



Count on it.

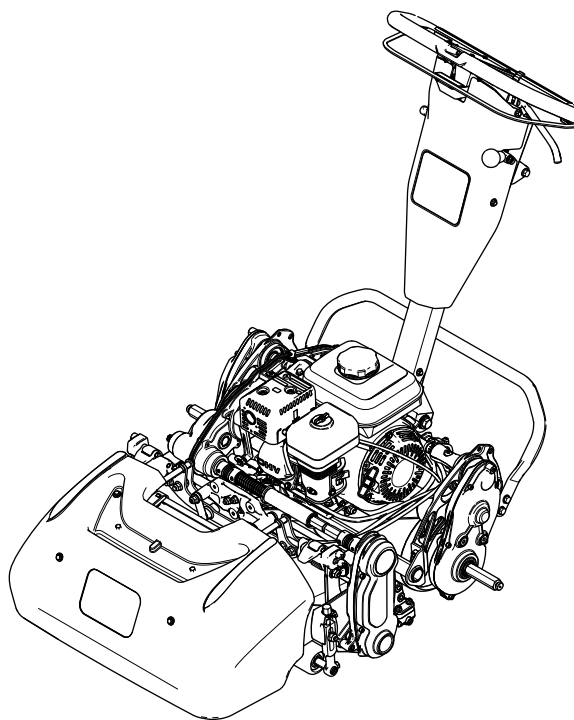
Form No. 3465-789 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถลากพวง Greensmaster® Flex™ 1018 และ 1021

หมายเลขรุ่น 04850—หมายเลขเครื่องยนต์ 414814300 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 04860—หมายเลขเครื่องยนต์ 414978900 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถนบกคลุมด้วยป่า พมโม หรือหาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลฟอเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการติดตั้งเครื่องดักสะกดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คโมเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอเนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

หากใช้อุปกรณ์เหนือระดับน้ำทะเล 1,500 ม. (5,000 ฟุต) ต้องติดตั้งหวงเหล็กสำหรับการทำงานบนทงส โปรดคโมเจ้าของเครื่องยนต์ Honda

⚠ คำเตือน

แคลฟอเนีย คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

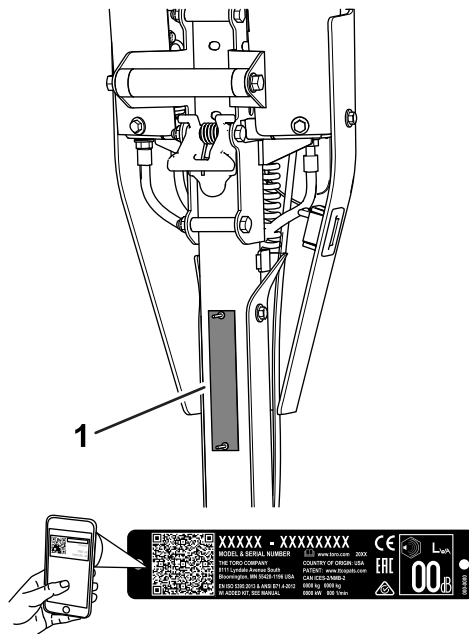
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบเดินตาม ชงออกแบบมาสำหรับให้บริกรรมออาชพตองการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับการใช้ตัดหญ้าบนสนามกมการดแลรักษาเป็นอยางดเป็นหลก
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝกอบรมการใช้งาน ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทเวบไซตจ้หาญ หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แทงของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการทโดรบนอยาตรหรือฝ่ายบริการลคคาของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#)
ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคญ: นอกจากน คุณสามารถใช้อุปกรณ์มออสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียล (ตาม) เพอเขาถงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้



รูป 1

g271512

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเรียล _____

คอมบอบบในขอมลเกววกบอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (รูป 2) ชงบงบอคอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฎิบตตามขอควรระวังกนเนนนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอนตราย

g000502

คอมบอบบใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพใหคนใส่ใจศกษาขอมลพิเศษเกววกบกลไกและ **หมายเหตุ** เพเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทวไป	5
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำเนนนำ	5
การตงคา	8
1 การปรบและตดตงชดตดหลยา	8
2 การตดตงลอเคลอนยาย	9
3 การตดตงตะกรหลยา	9
4 การปรบความเร็วเครื่องยนต	10
5 การปรบสลกเกลยวของสลกสำหรับตวปรบความสงมอจบ	11
6 การตรวจสอบและปรบตำแหน่งดรมขบเคลอน	13
ภาพรวมผลตภณฑ	15

การควบคุม	16
ขอมลจำเพาะ	20
อุปกรณ์ตอพง/อุปกรณ์เสริม	20
ก่อนการปฏิบัติงาน	21
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	21
การบำรุงรักษาประจำวัน	21
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	21
ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันเชอเพลิง	21
การเติมน้ำมัน	22
การปรับอัตราเลมหญา	22
การปรับความเร็วในมดพวง	23
การปรับความสงมอจบ	23
การเคลอนยายอุปกรณ์ไปยงพนกทำงาน	23
การถอดลอเคลอนยาย	24
การใช้คนปรับปรมาณอากาศ	24
การเปดและปดวาลวตดการจายน้ำมัน	25
ระหวางการปฏิบัติงาน	26
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	26
การสตาร์ทเครองยนต์	27
เคลดลบในการใช้งาน	27
การณเครองยนต์	29
หลงการปฏิบัติงาน	29
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	29
การใช้ระบบควบคุมหลงจากตดหญา	29
การเคลอนยายอุปกรณ์	29
การตดตงลอเคลอนยาย	29
การใช้งานและหยุดใช้งานระบบสงกำลัง	30
การบำรุงรักษา	32
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	32
กำหนดการบำรุงรักษาณแนะนำ	32
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	33
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	34
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา	34
การบำรุงรักษาเครองยนต์	35
ความปลอดภัยของเครองยนต์	35
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	35
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	37
การซ่อมบำรุงหวเกยบ	38
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	40
การปรับสายควบคุมการขบเคลอน	40
การปรับเบรกซ่อมบำรุง/เบรกจอด	41
การปรับสายควบคุมในมดพวง	44
การปรับสายคนเรง	44
การบำรุงรักษาชดตดหญา	47
ความปลอดภัยเกวบกบในมด	47
การตดตงชดตดหญา	47
การถอดชดตดหญา	48
การลบคมชดตดหญา	48
การจดเกบ	49
ความปลอดภัยเมอจดเกบ	49
การจดเกบอุปกรณ์	49

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแกมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสวมหมวกนิรภัยเสมอ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือสูบบุหรี่ในขณะที่ใช้เครื่อง
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบบัญชี) และรอให้เครื่องยนต์หยุดลงก่อนจะออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



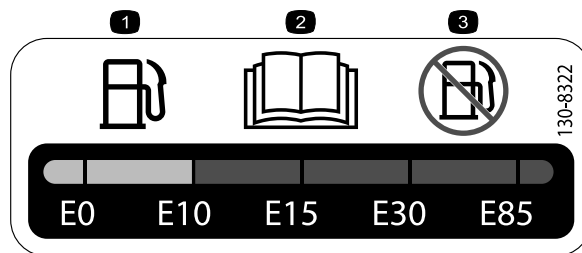
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-9570

decal120-9570

1. คำเตือน – อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ



130-8322

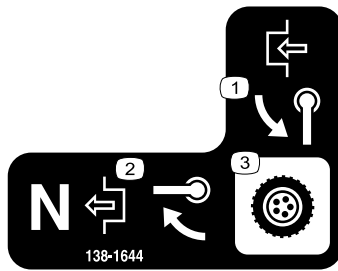
decal130-8322

1. ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ต่ำกว่า 10%
โดยปริมาตรเท่านั้น
2. อ่านขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้จาก *คู่มือผู้ใช้*
3. ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10%
โดยปริมาตร

▲ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry
vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local
fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062



decal138-1644

138-1644

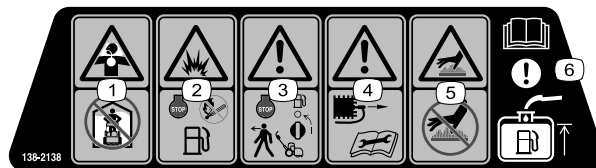
1. หมุนตามขอบเพื่อใช้งาน
2. ขณะทออุปกรณ์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้หมุนขอบเพื่อหยุดใช้งาน
3. ส่วนควบคุมระบบส่งกำลัง



decal138-1589

138-1589

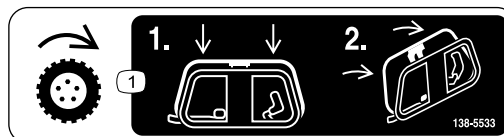
1. ใช้งานโหมดพวง
2. หยุดใช้งานโหมดพวง



decal138-2138

138-2138

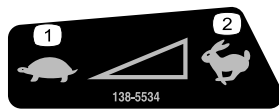
1. โอหรือแก๊สพิษ, อันตรายจากการขาดออกซิเจน—ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพนักปดลอม
2. อันตรายจากการระเบิด—ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบหรือขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
3. คำเตือน—ดับเครื่อง ยนต์และปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน ก่อนออกจากอุปกรณ์
4. คำเตือน—ปลดสายไฟหวนก่อนบำรุงรักษา
5. อันตรายจากพ่นพวร้อน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
6. สำคัญ—อ่านขอมลเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใดใน *คมอผใช้*



decal138-5533

138-5533

1. การควบคุมการสั่นไถล—กดส่วนควบคุมการสั่นไถลลง จากบนดงเขาห้ามอบ



decal138-5534

138-5534

1. ซา

2. เรอ



decal138-5532

138-5532

1. ดงชนเพอปลดเบรก
2. ดงลงเพอเขาเบรก
3. เบรกจอด—ลอกอย
4. เบรกจอด—ปลดอย
5. คำเตือน—อ่านคมอผใช้

6. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณไดรรับการฝกฝนมาแล้ว
7. คำเตือน – สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
8. อันตรายจากวัตถุกระเด็น – คนคนโดยรอบใหอยห่างจากเครื่องตดตพญา
9. คำเตือน – อยใหห่างจากขนสวนเคลอนไหว ตดตงแพงกนและอุปกรณ์นรกายเขา
10. ห้ามลากอุปกรณ์

การตรวจ

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ชุดตงหย้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro) ทอหกลูยม สปริง หวงรด	1 1 1 1	ปรับและตดตงชุดตดหย้าเขากบอปรณ
2	ชุดลอเคลอนยาย (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro)	1	ตดตงลอเคลอนยาย
3	ตะกร้าหย้า	1	ตดตงตะกร้าหย้า
4	สตกเกอรมาตรฐาน CE/UKCA	1	ปรบควรวเรองยนต (สำหรับประเทศบงคบใช้มาตรฐาน CE/UKCA เทนน)
5	มอตองไซชนสวน	–	ปรบสลกเกลยวของสลกสำหรับตวปรบควรวรงมอจบ
6	มอตองไซชนสวน	–	ตรวจสอบและปรบตำแหน่งดรมขบเคลอน

สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อานหรือดกอนใชงานอปรณ
คมอเจาของเรองยนต	1	
ใบรบรองคววมสอคลองตามมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ดถานชายและขวาชองอปรณจากตำแหน่งปกตในการควบคมเรอง

1

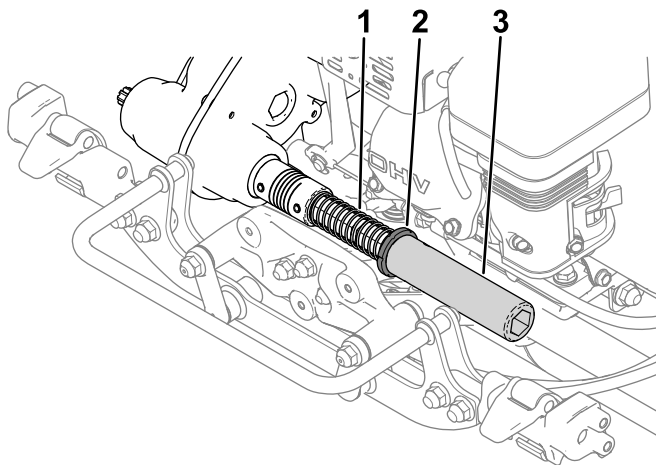
การปรบและตดตงชุดตดหย้า

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชุดตงหย้า (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro)
1	ทอหกลูยม
1	สปริง
1	หวงรด

ขั้นตอน

1. ปรบชุดตดหย้าตามการตงคากตองการ โปรดดคมออฟไซของชุดตดหย้า
2. ตดตงสปริง หวงรด และทอหกลูยมเขากบเพลาชวตอระบบสงกำลัง (ดู 3)



รูป 3

g307641

1. สปริง
2. ท่อ

3. กอหกลูม

3. ตัดท่อตัดท่อน้ำเข้าอุปกรณ์ โปรดดู [การตัดท่อตัดท่อน้ำ \(หน้า 47\)](#)

2

การตัดท่อเคลื่อนย้าย

อุปกรณ์เสริม

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ท่อเคลื่อนย้าย (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายท่อโรบอเนียตของ Toro)
---	--

ขั้นตอน

ในการตัดท่อเคลื่อนย้าย คุณจะต้องมีท่อเคลื่อนย้าย (รุ่น 04123) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ท่อโรบอเนียตเพื่อขอข้อมูล

1. ตัดท่อเคลื่อนย้าย โปรดดู [การตัดท่อเคลื่อนย้าย \(หน้า 29\)](#)
2. เติมน้ำมันจนเต็มแรงดัน 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 ถึง 15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

3

การตัดท่อระบายน้ำ

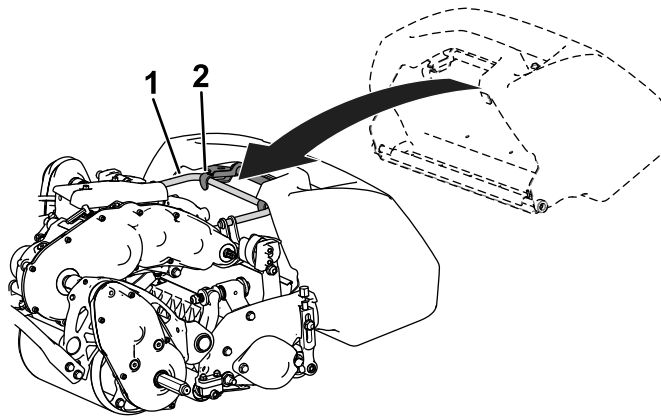
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ท่อระบายน้ำ
---	-------------

ขั้นตอน

1. จมท่อระบายน้ำตรงมอ

2. สอดปากตะกร้าเข้าไประหว่างแผ่นเพลกดันข้างของชุดตัดหญ้าและครอบเหนือสกกกลองหนา (SU 4)



SU 4

g308471

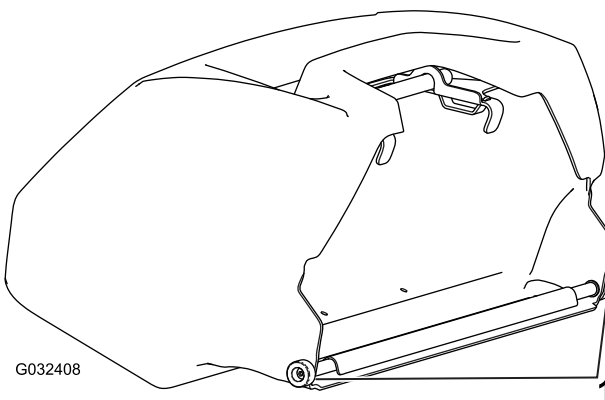
1. หวงบนโครง

2. ตะขอตะกร้า

3. เกยวตะขอตะกร้าเข้ากับหวงบนโครง (SU 4)

สำคัญ: หากคนทำตะกร้าตก ให้ตรวจสอบความเสียหายบริเวณจุดสัมผัสกับแขนปรับมุมใกล้เคียงปากกลางของตะกร้า (SU 5) และยึดให้ตรงก่อนนำตะกร้าไปใช้

หากตะกร้าบริเวณจุดสัมผัสกับแขนปรับมุมโค้งงอ อาจทำให้ตะกร้าสัมผัสกับชุดตัดหญ้า ส่งผลให้เกิดเสียงดังไม่พึงประสงค์และ/หรือตะกร้าและชุดตัดหญ้าเสียหาย



SU 5

g032408

1. จุดสัมผัสกับแขนปรับมุม

4

การปรับความเร็วเครื่องยนต์

สำหรับประเทศบังคับใช้มาตรฐาน CE/UKCA เท่านั้น

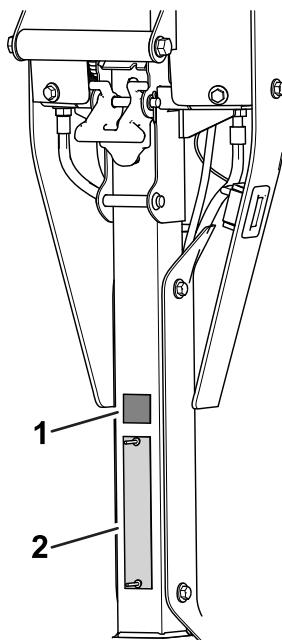
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตกเกอร์มาตรฐาน CE/UKCA
---	-------------------------

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในประเทศบังคับใช้มาตรฐาน CE/UKCA เท่านั้น โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับเสียงรบกวน:

- ปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินสูงตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:
 - อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
 - อุปกรณ์ 1021: **3,150 รอบต่อนาที**
- โปรดดู [การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินสูง \(หน้า 45\)](#)
- ทดสอบมาตรฐาน CE/UKCA เหนือป้ายหมายเลขซีเรียล ([สป 6](#))



สป 6

1. สตกเกอร์มาตรฐาน CE/UKCA

2. ป้ายซีเรียล

g415593

5

การปรับสลักเกลียวของสลักสำหรับตัวปรับความสั่นของ

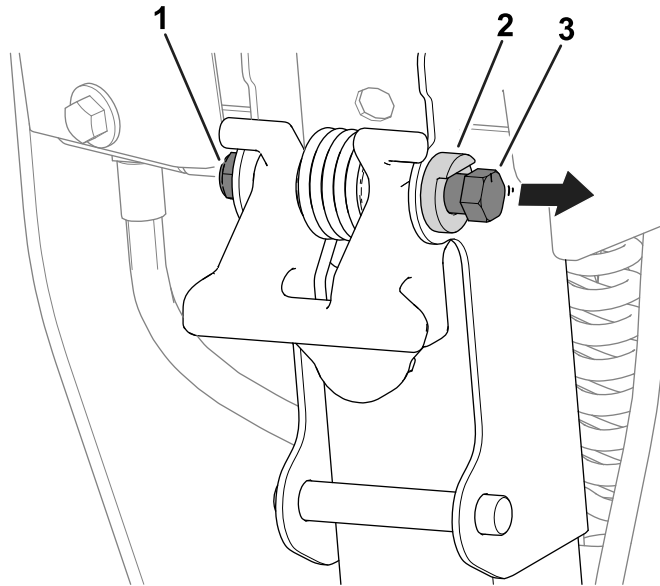
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

หากตัวปรับความสั่นของไม้นานกบวล์เมนต์ของตัวปรับความสั่น ให้ปรับสลักเกลียวโดยทำตามขั้นตอนต่อไป:

1. คลายนอตบนสลักเกลียวของสลักเพื่อให้สลักเกลียวขยับออกจากตัวหยุดแกนเดอยได้อย่างอิสระ ([รูป 7](#))

หมายเหตุ: คุณอาจจะใช้แรงกดบนสปริงของตัวปรับความสั่นได้ เพื่อลดความตึงของสายพาน

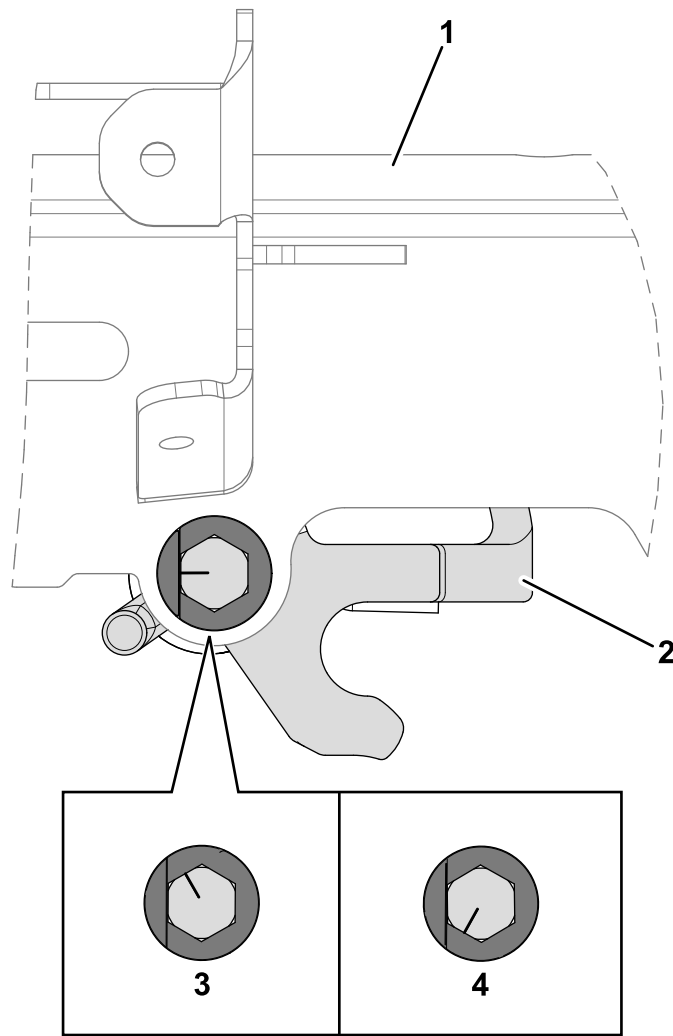


รูป 7

g440364

1. นอต
2. ตัวหยุดแกนเดอย
3. สลักเกลียวของสลัก

2. หมุนสลักเกลียวตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับมุมของตัวปรับความสั่นของเขาด้านในหรือออกด้านนอก ตัวปรับความสั่นควรขนานกับกบวล์เมนต์ของตัวปรับความสั่น ดังแสดงใน [รูป 8](#)



รูป 8

g439288

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. วาล์วของตัวรถจักรยานยนต์ | 3. สลักเกลียว — หมุนตามเข็มนาฬิกา |
| 2. ตัวปรับความสูงของ | 4. สลักเกลียว — หมุนทวนเข็มนาฬิกา |

3. ขนอตบนสลักเกลียวของสลักให้แน่น (รูป 7) เพื่อกำหนดตำแหน่งใหม่ของสลักเกลียวบนตัวหยุดแกนเดือย

6

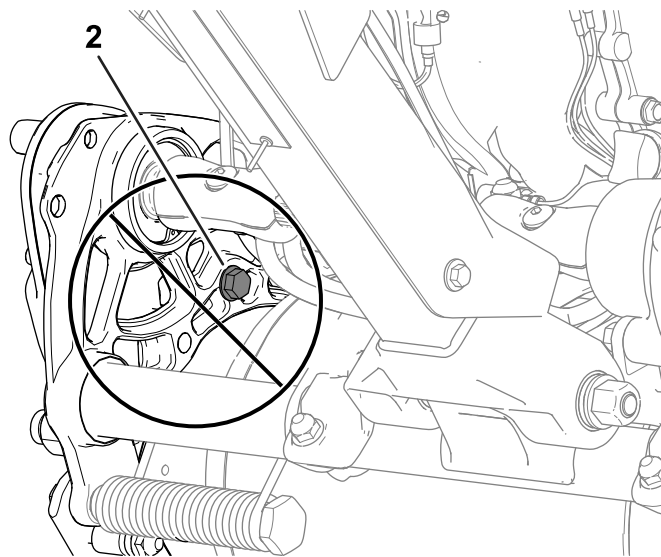
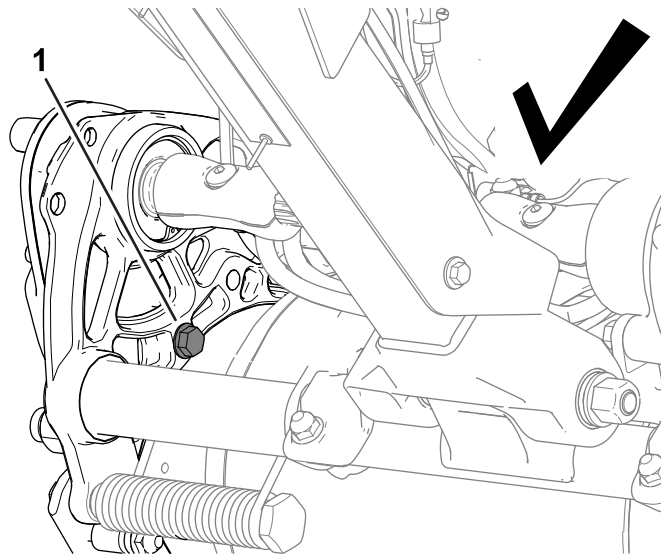
การตรวจสอบและปรับตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตำแหน่งดรัมขับเคลื่อนสามารถปรับเป็นตำแหน่งสำหรับความสูงในการตัดแบบต่ำหรือสูงได้

ตำแหน่งเริ่มต้นของดรัมขับเคลื่อนคือตำแหน่งต่ำ (รูป 9) อย่าปรับดรัมเป็นตำแหน่งสูง เพราะจะส่งผลเสียต่อคุณภาพในการตัดหญ้า



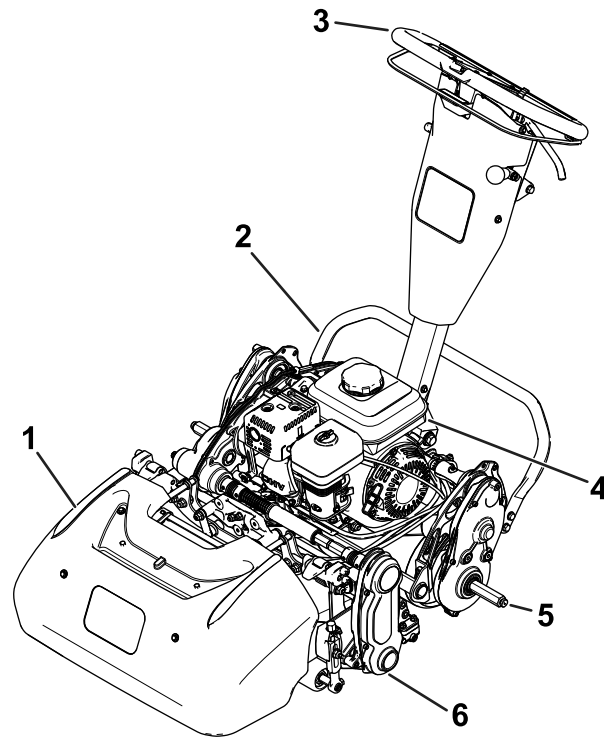
รูป 9

1. ตำแหน่งต่ำ

2. ตำแหน่งสูง

g316029

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



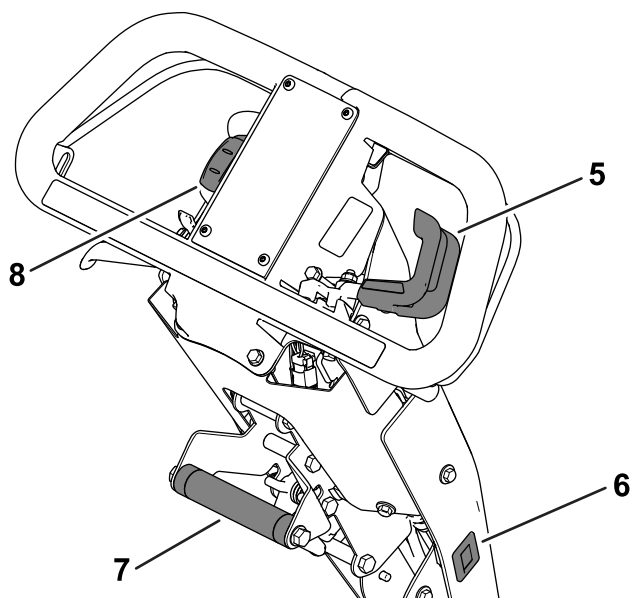
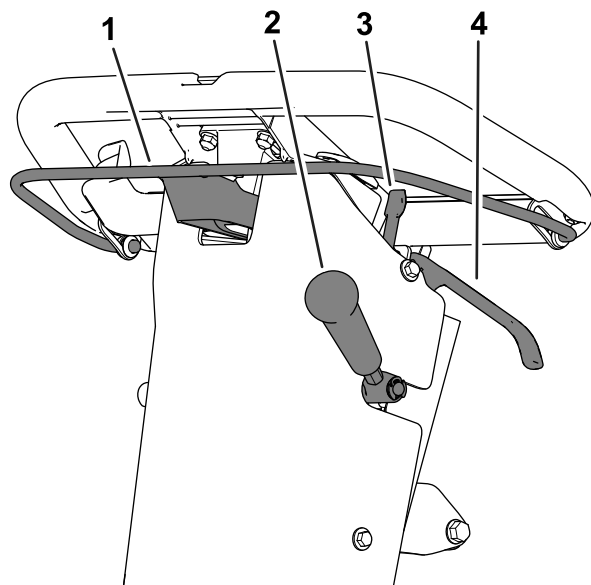
สจ 10

g310034

1. ตัวกรองอากาศ
2. คาร์บูเรเตอร์
3. หัวเทียน

4. สวิตช์จุดระเบิด
5. เพลาล้อเคลอนย้าย
6. ชุดตัดหญ้า

การควบคุม



รูป 11

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. คันคลัตช์ | 5. คันโยกลนแรง |
| 2. คันบังคับชุดตัดหญ้า | 6. เบรคมือ |
| 3. คันเบรคจอด | 7. เบรคช่วยยก |
| 4. คันเบรคซ่อมบำรุง | 8. สวิตช์เปิด/ปิด |

g271082

คานคลดช

ใช้คานคลดช (SU 11) ในการใช้งานหรือหยุดใช้งานระบบขับเคลื่อน

- **ใช้งานระบบขับเคลื่อน:** ดงคานชนคางไ้
- **หยุดใช้งานระบบขับเคลื่อน:** ปลอยคาน

คนโยกลนเรง

ใช้คนโยกลนเรง (SU 11) ปรบควมเรวเครองยนต

- **เพมควมเรวเครองยนต:** หมนคนโยกลง
- **ลดควมเรวเครองยนต:** หมนคนโยกชน

สวตชเปด/ปด

สวตช (SU 11) ใช้สตารทหรือดบเครองยนต

- **สตารทเครองยนต:** กดสวบนนของสวตชลง
- **ดบเครองยนต:** กดสวตงของสวตชลง

คนเบรกชอมบ้ำรง

ใช้คนเบรกชอมบ้ำรง (SU 11) เพอชะลอหรือหยุดอปกรณ ดงคนเบรกเขหามอจบเพอใช้งานเบรกชอมบ้ำรง

คนเบรกจอด

ใช้คนเบรกจอด (SU 11) เพอเขาเบรกจอดเมอคนตองผละมอออกจากอปกรณ

- **เขาเบรกจอด:** ดงคนเบรกชอมบ้ำรงคางไ้ แลวหมนคนเบรกจอดเขหทวคณ
- **ปลดเบรกจอด:** ดงคนเบรกชอมบ้ำรงเขหามอจบ

คนบงคบชดตดทงย

สงโหดตดทงยท้งนหรือหยุดท้งนโดยใช้คนบงคบชดตดทงย (SU 11) พรอมกบดงคานคลดช

- **ใช้งานชดตดทงย:** เลอนคนบงคบลง
- **หยุดใช้งานชดตดทงย:** เลอนคนบงคบชน

มเตอรนบชวโมง

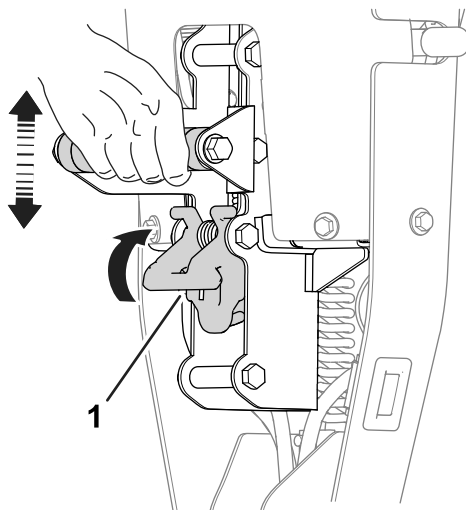
มเตอรนบชวโมง (SU 11) จะบงกจ้งนชวโมงทงมดกเครองยนตท้งน
โปรดมเตอรเพอจ้งนดระยเวลบ้งรงรชกตองท้งนประจ้ง

มอจบชวยยก

ใช้มอจบชวยยก (SU 11) เพอชวยในการปรบควมสงของมอจบ หรือยกขทงชนลง

ตวปรบควมสงมอจบ

ใช้ตวปรบควมสงมอจบ (SU 12) เพอเลอนระดบควมสงของมอจบไปยงต้งนท้งนงโงดสะดวค ดงตวปรบชน
แลวใช้มอจบชวยยกเพมหรือลดควมสงของมอจบ



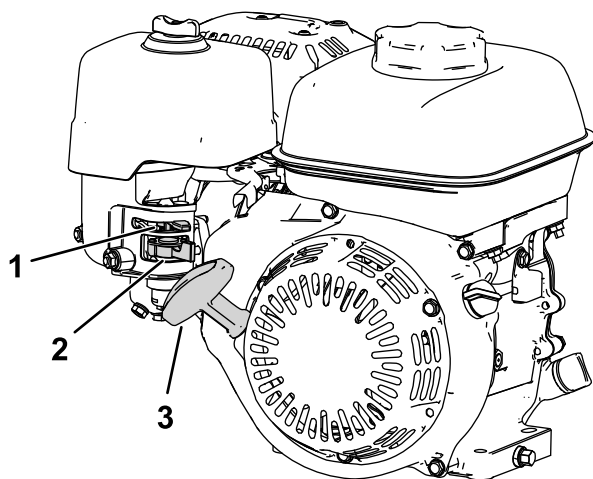
สพ 12

g271081

1. ตัวปรับความสูงมอญ

คนปรับปริมาณอากาศ

คนปรับปริมาณอากาศ (สพ 13) อยู่บริเวณด้านหน้า ทางซ้ายของเครื่องยนต์ ใช้คนปรับปริมาณอากาศช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น
โปรดดู [การใช้คนปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 24\)](#)



สพ 13

g265059

1. คนปรับปริมาณอากาศ
2. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
3. มอญสตาร์ทแบบดง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมันอยู่ด้านข้างเครื่องยนต์ ใช้คนปรับปริมาณอากาศ (สพ 13)

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อไม่ได้อาศัยอุปกรณ์หลายวัน ระหว่างเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปไกลจากบริเวณทำงาน
หรือเมื่อต้องจอดอุปกรณ์ในอาคาร โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 25\)](#)

มอญสตาร์ทแบบดง

ดงมอญสตาร์ทแบบดง (สพ 13) เพื่อดึงสตาร์ทเครื่องยนต์

ขาตง

ขาตง [สพ 14](#) อัดดันหลังอุปกรณ์ ใช้ขาตง เมื่อต้องการตัดตงหรือถอดล้อเคลื่อนย้ายหรือชุดตัดหญ้า

- **ตำแหน่งขอมบํารุงล้อเคลื่อนย้าย:**

หากต้องการใช้ขาตงในการตัดตงล้อเคลื่อนย้าย ให้ใช้เท้าดันขาตงลงมา พร้อมกดงมออบช่วยยกขึ้นและดันมาดันหลัง ([สพ 14](#))

⚠ ขอบระวัง

อุปกรณ์น้ำหนักมาก หากยกไม่ถูกต้อง อาจทำให้ปวดหลังได้

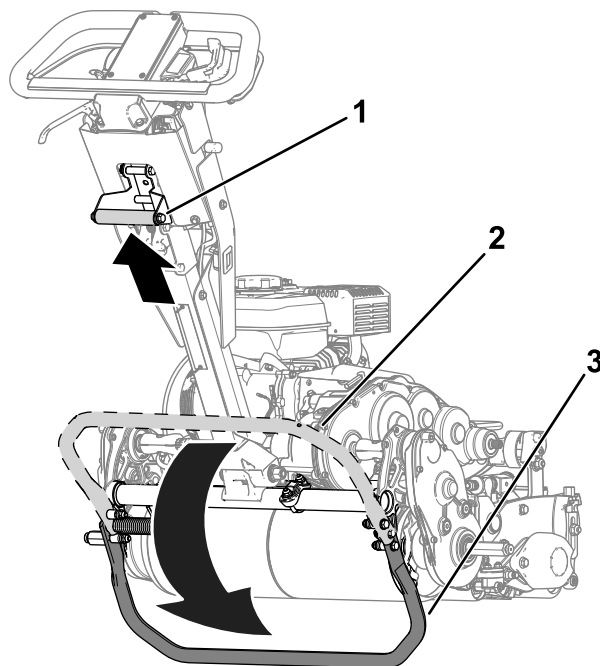
ใช้เท้ากดลงบนขาตง และยกอุปกรณ์โดยใช้มออบช่วยยกแทนน
การพยายามยกอุปกรณ์ขึ้นมานบนขาตงด้วยวิธีอื่นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

- **ตำแหน่งขอมบํารุงชุดตัดหญ้า:**

เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ควมมาดันหลังขณะถอดชุดตัดหญ้า ให้ดันขาตงลง
แล้วดันหมดสปริงออกมาลอกจากขาตงลอกให้อยู่ในตำแหน่ง ดังแสดงใน [สพ 15](#)

- **การเก็บขาตงในตำแหน่งจอดเก็บ:**

1. วางเท้าไอบนขาตงขณะลดระดับดรัมขับเคลื่อนลงบนพ่น
2. ยกเท้าออกจากขาตง แล้วเว้นระยะให้ขาตงกลบไปอยู่ในตำแหน่งจอดเก็บ



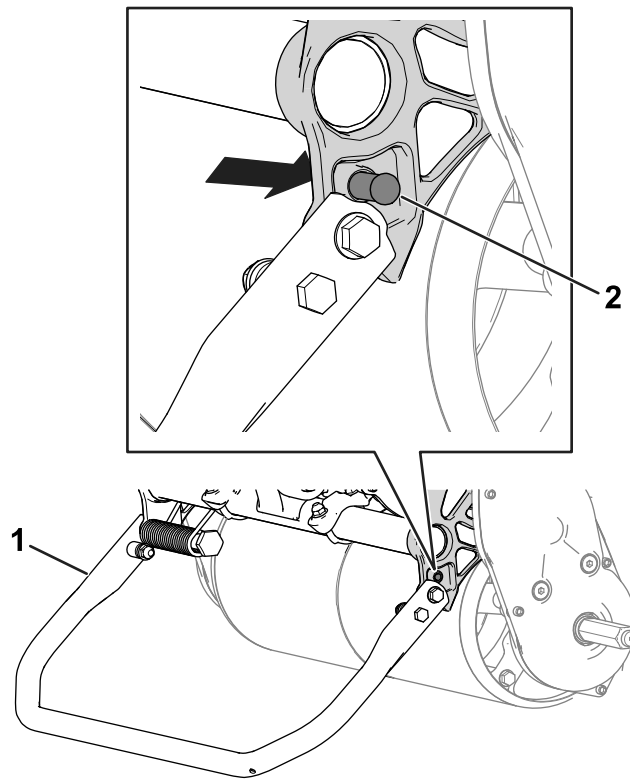
สพ 14

g310163

1. มออบช่วยยก

2. ขาตง—ตำแหน่งจอดเก็บ

3. ขาตง—ตำแหน่งขอมบํารุงล้อเคลื่อนย้าย



รูป 15

g341757

1. ขาตง—ตำแหน่งขอมบ้ำรงชดตดหญา

2. หมดสปรง

ขอมลจำเพาะ

	su 04850	su 04860
กวาง	84 ซม. (33 นิ้ว)	91 ซม. (36 นิ้ว)
น้ำหนักโมรวมของเหลว*	84 กก. (185 ปอนด์)	86 กก. (190 ปอนด์)
ความกวางในการตด	46 ซม. (18 นิ้ว)	53 ซม. (21 นิ้ว)
ความสงในการตด	โปรดดคมอไฟของชดตดหญา	
อตราเลมหญา	ขบอยกบความเร็วใบมดพวงและตำแหน่งของรอกขบใบมดพวง โปรดด การปรับอตราเลมหญา (หนา 22)	
ความเร็วเครื่องยนต์	รอบเดนเบ: 1,900 ± 100 รอบตอนาก รอบเดนสง: 3,450 ± 100 รอบตอนาก	
ความเร็วในการตดหญา	3.2 กม./ชม. (2 ไมลตอชวโมง) ถึง 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลตอชม.)	
ความเร็วในการเคลอนยาย	8.5 กม./ชม. (5.3 ไมลตอชวโมง)	
*เฉพาะสวนลากพวงเกานน โปรดดน้ำหนักขของชดตดหญาแต่ละชดในคมอไฟของชดตดหญา		

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทอ Toro สรองมามากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนเพอเสริมประสกรภพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดทภยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลทภยทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของบุคคล
- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของบุคคล และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องอุปกรณ์ ดังกฎจราจร (ถ้าเสียบกฎจราจร) และรอให้อุปกรณ์หยุดลงก่อนจะออกจากพื้นที่คนขับ
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรู้อุปกรณ์และดับเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมื่อควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์หยุดทำงานและทำงานได้ตามปกติ
- ใช้งานเฉพาะเมื่ออุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวัตถุต่างๆ อาจกระเด็นออกทั้งหมด

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเปื้อนติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดื่มน้ำ รับประทานอาหาร และพักผ่อนให้เพียงพอ
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาด้านบนหรือเติมลงในขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อน
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพนักพิง
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในก้นรถบรรทุกไฟฟ้า ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าจะล้างน้ำมันจะระเหยไป
- ห้ามเติมน้ำมันลงในภาชนะวางอยู่ในยานพาหนะหรือบนกระเบาะของรถบรรทุกหรือรถพ่วงที่มีการเคลือบด้วยพลาสติก
- แต่ในภาชนะบรรจุน้ำมัน ห่างจากยานพาหนะเสมอ ขณะเติมน้ำมัน
- ขนถ่ายอุปกรณ์ลงจากรถบรรทุกหรือรถพ่วง แล้วค่อยเติมน้ำมันบนพนักพิง แต่หากไม่สามารถทำได้ ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุน้ำมันแล้วค่อยนำไปเติมน้ำมันในอุปกรณ์ อย่าเติมจากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง
- จับหัวจ่ายน้ำมันให้สมผัสกับขอบปากถังเชื้อเพลิงหรือภาชนะบรรจุน้ำมันจนกระทั่งเติมน้ำมันเสร็จ

การบำรุงรักษาประจำวัน

ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวัน โปรดดู [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หน้า 33\)](#)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนใช้งานทุกครั้งและหลังใช้งานทุกๆ 8 ชั่วโมง โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 35\)](#)

ขอมลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ความจกของเชื้อเพลิง: 2.0 ลิตร (0.59 แกลลอนสหรัฐ)

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันเบนซินไม่ผสมตะกอนหรือออกเทน 87 ขึ้นไป (หรือประมาณค่า (R+M)/2)

เอทานอล: ใช้ส่วนผสมเบนซินกับเอทานอลสูงสุด 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE (เมทิลเทอร์เทอริบิวทิลอีเธอร์) 15% โดยปริมาตร

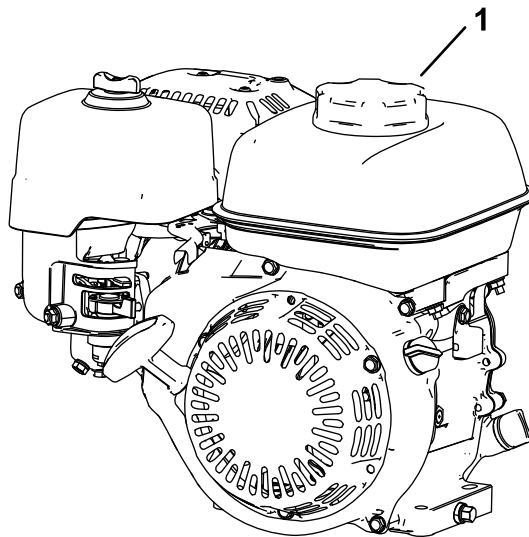
เอทานอลกับ MTBE ไม่เหมือนกัน ไม่อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินกับเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มีเอทานอล 15%), E20 (มีเอทานอล 20%) หรือ E85 (มีเอทานอลโมเทน 85%)
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมเมทานอล
- ห้ามจุดเคเบิ้ลเชพเพลิงในกองเชพเพลิงหรือภาชนะใส่เชพเพลิงขามฤตหนาว ยกเวนมการใช้น้ำยารกษาสภาพเชพเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันลงในน้ำมันเบนซิน
- เพพผลพรทกตสด ไซเฉพาะน้ำมันเชพเพลิงทใหม่และสะอาดแทนน (อายุไมถง 30 วัน)
- การใช้น้ำมันเบนซินทไมพานการรับรองอาจทำให้การทำงานมปัญหาและ/หรือเครื่องยนตเสยหาย ซงอาจไมโดรบความคมครองในการรบประกน

การเติมน้ำมัน

1. เขตทำความสะอาดรอบๆ ฝาถงเชพเพลิงและเปดฝาออก (su 16) เตมน้ำมันจนระดับน้ำมันถงดานลางสดของคอชงเตม โปรดตคมอชของเครื่องยนต

สำคย: จยาเตมน้ำมันเชพเพลิงมากเกนไป



su 16

g265976

1. ฝาถงน้ำมัน

2. ปดฝาถงเชพเพลิงและเขตน้ำมันททก

การปรบอตราเลมหลยา

อตราเลมหลยากำหนดโดยการตงคอาปรกณตงตอไปน:

- **ความเรวไทมดพวง:** คณสามารถปรบความเรวไทมดพวงเปนความเรวสงหรือต่ำโด โปรดต การปรบความเรวไทมดพวง (หนา 23)
 - **ตำแหน่งรอกขบไทมดพวง:** คณสามารถกำหนดตำแหน่งรอกขบไทมดพวงโด 2 ตำแหน่ง โปรดตคมอชของชดตดหลยา
- หากตองการกำหนดความเรวไทมดพวงและตำแหน่งรอกขบไทมดพวงเพอใหไดอตราเลมหลยาทเหมาะสม โปรดตตารางตอไปน

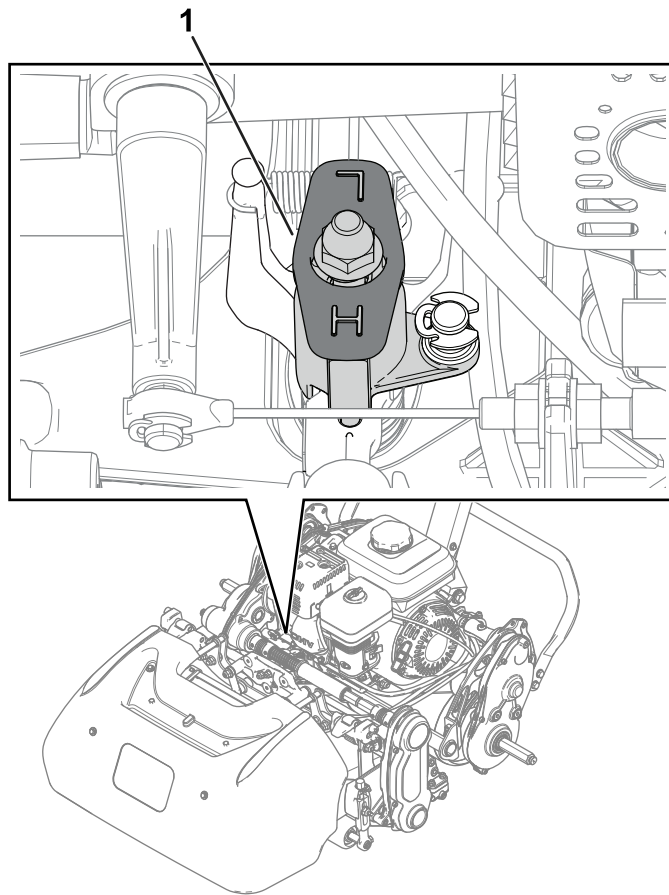
อตราเลมหลยา

ความเรวไทมดพวง	ตำแหน่งสายพาน	ชดตดหลยา		
		8 ไทมด	11 ไทมด	14 ไทมด
ต่ำ	ต่ำ	7.3 มม. (0.286 นว)	5.3 มม. (0.208 นว)	4.2 มม. (0.164 นว)
ต่ำ	สง	8.7 มม. (0.241 นว)	4.4 มม. (0.175 นว)	3.5 มม. (0.137 นว)
สง	ต่ำ	5.9 มม. (0.233 นว)	4.3 มม. (0.169 นว)	3.4 มม. (0.133 นว)
สง	สง	5.0 มม. (0.196 นว)	3.6 มม. (0.142 นว)	2.8 มม. (0.112 นว)

การปรับความเร็วใบมดพวง

ใช้ปมควบคุมความเร็วใบมดพวง (สป 17) ปรับความเร็วใบมดพวง

- **ความเร็วสูง:** หมนปมจนกระทั่งตัวอักษร “H” บนปมหันไปทางด้านหน้าของอุปกรณ์
- **ความเร็วต่ำ:** หมนปมจนกระทั่งตัวอักษร “L” บนปมหันไปทางด้านหน้าของอุปกรณ์



สป 17

g307646

1. ปมควบคุมความเร็วใบมดพวง (ในตำแหน่งความเร็วสูง)

การปรับความสูงมออบ

ใช้ตัวปรับความสูงมออบ ([ตัวปรับความสูงมออบ \(หน้า 17\)](#)) เพื่อปรับระดับความสูงของมออบไปยังตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ทำงาน

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยใช้ล้อเคลื่อนย้าย

ใช้ล้อเคลื่อนย้าย เมื่อต้องการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ

1. ตัดยางล้อเคลื่อนย้าย โปรดดู [การตัดยางล้อเคลื่อนย้าย \(หน้า 29\)](#)
2. ตรวจสอบว่าส่วนควบคุมการขับเคลื่อนและการขับเคลื่อนใบมดพวงอยู่ในตำแหน่งเกยขวาง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การสตาร์ทเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
4. ดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งขา ยกด้านหน้าของอุปกรณ์ขึ้นเล็กน้อย แล้วค่อยๆ ใช้ระบบขับเคลื่อนและเร่งความเร็วเครื่องยนต์
5. ปรับลนแรงให้เครื่องตัดหญ้าขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วที่ต้องการ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังจุดหมายที่ต้องการ

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยใช้รถพ่วง

ใช้รถพ่วงเมื่อต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางไกล ใช้ความระมัดระวังขณะยกอุปกรณ์ขึ้นและลงจากรถพ่วง

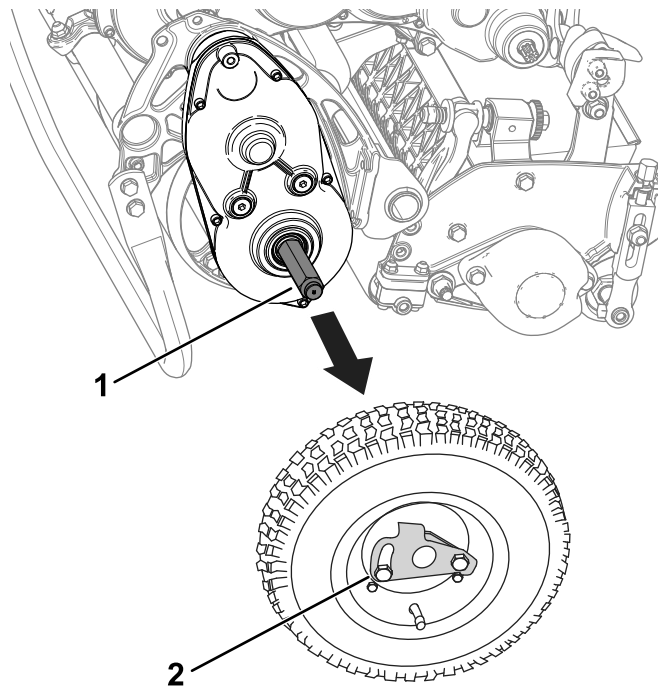
1. ค่อยๆ ดันอุปกรณ์ขึ้นไปยังรถพ่วง
2. ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และหมุนวาลวเชือกเฟืองไปยังตำแหน่งปลด
3. ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
4. ยดอุปกรณ์เข้ากระบรถพ่วงให้แน่นหนา

หมายเหตุ: สามารถใช้รถพ่วง Toro Trans Pro เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้ สำหรับคำแนะนำในการยกอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงโปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของรถพ่วง

สำคัญ: ห้ามตัดเครื่องยนต์ขณะเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ด้วยรถพ่วงเพราะอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้

การถอดล้อเคลื่อนย้าย

1. ปลอยคันคลัตช์ ใช้คันโยกลดความเร็วเครื่องยนต์ แล้วดับเครื่องยนต์
2. ดันขาตั้งไปกตำแหน่งซ่อมบำรุงล้อเคลื่อนย้าย โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
3. ถอดล้อเคลื่อนย้ายโดยการดันคลปลดล้อออกมาจากเพลาลูกเบี้ยว (ดู [รูป 18](#))



รูป 18

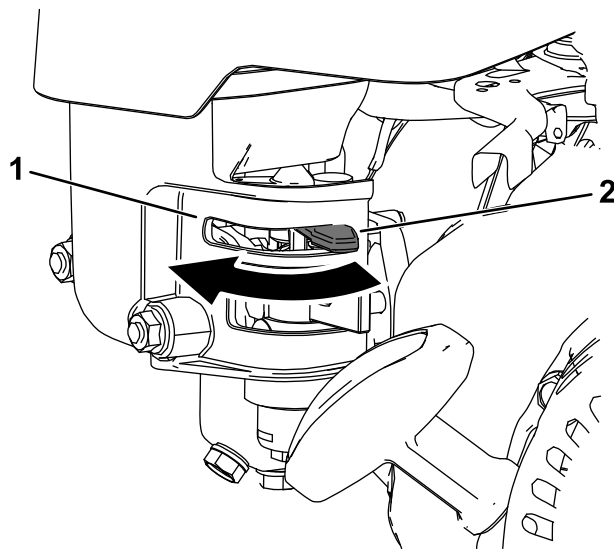
g307660

1. เพลาลูกเบี้ยว
2. คลปลดล้อ

4. ค่อยๆ นำอุปกรณ์ลงมาจากขาตั้งด้วยความระมัดระวังโดยดันอุปกรณ์ไปด้านหน้าซ้าย หรือยกส่วนรองรับบนล้อด้านกลาง วรรณจะทำให้ขาตั้งถดถอยไปยังตำแหน่งจอดเก็บ โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)

การใช้คันปรับปริมาณอากาศ

ใช้คันปรับปริมาณอากาศช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น ดันคันปรับไปกตำแหน่งปรับปริมาณอากาศเมื่อต้องสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ดันคันปรับไปกตำแหน่งใช้งาน



สป 19

g273508

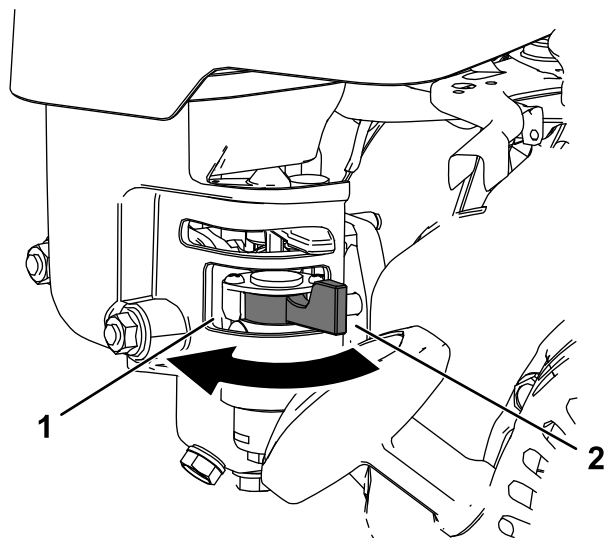
1. คนปรับปริมาณอากาศ—ตำแหน่งปรับปริมาณอากาศ

2. คนปรับปริมาณอากาศ—ตำแหน่งใช้งาน

การเปิดและปิดวาล์วการจ่ายน้ำมัน

ใช้วาล์วการจ่ายน้ำมันเพื่อควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์ โดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

- หากต้องการเปิดวาล์วเชื้อเพลิง ให้บิดคันตดการจ่ายน้ำมันไปทางมอจบสตาร์ทแบบดง (สป 20)
- หากต้องการปิดวาล์วเชื้อเพลิง ให้บิดคันตดการจ่ายน้ำมันออกห่างจากมอจบสตาร์ทแบบดง (สป 20)



สป 20

g273576

1. คันตดการจ่ายน้ำมัน—ตำแหน่งปิด

2. คันตดการจ่ายน้ำมัน—ตำแหน่งเปิด

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใส่เสอผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนัทมยยาวไหมดไปขางหลงและอย่าสวมใส่เสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายไต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- กณคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพททำงาน หากจำเป็นต้องมพมรวมงานคณอยดวย ต้องใช้ความระมัดระวังและตตตงทะราทรยาบณอุปกรณ์ดวย
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวยสยดแทนบเพื่อหลกเสียงหลมบหรืออันตรายทมองไมเห็น
- อย่าใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกิดฟ้าผา
- ใช้ความระมัดระวังขณะตดทญาเปยท เพราะหากทงตวไมด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุลนลมด
- เกบมอและเทาทไหางจากชดตดทญา
- มองไปขางหลงและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อใหแนใจวเสนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอม พมโม ตนโม หรือตถอนๆ อาจชดขวาทงการมอเห็น
- หยดการทำงานของชดตดทญาเมอไมได้ใช้งาน
- หยดใช้งานระบบขับเคลื่อนชดตดทญาและดบเครื่องยนตก่อนจะปรบความสงในการตด
- หามให้เครื่องยนตทำงานในบริเวณทไมมกระบายไอเสย
- หามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงไ้โดยไมมผดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใหปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดใช้งานชดตดทญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงทญแจออก (ถ้าเสยบอย)
 - รอให้การเคลื่อนไ้ทงทหมดหยดบง
- ดบเครื่องยนตก่อนเททญาออกจากตะกรา
- หามสมพสทบเครื่องยนต หมอพทไอเสย หรือทไอเสยขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือหลงจากดบเครื่องยนตได้ไม่นาน เพราะบริเวณเหล่านรอนมากจนทำให้พวไ้ไหมด
- ดบเครื่องยนตและหยดใช้งานระบบขับเคลื่อนชดตดทญาในสถานการณ์ตไปน
 - ก่อนแตมน้ำมันเชอเพลง
 - ก่อนกำจอดสงอดตน
 - ก่อนเททญาออกจากตะกรา
 - ก่อนตรวจเชค ทำความสะอาด หรือบำรุงรทษาชดตดทญา
 - หลงจากชนกบวตถแปลกปลอมหรือหากเครื่องตดทญาสนผดปท
 - ตรวจสภาพชดตดทญาเพื่อเชคความเสยหายหรือซ่อมแซม ก่อนสตาร์ทหรือใช้งานอุปกรณ์
 - ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน
- ใช้เฉพาะอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตอพวทผานการสบบรองจาก The Toro® Company เทานบ

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญททำให้เกิดการสยเสยการควบคุมและอุบัติเหตุพลทคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยชวตได้ คณตงดแลรผผดชอบความปลอดภยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนใช้อุปกรณ์บนทางลาด ใหปฏิบัติตามดงน

- ตรวจสอบและทำความเข้าใจการใช้งานบนทางลาดในคอมและบนอุปกรณ์
- ประเมินสภาพสถานที่ในวนบนเพื่อพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่
ใช้เหตุผลและวิจารณ์ญาณกตในการประเมิน การเปลี่ยนแปลงทางภูมิประเทศ เช่น ความชัน
อาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนทางลาดอย่างกะทันหัน
- เคลื่อนอุปกรณ์ในแนวขวาง อย่าเคลื่อนอุปกรณ์ขึ้นลงในแนวตั้งเด็ดขาด
หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์บนเนินลาดชันหรือเปียกชื้นเกินไป เพราะหากทรงตัวไม่ดี อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุล้มได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด อย่าใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางขึ้น คลอง
ทำนบ น้ำ หรืออันตรายอื่นๆ เพราะอุปกรณ์อาจพลกคว่ำอย่างกะทันหันหากลื่นตกหรือขอบพวงลงมา
ดงบนควรระวังระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายต่างๆ เพื่อความปลอดภัย
และเลือกใช้อุปกรณ์ตัดหญ้าแบบมือถือแทนในบริเวณเหล่านี้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ค่อยๆ
เลี้ยวช้าๆ
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพินลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
การขับเคลื่อนที่สูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้ อุปกรณ์อาจจะไถล
แม้ว่าคุณจะหยุดขับเคลื่อนอุปกรณ์แล้ว
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่
หญ้าสูงอาจซ่อนสิ่งกีดขวางบางอย่างเอาไว้ ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้
- หากสูญเสียการควบคุมเครื่อง ให้ถอยออกมาจากทิศทางของการเคลื่อนที่ของอุปกรณ์
- เข้ายืนรออุปกรณ์ตลอดเวลาขณะลงจากทางลาด อย่าทิ้งตัวลงจากเนิน (เฉพาะอุปกรณ์ขับเคลื่อนด้วยเกียร์เท่านั้น)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากต้องการดูภาพประกอบและคำอธิบายการควบคุมระบบต่างๆ ทดลองดูในหัวข้อ โปรดดู [การควบคุม \(หน้า 16\)](#)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟของหัวเกนเชื่อมต่อกับหัวเกน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วการจ่ายน้ำมันเปิดอยู่ โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 25\)](#)
3. กดสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด
4. ใช้คันโยกเสริมแรงเพิ่มความเร่งเครื่องยนต์
5. ดนคนปรับปริมาณอากาศไปยังกึ่งกลางระหว่างตำแหน่งปรับปริมาณอากาศกับตำแหน่งใช้งานเมื่อต้องสตาร์ทเครื่องยนต์
โปรดดู [การใช้คนปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 24\)](#)

หมายเหตุ: การปรับปริมาณอากาศไม่จำเป็น ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์

6. ดนมองสตาร์ทแบบดึงออกมาเพื่อตรวจเช็คการใช้งานได้ จากคนนั่งเร็วๆ เพื่อดูสตาร์ทเครื่องยนต์

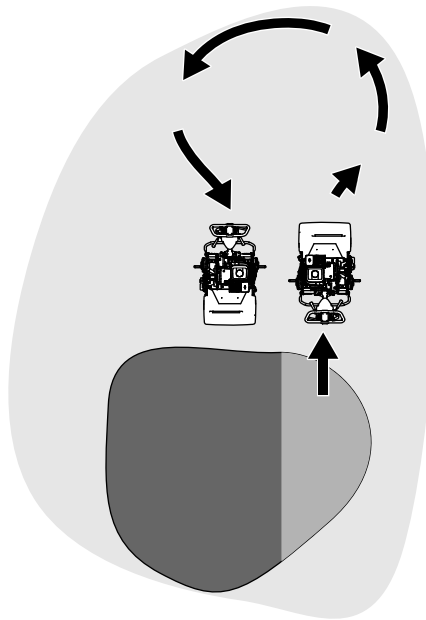
สำคัญ: อย่าดึงเชือกจนสุดหรือปล่อยมือจากสตาร์ทเมื่อเชือกดึงออกมา เพราะเชือกอาจขาด
หรือขดตกลบอาจเสียหาย

7. ดนคนปรับปริมาณอากาศไปยังตำแหน่งใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ขึ้น

เคล็ดลับในการใช้งาน

สำคัญ: เศษหญ้าที่กีดต้อออกมาทำหน้าที่เป็นเสมือนน้ำยาหล่อลื่นขณะตัดหญ้า
การใช้ชุดตัดหญ้าโดยไม่เศษหญ้านานเกินไปอาจทำให้ชุดตัดหญ้าเสียหายได้

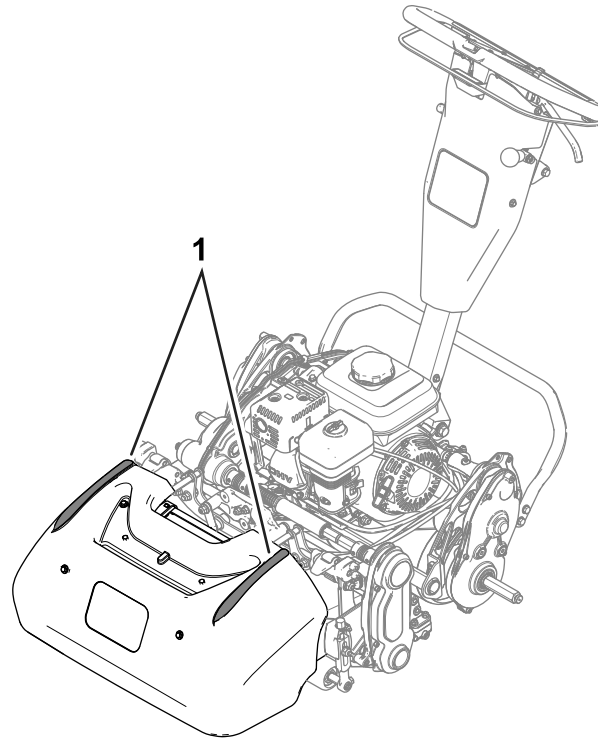
- ตัดหญ้าสนามกรนในทิศทางไปกลับขามสนามกรน
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าเป็นวงกลมหรือเลี้ยวอุปกรณ์ในสนามกรนเพื่อป้องกันไม่ให้ครดกบสนาม
- เลี้ยวอุปกรณ์ด้านนอกสนามกรนโดยยกใบมีดพวง (กดปุ่มจบล) และเลี้ยวเป็นวงแคบโดยใช้ดรัมขับเคลื่อนเป็นแกนหมุน
(ดู 21)



สJ 21

g271799

- ตัดหญ้าด้วยจังหวะการเดินตามปกติ การเดินตัดหญ้าเร็วๆ ประหยัดเวลาได้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น และทำให้คุณภาพการตัดด้อยลง
- ใช้แถบจุดแนวบนตะกร้าช่วย เพื่อให้ตัดหญ้าในสนามกรบเป็นแนวตรง และรักษาระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับแนวตัดก่อนหน้าให้เท่ากันตลอด (สJ 22)



สJ 22

g309985

1. แถบจุดแนว

การใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแสงน้อย

ใช้ชุดไฟสองดวงเมื่อใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแสงน้อย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทโตรบอนญาตเพื่อขอชุดอุปกรณ์

สำคัญ: ห้ามใช้ระบบไฟสองสวางจนๆ กบอปรณน เพราะอาจใช้รวมกบกระแสไฟฟ้า AC ของเครื่องยนตโมโต

การใช้ระบบควบคุมขณะตกหลุม

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคนโยกลนแรงเพื่อใช้ความเร็วต่ำ กดมอจบลงเพื่อยกขดตกหลุมขึ้น และใช้งานระบบขับเคลื่อนเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปบนขอบกรนหรือสนามประชิดกรน
2. หยดอุปกรณ์บนขอบกรนหรือสนามประชิดกรน
3. เพิ่มความเร็วคนแรง เปิดใช้ขดตกหลุม ใช้งานระบบขับเคลื่อนเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปบนสนามกรน ลดขดตกหลุมลงมาบนพ่น และเริ่มตกหลุม

การดับเครื่องยนต์

1. ปลอยคานคลตช
2. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา
3. กดสวตชเปิด/ปิดไปกตำแหน่งปด
4. ปดวาลวตดการจายน้ำมันก่อนจกเกบหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

หลงการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดบเครื่องอุปกรณ์ ดงกยูแจออก (ถ้าเสียบกยูแจอย) และรอให้อุปกรณ์หยดนงก่อนจะลกอออกจากกนงคนขบ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเกบอุปกรณ์
- กำจตหลุมและสงสกปรกอออกจากอุปกรณ์ เพอปองกนการเกดเพลิงไหม้ กำจदन้ำมันและเชอเพลิงททก
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจกเกบ
- อยาจกเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจ่น้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หลงตกหลุมเสรอ ให้ปรับลดการตงคาลนแรง แลวคอยดบเครื่องยนต์และปดวาลวตดการจายน้ำมัน (ถ้าเปดอย)

การใช้ระบบควบคุมหลงจากตกหลุม

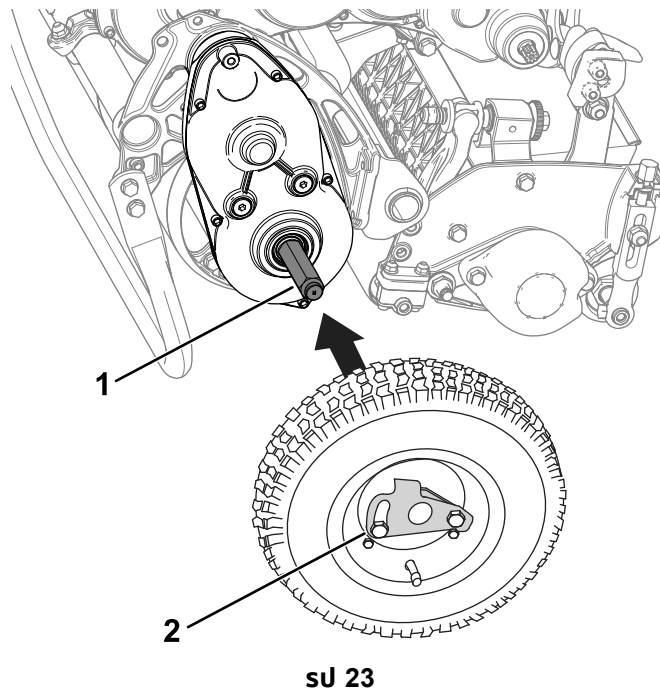
1. ขบอุปกรณ์ออกป็นอกสนามกรน กดมอจบลงเพื่อยกขดตกหลุมขึ้น ปลอยคานคลตช หยดใช้งานขดตกหลุม และดบเครื่องยนต์
2. ถอดตะกร้าหลุมออกมา แลวเกเศษหลุมทง
3. ตดตงตะกร้าหลุมเขากบอุปกรณ์ แลวเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปจกเกบ

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

หลงจากตกหลุมเสรอ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ออกจากพนททำงาน โปรดด [การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยใช้ล้อเคลื่อนย้าย \(หนา 23\)](#) [การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยใช้รถพวง \(หนา 24\)](#)

การตดตงล้อเคลื่อนย้าย

1. ดนขาตงไปกตำแหน่งซ่อมบำรุงล้อเคลื่อนย้าย โปรดด [ขาตง \(หนา 19\)](#)
2. เลอนล้อเขาไปบนเพลา ([su 23](#))



g307661

1. เฟลา

2. คลปลอก

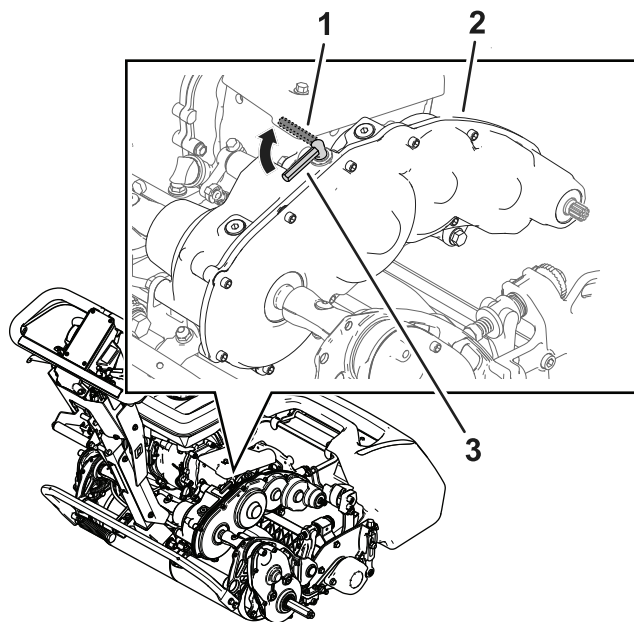
3. ดนคลปลอก (SU 23) ออกจากตรงกลางของล้อ เพื่อให้ล้อเลื่อนออกมาบนเฟลา
4. หมุนล้อไปมาจนกระทั่งล้อหลุดออกมาจากเฟลา และคลปลอกหลุดจากขอบบนแกนวาล์ว
5. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันบนท่ของล้ออีกข้าง
6. ค่อยๆ ลดล้อลงจากขาตั้งด้วยความระมัดระวัง

การใช้งานและหยุดใช้งานระบบส่งกำลัง

คุณสามารถตัดการทำงานของดรอมออกจากระบบส่งกำลังได้เพื่อบังคับเลี้ยวอุปกรณ์ โดยให้ตัดการทำงานของระบบส่งกำลังเมื่อต้องการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยไมสตาร์ทเครื่องยนต์ (เช่น เมื่อทำงานบำรุงรักษาในพนักปัด)

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้งานระบบส่งกำลังอย่าง

1. หาตำแหน่งของคนควบคุมการขับเคลื่อนบนกระปุกเกียร์ (SU 21)



รูป 24

g345112

1. คนควบคุมการขับเคลื่อน—ตำแหน่งหยุดใช้งาน
2. กระจกเงา
3. คนควบคุมการขับเคลื่อน—ตำแหน่งใช้งาน

2. ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อใช้งานและหยุดใช้งาน+ระบบส่งกำลัง

- **หยุดใช้งาน:** หมุนคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งหยุดใช้งาน
- **ใช้งาน:** หมุนคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งใช้งาน

การบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคนหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพดีและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำนำหลาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

สำคัญ: ห้ามเอียงอุปกรณ์ทำมมากกว่า 25° เพราะการเอียงอุปกรณ์มากกว่า 25° จะทำให้น้ำมันหล่อลื่นไหลเข้าไปในช่องเผาไหม้และ/หรือไหลออกจากฝาลงน้ำมันเชื้อเพลิงได้

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากค่มือสำหรับเจ้าของรถ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพธราบ
 - ปรับสวตชลนเรงไปยงตำแหน่งรอบเดนเบา
 - หยดใช้งานชดตดทลญา
 - ตรวจสอบให้แนใจว่าแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
- รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเอนไปใด อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- หากจำเป็นต้องเดนเครื่องยนตเพื่อกำการปรบออุปกรณ์ในขณะที่บำรุงรักษา ควรเกบมอ เทา เสอผา และสวณต่างๆ ของรางกายออกห่างจากชดตดทลญา อุปกรณ์ตอพวง และชนสวณเคลอนไหว นคนโดยรอบให้อยห่างจากอุปกรณ์
- กำจดทลญาและสงสกปรกออกจากชดตดทลญา ระบบขบเคลอน ทอพกไอเสย กระจงระบายความรอน และเครื่องยนตเพื่อบองกนการเกดเพลิงไหม้ กำจदन้ำมันและเชอเพลิงททก
- ดแลชนสวณทงหมดให้อยในสภาพพรอมใช้งาน เปลายนสตกเกอร์และชนสวณทงหมดทสกหรือ ชำรด หรือหายไป ชนอุปกรณ์ยดทงหมดให้แนนเพื่อให้อุปกรณ์อยในสภาพทใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ตรวจสอบเชคสวณประกอบของระบบดกอบเศษทลญาบอยๆ และเปลายนใหม่ ถ้าจำเป็น
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกนทเป็นโมชะ
- หากต้องซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายทโดรบอนญาตของ Toro

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพสวณประกอบของตัวกรองอากาศ
ทุก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะอาดสวณประกอบของตัวกรองอากาศ
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพและปรับทวเกยน เปลายนใหม่ ถ้าจำเป็น
ทุก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองกระดาศ (ต้องเปลายนบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทมฟนมาก) • เปลี่ยนทวเกยน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

สำคัญ: ภายสำเนาหน้าใบเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสปีดาค:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงาน ของคนลอบเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำ นเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำ นเครื่อง							
ตรวจสอบตัวกรอง อากาศ							
ทำความสะอาดครบ ทำความสะอาดของเค รื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเคร ื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการ ทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่าง ระหว่างพวงในมดก บในมดกลาง							
ตรวจสอบความสงใ นการตด							
ทำสกชำระ							
ทำความสะอาดอป กรณ							

บันทึกยอดทองระวง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	จนท	ขอมล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

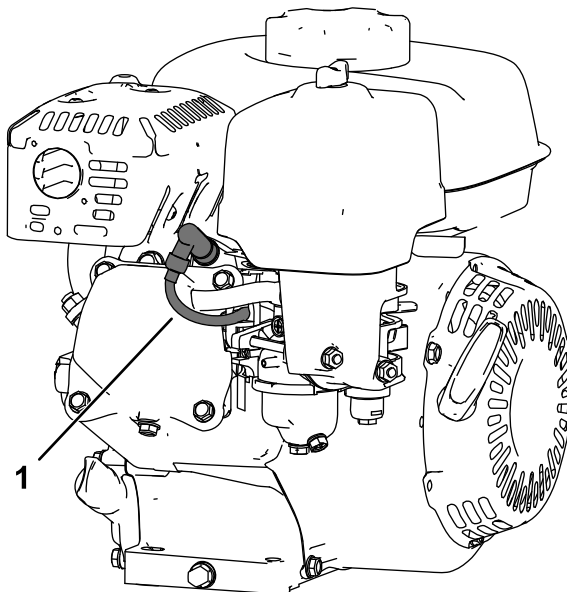
⚠ คำเตือน

ระหว่างที่คุณกำลังบำรุงรักษาหรือประกอบอุปกรณ์ อาจมีคนอันตรายจากเครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจอาจทำให้คุณและคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บ

ปล่อยคันคลัตช์ เข็มเบรกจอด และดึงสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ รวมทั้งวางสายไฟไว้หลายๆ เพื่อไม่ให้สัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ทำตามขั้นตอนต่อไปก่อนซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือประกอบอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. เข็มเบรกจอด
4. รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่งและเครื่องยนต์เย็น ก่อนซ่อมบำรุง จดเก็บ หรือซ่อมแซม
5. ถอดสายไฟหัวเทียน (su 25)



su 25

g265998

1. สายไฟหัวเทียน

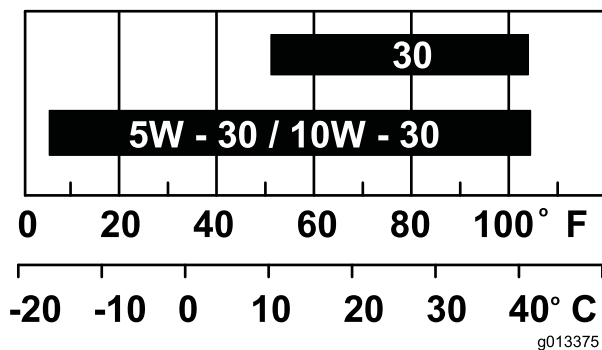
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เติมน้ำมันจนเต็มหรือให้น้ำมันออกโดยใช้ปั๊มมือ ห้ามใช้วาล์วน้ำมัน หากต้องระบายน้ำมันออกจากถังเชื้อเพลิง ให้ทำกลางแจ้ง

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ท ให้เติมน้ำมันเครื่องตามความหนาแน่นเหมาะสมประมาณ 0.56 ลิตร (19 ออนซ์ของเหลว) ลงในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ใช้น้ำมันคุณภาพสูงตามมาตรฐาน SJ ขึ้นไปตามการจดอันดับของ American Petroleum Institute (API) เลือกน้ำมันตามความหนืด (น้ำหนัก) เหมาะสม โดยพิจารณาตามอุณหภูมิแวดล้อม [SU 26](#) ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุณหภูมิ/ความหนืดของน้ำมัน



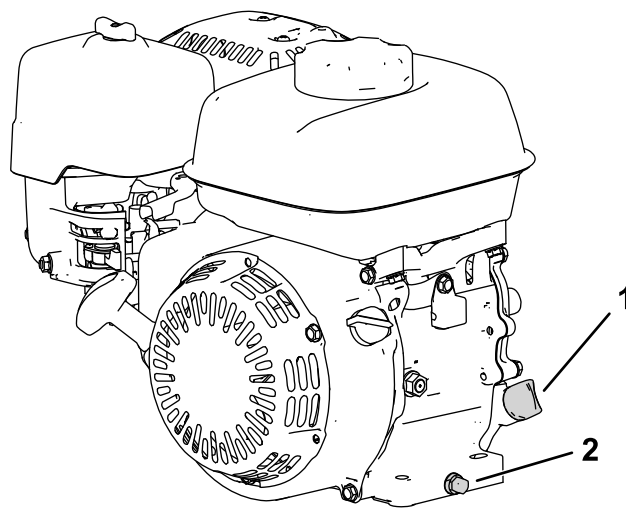
หมายเหตุ: น้ำมันเกรดรวม (5W-20, 10W-30 และ 10W-40) ทำให้สนเปลืองน้ำมันมากกว่าปกติ ดังนั้น ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่บนเมอคนใช้น้ำมันประเภทนี้

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น หรือก่อนที่เครื่องยนต์จะสตาร์ทเป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาที แล้วค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 29\)](#)
2. วางอุปกรณ์บนพื้น โดยให้เครื่องยนต์อยู่ในแนวราบเสมอกัน จากนั้นทำความสะอาดรอบๆ ช่องเติมน้ำมัน ([SU 27](#))

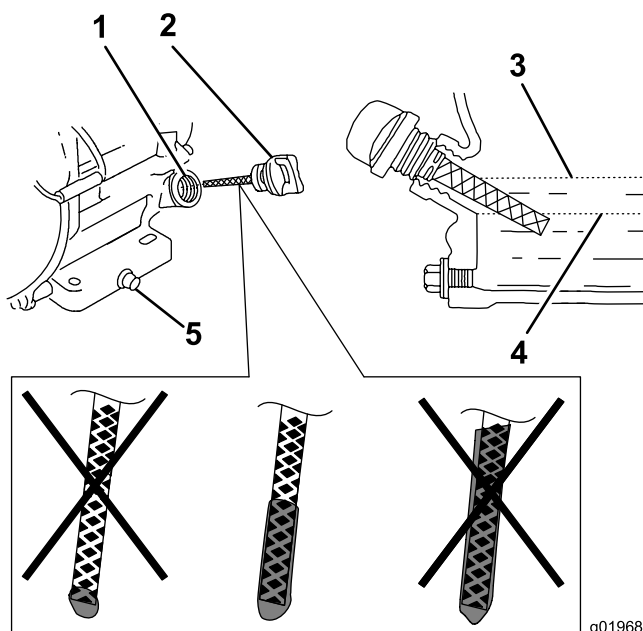


su 27

g266053

1. กานวด
2. จกระบายและแหวน

3. ดงกานวดออกโดยหมนทวนเขมนาฟกา
4. ดงกานวดออกมาและเชดปลายใหสะอาด
5. สอดกานวดเขาไปในช่องเทมน้ำมนจนสด **แต่ไมตองขบเกลยว**
6. ดงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง (su 28)



g019686

su 28

g019686

1. ช่องเทมน้ำมน
2. กานวด
3. ขดบ
4. ขดลาง
5. จกระบาย

7. หากระดับน้ำมนเครื่องไมถกตอง ใหเทมหรือระบายน้ำมนออกจนไดระดับถกตอง โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง \(หนา 35\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมนเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 20 ชวโมงแรก/หลงจากเดอนแรก (แลวแตวาสงไดเกดกอน)
ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เดอน (แลวแตวาสงไดเกดกอน)

⚠ คำเตือน

น้ำมันอาจจะมอดไหม้หลังจากเดินเครื่องยนต์ การผสมสภาน้ำมันร้อนอาจทำให้ไดรบบาดเจ็บรุนแรง

หลีกเลี่ยงการผสมน้ำมันเครื่องมอดไหม้ลงขณะระบายน้ำมัน

1. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 29\)](#)
 2. วางอ่างไว้ใต้กระบวยเพื่รองรับน้ำมันที่ไหลออกมา
 3. ถอดกระบวย แหวน และก้านวัดออก ([SU 27](#))
 4. เหยียงเครื่องยนต์ให้น้ำมันระบายออกมา
 5. หลังจากน้ำมันระบายออกมาหมดแล้ว เหยียงเครื่องยนต์ให้อยู่ในแนวราบเหมือนเดิม จากไส้กระบายและแหวนชั้นใหม่กลับเข้าไป
- หมายเหตุ:** ทงน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์ใช้เคลกไดรบบการรับรอง
6. คอยๆ เทน้ำมันเข้าไปในช่องเติมน้ำมันจนกระทั่งไดรบบน้ำมันทกตกตอง
 7. ตรวจสอบให้ไดรบบน้ำมันทกตกตองบนก้านวัด โปรดดู ([การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 35\)](#))
 8. สอดก้านวัดลงไปในช่วงเติมน้ำมัน แล้วชนเคลียวให้แนบ
 9. เช็ดน้ำมันทก
 10. ต่อสายไฟหวนเทยนเขากบหวนเทยน

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวัน

ทก 50 ชั่วโมง/ทก 3 เดือน (แล้วแต่ว่าสงใดเกิดก่อน)

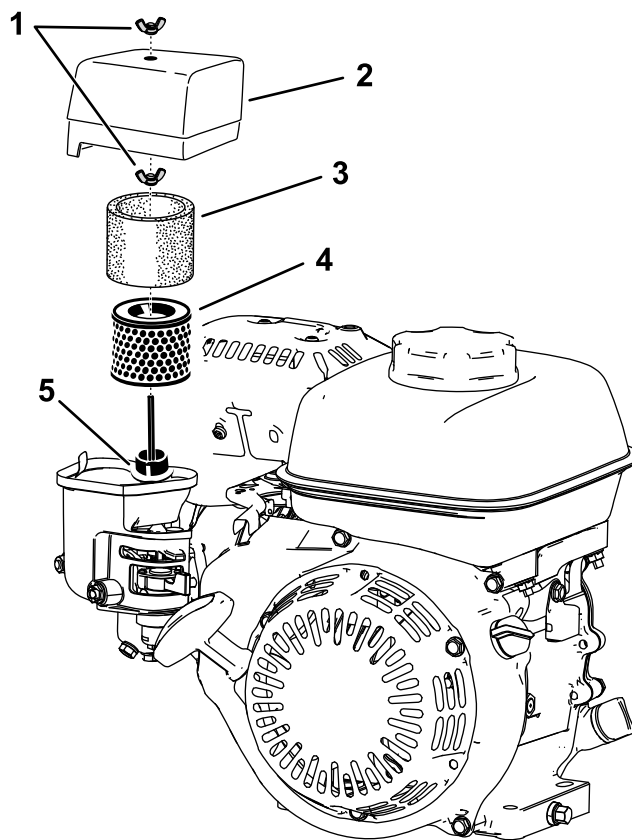
ทก 300 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่ว่าสงใดเกิดก่อน)

สำคัญ: อย่าเดินเครื่องยนต์โดยไม่มขัดตัวกรองอากาศ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง

1. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 29\)](#)
2. ถอดนอตหางปลาทยดฝากรองอากาศออก ([SU 29](#))
3. ถอดฝากรองอากาศออก

หมายเหตุ: ระวังอย่าให้ฝนหรือสงสกปรกจากฝากรองอากาศรองเขาไปในฐาน

4. ถอดไส้กรองโฟมและไส้กรองกระดาษออกจากฐาน
5. ถอดไส้กรองโฟมออกจากไส้กรองกระดาษ
6. ตรวจสอบสภาพไส้กรองโฟมและไส้กรองกระดาษ เปลี่ยนใหม่ถ้าพบวเสียหายหรือสกปรกเกินไป



รูป 29

g265999

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. นอตหางปลา | 4. ไสกรองกระดาษ |
| 2. ฝาครอบกรองอากาศ | 5. ปะเกนและท่อนอากาศ |
| 3. ไสกรองโฟม | |

7. ทำความสะอาดไส้กรองกระดาษ โดยการเคาะเบาๆ เพื่อให้สิ่งสกปรกหลุดออกมา

หมายเหตุ: อย่าพยายามใช้แปรงขัดฟองออกจากไส้กรองกระดาษ เพราะแรงกดจะดันฟองเข้าไปในเส้นใย เปลี่ยนไส้กรองเป็นอันใหม่ หากเคาะแล้วฟองไม่หลุดออกมา

8. ทำความสะอาดไส้กรองโฟมด้วยน้ำสบอนๆ หรือในสารละลายทไบต์

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดไส้กรองโฟม เพราะอาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

9. ล้างและผึ่งไส้กรองโฟมให้แห้งสนิท

10. เช็ดสิ่งสกปรกออกจากฐานและฝาครอบด้วยผ้าขนานหมาดๆ

หมายเหตุ: ระวังอย่าให้ฟองและสิ่งสกปรกร่วงลงไปในท่ออากาศที่ต่อเข้ากับคาร์บูเรเตอร์

11. ตัดแต่งตัวกรองอากาศ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ขนุนนอตหางปลา

12. ปิดฝาครอบและขนุนนอตหางปลาตามเพื่อยึดไว้

การซ่อมบำรุงหวเทียน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุก 6 เดือน (แล้วแต่การใช้งาน)

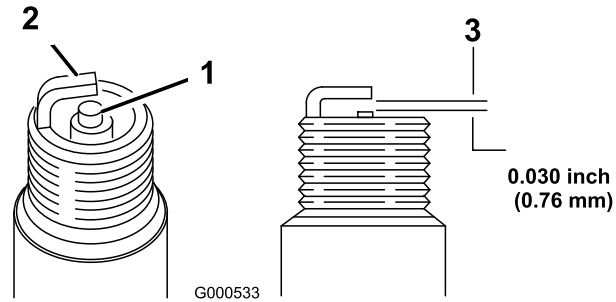
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ใช้หวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

1. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยังหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 29\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ หวเทียน
3. ถอดหวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกตัว สกปรก หรือเสื่อมสภาพ ห้ามปนทราย ขด หรือทำความสะอาดเล็ทโรด เพราะเศษผงทลลอดเขาไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนต้องอยู่ก 0.7 ถึง 0.8 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)



สป 30

g000533

1. ฉนวนอเล็ทโรดแกนกลาง
2. อเล็ทโรดข้าง
3. ระยะห่างเขี้ยว

5. ใส่หัวเทียนด้วยความระมัดระวังโดยไขมอ (เพื่อป้องกันไม่ให้เกลียวทำมมขดกน) จนกระทั่งแน่น
6. ขนหัวเกลียวเพมออก 1/2 รอบ ถ้าเป็นหัวเทียนอนใหม่ แต่ถ้าเป็นหัวเทียนเกา ไหขนเพมเพียง 1/8 ถึง 1/4 รอบ

สำคัญ: หากหัวเทียนหลวมอาจจะร้อนมากและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
แต่หากขันหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกลียวในหัวกระบอกสูบเสียหายได้เช่นกัน

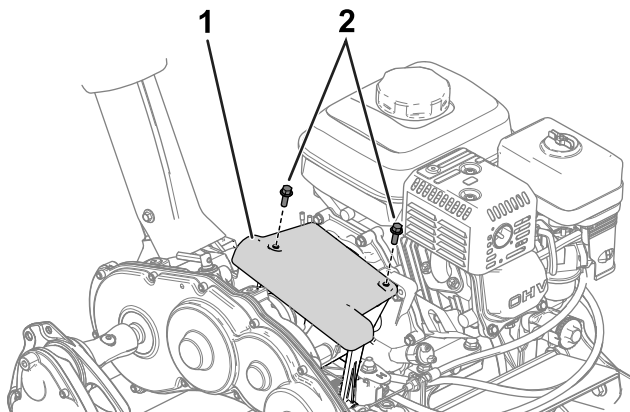
7. ตอสายไฟหัวเทียนเขากบหัวเทียน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับสายควบคุมการขับเคลื่อน

ปรับสายควบคุมการขับเคลื่อนจนได้ระยะห่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างจานคลัตช์กับแผ่นอดคลัตช์

1. ถอดฝาครอบคลัตช์ออกเพื่อเข้าถึงจานคลัตช์กับแผ่นอดคลัตช์ (su 31)



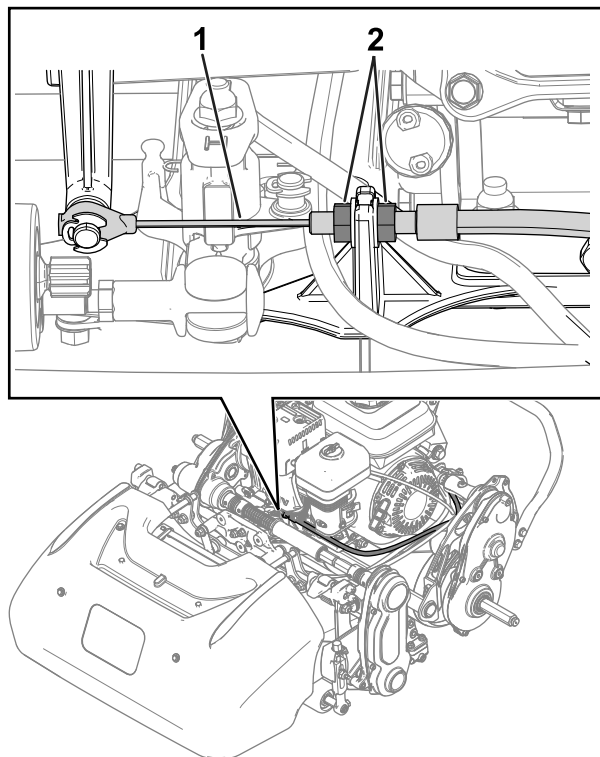
su 31

g274480

1. ฝาครอบคลัตช์

2. สลักเกลียว

2. ถอดนอตสวมทပ်ออกและปรับสายควบคุมการขับเคลื่อน จนได้ระยะห่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างจานคลัตช์กับแผ่นอดคลัตช์ (su 32 และ su 33)

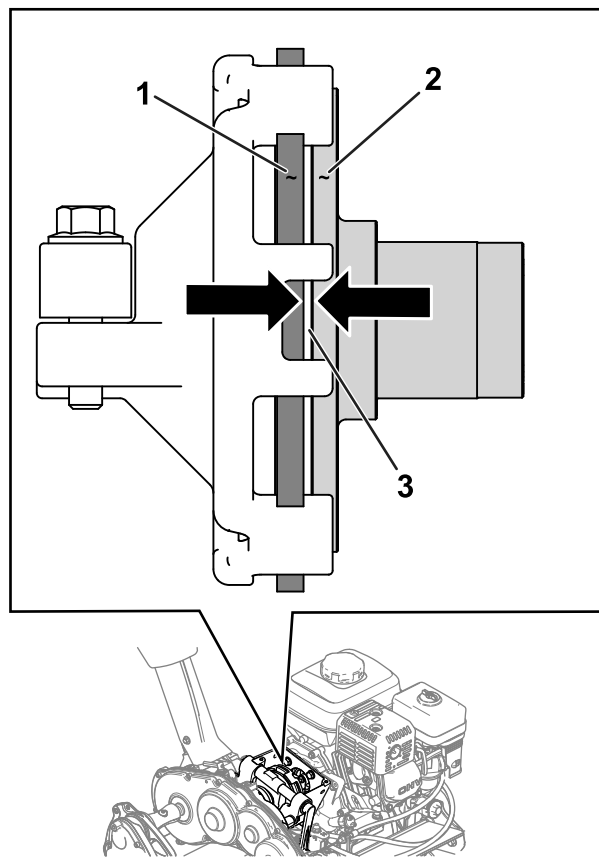


su 32

g309987

1. สายควบคุมการขับเคลื่อน

2. นอตสวมทပ်



g274479

สป 33

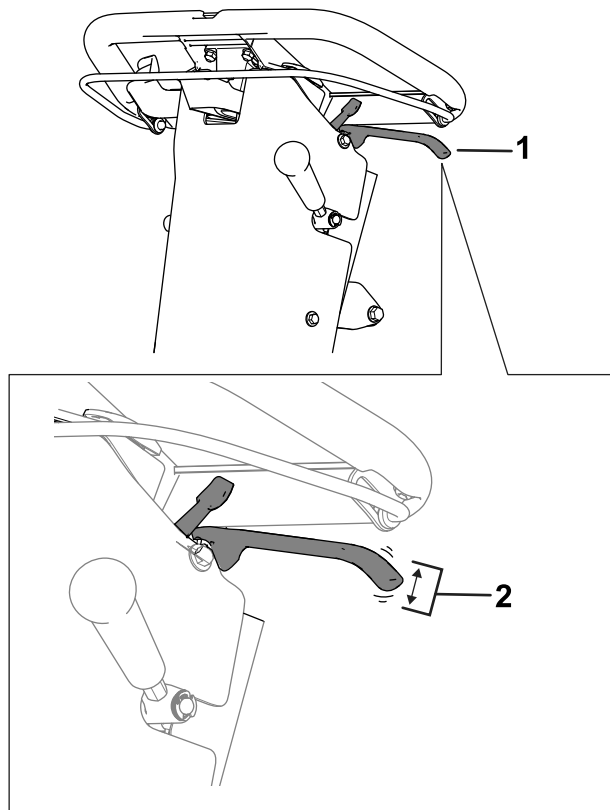
1. จานคลัตช์
2. แพนดคลัตช์
3. ระยะห่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว)

การปรับเบรกซ่อมบำรุง/เบรกจอด

ปรับเบรกซ่อมบำรุง/เบรกจอด หากเบรกกลระหว่างใช้งาน

1. ปลดเบรกจอด
2. วัดระยะฟรีที่ปลายก้านคันเบรกจอด (สป 34)

ระยะฟรีของก้านคันเบรกจอดควรร้อยระหว่าง 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว) หากระยะฟรีแตกต่างจากนี้ให้ทำตามขั้นตอนที่ 3 เพื่อปรับสายเบรก



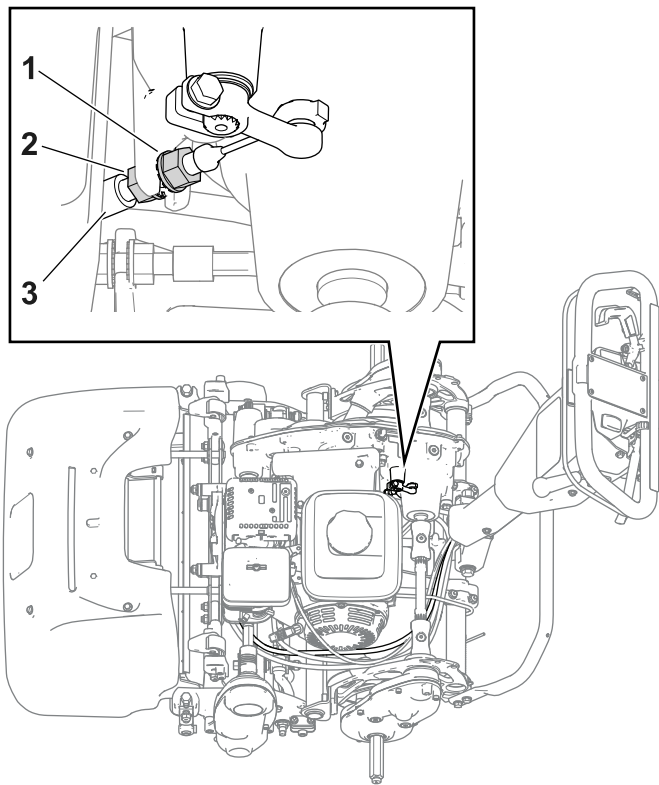
g373542

su 34

1. ถ่านคนเบรกจอด
2. ระยะฟรีที่เหมาะสมคือ 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว)

3. ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายเบรก

- หากต้องการเพิ่มความตึงสายเบรก ให้คลายนอตสวมทပ်สายเบรกด้านหน้าและขนนอตสวมทပ်ด้านหลังเฟรม (su 35) ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น
- หากต้องการลดความตึงสายเบรก ให้คลายนอตด้านหลังและขนนอตสวมทပ်ด้านหน้าเฟรม (su 35) ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น



g344197

su 35

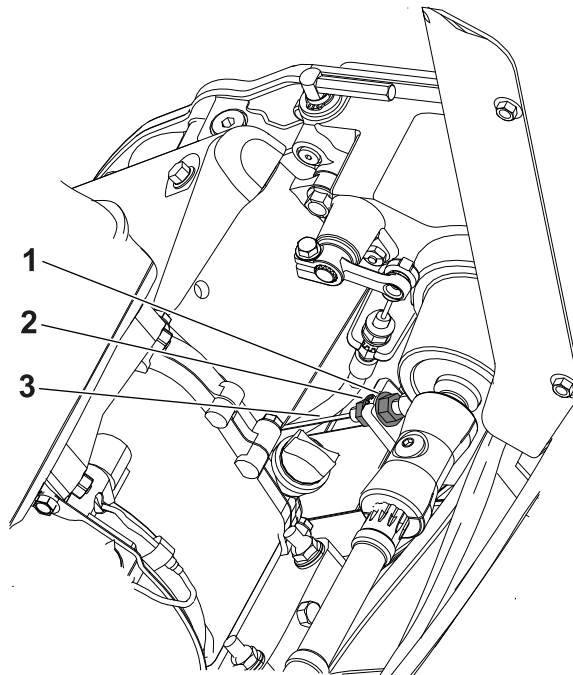
1. บอดีสวมทบทวนหนา
2. บอดีสวมทบทวนหนา

3. สายแปรง

การปรับสายควบคุมใบมดพวง

หากต้องการเพิ่มความตึงของสายควบคุมใบมดพวง ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. หมนปมควบคุมความเร็วใบมดพวงไปยังตำแหน่งความเร็วสูง โปรดดู [การปรับความเร็วใบมดพวง \(หน้า 23\)](#)
2. คลายนอตสวมทาบด้านหลัง และขันนอตสวมทาบด้านหน้า ([รูป 36](#))



รูป 36

g311125

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. นอตสวมทาบด้านหลัง | 3. สายควบคุมใบมดพวง |
| 2. นอตสวมทาบด้านหน้า | |

การปรับสายคนแรง

หากต้องการปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินเบาและรอบเดินสูง ให้ปรับทอสายคนแรงและตัวหยุดสายคนแรง โปรดดู [การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินเบา \(หน้า 44\)](#) และ [การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินสูง \(หน้า 45\)](#)

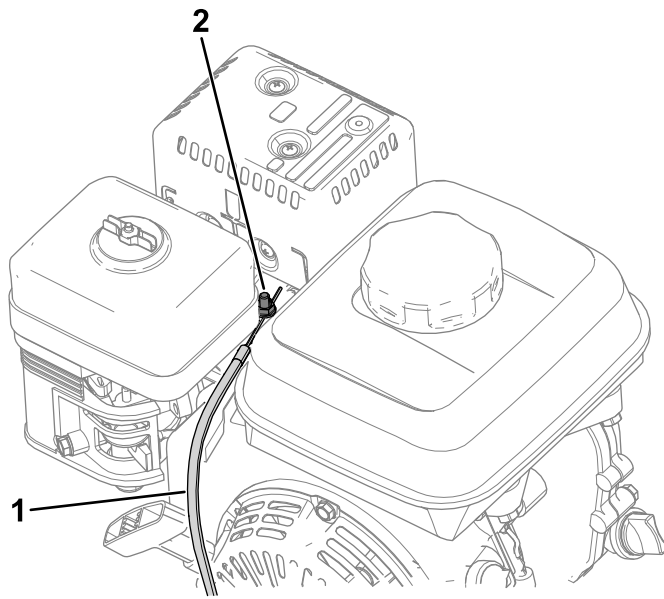
การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินเบา

หมายเหตุ: สังเกตความเร็วของเครื่องยนต์จากมาตรวัดความเร็วรอบ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและเข้าเบรกจอด

หมายเหตุ: ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ทำงานในอุณหภูมิทำงานปกติก่อนปรับสายคนแรง

2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้คันโยกคนแรงลดความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบา
3. สังเกตความเร็วเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจากมาตรวัดความเร็วรอบ
ความเร็วรอบเดินเบาควรอยู่ที่ **1,800 ถึง 2,000 รอบต่อนาที**
4. คลายสกรนบนขอร์ดทอสายคนแรง ([รูป 37](#))



รูป 37

g315295

1. สายคนแรง

2. สกรขอรดสายคนแรง

5. เลอนทอสายคนแรงจนกระทั่งได้ความเร็วรอบ 1,900 รอบต่อนาทีจนมาตรวจความเร็วรอบ
6. ขนสกรบนขอรดทอสายคนแรง

การปรับความเร็วเครื่องย่นรอบเดินสง

หมายเหตุ: สงเกดความเร็วของเครื่องย่นตจากมาตรวจความเร็วรอบ

1. จอดอปกรณบนพนราบและเขาเบรจออก

หมายเหตุ: ตรวจดวเครื่องย่นทำงานในอณทกมทำงานปกตก่อนปรับสายคนแรง

2. สตารทเครื่องย่นและใช้คนโยกลนแรงเพมความเร็วเครื่องย่นตเป็นรอบเดินสง
3. สงเกดความเร็วเครื่องย่นตในรอบเดินสงจากมาตรวจความเร็วรอบ

