



Monteringsanvisningar

Viktigt: Montera vindrutesatserna innan du monterar den här satsen.

Säkerhet

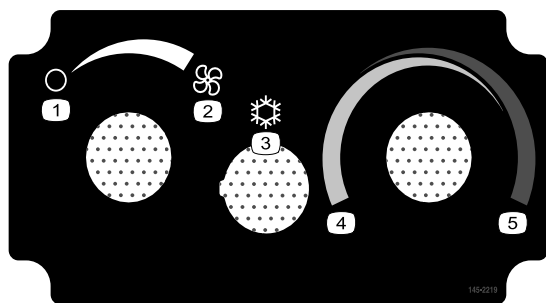
Säkerhet för kylsystemet

- Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring. Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.
- Het kylvätska som sprutas ut under tryck kan orsaka allvarliga brännskador, och detsamma gäller om man vidrör den heta kylaren eller närliggande delar.
- Låt motorn svalna i minst 15 minuter innan du öppnar kylarlocket.
- Använd en trasa för att öppna kylarlocket, och tänk på att öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.
- Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.
- Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivremmen.
- Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du utför något underhåll.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



145-2219

decal145-2219

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Fläkt – av | 4. Kall luft |
| 2. Fläkt – max | 5. Varm luft |
| 3. Luftkonditionering | |



Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Klimatsystemets kontrollpanel Vridomkopplare Linjär vridomkopplare A/C-vippomkopplare Omkopplarmutter (7/16 tum) Ratt Skruv med runt huvud (5/8 tum) Låsmutter (nr 10–24) Reglagevajer Kablage	1 1 1 1 2 2 4 4 1 1	Montera klimatsystemets manöverpanel.
3	Inga delar krävs	–	Kapa hål för ventilerna.
4	Sugslang Lång utkastarslang	1 1	Dra de långa slangarna.
5	Klimatsystemsbox Luftintagskåpa Monteringsfäste för klimatsystem Flänsadapter Skumplastpackning Vagnskruv (1/4 x 3/4 tum) Låsmutter (1/4 tum) Kylvätskeslang (5/8 x 13 tum) Kylvätskeslang (5/8 x 26 tum) Ventilationsslang (55 x 68,6 cm eller 27 tum) Ventilationsslang (55 x 45,7 cm eller 18 tum) Bandklämma Stort kabelband Ventil (ej justerbar) Ventil (justerbar) Självgående skruv (1,46 x 13 mm) Insexskruv med runt huvud (M5 x 22 mm)	1 1 1 2 1 6 6 1 1 4 2 2 6 2 4 4 4	Montera klimatsystemsboxen.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
6	Sexkantsskruv (5/16 x ¾ tum) Vagnsskruv (¼ x ¾ tum) Låsmutter (¼ tum) Stort kabelband Torxskruv® (nr 10 x ¾ tum) Relä (280 12 V 50/30 A) Slang Bandklämma Vattenventil Kort utkastarslang	2 2 2 6 4 2 3 2 1 1	Montera klimatsystemsboxen och slangarna.
7	Kompressor Rem Mellanremskiva Låsmutter (¾ tum) Omkopplare med dubbla funktioner T-koppling (nr 8, ¼ tum) 90-graders knärör (O-ringspilot, -8) O-ring (-08) 90-graders knärör (O-ringspilot, -10) O-ring (-10) Flänsskruv (¾ x 3 ¼ tum) Remspänningsenhet Flänsskruv (¾ x 1 ¼ tum)	1 1 2 5 1 1 1 2 2 2 2 1 3	Montera kompressor för en bensindriven motor.
8	Kompressor Rem Flänsskruv (¾ x 1 ¼ tum) Låsmutter (¾ tum) Omkopplare med dubbla funktioner O-ring (-08) T-koppling (nr 8, ¼ tum) 90-graders knärör (O-ringspilot, -10) O-ring (-10)	1 1 3 2 1 1 1 2 2	Montera kompressor för en dieseldriven motor.
9	Kondensor Kondensorfäste Sidopanel Flänsmutter (5/16 tum) R-klämma Skruv (5/16 x 1 ¼ tum) 180-graderskoppling O-ring (-06) 90-graders knärör (O-ringspilot, -08) O-ring (-08) Planbricka (5/16 tum) Självgående skruv (5/16 x ¾ tum) Vagnsskruv (¼ x ¾ tum) Låsmutter (¼ tum)	1 1 1 3 2 3 1 1 1 1 1 2 2 1 1	Montera kondensorn och sidopanelen.
10	Inga delar krävs	–	Montera reläerna och dra kablaget.
11	Inga delar krävs	–	Anslut batteriet.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
12	Inga delar krävs	–	Lufta kylsystemet.
13	Inga delar krävs	–	Ladda klimatsystemet.

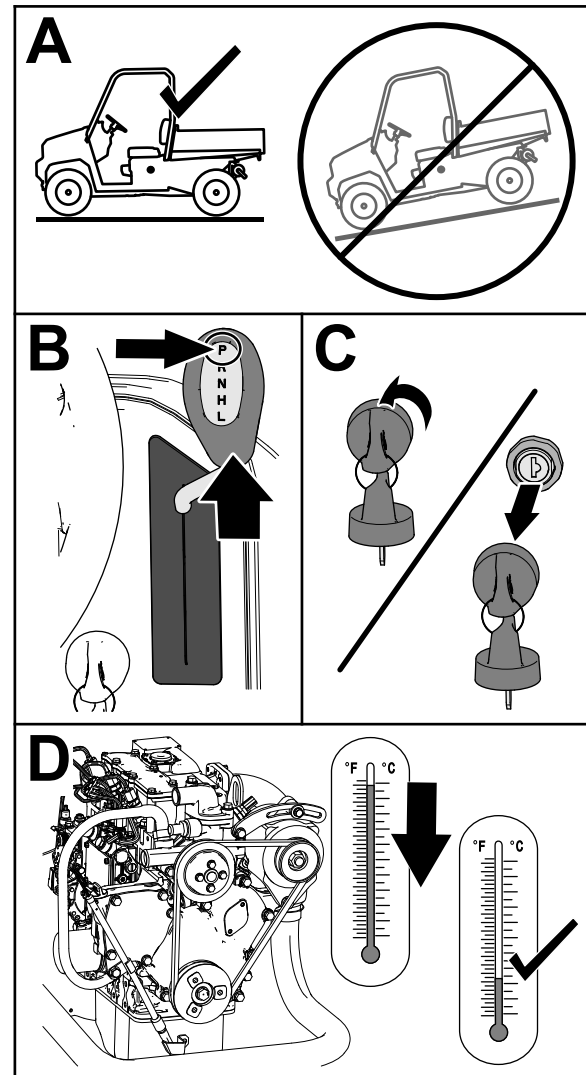
1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

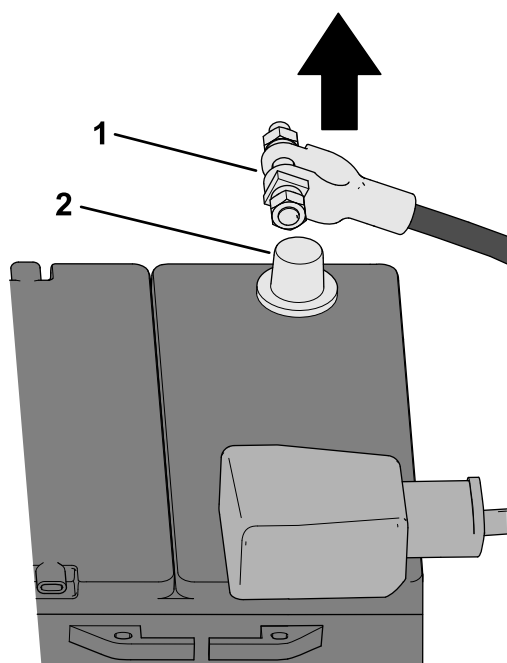
1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. För transmissionsspaken till läget P (PARKERING).
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Vänta tills motorn har svalnat helt.



Figur 1

g364252

- Koppla loss batteriets minuskabel (-) från batteripolen.



Figur 2

g365494

- Batteriets minuskabel (-)
- Batteripol

- Öppna huven. Se maskinens *Bruksanvisning*.
- Töm cirka 2 liter kylvätska (eller tills kylvätskan upphör att flöda ut ur gummislangarna) från kylsystemet. Se *Bruksanvisningen*.

Obs: Spara kylvätskan för återanvändning när du har monterat satsen.

2

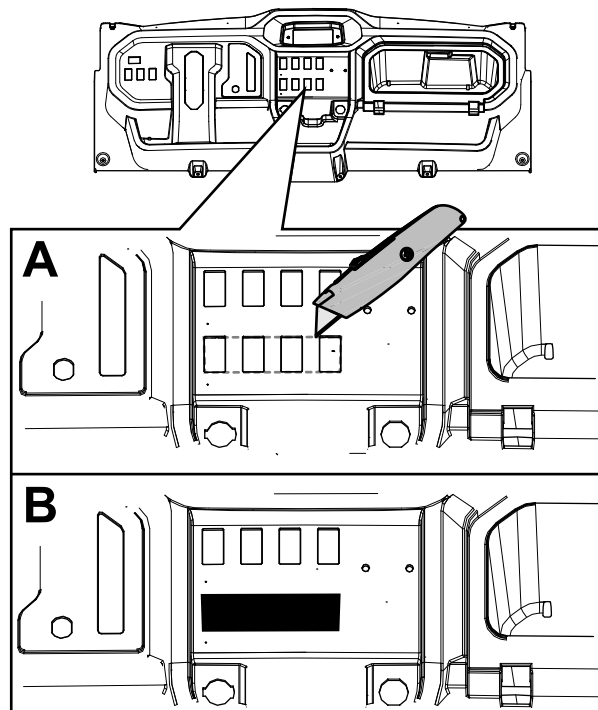
Montera klimatsystemets manöverpanel

Delar som behövs till detta steg:

1	Klimatsystemets kontrollpanel
1	Vridomkopplare
1	Linjär vridomkopplare
1	A/C-vippomkopplare
2	Omkopplarmutter (7/16 tum)
2	Ratt
4	Skruv med runt huvud (5/8 tum)
4	Låsmutter (nr 10–24)
1	Reglagevajer
1	Kablage

Tillvägagångssätt

- På instrumentpanelen tar du bort de fyra omkopplarkontakterna och skär av materialet mellan omkopplarfålen (Figur 3).



g398819

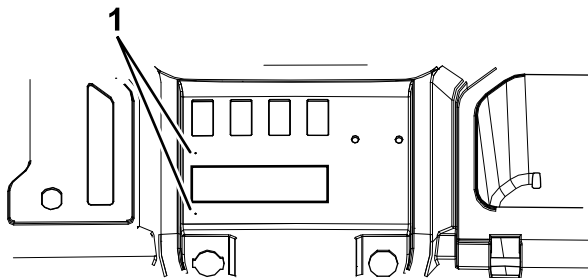
Figur 3

⚠ VARNING

Om du borrar utan att använda ögonskydd kan du få damm i ögonen, vilket kan orsaka personskador.

Använd alltid ögonskydd vid borrar.

2. Leta reda på de två bormarkeringarna (Figur 4) och borra två hål (5 mm eller 3/16 tum) direkt över markeringarna.

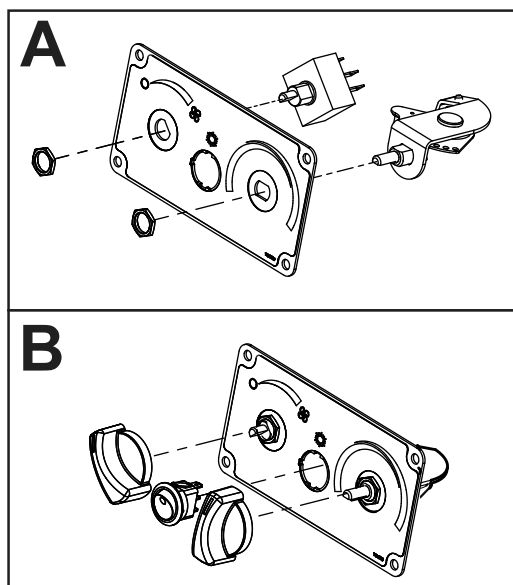


Figur 4

g398820

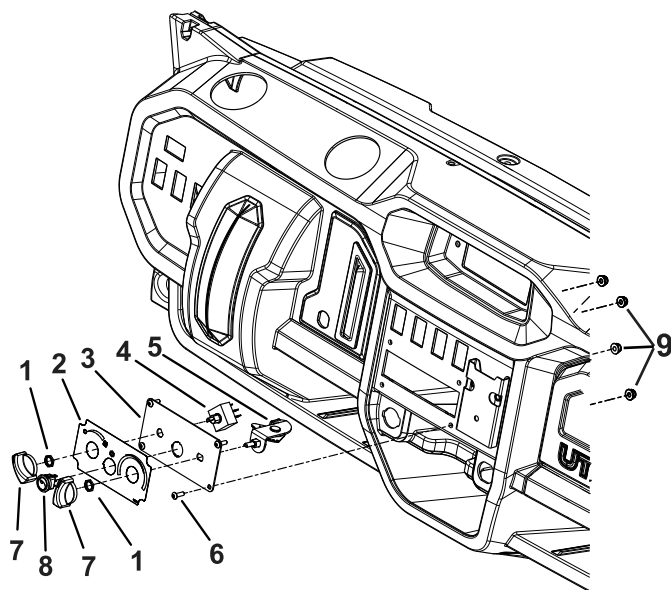
1. Bormarkeringar

3. Använd klimatsystemets manöverpanel som mall och borra de två andra hålen på höger sida.
4. Montera de två omkopplarna med vred på manöverpanelen med två omkopplarmuttrar (7/16 tum) enligt Figur 5 och Figur 6.
5. Montera A/C-vippomkopplaren på panelen (Figur 5 och Figur 6).
6. Montera ett vred över varje omkopplare (Figur 5 och Figur 6).



Figur 5

g431722

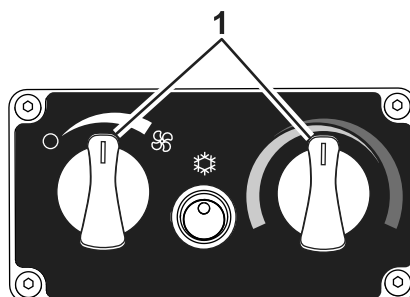


g418766

Figur 6

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Omkopplarmutter | 5. Linjär vridomkopplare |
| 2. Dekal | 6. Skruv med runt huvud (5/8 tum) |
| 3. Kontrollpanel | 7. Vred |
| 4. Vridomkopplare | 8. A/C-vippomkopplare |

7. Flytta reglagevreden till mittläget enligt Figur 7.

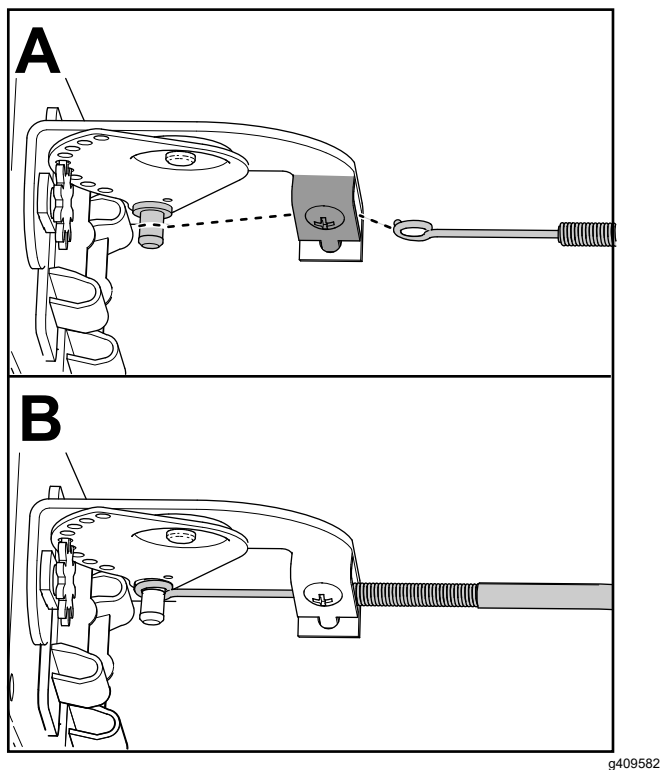


g430156

Figur 7

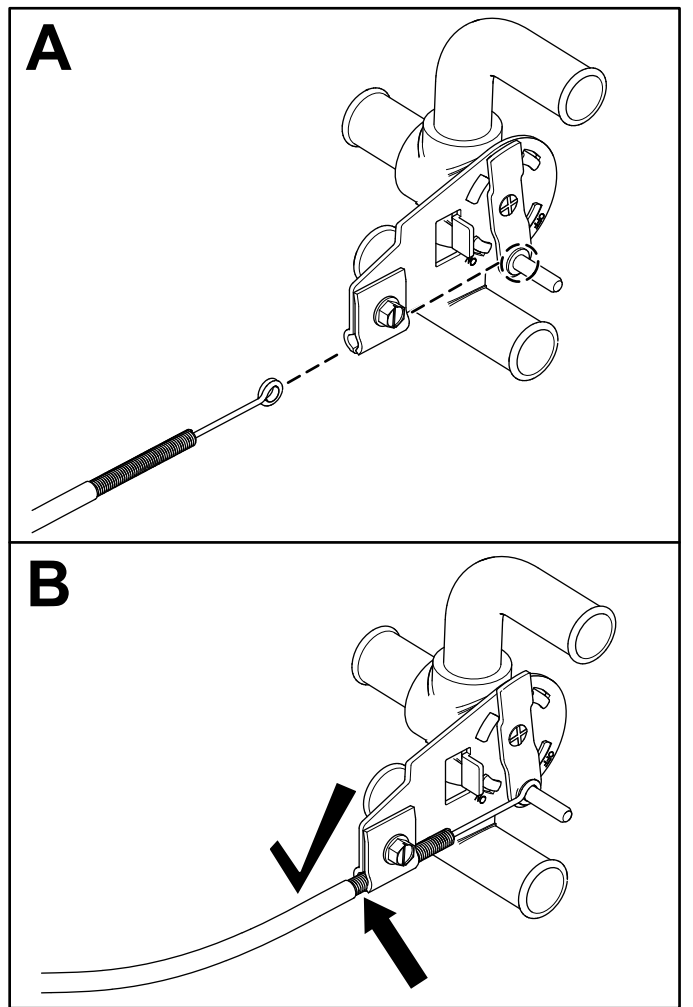
1. Flytta vreden till mittläget.

8. Se till att värmeomkopplaren är i mittläget och anslut ena änden av reglagevajern till baksidan av värmeomkopplaren (Figur 8).



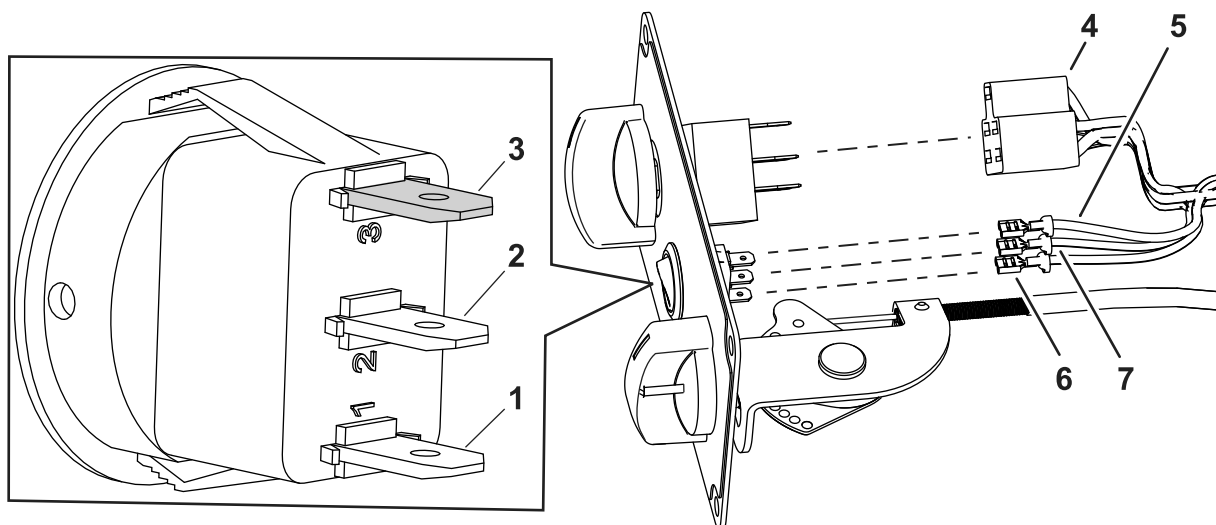
Figur 8

9. Se till att vattenventilen är i mittläget och anslut den till den andra änden av reglagevajern (Figur 9).



Figur 9

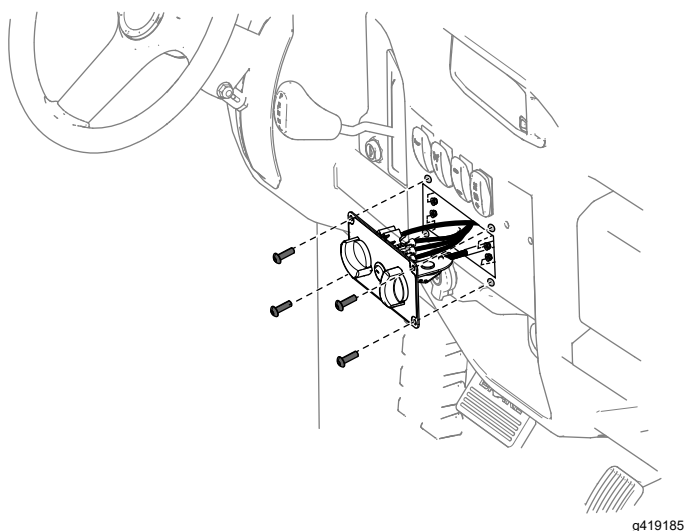
10. Se till att värmeomkopplaren kan byta från låg till hög värme och att vattenventilen öppnas och stängs helt. Justera vajern vid behov.
11. Anslut den svarta kabelspadkopplingen till det guldfärgade uttaget märkt med siffran 3 för A/C-vippomkopplaren.
Obs: Hänvisa till siffrorna som är tryckta i A/C-vippomkopplaren för att hitta rätt anslutningar (Figur 10).
12. Anslut spadkopplingen med vit kabel till uttaget märkt med siffran 2.
13. Anslut spadkopplingen med röd kabel till uttaget märkt med siffran 1 (Figur 10).
14. Anslut 5-kopplingskontakten på satskablaset till baksidan av luftflödesomkopplaren (Figur 10).
15. Dra reglagevajern, vattenventilen och kablaset genom instrumentpanelen och fäst manöverpanelen på instrumentpanelen med fyra bultar (5/8 tum) och fyra låsmuttrar (nr 10-24). Se Figur 11. Dra åt skruvarna till ett moment på 3 Nm.



g419184

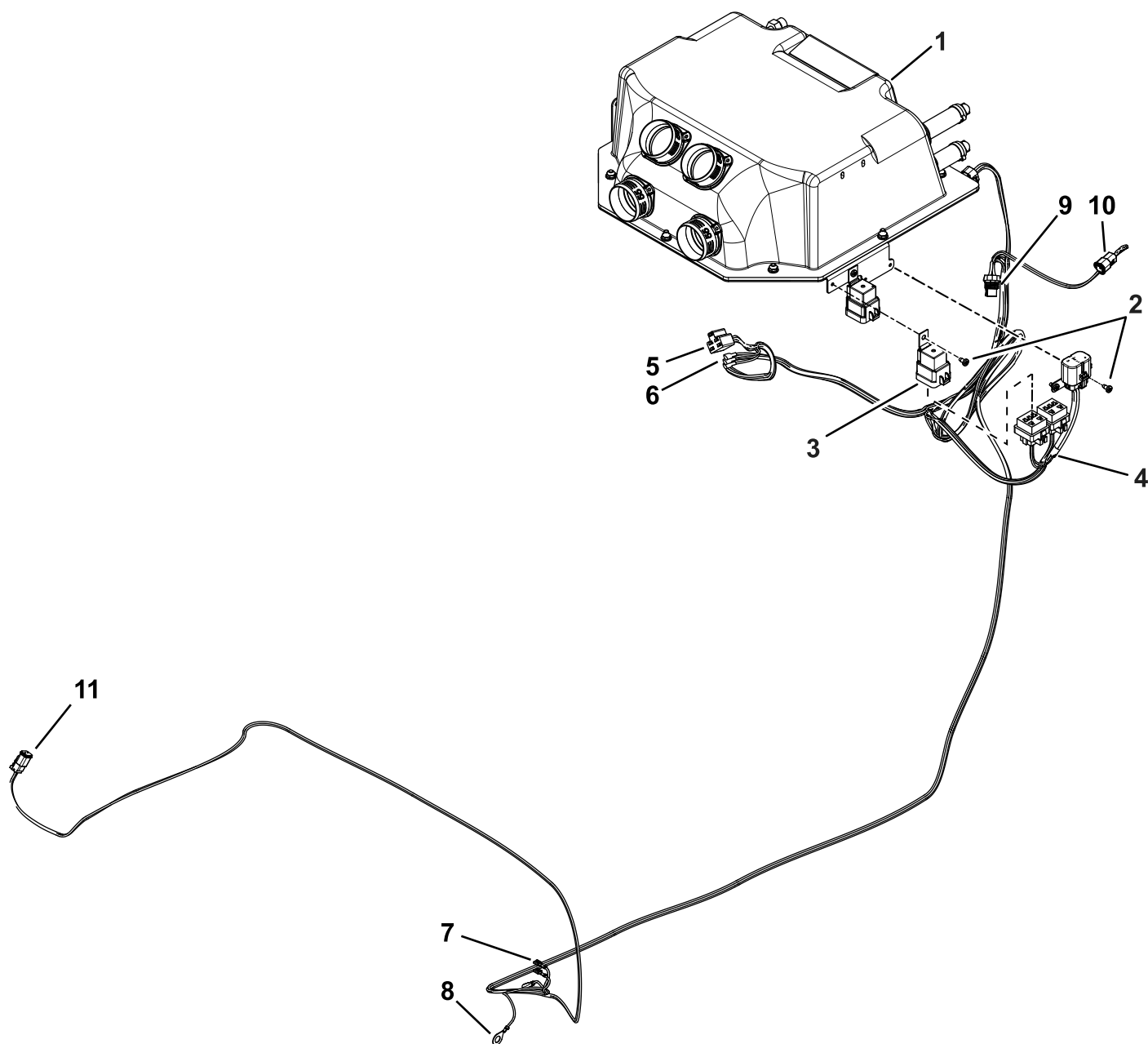
Figur 10

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Uttag nr 1 för den röda kabeln | 5. Spadkoppling – svart kabel |
| 2. Uttag nr 2 för den vita kabeln | 6. Spadkoppling – röd kabel |
| 3. Uttag nr 3 (guldfärgat) för den svarta kabeln | 7. Spadkoppling – vit kabel |
| 4. 5-kopplingskontakt | |



Figur 11

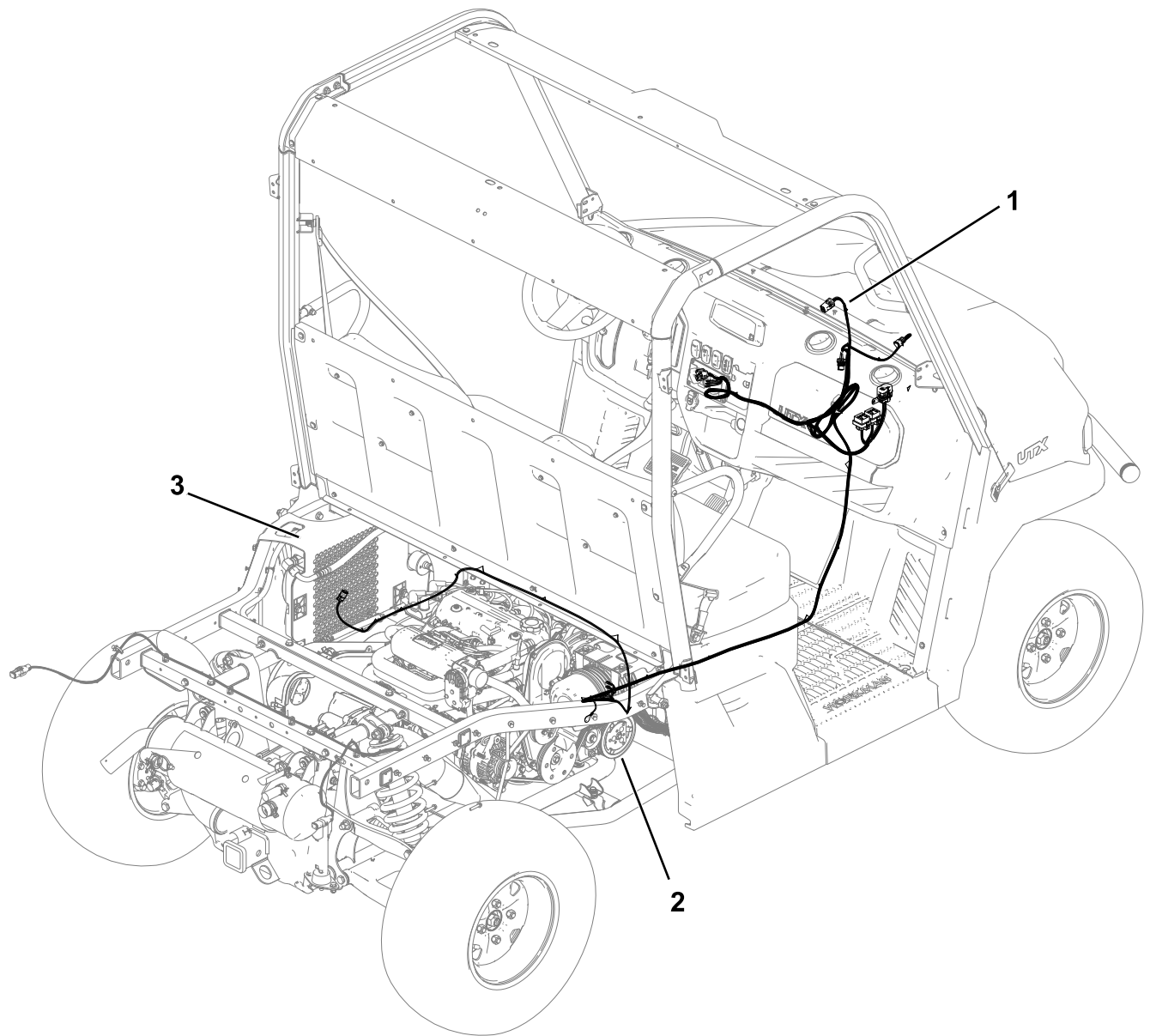
16. Anslut klimatsystemskablaget till fordonskablaget (Figur 12 och Figur 18).

**Figur 12**

g418763

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Klimatsystemsenhet | 5. Kontrollkontakt | 9. Kontaktför fordonskablager |
| 2. Torxskruv® (nr 10 x 3/8 tum) | 6. Kontrollspadkontakter | 10. Kontakt |
| 3. Relä (280 12 V 50/30 A) | 7. Spadkontakter på kompressorn | 11. Kondensorkontakt |
| 4. Kablage (bensinmotorer) | 8. Jordterminal vid kompressorn | |

17. Dra kablaget ner genom kanalen på höger ram.
Ha kvar kablaget på kanalens insida (**Figur 13**).



Figur 13

g419314

1. Kablage

2. Kompressor

3. Kondensor

3

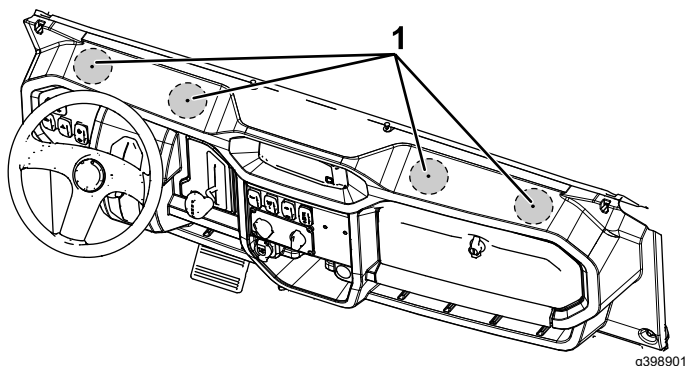
Kapa hål för ventilerna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Identifiera de fyra borrhålen på instrumentpanelens ovansida (Figur 14) och borra fyra hål (76 mm) direkt över markeringarna.

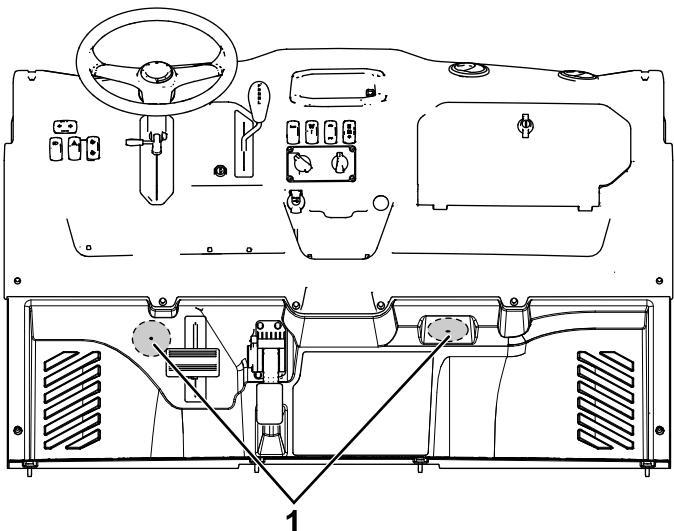
Obs: Använd en hålsåg på 76 mm för att borra ventilationshålen.



Figur 14

1. Bormarkeringar

2. Identifiera de två borrhålen på golvplattan (Figur 15) och borra två hål (76 mm) direkt över markeringarna.
3. Ta bort borrarisk från hålen.



Figur 15

1. Bormarkeringar

4

Dragning av de långa slangarna

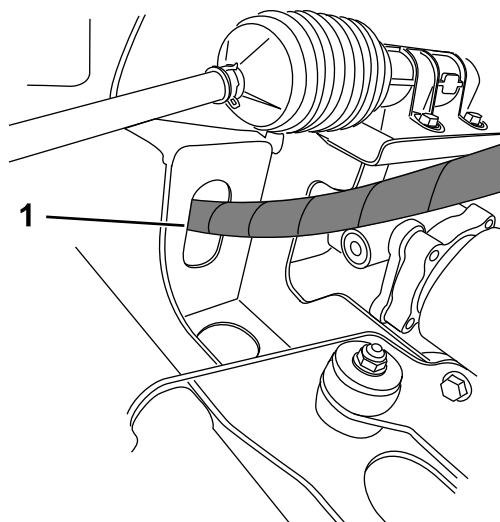
Delar som behövs till detta steg:

1	Sugslang
1	Lång utkastarslang

Tillvägagångssätt

Obs: Dra den långa utkastarslangen och sugslangen innan du monterar klimatsystemsboxen. På så sätt får du mer utrymme att dra slangarna.

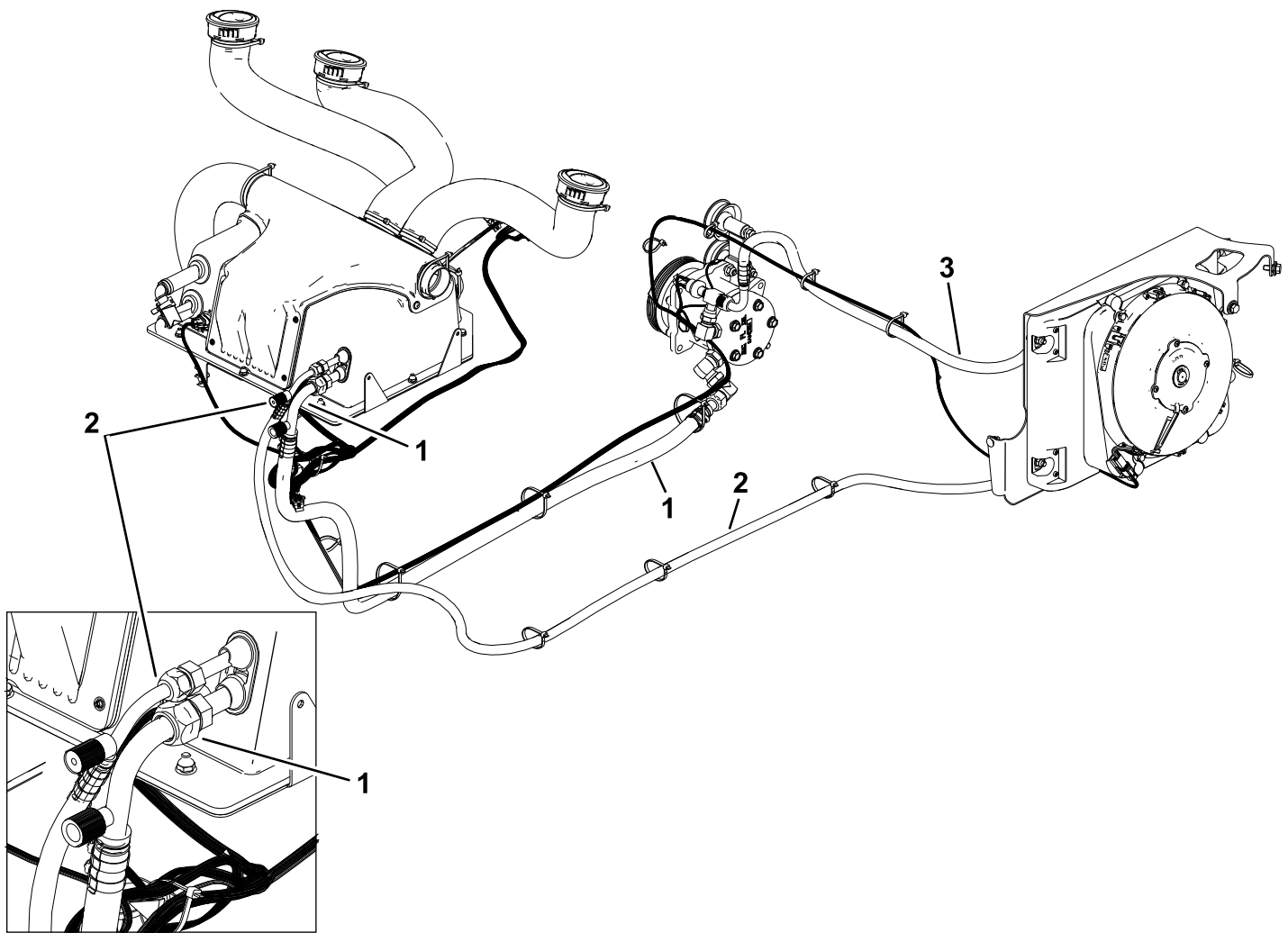
1. Dra sugslangen från maskinens framsida till baksidan nära kompressorområdet (Figur 16 och Figur 17).



Figur 16

1. Sugslang genom öppning i ramen

2. Dra utkastarslangen från maskinens framsida till baksidan nära kondensorområdet (Figur 17 och Figur 18).



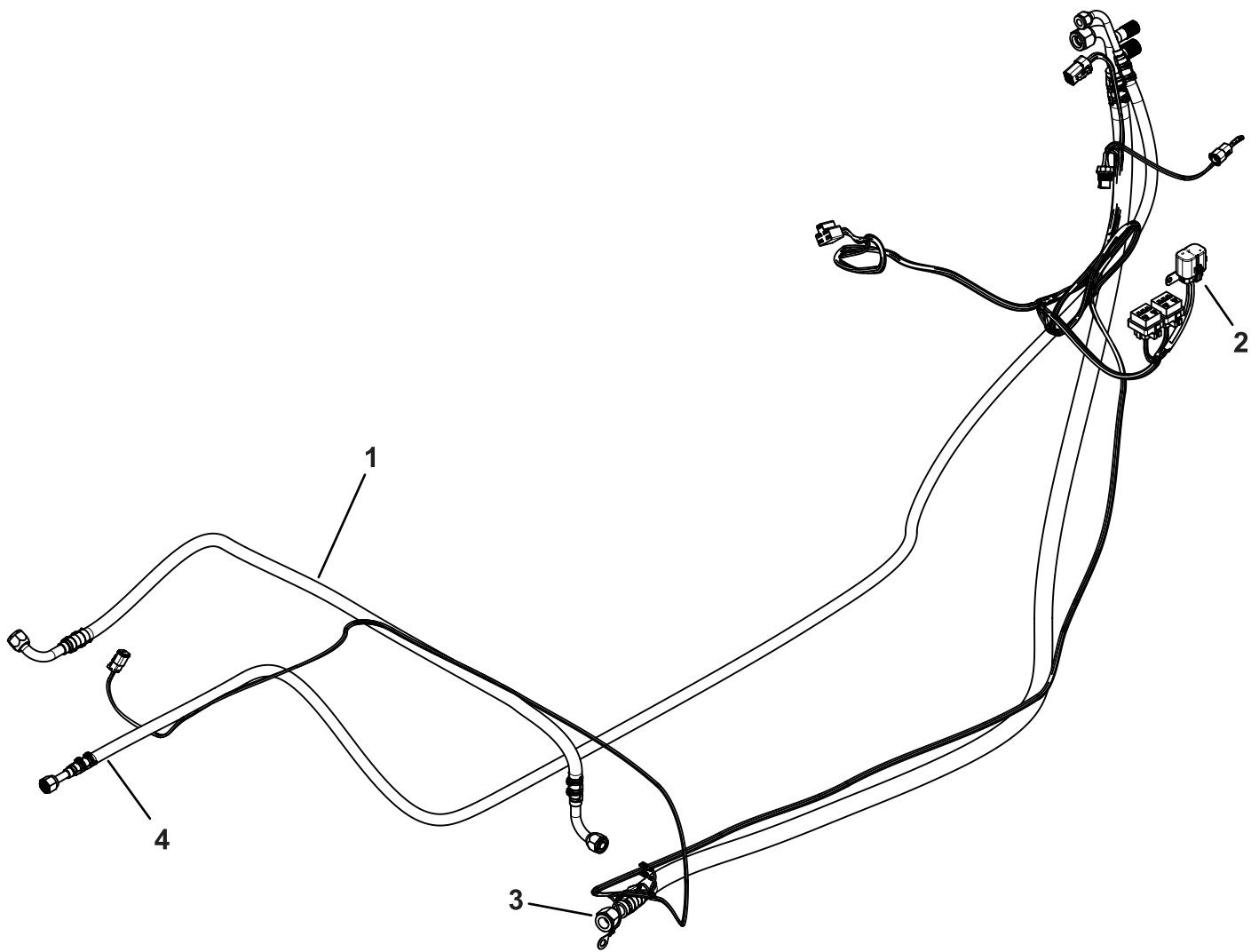
g460889

Figur 17

1. Sugslang

2. Lång utkastarslang

3. Kort utkastarslang



g443114

Figur 18

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Kort utkastarslang | 3. Sugslang |
| 2. Kontakt | 4. Lång utkastarslang |

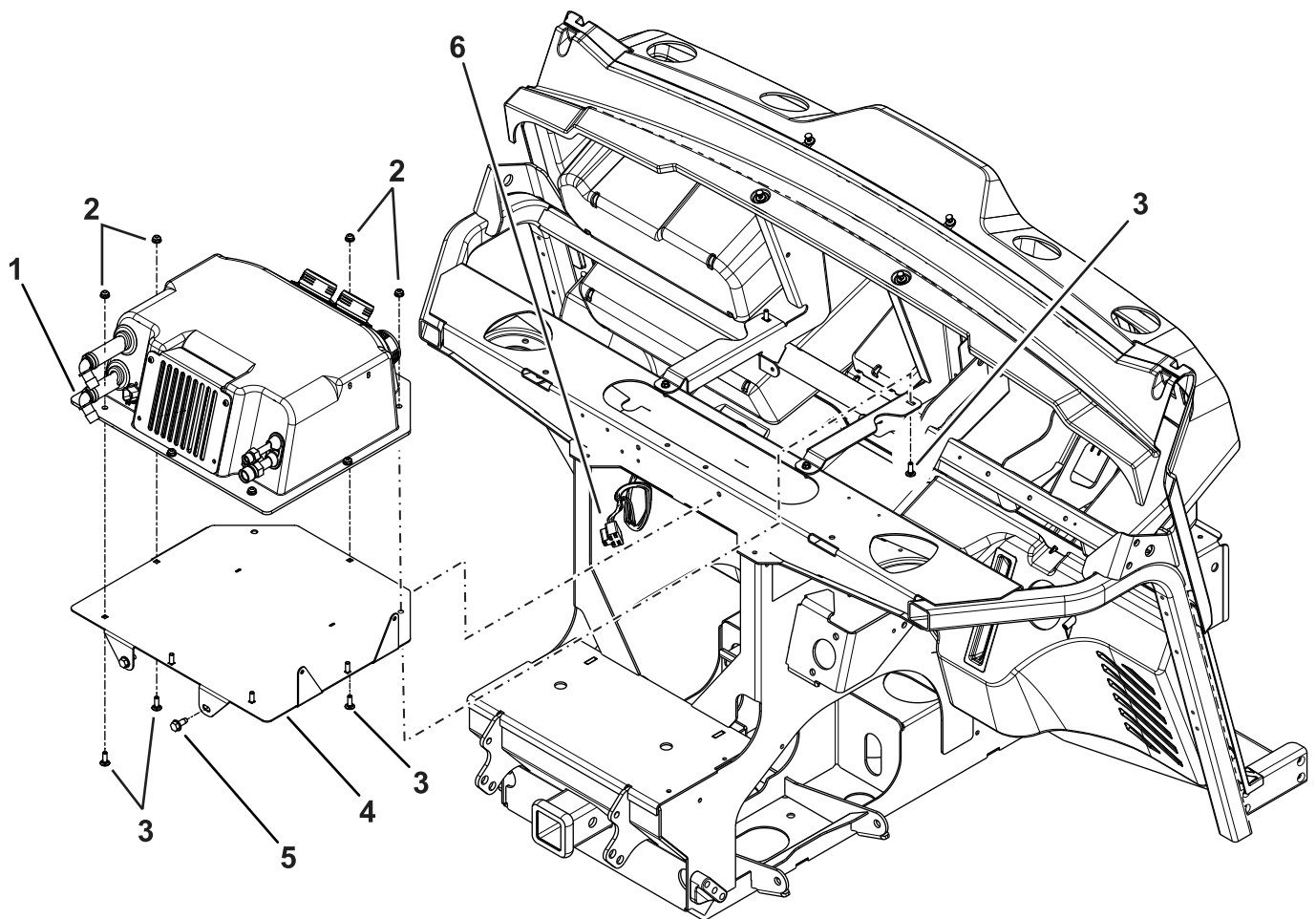
Montering av klimatsystemsboxen

Delar som behövs till detta steg:

1	Klimatsystemsbox
1	Luftintagskåpa
1	Monteringsfäste för klimatsystem
2	Flänsadapter
1	Skumplastpackning
6	Vagnskruv (1/4 x 3/4 tum)
6	Låsmutter (1/4 tum)
1	Kylvätskeslang (5/8 x 13 tum)
1	Kylvätskeslang (5/8 x 26 tum)
4	Ventilationsslang (55 x 68,6 cm eller 27 tum)
2	Ventilationsslang (55 x 45,7 cm eller 18 tum)
2	Bandklämma
6	Stort kabelband
2	Ventil (ej justerbar)
4	Ventil (justerbar)
4	Självgående skruv (1,46 x 13 mm)
4	Insexskruv med runt huvud (M5 x 22 mm)

Tillvägagångssätt

1. Anslut de fyra ventilationsslangarna (55 mm x 68,6 cm) till de justerbara ventilerna och de två ventilationsslangarna (55 mm x 45,7 cm) till de icke justerbara ventilerna med hjälp av sex stora kabelband enligt [Figur 24](#).
Obs: Se till att ventilerna är riktade för att blåsa luft mot operatören på operatörens sida av maskinen och mot passageraren på passagerarsidan.
2. Dra slangarna och montera de fyra justerbara ventilerna i de fyra övre hålen. Se [Figur 23](#) och [Figur 24](#).
3. Dra slangarna och montera de två icke justerbara ventilerna i de två nedre hålen. Se [Figur 23](#) och [Figur 24](#).
4. Fäst klimatsystemsboxen på klimatsystemets monteringsfäste med sex vagnsbultar (1/4 x 3/4 tum) och sex låsmuttrar (1/4 tum). Se

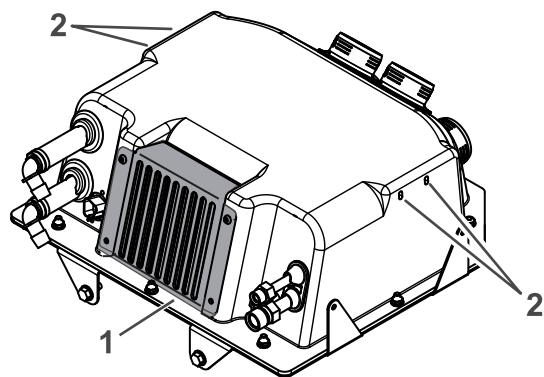


g443116

Figur 19

- | | | |
|-----------------------------------|---|---|
| 1. Klimatsystemsenhet | 3. Vagnsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) | 5. Skruv ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ tum) |
| 2. Låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum) | 4. Monteringsfäste för klimatsystem | 6. Kontakt på huvudkablaget |

5. Ta bort det befintliga skyddet på luftfiltret och de fyra skruvarna på sidan på klimatsystemenheten. Kassera kåpan och skruvarna (Figur 20).



g419204

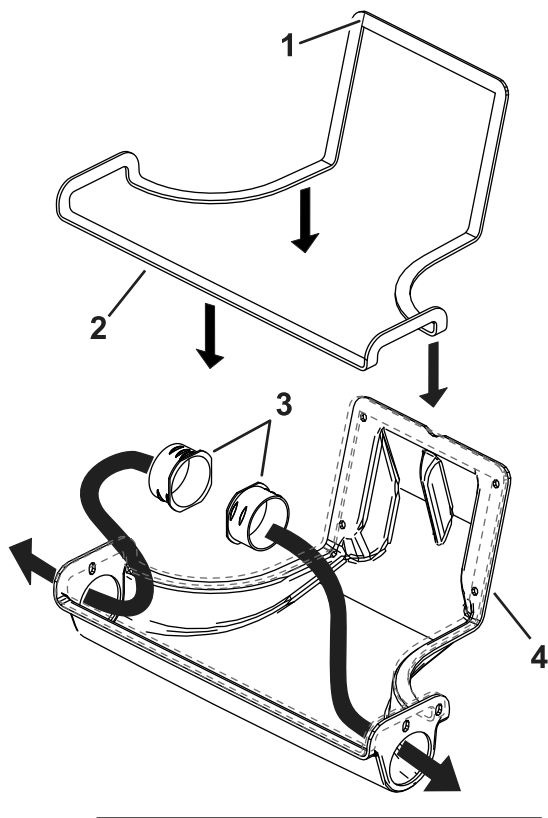
Figur 20

- | | |
|---------|------------|
| 1. Kåpa | 2. Skruvar |
|---------|------------|

6. Montera skumpackningen på luftintagskåpan från startpunkten i hörnet som anges i Figur 21.

Obs: Se till att skummet är tätt när du lindar det kring hörnen så att det inte skrynklar sig.

7. Ta bort överflödigt skum när monteringen är klar.
8. Montera flänsadaptarna på luftintagskåpan (Figur 21 och Figur 23).



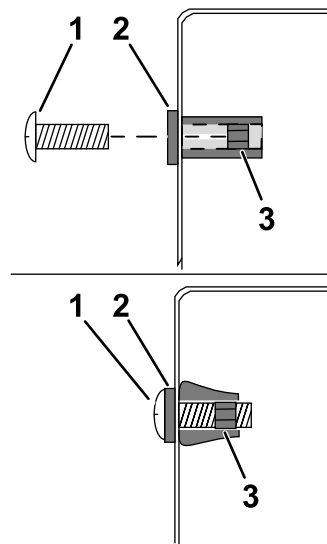
Figur 21

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Börja montera skumpackningen här. | 4. Luftintagskåpa |
| 2. Skumpackning | 5. Skumpackning monterad |
| 3. Flänsadapter | |

g419186

9. Montera luftintagskåpan på klimatsystemsboxen med fyra insexskruvar (M5 x 22 mm). Se [Figur 22](#) och [Figur 23](#).

Obs: För att förhindra att gummituttrarna trycks in i klimatsystemsboxen ska du skruva in dem för hand ([Figur 22](#)).



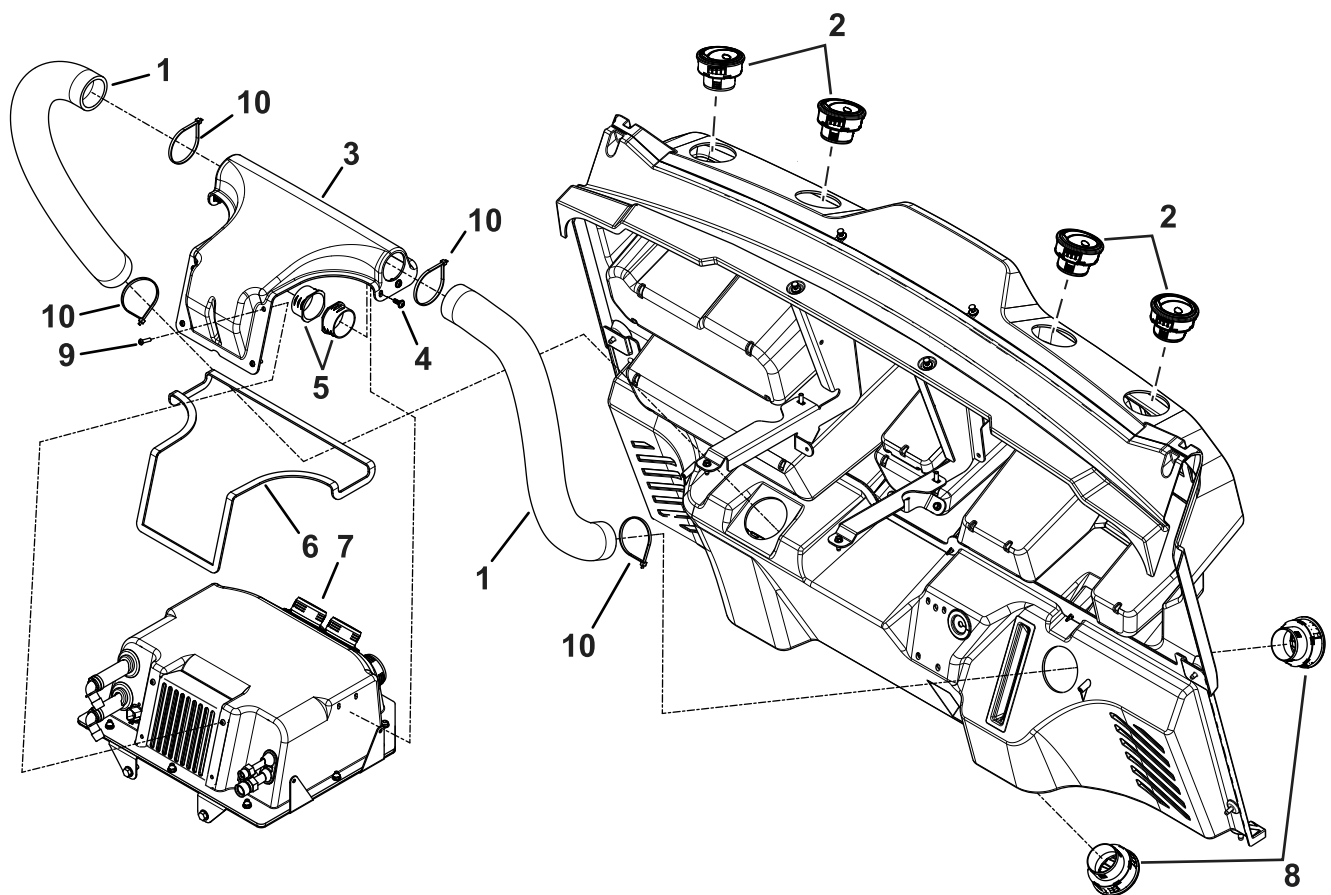
Figur 22

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Insexskruv med runt huvud (M5 x 22 mm) | 3. Mutterinsats |
| 2. Gummimutter | |

g443133

10. Montera luftintagskåpan på klimatsystemsboxen med fyra självgående skruvar (1,46 x 13 mm). Se [Figur 23](#).

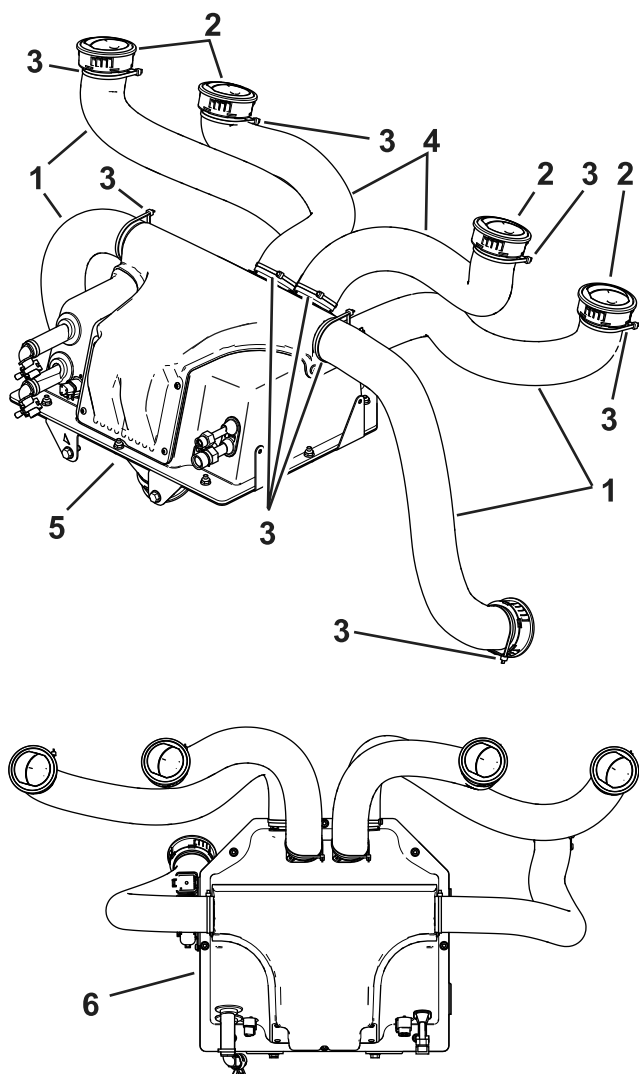
Obs: Dra åt de självgående skruvarna för hand för att förhindra att gängorna förstörs i plasten.



g418768

Figur 23

- | | | |
|--|---------------------------------------|---|
| 1. Ventilationsslang (55 x 68,6 cm eller 27 tum) | 5. Flänsadapter (50,1 mm eller 2 tum) | 9. Insexskruv med runt huvud (M5 x 22 mm) |
| 2. Justerbar ventil | 6. Skumpackning | 10. Stort kabelband |
| 3. Luftintagshölje | 7. Klimatsystems-enhet | |
| 4. Självgående skruv (1,46 x 13 mm) | 8. Icke justerbar ventil | |

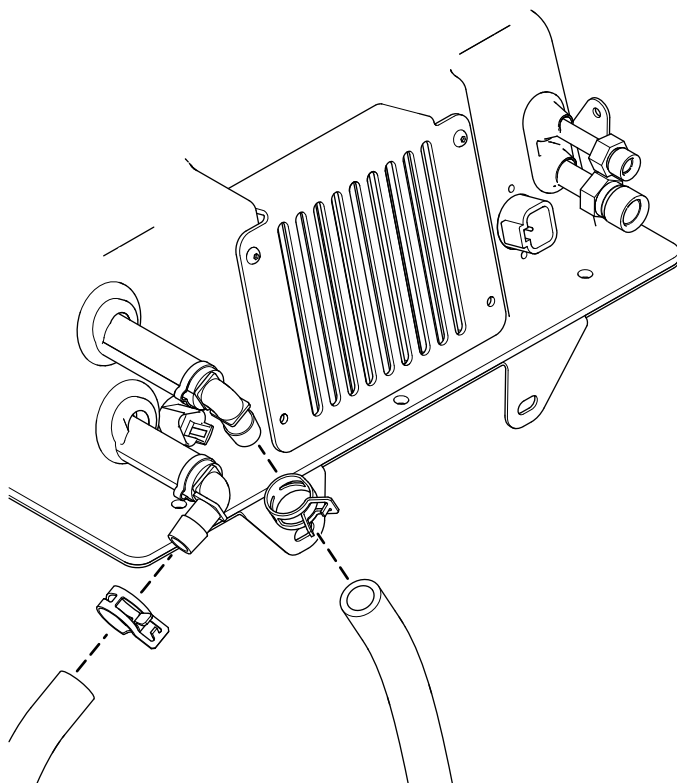


Figur 24

g419205

- | | |
|---|---|
| 1. Ventilationsslang
(55 x 68,6 cm eller 27 tum) | 4. Ventilationsslang
(55 x 45,7 cm eller 18 tum) |
| 2. Justerbar ventil | 5. Klimatsystemsbox |
| 3. Stort kabelband | 6. Klimatsystemsbox sedd
ovanifrån |

11. Anslut de två kylvätskeslangarna vid framsidan på klimatsystemsboxen med två bandklämmor enligt [Figur 25](#).



Figur 25

g460446

6

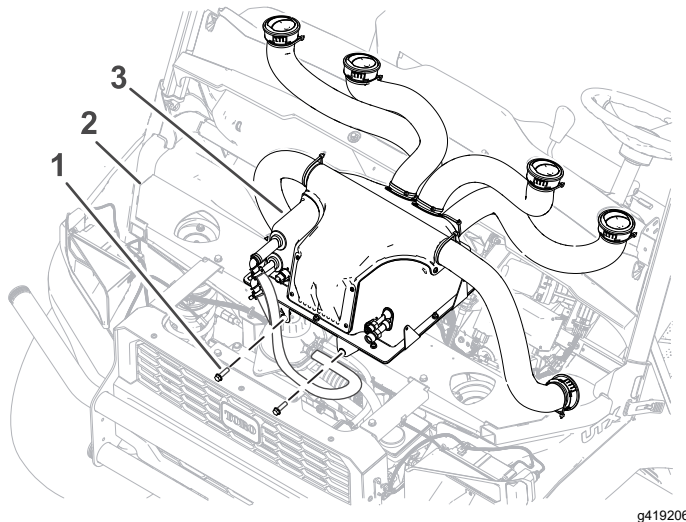
Montera klimatsystemsboxen och slangarna

Delar som behövs till detta steg:

2	Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum)
2	Vagnsskruv (1/4 x 3/4 tum)
2	Låsmutter (1/4 tum)
6	Stort kabelband
4	Torxskruv® (nr 10 x 3/8 tum)
2	Relä (280 12 V 50/30 A)
3	Slang
2	Bandklämma
1	Vattenventil
1	Kort utkastarslang

Tillvägagångssätt

1. Anslut de fyra ventilationsslangarna (55 mm x 68,6 cm) till klimatsystemsboxen och de två ventilationsslangarna (55 mm x 45,7 cm) till luftintagskåpan med hjälp av sex stora kabelband enligt [Figur 23](#) och [Figur 24](#).
2. Fäst framsidan av klimatsystemsboxen på maskinens ram med två sexkantsskrivar (5/16 x 3/4 tum). Dra åt skruvarna till ett moment på 22,6 Nm. Se [Figur 26](#).

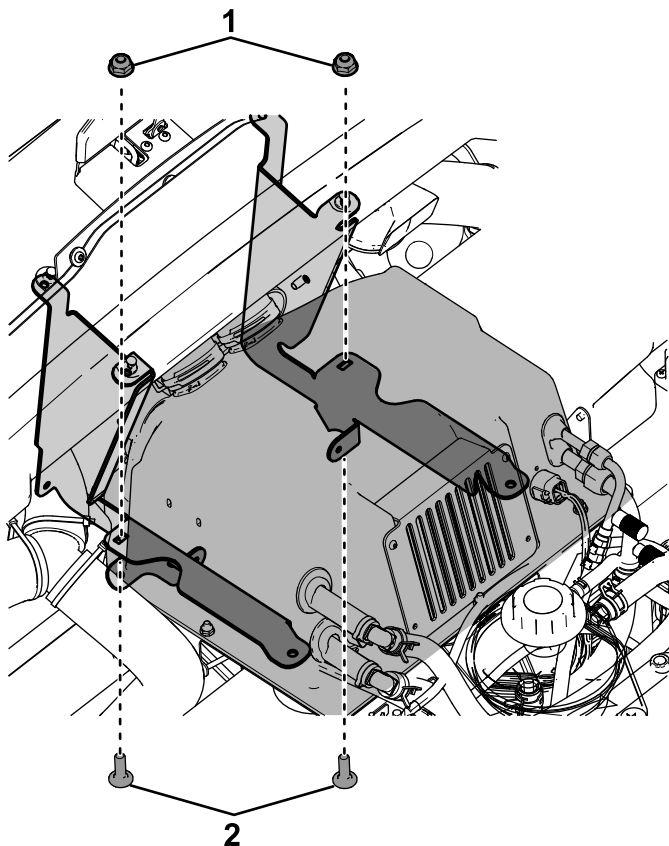


Figur 26

1. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum)
2. Maskinram
3. Klimatsystemsbox

Viktigt: Rör inte växellänken eller styrkolonnen när du monterar slangarna.

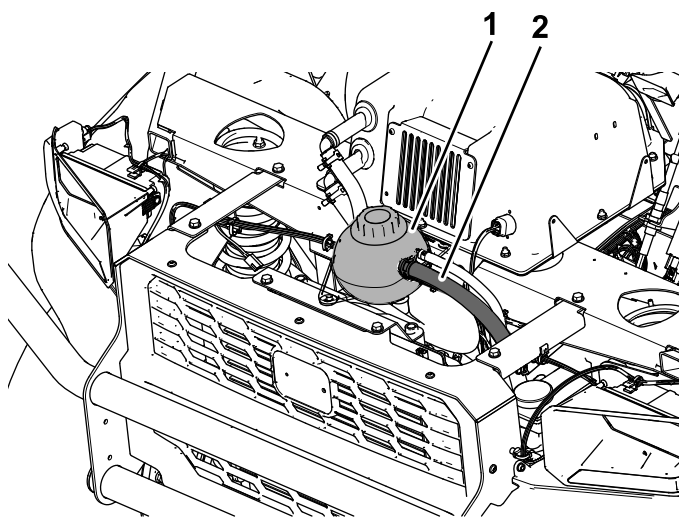
3. Fäst baksidan av klimatsystemsboxen på instrumentbrädans fästen på maskinen med två vagnsskrivar (1/4 x 3/4 tum) och två låsmuttrar (1/4 tum). Se [Figur 27](#).



Figur 27

1. Låsmutter (1/4 tum)
2. Vagnsskruv (1/4 x 3/4 tum)

4. Montera reläerna på kablagen och klimatsystemsboxen ([Figur 12](#)).
5. Koppla loss den befintliga kylvätskeslangen från sidan av kylvätsketanken ([Figur 28](#)) och förkorta slangen med 23 cm. Spara bandklämmen.



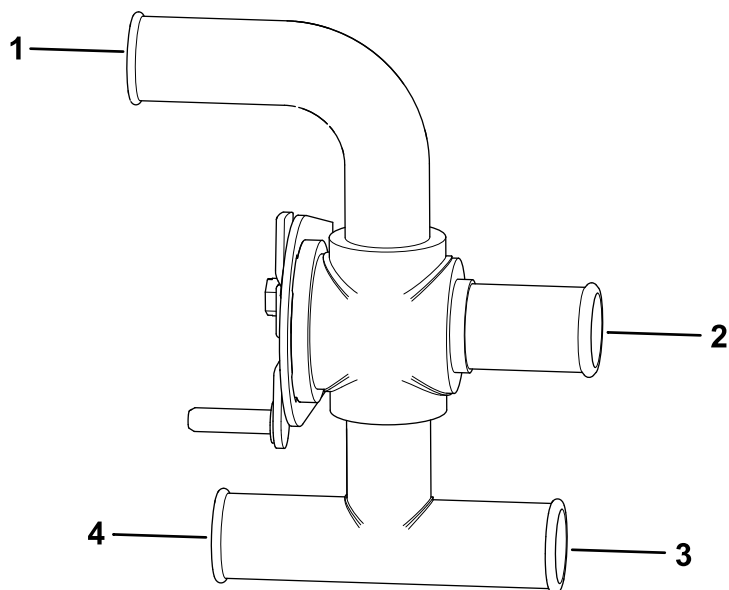
Figur 28

1. Kylvätsketank
2. Befintlig kylvätskeslang

6. Anslut de två kylvätskeslangarna som tidigare monterats på värmeboxen till lämpliga portar på vattenventilen med två bandklämmor (Figur 30).

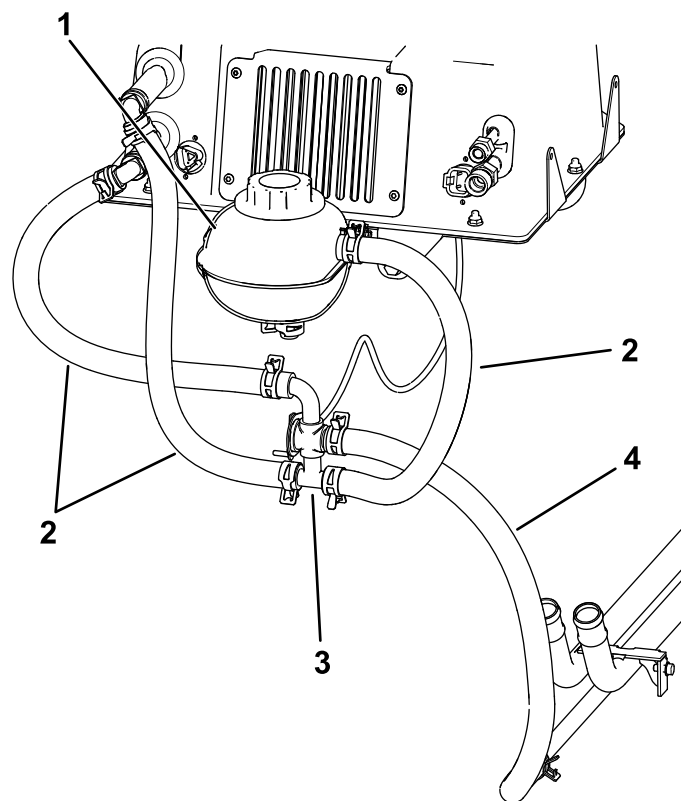
Obs: Om en BOSS-snöplog är monterad på maskinen drar du den nedre slangen för värmekärnan (Figur 29) runt plogens magnetventil.

7. Anslut den tidigare förkortade termostatöverströmningsslangen till vattenventilen med en bandklämma (Figur 29 och Figur 30).
8. Anslut den återstående slangen till vattenventilen med en bandklämma och anslut sedan den andra änden av slangen till den stora porten på den övre tanken med en bandklämma (Figur 29 och Figur 30).



Figur 29

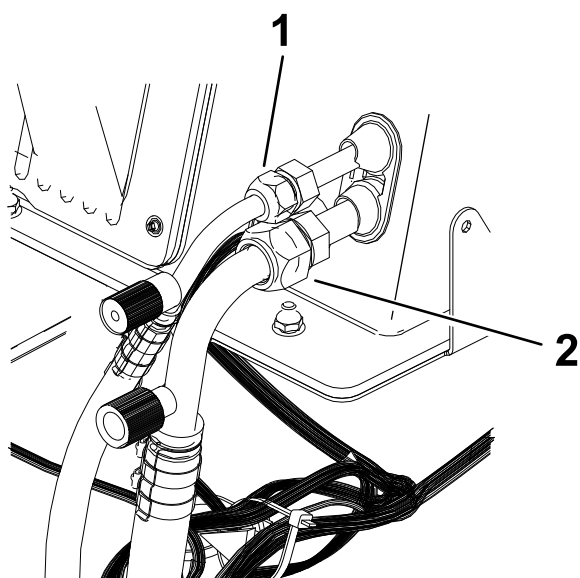
1. Till värmekärnans nedre slang
2. Från termostatöverströmningsslangen
3. Till den övre tankens stora port
4. Till värmekärnans övre slang



Figur 30

1. Kylvätsketank
2. Kylvätskeslangar (3)
3. Vattenventil
4. Befintlig kylvätskeslang (tidigare borttagen från kylvätsketanken och förkortad)

- Anslut sugslangen och utkastningsslangen till klimatsystemsboxen (Figur 31).

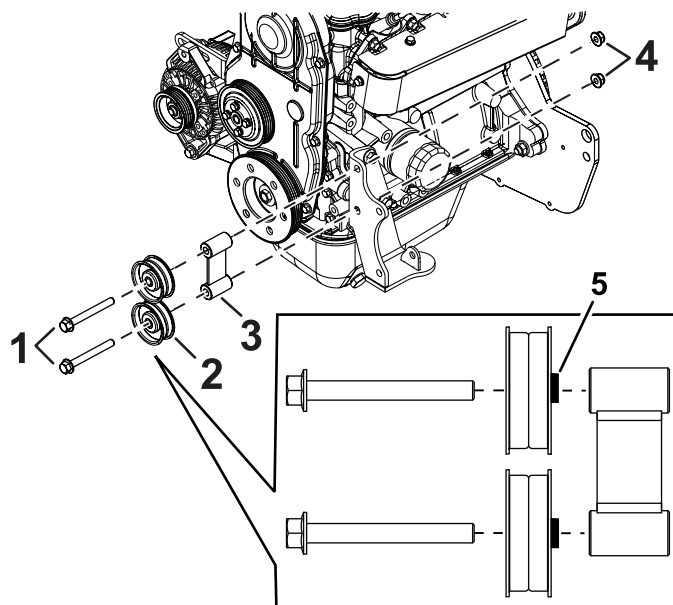


Figur 31

- Utkastarslang
- Sugslang

g460886

- Montera mellanremskivorna och remspänningsenheten med hjälp av två skruvar ($\frac{3}{8} \times 3 \frac{1}{4}$ tum) och två låsmuttrar ($\frac{3}{8}$ tum). Se Figur 32 och Figur 35. Dra åt skruvarna till ett moment på 40,7 Nm.



Figur 32

g443225

- Skruv ($\frac{3}{8} \times 3 \frac{1}{4}$ tum)
- Mellanremskiva
- Remspänningsenhet
- Låsmutter ($\frac{3}{8}$ tum)
- Lång axel mot remspänningsenheten

- Montera kompressorn på motorfästet med ringkopplingen för det jordade kablaset, tre flänsskruvar ($\frac{3}{8} \times 1 \frac{1}{4}$ tum) och tre låsmuttrar ($\frac{3}{8}$ tum). Se Figur 35. Dra åt skruvarna till ett moment på 40,7 Nm.
- Montera kompressorkopplingarna på kompressorn för hand. se Figur 33 och Figur 34.

Obs: Kontrollera att O-ringarna sitter ordentligt på kopplingarna för att säkerställa att de inte blir krossade eller får skårar när kopplingarna monteras.

- Placera kopplingarna och gör markeringar för deras platser (Figur 33 och Figur 34).
- Ta bort kopplingarna, placera kopplingarna med hjälp av markeringarna och dra åt dem.
- Montera kompressorkopplingarna på kompressorn och dra åt (Figur 33 och Figur 34).
- Montera kopplingarna, O-ringarna och knärören på kompressorn enligt Figur 34.

7

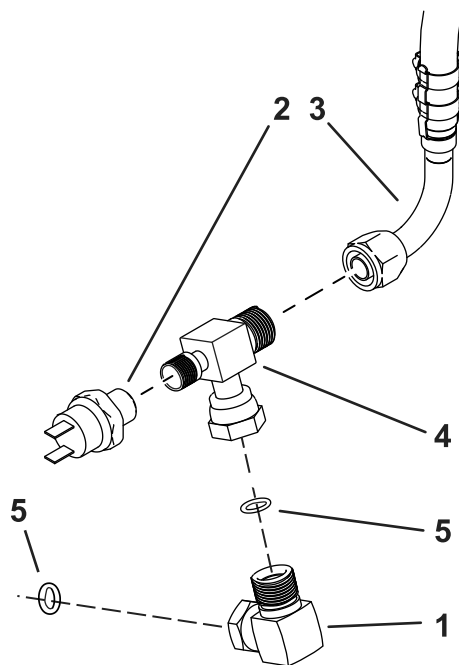
Montera kompressor för en bensindriven motor

Delar som behövs till detta steg:

1	Kompressor
1	Rem
2	Mellanremskiva
5	Låsmutter ($\frac{3}{8}$ tum)
1	Omkopplare med dubbla funktioner
1	T-koppling (nr 8, $\frac{1}{4}$ tum)
1	90-graders knärör (O-ringspilot, -8)
2	O-ring (-08)
2	90-graders knärör (O-ringspilot, -10)
2	O-ring (-10)
2	Flänsskruv ($\frac{3}{8} \times 3 \frac{1}{4}$ tum)
1	Remspänningsenhet
3	Flänsskruv ($\frac{3}{8} \times 1 \frac{1}{4}$ tum)

Tillvägagångssätt

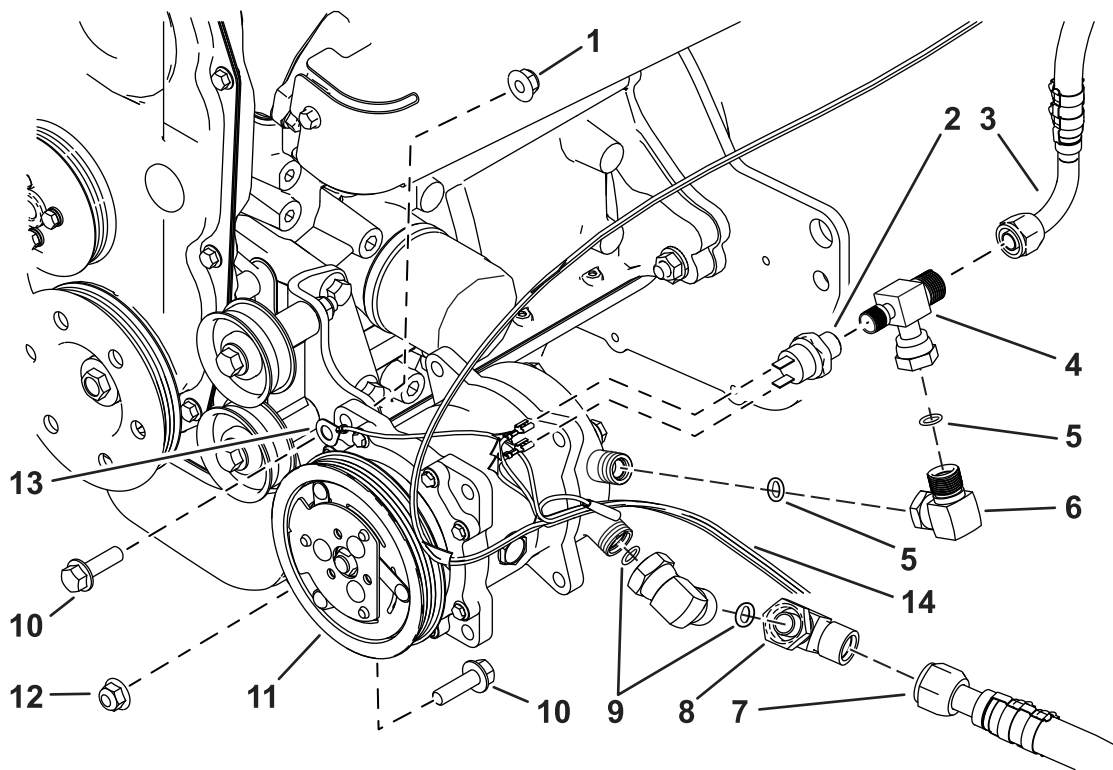
- Lossa justeringsskruven på den övre generatormotorn och ta bort remmen.



g443238

Figur 33

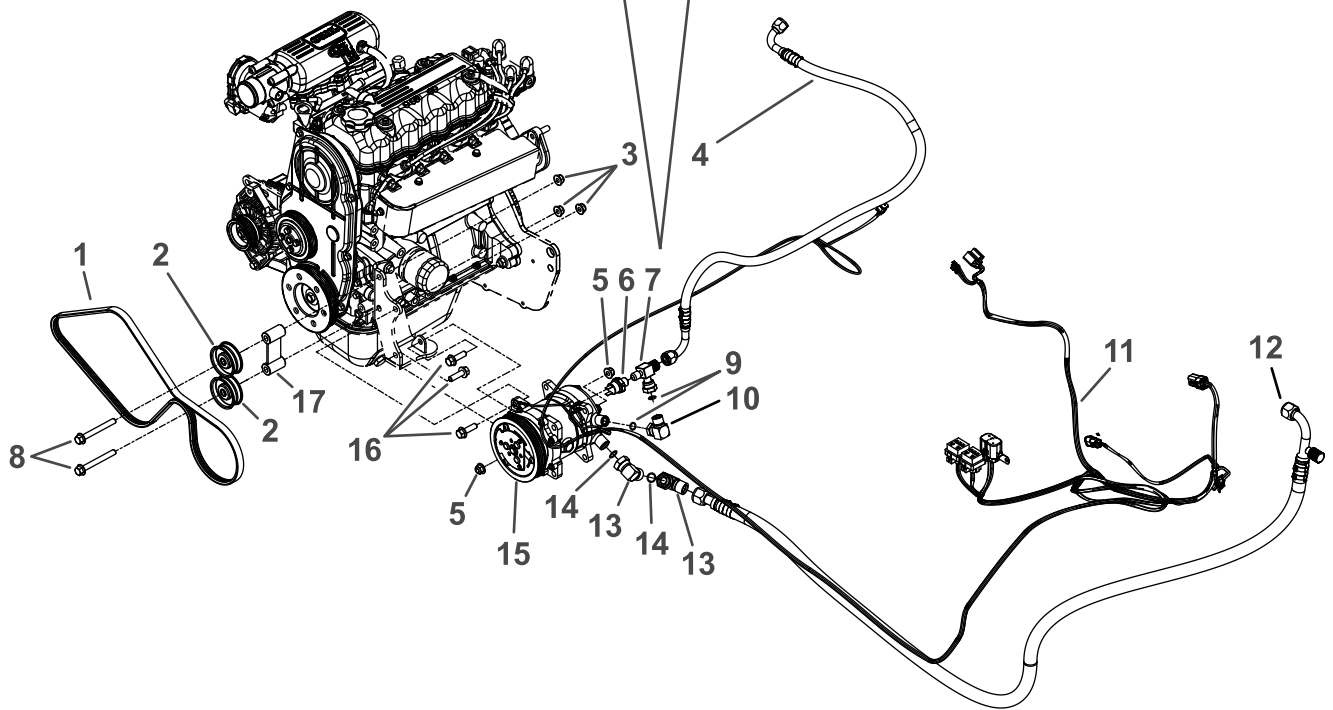
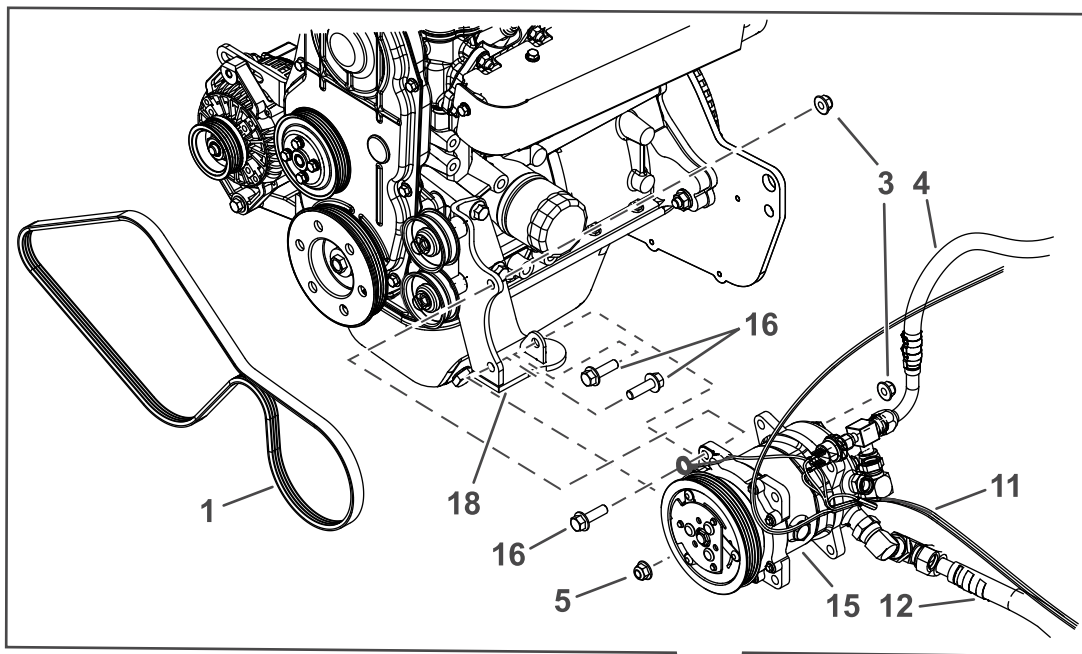
- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. 90-graders knärör
(O-ringspilot, -8) | 4. T-koppling (nr 8, ¼ tum) |
| 2. Omkopplare med dubbla
funktioner | 5. O-ring (-08) |
| 3. Kort kompressorslang | |
-



g443226

Figur 34

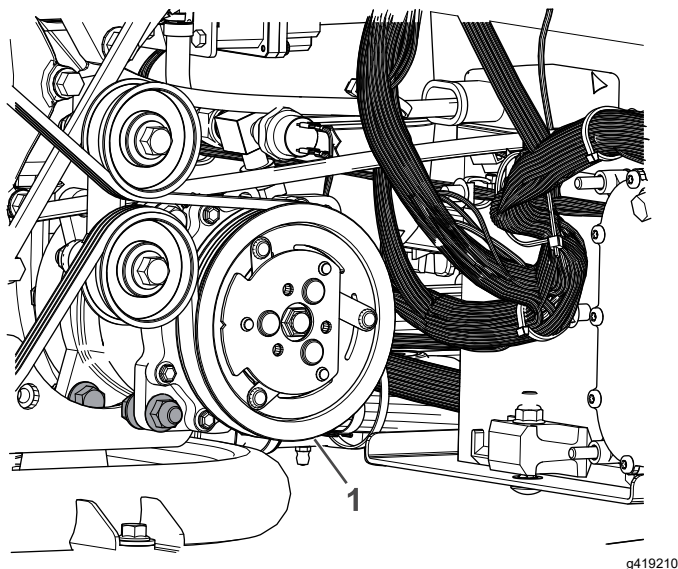
- | | | |
|-------------------------------------|--|--|
| 1. Låsmutter (3/8 tum) | 6. 90-graders knärör (O-ringspilot, -8) | 11. Kompressor |
| 2. Omkopplare med dubbla funktioner | 7. Lång kompressorslang | 12. Låsmutter (3/8 tum) |
| 3. Kort kompressorslang | 8. 90-graders knärör (O-ringspilot, -10) | 13. Kablagets ringkopplingsände |
| 4. T-koppling (nr 8, 1/4 tum) | 9. O-ring (-10) | 14. Kablage |
| 5. O-ring (-08) | 10. Flänsskruv (3/8 x 1 1/4 tum) | 15. Montera för hand, markera, ta bort kopplingarna, dra åt kopplingarna och montera dem på kompressorn. |



Figur 35

g418769

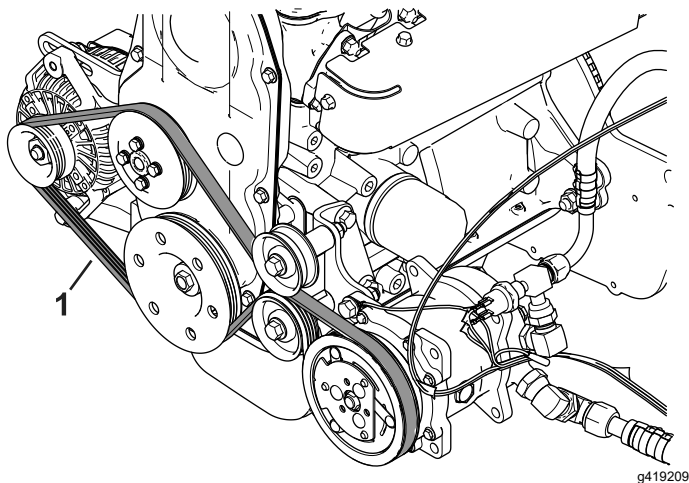
- | | | |
|--|--|---|
| 1. Rem | 7. T-koppling (nr 8, ¼ tum) | 13. 90-graders knärör (O-ringspilot, -10) |
| 2. Mellanremskiva | 8. Skruv (⅜ x 3 ¼ tum) | 14. O-ring (-10) |
| 3. Låsmutter (⅜ tum) | 9. O-ring (-08) | 15. Kompressor |
| 4. Kompressorslang till kondensor | 10. 90-graders knärör (O-ringspilot, -8) | 16. Flänsskruv (⅜ x 1 ¼ tum) |
| 5. Låsmutter (⅜ tum) | 11. Kablage | 17. Remspänningsenhet |
| 6. Omkopplare med dubbla funktioner – kompressor | 12. Lång kompressorslang | 18. Motormontering |



Figur 36

1. Kompressorn visas som monterad

9. Montera remmen på kompressorn, mellanremskivorna, motorn och generatoren (Figur 35 och Figur 37).

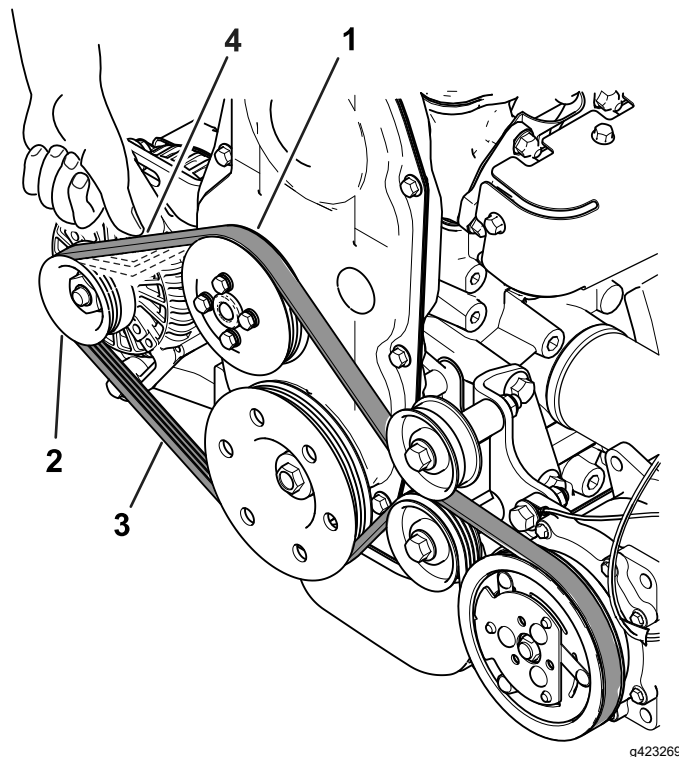


Figur 37

1. Rem monterad

Obs: Justera generatoren för att öka remspänningen.

10. Justera generatoren tills remmen späns. Det går att ta hjälp av en bändstång i detta steg.
11. Dra åt den övre justeringsskruven på generatoren.
12. Mät remmens nedböjning genom att applicera ett tryck på 98 N eller en böjning på 8 till 10 mm (5/16 till 3/8 tum) mellan fläktremskivan och generatorremskivan (Figur 38).
13. Om remspänningen inte är korrekt upprepar du stegen för att späna remmen.



Figur 38

1. Remskiva för fläkt
2. Generatorskiva
3. Rem
4. Applicera ett tryck på 98 N eller en böjning på 8 till 10 mm

8

Montera kompressor för en dieseldriven motor

Delar som behövs till detta steg:

1	Kompressor
1	Rem
3	Flänsskruv (3/8 x 1 1/4 tum)
2	Låsmutter (3/8 tum)
1	Omkopplare med dubbla funktioner
1	O-ring (-08)
1	T-koppling (nr 8, 1/4 tum)
2	90-graders knärör (O-ringspilot, -10)
2	O-ring (-10)

Tillvägagångssätt

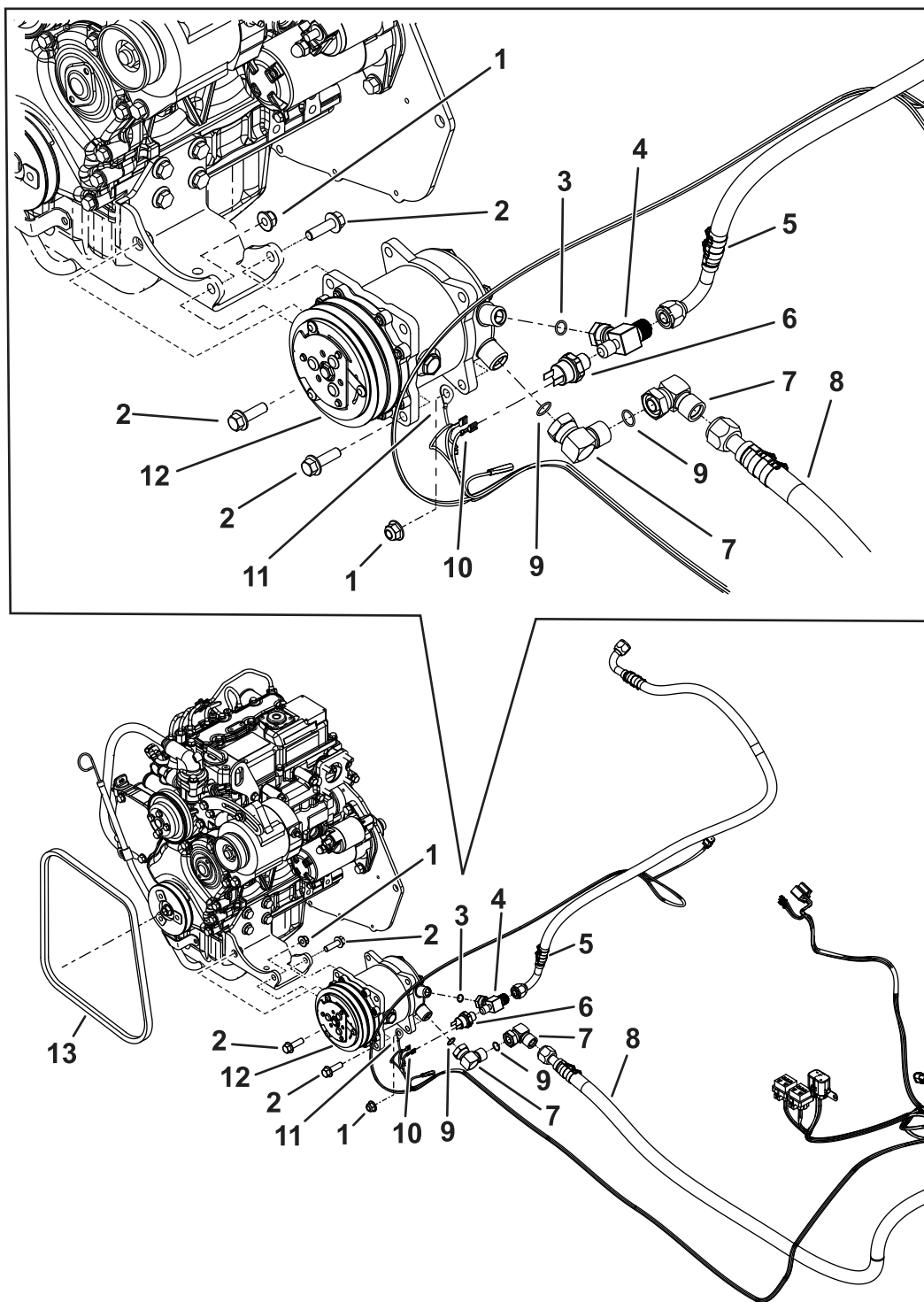
1. Lossa justeringsskruven på den övre generatoren och ta bort remmen.

2. Montera kopplingarna, O-ringarna och knärör på kompressorn enligt [Figur 39](#).

Obs: Kontrollera att O-ringarna sitter ordentligt på kopplingarna för att säkerställa att de inte krossas eller skärs när kopplingarna monteras.

3. Montera kompressorslangarna på kopplingarna enligt [Figur 39](#).
4. Montera kompressorn på motorfästet med ringkopplingen för det jordade kablaget, tre flänsskruvar ($\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{4}$ tum) och tre låsmuttrar ($\frac{3}{8}$ tum). Se [Figur 39](#) och [Figur 40](#). Dra åt skruvarna till ett moment på 40,7 Nm.
5. Montera remmen på kompressorn, mellanremskivorna, motorn och generatoren ([Figur 39](#)).

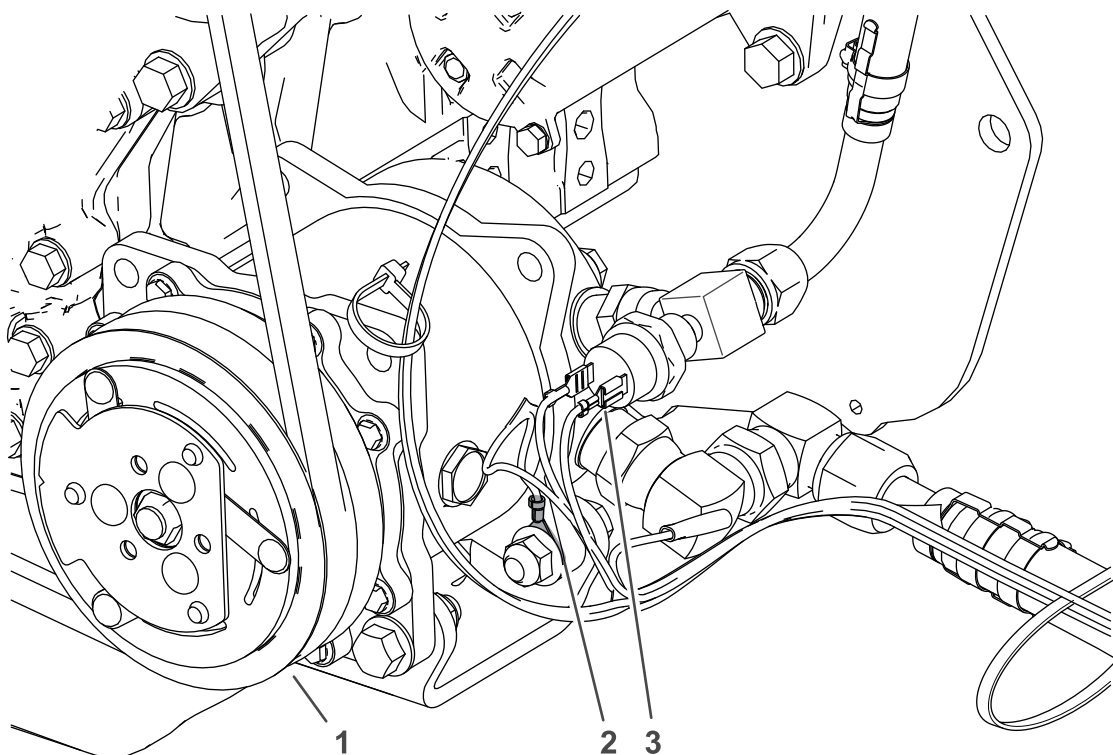
Obs: Justera generatoren för att öka remspänningen.



Figur 39

g419364

- | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------------|
| 1. Låsmutter (3/8 tum) | 6. Omkopplare med dubbla funktioner | 11. Ringkoppling – jord |
| 2. Flänsskruv (3/8 x 1 1/4 tum) | 7. 90-graders knärör (O-ringspilot, -10) | 12. Kompressor |
| 3. O-ring (-08) | 8. Sugslang från klimatsystemsboxen | 13. Rem |
| 4. T-koppling (nr 8, 1/4 tum) | 9. O-ring (-10) | |
| 5. Kompressorslang till kondensor | 10. Spadkontakter | |



g419365

Figur 40

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|
| 1. Kompressorn visas som monterad | 2. Ringkoppling – jord | 3. Spadkontakter |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|

Obs: Justera generatoren för att öka remspänningen.

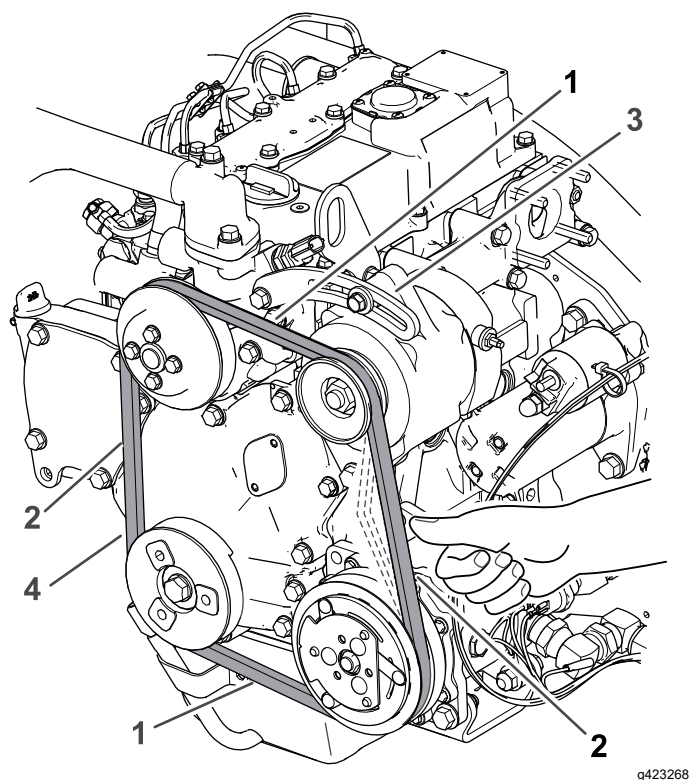
6. Justera generatoren tills remmen späns. Det går att ta hjälp av en bändstång i detta steg.
7. Dra åt den övre justeringsskruven på generatoren.
8. Använd fingret eller linjalen för att mäta remmens nedböjning genom att applicera ett tryck på 98 N på remmen mellan remskivorna enligt [Figur 41](#).
9. Om remspänningen inte är korrekt upprepar du stegen för att späna remmen.

9

Montera kondensorn och sidopanelen

Delar som behövs till detta steg:

1	Kondensor
1	Kondensorfäste
1	Sidopanel
3	Flänsmutter (5/16 tum)
2	R-klämma
3	Skruv (5/16 x 1 ¼ tum)
1	180-graderskoppling
1	O-ring (-06)
1	90-graders knärör (O-ringspilot, -08)
1	O-ring (-08)
2	Planbricka (5/16 tum)
2	Självgängande skruv (5/16 x ¾ tum)
1	Vagnsskruv (¼ x ¾ tum)
1	Låsmutter (¼ tum)

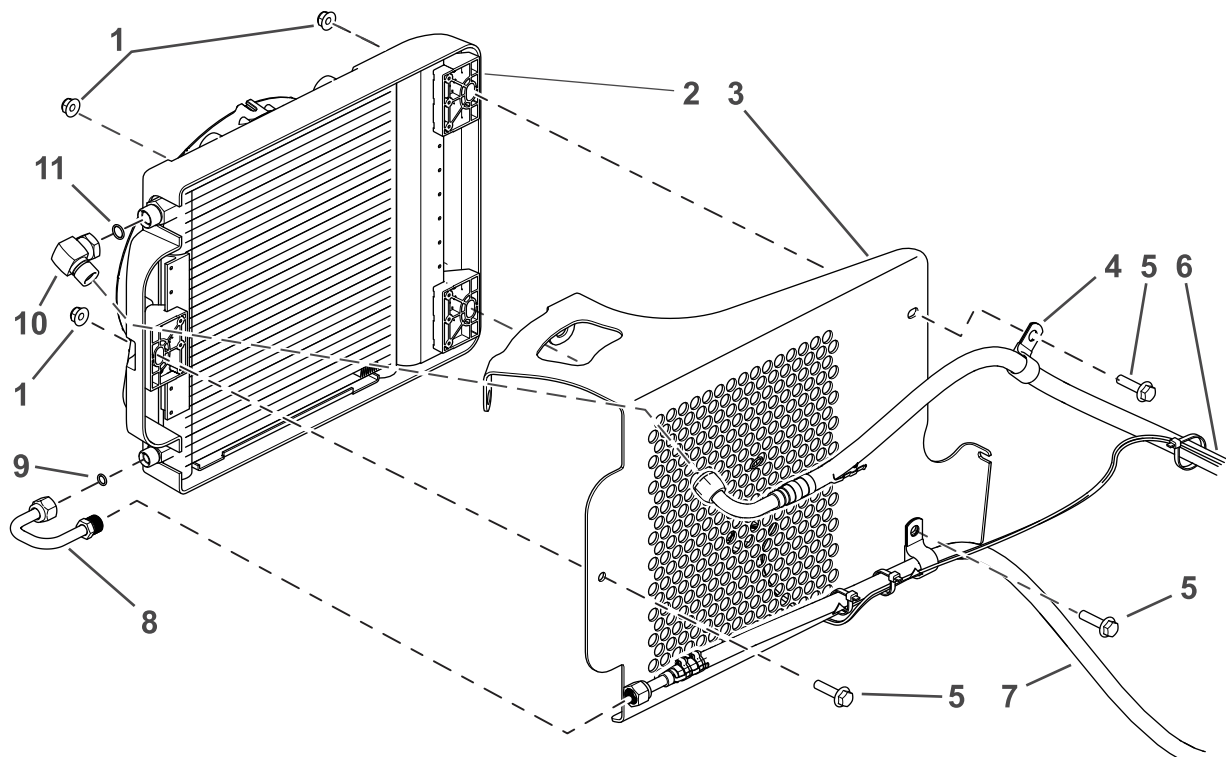


Figur 41

1. Applicera ett tryck på 98 N med en böjning på 9 till 13 mm (5/16 till ½ tum)
2. Applicera ett tryck på 98 N med en böjning på 7 till 10 mm (¼ till ⅜ tum)
3. Generator
4. Rem

Tillvägagångssätt

1. Ta bort den befintliga sidopanelen från maskinen. Ta bort de befintliga tryckfästelementen från den befintliga sidopanelen för användning på den nya sidopanelen. Spara fästelementen.
2. Montera knäröret på 90 grader (O-ringpilot, -8) och O-ring (08) högst upp på kondensorn (Figur 42).
3. Montera 180-graderskopplingen och O-ring (06) på sidan av kondensorn (Figur 42).
4. Skjut R-klämmorna över kondensorslangarna (Figur 42).
5. Montera kondensorn på kondensorfästet med en skruv (5/16 x 1 ¼ tum) och en flänsmutter (5/16 tum). Se Figur 42. Dra åt skruvarna till ett moment på 22,6 Nm.
6. Montera kondensorslangen som går till klimatsystemsboxen (bottenslangen) på kondensorn med hjälp av R-klämman, en skruv (5/16 x 1 ¼ tum) och en flänsmutter (5/16 tum). Se Figur 42.

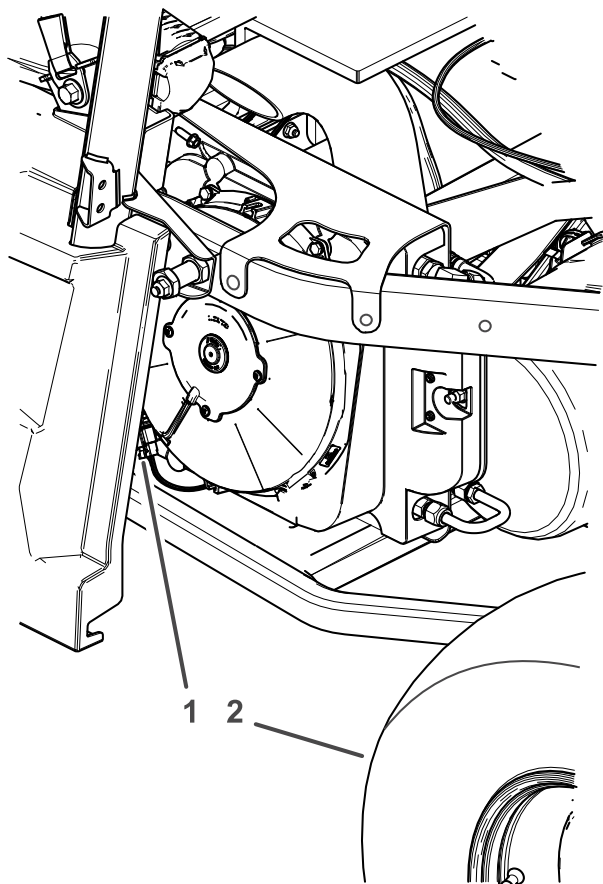


g419211

Figur 42

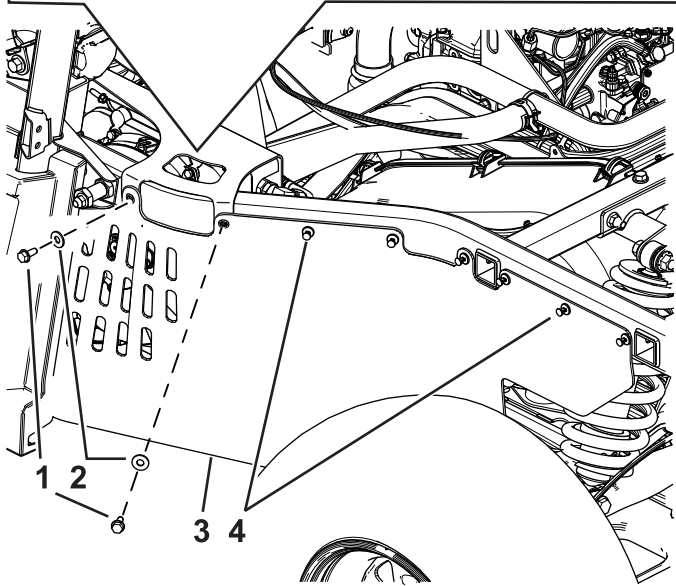
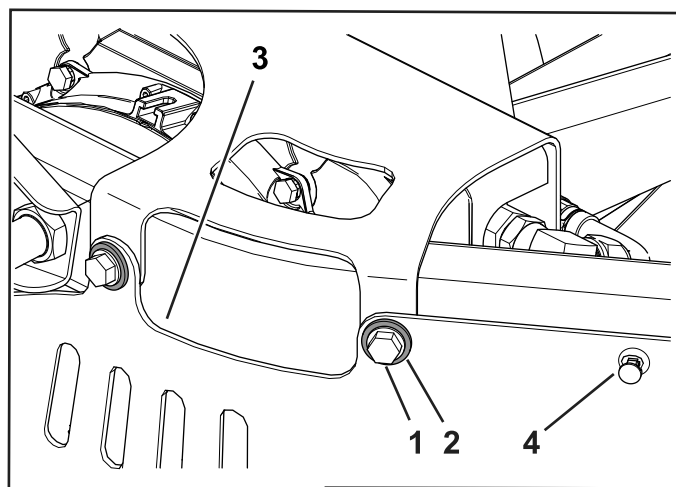
- | | | |
|---------------------------|---|---|
| 1. Flänsmutter (5/16 tum) | 5. Skruv (5/16 x 1 ¼ tum) | 9. O-ring (-06) |
| 2. Kondensor | 6. Kondensorslang från kompressorn (övre slangen) | 10. 90-graders knärör (O-ringspilot, -08) |
| 3. Kondensorfäste | 7. Kondensorslang till klimatsystemsboxen (bottenslangen) | 11. O-ring (-08) |
| 4. R-klämma | 8. 180-graderskoppling | |

7. Dra kablaget till kondensorn och montera kontakten på kondensorn.



Figur 43

1. Kablagekontakt monterad 2. Vänster bakdäck



Figur 44

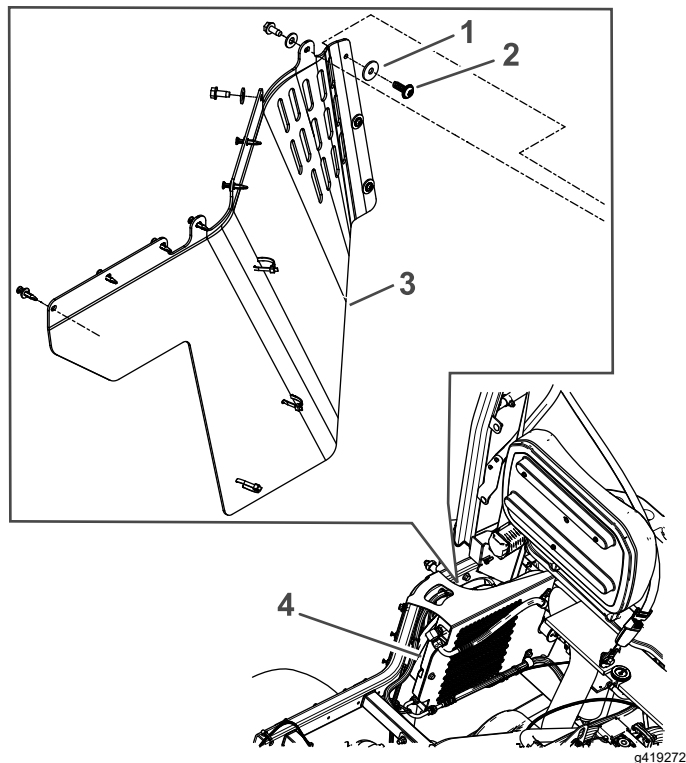
- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Självgående skruv (5/16 x 3/4 tum) | 3. Klimatsystem, sidopanel |
| 2. Planbricka (5/16 tum) | 4. Befintliga tryckfästelement i ny panel |

8. Börja bakifrån och montera den nya sidopanelen på maskinramen med de tryckfästelement du tog bort tidigare (Figur 44).

Obs: Använd de två självgående skruvarna (5/16 x 3/4 tum) i de två sista hålen på sidopanelen.

9. Montera kondensorfästet och den nya sidopanelen på maskinramen med hjälp av två självgående skruvar (5/16 x 3/4 tum) och två planbrickor (5/16 tum). Se Figur 44 och Figur 49.
10. Montera kondensorslangen från kompressorn (övre slangen) på kondensorn med hjälp av R-klämman, en skruv (5/16 x 1 1/4 tum) och en flänsmutter (5/16 tum). Se Figur 42.

11. Börja underifrån och sett plastskruvarna du tog bort tidigare i den nya panelen och på bensintankens sidopanel (Figur 45 och Figur 47). Dra åt plastskruvarna till 2,25 Nm.



Figur 45

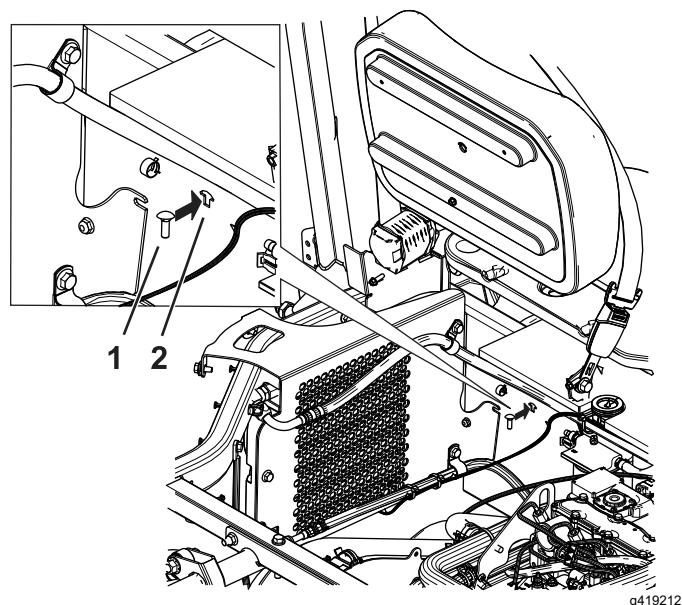
- | | |
|---|-----------------|
| 1. Befintlig bricka | 3. Ny sidopanel |
| 2. Befintlig Plastite®-
plastskruv (2,25 Nm) | 4. Kondensor |

12. Lossa på den nedre låsmuttern på bränslepumpen enligt Figur 48 på dieseldrivna maskiner.

Obs: Ta inte bort skruven på dieseldrivna maskiner. Lossa endast låsmuttern.

13. Sätt vagnsskruven ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) och en låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum) på maskinen via utskärningen för vagnsskruven (Figur 46) på bensindrivna maskiner.

Obs: Dra inte åt vagnsskruven och muttern.

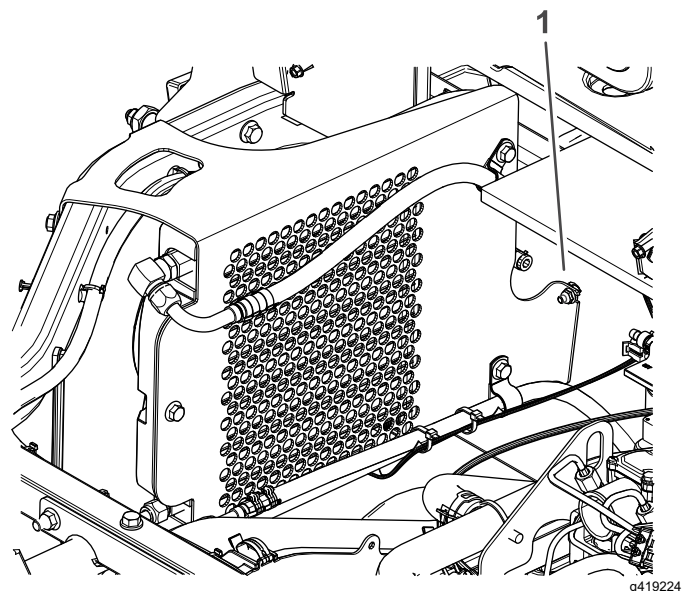


Figur 46

Endast för bensindrivna maskin

1. Vagnsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) 2. Utskäring för vagnsskruv

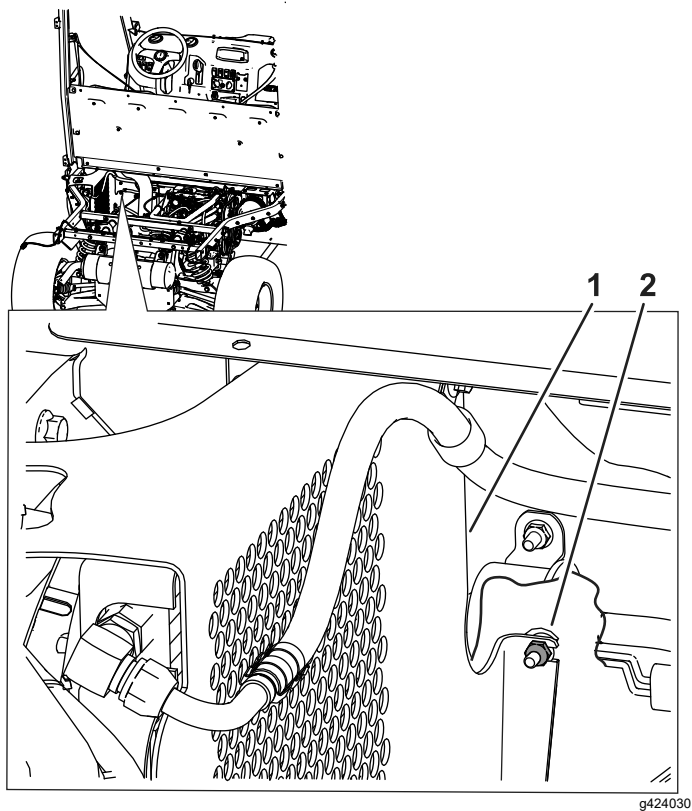
14. Skjut kondensorfästet mellan låsmuttern ($\frac{1}{4}$ tum) och den nedre maskinramen (Figur 47 och Figur 48).
15. Dra åt vagnsskruven ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) och en låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum). Se Figur 47 och Figur 48.



Figur 47

Endast för bensindrivna maskin

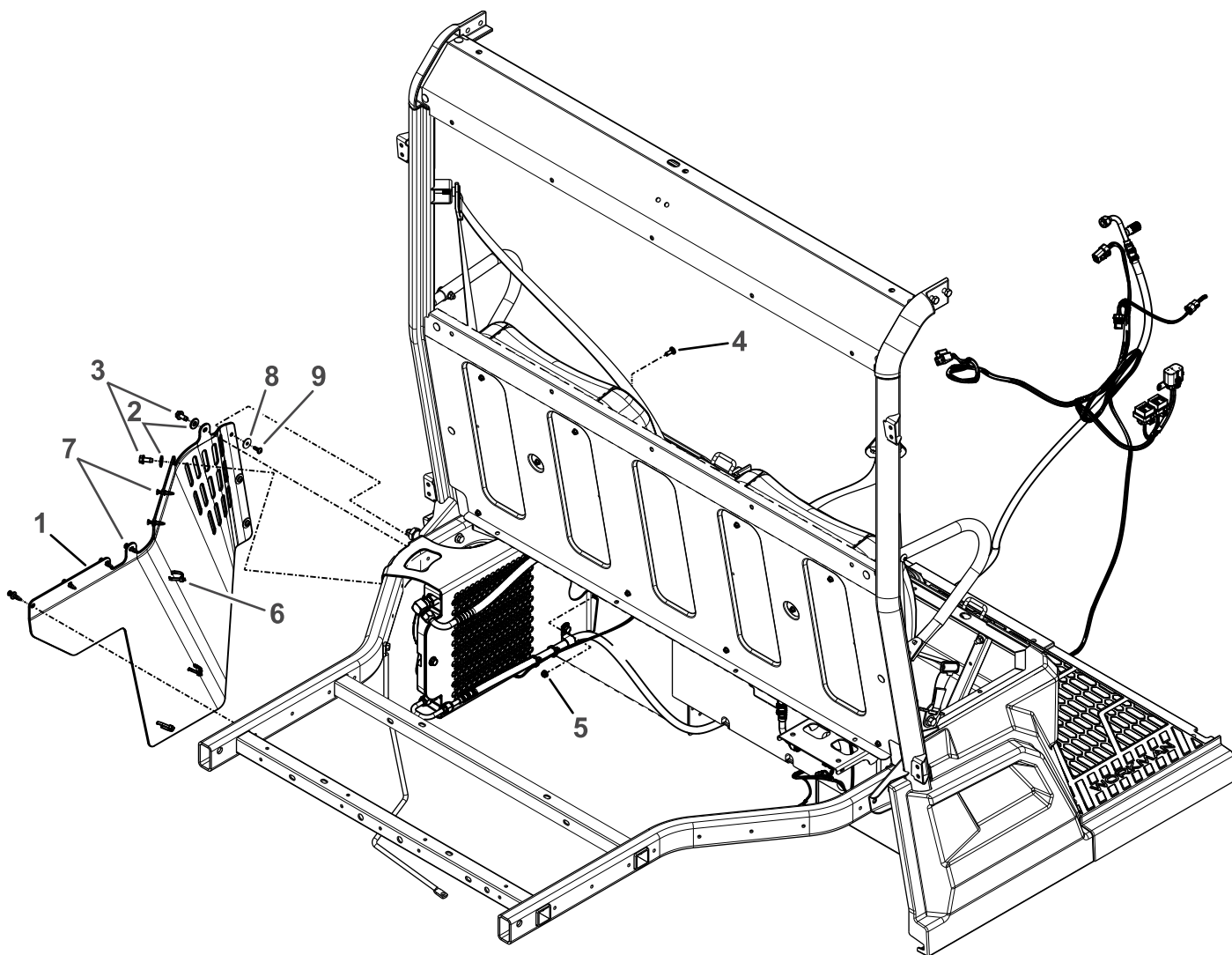
1. Vagnsskruv monterad med fästet bakom låsmuttern



Figur 48

Endast för dieseldriven maskin

1. Kondensorfäste
2. Vagnsskruv monterad med fästet bakom låsmuttern



g418773

Figur 49

- | | | |
|---|--|-----------------------------------|
| 1. Klimatsystem, sidopanel | 4. Vagnsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) – endast för bensindrivna maskiner | 7. Befintliga tryckfästelement |
| 2. Planbricka (5/16 tum) | 5. Låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum) | 8. Befintlig bricka |
| 3. Självgående skruv (5/16 x $\frac{3}{4}$ tum) | 6. Kondensor monterad | 9. Befintlig plastskruv (2,25 Nm) |

10

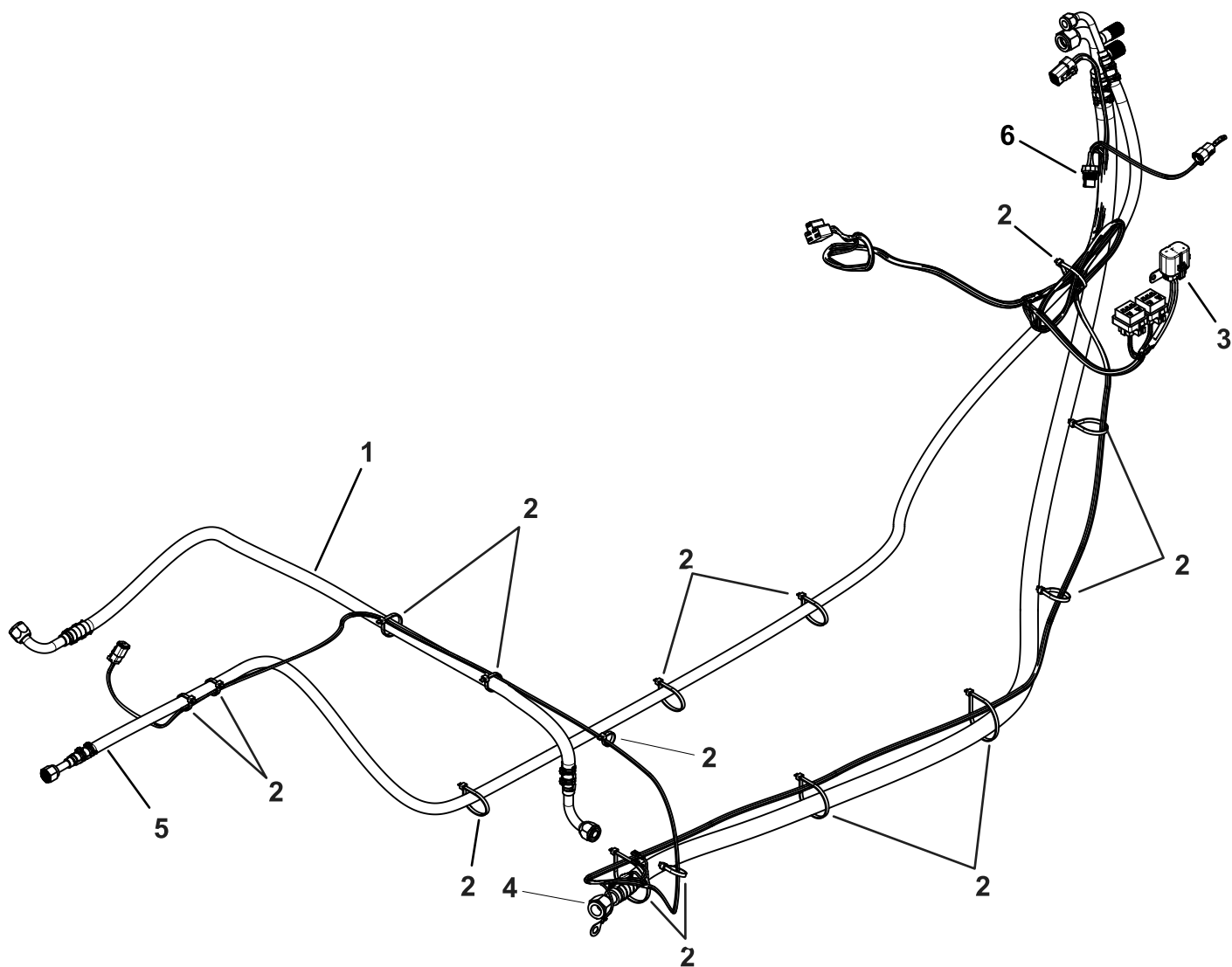
Fäst kablaget och slangarna med hjälp av kabelband och säkerställ att de sitter på avstånd från rörliga komponenter och varma ytor (Figur 12, Figur 13 och Figur 50).

Säkra kablaget och slangen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Kontrollera och se till att slanganslutningarna sitter ordentligt.



Figur 50

g443240

- 1. Kort utkastarslang
- 2. Kabelband

- 3. Kontakt
- 4. Sugslang

- 5. Lång utkastarslang
- 6. Värmekontakt

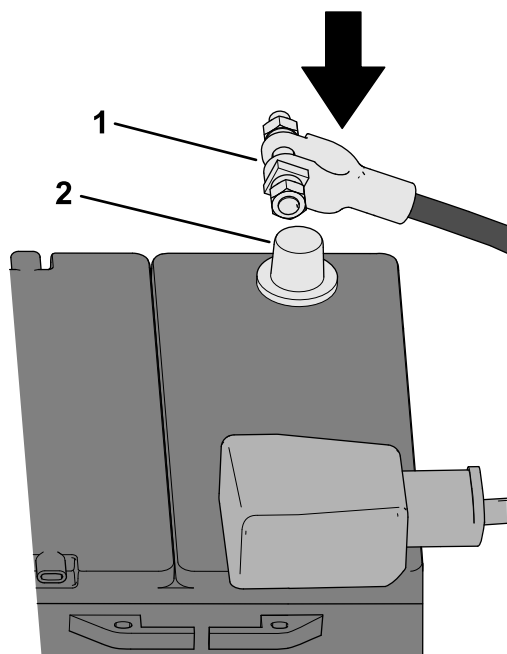
11

Ansluta batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Anslut batteriets minuskabel (-) till batteripolen.



Figur 51

1. Batteriets minuskabel (-) 2. Batteripol

12

Lufta kylsystemet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

⚠ VARNING

Om motorn har varit igång kan det trycksatta, heta kylmedlet läcka ut och orsaka brännskador.

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är igång.
- Använd en trasa för att öppna kylarlocket, och tänk på att öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.

Kylvätsketyp: 50 % etylenglykol med organisk tillsatsteknik (OAT), 50 % destilleringsvatten

1. Skruva av locket från kylsystemtanken.
2. Fyll kylsystemtanken tills kylvätskan når den nedre linjen i tanken.
3. Vrid temperaturreglaget till full värme.
4. Starta och kör motorn tills kylfläkten går igång.
När maskinen är i drifttemperatur ska kylvätskenivån i tanken vara vid den övre linjen.
5. Tillsätt kylvätska efter behov för att byta ut luft som har rensats från kylsystemet.
6. Montera locket på kylsystemtanken.

13

Ladda klimatsystemet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Klimatsystemets volym: 414 ml

Köldmedietyper: R134a

1. Kontrollera att alla komponenter i maskinens luftkonditionering har monterats och sitter säkert på plats.
2. Be en certifierad luftkonditioneringstekniker att tömma luftkonditioneringssystemet helt, ladda systemet med R134a-köldmedium och sedan undersöka systemet för läckage.

Körning

Använda fläkten

Fläkten har 4 hastigheter (AV, LÅG, MEDEL och HÖG). Vrid fläktnöjlsreglagevredet för att reglera fläktens hastighet.

Vrid temperaturreglagevredet för att reglera lufttemperaturen i hytten.

Vrid omkopplaren för luftkonditionering till PÅ för att kyla ned hytten.

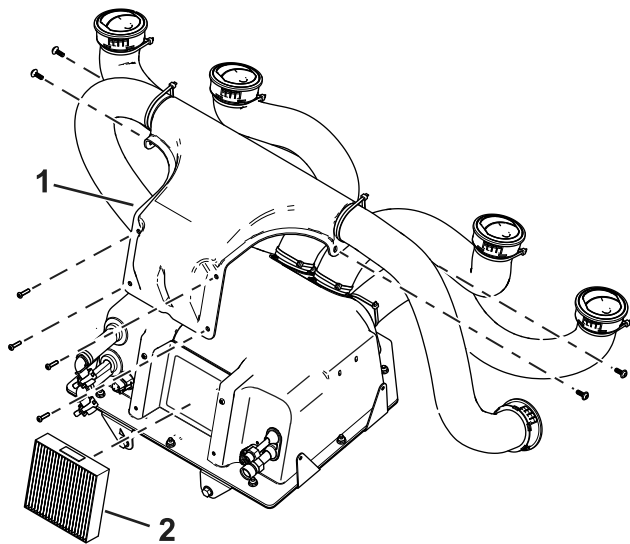
Underhåll

Underhålla klimatsystemets luftfilter

Serviceintervall: Var 250:e timme—Byt ut klimatsystemselementets luftfilter (oftare i dammiga eller smutsiga förhållanden).

Obs: Klimatsystemselementets luftfilter är utformat för att hålla luften i hytten ren.

1. Ta bort luftintagskåpan från klimatsystemsboxen (Figur 52).



g419375

Figur 52

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Luftintagskåpa | 2. Filter |
|-------------------|-----------|

2. Ta försiktigt bort filtret från klimatsystemsboxen.

Obs: Försök inte rengöra filtret.

3. Undersök det nya filtret för att se om det är skadat genom att titta in i filtret samtidigt som du lyser med en stark lampa mot filtrets utsida.

Obs: Hål i filtret syns då som ljusa punkter. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen. Om filtret är skadat ska du inte använda det.

Obs: Var försiktig när du hanterar filtret för att undvika att skada eller deformera det.

4. Montera filtret med försiktighet.
5. Montera luftintagskåpan på klimatsystemsboxen med motsvarande fästdon.

Anteckningar:



Count on it.