



HoverPro® 450 และ 550

หมายเลขรุ่น 02610—หมายเลขซีเรียล 403230000 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 02611—หมายเลขซีเรียล 402000000 และขึ้นไป

Form No. 3449-206 Rev B

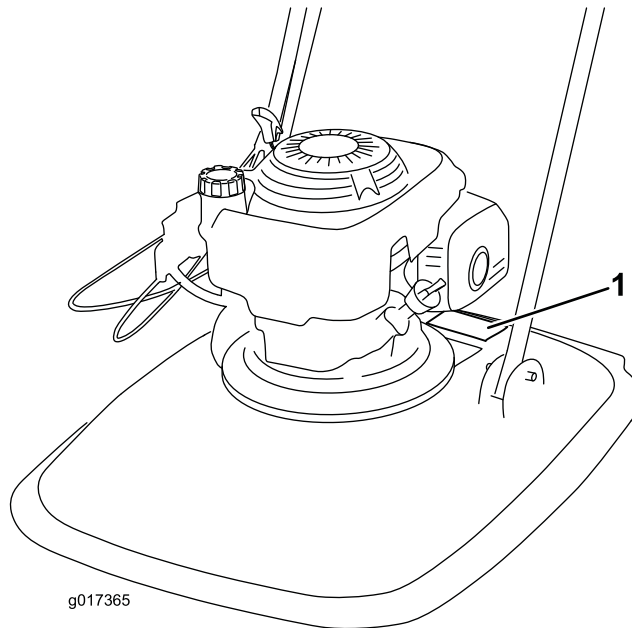
ค่มือของพปลูกบตงาน

ขอมลเบองตน

กรณอาานเอกสารนอยางละเออยดเพศศทวารควบคมและบํารงรทษาผลตททอยางเหมาะสม
และเพศศทเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทท คณมหนาทใชงานผลตททอยางถกตองและปลอดภย

คณสามารถตดตอ Toro ไดโดยตรงท www.Toro.com เพศศทเอกสารขอมลความปลอดภยผลตททและเอกสารการฟกอบรณการ
ใชงาน ขอมลอปกรณเสริม รวมทงขอความชวยเหลอเพศศทหาตวแทนจําหนาย หรือลงทะเบยนผลตทท

หากคณตองการชอมบํารง อะไหล่แทของ Toro หรือขอมลเพมเตม
โปรดตดตอตวแทนบรการทโดรบอนญาตหรือฟายบรการลคคางอง Toro
และเตรยมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลตททไวหพรอม **SU 1**
บอกตําแหนงของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลตทท จดบนททหมายเลขในชองวางทกําหนดให



SU 1

1. ปายรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คมือฉบับนใหขอมลเกยวคบบอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลคณเตอนอนตราย (SU 2)
ชงบบงบอคอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวทกแนะนํ





สป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมมอบบบนใช้คำ 2 คำในการแนบขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คนใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อบรรณขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนทกนทกปกลมดวยป้า พมโม
หรือทญาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลฟอรเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยทเวนกรรมทอปรณตตตงเครองดกสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยตองบ้ำรงรทษาให้อยในสภาทด
หรือเปนนอุปกรณ์ทสรทงนมา ตตตง และบ้ำรงรทษาเพื่อให้องกนการเกิดเพลิงไหม้

อุปกรณ์ไม่ไดตตตงเครองดกสะเคดไฟมาเป็นมาตรฐาน ดงนบ
คณตองตตตงชดดกสะเคดไฟกอนใช้งานอุปกรณ์ในแคลฟอรเนีย

คมอเจาทองเครองยณตทแบบมาจดทำทขนมาเพื่อใหขอมลเกี่ยวกับทงยงานคมครองสงแวดลอม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอรเนียวาทดวยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบ้ำรงรทษา
และการรบบประกน อะไหล่ทดแทนสามารถสงซอได้จากผลตเครองยณต

สำหรับรทมการรบบแรงมาของเครองยณต แรงมารบยอดของเครองยณตไดมาจากการทดสอบในทงปฏบการโดยผลตเครอง
ยณตตามมาตรฐาน SAE J1349 เนองจากออกแบบและปรบแต่งใหสอดคลองกบข้อกำหนดดานความปลอดภัย การปล่อยไอเสีย
และการทำางน แรงมาจรงของเครองยณตในอุปกรณ์คณนจนวนอยกวาอย่างมนยสำคญ

⚠ คำเตือน

แคลฟอรเนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

**ไอเสียเครองยณตจากผลตททนสารเคมทรฐแคลฟอรเนียทราบวาเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสพพนรอนๆ**

**การใช้ผลตททนอาจทำให้ตองสมพสกบสารเคมทรฐแคลฟอรเนียทราบวาเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสพพนรอนๆ**

เนอหา

ขอมลเบองตน	1
ความปลอดภัย	4
ความปลอดภัยทวไป	4
สตกเคอรความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตงคา	7
1 การประกอบมออบ	7
2 การตตตงฟตสตอบ	9
3 การแตมน้ำมนเครอง	10
ภาพรวมผลตททท	12
ขอมลจำเพาะ	13
การปฏบตางน	13
กอนการปฏบตางน	13
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	13
การแตมน้ำมน	13
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครอง	14
การปรบความสงในการตด	16
ระหวางการปฏบตางน	17
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	17

การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	18
การปรับโซก.....	20
การดับเครื่องยนต์	21
เคลดลบการปฏิบัติงาน	21
หลงการปฏิบัติงาน	22
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	22
การทำความสะอาดอุปกรณ์	22
การบำรุงรักษา	23
กำหนดการบำรุงรักษาตามเนะนำ	23
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	23
การเตรียมการบำรุงรักษา	24
การซ่อมบำรุงไฮดรอลิกอากาศ	25
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	26
การซ่อมบำรุงหัวเทียน	26
การเปลี่ยนใบมด.....	28
การจอดเกบ	29
การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการจอดเกบ	29
การแก้ไขปัญห	30

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

สำคัญ: ก่อนใช้งานอุปกรณ์ โปรดอ่านคำแนะนำนำเหล่านี้อย่างละเอียด และเก็บไว้ให้อ้างอิงในอนาคต

อุปกรณ์นี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเตา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

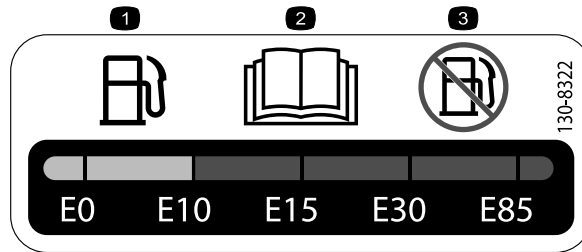
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องตัดหญ้า
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์นรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นรภัยทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้เครื่องตัดหญ้า
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
อนุญาตให้ใช้งานเฉพาะพหุมนการบผดชอบ ผานการฝึกฝนและคนเคยกบวรการทำงานมาเป็นอย่างดี
และมสมรรถนะร่างกายแข็งแรงเพียงพอสำหรับใช้งานอุปกรณ์เท่านั้น กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพหุบ
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถ้าเสียบกญแจอย) และรอให้อุปกรณหยุดนงก่อนจะออกจากตำแหน่งพใช้งาน
รอใหเครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบเครื่องตัดหญ้า

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



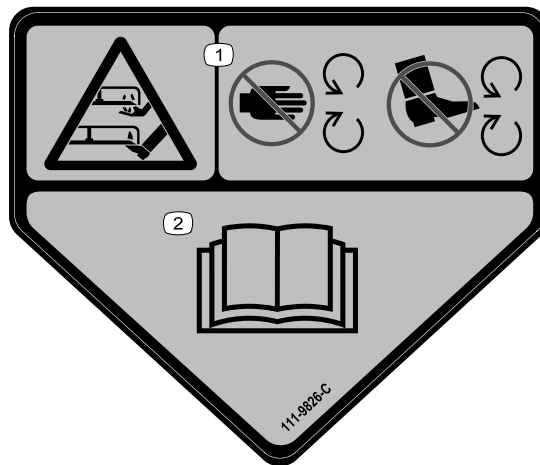
สติกเกอร์คำแนะนำและความปลอดภัยมองเห็นได้ง่ายและติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ชำรุดหรือสูญหาย



130-8322

decal130-8322

1. ใช้เฉพาะเชื้อเพลิงกมปริมาณแอลกอฮอล์น้อยกว่า 10% เท่านั้น
2. อ่านขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเชื้อเพลิงได้จาก *คมอฟไซ*
3. ห้ามใช้เชื้อเพลิงกมปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10% เท่านั้น



111-9826

decal111-9826

1. อันตรายจากการลกดบาด/ตมอหรือเกา ชดตดหญา – เกบมอและเกาไฟพนจากชนสวณเคลอนไหว
2. อ่าน *คมอฟไซ*



111-5393

decal111-5393

1. คำเตือน—รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับผลตกท อ่าน *คมอฟไซ*
2. อันตรายจากการลกดบาด/ตมอหรือเกา ใบมดเครื่องตดหญา
ลกดสายออกจากหวเกยนก่อนทำงานกบอุปกรณ์
ห้ามตชนสวณตดกเปนโลหะโดยเด็ดขาด
3. คำเตือน—สวมใสแว่นนรยกยและอุปกรณ์ป้องกันการโดน
4. อันตรายจากวตกระเด็น กนพทอยรอบข้างออกจากเครื่องตดหญา
5. คำเตือน—อย่าแตะพนพวรอน ตดตงแพงกนไฟเขาก
อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว ตดตงแพงกนไฟเขาก



94-8072

decal94-8072

1. คำเตือน—อันตรายจากการถกบาด/ถกตมอหรือเท้า กลไกการตัด



H295159

g017410

1. การดบเครื่องยนต



133-8062

decal133-8062



H295124

g017409

1. คำแนะนำในการจดตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อซ่อมบำรุงกลไกการตัดและระบายน้ำมัน

การตั้งค่า

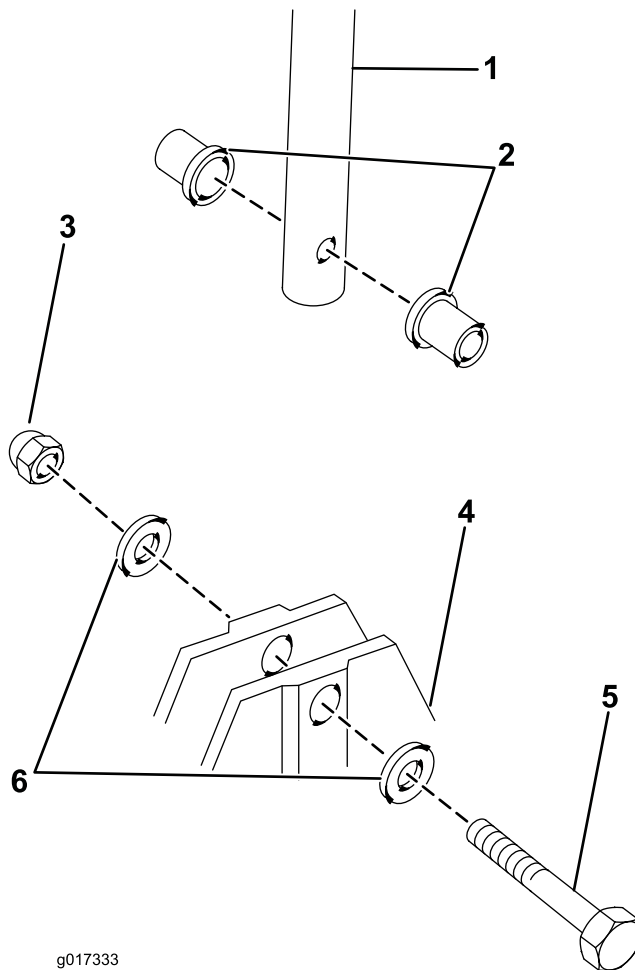
1

การประกอบมออบ

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. เลื่อนบชชง 2 ชิ้นเข้าไปในโครง



g017333

รูป 3

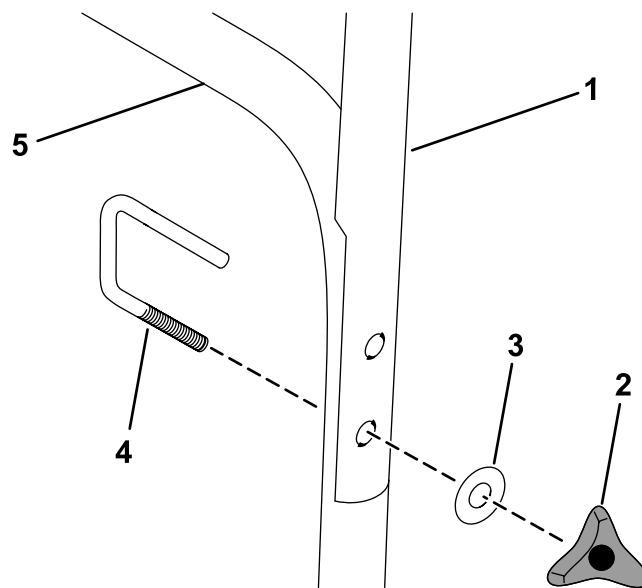
g017333

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. มออบส่วนล่าง | 4. โครง |
| 2. บชชง | 5. สลักเกลียว |
| 3. นอต | 6. แหวน |

2. วางมออบส่วนล่างไว้ระหว่างบชชงและยึดให้แน่นด้วยสลักเกลียวมออบ 1 ตัว, แหวน 2 ตัว และนอต 1 ตัว

หมายเหตุ: วางมออบส่วนล่างไว้ระหว่างบชชง โดยให้ชุดคกสต่อปอยด้านขวา

3. ทำซ้ำแบบเดียวกันกับฝั่งตรงข้าม
4. เรียงรบนมออบส่วนบนให้ตรงกับมออบส่วนล่าง

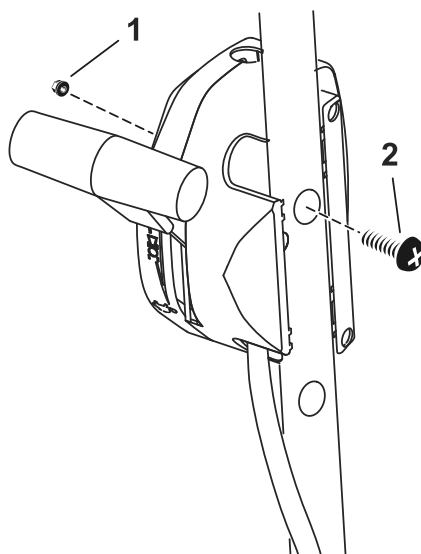


g209291

รูป 4

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. มอจบสวนบน | 4. สลกดว U |
| 2. กหมนบอ | 5. มอจบสวนลาง |
| 3. แหวน | |

5. ใส่สลกดว U ฝานมอจบสวนบนและสวนลาง แลยดดวดยแหวนและกหมนบอ
6. ตดชดลนเรงทดานนอกของมอจบและยดไฟแนนดวยนอตและสกรหวกลม



g209280

รูป 5

- | | |
|--------|-------------|
| 1. นอต | 2. สกรหวกลม |
|--------|-------------|

2

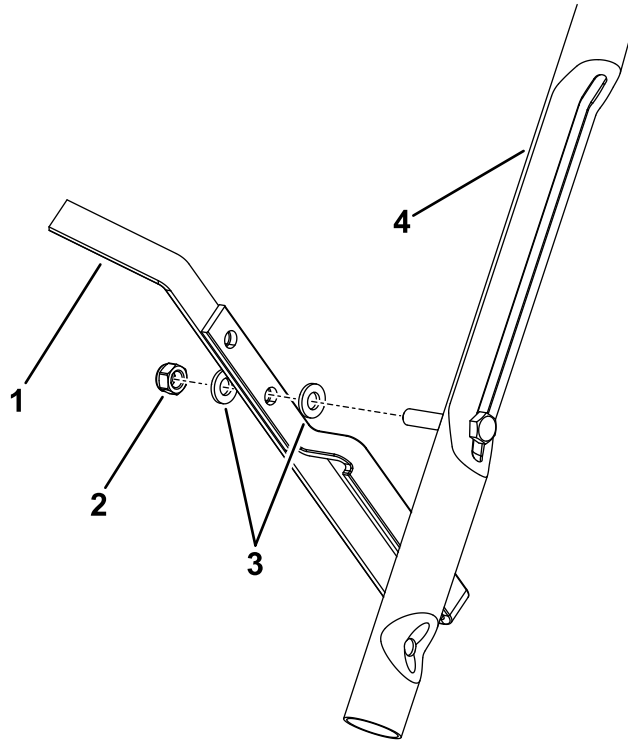
การติดตั้งฟุตสตอป

ไม่ต้องใช้ขันสกรู

ขั้นตอน

ยึดฟุตสตอปเข้ากับสลักเกลียวที่ด้านขวาของมอจบส่วนล่างโดยใช้นอต 1 ตัวและแหวน 2 ตัว (sU 6)

หมายเหตุ: ติดตั้งฟุตสตอปโดยใช้รูของฟุตสตอปดังแสดงใน sU 6



g461337

sU 6

1. ฟุตสตอป
2. นอต

3. แหวน
4. มอจบส่วนล่าง

3

การเติมน้ำมันเครื่อง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

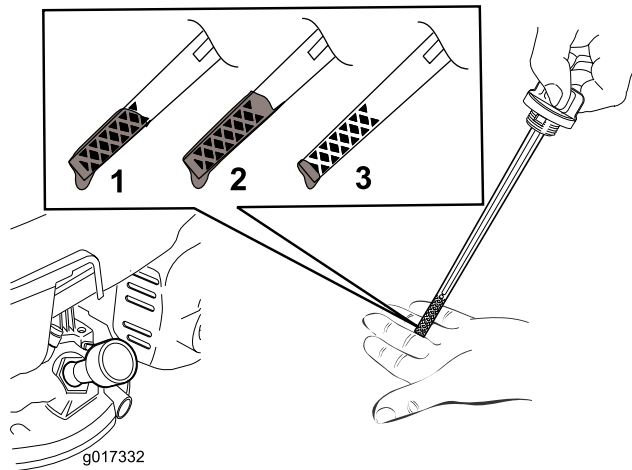
ขั้นตอน

สำคัญ: อุปกรณ์ของคุณไม่ได้เติมน้ำมันเครื่องมาจากโรงงาน ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เติมน้ำมันเครื่อง

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่อง	0.59 ลิตร (20 ออนซ์ของเหลว)
ความหนืดของน้ำมัน	น้ำมันแร่เกรดรวม SAE 10W-30
ประเภทบริการ API	SJ ขึ้นไป

1. เลื่อนอุปกรณ์ไปวางบนพนัก
2. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องโดยหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกมา (su 7)

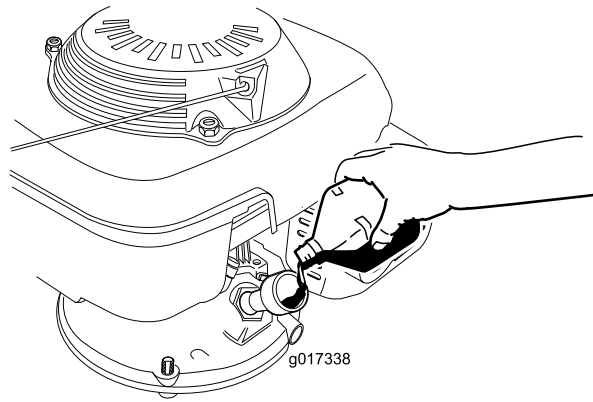


su 7

g017332

1. เติมน้ำมัน
2. สง
3. ต่ำ

3. เติมน้ำมันประมาณ 3/4 ของความจุน้ำมันเครื่องลงในกาน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวัง (su 8)



รูป 8

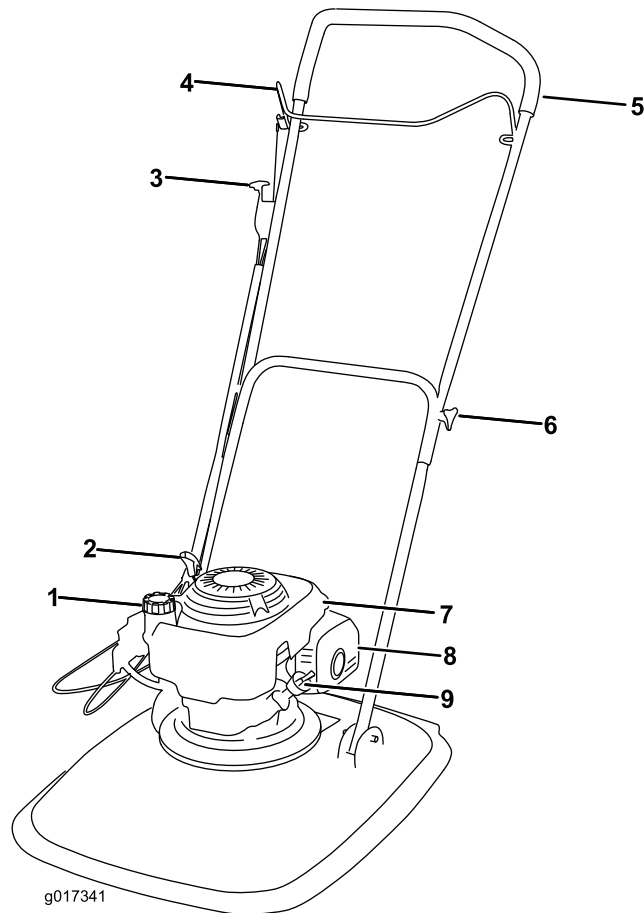
g017338

4. รอ 3 นาทีให้น้ำมันไหลเข้าเครื่องจนจนเข้า
5. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาด
6. สอดก้านวัดลงในท่อเติมน้ำมัน แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป จากบนดงก้านวัดออก
7. อ่านระดับน้ำมันบนก้านวัด (รูป 7)
 - ถ้าระดับน้ำมันบนก้านวัดต่ำเกินไป ให้เทน้ำมันลงไปในท่อเติมน้ำมันเล็กน้อย รอ 3 นาที และทำซ้ำขั้นตอน 5 ถึง 7 จนกระทั่งน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไป ให้ถายน้ำมันส่วนเกินออกมาจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 26)

สำคัญ: ถ้าระดับน้ำมันในเครื่องจนตสูงหรือต่ำเกินไป แล้วเดินเครื่อง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
8. สอดก้านวัดกลับเข้าที่และขันด้วยมือให้แน่นหนา

สำคัญ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากใช้งาน 5 ชั่วโมงแรก หลังจากนั้นให้เปลี่ยนทุกปี โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 26)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



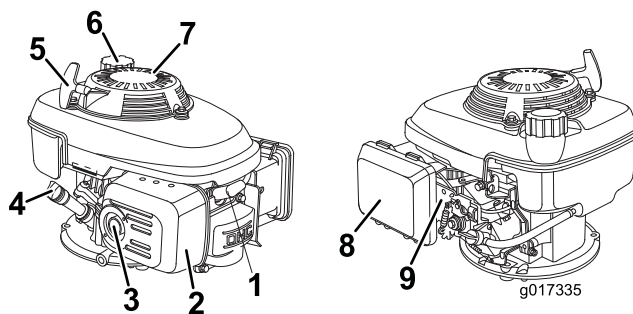
g017341

รูป 9

1. ฝาปิดทอเติมน้ำมัน
2. สลักสตาร์ทเครื่องยนต์
3. คันโยกคลนแรง
4. ตัวทำงานแมอมพควบคม
5. มอจบ

6. สกบทยดมอจบ
7. ฝาครอบเครื่องยนต์
8. บงทอไอเสย
9. กานวด

g017341



g017335

รูป 10

1. หวเกยบ
2. บงทอไอเสย
3. ทอไอเสย
4. กานวด
5. มอจบสตาร์ทตอส

6. ฝาปิดทอเติมน้ำมัน
7. ทกนบว
8. กรองอากาศ
9. คารบเรเตอร

g017335

ขอมลจำเพาะ

su	ความกว้างการตด	ความกว้างผลตภณท
02610	46.5 ซม. (18-1/2 นิ้ว)	57.5 ซม. (22-1/2 นิ้ว)
02611	53.5 ซม. (21 นิ้ว)	63.5 ซม. (25 นิ้ว)

การปลูกตงาน

หมายเหตุ: ตดนชายและชวของอปกรณจากตำแหน่งใช้งานอปกรณตามปกติ

กอนการปลูกตงาน

ความปลอดภยกอนการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

- ทำความคนเคยกบการใช้งานอปกรณอย่างปลอดภย ระบบควบคุมของพชบข และปายความปลอดภย
- ตรวจสอบวาแพงปองกนและอปกรณนรยทงหมดตตตงอยและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบสภาพเครื่องตดทงญาไหนแฉใจวาใบมด สลกดใบมด และชนสวนชดตดโมมความเสยหาย
- ตรวจสอบพณทบริเวณทตองการใชเครื่องตดทงญาและจตเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกไหนมด
- ระหวางปรบความสงในการตด คนอาจแตะโดนใบมด ชงอาจจะทำไหบาดเจบโด
 - ดบเครื่องยนตและรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหดยดง
 - ถอดสายไฟหวเทยนจากหวเทยนกอนปรบความสงในการตด

ความปลอดภยดานเชอเพลง

⚠ อนตราย

น้ำมันเชอเพลงตดไฟงายมากและเกดการระเบตโดงาย

เพลงไหมและการระเบตทเกดจากเชอเพลงอาจทำไหคนและพอนโดรบบาดเจบ รวมทงทำไหทรพยสนเสยหายโด

- เพอปองกนการเกดไฟฟาสถตทจดระเบตน้ำมันเชอเพลง ไหวางทงเชอเพลง และ/หรือเครื่องตดทงญาไวบนพนทกอนจะเติมเชอเพลง หามวางบนวตถหรือยานพาหนะใดๆ
- ควรเติมเชอเพลงนออากาศในพนทโลงขณะทเครื่องยนตยงเยนอย เชदन้ำมันทหกอออกมา
- หามสบบหรือทำกิจกรรมทกอประกายไฟขณะเติมน้ำมัน
- ใส่น้ำมันในภาชนะทโดรบการรบบรองและเกบไหหางจากมอเดก

⚠ คำเตือน

เชอเพลงเปนอนตราย อาจทงตายโดหากกลนเขาไป

การสมพสภโอเชอเพลงเปเนเวลานานอาจทำไหโดรบบาดเจบหรือเจบปวยรายแรงโด

- หลกเลยงการสดดมโอเชอเพลงเปเนเวลานาน
- รกษาระยะหางระหวางใบหนากบหวจายหรือฝาทงเชอเพลง
- อยาไหเชอเพลงเขาตาหรือทกพวทง

การเติมน้ำมัน

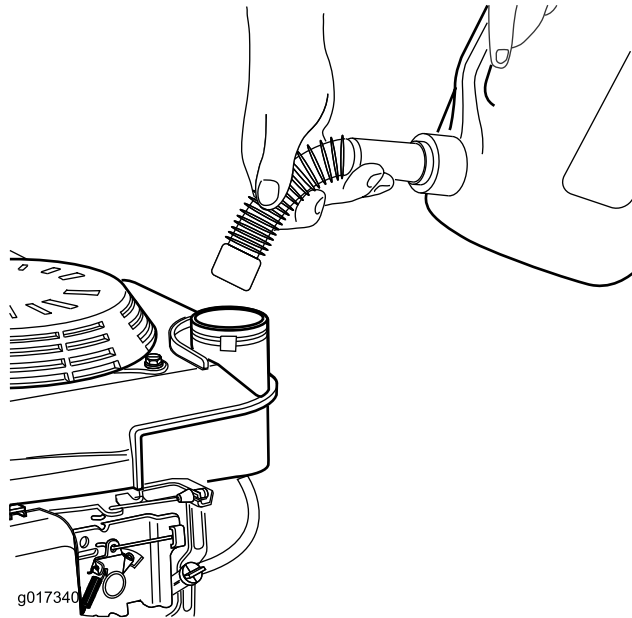
- เพอไหโดผลตทสด ควรใชน้ำมันเบนชนโรสารตะกวดสะอาดและใหม่ มคากอกเทน 87 ขนไป (วรการคดอตรา (R+M)/2)
- สามารถใชน้ำมันเชอเพลงทมราตออกชเจนเปนองคประกอบและมสวนผสมของเอทานอลไมเกิน 10% หรือ MTBE 15% โดยปรมาต

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมเอทานอล เช่น E15 หรือ E85 ซังมปริมาณเอทานอลมากกว่า 10% เพราะอาจก่อให้เกิดปัญหาตามสมรรถนะและ/หรือเครื่องยนต์เสียหายได้ ชงการรบกวนประคนไมครอบคลุม
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทมนสวนผสมของเมทานอล
- ห้ามเคบเซอเพลงโไว้ในภาชนะหรือลงเซอเพลงในช่วงฤดูหนาว เวนแตมการใสสารคงสภาพลงในเซอเพลง
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกบน้ำมันเบนซิน

แตมลงเซอเพลงดวยน้ำมันเบนซินปกติโรสารตะกวจากปมน้ำมันทมแบรนดนาเซอถอ (su 11)

สำคัญ: เพลดปญหาการสตาร์ท แตมสารคงสภาพ/หวเซอน้ำมันเซอเพลงลงในน้ำมันใหม่ตามคำแนะนำจากผลตสารคงสภาพน้ำมันเซอเพลง

ดขอมลเพมแตมโดจากคมอเจาของเครื่องยนต์

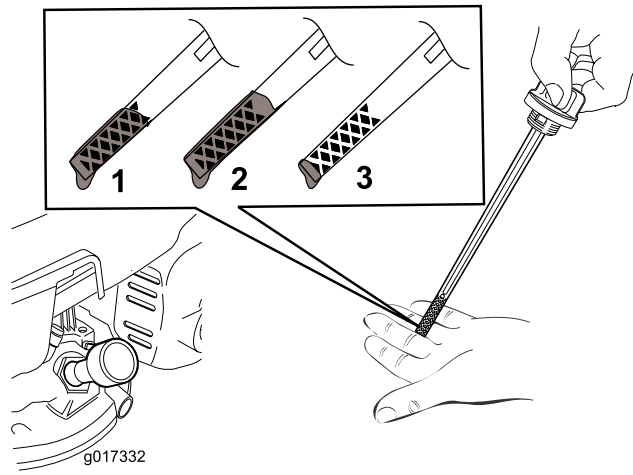


su 11

g017340

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. เลอนอปกรณไปยงพนราบ
2. ถอดกานวดน้ำมันเครื่องโดยหมนฝาปลดทวนเขมนาฬิกา แลวดงออกมา (su 12)



สJ 12

1. เติม
2. สง

3. ต่ำ

3. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาด
4. สอดก้านวัดลงในทอเติมน้ำมัน แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป จากบนดงก้านวัดออก
5. อ่านระดับน้ำมันบนก้านวัด (สJ 12)
 - ถาระดับน้ำมันบนก้านวัดต่ำเกินไป (สJ 12) ให้เติมน้ำมันแตรเกรดรวม SAE 10W-30 ประเภทซอส API ระดับ SJ ขึ้นไปลงในทอเติมน้ำมันเล็กน้อย จากนั้นรอ 3 นาที และทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 5 จนกว่าน้ำมันระดับถูกต้องบนก้านวัด
 - ถาระดับน้ำมันสูงเกินไป (สJ 12) ให้ถายน้ำมันส่วนเกินออกมาจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 26)
- สำคัญ:** ถาระดับน้ำมันในเครื่องยนต์สูงหรือต่ำเกินไป แลวเดินเครื่อง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
6. สอดก้านวัดลงในทอเติมน้ำมันแล้วหมุนให้แน่น
- สำคัญ:** เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากใช้งาน 5 ชั่วโมงแรก หลังจากนั้นก็เปลี่ยนทุกปี โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 26)

การปรับความสูงในการตัด

⚠ คำเตือน

ระหว่างปรับความสูงในการตัด คุณอาจเตะโดนใบมีด ซึ่งอาจจะทำให้บาดเจ็บได้

- ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดลง
- สวมใส่ถุงมือขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

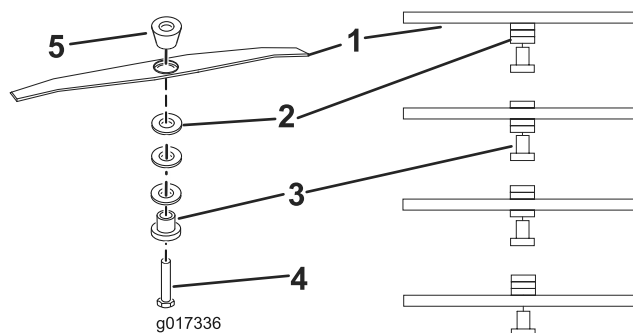
⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าหากเครื่องยนต์เดินน้อย ทอพักไอเสียจะร้อนและลวกคนได้

ถนนวนอยใหหางจากทอพักไอเสียทรอน

ปรับความสูงในการตัดตามต้องการ

1. ปรับสวตซ์เปิด/ปิดไปทตำแหน่งปลด
2. ถอดสายไฟจากทวเทียน
3. เอยงเครื่องตัดหญ้าชน โดยใหทานวดหนลง
4. สวมใส่ถุงมือป้องกัน แลวถอดสลกเกลยวของใบมีดและชุดตัดหญ้าออก
5. วางทวคนตามความสูงทต้องการ จากบนตตตงชุดตัดหญ้าตงแสดงใน [สพ 13](#)



สพ 13

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. บารใบมีดตต | 4. สลกใบมีด |
| 2. ทวคน | 5. ทวคนหญ |
| 3. ปรกบใบมีด | |

g017336

หมายเหตุ: ทวคนหญตองอยไตใบพดตลอดเวลา

6. ชนสลกใบมีดจนกระทงไดแรงบด 25 นวตนเมตร (18 ฟตปอนด)

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

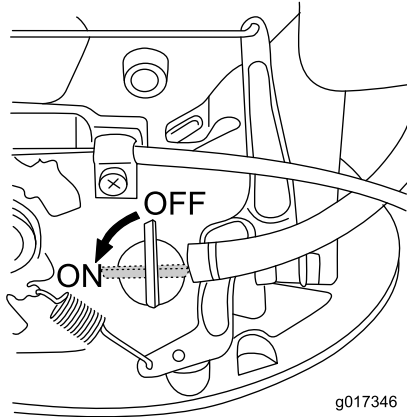
- สวมใส่เสื่อผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพมยาวไหมดไปขางหลงและอย่าสวมใส่เสื่อผากลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมททำให้เสียสมาธิ มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อกรพยสนได
- อย่าขบรขณะป่วย เหนอยลา หรือยกายไ้ถูกรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ใบมดคมมาก การผสมสโตนใบมดอาจทำให้โดนบาดเจ็บรายแรง ดบเครื่องยนตและรอให้ชนสวนเคลอนไ้วกทงหมดหยดนงก่อนจะออกจากตำแหน่งใช้งาน
- เมอคนปล่อยตัวทำงานเมอมผควบคม เครื่องยนตควรจจะดับและใบมดควรหยุดภายใน 3 วนาท แตหากไม่หยุด ควรเลิกใช้งานอุปกรณ์ททและตตอวางแผนบรการทไ้รบนอนญาต
- ใช้เครื่องตดหยญาเฉพาะเมอทศนวสยดและสภาพอากาศเหมาะสมเทานน อย่าใช้เครื่องตดหยญาเมอมความเสียงทจะเกิดฟาฟา
- หยญาหรือใบไมแะอาจทำให้บาดเจ็บไ้หากคนลนไปโดนใบมด ดงนนไม่ควรตดหยญาในพนทชนแะ ถ้าเป็นไปไ้
- ใช้ความระมดระวงเมอเขาไ้กลมมอบ พมไม ตนไม หรือตถอนๆ ทอาจขดขางการมอเงน
- ระมดระวงหลมบอ แอง เนน หน หรือตถอนๆ ทชอนอย พนทขระอาจก่อไ้เกิดอบตเหตุจากการลนลมไ้
- หยดอุปกรณ์และตรวจสอบใบมดหลงจากชนทบวตทหรือหากอุปกรณ์สนผดปทท ซอมแซมความเสียหายทงหมดทก่อนกลับไปใช้งานตอ
- ก่อนลออกจากตำแหน่งใช้งาน ไ้ดบเครื่องยนตและรอให้ชนสวนเคลอนไ้วกทงหมดหยดนง
- ถ้าหากเครื่องยนตเดนอย ทอพทไ้เสยจะรอนและลวทคนไ้ ดงนนอยไ้หางจากทอพทไ้เสยทรอน
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตอพวงทบรเชท Toro® สรองเทานน

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ก่อนใช้งานบนทางลาด ให้สำรวจพนักเพื่อประเมินความลาดชันจริงในบริเวณที่คุณจะใช้อุปกรณ์
- หลีกเลี่ยงการตกหล่นจากเตียงเป่ยก เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นล้มได้
- ให้ระมัดระวังเวลาเขาใกล้ทางขึ้น คลอง หรือทำนบ
- ขณะใช้งานอุปกรณ์ ใช้ออบบนบริเวณมออบตลอดเวลา
- เมื่อตกหล่นจากบนเนินทลาดชันมากและคุณต้องเออมมอโคลน ให้ใช้ส่วนต่อขยายมออบทพวนการรับรองถาคณต้องเออมมอโคลน

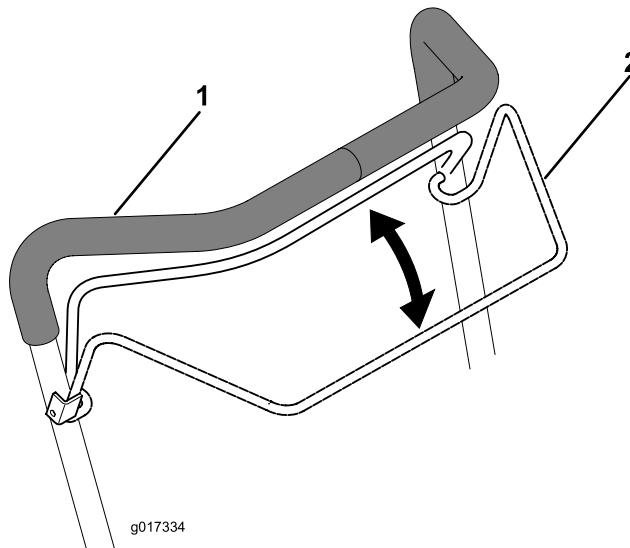
การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ดนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งโซค ตรวจสอบให้แนใจวาสวตชเชอเพลงอยในตำแหน่งเปด



สJ 14

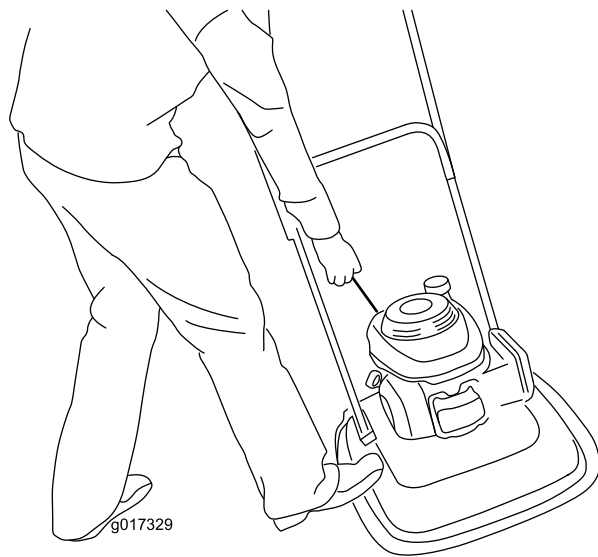
2. บบตวทำงานเมอมฟควบคมเขาหามออบ



สJ 15

1. มออบ
2. ตวทำงานเมอมฟควบคม

3. วางเทบบนฐานเดคและเอยงอปกรณเขาหาตวคณ (สJ 16)



รูป 16

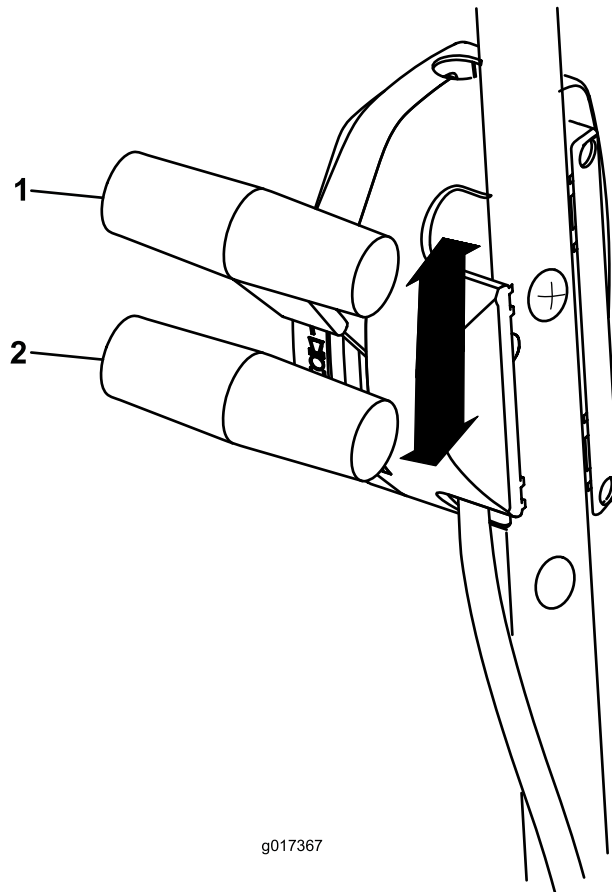
g017329

4. ดึงม้วนสายสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากพยายามแล้วสองสามครั้ง โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนุญาต

การปรับโซก

ใช้ชุดเลนแรงเพอปรับโซก (sJ 17)



g017367

sJ 17

g017367

1. โซกเปิด

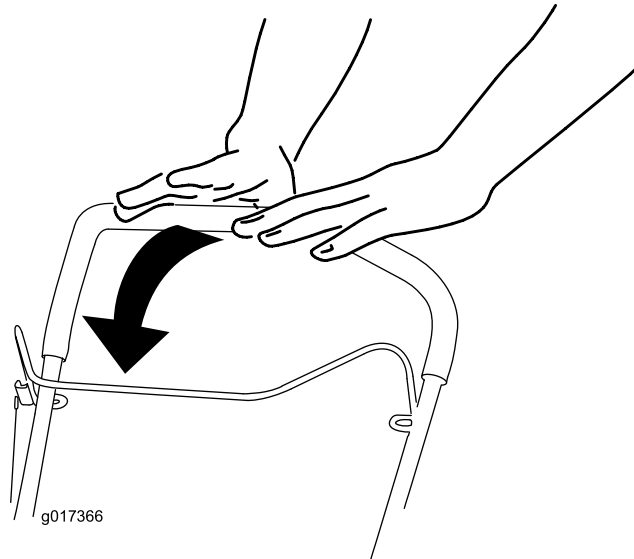
2. โซกปิด

การดบเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

หากต้องการดบเครื่องยนต์ ให้ปล่อยตัวทำงานเมอมผควบคม (sJ 18)

สำคัญ: เมอคณปล่อยตัวทำงานเมอมผควบคม ทงเครื่องยนต์และไทมดควระหยุดทำงานภายใน 3 วนาท แต่หากไทมหยุดควรเลิกใช้งานอปกรณทนกและตดตอตัวแทนบรการทไทรบอณญาต



sJ 18

g017366

เคลดลบการปฏบตงาน

เคลดลบในการตดทหญาทวไป

สำคัญ: การใช้งานอปกรณบนทางลาดทมความชันมากกว่า 45° จะทำให้เครื่องยนต์เสหยาสรายแรงเนองจากการขาดการหลอลน หามใช้งานอปกรณบนทางลาดทมความชันมากกว่า 45°

- ตรวจสอพนทบรเวณทต้องการใช้เครื่องตดทหญาและจดเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดนออกไทมด
- หลกเลยงไทมไทมดชนกบวตถแขง หามชนเครื่องตดทหญาทวไปบนวตถใดๆ
- หากเครื่องตดทหญากระทบกบวตถหรือเรมสน ไทมดเครื่องยนต์ทนกแล้วถอดสายไฟออกจากทวเทยนก่อนจะตรวจสอความเสหยาสรายของอปกรณ
- ตดตงไทมดไทมก่อนทุดการตดทหญาจะเรมเพอประสกรภาพการตดทททสด
- เพลยบไทมดเพนไทมดของแทของ Toro เมอจำเพน

การตดทหญา

- ตดเพยง 1/3 ของความสงของใบหญาในแตละครง ออย่าตดต่ำกวาทงคาสงสดเวนเสแทยญาไทมนาหรือเพนชวงปลายทุดใบไทมรงทหญาเรมจะเตบไทมดซาลง ไปรดด [การปรบความสงในการตด \(หนา 16\)](#)
- ไทมแนะนำไทมตดทหญาทงเกน 15 ซม. (6 นว) หากทหญาทวเกนไป เครื่องตดทหญาอาจอดทนและทำให้เครื่องยนต์ตดชด
- หญาและใบไทมเพยทอาจจะจบทวเพนก่อนบนพนสนาม สงผลให้เครื่องตดทหญาอดทนหรือเครื่องยนต์ตดชดไทมดงนบไทมควรตดทหญาในพนทชนแะ

⚠ คำเตือน

หญาหรือใบไทมแะอาจทำให้บาดเจบไทมหากคณลนไปโดนไทมด ตดทหญาในสภาวะทแขงเทานน ถ้าเพนไปไทม

- ในทุดแลงอาจเกดอณตรายจากไฟไทมไทม ไปรดปฏบตตามคำเตือนเกยวทบเพลงไทมของทองถนและวางเครื่องตดทหญาในทกทไทมมทหญาแขงและเศชใบไทมแขง
- หากผลทอออกมายงไทมนาพอใจ ไทมลองทำตามชนตอนใดชนตอนหนงตงตอไปน:

- เปลี่ยนใบมดหรือถอดออกไปสับคม
- เด่นให้ชาลงขณะตัด
- เพิ่มความสูงในการตัด
- ตัดหญ้าให้บ่อยขึ้น
- ตัดหญ้าโดยทำให้แนวการตัดซ้อนกัน

การตัดใบไม้

- หลังจากตัดหญ้าบนสนามแล้ว ดึงใบไม้ให้เข้าหาสามารถมองเห็นสนามตรงหน้าผาเศษหญ้าปกคลุมได้ คนอาจจะต้องเดินเครื่องตัดหญ้าผ่านใบไม้มากกว่า 1 ครั้ง
- ใบไม้จะนำให้ตัดหญ้าสูงเกิน 15 ซม (6 นิ้ว) หากใบหญ้าปกคลุมหนาเกินไป เครื่องตัดหญ้าอาจจอดตันและทำให้เครื่องหยุดทำงาน
- ลดความเร็วในการตัดลง ถ้าเครื่องตัดหญ้าไม่สามารถตัดใบไม้ให้มีความละเอียดเพียงพอ

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงตก
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจอดเก็บ
- อย่าจอดเก็บเครื่องตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

ความปลอดภัยในการขนย้าย

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อยกเครื่องตัดหญ้าขึ้นหรือลง
- ยึดเครื่องตัดหญ้าให้แน่นหนา
- ยกอุปกรณ์ขึ้นหรือลงด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงข้อบกพร่อง

การทำความสะอาดอุปกรณ์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

⚠ คำเตือน

เครื่องตัดหญ้าอาจจะปล่อยวัสดุออกมาจากด้านล่าง

- สวมใส่แว่นตานิรภัย
- อ้อยในตำแหน่งควบคุม (หลังมือจับ)
- ห้ามไม่ให้พ่อนอยใกล้ๆ ขณะทำงาน

1. เหยยงเครื่องตัดหญ้าขึ้น โดยให้ก้านกดหนลง
2. ใช้แปรงหรือลมเป่าเพื่อกำจัดหญ้าและเศษวัสดุออกจากบงทอไอเสีย โครงกระจางदानบน และบริเวณรอบๆ ฐานเดค

การบำรุงรักษา

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• เครื่องยนต์ควรดับภายใน 3 วินาทีหลังการปล่อยตัวทำงานเมอมพควบคม • ทำความสะอาดเศษหญ้าและดินออกจากกรอบเครื่องตัดหญ้า
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	• ทำความสะอาดเศษหญ้าและดินออกจากกรอบเครื่องตัดหญ้า
ก่อนจัดเก็บ	• ถายน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนทำการซ่อมแซมตามคำแนะนำและก่อนการจัดเก็บประจำปี • ทำความสะอาดระบบหล่อเย็น ทำจุดเศษหญ้า เศษวัสดุ หรือเศษดินออกจากครบบระบายความร้อนเครื่องยนต์และสตาร์ทเตอร์ • ทำความสะอาดระบบให้อยุชนหากใช้งานในสภาพแวดล้อมสกปรกหรือเศษหญ้ามามาก
ทุกปี	• ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ โดยซ่อมบำรุงให้อยุชนหากใช้งานในสภาวะที่มฝุ่น • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ซ่อมบำรุงหัวเทียนและเปลี่ยนหัวเทียนหากจำเป็น • เปลี่ยนใบมีดหรือถอดออกไปลบคม (ถ้าให้อยุชนหากชอบทอเร็ว)

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียนก่อนทำการบำรุงรักษา
- สวมถุงมือและแว่นนรภัยระหว่างบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้า
- ใบมีดคมมาก การสัมผัสโดนใบมีดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง สวมถุงมือขณะบำรุงรักษาใบมีด
- ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์นรภัย และตรวจสอบเป็นประจำว่าอุปกรณ์ทำงานตามปกติ
- การเอียงเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เชื้อเพลิงรั่วไหลได้ น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- เบนเครื่องจนเชื้อเพลิงหมด หรือถ่ายเชื้อเพลิงออกด้วยปั๊มมือ ห้ามทำกาลกนํ้ากับเชื้อเพลิง
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกนทเป็นโมฆะ

การเตรียมการบำรุงรักษา

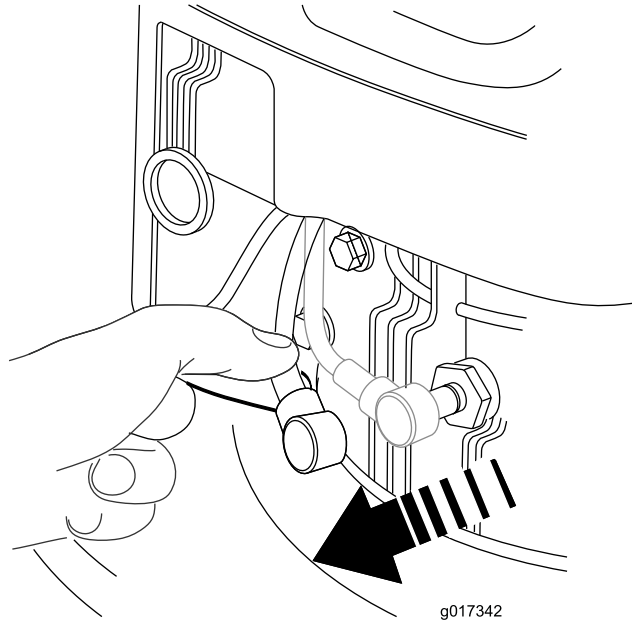
⚠ คำเตือน

การเอียงเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เชือกเฟืองรวบไหลได้ นำมันเชือกเฟืองตัดไฟฉายและเกิดการระเบิดได้ ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เดินเครื่องจนเชือกเฟืองหมด หรือภายในเชือกเฟืองออกด้วยปมมอ ห้ามทำกาลก้นำกลับเชือกเฟือง

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง
2. ถอดสายไฟหวายจากหวาย (sU 19) ก่อนการบำรุงรักษา

สำคัญ: เอียงเครื่องตัดหญ้าขึ้นโดยให้ก้านวดหนลงเสมอ ถ้าเอียงเครื่องตัดหญ้าไปอกด้าน นำมันอาจลนรางวาลว และต้องรออย่างน้อย 30 นาทีเพื่อให้มันระบายออก



sU 19

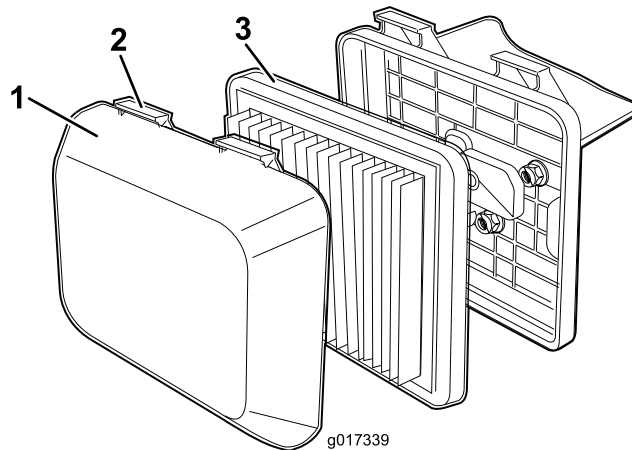
g017342

3. หลังจากทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาแล้ว เชื่อมต่อสายหวายเข้ากับหวาย

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

1. ถอดสกรูยึดติดบนของฝาครอบไส้กรองอากาศ (su 20)



su 20

g017339

1. ฝาครอบ
2. สกรู
3. ไส้กรอง

2. เปิดฝาครอบ
3. ถอดไส้กรองอากาศออกมา (su 20)
4. ตรวจสอบไส้กรองอากาศและเปลี่ยนใหม่ หากเสียหายหรือสกปรกมาก
5. ตรวจสอบไส้กรองกระดาษ
 - A. หากไส้กรองเสียหายหรือเปื่อยกมดด้วยน้ำมันหรือเชื้อเพลิง ให้เปลี่ยน
 - B. หากไส้กรองสกปรก ให้เคาะบนพวแขงหลายๆ ครั้งหรือเป่าลมทมแรงดันต่ำกวา 2.07 บาร์ (30 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ผ่านด้านข้างของไส้กรองทหนเขาหาเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ห้ามใช้แปรงปัดฝุ่นออกจากไส้กรอง เพราะแรงปัดจะทำให้ฝุ่นจมเขาไปในเส้นใย

6. กำจัดฝุ่นออกจากตัวเรือนไส้กรองอากาศและฝาครอบโดยใช้พวยรวบนำหมาด ๆ

สำคัญ: อย่าเช็ดฝุ่นเขาในทออากาศ

7. สอดไส้กรองอากาศเขาไปในตัวเรือนไส้กรองอากาศ
8. ติดตงฝาครอบ

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

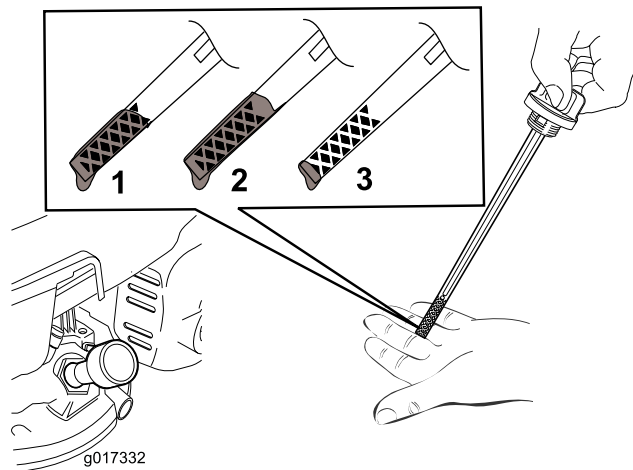
ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

หมายเหตุ: เติมน้ำมันประมาณ 2-3 นาทีก่อนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเพื่อให้ น้ำมันเครื่องอุ่นจะไหลได้ดีกว่าและดักจับสิ่งสกปรกได้มากกว่า

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่อง	0.59 ลิตร (20 ออนซ์ของเหลว)
ความหนืดของน้ำมัน	น้ำมันแร่เกรดรวม SAE 10W-30
ประเภทบริการ API	SJ ขึ้นไป

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังเชื้อเพลิงมีเชื้อเพลิงเพียงพอหรือไม้มเลย เพื่อป้องกันไม่ให้เชื้อเพลิงรั่วไหลเมื่อเครื่องยนต์
2. โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 14\)](#)
3. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องโดยหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกมา ([รูป 21](#))



รูป 21

1. เติมน้ำมัน
2. สก๊วป
3. ต่ำ

4. เติมน้ำมัน (ให้ใส่เครื่องหมาย X) เพราะน้ำมันใช้แล้วออกจากก้นถังน้ำมัน
 5. หลังจากเติมน้ำมันให้แล้ว วางเครื่องตัดหญ้ากลับในตำแหน่งใช้งาน
 6. เติมน้ำมันประมาณ $\frac{3}{4}$ ของความจุเครื่องยนต์ลงในก้นถังน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวัง
 7. รอ 3 นาทีให้น้ำมันไหลเข้าเครื่องยนต์จนเข้าที่
 8. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาด
 9. สอดก้านวัดลงในก้นถังน้ำมัน **แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป** จากนั้นดึงก้านวัดออก
 10. อ่านระดับน้ำมันบนก้านวัด ([รูป 21](#))
 - ถ้าระดับน้ำมันบนก้านวัดต่ำเกินไป ให้เติมน้ำมันลงในก้นถังน้ำมันออกเล็กน้อย รอ 3 นาที และทำซ้ำขั้นตอน 8 ถึง 10 จนกระทั่งน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไป ให้ถ่ายน้ำมันส่วนเกินออกมาจนได้ระดับบนก้านวัดที่เหมาะสม
- สำคัญ:** ถ้าระดับน้ำมันในเครื่องยนต์สูงหรือต่ำเกินไป แล้วเดินเครื่อง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
11. สอดก้านวัดลงในก้นถังน้ำมันแล้วหมุนให้แน่น
 12. รีไซเคิลน้ำมันใช้แล้วให้ถูกวิธี

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

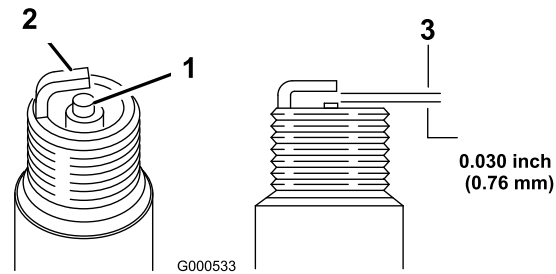
ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป—ซ่อมบำรุงหัวเทียนและเปลี่ยนหัวเทียนหากจำเป็น

ใช้หัวเทียน Toro ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบนยนต์

1. ถอดเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลือบไหม้ทั้งหมดแห้ง
2. ถอดสายไฟจากหัวเทียน ([sJ 19](#))
3. ทำความสะอาดรอบหัวเทียน
4. ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนที่แตก เสียหาย หรือสกปรก อย่าทำความสะอาดบริเวณหัว เพราะหากเศษวัสดุเข้าไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

5. ตรวจสอบระยะห่างบนหัวเทียนไปท 0.76 มม. (0.030 นิ้ว) ตามที่แสดงใน [sJ 22](#)



sJ 22

g000533

1. ฉนวนหัวตรงกลาง
2. หัวด้านข้าง
3. ช่องว่าง (ไม่ตามสเกล)

-
6. ติดตั้งหัวเทียน
 7. ขนหัวเทียนจนได้แรงบิด 27 ถึง 30 นิวตันเมตร (20 ถึง 22 ฟุตปอนด์)
 8. ต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

การเปลี่ยนใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทดป

สำคัญ: *คุณต้องใช้ประแจวัดแรงบิดเพื่อให้ตดตงใบมดได้อย่างถูกต้องหากใบมดประแจวัดแรงบิดหรือไม่ต้องการทำขั้นตอน
นด้วยตัวเอง โปรดติดต่อตัวแทนบริการทรไทรบอนญาต*

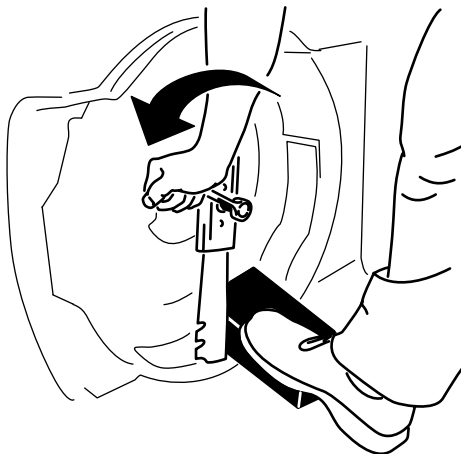
ตรวจสอบใบมดทกครงทเชอเพลงหมด หากใบมดชำรุดหรือรอยแตก ใ้เปลี่ยนทกท หากขอบใบมดทอหรือบน
ใ้ถอดไปลบคมและปรบสมดล หรือเปลี่ยนใบมด

⚠ คำเตือน

ใบมดคมมาก การสัมผัสโดนใบมดอาจทำให้ไทรบบาดเจบรายแรง

- ถอดสายไฟจากทวเทยน
- สวมถุงมือขณะบำรุงรักษาใบมด

1. โปรดด [การเตรียมการบำรุงรักษา \(หนา 24\)](#)
2. เอยงเครื่องตดทญาชนโดยใ้ทานวดทลง
3. ใ้บลอกใบเพื่อวางใบมดใ้มนคง



สป 23

g209201

4. ถอดใบมดออก (ชนสลกใบมดทวนเขมนาฬกา) และเกบอปรณยดทงหมดไ้
5. ตดตงใบมดอนใ้มน (หมนสลกใบมดตามเขมนาฬกา) และอปรณยดทงหมด

สำคัญ: วางปลายโคงของใบมดทวนเขาหาทวเรอนอปรณ

6. ใ้ประแจวัดแรงบดชนสลกใบมดใ้ไ้ดแรงบด 25 นวตนเมตร (18 ฟตปอนด)

สำคัญ: ขณะชดใบมดไ้ดด้วยบลอกใบ ใ้ให้ออกแรงดนประแจทงทวนหรือประแจ และชนสลกใ้แนทหนา
สลกนชนมากเกนไปไ้ดยาก

การจอดเกบ

เกบอุปกรณ์ในพจนกเยน สะอาด และแหวง

การเตรยมเครื่องตดหญาสำหรับการจอดเกบ

⚠ คำเตือน

ไอะระเหยของน้ำมนเชอเพลงอาจรเบดไถ

- ห้ามเกบเชอเพลงไวนานกวา 30 วัน
- ห้ามจอดเกบเครื่องตดหญาในทปดลอมไกลแหลงเปลวเพลง
- ปลอยไให้เครื่องยนตเยนลงกอนจอดเกบ

1. ระหวางเตมเชอเพลงครงสดทายของป ไให้เตมสารคงสภาพเชอเพลงลงในเชอเพลงตามคำแนะนำของผผลตเครื่องยนต
2. เดนเครื่องจนกระทั่งเครื่องดบเนองจากน้ำมนหมด
3. หลอเครื่องยนตด้วยเชอเพลง (Priming) แลวสตารทเครื่องยนตอกรง
4. ปลอยไให้เครื่องยนตเดนเครื่องจนดบ เมอคนไมสามารถสตารทเครื่องยนตได้อกตอไป แสดงวาเครื่องไมมเชอเพลงเหลอออยจริง ๆ
5. ถอดสายไฟจากหวเกยน
6. ถอดหวเกยน เตมน้ำมน 30 มล. (1 ออนชของเหลว) ผานหวเกยน แลวดงสายสตารท **ขา ๆ** หลาย ๆ ครงเพอไให้น้ำมนกระจายไปตามกระบออสบ เพอป้องกันไมไให้กระบออสบสกหรือในช่วงทไมไดไซงาน
7. ตดตงหวเกยนและชนด้วยประแจวดแรงบจนไถแรงบด 20 นวตนเมตร (15 ฟตปอนด)
8. ชนนอต สลก สกรทงหมด

การแก้ไขปัญห

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องย่นโมสตาร์ก	1. สายไฟไม่เชื่อมต่อกับหัวเทียน 2. อัดรีในช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 3. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องว่างไม่ถูกต้อง 4. ถังน้ำมันวางเปล่าหรือระบบจ่ายเชื้อเพลิงงมน้ำมันหมดอาย	1. ต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน 2. ทำความสะอาดช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมันหรือเปลี่ยนฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 3. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะห่างจําเป็นเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 4. ถังน้ำมันเกาออกและ/หรือเติมน้ำมันใหม่ลงในถังเชื้อเพลิง หากปัญหายังคงอยู่โปรดติดต่อตัวแทนบริการลูกค้า
เครื่องย่นตสารทกยาคหรือสญเสยกำลัง	1. อัดรีในช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 2. ไสกรองอากาศสกปรกและอุดตันการไหลของอากาศ 3. ไตทองเครื่องตดทกยาคหรอเสยคณ 4. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องว่างไม่ถูกต้อง 5. ระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป สงเกินไป หรือสกปรกเกินไป 6. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดอาย	1. ทำความสะอาดช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมันหรือเปลี่ยนฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 2. ทำความสะอาดส่วนกรองอากาศเบื้องต้นของไส้กรองอากาศและ/หรือเปลี่ยนไส้กรองกระดษ 3. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดทกยาค 4. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะห่างจําเป็นเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 5. ตรวจสอบน้ำมันเครื่องเปลี่ยนน้ำมันถ้าสกปรก เติมหรือระบายน้ำมันเพื่อปรับระดับน้ำมันจนถึงขีดเต็มบนกานวด 6. ให้เติมน้ำมันใหม่ลงในถังเชื้อเพลิง
เครื่องเดินโมเรยบ	1. สายไฟไม่เชื่อมต่อกับหัวเทียน 2. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องว่างไม่ถูกต้อง 3. ไสกรองอากาศสกปรกและอุดตันการไหลของอากาศ	1. ต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน 2. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะห่างจําเป็นเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 3. ทำความสะอาดส่วนกรองอากาศเบื้องต้นของไส้กรองอากาศและ/หรือเปลี่ยนไส้กรองกระดษ
เครื่องตดทกยาคหรือเครื่องย่นตสนอยางรณแรง	1. ไตทองเครื่องตดทกยาคหรอเสยคณ 2. นอทยดเครื่องย่นตทลวม 3. สลกทยดไบทดทลวม 4. ไบทดจอรอเสยสมดล	1. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดทกยาค 2. ขนสลกทยดเครื่องย่นตทลวม 3. ขนสลกทยดไบทดทลวม 4. ตงคณยไบทด หากไบทดจอรอ ต้องเปลี่ยน
รปแบบการตดโมสมํ้าเสมอ	1. คณตดทกยาคเปณลวดลายเดมซํ้าๆ กน 2. ไตทองเครื่องตดทกยาคหรอเสยคณ 3. ไบทดทอ	1. เปลี่ยนลวดลายในการตดทกยาค 2. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดทกยาค 3. ลบไบทดหรือตงคณยไบทด

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของข้อเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษทางอากาศและการผสมผสานสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับมาตรฐานทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันแบบผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมือนักใช้ใช้สกรูการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ใดโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรวมการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันแบบต้นตอเฉพาะของผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือคนแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผลพวงของการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์จากบุคคลอื่น ความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสกรูการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นผลพวงของการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือใช้งาน* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดโดยใบรับประกันการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงทดแทนไม่ใช้ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช้ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีหรือไม่มี) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อและแบริ่ง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีดมอเตอร์ไฮดรอลิก และเชือกวาล์ว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสั่นสะเทือน การสั่นหรือการสั่นสะเทือน และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสั่นหรือการสั่นสะเทือน" ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสั่นหรือการสั่นสะเทือนที่ผิดปกติ ป้ายหรือหน้าต่างบนรถยนต์

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบข้อเท็จจริงของการตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนอะไหล่หรืออะไหล่ทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการเปลี่ยนอะไหล่ใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีก

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกมีจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุสลับเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ชนิดชาร์จได้อีกเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันแบตเตอรี่

การรับประกันเพลายางของล้อรถ (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ชุดติดตั้งด้วยจานคลัตช์และคลัตช์เบรกในชุด (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของแกนของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกในชุด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) เป็นอุปกรณ์เสริมและใช้งานโดยผู้ซื้อตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่กำหนด จะมีการคุ้มครองเพลายางของเครื่องยนต์หากจากการรับประกันของล้อรถชุดนี้ เครื่องที่ติดตั้งด้วยหัวสเปรย์, คลัตช์เบรกในชุด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่มีการคุ้มครองโดยการรับประกันเพลายางของล้อรถชุดนี้

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนไส้กรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายของ Toro ที่โตรอนโตเป็นวาระเดียวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้ออกใบรับประกันความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ที่การคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดถอนผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในเวลาที่ไม่ได้ใช้งานเพราะการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของทางออกด้านข้าง ภายใน การรับประกันผลิตภัณฑ์ที่แน่นอน การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนด

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นข้อจำกัดอาจไม่ส่งผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันระบบการรับประกันตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจมีสิทธิ์อื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อจำกัดข้อจำกัดที่กำหนดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่พิมพ์พร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือรับในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์