



Комплект обогревателя

Технологический автомобиль Workman® UTX

Номер модели 08120

Инструкции по монтажу

Техника безопасности

Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения

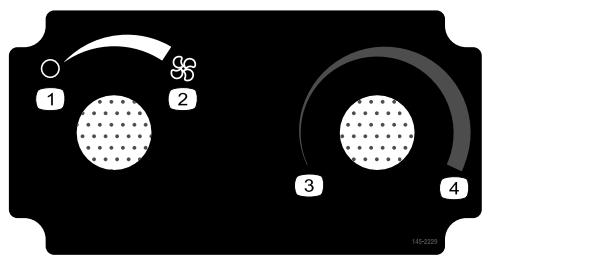
- Проглатывание охлаждающей жидкости двигателя может вызвать отравление. Храните ее в месте, недоступном для детей и домашних животных.
- Выброс под давлением горячей охлаждающей жидкости или прикосновение к горячему радиатору и расположенным рядом деталям могут привести к тяжелым ожогам.

- Прежде чем снимать крышку радиатора, подождите не менее 15 минут, чтобы двигатель остыл.
- При открывании крышки радиатора используйте ветошь; открывайте крышку медленно, чтобы выпустить пар.
- Не эксплуатируйте машину без установленных на штатные места крышек.
- Следите за тем, чтобы пальцы и кисти рук, а также одежда не оказались вблизи вращающегося вентилятора и приводного ремня.
- Перед выполнением технического обслуживания выключите двигатель и извлеките ключ.

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Вентилятор выключен | 3. Нагрев — низкий уровень |
| 2. Вентилятор включен на полную мощность | 4. Нагрев — высокий уровень |



Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количе- ство	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
2	Панель управления обогревателя	1	Установите панель управления обогревателя.
	Поворотный переключатель	1	
	Поворотный линейный переключатель	1	
	Гайка переключателя (7/16 дюйма)	2	
	Ручка	2	
	Болт со сферической головкой (5/8 дюйма)	4	
	Контргайка (№ 10-24)	4	
	Кабель управления	1	
3	Жгут проводов	1	Вырежьте вентиляционные отверстия.
	Детали не требуются	–	
4	Узел блока обогревателя	1	Соберите узел блока обогревателя.
	Монтажный кронштейн обогревателя	1	
	Каретный болт (1/4 x 3/4 дюйма)	6	
	Контргайка (1/4 дюйма)	6	
	Шланг охлаждающей жидкости (5/8 x 13 дюймов)	1	
	Шланг охлаждающей жидкости (5/8 x 26 дюймов)	1	
	Вентиляционный шланг (2 x 18 дюймов)	8	
	Y-образный переходник	2	
	Ленточный хомут	2	
	Кабельная стяжка	16	
	Дефлектор воздуховода	6	
5	Болт с шестигранной головкой (5/16 x 3/4 дюйма)	2	Установите узел блока обогревателя.
	Каретный болт (1/4 x 3/4 дюйма)	2	
	Контргайка (1/4 дюйма)	2	
6	Кабельная стяжка	6	Проложите шланги.
	Ленточный хомут	2	
	Водяной вентиль	1	
	Шланг	3	
7	Болт с цилиндрической скругленной головкой (№10-24 x3/8 дюйма)	1	Установите жгут проводов.
8	Детали не требуются	–	Подсоедините аккумулятор.
9	Детали не требуются	–	Продуйте систему охлаждения.

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Переведите рычаг коробки передач в положение P (Стоянка).
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Подождите, пока двигатель полностью остынет.

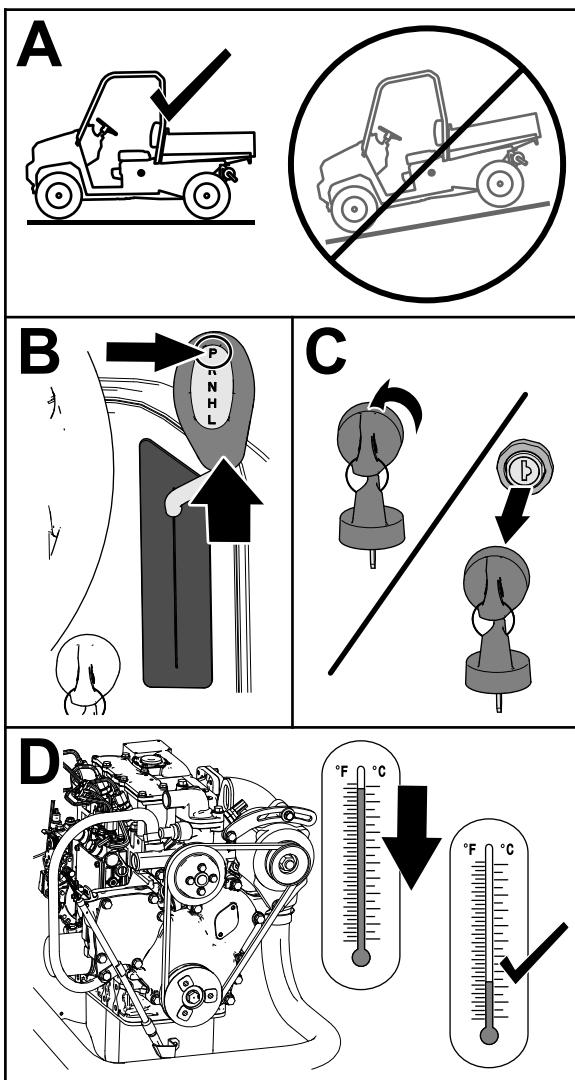
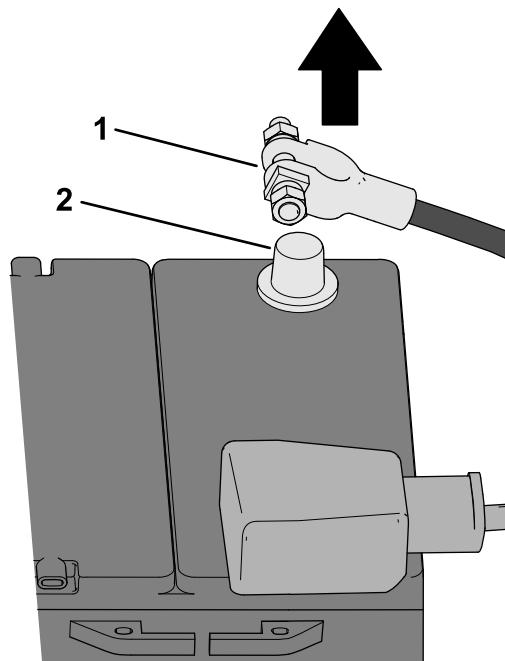


Рисунок 1

5. Отсоедините отрицательный (-) кабель от полюсного штыря аккумулятора.



g365494

Рисунок 2

1. Отрицательный (-) кабель аккумулятора
2. Штырь аккумулятора
6. Поднимите капот; см. *Руководство оператора* для машины.
7. Слейте примерно 2 л охлаждающей жидкости двигателя (или дождитесь, пока охлаждающая жидкость не перестанет вытекать из резиновых шлангов) из системы охлаждения; см. *Руководство оператора*.

Примечание: После установки комплекта сохраните охлаждающую жидкость для последующего использования.

2

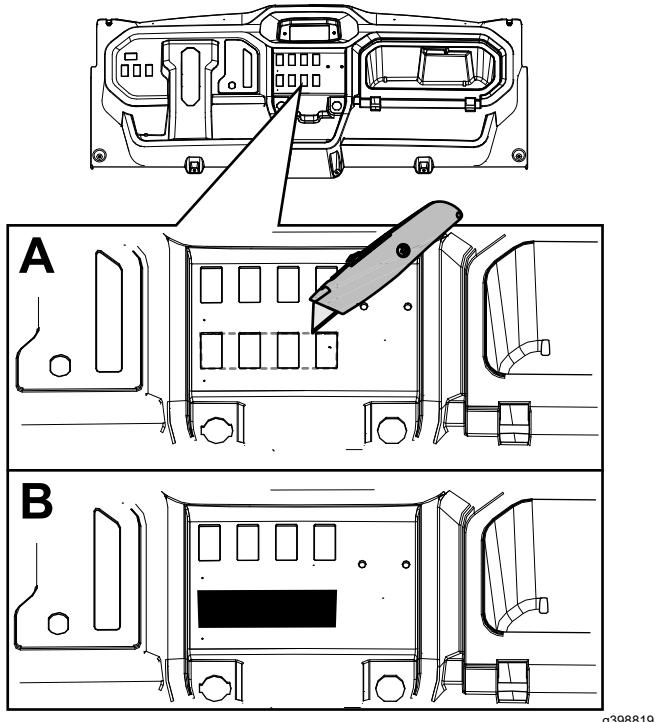
Установка панели управления обогревателя

Детали, требуемые для этой процедуры:

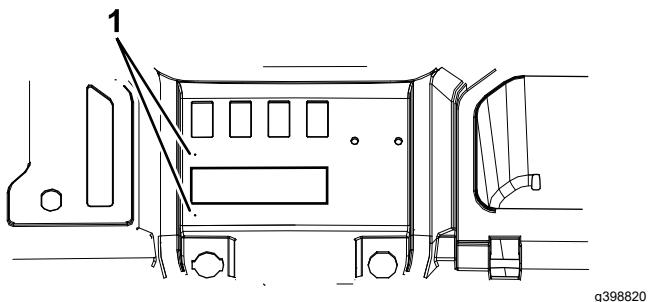
1	Панель управления обогревателя
1	Поворотный переключатель
1	Поворотный линейный переключатель
2	Гайка переключателя (7/16 дюйма)
2	Ручка
4	Болт со сферической головкой (5/8 дюйма)
4	Контргайка (№ 10-24)
1	Кабель управления
1	Жгут проводов

Процедура

1. На приборной панели снимите 4 заглушки переключателя и вырежьте прорези для переключателя. ([Рисунок 3](#)).



2. Наметьте 2 направляющие лунки для сверления ([Рисунок 4](#)) и просверлите 2 установочных отверстия (3/16 дюйма) непосредственно над направляющими лунками.



1. Просверлите направляющие лунки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование дрели без надлежащей защиты глаз может привести к попаданию мусора в глаза и стать причиной травмы.

При сверлении всегда используйте средства защиты глаз.

3. Используя панель управления обогревателя в качестве шаблона, просверлите остальные 2 отверстия на правой стороне.
4. Установите 2 выключателя на панели управления с помощью 2 гаек переключателя (7/16 дюйма), как это показано на схеме А на [Рисунок 5](#).
5. Установите ручку на каждом из выключателей (схема В на [Рисунок 5](#)).

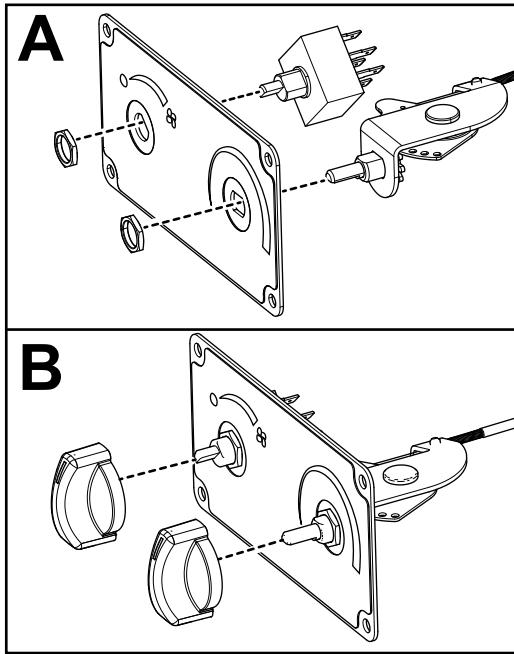


Рисунок 5

g430408

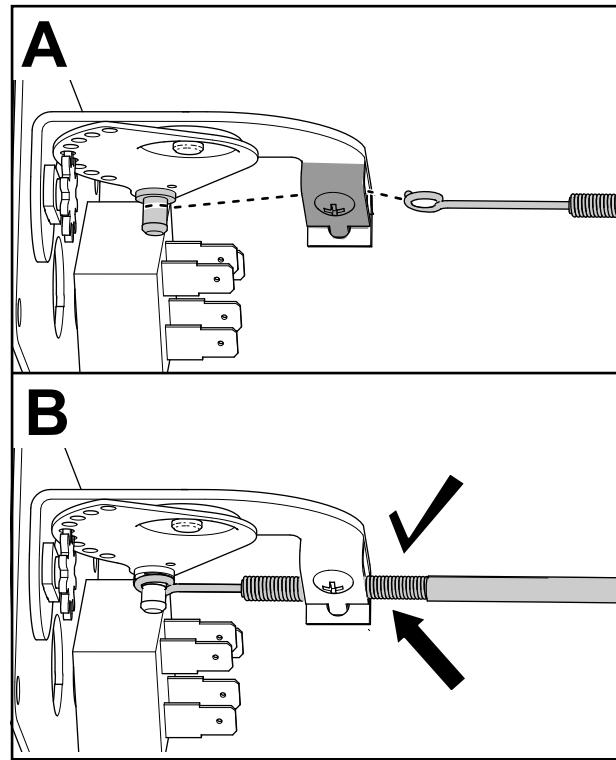


Рисунок 7

g430382

6. Переведите ручки управления в среднее положение, как показано на [Рисунок 6](#).

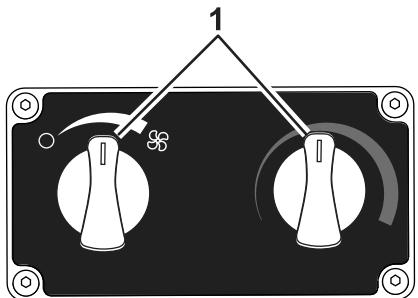
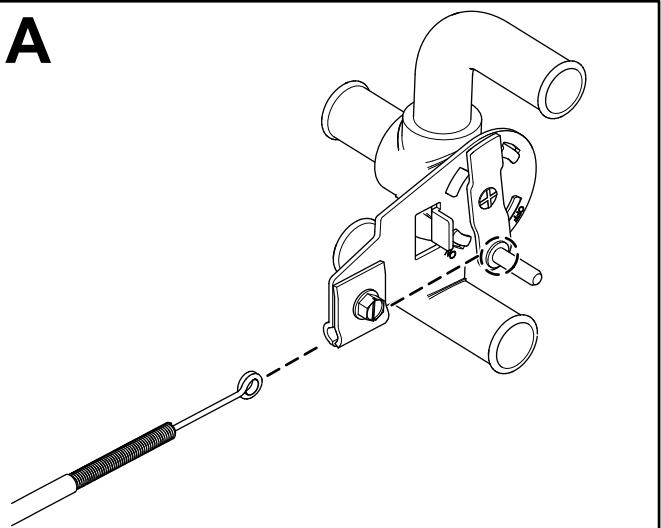
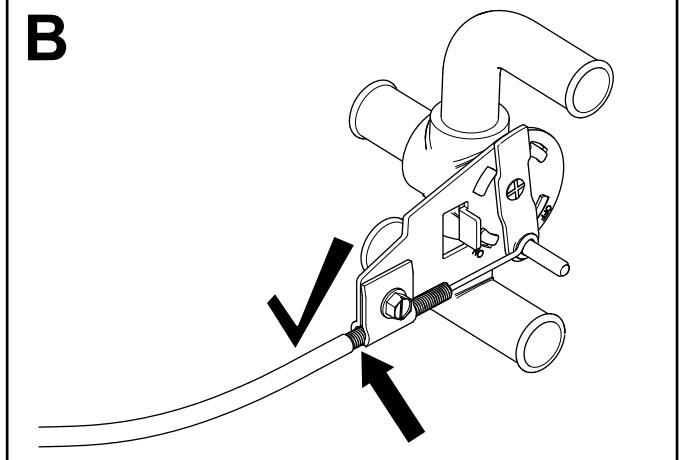


Рисунок 6

g430155

1. Переведите ручки в среднее положение.
7. Убедитесь, что переключатель обогревателя находится в среднем положении, и подсоедините один конец троса управления к задней части переключателя обогревателя ([Рисунок 7](#)).

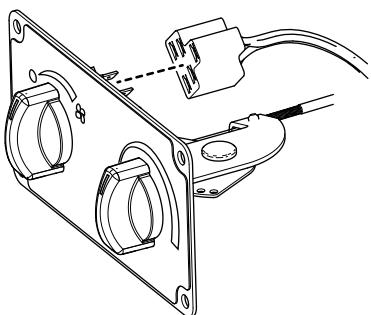
8. Убедитесь, что водяной вентиль находится в среднем положении, и подсоедините его к другому концу троса управления ([Рисунок 8](#)).
9. Убедитесь, что переключатель обогревателя может переключаться с низкой температуры на высокую, а водяной вентиль полностью открывается и закрывается. При необходимости отрегулируйте трос.

A**B**

g460374

Рисунок 8

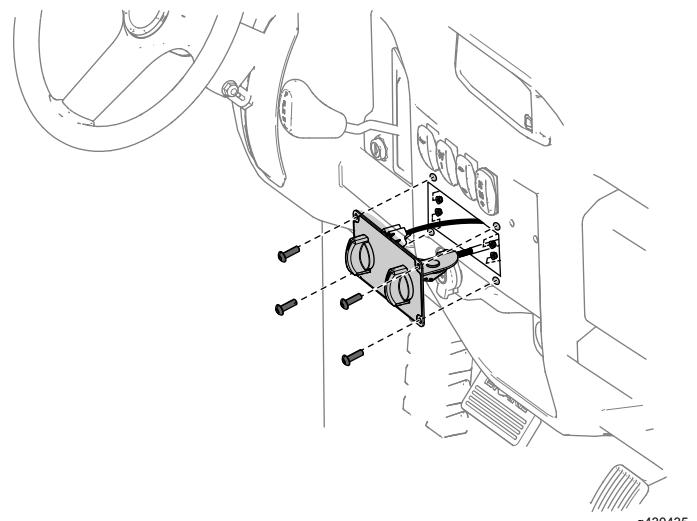
10. Вставьте 5-контактный разъем на жгуте проводов из комплекта в заднюю стенку переключателя обдува ([Рисунок 9](#)).



g430409

Рисунок 9

11. Проложите трос управления, водяной вентиль и жгут проводов через приборную доску и закрепите панель управления в сборе на приборной панели с помощью 4 болтов со сферической головкой (5/8 дюйма) и 4 контргаек (№ 10-24); см. [Рисунок 10](#). Затяните болты с усилием 3 Н·м.