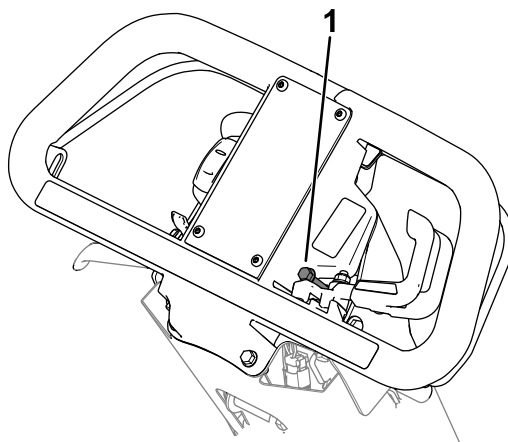
ความเร็วรอบเดินสง (สำหรับประเทศโมโดบงคบใช้มาตรฐาน CE) ควรรอยท **3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที**
หากมาตรวจความเร็วรอบแสดงวความเร็วเครื่องย่นตน้อยกว 3,350 หรือสงกว 3,550 รอบต่อนาที ให้ทำตามขั้นตอนท **4** ถึง **6** จนกวาจะไดความเร็ว 3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที

หากคณใชอปกรณในประเทศบงคบใช้มาตรฐาน CE ให้ปรับความเร็วรอบเดินสงตามขอมลจำเพาะต่อไปนี้

- อปกรณรุ่น Flex 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
- อปกรณรุ่น Flex 1021: **3,150 รอบต่อนาที**

4. ดบเครื่องย่นต
5. ปรับทวหัดสายคนแรงตามการอบเดินสงบนมาตรวจความเร็วรอบ

- หากต้องการ**เพม**ระดับความเร็วรอบเดินสง ให้เลอนทวหัดสายคนแรง**บน**
- หากต้องการ**ลด**ระดับความเร็วรอบเดินสง ให้เลอนทวหัดสายคนแรง**ลง**



สป 38

g315976

1. ตัวหยดสายคนแรง

-
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และอ่านค่าความเร่งรอบเดินสทกตงใหม่
 หากมาตรวจความเร่งรอบแสดงค่าความเร่งเหมาะสมตามกระโบในขั้นตอนท **3** แสดงว่าปรบเสร็จแล้ว

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

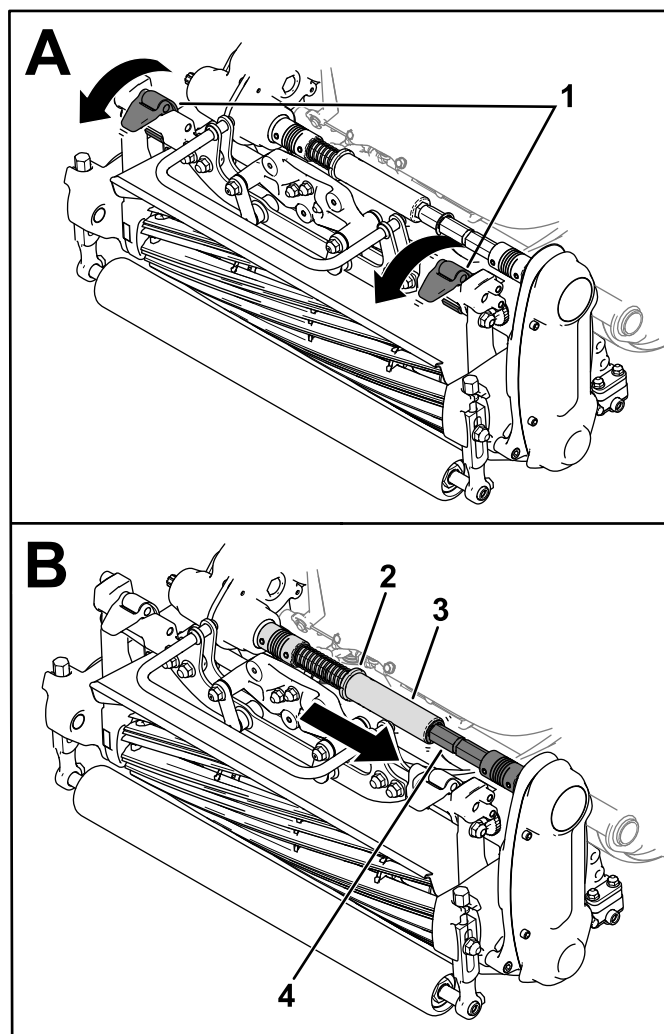
ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้าแบบใบมีดพวง สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดพวง

ใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพออนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด

การติดตั้งชุดตัดหญ้า

1. ดันขาตงไปทตำแหน่งข้อมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดดู [ขาตง \(หน้า 19\)](#)
2. วางชุดตัดหญ้าให้ตรงกับโครง
3. ดันสลกระบบกันสะเทือนลงมาเพื่อยึดชุดตัดหญ้าเข้ากับอุปกรณ์ ([sJ 39](#))



sJ 39

g307906

1. สลัก
2. ห่วงรัด

3. กอหกละยม
4. เฟลาขวตอ

4. เลอนหวงรตอออกจากรองบนเฟลาขวตอของระบบสงกำลัง แลวสอดกอหกละยมเขาไปในเฟลาขวตอของชุดตัดหญ้า ([sJ 39](#))

5. ถอดตะกราดหญ้า

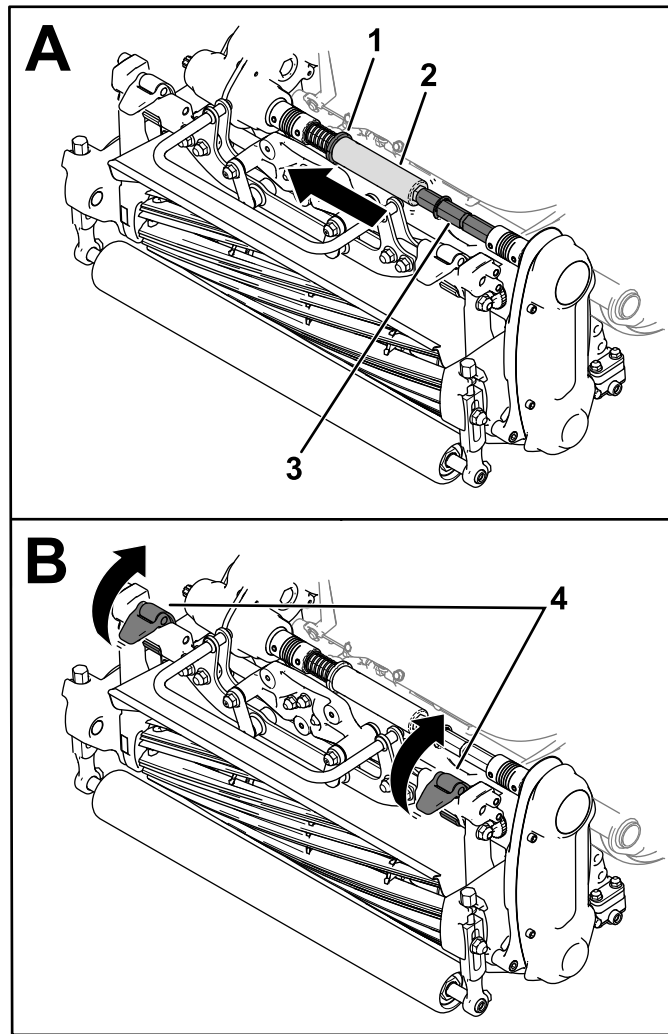
การถอดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: ทอหกลูกลอยจะถูกลบออกจากเครื่องใช้ งานตัวบวมใบมีดพวงเมือถอดชุดตัดหญ้าออก

1. ดึงขาตั้งไปกตำแหน่งซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 19\)](#)
2. ถอดตะกราดหญ้า (ถ้าติดตั้งอยู่)
3. ใส่หวงรด ([su 40](#)) เข้าไปในร่องบนเพลาลูกข้อ

หมายเหตุ: การทำแบบนี้จะช่วยระบายแรงตึงของสปริง

4. เลื่อนทอหกลูกลอยออกจากเพลาลูกข้อของชุดตัดหญ้า ([su 40](#))



su 40

g307907

1. หวงรด
2. ทอหกลูกลอย

3. เพลาลูกข้อ
4. สลัก

5. ดึงสลักระบบกันสะเทือนขึ้นเพื่อปลดชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์ ([su 40](#))
6. ถอดชุดตัดหญ้าออกจากโครงอุปกรณ์

การลบคมชุดตัดหญ้า

หากต้องการลบคมชุดตัดหญ้า ให้ใช้ด้ามลบคม Access (su 139-4342) โปรดดูคำแนะนำการใช้งานในชุด *คำแนะนำในการตัดหญ้า* ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อน

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์หยุดนิ่งก่อนจะออกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดทะเบียนอุปกรณ์
- อย่าจดทะเบียนอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องยนต์นํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การจดทะเบียนอุปกรณ์

1. กำจัดเศษหยุ่ ฝุ่น และสิ่งสกปรกออกจากชิ้นส่วนภายนอกของเครื่องจักรทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ทำความสะอาดฝุ่นและเศษหยุ่ออกจากด้านนอกของครอบกระบอกระบบเครื่องยนต์ และตัวเรือนหัวเป่า
- สำคัญ:** คุณสามารถลงทะเบียนด้วยนํ้ายาทำความสะอาดชนิดอ่อนและนํ้าได้ อย่าใช้นํ้าแรงดันในการลงทะเบียน หลีกเลี่ยงการใช้นํ้ามากเกินไป โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับแผ่นเพลทคนบงคับและเครื่องยนต์
2. หากต้องการจดทะเบียนเป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้เติมนํ้ายารักษาสภาพ/นํ้ายาปรับสภาพลงในนํ้ามันเชื้อเพลิงในถัง
 - A. เติมน้ำมันเป็นประมาณ 5 นาทีเพื่อจ่ายเชื้อเพลิงผสมนํ้ายาเข้าไปในระบบเชื้อเพลิง
 - B. ดับเครื่องยนต์ รอให้เย็น และระบายถังเชื้อเพลิง หรือปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนนํ้ามันหมด
 - C. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้ทำงานจนเครื่องยนต์ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยปิดการปรับปริมาณอากาศจนกระทั่งเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท
 - D. ถอดสายไฟหัวเทียนออกจากหัวเทียน
 - E. ทงนํ้ามันเชื้อเพลิงอย่างถูกต้อง รีไซเคิลนํ้ามันตามกฎหมายท้องถิ่น**หมายเหตุ:** อย่าเติมนํ้ามันเชื้อเพลิงทวนการเติมนํ้ายารักษาสภาพ/นํ้ายาปรับสภาพไว้นานเกินระยะเวลาที่ผลตุนํ้ายารักษาสภาพเชื้อเพลิงระบุไว้
3. ตรวจสอบและขันสลักเกลียว นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด
4. ซ่อมสับรเวณที่รอยขีดข่วนหรือปล่อยจนเห็นโลหะ สบงข้อใดจากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ไดรบนุญาต
5. จดทะเบียนอุปกรณ์ในโรงรถหรือพ่นทกจดทะเบียนและสะอาด คลมอุปกรณ์เพื่อปกป้องและรักษาความสะอาด

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

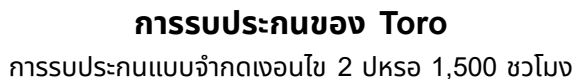
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปมีสิทธิที่จะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลผลิตทั้งหมดยกเว้นหาก ยานยนต์เครื่องเติมอากาศ (ปัดกวาดน้ำแข็งการรับประกันแยกต่างหากของผลผลิตที่เฉพาะ) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์การรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลผลิตที่ใดก็ได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเรมตตงแต่แรกส่งมอบผลผลิตให้แก่ซบปลกคนแรก

* ผลผลิตที่ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบบไฮดรอลิก

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถั่วงอกเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถั่วงอกภายใต้การกำกับดูแลของกรมการค้าภายใน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตหรือขอรับคำถามเกี่ยวกับสถานการณ์ประจักษ์หรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใค *คมอฟ* ใการซอมแซมปญหาของผลตภททกเลดขงจากการไมปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบก้าหนดใคใกรบควาณคกรองใการรุมประณบ

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรคาร์บอนโมไซของ Toro หรือจากการตกตะกอนและใช้ส่วนผสมของไฮโดรคาร์บอนและอุปกรณ์โมไซแบรนด์ Toro
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการทำความสะอาด
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
 - อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติโมไซขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไม่เหมาะสมในการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟานบนและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบบดพวง ลกกลองและแรง (บัสหรือดจาระบ) ใบมดกลาง หวเทียน ล้อเลื่อนและแรง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหอสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาล์ว
 - ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักปฏิบัติในการดูแล การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ผ่านการบรรจุ
 - ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
 - เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรูและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือรถขด สกหลดลอก สกตกหรือร่อนหางนกยูง

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออณการรับประกันได้ โปรดติดต่อคณบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงท้ายการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบบนความคงทนระยะการบรรประกอบบนของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจสดทว่าจจะยอมแพ้อะโหลรยุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตยทกขมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะค่อยๆ
 ลดลงจนกวแบตเตอรจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรท
 สอนสภาพเนองจากการใชงานตามปกติกอเป็นความรบผลของบองเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอผลพวงเทมในใบรปประกนข
 วมแบตเตอร

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยปลอดภัยตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ที่กล่าวมานี้ ในโปรแกรมควบคุมจากการรับประกันความปลอดภัยของเครื่องตลอดชีพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควาสะอาดและขตเงา การเปลยนตวกรอง
น้ำหล่อยน และการบำรุงรภษาการแะนํางคหมดเป้นการซ่อมบำรุงผลตภท Toro
ตามปฏคตางสวนทอเป้นคําจายายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพรหมพิตรอาศัยหาโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการประกันภัยหรือค่าเสียหายจากผลสับเบียง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้ยานผลกษณ Toro ไม่มีการครองตามการรับประกัน รวมนกชนหรือการไชยาใดๆ ของการก่ออากรรมกตบชวาหรือการรวมบั้งในระหว่างช่วงเวลาทำงานปกติหรือในช่วงกโมได้ไชยานเพราะรอการซ่อมแซมเสจสนกายไศการรับประกัน ยกเวการรับประกันตามผลกชองเจดณาลง สาม ไม่การรับประกันกตบแเจอนๆ การรับประกันโดยปรายกชองเจดณกความสามรถในการจำหนายไศความเหมาะสมกับการไชยานจำกตบเฉพาะประเภทะเวลาของการรับประกันกตบแเจอน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัดระยเวลาการบประคบไยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัดอาจมผลงนบไซกนค การบประคบ
นบายอยางของคน และกนอาจมกรอญ กนถกตถากบไยบดละระย

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณोजโตรควบคุมครองจากรองประภนอ
มแยกต่างหาก ซงเป็ไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการทรัพยากรจากอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขดจำกัดซงบอกกำหนดขงตนโมผลต่อกรประภนระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้แจ้งการประภนการควมอมลพิษของเครื่องยนตให้พร้อมกบผลตก
มาของคณ หรือระบเอกำหนดขงผลกรอยชด

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของขอเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษทางอากาศและการผสมผสานสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ของระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดก็ตาม

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก