



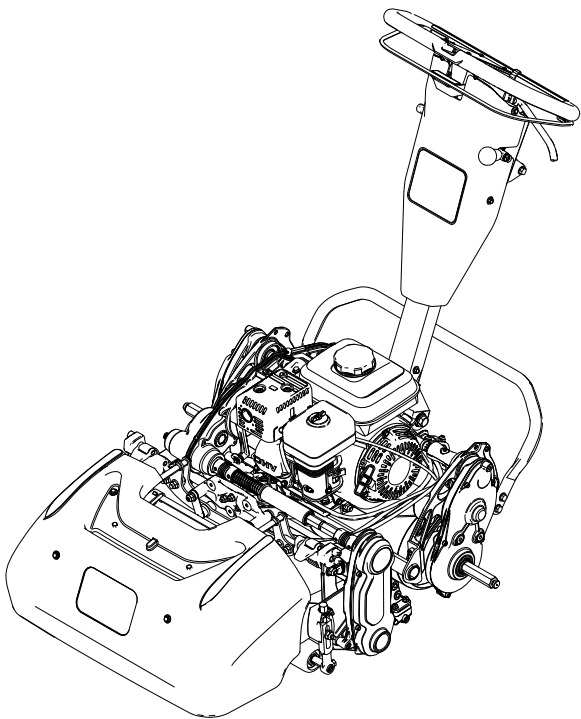
คู่มือผู้ใช้

# เครื่องตัดหญ้าบนกรีน Greensmaster® Flex 1018 และ 1021

รุ่น—ช่วงลำดับ

04850—414000000 ขึ้นไป

04860—414000000 ขึ้นไป



3465-791A

CEUK  
คำแปลของต้นฉบับ (TH)



\* 3 4 6 5 - 7 9 1 \* A

# ข้อความสงวนสิทธิ์และระเบียบข้อบังคับ

ผลิตภัณฑ์นี้ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถเนกประสงค์บนที่ดินที่ปกคลุมด้วยป่า ฝุ่นไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีที่ดินรถเนกประสงค์ดังกล่าวติดตั้งเครื่องตัดหญ้าที่ไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์ที่แนบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผู้ผลิตเครื่องยนต์

**การใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่ความสูง 1,500 เมตร (5,000 ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเลจำเป็นต้องใช้เจ็ทสำหรับพื้นที่สูง โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์ของ Honda**

**⚠ คำเตือน**

แคลิฟอร์เนีย  
ข้อเสนอกี 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์นี้ประกอบด้วยสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ

การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้อาจนำไปสู่การสัมผัสสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ

## สารบัญ

|                                                      |      |
|------------------------------------------------------|------|
| ข้อความสงวนสิทธิ์และระเบียบข้อบังคับ .....           | 2    |
| บท 1: ข้อมูลเบื้องต้น .....                          | 1-1  |
| วัตถุประสงค์การใช้งาน .....                          | 1-1  |
| ขอความช่วยเหลือ .....                                | 1-1  |
| จุดประสงค์ของคู่มือ .....                            | 1-2  |
| บท 2: ความปลอดภัย .....                              | 2-1  |
| ความปลอดภัยทั่วไป .....                              | 2-1  |
| ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัย .....                  | 2-1  |
| บท 3: การตั้งค่า .....                               | 3-1  |
| การปรับและการติดตั้งชุดตัดหญ้า .....                 | 3-1  |
| การติดตั้งล้อขนส่ง .....                             | 3-1  |
| การติดตั้งตะกร้าหญ้า .....                           | 3-2  |
| การปรับรอบเครื่องยนต์ .....                          | 3-3  |
| การปรับสลักเกลียวของสลักบนที่ปรับความสูงมือจับ ..... | 3-3  |
| การตั้งค่าตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน .....                | 3-4  |
| Chapter 4: Product Overview .....                    | 4-1  |
| ระบบควบคุม .....                                     | 4-2  |
| ระบบควบคุมเครื่องยนต์ .....                          | 4-6  |
| ข้อมูลจำเพาะ .....                                   | 4-9  |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม .....                    | 4-10 |
| บท 5: การใช้งาน .....                                | 5-1  |

|                                                      |      |
|------------------------------------------------------|------|
| ก่อนการใช้งาน .....                                  | 5-1  |
| ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน .....                       | 5-1  |
| การบำรุงรักษาประจำวัน .....                          | 5-2  |
| เชื่อกำลัง .....                                     | 5-2  |
| การปรับอัตราเล็มหญ้า .....                           | 5-3  |
| ระหว่างการใช้งาน .....                               | 5-4  |
| ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน .....                    | 5-4  |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....                           | 5-5  |
| ภาพรวมการตัดหญ้า .....                               | 5-7  |
| เคล็ดลับการตัดหญ้า .....                             | 5-7  |
| การดับเครื่องยนต์ .....                              | 5-8  |
| หลังจากการใช้งาน .....                               | 5-8  |
| ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน .....                    | 5-8  |
| การควบคุมอุปกรณ์หลังจากตัดหญ้าเสร็จ .....            | 5-8  |
| การหยุดใช้งานระบบส่งกำลัง .....                      | 5-9  |
| การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า .....                        | 5-9  |
| การติดตั้งล้อขนส่ง .....                             | 5-9  |
| การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนส่ง ..... | 5-10 |
| การถอดล้อขนส่ง .....                                 | 5-10 |
| การบรรจุอุปกรณ์ .....                                | 5-11 |
| บท 6: การบำรุงรักษา .....                            | 6-1  |
| ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา .....                     | 2    |
| ตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำ .....                     | 2    |
| รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน .....         | 3    |
| ขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา .....                          | 4    |
| การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา .....     | 4    |
| การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....                       | 5    |
| ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....                      | 5    |
| ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง .....                   | 5    |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....                   | 6    |
| การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง .....                        | 6    |
| การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ .....                       | 7    |
| การซ่อมบำรุงหัวเทียน .....                           | 8    |
| การบำรุงรักษาระบบควบคุม .....                        | 9    |
| การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน .....                     | 9    |
| การปรับเบรก/เบรกมือ .....                            | 11   |
| การปรับสายควบคุมใบมีดพวง .....                       | 11   |
| การปรับสายเคเบิลลิ้นเร่ง .....                       | 12   |
| การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า .....                        | 13   |
| ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด .....                      | 13   |
| การติดตั้งชุดตัดหญ้า .....                           | 13   |
| การถอดชุดตัดหญ้า .....                               | 14   |
| ข้อมูลเกี่ยวกับการลับคม .....                        | 15   |
| บท 7: การจัดเก็บ .....                               | 7-1  |
| ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ .....                        | 7-1  |
| การจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า .....                       | 7-1  |
| การรับประกันของ Toro                                 |      |
| ข้อเสนอที่ 65 ข้อมูลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย        |      |



## วัตถุประสงค์การใช้งาน

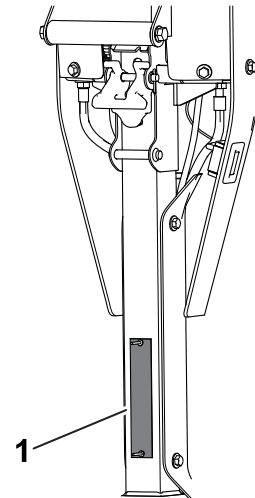
อุปกรณ์นี้เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตามที่ใช้ใบมีดพวง ซึ่งออกแบบมาสำหรับผู้ให้บริการมืออาชีพที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามที่มีการดูแลรักษาเป็นอย่างดีเป็นหลัก การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ออกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนี้อย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมีหน้าที่ใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

## ขอความช่วยเหลือ

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ข้อมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่แท้ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม หมายเลขเหล่านี้อยู่บนป้ายหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์ ① จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้



G406957

### สำคัญ

นอกจากนี้ คุณสามารถใช้อุปกรณ์มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียล (ถ้ามีติดอยู่) เพื่อเข้าถึงข้อมูลการรับประกัน อะไหล่ และข้อมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้

| หมายเลขรุ่น | หมายเลขซีเรียล |
|-------------|----------------|
|             |                |

# จุดประสงค์ของคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบุข้อความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



G405934

คู่มือฉบับนี้ใช้คำ 2 คำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

## ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์นี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่มือและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาส่วนนี้ คู่่มือผู้ใช้ ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มีฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องตัดหญ้า
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่องตัดหญ้า
- กันคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้อุปกรณ์หยุดนิ่งก่อนจะออกจากตำแหน่งผู้ใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัย



ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนป้ายที่เสียหายหรือหายไป

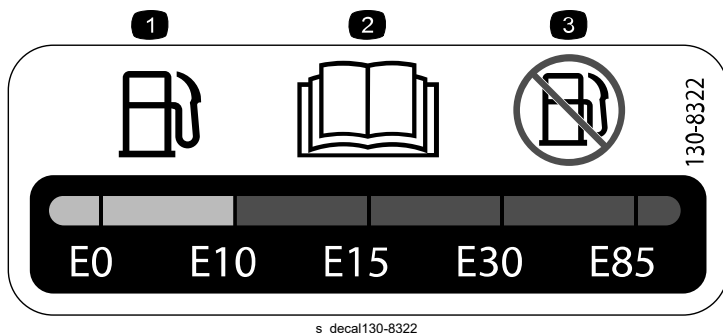
ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 120-9570



s\_decal120-9570

① คำเตือน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว, ติดตั้งแผงกันและที่กำบังทั้งหมดให้เข้าที่

## ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 130-8322



s\_decal130-8322

- ① ใช้เฉพาะเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์น้อยกว่า 10% เท่านั้น
- ② อ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเชื้อเพลิงได้จากคู่มือผู้ใช้
- ③ ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10% เท่านั้น

## ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 133-8062



s\_decal133-8062

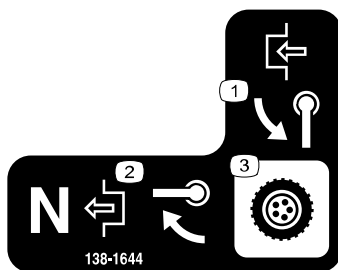
## ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 138-1589



s\_decal138-1589

- ① ใช้งานในมือพวง
- ② ปลดในมือพวง

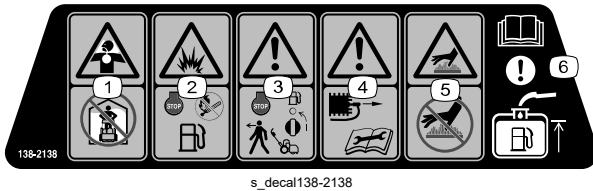
## ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 138-1644



s\_decal138-1644

- ① หมุนมือจับเพื่อใช้งาน
- ② ขณะที่อยู่ปกรณอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง หมุนมือจับเพื่อปลด
- ③ การควบคุมระบบส่งกำลัง

## ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 138-2138



เชื้อเพลิงก่อนผล่อจากเครื่องตัดหญ้า

- ④ คำเตือน— ถอดสายหัวเทียนก่อนบำรุงรักษา
- ⑤ อันตรายจากพื้นผิวร้อน—ห้ามแตะพื้นผิวร้อน
- ⑥ ข้อสังเกต— อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการเติมเชื้อเพลิงในคู่มือผู้ใช้

- ① อันตรายจากการขาดอากาศหายใจ—เนื่องจากควันหรือแก๊สพิษ—ห้ามเดินเครื่องในพื้นที่ปิด
- ② อันตรายจากการระเบิด—ดับเครื่องก่อนเติมเชื้อเพลิง ห้ามอยู่ใกล้ไฟ ประกายไฟ หรือสูบบุหรี่ขณะที่เติมเชื้อเพลิง
- ③ คำเตือน— ดับเครื่องยนต์และปิดวาล์ว

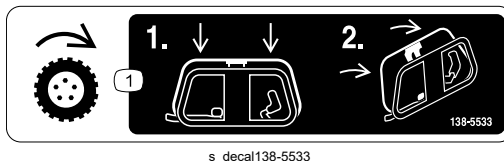
## ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 138-5532



- ① ดึงขึ้นเพื่อปลดเบรก
- ② ดึงลงเพื่อเบรก
- ③ เบรกมือ—ล็อก
- ④ เบรกมือ—ปลดล็อก
- ⑤ คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้
- ⑥ คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์นี้ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว

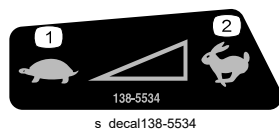
- ⑦ คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
- ⑧ อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กั้นคนโดยรอบออกไป
- ⑨ คำเตือน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและที่กำบังทั้งหมดให้เข้าที่
- ⑩ ห้ามลากอุปกรณ์

## ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 138-5533



- ① ส่วนควบคุมการขับเคลื่อน—กดส่วนควบคุมการขับเคลื่อนลงจากนั้นดึงเข้าหามือจับ

## ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 138-5534



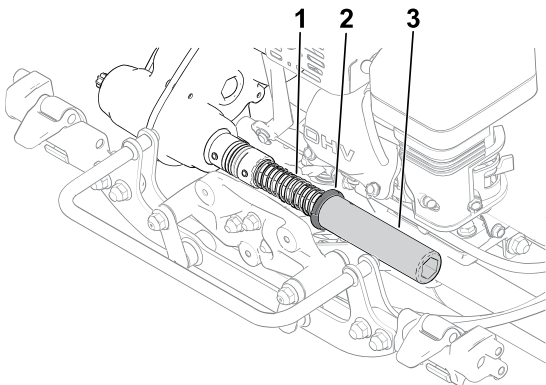
- ① ช้า
- ② เร็ว

# การปรับและการติดตั้งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่จำเป็น

|   |                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ชุดตัดหญ้า (ต้องสั่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro) |
| 1 | ท่อหักเหลี่ยม                                                                  |
| 1 | สปริง                                                                          |
| 1 | ปลอก                                                                           |

1. ปรับชุดตัดหญ้าตามการตั้งค่าที่ต้องการ โปรดดูคู่มือผู้ใช้งานของชุดตัดหญ้า
2. ติดตั้งสปริง ① ปลอก ② และท่อหักเหลี่ยม ③ เข้ากับประกับต่อเพลาระบบส่งกำลัง
3. ติดตั้งชุดตัดหญ้าเข้ากับอุปกรณ์



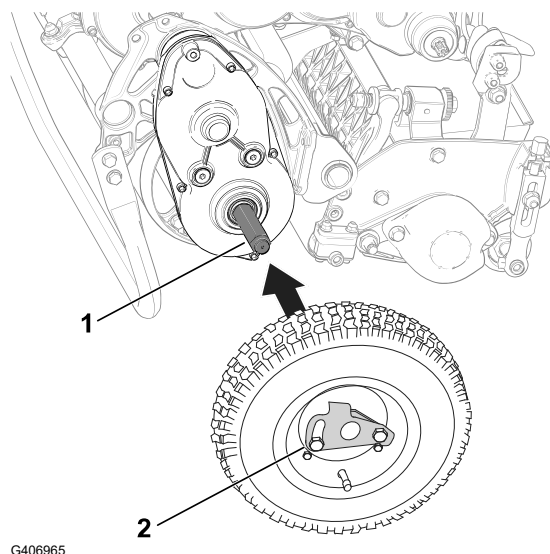
G404684

## การติดตั้งล้อขนส่ง

คุณสามารถซื้อชุดล้อขนส่งที่เป็นอุปกรณ์เสริมได้ (รุ่น 04123) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แรงดันลมยางอยู่ที่ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 ถึง 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขยับขาตั้งไปอยู่ที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงล้อขนส่ง

