



# Ilmastointisarja Workman® UTX -työajoneuvo

Mallinro: 08122

Mallinro: 08123

## Asennusohjeet

**Tärkeää:** Asenna tuulilasisarjat ennen tämän sarjan asennusta.

## Turvaohjeet

### Jäähdytysjärjestelmän turvallinen käyttö

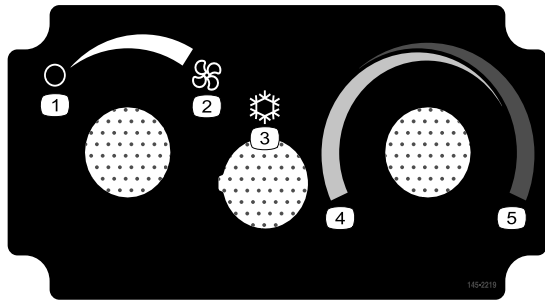
- Jäähdytysneste on myrkyllistä. Pidä poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Paineella suihkuava kuuma jäähdytysneste, kuuma jäähdytin ja sitä ympäröivät osat voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Anna moottorin jäähtyä ainakin 15 minuuttia ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.
- Käytä korkkia käsitellessäsi liinaa ja aukaise korkki hitaasti, jotta paine pääsee pois.
- Älä käytä konetta, jos suojukset eivät ole paikoillaan.
- Pidä sormet, kädet ja vaatteet etäällä pyörivästä tuulettimesta ja käyttöhihnasta.
- Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista.

## Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal145-2219

145-2219

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Puhallin – pois    | 4. Kylmä ilma |
| 2. Puhallin – maksimi | 5. Kuuma ilma |
| 3. Ilmastointi        |               |



# Asennus

## Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

| Ohjeet   | Kuvaus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Määrä                                                                             | Käyttökohde                            |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>1</b> | Mitään osia ei tarvita                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | –                                                                                 | Koneen valmistelu.                     |
| <b>2</b> | Ilmastoinnin ohjauspaneeli<br>Kiertovalitsin<br>Lineaarinen kiertovalitsin<br>Ilmastointilaitteen keinukytin<br>Kytkinmutteri (7/16 tuumaa)<br>Nuppi<br>Pyöreäkantainen pultti (5/8 tuumaa)<br>Lukkomutteri (#10-24)<br>Ohjauskaapeli<br>Johdinsarja                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>4<br>4<br>1<br>1                                    | Ilmastoinnin ohjauspaneelin asennus.   |
| <b>3</b> | Mitään osia ei tarvita                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | –                                                                                 | Ilmanvaihtoaukkojen leikkaus           |
| <b>4</b> | Imuletku<br>Pitkä poistoletku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1<br>1                                                                            | Pitkien letkujen vienti                |
| <b>5</b> | Ilmastointikotelon kokoonpano<br>Ilmanoton suoja<br>Ilmastoinnin asennuskannatin<br>Laippasovitin<br>Vaahtotiiviste<br>Lukkopultti (1/4 × 3/4 tuumaa)<br>Lukkomutteri (1/4 tuumaa)<br>Jäähdytysnesteletku (5/8 × 13 tuumaa)<br>Jäähdytysnesteletku (5/8 × 26 tuumaa)<br>Ilmaletku (55 mm × 68,6 cm tai 27 tuumaa)<br>Ilmaletku (55 mm × 45,7 cm tai 18 tuumaa)<br>Puristin<br>Suuri nippuside<br>Ilmanvaihtoaukko (ei säädettävä)<br>Ilmanvaihtoaukko (säädettävä)<br>Itsekierteittävä ruuvi (1,46 × 13 mm)<br>Kupukantainen kuusiokoloruuvi (M5 × 22 mm) | 1<br>1<br>1<br>2<br>1<br>6<br>6<br>1<br>1<br>4<br>2<br>2<br>6<br>2<br>4<br>4<br>4 | Ilmastointikotelon kokoonpanon asennus |

| Ohjeet    | Kuvaus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Määrä                                                         | Käyttökohde                                                |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>6</b>  | Kuusiopultti (5/16 × ¾ tuumaa)<br>Lukkopultti (¼ × ¾ tuumaa)<br>Lukkomutteri (¼ tuumaa)<br>Suuri nippuside<br>Torx®-ruuvi (#10 × ⅜ tuumaa)<br>Rele (280 12 V 50/30 A)<br>Letku<br>Puristin<br>Vesiventtiili<br>Lyhyt poistoletku                                                                                                                                              | 2<br>2<br>2<br>6<br>4<br>2<br>3<br>2<br>1<br>1                | Ilmastointikotelon kokoonpanon ja<br>letkujen asennus      |
| <b>7</b>  | Kompressorin<br>Hihna<br>Kiristinpyörä<br>Lukkomutteri (⅜ tuumaa)<br>Kaksitoiminen kytkin<br>T-liitin (#8, ¼ tuumaa)<br>90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus,<br>-8)<br>O-rengas (-08)<br>90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus,<br>-10)<br>O-rengas (-10)<br>Laippapultti (3/8 × 3-1/4 tuumaa)<br>Hihnan kiristinkokoonpano<br>Laippapultti (⅜ × 1-¼ tuumaa)                | 1<br>1<br>2<br>5<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>2<br>2<br>1<br>3 | Kompressorin asennus<br>bensinikäyttöistä moottoria varten |
| <b>8</b>  | Kompressorin<br>Hihna<br>Laippapultti (⅜ × 1-¼ tuumaa)<br>Lukkomutteri (⅜ tuumaa)<br>Kaksitoiminen kytkin<br>O-rengas (-08)<br>T-liitin (#8, ¼ tuumaa)<br>90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus,<br>-10)<br>O-rengas (-10)                                                                                                                                                    | 1<br>1<br>3<br>2<br>1<br>1<br>2<br>2                          | Kompressorin asennus dieselikäyttöistä<br>moottoria varten |
| <b>9</b>  | Lauhdutin<br>Lauhduttimen kannatin<br>Sivupaneeli<br>Laippamutteri (5/16 tuumaa)<br>R-liitin<br>Pultti (5/16 × 1-¼ tuumaa)<br>180 asteen liitin<br>O-rengas (-06)<br>90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus,<br>-08)<br>O-rengas (-08)<br>Litteä aluslaatta (5/16 tuumaa)<br>Itsekierteittävä ruuvi (5/16 × ¾ tuumaa)<br>Lukkopultti (¼ × ¾ tuumaa)<br>Lukkomutteri (¼ tuumaa) | 1<br>1<br>1<br>3<br>2<br>3<br>1<br>1<br>1<br>2<br>2<br>1<br>1 | Lauhduttimen ja sivupaneelin asennus                       |
| <b>10</b> | Mitään osia ei tarvita                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | –                                                             | Releiden asennus ja johdinsarjojen<br>vienti               |

| Ohjeet    | Kuvaus                 | Määrä | Käyttökohde                     |
|-----------|------------------------|-------|---------------------------------|
| <b>11</b> | Mitään osia ei tarvita | –     | Akun kytkentä                   |
| <b>12</b> | Mitään osia ei tarvita | –     | Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys |
| <b>13</b> | Mitään osia ei tarvita | –     | Ilmastointijärjestelmän täyttö  |

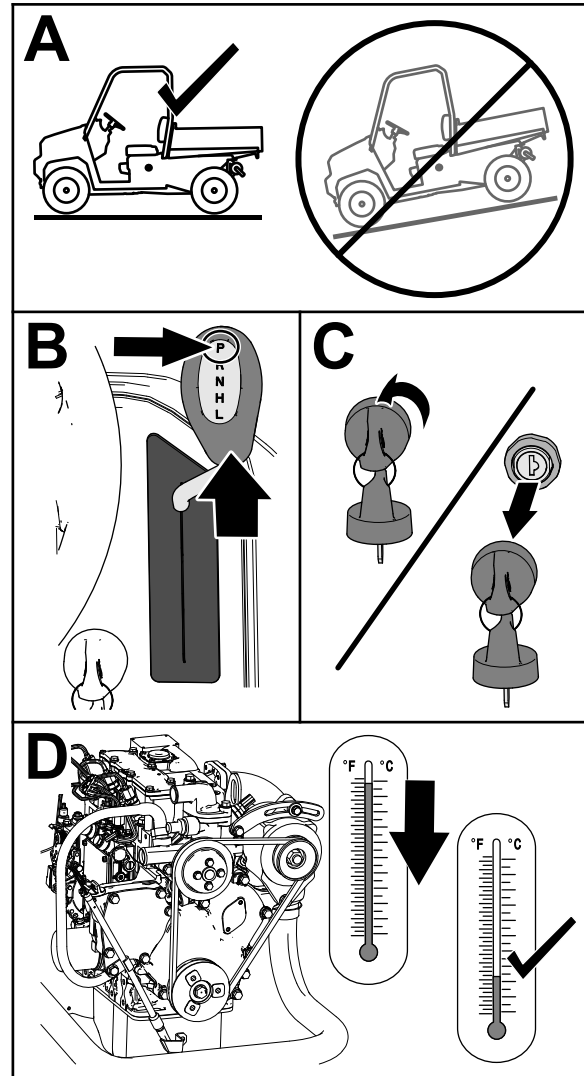
# 1

## Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

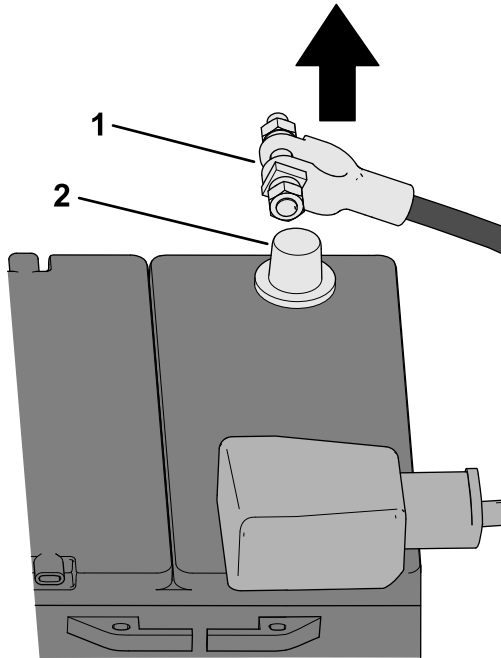
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Siirrä vaihteistovipu P (PYSÄKÖINTI) -asentoon.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
4. Odota, että moottori jäähtyy kokonaan.



Kuva 1

g364252

5. Irrota akun miinuskaapeli (-) akun navasta.



Kuva 2

g365494

1. Akun miinuskaapeli (-) 2. Akun napa

6. Nosta konepelti. Katso lisätietoja koneen käyttöoppaasta.
7. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmästä jäähdytysnestettä noin 2 litraa (tai kunnes jäähdytysnestettä ei enää virtaa kumiletkuista). Katso lisätietoja käyttöoppaasta.

**Huomaa:** Säilytä jäähdytysneste uudelleenkäyttöä varten, kun olet asentanut sarjan.

## 2

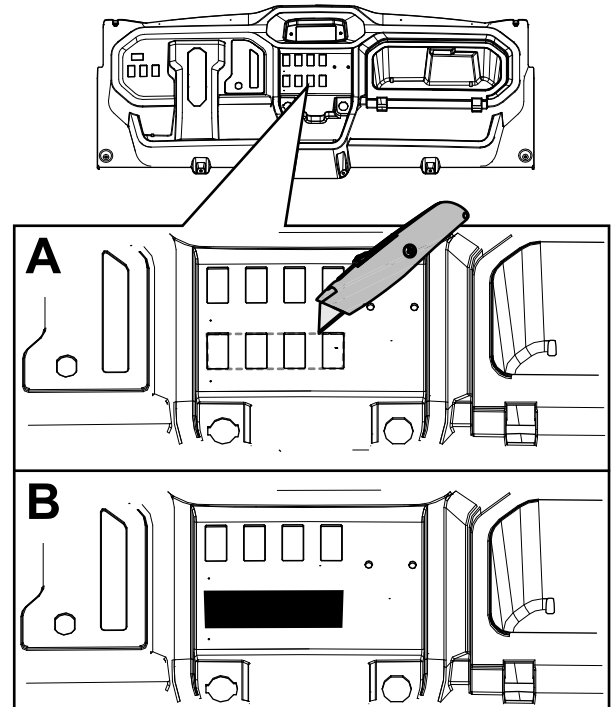
## Ilmastoinnin ohjauspaneelin asennus

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Ilmastoinnin ohjauspaneeli          |
| 1 | Kiertovalitsin                      |
| 1 | Lineaarinen kiertovalitsin          |
| 1 | Ilmastointilaitteen keinukytkin     |
| 2 | Kytkinmutteri (7/16 tuumaa)         |
| 2 | Nuppi                               |
| 4 | Pyöreäkantainen pultti (5/8 tuumaa) |
| 4 | Lukkomutteri (#10-24)               |
| 1 | Ohjauskaapeli                       |
| 1 | Johdinsarja                         |

## Ohjeet

1. Irrota kojelaudasta neljä kytkintulppaa ja leikkaa kytkinaukkojen välinen materiaali (Kuva 3).



g398819

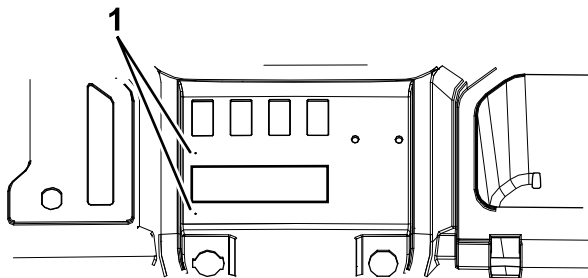
Kuva 3

## ⚠ VAARA

Poran käyttö ilman silmäsuojaimia voi johtaa roskien pääsyyn silmiin ja siten silmävammaan.

Käytä poraustöissä aina silmäsuojaimia.

2. Paikanna kaksi poran ohjauskoloa (Kuva 4) ja poraa kaksi ohjausreikää (5 mm tai 3/16 tuumaa) suoraan ohjauskolojen päälle.

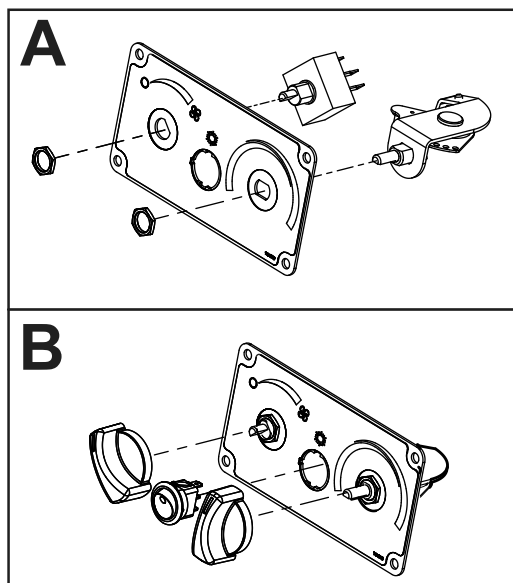


Kuva 4

g398820

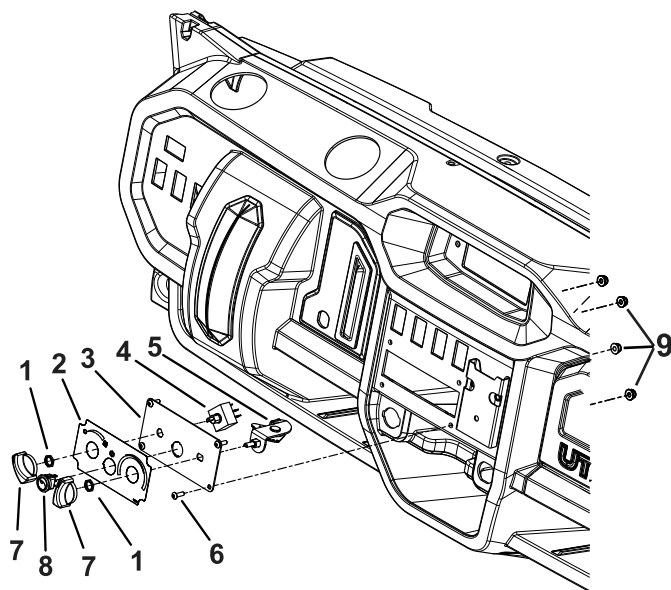
1. Poran ohjauskolat

3. Poraa kaksi reikää myös oikealle puolelle käyttäen ilmastoinnin ohjauspaneelia mallina.
4. Asenna kaksi kytkintä, joissa on nupit, ohjauspaneeliin kahdella kytkinmutterilla (7/16 tuumaa) kuvien Kuva 5 ja Kuva 6 mukaisesti.
5. Asenna ilmastointilaitteen keinukytkin paneeliin (Kuva 5 ja Kuva 6).
6. Asenna nuppi jokaisen kytkimen päälle (Kuva 5 ja Kuva 6).



Kuva 5

g431722

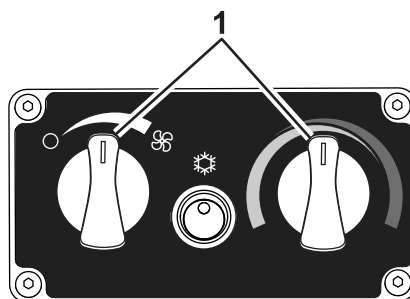


g418766

Kuva 6

- |                   |                                        |
|-------------------|----------------------------------------|
| 1. Kytkinmutteri  | 5. Lineaarinen kiertovalitsin          |
| 2. Tarra          | 6. Pyöreäkantainen pultti (5/8 tuumaa) |
| 3. Ohjauspaneeli  | 7. Nuppi                               |
| 4. Kiertovalitsin | 8. Ilmastointilaitteen keinukytkin     |

7. Siirrä säätönupit keskiasentoon kuvan Kuva 7 mukaisesti.

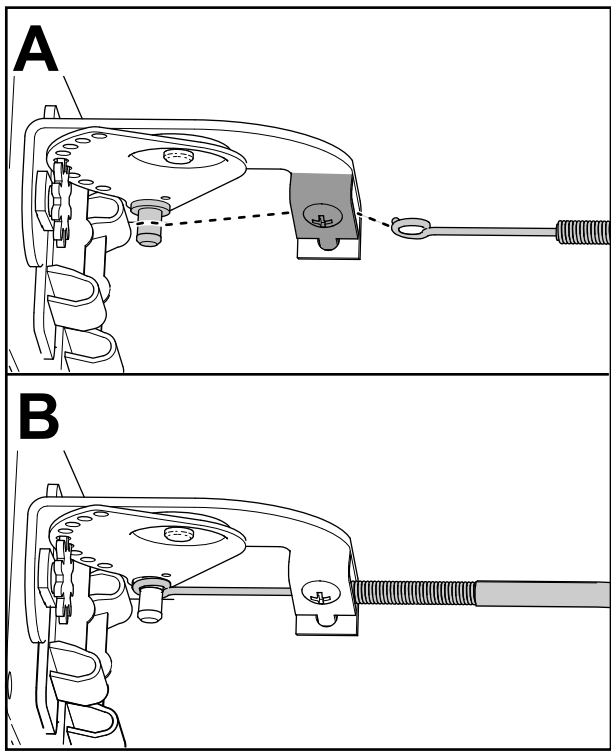


g430156

Kuva 7

1. Siirrä nupit keskiasentoon.

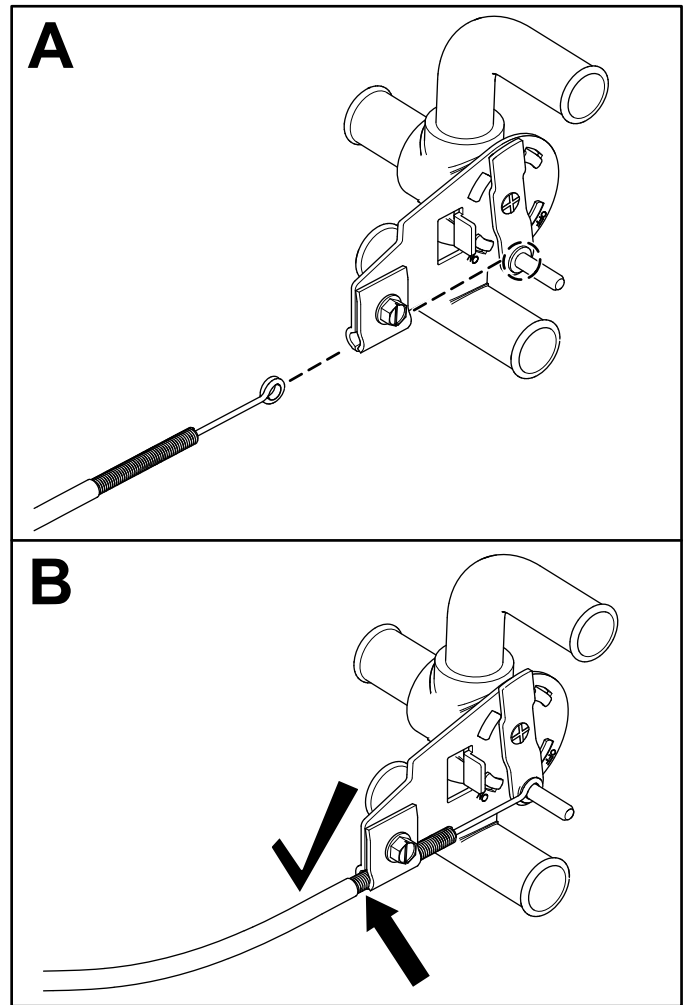
8. Varmista, että lämmittimen kytkin on keskiasennossa ja kytke ohjauskaapelin toinen pää lämmittimen kytkimen taakse (Kuva 8).



g409582

Kuva 8

9. Varmista, että vesiventtiili on keskiasennossa, ja kytke se ohjauskaapelin toiseen päähän (Kuva 9).



g460374

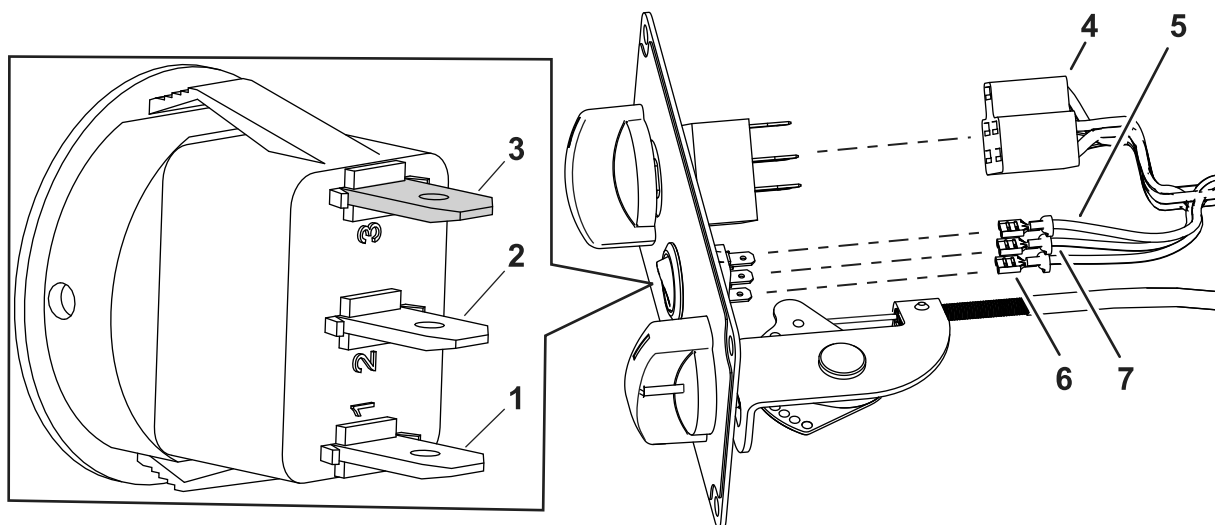
Kuva 9

10. Varmista, että lämmittimen kytkin voi liikkua alhaisesta lämmöstä korkeaan lämpöön. Varmista, että vesiventtiili avautuu ja sulkeutuu kokonaan. Säädä kaapelia tarvittaessa.
11. Ilmastointilaitteen keinukytkin edellyttää, että mustan johdon litettä liitin kytketään kullanvärisen kytkinliittimeen, joka on merkitty numerolla 3.

**Huomaa:** Katso oikeat liittimet ilmastointilaitteen keinukyttimeen merkityistä numeroista (Kuva 10).

12. Kytke valkoisen johdon litettä liitin kytkinliittimeen, joka on merkitty numerolla 2.
13. Kytke punaisen johdon litettä liitin kytkinliittimeen, joka on merkitty numerolla 1 (Kuva 10).
14. Kytke laitteen johdinsarjan 5-napainen liitin ilmastointilaitteen taakse (Kuva 10).
15. Vie ohjauskaapeli, vesiventtiili ja johdinsarja kojelaudan läpi. Asenna ohjauspaneelikokoonpano kojelaudaan neljällä pyöreäkantaaisella pultilla ( $\frac{5}{8}$  tuumaa) ja neljällä

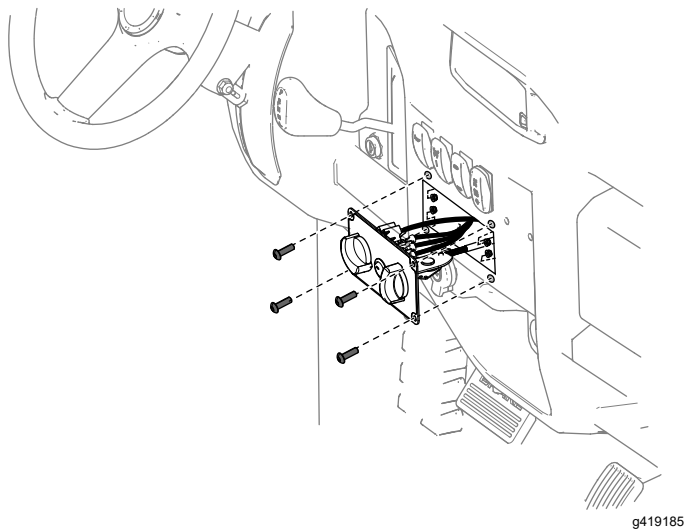
lukkomutterilla (#10-24). Katso [Kuva 11](#). Kiristä pultit momenttiin 3 N·m.



g419184

**Kuva 10**

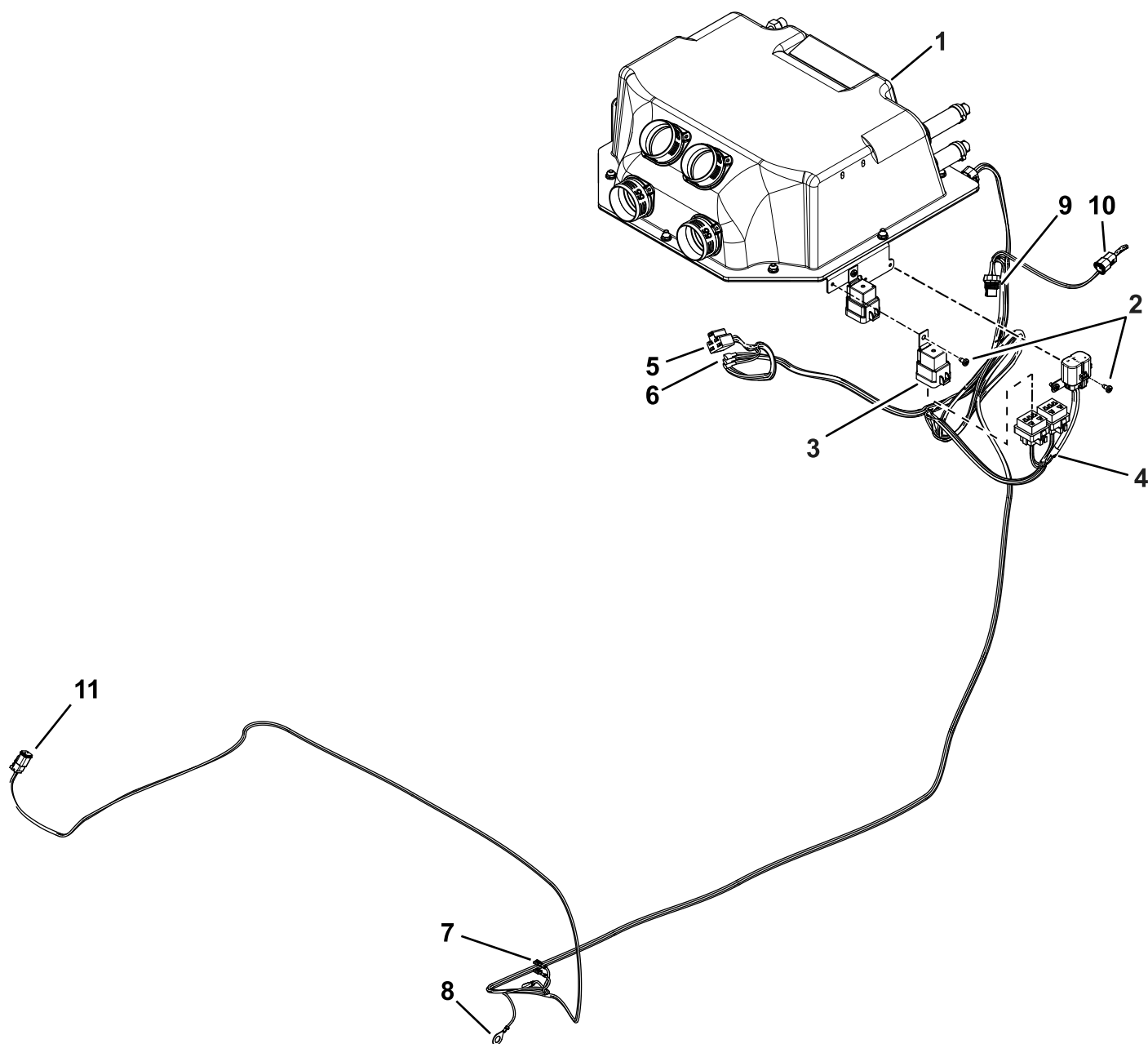
1. Liitin nro 1 punaiselle johdolle
2. Liitin nro 2 valkoiselle johdolle
3. Liitin nro 3 (kullanvärinen) mustalle johdolle
4. 5-napainen liitin
5. Litteä liitin – musta johto
6. Litteä liitin – punainen johto
7. Litteä liitin – valkoinen johto



g419185

**Kuva 11**

16. Kytke ilmastoinnin johdinsarja ajoneuvon johdinsarjaan (Kuva 12 ja Kuva 18).

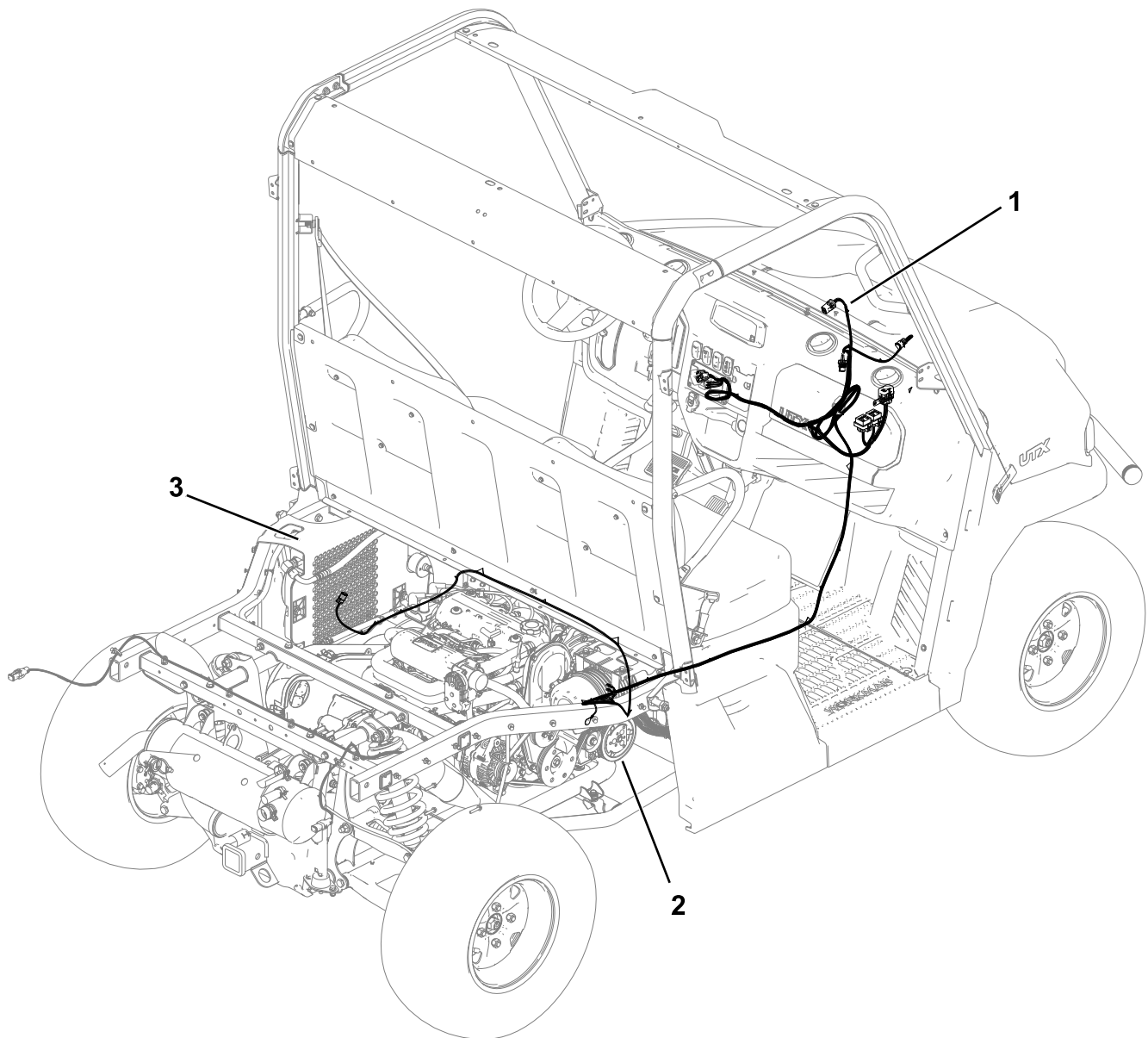


**Kuva 12**

g418763

- |                                   |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Ilmastointikokoonpano          | 5. Ohjaimen liitin                | 9. Liitinajoneuvon johdinsarjalle |
| 2. Torx®-ruuvi (#10 × 3/8 tuumaa) | 6. Ohjaimen litteät liittimet     | 10. Liitin                        |
| 3. Rele (280 12 V 50/30 A)        | 7. Kompressorin litteät liittimet | 11. Lauhduttimen liitin           |
| 4. Johdinsarja (bensinimoottorit) | 8. Kompressorin maadoitusliitin   |                                   |

17. Vie johdinsarja oikeapuoleista runkokiskoa pitkin. Pidä johdinsarja kiskon sisäpuolella (Kuva 13).



**Kuva 13**

g419314

1. Johdinsarja

2. Kompresori

3. Lauhdutin

# 3

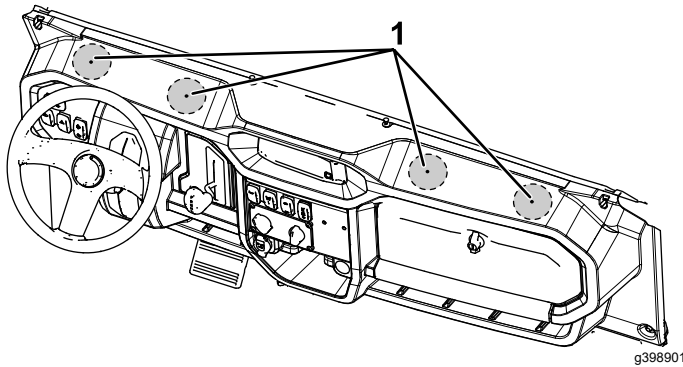
## Ilmanvaihtoaukkojen reikien leikkaus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

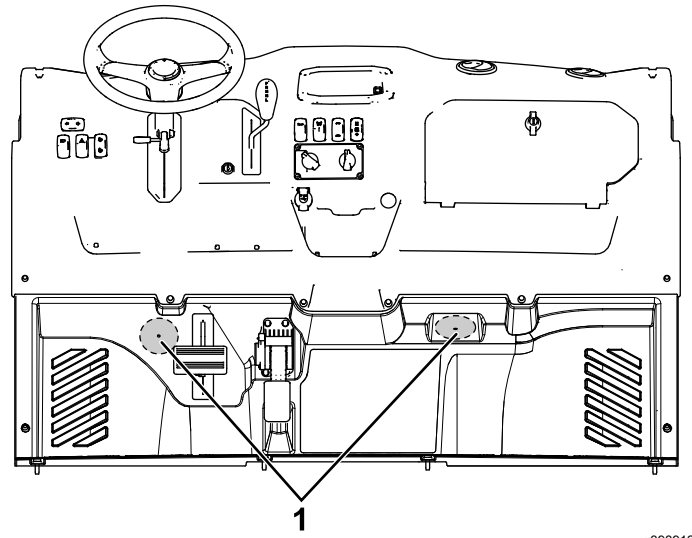
1. Paikanna neljä poran ohjauskoloa kojelaudan yläosasta (Kuva 14) ja poraa neljä reikää (76 mm) suoraan ohjauskolojen päälle.

**Huomaa:** Poraa ilmanvaihtoaukot 76 mm:n reikäsahalla.



Kuva 14

1. Poran ohjauskolot



Kuva 15

1. Poran ohjauskolot

# 4

## Pitkien letkujen vienti

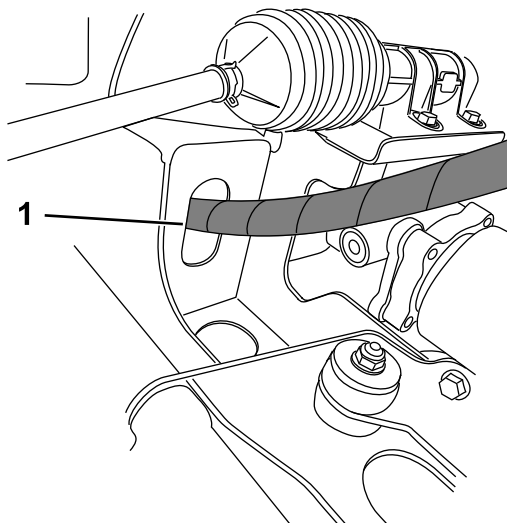
Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | Imuletku          |
| 1 | Pitkä poistoletku |

### Ohjeet

**Huomaa:** Suorita pitkän poistoletkun ja imuletkun vienti ennen ilmastointikotelon asennusta. Näin letkujen vientiä varten on enemmän tilaa.

1. Vie imuletku koneen etuosasta takaosaan kompressorin alueen lähelle (Kuva 16 ja Kuva 17).

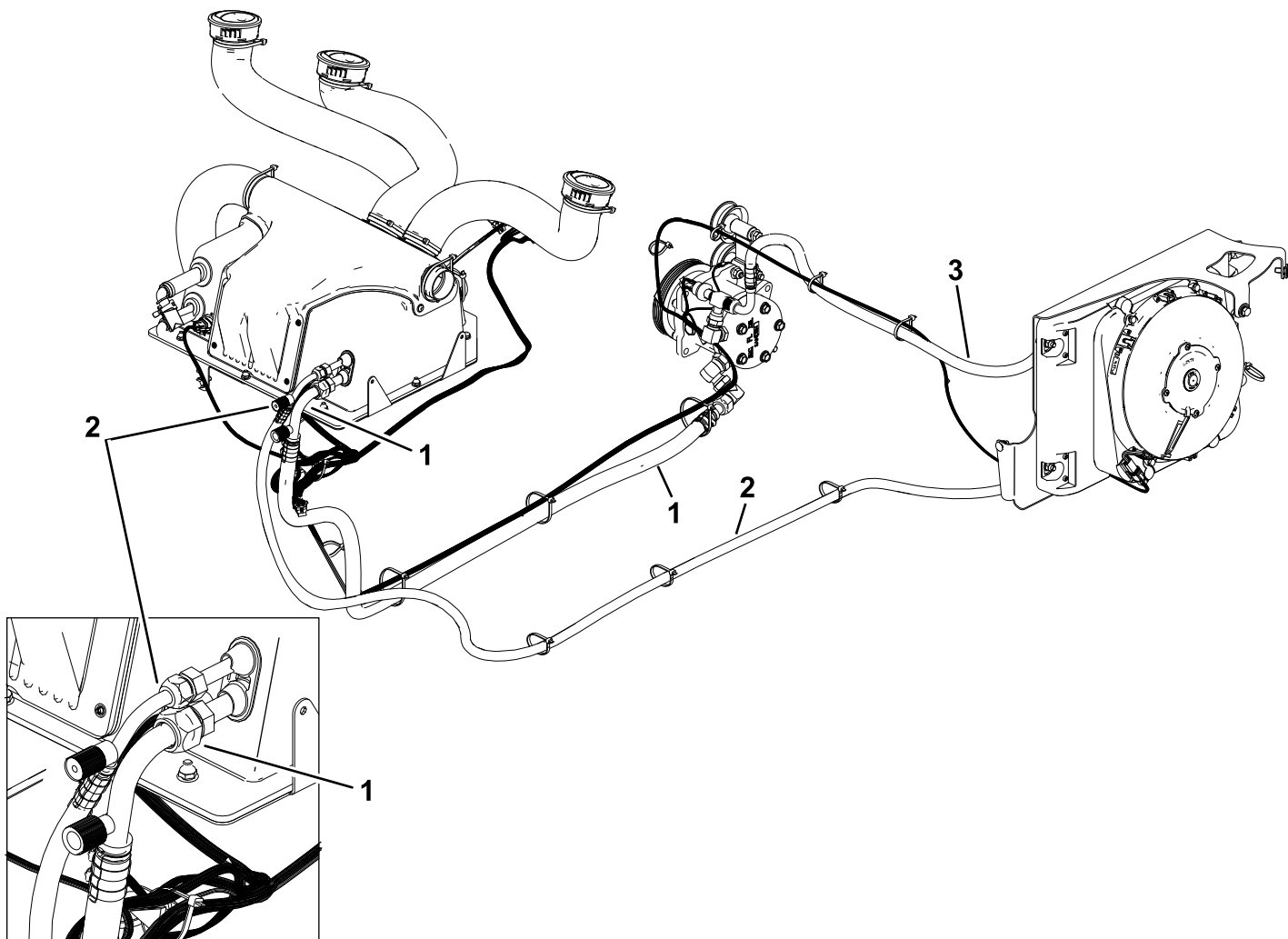


**Kuva 16**

g443239

2. Vie poistoletku koneen etuosasta takaosaan lauhduttimen alueen lähelle ([Kuva 17](#) ja [Kuva 18](#)).

1. Imuletku rungon aukon läpi



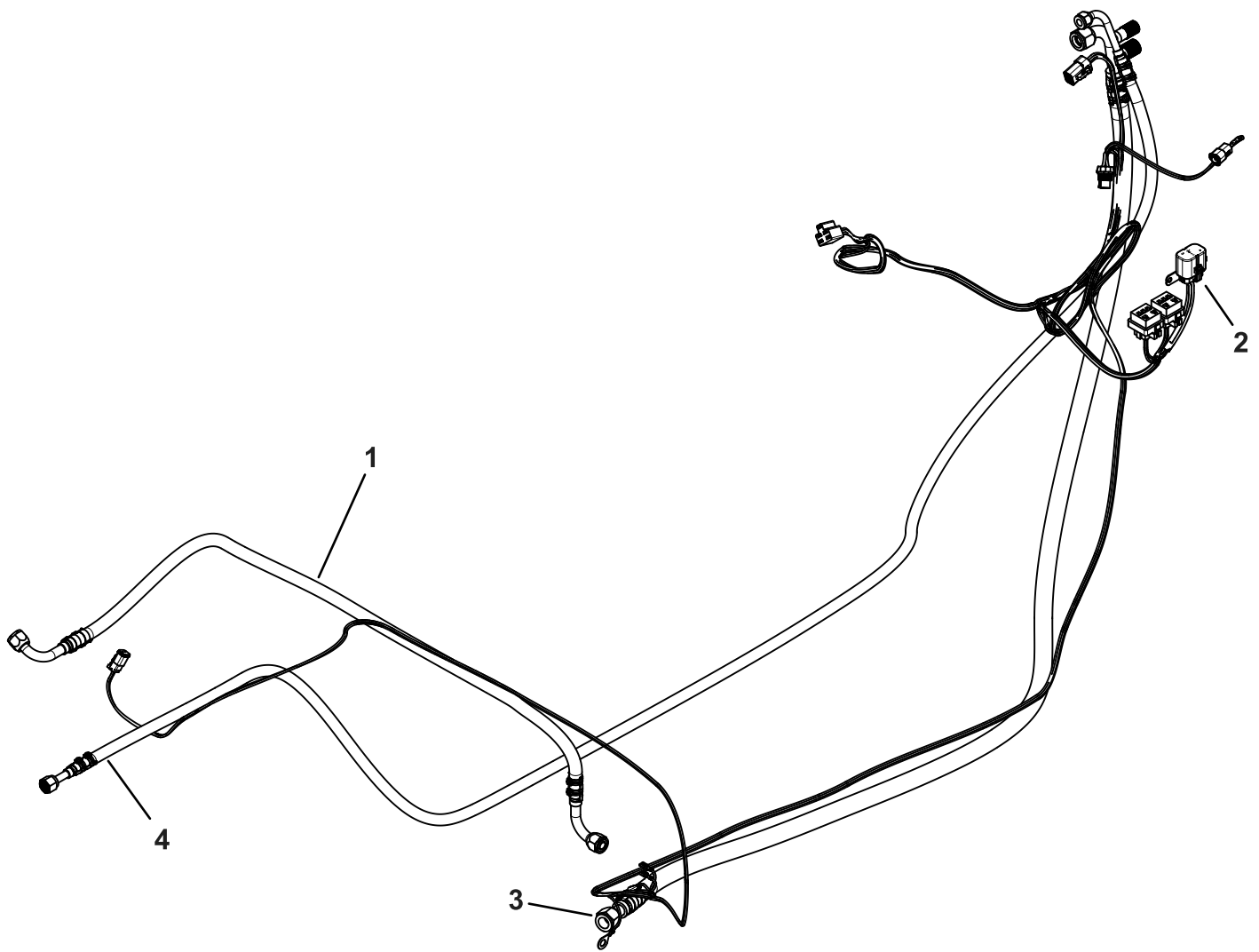
**Kuva 17**

g460889

1. Imuletku

2. Pitkä poistoletku

3. Lyhyt poistoletku



g443114

**Kuva 18**

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Lyhyt poistoletku | 3. Imuletku          |
| 2. Liitin            | 4. Pitkä poistoletku |

## Ilmastointikotelon kokoonpanon asennus

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

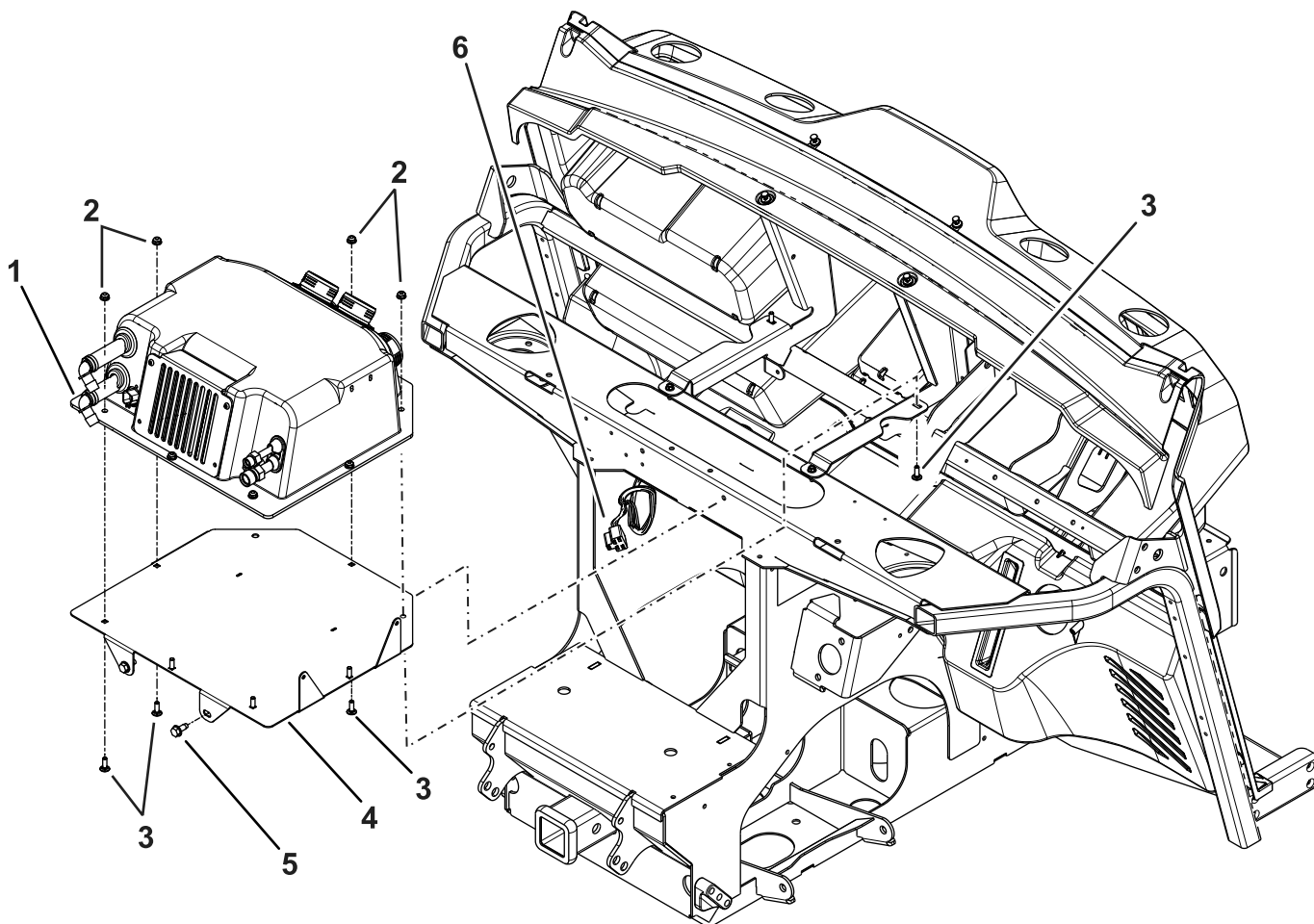
|   |                                                        |
|---|--------------------------------------------------------|
| 1 | Ilmastointikotelon kokoonpano                          |
| 1 | Ilmanoton suoja                                        |
| 1 | Ilmastoinnin asennuskannatin                           |
| 2 | Laippasovitin                                          |
| 1 | Vaahtotiiviste                                         |
| 6 | Lukkopultti ( $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) |
| 6 | Lukkomutteri ( $\frac{1}{4}$ tuumaa)                   |
| 1 | Jäähdytysnesteletku ( $\frac{5}{8} \times 13$ tuumaa)  |
| 1 | Jäähdytysnesteletku ( $\frac{5}{8} \times 26$ tuumaa)  |
| 4 | Ilmaletku (55 mm $\times$ 68,6 cm tai 27 tuumaa)       |
| 2 | Ilmaletku (55 mm $\times$ 45,7 cm tai 18 tuumaa)       |
| 2 | Puristin                                               |
| 6 | Suuri nippuside                                        |
| 2 | Ilmanvaihtoaukko (ei säädettävä)                       |
| 4 | Ilmanvaihtoaukko (säädettävä)                          |
| 4 | Itsekierteittävä ruuvi (1,46 $\times$ 13 mm)           |
| 4 | Kupukantainen kuusiokoloruuvi (M5 $\times$ 22 mm)      |

## Ohjeet

1. Liitä neljä ilmaletkua (55 mm  $\times$  68,6 cm tai 27 tuumaa) säädettäviin ilmanvaihtoaukkoihin ja kaksi ilmaletkua (55 mm  $\times$  45,7 cm tai 18 tuumaa) ei-säädettäviin ilmanvaihtoaukkoihin kuudella suurella nippusiteellä kuvan mukaisesti ([Kuva 24](#)).

**Huomaa:** Varmista, että ilmanvaihtoaukot on suunnattu puhaltamaan ilmaa käyttäjää kohti koneenkäyttäjän puolella ja matkustajaa kohti matkustajan puolella.

2. Vie letkut ja asenna neljä säädettävää ilmanvaihtoaukkoa neljään yläosassa olevaan aukkoon. Katso [Kuva 23](#) ja [Kuva 24](#).
3. Vie letkut ja asenna kaksi ei-säädettävää ilmanvaihtoaukkoa kahteen alempaan aukkoon. Katso [Kuva 23](#) ja [Kuva 24](#).
4. Kiinnitä ilmastointikotelon kokoonpano ilmastoinnin asennuskannattimeen kuudella lukkopultilla ( $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$  tuumaa) ja kuudella

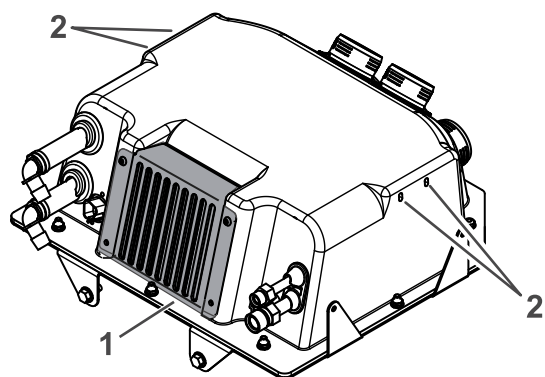


g443116

**Kuva 19**

- |                                         |                                                           |                                                       |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1. Ilmastointikokoonpano                | 3. Lukkopultti ( $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) | 5. Pultti ( $\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) |
| 2. Lukkomutteri ( $\frac{1}{4}$ tuumaa) | 4. Ilmastoinnin asennuskannatin                           | 6. Pääjohdinsarjan liitin                             |

5. Irrota ilmansuodattimen nykyinen suoja ja neljä pulttia ilmastointikokoonpanon sivulta. Hävitä suoja ja pultit ([Kuva 20](#)).



g419204

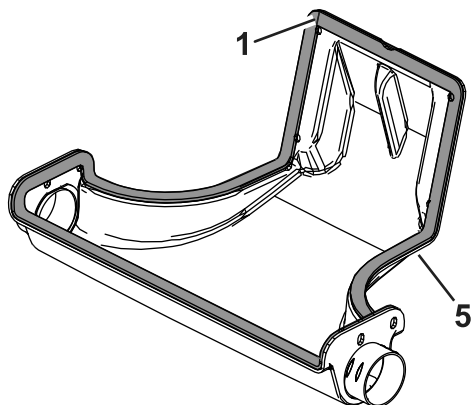
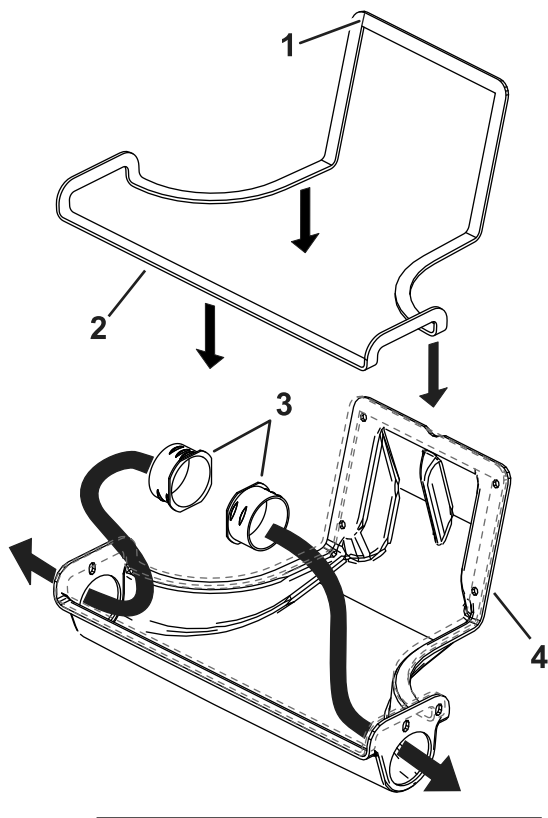
**Kuva 20**

- |          |           |
|----------|-----------|
| 1. Suoja | 2. Pultit |
|----------|-----------|

6. Asenna vaahtotiiviste ilmanoton suojan päälle kulmasta alkaen ([Kuva 21](#)).

**Huomaa:** Pidä vaahto kireänä, kun kiinnität sen kulmien ympärille, jotta se rypistyy mahdollisimman vähän.

7. Leikkaa ylimääräinen vaahto, kun sen asennus on valmis.
8. Asenna laippasovittimet ilmanoton suojaan ([Kuva 21](#) ja [Kuva 23](#)).

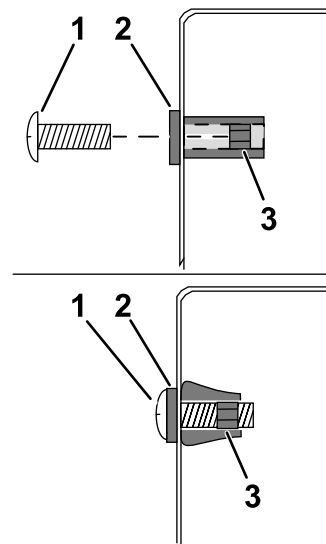


**Kuva 21**

- |                                             |                             |
|---------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Aloita vaahtotiivisteiden asennus tästä. | 4. Ilmanoton suoja          |
| 2. Vaahtotiiviste                           | 5. Asennettu vaahtotiiviste |
| 3. Laippasovitin                            |                             |

9. Asenna ilmanoton suoja ilmastointikoteloon neljällä kupukantaisella kuusiokoloruuvilla (M5 × 22 mm). Katso [Kuva 22](#) ja [Kuva 23](#).

**Huomaa:** Aloita ruuvaus käsin, jotta paisuvat kumimutterit eivät työnny ilmastointikoteloon ([Kuva 22](#)).



**Kuva 22**

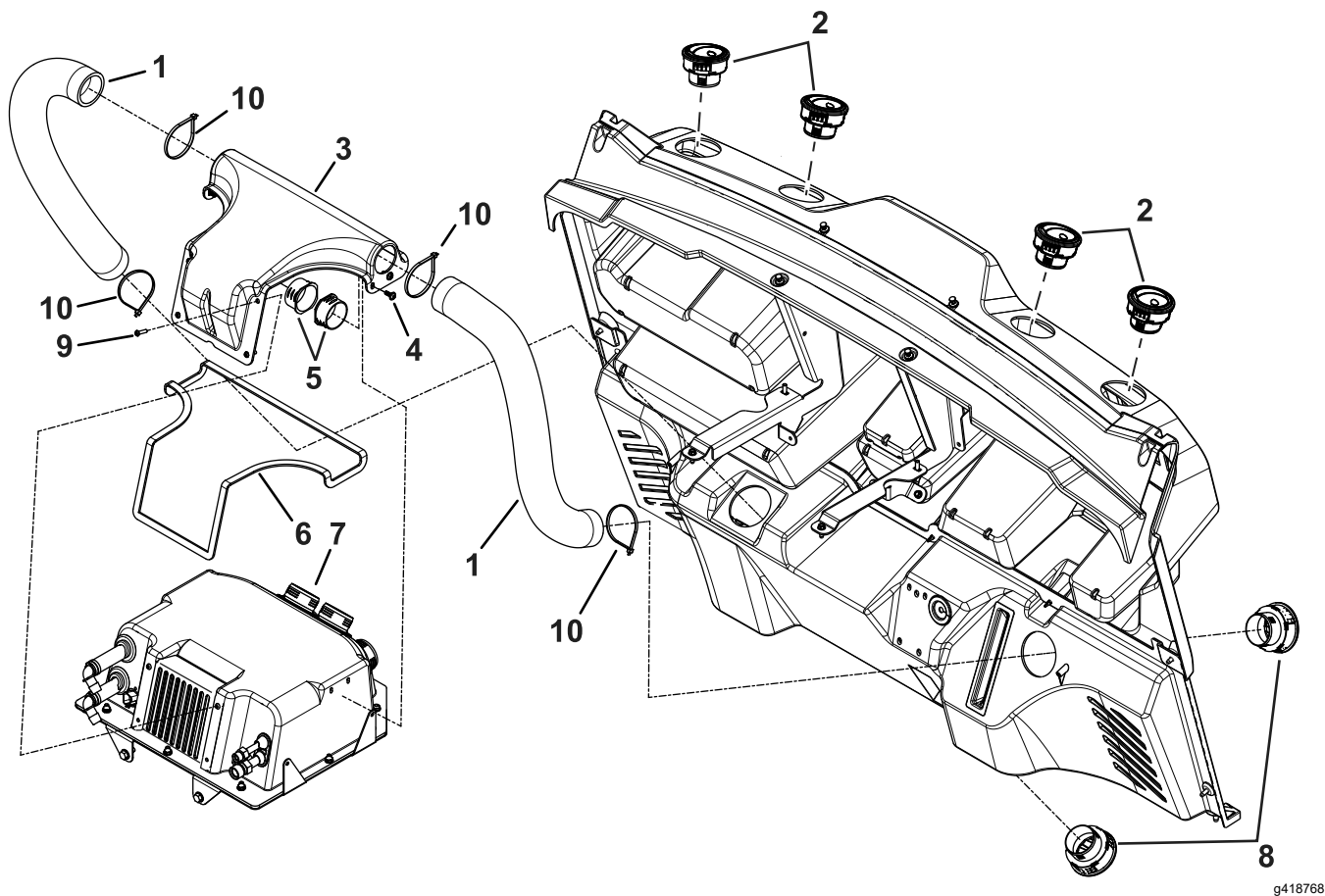
- |                                               |                                      |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Kupukantainen kuusiokoloruuvi (M5 × 22 mm) | 3. Paisuvan mutterin kiinnitystulppa |
| 2. Paisuva kumimutteri                        |                                      |

g443133

g419186

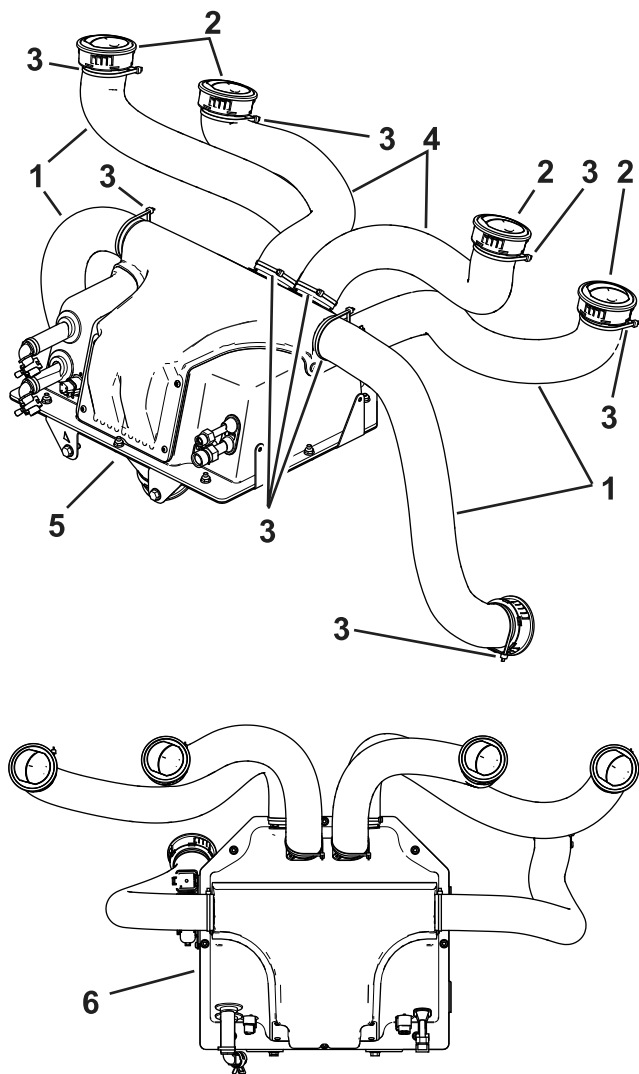
10. Asenna ilmanoton suoja ilmastointikoteloon neljällä itsekierteittävällä ruuvilla (1,46 × 13 mm), katso [Kuva 23](#).

**Huomaa:** Estä muovin kierteiden kulumisen kiristämällä itsekierteittävät ruuvit käsin.



**Kuva 23**

- |                                              |                                         |                                               |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. Ilmaletku (55 mm × 68,6 cm tai 27 tuumaa) | 5. Laippasovitin (50,1 mm tai 2 tuumaa) | 9. Kupukantainen kuusiokoloruuvi (M5 × 22 mm) |
| 2. Säädetty ilmastointiaukko                 | 6. Vaahtotiiviste                       | 10. Suuri nippuside                           |
| 3. Ilmanottokotelo                           | 7. Ilmastointikokoonpano                |                                               |
| 4. Itsekierteittävä ruuvi (1,46 × 13 mm)     | 8. Ei-säädetty ilmastointiaukko         |                                               |

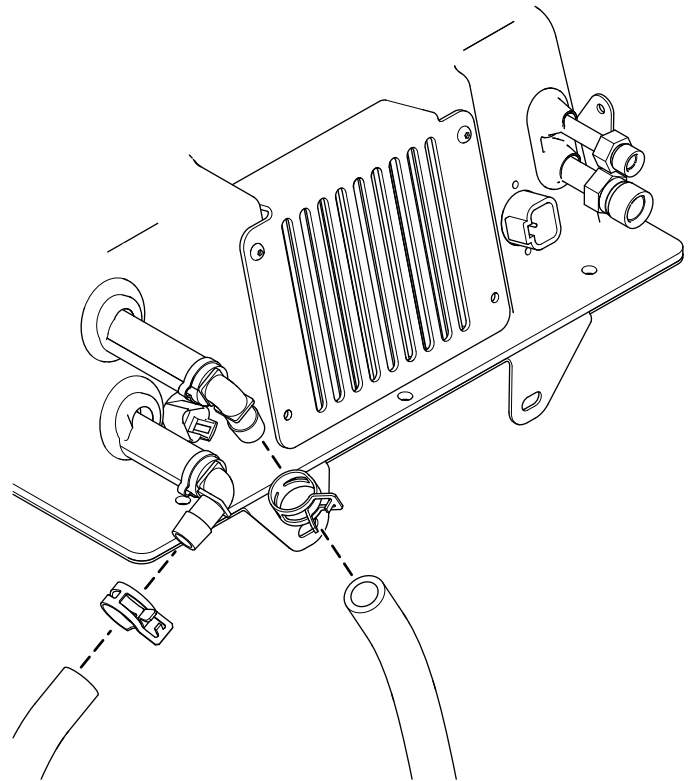


**Kuva 24**

g419205

- |                                              |                                              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Ilmaletku (55 mm × 68,6 cm tai 27 tuumaa) | 4. Ilmaletku (55 mm × 45,7 cm tai 18 tuumaa) |
| 2. Säädetty ilmanvaihtoaukko                 | 5. Ilmastointikotelo                         |
| 3. Suuri nippuside                           | 6. Ilmastointikotelo yläpuolelta             |

11. Liitä kaksi jäähdytysnesteletkua ilmastointikotelon etuosaan kahdella puristimella kuvan [Kuva 25](#) mukaisesti.



**Kuva 25**

g460446

# 6

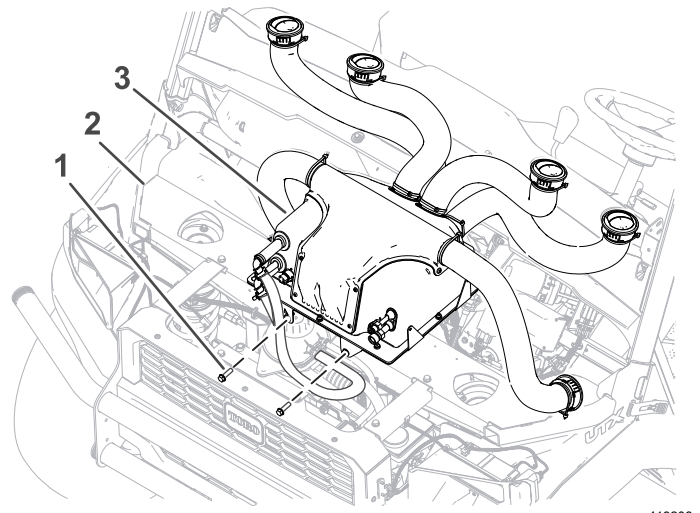
## Ilmastointikotelon kokoonpanon ja letkujen asennus

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| 2 | Kuusiopultti (5/16 × ¾ tuumaa) |
| 2 | Lukkopultti (¼ × ¾ tuumaa)     |
| 2 | Lukkomutteri (¼ tuumaa)        |
| 6 | Suuri nippuside                |
| 4 | Torx®-ruuvi (#10 × ¾ tuumaa)   |
| 2 | Rele (280 12 V 50/30 A)        |
| 3 | Letku                          |
| 2 | Puristin                       |
| 1 | Vesiventtiili                  |
| 1 | Lyhyt poistoletku              |

### Ohjeet

1. Liitä neljä ilmaletkua (55 mm × 68,6 cm tai 27 tuumaa) ilmastointikoteloon ja kaksi ilmaletkua (55 mm × 45,7 cm tai 18 tuumaa) ilmanoton suojaan kuudella suurella nippusiteellä kuvien mukaisesti ([Kuva 23](#) ja [Kuva 24](#)).
2. Asenna ilmastointikotelon kokoonpanon etuosa koneen runkoon kahdella kuusiopultilla (5/16 × ¾ tuumaa). Kiristä pultit momenttiin 22,6 N·m. Katso [Kuva 26](#).

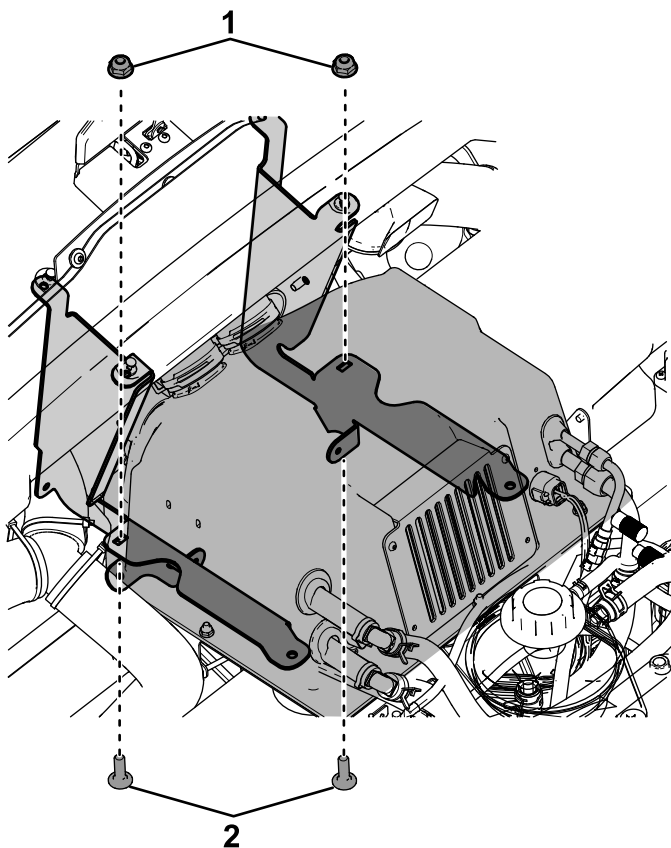


**Kuva 26**

1. Kuusiopultti (5/16 × ¾ tuumaa)
2. Koneen runko
3. Ilmastointikotelon kokoonpano

**Tärkeää:** Älä muuta vaihtimen kytkentää tai ohjauspylvästä letkuja asennettaessa.

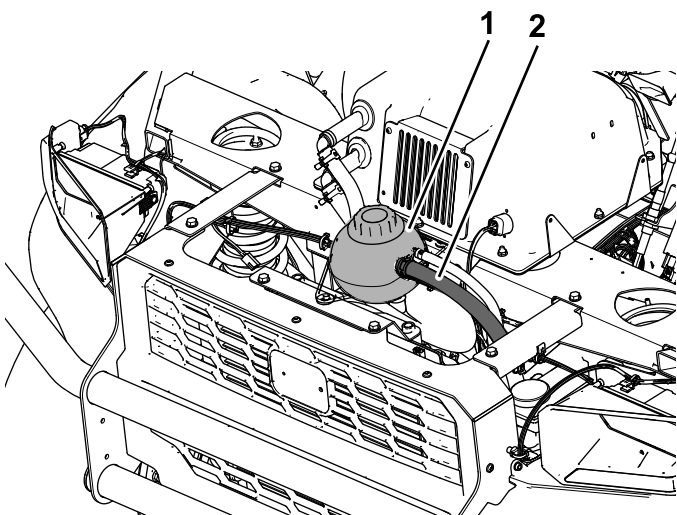
3. Kiinnitä ilmastointikotelon kokoonpanon takaosa koneen kojelaudan kannattimiin kahdella lukkopultilla (¼ × ¾ tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla (¼ tuumaa). Katso [Kuva 27](#).



**Kuva 27**

1. Lukkomutteri (¼ tuumaa) 2. Lukkopultti (¼ x ¾ tuumaa)

4. Asenna releet johdinsarjaan ja ilmastointikotelon kokoonpanoon (Kuva 12).  
5. Irrota nykyinen jäähdytysnesteletku jäähdytysnestesäiliön sivusta (Kuva 28) ja lyhennä letkua 23 cm. Säilytä puristin.



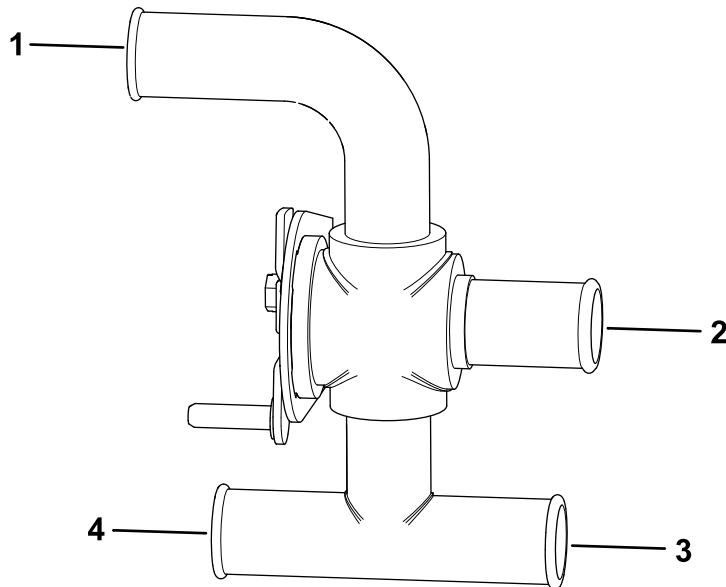
**Kuva 28**

1. Jäähdytysnestesäiliö 2. Nykyinen jäähdytysnesteletku

6. Liitä lämmitinkoteloon aiemmin asennetut kaksi jäähdytysnesteletkua vesiventtiiliin asianmukaisiin aukkoihin kahdella puristimella (Kuva 30).

**Huomaa:** Jos koneeseen on asennettu BOSS-lumiaura, vie lämmittimen kennon alempi letku (Kuva 29) auran solenoidin ympärille.

7. Liitä aiemmin lyhennetty termostaatin ohitusletku vesiventtiiliin puristimella (Kuva 29 ja Kuva 30).  
8. Liitä jäljellä oleva letku vesiventtiiliin puristimella ja liitä sitten letkun toinen pää ylemmän säiliön suureen aukkoon puristimella (Kuva 29 ja Kuva 30).



**Kuva 29**

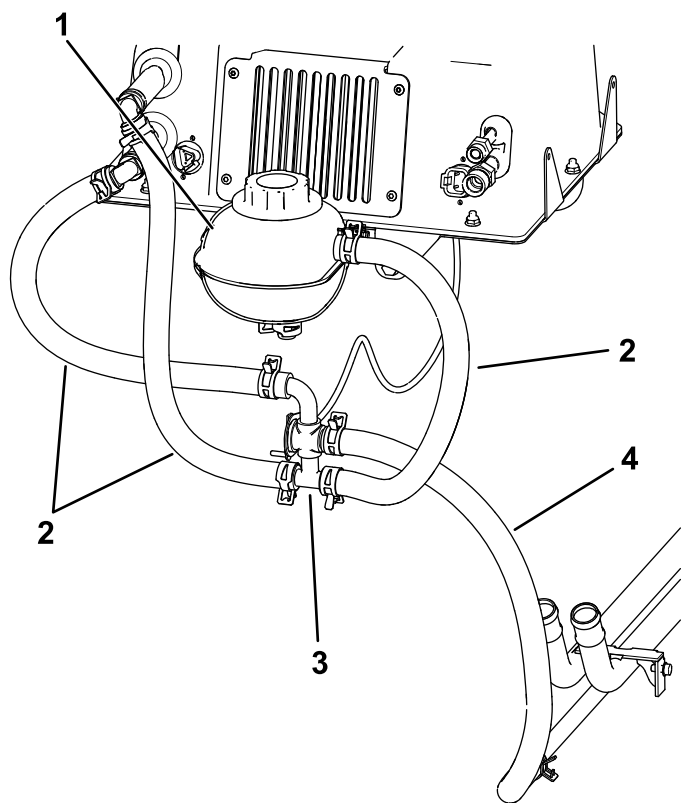
1. Lämmittimen kennon alempaan letkuun 3. Ylemmän säiliön suureen aukkoon  
2. Termostaatin ohitusletkusta 4. Lämmittimen kennon ylempään letkuun

# 7

## Kompressorin asennus benssiinikäyttöistä moottoria varten

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

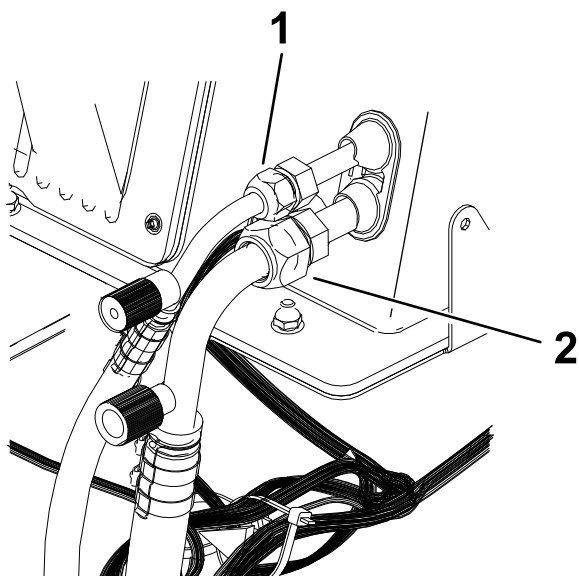
|   |                                                                   |
|---|-------------------------------------------------------------------|
| 1 | Kompressor                                                        |
| 1 | Hihna                                                             |
| 2 | Kiristinpyörä                                                     |
| 5 | Lukkomutteri ( $\frac{3}{8}$ tuumaa)                              |
| 1 | Kaksitoiminen kytkin                                              |
| 1 | T-liitin (#8, $\frac{1}{4}$ tuumaa)                               |
| 1 | 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -8)                        |
| 2 | O-rengas (-08)                                                    |
| 2 | 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -10)                       |
| 2 | O-rengas (-10)                                                    |
| 2 | Laippapultti ( $\frac{3}{8} \times 3\text{-}1\frac{1}{4}$ tuumaa) |
| 1 | Hihnan kiristinkokoonpano                                         |
| 3 | Laippapultti ( $\frac{3}{8} \times 1\text{-}1\frac{1}{4}$ tuumaa) |



**Kuva 30**

1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Jäähdytysnesteletkut (3)
3. Vesiventtiili
4. Nykyinen jäähdytysnesteletku (poistettu aiemmin jäähdytysnestesäiliöstä ja lyhennetty)

9. Liitä imuletku ja poistoletku ilmastointikoteloon ([Kuva 31](#)).

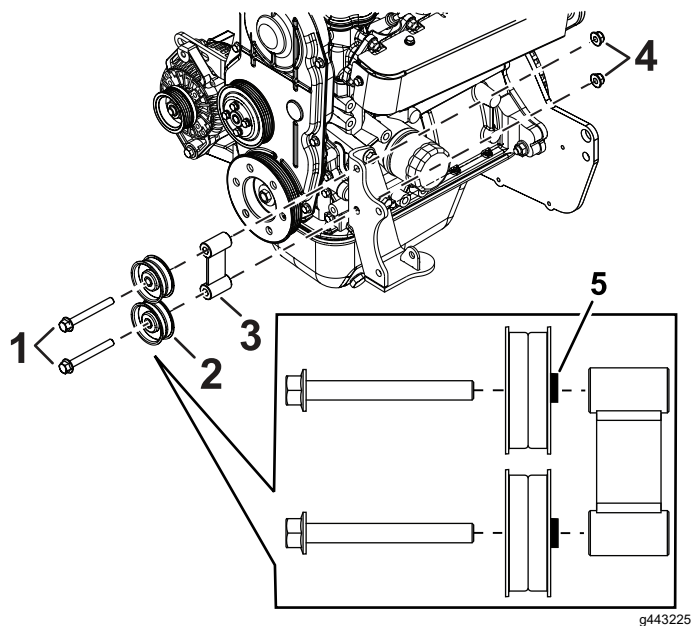


**Kuva 31**

1. Poistoletku
2. Imuletku

## Ohjeet

1. Löysää ylälaturin säätöpultti ja irrota hihna.
2. Asenna kiristinpyörät ja hihnan kiristinkokoonpano kahdella pultilla ( $\frac{3}{8} \times 3\text{-}1\frac{1}{4}$  tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla ( $\frac{3}{8}$  tuumaa). Katso [Kuva 32](#) ja [Kuva 35](#). Kiristä pultit momenttiin 40,7 N·m.



**Kuva 32**

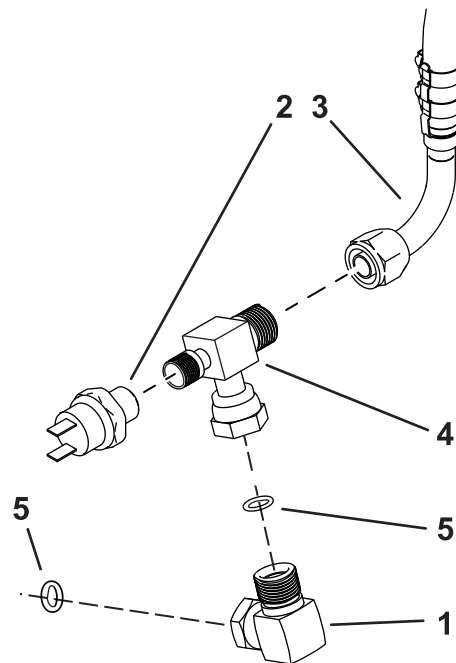
- |                                                       |                                                 |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Pultti ( $\frac{3}{8} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa) | 4. Lukkomutteri ( $\frac{3}{8}$ tuumaa)         |
| 2. Kiristinpyörä                                      | 5. Pitkä olake kohti hihnan kiristinkokoonpanoa |
| 3. Hihnan kiristinkokoonpano                          |                                                 |

3. Asenna kompressorin moottorin kannattimeen johdinsarjan maadoitusrengasliittimellä, kolmella laippapultilla ( $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$  tuumaa) ja kolmella lukkomutterilla ( $\frac{3}{8}$  tuumaa). Katso [Kuva 35](#). Kiristä pultit momenttiin 40,7 N·m.

4. Asenna kompressorin liittimet kompressoriin käsin. Katso [Kuva 33](#) ja [Kuva 34](#).

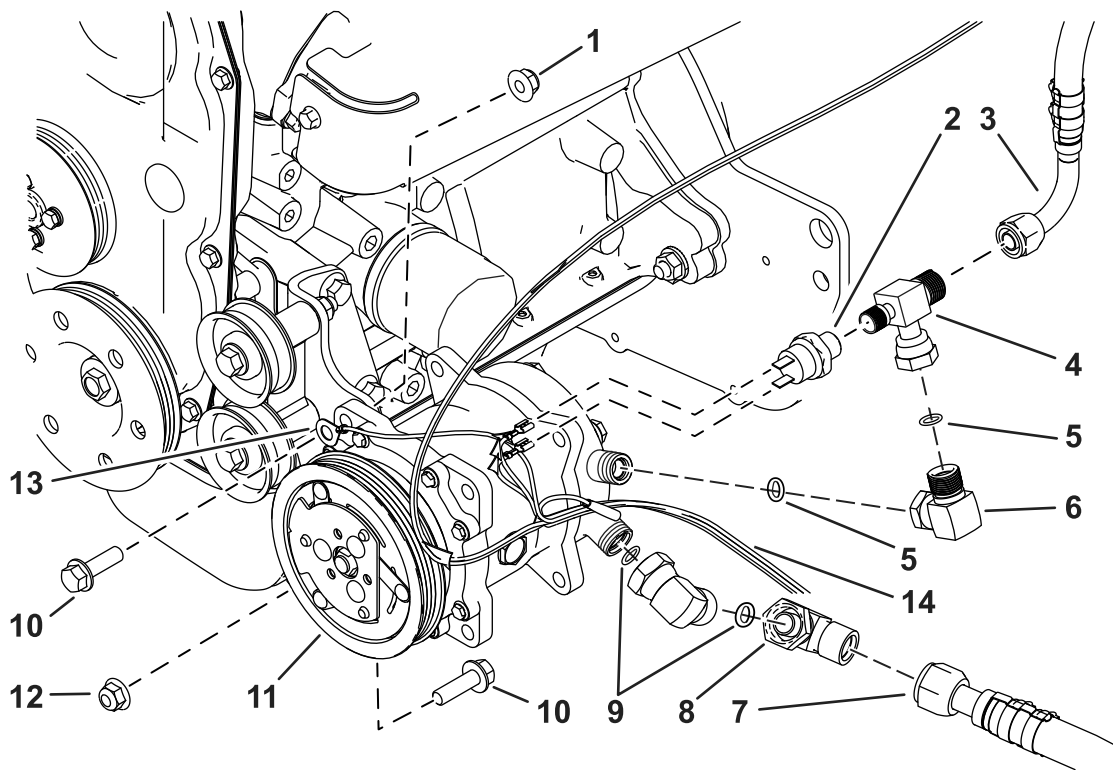
**Huomaa:** Varmista, että O-renkaat ovat kunnolla kiinni liittimissä, jotta ne eivät puristu tai leikkaudu, kun asennat liittimet.

5. Aseta liittimet oikeisiin kohtiin ja merkitse niiden sijainnit ([Kuva 33](#) ja [Kuva 34](#)).
6. Irrota liittimet ja aseta ne paikoilleen merkintöjen mukaisesti. Kiristä liittimet.
7. Asenna kompressorin liittimet kompressoriin ja kiristä ne ([Kuva 33](#) ja [Kuva 34](#)).
8. Asenna liittimet, O-renkaat ja kulmaliittimet kompressoriin kuvan mukaisesti ([Kuva 34](#)).



**Kuva 33**

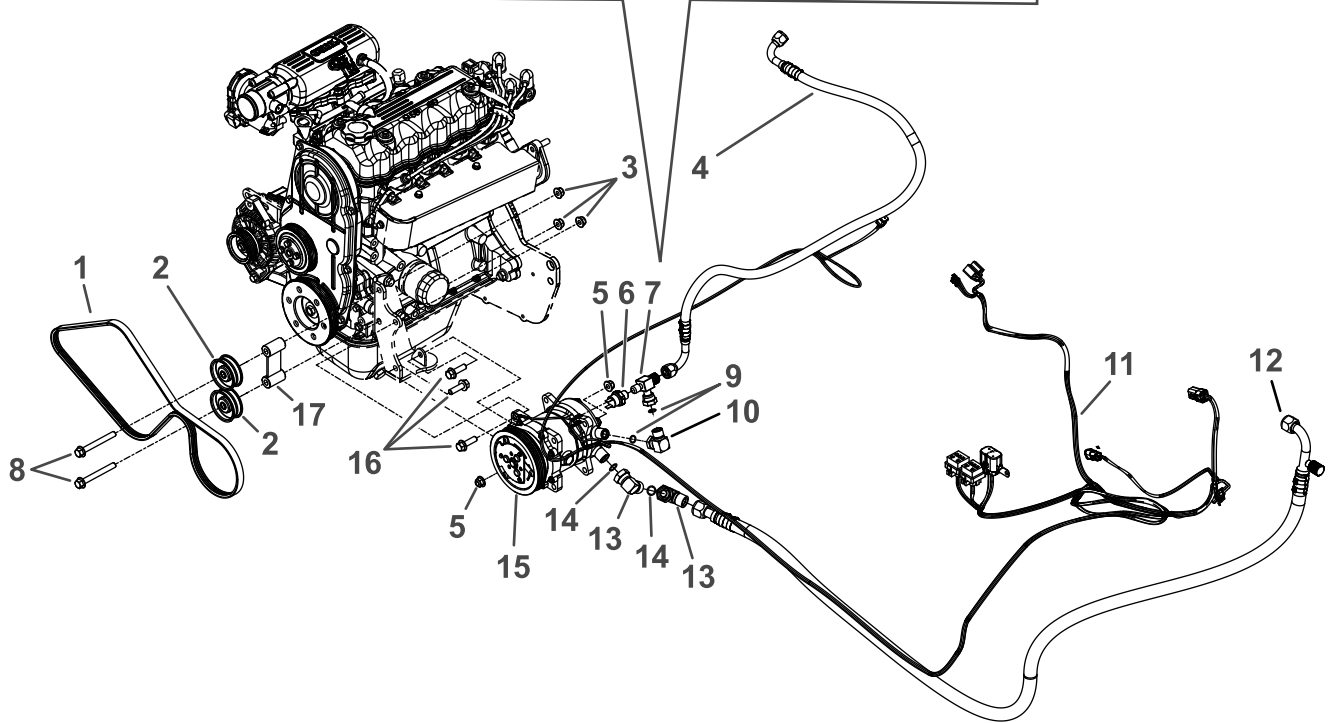
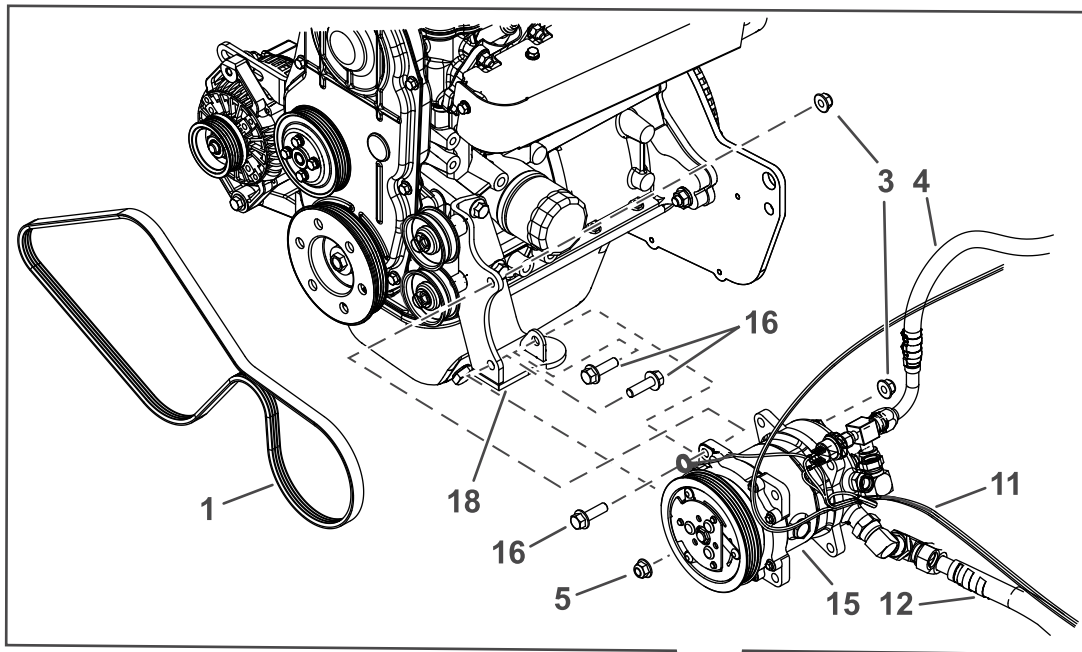
- |                                               |                                        |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -8) | 4. T-liitin (#8, $\frac{1}{4}$ tuumaa) |
| 2. Kaksitoiminen kytkin                       | 5. O-rengas (-08)                      |
| 3. Lyhyt kompressorin letku                   |                                        |



g443226

**Kuva 34**

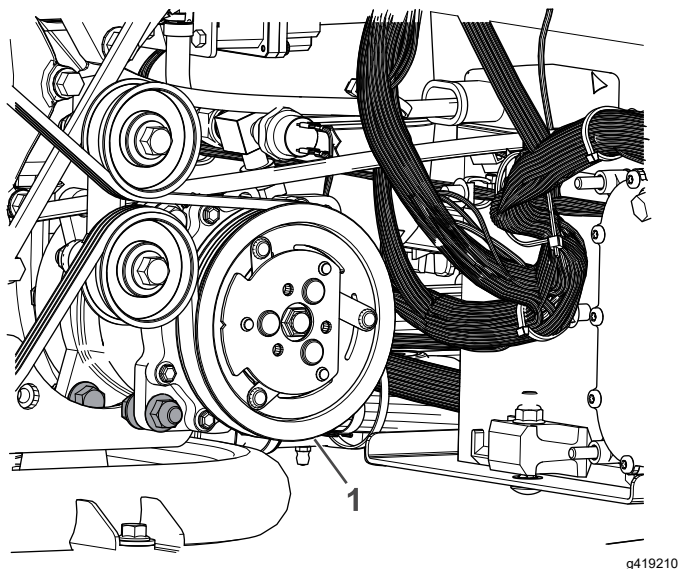
- |                                         |                                                              |                                                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Lukkomutteri ( $\frac{3}{8}$ tuumaa) | 6. 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -8)                | 11. Kompressor                                                                         |
| 2. Kaksitoiminen kytkin                 | 7. Pitkä kompressorin letku                                  | 12. Lukkomutteri ( $\frac{3}{8}$ tuumaa)                                               |
| 3. Lyhyt kompressorin letku             | 8. 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -10)               | 13. Johdinsarjan rengasliitin                                                          |
| 4. T-liitin (#8, $\frac{1}{4}$ tuumaa)  | 9. O-rengas (-10)                                            | 14. Johdinsarja                                                                        |
| 5. O-rengas (-08)                       | 10. Laippapultti ( $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) | 15. Kokoa käsin, merkitse, irrota liittimet, kiristä liittimet ja asenna kompressorin. |



**Kuva 35**

g418769

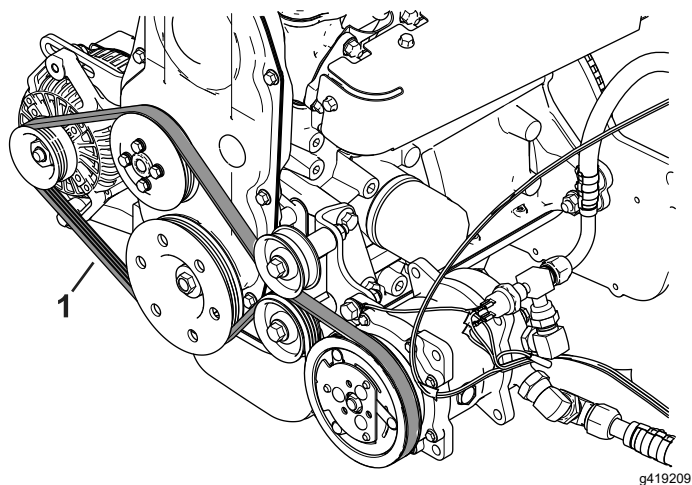
- |                                      |                                                |                                                 |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Hihna                             | 7. T-liitin (#8, ¼ tuumaa)                     | 13. 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -10) |
| 2. Kiristinpyörä                     | 8. Pultti (⅜ × 3-¼ tuumaa)                     | 14. O-rengas (-10)                              |
| 3. Lukkomutteri (⅜ tuumaa)           | 9. O-rengas (-08)                              | 15. Kompressor                                  |
| 4. Kompressorin letku lauhduttimeen  | 10. 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -8) | 16. Laippapultti (⅜ × 1-¼ tuumaa)               |
| 5. Lukkomutteri (⅜ tuumaa)           | 11. Johdinsarja                                | 17. Hihnan kiristinkokoonpano                   |
| 6. Kaksitoiminen kytkin – kompressor | 12. Pitkä kompressorin letku                   | 18. Moottorin kannatin                          |



**Kuva 36**

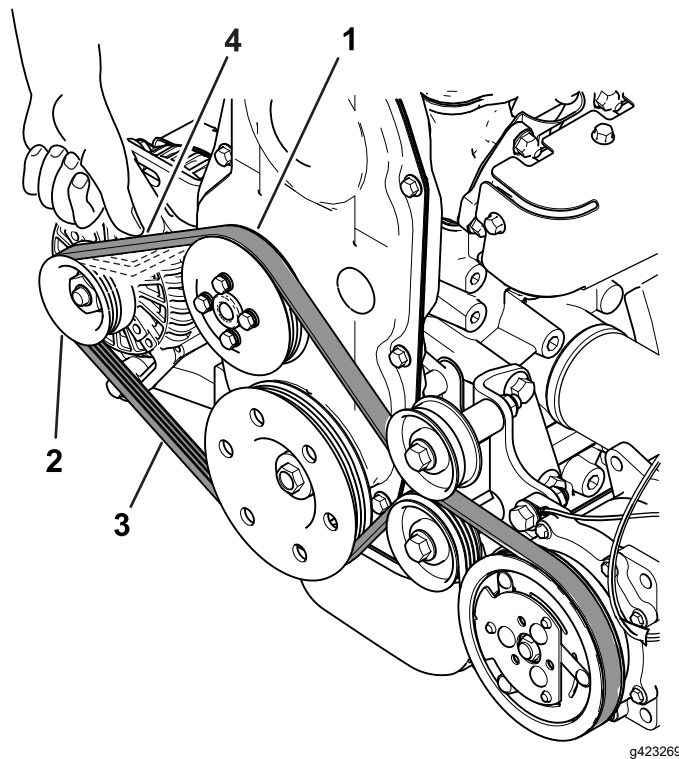
1. Asennettu kompressor

9. Asenna hihna kompressorin, kiristinpyöriin, moottoriin ja laturiin (Kuva 35 ja Kuva 37).



**Kuva 37**

1. Hihna asennettu



**Kuva 38**

1. Puhaltimen hihnapyörä
2. Laturin hihnapyörä
3. Hihna
4. Käytä 98 N·m:n voimaa tai 8–10 mm:n painumaa.

**Huomaa:** Lisää hihnan kireyttä säätämällä laturia.

10. Säädä laturia, kunnes hihna on kiristetty. Tässä vaiheessa voit käyttää vääntörautaa.
11. Kiristä laturin ylempi säätöpultti.
12. Mittaa hihnan painuma käyttämällä hihnaan 98 N·m:n voimaa tai 8–10 mm:n (5/16–3/8 tuuman) painumaa puhaltimen hihnapyörän ja laturin hihnapyörän välillä (Kuva 38).
13. Jos hihnan kireys ei ole oikea, toista hihnan kiristämisen vaiheet.

# Kompressorin asennus dieselkäyttöistä moottoria varten

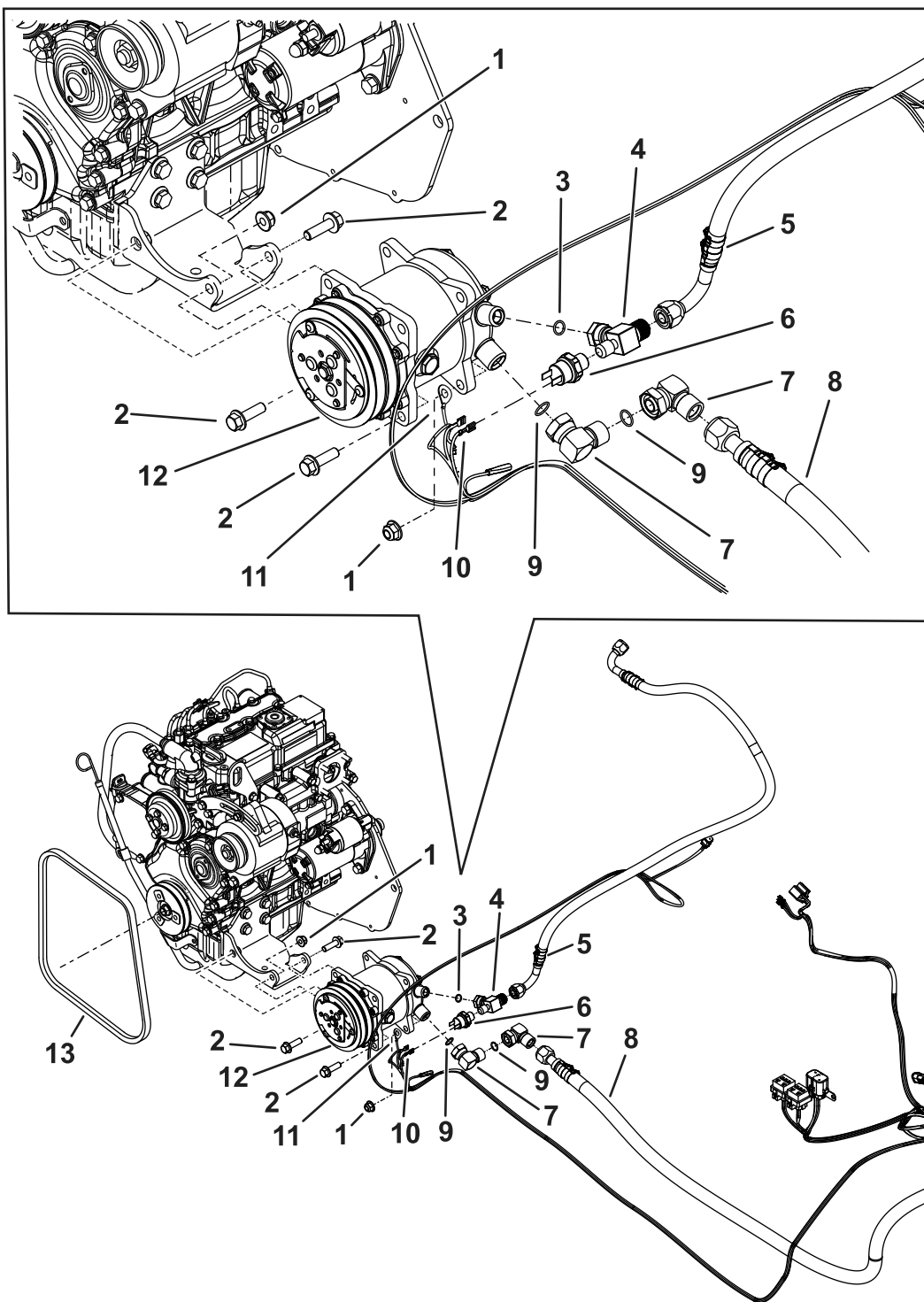
## Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                                                          |
|---|----------------------------------------------------------|
| 1 | Kompressor                                               |
| 1 | Hihna                                                    |
| 3 | Laippapultti ( $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) |
| 2 | Lukkomutteri ( $\frac{3}{8}$ tuumaa)                     |
| 1 | Kaksitoiminen kytkin                                     |
| 1 | O-rengas (-08)                                           |
| 1 | T-liitin (#8, $\frac{1}{4}$ tuumaa)                      |
| 2 | 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -10)              |
| 2 | O-rengas (-10)                                           |

## Ohjeet

1. Löysää ylälaturin säätöpultti ja irrota hihna.
2. Asenna liittimet, O-renkaat ja kulmaliittimet kompressorin kuvan [Kuva 39](#) mukaisesti.  
**Huomaa:** Varmista, että O-renkaat ovat kunnolla kiinni liittimissä, jotta ne eivät puristu tai leikkaudu liittinten asennuksen aikana.
3. Asenna kompressorin letkut liittimiin kuvan [Kuva 39](#) mukaisesti.
4. Asenna kompressorin moottorin kannattimeen johdinsarjan maadoitusrengasliittimellä, kolmella laippapultilla ( $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$  tuumaa) ja kahdella lukkomutterilla ( $\frac{3}{8}$  tuumaa). Katso [Kuva 39](#) ja [Kuva 40](#). Kiristä pultit momenttiin 40,7 N·m.
5. Asenna hihna kompressorin, kiristinpyöriin, moottoriin ja laturiin ([Kuva 39](#)).

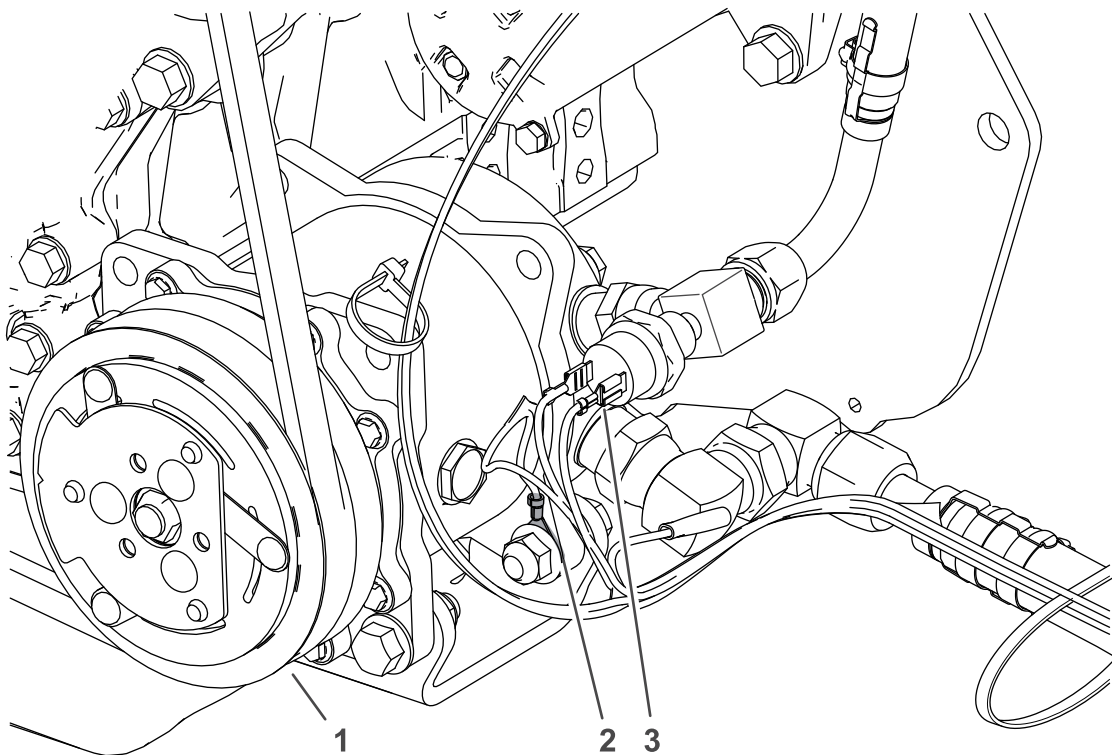
**Huomaa:** Lisää hihnan kireyttä säätämällä laturia.



**Kuva 39**

g419364

- |                                                             |                                                |                              |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Lukkomutteri ( $\frac{3}{8}$ tuumaa)                     | 6. Kaksitoiminen kytkin                        | 11. Rengasliitin – maadoitus |
| 2. Laippapultti ( $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) | 7. 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -10) | 12. Kompressorin             |
| 3. O-rengas (-08)                                           | 8. Imuletku ilmastointikotelosta               | 13. Hihna                    |
| 4. T-liitin (#8, $\frac{1}{4}$ tuumaa)                      | 9. O-rengas (-10)                              |                              |
| 5. Kompressorin letku lauhduttimeen                         | 10. Litteät liittimet                          |                              |



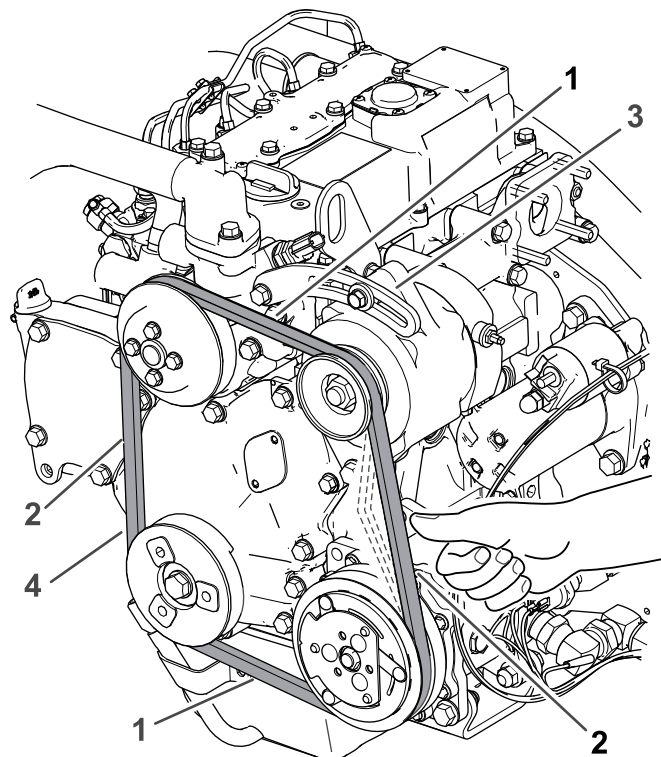
Kuva 40

g419365

- |                         |                             |                      |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 1. Asennettu kompressor | 2. Rengasliitin – maadoitus | 3. Litteät liittimet |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------|

**Huomaa:** Lisää hihnan kireyttä säätämällä laturia.

6. Säädä laturia, kunnes hihna on kiristetty. Tässä vaiheessa voit käyttää vääntörautaa.
7. Kiristä laturin ylempi säätöpultti.
8. Mittaa hihnan painuma sormella tai viivaimella käyttämällä hihnaan 98 N·m:n voimaa kiristimien välillä kuvan [Kuva 41](#) mukaisesti.
9. Jos hihnan kireys ei ole oikea, toista hihnan kiristämisen vaiheet.



Kuva 41

g423268

- |                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| 1. Käytä 98 N·m:n voimaa<br>9–13 mm:n painumalla | 3. Laturi |
| 2. Käytä 98 N·m:n voimaa<br>7–10 mm:n painumalla | 4. Hihna  |

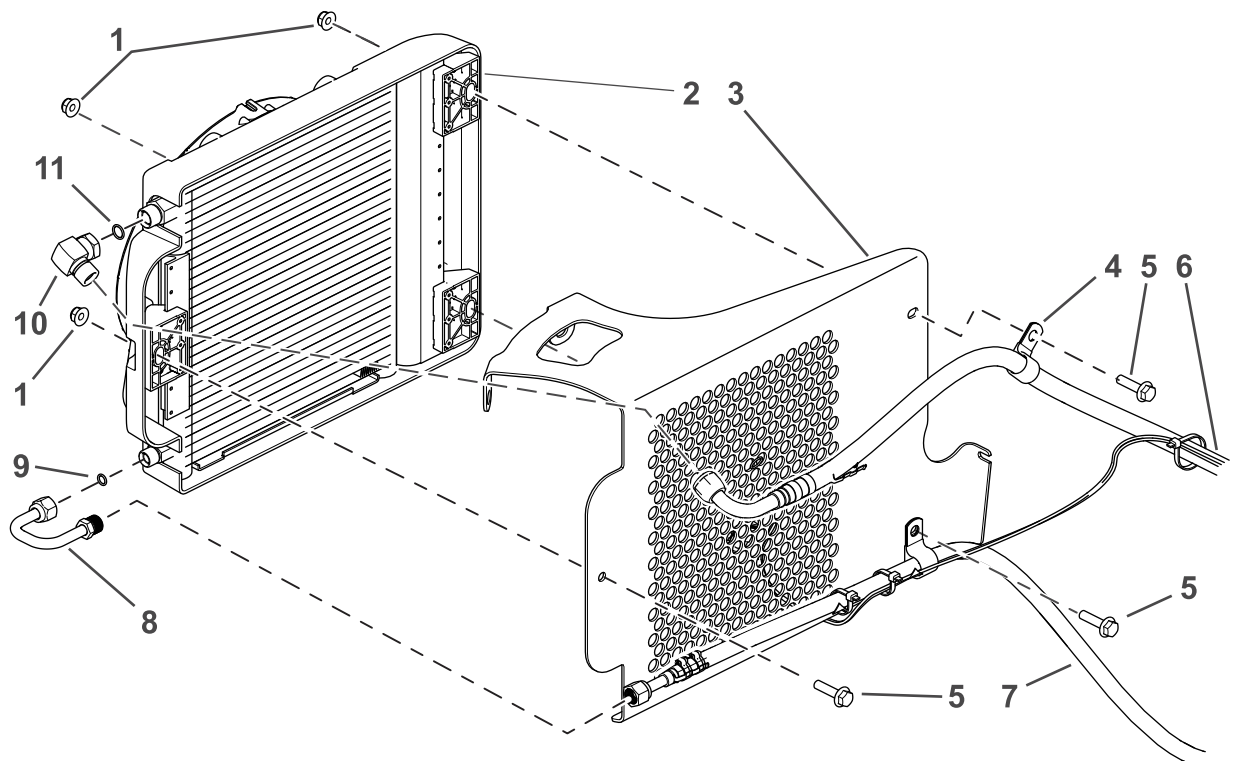
## Lauhduttimen ja sivupaneelin asennus

### Vaiheeseen tarvittavat osat:

|   |                                             |
|---|---------------------------------------------|
| 1 | Lauhdutin                                   |
| 1 | Lauhduttimen kannatin                       |
| 1 | Sivupaneeli                                 |
| 3 | Laippamutteri (5/16 tuumaa)                 |
| 2 | R-liitin                                    |
| 3 | Pultti (5/16 × 1-¼ tuumaa)                  |
| 1 | 180 asteen liitin                           |
| 1 | O-rengas (-06)                              |
| 1 | 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -08) |
| 1 | O-rengas (-08)                              |
| 2 | Litteä aluslaatta (5/16 tuumaa)             |
| 2 | Itsekierteittävä ruuvi (5/16 × ¾ tuumaa)    |
| 1 | Lukkopultti (¼ × ¾ tuumaa)                  |
| 1 | Lukkomutteri (¼ tuumaa)                     |

### Ohjeet

1. Irrota nykyinen sivupaneeli koneesta. Poista nykyiset painettavat kiinnittimet nykyisestä sivupaneelistä, jotta niitä voidaan käyttää uudessa sivupaneelissa. Säilytä kiinnittimet.
2. Asenna 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -8) ja O-rengas (08) lauhduttimen yläosaan ([Kuva 42](#)).
3. Asenna 180 asteen liitin ja O-rengas (06) lauhduttimen sivulle ([Kuva 42](#)).
4. Liu'uta R-liittimet lauhduttimen letkujen päälle ([Kuva 42](#)).
5. Asenna lauhdutin lauhduttimen kannattimeen pultilla (5/16 × 1-¼ tuumaa) ja laippamutterilla (5/16 tuumaa). Katso [Kuva 42](#). Kiristä pultit momenttiin 22,6 N·m.
6. Asenna ilmastointikoteloon menevä lauhduttimen letku (alaletku) lauhduttimeen R-liittimellä, pultilla (5/16 × 1-¼ tuumaa) ja laippamutterilla (5/16 tuumaa). Katso [Kuva 42](#).

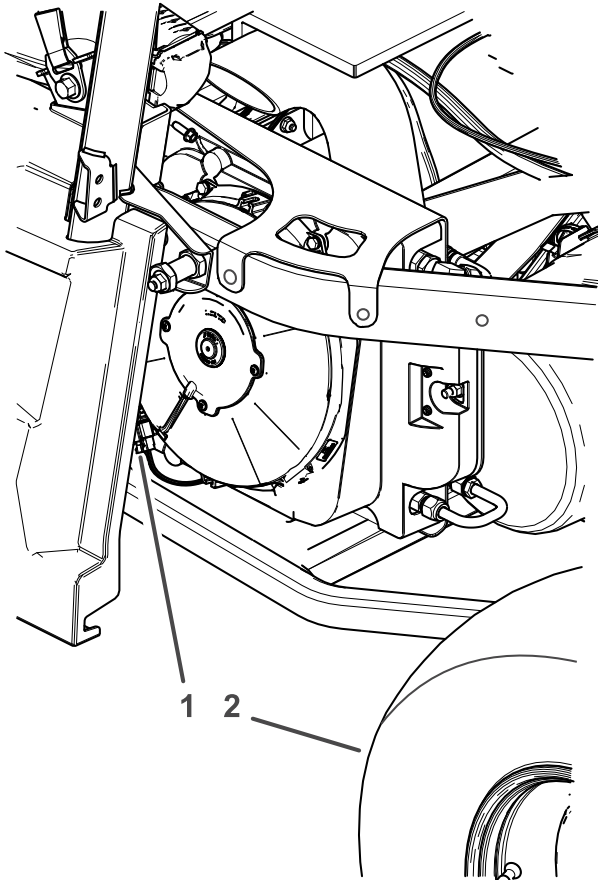


g419211

**Kuva 42**

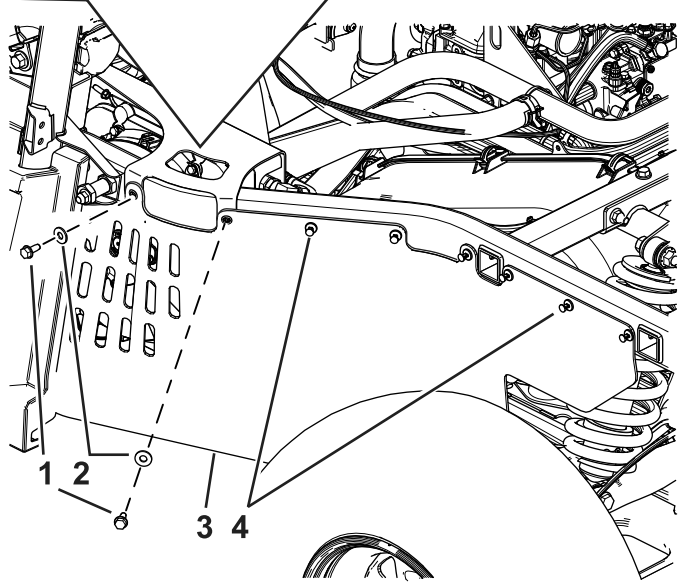
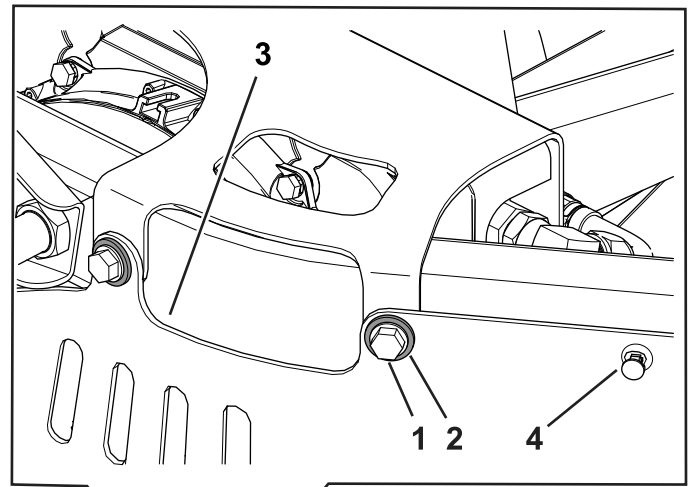
- |                                |                                                      |                                                 |
|--------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Laippamutteri (5/16 tuumaa) | 5. Pultti (5/16 × 1-¼ tuumaa)                        | 9. O-rengas (-06)                               |
| 2. Lauhdutin                   | 6. Lauhduttimen letku kompressorista (yläletku)      | 10. 90 asteen kulmaliitin (O-rengasohjaus, -08) |
| 3. Lauhduttimen kannatin       | 7. Lauhduttimen letku ilmastointikoteloon (alaletku) | 11. O-rengas (-08)                              |
| 4. R-liitin                    | 8. 180 asteen liitin                                 |                                                 |

7. Vie johdinsarja lauhduttimeen ja asenna liitin lauhduttimeen.



Kuva 43

1. Johdinsarjan liitin asennettuna      2. Vasen takarengas



Kuva 44

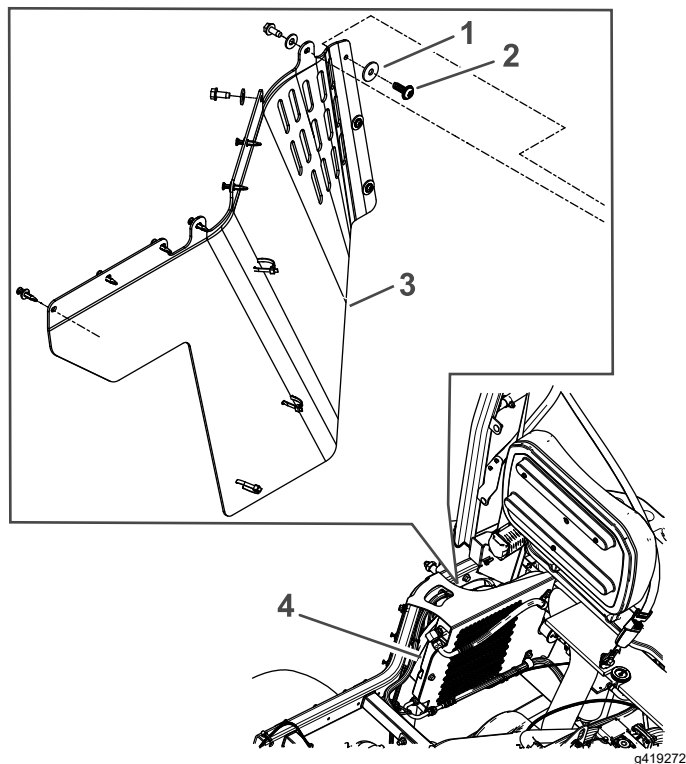
1. Itsekierteittävä ruuvi (5/16 × ¾ tuumaa)      3. Ilmastoinnin sivupaneeli  
2. Litteä aluslaatta (5/16 tuumaa)      4. Nykyiset painettavat kiinnittimet uudessa paneelissa

8. Asenna uusi sivupaneeli koneen runkoon takaosasta alkaen käyttämällä aiemmin irrotettuja painettavia liittimiä (Kuva 44).

**Huomaa:** Sivupaneelin kaksi viimeistä reikää on tarkoitettu kahdelle itsekierteittävälle ruuville (5/16 × ¾ tuumaa).

9. Asenna lauhduttimen kannatin ja uusi sivupaneeli koneen runkoon kahdella itsekierteittävällä ruuvilla (5/16 × ¾ tuumaa) ja kahdella litteällä aluslaalla (5/16 tuumaa). Katso Kuva 44 ja Kuva 49.
10. Asenna lauhduttimen letku kompressorista (yläletku) lauhduttimeen R-liittimellä, pultilla (5/16 × 1-¼ tuumaa) ja laippamutterilla (5/16 tuumaa). Katso Kuva 42.

11. Asenna aiemmin irrotetut muoviruuvit koneen alapuolelta uuteen paneeliin ja polttoainesäiliön sivupaneeliin (Kuva 45 ja Kuva 47). Kiristä muoviruuvit momenttiin 2,25 N·m.



Kuva 45

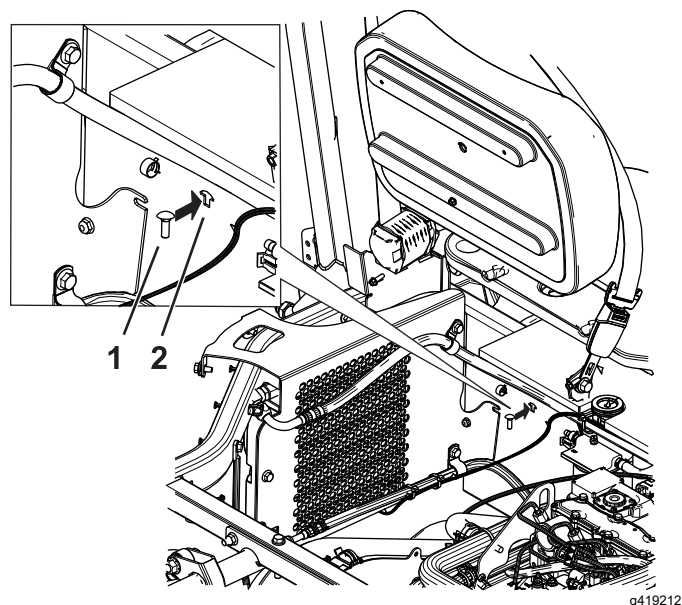
- |                                        |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| 1. Nykyinen aluslaatta                 | 3. Uusi sivupaneeli |
| 2. Nykyinen Plastite®-ruuvi (2,25 N·m) | 4. Lauhdutin        |

12. Löysää dieselkäyttöisten koneiden polttoainepumpun alempi lukkomutteri kuvan Kuva 48 mukaisesti.

**Huomaa:** Älä irrota dieselkäyttöisten koneiden pulttia. Löysää vain lukkomutteria.

13. Asenna bensiinikäyttöisiin koneisiin lukkopultti ( $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$  tuumaa) ja lukkomutteri ( $\frac{1}{4}$  tuumaa) lukkopultin aukon avulla (Kuva 46).

