hevet stilling \(side 41\)](#).

4. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
5. Vipp setet forover.
6. Lås opp gressutløpssjakten (Figur 27).



g215863

Figur 27

1. Håndtak
2. Lås
3. Sjakten

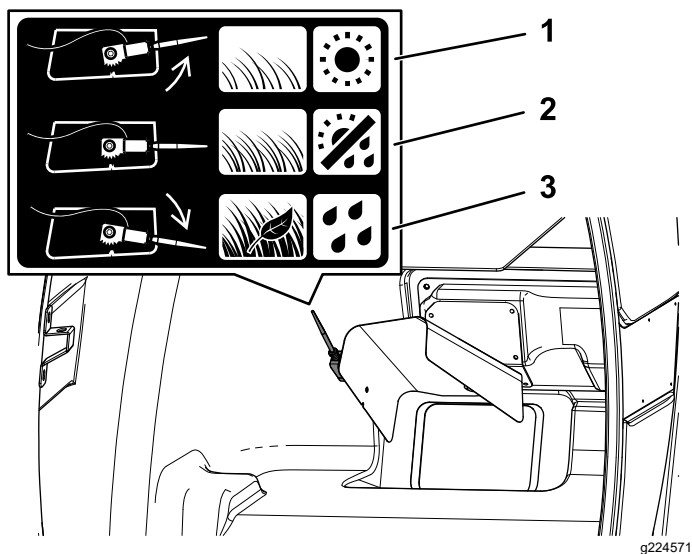
7. Fjern sjakten ved bruk av håndtaket, og rens sjakten og klippeenhetsåpningen (Figur 27).
8. Monter sjakten, og fest det med låsene (Figur 27).

Justere beholdersensoren

Hvis beholdersensoren aktiveres og kraftuttaket kobles ut automatisk når beholderen ikke er full, eller hvis sjakten tilstoppes før sensoren aktiveres, må du justere sensorposisjonen.

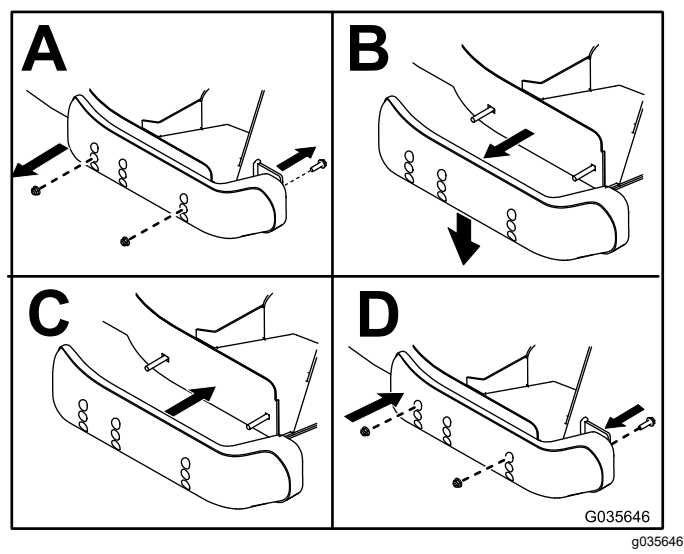
Juster sensoren på følgende måte:

1. Åpne beholderdøren.
2. Juster beholdersensoren basert på følgende:
 - Under normale gress- og værforhold skal sensoren roteres til den midterste stillingen (Figur 28).
 - For vått, tett gress, når du skal plukke opp løv, eller hvis beholderen fylles opp før sensoren aktiveres, skal sensoren roteres nedover (Figur 28).
 - For tørt, spredt gress eller hvis klippeenheten kobles fra før beholderen fylles opp, skal sensoren roteres oppover (Figur 28).



Figur 28

1. Posisjoner beholdersensoren oppover når gresset er tynt, eller under tørre forhold.
2. Posisjoner beholdersensoren i midten under normale gress- og værforhold.
3. Posisjoner beholdersensoren nedover når gresset er tykt, inneholder løv, eller under våte forhold.

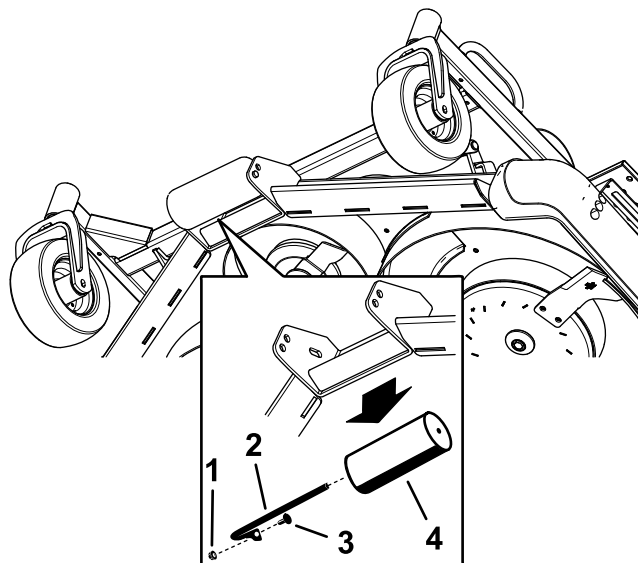


Figur 29

Justere fremre antiskalperingsvalse

Monter valsen i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder over 51 mm, og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder under 51 mm.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Fjern valseakselen, bolten og mutteren som fester valsen til klippeenhetsbraketten (Figur 30).



Figur 30

1. Mutter
2. Valseaksel
3. Bolt
4. Valse

Justere klippehøyden

Du kan justere klippehøyden kontinuerlig fra 20 til 110 mm ved hjelp av klippehøydebryteren.

Trykk klippehøydebryteren (Figur 8) forover for å senke klippehøyden. Trykk klippehøydebryteren bakover for å øke klippehøyden.

Les klippehøydeindikatoren på klippehøydemåleren for å sikre at den er stilt inn på ønsket høyde.

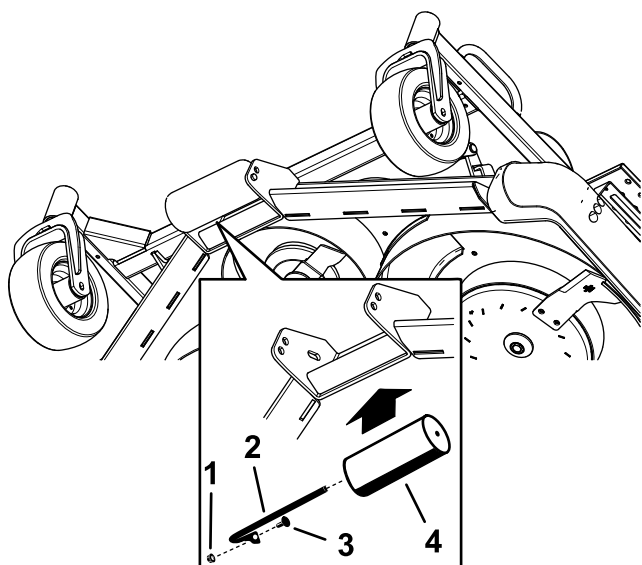
Overvåk klippehøydemåleren mens du klipper, og juster klippehøyden etter behov.

Justere støtteplatene

Monter støtteplatene i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder over 51 mm, og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder under 51 mm.

Juster støtteplatene, som vist i Figur 29.

5. Rett inn valsen med de riktige hullene, og monter akselen med bolten og mutteren ([Figur 31](#)).



Figur 31

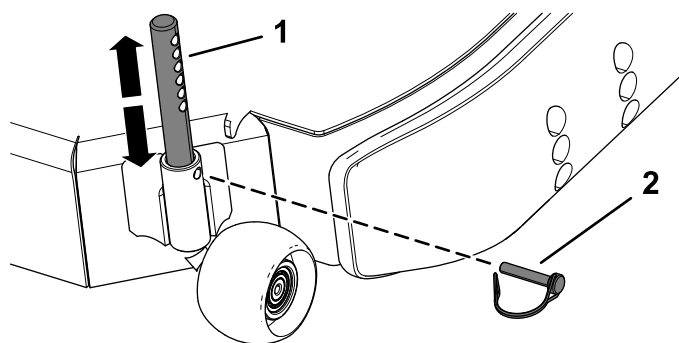
g215277

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Mutter | 3. Bolt |
| 2. Valseaksel | 4. Valse |

Justere de bakre antiskalperingsvalsene

Monter valsene slik at det er en klaring på 19 mm fra bakken.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Fjern låsestiften fra valsepinnen ([Figur 32](#)).



Figur 32

g215336

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Valsepinne | 2. Låsestift |
|---------------|--------------|

5. Flytt valsepinnen opp eller ned til ønsket stilling, og fest den med låsestiften ([Figur 32](#)).
6. Gjenta trinn 4 og 5 på den andre siden, og påse at den samsvarer med den andre innstillingen.

Tilbakestille kraftuttaksfunksjonen

Merk: Hvis du forlater førersetet mens kraftuttaksbryteren er i PÅ-stillingen, vil maskinen automatisk slå av motoren.

Utfør følgende for å tilbakestille kraftuttaksfunksjonen:

1. Trykk inn kraftuttaksbryteren.
2. Vri nøkkelen til Av-stilling.
3. Vri nøkkelen til PÅ/FORVARME-stilling, og start motoren.
4. Trekk ut kraftuttaksbryteren.

Brukstips

- Øv deg på å kjøre maskinen før du tar den i bruk med utstyr, siden den har et hydrostatisk drivverk og egenskaper som er forskjellige fra en del andre gressklippere.
- For å gi nok kraft til maskinen og klippeenheten når du klipper, må du justere trekkpedalen for å holde turtallet (o/min) høyt og konstant. Reduser kjørehastigheten når belastningen på knivene øker, og øk kjørehastigheten når belastningen på knivene reduseres. Dermed kan motoren – som jobber med drivverket – føle korrekt bakkehastighet samtidig som høy klippehastighet opprettholdes for å få førsteklases klipping. Derfor lar du trekkpedalen bevege seg oppover når motorhastigheten reduseres, og når den øker, trykker du pedalen sakte ned. Når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet (uten belastning og med hevet klippeenhet), setter du gassen i HURTIG-stillingen og trykker pedalen sakte helt ned for å oppnå maksimal bakkehastighet.
- Før du slår av motoren, flytt alle kontrollene til FRI-stillingen og flytt gassen til SAKTE-stillingen. Slå av motoren ved å vri nøkkelbryteren til Av-stillingen.
- Motoren går ikke når kjølevæsken er i overtemperaturtilstand. La motoren og kjølesystemet kjøles ned, og kontroller kjølesystemet. Se [Kontrollere kjølesystemet og kjølevæsknivået](#) (side 61).
- Det er viktig at du har med deg en pipenøkkel med en 100 mm forlenger og en 17 mm pipe når du bruker maskinen. Bruk pipenøkkel til å åpne omløpsventilen hvis du må skyve eller taue maskinen.

Etter bruk

Generell sikkerhet

- Slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler stopper før du forlater førerposisjonen. La maskinen kjøle seg ned før du justerer den, utfører service på den, rengjør den eller setter den til oppbevaring.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motorrommet for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Hvis klippeenhetene er i transportstilling, bruk mekanisk lås (hvis tilgjengelig) før du forlater maskinen uten tilsyn.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Ta ut nøkkelen og steng drivstofftilførselen (hvis så utstyrt) før oppbevaring eller transport av maskinen.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Vedlikehold og rengjør sikkerhetsbelte(r) etter behov

Skyve eller taue maskinen

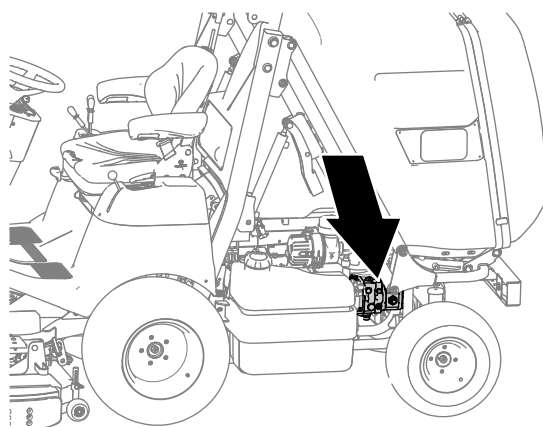
Førers verktøy: pipenøkkel med en 17 mm pipe og en 100 mm forlenger.

I nødstilfeller kan du taue maskinen over veldig korte avstander. Toro anbefaler imidlertid ikke dette som en vanlig fremgangsmåte.

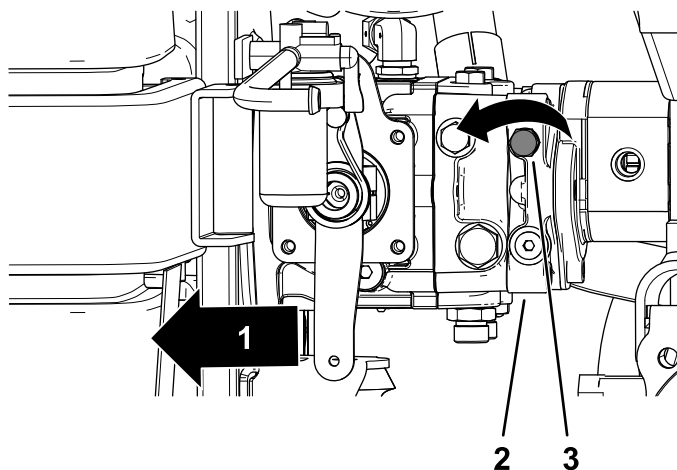
Viktig: Drivverket kan bli skadet dersom du skyver eller tauer maskinen i større hastighet enn 3–4 km/t. Hvis du må flytte maskinen over lengre avstander, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Når du skyver eller tauer maskinen, må omløpsventilen være åpen.

Åpne omløpsventilen på hydraulikkpumpen for å skyve eller taue maskinen

1. Finn kontrollknotten for omløpsventilen på venstre side av hydraulikkpumpen (Figur 33).



g231794



g215176

Figur 33

1. Foran på maskinen
2. Hydraulikkpumpe
3. Kontrollknott (omløpsventil)

2. Bruk en pipenøkkel med en 17 mm pipe, og vri kontrollknotten tre omdreininger mot klokken (Figur 33).

Viktig: Ikke vri kontrollknotten mer enn tre omdreininger.

Lukke omløpsventilen på hydraulikkpumpen for å bruke maskinen

1. Finn kontrollknotten for omløpsventilen på venstre side av hydraulikkpumpen (Figur 33).
2. Bruk en pipenøkkel med en 17 mm pipe, og vri kontrollknotten (Figur 33) med klokken til du føler motstand (omløpsventilen er stengt).

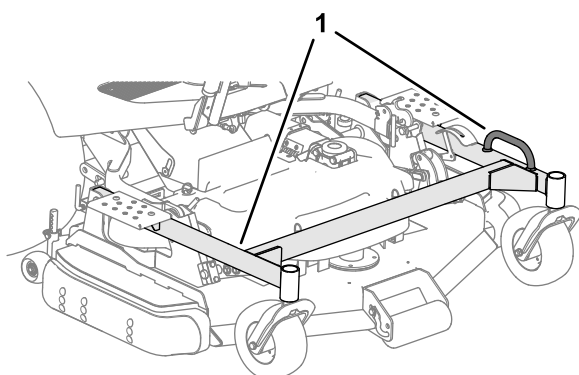
Transportere maskinen

- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.

- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Før du fester maskinen, må klippeenheten senkes helt ned.
- Fest maskinen godt til transportkjøretøyet med stropper, kjetting, kabel, eller tau. Både de fremre og bakke stroppene må føres nedover og utover fra maskinen.

Feste den fremre delen av maskinen

Legg fester i løkke rundt hjørnene av bærerammen, eller bruk forankringsbøylene der disse finnes. (Figur 34 og Figur 35).

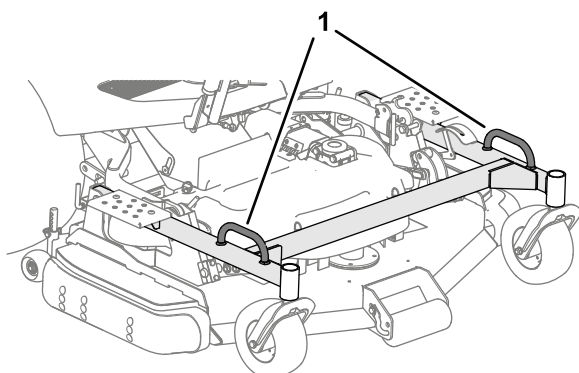


g231805

Figur 34

Maskiner med én forankringsbøyle på bærerammen

1. Fremre festepunkter

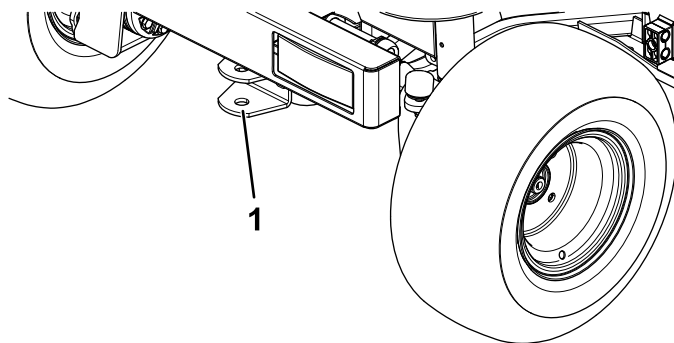


g231806

Figur 35

Maskiner med to forankringsbøyer på bærerammen

1. Plassering av fremre festebøyer



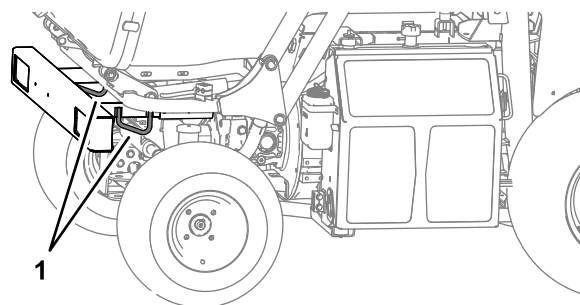
g217861

Figur 36

Feste den bakre delen av maskinen

Maskiner med forankringsbøyer bak

Fest baksiden av maskinen ved de to forankringsbøylene på den bakre støtfangeren (Figur 37).



g231807

Figur 37

1. Plassering av bakre forankringsbøyer

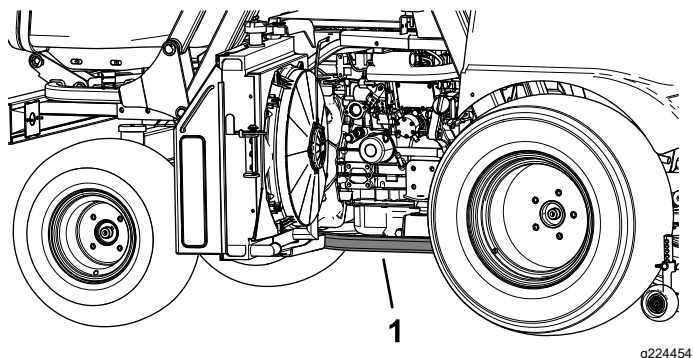
Jekke opp fremre høyre og venstre side av maskinen

1. Roter radiatoren eller drivstofftanken ut. Se [Tilgang til motoren fra høyre side \(side 48\)](#) eller [Tilgang til motoren fra venstre side \(side 48\)](#).
2. Plasser en jekk under rammerøret (Figur 38 og Figur 39), rett under eller så nært veltebeskyttelsesrøret som mulig.

Feste den bakre delen av maskinen

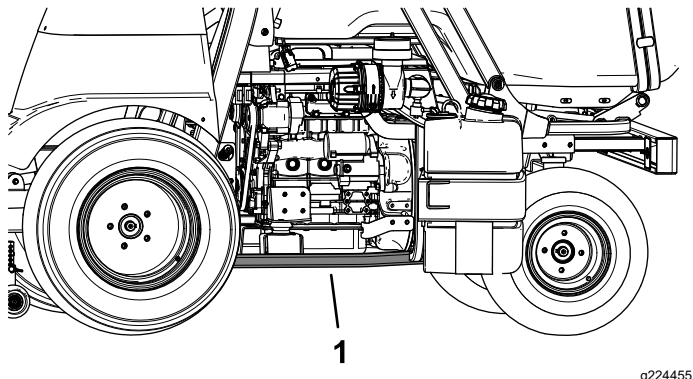
Maskiner uten forankringsbøyer bak

Sett en bolt eller slepestangbolt inn i koblingen, og bruk dette som bakre festepunkt (Figur 36).



Figur 38

1. Rammerør på høyre side av maskinen

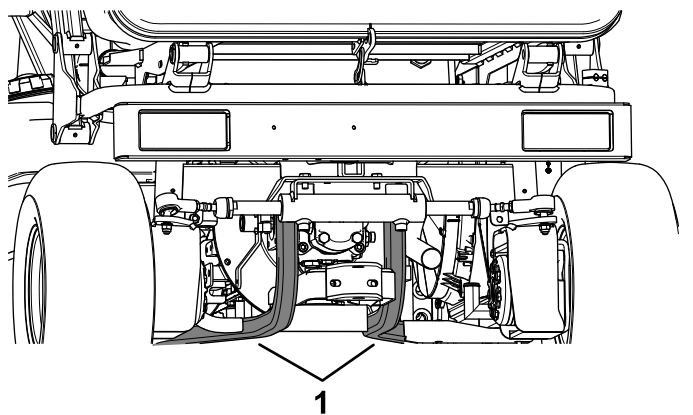


Figur 39

1. Rammerør på venstre side av maskinen

Jekke opp maskinens bakende

Jekk opp bakre venstre eller høyre side av maskinen ved hjelp av jekkpunktene vist i [Figur 40](#).



Figur 40

1. Jekkpunkter bak

Vedlikehold

Merk: Last ned en gratis kopi av det elektriske eller hydrauliske skjemaet ved å gå til www.Toro.com, og søke etter maskinen fra koblingen HÅNDBØKER på hjemmesiden.

Viktig: Se i brukerhåndboken for flere vedlikeholdsprosedyrer.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar tenningsnøkkelen stå i bryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller personer i nærheten alvorlige skader.

Fjern tenningsnøkkelen før du begynner med eventuelt vedlikeholdsarbeid.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter første time	• Stram hjulenes hakemutre.
Etter de 10 første timene	• Stram hjulenes hakemutre. • Kontroller og juster bremsene. • Kontroller spenningen til generatorremmen. • Kontroller spenningen på krafttaksremmen.
Etter de 50 første timene	• Skift motorolje og motoroljefilteret. • Kontroller og juster bremsene. • Kontroller spenningen på krafttaksremmen. • Skift olje i klippeenhetens girkasse. • Kontroller spenningen på klipperremmen.
Etter de 500 første timene	• Skift hydraulikkvæsken.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller lufttrykket i dekkene. • Kontroller sikkerhetssperresystemet for tørning av motoren. • Kontroller sikkerhetssperresystemet for stopping. • Kontroller sikkerhetssperresystemet for kraftuttaket. • Kontroller sikkerhetssperresystemet for ryggealarmen. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller kjølesystemet og kjølevæskenivået. • Kontroller radiatorskjermen og radiatoren for rusk. • Kontroller nivået på den hydrauliske væsken. • Inspisere knivene. • Rengjør under klippeenhetens remdekselet. • Rengjør klippeenheten. • Rengjør beholderskjermen. • Rengjør de bakre slissene i beholderdøren.
Hver 25. driftstime	• Kontroller elektrolyttnivået i batteriet. (Hvis maskinen er på lager, sjekk den hver 30. dag.)
Hver 50. driftstime	• Smør klippeenheten. • Smøre lagrene og hylsene. • Fjern luftrenserdekslet og rengjør det. Ikke fjern filteret. • Tapp vann fra drivstoff-/vannutskilleren. • Kontroller spenningen på klipperremmen.
Hver 100. driftstime	• Smør drivakselens glideledd. • Skift ut luftfilteret. Skift ut luftfilterelementet raskere hvis det er skittent eller skadet. • Skifte ut luftrenserfilteret Ofte under ekstremt skitne og støvete forhold.

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Hver 200. driftstime	• Smør drivakselens U-ledd. • Stram hjulenes hakemuttre. • Kontroller at bakhjulene er rettet inn i forhold til hverandre. • Kontroller slangene til kjølesystemet. • Kontroller tilstanden til generatorremmen. • Kontroller spenningen til generatorremmen. • Kontroller tilstanden og spenningen på krafttutaksremmen. • Juster åpningen for krafttutaksclutchen. • Skift hydraulikkfilteret.
Hver 250. driftstime	• Skift motoroljen og motoroljefilteret.
Hver 300. driftstime	• Skift olje i klippeenhetens girkasse.
Hver 400. driftstime	• Tøm og rengjør drivstofftanken. • Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.
Hver 500. driftstime	• Skift ut filteret i drivstoff-/vannutskilleren. • Skift ut drivstofffilterelementet mot fremre, høyre side.
Hver 1000. driftstime	• Skift hydraulikkvæsken.
Hver 1500. driftstime	• Tøm og fyll på ny væske i kjølesystemet.
Hver 1500. time eller hvert 2. år, avhengig av hva som kommer først	• Skift ut alle bevegelige slanger.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Kontroller at sikkerhetssperresystemet virker.							
Sørg for at veltebøylen er helt hevet og låst i posisjon.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Sjekk motoroljenivået.							
Kontroller kjølevæsknivået.							
Kontroller indikatoren for luftfilteret. ¹							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren eller på skjermen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ²							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller nivået på den hydrauliske væsken.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentmålerne virker.							
Kontroller knivenes tilstand.							
Smør alle smøreniplene. ³							
Lakker ødelagt maling.							
1. Hvis indikatorlampen lyser. 2. Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis du merker at motoren er vanskelig å starte, produserer for mye eksos, eller går ujevnt. 3. Straks etter hver vask, uansett hva som står oppført.							

Viktig: Se i brukerhåndboken for flere vedlikeholdsprosedyrer.

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

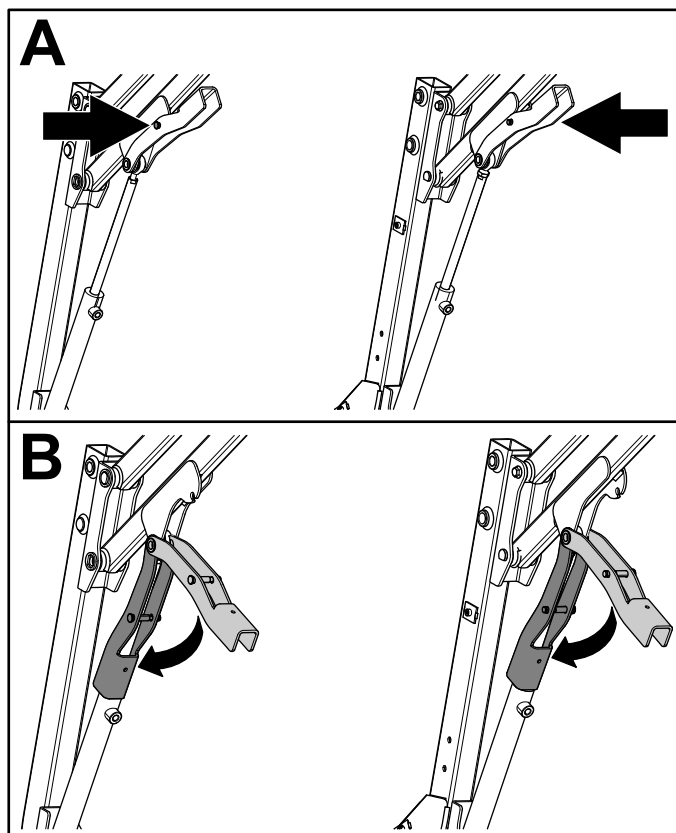
Forberedelse for vedlikehold

Sikkerhet ved vedlikehold

- Før du forlater førerplassen, gjør følgende:
 - Parker maskinen på en jevn flate.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.
- Hvis klippeenhetene er i transportstilling, bruk mekanisk lås (hvis utstyrt) før du forlater maskinen uten tilsyn.
- Ikke utfør vedlikehold når motoren er i gang hvis du kan unngå det. Hold deg borte fra bevegelige deler.
- Støtt maskinen med jekkstøtter når du arbeider under maskinen.
- Vær forsiktig når du slipper ut trykket i komponenter med lagret energi.
- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet, spesielt delene som fester knivene.
- Skift ut slitte eller skadde merker.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand, skal det kun brukes ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler som er laget av andre produsenter, kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Feste beholderen i hevet stilling

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Hev beholderen til høyeste stilling. Se [Heve beholderen \(side 30\)](#).
3. Fest beholderen ved å utføre følgende:
 - A. Skyv inn pinnen på magnetiske sikkerhetslåsen ([Figur 41](#)).
 - B. Hold pinnen inne, og senk den magnetiske sikkerhetslåsen ned på hydraulikksylinderen ([Figur 41](#)).
 - C. Gjenta trinn [A](#) og [B](#) på motsatt side.



Figur 41

g215390

Smøring

Smøre klippeenheten

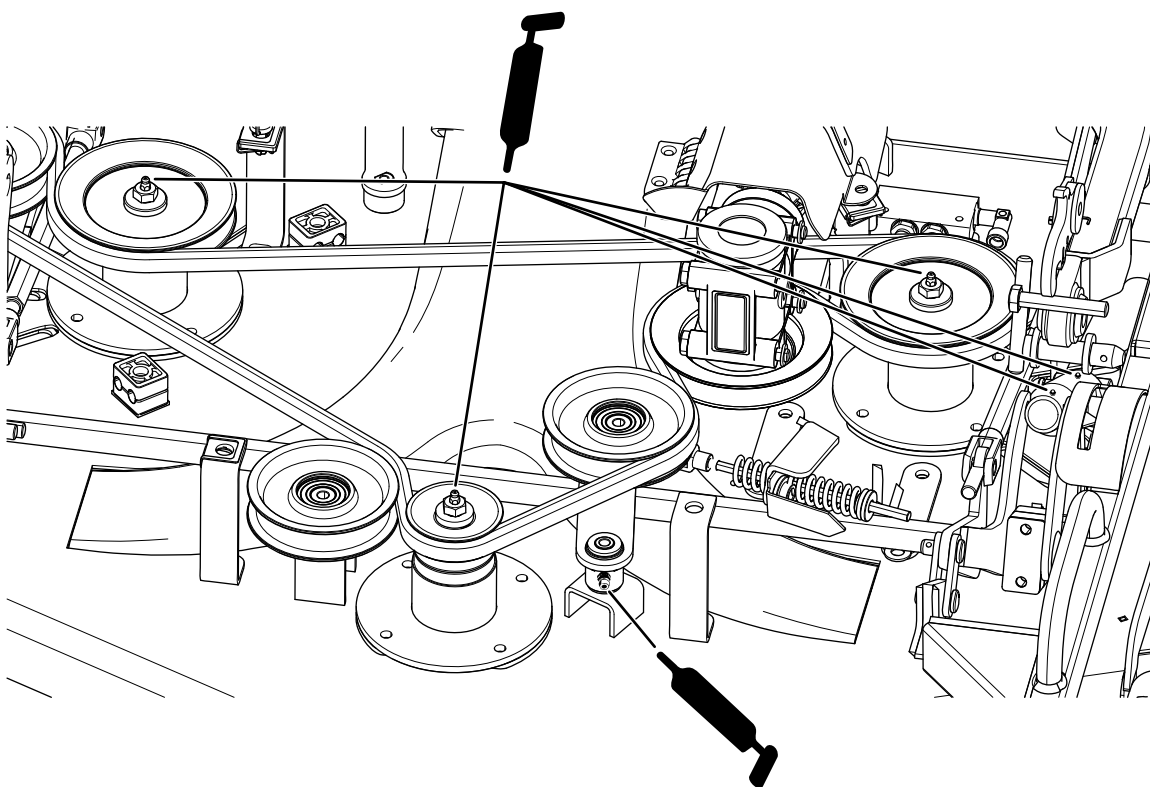
Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Smør klippeenheten. Når maskinen brukes under ekstremt støvete og skitne forhold, må du smøre klippeenheten daglig.

Smørefettspesifikasjon: nr. 2 litiumsbasert smørefett

Viktig: Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje.

Merk: Smør alle smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

1. Fjern remdekselet. Se [Fjerne remdekselet \(side 75\)](#).
2. Tørk av smøreniplene slik det ikke kommer rusk inn i lageret eller hylsen.
3. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
4. Tørk av overflødig fett.
5. Monter remdekselet. Se [Montere remdekselet \(side 75\)](#).



Figur 42

g224587

Smøre lagrene og hylsene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Smøre lagrene og hylsene. Når maskinen brukes under ekstremt støvete og skitne forhold, må du smøre lagrene og hylsene daglig.

Smørefettspesifikasjon: nr. 2 litiumsbasert smørefett

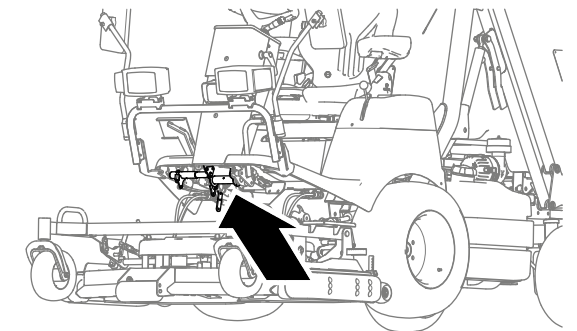
Viktig: Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje.

Merk: Smør alle smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

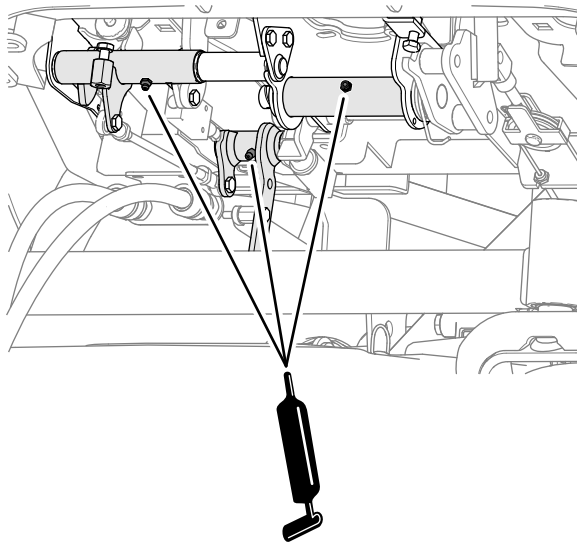
1. Tørk av smøreniplene slik det ikke kommer rusk inn i lageret eller hylsen.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
3. Tørk av overflødig fett.

Smørepunktene for lagre og hylser er som følger:

- Tapphylser for bremse- og trekkpedal ([Figur 43](#))

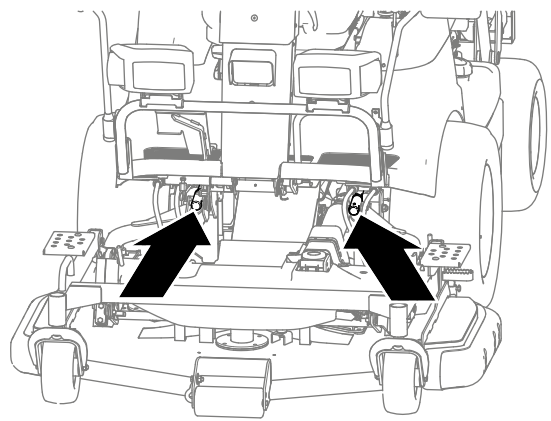


g236053

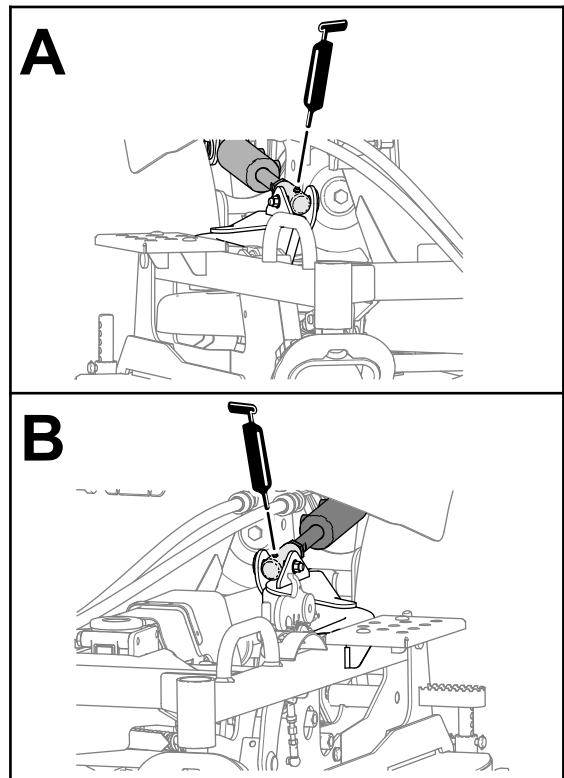


Figur 43

g236026



g236051

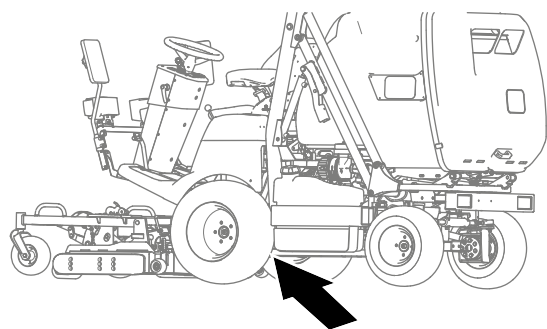


Figur 44

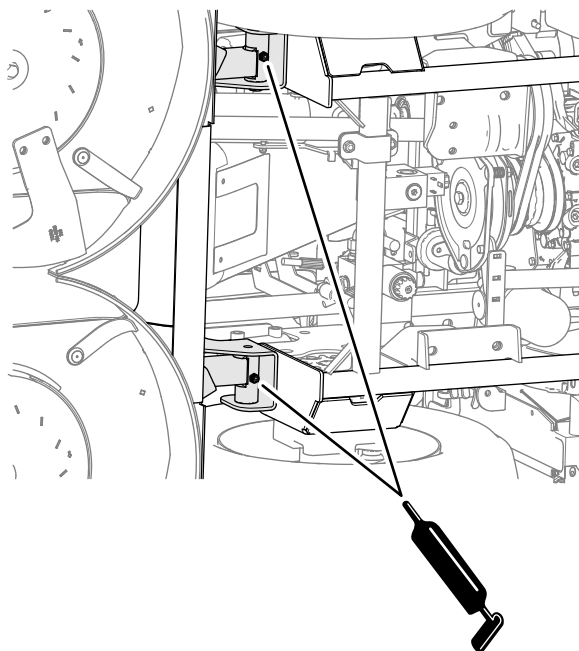
g235949

- Stagforbindelsesdeler for klippeenhetens løftesylindere ([Figur 44](#)).

- Omdreiningspunkter for klippeenhetens løftearm (Figur 45)



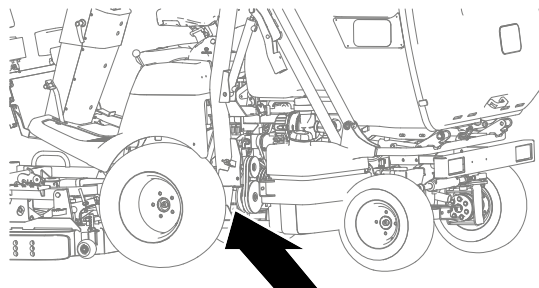
g236050



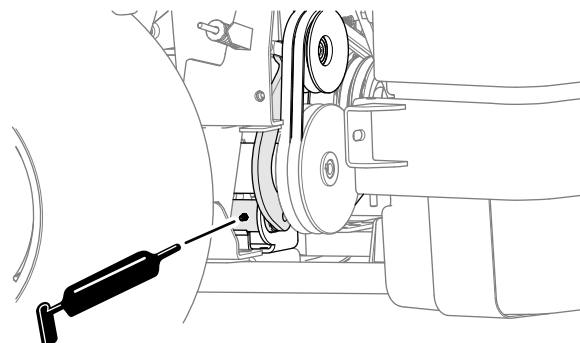
Figur 45

g235947

- Brakett for kraftuttakets lederull (Figur 46)



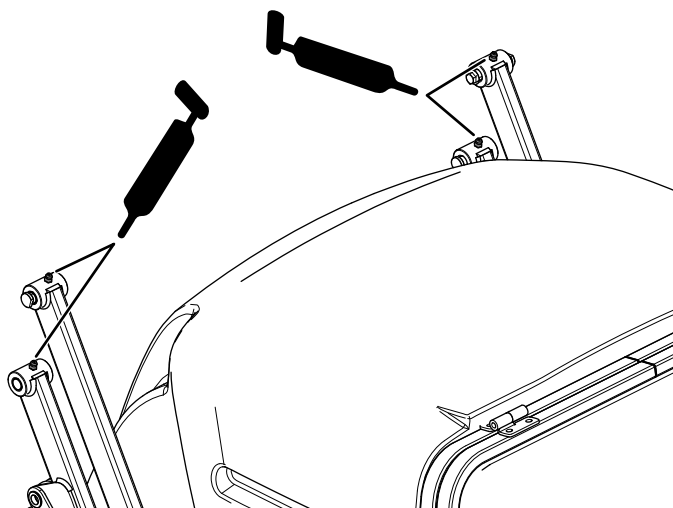
g235950



g235951

Figur 46

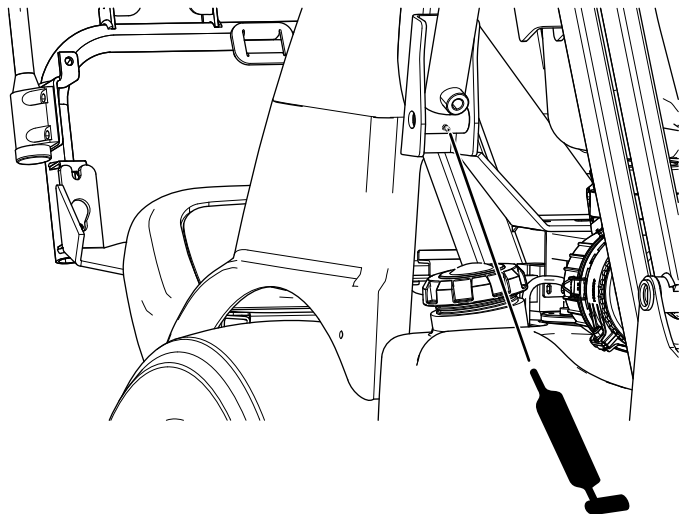
- Beholderarmer – øvre (Figur 47)



g214732

Figur 47

- Beholderarmer – nedre, fremre (Figur 48)

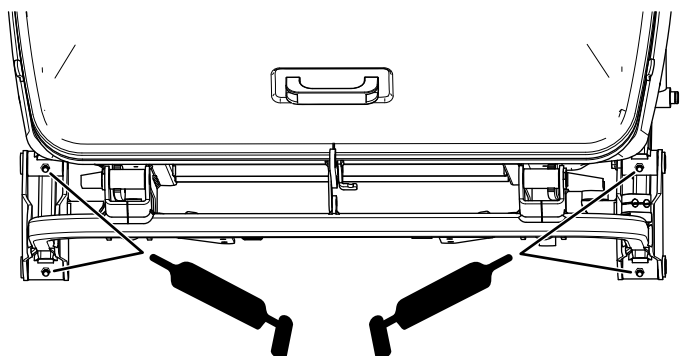


g215132

Figur 48

Venstre side vist – gjenta på motsatt side

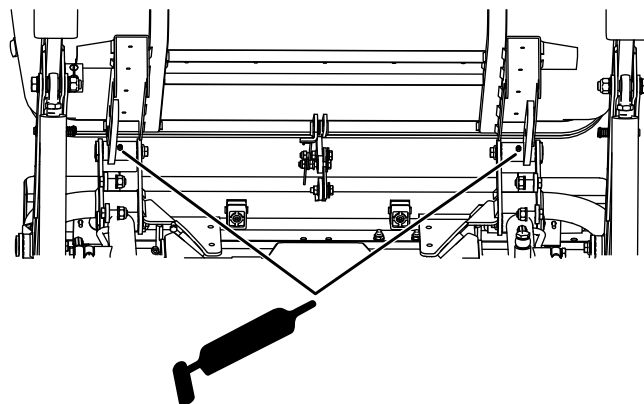
- Beholderarmer – nedre, bakre (Figur 49)



g215064

Figur 49

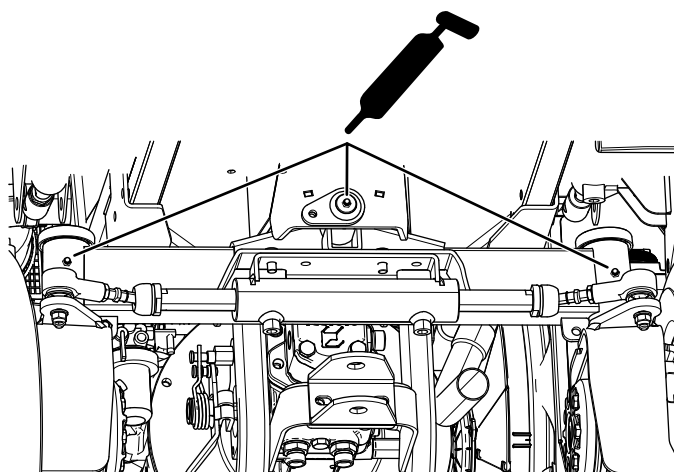
- Svingledd under beholderen (Figur 50)



g318013

Figur 50

- Svingleddpunkter (Figur 51)



g215063

Figur 51

Smøre drivakselens U-ledd

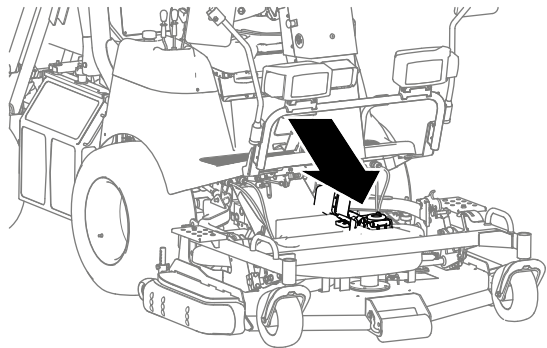
Serviceintervall: Hver 200. driftstime—Smør drivakselens U-ledd.

Smørefettspesifikasjon: nr. 2 litiumsbasert smørefett

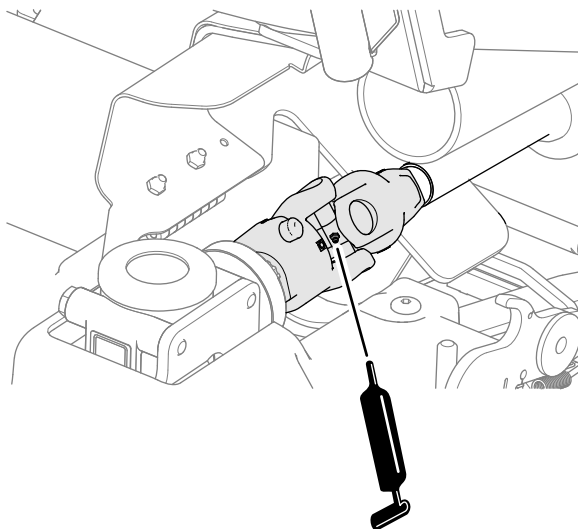
Viktig: Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje.

Merk: Smør alle smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

1. Tørk av smøreniplene slik det ikke kommer rusk inn i lageret eller hylsen.
 2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
 3. Tørk av overflødig fett.
- Fremre U-ledd på drivakselen for klippeenhetens girkasse (Figur 52).



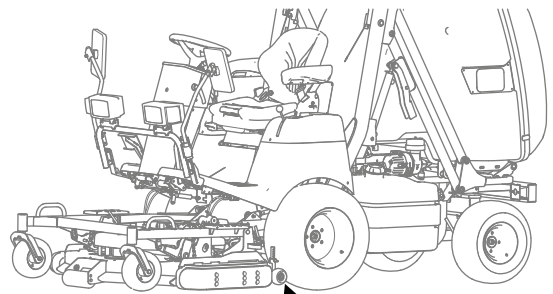
g236049



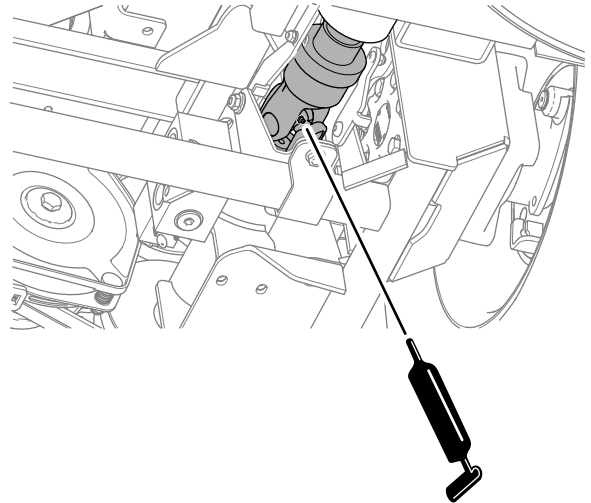
g235948

Figur 52

- Bakre U-ledd på drivakselen for kraftuttaket (Figur 53).



g236052



g235952

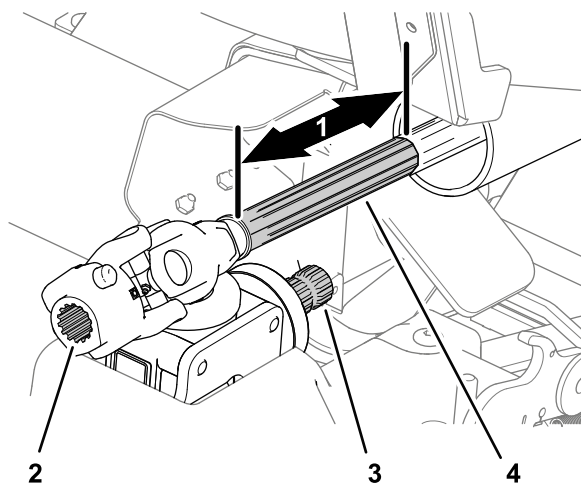
Figur 53

Smøre drivakselens glideledd

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Smør drivakselens glideledd.

Smørespesifikasjon: Anti-Seize-middel

1. Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse. Se [Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse](#) (side 73).
2. Trekk den fremre halvdelen av drivakselen (Figur 54) ca. 25 cm fremover.