**Рисунок 10**

3

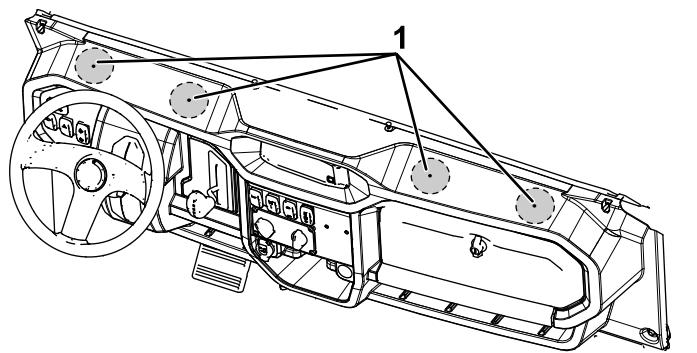
Вырезание вентиляционных отверстий

Детали не требуются

Процедура

- Сделайте 4 направляющих лунки на верхней стороне приборной панели ([Рисунок 11](#)) и просверлите 4 отверстия (76 мм) непосредственно над направляющими лунками.

Примечание: Для сверления вентиляционных отверстий используйте 76-мм сверлильную коронку.

**Рисунок 11**

- Просверлите направляющие лунки

- Сделайте 2 направляющих лунки в панели пола ([Рисунок 12](#)) и просверлите 2 отверстия (76 мм) непосредственно над направляющими лунками.

Примечание: Для сверления вентиляционных отверстий рекомендуется использовать 76-мм сверлильную коронку.

- Удалите заусеницы с отверстий.

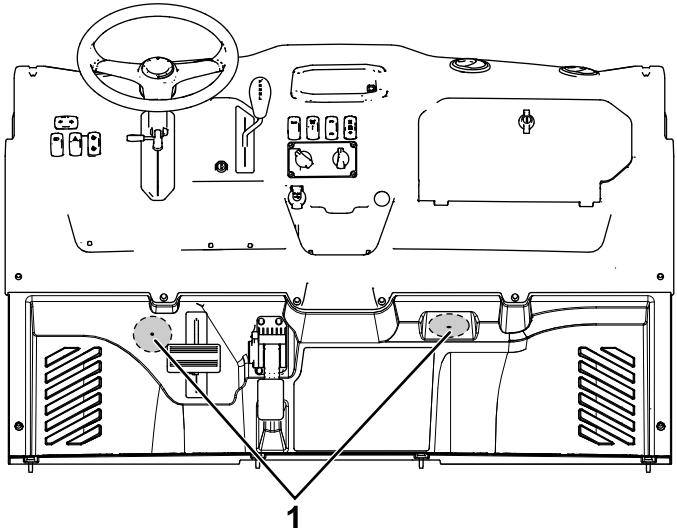


Рисунок 12

g398912

- Просверлите направляющие лунки.

4

Сборка узла блока обогревателя

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Узел блока обогревателя
1	Монтажный кронштейн обогревателя
6	Каретный болт ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ дюйма)
6	Контргайка ($\frac{1}{4}$ дюйма)
1	Шланг охлаждающей жидкости ($\frac{5}{8}$ x 13 дюймов)
1	Шланг охлаждающей жидкости ($\frac{5}{8}$ x 26 дюймов)
8	Вентиляционный шланг (2 x 18 дюймов)
2	Y-образный переходник
2	Ленточный хомут
16	Кабельная стяжка
6	Дефлектор воздуховода

Процедура

Внимание: При установке шлангов не затрагивайте механизм переключения передач или рулевую колонку.

- Подсоедините 6 вентиляционных шлангов к регулируемым дефлекторам воздуховодов с помощью 6 больших кабельных стяжек ([Рисунок 13](#)).

Примечание: Ориентируйте дефлекторы воздуховодов таким образом, чтобы воздух направлялся на оператора на стороне оператора машины и на пассажира на стороне пассажира.

- Проложите шланги и установите 4 регулируемых дефлектора воздуховодов в 4 верхних отверстия ([Рисунок 13](#)).
- Проложите шланги и установите 2 регулируемых дефлектора воздуховодов в 2 нижних отверстия ([Рисунок 13](#)).
- Подсоедините 2 внешних вентиляционных шланга к 2 нижним шлангам с помощью двух Y-образных переходников и 4 кабельных стяжек ([Рисунок 13](#) и [Рисунок 14](#)).

Подсоедините к смонтированным внешним вентиляционным шлангам 2 дополнительных вентиляционных шланга с помощью 2 кабельных стяжек ([Рисунок 13](#) и [Рисунок 14](#)).

5. Подсоедините 4 вентиляционных шланга к блоку обогревателя с помощью 4 кабельных стяжек (Рисунок 13 и Рисунок 14).

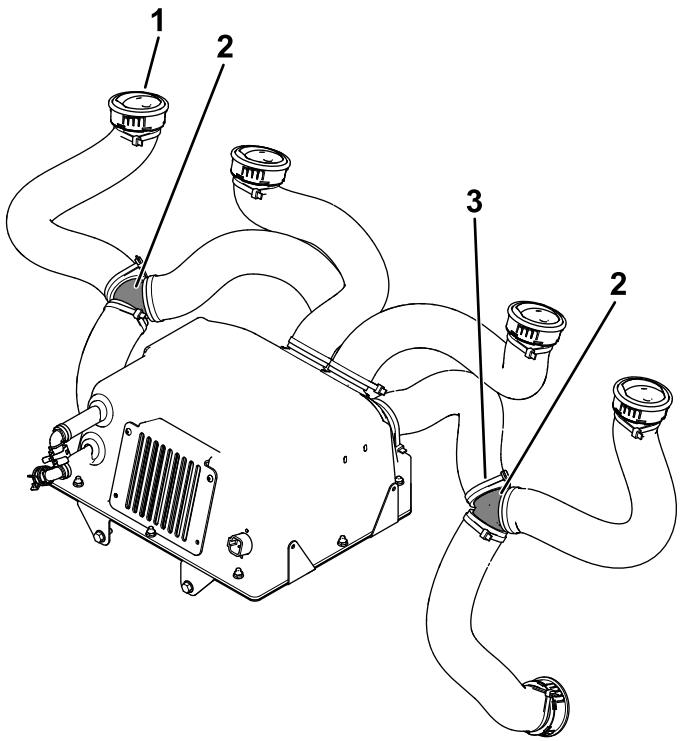


Рисунок 13

g460891

1. Дефлектор воздуховода 3. Кабельная стяжка
2. Y-образные переходники

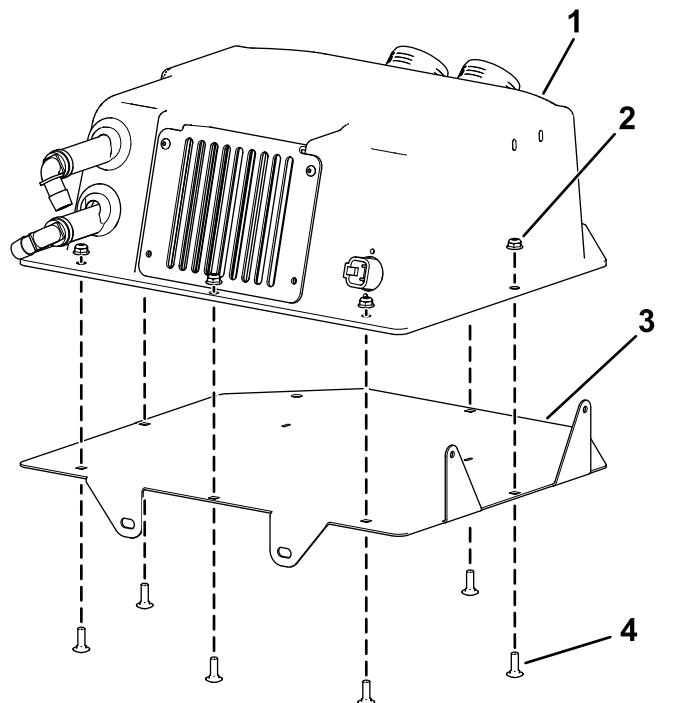


Рисунок 15

1. Узел блока обогревателя 3. Монтажный кронштейн обогревателя
2. Контргайка (1/4 дюйма) 4. Каретный болт (1/4 x 3/4 дюйма)

7. Присоедините 2 шланга для охлаждающей жидкости на передней стороне блока обогревателя с помощью 2 ленточных хомутов, как показано на Рисунок 16.

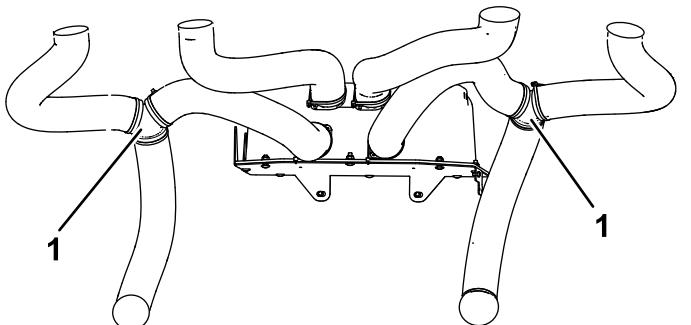


Рисунок 14

g460561

1. Внешние шланги в сборе
6. Установите узел блока обогревателя на монтажном кронштейне обогревателя с помощью 6 каретных болтов (1/4 x 3/4 дюйма) и 6 контргаек (1/4 дюйма); см. Рисунок 15. Затяните болты с усилием 11 Н·м.

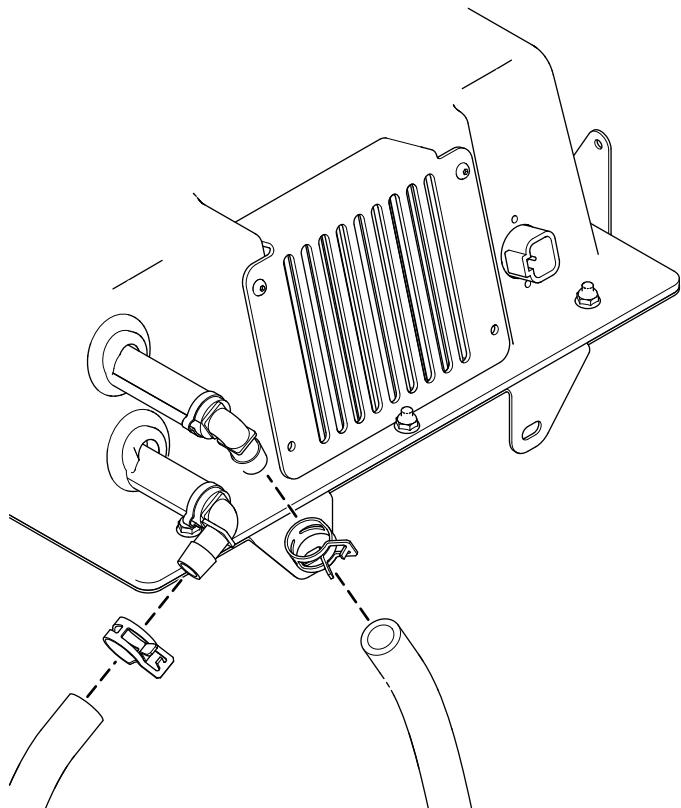


Рисунок 16

g460443

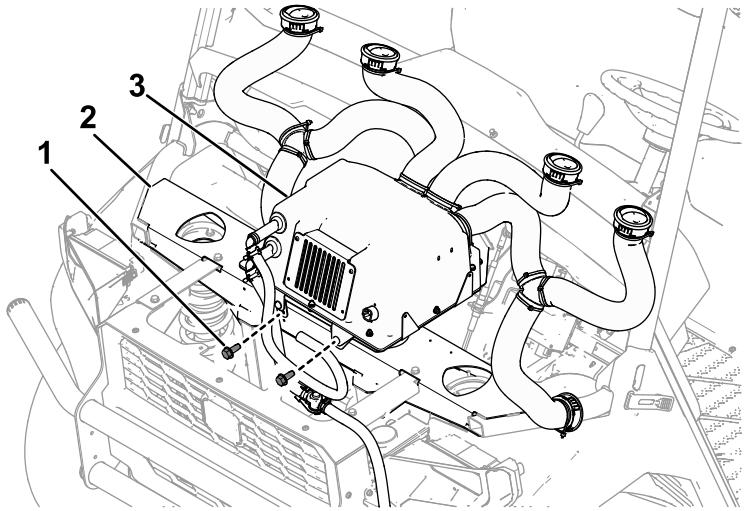


Рисунок 17

1. Болт с шестигранной головкой (5/16 x 3/4 дюйма)
2. Рама машины
3. Узел блока обогревателя
-
2. Присоедините заднюю сторону узла блока обогревателя к кронштейнам приборной панели на машине с помощью 2 каретных болтов (1/4 x 3/4 дюйма) и 2 контргаек (1/4 дюйма); см. [Рисунок 18](#).

5

Установка узла блока обогревателя

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Болт с шестигранной головкой (5/16 x 3/4 дюйма)
2	Каретный болт (1/4 x 3/4 дюйма)
2	Контргайка (1/4 дюйма)

Процедура

Примечание: Если на машине установлен комплект ветрового стекла и стеклоочистителя, снимите бачок омывателя с рамы машины. Установите его на боковой стороне узла блока обогревателя после установки блока обогревателя на машину (см. этап 3).

1. Присоедините переднюю сторону узла блока обогревателя к раме машины с помощью 2 болтов с шестигранной головкой (5/16 x 3/4 дюйма).

6

Прокладка шлангов

Детали, требуемые для этой процедуры:

6	Кабельная стяжка
2	Ленточный хомут
1	Водяной вентиль
3	Шланг

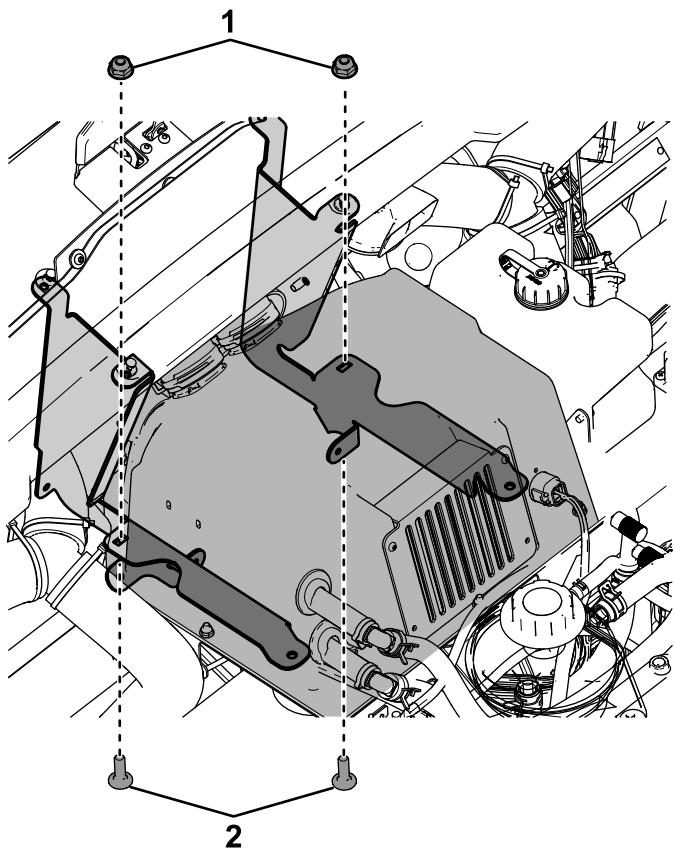


Рисунок 18

1. Контргайки (1/4 дюйма) 2. Каретные болты (1/4 x 3/4 дюйма)

3. Если на машине установлен комплект ветрового стекла и стеклоочистителя, установите бачок омывателя на боковой стороне узла блока обогревателя, как показано на [Рисунок 19](#).

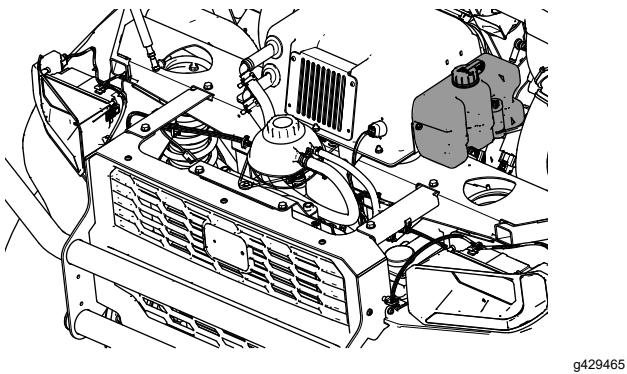


Рисунок 19

Процедура

1. Отсоедините имеющийся шланг охлаждающей жидкости от боковой стороны расширительного бачка ([Рисунок 20](#)) и укоротите шланг на 23 см.

Сохраните ленточный хомут для повторного использования.

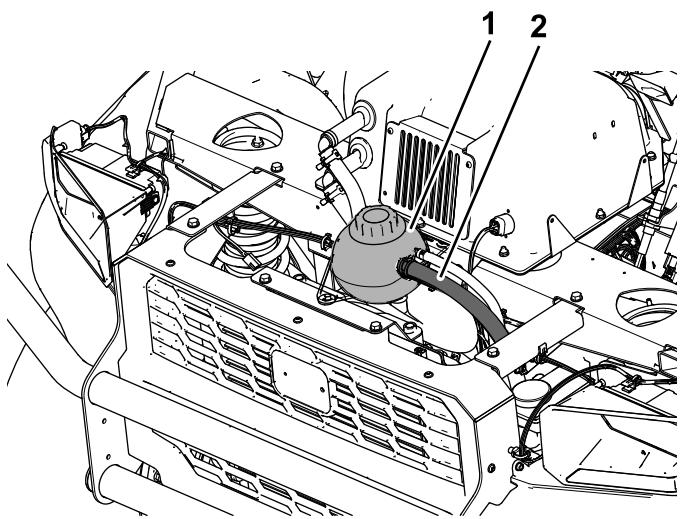


Рисунок 20

1. Расширительный бачок 2. Имеющийся шланг охлаждающей жидкости
2. Подсоедините 2 шланга охлаждающей жидкости, предварительно установленные на блоке обогревателя, к соответствующим отверстиям на водяном вентиле с помощью 2 ленточных хомутов ([Рисунок 21](#)).

Примечание: Если на машине установлен плужный снегоочиститель BOSS, проложите нижний шланг сердечника обогревателя ([Рисунок 21](#)) вокруг электромагнитного клапана снегоочистителя.

3. Подсоедините ранее укороченный перепускной шланг термостата к водяному

вентилю с помощью ленточного хомута (Рисунок 21 и Рисунок 22).

- Подсоедините оставшийся шланг к водяному вентилю с помощью ленточного хомута, затем подсоедините другой конец шланга к большому отверстию на верхнем бачке с помощью ленточного хомута (Рисунок 21 и Рисунок 22).

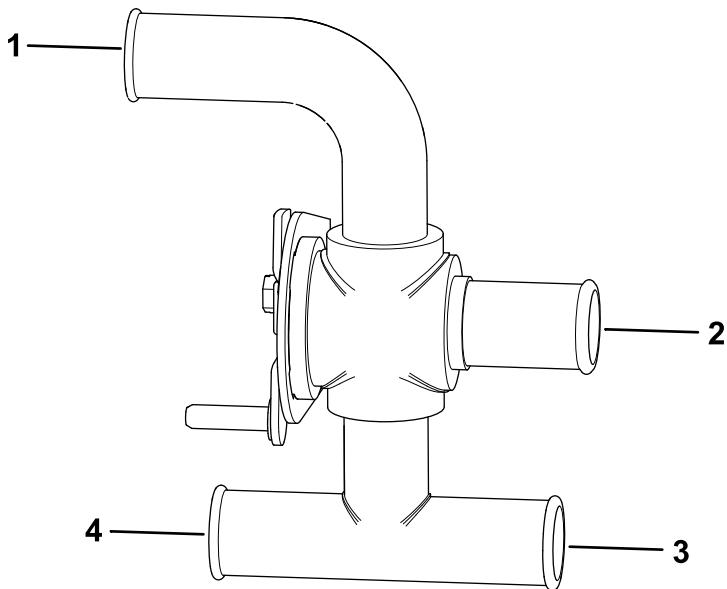


Рисунок 21

1. К нижнему шлангу сердечника обогревателя
2. От перепускного шланга терmostата
3. К большому отверстию верхнего бачка
4. К верхнему шлангу сердечника обогревателя

g460521

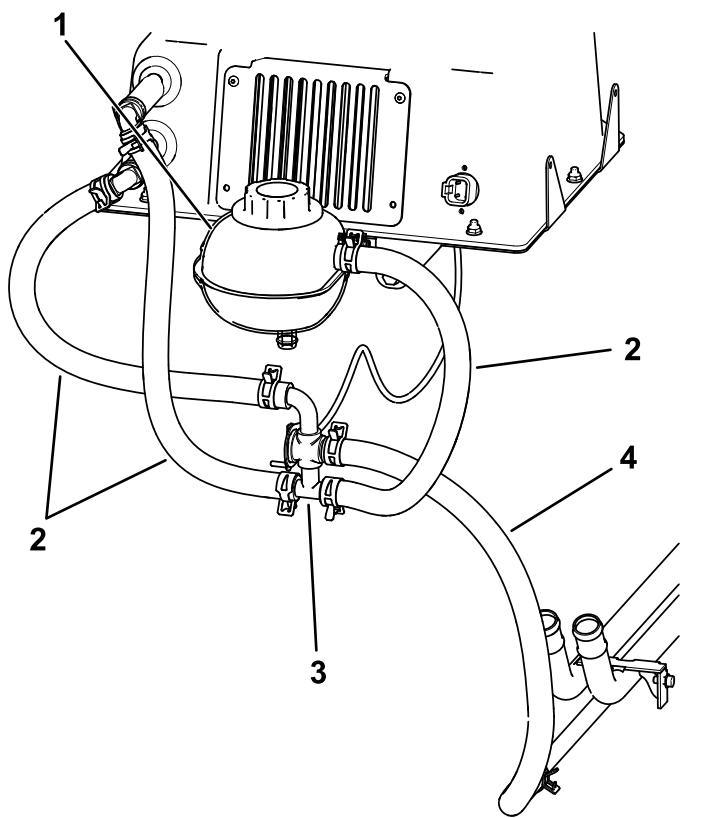


Рисунок 22

1. Расширительный бачок
2. Шланги охлаждающей жидкости (3 шт.)
3. Водяной вентиль
4. Имеющийся шланг охлаждающей жидкости (ранее снятый с расширительного бачка и укороченный)

7

Установка жгута проводов

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Болт с цилиндрической скругленной головкой (№10-24 x3/8 дюйма)
---	--

Процедура

1. Установите крышку предохранителя (поставляемую вместе со жгутом проводов из комплекта) на левой стороне блока обогревателя с помощью болта с цилиндрической скругленной головкой (№10-24 x3/8 дюйма), как это показано на [Рисунок 23](#).
2. Проложите жгут проводов из комплекта, как это показано на [Рисунок 23](#).

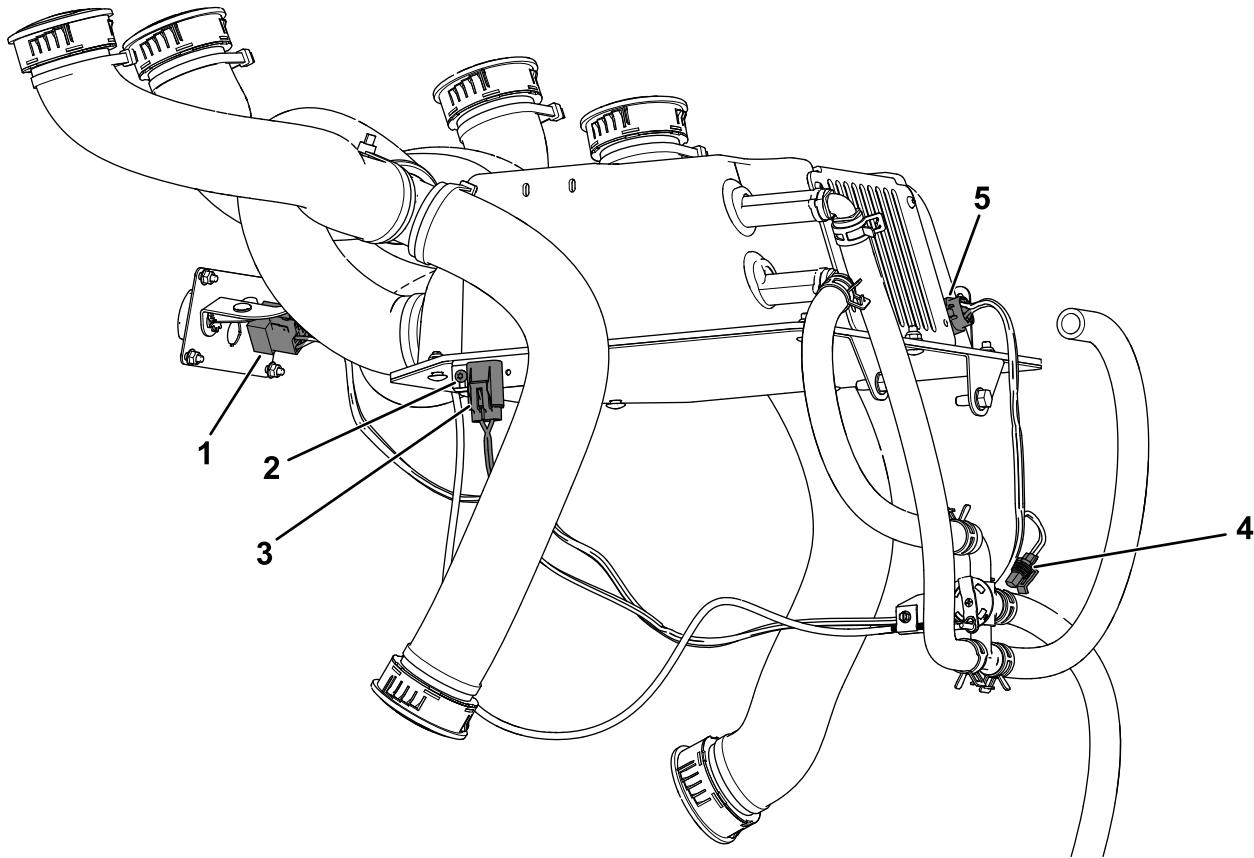


Рисунок 23

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. К переключателю обдува (ранее установленному) | 4. К жгуту проводов машины |
| 2. Крышка предохранителя— присоединенная к блоку обогревателя с помощью болта с цилиндрической скругленной головкой (№10-24 x3/8 дюйма) | 5. К блоку обогревателя |
| 3. К крышке предохранителя | |

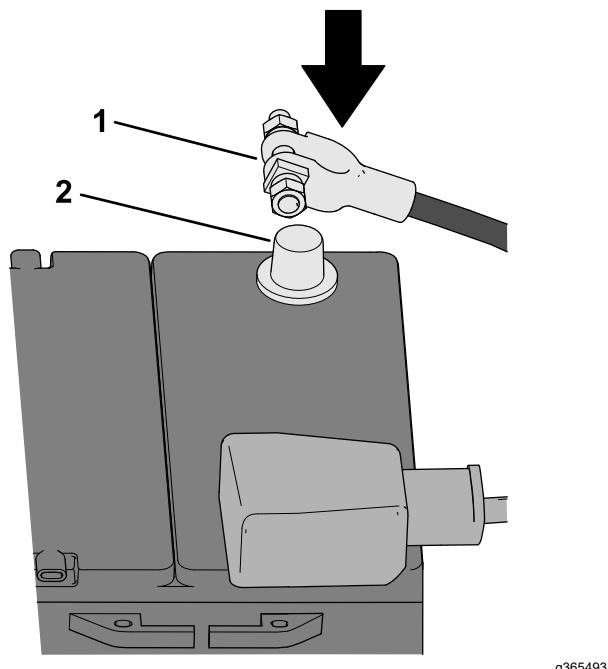
8

Подсоединение аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

Подсоедините отрицательный (-) кабель аккумулятора к полюсному штырю аккумулятора.



1. Отрицательный (-) кабель аккумулятора 2. Штырь аккумулятора

9

Продувка системы охлаждения

Детали не требуются

Процедура

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работающем двигателе может произойти выброс горячей охлаждающей жидкости, находящейся под давлением, и возникнуть опасность ожога.

- Запрещается открывать крышку радиатора на работающем двигателе.
- При открывании крышки радиатора используйте ветошь; открывайте крышку медленно, чтобы выпустить пар.

Тип охлаждающей жидкости: 50% этиленгликоля с органическими добавками (OAT) 50% дистиллированной воды

1. Снимите крышку с расширительного бачка системы охлаждения.
2. Заполняйте расширительный бачок до тех пор, пока охлаждающая жидкость не достигнет нижней линии в бачке.
3. Установите ручку регулятора температуры на максимальный нагрев.
4. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не сработает вентилятор системы охлаждения.

При рабочей температуре двигателя уровень охлаждающей жидкости в бачке должен находиться на верхней отметке.

5. При необходимости добавьте охлаждающую жидкость, чтобы заместить воздух, удаленный из системы охлаждения.
6. Установите на место крышку с расширительного бачка системы охлаждения.

Эксплуатация

Управление вентилятором

У вентилятора есть 4 состояния (Выкл, Низкая скорость, Средняя скорость и Высокая скорость). Поворачивайте ручку управления вентилятора для регулировки скорости вентилятора.

Для регулировки температуры воздуха в кабине поворачивайте ручку регулятора температуры.

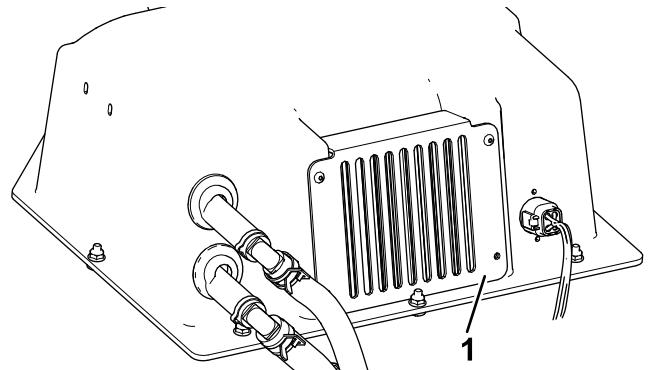
Техническое обслуживание

Техническое обслуживание воздушного фильтра обогревателя

Интервал обслуживания: Через каждые 250 часов—Регулярно производите замену воздушного фильтра обогревателя (в условиях запыленности или повышенного загрязнения замену необходимо производить чаще).

Примечание: Воздушный фильтр обогревателя предназначен для поддержания чистоты воздуха в кабине.

1. Снимите крышку доступа к фильтру с узла блока обогревателя ([Рисунок 25](#)).



g411877

Рисунок 25

1. Крышка доступа к фильтру
2. Аккуратно снимите фильтр с узла блока обогревателя.

Примечание: Не пытайтесь очистить фильтр.

3. Осмотрите новый фильтр на наличие повреждений; для этого следует осмотреть фильтр внутри, осветив его снаружи яркой лампой.

Примечание: Отверстия в фильтре будут выглядеть как яркие точки. Осмотрите элемент на наличие разрывов, масляной пленки или повреждений на резиновом уплотнении. Если фильтр поврежден, не используйте его.

Примечание: При работе с фильтром проявляйте осторожность во избежание его повреждения или деформации.

4. Осторожно установите фильтр.
5. Установите крышку доступа к фильтру на узле блока обогревателя с помощью соответствующей оснастки.

Очистка обогревателя

Внимание: Не допускайте попадания влаги на блок или компоненты обогревателя.



Count on it.