



HoverPro® 450 และ 550

หมายเลขรุ่น 02610—หมายเลขซีเรียล 403230000 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 02611—หมายเลขซีเรียล 402000000 และขึ้นไป

Form No. 3449-206 Rev B

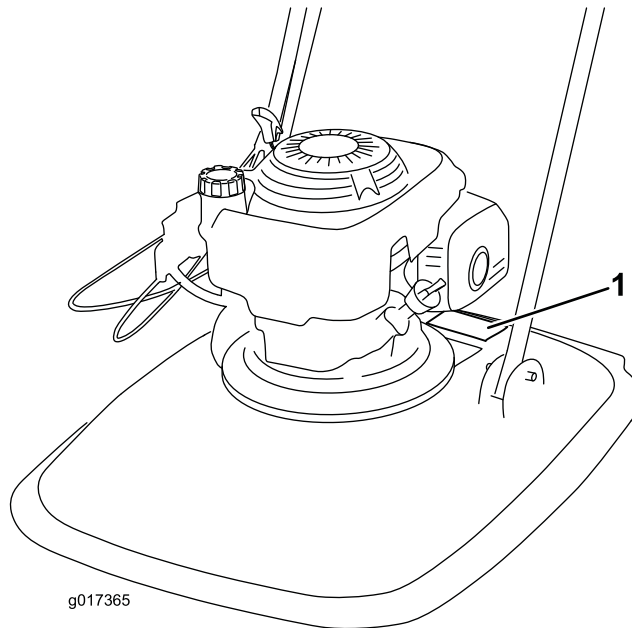
ค่มือของอุปกรณ์

ขอมูลเบื้องต้น

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

คุณสามารถติดต่อ Toro ได้โดยตรงที่ www.Toro.com เพื่อขอเอกสารขอมูลความปลอดภัยผลิตภัณฑ์และเอกสารการฝึกอบรมการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม รวมทั้งขอความช่วยเหลือเพื่อกหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่แท่งของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม **SU 1** บอกตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้



g017365

SU 1

g017365

1. ป้ายรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

ค่มือฉบับนี้ขอมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบขอความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (SU 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ





สป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมมอบบนใช้คำ 2 คำในการแนบขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คนใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อบรรณขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนทดนทปกคลุมด้วยปา พมโม
หรือหยาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์สาธารณะแห่งแคลฟอเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยทวนกรรมทอปรณตตตงเครื่องดกสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยตองบารงรักษาให้อยในสภาพ
หรือเปนนอุปกรณ์ทสร้างขึ้นมา ตตตง และบารงรักษาเพื่อให้องกนการเกิดเพลิงไหม

อุปกรณ์ไม่ไดตตตงเครื่องดกสะเคดไฟมาเป็นมาตรฐาน ดงนบ
คณตองตตตงชดดกสะเคดไฟกอนใช้งานอุปกรณ์ในแคลฟอเนีย

คมอเจ้าของเครื่องยนตทแบบมาจตทำขึ้นมาเพื่อใหขอมลเกี่ยวกับหน่วยงานคมครองสงแวดลอม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอเนียทวด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบารงรักษา
และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสงขอได้จากผลตเครื่องยนต

สำหรับรทมการระบบแรงมาของเครื่องยนต แรงมารวยอดของเครื่องยนตได้มาจากการทดสอบในห้องปฏบการโดยผลตเครื่อง
ยนตตามมาตรฐาน SAE J1349 เนองจากออกแบบและปรบแต่งให้สอดคล้องกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย การปล่อยไอเสีย
และการทำงาน แรงมาจริงของเครื่องยนตในอุปกรณ์คมบจนน้อยกว่าอย่างมยสำคัญ

⚠ คำเตือน

แคลฟอเนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

ไอเสียเครื่องยนตจากผลตททนสารเคมทรฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสบพนรอนๆ

การใช้ผลตททนอาจทำให้ตองสมพสกับสารเคมทรฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสบพนรอนๆ

เนอหา

ขอมลเบองตน	1
ความปลอดภัย	4
ความปลอดภัยทวไป	4
สตทเคอรความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตงคา	7
1 การประกอบมออบ	7
2 การตตตงฟตตอ	9
3 การแตมน้ำมันเครื่อง	10
ภาพรวมผลตททน	12
ขอมลจำเพาะ	13
การปฏบตงาน	13
กอนการปฏบตงาน	13
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	13
การแตมน้ำมัน	13
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	14
การปรบความสงในการตด	16
ระหวางการปฏบตงาน	17
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	17

การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	18
การปรับโซก.....	20
การดับเครื่องยนต์	21
เคลดลบการปฏิบัติงาน	21
หลงการปฏิบัติงาน	22
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	22
การทำความสะอาดอุปกรณ์	22
การบำรุงรักษา	23
กำหนดการบำรุงรักษาตามเนะนำ	23
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	23
การเตรียมการบำรุงรักษา	24
การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ	25
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	26
การซ่อมบำรุงหัวเทียน	26
การเปลี่ยนใบมด.....	28
การจอดเกบ	29
การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการจอดเกบ	29
การแก้ไขปญหา	30

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

สำคัญ: ก่อนใช้งานอุปกรณ์ โปรดอ่านคำแนะนำนำเหล่านี้อย่างละเอียด และเก็บไว้ให้อ้างอิงในอนาคต

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเตา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

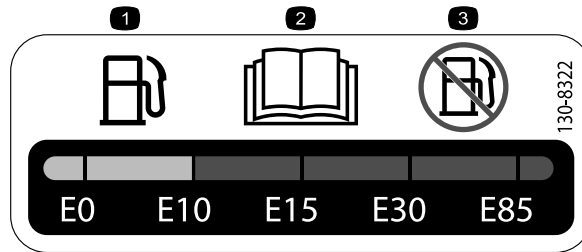
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องตัดหญ้า
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์นรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นรภัยทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้เครื่องตัดหญ้า
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
อนุญาตให้ใช้งานเฉพาะพหุมนาทรบผดชอบ ผานการฝกฝนและคนเคยกบวรการทำงานมาเป็นอย่างดี
และมสมรรถนะร่างกายแข็งแรงเพียงพอสำหรับใช้งานอุปกรณ์เท่านั้น กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพหุบบ
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถ้าเสียบกญแจอย) และรอให้อุปกรณ์หยุดนงก่อนจะออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเก็บเครื่องตัดหญ้า

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



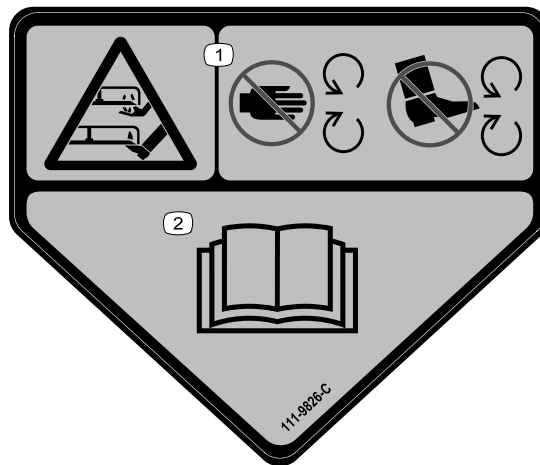
สติกเกอร์คำแนะนำและความปลอดภัยมองเห็นได้ง่ายและติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ชำรุดหรือสูญหาย



130-8322

decal130-8322

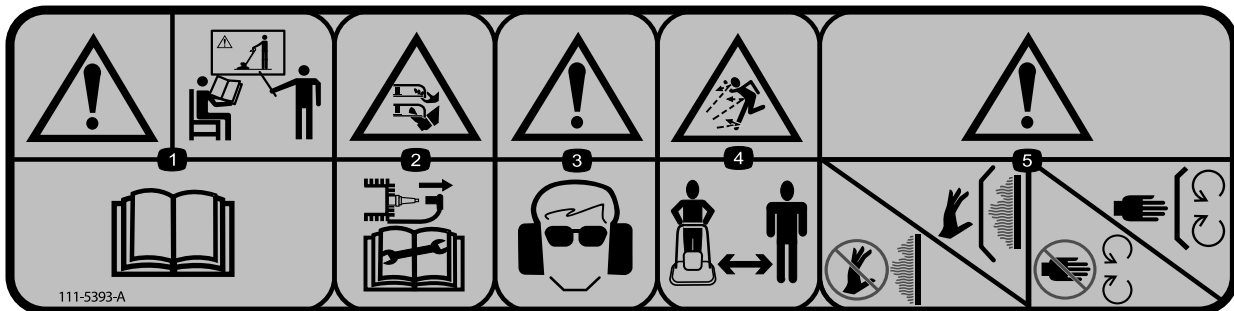
1. ใช้เฉพาะเชื้อเพลิงกมปริมาณแอลกอฮอล์น้อยกว่า 10% เท่านั้น
2. อานขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเชื้อเพลิงได้จาก *คมอฟไซ*
3. ห้ามใช้เชื้อเพลิงกมปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10% เท่านั้น



111-9826

decal111-9826

1. อันตรายจากการลกด/ตมอหรือเกา ชดตดหญา – เกบมอและเกาไฟพนจากชนสวณเคลอนไหว
2. อาน *คมอฟไซ*



111-5393

decal111-5393

1. คำเตือน—รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับผลตกทท อาน *คมอฟไซ*
2. อันตรายจากการลกด/ตมอหรือเกา ไบมดเครื่องตดหญา
ลกดสายออกจากหวเกยนก่อนทำงานกบอปกรณ
ห้ามตชนสวณตดกเปนโลหะโดยเด็ดขาด
3. คำเตือน—สวมใสแว่นนรยกยและอปกรณปองกนการโดยบ
4. อันตรายจากวตกระเดน กนพทอยรอบขางออกจากเครื่องตดหญา
5. คำเตือน—อย่าแตะพนพวรอน ตดตงแพงกนไฟเขาก
อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว ตดตงแพงกนไฟเขาก



94-8072

decal94-8072

1. คำเตือน—อันตรายจากการถกบาด/ถกตมหรือเท้า กลไกการตัด



H295159

g017410

1. การดบเครื่องยนต



133-8062

decal133-8062



H295124

g017409

1. คำแนะนำในการจดตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อซ่อมบำรุงกลไกการตัดและระบายน้ำมัน

การตั้งค่า

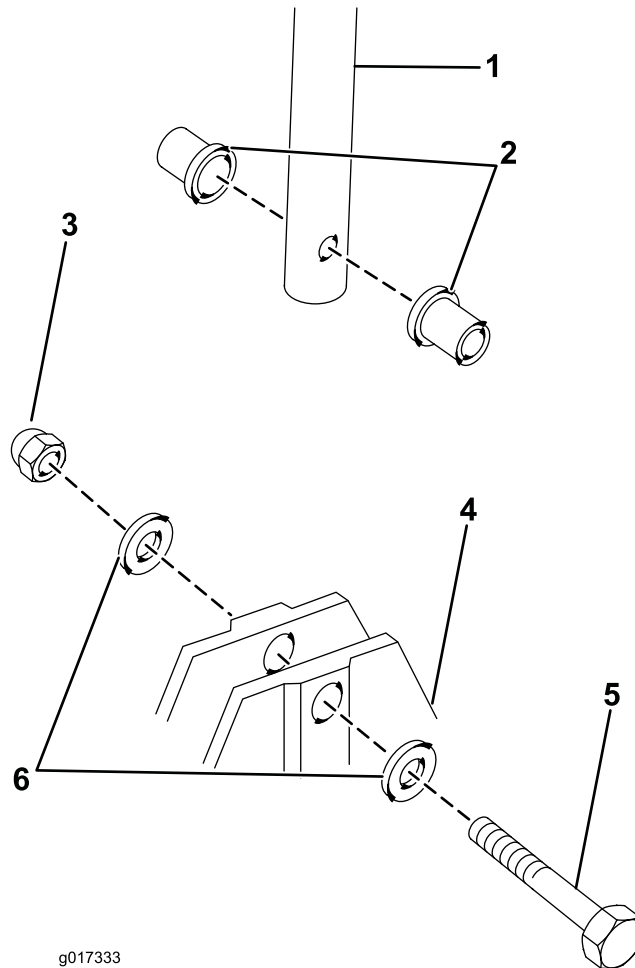
1

การประกอบมออบ

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. เลื่อนบชชง 2 ชิ้นเข้าไปในโครง



g017333

รูป 3

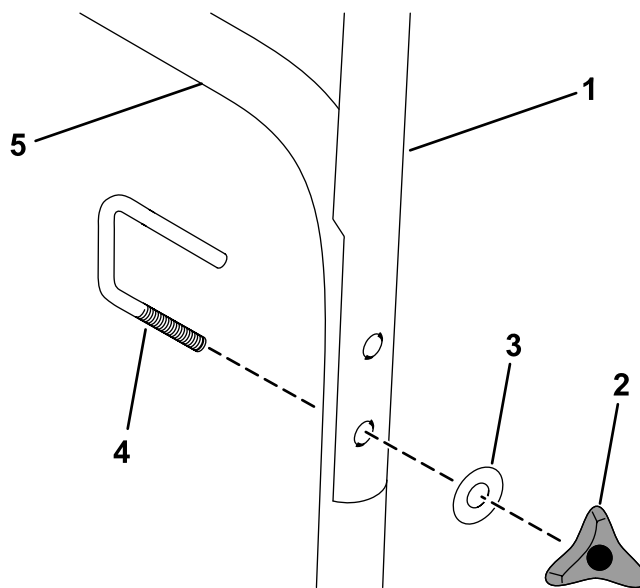
g017333

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. มออบส่วนล่าง | 4. โครง |
| 2. บชชง | 5. สลักเกลียว |
| 3. นอต | 6. แหวน |

2. วางมออบส่วนล่างไว้ระหว่างบชชงและยึดให้แน่นด้วยสลักเกลียวมออบ 1 ตัว, แหวน 2 ตัว และนอต 1 ตัว

หมายเหตุ: วางมออบส่วนล่างไว้ระหว่างบชชง โดยให้ชุดคกสต่อปอยด้านขวา

3. ทำซ้ำแบบเดียวกันกับฝั่งตรงข้าม
4. เรียงรบนมออบส่วนบนให้ตรงกับมออบส่วนล่าง

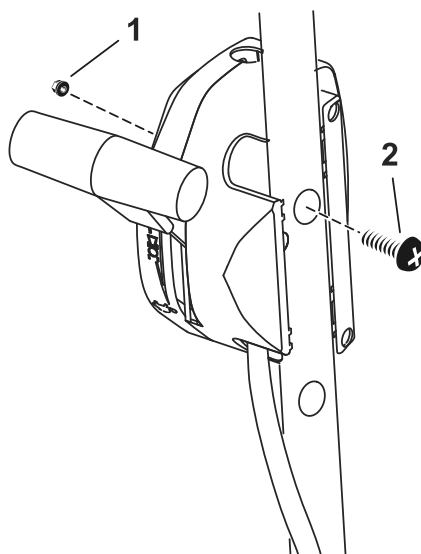


g209291

รูป 4

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. มอจบสวนบน | 4. สลกดว U |
| 2. กหมนบอ | 5. มอจบสวนลาง |
| 3. แหวน | |

5. ใส่สลกดว U ฝานมอจบสวนบนและสวนลาง แลยดดวดยแหวนและกหมนบอ
6. ตดชดลนเรงทดานนอกของมอจบและยดไฟแนนดวຍบอตและสกรหวกลม



g209280

รูป 5

- | | |
|--------|-------------|
| 1. บอต | 2. สกรหวกลม |
|--------|-------------|

2

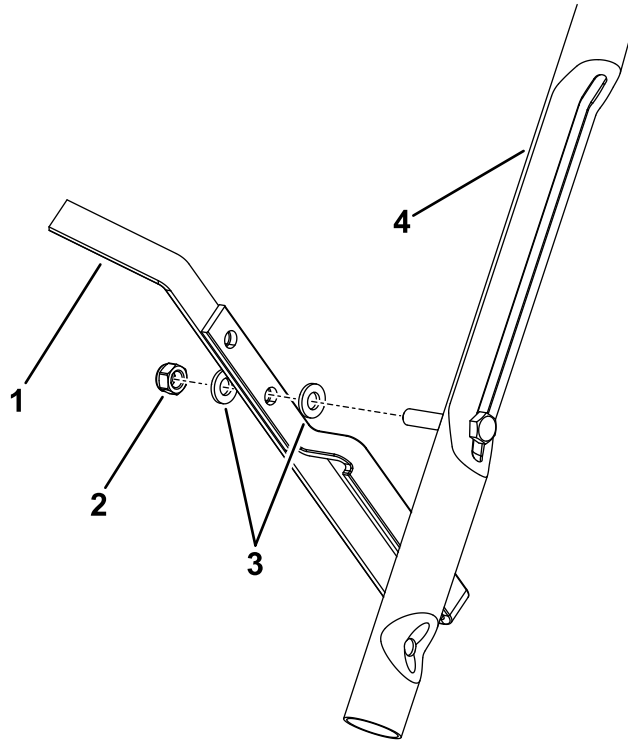
การติดตั้งฟุตสตอป

ไม่ต้องใช้ขันสกรู

ขั้นตอน

ยึดฟุตสตอปเข้ากับสลักเกลียวที่ด้านขวาของมอจบส่วนล่างโดยใช้นอต 1 ตัวและแหวน 2 ตัว (sU 6)

หมายเหตุ: ติดตั้งฟุตสตอปโดยใช้รูของฟุตสตอปดังแสดงใน sU 6



g461337

sU 6

1. ฟุตสตอป
2. นอต

3. แหวน
4. มอจบส่วนล่าง

3

การเติมน้ำมันเครื่อง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

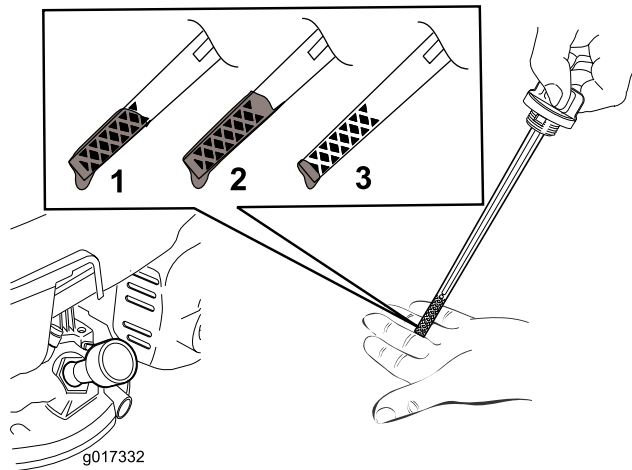
ขั้นตอน

สำคัญ: อุปกรณ์ของคุณไม่ได้เติมน้ำมันเครื่องมาจากโรงงาน ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เติมน้ำมันเครื่อง

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่อง	0.59 ลิตร (20 ออนซ์ของเหลว)
ความหนืดของน้ำมัน	น้ำมันแร่เกรดรวม SAE 10W-30
ประเภทบริการ API	SJ ขึ้นไป

1. เลื่อนอุปกรณ์ไปวางบนพนัก
2. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องโดยหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกมา (su 7)

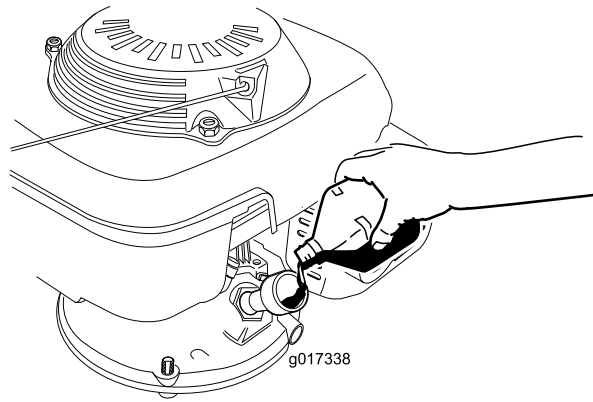


su 7

g017332

1. เติมน้ำมัน
2. สง
3. ต่ำ

3. เติมน้ำมันประมาณ 3/4 ของความจุน้ำมันเครื่องลงในกาน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวัง (su 8)



รูป 8

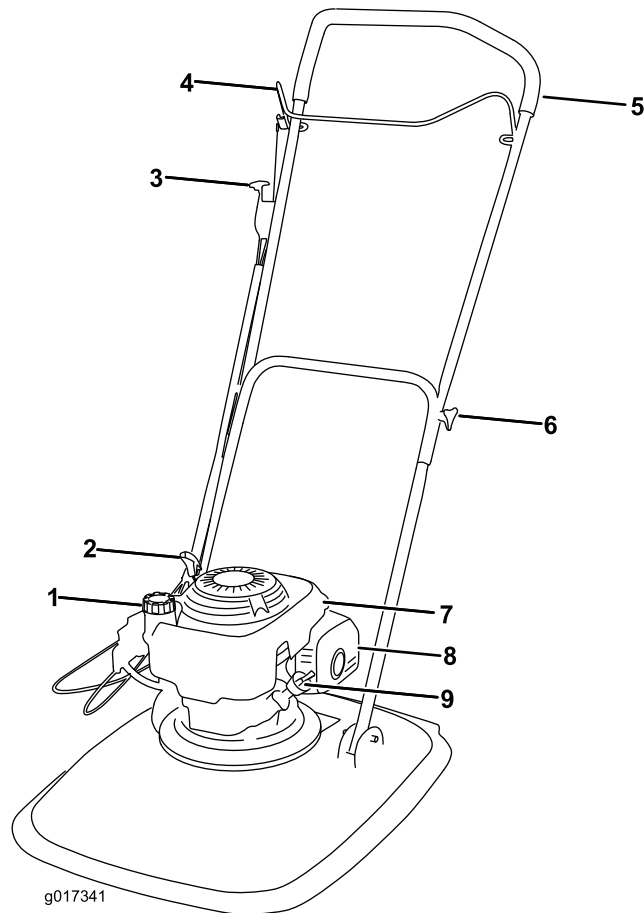
g017338

4. รอ 3 นาทีให้น้ำมันไหลเข้าเครื่องจนจนเข้า
5. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาด
6. สอดก้านวัดลงในท่อเติมน้ำมัน แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป จากบนดงก้านวัดออก
7. อ่านระดับน้ำมันบนก้านวัด (รูป 7)
 - ถ้าระดับน้ำมันบนก้านวัดต่ำเกินไป ให้เทน้ำมันลงไปในท่อเติมน้ำมันเล็กน้อย รอ 3 นาที และทำซ้ำขั้นตอน 5 ถึง 7 จนกระทั่งน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไป ให้ถายน้ำมันส่วนเกินออกมาจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 26)

สำคัญ: ถ้าระดับน้ำมันในเครื่องจนตสูงหรือต่ำเกินไป แล้วเดินเครื่อง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
8. สอดก้านวัดกลับเข้าที่และขันด้วยมือให้แน่นหนา

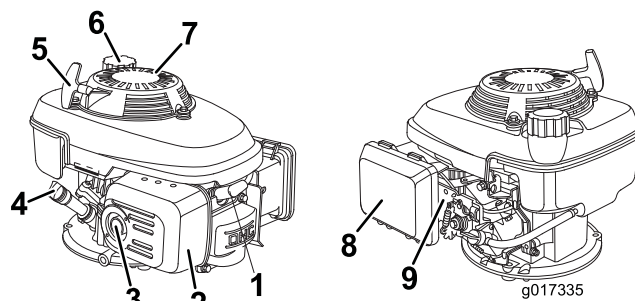
สำคัญ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากใช้งาน 5 ชั่วโมงแรก หลังจากนั้นให้เปลี่ยนทุกปี โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 26)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 9

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. ฝาปิดทอเติมน้ำมัน | 6. สกบดยดมอจบ |
| 2. สลกสตาารทเครองยนต | 7. ฝาครอบเครองยนต |
| 3. คณโยกลนเรง | 8. บงทอไอเสย |
| 4. ทวทํางานเมอมพควบคม | 9. กานวด |
| 5. มอจบ | |



รูป 10

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. หวเกยน | 6. ฝาปิดทอเติมน้ำมัน |
| 2. บงทอไอเสย | 7. ทกนบว |
| 3. ทอไอเสย | 8. กรองอากาศ |
| 4. กานวด | 9. คารบเรเตอร |
| 5. มอจบสตาารทตอส | |

ขอมลจำเพาะ

su	ความกว้างการตด	ความกว้างผลตภณท
02610	46.5 ซม. (18-1/2 นิ้ว)	57.5 ซม. (22-1/2 นิ้ว)
02611	53.5 ซม. (21 นิ้ว)	63.5 ซม. (25 นิ้ว)

การปลูกตงาน

หมายเหตุ: ดตานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งใช้งานอปรณตามปกติ

กอนการปลูกตงาน

ความปลอดภยกอนการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปรณอยางปลอดภย ระบบควบคุมของพชบช และปายความปลอดภย
- ตรวจสอบวาแพงปองกนและอปรณนรยทงหมดตตตงอยและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบวาทรงตดทงทวไหนดจวาทบมด สลยดบมด และชนสวนชดตดมอมความเสยหาย
- ตรวจสอบพณทบรเวณทตองการใชทรงตดทงทวและจตเกบวตถตางๆ ทวาทกระเดนออกไหนด
- ระหวางปรบความสงในการตด คณอาจแตะโดนบมด ชงอาจจะทำไหบดเจบโด
 - ดบเครื่องยบตและรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดบง
 - ถอดสายไฟทวเกยบจากทวเกยบกอนปรบความสงในการตด

ความปลอดภยดานเชอเพลง

⚠ อนตราย

นํามนเชอเพลงตดไฟงายมากและเกดการระเบดโดงาย

เพลงไหนดและการระเบดทเกดจากเชอเพลงอาจทำไหคณและพอนโดรบบดเจบ รวมทงทำไหทรพยสนเสยหายโด

- เพอปองกนการเกดไฟฟาสถตจตดระเบดนํามนเชอเพลง ไหวางทงเชอเพลง และ/หรือทรงตดทงทวไหนดพณทกอนจะเตมเชอเพลง หามวางบบวตทหรือยานพาหนะใดๆ
- ควรเตมเชอเพลงนอทวาทการในพณทโลงชณะทเครื่องยบตงยบอย ชดนํามนทททออกม
- หามสบบทรหรือทำจกรรมททอประกายไฟชณะเตมนํามน
- ใส่นํามนในทวาทชณะทโดรบการรรบองและเกบไหทวจากมอดก

⚠ คําทอน

เชอเพลงเปนอนตราย อาจทงตายโดหากกลนเขาไป

การสมพสบไอเชอเพลงเปเนเวลานานอาจทำไหโดรบบดเจบหรือเจบปวยรายแรงโด

- หลกเลยงการสดดมไอเชอเพลงเปเนเวลานาน
- รกษาระยะหวางระหวางไบหนากบทวจายหรือฝาทงเชอเพลง
- อยาไหเชอเพลงเขาตาหรือททพวทง

การเตมนํามน

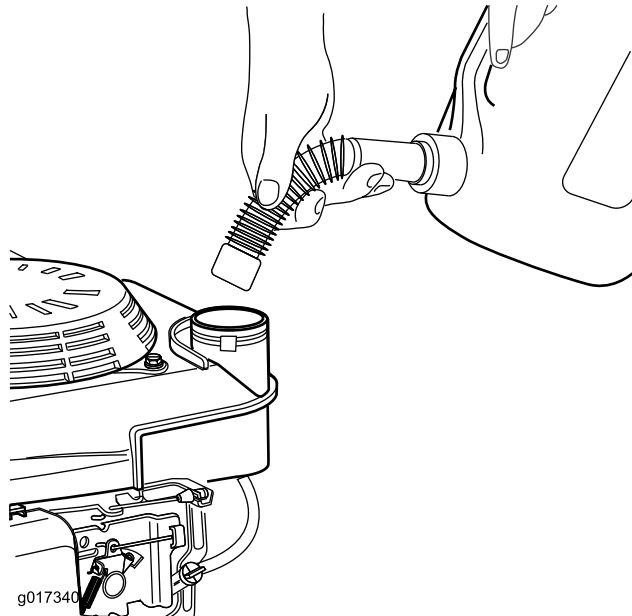
- เพอไหโดผลตจตด ควรใชนํามนเบนชนโรสารตะกวทสะอาดและไหนด มคาทออกเทน 87 ชนไป (วรการคดอตรา (R+M)/2)
- สามารถใชนํามนเชอเพลงทมราตออกชเจนเปนองคประกอบและมสวนพสมของเอทานอลไมเกิน 10% หรือ MTBE 15% โดยปรมาต

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมเอทานอล เช่น E15 หรือ E85 ซึ่งมีปริมาณเอทานอลมากกว่า 10% เพราะอาจก่อให้เกิดปัญหาตามสมรรถนะและ/หรือเครื่องยนต์เสียหายได้ ซึ่งการรับประกันไม่ครอบคลุม
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเมทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่การใส่สารคงสภาพลงในเชื้อเพลิง
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

เติมถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันเบนซินปกติไร้สารตะกั่วจากปั้มน้ำมันที่มีแบรนด์น่าเชื่อถือ (su 11)

สำคัญ: เพื่อลดปัญหาการสตาร์ท เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในน้ำมันใหม่ตามคำแนะนำจากผลการคงสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จากคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

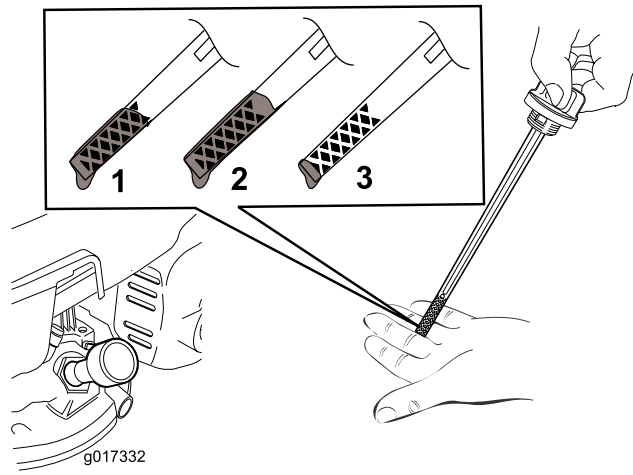


su 11

g017340

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. เลื่อนอุปกรณ์ไปยังพวงมาลัย
2. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องโดยหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกมา (su 12)



สJ 12

1. เติม
2. สง

3. ต่ำ

3. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาด
 4. สอดก้านวัดลงในทอเติมน้ำมัน แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป จากบนดงก้านวัดออก
 5. อ่านระดับน้ำมันบนก้านวัด (สJ 12)
 - ถาระดับน้ำมันบนก้านวัดต่ำเกินไป (สJ 12) ให้เติมน้ำมันแตรเกรดรวม SAE 10W-30 ประเภทซอส API ระดับ SJ ขึ้นไปลงในทอเติมน้ำมันเล็กน้อย จากนั้นรอ 3 นาที และทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 5 จนกว่าน้ำมันระดับถูกต้องบนก้านวัด
 - ถาระดับน้ำมันสูงเกินไป (สJ 12) ให้ถายน้ำมันส่วนเกินออกมาจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 26)
 6. สอดก้านวัดลงในทอเติมน้ำมันแล้วหมุนให้แน่น

สำคัญ: ถาระดับน้ำมันในเครื่องยนต์สูงหรือต่ำเกินไป แลวเดินเครื่อง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- สำคัญ:** เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากใช้งาน 5 ชั่วโมงแรก หลังจากนั้นก็เปลี่ยนทุกปี โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 26)

การปรับความสูงในการตัด

⚠ คำเตือน

ระหว่างปรับความสูงในการตัด คุณอาจเตะโดนใบมีด ซึ่งอาจจะทำให้บาดเจ็บได้

- ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- สวมใส่ถุงมือขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

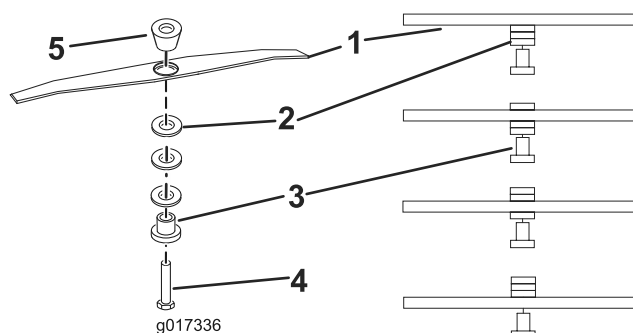
⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าหากเครื่องยนต์เดินเบา ทอพรไคเสียจะร้อนและสึกกร่อนได้

ดังนั้นอย่าให้ห่างจากทอพรไคเสียเกินไป

ปรับความสูงในการตัดตามต้องการ

1. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปทตำแหน่งปิด
2. ถอดสายไฟจากหัวเทียน
3. เหยงเครื่องตัดหญ้าขึ้น โดยให้เก้านวดหนลง
4. สวมใส่ถุงมือป้องกัน แล้วถอดสลักเกลียวของใบมีดและชุดตัดหญ้าออก
5. วางตัวคนตามความสูงที่ต้องการ จากนั้นติดตั้งชุดตัดหญ้าดังแสดงใน [รูป 13](#)



รูป 13

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. บาร์ใบมีดตัด | 4. สลักใบมีด |
| 2. ตัวคน | 5. ตัวคนใหญ่ |
| 3. ประกบใบมีด | |

g017336

หมายเหตุ: ตัวคนใหญ่ต้องอยู่ใต้ใบพัดตลอดเวลา

6. ขนสลักใบมีดจนกระทั่งได้แรงบิด 25 นิวตันเมตร (18 ฟุตปอนด์)

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

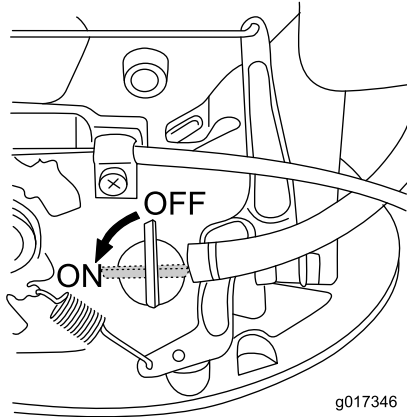
- สวมใส่เสื่อผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพมยาวไหมดไปขางหลงและอย่าสวมใส่เสื่อผากลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- โปรดมสมารณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมททำให้เสียสมาร มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อกรพยสนโด
- อย่าขบรณขณะป่วย เหนอยลา หรือยกายใต้ฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ใบมดคมมาก การสมพสโดนใบมดอาจทำให้โดนบาดเจ็บรายแรง ดบเครื่องยนตและรอให้ชนสวนเคลอนไวกทงหมดหยดนงก่อนจะออกจากตำแหน่งใช้งาน
- เมอคนปล่อยตัวทำงานเมอมผควบคุม เครื่องยนตควรจจะดับและใบมดควรหยุดภายใน 3 วนาท แต่หากไม่หยุด ควรเลิกใช้งานอุปกรณ์ททและตต่อทแทนบรการทโดรบอนญาต
- ใช้เครื่องตดหญาเฉพาะเมอทศนวสยดและสภาพอากาศเหมาะสมเทานน อย่าใช้เครื่องตดหญาเมอมความเสียงทจะเกิดฟ้าฟา
- หญาหรือใบไมแะอาจทำให้บาดเจ็บโดหากคนลนไปโดนใบมด ดงนนไม่ควรตดหญาในพนทชนแะ ถ้าเป็นไปได
- ใช้ความระมดระวงเมอเขาไกลมมอบ พมไม ตนไม หรือตถอนๆ ทอาจขดขางการมองเห
- ระมดระวงหลมบอ แอง เนน หน หรือตถอนๆ ทชอนอย พนทขระอาจก่อให้เกิดอบตเหตุจากการลนลมโด
- หยดอุปกรณ์และตรวจสอบใบมดหลงจากชนทบวตทหรือหากอุปกรณ์สนพดปทท ซอมแซมความเสียหายทงหมดทก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- ก่อนลออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ดับเครื่องยนตและรอให้ชนสวนเคลอนไวกทงหมดหยดนง
- ถ้าหากเครื่องยนตเดนอย ทอฟกไอเสียจะรอนและลวทคนโด ดงนนอยให้หางจากทอฟกไอเสียทรอน
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพวงทบรเมท Toro® สรองเทานน

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ก่อนใช้งานบนทางลาด ให้สำรวจพนักเพื่อประเมินความลาดชันจริงในบริเวณที่คุณจะใช้อุปกรณ์
- หลีกเลี่ยงการตกหล่นจากเตียงเป่ยก เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- ให้ระมัดระวังเวลาเขาใกล้ทางขึ้น คลอง หรือทำนบ
- ขณะใช้งานอุปกรณ์ ใช้ออบบนบริเวณมออบตลอดเวลา
- เมื่อตกหล่นจากบนเนินทลาดชันมากและคุณต้องเออมมอโคลน ให้ใช้ส่วนต่อขยายมออบทพวนการรับรองถาคณต้องเออมมอโคลน

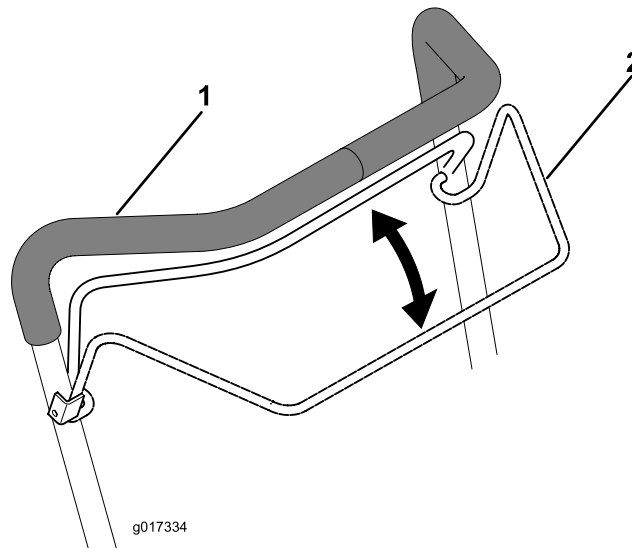
การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ดนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งโซค ตรวจสอบให้แนใจวาสวตชเชอเพลงอยในตำแหน่งเปด



สJ 14

2. บบตวทำงานเมอมฟควบคมเขาหามออบ



สJ 15

1. มออบ
2. ตวทำงานเมอมฟควบคม

3. วางเทบบนฐานเดคและเอยงอปกรณเขาหาตวคณ (สJ 16)



รูป 16

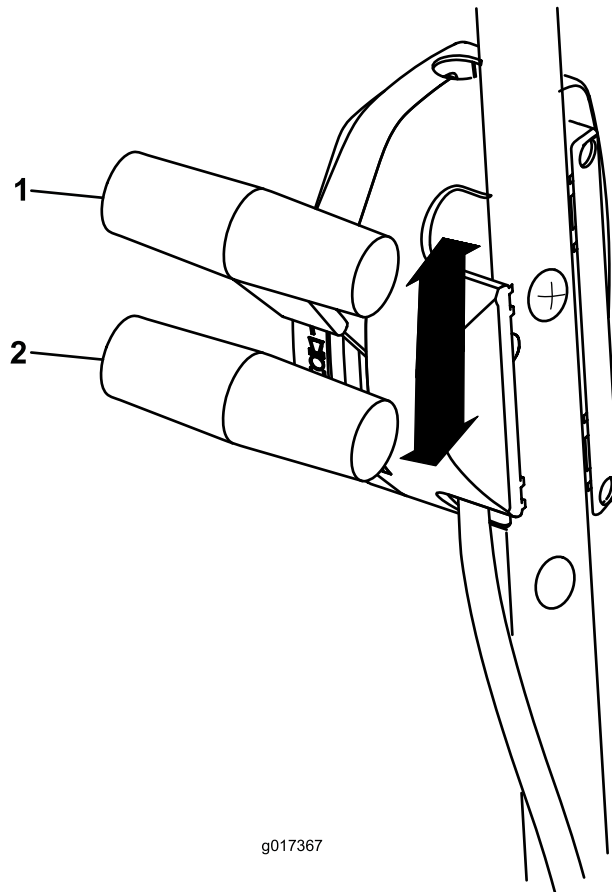
g017329

4. ดึงม้วนสายสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากพยายามแล้วสองสามครั้ง โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนุญาต

การปรับโซก

ใช้ชุดลนแรงเพอปรับโซก (sJ 17)



g017367

sJ 17

g017367

1. โซกเปิด

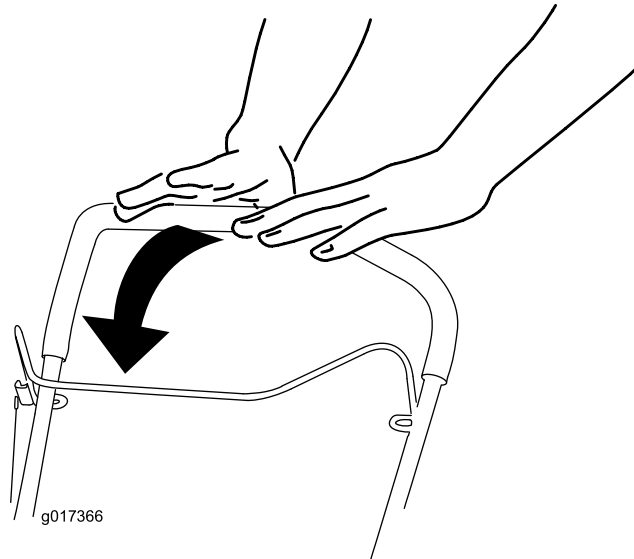
2. โซกปิด

การดบเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

หากต้องการดบเครื่องยนต์ ให้ปล่อยตัวทำงานเมอมผควบคม (sJ 18)

สำคัญ: เมอคณปล่อยตัวทำงานเมอมผควบคม ทงเครื่องยนต์และไทมดควระหยุดทำงานภายใน 3 วนาท แต่หากไทมหยุดควรเลิกใช้งานอปกรณทนกและตดตอตัวแทนบรการทไทรบอณญาต



sJ 18

g017366

เคลดลบการปฏบตงาน

เคลดลบในการตดทหญาทวไป

สำคัญ: การใช้งานอปกรณบนทางลาดทมความชันมากกว่า 45° จะทำให้เครื่องยนต์เสหยาสรายแรงเนองจากการขาดการหลอลน หามใช้งานอปกรณบนทางลาดทมความชันมากกว่า 45°

- ตรวจสอพนทบรเวณทต้องการใช้เครื่องตดทหญาและจดเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดนออกไทมด
- หลกเลยงไทมไทมดชนกบวตถแขง หามชนเครื่องตดทหญาทวไปบนวตถใดๆ
- หากเครื่องตดทหญากระทบกบวตถหรือเรมสน ไทมดเครื่องยนต์ทนกแล้วถอดสายไฟออกจากทวเทยนก่อนจะตรวจสอความเสหยาสรายของอปกรณ
- ตดตงไทมดไทมก่อนทุดการตดทหญาจะเรมเพอประสกรภาพการตดทททสด
- เพลยบไทมดเพนไทมดของแทของ Toro เมอจำเพน

การตดทหญา

- ตดเพยง 1/3 ของความสงของใบหญาในแตละครง ออย่าตดต่ำกวาทงคาสงสดเวนเสแทยญาไทมนาหรือเพนชวงปลายทุดใบไทมรงทหญาเรมจะเตบไทมดซาลง ไปรดด [การปรบความสงในการตด \(หนา 16\)](#)
- ไทมแนะนำไทมตดทหญาทงเกน 15 ซม. (6 นว) หากทหญาทวเกนไป เครื่องตดทหญาอาจอดตนและทำให้เครื่องยนต์ตดชด
- หญาและใบไทมเพยทอาจจจะจบตวเพนก่อนบนพนสนาม สงผลให้เครื่องตดทหญาอดตนหรือเครื่องยนต์ตดชดไทมดงนบไทมควรตดทหญาในพนทชนแะ

⚠ คำเตือน

หญาหรือใบไทมแะอาจทำให้บาดเจบไทมหากคณลนไปโดนใบไทมด ตดทหญาในสภาวะทแขงเทานน ถ้าเพนไปไทม

- ในทุดแลงอาจเกดอนตรายจากไฟไทมไทม ไปรดปฏบตตามคำเตอนเกยวทบเพลงไทมของทองถนและวางเครื่องตดทหญาในทกทไทมมทหญาแขงและเศษใบไทมแขง
- หากผลทออกมยงไทมนาพอใจ ไทมลองทำตามชนตอนใดชนตอนหนงตงตอไปน:

- เปลี่ยนใบมดหรือถอดออกไปสับคม
- เด่นให้ชาลงขณะตัด
- เพิ่มความสูงในการตัด
- ตัดหญ้าให้บ่อยขึ้น
- ตัดหญ้าโดยทำให้แนวการตัดซ้อนกัน

การตัดใบไม้

- หลังจากตัดหญ้าบนสนามแล้ว ดึงใบไม้ให้เข้าหาสามารถมองเห็นสนามตรงหน้าผาเศษหญ้าปกคลุมได้ คนอาจจะต้องเดินเครื่องตัดหญ้าผ่านใบไม้มากกว่า 1 ครั้ง
- ใบไม้จะนำให้ตัดหญ้าสูงเกิน 15 ซม (6 นิ้ว) หากใบหญ้าปกคลุมหนาเกินไป เครื่องตัดหญ้าอาจจอดตันและทำให้เครื่องหยุดทำงาน
- ลดความเร็วในการตัดลง ถ้าเครื่องตัดหญ้าไม่สามารถตัดใบไม้ให้มีความละเอียดเพียงพอ

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงตก
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจอดเก็บ
- อย่าจอดเก็บเครื่องตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

ความปลอดภัยในการขนย้าย

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อยกเครื่องตัดหญ้าขึ้นหรือลง
- ยึดเครื่องตัดหญ้าให้แน่นหนา
- ยกอุปกรณ์ขึ้นหรือลงด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงข้อบกพร่อง

การทำความสะอาดอุปกรณ์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

⚠ คำเตือน

เครื่องตัดหญ้าอาจจะปล่อยวัสดุออกมาจากด้านล่าง

- สวมใส่แว่นตานิรภัย
- อ้อยในตำแหน่งควบคุม (หลังมือจับ)
- ห้ามไม่ให้พ่อนอยใกล้ๆ ขณะทำงาน

1. เหยยงเครื่องตัดหญ้าขึ้น โดยให้ก้านกดหนลง
2. ใช้แปรงหรือลมเป่าเพื่อกำจัดหญ้าและเศษวัสดุออกจากบงทอไอเสีย โครงกระจางदानบน และบริเวณรอบๆ ฐานเดค

การบำรุงรักษา

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• เครื่องยนต์ควรดับภายใน 3 วินาทีหลังการปล่อยตัวทำงานเมอมพควบคม • ทำความสะอาดเศษหญ้าและดินออกจากกรอบเครื่องตัดหญ้า
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	• ทำความสะอาดเศษหญ้าและดินออกจากกรอบเครื่องตัดหญ้า
ก่อนจัดเก็บ	• ถายน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนทำการซ่อมแซมตามคำแนะนำและก่อนการจัดเก็บประจำปี • ทำความสะอาดระบบหล่อเย็น ทำจุดเศษหญ้า เศษวัสดุ หรือเศษดินออกจากครบบระบายความร้อนเครื่องยนต์และสตาร์ทเตอร์ • ทำความสะอาดระบบให้อยุชนหากใช้งานในสภาพแวดล้อมสกปรกหรือเศษหญ้ามามาก
ทุกปี	• ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ โดยซ่อมบำรุงให้อยุชนหากใช้งานในสภาวะที่สกปรก • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ซ่อมบำรุงหัวเทียนและเปลี่ยนหัวเทียนหากจำเป็น • เปลี่ยนใบมีดหรือถอดออกไปลบคม (ถ้าให้อยุชนหากชอบทอเร็ว)

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียนก่อนทำการบำรุงรักษา
- สวมถุงมือและแว่นตานิรภัยระหว่างบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้า
- ใบมีดคมมาก การสัมผัสโดนใบมีดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง สวมถุงมือขณะบำรุงรักษาใบมีด
- ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์นิรภัย และตรวจสอบเป็นประจำว่าอุปกรณ์ทำงานตามปกติ
- การเอียงเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เชื้อเพลิงรั่วไหลได้ น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็ม หรือถ่ายเชื้อเพลิงออกด้วยปั๊มมือ ห้ามทำกาลกนํ้ากับเชื้อเพลิง
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาทอโร อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลิตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกเป็นโมฆะ

การเตรียมการบำรุงรักษา

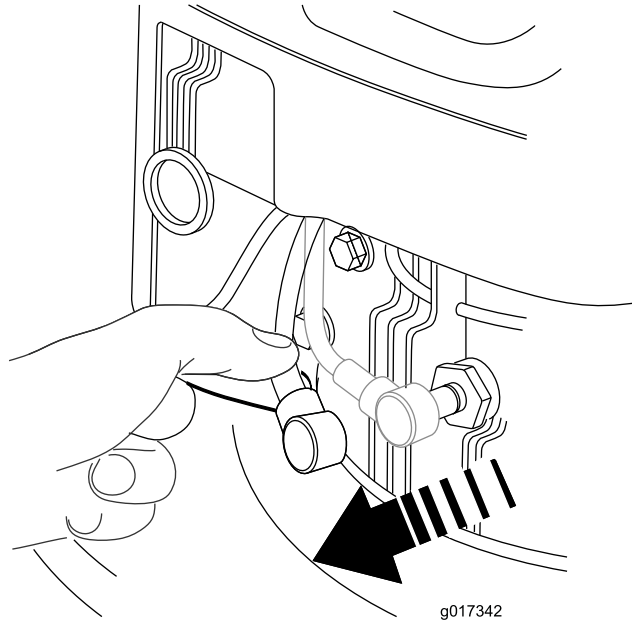
⚠ คำเตือน

การเอียงเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เชือกเฟืองรวบไหลได้ นำมันเชือกเฟืองตัดไฟฉายและเกิดการระเบิดได้
ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เดินเครื่องจนเชือกเฟืองหมด หรือภายในเชือกเฟืองออกด้วยปมมอ ห้ามทำกาลก้นักบเชือกเฟือง

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดลง
2. ถอดสายไฟหวทเทยนจากหวทเทยน (sU 19) ก่อนการบำรุงรักษา

สำคัญ: เอียงเครื่องตัดหญ้าขึ้นโดยให้กานวดหนลงเสมอ ถ้าเอียงเครื่องตัดหญ้าไปอกดาน นำมันอาจลนรางวาลว
และต้องรออย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้มันระบายออก



sU 19

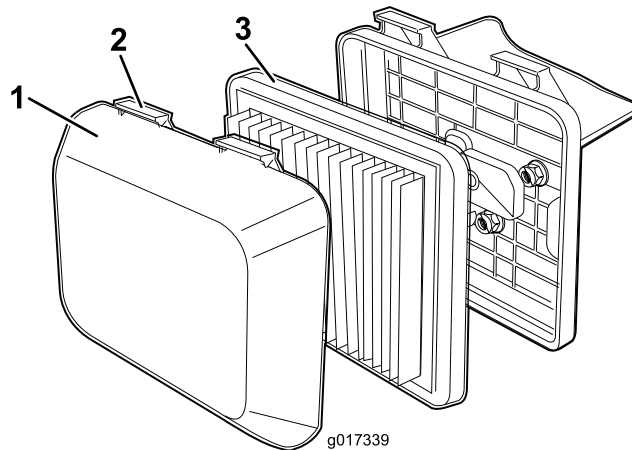
g017342

3. หลังจากทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาแล้ว เชื่อมต่อสายหวทเทยนเข้ากับหวทเทยน

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

1. ถอดสกรูยึดติดบนของฝาครอบไส้กรองอากาศ (su 20)



su 20

g017339

1. ฝาครอบ
2. สกรูยึด
3. ไส้กรอง

2. เปิดฝาครอบ
3. ถอดไส้กรองอากาศออกมา (su 20)
4. ตรวจสอบไส้กรองอากาศและเปลี่ยนใหม่ หากเสียหายหรือสกปรกมาก
5. ตรวจสอบไส้กรองกระดาษ
 - A. หากไส้กรองเสียหายหรือเปื่อยกมดด้วยน้ำมันหรือเชื้อเพลิง ให้เปลี่ยน
 - B. หากไส้กรองสกปรก ให้เคาะบนพวแขงหลายๆ ครั้งหรือเป่าลมทมแรงดันต่ำกว่า 2.07 บาร์ (30 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ผ่านด้านข้างของไส้กรองทหนเขาหาเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ห้ามใช้แปรงปัดฝุ่นออกจากไส้กรอง เพราะแรงปัดจะทำให้ฝุ่นจมเข้าไปในเส้นใย

6. กำจัดฝุ่นออกจากตัวเรือนไส้กรองอากาศและฝาครอบโดยใช้พวยรวบนำหมาด ๆ

สำคัญ: อย่าเช็ดฝุ่นเขาในทออากาศ

7. สอดไส้กรองอากาศเขาไปในตัวเรือนไส้กรองอากาศ
8. ติดฝาครอบ

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

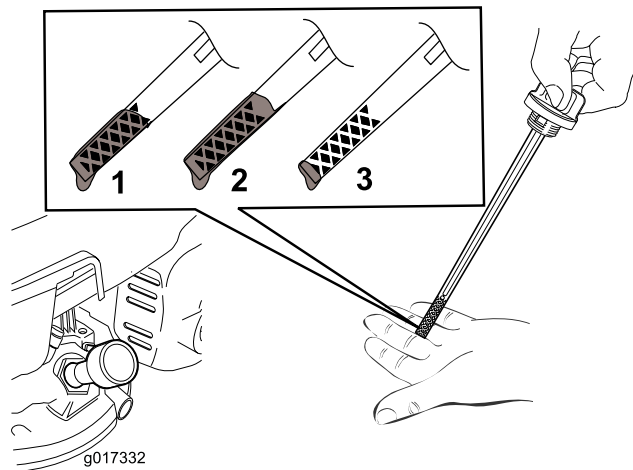
ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

หมายเหตุ: เติมน้ำมันประมาณ 2-3 นาทีก่อนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเพื่อให้ น้ำมันเครื่องอุ่นจะไหลได้ดีกว่าและดักจับสิ่งสกปรกได้มากกว่า

ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่อง	0.59 ลิตร (20 ออนซ์ของเหลว)
ความหนืดของน้ำมัน	น้ำมันแร่เกรดรวม SAE 10W-30
ประเภทบริการ API	SJ ขึ้นไป

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเชื้อเพลิงมีเชื้อเพลิงเพียงพอหรือมีแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้เชื้อเพลิงหรือไฮดรอลิกของเครื่องยนต์
2. โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 14\)](#)
3. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องโดยหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกมา ([รูป 21](#))



รูป 21

1. เติมน้ำมัน
2. สก๊อต
3. ต่ำ

4. เติมน้ำมัน (ให้ใส่กรองอากาศหวน) เพราะน้ำมันใช้แล้วออกจากท่อเติมน้ำมัน
 5. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว วางเครื่องตัดหญ้ากลับในตำแหน่งใช้งาน
 6. เติมน้ำมันประมาณ $\frac{3}{4}$ ของความจุเครื่องยนต์ลงในท่อเติมน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวัง
 7. รอ 3 นาทีให้น้ำมันไหลเข้าเครื่องยนต์จนเข้าที่
 8. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาด
 9. สอดก้านวัดลงในท่อเติมน้ำมัน **แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป** จากนั้นดึงก้านวัดออก
 10. อ่านระดับน้ำมันบนก้านวัด ([รูป 21](#))
 - ถ้าระดับน้ำมันบนก้านวัดต่ำเกินไป ให้เติมน้ำมันลงในท่อเติมอีกเล็กน้อย รอ 3 นาที และทำซ้ำขั้นตอน 8 ถึง 10 จนกระทั่งน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไป ให้ถ่ายน้ำมันส่วนเกินออกมาจนได้ระดับบนก้านวัดที่เหมาะสม
- สำคัญ:** ถ้าระดับน้ำมันในเครื่องยนต์สูงหรือต่ำเกินไป แล้วเดินเครื่อง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
11. สอดก้านวัดลงในท่อเติมน้ำมันแล้วหมุนให้แน่น
 12. รีไซเคิลน้ำมันใช้แล้วให้ถูกต้อง

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

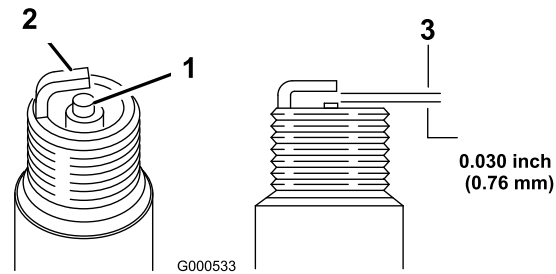
ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป—ซ่อมบำรุงหัวเทียนและเปลี่ยนหัวเทียนหากจำเป็น

ใช้หัวเทียน Toro ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบนยนต์

1. ถอดเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลือบไหม้ทั้งหมดแห้ง
2. ถอดสายไฟจากหัวเทียน ([sJ 19](#))
3. ทำความสะอาดรอบหัวเทียน
4. ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนที่แตก เสียหาย หรือสกปรก อย่าทำความสะอาดบริเวณหัว เพราะหากเศษวัสดุเข้าไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

5. ตรวจสอบระยะห่างบนหัวเทียนไปท 0.76 มม. (0.030 นิ้ว) ตามที่แสดงใน [sJ 22](#)



sJ 22

g000533

1. ฉนวนหัวตรงกลาง
2. หัวด้านข้าง
3. ช่องว่าง (ไม่ตามสเกล)

-
6. ติดตั้งหัวเทียน
 7. ขนหัวเทียนจนได้แรงบิด 27 ถึง 30 นิวตันเมตร (20 ถึง 22 ฟุตปอนด์)
 8. ต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

การเปลี่ยนใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

สำคัญ: *คุณต้องใช้ประแจวัดแรงบิดเพื่อให้ตดตงใบมดได้อย่างถูกต้องหากใบมดประแจวัดแรงบิดหรือไม่ต้องการทำขั้นตอน
นด้วยตัวเอง โปรดติดต่อตัวแทนบริการทรูโรบอแนญาต*

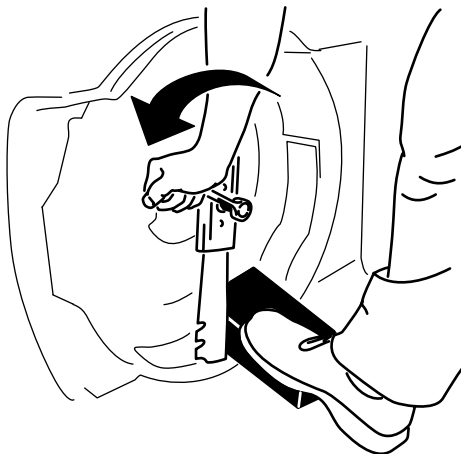
ตรวจสอบใบมดทกครงทเชอเพลงหมด หากใบมดชำรุดหรือรอยแตก ใ้เปลี่ยนทกท หากขอบใบมดทอหรือบน
ใ้ถอดไปลบคมและปรบสมดล หรือเปลี่ยนใบมด

⚠ คำเตือน

ใบมดคมมาก การสัมผัสโดนใบมดอาจทำให้โดนบาดเจ็บร้ายแรง

- ถอดสายไฟจากทวเเทยน
- สวมถุงมือขณะบำรุงรักษาใบมด

1. โปรดด [การเตรียมการบำรุงรักษา \(หน้า 24\)](#)
2. เอยงเครื่องตดทญาชนโดยใ้กานวดทลง
3. ใ้บลอกใ้เพอวางใบมดใ้มนคง



สป 23

g209201

4. ถอดใบมดออก (ชนสลกใบมดทวนเขมนาฬกา) และเกบอปรณยดทงหมดไ้
5. ตดตงใบมดอนใ้มน (หมนสลกใบมดตามเขมนาฬกา) และอปรณยดทงหมด

สำคัญ: วางปลายโคงของใบมดทวนเขาหาทวเรอนอปรณ

6. ใ้ประแจวัดแรงบดชนสลกใบมดใ้ไ้ดแรงบด 25 นวตนเมตร (18 ฟตปอนด)

สำคัญ: ขณะชดใบมดไ้ดด้วยบลอกใ้ ใ้ให้ออกแรงดนประแจทงทวนหรือประแจ และชนสลกใ้แนทหนา
สลกนชนมากเกนไปไ้ดยาก

การจอดเกบ

เกบอุปกรณ์ในพจนกเยน สะอาด และแห้ง

การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการจอดเกบ

⚠ คำเตือน

ไ้ระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจระเบิดได้

- ห้ามเกบเชื้อเพลิงไว้นานกว่า 30 วัน
- ห้ามจอดเกบเครื่องตัดหญ้าในทปดลอมใกล้แหล่งเปลวเพลิง
- ปลอยให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนจอดเกบ

1. ระหวางเติมเชื้อเพลิงครงสดทายของป ให้เติมสารคงสภาพเชื้อเพลิงลงในเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผผลตเครื่องยนต
2. เตนเครื่องจนกระทั่งเครื่องดับเนองจากน้ำมันหมด
3. หลอเครื่องยนตด้วยเชื้อเพลิง (Priming) แลวสตารกเครื่องยนตอกรง
4. ปลอยให้เครื่องยนตเตนเครื่องจนดับ เมอคนไม่สามารถสตารกเครื่องยนตได้ออกต่อไป
แสดงว่าเครื่องไมมีเชื้อเพลิงเหลออยจริง ๆ
5. ถอดสายไฟจากหวเทยน
6. ถอดหวเทยน เตนน้ำมัน 30 มล. (1 ออนซของเหลว) ผานหวเทยน แลวดงสายสตารก **ขา ๆ** หลาย ๆ
ครงเพอให้น้ำมันกระจายไปตามกระบอสูบ เพอป้องกันไมให้กระบอสูบสกหรือในช่วงทไมไดใช้งาน
7. ตดตงหวเทยนและชนดวยประแจวดแรงบจนไดแรงบด 20 นิวตันเมตร (15 ฟตปอนด์)
8. ชนนอต สลก สกรทงหมด

การแก้ไข้ปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องย่นโมสตาร์ก	1. สายไฟไม่เชื่อมต่อกับหัวเทียน 2. อัดรีในช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 3. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องวางไม่ถูกต้อง 4. ถังน้ำมันวางเปล่าหรือระบบจ่ายเชื้อเพลิงงมน้ำมันหมดอ่าย	1. ต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน 2. ทำความสะอาดช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมันหรือเปลี่ยนฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 3. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะหักง้าเป็นเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 4. ถังน้ำมันเกาออกและ/หรือเติมน้ำมันใหม่ลงในถังเชื้อเพลิง หากปัญหายังคงอยู่โปรดติดต่อตัวแทนบริการทรไทรบอณญาต
เครื่องย่นตสารทกยากหรือสญเสยกำลัง	1. อัดรีในช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 2. ไสกรองอากาศสกปรกและอดตนการไหลของอากาศ 3. ไตทองเครื่องตดทญามเศษทญาหรือเศษดบ 4. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องวางไม่ถูกต้อง 5. ระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป สงเกินไป หรือสกปรกเกินไป 6. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทหมดอ่าย	1. ทำความสะอาดช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมันหรือเปลี่ยนฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 2. ทำความสะอาดส่วนกรองอากาศเบองตนของไส้กรองอากาศและ/หรือเปลี่ยนไส้กรองกระดาษ 3. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดทญา 4. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะหักง้าเป็นเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 5. ตรวจสอบน้ำมันเครื่องเปลี่ยนน้ำมันทาสกปรก เตนหรือระบายน้ำมันเพื่อปรับระดับน้ำมันจนถดเตมบนกานวด 6. ให้เติมน้ำมันใหม่ลงในถังเชื้อเพลิง
เครื่องเดินโมเรยบ	1. สายไฟไม่เชื่อมต่อกับหัวเทียน 2. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องวางไม่ถูกต้อง 3. ไสกรองอากาศสกปรกและอดตนการไหลของอากาศ	1. ต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน 2. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะหักง้าเป็นเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 3. ทำความสะอาดส่วนกรองอากาศเบองตนของไส้กรองอากาศและ/หรือเปลี่ยนไส้กรองกระดาษ
เครื่องตดทญาหรือเครื่องย่นตสนอยางรุนแรง	1. ไตทองเครื่องตดทญามเศษทญาหรือเศษดบ 2. นอตยดเครื่องย่นตทลวม 3. สลกทยดไทมดทลวม 4. ไทมดงอหรือเสยสมดล	1. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดทญา 2. ขนสลกยดเครื่องย่นตทไบน 3. ขนสลกยดไทมดทไบน 4. ตงศนยไทมด หากไทมดงอ ต้องเปลี่ยน
รปแบบการตดโมสม้าเสมอ	1. คณตดทญาเป็นลวดลายเดิมซ้ำๆ กน 2. ไตทองเครื่องตดทญามเศษทญาหรือเศษดบ 3. ไทมดทอ	1. เปลี่ยนลวดลายในการตดทญา 2. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดทญา 3. ลบไทมดหรือตงศนยไทมด

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

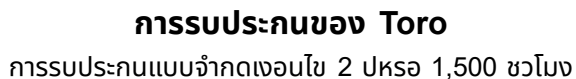
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพิ่มจากการพ่นยาของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลผลิตผลิตภัณฑ์ หากพบเครื่องเติมอากาศ (โปรดคำชี้แจงการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบเงื่อนไขในสถานการณ์รับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงค่าแรงงาน อะไหล่ และค่าธรรมเนียม การรับประกันบนระยะเวลาเฉพาะของผลผลิตให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

* ผลผลิตที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คุณเป็นผอมผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบ
ขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณขอผลผลิตกับนักปกครอง
ตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคุณคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภณฑ ตามก้าหนดใน *คมอฬไซทาน* การซ่อมแซมปญหาของผลตภณฑกเกิดขงจากรากการไม่ปรบฏตตามการบำรุงรักษาและการปรบก้าหนดในโดรบความคมครองในการรบประกนบ

ขอบทพรองหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นครอบคลุมของสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ Toro หรือจากการตัดแต่งและใช้ส่วนผสมหรือดัดแปลงไฮโปทรีมเมอร์และอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์บางชิ้น เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือการปรับเทียบ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบรกและเพนรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลักกลิ้งและแขนง (เข็มนาฬิกาจับ) ใบมีดกลาง หัวเกียร์ ล้อเลื่อนและแขนง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์อาร์โรว์ และเชควาล์ว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลากปรุฏตในการจอดเก็บ การใช้เชื้อเพลิง น้ำเกลือเย็น น้ำมันหล่อลื่น ที่แตกต่างกันไป ปาย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสนั่นเคอน การสกรูหรือและฉกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูหรือและฉกขาด" ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายต่อเกาะถนนเนื่องจากการสกรูหรือขูด สกหลดลอก ป้ายหรือหน้าตาถนนบรอยรับ

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงท้ายการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบตามความจำเป็นตามระยะการบรรประกอบเดิมของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจัดตามภาวะของแบบอะโหลรยุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตถกยทกนเปบวสลดเปลือง จำนวนการใชงานประพวงรอบชาร์จจะค่อยๆ
 ลดลงจนกวแบตเตอรจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรท
 สอนสภาพเนองจากการใชงานตามปกติกอเปนควมรบผดของบองเจาของ
 หมายเหต: (แบตเตอรลยเรียมไอออนเทาน): โปรดดูอมลพวงเทมในใบรบประกนแบ-
 ตเตอร

Prostripe ชั่งตดถ่วงจากคลัตช์และคลัตช์เบรกในมุด (Crank-Safe Blade) ทนบอยางปลอดภัยของแกว่ง Toro (รวมกลตชเบรกในมุด (Blade Brake Clutch, BBC) + ขดถวนคลัตช์) เป้นอุปกรณ์ดแะเ่ ซงนำโดพหขอคนแรกตามซบถนการใชงานและการบำรุงรักษาแะเ่ จะมีการครองเฟลวขอเหวงของเครื่องสัดทงจากรองประกอบดลกดขพ เครื่องทดถดด้วยแปนเสยด, คลัตช์เบรกในมุด (Blade Brake Clutch, BBC) แะอุปกรณ์ทดทวออื่น ๆ ในารครองใ้โดยการประกอบเฟลวขอเหวงดลกดขพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเงา การเปลยนสักรอง
น้ำหล่อยน และการนักรพรักษาแะนัางทงหมดเปการซ่อมบารงผลตภณฑ Toro
ตามปลตบางสวทนทอเปคาคาใจยาของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพชายของ Toro
ที่ไดรบบอนุญาตเป็นวระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำเป็นพยานหลักฐานโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากกา
รผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผลิตภัณฑ์
Toro ไม่สามารถครองตำแหน่งการรับประกัน รวบรวมต้นทุนหรือค่าเสียหายใดๆ ของ
การก่อเหตุปรัญการทดแทนหรือการซ่อมประกัน ระหว่างช่วงเวลาทำงานผลิตภัณฑ์
หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว
นการรับประกันตามผลพวงของงานกลาง สาม ในการรับประกันชนิดแฉกอื่นๆ
การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายโดยความ
เหมาะสมกับการใช้งานจำกัเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันชนิดแฉก

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัดระยเวลาการบประคบไยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัดอาจมผลงนบไซกนถ การบประคบระย
นบขยอญกวนของกน และกนอาจบกรอญ กนถกตการกบไยบถละระย

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบความคุ้มครองจากการประปน
ปนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดขงโมทกกำหนดขงตนโมผลต่อกรประปนระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้ขแจ้งกรการประปนการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตใหม่พร้อมกนผลต
กของกน หรือปนเอนการของผลตของยนต

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถาส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพื่อยกข้อยกเว้นการรับประกันสำหรับประเทศ จงหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พอใจเงื่อนไขการรับประกันของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอผลการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โตรอนโต