3. สวมล้อเข้ากับเพลา ①
4. หมุนคลิปล็อกล้อ ② ออกจากศูนย์กลางล้อ เพื่อให้ล้อเลื่อนเข้าไปใกล้เพลามากขึ้น
5. หมุนล้อเข้าออกจนกระทั่งล้อเลื่อนเข้าไปสุดเพลา และคลิปกที่ใช้สำหรับล็อกเข้าที่ในร่องบนเพลา
6. ทำซ้ำตามขั้นตอนเดียวกันนี้สำหรับล้ออีกฝั่งหนึ่ง
7. ค่อยๆ ยกอุปกรณ์ลงจากขาตั้ง



## การติดตั้งตะกร้าหญ้า

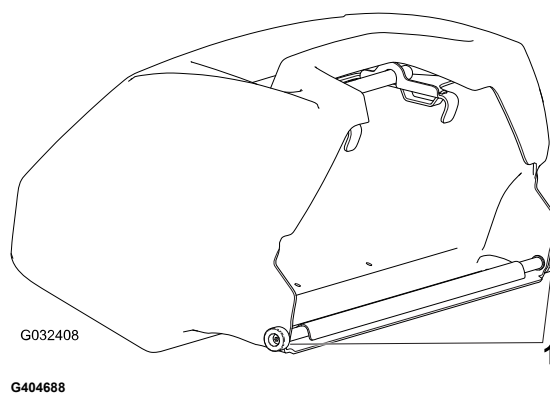
ชิ้นส่วนที่จำเป็น

|   |            |
|---|------------|
| 1 | ตะกร้าหญ้า |
|---|------------|

### สำคัญ

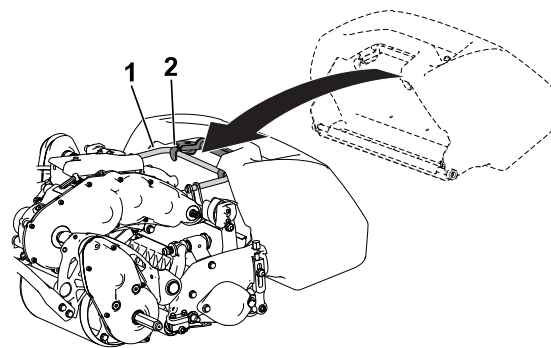
ถ้าคุณทำตะกร้าตก ตรวจสอบความเสียหายที่จุดสัมผัสแบนเหรียญ ① ที่อยู่ใกล้ปากล่างของตะกร้า ตัดให้ตรงก่อนใช้ตะกร้า

การใช้ตะกร้าที่มีจุดสัมผัสแบนเหรียญหักงออยู่อาจทำให้ตะกร้าและชุดตัดหญ้าสัมผัสกัน ก่อให้เกิดเสียงรบกวนที่ไม่พึงปรารถนาและ/หรือความเสียหายต่อตะกร้าและชุดตัดหญ้า



1. ถือตะกร้าที่หุบ
2. สอดปากตะกร้าระหว่างแผงด้านข้างของชุดตัดหญ้ากับบริเวณเหนือลูกกลิ้งหน้า

### 3. ติดตั้งตะขอตะกร้า ② เหนือห่วงโครง ①



G404689

## การปรับรอบเครื่องยนต์

สำหรับประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE หรือ UKCA เท่านั้น

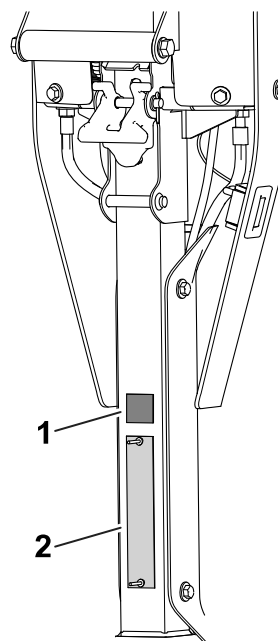
|   |              |
|---|--------------|
| 1 | ป้าย CE/UKCA |
|---|--------------|

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE หรือ UKCA โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับเสียงรบกวน

1. ปรับรอบเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบาสูงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
- อุปกรณ์ 1021 และ 1026: **3,150 รอบต่อนาที**

2. ติดสติ๊กเกอร์ CE/UKCA ② ใต้ป้ายหมายเลขซีเรียล ①



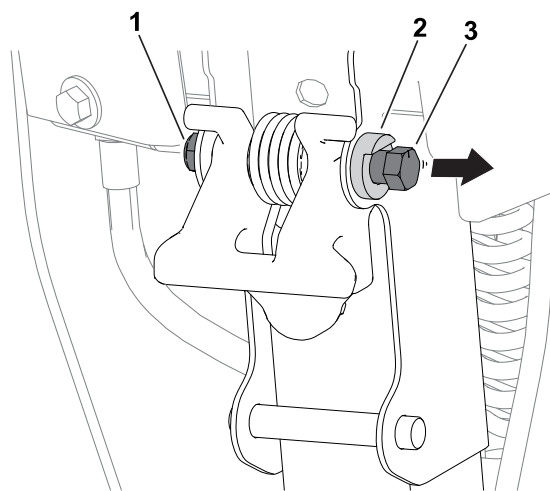
G420687

## การปรับสลักเกลียวของสลักบนที่ปรับความสูงมือจับ

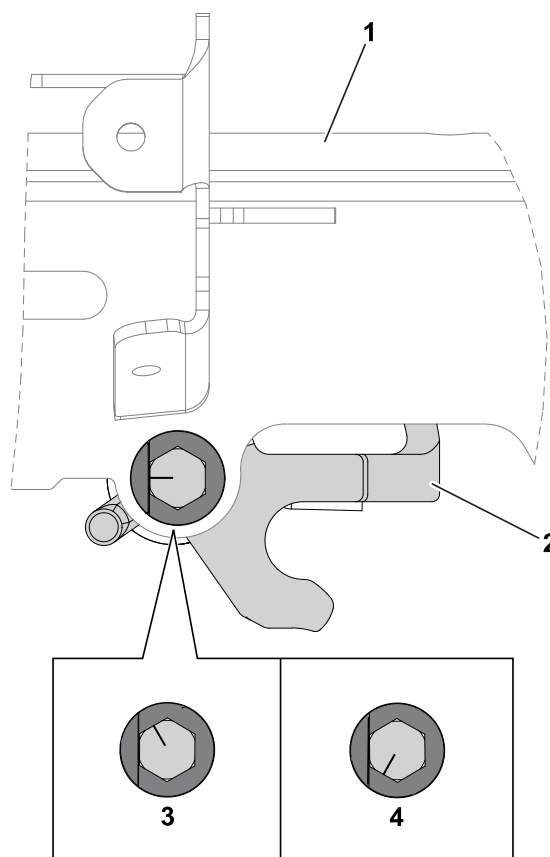
หากที่ปรับความสูงมือจับไม่ขนานกับวิลเมนต์ของตัวรับด้านบน ปรับสลักเกลียวโดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. คลายน็อต ① บนสลักเกลียวของสลัก ③ เพื่อจะได้ดึงหัวสลักเกลียวออกจากหมุดหยุด ②

**หมายเหตุ:** คุณสามารถกดบนสปริงของที่ปรับความสูงมือจับได้เพื่อลดแรงตึงบนสลัก

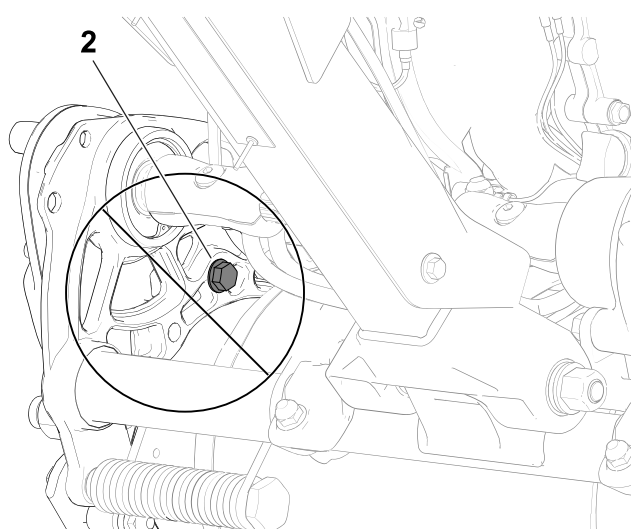
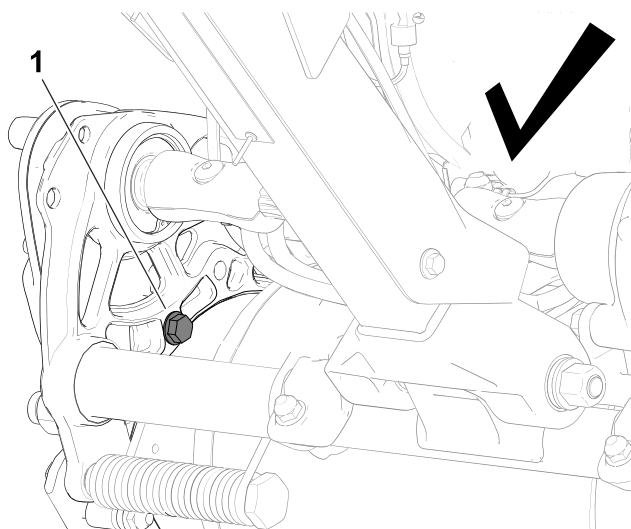


2. หมุนสลักเกลียวตามเข็มนาฬิกา ③ หรือทวนเข็มนาฬิกา ④ เพื่อปรับมุมของที่ปรับความสูงมือจับ ② เข้าหรือออก ที่ปรับความสูงมือจับควรขนานกับวิลเมนต์ของตัวนับด้านบน ①
3. ขันน็อตบนสลักเกลียวของสลัก เพื่อยึดตำแหน่งใหม่ของสลักเกลียวไว้บนหมุดหยุด



## การตั้งค่าตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน

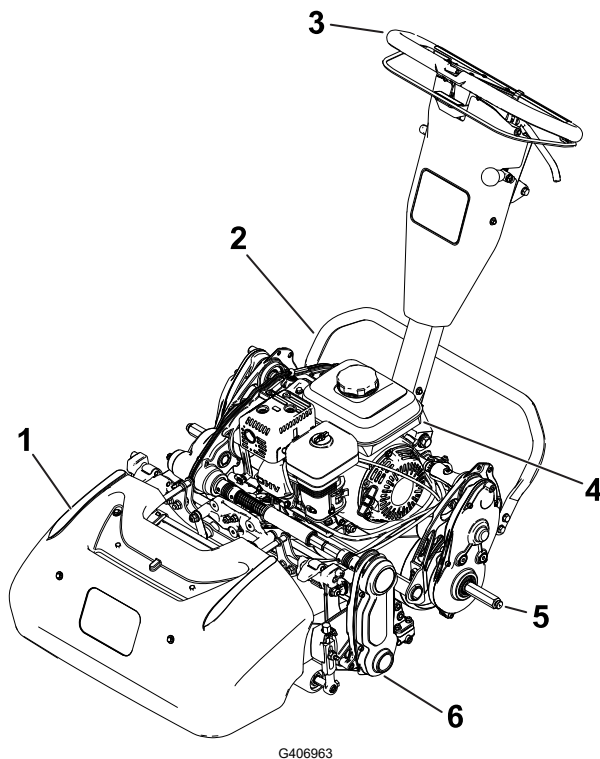
อุปกรณ์นี้ใช้โครงสร้างมาตรฐานที่ใช้ในเครื่องตัดหญ้าหลายรุ่นที่มีการตั้งค่าสำหรับทั้งตำแหน่งต่ำ ① และ สูง ② ห้ามใช้ตำแหน่งสูงกับรุ่นนี้ เนื่องจากจะทำให้ตัดหญ้าออกมาได้ไม่ดี



G404691

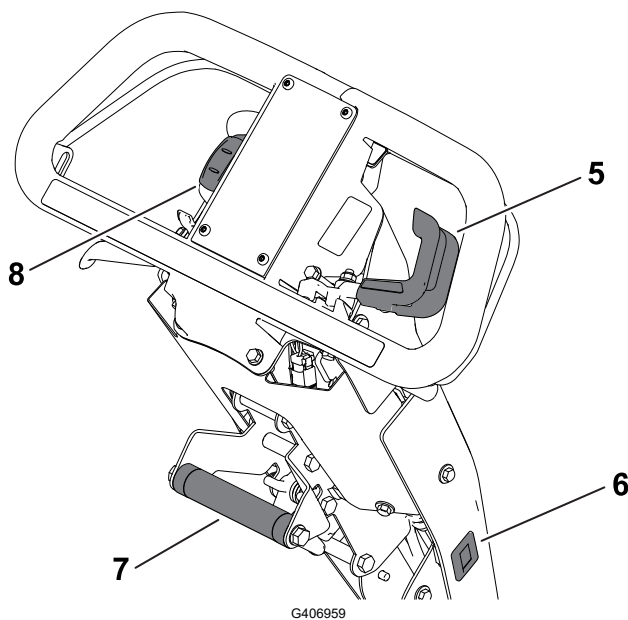
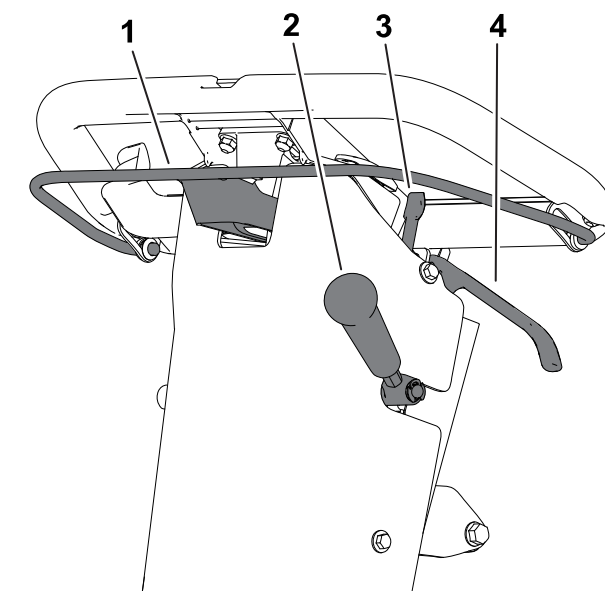


# Product Overview



- ① ตะกร้าหญ้า
- ② ขาตั้ง
- ③ มือจับ
- ④ ถังน้ำมัน
- ⑤ เฟลาเลื่อนส่ง
- ⑥ ชุดตัดหญ้า

# ระบบควบคุม



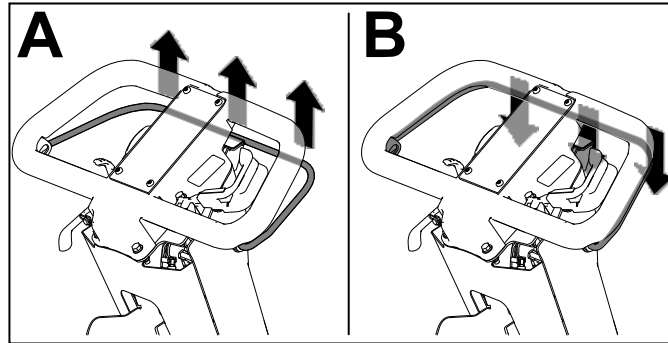
- ① คันคลัตช์
- ② คันควบคุมชุดตัดหญ้า
- ③ สลักเบรกมือ
- ④ คันเบรก

- ⑤ คันโยกลื่นเร่ง
- ⑥ มีเตอร์นับชั่วโมง
- ⑦ มือจับช่วยยก
- ⑧ สวิตช์เปิด/ปิด

# คานคลัตช์

ใช้คานคลัตช์เพื่อใช้หรือปลดชุดขับเคลื่อน

- ใช้ชุดขับเคลื่อน<sup>Ⓐ</sup>: ดึงขึ้นและจับคานค้างไว้กับมือจับ
- ปลดชุดขับเคลื่อน<sup>Ⓑ</sup>: ปล่อยคาน

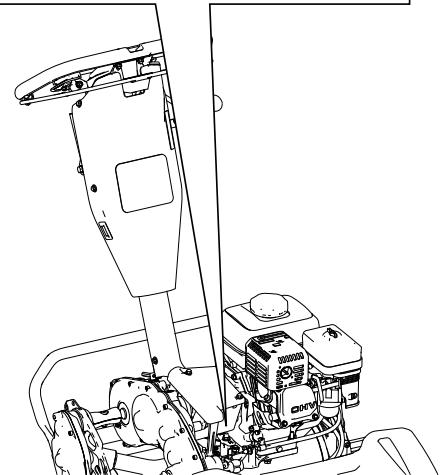
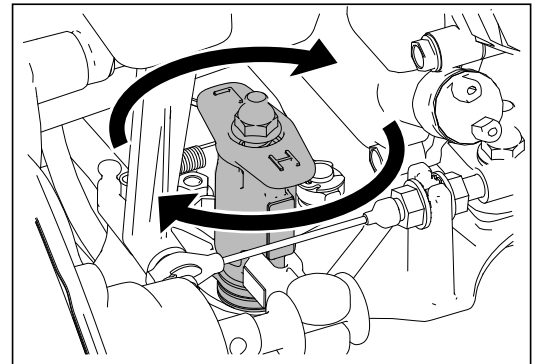


G404693

## ระบบควบคุมใบมีดพวง

ใช้ลูกบิดควบคุมความเร็วใบมีดพวงเพื่อปรับความเร็วใบมีดพวง

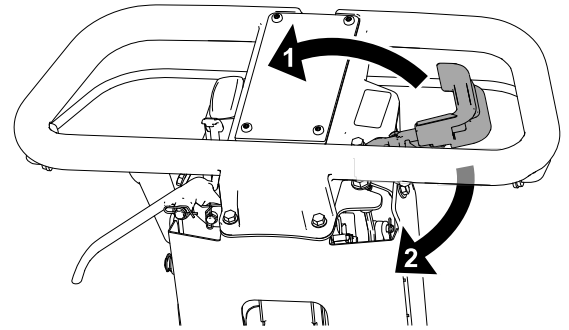
- ความเร็วใบมีดพวงสูง: หมุนลูกบิดให้ตัวอักษร “H” ปรากฏบนลูกบิดหันไปด้านหน้าของอุปกรณ์
- ความเร็วใบมีดพวงต่ำ: หมุนลูกบิดให้ตัวอักษร “L” ปรากฏบนลูกบิดหันไปด้านหน้าของอุปกรณ์



G404695

## คันโยกลิ้นเร่ง

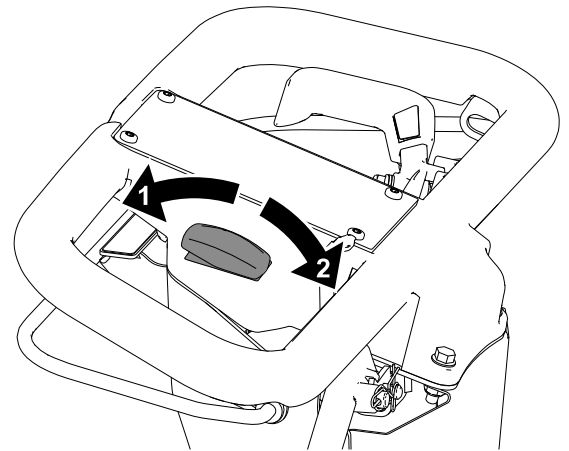
- ลดรอบเครื่องยนต์①: หมุนคันโยกลิ้นเร่งขึ้น
- เพิ่มรอบเครื่องยนต์②: หมุนคันโยกลิ้นเร่งลง



G404697

## สวิตช์เปิด/ปิด

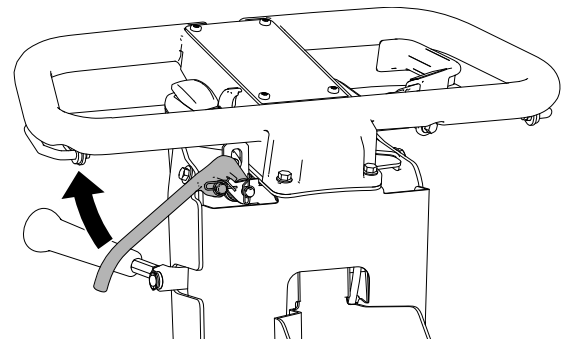
- สตาร์ทเครื่องยนต์①: กดส่วนบนของสวิตช์
- ดับเครื่องยนต์②: กดส่วนล่างของสวิตช์



G404698

## คันเบรก

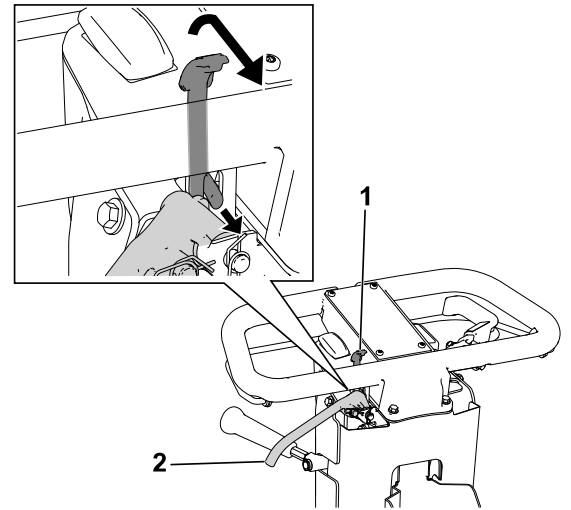
ดึงคันเบรกเข้าหามือจับเพื่อชะลอความเร็วหรือหยุดอุปกรณ์



G404699

## สลักเบรกมือ

- **ดึงเบรกมือ ①:** หมุนสลักเบรกมือเข้าหาตัวคุณระหว่างดึงคันเบรก
- **ปลดเบรกมือ ②:** ดึงคันเบรกเข้าหามือจับ

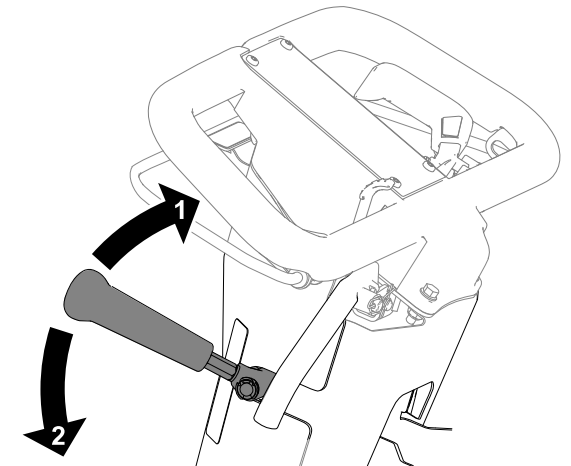


G404700

## คันควบคุมชุดตัดหญ้า

ใช้คันควบคุมชุดตัดหญ้าเพื่อใช้หรือปลดชุดตัดหญ้าในขณะที่มีใบคานคลัตช์อยู่

- **ใช้ชุดตัดหญ้า ②:** ดันคันควบคุมลง
- **ปลดชุดตัดหญ้า ①:** ดันคันควบคุมขึ้น



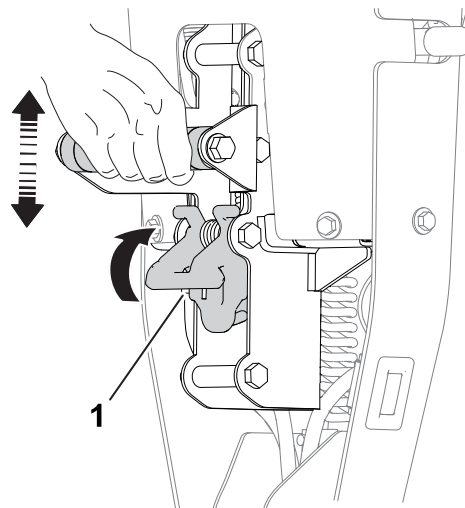
G404701

## มิเตอร์นับชั่วโมง

มิเตอร์นับชั่วโมงจะบันทึกระยะเวลาใช้งานอุปกรณ์โดยรวม เพื่อช่วยในการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

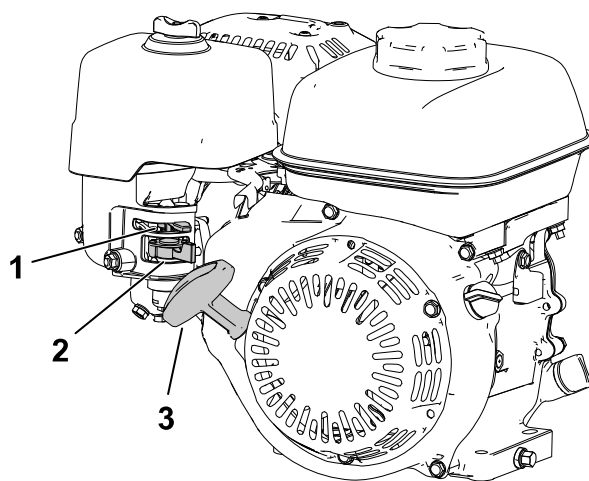
# ที่ปรับความสูงมือจับ

ตั้งที่ปรับความสูงมือจับ ① ขึ้น แล้วเพิ่มหรือลดความสูง  
ของมือจับจนได้ตำแหน่งรู้สึกสบายขณะใช้งาน



G404702

# ระบบควบคุมเครื่องยนต์



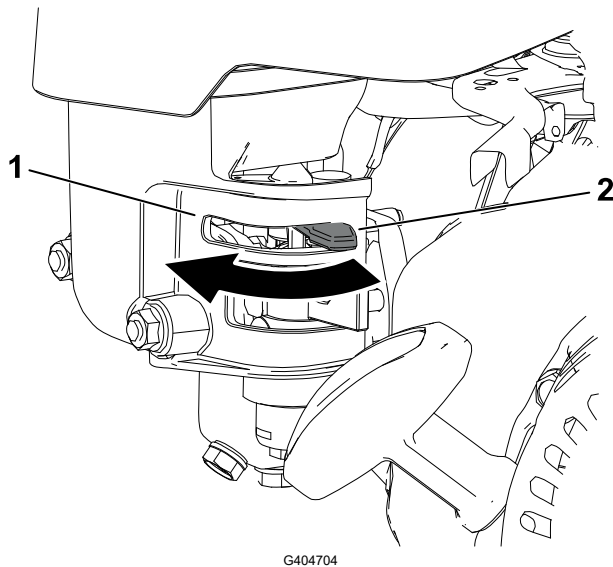
G404703

- ① ก้านปรับปริมาณอากาศ
- ② วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

- ③ มือจับสายสตาร์ท

# ระบบควบคุมเครื่องยนต์ (ต่อ)

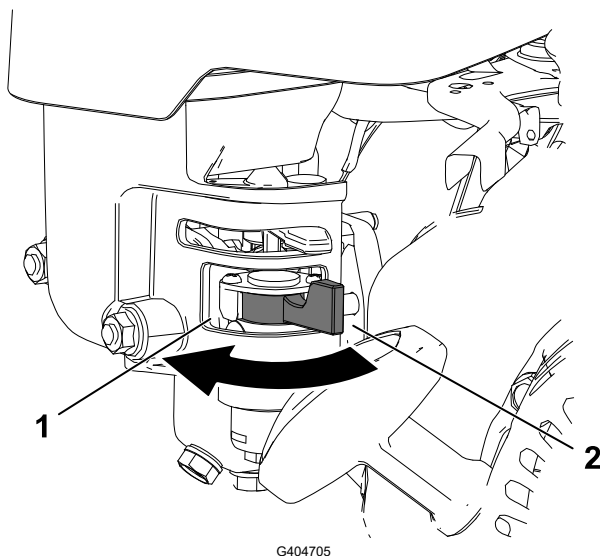
## ก้านปรับปริมาณอากาศ



- ① ใช้ระบบปรับปริมาณอากาศก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว
- ② ไม่ใช้ระบบปรับปริมาณอากาศเมื่อเครื่องยนต์อุ่น

## วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อไม่ได้ใช้เครื่องตัดหญ้าเป็นเวลาหลายวัน ในขณะที่เคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปกลับจากพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือเมื่อจอดเครื่องตัดหญ้าทิ้งไว้ในอาคาร



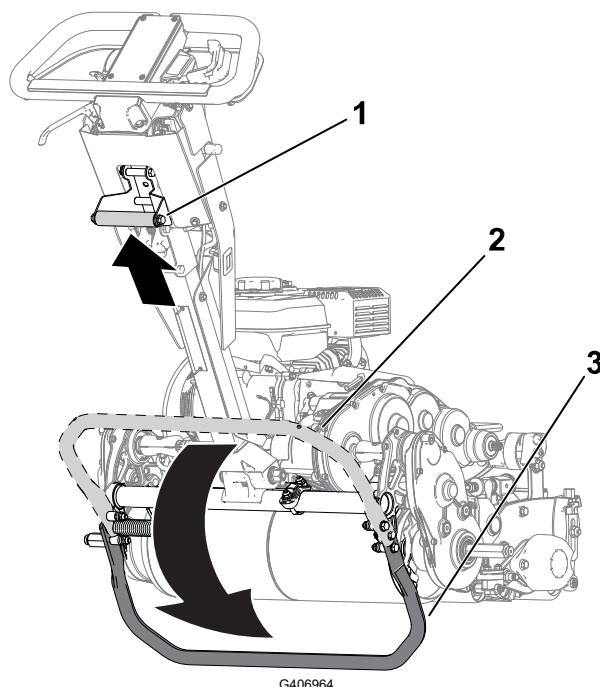
- ① ปิด
- ② เปิด

## มือจับสายสตาร์ท

ดึงมือจับสายสตาร์ทเพื่อติดเครื่อง

# ขาตั้ง

ใช้ขาตั้งเมื่อคุณติดตั้งหรือถอดล้อขนส่งหรือชุดตัดหญ้า



## ข้อควรระวัง



อุปกรณ์มีน้ำหนักมากและอาจทำให้ปวดหลังได้ หากยกผิดวิธี

ใช้เท้าเหยียบขาตั้ง และยกอุปกรณ์ขึ้นโดยใช้เฉพาะมือจับช่วยยก การพยายามยกอุปกรณ์ลงบนขาตั้งด้วยวิธีอื่นอาจทำให้บาดเจ็บได้

- ตำแหน่ง**ช่องบำรุงล้อขนส่ง**③:

หากต้องการใช้ขาตั้งเพื่อติดตั้งล้อขนส่ง วางเท้าไว้บนขาตั้งในขณะที่ดึงมือจับช่วยยกขึ้นและดันไปข้างหลัง ①

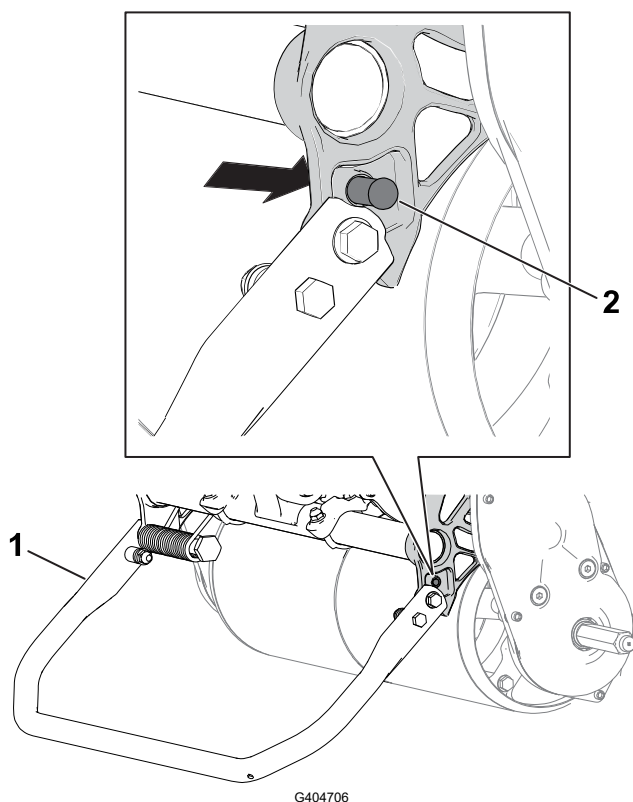
- ตำแหน่ง**เก็บ**②:

1. วางเท้าไว้บนขาตั้งขณะลดระดับดรัมขับเคลื่อนลงบนพื้น
2. ถอนเท้าออกจากขาตั้งและเว้นที่ให้ขาตั้งเก็บเข้าไปในตำแหน่งจัดเก็บ

- ตำแหน่ง**ช่องบำรุงชุดตัดหญ้า**①:

เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หงายไปข้างหลังขณะที่ถอดชุดตัดหญ้า ให้ลดระดับขาตั้งลง และดันหมุดสปริง ② ออกมา เพื่อรักษาขาตั้งให้อยู่ในตำแหน่งดังที่แสดงใน

## ขาตั้ง (ต่อ)



- ① ขาตั้ง—ตำแหน่งซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า
- ② หมุดสปริง

## ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

|                                                                               | รุ่น 04850                                                             | รุ่น 04860         |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ความกว้าง                                                                     | 84 ซม. (33 นิ้ว)                                                       | 91 ซม. (36 นิ้ว)   |
| น้ำหนักโดยรวมของเหลว                                                          | 84 กก. (185 ปอนด์)                                                     | 86 กก. (190 ปอนด์) |
| ความกว้างในการตัด                                                             | 46 ซม. (18 นิ้ว)                                                       | 53 ซม. (21 นิ้ว)   |
| ความสูงในการตัด                                                               | โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า                                        |                    |
| คลิป์                                                                         | ขึ้นอยู่กับความเร็วใบมีดพวงและตำแหน่งรอกขับใบมีดพวง                    |                    |
| รอบเครื่องยนต์                                                                | เดินรอบต่ำ: 1,900 ± 100 รอบต่อนาที, เดินรอบสูง: 3,450 ± 100 รอบต่อนาที |                    |
| ความเร็วในการตัด                                                              | 3.2 กม./ชม. (2 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถึง 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)    |                    |
| ความเร็วขับเคลื่อน                                                            | 8.5 กม./ชม. (5.3 ไมล์ต่อชั่วโมง)                                       |                    |
| *เฉพาะรถลากพ่วง โปรดดูน้ำหนักของชุดตัดหญ้าแต่ละชุดในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า |                                                                        |                    |

# อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราจัดจำหน่ายอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่ Toro รับรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้าเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro หรือเข้าไปที่ [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รับรองทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro

## ก่อนการใช้งาน

### ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้กับผู้ควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า
- เรียนรู้วิธีหยุดและดับเครื่องอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมื่อมีผู้ควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์นิรภัยติดตั้งอยู่และทำงานได้ตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมื่อเครื่องตัดหญ้าทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้เครื่องตัดหญ้าและจัดเก็บวัตถุต่างๆ ที่อาจจะกระเด็นออกให้หมด

#### ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจจะเปิดได้
- ดับบุหรี่ ซิการ์ ไปป์ และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาลังน้ำมันหรือเติมน้ำมันในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพื้นที่อับ
- อย่าจัดเก็บรถหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนําร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าละอองน้ำมันจะระเหยไป
- อย่าเติมน้ำมันลงในภาชนะที่วางอยู่ภายในยานพาหนะหรือบนกระเบของรถบรรทุกหรือรถพ่วงที่มีการบุรองด้วยพลาสติก แต่ควรวางภาชนะไว้บนพื้นให้ห่างจากยานพาหนะก่อนจะเติมเชื้อเพลิง
- ย้ายเครื่องตัดหญ้าลงจากรถบรรทุกหรือรถพ่วง แล้วค่อยเติมเชื้อเพลิงในขณะวางอยู่บนพื้น หากไม่สามารถทำแบบนี้ได้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยภาชนะขนาดเล็กแทนการใช้หัวจ่ายเชื้อเพลิง
- ให้หัวจ่ายเชื้อเพลิงแตะกับขอบของถังเชื้อเพลิงตลอดเวลา จนกระทั่งเต็มเสร็จ

# การบำรุงรักษาประจำวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวที่ระบุในตารางการบำรุงรักษา

## เชื้อเพลิง

### ข้อมูลจำเพาะด้านเชื้อเพลิง

|                                      |                                                                    |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| ความจุ                               | 2.0 ลิตร (0.59 แกลลอนสหรัฐ)                                        |
| ชนิด                                 | น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว                                           |
| ค่าออกเทนขั้นต่ำ                     | 87 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 91 (ค่าออกเทนโดยวิธีวิจัย, นอกสหรัฐอเมริกา) |
| เอทานอล                              | ไม่เกิน 10% ตามปริมาตร                                             |
| เมทานอล                              | ไม่มี                                                              |
| MTBE (เมทิลเทอร์เทียริบิวทิลอีเธอร์) | น้อยกว่า 15% ตามปริมาตร                                            |
| น้ำมัน                               | อย่าเติมลงในเชื้อเพลิง                                             |

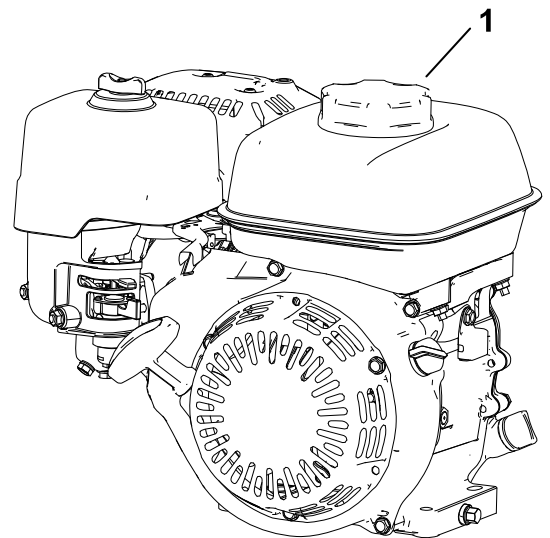
ใช้เชื้อเพลิงที่สะอาดและใหม่ (อายุไม่เกิน 30 วัน) จากแหล่งที่มีชื่อเสียง

### สำคัญ

เพื่อลดปัญหาการสตาร์ท ทึ่มสารคงสภาพ/หัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงลงในน้ำมันใหม่ตามคำแนะนำจากผู้ผลิตสารคงสภาพ/หัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิง

## การเติมน้ำมัน

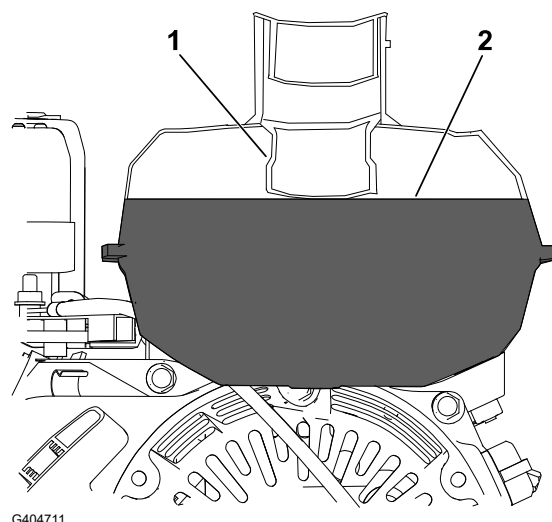
1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถัง ① และถอดฝาออกจากถังเชื้อเพลิง



G404710

## เชื้อเพลิง (ต่อ)

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเต็มถึง ② (จนถึงด้านล่างของเกอเชื้อเพลิง ①)



### สำคัญ

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกินระดับนี้

- ปิดฟาล์งน้ำมันให้แน่นและเช็ดคราบน้ำมันที่กระเด็นออกมา

## การปรับอัตราเล็มหยุ่

- กำหนดอัตราเล็มหยุ่ที่เหมาะสมตามตารางต่อไปนี้

### อัตราเล็มหยุ่

| ความเร็วใบมีด<br>พวง | ตำแหน่งรอกขับ | ชุดตัดหญ้า           |                      |                      |
|----------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                      |               | 8 ใบมีด              | 11 ใบมีด             | 14 ใบมีด             |
| ต่ำ                  | ต่ำ           | 7.3 มม. (0.286 นิ้ว) | 5.3 มม. (0.208 นิ้ว) | 4.2 มม. (0.164 นิ้ว) |
| ต่ำ                  | สูง           | 6.1 มม. (0.241 นิ้ว) | 4.4 มม. (0.175 นิ้ว) | 3.5 มม. (0.137 นิ้ว) |
| สูง                  | ต่ำ           | 5.9 มม. (0.233 นิ้ว) | 4.3 มม. (0.169 นิ้ว) | 3.4 มม. (0.133 นิ้ว) |
| สูง                  | สูง           | 5.0 มม. (0.196 นิ้ว) | 3.6 มม. (0.142 นิ้ว) | 2.8 มม. (0.112 นิ้ว) |

- ปรับระบบควบคุมความเร็วใบมีดพวงเป็นการตั้งค่า สูง หรือ ต่ำ ตามความจำเป็น
- ตั้งค่ารอกขับใบมีดพวงบนชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งสูงหรือต่ำ ตามที่จำเป็น โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า

# ระหว่างการใช้งาน

## ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

### ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผู้รับผิดชอบอุบัติเหตุที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน ถ้าผมยาวให้มัดไปข้างหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- อย่าขับรถขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง เบรกมือต้องอยู่ และคุณอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- กับคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน หากจำเป็นต้องมีเพื่อนร่วมงานคนอื่นอยู่ด้วย ต้องใช้ความระมัดระวังและติดตั้งตะกร้าหญาบนเครื่องตัดหญ้า
- ใช้เครื่องตัดหญ้าเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยดีเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมบ่อหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- อย่าใช้เครื่องตัดหญ้าเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ใช้ความระมัดระวังขณะตัดหญ้าเปียก เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- เก็บมือและเท้าให้อยู่ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนถอยเครื่องตัดหญ้าเพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้มุมอับ พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ ที่อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ปลอดภัยการทำงานของชุดขับเคลื่อนเพื่อตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า จากนั้นดับเครื่องยนต์ ก่อนจะปรับความสูงในการตัด
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดที่ไม่มีอากาศถ่ายเท
- ห้ามปล่อยเครื่องตัดหญ้าที่ติดเครื่องทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งควบคุม ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
  - จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
  - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
  - ดึงเบรกมือ
  - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
  - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเทหญ้าในตะกร้า
- อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หรือท่อรวมไอเสียในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือทันทีหลังจากดับเครื่องยนต์ เพราะบริเวณเหล่านี้อาจร้อนมากจนลวกผิวหนังได้
- ดับเครื่องและปลอดภัยการทำงานของชุดขับเคลื่อนเพื่อตัดการทำงานของชุดตัดหญ้าในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

## ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน (ต่อ)

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ก่อนเอาสิ่งกีดขวางออก
- ก่อนถอดตะกร้าหญ้าออก
- ก่อนตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า
- หลังจากการตัดโดนสิ่งแปลกปลอมหรือเมื่อเครื่องสั่นผิดปกติ ตรวจสอบชุดตัดหญ้าเพื่อหาร่องรอยความเสียหายและซ่อมแซมก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าต่อ
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ บริษัท ©Toro รับรองเท่านั้น

## ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพื้นลาดเอียง การใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพื้นลาดเอียงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพื้นลาดเอียง ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:
  - ทบทวนและทำความเข้าใจคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดในคู่มือผู้ใช้และบนอุปกรณ์
  - ประเมินสภาพหน้างานของวันนั้นเพื่อพิจารณาว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องตัดหญ้าหรือไม่ ใช้เหตุและผลและวิจารณญาณที่เหมาะสมขณะประเมิน สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ความชื้นอาจจะส่งผลต่อการทำงานของเครื่องตัดหญ้าบนพื้นลาดเอียง
- ขึ้นเครื่องตัดหญ้าตัดขวางพื้นลาดเอียง อย่าขึ้นขึ้นและลงทางลาด สลักเสียงการทำงานบนทางลาดที่ชันหรือแฉะเกินไป เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- ตรวจสอบหาสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าใกล้ทางชัน คลอง กำแพง แหล่งน้ำ หรืออันตรายอื่น ๆ เพราะเครื่องอาจพลิกคว่ำหากลื่นตกขอบทางหรือขอบทางกลม รักษาระยะห่างระหว่างเครื่องตัดหญ้ากับพื้นอันตราย และใช้อุปกรณ์แบบถือทำงานในพื้นที่เหล่านี้แทน
- สลักเสียงการสตาร์ท การจอด หรือการหักเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนทางลาด อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความมั่นคงของอุปกรณ์ไม่แน่นอน การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้เครื่องตัดหญ้าสูญเสียการควบคุมได้ ล้อขับเคลื่อนที่สูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้ อุปกรณ์อาจไถลแม้ว่าคุณหยุดการขับเคลื่อนแล้ว
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน สุน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หญ้าสูงอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- หากคุณสูญเสียการควบคุมเครื่องตัดหญ้า ให้ถอยห่างจากทิศทางที่เครื่องกำลังเคลื่อนที่ไป
- เข้าเกียร์ไว้เสมอเมื่อลงทางลาด อย่าใส่เกียร์ว่างเมื่อลงเนิน (เฉพาะกับชุดขับเคลื่อนด้วยเกียร์เท่านั้น)

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟหัวเทียนถูกติดตั้งอยู่กับหัวเทียน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเปิดอยู่
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด

## การสตาร์ทเครื่องยนต์ (ต่อ)

4. ใช้คันโยกลื่นเร่งเพิ่มรอบเครื่องยนต์
5. ปรับก้านปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งครึ่งทางระหว่างปรับปริมาณอากาศกับใช้งาน เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว  
**หมายเหตุ:** อาจไม่จำเป็นต้องปรับปริมาณอากาศหากสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอุ่น
6. ดึงมือจับสายสตาร์ทจนกระทั่งเกิดแรงดึงกลับ และดึงแรงๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ติด

---

### สำคัญ

---

**อย่าดึงสายสตาร์ทออกมาจนสุดหรือปล่อยมือจากมือจับในขณะที่สายสตาร์ทถูกดึงออก เพราะสายสตาร์ทอาจขาดและชุดดึงกลับอาจเสียหายได้**

---

7. ปรับก้านปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งใช้งานในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง

# ภาพรวมการตัดหญ้า

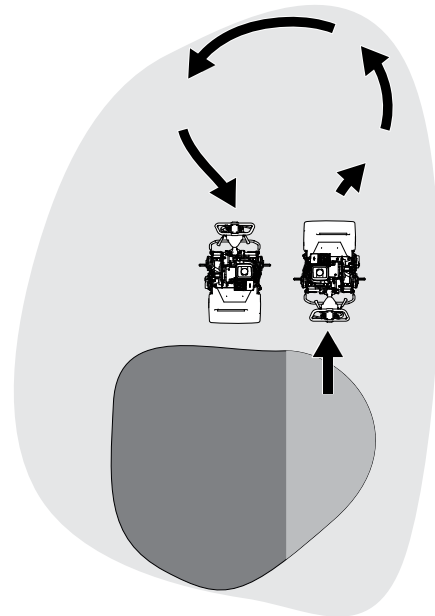
1. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณที่จะใช้งาน
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคันโยกลิ้นเร่งเป็นความเร็วต่ำ กดมือจับลงเพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้น และใช้ชุดขับเคลื่อนขับเคลื่อนอุปกรณ์ไปที่รอยต่อกรีน
3. หยุดอุปกรณ์บริเวณรอยต่อกรีน
4. ใช้คันควบคุมชุดตัดหญ้าเพื่อบังคับชุดตัดหญ้า เพิ่มความเร็วจนกระทั่งอุปกรณ์เคลื่อนที่บนพื้นด้วยความเร็วที่ต้องการ จากนั้นใช้ชุดขับเคลื่อนขับเคลื่อนอุปกรณ์ไปยังสนามกรีน แล้วลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาบนพื้นและเริ่มตัดหญ้า

## เคล็ดลับการตัดหญ้า

### สำคัญ

เศษหญ้าที่ตัดเป็นเสมือนสารหล่อลื่นขณะตัดหญ้า การใช้งานชุดตัดหญ้ามามากเกินไปโดยไม่มีการเล็มหญ้าทำให้ชุดใบมีดเสียหายได้

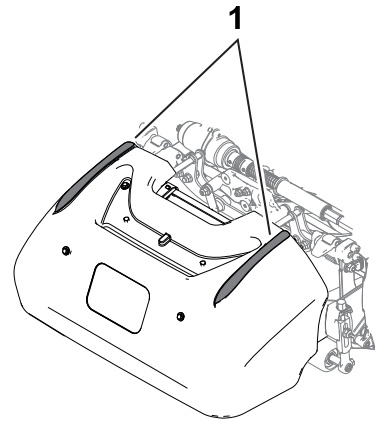
- เดินตัดหญ้าเป็นเส้นตรงแล้ววกกลับไปกลับมาให้ทั่วทั้งสนาม
- หลีกเลี่ยงการเดินตัดหญ้าเป็นวงกลมหรือการเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนกรีนเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องครูดสนาม
- หลบอุปกรณ์ออกจากกรีนโดยการยกพวงใบมีดขึ้น (กดมือจับลง) และให้เลี้ยวเป็นรูปหยดน้ำบนดรัมขับเคลื่อน
- เดินตัดหญ้าด้วยความเร็วเหมือนการเดินปกติ การเดินเร็วขึ้นช่วยประหยัดเวลาได้เพียงเล็กน้อยแต่ส่งผลให้คุณภาพงานตัดลดลง



G404724

## ภาพรวมการตัดหญ้า (ต่อ)

- เพื่อช่วยให้สามารถตัดหญ้าเป็นแนวเส้นตรงตลอดทั้งสนามและรักษาระยะห่างกับแนวการตัดก่อนหน้าให้เท่ากัน ให้สังเกตจากแถบบอกระยะที่อยู่บนตะกร้า ①



G404728

## การดับเครื่องยนต์

1. ปลดคันคลัตช์
2. ปรับคันโยกลี้นเร่งไปยังตำแหน่งช้า
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งปิด
4. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันก่อนการเก็บหรือเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้า

## หลังจากการใช้งาน

### ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

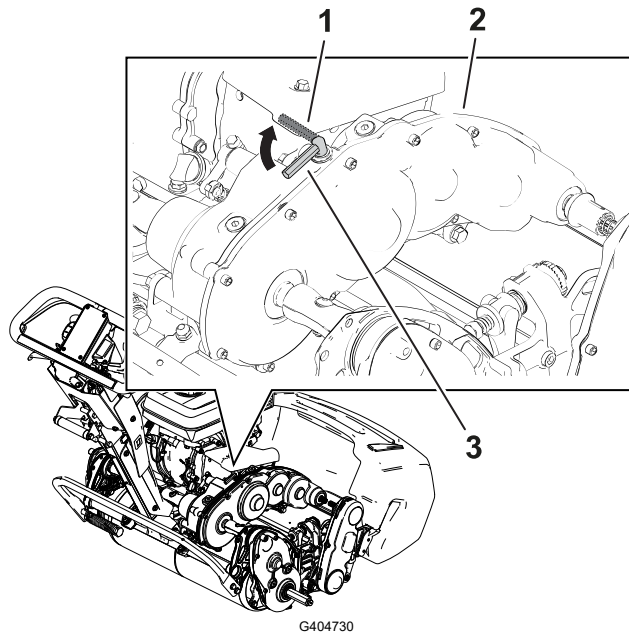
- ดับเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงที่หก
- ปลดให้เครื่องตัดหญ้าเย็นลงก่อนจัดเก็บ
- อย่าจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- ลดการตั้งค่าลิ้นเร่งก่อนดับเครื่องยนต์ และปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (หากมี) หลังการตัดหญ้า

### การควบคุมอุปกรณ์หลังจากตัดหญ้าเสร็จ

1. ขับอุปกรณ์ออกจากกรีน ดันมือจับลงเพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้น ปลดคันคลัตช์ ปลดชุดตัดหญ้า และดับเครื่องยนต์
2. ถอดตะกร้าหญ้าและเศษหญ้าออก
3. ติดตั้งตะกร้าหญ้าเข้ากับอุปกรณ์ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังที่จัดเก็บ

# การหยุดใช้งานระบบส่งกำลัง

คุณสามารถปลดปล่อยออกจากระบบส่งกำลังได้ เพื่อให้ขยับอุปกรณ์ได้ ปลดระบบส่งกำลังเมื่อต้องขยับอุปกรณ์โดยไม่สตาร์ท (เช่น การบำรุงรักษาในพื้นที่คับแคบ) ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้



① คันควบคุมชุดขับเคลื่อน—ตำแหน่งปลด

② กระปุกเกียร์ระบบส่งกำลัง

③ คันควบคุมชุดขับเคลื่อน—ตำแหน่งใช้งาน

## การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า

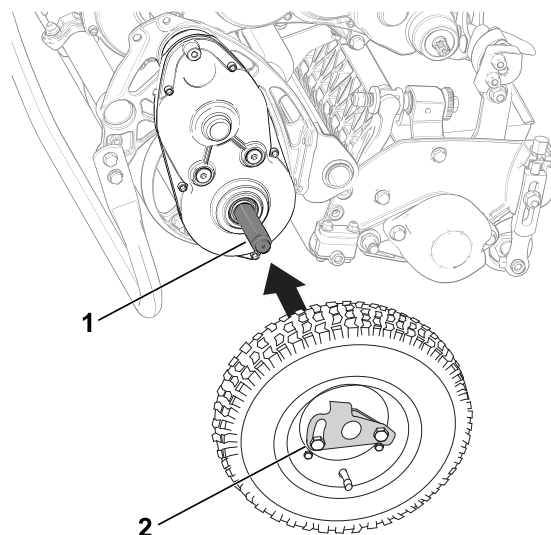
### การติดตั้งล้อขนส่ง

คุณสามารถซื้อชุดล้อขนส่งที่เป็นอุปกรณ์เสริมได้ (รุ่น 04123) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แรงดันลมยางอยู่ที่ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 ถึง 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขยับขาตั้งไปอยู่ที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงล้อขนส่ง

## การติดตั้งล้อขนส่ง (ต่อ)

3. สวมล้อเข้ากับเพลา ①
4. หมุนคลิปล็อกล้อ ② ออกจากศูนย์กลางล้อ เพื่อให้ล้อเลื่อนเข้าไปใกล้เพลามากขึ้น
5. หมุนล้อเข้าออกจนกระทั่งล้อเลื่อนเข้าไปสุดเพลา และคลิปล็อกล้อเข้าที่ในร่องบนเพลา
6. ทำซ้ำตามขั้นตอนเดียวกันนี้สำหรับล้ออีกฝั่งหนึ่ง
7. ค่อยๆ ยกอุปกรณ์ลงจากขาตั้ง



G406965

## การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนส่ง

ใช้ล้อสำหรับการขนส่งเพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าในระยะทางสั้น ๆ

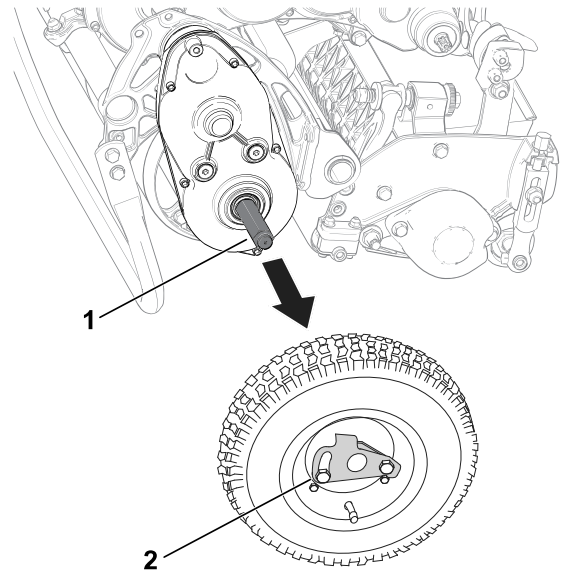
1. ติดตั้งล้อขนส่ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดควบคุมการขับเคลื่อนและชุดขับเคลื่อนพวงบิดอยู่ในตำแหน่งว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และปรับคันโยกลื่นเร่งเป็นความเร็วต่ำ
4. ยกอุปกรณ์ด้านหน้าขึ้นและใช้ชุดขับเคลื่อนขยับอุปกรณ์ช้าๆ
5. ปรับลื่นเร่งเพื่อให้เครื่องตัดหญ้าวิ่งบนพื้นด้วยความเร็วตามที่ต้องการ และเคลื่อนย้ายไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการ

## การถอดล้อขนส่ง

1. ปลดคันคลัตช์ ใช้คันโยกลื่นเร่งลดรอบเครื่องยนต์ลง และดับเครื่องยนต์
2. ขยับขาตั้งไปอยู่ที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงล้อขนส่ง

## การถอดล้อขนส่ง (ต่อ)

3. ถอดล้อขนส่งโดยการดันคลิปล็อกล้อ ② ออกจากเพลา ①
4. ยกอุปกรณ์ลงจากขาตั้งอย่างระมัดระวัง โดยการดันไปข้างหน้าซ้ายๆ หรือยกส่วนพยางมือจับด้านล่างลง เพื่อให้ขาตั้งติดกลับสู่ตำแหน่งเก็บ



G409803

## การบรรทุกอุปกรณ์

ใช้รถพ่วงขนส่งเครื่องตัดหญ้าไปยังจุดหมายปลายทางที่อยู่ไกล ใช้ความระมัดระวังขณะเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าขึ้นหรือลงจากรถพ่วง

**หมายเหตุ:** คุณสามารถใช้ รถพ่วง Toro Trans Pro เพื่อขนย้ายเครื่องตัดหญ้าได้ สำหรับแนวทางในการนำเครื่องตัดหญ้าขึ้นรถพ่วง โปรดดูรายละเอียดในคู่มือผู้ใช้ของรถพ่วง

1. ขับเครื่องตัดหญ้าขึ้นบนรถพ่วงอย่างระมัดระวัง
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหมุนวาล์วเชื้อเพลิงไปยังตำแหน่งปิด

---

### สำคัญ

---

**อย่าเดินเครื่องขณะขนส่งบนรถพ่วง เพราะเครื่องตัดหญ้าอาจเกิดความเสียหายขึ้นได้**

---

3. ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
4. รัดเครื่องตัดหญ้าเข้ากับรถพ่วงให้แน่นหนา



## การบำรุงรักษา



### คำเตือน



การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนที่อยู่รอบข้าง

คอยบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าให้มีสภาพดีและทำงานอย่างถูกต้องตามที่ระบุในคำแนะนำเหล่านี้\_\_\_\_\_

หมายเหตุ: ดูก้านซ้ายและขวาของเครื่องตัดหญ้าจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

### สำคัญ

อย่าเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° เพราะการเอียงเครื่องยนต์เกิน 25° จะส่งผลให้น้ำมันเครื่องไหลเข้าห้องเผาไหม้ และ/หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกมาจากฝาถังน้ำมัน

### สำคัญ

โปรดอ้างอิงคู่มือผู้ใช้ของเครื่องยนต์สำหรับขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติม

# ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
  - จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
  - ปรับคันโยกลื่นเร่งไปยังตำแหน่งเดินรอบเบา
  - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
  - ตรวจสอบว่าระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
  - ดึงเบรกมือ
  - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
  - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่รถกำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องเดินเครื่องเพื่อทำการปรับแต่งบำรุงรักษา ให้เก็บมือ เท้า เสื้อผ้า และส่วนต่างๆ ของร่างกายออกห่างจากชุดตัดหญ้า อุปกรณ์ต่อพ่วง และชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว อยู่ให้ห่างจากผู้อื่น
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า เกียร์ ท่อไอเสีย ตะแกรงหล่อเย็น และเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงที่หก
- ดูแลรักษาให้ชิ้นส่วนต่างๆ อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนชิ้นส่วนและสติกเกอร์ที่สึกหรอ ชำรุด หรือหายไป ดูแลให้ส่วนประกอบต่างๆ อยู่ในสภาพแน่นหนาเพื่อเครื่องตัดหญ้าปลอดภัยต่อการใช้งาน
- ตรวจสอบชิ้นส่วนตัวถังจับเศษหญ้าอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ
- หากเครื่องตัดหญ้าต้องซ่อมบำรุงครั้งใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตของ Toro

## ตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำ

| รอบการซ่อมบำรุง                   | ขั้นตอนการบำรุงรักษา      | หมายเลขชิ้นส่วน | จำนวน | คำอธิบาย                                                             |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|-------|----------------------------------------------------------------------|
| หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก             | เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง      | 38280           | 1     | น้ำมันเครื่องระดับพรีเมียม 10w30—ขวด (946 มล. หรือ 32 ออนซ์ของเหลว)  |
|                                   |                           | 121-6393        | 1     | น้ำมันเครื่องระดับพรีเมียม 10w30—ถัง (18.9 มล. หรือ 5 แกลลอนสหรัฐ)   |
|                                   |                           | 121-6392        | 1     | น้ำมันเครื่องระดับพรีเมียม 10w30—ถัง (208.2 มล. หรือ 55 แกลลอนสหรัฐ) |
| ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน | ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง | -               | -     | -                                                                    |
|                                   | ตรวจสอบไส้กรองอากาศ       | -               | -     | -                                                                    |
| ทุก 50 ชั่วโมง                    | ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ   | -               | -     | -                                                                    |
| ทุก 100 ชั่วโมง                   | เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง      | 38280           | 1     | น้ำมันเครื่องระดับพรีเมียม 10w30—ขวด (946 มล. หรือ 32 ออนซ์ของเหลว)  |

| รอบการซ่อมบำรุง | ขั้นตอนการบำรุงรักษา                                            | หมายเลขชิ้นส่วน | จำนวน | คำอธิบาย                                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-------|----------------------------------------------------------------------|
|                 |                                                                 | 121-6393        | 1     | น้ำมันเครื่องระดับพรีเมียม 10w30—ถึง (18.9 มล. หรือ 5 แกลลอนสหรัฐ)   |
|                 |                                                                 | 121-6392        | 1     | น้ำมันเครื่องระดับพรีเมียม 10w30—ถึง (208.2 มล. หรือ 55 แกลลอนสหรัฐ) |
|                 | ตรวจสอบสภาพและปรับหัวเทียน เปลี่ยนหัวเทียน หากจำเป็น            | -               | 1     | หัวเทียน ชื่อจาก Honda                                               |
| ทุก 300 ชั่วโมง | เปลี่ยนไส้กรองกระดาษ (เปลี่ยนบ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่มีฝุ่น) | -               | 1     | ไส้กรองกระดาษ ชื่อจาก Honda                                          |
|                 | เปลี่ยนหัวเทียน                                                 | -               | 1     | หัวเทียน ชื่อจาก Honda                                               |
| ทุกปี           | ปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน                                         | -               | -     | -                                                                    |

## รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้านี้ไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

| รายการตรวจสอบ<br>สำหรับการบำรุงรักษา     | สำหรับสัปดาห์: |        |     |          |       |       |         |
|------------------------------------------|----------------|--------|-----|----------|-------|-------|---------|
|                                          | จันทร์         | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ |
| ตรวจสอบการทำงานของคันลือกเบรก            |                |        |     |          |       |       |         |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง             |                |        |     |          |       |       |         |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง                |                |        |     |          |       |       |         |
| ตรวจสอบไส้กรองอากาศ                      |                |        |     |          |       |       |         |
| ทำความสะอาดรีบริบายความร้อนเครื่องยนต์   |                |        |     |          |       |       |         |
| ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ        |                |        |     |          |       |       |         |
| ตรวจสอบเสียงการทำงานที่ผิดปกติ           |                |        |     |          |       |       |         |
| ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดกับใบบิดล่าง |                |        |     |          |       |       |         |
| ตรวจสอบความสูงในการตัด                   |                |        |     |          |       |       |         |
| ทำสีที่ชำรุด                             |                |        |     |          |       |       |         |
| ทำความสะอาดอุปกรณ์                       |                |        |     |          |       |       |         |

## บันทึกจุดที่ต้องระวัง

| ตรวจสอบโดย: |        |        |
|-------------|--------|--------|
| รายการ      | วันที่ | ข้อมูล |
|             |        |        |
|             |        |        |
|             |        |        |
|             |        |        |
|             |        |        |

## ขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา

### การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา



#### คำเตือน



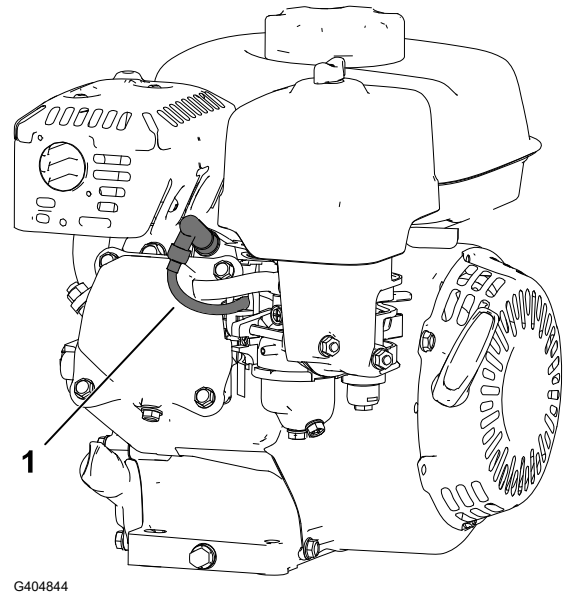
ในขณะที่คุณกำลังปรับแต่งหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์อยู่ อาจมีใครบางคนสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจอาจทำให้ตัวคุณเองหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ปลดคานคลัตช์ ดึงเบรกมือ และดึงสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา ขยับสายไฟไปทางอื่นเพื่อไม่ให้สายไฟสัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

1. จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ดึงเบรกมือ
4. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดทำงาน และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนการบำรุงรักษา การจัดเก็บ หรือการซ่อมแซม

# การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา (ต่อ)

## 5. ถอดสายหัวเทียน ①



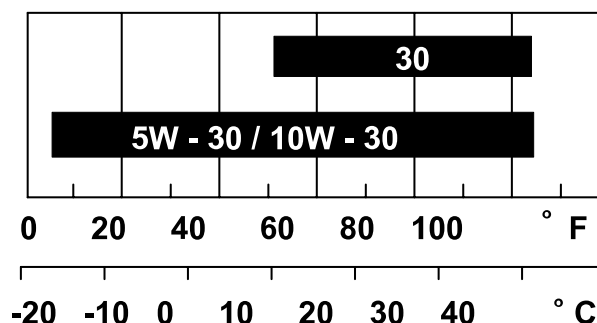
## การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

### ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เดินเครื่องจนเชื้อเพลิงหมด หรือถ่ายเชื้อเพลิงออกด้วยปั๊มมือ ห้ามทำกาฬักน้ำกับเชื้อเพลิง หากต้องถ่ายเอาน้ำมันออกจากถังเชื้อเพลิง ให้ทำข้างนอก

### ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

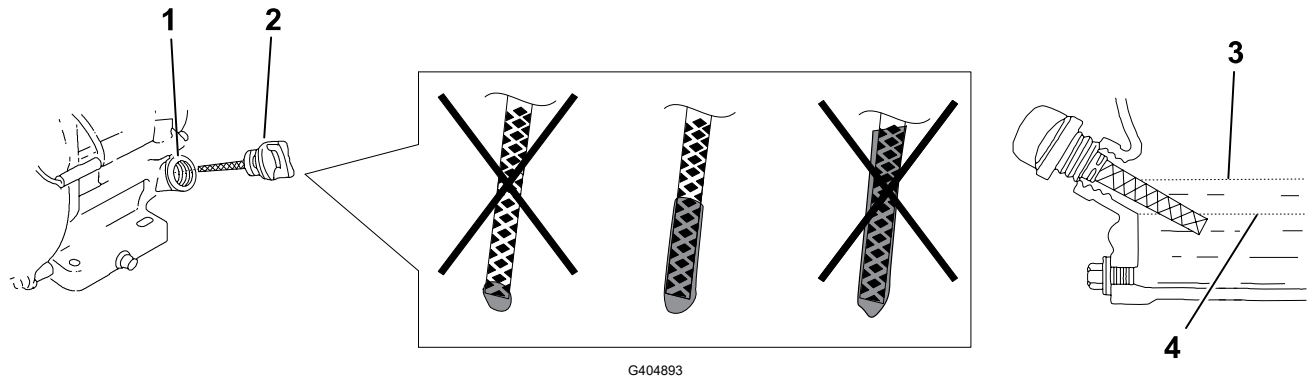
|                       |                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ความจุห้องข้อเหวี่ยง: | 0.56 ลิตร (19 ออนซ์ของเหลว)                                                                                                                                                                                                      |
| ประเภทน้ำมัน:         | ระดับ API SJ หรือใหม่กว่า                                                                                                                                                                                                        |
| ความหนืดของน้ำมัน:    | เลือกความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากอุณหภูมิแวดล้อมในตารางด้านล่าง<br><br><b>หมายเหตุ:</b> น้ำมันเครื่องแบบเกรดรวม (5W-30 และ 10W-30) เพิ่มอัตราการใช้น้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบ่อยๆ หากคุณใช้น้ำมันเครื่องเหล่านี้ |



# การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคือตอนที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ หรือก่อนที่คุณจะสตาร์ทเครื่องยนต์ในวันนั้น หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์ไปแล้ว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับเข้าไปสู่อ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนจะวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
2. วางเครื่องตัดหญ้าให้เครื่องยนต์อยู่ในระนาบเดียวกัน และทำความสะอาดรอบๆ ท่อเติมน้ำมัน ①



3. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่อง ② โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ดึงก้านวัดออกและเช็ดปลายให้สะอาด
5. สอดก้านวัดลงในท่อเติมน้ำมัน **แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป** ( )
6. ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
7. หากระดับน้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง เติมหรือระบายน้ำมันเครื่องให้กลับมาอยู่ในระดับที่ถูกต้อง

**หมายเหตุ:** หากระดับน้ำมันอยู่ใกล้กับหรือต่ำกว่าขีดล่าง ④ บนก้านวัด เติมน้ำมันที่กำหนดจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาแตะขีดบนเท่านั้น ③ (ขอบด้านล่างของท่อเติมน้ำมัน)

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



คำเตือน



น้ำมันเครื่องอาจจะร้อนหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงาน การสัมผัสโดนน้ำมันร้อนๆ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องร้อนๆ ที่คุณระบายออกมา

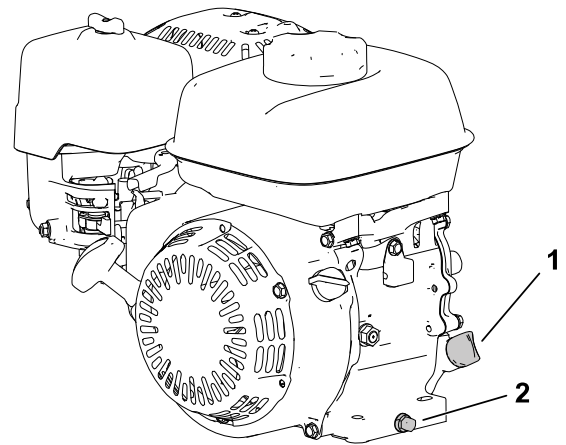
1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ต่อ)

2. วางอ่างใต้จุกระบาย ① เพื่อรองน้ำมัน
3. ถอดจุกระบาย แหวน ① และก้านวัด ②
4. จัดวางเครื่องยนต์ให้น้ำมันไหลออกมา
5. หลังจากน้ำมันไหลออกมาจนหมด ขยับเครื่องยนต์ให้ได้รับน้ำมัน จากนั้นปิดจุกระบายและแหวนอันใหม่

**หมายเหตุ:** ถังน้ำมันเกียร์ใช้แล้ว ณ ศูนย์โซเคิลที่มีการรับรอง

6. เทน้ำมันลงในช่องเติมอย่างช้าๆ จนน้ำมันขึ้นมาอยู่ในระดับที่ถูกต้อง
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันได้ระดับที่ถูกต้องบนก้านวัด
8. สอดและหมุนก้านวัดลงในท่อเติมน้ำมัน
9. เช็ดน้ำมันที่หกออก
10. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน



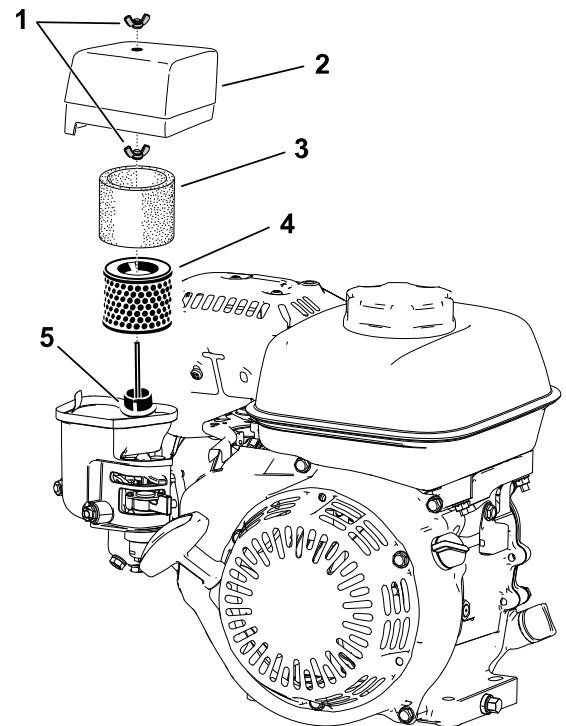
G404894

## การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

### สำคัญ

อย่าเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ถอดชุดไส้กรองออก เพราะเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงได้

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
2. ถอดแป้นเกลียวหางปลา ① ที่ยึดฝาปิดไส้กรองอากาศ ②
3. ถอดฝาปิดไส้กรองอากาศออก



G404895

## การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ (ต่อ)

### สำคัญ

ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีฝุ่นผงจากฝาปิดร่วงหล่นลงไปในฐานะ

- ถอดชิ้นส่วนโฟม ③ และกระดาษ ④ ออกจากฐาน
- ถอดชิ้นส่วนโฟมออกจากชิ้นส่วนกระดาษ
- ตรวจสอบชิ้นส่วนโฟมและกระดาษ เปลี่ยนชิ้นส่วนหากพบว่าเสียหายหรือสกปรกมาก
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนกระดาษด้วยการเคาะเบาๆ เพื่อเอาฝุ่นออก

### สำคัญ

อย่าพยายามแปรงฝุ่นออกจากชิ้นส่วนกระดาษ เพราะแรงจากการแปรงทำให้ฝุ่นเข้าไปติดในเส้นใยกระดาษได้ หากการเคาะไม่สามารถขจัดฝุ่นได้ ให้เปลี่ยนเป็นชิ้นใหม่

- ทำความสะอาดชิ้นส่วนโฟมด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ หรือสารละลายที่ไม่ติดไฟ

### สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดชิ้นส่วนโฟม เพราะอาจเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

- ล้างชิ้นส่วนโฟมและทำให้แห้ง
- เช็ดฝุ่นที่ฐานและฝาปิดด้วยผ้าบิดหมาด

### สำคัญ

ระวังไม่ให้ฝุ่นหรือเศษวัสดุเข้าไปในท่ออากาศ ⑤ ที่เชื่อมต่อกับคาร์บูเรเตอร์

- ติดตั้งชิ้นส่วนไส้กรองอากาศกลับเข้าไปและดูให้แน่ใจว่าแต่ละชิ้นส่วนใส่เข้าที่ ใส่แป้นเกลียวหางปลาตัวล่าง
- ติดตั้งฝาปิดและใส่แป้นเกลียวหางปลาตัวบนเพื่อยึด

## การซ่อมบำรุงหัวเทียน

ใช้หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

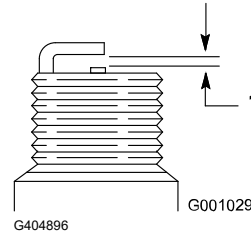
- ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
- ทำความสะอาดรอบหัวเทียน
- ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ

## การซ่อมบำรุงหัวเทียน (ต่อ)

### สำคัญ

เปลี่ยนหัวเทียนที่แตก เสียหาย หรือสกปรก ห้ามพันทราย ขัด หรือทำความสะอาดขี้ เพราะหากเศษวัสดุเข้าไปยังกระบอกสูบอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

- ตั้งระยะห่างบนหัวเทียน ① ไปที่ 0.7 ถึง 0.8 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)
- ใส่หัวเทียนกลับเข้าไปอย่างระมัดระวังด้วยมือ (เพื่อป้องกันการปิ่นเกลียว) หมุนจนกระทั่งแน่น
- หมุนหัวเทียนเพิ่มอีก  $\frac{1}{2}$  รอบหากเป็นหัวเทียนใหม่ แต่หากไม่ใช่หัวเทียนใหม่ ให้หมุนเพิ่มอีก  $\frac{1}{8}$  ถึง  $\frac{1}{4}$  รอบ



### สำคัญ

หัวเทียนที่หลวมจะร้อนมากและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ส่วนการหมุนหัวเทียนแน่นเกินไปก็อาจทำให้เกลียวบนหัวกระบอกสูบเสียหาย

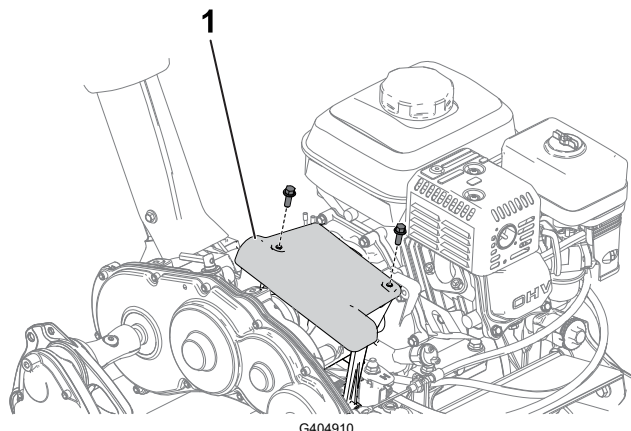
- เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

## การบำรุงรักษาระบบควบคุม

### การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน

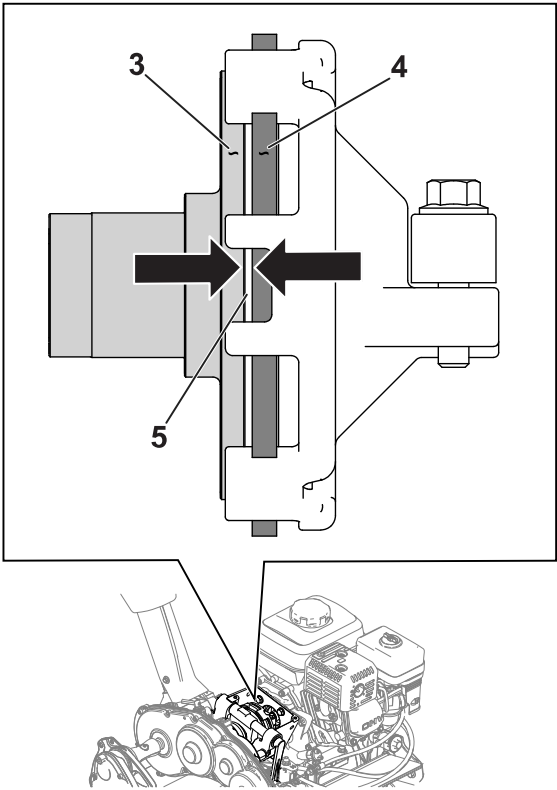
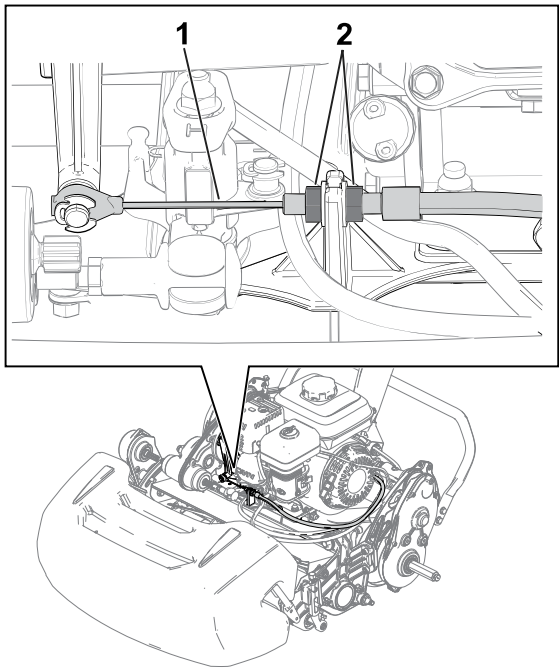
ปรับสายเคเบิลขับเคลื่อนเพื่อให้มีช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างแผ่นคลัทช์กับแผ่นกดคลัทช์

- เข้าถึงแผ่นคลัทช์และแผ่นกดคลัทช์โดยการถอดฝาครอบคลัทช์ ①



- คลายน็อตสวมกับ ② และปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน ① ให้มีช่องว่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ⑤ ระหว่างแผ่นคลัทช์ ③ กับแผ่นกดคลัทช์ ④

การปรับสายเคเบิลขับเคลื่อน (ต่อ)



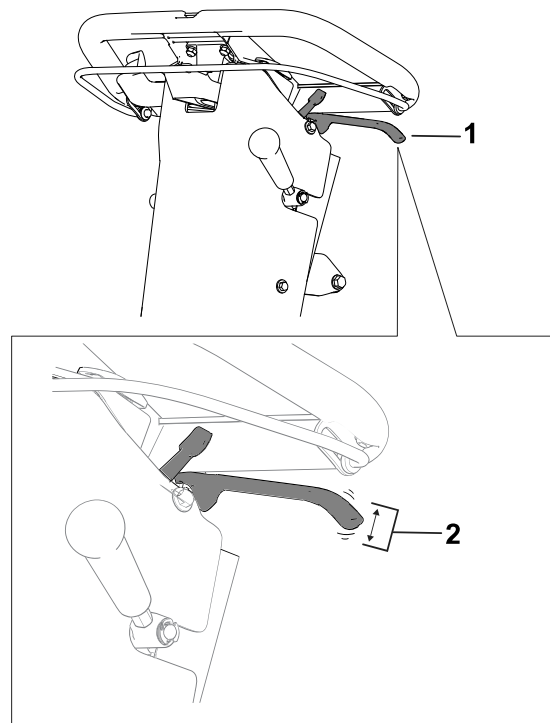
G404911

# การปรับเบรก/เบรกมือ

ปรับเบรก/เบรกมือ ถ้าเบรกลื่นไถลในขณะที่ใช้งาน

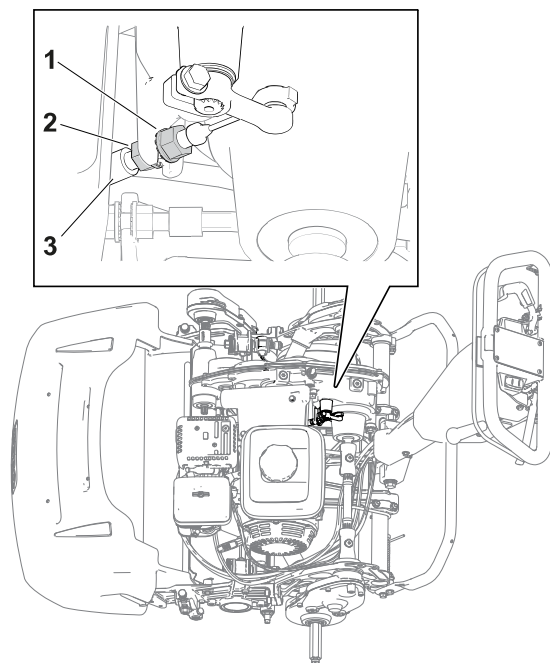
1. ปลดเบรกมือ
2. วัดระยะฟรีที่ปลายของมือจับเบรกมือ ①

ระยะฟรีของมือจับควรอยู่ระหว่าง 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว) ② ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ภายในช่วงนี้ ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับสายเบรก ③



G404912

3. ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปรับความตึงของสายเบรก:
  - ตั้งสายเบรกให้แข็งขึ้น โดยคลายน็อตสวมกับตัวหน้า ① และขันน็อตสวมกับตัวหลัง ② ให้แน่น ทำซ้ำขั้นตอนก่อนหน้าและปรับความตึง ถ้าจำเป็น
  - ตั้งสายเบรกให้อ่อนลง โดยคลายน็อตสวมกับตัวหลัง ② และขันน็อตสวมกับตัวหน้า ① ให้แน่น ทำซ้ำขั้นตอนก่อนหน้าและปรับความตึง ถ้าจำเป็น



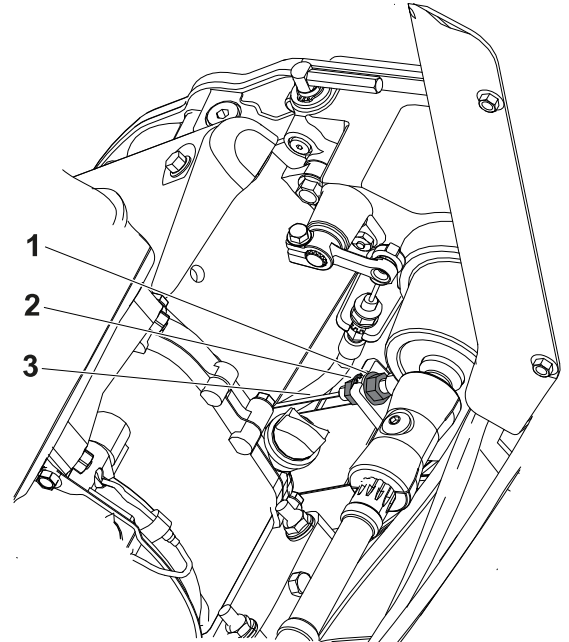
G404913

## การปรับสายควบคุมใบมีดพวง

ปรับสายควบคุมใบมีดพวง ③ ไม่ให้หย่อนเกินไป

## การปรับสายควบคุมใบมีดพวง (ต่อ)

1. ขยับลูกบิดควบคุมความเร็วใบมีดพวงไปยังตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงสูง
2. คลายน็อตสวมกับตัวหลัง ① และขันน็อตสวมกับตัวหน้าให้แน่นขึ้น ②

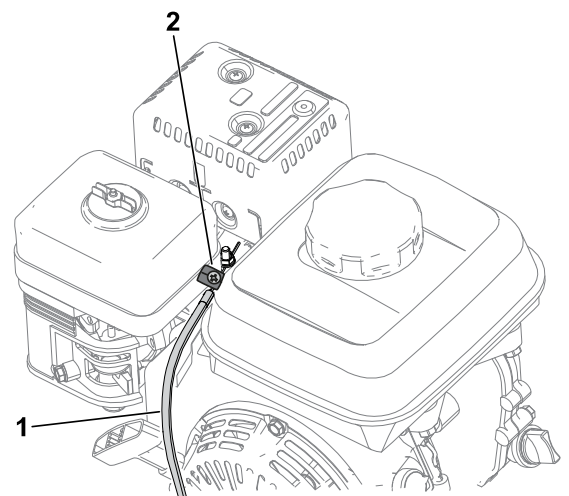


G404914

## การปรับสายเคเบิลลิ้นเร่ง

### การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดินรอบเบาต่ำ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดึงเบรกมือ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานปกติ
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้ส่วนควบคุมลิ้นเร่งเพื่อลดรอบเครื่องยนต์เป็นเดินรอบเบาต่ำ
4. สังเกตรอบเครื่องยนต์เดินรอบต่ำจากมาตรอัตรารอบ  
ช่วงที่เหมาะสมของการเดินรอบเบาต่ำคือ **1,800 ถึง 2,000 รอบต่อนาที**
5. คลายข้อรัดท่อ ② บนสายเคเบิลลิ้นเร่ง ①
6. ขยับท่อร้อยสายเคเบิลจนสังเกตเห็น 1,900 รอบต่อนาทีบนมาตรอัตรารอบ
7. ขันสกรูบนข้อรัดท่อร้อยสายเคเบิลให้แน่น



G404915

# การปรับสายเคเบิลลิ้นเร่ง (ต่อ)

## การปรับรอบเครื่องยนต์เป็นเดินรอบเบาสูง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดึงเบรกมือ

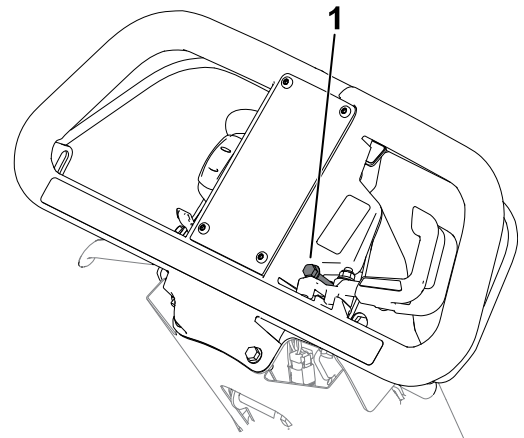
**หมายเหตุ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานปกติก่อนที่จะปรับสายเคเบิลลิ้นเร่ง

2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้ส่วนควบคุมลิ้นเร่งเพื่อเพิ่มรอบเครื่องยนต์เป็นเดินรอบเบาสูง
3. สังเกตรอบเครื่องยนต์เดินรอบสูงจากมาตรอัตรารอบ

ช่วงที่เหมาะสมสำหรับการเดินรอบเบาสูง (สำหรับใช้ในประเทศที่ไม่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE) คือ **3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที** หากมาตรอัตรารอบแสดงความเร็วต่ำกว่า 3,350 หรือสูงกว่า 3,550 รอบต่อนาที ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้อีกกว่าคุณจะได้ความเร็วรอบระหว่าง 3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที

4. ดับเครื่องยนต์
5. ปรับส่วนหยุดการควบคุมลิ้นเร่ง <sup>①</sup> ตามค่าเดินรอบเบาสูงบนมาตรอัตรารอบ
  - **เพิ่ม**ขีดแบ่งของการเดินรอบเบาสูง โดยขยับส่วนหยุดการควบคุมลิ้นเร่ง **ขึ้น**
  - **ลด**ขีดแบ่งของการเดินรอบเบาสูง โดยขยับส่วนหยุดการควบคุมลิ้นเร่ง **ลง**
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และสังเกตดูค่าการเดินรอบเบาสูงใหม่

การปรับเสร็จสมบูรณ์เมื่อมาตรอัตรารอบแสดงรอบความเร็วที่เหมาะสม



G440782

## การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

### ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

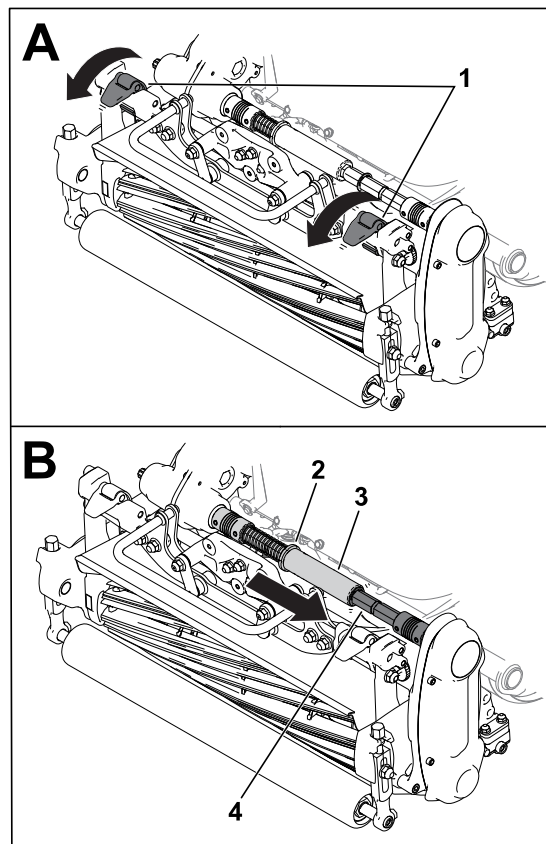
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้าแบบใบมีดพวง สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด
- ใบมีดหรือใบมีดล่างที่สึกหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่น จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดล่างสึกหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด

### การติดตั้งชุดตัดหญ้า

1. ขยับขาตั้งไปอยู่ที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า
2. เรียงชุดตัดหญ้าให้ตรงกับกรอบ

## การติดตั้งชุดตัดหญ้า (ต่อ)

3. ขยับสลักแขวน ① ลงเพื่อยึดชุดตัดหญ้าเข้ากับอุปกรณ์
4. ขยับปลอก ② ออกจากร่องของเฟลาประกับระบบส่งกำลัง และสอดท่อหกลเหลี่ยม ③ เข้าไปในเฟลาประกับของชุดตัดหญ้า ④
5. ติดตั้งตะกร้าหญ้า



G404930

## การถอดชุดตัดหญ้า

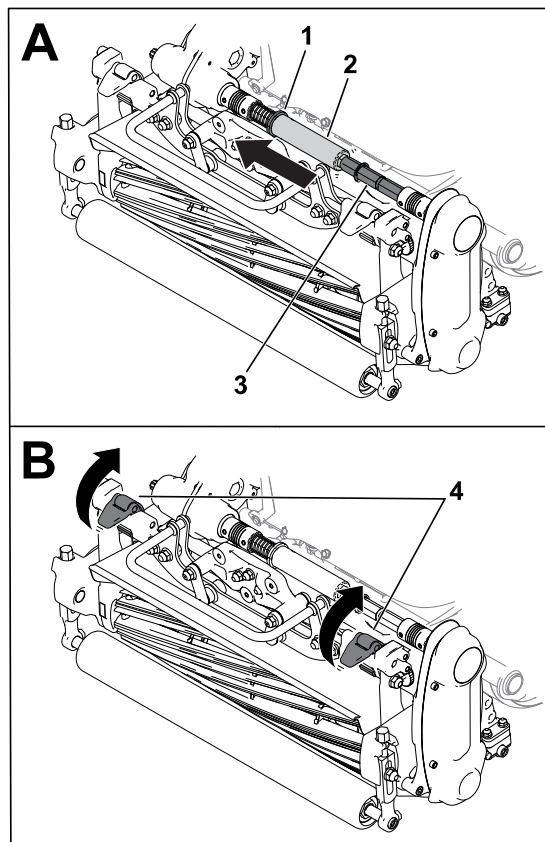
**หมายเหตุ:** ท่อหกลเหลี่ยม ② จะปลดออก ถ้าคุณใช้งานชุดขับใบมีดพวงขณะที่ยกชุดตัดหญ้าออก

1. ขยับขาตั้งไปอยู่ที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า
2. ถอดตะกร้าหญ้า (ถ้าติดตั้งไว้)
3. ขยับปลอก ① ลงในร่องเฟลาประกับระบบส่งกำลัง

**หมายเหตุ:** วิธีนี้จะคลายความตึงจากสปริง

## การถอดชุดตัดหญ้า (ต่อ)

4. เลื่อนท่อหกเหลี่ยม ② ออกจากเพลาระกำของชุดตัดหญ้า ③
5. ขยับสลักแขน ④ ขึ้นเพื่อปลดชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์
6. ถอดชุดตัดหญ้าออกจากกรอบ



G404931

## ข้อมูลเกี่ยวกับการรับประกัน

หากต้องการรับประกันชุดตัดหญ้า ให้ใช้ชุดรับประกัน Access (รุ่น 139-4342) โปรดดูคำแนะนำการใช้งานในชุดคำแนะนำในการติดตั้ง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro เพื่อซื้อชุดอุปกรณ์นี้



## ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้อุปกรณ์หยุดนิ่งก่อนจะออกจากตำแหน่งผู้ใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า
- อย่าจัดเก็บรถหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

## การจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า

1. กำจัดเศษหญ้า ดิน และคราบต่างๆ ออกจากชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ กำจัดดิน และเศษหญ้าออกจากด้านนอกของกริบบนหัวกระบอกสูบและปลอกตัวฟัน

### สำคัญ

คุณสามารถล้างเครื่องตัดหญ้าได้โดยใช้ผงซักฟอกอ่อนๆ และน้ำเปล่า อย่าฉีดน้ำอัดแรงดัน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำปริมาณมาก โดยเฉพาะบริเวณก้านควบคุมและเครื่องยนต์

2. หากต้องจัดเก็บเป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพลงในน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ภายในถัง
  - A. เดินเครื่องเพื่อจ่ายน้ำมันที่มีสารปรับสภาพไปในเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 นาที
  - B. ดับเครื่องแล้วรอให้เครื่องเย็นแล้วจึงระบายน้ำมันออก หรือ เดินเครื่องจนกระทั่งเครื่องดับ เลือกทำอย่างใดอย่างหนึ่ง
  - C. สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเครื่องจนดับ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง โดยปรับปริมาณอากาศไปที่ตำแหน่งปิด จนเครื่องสตาร์ทไม่ติด
  - D. ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียน
  - E. เทเชื้อเพลิงทิ้งอย่างเหมาะสม และรีไซเคิลตามกฎหมายท้องถิ่น

**หมายเหตุ:** ห้ามเก็บเชื้อเพลิงที่ใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพไว้นานกว่าระยะเวลาที่แนะนำโดยผู้ผลิตสารคงสภาพ
3. ตรวจสอบและขันสลัก น็อต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรูยึดช่วงและพื้นผิวที่เปิดถึงโลหะทั้งหมด สามารถซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro
5. จัดเก็บเครื่องตัดหญ้าในพื้นที่จัดเก็บหรือโรงรถที่แห้งและสะอาด คลุมเครื่องตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด



## การรับประกันของ Toro

### การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปีหรือ 1,500 ชั่วโมง

#### เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่คุ้มครอง

The Toro Company รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ว่าปราศจากตำหนิทางด้านวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง\* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อน การรับประกันนี้มีผลกับผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำชี้แจงการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขที่ใช้สิทธิการรับประกันได้ เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คุณโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันนี้เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ซื้อบุคคลแรก \*ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์ขับเคลื่อนชั่วโมง

#### คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผู้รับผิดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือผู้ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้รับอนุญาตที่คุณซื้อผลิตภัณฑ์มาเก็บที่ที่คุณเชื่อว่ามิฉะนั้นการใช้สิทธิการรับประกันได้เกิดขึ้น หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้รับอนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
952-888-8801 หรือ 800-952-2740  
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

#### ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนดในคู่มือการใช้งาน การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกันนี้

#### รายการและเงื่อนไขที่ไม่คุ้มครอง

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันนี้ไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่ที่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่ที่สึกหรอหรือใช้งานไประหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและเบร้ง (มีซี่หรืออัดจาระบี) ใบมีดล่าง หัวเทียน ล้อเลื่อนและเบร้ง ล้อยาง ไลกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มีเตอร์การไหล และเช็ควาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอิทธิพลภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักปฏิบัติในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปุ๋ย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาด้านประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและฉีกขาด" ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการใช้หรือบรรทุกหนัก สัตว์หลุดออก บั๊วหรือหน้าต่างที่มีรอยขีด

#### อะไหล่

อะไหล่ที่มีกำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดมีการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่ถูกเปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันนี้มีความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นผู้ติดตั้ง

สุดท้ายจะซ่อมแซมอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ที่ผ่านการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

#### การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้ลึกและชนิดลิเธียมไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้ลึกและชนิดลิเธียมไอออนมีจำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดที่สามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เกณฑ์การใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์นี้เป็นวัสดุสิ้นเปลือง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ

**หมายเหตุ:** (แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนเท่านั้น) โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

#### การรับประกันเพลาข้อเหวี่ยงตลอดชีพ (ProStripe รุ่น 02657 เท่านั้น)

Prostripe ซึ่งติดตั้งด้วยจานคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) ที่ทนอย่างปลอดภัยของแก๊ซของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) เป็นอุปกรณ์เสริมและใช้งานโดยผู้ซื้อคนแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์หักงอจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องที่ติดตั้งด้วยแวนเซียตลี, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่มีการคุ้มครองโดยการรับประกันเพลาข้อเหวี่ยงตลอดชีพ

#### เจ้าของต้องรับผิดชอบค่าบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนไส้กรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนที่ถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

#### เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือผู้ขายของ Toro ที่ได้รับอนุญาตเป็นวิธีเดียวทางเดียวภายใต้การรับประกันนี้

**บริษัท Toro ไม่ได้เป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง** ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่มีการคุ้มครองตามการรับประกันนี้ รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกันนี้ ยกเว้นการรับประกันด้านมลพิษที่อ้างถึงด้านล่าง ถ้ามี ไม่มีการรับประกันที่ขัดแย้งอื่นๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ขัดแย้งนี้

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิสัญญาหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นข้อยกเว้นและข้อจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันนี้ระบุสิทธิตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

#### หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันด้านมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการพิพาททางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อจำกัดชั่วโมงที่กำหนดข้างต้นไม่มีผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำชี้แจงการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ให้มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผู้ผลิตเครื่องยนต์

#### ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกา เม็กซิโก หรือแคนาดา

ลูกค้าที่ซื้อผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกา เม็กซิโก หรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ผู้ขาย) เพื่อขออนุญาตการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พึงพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอข้อมูลการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้รับอนุญาต

# ข้อเสนอที่ 65 ข้อมูลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนนี้คืออะไร

คุณอาจเห็นการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่มีฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – [www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ข้อเสนอที่ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือซื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบข้อนี้บังคับให้ผู้ว่าราชการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟักการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่นๆ รายการซึ่งมีการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอที่ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอที่ 65 ไม่ได้สั่งห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารที่มากับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอที่ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์จะเกิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ที่จริงแล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอที่ 65 "ไม่เหมือนกับ การตัดสินใจทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย' □? สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอที่ 65 หมายความว่า บริษัทได้ (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย □? หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

## กฎหมายนี้บังคับใช้กับทุกแห่งหรือไม่

คำเตือนข้อเสนอที่ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าที่ส่งสินค้าทางพัสดุยังระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของคุณอีกด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขีดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอที่ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 แต่มีระดับที่ต่ำกว่าขีดจำกัดที่ต้องดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอที่ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

## เหตุใดผลิตภัณฑ์ที่คล้ายคลึงกันไม่ได้ระบุคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ที่ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอที่ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์คล้ายคลึงกันที่ขายที่อื่นไม่ต้องติดฉลากนี้
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอที่ 65 ที่กำลังหาข้อเท็จจริงอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอที่ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอที่ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอที่ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใกล้เคียงกัน

## เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือนนี้

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ตนซื้อและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรู้ว่ามีการระบุในรายการตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะได้หรืออยู่ภายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย □? แม้จะไม่มีคำเตือน Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกที่มองหาทางบังคับใช้ข้อเสนอที่ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก