



HoverPro® 450 および 550

モデル番号 02610—シリアル番号 403230000 以上

モデル番号 02611—シリアル番号 402000000 以上

オペレーターズマニュアル

はじめに

この説明書を読んで製品の運転方法や整備方法を十分に理解し、怪我や製品の損傷を避けるようにしてください。この製品を適切かつ安全に使用するのをお客様の責任です。

弊社に直接おたずねをいただく場合 www.Toro.com で製品の安全・運転講習資料の入手、アクセサリ情報の閲覧、代理店についての情報閲覧、お買い上げ製品の登録などを行っていただくことができます。

整備について、また純正部品についてなど、分からないことはお気軽に弊社代理店またはカスタマーサービスにおたずねください。お問い合わせの際には、必ず製品のモデル番号とシリアル番号をお知らせください。図1に製品のモデル番号とシリアル番号の位置を示します。いまのうちに番号をメモしておきましょう。

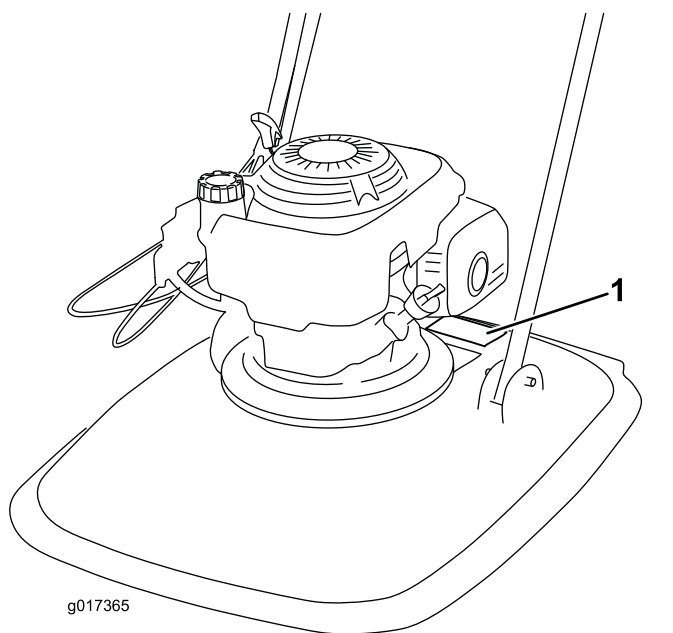


図 1

1. 銘板取り付け位置

モデル番号 _____

シリアル番号 _____

この説明書では、危険についての注意を促すための警告記号 図 2 を使用しております。これらは死亡事故を含む重大な人身事故を防止するための注意ですから、必ずお守りください。



図 2

危険警告記号

g000502

この他に2つの言葉で注意を促しています。**重要**は製品の構造などについての注意点を、**注**はその他の注意点を表しています。

カリフォルニア州の森林地帯・灌木地帯・草地などでこの機械を使用する場合には、エンジンに同州公共資源法第4442章に規定される正常に機能するスパークアレスタが装着されていること、エンジンに対して森林等の火災防止措置をほどこされていることが義務づけられており、これを満たさない機械は、第4442章または4443章違反となります。

この製品にはスパークアレスタが標準装着されておりません。カリフォルニア州でこの製品を使用する場合には、必ずスパークアレスタを取り付けてください。

エンジンの保守整備のため、および米国環境保護局EPA並びにカリフォルニア州排ガス規制に関連してエンジンマニュアルを同梱しております。エンジンマニュアルはエンジンのメーカーから入手することができます。

エンジンの出力についての表記がある場合、その値は、SAE J1940 規格に則ってエンジンメーカーが実験室にて測定したグロス値です。安全性、排ガス規制、機能上の要求などに合わせて調整されるため、このクラスの芝刈り機のエンジンの実際の出力馬力は、グロス値よりも大幅に下げているのが普通です。



▲ 警告

カリフォルニア州 第65号決議による警告

カリフォルニア州では、この製品に使用されているエンジンの排気には発癌性や先天性異常などの原因となる物質が含まれているとされております。

米国カリフォルニア州では、この製品を使用した場合、ガンや先天性異常などを誘発する物質に触れる可能性があるとしてされております。

安全について

安全に関する一般的な注意

重要この機械をご使用になる前に以下の注意点をよくお読みになり、将来に備えて保管してください。

この機械は手足を切断したり物をはね飛ばしたりする能力があります。重大な人身事故を防ぐため、すべての注意事項を厳守してください。

- エンジンを開始する前に必ずこのオペレーターズマニュアルをお読みになり内容をよく理解してください
- 機械の可動部の近くには絶対に手足を近づけないでください。
- ガードなどの安全保護機器が正しく機能していない時は、運転しないでください。
- 作業場所に、無用の大人、子供、ペットなどを近づけないでください。子供に運転させないでください。講習を受けて正しい運転知識を身に付け、運転操作に必要な運動能力があり、責任ある大人のみがこの機械の操作を行ってください。地域によっては機械のオペレータに年齢制限を設けていることがありますのでご注意ください。
- エンジンを停止させ、キー付きの機種ではキーを抜き取り、各部の動作が完全に停止したのを確認してから運転位置を離れるようにしましょう。調整、整備、洗浄、格納などは、機体が十分に冷えてから行う。

間違った使い方や整備不良は人身事故などの原因となります。事故を防止するため、以下に示す安全上の注意や安全注意標識 ▲ のついている遵守事項は必ずお守りください「注意」、「警告」、および「危険」の記号は、人身の安全に関わる注意事項を示しています。これらの注意を怠ると死亡事故などの重大な人身事故が発生する恐れがあります。

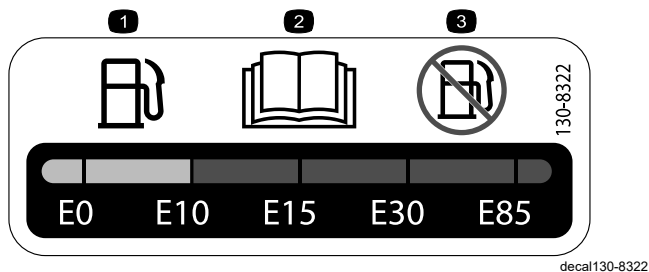
目次

はじめに	1
安全について	2
安全に関する一般的な注意	2
安全ラベルと指示ラベル	3
組み立て	4
1 ハンドルを組み立てる	4
2 フットストップを取り付ける	5
3 エンジンにオイルを入れる	6
製品の概要	7
仕様	7
運転操作	8
運転の前に	8
運転前の安全確認	8
燃料を補給する	8
エンジンオイルの量を点検する	9
刈高を調整する	9
運転中に	10
運転中の安全確保	10
エンジンの始動手順	10
チョークの調整	11
エンジンの停止手順	11
ヒント	12
運転終了後に	12
運転終了後の安全確保	12
機械の清掃	13
保守	14
推奨される定期整備作業	14
保守作業時の安全確保	14
整備作業にかかる前に	14
エアフィルタの整備	15
エンジンオイルの交換	15
点火プラグの整備	16
ブレードの交換	16
保管	17
格納保管の準備	17
故障探究	18

安全ラベルと指示ラベル

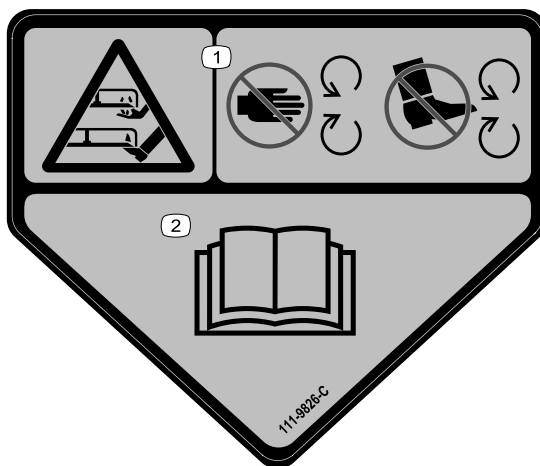


危険箇所の近くには、安全警告や正しい取扱い方法を示す見やすいステッカーが貼ってあります。破損するなどして読めなくなったステッカーは交換してください。



130-8322

1. ガソリンへのアルコール添加は体積比で最大 10%まで。
2. 燃料に関する詳しい情報は **オペレーターズマニュアル**を参照のこと。
3. アルコール添加は体積比で 10%を超える燃料は使用しないでください。



111-9826

decal111-9826

1. カuttingユニットによる手足や指の切断の危険可動部に手足を近づけないこと。
2. **オペレーターズマニュアル**を読むこと。



111-5393

decal111-5393

1. 警告 講習を受けてから運転すること**オペレーターズマニュアル**を読むこと。
2. 刈り込みブレードによる手や足の負傷/切断の危険整備を開始する前には必ず点火プラグコードを外すこと刈り込み部に金属製品を使用しないこと。
3. 警告視覚・聴覚保護具を着用のこと。
4. 異物が飛び出して人にあたる危険 人を近づけないこと。
5. 警告 高温部分に手を触れないこと必ずガード類を取り付けて使用すること可動部分に近づかないこと必ずガード類を取り付けて使用すること。



94-8072

decal94-8072

1. 警告 刈り込み機構部による手足のけが/切断の危険。



H295159

g017410

1. エンジン停止シャットダウン



133-8062

decal133-8062



H295124

g017409

1. 刈り込み機構の整備およびオイルを排出させる場合の機械の向きについての説明。

組み立て

1

ハンドルを組み立てる

必要なパーツはありません。

手順

1. フレームにブッシュ2枚を挿入する。

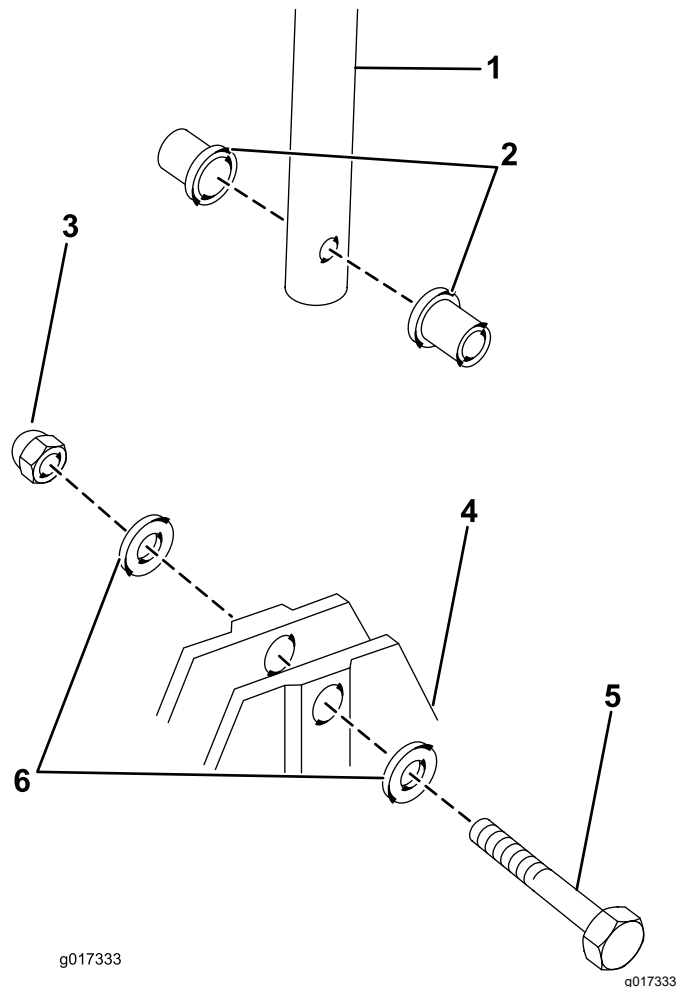


図 3

- | | |
|----------|---------|
| 1. 下ハンドル | 4. フレーム |
| 2. ブッシュ | 5. ボルト |
| 3. ナット | 6. ワッシャ |

2. ブッシュの間に下ハンドルを入れ、ハンドルバーボルト1本、ワッシャ2枚、ナット1個で固定する。

注 キックストップアセンブリを右側にして、ブッシュの間に下ハンドルを入れる。

3. 反対側についても同じ作業をする。

4. 上下のハンドルの穴を揃える。

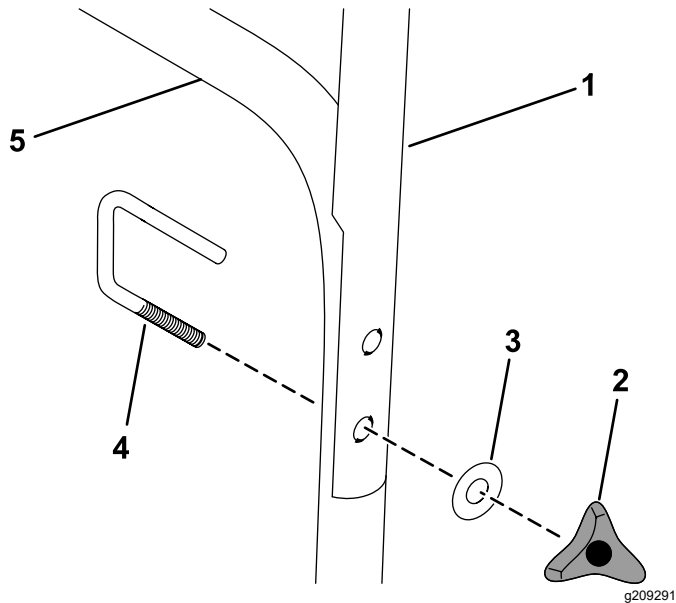


図 4

- | | |
|------------|----------|
| 1. 上ハンドル | 4. ボルト |
| 2. ハンドホイール | 5. 下ハンドル |
| 3. ワッシャ | |

5. 上下のハンドルにUボルトを通し、ワッシャとノブでこのUボルトを固定する。
6. ハンドルバーの外側にスロットル・アセンブリを取り付け、ナットと皿ねじで固定する。

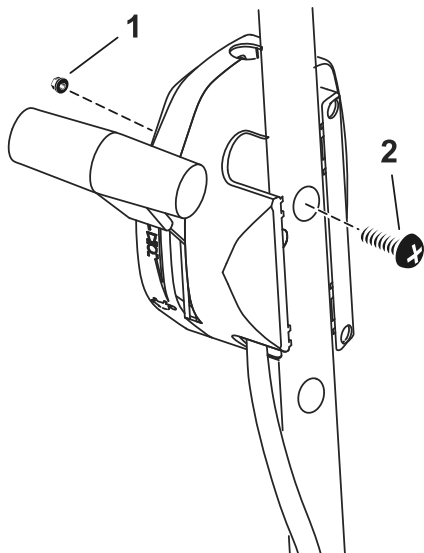


図 5

- | | |
|--------|---------|
| 1. ナット | 2. ナベねじ |
|--------|---------|

2

フットストップを取り付ける

必要なパーツはありません。

手順

下ハンドルの右側部分にあるボルトにフットストップを取り付けてナットとワッシャ2枚で固定する 図 6。

注 フットストップの下穴を使って 図 6のようにフットストップを取り付ける。

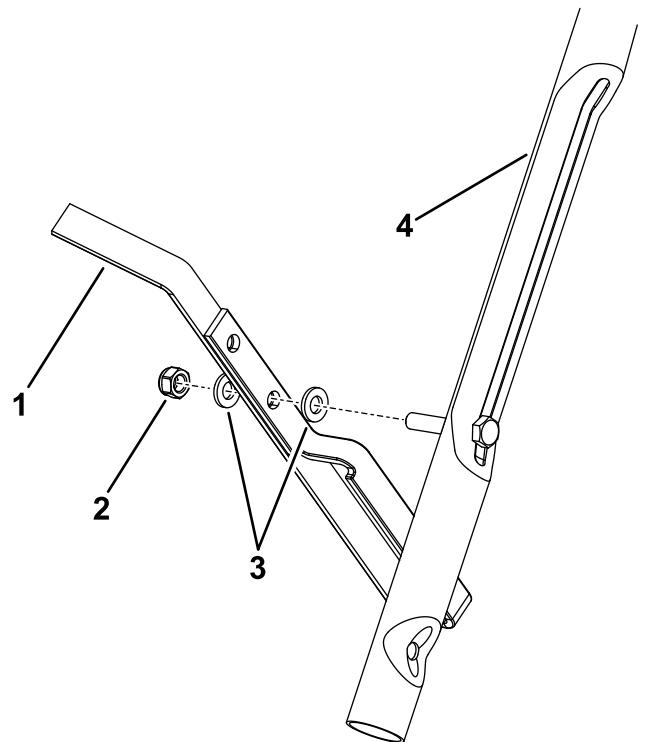


図 6

- | | |
|------------|----------|
| 1. フットストップ | 3. ワッシャ |
| 2. ナット | 4. 下ハンドル |

3

エンジンにオイルを入れる

必要なパーツはありません。

手順

重要エンジンにはオイルが入っておりません。エンジンを始動する前に、エンジンオイルを入れてください。

エンジンオイルの仕様

エンジンオイルの量	0.59 リットル
オイルの粘度	SAE 10W-30 マルチグレード 鉱物性オイル
API 規格	SJ またはそれ以上のクラス

1. 平らな場所に駐車する。
2. キャップを左に回してディップスティックを抜き取る [図 7](#)。

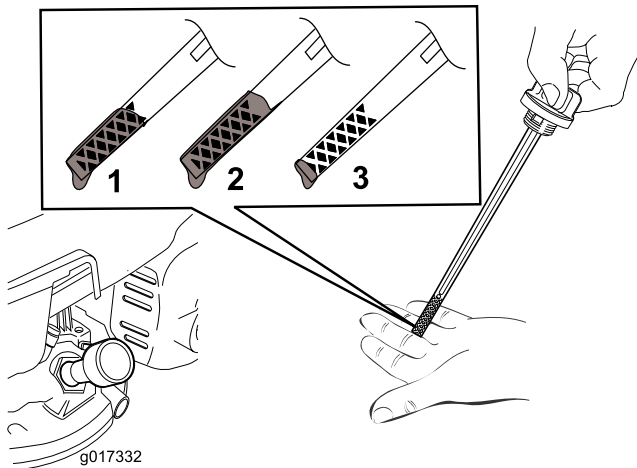


図 7

g017332

1. 満タン
2. 高い
3. 低い

3. オイル補給管から、必要量の約 $\frac{3}{4}$ をエンジンに入れる [図 8](#)。

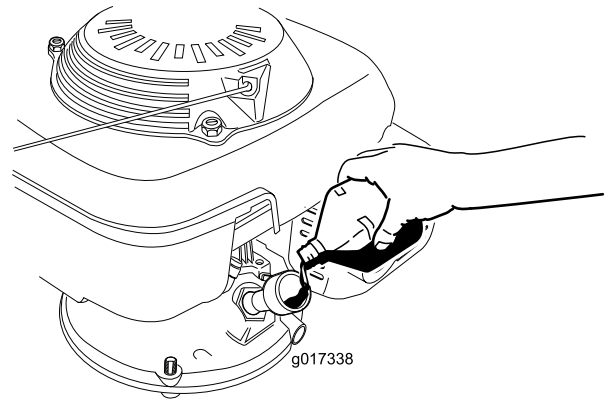


図 8

g017338

4. オイルがエンジン内部に落ち着くまで 3 分間待つ。
5. きれいなウェスでディップスティックをぬぐう。
6. ディップスティックを補給管に差し込み、ねじ込まずに引き出す。
7. ディップスティックの目印で油量を点検する [図 7](#)。
 - 油量が少なすぎる場合は、補給管から少量を補給し、3 分間待って量を確認する。ステップ [5~7](#) を繰り返して適正量までオイルを入れる。
 - 油が多すぎる場合は、余分のオイルを抜いて適正量までオイルを減らす [エンジンオイルの交換 \(ページ 15\)](#) を参照。
8. ディップスティックを元通りに取り付け手で十分に締め付ける。

重要オイル量が少なすぎても多すぎても、そのままエンジンを運転するとエンジンを破損させる恐れがあります。

重要初回のオイル交換は運転開始後 5 時間でその後は、1 年ごとにオイル交換を行ってください。 [エンジンオイルの交換 \(ページ 15\)](#) を参照。

製品の概要

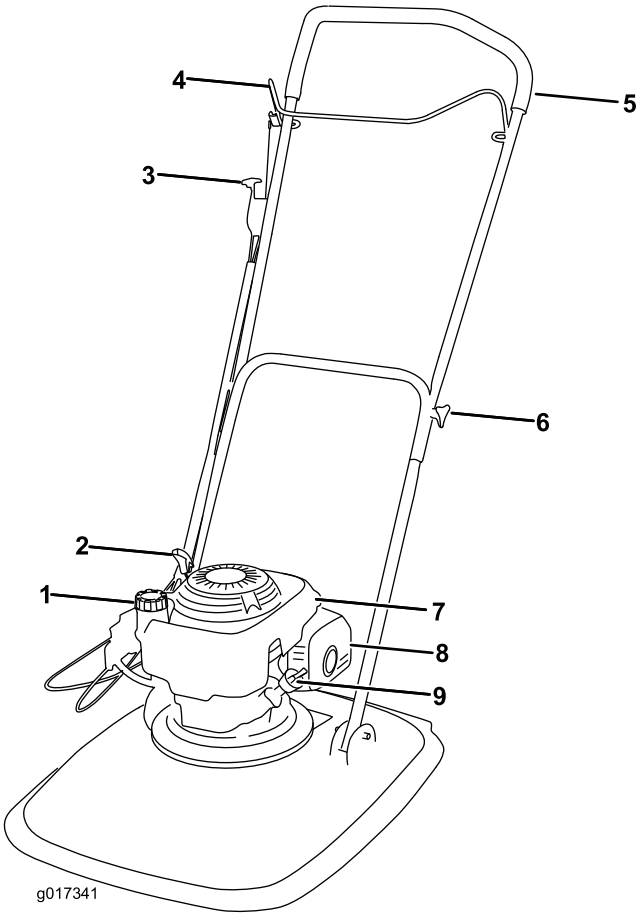


図 9

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. 燃料キャップ | 6. ハンドル固定ノブ |
| 2. エンジン始動 | 7. エンジンカバー |
| 3. スロットルコントロール | 8. 排気ガード |
| 4. オペレータプレゼンスコントロール | 9. ディップスティック |
| 5. ハンドルバー | |

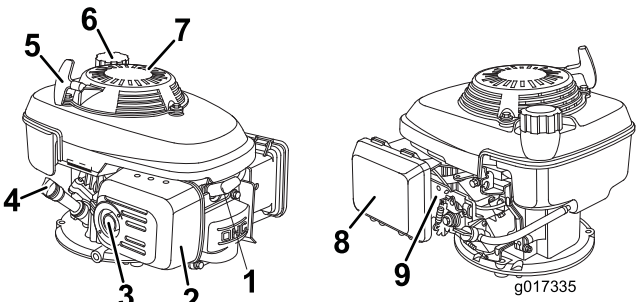


図 10

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. 点火プラグ | 6. 燃料キャップ |
| 2. 排気ガード | 7. フィンガーガード |
| 3. 排気口 | 8. エアクリーナ |
| 4. ディップスティック | 9. キャブレター |
| 5. スタータグリップ | |

仕様

モデル	刈り幅	製品の幅
02610	46.5 cm	57.5 cm
02611	53.5 cm	63.5 cm

運転操作

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

運転の前に

運転前の安全確認

安全に関する一般的な注意

- 各部の操作方法や本機の正しい使用方法、警告表示などに十分慣れ、安全に運転できるようになりましょう。
- 使用前に必ず目視点検を行い、ガード類や安全を確保する部材の状態を確認してください。
- 使用前に必ず、ブレード、ブレードボルト、刈り込みアセンブリの点検を行ってください。
- これから機械で作業する場所をよく確認し、機械に巻き込まれそうなものはすべて取り除きましょう。
- 刈高を調整中に刈り込みブレードが作動すると、大けがを負う危険がある。
 - エンジンを止め、各部が完全に停止するのを待ちましょう。
 - カッティングユニットの調整前に、必ず点火プラグコードを外してください。

燃料についての安全事項

⚠ 危険

燃料は非常に引火爆発しやすい物質である。発火したり爆発したりすると、やけどや火災などを引き起こす。

- 静電気による引火を防止するために、燃料を補給する際には、燃料容器と機械を地面に直接置いて給油するようにし、トラックの荷台などでの給油は行わないようにする。
- 燃料補給は必ず屋外で、エンジンが冷えた状態で行う。こぼれた燃料はふき取る。
- 喫煙しながらや、周囲に火気がある状態で燃料を取り扱わない。
- 燃料は安全で汚れのない認可された容器に入れ、子供の手の届かない場所で保管する。

⚠ 警告

燃料を飲み込むと非常に危険で生命に関わる。また気化した燃料に長期間ふれると身体に重篤な症状や疾病を引き起こす。

- ガソリン蒸気を長時間吸わないようにする。
- ノズルや燃料タンクの注入口には手や顔を近づけないこと。
- 目や皮膚に燃料が付着しないようにすること。

燃料を補給する

- 機械の性能を最も良く発揮させるために、オクタン価87以上の、きれいで新しい無鉛ガソリンを使ってください。オクタン価評価法は(R+M)/2を採用。
- エタノール添加ガソリン10%まで、MTBE添加ガソリン15%までを使用することが可能です。
- 但し、エタノール含有率が体積で10%を超える物E15 E85 ガソリンなどは**使用しないでください**。これらの燃料を使用した場合には性能が十分に発揮されず、エンジンに損傷が発生する恐れがあり、仮にそのようなトラブルが発生しても製品保証の対象とはなりません。
- メタノールを含有するガソリンは**使用できません**。
- 燃料タンクや保管容器でガソリンを**冬越しさせないでください**。冬越しさせる場合には必ずスタビライザ品質安定剤を添加してください。
- ガソリンに**オイルを混合しないでください**。

燃料タンクに、信頼できる業者から仕入れた品質の確かなレギュラーガソリンを入れてください。図 11。

重要 始動困難トラブル低減のために、新しい燃料にスタビライザー/コンディショナーを、コンディショナーメーカーの指示に従って使用してください。

さらに詳しい情報については、エンジンマニュアルをご覧ください。

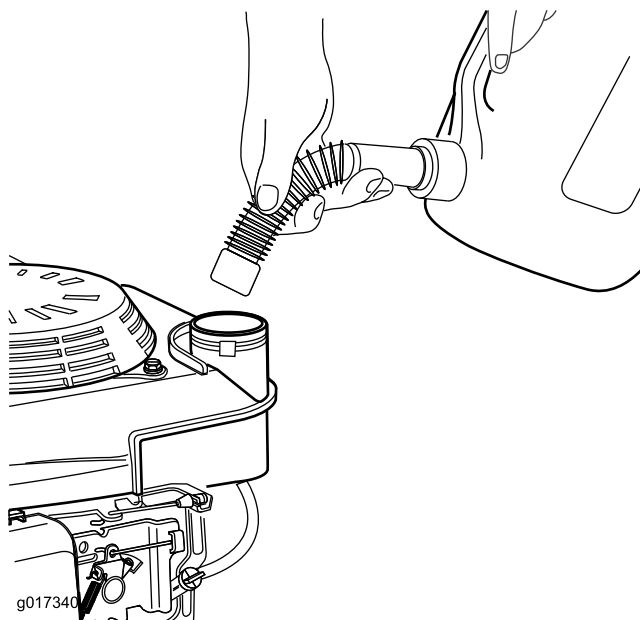


図 11

エンジンオイルの量を点検する

1. 平らな場所に駐車する。
2. キャップを左に回してディップスティックを抜き取る 図 12。

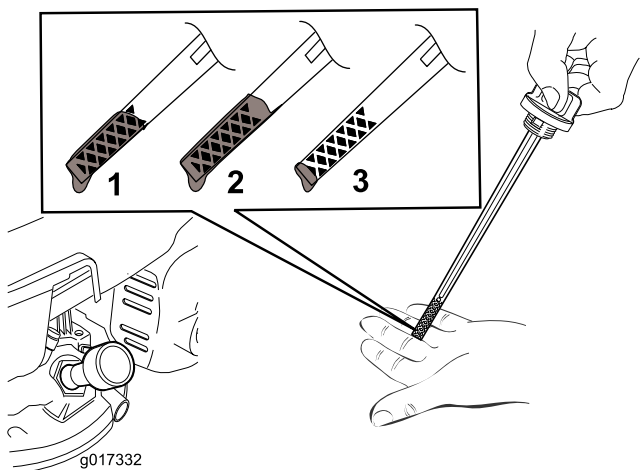


図 12

1. 満タン
2. 高い
3. 低い

3. きれいなウェスでディップスティックをぬぐう。
4. ディップスティックを補給管に差し込み、ねじ込まずに引き出す。
5. ディップスティックの目印で油量を点検する 図 12。
 - 油量が少なすぎる場合 図 12 は、補給管から少量の SAE または SAE 10W-30 マルチグレード鉱物性オイル API 規格 SJ 以上のものを

補給し、3 分間待って量を確認し、ステップ 3-5 を繰り返して適正量までオイルを入れる。

- 油量が多すぎる場合 図 12 は、余分のオイルを抜いて適正量までオイルを減らす エンジンオイルの交換 (ページ 15) を参照。

重要 オイル量が少なすぎても多すぎても、そのままエンジンを運転するとエンジンを破損させる恐れがあります。

6. ディップスティックを根元までしっかりと差し込む。

重要 初回のオイル交換は運転開始後 5 時間でその後は、1 年ごとにオイル交換を行ってください。 エンジンオイルの交換 (ページ 15) を参照。

刈高を調整する

⚠ 警告

刈高を調整中に刈り込みブレードが作動すると、大けがを負う危険がある。

- エンジンを止め、各部が完全に停止するのを待つ。
- カuttingユニットの取り扱いは手袋をはめて行う。

⚠ 注意

エンジン停止直後は、マフラーが高温高圧状態となっていて触れると火傷を負う危険性がある。

高温のマフラーに触れないように注意してください。

希望の刈高に調整する。

1. 燃料スイッチを OFF 位置にする。
2. 点火コードを取り外す。
3. ディップスティック側が下になるようにして機体を傾ける。
4. 保護用のグローブをはめた手で、ブレードボルトと Cutting ユニットのを外す。
5. スペーサの位置を変えて、希望の刈高にし、Cutting ユニットの 図 13 のように取り付ける。

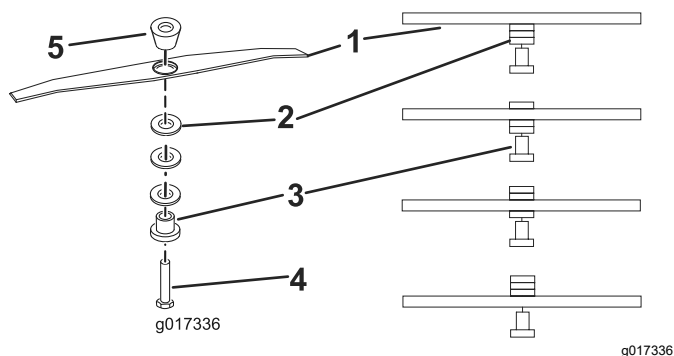


図 13

- | | |
|-------------|------------|
| 1. カッターバー | 4. ブレードボルト |
| 2. スペーサ | 5. 大きいスペーサ |
| 3. ブレードリテーナ | |

注 大きいスペーサは、必ずインペラのすぐ下に取り付けてください。

- ブレードボルトを 25 N・m2.5 kg.m = 18 ft-lb にトルク締めする。

運転中に

運転中の安全確保

安全に関する一般的な注意

- 作業にふさわしい服装をし、安全めがね、長ズボン、頑丈で滑りにくい安全な靴、および聴覚保護具を着用してください。長い髪は束ねてください。ゆるい装飾品やだぶついた服は身に着けないでください。
- この機械を運転する時は常に十分な注意を払ってください。運転中は運転操作に集中してください。注意散漫は怪我や物的損害を発生させる可能性があります。
- 疲れている時、病気の時、アルコールや薬物を摂取した時は運転しないでください。
- ブレードは大変鋭利です。ブレードに触れると大けがをする危険があります。エンジンを停止させたら、すべての部分が完全に停止するまで運転位置を離れないでください。
- オペレータハンドルから手を離すと、エンジンが停止し、ブレードが 3 秒以内に停止するのが正常です。もし正しく停止しない場合には、直ちに機械の使用を停止し、代理店にご連絡ください。
- 機械の運転は十分な視界の確保ができる適切な天候条件のもとで行ってください。落雷の危険がある時には運転しないでください。
- また、ぬれた芝生や落ち葉の上はスリッパしやすく、運転中に転んでブレードに触れると大けがをする危険もあります。可能であれば、ぬれた芝の刈り込みは避けてください。

- 見通しの悪い曲がり角や、茂み、立ち木などの障害物の近くや視界のきかない場所では安全に特に注意してください。
- 隠れた穴、わだち、盛り上がり、岩などの見えない障害物に注意しましょう。不整地ではスリップ事故や転倒事故を起こしやすくなります。
- 異物をはね飛ばしたときや機体に異常な振動を感じたときには運転を停止してよく点検してください。異常を発見したら、作業を再開する前にすべて修理してください。
- 運転位置を離れる前に、エンジンを止め、可動部が完全に停止したのを確認してください。
- エンジン停止直後は、マフラーが高温高圧状態となっていて触れると火傷を負う危険性がある。高温のマフラーに触れないように注意すること。
- 弊社 Toro® カンパニーが認めた以外のアクセサリやアタッチメントを使用しないでください。

斜面での安全確保

- 斜面で使用する場合には、あらかじめその斜面の勾配調査を十分に行って、作業可能区域を決定しておいてください。
- ぬれた芝の刈り込みは避けてください。足元が不十分な場所ではスリップや転倒を起こしやすくなります。
- 段差や溝、大きく盛り上がった場所の近くなどでは十分に注意して作業してください。
- 使用時は、常時両手でハンドルを握ってください。
- 急斜面の上から刈り込むためにリーチを長くしたい時は、必ず所定の延長ハンドルを使ってください。

エンジンの始動手順

- スロットルコントロールをチョーク位置にセットし、燃料スイッチを ON 位置にする。

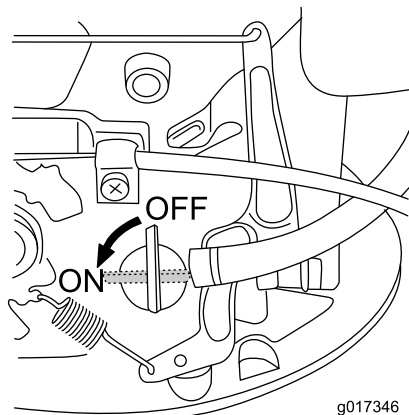


図 14

- 運転時には、このバーをハンドルに押し付けておく必要があります。

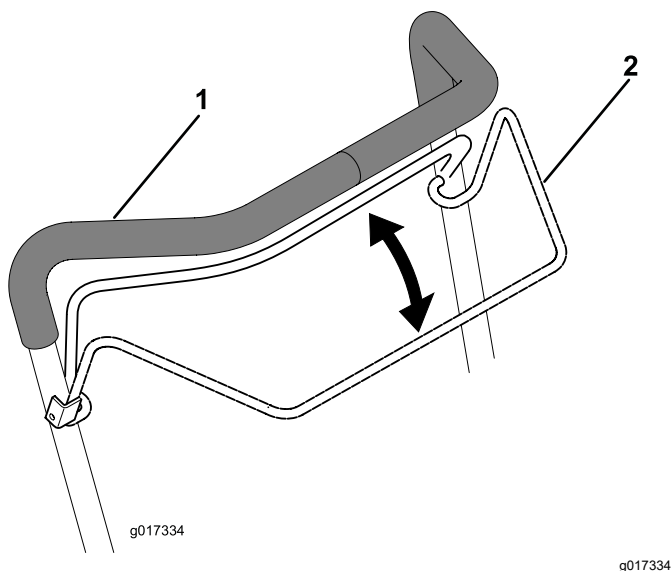


図 15

1. ハンドル
2. オペレータプレゼンスコントロール

3. 片足をデッキに載せ、機体を自分側に引き寄せる 図 16。



図 16

4. スタータのハンドルを引く。

注 数回試みてもエンジンを始動できない場合には、代理店に連絡してください。

チョークの調整

チョークは、スロットル・アセンブリを使って調整できます 図 17。

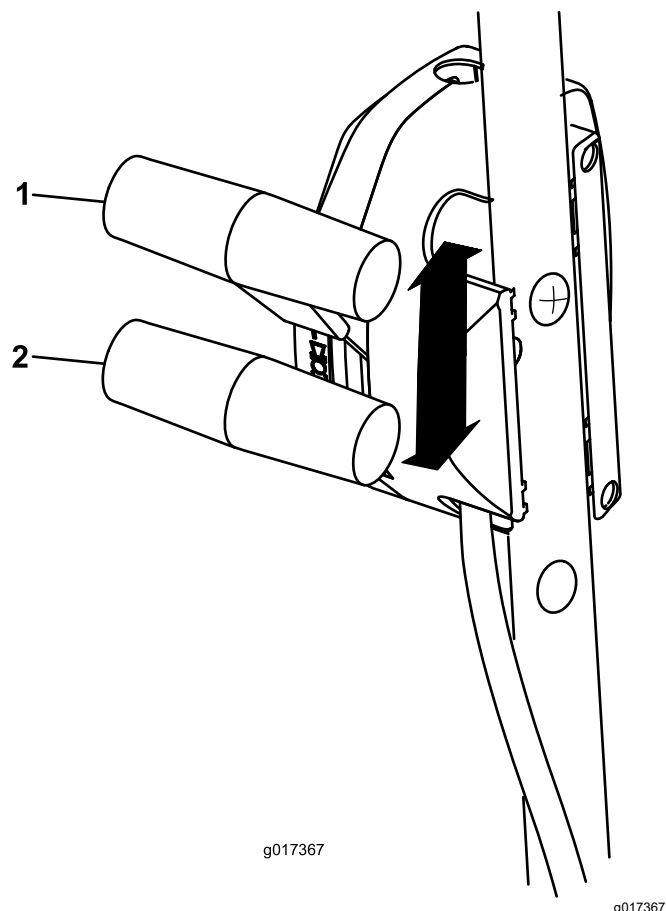


図 17

1. チョーク ON
2. チョーク OFF

エンジンの停止手順

整備間隔: 使用することまたは毎日

エンジンを停止するには、オペレータプレゼンスコントロールから手を離します 図 18。

重要 オペレータプレゼンスコントロールから手を離すと、エンジンと刈り込みブレードの両方が 3 秒以内に停止するのが正常です。もし正しく停止しない場合には、直ちに機械の使用を停止し、代理店にご連絡ください。

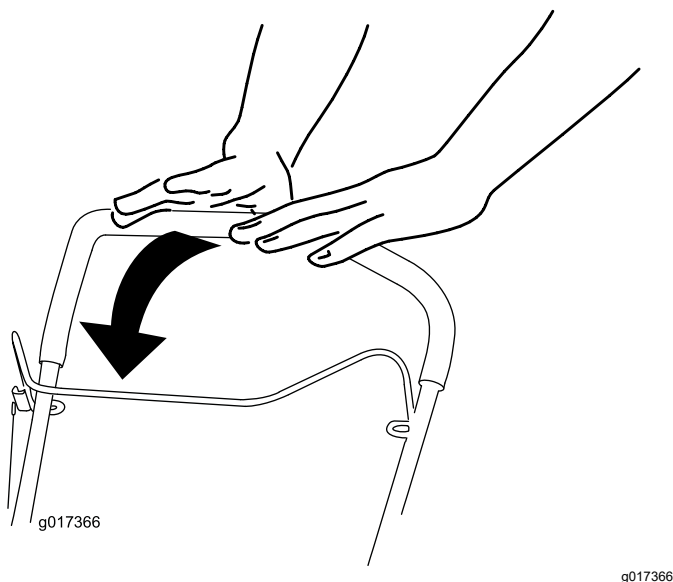


図 18

▲ 警告

また、ぬれた芝生や落ち葉の上はスリッパしやすく、運転中に転んでブレードに触れると大けがをする危険もあります。芝生が乾いているとき以外は、できるだけ刈り込みを控えましょう。

- 非常に乾燥した日には火災が起きやすくなります。気象警報などに注意し、機械の周囲に乾いた草や葉を放置しないように注意してください。
- 刈り上がりに満足できない場合には、以下のつまたはそれ以上をお試しください
 - ブレードを交換するかブレードの研磨を行う。
 - 刈り込み時の歩く速度を遅くする。
 - 刈り込みデッキの刈高設定を高くする。
 - 刈り込み頻度を増やす。
 - 刈り幅をすこしダブらせるようにしながら刈り込む。

ヒント

刈り込みについての一般的なヒント

重要 勾配が 45°を超える場所で使用すると、潤滑不十分によってエンジンに大きな損傷が発生します。勾配が 45°を超える場所では本機を使用しないでください。

- これから機械で作業する場所をよく確認し、機械に巻き込まれそうなものはすべて取り除きましょう。
- 刈り込み中にブレードを硬いものに当てないように注意してください。障害物があるとわかっている場所は絶対に刈り込まないでください。
- 機械が何かにぶつかったり、異常な振動を始めたなら直ちにエンジンを停止させ、点火プラグのコードをはずし、機械が破損していないか点検してください。
- シーズンの始めにブレードを新しいものに交換することをお奨めします。
- また、ブレードは必要に応じて交換し、その際は Toro の純正部品をご使用ください。

芝草の刈り込み

- 一度に刈り込む量は草丈のおよそ 1/3 程度までとしましょう。芝草がまばらにしか生えていない時や、成長が遅い時期晩秋以外は、刈高を最高から下げないようにするのが良いでしょう。刈高を調整する (ページ 9) を参照。
- 草丈が 15 cm を超える場所の刈り込みはお奨めできません。草丈が高すぎるとブレードに絡みついてエンジンが停止する場合があります。
- ぬれた芝草やぬれた落ち葉は、あちらこちらにへばりつきやすく、刈り込みユニットに詰まってエンジンを停止させがちです。ぬれた芝の刈り込みは避けてください。

落ち葉の刈り込み

- 一度刈り込みをした後、芝生の半分程度が落ち葉から隠れない程度になっていることを確認してください。落ち葉の場合には、一回では完全に刈り込めない場合があります。
- 草丈が 15 cm を超える場所の刈り込みはお奨めできません。草の密度が高すぎると詰まりを起こしてエンジンが停止する場合があります。
- 落ち葉を十分に細かく切断できない場合には、歩く速度を落としてください。

運転終了後に

運転終了後の安全確保

安全に関する一般的な注意

- 火災防止のため、機械に刈りかすなどが溜まらないようにしてください。オイルや燃料がこぼれた場合はふき取ってください。
- 閉めきった場所に本機を保管する場合は、エンジンが十分冷えていることを確認してください。
- ガス湯沸かし器のパイロット火やストーブなど裸火や火花を発するものがある近くでは、絶対に機械や燃料容器を保管格納しないでください。

搬送時の安全確保

- トラックなどへの機械の積み下ろしは十分注意して行ってください。
- 機体を確実に固定してください。
- トラックなどへの積み降ろし時に鋭利な部分をぶついたりしないよう注意してください。

機械の清掃

整備間隔: 使用することまたは毎日

使用後毎回

⚠ 警告

機械のハウジングの下側には刈かすなどがこびりつきます。

- 保護メガネ等着用のこと。
 - 正規の運転位置であるハンドルの後ろに立つこと。
 - 近くに人を寄せないこと。
1. ディップスティック側が下になるようにして機体を傾ける。
 2. ブラシまたは圧縮空気で、排気ガード、上部カウル、デッキ周囲部分についているよごれを取り除く。

保守

推奨される定期整備作業

整備間隔	整備手順
使用することまたは毎日	・ オペレータプレゼンスコントロールから手を離すと 3 秒以内にエンジンが停止することを確認してください。 ・ 刈かすやほこりなどを機体全体から除去する。
使用後毎回	・ 刈かすやほこりなどを機体全体から除去する。
長期保管前	・ 修理や保管の前、には、本書の説明に従って燃料タンクを空にしておいてください。 ・ 冷却システムを清掃する; エンジンの冷却フィンやスタータについている刈かす、ごみ、よごれを取り除く。汚れやすい環境で使用している場合にはより頻繁な清掃が必要である。
1 年ごと	・ エアフィルタの整備を行う; ほこりの多い環境で使用しているときには整備間隔を短くする。 ・ エンジンオイルを交換する。 ・ 点火プラグの整備を行う。必要に応じて交換する。 ・ ブレードは、交換するか研磨するかする (刃先が丸くなるのが早い場合には回数を増やす)。

保守作業時の安全確保

- ・ 整備などの前には、必ず点火プラグコードを外してください。
- ・ 整備を行う時は必ず手袋と保護めがねを着用してください。
- ・ ブレードは大変鋭利ですブレードに触れると大けがをする危険があります。ブレードの整備を行う場合には手袋をはめる。
- ・ 絶対に安全装置にいたずらをしないでください。安全装置が適切に作動するかを定期的に点検してください。
- ・ 機体を傾けると燃料が漏れ出す可能性がある。燃料は非常に引火爆発しやすく、人身事故の原因となりうる。燃料を口で吸い出さないでください。ポンプで抜きとるかタンクが空になるまで運転してください。
- ・ いつも最高の性能と安全性を維持するために、必ずToroの純正部品をご使用ください。他社の部品やアクセサリを御使用になると危険な場合があります。製品保証を受けられなくなる場合がありますのでおやめください。

整備作業にかかる前に

⚠ 警告

機体を傾けると燃料が漏れ出す可能性があります。燃料は非常に引火爆発しやすく、人身事故の原因となりうる。

燃料タンクが空になるまで運転するか、ポンプを使ってタンクから燃料を抜くサイホンでくみ出さないこと。

1. エンジンを止め、各部が完全に停止するのを待つ。
2. 整備などの前には、必ず点火プラグコードを外す [図 19](#)。

重要 機体を傾けるときには、必ずディップスティックが下になるように横に傾けてください。反対側に傾けると、バルブ内部にオイルが入って、オイルが抜けるまで最低30分間が必要となります。

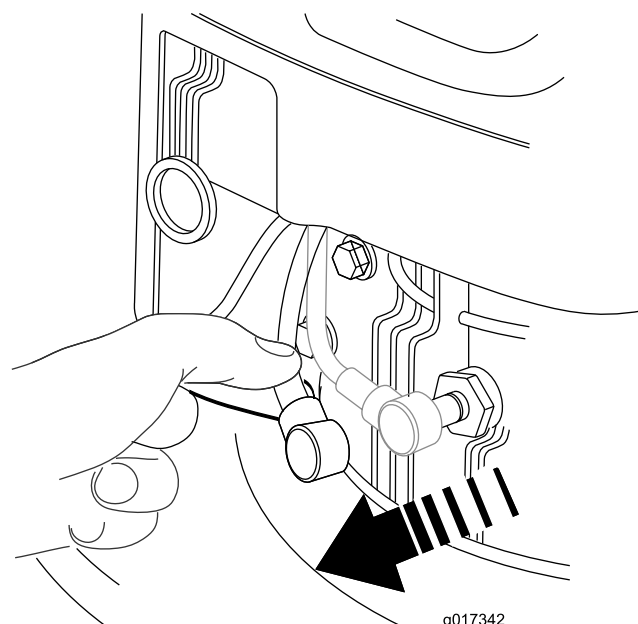


図 19

3. 整備作業が終了したら、点火プラグコードを元通りに取り付ける。

エアフィルタの整備

整備間隔: 1年ごと

1. エアフィルタカバーの上部についているラッチのタブを押す [図 20](#)。

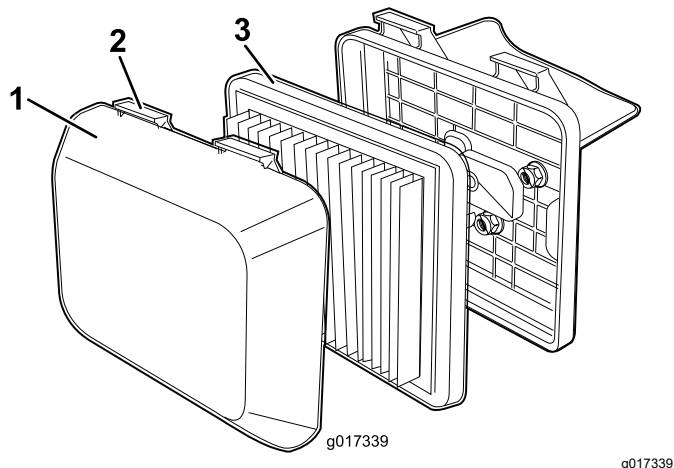


図 20

1. カバー
2. ラッチのタブ
3. フィルタ

2. カバーを開く。
3. エアフィルタのエレメントを外す [図 20](#)。
4. エアフィルタを点検し、破損していたり汚れがひどい場合は廃棄する。
5. ペーパーエアフィルタを点検する。
 - A. フィルタが破損している場合や、オイルや燃料でぬれている場合は交換する。
 - B. フィルタが単に汚れているだけの場合は、硬い表面に打ちつけるようにしてほこりを叩き落すか、圧縮空気2.07 bar = 2.1 kg/cm²でエンジン側から吹いて清掃する。

注 ブラシでほこりを落とさないでください。フィルタ繊維の中にほこりが詰まってしまいます。

6. エアフィルタボディとカバーについている汚れはぬれたウェスで取り除く。

重要 エアダクトの中にほこりを落としてしまわないようにすること。
7. エアフィルタのボディにエレメントを入れる。
8. カバーを取り付ける。

エンジンオイルの交換

整備間隔: 1年ごと

注 エンジンを始動し、数分間回転させて内部のオイルを温める。オイルを温めると汚れがよく落ちる。

エンジンオイルの仕様

エンジンオイルの仕様 (cont'd.)

エンジンオイルの量	0.59 リットル
オイルの粘度	SAE 10W-30 マルチグレード 鉱物性オイル
API 規格	SJ またはそれ以上のクラス

1. 燃料タンク内部に燃料が残っていない、あるいはほとんど残っていないことエンジンを傾けても燃料が漏れる心配がないことを確認する。
2. [エンジンオイルの量を点検する \(ページ 9\)](#)を参照。
3. キャップを左に回してディップスティックを抜き取る [図 21](#)。

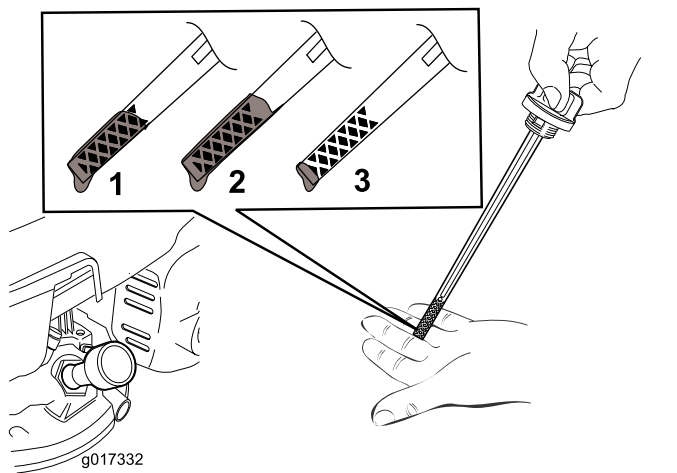


図 21

1. 満タン
 2. 高い
 3. 低い
4. エアフィルタが下になるように機体を横に傾けて、エンジンオイル補給口からエンジンオイルを抜く。
 5. オイルが抜けたら機体を元通りに立てる。
 6. オイル補給管から、必要量の約 ¾ をエンジンに入れる。
 7. オイルがエンジン内部に落ち着くまで 3 分間待つ。
 8. きれいなウェスでディップスティックをぬぐう。
 9. ディップスティックを補給管に差し込み、**ねじ込まず**に引き出す。
 10. ディップスティックの目印で油量を点検する [図 21](#)。
 - 油量が少なすぎる場合は、補給管から少量を補給し、3 分間待って量を確認する。ステップ8~10を繰り返して適正レベルまでオイルを入れる。
 - 油量が多すぎる場合は、余分のオイルを抜いて適正量までオイルを減らす。

重要 オイル量が少なすぎても多すぎても、そのままエンジン运转するとエンジンを破損させる恐れがあります。

11. ディップスティックを根元までしっかりと差し込む。
12. 使用済みのオイルは適切に処分してください。

点火プラグの整備

整備間隔: 1年ごと一点火プラグの整備を行う。必要に応じて交換する。

点火プラグは Toro の純正品をご使用ください代理店でお求めになれます。

1. エンジンを止め、各部が完全に停止するのを待ちましょう。
2. 点火コードを取り外す 図 19。
3. 点火プラグの周囲をきれいにします。
4. シリンダヘッドから点火プラグを外す。

重要 汚れその他の不具合のある点火プラグは交換してください。電極部を磨かないでください。細かいかけらなどがエンジン内部に落ち込んでエンジンを破損させる恐れがあります。

5. 図 22 に示すように、電極間のすき間を 0.76 mm に調整する。

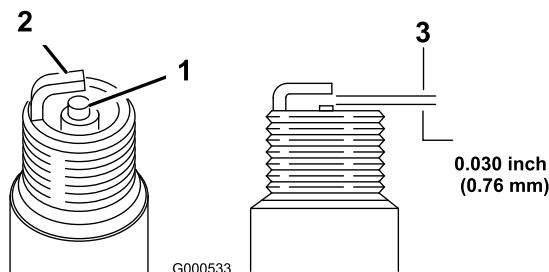


図 22

1. 中央の絶縁体
2. 側部の電極
3. 隙間実寸ではない

6. 点火プラグを取り付ける。
7. プラグを 27-30 N・m 2.5-2.9 kg・m = 20-21 ft-lb にトルク締めする。
8. 点火コードを接続する。

ブレードの交換

整備間隔: 1年ごと

重要 ブレードを適切に取り付けるにはトルクレンチが必要です。トルクレンチをお持ちでない場合や、この整備に不安がある場合には、弊社の正規サービスディーラーにご相談ください。

燃料が無くなったら、そのたびにブレードを点検してください。ブレードに破損や割れを発見した場合には直ちに交換してください。刃先が鈍くなっていたり、曲がったりしている場合には、研磨または交換してください。

警告

ブレードは大変鋭利であるブレードに触れると大けがをする危険がある。

- 点火コードを取り外す。
- ブレードの整備を行う場合には手袋をはめる。

1. 整備作業にかかる前に (ページ 14) を参照。
2. 機体を傾けるときには、ディップスティック側が下になるように傾ける。
3. 角材などを使ってブレードをしっかりと保持する。

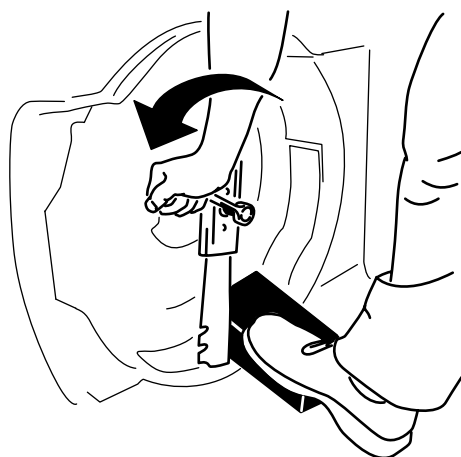


図 23

g209201

4. ブレードを取り外すブレードボルトを左に回す外したボルト類はすべて保管する。
5. 新しいブレードを取りつけるブレードボルトを右に回す先ほど外したボルト類を使用する。

重要 ブレードの立っている側セール部がハウジングを向くのが正しい取り付け方です。

6. トルクレンチを使って、ブレードを 25 N・m 8.3 kg・m = 18 ft-lb に締め付ける。

重要 ブレードを角材などでしっかりと保持し、トルクレンチに自分の体重をしっかりと掛けてボルトを確実に締め付けてください。このボルトは相当に強く締め付けても、締め付けすぎになることはありません。

保管

保管は、汚れていない乾燥した場所で行う。

格納保管の準備

▲ 警告

気化した燃料は爆発しやすい。

- 燃料は30日間以上保存しない。
 - 裸火の近くで機械を保管しない。
 - 保管前にエンジンが十分に冷えていることを確認する。
1. シーズン最後の燃料補給の時に、燃料スタビライザ品質保持剤エンジンメーカーが推奨するものを添加しておく。
 2. エンジンを始動し、燃料切れで自然に停止するまで放置する。
 3. プライミングしてさらにエンジンを始動する。
 4. エンジンが再度始動したら自然停止まで運転する。プライミングしてもエンジンを始動できなくなれば内部のガソリンが完全になくなったとみなしてよい。
 5. 点火コードを取り外す。
 6. 点火プラグを外し、30cc のエンジンオイルを、プラグの取り付け穴から流し込み、スタータロープをゆっくりと数回引いて、エンジンオイルをシリンダ内部全体にゆきわたらせ、保管期間中の防錆とする。
 7. 点火プラグを取り付け、 $20 \text{ N}\cdot\text{m}$ $2 \text{ kg}\cdot\text{m} = 15 \text{ ft}\cdot\text{lb}$ にトルク締めする。
 8. 機体各部のゆるみを点検し、必要な締め付けや交換、修理を行う。

故障探究

問題	考えられる原因	対策
始動できない。	1. 点火プラグコードが接続されていない。 2. 燃料キャップの通気口が詰まっている。 3. 点火プラグの割れ、ギャップの狂いなどがある。 4. 燃料タンクが空または燃料が粗悪。	1. 点火コードを接続する。 2. 通気口を清掃するか燃料キャップを交換する。 3. 点火プラグを点検し、必要に応じて交換する。点火プラグに割れや傷がある場合には交換する。 4. タンクを空にして良質の燃料を入れる。問題が解決しない場合には、弊社代理店に連絡する。
エンジンが掛かりにくい、または力がない。	1. 燃料キャップの通気口が詰まっている。 2. エアフィルタのエLEMENTが汚れていてエアを取り込めない。 3. 機械の下側に刈かすやごみがこびりついている。 4. 点火プラグの割れ、ギャップの狂いなどがある。 5. エンジンオイルの量が多すぎる、少なすぎる、またはオイルが汚れている。 6. 燃料が粗悪である。	1. 通気口を清掃するか燃料キャップを交換する。 2. エアフィルタのプレクリーナを清掃またはペーパーフィルタを交換する。 3. 機体のハウジング下側を清掃する。 4. 点火プラグを点検し、必要に応じて交換する。点火プラグに割れや傷がある場合には交換する。 5. エンジンオイルの量を点検する。オイルが汚れている場合は交換、少なければ補給、多すぎる場合には余分を抜き取ってディップスティックのマークの範囲内にする。 6. タンクを空にして良質の燃料を入れる。
エンジンの回転が一定でない。	1. 点火プラグコードが接続されていない。 2. 点火プラグの割れ、ギャップの狂いなどがある。 3. エアフィルタのエLEMENTが汚れていてエアを取り込めない。	1. 点火コードを接続する。 2. 点火プラグを点検し、必要に応じて交換する。点火プラグに割れや傷がある場合には交換する。 3. エアフィルタのプレクリーナを清掃またはペーパーフィルタを交換する。
機体またはエンジンの振動が大きい。	1. 機械の下側に刈かすやごみがこびりついている。 2. エンジン固定ボルトがゆるい。 3. ブレード取り付けボルトがゆるい。 4. ブレードが曲がっているかバランスが崩れている。	1. 機体のハウジング下側を清掃する。 2. 固定ボルトを締め付ける。 3. 取り付けボルトを締め付ける。 4. バランス調整を行う。曲がっている場合には交換する。
刈り込みパターンが均一でない。	1. 毎回、同じ方向から刈り込んでいる。 2. 機体の下側に刈かすやごみがこびりついている。 3. ブレードの刃先が鈍くなっている。	1. 刈り込みパターンを変える。 2. 機械のハウジング下側を清掃する。 3. 研磨してバランス調整を行う。

カリフォルニア州第65号決議による警告

この警告は何？

以下のような警告ラベルが貼られた製品を見かけることがあるでしょう



警告ガンおよび先天性障害の恐れ —www.p65Warnings.ca.gov.

第65号決議 って何？

第65号決議は、カリフォルニア州で操業している企業、製品を販売している企業、カリフォルニア州で販売または同州に持ち込まれる可能性のある製品のメーカーを対象とした法律です。この法律では、ガン、先天性などの出生時異常の原因となることが知られている化学物質の一覧をカリフォルニア州知事が作成維持しこれを公表しなければならないと定められています。危険物リストは、日常の生活の中で使用するものから発見された数百種類の化学物質を網羅しており、毎年改訂されます。第65号決議の目的は、こうした物質に触れる可能性があることを市民にきちんと知らせることです。

第65号決議は、こうした物質を含む製品の販売を禁じているのではなく、そうした製品、製品の包装、製品に付属する文書などに警告を明記することを求めています。また、こうした警告があるからといって、その製品が何等かの安全基準に違反しているということではありません。実際、カリフォルニア州政府は、第65号決議警告はその製品が安全か安全でないかを示すものではないと説明しています。こうした物質の多くは、様々な生活用品に何年も前から使用されてきていますが、それらの物質が今までに何らかの健康問題を起こしたという記録はありません。さらに詳しい情報はこちらへ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

第65号決議の警告は、以下のうちのどちらかを意味しています 1 ある企業が自社製品への化学物質の使用量について評価したところ、目立った危険は何一つないといわれる基準を超えていることがわかった、または (2) 製品に使用している化学物質は法律で規制されているものだったので、特に評価を行うことはせず、法に従って警告文を添付することにした。

この法律は全世界に適用されるのですか

第65号決議警告はカリフォルニア州でのみ要求される法律です。第65号決議警告はカリフォルニア州のいたるところで目にすることができます。レストラン、八百屋、ホテル、学校、病院など、そして非常に多くの製品にも、この警告が印刷されています。さらには、オンラインやメールオーダーのカタログなどにも掲載されています。

カリフォルニア州の警告と連邦政府の上限との関係は

第65号決議の内容は連邦政府の規制や国際規制よりも厳しいものが多いです。第65号決議の規制基準値は連邦政府基準に比べてはるかに厳しく、連邦政府基準では表示義務がないが、第65号決議では表示義務があるものが数多く存在します。たとえば、第65号決議の基準では、一日当たりの鉛の排出量が 0.5 マイクログラムとなっており、これは連邦政府の基準や国際基準よりもはるかに厳しい数値です。

似たような製品なのに警告が付いていないものがあるのはなぜ

- カリフォルニア州内で販売される場合には第65号決議ラベルが必要でも、他の場所で販売される場合には不要だからです。
- 第65号決議関連で裁判となった企業が、和解条件として第65号決議 警告の表示に同意したが、そうした問題に巻き込まれていない企業の製品には何も表示されていないといったこともあるでしょう。
- 第65号決議の表示は必ずしも一律に行われているわけではないのです。
- 自社内で検討した結果、第65号決議基準に抵触しないと判断して、警告の表示を行わないことを選択する企業もあります。警告が書かれていないからと言って、その製品に対象化学物質が含まれていないとは言えません。

なぜ Toro 製品にはこの警告が表示されているのですか

Toro では、十分な情報に基づいてお客様ご自身が判断できるようにすることがベストであるという考えから、できる限り多くの情報をお客様に提供することとしております。リスト記載物質のいくつかが自社製品に該当する場合、Toro では、それらの物質のほとんどの量はごくわずかであって実際の表示義務はないことを認識した上で、排出量などを厳密に評価することなく、警告を表示するという判断をすることがあります。Toro では、自社の製品に含まれる化学物質の量が「重大なリスクはない」レベルであると認識した上で、あえてProp 65 警告の表示を行うという選択をしております。これはまた、もし Toro がこうした警告を表示しなかった場合、カリフォルニア州政府や、Prop 65 の施行推進を目指す民間団体などから訴訟を提起される可能性もあるということも視野に入れての判断です。



Toro 製品保証

2 年間または 1,500 時間限定保証

保証条件および保証製品

Toro 社は、Toro 社の製品以下「製品」と呼びますの材質上または製造上の欠陥に対して、2 年間または 1,500 運転時間のうちいずれか早く到達した時点までの品質保証を共同で実施いたします。この保証はエアレータを除くすべての製品に適用されますエアレータに関する保証については該当製品の保証書をご覧ください。この品質保証の対象となった場合には、弊社は無料で「製品」の修理を行います。この無償修理には、診断、作業工賃、部品代、運賃が含まれます。保証は「製品」が納品された時点から有効となります。
*アワーメータを装備している機器に対して適用します。

保証請求の手続き

保証修理が必要だと思われる場合には、「製品」を納入した弊社代理店ディストリビュータ又はディーラー に対して、お客様から連絡をして頂くことが必要です。連絡先がわからなかったり、保証内容や条件について疑問がある場合には、本社に直接お問い合わせください。

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 or 800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

オーナーの責任

製品のオーナーは、オペレーターズマニュアルに記載された整備や調整を実行する責任があります。必要な整備や調整を怠ったことが原因で発生した不具合などの問題は、この製品保証の対象とはなりません。

保証の対象とならない場合

保証期間内であっても、すべての故障や不具合が保証の対象となるわけではありません。以下に挙げるものは、この保証の対象とはなりません

- Toroの純正交換部品以外の部品を使用したことまたはToroの純正部品以外のアクセサリや製品を搭載して使用したことが原因で発生した故障や不具合。
- 推奨された整備や調整を行わなかったことが原因で生じた故障や不具合。
- 運転上の過失、無謀運転など「製品」を著しく過酷な条件で使用したことが原因で生じた故障や不具合。
- 製品を使用したことによって消耗した正常なパーツ通常の使用に伴って磨耗消耗する部品類とは、ブレーキパッドおよびライニング、クラッチライニング、ブレード、リール、ローラおよびベアリングシールドタイプ、グリス注入タイプ共、ベッドナイフ、タイン、点火プラグ、キャストホイール、ベアリング、タイヤ、フィルタ、ベルトなどを言い、その他、液剤散布用の部品としてダイヤフラム、ノズル、フローメータ、チェックバルブが含まれます。
- 以下のような外部要因が原因で発生する不具合天候、格納保管条件、異物、不適切な燃料、冷却液、潤滑剤、添加物、水、薬品などの使用。
- 適正な燃料ガソリン、軽油、バイオディーゼルなどを使用しなかったり、品質基準から外れた燃料を使用したために発生した不具合。
- 通常の使用に伴う運転音や振動、汚れや傷、劣化。通常の使用に伴う「汚れや傷」とは、運転席のシート、機体の塗装、ステッカー類、窓などに発生する汚れや傷を含みます。

米国とカナダ以外のお客様へ

米国またはカナダから輸出された製品の保証についてのお問い合わせは、お買いあげのToro社販売代理店ディストリビュータまたはディーラーへおたずねください。代理店の保証内容にご満足いただけない場合は弊社の正規サービスセンターにご相談ください。

部品

定期整備に必要な部品類「部品」は、その部品の交換時期が到来するまで保証されます。この保証によって取り付けられた部品は、この製品保証により保証期間終了まで保証され、取り外された部品は弊社の所有となります。部品やアセンブリを交換するか修理するかの判断は弊社が行います。弊社が保証修理のために再製造した部品を使用する場合があります。

ディープサイクルバッテリーおよびリチウムイオンバッテリーの保証

ディープサイクルバッテリーやリチウムイオンバッテリーは、その寿命中に放出することのできるエネルギーの総量kWhが決まっています。一方、バッテリーそのものの寿命は、使用方法、充電方法、保守方法により大きく変わります。バッテリーを使用するにつれて、完全充電してから次に完全充電が必要になるまでの使用可能時間は徐々に短くなってゆきます。このような通常の損耗を原因とするバッテリーの交換は、オーナーの責任範囲です。注リチウムイオンバッテリーバッテリーの保証内容をご確認ください。

クランクシャフトのライフタイム保証プロストライプ 02657 モデルのみ

トロ社の純正摩擦ディスクおよびクランク安全ブレードブレーキクラッチ統合ブレードブレーキクラッチBBC摩擦ディスクアセンブリを当初から搭載し、当初の購入者様がトロ社の推奨する運転方法および定期整備を遵守してご使用されたプロストライプ製品には、クランクシャフトの曲がり不具合に対するライフタイム保証が適用されます。摩擦ワッシャ、ブレードブレーキクラッチBBCその他のデバイスを搭載した製品には、このクランクシャフトのライフタイム保証は適用されません。

保守整備に掛かる費用はオーナーが負担するものとします

エンジンのチューンナップ、潤滑、洗浄、磨き上げ、フィルタや冷却液の交換、推奨定期整備の実施などは「製品」の維持に必要な作業であり、これらに関わる費用はオーナーが負担します。

その他

上記によって弊社代理店が行う無償修理が本保証のすべてとなります。

Toro 社は、本製品の使用に伴って発生しうる間接的偶発的結果的損害、例えば代替機材に要した費用、故障中の修理関連費用や装置不使用に伴う損失などについて何らの責も負うものではありません。当社の保証責任は上記の交換または修理に限らせていただきます。その他については、排気ガス関係の保証を除き、何らの明示的な保証もお約束するものではありません。商品性や用途適性についての黙示的内容についての保証も、本保証の有効期間中のみに限って適用されます。

米国内では、間接的偶発的損害に対する免責を認めていない州があります。また黙示的な保証内容に対する有効期限の設定を認めていない州があります。従って、上記の内容が当てはまらない場合があります。この保証により、お客様は一定の法的権利を付与されますが、国または地域によっては、お客様に上記以外の法的権利が存在する場合があります。

排ガス保証についてのご注意

米国においては環境保護局EPAやカリフォルニア州法CARBで定められたエンジンの排ガス規制および排ガス規制保証があり、これらは本保証とは別個に適用されます。くわしくはエンジンメーカーのマニュアルをご参照ください。上に規定した期限は、排ガス浄化システムの保証には適用されません。製品に同梱またはエンジンメーカーからの書類に同梱されている、エンジンの排ガス浄化システムの保証についての説明をご覧ください。