



Count on it.

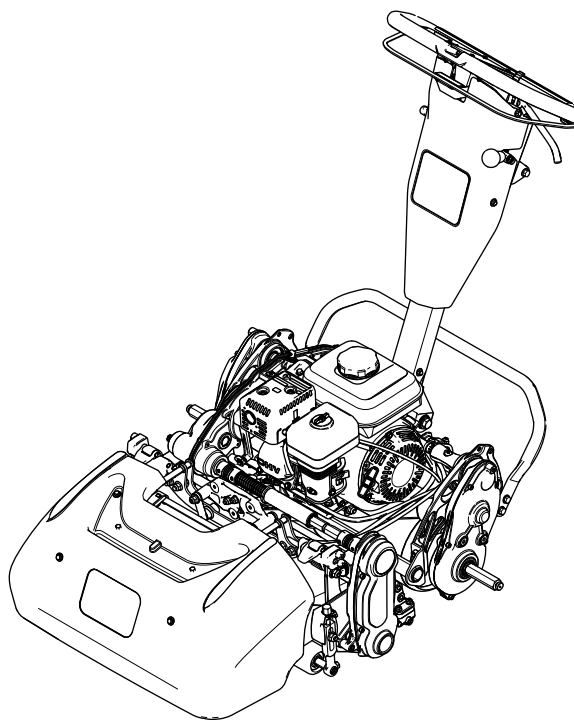
Form No. 3466-476 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถลากพวง Greensmaster® Flex™ 1018 และ 1021

หมายเลขรุ่น 04850—หมายเลขเครื่องยนต์ 414000000 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 04860—หมายเลขเครื่องยนต์ 414000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถนบกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือหาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลฟอเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีการติดตั้งเครื่องดักสะกดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ
หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คอมพิวเตอร์ของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้ (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอเนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา
และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์

หากใช้อุปกรณ์เหนือระดับน้ำทะเล 1,500 ม. (5,000 ฟุต) ต้องติดตั้งหวงเหล็กสำหรับการทำงานบนทง
โปรดดูคู่มือของเครื่องยนต์ Honda

⚠ คำเตือน

แคลฟอเนีย คำเตือนข้อเสน 65

ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

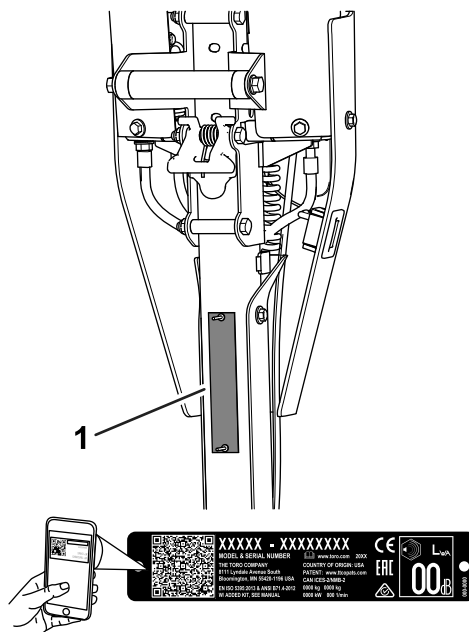
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบเดินตาม ชงออกแบบมาสำหรับให้บริกรรมออาชพตองการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์
เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกมการดแลรักษาเป็นอยางดเป็นหลก
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อยางเหมาะสม
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อยางถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝกอบรมการใช้งาน
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทเวบไซตจ้หาญ หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม
โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอญาตรหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro
และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [SU 1](#)
ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากน คุณสามารถใช้อุปกรณ์มือถือสแกน QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียล (ตาม)
เพอลงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ ได้



q271512

su 1

1. **ຕຳແໜ່ງກຸມາຍເລບຣນແລະກຸມາຍເລບຊີເຣຍາ**

အမှတ်အသား _____
အမှတ်အသား _____

คอมพิวเตอร์ให้ขอมลเกี่ยวกับตราภัยอาจเกิดขึ้น และระบบความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2)
ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังและคำแนะนำ



su 2

ສະຫຼຸບສະຖານະການ

q000502

คอมดอบบณไชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอไห้คนสៃใจศกษาขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเนนขอมลทวไปทควรไห้ความสนใจเป้นพิเศษ

ແອກ

ความปลอดภัย	5
ความปลอดภัยทั่วไป	5
สตักเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตั้งค่า	8
1 การปรับและตัดต่อชุดตัดหญ้า	8
2 การตัดต่อล้อเคลื่อนย้าย	9
3 การตัดต่อตะกร้าหญ้า.....	9
4 การปรับความเร็วเครื่องยนต์	10
5 การตรวจสอบและปรับตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน	11
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	13
การควบคุม	14

ขอมลจำเพาะ	18
อุปกรณ์ตอพง/อุปกรณ์เสริม	18
ก่อนการปฏิบัติงาน	19
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	19
การบำรุงรักษาประจำวัน	19
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	19
ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันเชอเพลิง	19
การเติมน้ำมัน	20
การปรับอัตราเลมหญา	20
การปรับความเร็วในมดพวง	21
การปรับความสงมอจบ	21
การเคลอนยายอุปกรณ์ไปยังพนททำงาน	21
การถอดลอเคลอนยาย	22
การใช้คนปรับปรมาณอากาศ	22
การเปดและปดวาลวตดการจายน้ำมัน	23
ระหวางการปฏิบัติงาน	24
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	24
การสตาร์ทเครื่องยนต์	25
เคลดลบในการใช้งาน	25
การดับเครื่องยนต์	27
หลงการปฏิบัติงาน	27
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	27
การใช้ระบบควบคมหลงจากตดหญา	27
การเคลอนยายอุปกรณ์	27
การตดตงลอเคลอนยาย	27
การใช้งานและหยดใช้งานระบบสงกำลัง	28
การบำรุงรักษา	30
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	30
กำหนดการบำรุงรักษาตามเน่นา	30
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	31
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	32
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา	32
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	33
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	33
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	33
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	35
การซ่อมบำรุงหวเกยบ	36
การบำรุงรักษาระบบควบคม	38
การปรับสายควบคมการขบเคลอน	38
การปรับเบรกซ่อมบำรุง/เบรกจอด	39
การปรับสายควบคมในมดพวง	42
การปรับสายคนเรง	42
การบำรุงรักษาชดตดหญา	45
ความปลอดภัยเกวบกบในมด	45
การตดตงชดตดหญา	45
การถอดชดตดหญา	46
การลบบคมชดตดหญา	46
การจดเกบ	47
ความปลอดภัยเมอจดเกบ	47
การจดเกบอุปกรณ์	47

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและแกว่งตัว รวบรวมอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใดๆ ก่อนใช้งานของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) และรอให้เครื่องยนต์หยุดทำงานก่อนจะออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **!** ใดก็ตาม ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



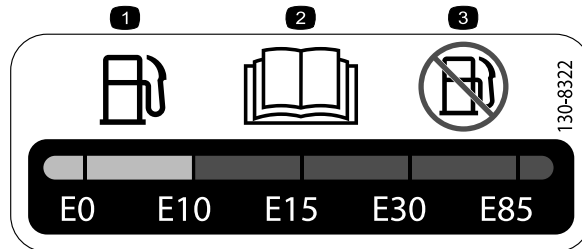
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-9570

decal120-9570

1. คำเตือน – อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์อื่นๆ



130-8322

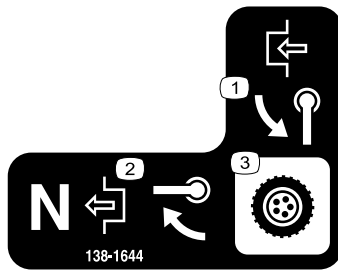
decal130-8322

1. ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ต่ำกว่า 10%
โดยปริมาตรเท่านั้น
2. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจาก *คู่มือ* ใช้งาน
3. ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณแอลกอฮอล์มากกว่า 10%
โดยปริมาตร



133-8062

decal133-8062



decal138-1644

138-1644

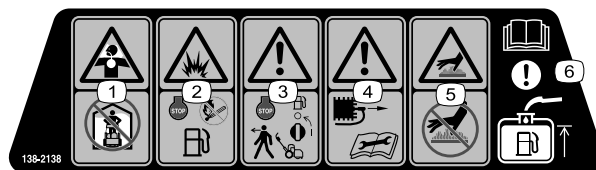
1. หมุนตามจอบเพื่อใช้งาน
2. ขณะทอปลกรณอยในตำแหน่งเกียรวาง ไหลมนมจอบเพื่อหยุดใช้งาน
3. ส่วนควบคุมระบบส่งกำลัง



decal138-1589

138-1589

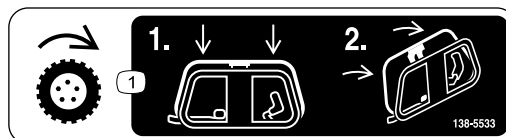
1. ใช้งานไบนดพวง
2. หยุดใช้งานไบนดพวง



decal138-2138

138-2138

1. โอหรือแกสพษ, อนตรายจากการขาดออกซเจน—ห้ามเดินเครื่องยนตใ
บนทปดลอม
2. อนตรายจากการระเบิด—ดบเครื่องยนตก่อนเตมน้ำมันเชอเพลิง
ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบหรัหณะเตมน้ำมันเชอเพลิง
3. คำเตือน—ดบเครื่องยนตและปดวาลวตดการจายน้ำมันก่อนออกจากรักรณ
4. คำเตือน—ปลดสายไฟหวเกยบนก่อนบำรงรหษา
5. อนตรายจากพนพวอรอน—ห้ามแตะพนพวอรอน
- สำคัญ—จอนขอมลเกยวกับการเตมน้ำมันเชอเพลิงใดใน คมอผใช้



decal138-5533

138-5533

1. การควบคุมการลนไถล—กดส่วนควบคุมการลนไถลลง จากบนดงเขาหามจอบ



decal138-5534

138-5534

1. ซา

2. เรอ



decal138-5532

138-5532

1. ดงชนเพอปลดเบรก
2. ดงลงเพอเขาเบรก
3. เบรกจอด—ลอกอย
4. เบรกจอด—ปลดอย
5. คำเตือน—อ่านคมอผใช้

6. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณไดรรับการฝกฝนมาแล้ว
7. คำเตือน – สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
8. อันตรายจากวัตถุกระเด็น – คนคนโดยรอบใหอยห่างจากเครื่องตัดหญ้า
9. คำเตือน – อยใหห่างจากขนสวนเคลอนไหว ตดตงแพงกนและอุปกรณ์นรกยเขา
10. ห้ามลากอุปกรณ์

การตรวจ

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ชุดตลับ (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro) ทอกลูกลอย สปริง หวงรด	1 1 1 1	ปรับและติดตั้งชุดตลับให้เข้าที่
2	ชุดล้อเคลื่อนย้าย (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro)	1	ติดตั้งล้อเคลื่อนย้าย
3	ตะกร้า	1	ติดตั้งตะกร้า
4	สติกเกอร์มาตรฐาน CE/UKCA	1	ปรับความเร็วเครื่องยนต์ (สำหรับประเทศบางประเทศตามมาตรฐาน CE/UKCA เท่านั้น)
5	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตรวจสอบและปรับตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คอปไฟ	1	อ่านหรือดูก่อนใช้งานอุปกรณ์
คอปเจ้าของเครื่องยนต์	1	
ใบรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ดัดแปลงและขยายของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

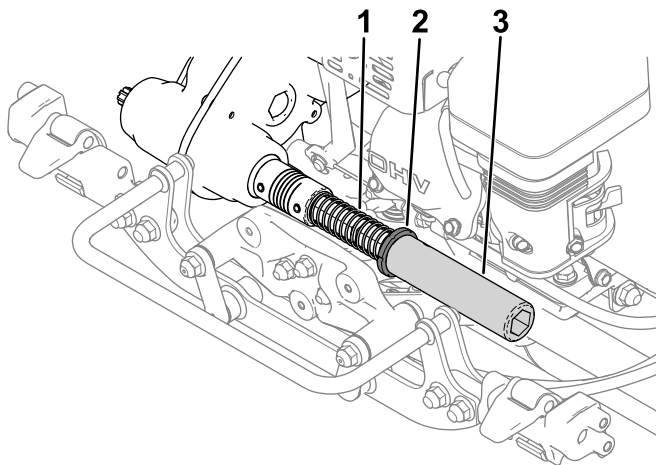
การปรับและติดตั้งชุดตลับ

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดตลับ (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro)
1	ทอกลูกลอย
1	สปริง
1	หวงรด

ขั้นตอน

- ปรับชุดตลับตามการตั้งค่าที่ต้องการ โปรดดู *คอปไฟ* ของชุดตลับ
- ติดตั้งสปริง หวงรด และทอกลูกลอยเข้ากับเพลาลูกเบี้ยวระบบส่งกำลัง (ดู [3](#))



รูป 3

g307641

1. สปริง
2. ท่อ

3. กอหกลู

3. ตัดท่อตามความยาวของอุปกรณ์ โปรดดู [การตัดท่อตามความยาว \(หน้า 45\)](#)

2

การตัดท่อเคลื่อนย้าย

อุปกรณ์เสริม

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ท่อเคลื่อนย้าย (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายท่อไฮดรอลิกของ Toro)
---	---

ขั้นตอน

ในการตัดท่อเคลื่อนย้าย คุณจะต้องมีท่อเคลื่อนย้าย (รุ่น 04123) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ท่อไฮดรอลิกเพื่อขอข้อมูล

1. ตัดท่อเคลื่อนย้าย โปรดดู [การตัดท่อเคลื่อนย้าย \(หน้า 27\)](#)
2. เติมน้ำมันจนเต็มแรงดัน 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 ถึง 15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

3

การตัดท่อระบาย

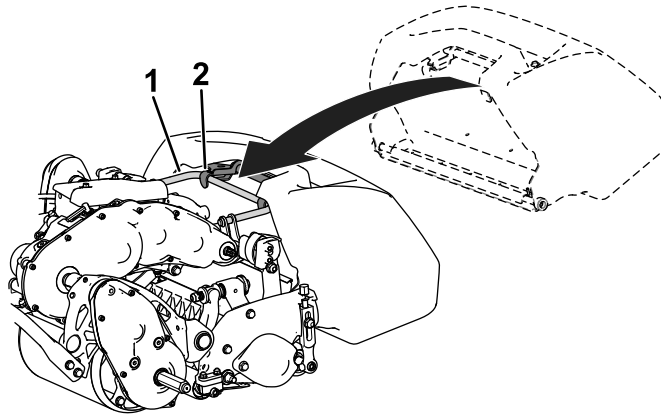
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ท่อระบาย
---	----------

ขั้นตอน

1. จับท่อระบายตรงมอ

2. สอดปากตะกร้าเข้าไประหว่างแผ่นเพลกดานข้างของชุดตัดหญ้าและครอบเหนอลกกลางหนา (SU 4)



SU 4

g308471

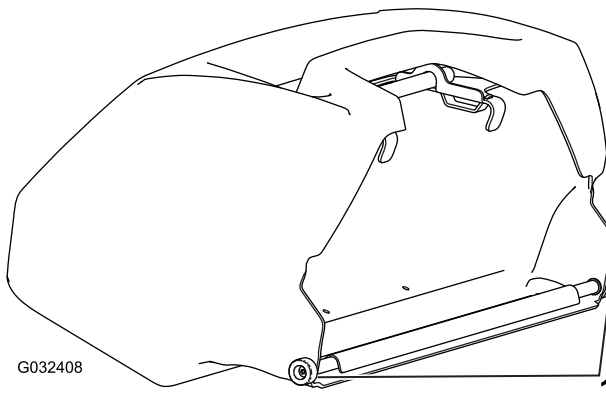
1. หวงบนโครง

2. ตะขอตะกร้า

3. เกยวตะขอตะกร้าเข้ากับหวงบนโครง (SU 4)

สำคัญ: หากคุณทำตะกร้าตก ให้ตรวจสอบความเสียหายบริเวณจุดสัมผัสกับแขนปรับมุมโกลบปาลกลางของตะกร้า (SU 5) และยึดให้ตรึงก่อนนำตะกร้าไปใช้

หากตะกร้าบริเวณจุดสัมผัสกับแขนปรับมุมโครงอาจทำให้ตะกร้าสัมผัสกับชุดตัดหญ้า ส่งผลให้เกิดเสียงดังไม่พึงประสงค์และ/หรือตะกร้าและชุดตัดหญ้าเสียหาย



G032408

SU 5

g032408

1. จุดสัมผัสกับแขนปรับมุม

4

การปรับความเร็วเครื่องยนต์

สำหรับประเทศบังคับใช้มาตรฐาน CE/UKCA เท่านั้น

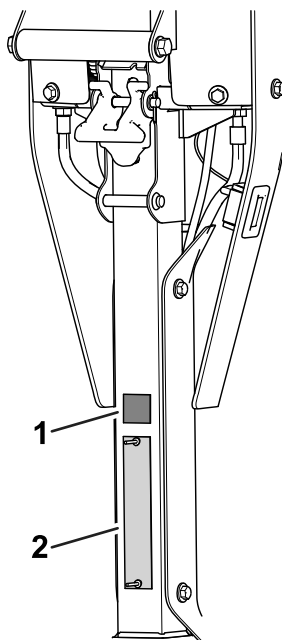
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตกเกอร์มาตรฐาน CE/UKCA
---	-------------------------

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในประเทศบังคับใช้มาตรฐาน CE/UKCA เท่านั้น โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับเสียงรบกวน:

- ปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินสูงตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:
 - อุปกรณ์ 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
 - อุปกรณ์ 1021: **3,150 รอบต่อนาที**
- โปรดดู [การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินสูง \(หน้า 43\)](#)
- ทดสอบมาตรฐาน CE/UKCA เหนือป้ายหมายเลขซีเรียล ([สป 6](#))



สป 6

1. สตกเกอร์มาตรฐาน CE/UKCA

2. ป้ายซีเรียล

g415593

5

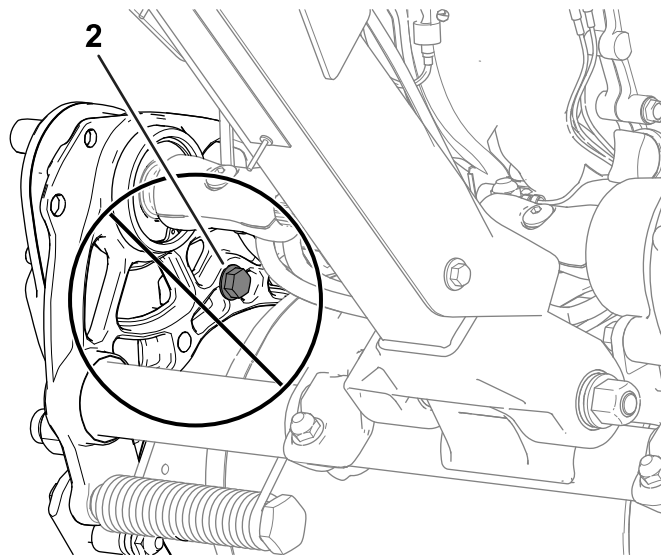
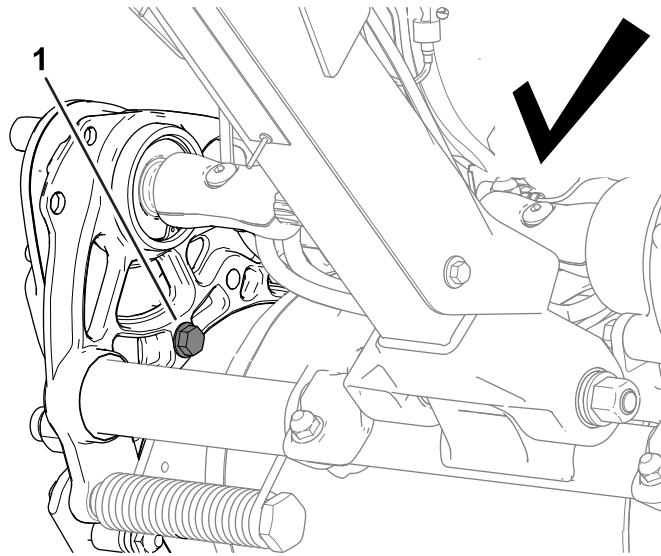
การตรวจสอบและปรับตำแหน่งดรัมขับเคลื่อน

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตำแหน่งดรัมขับเคลื่อนสามารถปรับเป็นตำแหน่งสำหรับความสูงในการตัดแบบต่ำหรือสูงได้

ตำแหน่งเริ่มต้นของดรัมขับเคลื่อนคือตำแหน่งต่ำ (su 7) อย่าปรับดรัมเป็นตำแหน่งสูง เพราะจะส่งผลเสียต่อคุณภาพในการตัดหญ้า



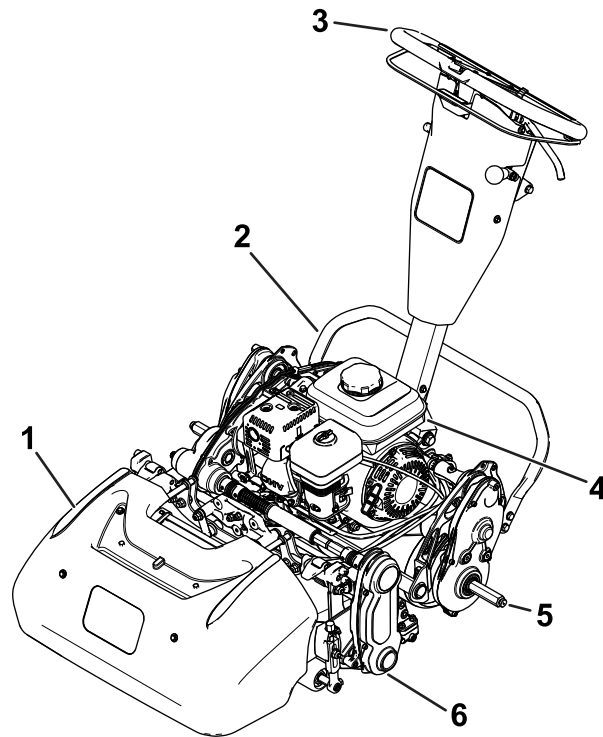
su 7

1. ตำแหน่งต่ำ

2. ตำแหน่งสูง

g316029

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



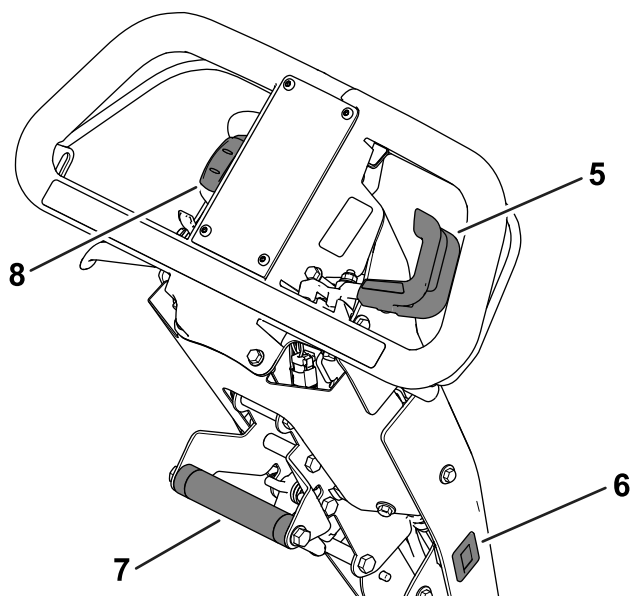
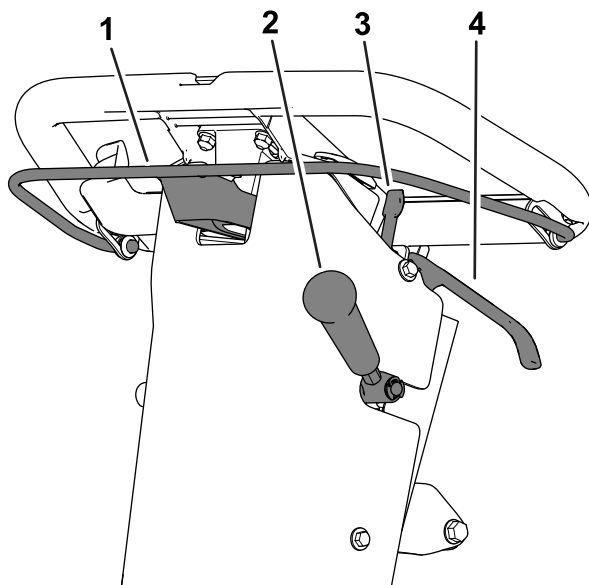
รูป 8

g310034

1. ตัวกรองอากาศ
2. คาร์บูเรเตอร์
3. หัวเทียน

4. สวิตช์จุดระเบิด
5. เพลาล้อเคลอนย้าย
6. ชุดตัดหญ้า

การควบคุม



รูป 9

1. คันคลัตช์
2. คันบังคับชุดตัดหญ้า
3. คันเบรกจอด
4. คันเบรกซ่อมบำรุง

5. คันโยกลนแรง
6. เบรกมือ
7. เบรกช่วยยก
8. สวิตช์เปิด/ปิด

g271082

คานคลตช

ใช้คานคลตช (su 9) ในการใช้งานหรือหยุดใช้งานระบบขับเคลื่อน

- **ใช้งานระบบขับเคลื่อน:** ดึงคานขึ้นค้างไว้
- **หยุดใช้งานระบบขับเคลื่อน:** ปล่อยคาน

คนโยกลนแรง

ใช้คนโยกลนแรง (su 9) ปรับความเร็วเครื่องยนต์

- **เพิ่มความเร็วเครื่องยนต์:** หมุนคนโยกลง
- **ลดความเร็วเครื่องยนต์:** หมุนคนโยกขึ้น

สวตชเปิด/ปิด

สวตช (su 9) ใช้สตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์

- **สตาร์ทเครื่องยนต์:** กดส่วนบนของสวตชลง
- **ดับเครื่องยนต์:** กดส่วนล่างของสวตชลง

คนเบรกซ่อมบำรุง

ใช้คนเบรกซ่อมบำรุง (su 9) เพื่อยืดหรือหยุดอุปกรณ์ ดึงคนเบรกเข้าหามอบเพื่อใช้งานเบรกซ่อมบำรุง

คนเบรกจอด

ใช้คนเบรกจอด (su 9) เพื่อย้ายเบรกจอดเมื่อคุณต้องผละมออกจากอุปกรณ์

- **เข้าเบรกจอด:** ดึงคนเบรกซ่อมบำรุงค้างไว้ แล้วหมุนคนเบรกจอดเข้าหาตัวคุณ
- **ปลดเบรกจอด:** ดึงคนเบรกซ่อมบำรุงเข้าหามอบ

คนบังคับชุดตัดหญ้า

ส่งโหมดตัดหญ้าทำงานหรือหยุดทำงานโดยใช้คนบังคับชุดตัดหญ้า (su 9) พร้อมกดคานคลตช

- **ใช้งานชุดตัดหญ้า:** เลื่อนคนบังคับลง
- **หยุดใช้งานชุดตัดหญ้า:** เลื่อนคนบังคับขึ้น

เมตรนับชั่วโมง

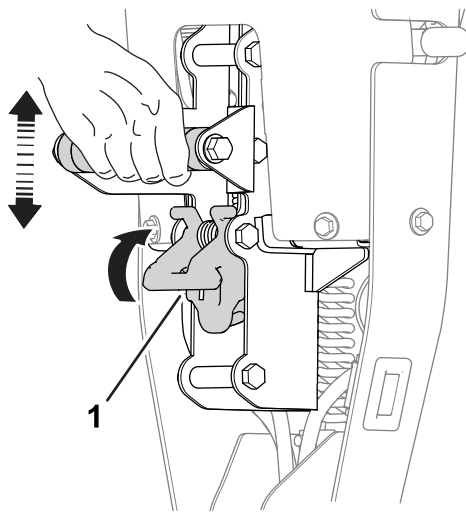
เมตรนับชั่วโมง (su 9) จะบันทึกจำนวนชั่วโมงทั้งหมดที่เครื่องยนต์ทำงาน
โปรดดูเมตรเพื่อกำหนดระยะเวลาบำรุงรักษาที่ต้องทำเป็นประจำ

มออบช่วยยก

ใช้มออบช่วยยก (su 9) เพื่อช่วยในการปรับความสูงของมออบ หรือยกขาตางขึ้นลง

ตัวปรับความสูงมออบ

ใช้ตัวปรับความสูงมออบ (su 10) เพื่อเลือกระดับความสูงของมออบไปยังตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก ดึงตัวปรับขึ้น
แล้วใช้มออบช่วยยกเพิ่มหรือลดความสูงของมออบ



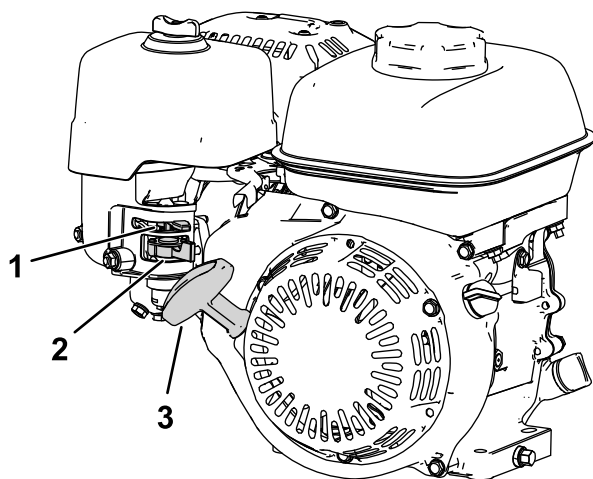
sU 10

g271081

1. ตัวปรับความสูงมอจบ

คนปรับปริมาณอากาศ

คนปรับปริมาณอากาศ (sU 11) อยู่บริเวณด้านหน้า ทางซ้ายของเครื่องยนต์ ใช้คนปรับปริมาณอากาศช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น
โปรดดู [การใช้คนปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 22\)](#)



sU 11

g265059

1. คนปรับปริมาณอากาศ
2. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
3. มอจบสตาร์ทแบบดง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมันอยู่ด้านข้างเครื่องยนต์ ใช้คนปรับปริมาณอากาศ (sU 11)

หมายเหตุ: ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อไม่ได้อาศัยอุปกรณ์หลายวัน ระหว่างเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปไกลจากบริเวณทำงาน
หรือเมื่อต้องจอดอุปกรณ์ในอาคาร โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 23\)](#)

มอจบสตาร์ทแบบดง

ดงมอจบสตาร์ทแบบดง (sU 11) เพื่อดึงสตาร์ทเครื่องยนต์

ขาตง

ขาตง [สย 12](#) ออยดำนหลงอปกรณ ไซขาตง เมอตองการตตตงหรือถอดลอเคลอนยายหรือชดตตตงหลญา

- **ตำแหนงซอมบํารงลอเคลอนยาย:**

หากตองการไซขาตงในการตตตงลอเคลอนยาย ไซไซเทาดนขาตงลงมา พรอมทงดงมออบชวยยกขนและดงมาดำนหลง ([สย 12](#))

⚠ ขอควรระวง

อปกรณมนํานหนักมาก หากยกไมถกตอง อาจทำใหปวดหลงได

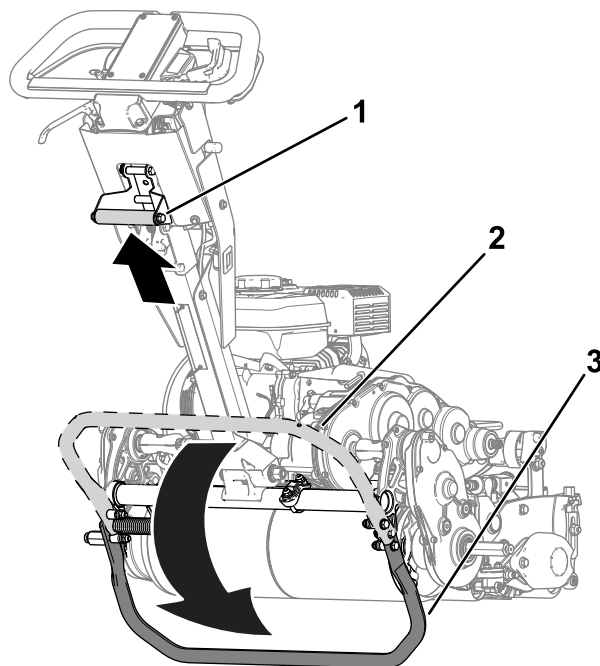
ไซเทากดลงบนขาตง และยกอปกรณโดยไซมออบชวยยกแทนน การพยายามยกอปกรณขนมาบนขาตงดวยวรอนอาจทำใหไดรบบาดเจ็บ

- **ตำแหนงซอมบํารงชดตตตงหลญา:**

เพอป้องกันไมใหอปกรณควํามาดำนหลงขณะถอดชดตตตงหลญา ไซดนขาตงลง แลวดนหมดสปรงออกมาลอกขาตงลอกใหอยในตำแหนง ดงแสดงใน [สย 13](#)

- **การเกบขาตงในตำแหนงจอดเกบ:**

1. วางเทาไวบนขาตงขณะลดระดับดรมขบเคลอนลงบนพน
2. ยกเทาออกจากขาตง แลวเวนระยะไซขาตงกลบไปอยในตำแหนงจอดเกบ



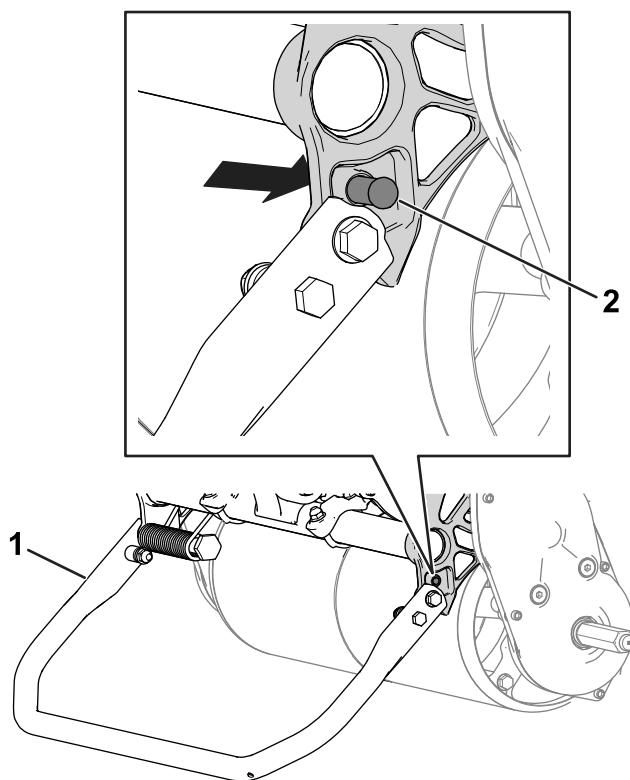
สย 12

g310163

1. มออบชวยยก

2. ขาตง—ตำแหนงจอดเกบ

3. ขาตง—ตำแหนงซอมบํารงลอเคลอนยาย



รูป 13

g341757

1. ขาต่ง—ตำแหน่งขอมบ้ำรงชดตดหญา

2. หมดสปรง

ขอมลจำเพาะ

	su 04850	su 04860
กวาง	84 ซม. (33 นิ้ว)	91 ซม. (36 นิ้ว)
น้ำหนักโดยรวมของเหลว*	84 กก. (185 ปอนด์)	86 กก. (190 ปอนด์)
ความกวางในการตด	46 ซม. (18 นิ้ว)	53 ซม. (21 นิ้ว)
ความสงในการตด	โปรดด <i>คมอไฟ</i> ของชดตดหญา	
อัตราเลมหญา	ขมยภความเรวใมดพวงและตำแหน่งของรอกขมใมดพวง โปรดด การปรบมอตราเลมหญา (หนา 20)	
ความเรวเครื่องยนต์	รอบเดนเบ: 1,900 ± 100 รอบตอนาก รอบเดนสง: 3,450 ± 100 รอบตอนาก	
ความเรวในการตดหญา	3.2 กม./ชม. (2 ไมลตอชวไมง) ถึง 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลตอชม.)	
ความเรวในการเคลอนยาย	8.5 กม./ชม. (5.3 ไมลตอชวไมง)	
*เฉพาะสวนลากพวงเกานน โปรดดน้ำหนักของชดตดหญาแต่ละชดใ <i>นคมอไฟ</i> ของชดตดหญา		

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทอ Toro สรอมมากมายสำหรับใช้ภเครื่องตดหญารนนเพอเสริมประสกรภพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทอสรอมทงหมด

เพอสมรรณะสงสดและความปลอดภยใการใชงานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตรายและการใชงานดงกลาวอาจทำให้การรบประภนผลภยทเพนไมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของบุคคลเจ้าของเป็นผลผูกพันในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของบุคคล และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องอุปกรณ์ ดังกฎแฉอก (ถ้าเสียบกฎแฉอก) และรอให้อุปกรณ์หยุดลงก่อนจะลอกจากก้นคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรู้อายุและดับเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและทำงานได้ตามปกติ ใช้เฉพาะเมื่ออุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวัตถุต่างๆ ท่ออากาศออกให้หมด

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเปื้อนติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดบบหรือ ชกการ ไปป และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทรงน้ำมันหรือเติมน้ำมันในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพันทอบ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในก้นเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าจะล้างน้ำมันจะระเหยไป
- ห้ามเติมน้ำมันลงในภาชนะวางอยู่ในยานพาหนะหรือบนกระเบของรถบรรทุกหรือรถพวงมการเคลือบด้วยพลาสติก แต่ในภาชนะบนพ่น ห่างจากยานพาหนะเสมอ ขณะเติมน้ำมัน
- ขนย้ายอุปกรณ์ลงจากรถบรรทุกหรือรถพวง แล้วคอยเติมน้ำมันบนพ่น แต่หากไม่สามารถทำได้ ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะขนาดพกพา แล้วคอยนำไปเติมลงในอุปกรณ์ อย่าเติมจากหวายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง
- จับหวายน้ำมันให้สมผลกับขอบปากของเชื้อเพลิงหรือภาชนะตลอดเวลาจนกระทั่งเติมน้ำมันเสร็จ

การบำรุงรักษาประจำวัน

ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวัน โปรดดู [รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน \(หน้า 31\)](#)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนใช้งานทุกครั้งและหลังใช้งานทุกๆ 8 ชั่วโมง โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 33\)](#)

ขอมลจำเพาะเกยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ความจกของเชื้อเพลิง: 2.0 ลตร (0.59 แกลลอนสหรัฐ)

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันเบนซินไม่ผสมตะกวมมาตรฐานออกเทน 87 ขึ้นไป (วรูปะมาณคา (R+M)/2)

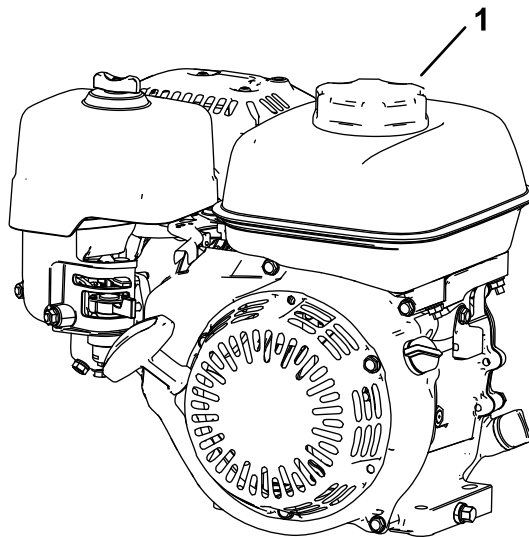
เอทานอล: ใช้น้ำมันเบนซินทมเอทานอลสงสด 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE (เพทเทอรเทอรบวทลอร) 15% โดยปรมาตร เอทานอลกับ MTBE ไม่เหมือนกัน ไมออนญาทให้ใช้น้ำมันเบนซินทมเอทานอล 15% (E15) โดยปรมาตร

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มีเอทานอล 15%), E20 (มีเอทานอล 20%) หรือ E85 (มีเอทานอลโมเทน 85%)
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมเมทานอล
- ห้ามจุดเคเบิ้ลเชพเพลิงในกองเชพเพลิงหรือภาชนะใส่เชพเพลิงขามฤตหนาว ยกเวนมการใช้น้ำยารักษาสภาพเชพเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันลงในน้ำมันเบนซิน
- เพอผลลพรทกสด ไซเฉพาะน้ำมันเชพเพลิงทใหม่และสะอาดแทนน (อายุไมถง 30 วัน)
- การใช้น้ำมันเบนซินทไมพานการรับรองอาจทำให้การทำงานมปัญหาและ/หรือเครื่องยนตเสียหาย ซงอาจไมไดรบความคมครองในการรับประกัน

การเติมน้ำมัน

1. เชดท่าความสะอาดรอบๆ ฝาถงเชพเพลิงและเปดฝาออก (su 14) เติมน้ำมันจนระดับน้ำมันถงดานลางสดของคอชงเติมโปรดดคมอชของเครื่องยนต

สำคย: จยาเติมน้ำมันเชพเพลิงมากเกนไป



su 14

g265976

1. ฝาถงน้ำมัน

2. ปดฝาถงเชพเพลิงและเชदनํ้ามนททก

การปรบอตราเลมหลยา

อตราเลมหลยาคำหนดโดยการตงคอาปกรณตงตอไปน:

- **ความเรวใบมดพวง:** คณสามารถปรบความเรวใบมดพวงเปนความเรวสงหรือต่ำได โปรดด การปรบความเรวใบมดพวง (หนา 21)
 - **ตำแหน่งรอกขบใบมดพวง:** คณสามารถกำหนดตำแหน่งรอกขบใบมดพวงได 2 ตำแหน่ง โปรดดคมอชของชดตดหลยา
- หากตองการกำหนดความเรวใบมดพวงและตำแหน่งรอกขบใบมดพวงเพอใหไดอตราเลมหลยาทเหมาะสม โปรดดตารางตอไปน

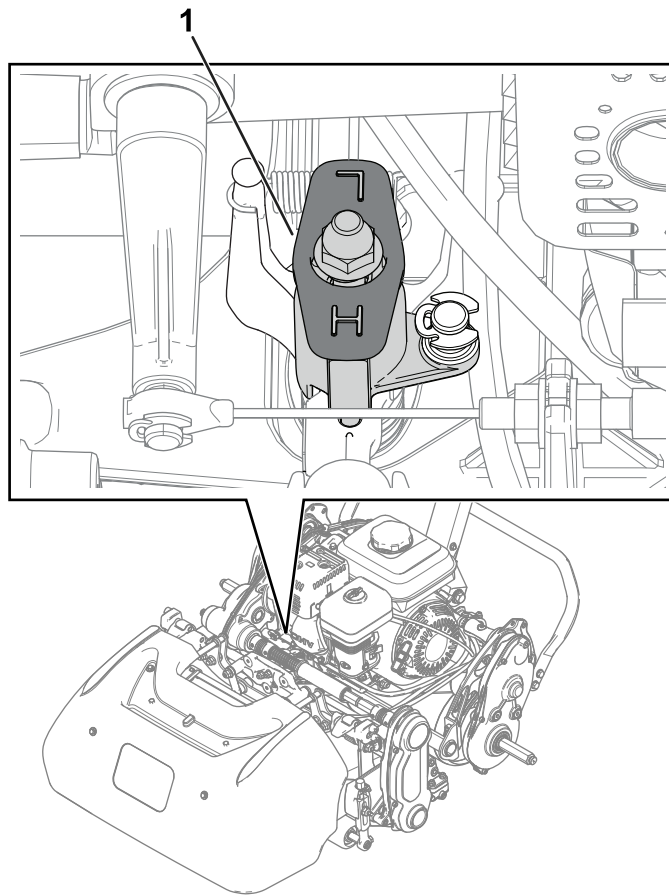
อตราเลมหลยา

ความเรวใบมดพวง	ตำแหน่งสายพาน	ชดตดหลยา		
		8 ใบมด	11 ใบมด	14 ใบมด
ต่ำ	ต่ำ	7.3 มม. (0.286 นิ้ว)	5.3 มม. (0.208 นิ้ว)	4.2 มม. (0.164 นิ้ว)
ต่ำ	สง	8.7 มม. (0.241 นิ้ว)	4.4 มม. (0.175 นิ้ว)	3.5 มม. (0.137 นิ้ว)
สง	ต่ำ	5.9 มม. (0.233 นิ้ว)	4.3 มม. (0.169 นิ้ว)	3.4 มม. (0.133 นิ้ว)
สง	สง	5.0 มม. (0.196 นิ้ว)	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)	2.8 มม. (0.112 นิ้ว)

การปรับความเร็วใบมดพวง

ใช้ปมควบคุมความเร็วใบมดพวง (สป 15) ปรับความเร็วใบมดพวง

- **ความเร็วสูง:** หมนปมจนกระทั่งตัวอักษร “H” บนปมหันไปทางด้านหน้าของอุปกรณ์
- **ความเร็วต่ำ:** หมนปมจนกระทั่งตัวอักษร “L” บนปมหันไปทางด้านหน้าของอุปกรณ์



สป 15

g307646

1. ปมควบคุมความเร็วใบมดพวง (ในตำแหน่งความเร็วสูง)

การปรับความสูงมออบ

ใช้ตัวปรับความสูงมออบ ([ตัวปรับความสูงมออบ \(หน้า 15\)](#)) เพื่อปรับระดับความสูงของมออบไปยังตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ทำงาน

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยใช้ล้อเคลื่อนย้าย

ใช้ล้อเคลื่อนย้าย เมื่อต้องการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ

1. ตัดยางล้อเคลื่อนย้าย โปรดดู [การตัดยางล้อเคลื่อนย้าย \(หน้า 27\)](#)
2. ตรวจสอบว่าส่วนควบคุมการขับเคลื่อนและการขับเคลื่อนใบมดพวงอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การสตาร์ทเครื่องยนต์ \(หน้า 25\)](#)
4. ดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา ยกด้านหน้าของอุปกรณ์ขึ้นเล็กน้อย แล้วค่อยๆ ใช้ระบบขับเคลื่อนและเร่งความเร็วเครื่องยนต์
5. ปรับลนแรงให้เครื่องตัดหญ้าขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วที่ต้องการ และเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปยังจุดหมายที่ต้องการ

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยใช้รถพ่วง

ใช้รถพ่วงเมื่อต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางไกล ใช้ความระมัดระวังขณะยกอุปกรณ์ขึ้นและลงจากรถพ่วง

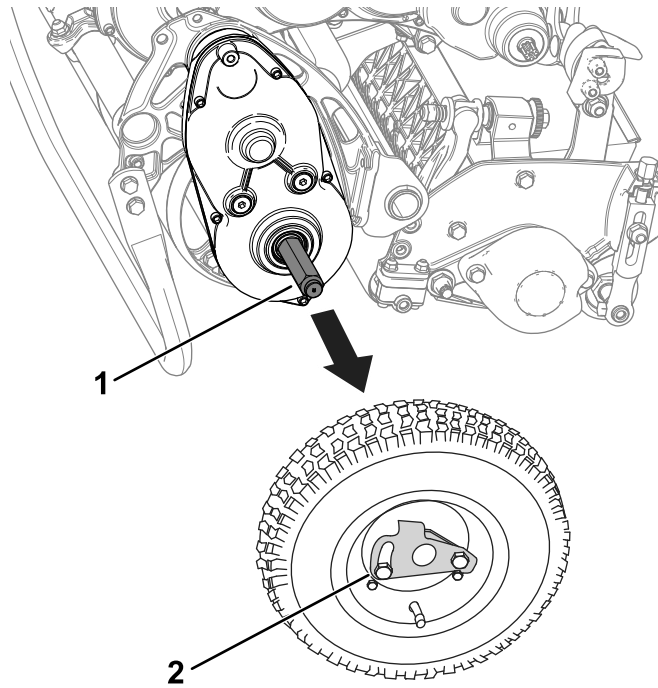
1. ค่อยๆ ดนอุปกรณ์ขึ้นไปบนรถพ่วง
2. ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และหมอนวาลวเชอเพลงไปยังตำแหน่งปลด
3. ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
4. ยดอุปกรณ์เขากบนรถพ่วงให้แนบหนา

หมายเหตุ: สามารถใช้รถพ่วง Toro Trans Pro เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้ สำหรับคำแนะนำในการยกอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงโปรดดคมอฟใช้ของรถพ่วง

สำคัญ: ห้ามตดเครื่องยนต์ขณะเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ด้วยรถพ่วงเพราะอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้

การถอดล้อเคลื่อนย้าย

1. ปลอยคานคดตช ใช้คนโยกลนแรงลดความเร็วเครื่องยนต์ แลวดบเครื่องยนต์
2. ดนขาตงไปทตำแหน่งขอมบ้ำรงล่อเคลื่อนย้าย โปรดด ขาตง (หนา 17)
3. ถอดล้อเคลื่อนย้ายโดยการดนคดปลอกล่อออกมาจากเพล (สพ 16)



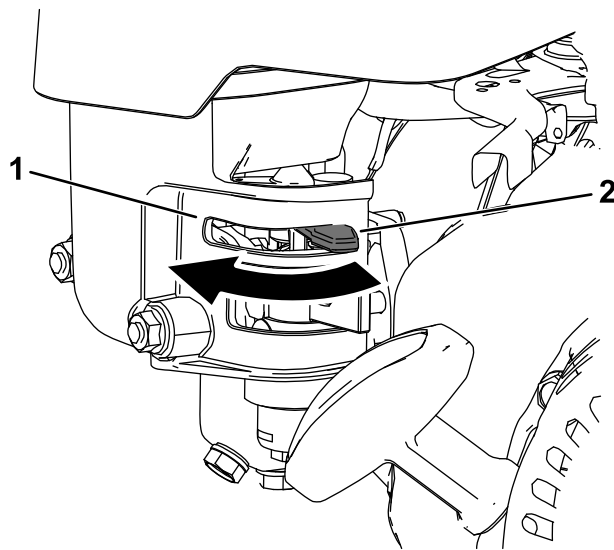
g307660

1. เพล
2. คดปลอกล่อ

4. ค่อยๆ นำอุปกรณ์ลงมาจากขาตงด้วยความระมัดระวังโดยดนอุปกรณ์ไปดานหนาซาๆ หรือยกสวนรองรบบอบดานลาถวรนจะทำใหขาตงดดกลบไปยังตำแหน่งจดเกบ โปรดด ขาตง (หนา 17)

การใช้คนปรบปรมาณอากาศ

ใช้คนปรบปรมาณอากาศช่วยสตารทเครื่องยนต์น ดนคนปรบไปทตำแหน่งปรบปรมาณอากาศเมอตงสตารทเครื่องยนต์น หลงจากเครื่องยนต์สตารท ไทดนคนปรบไปทตำแหน่งใช้งาน



สพ 17

g273508

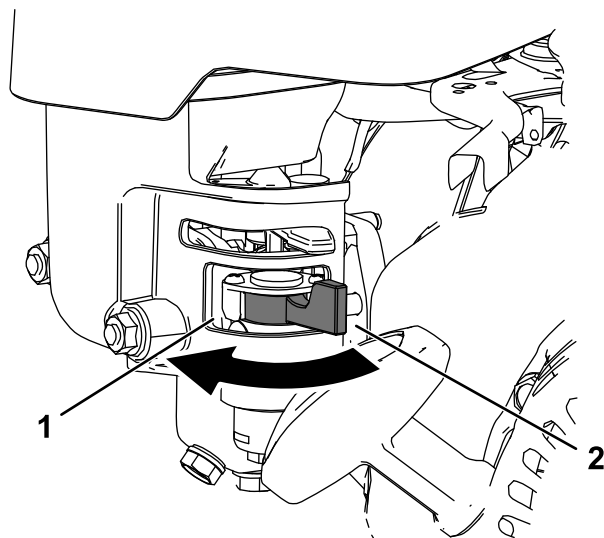
1. คนปรับปริมาณอากาศ—ตำแหน่งปรับปริมาณอากาศ

2. คนปรับปริมาณอากาศ—ตำแหน่งใช้งาน

การเปิดและปิดวาล์วการจ่ายน้ำมัน

ใช้วาล์วการจ่ายน้ำมันเพื่อควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์ โดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

- หากต้องการเปิดวาล์วเชื้อเพลิง ให้บิดคนตการจ่ายน้ำมันไปทางมอจบสตาร์ทแบบดง (สพ 18)
- หากต้องการปิดวาล์วเชื้อเพลิง ให้บิดคนตการจ่ายน้ำมันออกห่างจากมอจบสตาร์ทแบบดง (สพ 18)



สพ 18

g273576

1. คนตการจ่ายน้ำมัน—ตำแหน่งปิด

2. คนตการจ่ายน้ำมัน—ตำแหน่งเปิด

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใส่เสอผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนัทมยยาวใหม่ตไปขางหลงและอย่าสวมใส่เสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายไต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง เขเบรกจอด และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- กณคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพททำงาน หากจำเป็นต้องมพมรวมงานคณอยดวย ต้องใช้ความระมัดระวังและตตตงตะกราทญาบนอุปกรณ์ดวย
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวยสยดแทนบเพื่อหลกเสียงหลมบหรืออันตรายทมองไมเห็น
- อย่าใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกิดฟ้าผา
- ใช้ความระมัดระวังขณะตดทญาเปยท เพราะหากทงตวไมด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุลนลมด
- เกบมอและเทาทไทขางจกขดตดทญา
- มอไปขางหลงและมอลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อไห้แบใจวเสนทงใจ
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาใกล้มมบ พมโม ตนโม หรือตถอนๆ อาจขดขางการมอเห็น
- หยดการทำงานของขดตดทญาเมอไมได้ใช้งาน
- หยดใช้งานระบบขับเคลื่อนขดตดทญาและดบเครื่องยนตก่อนจะปรบความสงในการตด
- หามไห้เครื่องยนตทำงานในบริเวณทไมมกระบายไอเสย
- หามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงไ้โดยไมมผดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ไ้ปฏบตตามดง
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดใช้งานขดตดทญา
 - เขเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก (ถ้าเสยบอย)
 - รอไห้การเคลื่อนไ้ทงทหมดหยดบง
- ดบเครื่องยนตก่อนเททญาออกจากตะกรา
- หามสมผสกับเครื่องยนต หมอพทไอเสย หรือทไอเสยขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือหลงจกดบเครื่องยนตไ้ไ้มนาน เพราะบริเวณเหล่านรอนมากจนทำให้พวไ้ไ้
- ดบเครื่องยนตและหยดใช้งานระบบขับเคลื่อนขดตดทญาในสถานการณ์ตไปน
 - ก่อนแตมน้ำมันเชอเพลง
 - ก่อนทำจดสงอดตน
 - ก่อนเททญาออกจากตะกรา
 - ก่อนตรวจเชค ทำความสะอาด หรือบำรุงรทษาขดตดทญา
 - หลงจกขบกวตถแปลกปลอมหรือหากเครื่องตดทญาสนผดปท
 - ตรวจสภาพขดตดทญาเพื่อเชคความเสยหายหรือซ่อมแซม ก่อนสตาร์ทหรือใช้งานอุปกรณ์
 - ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน
- ใช้เฉพาะอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตอพวทผานการสบบองจก The Toro® Company เทานบ

ความปลอดภยบนทงลาด

- ทงลาดเป็นปัจจัยสำคัญททำให้เกิดการสยเสยการควบคุมและอุบัติเหตุพลคคว่า ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยขวตไ้ คณตอถดแลรผผดขอความปลอดภยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอยง การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอยงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนใช้อุปกรณ์บนทงลาด ไ้ปฏบตตามดง

- ตรวจสอบและทำความเข้าใจการใช้งานบนทางลาดในคอมและบนอุปกรณ์
- ประเมินสภาพสถานที่ในวนบนเพื่อพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่
ใช้เหตุผลและวาทะญาณกตในการประเมิน การเปลี่ยนแปลงทางภูมิประเทศ เช่น ความชัน
อาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนทางลาดอย่างกะทันหัน
- เคลื่อนอุปกรณ์ในแนวขวาง อย่าเคลื่อนอุปกรณ์ขึ้นลงในแนวตั้งเด็ดขาด
หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์บนเนินลาดชันหรือเปียกชื้นเกินไป เพราะหากทรงตัวไม่ดี อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุล้มได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด อย่าใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางขึ้น คลอง
ทำนบ น้ำ หรืออันตรายอื่นๆ เพราะอุปกรณ์อาจพลกคว่ำอย่างกะทันหันหากลื่นตกขอบหรือขอบพังลงมา
ดังนั้นควรรักษาระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายต่างๆ เพื่อความปลอดภัย
และเลือกใช้อุปกรณ์ตัดหญ้าแบบมือถือแทนในบริเวณเหล่านี้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ค่อยๆ
เลี้ยวช้าๆ
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
การขับเคลื่อนที่สูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้ อุปกรณ์อาจจะไถล
แม้ว่าคุณจะหยุดขับเคลื่อนอุปกรณ์แล้ว
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่
หญ้าสูงอาจซ่อนสิ่งกีดขวางบางอย่างเอาไว้ ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- หากสูญเสียการควบคุมเครื่อง ให้ถอยออกมาจากทิศทางของการเคลื่อนที่ของอุปกรณ์
- เขาเคยร่ออุปกรณ์ตลอดเวลาขณะลงจากทางลาด อย่าทิ้งตัวลงจากเนิน (เฉพาะอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยเกียร์เท่านั้น)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากต้องการดูภาพประกอบและคำอธิบายการควบคุมระบบต่างๆ ทดลองดูในหัวข้อ โปรดดู [การควบคุม \(หน้า 14\)](#)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟของหัวเกนเชื่อมต่อกับหัวเกน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเปิดอยู่ โปรดดู [การเปิดและปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน \(หน้า 23\)](#)
3. กดสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด
4. ใช้คันโยกเสริมแรงเพิ่มความเร่งเครื่องยนต์
5. ดันคันปรับปริมาณอากาศไปยังกึ่งกลางระหว่างตำแหน่งปรับปริมาณอากาศกับตำแหน่งใช้งานเมื่อต้องสตาร์ทเครื่องยนต์
โปรดดู [การใช้คันปรับปริมาณอากาศ \(หน้า 22\)](#)

หมายเหตุ: การปรับปริมาณอากาศไม่จำเป็น ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์

6. ดึงมอจับสตาร์ทแบบดึงออกมาเพื่อตรวจเช็คการใช้งานได้ จากคนนั่งเร็วๆ เพื่อบริการเครื่องยนต์

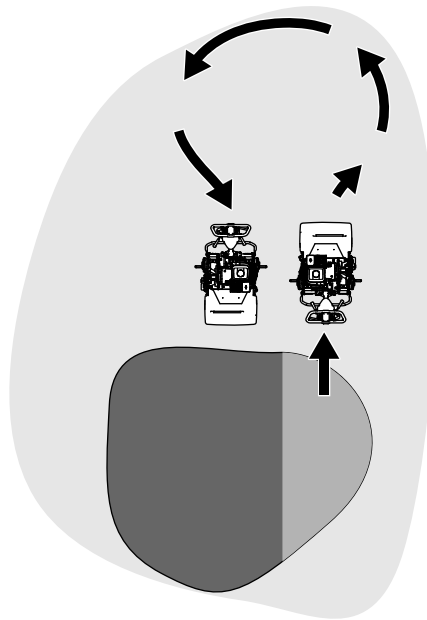
สำคัญ: อย่าดึงเชือกจนสุดหรือปล่อยมอจับสตาร์ทเมื่อเชือกดึงออกมา เพราะเชือกอาจขาด
หรือขดตึงจนอาจเสียหาย

7. ดันคันปรับปริมาณอากาศไปยังตำแหน่งใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ขึ้น

เคล็ดลับในการใช้งาน

สำคัญ: เศษหญ้าที่ถูกตัดออกมาทำหน้าที่เป็นเสมือนน้ำยาหล่อลื่นขณะตัดหญ้า
การใช้ชุดตัดหญ้าโดยไม่เศษหญ้านานเกินไปอาจทำให้ชุดตัดหญ้าเสียหายได้

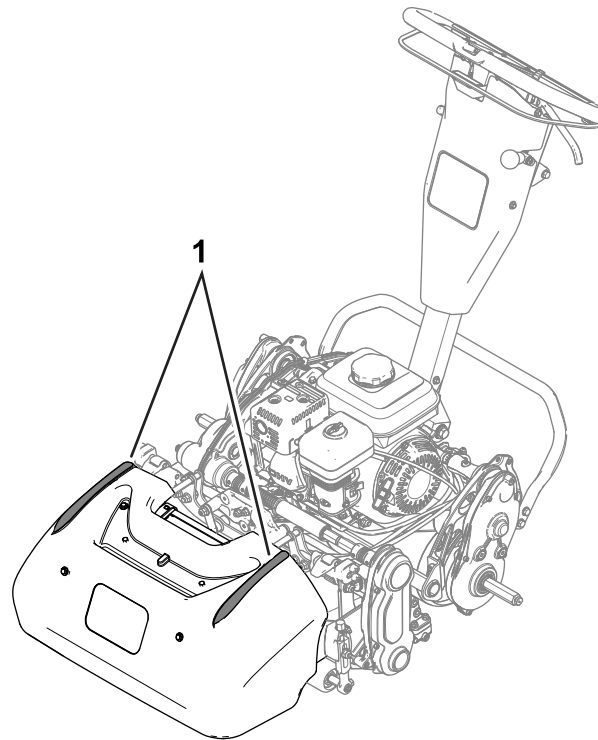
- ตัดหญ้าสนามกรนในทิศทางไปกลับขามสนามกรน
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าเป็นวงกลมหรือเลี้ยวอุปกรณ์ในสนามกรนเพื่อป้องกันไม่ให้ครดทับสนาม
- เลี้ยวอุปกรณ์ด้านนอกสนามกรนโดยยกใบมีดพวง (กดมอจับลง) และเลี้ยวเป็นวงแคบโดยใช้ดรัมขับเคลื่อนเป็นแกนหมุน
(ดู [รูป 19](#))



สพ 19

g271799

- ตัดหญ้าด้วยจังหวะการเดินตามปกติ การเดินตัดหญ้าเร็วๆ ประหยัดเวลาได้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น และทำให้คุณภาพการตัดด้อยลง
- ใช้แถบจุดแนวบนตะกร้าช่วย เพื่อให้ตัดหญ้าในสนามกรบเป็นแนวตรง และรักษาระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับแนวตัดก่อนหน้าให้เท่ากันตลอด (สพ 20)



สพ 20

g309985

1. แถบจุดแนว

การใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแสงน้อย

ใช้ชุดไฟส่องสว่างเมื่อใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแสงน้อย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทหารบอนญาตเพื่อขอชุดอุปกรณ์

สำคัญ: ห้ามใช้ระบบไฟสองดวงจนๆ กบอปรณน เพราะอาจใช้รวมกบกระแสไฟฟ้า AC ของเครื่องยนต์โมโด

การใช้ระบบควบคุมขณะตกหลุม

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับคนโยกลนแรงเพื่อใช้ความเร็วต่ำ กดมอจบลงเพื่อยกขดตกหลุมขึ้น และใช้งานระบบขับเคลื่อนเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปบนขอบกรนหรือสนามประชิดกรน
2. หยดอุปกรณ์บนขอบกรนหรือสนามประชิดกรน
3. เพิ่มความเร็วคนแรง เปิดใช้ขดตกหลุม ใช้งานระบบขับเคลื่อนเพื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปบนสนามกรน ลดขดตกหลุมลงมาบนพ่น และเริ่มตกหลุม

การดับเครื่องยนต์

1. ปลอยคานคลตช
2. ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา
3. กดสวตชเปิด/ปิดไปกตำแหน่งปด
4. ปดวาลวตดการจายน้ำมันก่อนจกเกบหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

หลงการปฏิบตงาน

ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- ดบเครื่องอุปกรณ์ ดงกยูแจออก (ถ้าเสียบกยูแจอย) และรอให้อุปกรณ์หยดนงก่อนจะลกอออกจากกนงคนขบ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเกบอุปกรณ์
- กำจตหลุมและสงสกรอกอจากกอุปกรณ์ เพอปองกนการเกดเพลิงไหม้ กำจदन้ำมันและเชอเพลิงททก
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจกเกบ
- อยาจกเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรदन้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หลงตกหลุมเสรอ ให้ปรับลดการตงคาลนแรง แลวคอยดบเครื่องยนต์และปดวาลวตดการจายน้ำมัน (ถ้าเปดอย)

การใช้ระบบควบคุมหลงจากตกหลุม

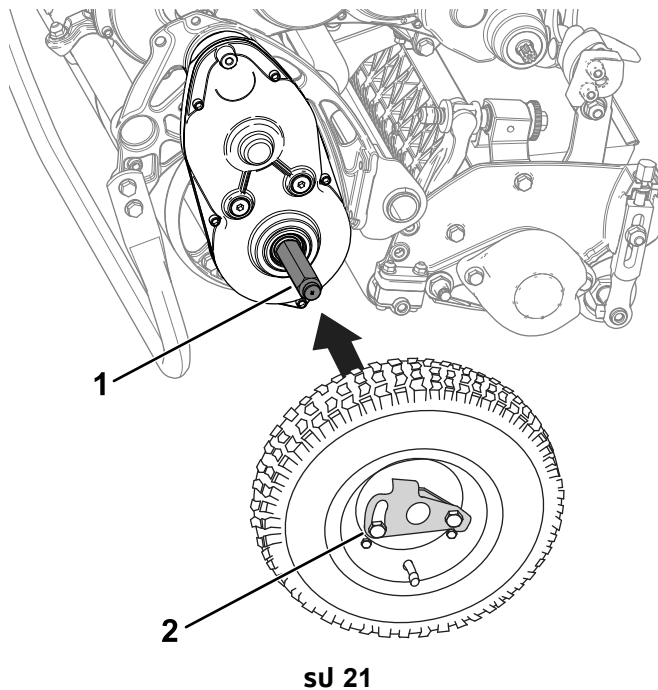
1. ขบอุปกรณ์ออกไปนอกสนามกรน กดมอจบลงเพื่อยกขดตกหลุมขึ้น ปลอยคานคลตช หยดใช้งานขดตกหลุม และดบเครื่องยนต์
2. กดตตะกรากูญากอมา แลวเกเศษกูญาทง
3. ตดตงตะกรากูญากบอุปกรณ์ แลวเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปจกเกบ

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

หลงจากตกหลุมเสรอ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ออกจากพนททำงาน โปรดด [การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยใช้ล้อเคลื่อนย้าย \(หนา 21\)](#) [การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยใช้รถพวง \(หนา 22\)](#)

การตดตงล้อเคลื่อนย้าย

1. ดนขาตงไปกตำแหน่งซ่อมบำรุงล้อเคลื่อนย้าย โปรดด [ขาตง \(หนา 17\)](#)
2. เลอนล้อเขาไปบนเพลลา ([su 21](#))



g307661

1. เฟลา

2. คลปลอก

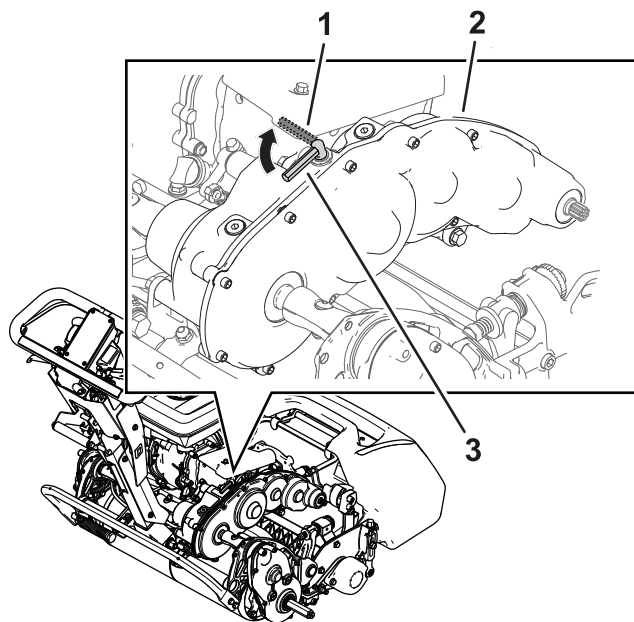
3. ดนคลปลอก (SU 21) ออกจากตรงกลางของล้อ เพื่อให้ล้อเลื่อนออกมาบนเฟลา
4. หมนล้อไปมาจนกระทั่งล้อหลุดออกมาจากเฟลา และคลปลอกล็อกเข้ากับร่องบนแกนเฟลา
5. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันบนท่ฟ่งของอุปกรณ์
6. ค่อยๆ ลดอุปกรณ์ลงจากขาตั้งด้วยความระมัดระวัง

การใช้งานและหยุดใช้งานระบบส่งกำลัง

คุณสามารถตัดการทำงานของดรอมออกจากระบบส่งกำลังได้เพื่อบังคับเลี้ยวอุปกรณ์ โดยให้ตัดการทำงานของระบบส่งกำลังเมื่อต้องการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยไมสตาร์ทเครื่องยนต์ (เช่น เมื่อทำงานบำรุงรักษาในพนักปัด)

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้งานระบบส่งกำลังอย่าง

1. หาตำแหน่งของคนควบคุมการขับเคลื่อนบนกระปุกเกียร์ (SU 19)



รูป 22

g345112

1. คนควบคุมการขับเคลื่อน—ตำแหน่งหยุดใช้งาน
2. กระจกเงา
3. คนควบคุมการขับเคลื่อน—ตำแหน่งใช้งาน

2. ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อใช้งานและหยุดใช้งาน+ระบบส่งกำลัง

- **หยุดใช้งาน:** หมุนคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งหยุดใช้งาน
- **ใช้งาน:** หมุนคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งใช้งาน

การบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพดีและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

สำคัญ: ห้ามเอียงอุปกรณ์ทำมมากกว่า 25° เพราะการเอียงอุปกรณ์มากกว่า 25° จะทำให้น้ำมันหล่อลื่นไหลเข้าไปในช่องเผาไหม้และ/หรือไหลออกจากฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปรับสวิตช์เลนแรงไปยังตำแหน่งรอบเดินเบา
 - หยดใช้งานชุดตัดหญ้า
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
 - เขเบรคจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอให้การเคลื่อนไหวยกหมดหยดง
- รอให้ชนสวนเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชนสวนเคลื่อนไหวย
- หากจำเป็นต้องเดินเครื่องยนตเพื่อทำการปรับอุปกรณ์ในขณะที่บำรุงรักษา ควรเก็บมอ เทา เสอผา และส่วนต่างๆ ของร่างกายออกห่างจากชุดตัดหญ้า อุปกรณ์ตอพวง และชนสวนเคลื่อนไหวย คนโดยรอบให้อยห่างจากอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสงสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน กอพคไ้เสย กระจกระบายความรอน และเครื่องยนตเพื่อป้องกันกรเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชอเพลิงทหก
- ดแลชนสวนทงหมดให้อยในสภาพพร้อมใช้งาน เปลี่ยนสตกเกอร์และชนสวนทงหมดทสกหรือ ชำรด หรือหายไป ชนอุปกรณ์ดทงหมดให้แนบเพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพทใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ตรวจสอบเชคสวนประกอบของระบบดกอบเศษหญาบอยๆ และเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรับประกันผลตททเป็นโมฆะ
- หากต้องซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือต้องการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายทโดรบอนญาตของ Toro

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวน	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพสวนประกอบของตัวกรองอากาศ
ทุก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะอาดสวนประกอบของตัวกรองอากาศ
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพและปรับทวเกยน เปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น
ทุก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองกระดาด (ต้องเปลี่ยนบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทมฟนมาก) • เปลี่ยนทวเกยน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

สำคัญ: ภายสำเนาหน้าใบเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของ คนนอกเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำ นเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำ นเครื่อง							
ตรวจสอบตัวกรอง อากาศ							
ทำความสะอาดคร ทำความสะอาดของเค รื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเคร ื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการ ทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่าง ระหว่างพวงในมดก บในมดกลาง							
ตรวจสอบความสงไ นการตด							
ทำสกซาร์ด							
ทำความสะอาดอป กรณ							

บันทึกยอดคงค้าง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

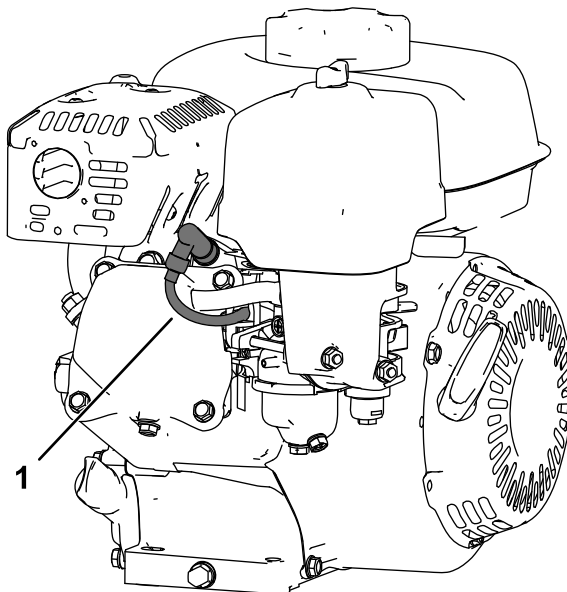
⚠ คำเตือน

ระหว่างที่คุณกำลังบำรุงรักษาหรือประกอบอุปกรณ์ อาจมีคนอันตรายที่เครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจอาจทำให้คุณและคนรอบข้างได้รับบาดเจ็บ

ปล่อยคันคลัตช์ เข็มเบรกจอด และดึงสายไฟออกจากหัวเทียนก่อนบำรุงรักษาอุปกรณ์ รวมทั้งวางสายไฟไว้อย่างปลอดภัยเพื่อไม่ให้สัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ทำตามขั้นตอนต่อไปก่อนซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือประกอบอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. เข็มเบรกจอด
4. รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่งลงและเครื่องยนต์เย็น ก่อนซ่อมบำรุง จดเก็บ หรือซ่อมแซม
5. ถอดสายไฟหัวเทียน (su 23)



su 23

g265998

1. สายไฟหัวเทียน

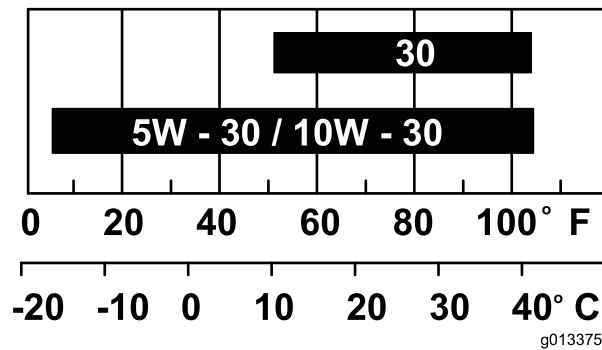
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เติมน้ำมันจนเต็มหรือให้น้ำมันออกโดยใช้ปั๊มมือ ห้ามใช้วาล์วน้ำมัน หากต้องระบายน้ำมันออกจากถังเชื้อเพลิง ให้ทำกลางแจ้ง

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ท ให้เติมน้ำมันเครื่องตามความหนาแน่นเหมาะสมประมาณ 0.56 ลิตร (19 ออนซ์ของเหลว) ลงในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ใช้น้ำมันคุณภาพสูงตามมาตรฐาน SJ ขึ้นไปตามการจดอันดับของ American Petroleum Institute (API) เลือกน้ำมันตามความหนืด (น้ำหนัก) เหมาะสม โดยพิจารณาตามอุณหภูมิแวดล้อม [SU 24](#) ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุณหภูมิ/ความหนืดของน้ำมัน



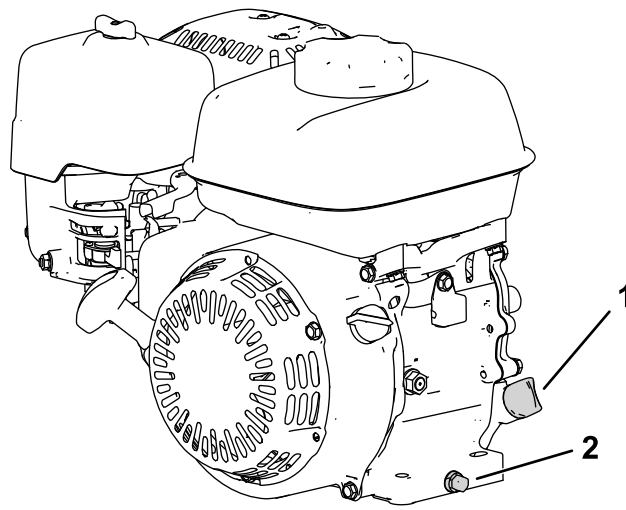
หมายเหตุ: น้ำมันเกรดรวม (5W-20, 10W-30 และ 10W-40) ทำให้สนเปลืองน้ำมันมากกว่าปกติ ดังนั้น ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่บนเมอคกใช้น้ำมันประเภทนี้

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น หรือก่อนที่คนจะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาที แล้วค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
2. วางอุปกรณ์บนพื้น โดยให้เครื่องยนต์อยู่ในแนวราบเสมอกัน จากนั้นทำความสะอาดรอบๆ ช่องเติมน้ำมัน ([SU 25](#))

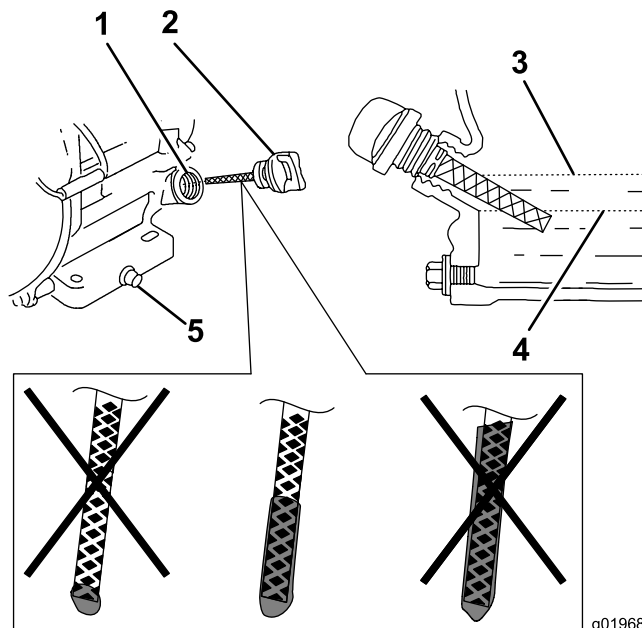


su 25

g266053

1. กานวด
2. จกระบายและแหวน

3. ดงกานวดออกโดยหมนทวนเขมนาฟกา
4. ดงกานวดออกมาและเชดปลายใหสะอาด
5. สอดกานวดเขาไปในช่องเทมน้ำมนจนสด **แต่ไมตองขบเกลยว**
6. ดงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง (su 26)



g019686

su 26

g019686

1. ช่องเทมน้ำมน
2. กานวด
3. ขดบ
4. ขดลาง
5. จกระบาย

7. หากระดับน้ำมนเครื่องไมถกตอง ใหเทมหรือระบายน้ำมนออกจนไดระดับถกตอง โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง \(หนา 33\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมนเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 20 ชวโมงแรก/หลงจากเดอนแรก (แลวแตวาสงไดเกดกอน)
ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เดอน (แลวแตวาสงไดเกดกอน)

⚠ คำเตือน

น้ำมันอาจจะมอดไหม้หลังจากเดินเครื่องยนต์ การผสมสภาน้ำมันร้อนอาจทำให้ไดรบบาดเจ็บรุนแรง

หลีกเลี่ยงการผสมน้ำมันเครื่องทมน้ำมันผสมขณะระบายน้ำมัน

1. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
 2. วางอ่างไว้ใต้กระบายเพื่รองรับน้ำมันที่ไหลออกมา
 3. ถอดจกระบาย แหวน และกานวดออก (SU 25)
 4. เหยียงเครื่องยนต์ให้น้ำมันระบายออกมา
 5. หลังจากน้ำมันระบายออกมาหมดแล้ว เหยียงเครื่องยนต์ให้อยู่ในแนวราบเหมือนเดิม จากใสจกระบาย และแหวนชั้นใหม่กลับเขาไป
- หมายเหตุ:** ทงน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์ใช้เคลกไดรบบการรับรอง
6. คอยๆ เทน้ำมันเขาไปในช่องเติมน้ำมันจนกระทั่งไดระดับน้ำมันทกตกตอง
 7. ตรวจสอบให้ไดระดับน้ำมันทกตกตองบนกานวด โปรดดู ([การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 33\)](#))
 8. สอดกานวดลงไปในช่วงเติมน้ำมัน แล้วขันเกลียวให้แนน
 9. เช็ดน้ำมันทก
 10. ต่อสายไฟหวนเทยนเขากบหวนเทยน

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกววน

ทก 50 ชั่วโมง/ทก 3 เดือน (แล้วแต่ว่าสงใดเกิดก่อน)

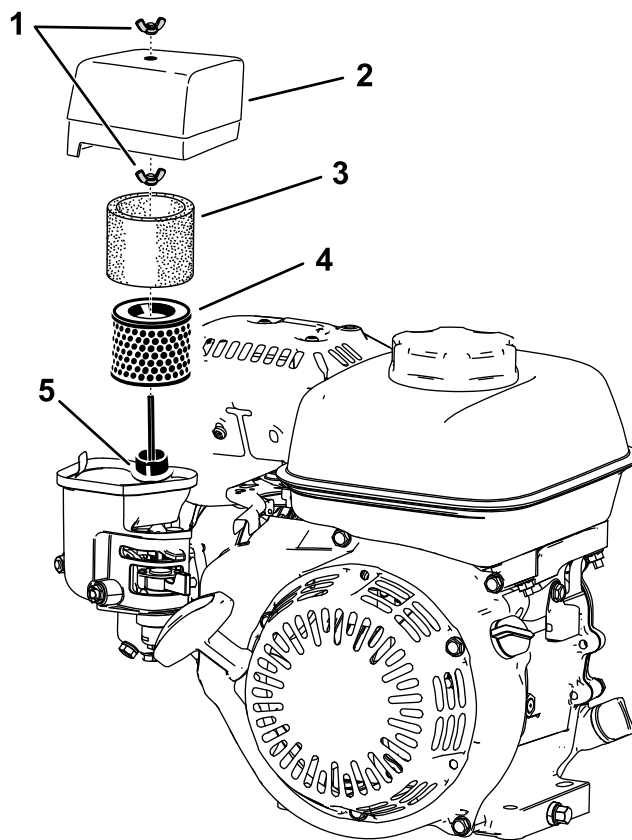
ทก 300 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่ว่าสงใดเกิดก่อน)

สำคัญ: อย่าเดินเครื่องยนต์โดยไมมขัดตัวกรองอากาศ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรง

1. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
2. ถอดนอตหางปลาทยดฝากรองอากาศออก (SU 27)
3. ถอดฝากรองอากาศออก

หมายเหตุ: ระวังอย่าให้ฝนหรือสงสกปรกจากฝากรองอากาศรองเขาไปในฐาน

4. ถอดใสกรองโฟมและใสกรองกระดาษออกจากฐาน
5. ถอดใสกรองโฟมออกจากใสกรองกระดาษ
6. ตรวจสอบสภาพใสกรองโฟมและใสกรองกระดาษ เปลี่ยนใหม่ถ้าพบวเสียหายหรือสกปรกเกินไป



สป 27

g265999

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. นอตหางปลา | 4. ไสกรองกระดาษ |
| 2. ฝาครอบกรองอากาศ | 5. ปะเกนและท่อนอากาศ |
| 3. ไสกรองโฟม | |

7. ทำความสะอาดไส้กรองกระดาษ โดยการเคาะเบาๆ เพื่อให้สิ่งสกปรกหลุดออกมา

หมายเหตุ: อย่าพยายามใช้แปรงขัดฟองออกจากไส้กรองกระดาษ เพราะแรงกดจะดันฟองเข้าไปในเส้นใย เปลี่ยนไส้กรองเป็นอันใหม่ หากเคาะแล้วฟองไม่หลุดออกมา

8. ทำความสะอาดไส้กรองโฟมด้วยน้ำสบอนๆ หรือในสารละลายทไบต์

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดไส้กรองโฟม เพราะอาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้

9. ล้างและผึ่งไส้กรองโฟมให้แห้งสนิท

10. เช็ดสิ่งสกปรกออกจากฐานและฝาครอบด้วยผ้าขนานน้ำหมาดๆ

หมายเหตุ: ระวังอย่าให้ฟองและสิ่งสกปรกตกลงไปในท่ออากาศที่ต่อเข้ากับคาร์บูเรเตอร์

11. ตัดแต่งตัวกรองอากาศ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ขนุนนอตหางปลา

12. ปิดฝาครอบและขนุนนอตหางปลาตามเพื่อยึดไว้

การซ่อมบำรุงหวเทียน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุก 6 เดือน (แล้วแต่การใช้งาน)

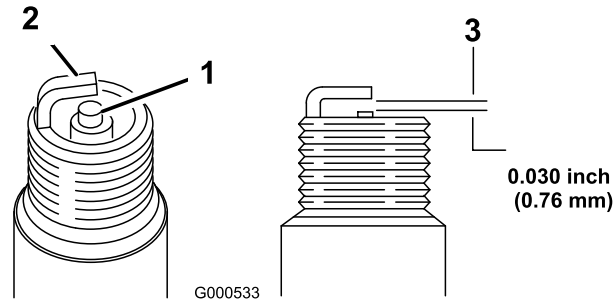
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ใช้หวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

1. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 27\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ หวเทียน
3. ถอดหวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกตัว สกปรก หรือเสื่อมสภาพ ห้ามปนทราย ขด หรือทำความสะอาดเล็ทโรด เพราะเศษผงทลลอดเขาไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนต้องอยู่ก 0.7 ถึง 0.8 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)



สป 28

g000533

1. ฉนวนอเล็ทโรดแกนกลาง
2. อเล็ทโรดข้าง

3. ระยะห่างเขี้ยว

5. ใส่หัวเทียนด้วยความระมัดระวังโดยไขมอ (เพื่อป้องกันไม่ให้เกลียวทำมมขดกน) จนกระทั่งแน่น
6. ขนหัวเกลียวเพมออก 1/2 รอบ ถ้าเป็นหัวเทียนอนใหม่ แต่ถ้าเป็นหัวเทียนเกา ไขขนเพมเพยง 1/8 ถึง 1/4 รอบ

สำคัญ: หากหัวเทียนหลวมอาจจะร้อนมากและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
แต่หากขันหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกลียวในหัวกระบอกสูบเสียหายได้เช่นกัน

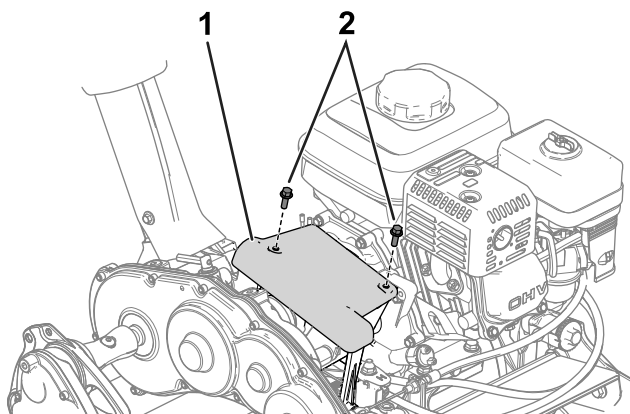
7. ตอสายไฟหัวเทียนเขากบหัวเทียน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับสายควบคุมการขับเคลื่อน

ปรับสายควบคุมการขับเคลื่อนจนได้ระยะห่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างจานคลัทช์กับแผ่นอดคลัทช์

1. ถอดฝาครอบคลัทช์ออกเพื่อเข้าถึงจานคลัทช์กับแผ่นอดคลัทช์ (sJ 29)



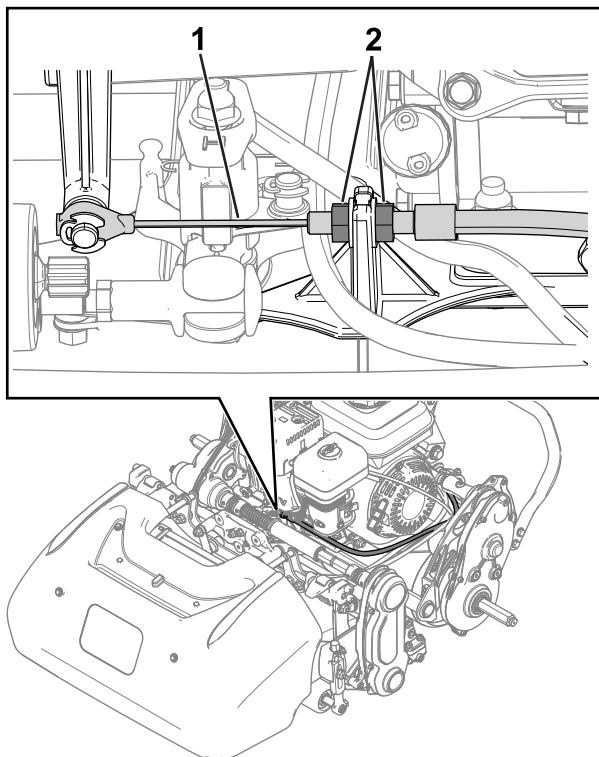
sJ 29

g274480

1. ฝาครอบคลัทช์

2. สลักเกลียว

2. ถอดนอตสวมทပ်ออกและปรับสายควบคุมการขับเคลื่อน จนได้ระยะห่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว) ระหว่างจานคลัทช์กับแผ่นอดคลัทช์ (sJ 30 และ sJ 31)

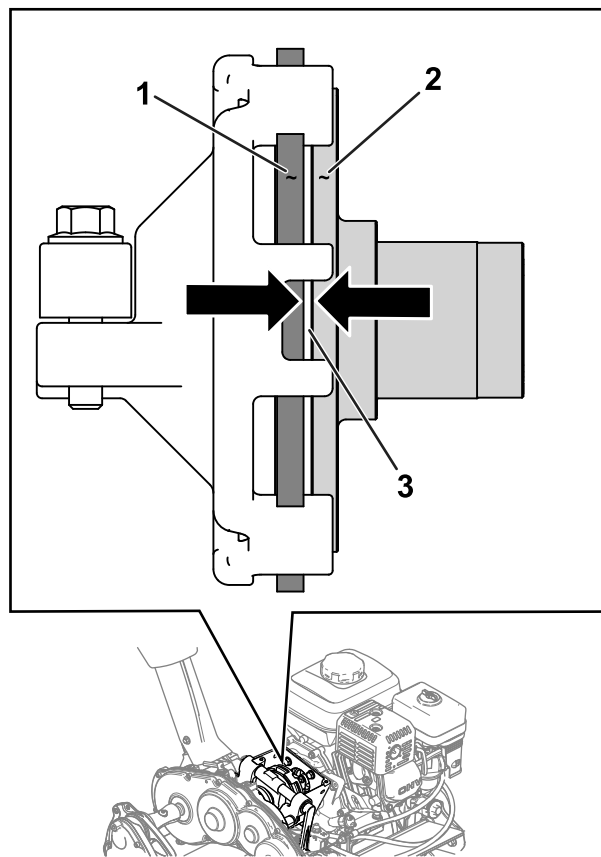


sJ 30

g309987

1. สายควบคุมการขับเคลื่อน

2. นอตสวมทပ်



สจ 31

g274479

1. จานคลตช
2. แพนอดคลตช

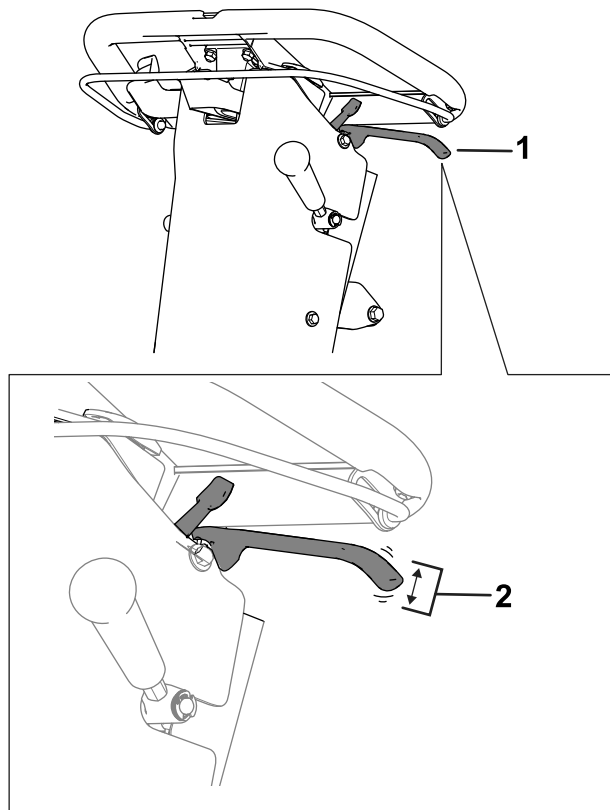
3. ระยะห่าง 1.1 มม. (0.045 นิ้ว)

การปรับเบรกชอมบํารง/เบรกจอด

ปรับเบรกชอมบํารง/เบรกจอด หากเบรกกลระหว่างใช้งาน

1. ปลดเบรกจอด
2. วัดระยะฟรีทปลายกานคนเบรกจอด (สจ 32)

ระยะฟรีของกานคนเบรกจอดควรรอยระหว่าง 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว) หากระยะฟรีแตกต่างจากนี้ให้ทำตามขั้นตอนที่ 3 เพื่อปรับสายเบรก



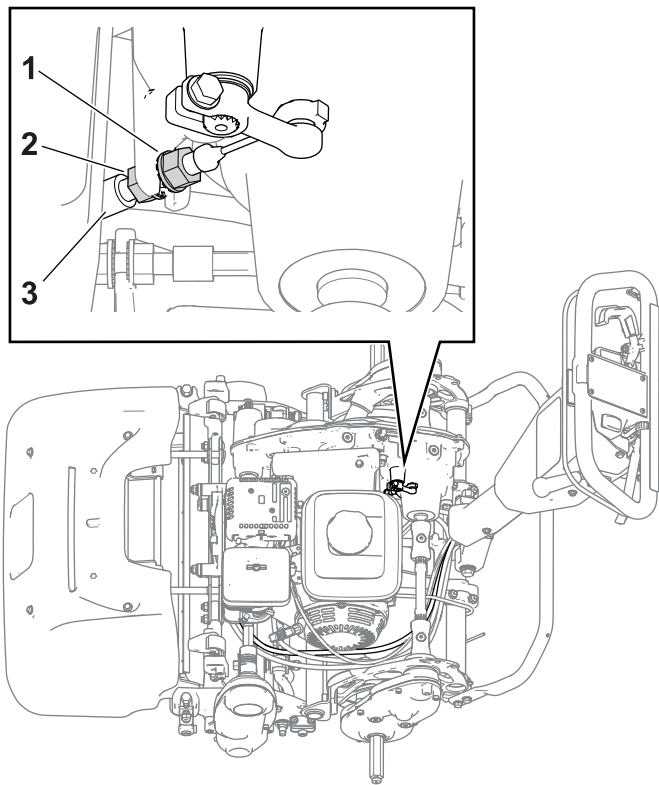
g373542

SU 32

1. ถ่านคนเบรกจอด
2. ระยะฟรีที่เหมาะสมคือ 12.7 ถึง 25.4 มม. (0.50 ถึง 1 นิ้ว)

3. ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายเบรก

- หากต้องการเพิ่มความตึงสายเบรก ให้คลายนอตสวมทบสายเบรกด้านหน้าและขนนอตสวมทบด้านหลังเพม (SU 33) ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น
- หากต้องการลดความตึงสายเบรก ให้คลายนอตด้านหลังและขนนอตสวมทบด้านหน้าเพม (SU 33) ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 และปรับความตึง ถ้าจำเป็น



g344197

สU 33

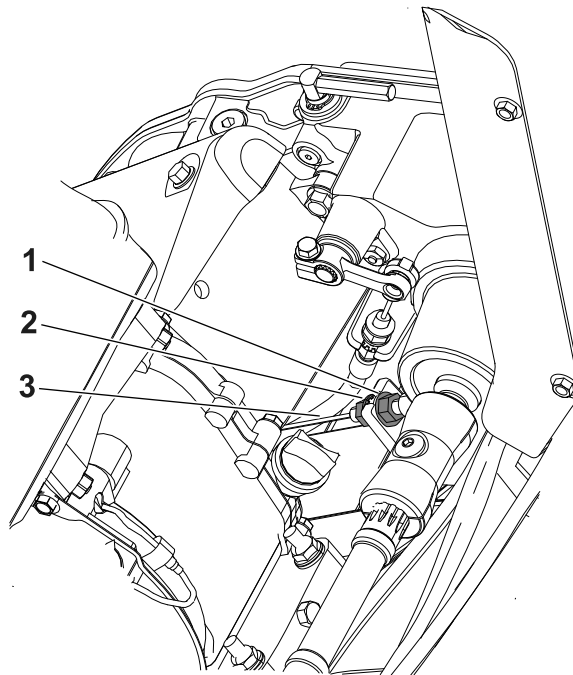
1. บอดีสวมทบนานนา
2. บอดีสวมทบนานนา

3. สายแปรง

การปรับสายควบคุมใบมดพวง

หากต้องการเพิ่มความตึงของสายควบคุมใบมดพวง ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. หมนปมควบคุมความเร็วใบมดพวงไปยังตำแหน่งความเร็วสูง โปรดดู [การปรับความเร็วใบมดพวง \(หน้า 21\)](#)
2. คลายนอตสวมทาบด้านหลัง และขนนอตสวมทาบด้านหน้า ([รูป 34](#))



รูป 34

g311125

1. นอตสวมทาบด้านหลัง
2. นอตสวมทาบด้านหน้า
3. สายควบคุมใบมดพวง

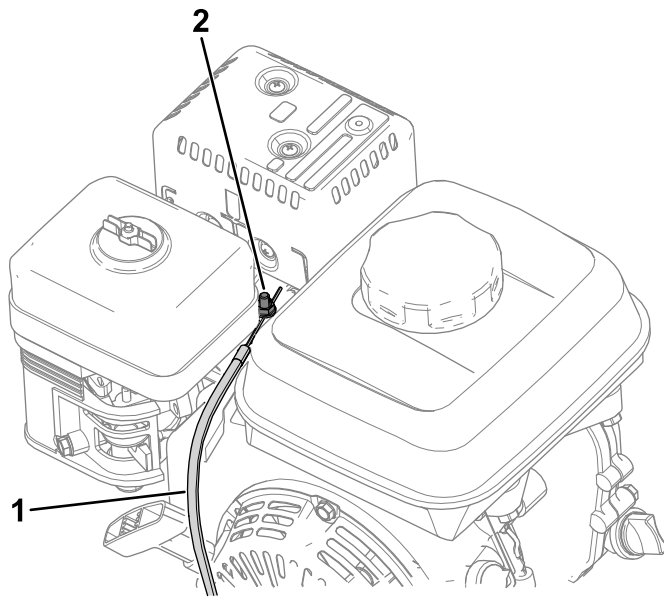
การปรับสายคนเรือ

หากต้องการปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินเบาและรอบเดินสูง ให้ปรับท่อนสายคนเรือและตัวหยุดสายคนเรือ โปรดดู [การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินเบา \(หน้า 42\)](#) และ [การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินสูง \(หน้า 43\)](#)

การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดินเบา

หมายเหตุ: สังเกตความเร็วของเครื่องยนต์จากมาตรวัดความเร็วรอบ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและเข้าเบรกจอด
หมายเหตุ: ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ทำงานในอุณหภูมิการทำงานปกติก่อนปรับสายคนเรือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้คันโยกคนเรือลดความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบเดินเบา
3. สังเกตความเร็วเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจากมาตรวัดความเร็วรอบ
ความเร็วรอบเดินเบาควรอยู่ที่ **1,800 ถึง 2,000 รอบต่อนาที**
4. คลายสกรนบนขอร์ดท่อนสายคนเรือ ([รูป 35](#))



รูป 35

g315295

1. สายคนแรง

2. สกรขอรดสายคนแรง

5. เลอนทอสายคนแรงจนกระทั่งได้ความเร็วรอบ 1,900 รอบต่อนาทีจนมาตรวจความเร็วรอบ
6. ขนสกรบนขอรดทอสายคนแรง

การปรับความเร็วเครื่องยนต์รอบเดิน

หมายเหตุ: สงเกตความเร็วของเครื่องยนต์จากมาตรวัดความเร็วรอบ

1. จอดอปกรณบนพนราบและเขาเบรคจอด

หมายเหตุ: ตรวจดวเครื่องยนต์ทำงานในอุณหภูมิทำงานปกติก่อนปรับสายคนแรง

2. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้คนโยกลนแรงเพมความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบเดิน
3. สงเกตความเร็วเครื่องยนต์ในรอบเดินสงจากมาตรวัดความเร็วรอบ

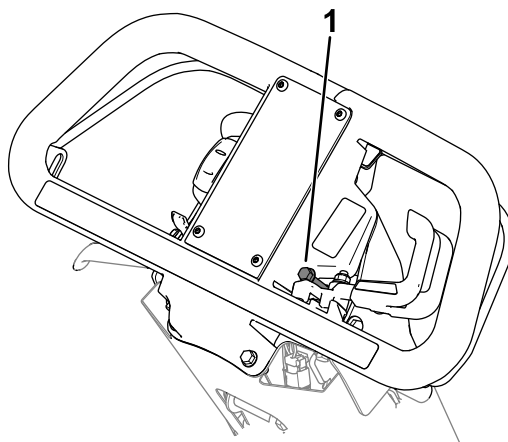
ความเร็วรอบเดินสง (สำหรับประเทศไทยคบใช้มาตรฐาน CE) ควรอยก **3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที**
หากมาตรวัดความเร็วรอบแสดงว่าความเร็วเครื่องยนต์น้อยกว่า 3,350 หรือสงกว่า 3,550 รอบต่อนาที ให้ทำตามขั้นตอนที่ **4** ถึง **6** จนกว่าจะได้ความเร็ว 3,350 ถึง 3,550 รอบต่อนาที

หากคณใชอปกรณในประเทศกบคบใช้มาตรฐาน CE ให้ปรับความเร็วรอบเดินสงตามขอมลจำเพาะต่อไปนี้

- อปกรณรุ่น Flex 1018: **3,000 รอบต่อนาที**
- อปกรณรุ่น Flex 1021: **3,150 รอบต่อนาที**

4. ดบเครื่องยนต์
5. ปรับทวหัดสายคนแรงตามการอบเดินสงบนมาตรวัดความเร็วรอบ

- หากต้องการ**เพม**ระดับความเร็วรอบเดินสง ให้เลอนทวหัดสายคนแรง**บน**
- หากต้องการ**ลด**ระดับความเร็วรอบเดินสง ให้เลอนทวหัดสายคนแรง**ลง**



สป 36

g315976

1. ตัวหยดสายคนแรง

-
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และอ่านค่าความเร็วรอบเดินสงกตงใหม่
 หากมาตรวจความเรอรอบแสดงค่าความเรทเหมาะสมตามกระบไว้ในขั้นตอนท 3 แสดงว่าปรบเสร็จแล้ว

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

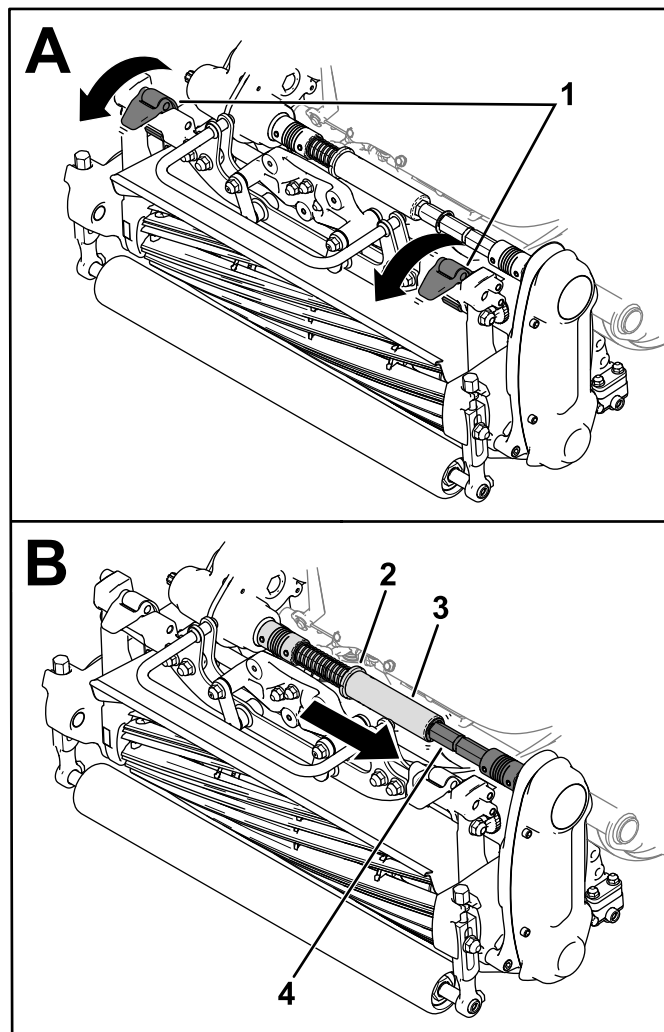
ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้าแบบใบมีดพวง สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดพวง

ใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพออนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด

การติดตั้งชุดตัดหญ้า

1. ดึงขาตั้งไปทตำแหน่งข้อมบำรุงชุดตัดหญ้า โปรดดู [ขาตั้ง \(หน้า 17\)](#)
2. วางชุดตัดหญ้าให้ตรงกับโครง
3. ดึงสลักระบบกันสะเทือนลงมาเพื่อยึดชุดตัดหญ้าเข้ากับอุปกรณ์ ([sJ 37](#))



sJ 37

g307906

1. สลัก
2. ห่วงรัด

3. กอหกลูกลม
4. เฟลาขาวตอ

4. เลื่อนห่วงรัดออกจากร่องบนเฟลาขาวตอของระบบส่งกำลัง แล้วสอดกอหกลูกลมเข้าไปในเฟลาขาวตอของชุดตัดหญ้า ([sJ 37](#))

5. ព័ត៌មានប្រកាស

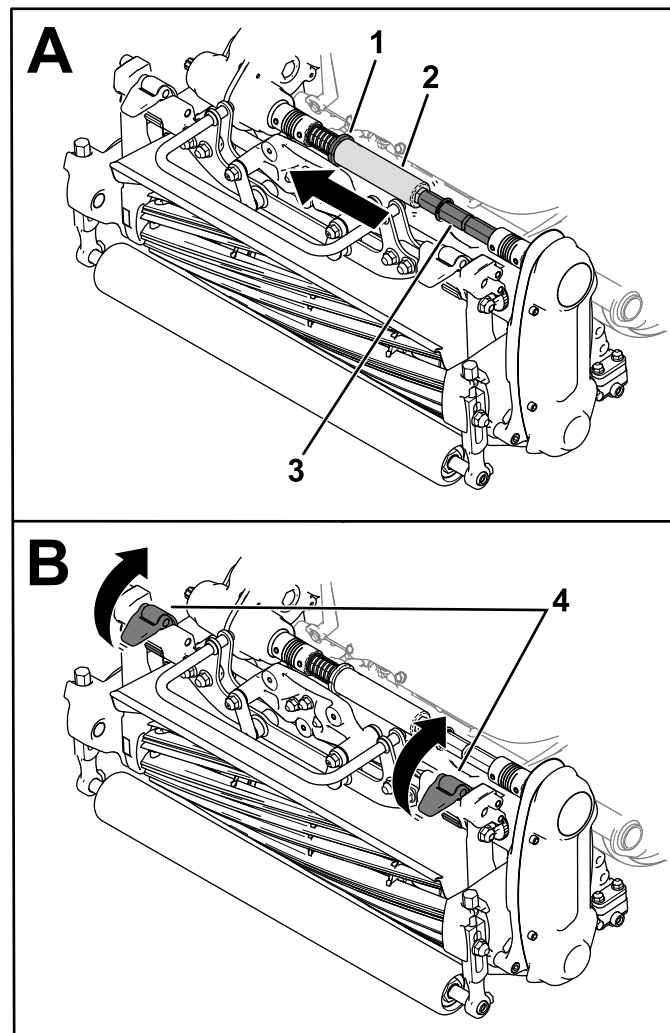
การถอดชุดตกหลุม

หมายเหตุ: ทอหกละยมจะถกปลดออก หากคนใช้งานตวบขบไบนดพวงเมอถอดชดตดหญาออก

1. ดนขาตงไปกตำแหนงขอมำรงชดตดคหยา โปรดต ขาตง (คนา 17)
2. ถอดตะกราคหยา (ถาตตตงอย)
3. ใส่คหวรต (su 38) เขาไปนรองบนเพลาขวตอ

หมายเหตุ: การทำแบบนจะช่วยระบายแรงตงของสปรง

4. เลอนทอหกเหลี่ยมออกจากเพลาขวตของขดตตทยา (su 38)



su 38

g307907

- [illegible]

5. ดนสลดระบบถนนสะเทอนขนเพอปลดชดตดหญาออกจากอปกรณ (su 38)
6. ถอดชดตดหญาออกจากโครงอปกรณ

การลบคุณสมบัติ

หากต้องการลบคอมเมนต์ของคุณ ให้คลิกที่ปุ่ม Access (su 139-4342) โปรดดูคำแนะนำการใช้งานในชุด *คำแนะนำในการติดตั้ง* ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เพื่อดูข้อควรระวัง

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อนจดทะเบียน

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์หยุดนิ่งก่อนจะออกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดทะเบียนอุปกรณ์
- อย่าจดทะเบียนอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลาวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การจดทะเบียนอุปกรณ์

1. กำจัดเศษหยุ่ ฝุ่น และสิ่งสกปรกออกจากชิ้นส่วนภายนอกของเครื่องจักรทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ทำความสะอาดฝุ่นและเศษหยุ่ออกจากด้านบนของครีบระบายความร้อน และตัวเรือนหัวเป่า
- สำคัญ:** คุณสามารถลงทะเบียนด้วยนํ้ายาทำความสะอาดชนิดอ่อนและนํ้าได้ อย่าใช้นํ้าแรงดันในการลงทะเบียน หลีกเลี่ยงการใช้นํ้ามากเกินไป โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับแผ่นเพลทคนบงคับและเครื่องยนต์
2. หากต้องการจดทะเบียนเป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้เติมนํ้ายารักษาสภาพ/นํ้ายาปรับสภาพในนํ้ามันเชื้อเพลิงในถัง
 - A. เติมน้ำมันเครื่องยนต์ประมาณ 5 นาทีเพื่อจ่ายเชื้อเพลิงผสมนํ้ายาเข้าไปในระบบเชื้อเพลิง
 - B. ดับเครื่องยนต์ รอให้เย็น และระบายถังเชื้อเพลิง หรือปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนนํ้ามันหมด
 - C. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้ทำงานจนเครื่องดับ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยปิดการปรับปริมาณอากาศจนกระทั่งเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท
 - D. ถอดสายไฟหัวเทียนออกจากหัวเทียน
 - E. ทงนํ้ามันเชื้อเพลิงอย่างถูกต้อง รีไซเคิลนํ้ามันตามกฎหมายท้องถิ่น**หมายเหตุ:** อย่าเติมนํ้ามันเชื้อเพลิงทวนการเติมนํ้ายารักษาสภาพ/นํ้ายาปรับสภาพไว้นานเกินระยะเวลาที่ผลตุนํ้ายารักษาสภาพเชื้อเพลิงระบุไว้
3. ตรวจสอบและขันสลักเกลียว นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด
4. ซ่อมสับรเวณที่รอยขีดข่วนหรือปล่อยจนเห็นโลหะ สบงข้อใดจากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ไดรบนุญาต
5. จดทะเบียนอุปกรณ์ในโรงรถหรือพ่นทกจดทะเบียนทงและสะอาด คลมอุปกรณ์เพื่อปกป้องและรักษาความปลอดภัย

កម្រិត:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

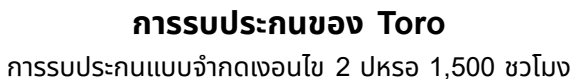
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่มาซึ่งใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันบนผลผลิตทั้งหมดยกเว้นภาษี ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (ปัดเศษค่าแรงการรับประกันและการหักของผลผลิตทั้งหมด) หากพบข้อบกพร่องในระหว่างการรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลผลิตให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงค่าแรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเบรคตบแต่งและบนกลไกของผลผลิตให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

* ผลผลิตที่ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบบไฮดรอลิก

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตสมุนไพรเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพรเพื่อใช้ในการประกอบการประกอบโรคไต เช่น หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการนัดหมายตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพรประกอบโรคไตหรือความรับผิดชอบ

คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใค *คมอพี* ใคชอแชนปญหาขงผลตภททกเลคขงจกการไมปฏทตตามการบำรุงรักษาและการปรบก้าหนดใคใครบควาสนคกรอใคการรปประณบ

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนผสมหรือดัดแปลงไฮโดรคาร์บอนและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการทำความสะอาด
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
 - อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไม่เหมาะสมในการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาครอบและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบมดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (บushing หรือดจาระบ) ใบมดกลาง หวทวน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหอสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชวาลว
 - ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิทินในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชือกพ่วง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
 - ขอบกพร่องหรือปัญหาด้านประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชือกพ่วง (เช่น เบนซน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
 - เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรูหรือและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูหรือและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือของขด สกหลดลอก สกตกหรือร่อนหลุดทางกบรอยร่วน

ลคคาขอผลตกบท Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรอแคนาดาควรดตอตวแทนจำนาย Toro (พขาย) เพอขอนโยบายการรบกปรกนสำหรบประเทศ จงหวด หรือรัฐของคณ
หากคณไมพพพอใจกบการของตวแทนจำนายหรอไมสามารถขอขอมลการรบกปรกนได้ ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตดตอสนขมการของ Toro ที่ไดรบนุญาต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรพ
กนตามระยะอาจแตกต่างกันการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรพกับคุณค่ากับธรรมชาติระยะ
การบรรพประภคณของผลตกก และกลายเป็กรพยสนของ Toro Toro
จะเป็นจุดสนใจจุดการวางอะโหลอะโหลโรดเดอ หรือปลอกทดแทนไฟ Toro
เอาโอะโหลผานการทดแทนใหม่มาขอเช่าภายใต้การบรรพประภคณ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกจำนวนจำกัด-
 ทั่วไปจะรวมตามกำหนดความสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบบ
 เต้าในผลิตภัณฑ์บางแบบสามารถแปลง จำนวนการใช้งานรวมรอบอายุขารของหลายๆ
 ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่
 สิ้นสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ
 หมายถึง: (แบตเตอรี่ชาร์จได้อีกเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของ
 ของเรา

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ของใบเพื่อปกรณเดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองเพลอาของเหยวของเครื่องยนต์หลังจากการรประกนตลอดชีพ เครื่องตัดตงแหวนเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ทกลาวอนๆ ในโปรแกรมคุมครองจากการรประกนเพลอาของเหยวตลอดชีพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควาสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรอง
น้ำหล่อยน และการบำรุงรภษาจากแะนําทงหมดเป้นการซ่อมบำรุงผลตภท Toro
ตามปฏทบางสวนทกลเป้นคําใชจายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
เป็นระยะเวลาทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพรหมพิตรค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญเสียทรัพย์สินหรือค่าเสียหายจากผลสลับเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้ยานผลิตภัณฑ์ Toro ไม่มีการคุ้มครองตามการรับประกัน รวบรวมทั้งหมดหรือค่าเสียหายใดๆ ของการก่อเหตุปรัญการผิดหรือการรวมปรัญในระหว่างช่วงเวลาทำงานปกติที่งานปกติหรือในช่วงที่โมโตไซยานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จจนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลของทอดานกลาง สาม ไม่มีการรับประกันทุกแฉ่งๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดที่ถูกบทความสามารถในการจำหน่ายโดยความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทุกแฉ่งๆ

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัระยะเวลาการบประคบไดยประย
ตบขยฮองกวนและขอรักจากโอมผลงกนไซกนก การบประคบเนบสตรตามกฏ
หมายบอยางของคน และกณจายบกรอญ กถกตตามกบไประเทละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณोजโรควบคุมมลพิษจากการประกอบ
แยกตัวอากาศ ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดของโมกกำหนดขงตนโมผลต่อการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้ำแจ้งการประกอบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตใหม่พร้อมผลต
กษณขงตน หรือประกอบเอกรของผลตขงตน

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการปกป้องผู้บริโภคจากอันตรายที่ทราบกันดีในรัฐแคลฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลฟอร์เนีย ระเบียบของบงกชให้พวกรัฐแคลฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การแพ้การแพ้ที่รุนแรง การพิการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของขอเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษสารเคมีเกี่ยวกับสารเคมีผสมสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้แก่ผู้บริโภคเกี่ยวกับอันตรายที่ทราบกันดีเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลฟอร์เนียมีการรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการเตือนทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาไป

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บรชก (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่น่าเป็นห่วง" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเองเกี่ยวกับการมียของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายของบงกชกำหนดให้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางออนไลน์ทางฟอสดงระบุคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์

คำเตือนของรัฐแคลฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับข้อกำหนดของส่วนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่มุ่งเน้นที่การจำกัดเฉพาะการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ที่ขายในรัฐแคลฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่จำเป็นต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนทราบสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่น่าเป็นห่วง" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเกี่ยวกับ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากำหนดบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก