



Lämmityslaite

Workman® UTX -työajoneuvo

Mallinro: 08120

Asennusohjeet

Turvaohjeet

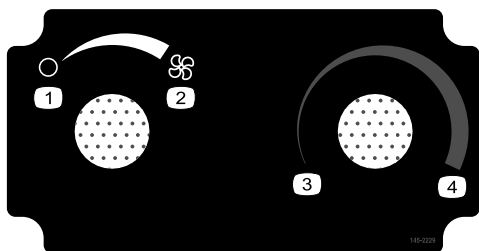
Jäähdytysjärjestelmän turvallinen käyttö

- Jäähdytysneste on myrkyllistä. Pidä poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Paineella suihkuava kuuma jäähdytysneste, kuuma jäähdytin ja sitä ympäröivät osat voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.
- Anna moottorin jäähtyä ainakin 15 minuuttia ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.
- Käytä korkkia käsitellessäsi liinaa ja aukaise korkki hitaasti, jotta paine pääsee pois.
- Älä käytä konetta, jos suojukset eivät ole paikoillaan.
- Pidä sormet, kädet ja vaatteet etäällä pyörivästä tuulettimesta ja käyttöhihnasta.
- Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



145-2229

decal145-2229

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Puhallin – pois päältä | 3. Lämpö – alhainen |
| 2. Puhallin – täysi teho | 4. Lämpö – korkea |



Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu.
2	Lämmittimen ohjauspaneeli Kiertovalitsin Lineaarinen kiertovalitsin Kytkinmutteri (7/16 tuumaa) Nuppi Pyöreäkantainen pultti ($\frac{5}{8}$ tuumaa) Lukkomutteri (#10-24) Ohjauskaapeli Johdinsarja	1 1 1 2 2 4 4 1 1	Lämmittimen ohjauspaneelin asennus
3	Mitään osia ei tarvita	–	Ilmanvaihtoaukkojen reikien leikkaus
4	Lämmitinkotelon kokoonpano Lämmittimen asennuskannatin Lukkopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Lukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) Jäähdytysnesteletku ($\frac{5}{8} \times 13$ tuumaa) Jäähdytysnesteletku ($\frac{5}{8} \times 26$ tuumaa) Ilmanvaihtoaukon letku (2×18 tuumaa) Y-sovitin Puristin Nippuside Ilmanvaihtoaukko	1 1 6 6 1 1 8 2 2 16 6	Asenna lämmitinkotelon kokoonpano.
5	Kuusiopultti ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Lukkopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Lukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)	2 2 2	Lämmitinkotelon kokoonpanon asennus
6	Nippuside Puristin Vesiventtiili Letku	6 2 1 3	Letkujen vienti
7	Kartiopääpultti (#10-24 $\times \frac{3}{8}$ tuumaa)	1	Johdinsarjan asennus
8	Mitään osia ei tarvita	–	Akun kytkentä
9	Mitään osia ei tarvita	–	Jäähdytysjärjestelmän ilmaus

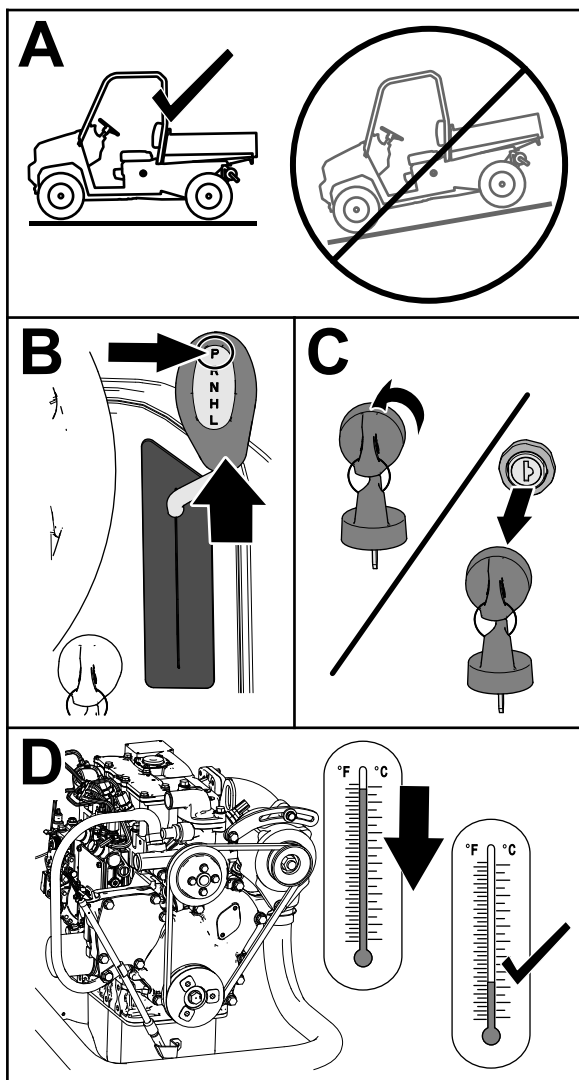
1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

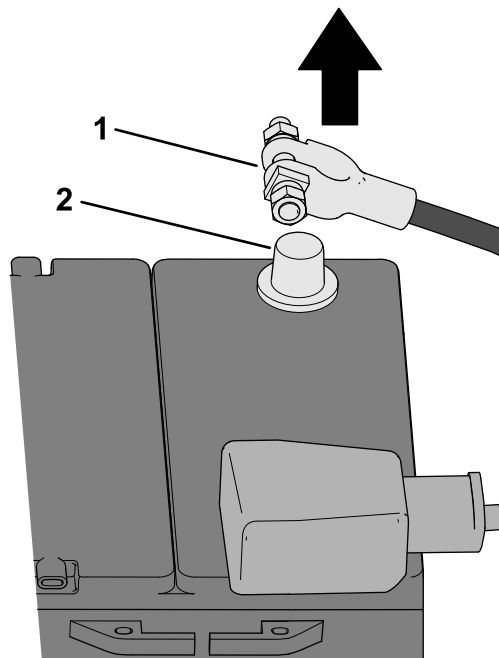
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Siirrä vaihteistovipu P (PYSÄKÖINTI) -asentoon.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
4. Odota, että moottori jäähtyy kokonaan.



Kuva 1

g364252

5. Irrota akun miinuskaapeli (–) akun navasta.



Kuva 2

g365494

1. Akun miinuskaapeli (–)
2. Akun napa

6. Nosta konepelti. Katso lisätietoja koneen käyttöoppaasta.
7. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmästä jäähdytysnestettä noin 2 litraa (tai kunnes jäähdytysnestettä ei enää virtaa kumiletkuista). Katso lisätietoja käyttöoppaasta.

Huomaa: Säilytä jäähdytysneste uudelleenkäyttöä varten laitteen asennuksen jälkeen.

2

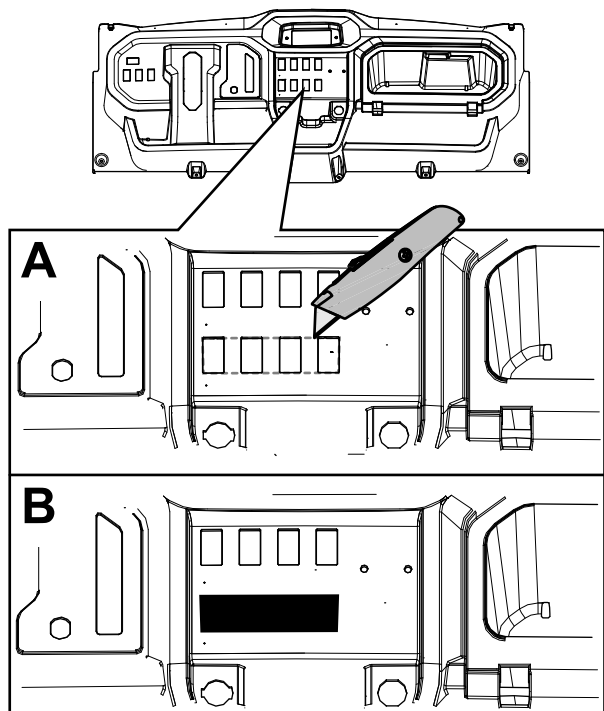
Lämmittimen ohjauspaneelin asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Lämmittimen ohjauspaneeli
1	Kiertovalitsin
1	Lineaarinen kiertovalitsin
2	Kytkinmutteri (7/16 tuumaa)
2	Nuppi
4	Pyöreäkantainen pultti (% tuumaa)
4	Lukkomutteri (#10-24)
1	Ohjauskaapeli
1	Johdinsarja

Ohjeet

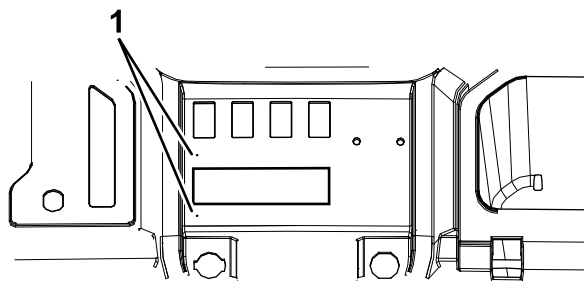
1. Irrota kojelaudasta neljä kytkintulppaa ja leikkaa kytkinaukkojen välinen materiaali (Kuva 3).



Kuva 3

g398819

2. Paikanna kaksi poran ohjauskoloa (Kuva 4) ja poraa kaksi ohjausreikää (3/16 tuumaa) suoraan ohjauskolojen päälle.



Kuva 4

g398820

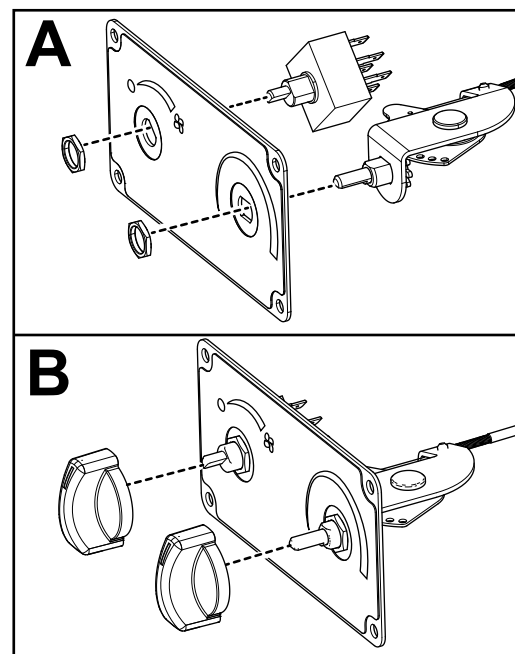
1. Poran ohjauskolot

VAARA

Poran käyttö ilman silmäsuojaimia voi johtaa roskien pääsyyn silmiin ja siten silmävammaan.

Käytä poraustöissä aina silmäsuojaimia.

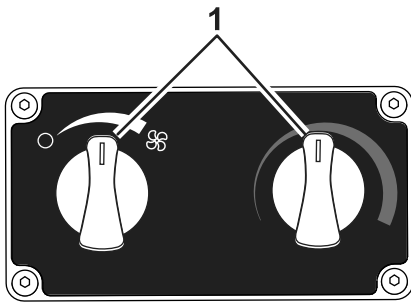
3. Poraa kaksi reikää myös oikealle puolelle käyttäen lämmittimen ohjauspaneelia mallina.
4. Asenna kaksi kytkintä ohjauspaneeliin kahdella kytkinmutterilla (7/16 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 5).
5. Asenna nuppi jokaisen kytkimen päälle (B, Kuva 5).



Kuva 5

g430408

6. Siirrä säätönupit keskiasentoon kuvan Kuva 6 mukaisesti.

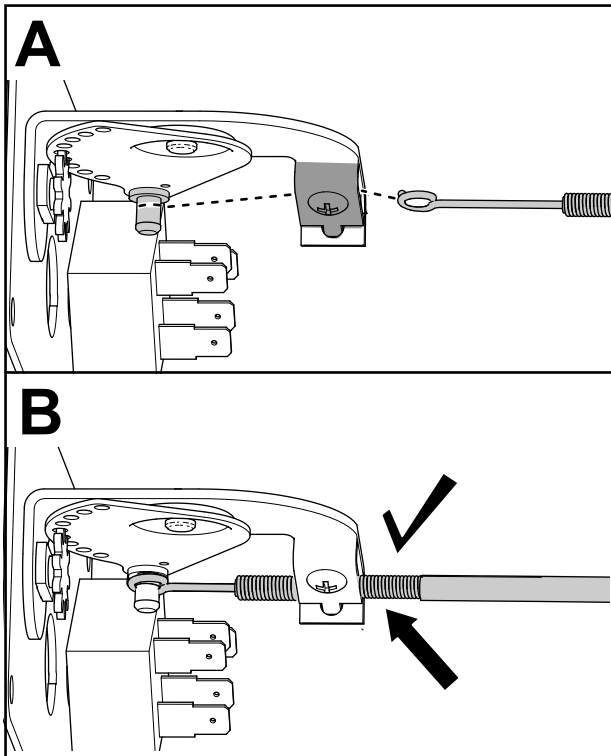


Kuva 6

g430155

1. Siirrä nupit keskiasentoon.

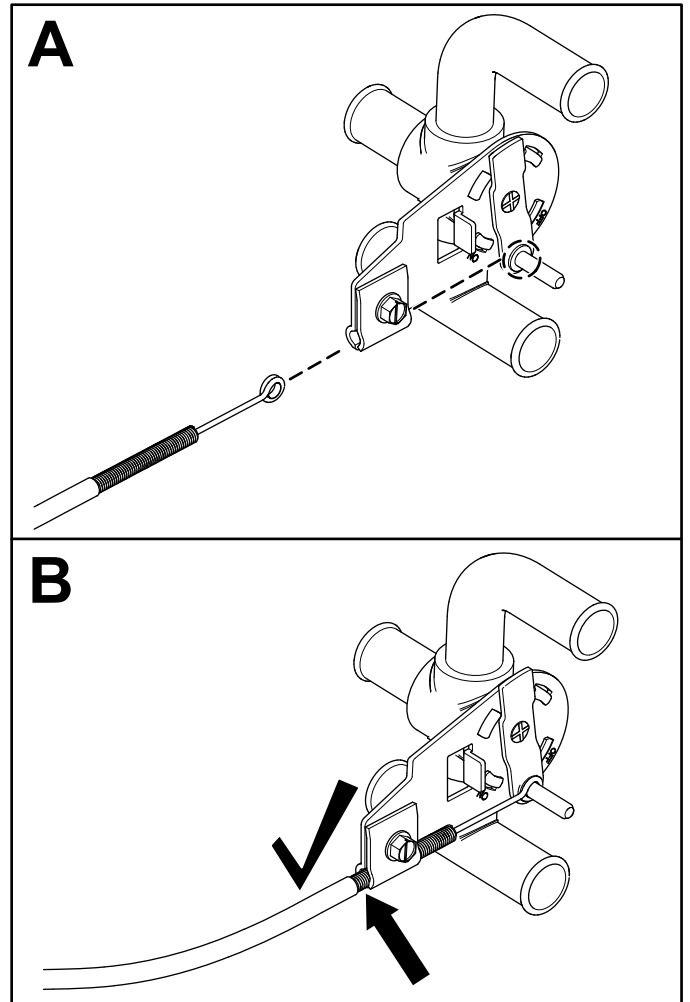
7. Varmista, että lämmittimen kytkin on keskiasennossa ja kytke ohjauskaapelin toinen pää lämmittimen kytkimen taakse (Kuva 7).



Kuva 7

g430382

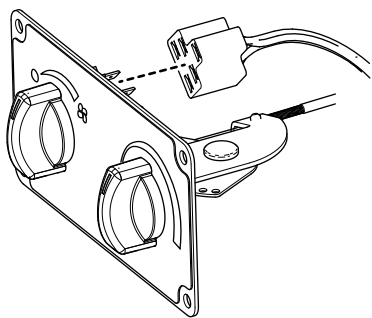
8. Varmista, että vesiventtiili on keskiasennossa, ja kytke se ohjauskaapelin toiseen päähän (Kuva 8).
9. Varmista, että lämmittimen kytkin voi liikkua alhaisesta lämmöstä korkeaan lämpöön. Varmista, että vesiventtiili avautuu ja sulkeutuu kokonaan. Säädä kaapelia tarvittaessa.



Kuva 8

g460374

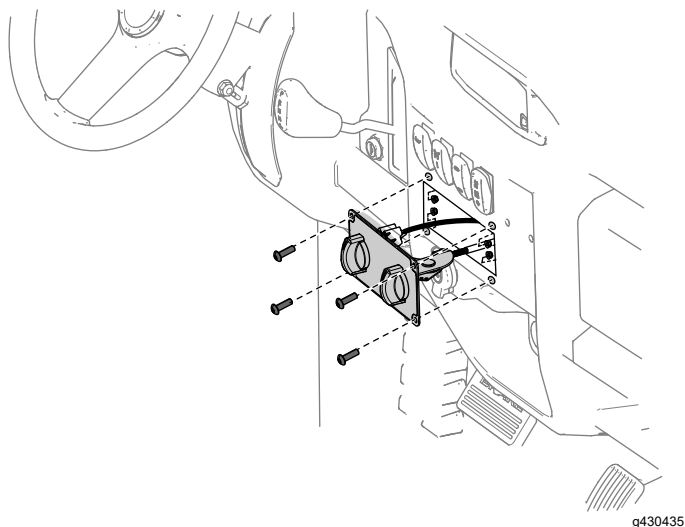
10. Kytke laitteen johdinsarjan 5-napainen liitin ilmastuskytkimen taakse (Kuva 9).



Kuva 9

g430409

11. Vie ohjauskaapeli, vesiventtiili ja johdinsarja kojelaudan läpi. Asenna ohjauspaneelikokoonpano kojelautaan neljällä pyöreäkantisella pultilla ($\frac{5}{8}$ tuumaa) ja neljällä lukkomutterilla (#10-24). Katso Kuva 10. Kiristä pultit momenttiin 3 N·m.



Kuva 10

g430435

3

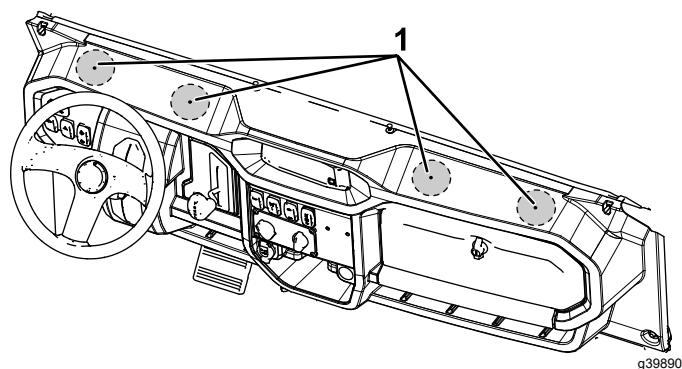
Ilmanvaihtoaukkojen reikien leikkaus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Paikanna neljä poran ohjauskoloa kojelaudan yläosasta (Kuva 11) ja poraa neljä reikää (76 mm) suoraan ohjauskolojen päälle.

Huomaa: Poraa ilmanvaihtoaukot 76 mm:n reikäsahalla.



g398901

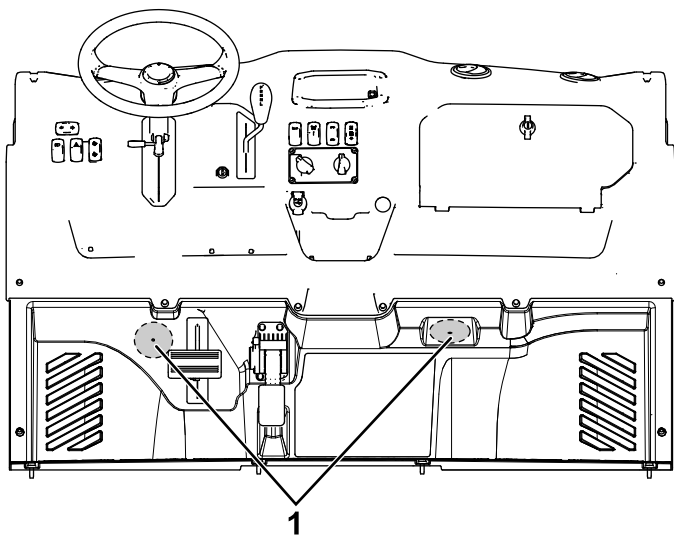
Kuva 11

1. Poran ohjauskolot

2. Paikanna kaksi lattialevyssä olevaa poran ohjauskoloa (Kuva 12) ja poraa kaksi reikää (76 mm) suoraan ohjauskolojen päälle.

Huomaa: Ilmanvaihtoaukkojen poraamiseen suositellaan 76 mm:n reikäsahaa.

3. Poista jäysteet rei'istä.



Kuva 12

1. Poran ohjauskolot

4

Lämmitinkotelon kokoonpanon asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Lämmitinkotelon kokoonpano
1	Lämmittimen asennuskannatin
6	Lukkopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
6	Lukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
1	Jäähdytysnesteletku ($\frac{5}{8} \times 13$ tuumaa)
1	Jäähdytysnesteletku ($\frac{5}{8} \times 26$ tuumaa)
8	Ilmanvaihtoaukon letku (2 $\times$ 18 tuumaa)
2	Y-sovitin
2	Puristin
16	Nippuside
6	Ilmanvaihtoaukko

Ohjeet

Tärkeää: Älä muuta vaihtimen kytkentää tai ohjauspylvästä letkuja asennettaessa.

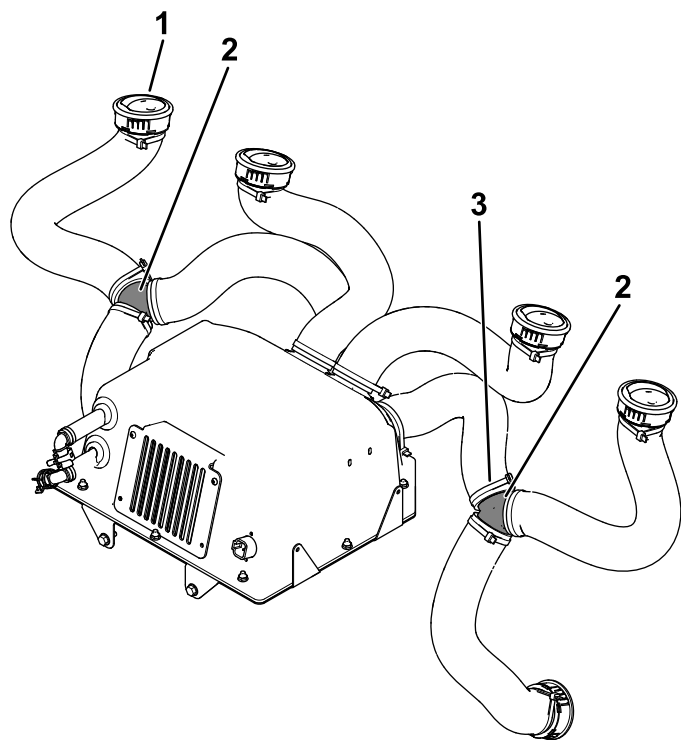
1. Liitä säädettäviin ilmanvaihtoaukkoihin kuusi letkua kuudella suurella nippusiteellä (Kuva 13).

Huomaa: Varmista, että ilmanvaihtoaukot on suunnattu puhaltamaan ilmaa käyttäjää kohti

koneenkäyttäjän puolella ja matkustajaa kohti matkustajan puolella.

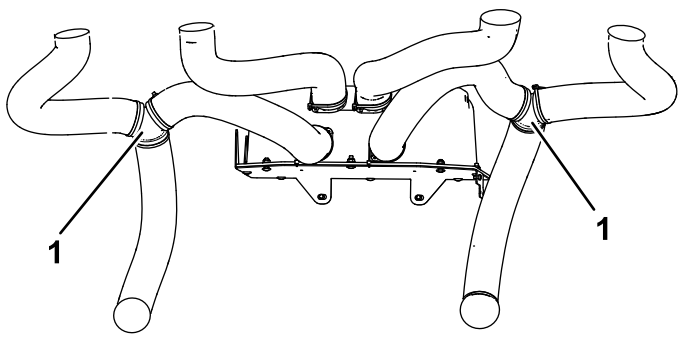
2. Vie letkut ja asenna neljä säädettävää ilmanvaihtoaukkoa neljään yläosassa olevaan aukkoon (Kuva 13).
3. Vie letkut ja asenna kaksi säädettävää ilmanvaihtoaukkoa kahteen alempaan aukkoon (Kuva 13).
4. Liitä kaksi ulompaa ilmanvaihtoaukon letkua kahteen alempaan letkuun kahdella Y-sovittimella ja neljällä nippusiteellä (Kuva 13 ja Kuva 14).
5. Liitä neljä ilmanvaihtoaukon letkua lämmitinkoteloon neljällä nippusiteellä (Kuva 13 ja Kuva 14).

Liitä kaksi lisäletkua asennettuihin ulompiin ilmanvaihtoaukon letkukokoonpanoihin ja kiinnitä ne kahdella nippusiteellä (Kuva 13 ja Kuva 14).



Kuva 13

1. Ilmanvaihtoaukko
2. Y-sovittimet
3. Nippuside

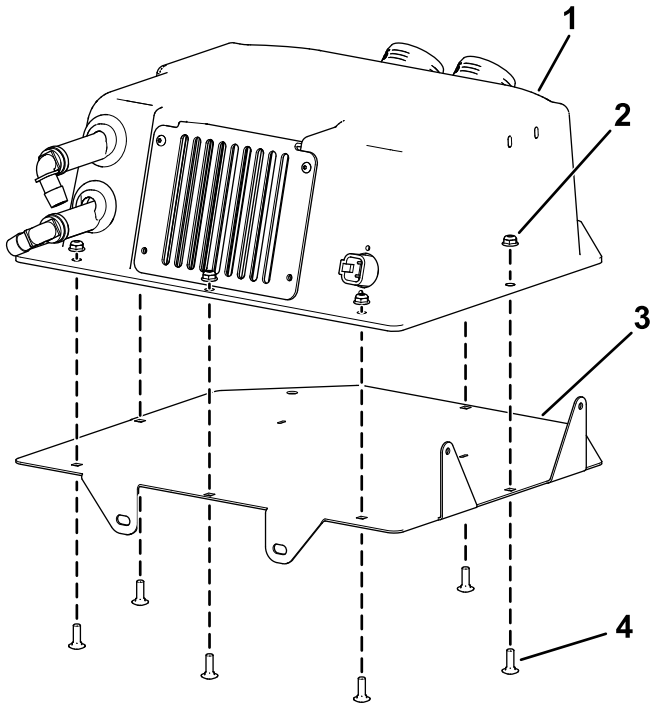


Kuva 14

g460561

1. Ulommat letkukokoonpanot

6. Kiinnitä lämmitinkotelon kokoonpano lämmittimen asennuskannattimeen kuudella lukkopultilla ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) ja kuudella lukkomutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa). Katso Kuva 15. Kiristä pultit momenttiin 11 N·m.

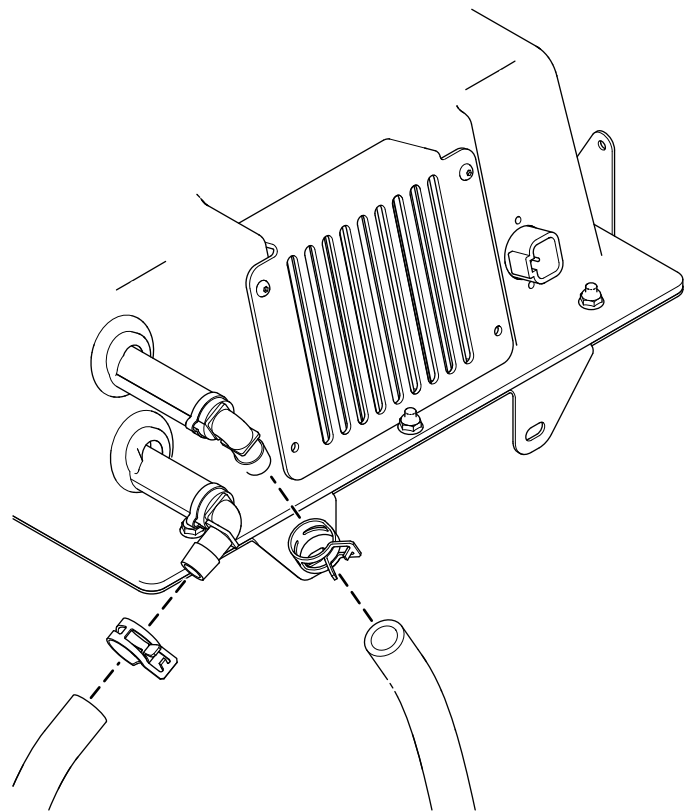


Kuva 15

g460444

- | | |
|---|---|
| 1. Lämmitinkotelon kokoonpano | 3. Lämmittimen asennuskannatin |
| 2. Lukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) | 4. Lukkopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) |

7. Liitä kaksi jäähdytysnesteletkua lämmitinkotelon etuosaan kahdella puristimella kuvan mukaisesti (Kuva 16).



Kuva 16

g460443

5

Lämmitinkotelon kokoonpanon asennus

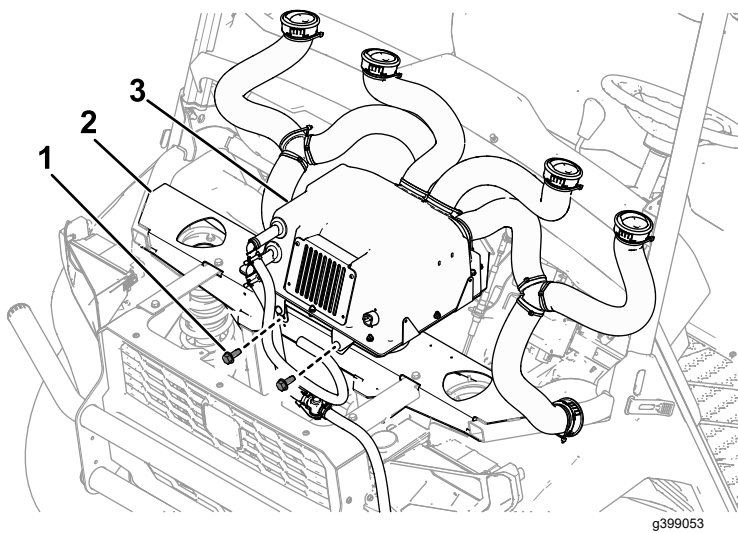
Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kuusiopultti ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
2	Lukkopultti ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)
2	Lukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)

Ohjeet

Huomaa: Jos koneeseen on asennettu lasinen tuulilasi ja pyyhinsarja, irrota pesuainepullo koneen rungosta. Asenna pesuainepullo lämmitinkotelon kokoonpanon sivuun, kun lämmitinkotelo on asennettu koneeseen (katso vaihe 3).

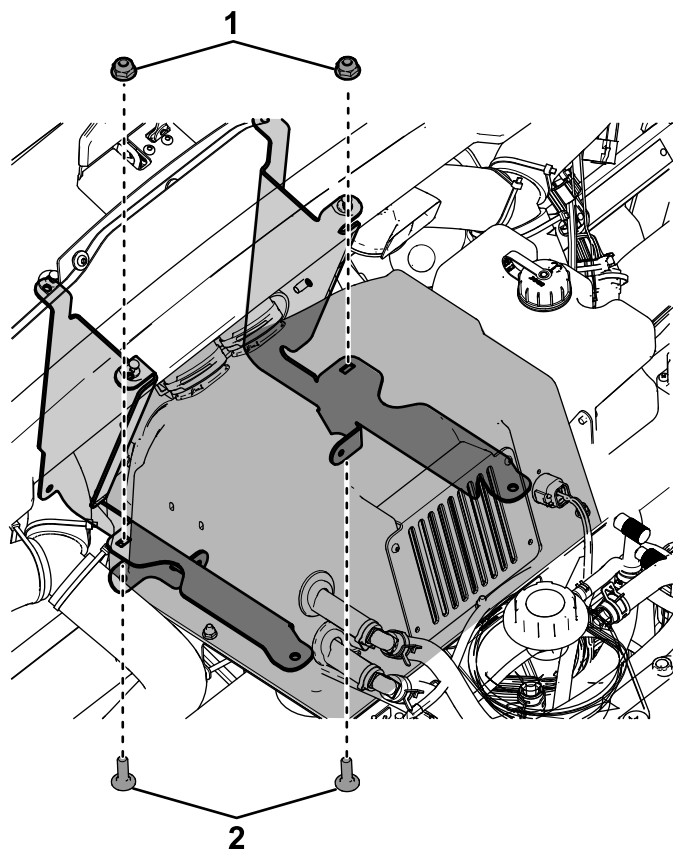
1. Asenna lämmitinkotelon kokoonpanon etuosa koneen runkoon kahdella kuusiopultilla ($5/16 \times \frac{3}{4}$ tuumaa).



Kuva 17

1. Kuusiopultti (5/16 x 3/4 tuumaa)
2. Koneen runko
3. Lämmitinkotelon kokoonpano

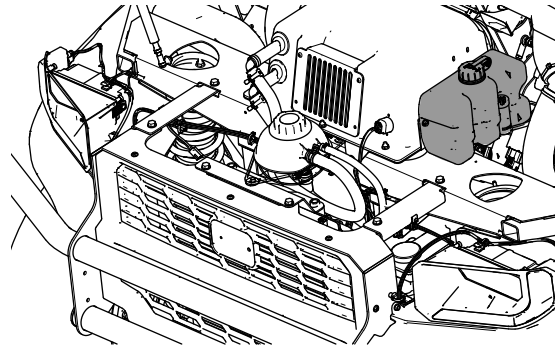
2. Kiinnitä lämmitinkotelon kokoonpanon takaosa koneen kojelaudan kannattimiin kahdella lukkopultilla (1/4 x 3/4 tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla (1/4 tuumaa). Katso Kuva 18.



Kuva 18

1. Lukkomutterit (1/4 tuumaa)
2. Lukkopultit (1/4 x 3/4 tuumaa)

3. Jos koneeseen on asennettu lasinen tuulilasi ja pyyhinsarja, asenna pesuainepullo lämmitinkotelon kokoonpanon sivuun kuvan Kuva 19 mukaisesti.



Kuva 19

g429465

6

Letkujen vienti

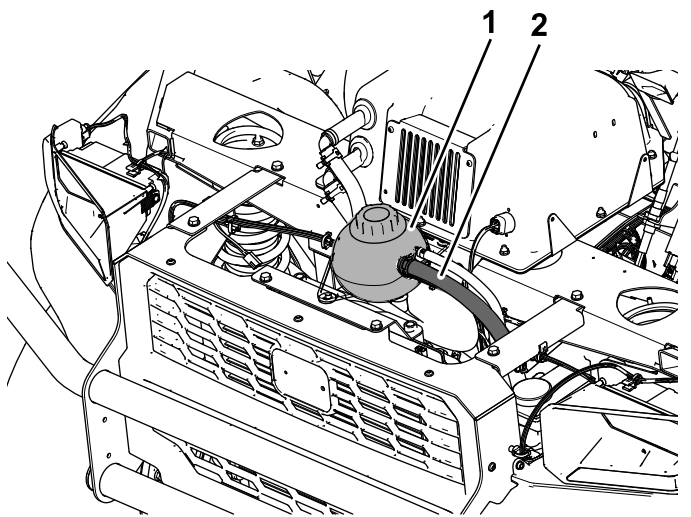
Vaiheeseen tarvittavat osat:

6	Nippuside
2	Puristin
1	Vesiventtiili
3	Letku

Ohjeet

1. Irrota nykyinen jäähdytysnesteletku jäähdytysnestesäiliön sivusta (Kuva 20) ja lyhennä letkua 23 cm.

Säilytä puristin uudelleenkäyttöä varten.



Kuva 20

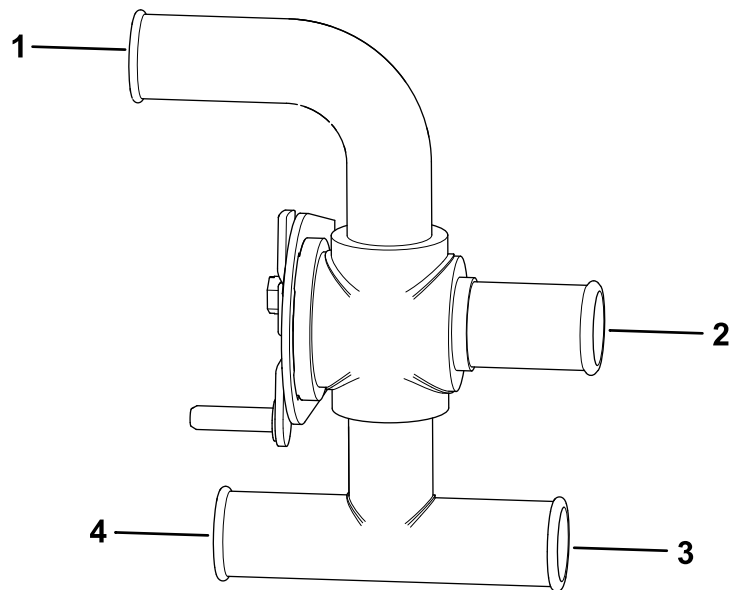
g409844

1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Nykyinen jäähdytysnesteletku

2. Liitä lämmitinkoteloon aiemmin asennetut kaksi jäähdytysnesteletkua vesiventtiiliin asianmukaisiin aukkoihin kahdella puristimella (Kuva 21).

Huomaa: Jos koneeseen on asennettu BOSS-lumiaura, vie lämmittimen ytimen alempi letku (Kuva 21) auran solenoidin ympärille.

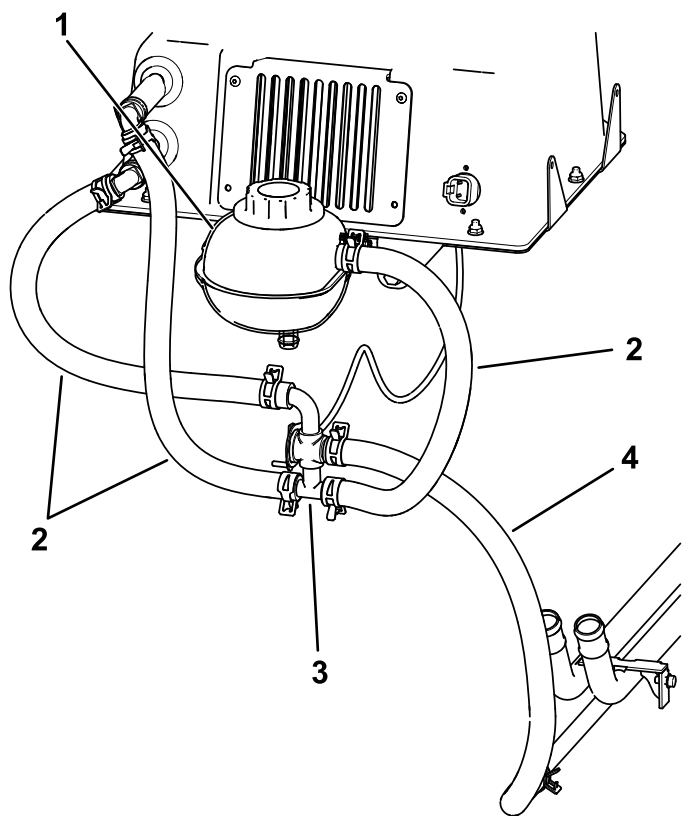
3. Liitä aiemmin lyhennetty termostaatin ohitusletku vesiventtiiliin puristimella (Kuva 21 ja Kuva 22).
4. Liitä jäljellä oleva letku vesiventtiiliin puristimella ja liitä sitten letkun toinen pää ylemmän säiliön suureen aukkoon puristimella (Kuva 21 ja Kuva 22).



Kuva 21

g460521

1. Lämmittimen ytimen alempaan letkuun
2. Termostaatin ohitusletkusta
3. Ylemmän säiliön suureen aukkoon
4. Lämmittimen ytimen ylemmään letkuun



g460460

Kuva 22

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Jäähdytysnestesäiliö | 3. Vesiventtiili |
| 2. Jäähdytysnesteletkut (3) | 4. Nykyinen
jäähdytysnesteletku
(irrotettu aiemmin
jäähdytysnestesäiliöstä ja
lyhennetty) |

7

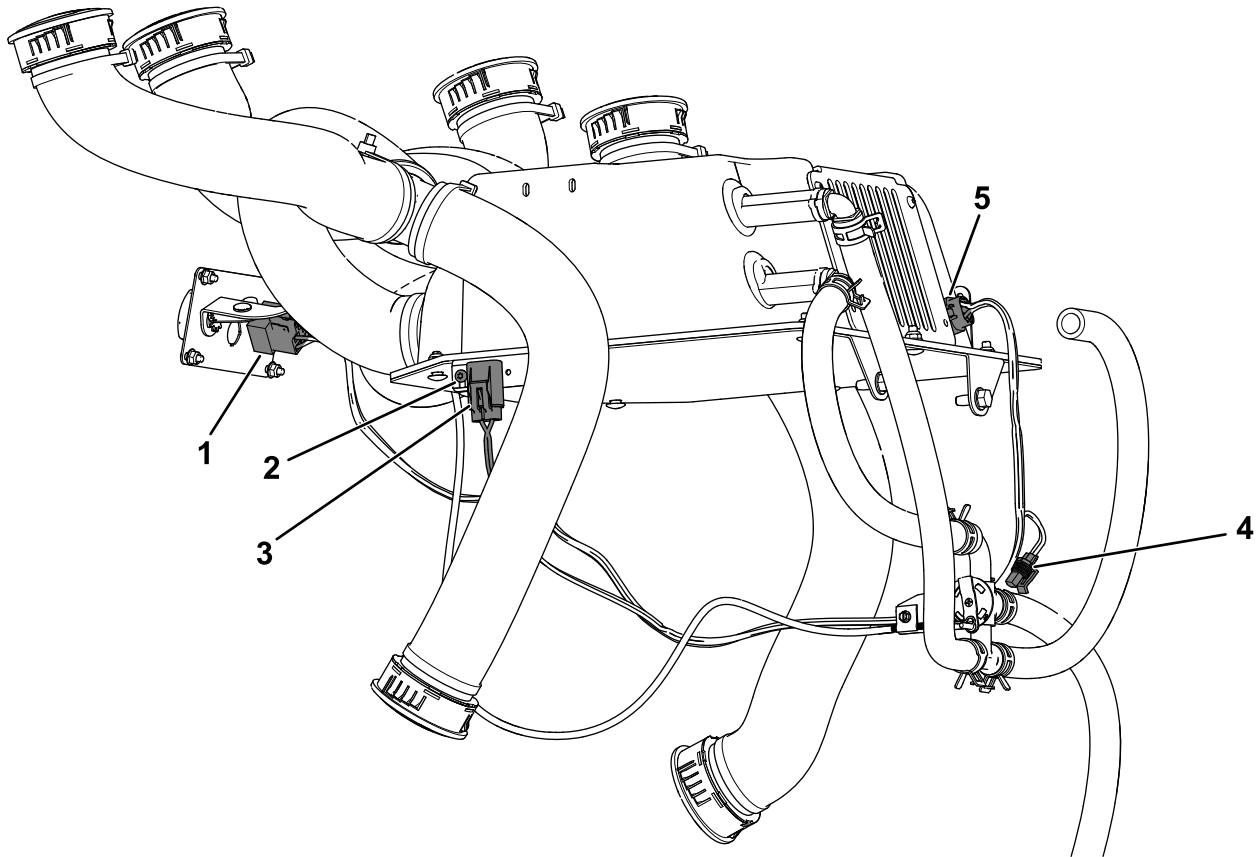
Johdinsarjan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kartiopääpultti (#10-24 × 3/8 tuumaa)
---	---------------------------------------

Ohjeet

1. Asenna sulakesuojus (toimitetaan laitteen johdinsarjan mukana) lämmitinkotelon vasemmalle puolelle kartiopääpultilla (#10-24 × 3/8 tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 23](#)).
2. Vie laitteen johdinsarja kuvan mukaisesti ([Kuva 23](#)).



Kuva 23

g460700

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Ilmavirtauskytkimeen (asennettu aiemmin) | 4. Koneen johdinsarjaan |
| 2. Sulakesuojus – liitetty lämmitinkoteloon kartiopääpultilla (#10-24 × 3/8 tuumaa) | 5. Lämmitinkoteloon |
| 3. Sulakesuojukseen | |

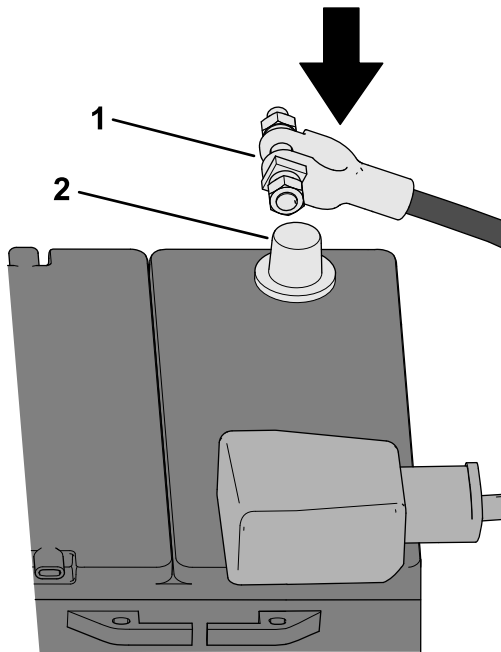
8

Akun kytkentä

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Kytke akun miinuskaapeli (–) akun napaan.



Kuva 24

g365493

1. Akun miinuskaapeli (–) 2. Akun napa

9

Jäähdytysjärjestelmän ilmaus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

⚠ VAARA

Jos moottori on juuri sammutettu, kuuma, paineenalainen jäähdytysneste saattaa roiskua ja aiheuttaa palovammoja.

- Älä aukaise jäähdyttimen korkkia moottorin käydessä.
- Käytä korkkia käsitellessäsi liinaa ja aukaise korkki hitaasti, jotta paine pääsee pois.

Jäähdytysnesteen tyyppi: 50 % OAT-etyleeniglykolia ja 50 % tislattua vettä

1. Irrota korkki jäähdytysjärjestelmän säiliöstä.
2. Täytä jäähdytysjärjestelmän säiliötä, kunnes jäähdytysneste saavuttaa säiliön alaviivan.
3. Käännä lämpötilan säätönuppi täydelle lämmölle.
4. Käynnistä ja pidä moottori käynnissä, kunnes jäähdytystuuletin on päällä.
Kun kone on käyttölämpötilassa, säiliön jäähdytysnesteen tason on oltava yläviivassa asti.
5. Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan jäähdytysjärjestelmästä poistuneen ilman tilalle.
6. Asenna jäähdytysjärjestelmän säiliön korkki.

Käyttö

Puhaltimen käyttö

Puhaltimessa on neljä nopeusasetusta (POIS PÄÄLTÄ, MATA, KESKITASO ja SUURI). Säädä puhaltimen nopeutta kiertämällä puhaltimen säätönuppia.

Säädä ohjaamon ilman lämpötilaa kiertämällä lämpötilan säätönuppia.

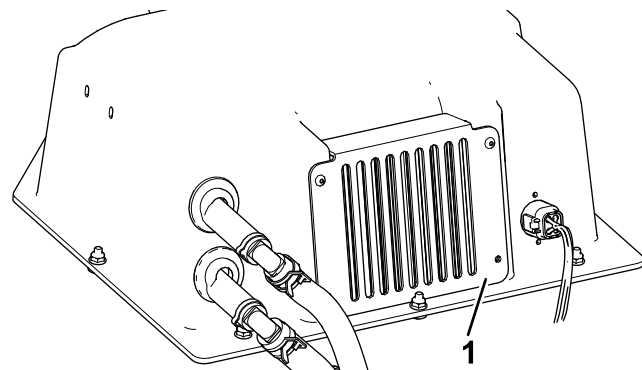
Kunnossapito

Lämmittimen ilmansuodattimen huolto

Huoltoväli: 250 käyttötunnin välein—Vaihda lämmittimen ilmansuodatin (useammin pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa).

Huomaa: Lämmittimen ilmansuodatin on suunniteltu pitämään ohjaamon ilma puhtaana.

1. Irrota suodattimen kansi lämmitinkotelon kokoonpanosta (Kuva 25).



g411877

Kuva 25

1. Suodattimen kansi

2. Irrota suodatin varovasti lämmitinkotelon kokoonpanosta.

Huomaa: Älä yritä puhdistaa suodatinta.

3. Tarkista uuden suodattimen eheys katsomalla sen läpi kirkasta valoa vasten.

Huomaa: Suodattimessa olevat reiät näkyvät kirkkaina pisteinä. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa tai ettei kumitiiviste ole vaurioitunut. Jos suodatin on vaurioitunut, älä käytä sitä.

Huomaa: Käsittele suodatinta varovasti, jotta se ei vaurioidu tai muuta muotoaan.

4. Asenna suodatin varovasti.
5. Asenna suodattimen kansi lämmitinkotelon kokoonpanoon vastaavalla kiinnittimellä.

Lämmittimen puhdistus

Tärkeää: Varmista, että lämmitinkotelo ja lämmittimen osat eivät kastu.

Huomautuksia:



Count on it.