Figur 54

g235766

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. 25 cm | 3. Spor (girkasseaksel) |
| 2. Spor (U-leddkobling) | 4. Spor (drivaksel) |

3. Rengjør sporene for girkasseakselen og drivakselen (Figur 54).
4. Rengjør glideflaten for den fremre drivakselen (Figur 54).
5. Påfør Anti-Seize-middel på sporene for girkasseakselen og U-leddkoblingen (Figur 54).
6. Påfør Anti-Seize-middel på glideflaten for den fremre drivakselen (Figur 54).
7. Flytt den fremre halvdel av drivakselen bakover for å rette inn U-leddkoblingen med girkasseakselen.
8. Tørk av overflødig Anti-Seize-middel fra drivakselen.
9. Koble drivakselen til klippeenhetens girkasse. Se [Koble drivakselen til klippeenhetens girkasse \(side 73\)](#).

Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

- Slå av motoren og fjern nøkkelen før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.

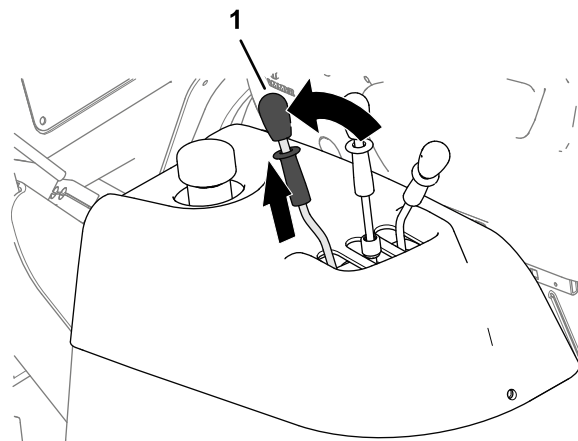
Tilgang til motoren

Rotere beholderen manuelt

Viktig: Bruk denne prosedyren for å få tilgang til motoren når motoren ikke kjører.

Merk: Hvis det finnes gress i beholderen når du roterer den manuelt, vil gresset lekke ut.

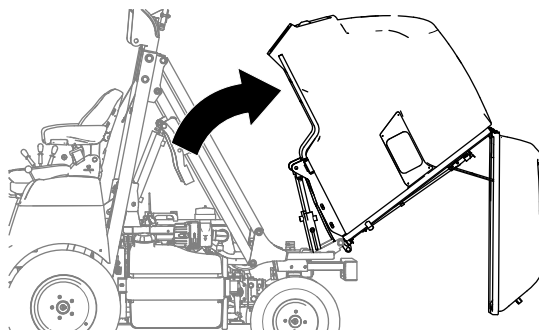
1. Få en annen person til å trekke tømmebakken for beholderen bakover og holde den (Figur 55).



Figur 55

g231808

2. Vipp beholderen opp og bakover (Figur 56) for hånd.

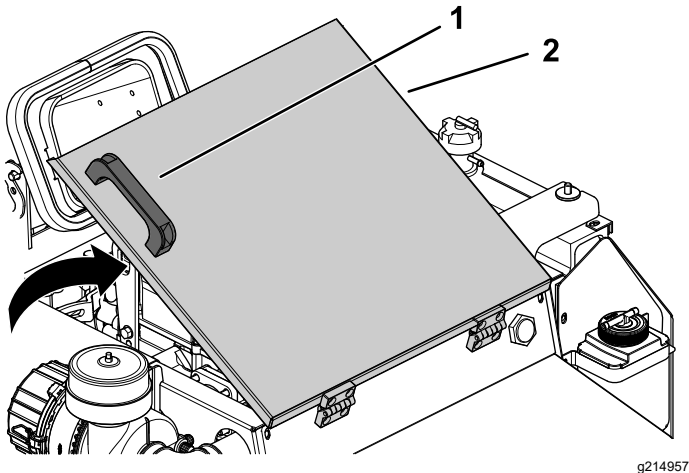


Figur 56

g231809

Tilgang til motoren fra motortilgangsdekselet

1. Hev beholderen til høyeste stilling, og fest den med magnetiske sikkerhetslåser. Se [Heve beholderen \(side 30\)](#) og [Feste beholderen i hevet stilling \(side 41\)](#).
2. Løst motortilgangsdekselet ved hjelp av håndtaket for å få tilgang til motoren ([Figur 57](#)).

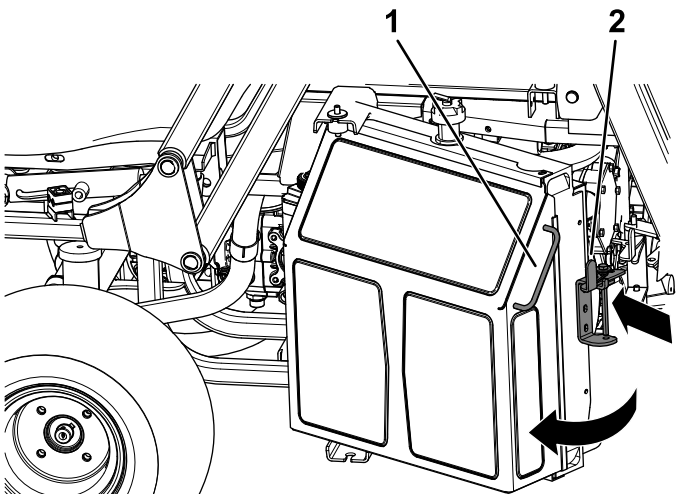


Figur 57

1. Håndtak
2. Motortilgangsdeksel

Tilgang til motoren fra høyre side

1. Skyv låsen på radiatoren innover mot radiatoren ([Figur 58](#)).
2. Bruk håndtaket på siden av radiatoren til å rotere radiatoren for å få tilgang til motoren ([Figur 58](#)).



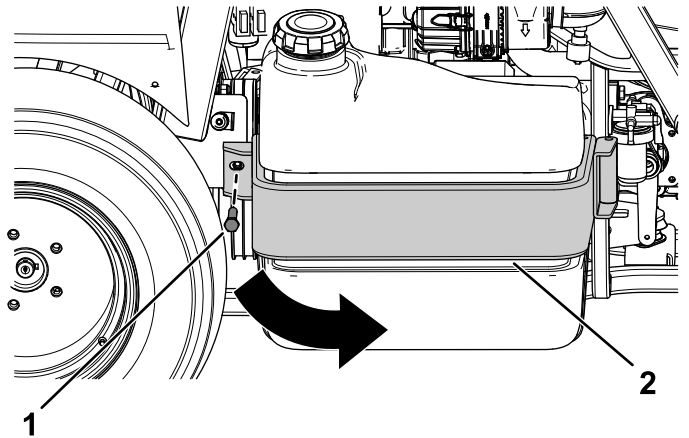
Figur 58

1. Håndtak
2. Lås

Tilgang til motoren fra venstre side

Fjern bolten fra venstre side av drivstofftankbraketten, og roter drivstofftanken til høyre for å få tilgang til motoren ([Figur 59](#)).

Merk: For å rotere drivstofftanken helt ut dreier du rattet så langt det går til høyre.



Figur 59

1. Bolt
2. Drivstofftankbrakett

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Skift ut luftfilteret. Skift ut luftfitelementet raskere hvis det er skittent eller skadet.

Merk: Luftrenseren må skiftes ut oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

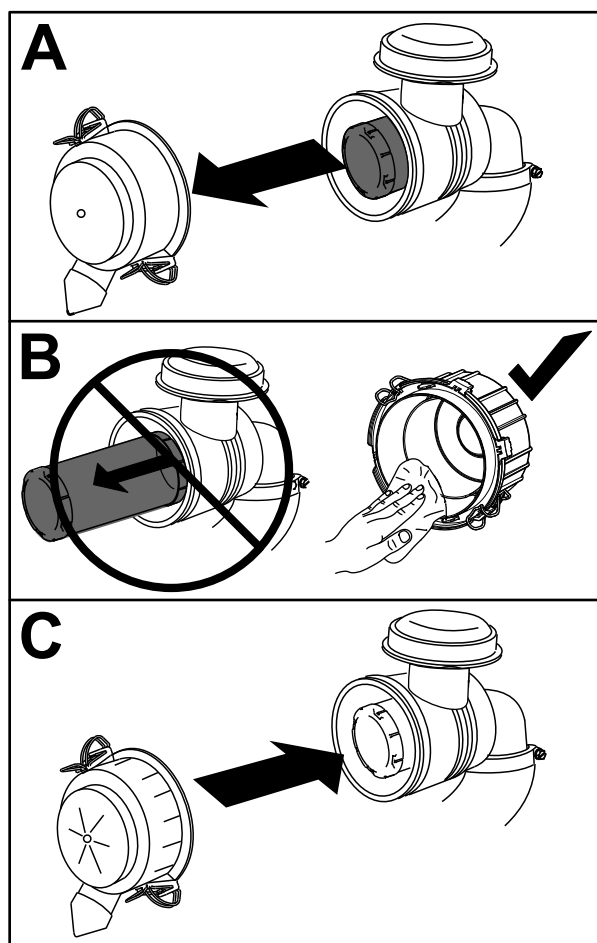
Rengjøre luftrenserdekselet

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Fjern luftrenserdekslet og rengjør det. Ikke fjern filteret.

Merk: Bruk ikke komprimert luft når du rengjør luftfilter.

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser.

Rengjør luftrenserdekselet, som vist i [Figur 60](#).



Figur 60

g216811

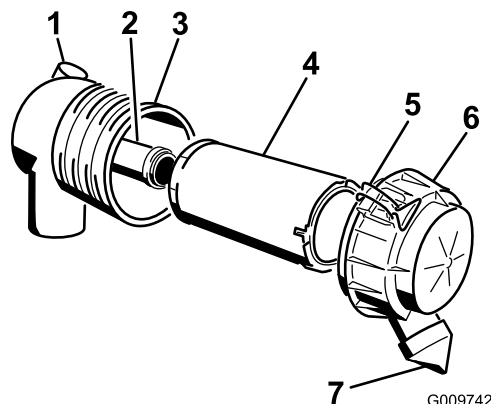
Vedlikeholde luftrenserfiltrene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Skifte ut luftrenserfilteret Ofte under ekstremt skitne og støvete forhold.

1. Skyv hovedfilteret forsiktig ut av luftrenserkroppen (Figur 61).

Merk: Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.

Viktig: Ikke rengjør hovedfilteret.



G009742

g009742

Figur 61

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Vedlikeholdsindikator for luftfilter | 5. Låser |
| 2. Sikkerhetsfilter | 6. Luftrenserdeksel |
| 3. Luftfilterhus | 7. Støvhette |
| 4. Hovedfilter | |

2. Fjern sikkerhetsfilteret (hvis utstyrt).

Merk: Fjern kun sikkerhetsfilteret hvis du skal skifte det ut.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre sikkerhetsfilteret. Hvis sikkerhetsfilteret er skittent, betyr dette at hovedfilteret er skadet og du må skifte ut begge filterne.

3. Inspiser de(t) nye hovedfilteret/-filtrene for skader ved å se inn i filteret mens du lyser med en lykt på utsiden av filteret.

Merk: Hull i filteret vises som lyse flekker. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet. Ikke bruk filteret hvis det er skadet.

4. Hvis du skifter ut sikkerhetsfilteret, skyver du forsiktig det nye filteret inn i filterenheten (Figur 61).

Viktig: For å unngå at motoren skades må alltid begge luftfiltrene og dekslet sitte på plass under bruk.

5. Skyv det nye hovedfilteret forsiktig over sikkerhetsfilteret, og påse at det sitter godt ved å trykke på den ytre kanten av filteret mens du monterer det.

Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

6. Monter luftrenserdekslet med siden merket «UP» vendt oppover, og fest låsene (Figur 61).

Kontrollere motoroljen

Motoren leveres med olje i veivhuset.

Veivhuskapasitet: ca. 3,4 l med filteret.

Spesifikasjon for motorolje:

- **Motoroljetype** – Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere.
- **Motoroljeviskositet**
 - Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
 - Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

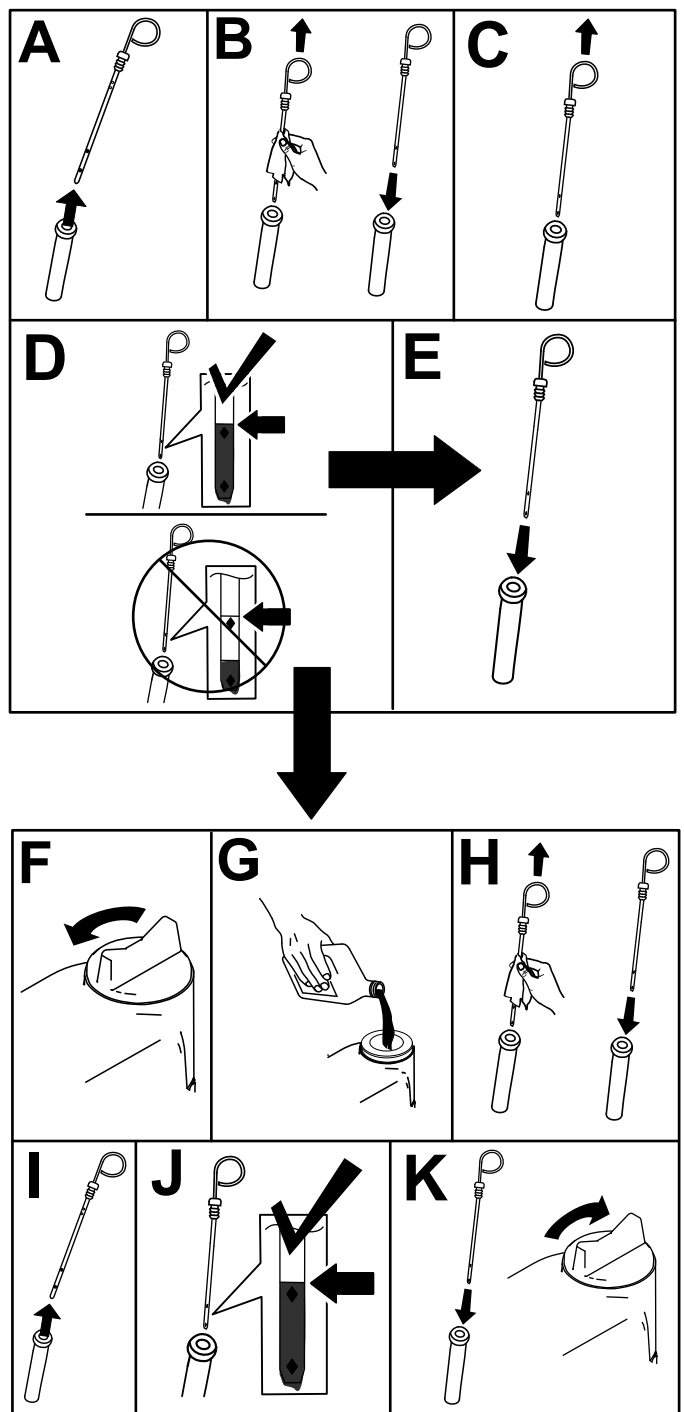
Merk: Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra autoriserte Toro-forhandlere med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se dele katalogen for delenumre.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Kontroller motoroljenivået. Sjekk motoroljenivået før motoren startes for første gang og daglig deretter.

Merk: Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis du allerede har kjørt motoren, lar du oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under det nederste merket på peilestaven, etterfyller du olje til oljenivået når det øverste merket. Ikke fyll på for mye. Hvis oljenivået er mellom det øverste og nederste merket, trenger du ikke fylle på mer olje.

Kontroller motoroljenivået, som vist i [Figur 62](#).



g215447

Figur 62

Skifte motorolje og filter

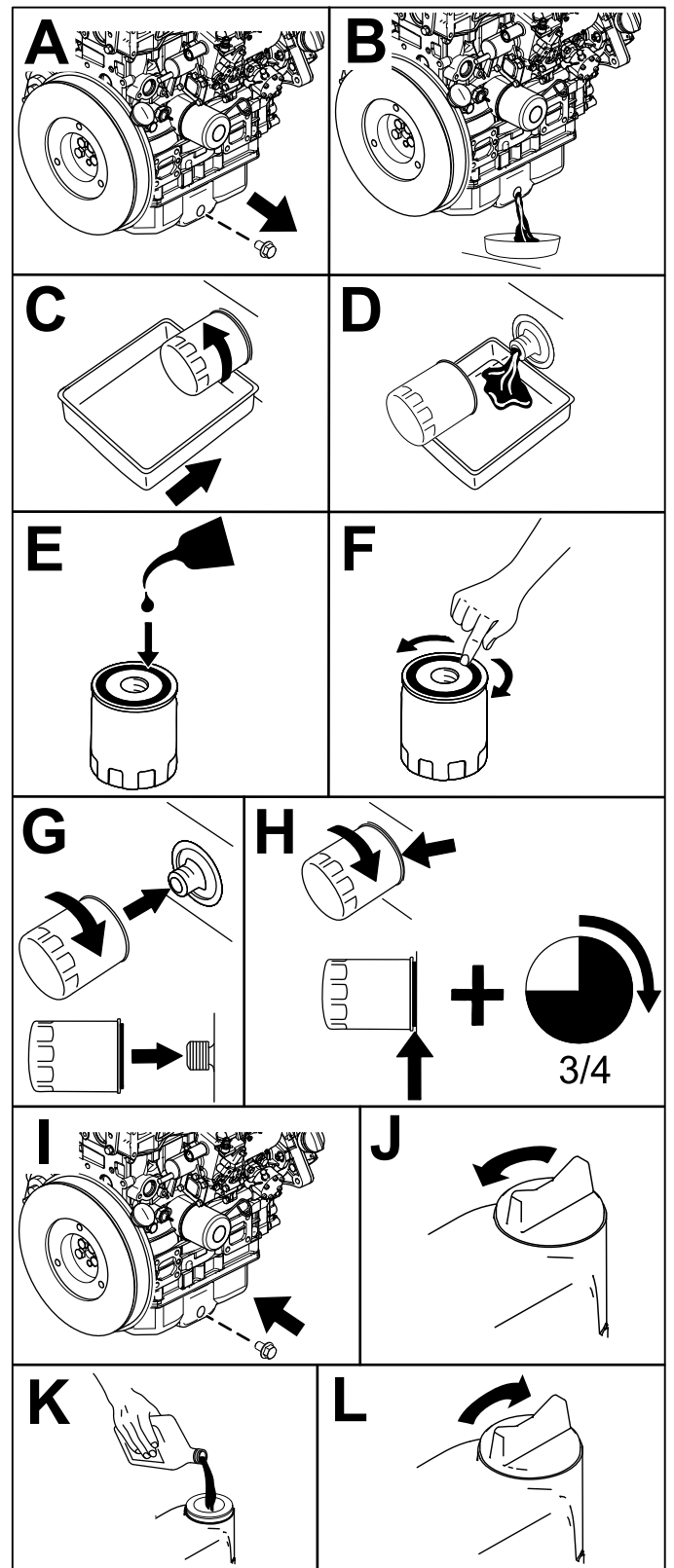
Serviceintervall: Etter de 50 første timene
Hver 250. driftstime

Merk: Bytt ut motoroljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter for å varme opp oljen.
2. Parker maskinen på en jevn flate.

3. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
4. Hev og fest beholderen, og åpne motortilgangsdekselet. Se [Tilgang til motoren fra motortilgangsdekselet \(side 48\)](#).
5. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
6. Skift motoroljen og motoroljefilteret, som vist i [Figur 63](#).

Merk: Trekk til filteret til oljefilterpakningen berører motoren, og drei det deretter ytterligere $\frac{3}{4}$ omdreining.



Figur 63

g216819

Vedlikehold av drivstoffsystem

Merk: Se [Fylle drivstoff \(side 24\)](#) hvis du vil ha anbefalinger om drivstoff.

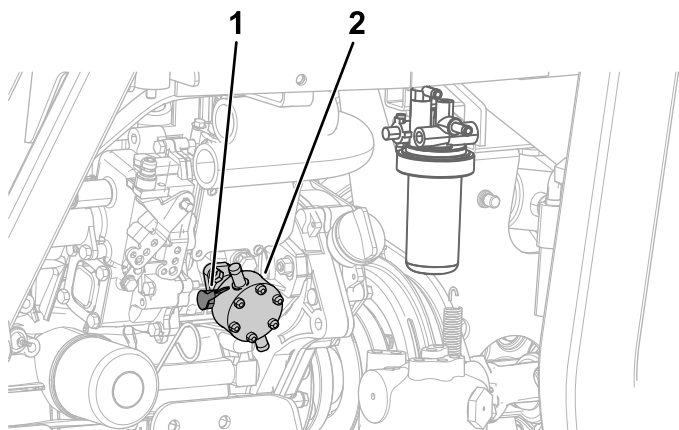
⚠ FARE

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

Du må aldri røyke når du håndterer drivstoff, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der gnister kan antenne drivstoffdamp.

Prime drivstoffsystemet

Pump med spaken på drivstoffpumpen på venstre siden av motoren til drivstoffilterskålen er full ([Figur 64](#)).



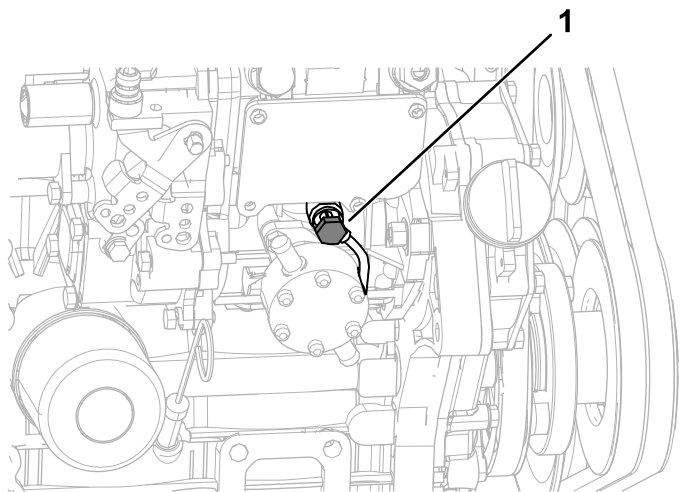
Figur 64

g215557

1. Spak
2. Drivstoffpumpe

Tappe pumpen for drivstoffinnsprøyting

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Sikre at drivstofftanken er minst halvfull.
4. Lås opp radiatoren. Se [Tilgang til motoren fra høyre side \(side 48\)](#).
5. Plasser et tappefat under lufteskruen.
6. Åpne lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting ([Figur 65](#)).



g215134

Figur 65

1. Lufteskruen

7. Pump med spaken på drivstoffpumpen til du ser at en jevn strøm av drivstoff kommer ut rundt skruen. Se [Figur 64 i Prime drivstoffsystemet \(side 52\)](#).
8. Stram til lufteskruen ([Figur 65](#)).

Merk: Motoren skal starte når du har utført denne prosedyren. Hvis motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler.

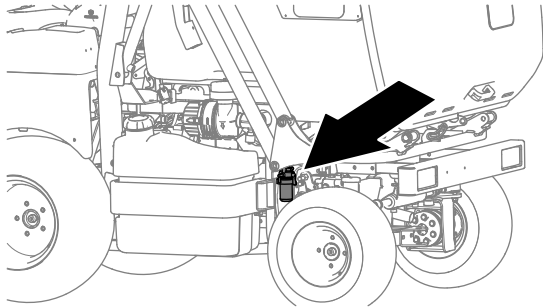
9. Tørk av drivstoff som har samlet seg rundt innsprøytingspumpen.

Tappe vann fra drivstoff-/vannutskilleren

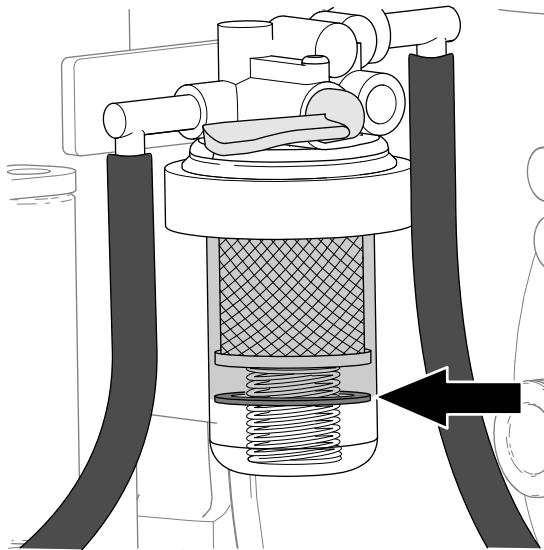
Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Kontrollere om det finnes vann i drivstoffskålen

1. Se på vannindikatoren i drivstofffilterskålen for å fastslå om flottøren er hevet av vann i drivstofffilterskålen ([Figur 66](#)).



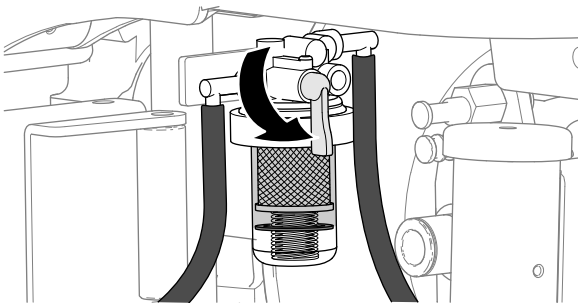
g231812



g231813

Figur 66

2. Hvis det finnes vann i drivstoffilterskålen, må du rotere drivstoffavstengningsventilen for drivstoff-/vannutskilleren til LUKKET stilling ([Figur 67](#)) og utføre trinnene i [Tappe vann fra drivstoffskålen](#) (side 53).



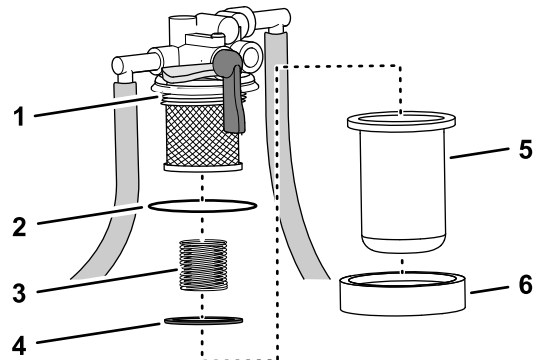
g231811

Figur 67

Tappe vann fra drivstoffskålen

1. Plasser et tappefat under drivstoffilterskålen, fjern skålmutteren, og fjern filterskålen fra filterhodet ([Figur 68](#)).