**Huomaa:** Älä kiristä lukkopulttia ja mutteria.

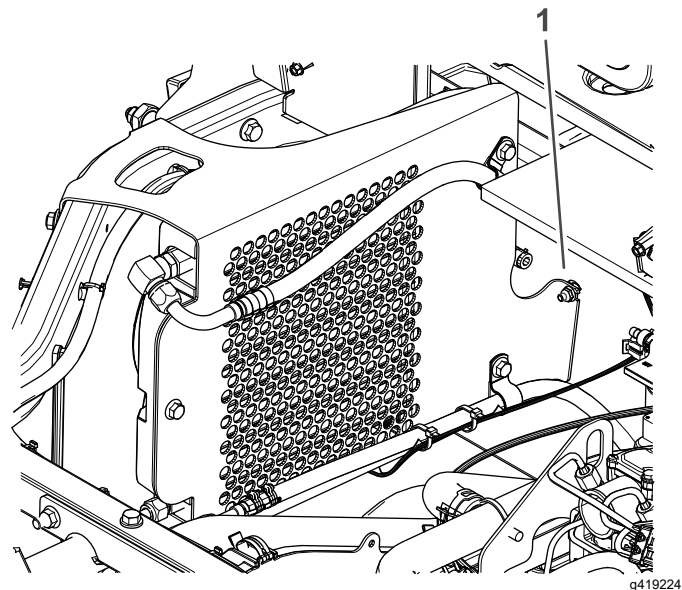


Kuva 46

Vain bensiinikäyttöinen kone

- |                                                           |                      |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. Lukkopultti ( $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) | 2. Lukkopultin aukko |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|

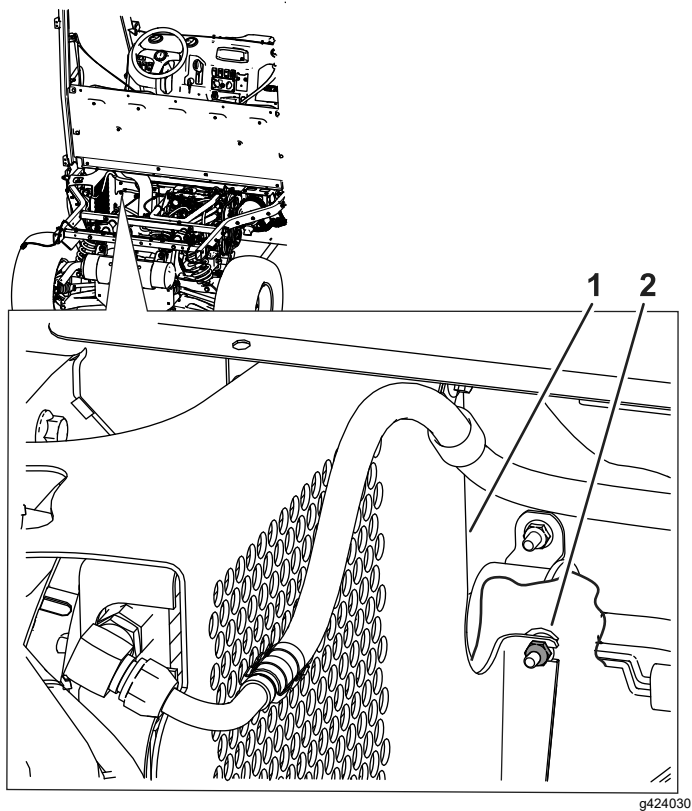
14. Liu'uta lauhduttimen kannatin lukkomutterin ( $\frac{1}{4}$  tuumaa) ja koneen alarungon väliin (Kuva 47 ja Kuva 48).
15. Kiristä lukkopultti ( $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$  tuumaa) ja lukkomutteri ( $\frac{1}{4}$  tuumaa). Katso Kuva 47 ja Kuva 48.



Kuva 47

Vain bensiinikäyttöinen kone

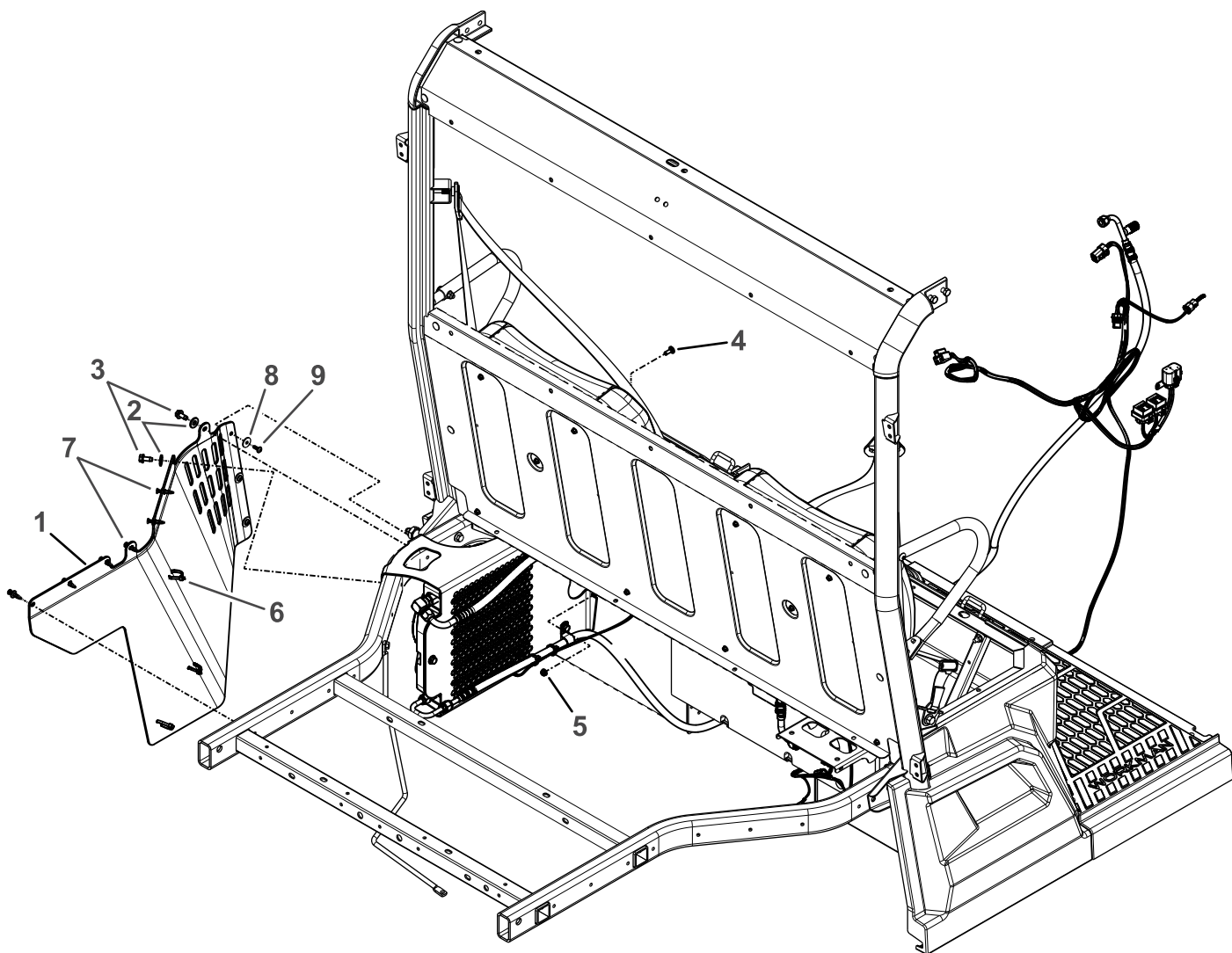
1. Lukkopultti asennettu, kannatin lukkomutterin takana



**Kuva 48**

Vain dieselkäyttöinen kone

- |                          |                                                               |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1. Lauhduttimen kannatin | 2. Lukkopultti asennettu,<br>kannatin lukkomutterin<br>takana |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|



g418773

**Kuva 49**

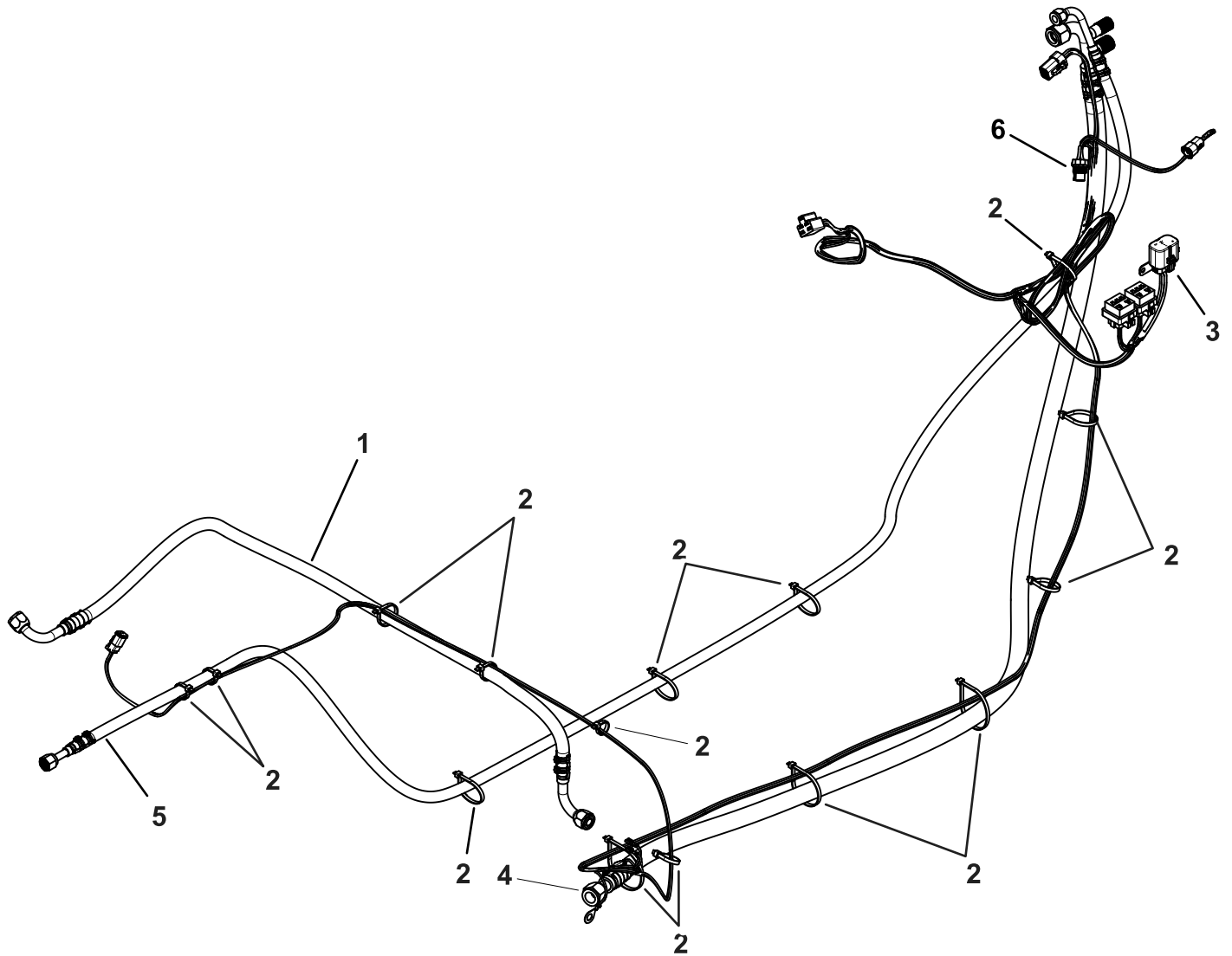
- |                                                                       |                                                                                            |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Ilmastoinnin sivupaneeli                                           | 4. Lukkopultti ( $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) – vain bensiinikäyttöiset koneet | 7. Nykyiset painettavat kiinnittimet |
| 2. Litteä aluslaatta ( $\frac{5}{16}$ tuumaa)                         | 5. Lukkomutteri ( $\frac{1}{4}$ tuumaa)                                                    | 8. Nykyinen aluslaatta               |
| 3. Itsekierteittävä ruuvi ( $\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) | 6. Lauhdutin asennettu                                                                     | 9. Nykyinen muoviruuvi (2,25 N·m)    |

## Johdinsarjakytkentöjen ja letkuliitännöjen tarkistus

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Tarkista ja varmista, että letkuliitännät ovat tiukasti kiinni.



Kuva 50

g443240

- 1. Lyhyt poistoletku
- 2. Nippuside

- 3. Liitin
- 4. Imuletku

- 5. Pitkä poistoletku
- 6. Lämmittimen liitin

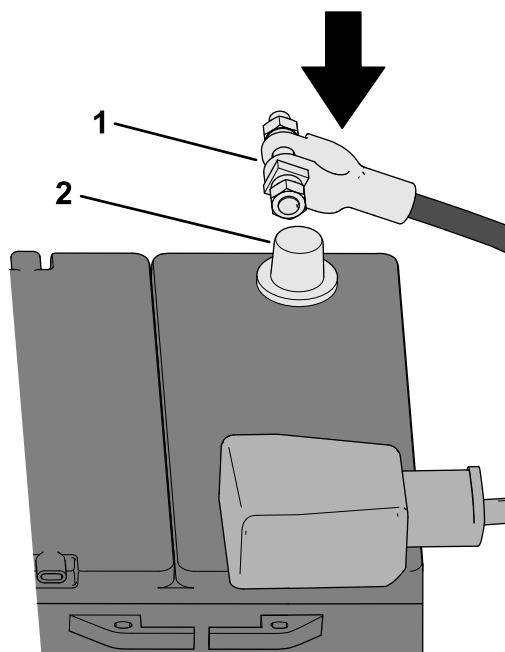
# 11

## Akun kytkentä

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Kytke akun miinuskaapeli (–) akun napaan.



Kuva 51

1. Akun miinuskaapeli (–)      2. Akun napa

# 12

## Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

#### ⚠ VAARA

Jos moottori on juuri sammutettu, kuuma, paineenalainen jäähdytysneste saattaa roiskua ja aiheuttaa palovammoja.

- Älä aukaise jäähdyttimen korkkia moottorin käydessä.
- Käytä korkkia käsitellessäsi liinaa ja aukaise korkki hitaasti, jotta paine pääsee pois.

**Jäähdytysnesteen tyyppi:** 50 % OAT-etyleeniglykolia ja 50 % tislattua vettä

1. Irrota korkki jäähdytysjärjestelmän säiliöstä.
2. Täytä jäähdytysjärjestelmän säiliötä, kunnes jäähdytysneste saavuttaa säiliön alemman viivan.
3. Käännä lämpötilan ohjausnuppi täydelle lämmitykselle.
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes jäähdytyspuhallin pyörii.  
Kun kone on käyttölämpötilassa, säiliön jäähdytysnesteen tason on oltava ylemmän viivan kohdalla.
5. Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan jäähdytysjärjestelmästä puhdistetun ilman tilalle.
6. Asenna jäähdytysjärjestelmän säiliön korkki.

## Ilmastointijärjestelmän täyttö

Mitään osia ei tarvita

### Ohjeet

Ilmastointijärjestelmän tilavuus: 414 ml

Kylmäainetyyppi: R134a

1. Varmista, että koneen kaikki ilmastointiosat on asennettu ja kiinnitetty paikoilleen.
2. Sertifioidun ilmastointihuoltoteknikon on tyhjennettävä ilmastointijärjestelmä kokonaan, täytettävä järjestelmä uudelleen asianmukaisesti R134a-kylmäaineella ja testattava järjestelmä vuotojen varalta.

## Käyttö

### Puhaltimen käyttö

Puhaltimessa on neljä nopeusasetusta (POIS PÄÄLTÄ, MATALA, KESKITASO ja SUURI). Säädä puhaltimen nopeutta kiertämällä puhaltimen säätönuppia.

Säädä ohjaamon ilman lämpötilaa kiertämällä lämpötilan säätönuppia.

Jäähdytä ohjaamoa kääntämällä ilmastointikytkin PÄÄLLÄ-asentoon.

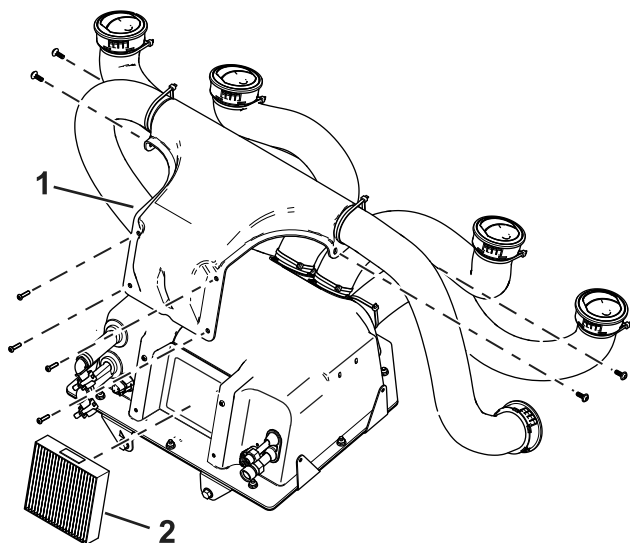
# Kunnossapito

## Ilmastoinnin ilmansuodattimen huolto

**Huoltoväli:** 250 käyttötunnin välein—Vaihda ilmastoinnin ilmansuodatin (useammin pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa).

**Huomaa:** Ilmastoinnin ilmansuodatin on suunniteltu pitämään ohjaamon ilma puhtaana.

1. Irrota ilmanoton suoja ilmastointikotelon kokoonpanosta (Kuva 52).



Kuva 52

g419375

1. Ilmanoton suoja
2. Suodatin

2. Irrota suodatin varovasti ilmastointikotelon kokoonpanosta.

**Huomaa:** Älä yritä puhdistaa suodatinta.

3. Tarkista uuden suodattimen eheys katsomalla sen läpi kirkasta valoa vasten.

**Huomaa:** Suodattimessa olevat reiät näkyvät kirkkaina pisteinä. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa tai ettei kumitiiviste ole vaurioitunut. Jos suodatin on vaurioitunut, älä käytä sitä.

**Huomaa:** Käsittele suodatinta varovasti, jotta se ei vaurioidu tai muuta muotoaan.

4. Asenna suodatin varovasti.
5. Asenna ilmanoton suoja ilmastointikotelon kokoonpanoon vastaavilla kiinnikkeillä.

## Huomautuksia:



**Count on it.**