Merk: Du fjerner fjæren og flottøren samtidig som du fjerner filterskålen.



g231810

Figur 68

- | | |
|---------------|-----------------------|
| 1. Filterhode | 4. Flottør |
| 2. O-ring | 5. Drivstoffilterskål |
| 3. Fjær | 6. Skålmutter |

2. Tøm filterskålen for drivstoff og vann.
3. Kontroller tilstanden til O-ringens på filterhodet ([Figur 68](#)).
- Merk:** Skift ut O-ringens hvis den er slitt eller skadet.
4. Smør O-ringens med rent drivstoff.
5. Monter fjæren og flottøren i drivstoffilterskålen ([Figur 68](#)).
6. Monter filterskålen og skålmutteren på filterhodet, og trekk til mutteren for hånd ([Figur 68](#)).
7. Åpne drivstoffavstengningsventilen, og prim drivstoffsystemet om nødvendig. Se [Prime drivstoffsystemet](#) (side 52).
8. Kontroller drivstoff-/vannutskilleren for lekkasjer.

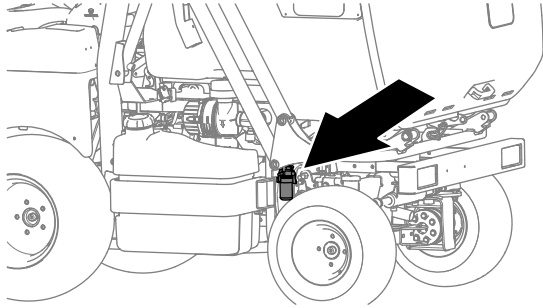
Merk: Reparer alle drivstofflekkasjer før maskinen settes i drift.

Skifte ut filteret i drivstoff-/vannutskilleren

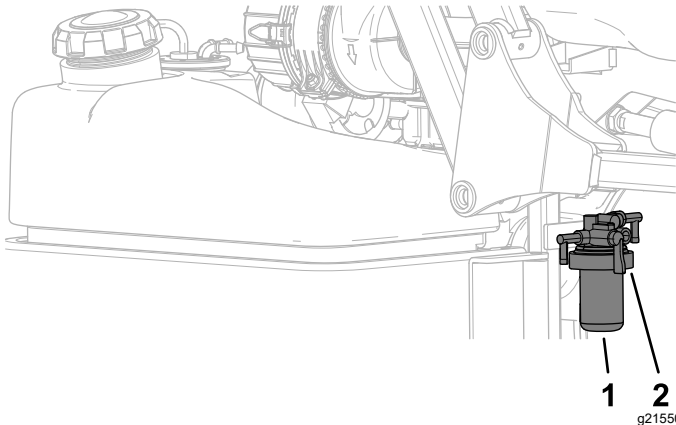
Serviceintervall: Hver 500. driftstime—Skift ut filteret i drivstoff-/vannutskilleren.

Fjerne filterelementet

1. Rengjør området rundt motordrivstoff-filteret (Figur 69).



g231812

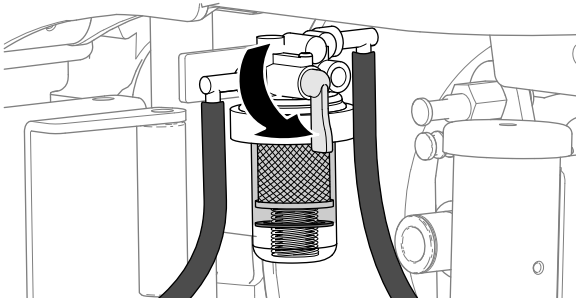


g215504

Figur 69

1. Drivstofffilterhode
2. Filter

2. Roter drivstoffavstengningsventilen for drivstoff-/vannutskilleren til LUKKET stilling (Figur 70).

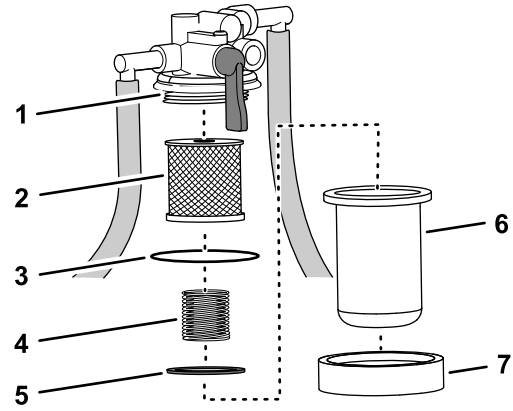


g231811

Figur 70

3. Plasser et tappefat under drivstofffilterskålen, fjern skålmutteren, og fjern filterskålen fra filterhodet (Figur 71).

Merk: Du fjerner fjæren og flottøren samtidig som du fjerner filterskålen.



g231824

Figur 71

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Filterhode | 5. Flottør |
| 2. Filterelement | 6. Drivstofffilterskål |
| 3. O-ring | 7. Skålmutter |
| 4. Fjær | |

4. Tapp filterskålen for drivstoff, og rengjør filterhodets monteringsoverflate.

Montere filterelementet

1. Smør O-ringene med rent drivstoff.
2. Monter filterelementet på filterhodet. Se Figur 71 i Fjerne filterelementet (side 54).
3. Monter fjæren og flottøren i drivstoffilterskålen. Se Figur 71 i Fjerne filterelementet (side 54).
4. Monter filterskålen og skålmutteren på filterhodet, og trekk til mutteren for hånd. Se Figur 71 i Fjerne filterelementet (side 54).
5. Åpne drivstoffsavstengningsventilen, og prim drivstoffsystemet om nødvendig. Se Prime drivstoffsystemet (side 52).
6. Kontroller drivstoff-/vannutskilleren for lekkasjer.

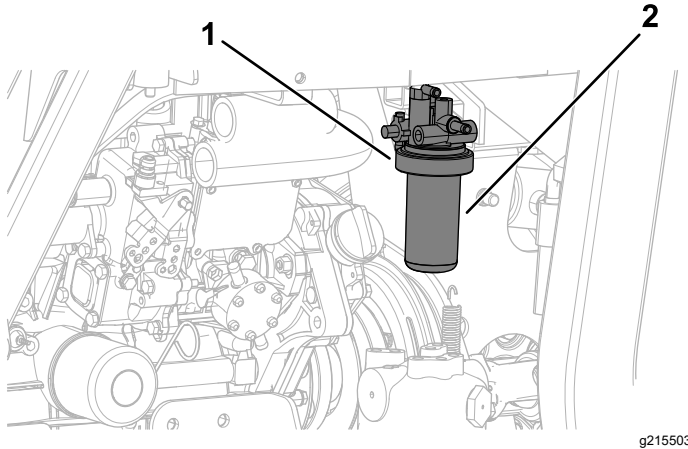
Merk: Reparer alle drivstofflekkasjer før maskinen settes i drift.

Skifte ut drivstofffilterelementet

Mot fremre, høyre side

Serviceintervall: Hver 500. driftstime—Skift ut drivstofffilterelementet mot fremre, høyre side.

1. Rengjør området rundt motordrivstoff-filteret (Figur 72).



Figur 72

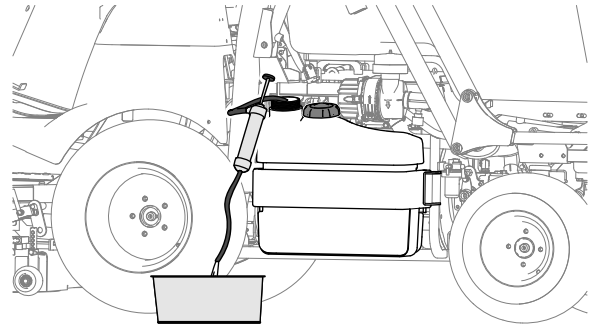
g215503

1. Drivstofffilterhode
 2. Filter
-
2. Fjern filteret og rengjør filterhodets monteringsoverflate (Figur 72).
 3. Smør filterpakningen med rent drivstoff.
 4. Monter filterelementet på filterhodet.
 5. Monter filterskålen og skålmutteren på filterhodet, og trekk til mutteren for hånd
 6. Prim drivstoffsystemet. Se [Prime drivstoffsystemet](#) (side 52).
 7. Kontroller drivstoff-/vannutskilleren for lekkasjer.

Merk: Reparer alle drivstofflekkasjer før maskinen settes i drift.

Rengjøre drivstofftanken

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Tøm og rengjør drivstofftanken.



g236135

Figur 73

-
- Hvis du skal lagre maskinen over en lengre periode, bruker du en hevertpumpe til å tømme drivstofftanken (Figur 73).
 - Hvis drivstoffsystemet blir forurensset, bruker du en hevertpumpe til å tømme drivstofftanken (Figur 73). Rengjør så tanken før du skyller den ved bruk av ren diesel.

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

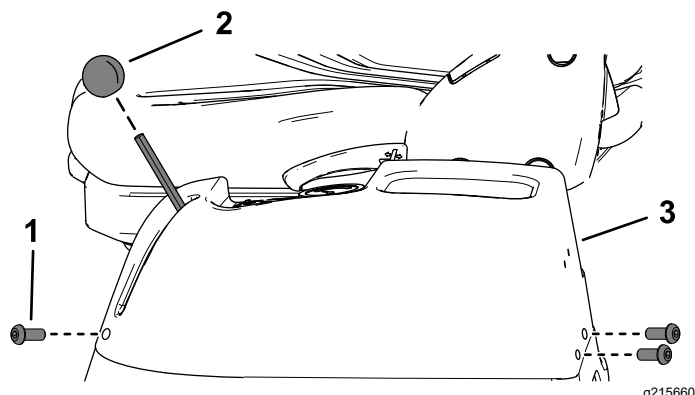
Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kablet fra den negative polen først, og deretter den andre kablet fra den positive polen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Tilgang til batteriet

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Fjern de tre sokkelhodeskruene fra venstre konsoll ([Figur 74](#)).
5. Fjern gasspakknotten ([Figur 74](#)).
6. Løft venstre konsoll opp, og sett den til side ([Figur 74](#)).



Figur 74

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Sekskantskrue med riller | 3. Venstre konsoll |
| 2. Gasspakknott | |

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Kontroller elektrolyttnivået i batteriet. (Hvis maskinen er på lager, sjekk den hver 30. dag.)

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble den negative kablet fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade.

Fjerne batteriet

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

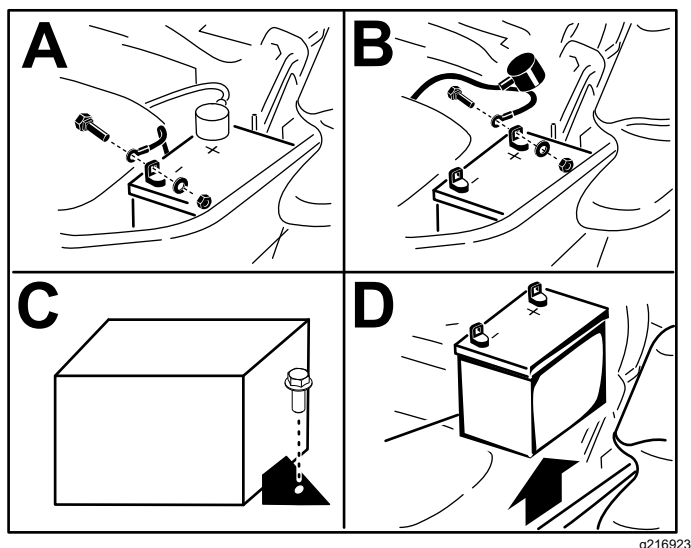
- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Koble alltid fra den negative (svarte) batterikablet før du kobler fra den positive (røde) kablet.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikablet før du setter på den negative (svarte) kablet.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Bytt ut batteriet. Se [Tilgang til batteriet \(side 56\)](#).
5. Fjern batteriet, som vist i [Figur 75](#).



Figur 75

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

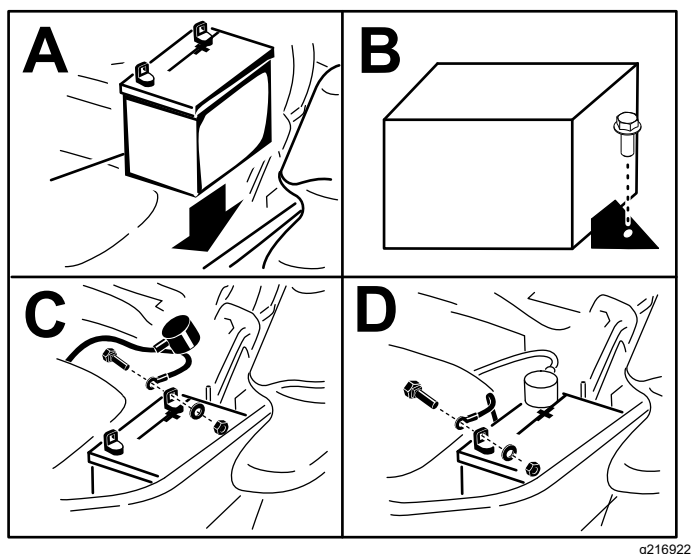
Viktig: Batteriet skal alltid være fulladet (1265 egenvekt). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0 °C.

1. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A, eller i 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 77).
3. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikablene, se [Installere batteriet \(side 57\)](#).

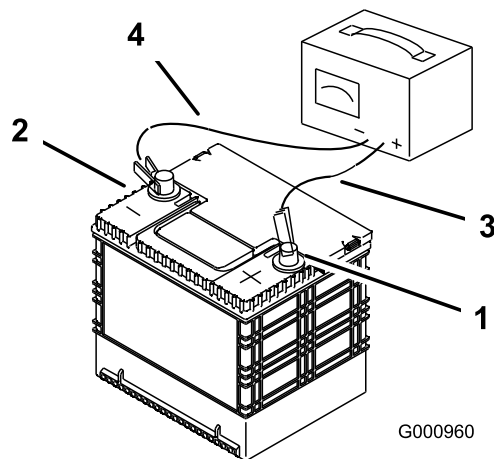
Merk: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.

Installere batteriet

Monter fjæren, som vist i [Figur 76](#).



Figur 76



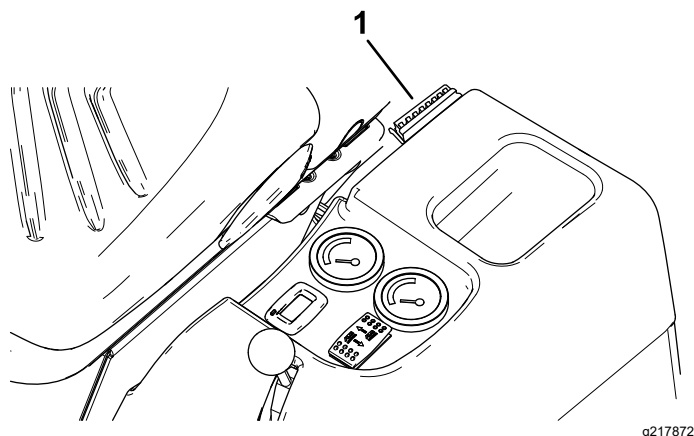
Figur 77

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

Vedlikeholde sikringene

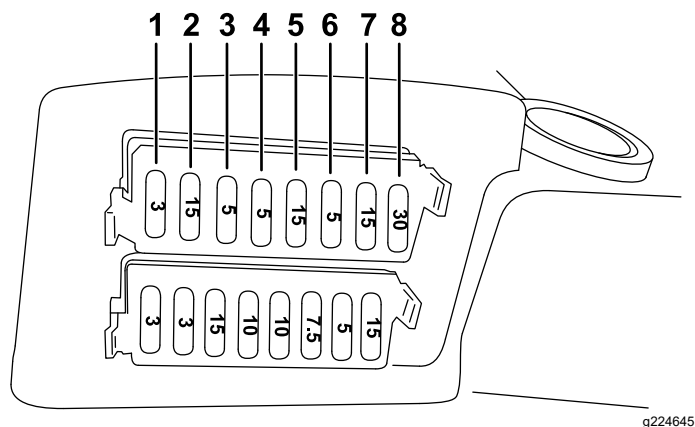
Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsritt. Hvis en sikring imidlertid går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene.

Sikringsblokken og sikringene er plassert til venstre for førersetet (Figur 78).



Figur 78

1. Sikringsblokk



Figur 79

1. Sikkerhetssikring (3 A)
2. Sikring for kraftuttak (15 A)
3. Sikring for elektronisk kontrollenhet og lydalarm (5 A)
4. Sikring for differensialspærre (5 A)
5. Sikring for klippeenhetsventil og fører sete (15 A)
6. Sikring for generator og dashbord (5 A)
7. Sikring for arbeidslys, bremselys, fjernlys og lyskontrollenhet (15 A)
8. Sikring for trekk- og varsellysbryter, tennplugger og nøkkelbryter (30 A)

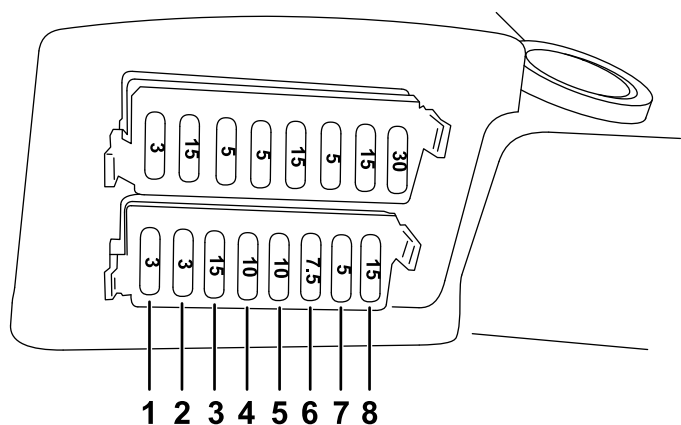
Bruk følgende tabell ved bytte av sikring:

Sikkerhetssikringer – Figur 79

Krets	Sikringstype
Sikkerhet	3 A
PTO	15 A
Elektronisk kontrollenhet og lydalarm	5 A
Differensialspærre	5 A
Klippeenhetsventil og fører sete	15 A
Generator og dashbord	5 A
Arbeidslys, bremselys, fjernlys og lyskontrollenhet	15 A
Trekk- og varsellysbryter, tennplugger og nøkkelbryter	30 A

Lyssikringer – Figur 80

Krets	Sikringstype
Høyre fastlys og skiltlys	3 A
Venstre fastlys	3 A
Fjernlys	15 A
Frontlykt	10 A
Advarselsenhet	10 A
Blinklys	7,5 A
Roterende varsellys	5 A
Varsellysbryter	15 A

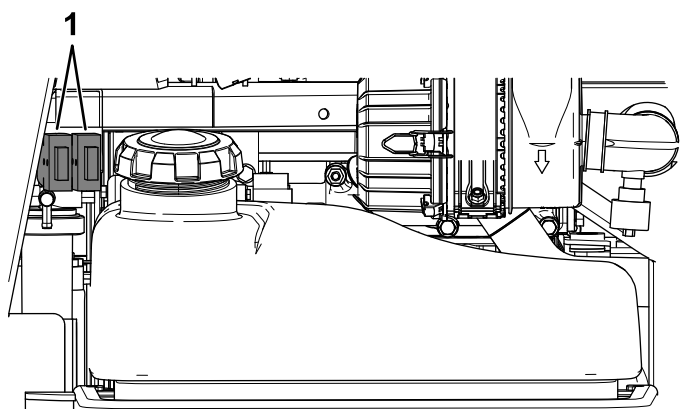


Figur 80

g224646

- | | |
|--|--|
| 1. Sikring for høyre fastlys og skiltlys (3 A) | 5. Sikring for advarselsenhet (10 A) |
| 2. Sikring for venstre fastlys (3 A) | 6. Sikring for blinklys (7,5 A) |
| 3. Sikring for fjernlys (15 A) | 7. Sikring for roterende varsellys (5 A) |
| 4. Sikring for frontlykt (10 A) | 8. Sikring for varsellysbyrter (15 A) |

Det er også to sikringer (40 A) som beskytter maskinens hovedledningssats (Figur 81).



Figur 81

g224476

1. Sikringer (40 A)

Utføre service på ledningsnett

For å forhindre korrosjon på ledningsterminalene må du smøre Grafo 112X (Toro delenr. 505-47) på innsiden av alle fastspennerkontaktene når du skifter ut fastspenneren.

Viktig: Når du vedlikeholder det elektriske systemet, må du alltid koble fra batteriledninger, negative (-) kabler først, for å forhindre at kortslutninger skal forårsake skader på ledningene.

Vedlikehold av drivsystem

Stramme hjulenes hakemuttere

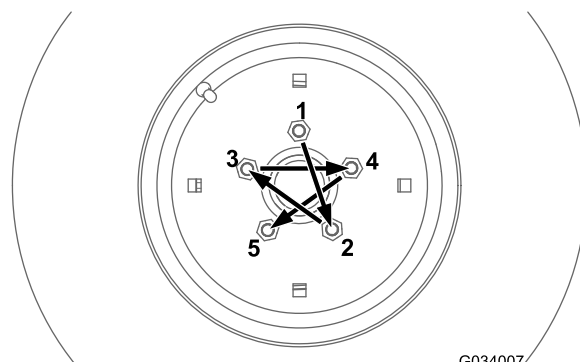
Serviceintervall: Etter første time

Etter de 10 første timene

Hver 200. driftstime

Angitt tiltrekkingsmoment for hjulenes hakemuttere: 85–90 Nm

Trekk til hakemutrene på for- og bakhjulene i et kryssende mønster, som vist i Figur 82, til angitt tiltrekkingsmoment.



G034007

g034007

Figur 82

Vedlikeholde bakhjulinnettingen

Kontrollere at bakhjulene er rettet inn i forhold til hverandre

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

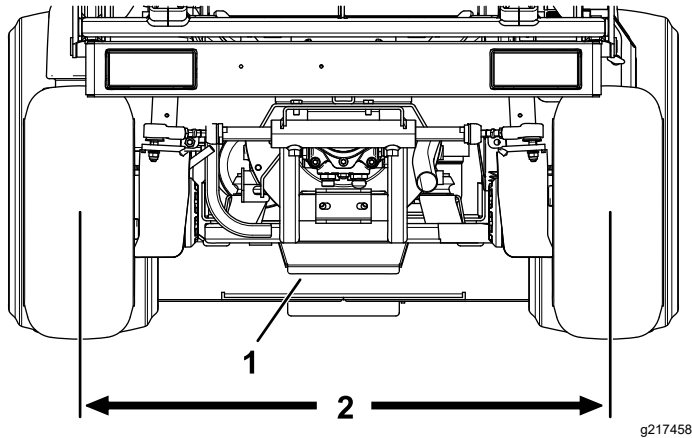
1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Vri rattet slik at bakhjulene peker rett fremover.
5. Mål avstanden fra midten til midten, foran og bak på bakhjulene i hjulnavhøyde.

Merk: Bakhjulene skal være rette når de er korrekt innrettet.

6. Hvis hjulene ikke er rette, rett inn hjulene. Se [Justere bakhjulenes hjulspissing \(side 60\)](#).

Justere bakhjulenes hjulspissing

1. Løsne låsemutterne i begge ender av de venstre og høyre parallelstagene.
2. Juster begge parallelstagene til avstanden fra midten til midten foran og bak på bakhjulene er den samme (Figur 83).
3. Når bakhjulene er riktig justert, strammer du låsemutterne mot parallelstagene.



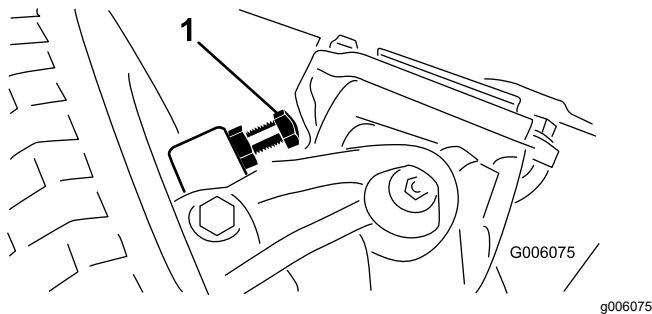
Figur 83

1. Styreplate
2. Samme dimensjon foran og bak dekkene

Justere styrestopper

Styrestoppene på bakakselen bidrar til å hindre styresylinderen i å bevege seg for langt ved støt mot bakhjulene. Juster disse stoppene slik at det er 2,3 mm klaring mellom bolthodet og knokkelen på akselen når rattet er dreid helt til venstre eller høyre.

Skru boltene inn eller ut til du oppnår en klaring på 0,23 cm. Se Figur 84.



Figur 84

1. Styrestopp (høyre side vist)

Vedlikehold av kjølesystem

Kjølesystemsikkerhet

- Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølevæske. Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Utslipp av varm kjølevæske under trykk, eller berøring av en varm radiator og omsluttende deler, kan føre til alvorlige brannskår.
 - La alltid motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter før du fjerner radiatorlokket.
 - Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.
- Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.
- Hold fingre, hender og bekledding unna roterende vifter og drivremmer.

Kjølevæskespesifikasjon

Kjølesystemets kapasitet: 7,5 l

Spesifikasjon for kjølevæsketype:

Anbefalt kjølevæske

Merk: Kjølevæsken må oppfylle eller overstige kravene i ASTM Standard 3306

Glykolbasert forhåndsblandet kjølevæske (50/50-blanding)

eller

Glykolbasert kjølevæske blandet med **destillert** vann (50/50-blanding)

eller

Glykolbasert kjølevæske blandet med vann av god kvalitet (50/50-blanding)

$\text{CaCO}_3 + \text{MgCO}_3 < 170 \text{ ppm}$

Klorid $< 40 \text{ ppm (Cl)}$

Svovel $< 100 \text{ ppm (SO}_4\text{)}$

Kontrollere kjølesystemet og kjølevæskennivået

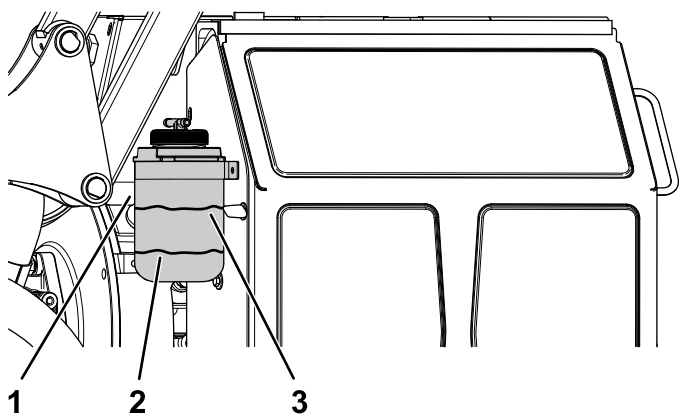
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

⚠ ADVARSEL

Hvis motoren har vært i gang, er det trykk i radiatoren og kjølevæskennivået vil være varm. Hvis du tar av lokket, kan kjølevæsken sprute ut og forårsake alvorlige brannskader.

- Du må ikke ta av lokket på gjenvinningstanken for å sjekke kjølevæskennivået. Sjekk i stedet nivået fra siden av tanken.
- Du må ikke åpne lokket på gjenvinningstanken mens motoren er varm. La motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter eller til radiatorlokket er avkjølt nok til at man kan ta på det uten å brenne seg.

1. Kontroller kjølevæskennivået i ekspansjonstanken (Figur 85).



Figur 85

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Ekspansjonstank | 3. Hot-linje – 19 mm fra toppen |
| 2. Cold-linje – 19 mm fra bunnen | |

2. Hvis kjølevæskennivået er lavt, fjerner du ekspansjonstanklokket og etterfyller anbefalt kjølevæske, etter behov.

Bruk ikke bare rent vann eller alkoholbasert kjølevæske. Ikke fyll på for mye.

3. Sett på ekspansjonstanklokket.

Kontrollere radiatorskjermen og radiatoren for rusk

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Radiatorskjermen og radiatoren må holdes rene for å unngå at motoren overopphetes. Kontroller radiatorskjermen og radiatoren for oppsamling av gress, støv og rusk, og fjern rusk fra disse delene hvis det er nødvendig.

Rengjøre radiatorskjermen og radiatoren

Serviceintervall: Hver 200. driftstime—Kontroller slangene til kjølesystemet.

Hver 1500. time eller hvert 2. år, avhengig av hva som kommer først—Skift ut alle bevegelige slanger.

Hver 1500. driftstime—Tøm og fyll på ny væske i kjølesystemet.

Merk: Hvis kraftuttaket slår seg av på grunn av høy motortemperatur, kontrollerer du først om det er mye rusk på radiatorskjermen og radiatoren. Rengjør systemet før du tar maskinen i bruk. Slå ikke av motoren umiddelbart, la den kjøles ned ved å kjøre uten belastning.

Rengjør radiatorene på følgende måte:

1. Ta av radiatorskjermen.
2. Start fra viftesiden av radiatoren, og blås ut rusk med komprimertluft med et lavt trykk på 1,72 bar (**bruk ikke vann**). Gjenta dette trinnet fra forsiden av radiatoren og ytterligere én gang fra viftesiden.
3. Når radiatoren er grundig rengjort, fjerner du rusk som kan ha samlet seg i kanalen ved foten av radiatoren.
4. Rengjør radiatorskjermen, og sett den på plass den på maskinen.

Vedlikehold av bremses

Justere bremsene

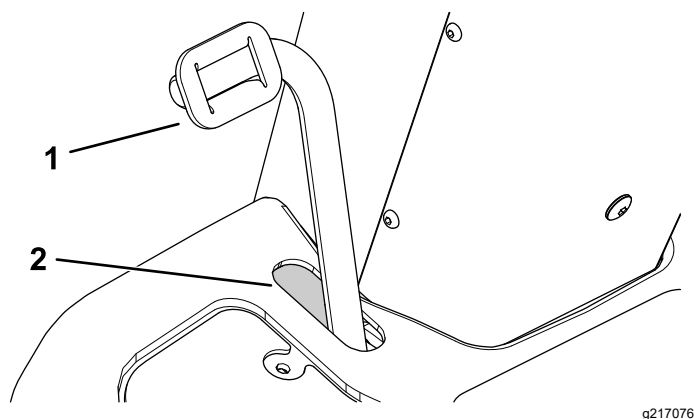
Serviceintervall: Etter de 10 første timene—Kontroller og juster bremsene.

Etter de 50 første timene—Kontroller og juster bremsene.

Når du har justert bremsene etter de første 50 driftstimene, kun det være nødvendig å justere dem igjen etter langvarig bruk.

Når bremsepedalen trykkes helt ned, skal det være en klaring på omtrent 13 mm mellom bremsepedalen og den fremre enden av slissen.

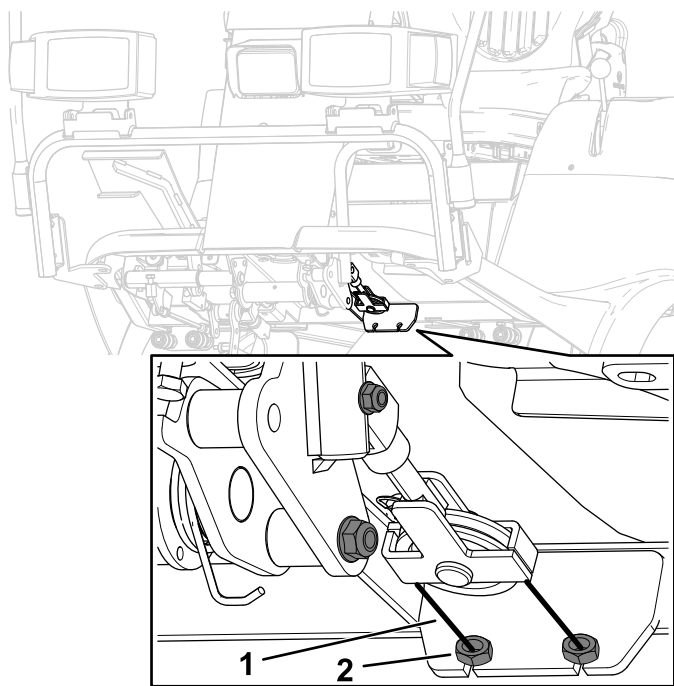
1. Trykk bremsepedalen ned for å kontrollere om det er tilstrekkelig klaring i den fremre enden av slissen (**Figur 86**).



Figur 86

1. Bremsepedal
2. Mellomrommet

2. Slipp bremsepedalen.
3. Hvis det er nødvendig med justering, løsner du de fremre og bakre låsemutterne på hver side av bremsekablene (**Figur 87**).



g217075

Figur 87

1. Bremsekabel
 2. Låsemutter
-
4. Trykk bremsepedalen ned, og flytt bremsekablene fremover eller bakover.
 5. Stram låsemutterne for å låse kablene i posisjon.
 6. Gjenta trinn 3 til 5 før du stiller inn bremsepedalen til ønsket stilling.

Vedlikehold av remmer

Kontrollere tilstanden til generatorremmen

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

Kontroller generatorremmen for slitasje eller skade.

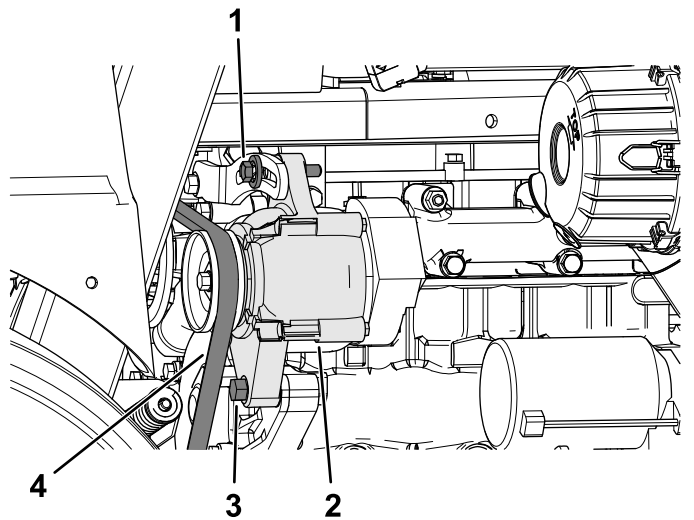
Merk: Skift ut generatorremmen hvis den er slitt eller skadet.

Stramme vekselstrømsgeneratorremmen

Serviceintervall: Etter de 10 første timene

Hver 200. driftstime

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Sørg for at du har tilgang til motoren fra venstre side. Se [Tilgang til motoren fra venstre side \(side 48\)](#).
5. Løsne generatorsvingbolt og -låsebolt (Figur 88).
6. Stram generatorremmen til du oppnår en nedbøyning på 10 mm midt mellom remskivene når du påfører en kraft på 4,5 kg.
7. Stram generatorlåsebolt (Figur 88).
8. Stram generatorsvingbolt (Figur 88).



Figur 88

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Generatorlåsebolt | 3. Generatorsvingbolt |
| 2. Generator | 4. Vekselstrømsgeneratorrem |

Overhale krafttuttsremmene

Kontrollere spenningen på krafttuttsremmen

Serviceintervall: Etter de 10 første timene

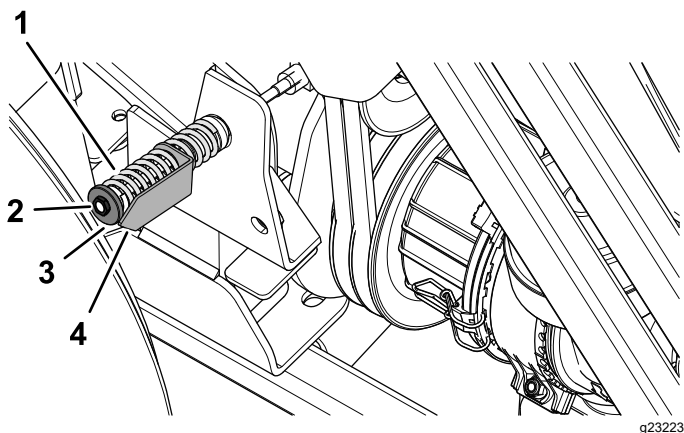
Etter de 50 første timene

Hver 200. driftstime

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Se på spenningsindikatorpilen på lederullstrammeren.

Skivens ytre overflate skal være innrettet med spenningsindikatorpilen

5. Hvis det er nødvendig, roterer du mutteren for lederullstrammeren til spenningsindikatorpilen er på innrettet med skivens ytre overflate (Figur 89).



Figur 89

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1. Remspenningsfjær | 3. Mutter (lederullstrammer) |
| 2. Skive | 4. Spenningsindikatorpil |

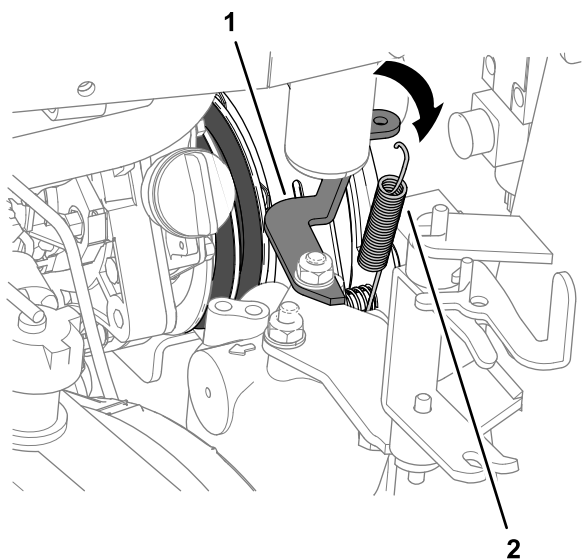
Skifte ut krafttuttsremmene

Viktig: Skift ut krafttuttsremmene som et sett.

Fjerne krafttuttsremmene

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Få tilgang til venstre og høyre side av motoren. Se [Tilgang til motoren fra venstre side \(side 48\)](#) og [Tilgang til motoren fra høyre side \(side 48\)](#).

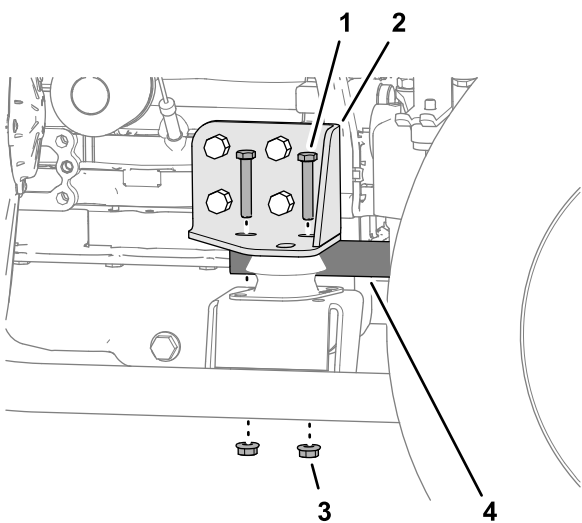
5. Hekt løs clutchdemperfjæren fra fjærbraketten ved siden av radiatoren ([Figur 90](#)).



Figur 90

1. Fjærbrakett 2. Clutchdemperfjær

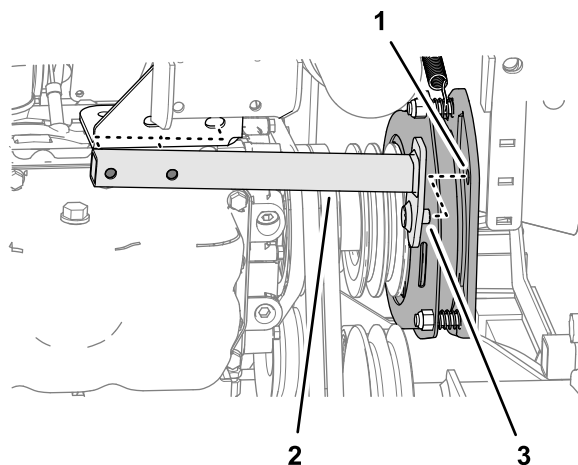
6. Fjern de to boltene og to mutterne som fester antirotasjonsrøret til det høyre motorfestet ([Figur 91](#)).



Figur 91

1. Bolt 3. Mutter
2. Høyre motorfeste 4. Antirotasjonsrør

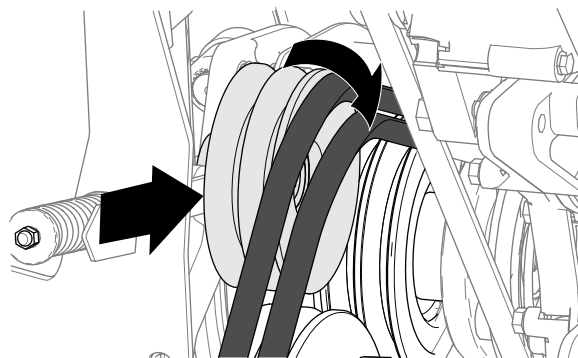
7. Flytt antirotasjonsrøret bakover og fjern det fra maskinen ([Figur 92](#)).



Figur 92

1. Hull (krafttuttakscutch-plate) 3. Antirotasjonsrør
2. Pinnebolt (antirotasjonsrør)

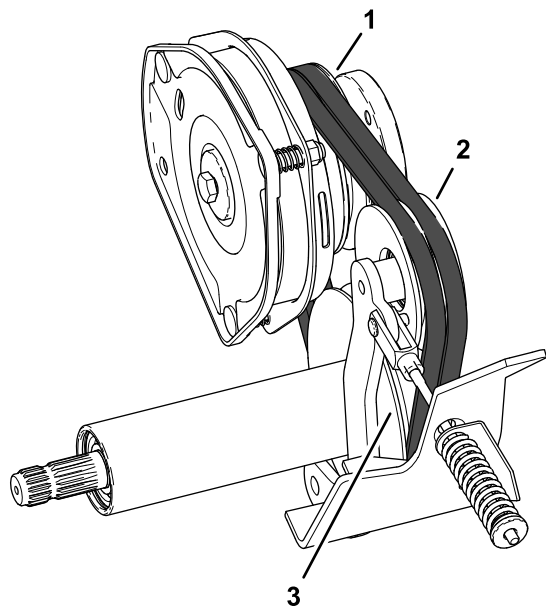
8. Løsne mutteren for lederullstrammeren. Se [Figur 89](#) i [Kontrollere spenningen på krafttutaksremmen](#) (side 63).
9. Roter lederullen mot motoren, og fjern remmene fra maskinen ([Figur 93](#)).



Figur 93

Montere krafttutaksremmene

1. Innrett krafttutaksremmene over remskivene (Figur 94).



Figur 94

g232323

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Clutchremskive | 3. Krafttutaksakselremskive |
| 2. Lederull | |

2. Innrett pinnebolten på antirotasjonsrøret med hullet i krafttutaksclutchplaten. Se [Figur 92](#) i [Fjerne krafttutaksremmene](#) (side 63).
3. Fest antirotasjonsrøret til det høyre motorfestet med de to boltene og to mutterne som du fjernet i trinn 6 av [Fjerne krafttutaksremmene](#) (side 63).
4. Hekt clutchdemperfjæren mellom den innvendige clutchplatebolten og fjærbraketten. Se [Figur 90](#) i [Fjerne krafttutaksremmene](#) (side 63).
5. Trekk til mutteren for lederullstrammeren. Se [Kontrollere spenningen på krafttutaksremmen](#) (side 63).
6. Lukk radiatoren inntil maskinen. Se [Tilgang til motoren fra høyre side](#) (side 48).
7. Sving drivstofftanken inntil chassiset, og fest drivstofftanken. Se [Tilgang til motoren fra venstre side](#) (side 48).

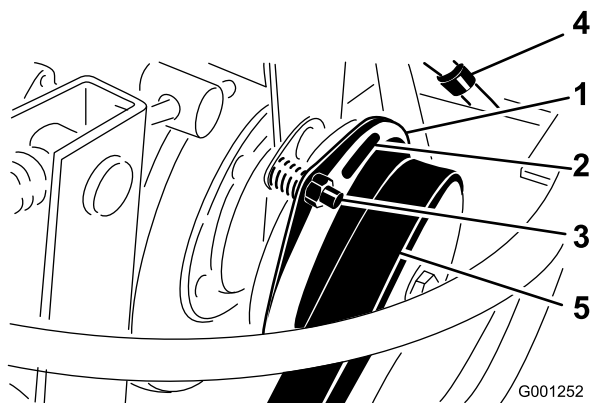
Vedlikehold av kontrollsystem

Justere åpningen for krafttutaksclutchen

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra krafttuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Hev og fest beholderen. Se [Heve beholderen](#) (side 30) og [Feste beholderen i hevet stilling](#) (side 41).
4. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
5. Åpne motortilgangsdekselet. Se [Tilgang til motoren fra motortilgangsdekselet](#) (side 48).
6. Juster avstanden slik at et 0,38 mm følerblad kan skyves mellom koblingsbelegget og friksjonsplaten ved hjelp av lett trykk ([Figur 95](#)).

Merk: Du kan redusere avstanden ved å vri mutteren med klokken ([Figur 95](#)). Maksimal serviceavstand er 0,76 mm. Justere alle tre avstandene.



G001252

g001252

Figur 95

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Clutch | 4. Elektrisk kobling |
| 2. 0,38 mm avstand (3) | 5. Kraftoverføringsrem |
| 3. Justeringsmutter (3) | |

7. Når du har stilt inn alle tre avstandene, kontrollerer du de tre avstandene på nytt.

Merk: Når du justerer én avstand, kan det forandre de andre avstandene.

Justere trekkpedalen

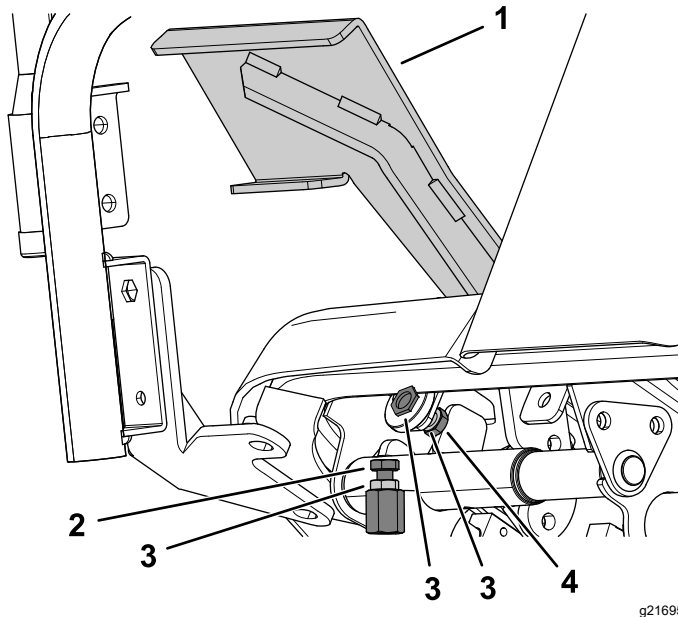
Justere trekkpedalstopperen

Du kan justere trekkpedalen for bedre komfort for føreren eller for å redusere eller øke maskinens maksimale kjørehastighet.

Du kan også justere trekkpedalen for å redusere eller øke maskinens maksimale ryggehastighet.

1. Flytt trekkpedalen helt frem (Figur 96).

For maksimal hastighet det skal være en klaring på 3 mm mellom trekkpedalen og trekkpedalstopperen.



Figur 96

g216954

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Trekkpedal | 3. Låsemuttere |
| 2. Trekkpedalstopper for revers | 4. Trekkpedalstopper for kjøring fremover |

2. Hvis du vil redusere maskinens hastighet ved kjøring fremover, gjør du følgende:

- A. Hold trekkpedalstopperen for kjøring fremover med en skrunøkkel, og løsne låsemutteren på baksiden av braketten (Figur 96).
- B. Flytt trekkpedalen til ønsket stilling (Figur 96).
- C. Juster låsemutteren på baksiden av braketten til trekkpedalstopperen berører trekkpedalen (Figur 96).

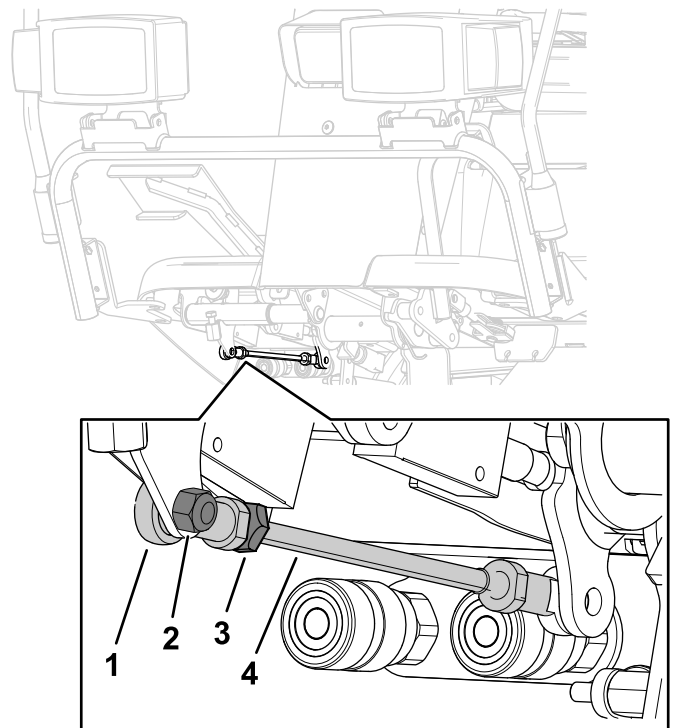
Merk: Ved å forkorte trekkpedalstopperens stilling økes maskinens hastighet forover.

- D. Hold trekkpedalstopperen, og trekk til låsemutteren på forsiden av braketten til et moment på 37–45 Nm.

Justere trekkstaget

Hvis det er nødvendig med ytterligere justering, kan du justere trekkstaget (Figur 97) på følgende måte:

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Fjern bolten og mutteren som fester trekkfunksjonsstagets ende til pedalen.
5. Løsne låsemutteren som fester stagets ende til trekkfunksjonsstaget (Figur 97).
6. Drei staget til du oppnår den ønskede lengden.
7. Stram låsemutteren (Figur 97) og fest stagets ende til trekkpedalen med bolten og mutteren som ble fjernet for å låse vinkelen på pedalen.



Figur 97

g216434

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Enden på stangen | 3. Låsemutter |
| 2. Mutter og skrue | 4. Trekkstang |

Vedlikehold av hydraulisk system

Sikkerhet for hydraulikksystem

- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.

Spesifikasjon for hydraulikkvæske

Hydraulikkvæskebeholderen fylles på fabrikken med hydraulikkvæske av høy kvalitet. **Kontroller nivået på hydraulikkvæskens før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.**

Bruk **Toro Premium All Season Hydraulic Fluid** (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se *delekatalogen* eller kontakt en Toro-forhandler for å få oppgitt delenumre).

Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig, kan du bruke andre væsker forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som står for sine anbefalinger.

Hydraulikkvæske mot slitasje med høy viskositetsindeks / lavt flytpunkt, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	St ved 40 °C 42 til 50 St ved 100 °C 7,6 til 8,5
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 eller høyere
Flytpunkt, ASTM D97	-40 °C til -45 °C
FZG, sviktstadium	11 eller bedre
Vanninnhold (ny væske)	500 ppm (maks.)

Bransjespesifikasjoner: Vickers I-286-S (Quality Level),
Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

Viktig: ISO VG 46-flergradsvæsken har vist seg å ha maksimal ytelse under en rekke ulike temperaturforhold. Når maskinen brukes i høye temperaturer (18 °C til 49 °C), kan hydraulikkvæsken ISO VG 68 gi forbedret ytelse.

Viktig: Mange hydraulikkvæsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for oljen i hydraulikksystemet er tilgjengelig i flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkolje. Bestill Toro-delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Overhale det hydrauliske systemet

Forberede overhaling av det hydrauliske systemet

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Plasser alle kontrollene i NØYTRAL stilling og start motoren.
4. Kjør motoren på lavest mulig motorhastighet for å blåse ut luft av systemet.

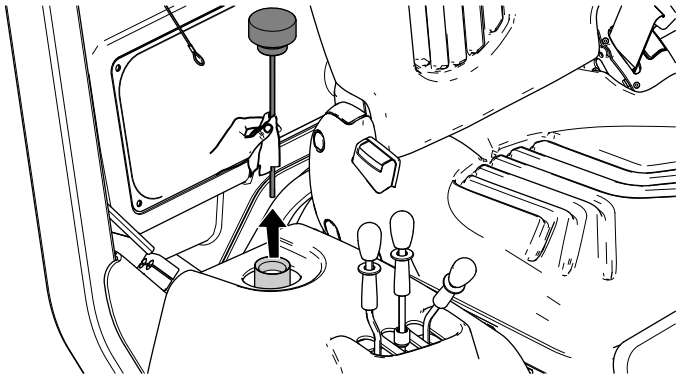
Viktig: Ikke kjør kraftuttaket.

5. Drei rattet helt mot venstre og høyre flere ganger, og innrett rattet rett fremover.

Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Parker maskinen på et jevnt underlag.
2. Påse at beholderen er fullstendig senket og plan, og at klippeenheten er senket.
3. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
4. Fjern peilestaven fra hydraulikktanken, og tørk av peilestaven med en ren klut (Figur 98).

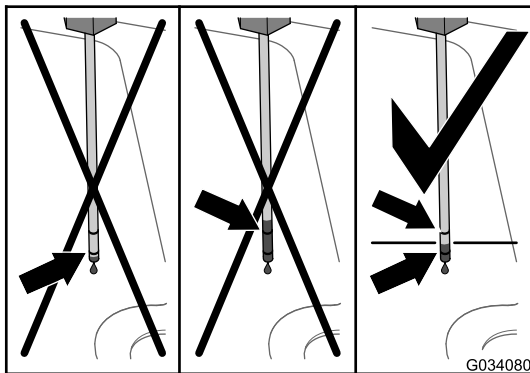


Figur 98

g215906

5. Sett peilestaven ned i påfyllingsrøret, og skru peilestavlokket på røret.
6. Fjern peilestaven, og kontroller væskennivået (Figur 99).

Hydraulikkvæskennivået er normalt når væsken er mellom de to merkene på peilestaven.

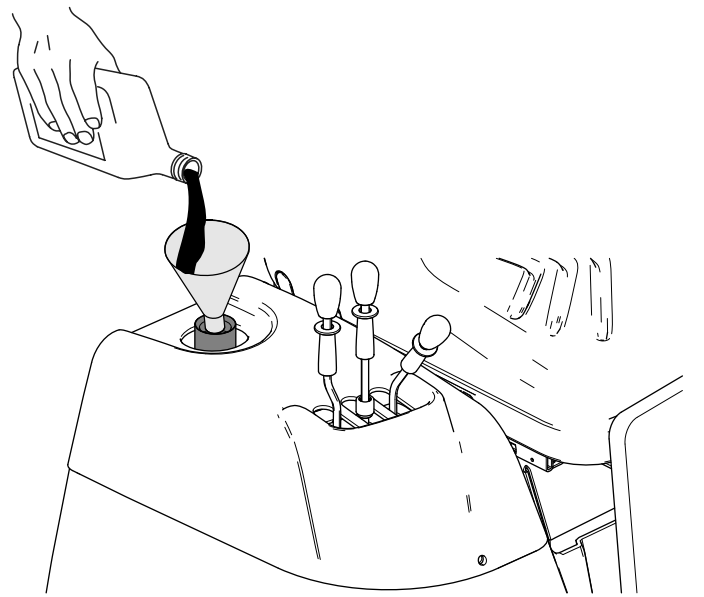


Figur 99

G034080

7. Hvis væskennivået er under det nederste merket på peilestaven, etterfyller du med spesifisert hydraulikkvæske i påfyllingsrøret (Figur 100) til du kan se at væskennivået er mellom de to merkene på peilestaven.

Viktig: Ikke fyll hydraulikktanken med hydraulikkvæske over det øvre merket på peilestaven.



Figur 100

g215905

8. Skru peilestavlokket fast på påfyllingsrøret.

Merk: Lokket må ikke strammes til med skrunøkkel eller tang.

9. Kontroller om det er lekkasjer i slangene og beslagene.

Skifte hydraulikkvæske og filter

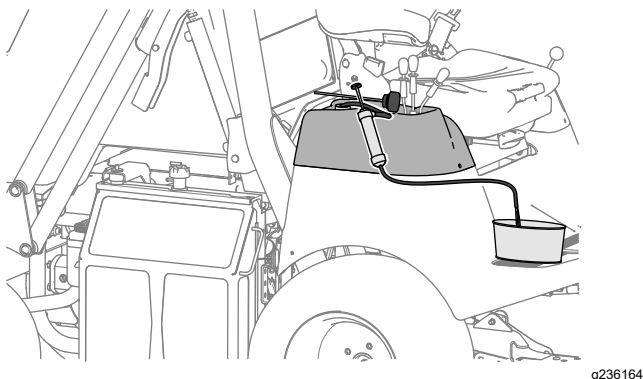
Serviceintervall: Hver 200. driftstime—Skift hydraulikkfilteret.

Etter de 500 første timene—Skift hydraulikkvæskene.

Hver 1000. driftstime—Skift hydraulikkvæskene.

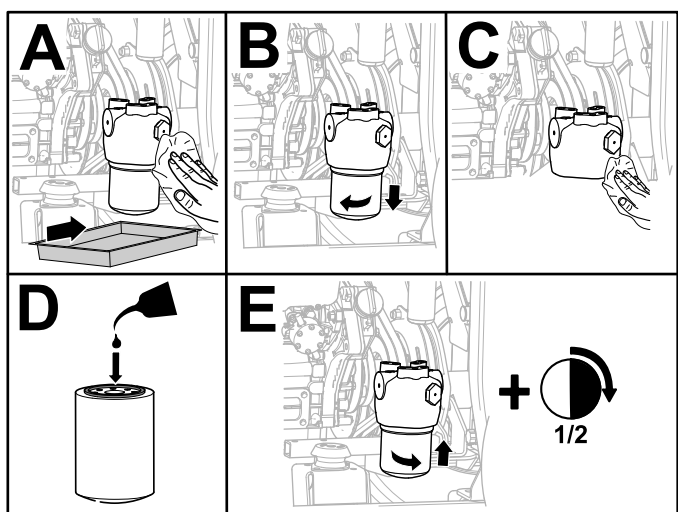
Hydraulikktankkapasitet: ca. 5,0 l

1. Parker maskinen på et jevnt underlag.
2. Påse at beholderen er fullstendig senket og plan, og at klippeenheten er hevet.
3. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
4. Bruk en hevertpumpe til å tømme hydraulikktanken (Figur 101).



Figur 101

5. Roter radiatoren for å få tilgang til filteret. Se [Tilgang til motoren fra høyre side \(side 48\)](#)
6. Skift ut hydraulikkfilteret, som vist i [Figur 102](#).



Figur 102

7. Fyll på med spesifisert hydraulikkvæske i påfyllingsrøret til du kan se at væskenivået er mellom de to merkene på peilestaven ([Figur 99](#)).

Viktig: Ikke fyll hydraulikk tanken med hydraulikkvæske over det øvre merket på peilestaven.

8. Start motoren, betjen rattet og klippeenhetens løftesylindere, og kontroller om det finnes væskelekkasjer. La motoren gå i ca. fem minutter, og slå den deretter av.
9. Etter to minutter kan du kontrollere hydraulikkvæskennivået. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 68\)](#).

Vedlikehold av klippeenhet

Rotere klippeenheten til vedlikeholdsstilling

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Hev beholderen og koble inn de magnetiske sikkerhetslåsene. Se [Feste beholderen i hevet stilling \(side 41\)](#).
4. Lås opp og fjern gressutløpssjakten. Se [Rense gressutløpssjakten \(side 32\)](#).
5. Trekk ut og roter de bakre leddtappene på begge sider av klippeenheten.
6. Hev klippeenheten.
7. Slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
8. Bruk håndtaket og fotpinnen på venstre side av klippeenheten til å rotere fronten av klippeenheten opp til vedlikeholdsstilling.

Rotere klippeenheten til klippestilling

Viktig: Påse at du fjerner gressutløpssjakten før du utfører denne prosedyren, ellers kan det oppstå skade.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Senk klippeenheten.
3. Roter de bakre leddtappene for å frigjøre dem inn i bakre koblingene.
4. Sett inn gressutløpssjakten, roter førersetet og senk beholderen.

Vedlikeholde knivbladene

Sørg for å få best mulig klipperesultat ved å holde knivene skarpe. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på for mer effektiv sliping og utskifting.

Skift ut knivene dersom de slår borti en hard gjenstand, hvis de er ute av balanse, eller hvis de blir bøyd. For å oppnå best mulig ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand, skal du kun bruke ekte Toro-reservekniver. Reservekniver fra andre produsenter oppfyller ikke nødvendigvis sikkerhetsstandardene.

Knivsikkerhet

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt knivene eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer knivene. Bare skift ut eller slip knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere knivblader, da resten av knivene kan begynne å rotere når det ene knivbladet roteres.

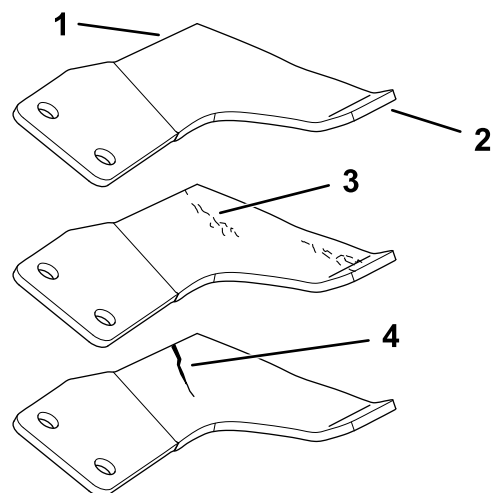
Før du inspisere eller overhaler knivene

Klargjør klippeenheten for vedlikehold. Se [Sikkerhet \(side 4\)](#).

Inspisere knivene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene ([Figur 103](#)).
2. Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se [Slipe og avbalansere knivene \(side 71\)](#).
3. Undersøk knivbladene, spesielt i vingområdet.
4. Hvis du finner sprekker, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven, må den skiftes ut øyeblikkelig ([Figur 103](#)).



Figur 103

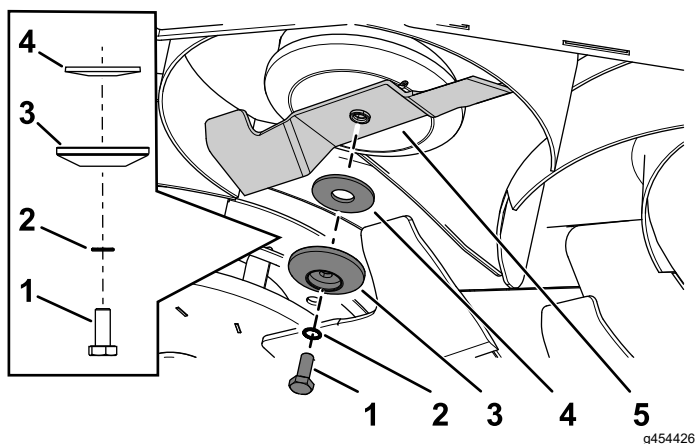
g215978

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivvingeområde | 4. Sprekk |

Demontere knivene

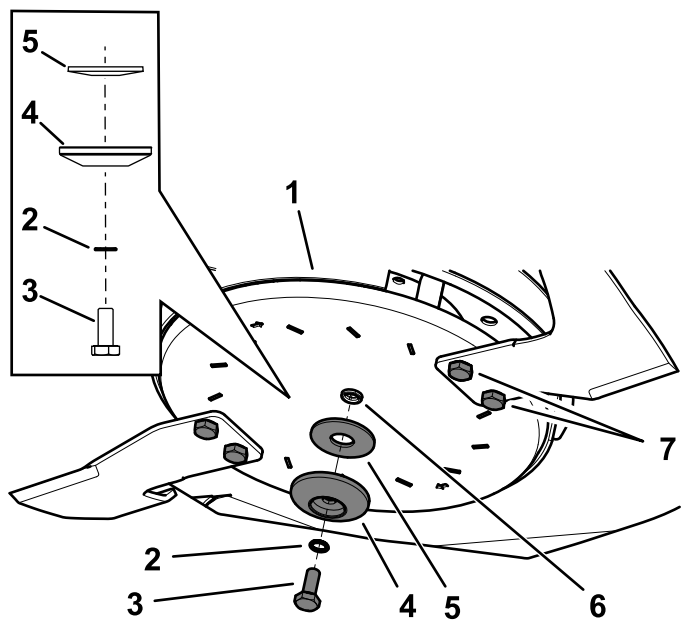
Demontere den midtre kniven

1. Hold knivenden ved hjelp av en klut eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, den sagtakke skiven, knivholderen, bueskiven og kniven fra spindelakselen ([Figur 104](#)).



Figur 104

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Knivbolt | 4. Bueskive |
| 2. Sagtakket skive | 5. Midtre kniv |
| 3. Knivholder | |



Figur 105

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Sideknivenhet | 5. Bueskive |
| 2. Sagtakket skive | 6. Spindelaksel |
| 3. Knivbolt | 7. Knivbolter |
| 4. Knivenhetsholder | |

Demontere sideknivenheten

De høyre og venstre knivenhetene roterer i motsatt retning fra hverandre, og er unike for sine posisjoner. Påse at du monterer vifteskivene og knivene på riktig sted.

1. Hold sideknivenheten ved hjelp av en klut eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, den sagtaktede skiven, knivholderen og bueskiven fra spindelakselen (Figur 105).
3. Fjern knivenheten (Figur 105).

Viktig: Knivbolten på den høyre knivenheten er venstregjenget. Vri knivbolten med urviseren for å løsne den.

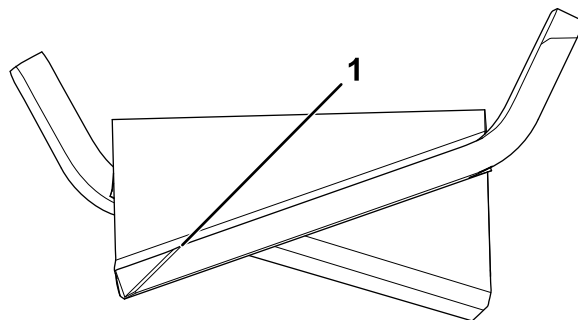
Slipe og avbalansere knivene

Slipe og avbalansere den midtre kniven

1. Bruk en fil eller et slipeverktøy til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 106).

Merk: Oppretthold den opprinnelige vinkelen – 22°.

Merk: Kniven holdes balansert hvis du sliper like mye på begge kniveggene.



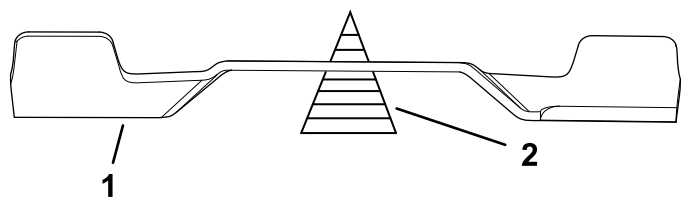
Figur 106

1. Skjerp i den opprinnelige vinkelen – 22°.

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 107).

Merk: Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, er kniven balansert og er klar til bruk.

Merk: Hvis kniven ikke er i balanse, filer du bort litt av metallet, kun i vingeområdet, på den tyngste enden kniven (Figur 106).



Figur 107

g216115

1. Kniv
2. Balanseringsinnretning

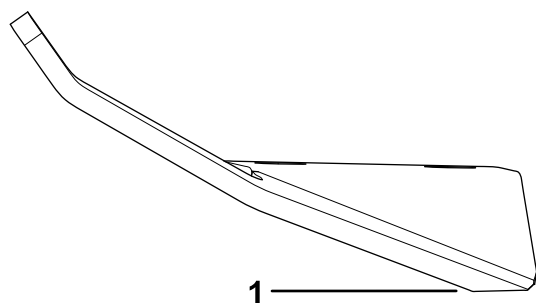
3. Gjenta prosedyren helt til kniven er balansert.

Slipe og avbalansere sideknivene

1. Bruk en fil eller et slipeverktøy til å slipe eggen i begge ender av knivenheten (Figur 108).

Merk: Oppretthold den opprinnelige vinkelen – 22°.

Merk: Kniven holdes balansert hvis du sliper like mye på begge kniveggene.



Figur 108

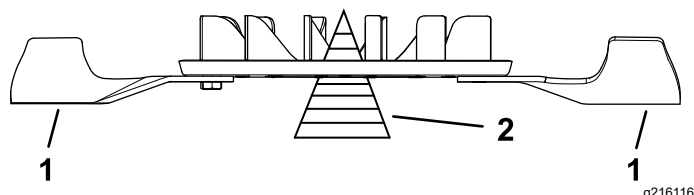
g216119

1. Skjerp i den opprinnelige vinkelen – 22°.

2. Sjekk knivenhetens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 109).

Merk: Hvis knivenheten holder seg i horisontal stilling, er knivenheten balansert og er klar til bruk.

Merk: Hvis knivenheten ikke er i balanse, filer du bort litt av metallet, kun i vingeområdet, på den tyngste enden kniven (Figur 108).



Figur 109

g216116

1. Knivenhet
2. Balanseringsinnretning

3. Gjenta prosedyren helt til knivenheten er balansert.

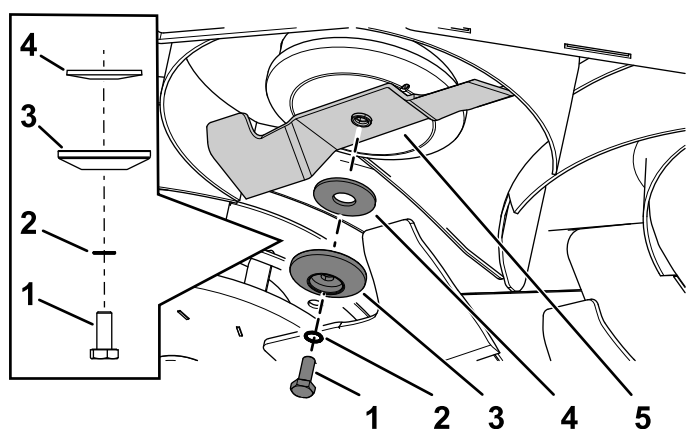
Montere knivbladene

Montere den midtre kniven

1. Hold knivenden ved hjelp av en klut eller en tykk hanske.
2. Monter kniven med knivbolten, den sagtakkede skiven, knivholderen og bueskiven som du fjernet tidligere (Figur 110).

Viktig: Vingeområdet på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

Merk: Monter den hule siden til bueskiven mot kniven.



Figur 110

g454426

1. Knivbolt
2. Sagtakked skive
3. Knivholder
4. Bueskive
5. Midtre kniv

3. Trekk til knivbolten med et moment på 53 Nm.

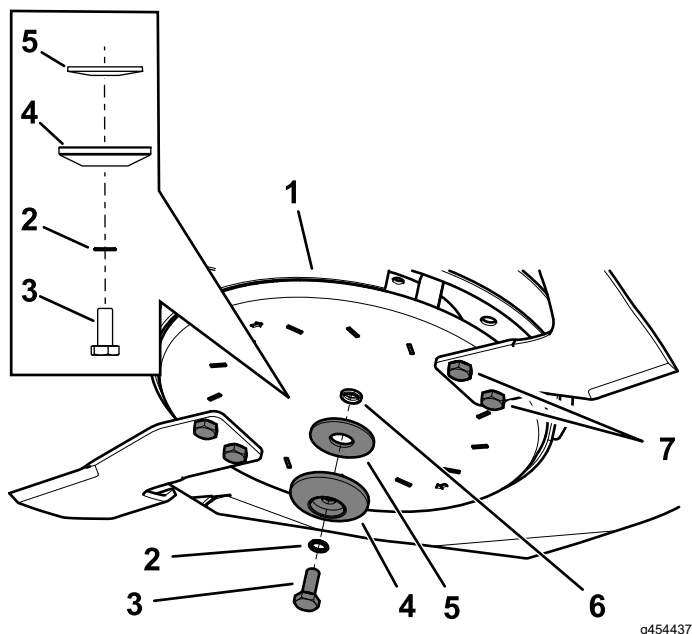
Montere sideknivenheten

Viktig: Knivbolten på den høyre knivenheten er venstregjenget. Påse at du skrur knivbolten i riktig retning, ellers kan du forårsake skade.

1. Hold sideknivenheten ved hjelp av en klut eller en tykk hanske.
2. Monter sideknivenheten med skivebolten, den sagtakkede skiven, knivholderen og bueskiven som du fjernet tidligere (Figur 111).

Viktig: Vingeområdet på knivene må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

Merk: Monter den hule siden til bueskiven mot kniven.



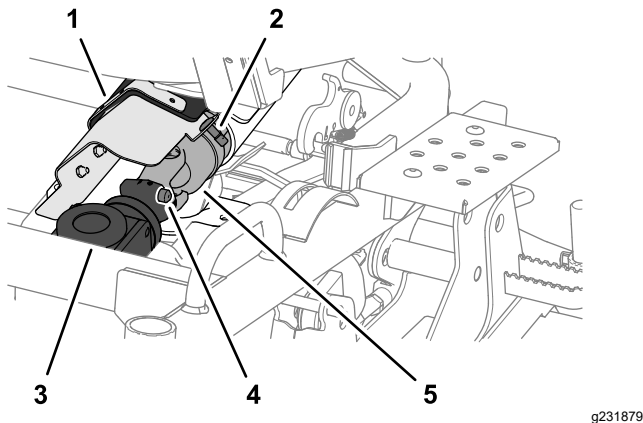
Figur 111

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Sideknivenhet | 5. Bueskive |
| 2. Sagtakket skive | 6. Spindelaksel |
| 3. Skivebolt | 7. Knivbolter |
| 4. Knivholder | |

3. Trekk til skiveboltene med et moment på 53 Nm.
4. Trekk til knivboltene med et moment på 50 Nm.

Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse

1. Roter kvartomdreiningsfestet, og åpne dekslet for universalledet fra remdekselet (Figur 112).



Figur 112

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. U-leddeksel | 4. Universalledd (drivaksel) |
| 2. Kvartomdreiningsfeste | 5. Fjærbelastet pinnebolt |
| 3. Klippeenhetens girkasse | |

2. Koble den fremre enden av drivakselen fra klippeenhetens girkasse ved å trykke ned den

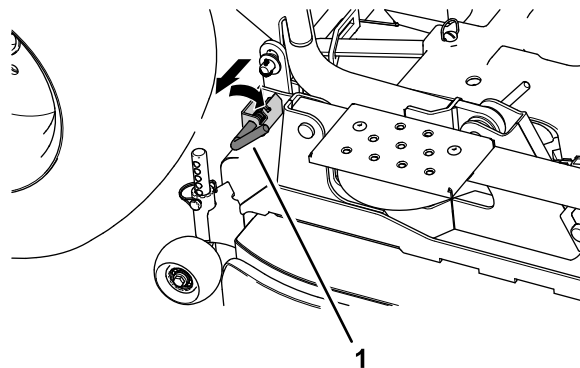
fjærbelastede pinnebolten, og trekk deretter enden av drivakselen bakover (Figur 112).

Koble drivakselen til klippeenhetens girkasse

1. Innrett sporene på drivakselens universalledd med sporene i girkassekoblingen. Se Figur 112 i Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse (side 73).
2. Trykk på den fjærbelastede pinnebolten, og skyv deretter enden av drivakselen fremover. Se Figur 112 i Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse (side 73).
3. Slipp den fjærbelastede pinnebolten, og kontroller at drivakselens universalledd er låst i klippeenhetens girkasse. Se Figur 112 i Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse (side 73).
4. Lukk dekslet for universalleddet, og fest det til remdekselet med kvartomdreiningsfestet. Se Figur 112 i Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse (side 73).

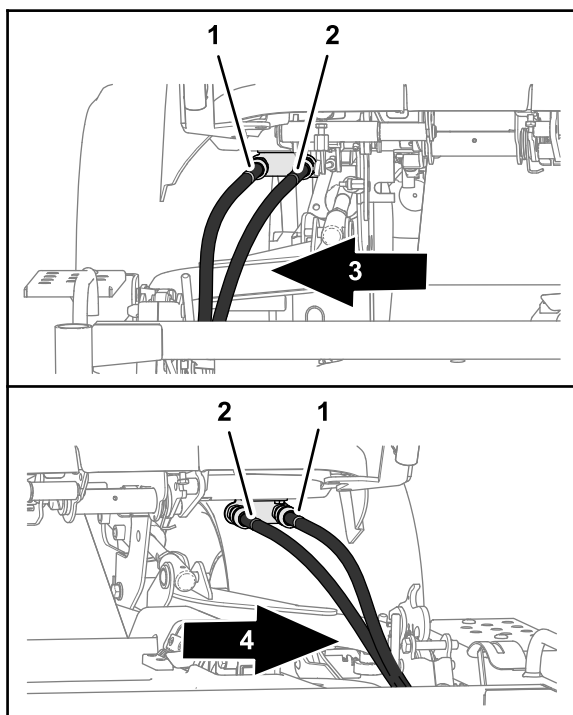
Demontere klippeenheten

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, og sett på parkeringsbremsen.
3. Før du senker klippeenheten, trekker du ut og roter de bakre leddtappene på begge sider av klippeenheten (Figur 113).



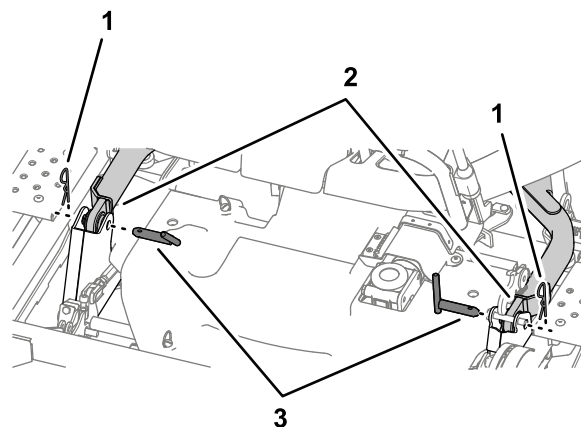
Figur 113

1. Bakre leddtapper
4. Koble fra hydraulikkslangene på hver side av trekkenheten (Figur 114).



Figur 114

g231876



Figur 115

g231877

1. Ringstifter
2. Løftearmer
3. Splittpinner

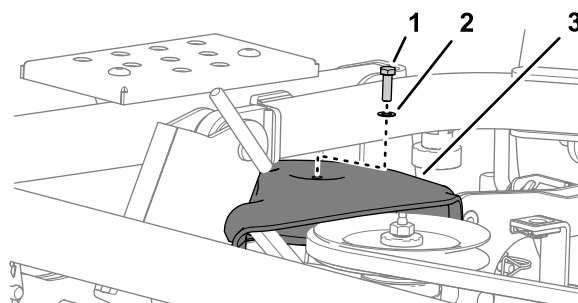
11. Rull klippeenheten fremover og bort fra trekkenheten.

Montere klippeenheten

1. Utvendig slange (rødfarget identifikator)
 2. Innvendig slange (blåfarget identifikator)
 3. Maskinens høyre side
 4. Maskinens venstre side
-
5. Senk klippeenheten, og vipp beholderen tilbake.
 6. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 7. Vipp setet forover.
 8. Fjern gressutløpssjakten. Se [Rense gressutløpssjakten \(side 32\)](#).
 9. Koble drivakselens universalledd fra klippeenhetens girkasse. Se [Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse \(side 73\)](#).
 10. Fjern de to ringstiftene og de to splittpinnene som fester løftearmene på hver side av klippeenheten ([Figur 115](#)).
 11. Parker maskinen på en jevn flate.
 12. Vipp beholderen bakover.
 13. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 14. Fjern gressutløpssjakten. Se [Rense gressutløpssjakten \(side 32\)](#).
 15. Rull klippeenheten bakover til trekkenheten.
 16. Monter ringstiften og splittpinnen som fester løftearmene på hver side. Se [Figur 115 i Demontere klippeenheten \(side 73\)](#).
 17. Koble drivakselens universalledd til klippeenhetens girkasse. Se [Koble drivakselen til klippeenhetens girkasse \(side 73\)](#).
 18. Monter gressutløpssjakten. Se [Rense gressutløpssjakten \(side 32\)](#).
 19. Vipp setet bakover.
 20. Start motoren.
 21. Senk beholderen.
 22. Hev klippeenheten til styrehjulene er litt over bakken.
 23. Roter de bakre leddtappene for å koble inn klippeenhetens bakre løftkoblinger. Se [Figur 113 i Demontere klippeenheten \(side 73\)](#).
 24. Koble til hydraulikkslangene som følger:
 - A. Koble hydraulikkslangen med blå identifikator til den innvendige hurtigkoblingen (merket med en blå identifikator). Se [Figur 114 i Demontere klippeenheten \(side 73\)](#).
 - B. Koble hydraulikkslangen med rød identifikator til den utvendige

hurtigkoblingen (merket med en rød identifikator). Se [Figur 114](#) i [Demontere klippeenheten](#) (side 73).

- C. Gjenta trinn A og B for hydraulikkslangene på den andre siden av klippeenheten.



g231912

Figur 117

1. Bolt
2. Skive
3. Remskivedeksel

3. Fjern remskivedekselet fra maskinen.

Montere remskivedekselet

1. Innrett remskivedekselet over remskiven lengst til høyre. Se [Figur 117](#) i [Fjerne remskivedekselet](#) (side 75).
2. Fest remskivedekselet til klipsmutteren på klippeenheten med bolten og skiven du fjernet i trinn 2 i [Fjerne remskivedekselet](#) (side 75).

Skifte olje i klippeenhetens girkasse

Serviceintervall: Etter de 50 første timene—Skift olje i klippeenhetens girkasse.

Hver 300. driftstime—Skift olje i klippeenhetens girkasse.

Girkasseoljespesifikasjon: PG2 og API GL4, GL5, eller MT1

Girkasseoljeviskositet: LSX 75W90

Girkasseoljekapasitet: 112 ml

Forberede utskifting av girkasseolje

1. Parker maskinen på et jevnt underlag, koble fra kraftuttaket, og senk klippeenheten.
2. Koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
3. Fjern remdekselet. Se [Fjerne remdekselet](#) (side 75)

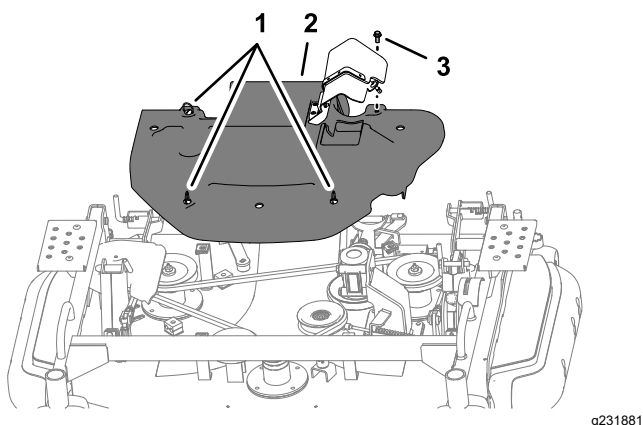
Fjerne girkassen

1. Løsne klipperremstrammeren, og fjern klipperremmen fra girkasseremskiven. Se trinn 4 i [Fjerne gressklipperremmen](#) (side 80)

Fjerne remdekselet

Merk: Du må skille drivakselens U-ledd fra klippeenhetens girkasse før du fjerner remdekselet. Se [Koble drivakselen fra klippeenhetens girkasse](#) (side 73).

1. Roter de tre kvartomdreiningsfestene mot klokken ([Figur 116](#)).



g231881

Figur 116

1. Kvartomdreiningsfester
2. Bolt

2. Løsne bolten ([Figur 116](#)).
3. Fjern remdekselet fra klippeenheten.

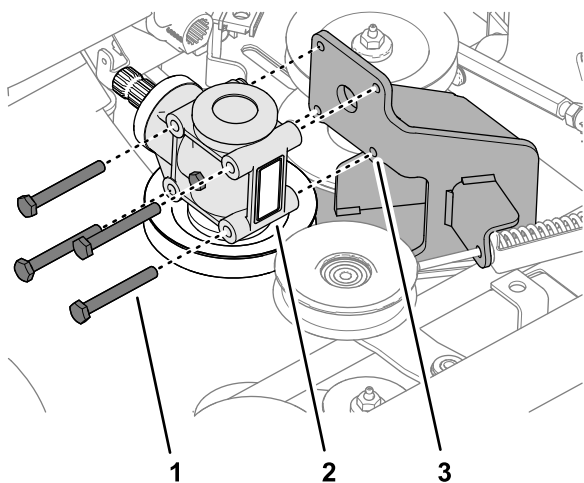
Montere remdekselet

1. Innrett kvartomdreiningsfestene på remdekselet med klipsmutterne på klippeenheten. Se [Figur 116](#) i [Fjerne remdekselet](#) (side 75).
2. Roter kvartomdreiningsfestene med klokken.
3. Monter bolten i remdekselet til klipsmutteren på klippeenheten. Se [Figur 116](#) i [Fjerne remdekselet](#) (side 75).

Fjerne remskivedekselet

1. Fjern remdekselet. Se [Fjerne remdekselet](#) (side 75).
2. Fjern bolten og skiven som fester remskivedekselet til klippeenheten ([Figur 117](#)).

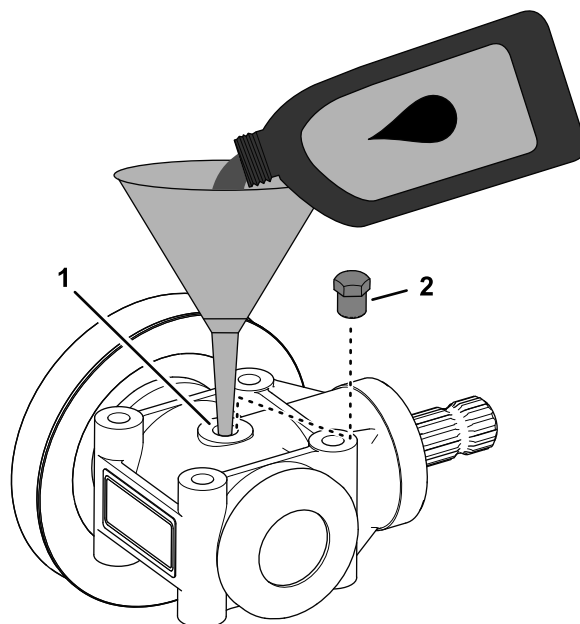
2. Fjern de fire boltene som fester klippeenhetens girkasse til girkasseholderen (Figur 118).



Figur 118

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Bolt | 3. Girkasseholder |
| 2. Klippeenhetens girkasse | |

g233005

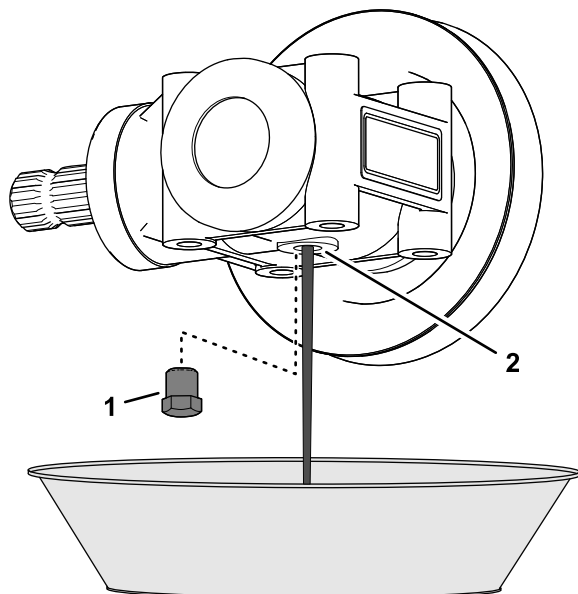


Figur 120

g233004

Skifte girkasseolje

1. Fjern kassepluggen fra kasseplugghullet på klippeenhetens girkasse (Figur 119).



Figur 119

g233003

- | | |
|---------------|--|
| 1. Kasseplugg | 2. Kasseplugghull
(klippeenhetens girkasse) |
|---------------|--|

2. Plasser girkassen over et tappefat, og tapp girkassen fullstendig for olje (Figur 119).
3. Roter girkassen for å rette inn kasseplugghullet oppover (Figur 120).

4. Fyll på 112 ml med spesifisert girolje i girkassen gjennom kasseplugghullet (Figur 120).
5. Sett kassepluggen inn i kasseplugghullet i klippeenhetens girkasse (Figur 120).

Montere girkassen

1. Innrett hullene i klippeenhetens girkasse med hullene i girkassestøtten. Se Figur 118 i Fjerne girkassen (side 75).
2. Fest girkassen til støtten med de fire boltene du fjernet i trinn 2 av Fjerne girkassen (side 75).
3. Monter og stram klipperremmen. Se trinn 1 og 2 i Montere gressklipperremmen (side 80).
4. Monter remdekselet. Se Montere remdekselet (side 75).
5. Koble drivakselen til klippeenhetens girkasse. Se Koble drivakselen til klippeenhetens girkasse (side 73).

Nivellere klippeenheten

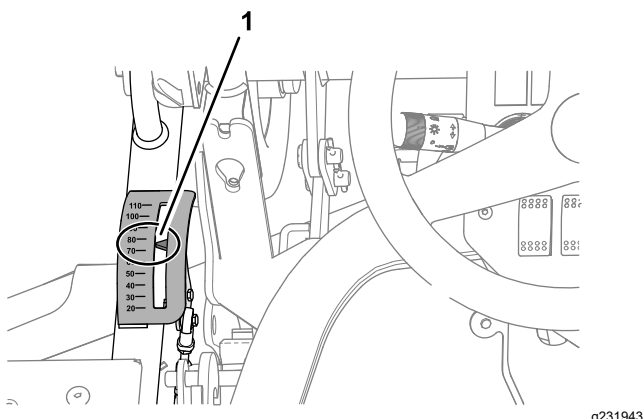
Forberede nivellering av klippeenheten

1. Parker maskinen på et jevnt underlag.
2. Senk klippeenheten og sett klippeenhetens løftespak til svevestilling.
3. Kontroller med henblikk på bøyde eller skadde kniver eller sideknivskiver. Se Inspisere knivene (side 70).

Merk: Skift ut bøyde eller skadde kniver og skiver før nivellering av klippeenheten.

Nivellere klippeenheten fra venstre til høyre

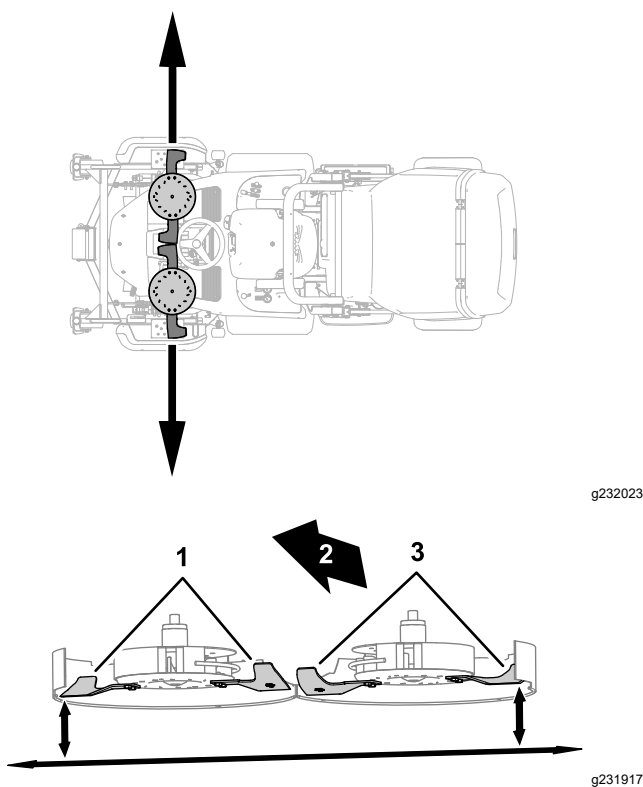
1. Juster klippehøyden til 75 mm-stillingen (Figur 121).



Figur 121

1. Klippehøydeindikator (75 mm)

2. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
3. Innrett en sidekniv til den ytterste stillingen (Figur 122).



Figur 122

1. Høyre sidekniver
2. Foran på maskinen
3. Venstre sidekniver

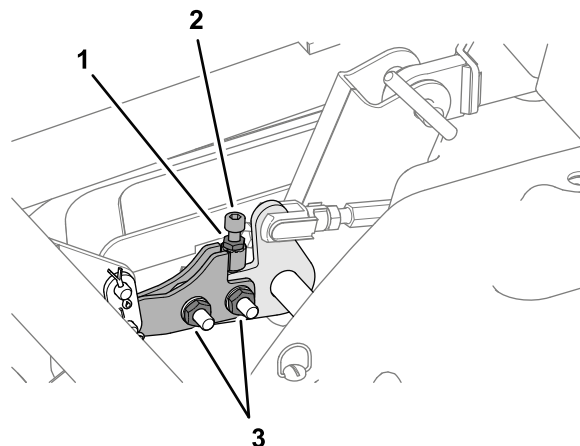
4. Mål avstanden mellom bakken og det ytterste punktet på kniveggen med en målerblokk (Figur 122).

Registrer målingen her: _____

5. Innrett sideknivene på den andre siden av klippeenheten til den ytterste stillingen (Figur 122).
6. Mål avstanden mellom bakken og det ytterste punktet på kniveggen med en målerblokk (Figur 122).

Registrer målingen her: _____

7. Hvis forskjellen mellom målingene er større enn 3,2 mm, gjør følgende:
 - A. Løsne de to mutterne som fester nivåkoblingen (Figur 123).



Figur 123

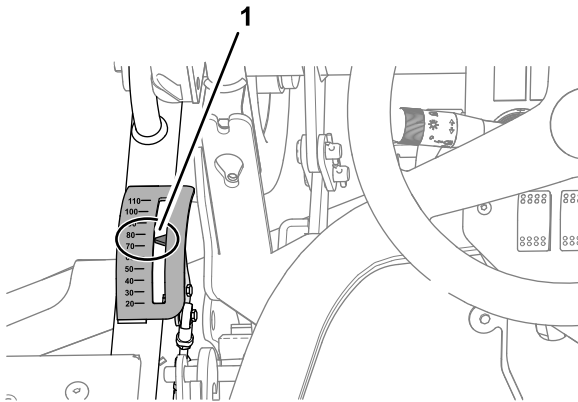
1. Låsemutter
2. Sylinderhodebolt
3. Muttere (nivåkobling)

- B. Løsne låsemutteren som fester sylinderhodebolt (Figur 123).
- C. Juster sideknivhøyden for høyre side av klippeenheten som følger:
 - Roter sylinderhodebolt med klokken for å senke høyre side av klippeenheten.
 - Roter sylinderhodebolt mot klokken for å heve høyre side av klippeenheten.

8. Mål det ytterste punktet av kniveggene (Figur 122).
9. Gjenta trinn 7 og 8 til differansen mellom målingene er maks. 3,2 mm.
10. Stram de to mutterne for nivåkoblingen og låsemutteren for sylinderhodebolt (Figur 123).

Nivellere klippeenheten fra front til bak

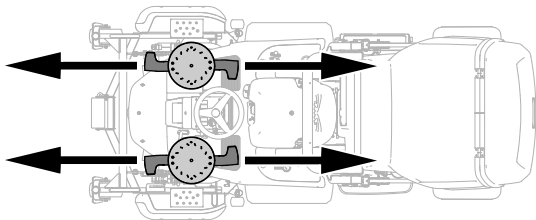
1. Juster klippehøyden til 75 mm-stillingen ([Figur 124](#)).



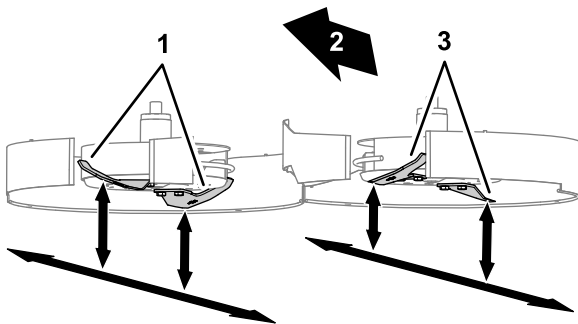
Figur 124

g231943

1. Klippehøydeindikator (75 mm)
2. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
3. Innrett en sidekniv til den fremste stillingen ([Figur 125](#)).



g232024



g231946

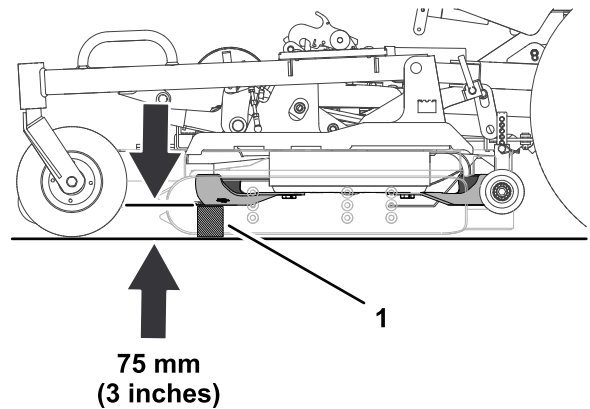
Figur 125

1. Høyre sidekniver
2. Foran på maskinen
3. Venstre sidekniver

4. Mål avstanden mellom bakken og det fremste punktet på kniveggen med en målerblokk ([Figur 126](#)).

Registrer målingen for den venstre kniven her: _____

Registrer målingen for den høyre kniven her: _____



Figur 126

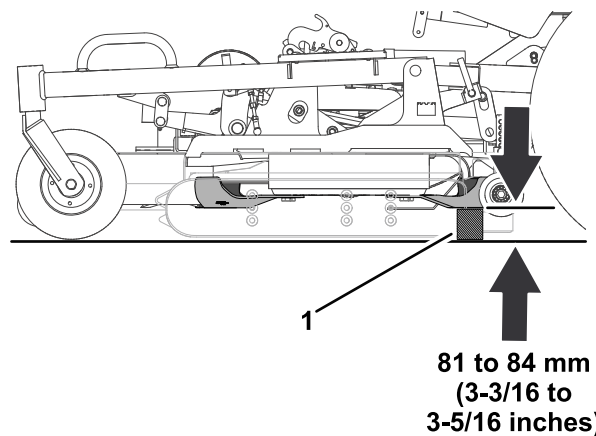
g231944

1. Målerblokk

5. Mål avstanden mellom bakken og det bakerste punktet på kniveggen med en målerblokk ([Figur 127](#)).

Registrer målingen for den venstre kniven her: _____

Registrer målingen for den høyre kniven her: _____

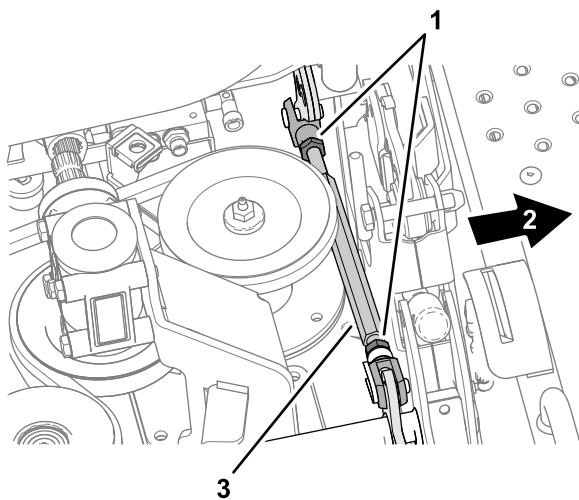


Figur 127

g231947

1. Målerblokk

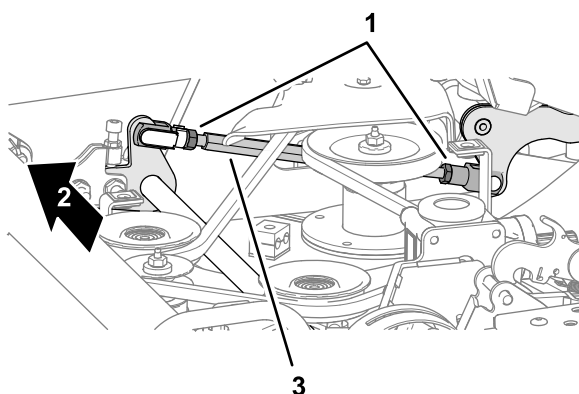
6. Hvis forskjellen mellom målingene er mindre enn 4,8 mm eller større enn 8 mm, gjør følgende:
 - A. Fjern remdekselet. Se [Fjerne remdekselet \(side 75\)](#).
 - B. Løsne låsemutterne klippeenhetens vippejusteringer ([Figur 128](#) og [Figur 129](#)) på hver side av klippeenheten.



g231949

Figur 128

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Låsemuttere | 3. Klippeenhets vippejustering |
| 2. Maskinens venstre side | |



g231950

Figur 129

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Låsemuttere | 3. Klippeenhets vippejustering |
| 2. Maskinens høyre side | |

- C. Roter klippeenhetens vippejusteringer til det bakerste punktet på kniveggen er 4,8–8 mm høyere enn det fremre punktet på kniveggen.
- D. Gjenta trinn C for kniven på den andre siden av maskinen.

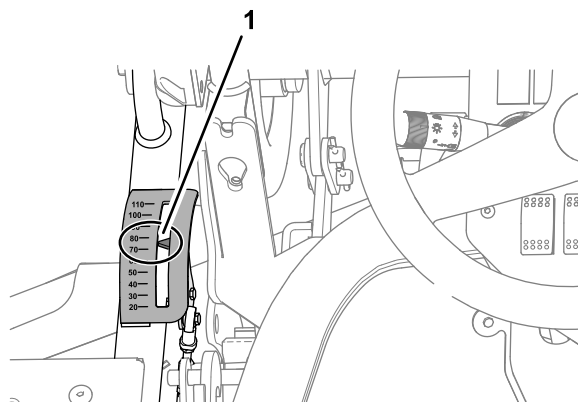
Viktig: Påse at målingen for det bakerste punktene på de venstre og høyre kniveggene er innenfor 3,2 mm fra hverandre.

7. Trekk til låsemutterne for klippeenhetens vippejusteringer (Figur 123).
8. Kontroller klippeenheten med henblikk på venstre-til-høyre-nivellering. Se [Nivellere klippeenheten fra venstre til høyre \(side 77\)](#).

9. Monter remdekselet. Se [Montere remdekselet \(side 75\)](#).

Justere klippehøydeanviseren

- Med knivene innrettet fra foran til bak og fronten av knivene justert til 75 mm, sjekk plasseringen til klippehøydeindikatoren.
- Sitt i førersetet og se på anviseren til klippehøydeindikatoren (Figur 130).

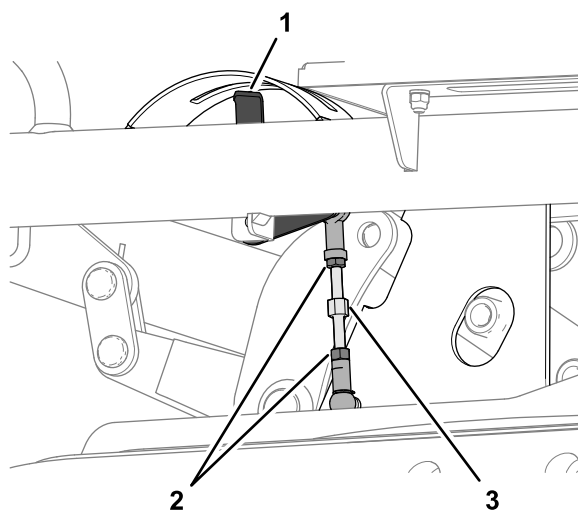


g231943

Figur 130

- Klippehøydeindikator (75 mm)

- Hvis anviseren for klippehøydeindikatoren ikke er justert til 75 mm-merket, utfør følgende:
 - Løsne de to låsemutterne som fester klippehøydeforbindelsen (Figur 131).



g231994

Figur 131

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Anviser (klippehøydeindikator) | 3. Klippehøydeforbindelse |
| 2. Låsemuttere | |

- Roter forbindelsen til anviseren for klippehøydeindikatoren er justert til 75 mm-merket når den ses fra førersetet (Figur 130 og Figur 131).

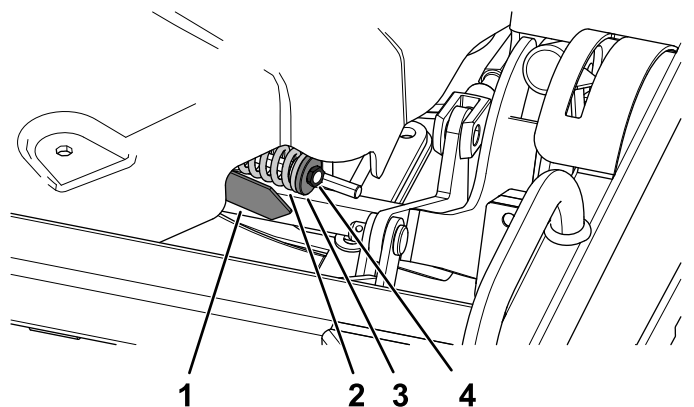
C. Trekk til de to låsemutterne (Figur 131).

Kontrollere spenningen på klipperremmen

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 50. driftstime

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, senk klippeenheten og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Løsne eller stram låsemutteren til spenningsindikatorpilen flukter med den ytre overflaten av skiven (Figur 132).



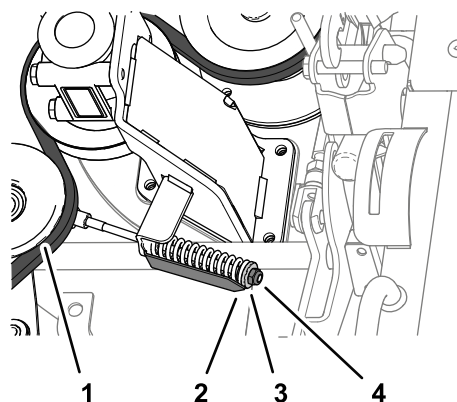
Figur 132

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Spenningsindikatorpil | 3. Skive |
| 2. Remspenningsfjær | 4. Låsemutter |

Skifte ut klipperremmen

Fjerne gressklipperremmen

1. Parker maskinen på et jevnt underlag, koble fra kraftuttaket, og senk klippeenheten.
2. Koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
3. Fjern remdekselet og remskivedekselet. Se [Fjerne remdekselet \(side 75\)](#) og [Fjerne remskivedekselet \(side 75\)](#).
4. Løsne låsemutteren for remstrammeren til du kan la remmen skli av remspennremskiven (Figur 133).



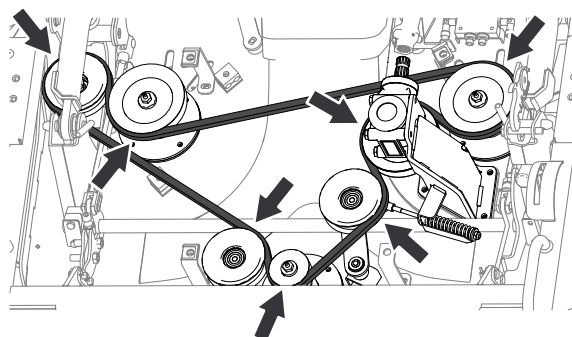
Figur 133

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Remspennremskive | 3. Skive |
| 2. Spenningsindikatorpil | 4. Låsemutter |

5. Fjern remmen fra remskivene på klippeenheten.

Montere gressklipperremmen

1. Før den nye remmen rundt remskivene, som vist i Figur 134.



Figur 134

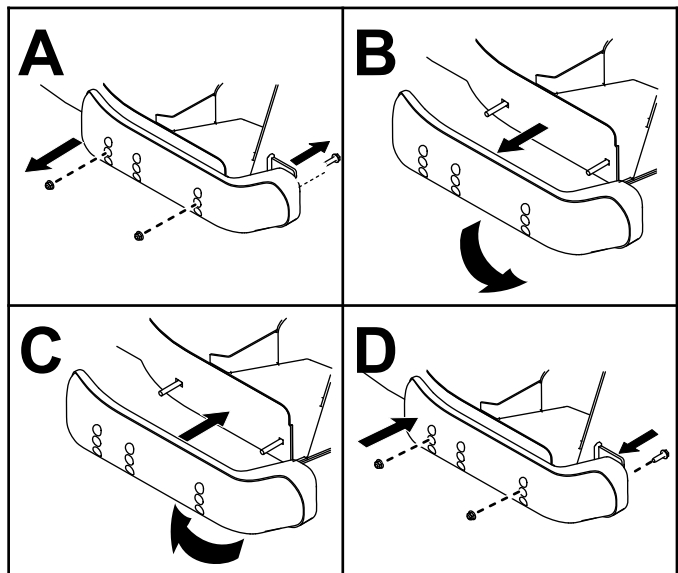
2. Trekk til låsemutteren til spenningsindikatorpilen flukter med den ytre overflaten av skiven (Figur 133).
3. Monter remskivedekselet. Se [Montere remskivedekselet \(side 75\)](#).
4. Monter remdekselet. Se [Montere remdekselet \(side 75\)](#).

Bytte om på støtteplatene

Når støtteplatene slites ut, kan du bytte dem til den andre siden av klippeenheten, slik at du får mer ut av dem.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, og sett på parkeringsbremsen.

3. Roter klippeenheten til vedlikeholdsstilling. Se [Rotere klippeenheten til vedlikeholdsstilling \(side 69\)](#).
4. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
5. Fjern støtteplatene fra sidene av klippeenheten ([Figur 135](#)).



Figur 135

g232026

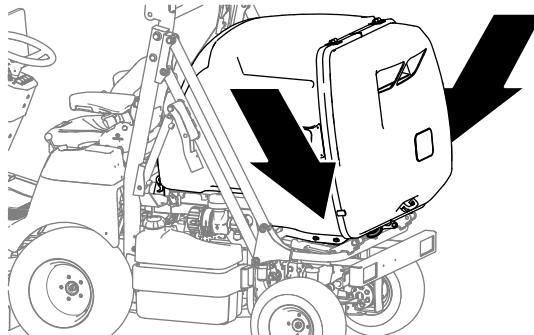
6. Bytt om på støtteplatene, og monter dem ved hjelp av skruene du fjernet tidligere ([Figur 135](#)).

Viktig: Bruk kun de to øverste hullene når du monterer støtteplatene.

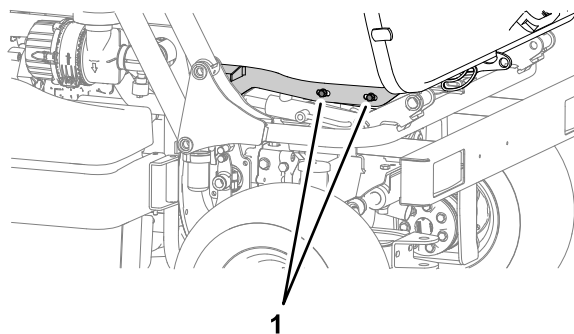
Vedlikeholde beholderen

Innrette beholderen med sjakttetningen

1. Løsne de fire boltene som fester beholderens løftestøtter til svingkoblingene ([Figur 136](#)).



g232010

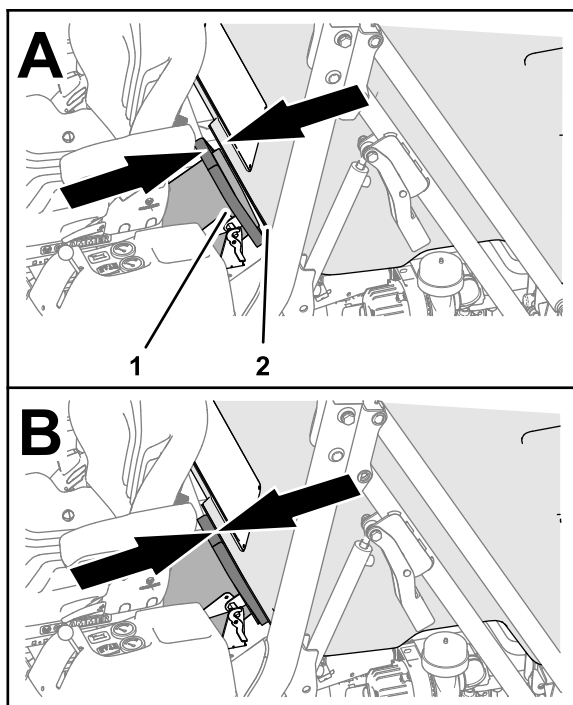


g232011

Figur 136

1. Bolter

2. Skyv beholderens fremover eller bakover til beholderens innløp er innrettet med sjakttetningen ([Figur 137](#)).



Figur 137

g232009

1. Sjøttetning
 2. Beholderens innløp
-
3. Trekk til de fire boltene ([Figur 136](#)).

Rengjøring

Merk: Lagrenes levetid kan påvirkes i negativ retning av feil rengjøringsprosedyrer. Ikke rengjør maskinen når den fortsatt er varm, og unngå å rette inn høytrykks- eller høyvolumsspray mot lagrene.

Rengjøre under klippeenhetens remdekselet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Sett inn en luftdyse i åpningen mellom remdekselet og toppen av klippeenheten. Bruk trykkluft for å fjerne eventuelt oppsamlet gress fra under klippeenhetens remdekselet.

Rengjøre under klippeenheten

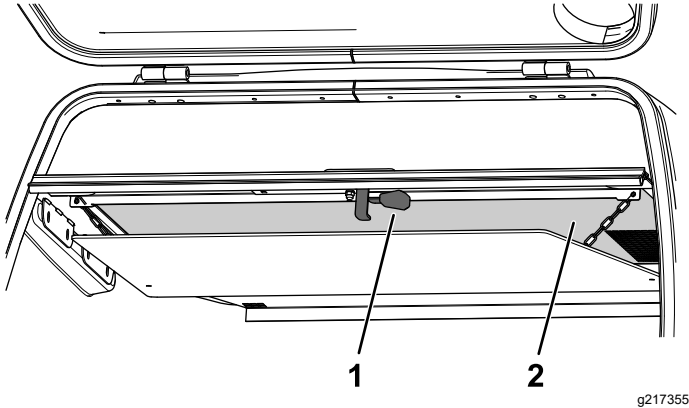
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerplassen må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Klargjør klippeenheten for vedlikehold. Se [Rotere klippeenheten til vedlikeholdsstilling \(side 69\)](#).
4. Fjern alt hardpakket gress eller rusk, og rengjør om nødvendig.

Rengjøre beholderskjer- men

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

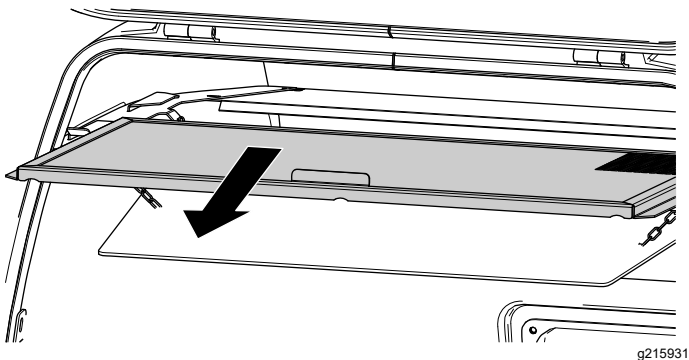
1. Åpne beholderdøren.
2. Trekk ned utløerspaken nederst på beholderskjer-
men ([Figur 138](#)).



Figur 138

1. Utløerspak
2. Beholderskjem

3. Fjern beholderskjer-
men og rengjør den ([Figur 139](#)).



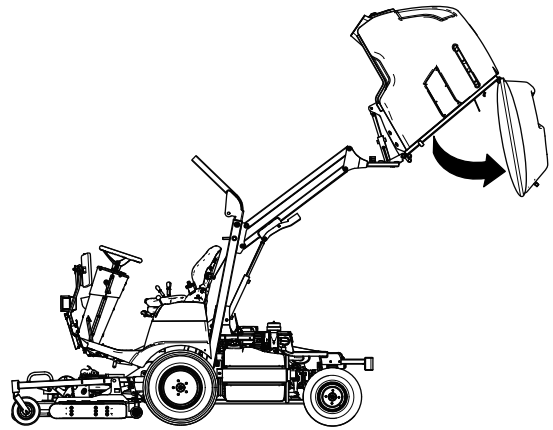
Figur 139

4. Monter beholderskjer-
men.

Rengjøre de bakre slissene i beholderdøren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), og
aktiver parkeringsbremsen.
2. Hev beholderen ([Figur 140](#)) til høyeste stilling.
Se [Heve beholderen \(side 30\)](#).

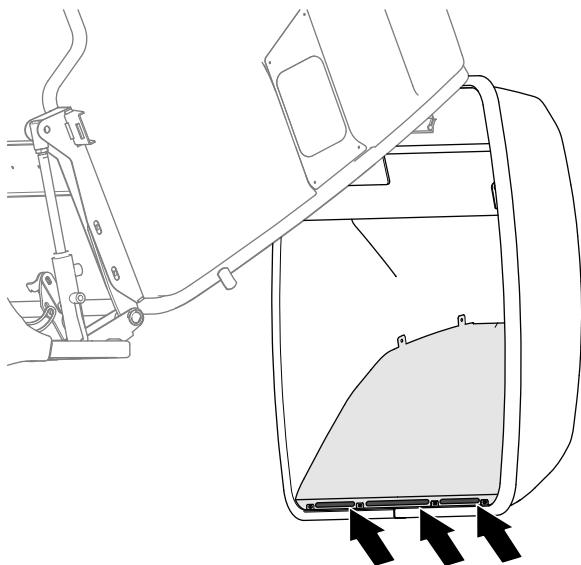


Figur 140

3. Tøm beholderen ([Figur 140](#)), og la den forbli i
full tømstilling med bakluken hengende fritt.
Se [Tømme beholderen \(side 31\)](#).

Merk: Beholderdøren åpnes automatisk når
beholderen tømmes.

4. Før du forlater førerplassen må du slå av
motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle
bevegelige deler står stille.
5. Fest den hevede beholderen med
sikkerhetslåser. Se [Figur 41 i Feste
beholderen i hevet stilling \(side 41\)](#).
6. Bruk trykkluft til å fjerne gress og rusk
fra slissene i bunnen av den innvendige
metallplaten i beholderdøren ([Figur 141](#)).



Figur 141

g232008

7. Fest sikkerhetslåsene i oppbevaringsposisjon. Se [Figur 41 i Feste beholderen i hevet stilling \(side 41\)](#).
8. Roter beholderen til nivellert stilling.
9. Senk beholderen. Se [Senke beholderen \(side 31\)](#).

Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulikkvæske og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Sikkerhet ved oppbevaring

- Slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler stopper før du forlater førerposisjonen. La maskinen kjøle seg ned før justering, vedlikehold, rengjøring eller oppbevaring.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Lagre batteriet

- Overhal batteriet og kablene:
 1. Ta batteriklemmene av batteripolene. Se [Fjerne batteriet \(side 56\)](#).
 2. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
 3. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 4. Hvis du planlegger å lagre maskinen i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades.

Merk: Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

- Lagre batteriet på plass på maskinen.
- La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres i maskinen.
- Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt.
- Kontroller at batteriet er fulladet, for å hindre at det fryser. Egenvekten til elektrolytten i et fulladet batteri er mellom 1,265 og 1,299.

Forberede maskinen

Viktig: Ikke bruk brakkvann eller gjenvunnet vann til å rengjøre maskinen.

1. Rengjør maskinen, klippeenheten og motoren grundig, og vær spesielt oppmerksom på disse områdene:
 - Radiator og radiatorskjerm
 - Under klippeenheten
 - Under klippeenhetens remdeksler
 - Krafttutaksaksel
 - Alle smørepunkt og omdreiningspunkt

- Fjern rattstammens bakre tilgangspanel, og rengjør på innsiden
 - Under seteplaten og oppå drivverket
2. Kontroller og juster lufttrykket i dekkene. Se [Kontrollere lufttrykket i dekkene \(side 22\)](#)
 3. Fjern, slip og balanser gressklipperknivene. Se *brugerhåndboken* for klippeenheten din.
 4. Kontroller alle løse fester, og stram til om nødvendig.
 5. Smør alle smøreniplene og påfør olje på omdreiningpunkter og drivverkets omløpspinner. Tørk opp overflødig smøremiddel.
 6. Puss lett og påfør maling på områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.

Klargjøre motoren

1. Bytt motorolje og oljefilter. Se [Skifte motorolje og filter \(side 50\)](#).
2. Start motoren, og la den gå på tomgang i to minutter.
3. Slå av motoren.
4. Tøm drivstofftanken, -slangene, -pumpen, -filteret og -utskilleren fullstendig for alt drivstoff.
5. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff, og kople sammen alle drivstoffslangene.
6. Rengjør og overhal luftrenseren grundig. Se [Vedlikeholde luftrenserfiltrene \(side 49\)](#).
7. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig maskeringsteip.
8. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
9. Kontroller frostvæskebeskyttelsesnivået i kjølesystemet, og juster konsentrasjonen av kjølevæske etter behov for forventet minimumstemperatur i området.
10. Kontroller at oljelokket og drivstofftanklokket er godt skrudd til.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Nøkkelbryteren er i PA-stillingen, men indikatorlampene på instrumentpanelet ikke slås på.	1. Det kommer ikke strøm fra batteriet. 2. Batteriets elektrolyttnivå er lavt. 3. Batteriet har ikke strøm. 4. En sikring er dårlig.	1. Kontroller tilkoblingen til kablene. 2. Kontroller batteriets elektrolyttnivå. 3. Lad opp batteriet. 4. Bytt ut sikringen.
Indikatorlampene på instrumentpanelet tennes når nøkkelbryteren står PA-stilling, men startmotoren tørner ikke.	1. Det kommer ikke nok strøm fra batteriet. 2. Trekkpedalen er ikke i NØYTRAL stilling. 3. Du sitter ikke i førersetet. 4. Kraftuttaket er tilkoblet.	1. Lad opp batteriet. 2. Flytt trekkpedalen til NØYTRAL stilling. 3. Sett deg i førersetet. 4. Koble fra kraftuttaket.
Motoren starter bare periodevis eller motoren går uregelmessig.	1. Luftfilteret er dårlig. 2. Det er sedimenter eller smuss i drivstoffet.	1. Rengjør eller skift ut luftfilteret. 2. Kontroller drivstoffilteret, og skift det ut om nødvendig.
Startmotoren tørner, men motoren starter ikke.	1. Drivstoffet strømmer ikke gjennom systemet. 2. Drivstoffet strømmer ikke gjennom systemet. 3. Drivstoffet strømmer ikke gjennom systemet. 4. Glødepluggene er ikke varme nok når motoren er kald. 5. Glødepluggene er ikke varme nok når motoren er kald.	1. Kontroller nivået i drivstofftanken. 2. Kontroller drivstoffilteret, og skift det ut om nødvendig. 3. Påse at ventilen på drivstofftankklokket ikke er blokkert. 4. Vent til glødepluggvarsellampen går over til Av-stilling. 5. Slå av motoren, og vri nøkkelen til PA/FORVARME-stilling for å utføre enda en glødesyklus.
Motoren slås av mens kraftuttaket fortsatt er innkoblet.	1. Kraftuttaket fungerer ikke som det skal. 2. Føreren forlater setet. 3. Kraftuttaket fungerer ikke som det skal. 4. Parkeringsbremsen er på og trekkpedalen trykkes ned.	1. Kontroller funksjonen til krafttutaksbryteren. 2. Sett deg i førersetet. 3. Lukk og senk beholderen. 4. Koble fra parkeringsbremsen.
Klippingen er ujevn og oppsamlingssystemet er utilstrekkelig.	1. Klippeenheten er ikke parallell med bakken. 2. Klippeenheten er ikke parallell med bakken. 3. Knivytelsen er dårlig. 4. Knivytelsen er dårlig. 5. Knivytelsen er dårlig. 6. Du holder for stor fart mht. gresshøyden og -forholdene. 7. Utløpssjakten er blokkert. 8. Utløpssjakten er blokkert. 9. Utløpssjakten er blokkert.	1. Påse at dekkene har korrekt trykk. 2. Juster klippeenheten for å sikre at den er parallell med bakken. 3. Påse at knivene er riktig montert. 4. Slip eller skift ut knivene. 5. Juster spenningen på krafttutaksremmen. 6. Sett ned farten. 7. Rengjør utløpssjakten. 8. Påse at maksimal motorhastighet er 3000 o/min. 9. Rengjør gressoppsamlerskjermen.
Maskinen vibrerer under drift.	1. Knivene er ubalanserte. 2. Løse bolter.	1. Balanser knivene, eller skift dem ut hvis de er skadet. 2. Trekk til eventuelt løse knivbolter, motorbolter og rammeskruer.
Varsellampen for motorolje lyser.	1. Motoroljetrykket er utilstrekkelig. 2. Motoroljetrykket er utilstrekkelig.	1. Sjekk motoroljenivået, og etterfyll om nødvendig. 2. Skift motoroljen og motoroljefilteret.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Klippeenheten går ikke når kraftuttaksbryteren er innkoblet.	1. Føreren er ikke i setet. 2. Beholderen er ikke i fullstendig senket posisjon.	1. Sitt i førersetet. 2. Senk beholderen helt.

Notat:

Notat:

Notat:

California Proposition 65-advarsel

Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:



ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør har og offentliggjør en liste over de kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, produktemballasjen eller litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikalier er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. For mer informasjon, gå til <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under Californias lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus, og på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det er forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv på nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarden for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis påkrevd det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.



Toro-garantien

To år eller 1500 timer begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt («produktet») er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnostikkutstyr, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740

E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Reparasjoner for produktproblemer forårsaket av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og justeringer dekkes ikke av denne garantien.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som er forbruksdeler gjennom bruk som ikke er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker, strømningsmålere og kontrollventiler.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter, inkludert, men ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, kontaminering, eller bruk av ikke-godkjente drivstoff, kjølevæsker, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse. «Vanlig slitasje» inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med et lokalt autorisert servicesenter.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opptil tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier

Dypsyklus- og litiumionbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene minke sakte, men sikkert til batteriet er helt brukt opp. Skifte ut oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Merk – (kun litiumionbatterier): Se batterigarantien for mer informasjon.

Livstidsgaranti på veivaksel (kun ProStripe 02657-modellen)

En ProStripe som er utstyrt med ekte Toro-friksjonsskive og sveisikker knivbremseclutch (integreert knivbremseclutch (Blade Brake Clutch – BBC) + friksjonsskiveenhet) som originalutstyr, og brukes av den opprinnelige kjøperen i samsvar med anbefalte drifts- og vedlikeholdsprosedyrer, dekkes av en livstidsgaranti mot bøying av motorens veivaksel. Maskiner utstyrt med spennskiver, knivbremseclutchenheter (Blade Brake Clutch – BBC) og andre slike enheter dekkes ikke av livstidsgarantien for veivakselen.

Vedlikehold foretas for eiers regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler, er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruken av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller uten bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad vedrørende utslippsgaranti

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningene som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.